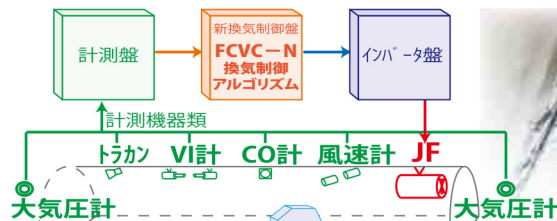


新換気制御FCVC-N

特長

- 

システム構成



新換気制御方式(FCVC-N)の基本概念

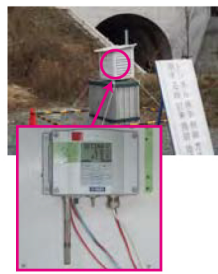
-

実証試験

・自然風の特性把握試験

延長約1,400m、供用前

大気圧差から自然風を把握可能



【高精度大気圧計】

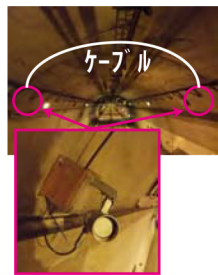
・交通換気力の特性把握試験

延長約1,300m、日交通量約2,000台

大気圧差と予測した交通換気力から
トンネル内風速を把握可能



【交通量測定器(コレクト-R)】

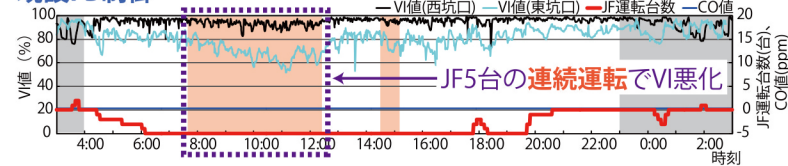


【坑内風速計(断面風速計)】

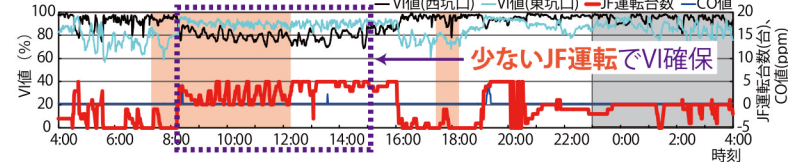
・新換気制御の実証試験 延長約1,500m、日交通量約22,000台

■VI値・CO値・JF運転実績 きめ細かな制御でVIを確保

既設FB制御

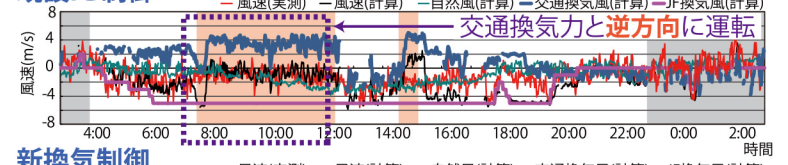


新換気制御

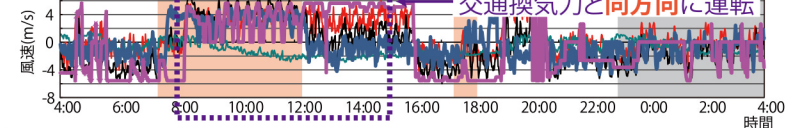


■トンネル内風向風速 交通換気力と同方向に運転

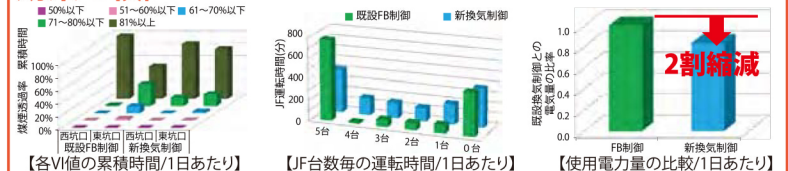
既設FB制御



8



効果の検証



本実証試験トンネルではトンネル内環境を悪化させることなく、2割程度の電力量の縮減を確認
トンネルの諸条件によっては、更なる電気代縮減が期待できます