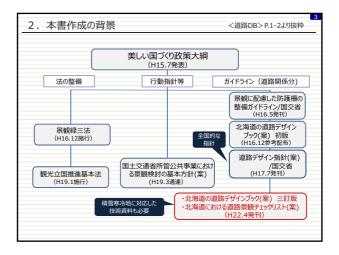
# 道路景観向上手法に関する技術資料 (北海道の道路デザインブック/景観チェックリスト)

土研 新技術ショーケース 2017 in名古屋 H29.7.27(木) (国研)土木研究所 寒地土木研究所 地域景観ユニット 田宮 敬士

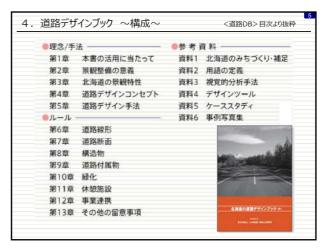
## 本日お伝えするポイント

- 1. 何をするための技術か
- 2. 本書作成の背景
- 3. 本書の位置付け
- 4. 北海道の道路デザインブック(案)
- 5. 北海道における道路景観チェックリスト(案)
- 6. 聴講者の皆様へお願いしたいこと

# 1. 何をするための技術か 道路の様々な機能やコストとのバランスを適正 に保ちながら、より美しい道路をデザインするため、 基本理念や具体的なヒントを示した技術資料を 提案するものです。

















5. 道路景観チェックリスト 〜具体事例の補足〜 路側式道路標識の優位性(片持式との比較) ①前方への眺望の阻害が少なく、<u>景観性</u>に優れる ②経済性に優れる ③冬期の<u>維持・管理性</u>に優れる ④衝突時の<u>安全性</u>に優れる

#### 6. 聴講者の皆様へお願いしたいこと

- ◆道路をより美しくするための検討に、本書を積極的 に活用して頂きたいと思います。
- ・本書のPDFファイルを以下で提供しています。http://scenic.ceri.go.jp/manual.htm
- ・不明点等がありましたら、以下迄ご連絡下さい。 寒地士木研究所 地域景観ユニット 〒062-8602 札幌市豊平区平岸1条3丁目1-34 Ta:011-590-4044 e-Mail:<u>scenic@ceri.go.jp</u>

## (最後に) 地域景観ユニットの紹介

#### 道路の景観を中心に幅広く研究

◆土木景観に関する研究

「景観の評価技術」、「街路樹・河畔林の管理手法」、「土木施設の色彩」、「電線電柱の景観対策」、「観光地や歩行空間の機能と魅力向上」、「屋駅広告物と景観の評価」、「景観の社会的な効果」

◆社会資本の観光利活用に関する研究 「道の駅の魅力・防災機能などの向上」、 「わかりやすい道路案内手法」等

※詳しくはこちら→ <a href="http://scenic.ceri.go.jp/">http://scenic.ceri.go.jp/</a>

