

既存道路の補修時に適用することで、交通振動軽減効果を発揮！

# 振動軽減舗装

特許  
出願中

振動軽減舗装とは、主に表・基層を打換えを行うことで、交通振動の軽減を図る技術です。既存道路の補修時などに、本技術を適用することで交通振動軽減効果を得ることができます。

### タイプA

**特徴**

- 振動減衰効果のある高強度シートで交通振動を抑制します。
- 基層に開粒度アスファルト混合物を使用し、振動伝達を減少します。
- 表層に砕石マッシュアスファルト混合物（SMA）を使用し、平坦性および耐久性を確保できます。

特願 2002-302477 号

### タイプB

**特徴**

- 交通振動に有効な弾性係数を持つゴム支承をプレキャスト版の間に設置することで振動を吸収します。
- ゴム支承を取付けたプレキャスト版を使用することで施工期間を短縮できます。

特願 2002-294240 号

