

断層変位等の影響を考慮した  
道路橋の地震時応答に関する  
共同研究報告書

令和 5 年 6 月

国立研究開発法人土木研究所  
国立大学法人筑波大学

Copyright © (2023) by P.W.R.I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Chief Executive of P.W.R.I.

この報告書は、国立研究開発法人土木研究所理事長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複製は、国立研究開発法人土木研究所理事長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはならない。

# 断層変位等の影響を考慮した道路橋の 地震時応答に関する共同研究

国立研究開発法人土木研究所	構造物メンテナンス研究センター	上席研究員	大住 道生
国立研究開発法人土木研究所	構造物メンテナンス研究センター	研究員	二宮 智大 <sup>※1</sup>
国立研究開発法人土木研究所	構造物メンテナンス研究センター	研究員	横澤 直人 <sup>※2</sup>
国立研究開発法人土木研究所	構造物メンテナンス研究センター	専門研究員	中尾 尚史 <sup>※3</sup>
国立研究開発法人土木研究所	構造物メンテナンス研究センター	交流研究員	河原井耕介
国立大学法人筑波大学	システム情報系	教授	庄司 学
国立大学法人筑波大学理工情報生命学術院システム情報工学研究群			山本 翔吾
研究当時 国立大学法人筑波大学理工情報生命学術院システム情報工学研究群			皆川 大雅
研究当時 国立大学法人筑波大学 理工学群 工学システム学類			北島 祐

※1 現 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所 計画課 事務所課長

※2 現 国立研究開発法人土木研究所 つくば中央研究所 研究員

※3 現 国立高等専門学校 舞鶴工業高等専門学校 建設システム工学科 講師

## 要 旨：

本共同研究は、断層変位の影響を考慮した耐震設計手法の提案を大局的な目標として、断層変位を考慮した地震応答解析のためのモデル化に関する知見の拡充等を目的に、解析的検討を実施した。2016年熊本地震で被災した道路橋を対象とし、複数のモデル化による地震応答解析を実施した。異なるモデル化による解析結果の比較、及び地震後に観察された損傷痕から推定した対象橋梁の損傷メカニズムと解析結果の比較を行い、モデル化の差異の影響などについて考察を行った。その結果、断層変位の影響を含む地震応答解析では、モデル化の差異によって危険側の範囲も含めて解析結果は大きくばらつくことが確認された。橋の設計にあたって不測の事態として断層変位の影響を考慮する場合、このような解析上の不確実性の存在も踏まえ、解析結果に基づくだけでなく、多角的にリスク対応を考えることが重要と考えられる。

また、断層変位への対応の検討例として、不測の事態に対して望ましくない損傷シナリオを避けるよう設計をする、損傷シナリオデザイン設計法を適用する例を示した。

キーワード：断層変位、地盤変状、耐力階層化

## まえがき

平成 28 年の熊本地震では、断層変位や斜面崩壊等による道路構造物の被害が発生した。これを受けて平成 29 年 7 月に改定された道路橋示方書 V 編では、橋の耐震設計にあたり想定される地震によって生じ得る斜面崩壊等及び断層変位に対して、これらの影響を受けないよう架橋位置又は橋の形式選定を行うことが標準とされた。しかし、やむを得ずこれらの影響を受ける架橋位置又は橋の形式となる場合には、少なくとも致命的な被害が生じにくくなるような構造とするなど、断層変位等への対応が求められることとなった。

一方で、地震動による作用と断層変位等による地盤の強制変位が橋梁に対して如何に作用するか、またそれらが同時に作用した時の道路橋の応答特性は明らかになっていない。また、断層変位等の影響の見込み方が一般化されていないため、橋梁の動的解析においては、変位の影響を含む入力地震動の作成や変位の方向や大きさ等の様々な組み合わせを考慮することが必要となるなど、簡易に解析を実施することが困難であることが課題である。

このような背景の中、本共同研究では熊本地震で被災した橋梁群を対象に、周辺地盤条件を考慮した 3 次元有限要素モデルの構築を行い、対象橋梁群の被災モードを参照することで、地震動による作用と断層変位等による強制変位の合成作用を同定するとともに、地震時応答特性の把握を行う。また、得られた地震時応答特性等をもとに、簡易に構築した解析モデルに対する解析入力方法の提案を行うものである。

令和 5 年 6 月

断層変位等の影響を考慮した道路橋の地震時応答に関する共同研究

研究代表者

国立研究開発法人土木研究所

構造物メンテナンス研究センター

上席研究員 大住 道生

共同研究参加者名簿

機関	氏名	所属	担当期間
国立研究開発法人 土木研究所	大住 道生	構造物メンテナンス研究センター 上席研究員	R2.2～R4.3
	二宮 智大 <sup>※1</sup>	構造物メンテナンス研究センター 研究員	R2.2～R2.7
	横澤 直人 <sup>※2</sup>	構造物メンテナンス研究センター 研究員	R3.4～R4.3
	中尾 尚史 <sup>※3</sup>	構造物メンテナンス研究センター 専門研究員	R2.2～R4.2
	河原井 耕介	構造物メンテナンス研究センター 交流研究員	R3.4～R4.3
国立大学法人 筑波大学	庄司 学	システム情報系 教授	R2.2～R4.3
	山本 翔吾	理工情報生命学術院 システム情報工 学研究群	R2.2～R4.3
	皆川 大雅	研究当時 理工情報生命学術院 シス テム情報工学研究群	R2.2～R4.3
	北島 祐	研究当時 理工学群 工学システム学 類	R2.2～R4.3

※1 現 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所 計画課 事務所課長

※2 現 国立研究開発法人土木研究所 つくば中央研究所 研究員

※3 現 国立高等専門学校 舞鶴工業高等専門学校 建設システム工学科 講師



断層変位等の影響を考慮した道路橋の地震時応答に関する共同研究  
目次

**第1章 はじめに**

- 1.1 研究の背景…………… 1
- 1.2 研究の目的…………… 2

**第2章 対象橋の損傷状況及び損傷痕から推定する損傷メカニズム**

- 2.1 本章の概要…………… 5
- 2.2 大切畑大橋の架橋位置及び構造形式…………… 6
- 2.3 大切畑大橋の被害状況…………… 9
- 2.4 損傷痕から推定する各部材の挙動…………… 40

**第3章 地盤を含めた3次元FEモデルを用いた断層変位**

**及び強震動に対するピーク時応答の検討**

- 3.1 本章の概要…………… 94
- 3.2 橋梁－添架管路－地盤系を対象とする地震被害推定システム…………… 95
- 3.3 地震作用の推定…………… 99
- 3.4 3次元FEM解析に係る基礎理論…………… 108
- 3.5 対象橋梁の3次元モデル…………… 115
- 3.6 地表断層変位を入力作用とした対象橋梁に対する静的漸増解析…………… 120
- 3.7 強振動のピーク外乱に対する動的時刻歴解析…………… 123
- 3.8 地表断層変位並びに強振動のピーク時応答の比較…………… 132
- 3.9 本章における結論と今後の課題…………… 133

**第4章 地盤を含めた3次元FEモデルを用いた主要動の作用による応答挙動の検討**

- 4.1 本章の概要…………… 136
- 4.2 本解析で用いるサイト波…………… 136
- 4.3 対象橋梁の解析モデル…………… 138
- 4.4 解析条件…………… 142
- 4.5 橋台・橋脚－地盤の地震応答の特徴…………… 144
- 4.6 支承－上部構造の地震応答の経時的状態変化…………… 151
- 4.7 本章の結論と今後の課題…………… 161

**第5章 3次元骨組みモデルを用いた断層変位の影響を考慮した応答解析方法の検討**

- 5.1 本章の概要…………… 164
- 5.2 解析方法…………… 164
- 5.3 解析モデル…………… 165
- 5.4 入力条件…………… 177
- 5.5 解析結果…………… 184
- 5.6 本章の結論と今後の課題…………… 236

<b>第6章</b>	<b>断層変位を考慮した地震応答解析におけるモデル化手法に関する検討</b>	
6.1	本章の概要	238
6.2	比較ケースの整理	238
6.3	解析結果の比較考察	239
6.4	総括	255
<b>第7章</b>	<b>損傷シナリオを考慮した断層変位対策に関する解析的検討</b>	
7.1	検討の背景	257
7.2	検討方法	261
7.3	解析モデル	262
7.4	入力条件	274
7.5	解析結果	278
7.6	本章の結論と今後の展望	290
<b>第8章</b>	<b>まとめ</b>	
8.1	本研究で得られた知見	292
8.2	今後の課題と展望	294
	<b>謝辞</b>	296
	<b>参考資料</b>	
	参考資料 1  大切畑大橋の設計資料	297
	参考資料 2  第3章付録 FEM 解析における前処理並びに境界条件の影響	391

# 第1章 はじめに

## 1.1 研究の背景・目的・検討の観点

過去の地震被害において、地震動に加えて断層変位等が原因で道路橋が損傷する事例が確認されている。国外では、平成11年(1999年)に発生したコジャエリ地震(トルコ)や集集地震(台湾)において、断層変位によって落橋するなど、道路橋は致命的な被害を受けた。国内では、平成28年(2016年)熊本地震において、断層変位によって落橋には至らなかったものの、支承が損傷したことで橋の機能が喪失する被害が発生した。ここで、断層変位とは、道路橋示方書・同解説(以下「道示」という。)に準じて、地震の震源断層における相対変位が地表近くに到達して生じる地盤の相対変位<sup>1)</sup>と定義することとする。

道示では、平成24年(2012年)の改定で、地震の影響として地震動以外に津波、断層変位、地すべりの影響を考慮する必要性が初めて明記された<sup>2)</sup>。さらに、平成29年(2017年)の改定では、橋の耐震設計にあたり想定される地震によって生じ得る津波、斜面崩壊等及び断層変位に対して、これらの影響を受けないよう架橋位置又は橋の形式選定を行うことを標準とし、やむを得ずこれらの影響を受ける架橋位置又は橋の形式となる場合には、少なくとも致命的な被害が生じにくくなるような構造とするなど、断層変位への対応が求められることとなった<sup>3)</sup>。

一方、断層変位の影響を受ける橋の応答を定量的に評価する一般的な手法は確立されておらず、断層変位に対する対応は、前述の様な架橋位置の選定などの計画的な側面や、やむを得ず断層変位の影響を受ける位置に架橋する場合には、例えば上下部構造間に相対変位が生じたとしても上部構造が直ちに落橋しにくい橋梁形式や相対変位に追随性の高い橋梁形式等を採用するなど<sup>3)</sup>、定性的な配慮による対応となっている。そこで、本研究では、断層変位の影響を考慮した耐震設計手法の提案を行うことを大局的な目標とし、複数のモデル化による橋の応答解析を行い、断層変位を含む地震動に対する橋の応答性状について考察するとともに、モデル化の差異が応答解析結果に与える影響について考察を行った。検討にあたっては、2016年熊本地震において、断層変位を含む地震動により被害を受けた大切畑大橋を対象とした。

一般に、設計法の確立にあたっては、橋に作用する外力の設定方法、橋のモデル化手法及びこれらの相違や不確実性が応答に与える影響を分析する必要がある。そこで、本研究では、断層変位を考慮した耐震設計法の確立に向けて、以下の3つの観点に着目して検討を行った。

### (1) 断層変位の影響を受ける橋の応答に関する知見の拡充

耐震設計にあたっては、種々の不確実性を有する地震動や断層変位及びその組合せの作用によって、橋の応答にどのような影響が生じるかを把握し、適切な構造的対応を行う必要がある。これまでに地震工学の視点から断層変位を評価しようとする研究は実施されている<sup>4)</sup>が、設計で要求される信頼性を確保できるような精度の断層変位の推定手法が提案されていない。また、個別の橋梁形式について、断層変位が作用する状況を想定した解析的な検討<sup>5)-9)</sup>がなされているが、橋の応答に大きく影響する要因の特定には至っておらず、この点に関する知見の拡充が必要とされている。

本研究では、実際に地表断層変位の影響も受けて被災したと考えられる大切畑大橋を対象に、被害状況の分析を行い、断層変位を含む地震動を受けた橋の損傷メカニズムについて考察を行った（第2章）。また、Okada式<sup>10)</sup>による地表断層変位の推定、有限差分法<sup>11)</sup>による断層変位を含む地震動の推定を行い、橋の応答に対して、断層変位及び地震動が与える影響を考察した（第3章、第4章）。一方、断層変位に対する対策を行った場合の断層変位に対する橋梁応答の検討例として、耐力階層化鉄筋<sup>12), 13)</sup>を適用した橋梁の応答挙動について解析的検討を行った（第7章）。

## (2) 断層変位を考慮した地震応答解析におけるモデル化に関する知見の拡充

一般的な耐震設計において、全ての部材を詳細にモデル化することは現実的ではなく、応答に対する影響の程度に応じて、部材ごとにモデル化の詳細さを変化させることが望ましい。これまでに、断層変位を考慮した橋の応答解析におけるモデル化の相違の影響は検討されておらず、設計で要求される信頼性を満足するモデル化に関する知見の拡充が必要となる。

本研究では、3次元有限要素モデル及び骨組みモデルを用いた検討を行い、モデル化手法による応答解析への影響を考察した。また、断層変位及び地震動の推定方法と違いによる影響を確認するため、Okada式<sup>10)</sup>により推定した地表断層変位と地震後に測量した下部構造移動量に対する応答の比較、及び有限差分法<sup>11)</sup>により推定した地震動とサイト特性置換法<sup>14)</sup>により推定した地震動の比較検討を行った（第3章～第6章）。

断層変位を考慮した地震の影響の入力方法としては、単純化した複数の入力条件について比較検討を行った（第5章、第6章）。また、この入力条件の検討結果を参考に、断層変位に対する対策を行った場合の橋梁の応答解析の例を示した（第7章）。

## (3) 構造の有する不確実性の影響に関する知見の拡充

構造物は設計段階や施工段階、供用中の環境等によって様々な不確実性を有しており、想定と異なる応答を示す可能性がある。そのため、設計段階においては、部材耐力のばらつき等、構造の有する不確実性を考慮する必要がある。

本研究では、基礎のモデル化及び材料強度の設定方法に着目し、これらの設定方法の相違が断層変位の影響を受ける橋の応答に与える影響を分析した（第5章）。

本報告書では、(1)～(3)の観点に立ち、橋に作用する断層変位の影響の推定や解析におけるモデル化手法の検討、断層変位のばらつきとそれをふまえた対策方法について検討した結果を報告する。

## 1. 2 報告書の構成

報告書の構成を図-1.2.1に示す。第2章では、熊本地震で被災した大切畑大橋を対象に、地震後の損傷状況の調査結果及び調査した各部材の損傷痕から対象橋梁の損傷メカニズムを推定した結果を述べる。

第3章では、対象橋梁—地盤系の3次元有限要素モデルを作成し、これを用いて推定した地表断層変位に対する静的解析及び強振動に対する動的解析を行い、地表断層変位及び強震動が橋の応答に与える影響をそれぞれ分析する。なお、第3章で用いた解析モデルは、想定地震に対する

地震被害推定や地震発生直後の即時被害推定を行うための「地震被害推定システム」に組み込むモデルとして検討していたものである。第3章では、参考として地震被害推定システムの概要についても併せて紹介した。

第4章では、第3章と同様の対象橋梁-地盤系の3次元有限要素モデルを用いて、地震による主要動作用による応答挙動について、特に地震により破断が生じた支承部の応答履歴等に着眼して分析を行った。また、推定地震動の違いによる影響を確認するため、第3章と同じ有限差分法により推定した地震動と第5章で用いたサイト特性置換手法で推定した地震動に対する応答について比較考察を行った。

第5章では、対象橋梁を3次元骨組みモデルでモデル化し、一般的な耐震設計に適用できる断層変位を考慮した解析手法を検討した。断層変位の入力方法として単純化した入力条件について比較検討を行った。また、材料条件等の不確実性の影響についても併せ検討した。

第6章では、第2章で整理した大切畑大橋の損傷状態と、橋梁-地盤系の3次元有限要素モデル及び骨組みモデルを用いた解析結果(第3章~第5章)の比較を通して、断層変位を含む地震動に対する橋の応答解析においてモデル化や断層変位入力方法の差異が解析結果に与える影響について考察した。

第7章では、断層変位を考慮した具体的な検討の事例として、断層変位の影響に対する対策を施した橋梁を対象に、断層変位を受ける場合の応答評価の例を示す。断層変位対策としては、超過作用に対して橋の損傷や崩壊に至るシナリオをデザインする設計法(シナリオデザイン設計法)に基づき提案した耐力階層化鉄筋を用いた構造を取り上げ、解析的にその効果を確認した。

第8章では、本研究全体の成果及び今後の展望について述べる。

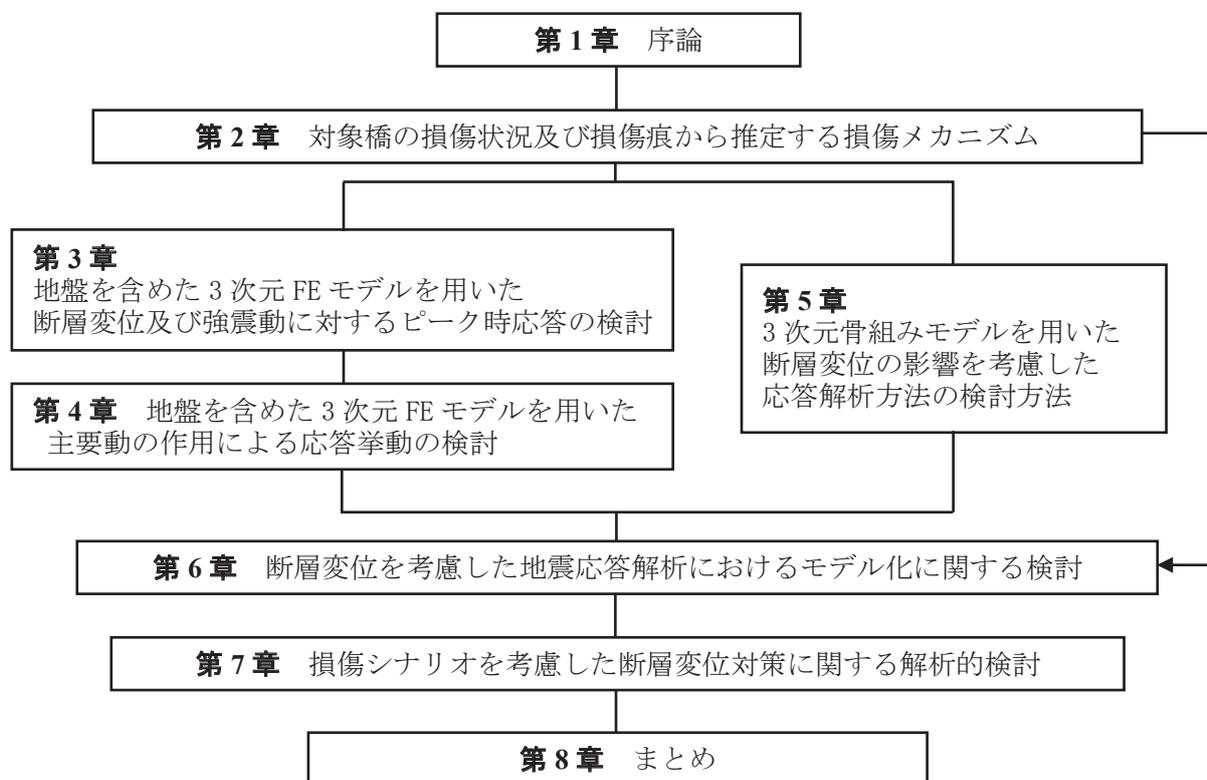


図-1.2.1 報告書の構成

## 参考文献

- 1) (公社) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編, p. 3, 2017.
- 2) (公社) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編, p. 6-7, 2012.
- 3) (公社) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編, p. 4-5, 2017.
- 4) 土木学会地震工学委員会 耐震基準小委員会 断層変位 WG：研究成果報告書, 2021.
- 5) 浦川洋介, 大塚久哲, 吉川卓, 角本周：断層変位を受ける PC 連続ラーメン橋の耐震性能に及ぼすねじり剛性の評価の影響, 構造工学論文集, Vol. 53A, pp. 473-484, 2007.
- 6) 大塚久哲, 古川愛子, 中村壮：断層変位を受ける鋼斜張橋の動的解析, 土木学会地震工学論文集, Vol. 29, pp. 450-457, 2007.
- 7) 松永昭吾, 大塚久哲：断層変位を受けるコンクリートアーチ橋の耐震特性, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol. 65, No. 1 (地震工学論文集第 30 巻), pp. 417-425, 2009.
- 8) 辻野慶恵, 山尾敏孝, 村上慎一, 柚木浩一：断層変位を受ける中路式鋼アーチ橋の地震時挙動に関する研究, 構造工学論文集, Vol. 55A, pp. 583-592, 2009.
- 9) 松田泰治, 宮本陸希, 西村孝, 梶田幸秀, 難波正幸, 内藤伸幸：断層変位と桁端の接触を考慮した PC 合成桁橋の応答評価, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol. 76, No. 4 (地震工学論文集 39 巻), pp. I\_486-I\_494, 2020.
- 10) Okada, Y.: Surface deformation due to shear and tensile faults in a half-space, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.75, No.4, pp.1135-1154, 1985.
- 11) Aoi, S., and Fujiwara, H.: 3-D Finite Difference Method Using Discontinuous Grids, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.89, pp.918-930, 1999.
- 12) 大住道生, 中尾尚史, 石崎覚史, 庄司学：破壊尤度の制御による道路橋の崩壊シナリオデザイン設計法の提案, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol. 77, No.4, pp.I\_360-I\_372, 2021.
- 13) 横澤直人, 河原井耕介, 中尾尚史, 石崎覚史, 大住 道生：崩壊シナリオデザイン設計法の実現に向けた耐力階層化鉄筋を用いた RC 橋脚の載荷実験, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol.78, No.4 (地震工学論文集第 41 巻), pp.I\_206-I\_218, 2022.
- 14) Y. Hata, A. Nozu, K. Ichii: A Practical Method to Estimate Strong Ground Motions after an Earthquake, Based on Site Amplification and Phase Characteristics, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.101, No.2, pp.688-700, 2011.

## 第2章 対象橋の損傷状況及び損傷痕から推定する

### 損傷メカニズム

#### 2.1 本章の概要

道路橋の地震による全体挙動を把握する方法としては、i) 実橋で試験をする、ii) 模型による実験を行う、iii) モデルによる解析を行うことが考えられる。しかし、特定の橋の大規模地震時の挙動をi) 実橋で試験をする方法により把握しようと考えたとしても、大規模地震がいつ発生するかを予測することは困難であり、これまでに実橋で大規模地震の応答を観測できた事例はほとんどない。また、実橋に大規模地震に相当する作用を加えることも非常に困難である。ii) 実験により全体挙動を確認しようとする場合、実大実験では、橋全体系に対して大規模地震と同等の作用を加えることのできる規模の施設が現存せず、縮小模型では、基礎を含め多様な構造、複合的な材料・部材で構成される構造系のその損傷挙動まで再現できる供試体を製作することは非常に難しい。そこで、iii) の解析的なアプローチ(例えば1)、2)が、地震等に対する橋の応答を把握する現実的な方法となる。

解析的アプローチでは、対象とする橋をモデル化し、これにモデル化した作用を入力して、応答解析を行うこととなる。本アプローチでは、モデル化方法や解析方法に応じて、任意の構造物の応答を詳細に確認することが可能となる。道路橋を対象とする場合、一般に地震応答が非線形領域に及ぶことから、直接積分法による時刻歴応答解析が行われるが、構造物・部材のモデルに応じて各部位の変位、各部材の断面力、応力・ひずみ等の時刻歴応答、またモデル化によっては応力分布等を確認することができる。一方で、構造のモデル化、作用のモデル化や、応答解析手法は、それぞれ理想化、単純化されており、現実との差異が生じることは不可避である。特に、大規模地震は、実際に構造物に作用した影響を観測できることはまれであり、近傍で観測された記録等から推定を試みる例もあるが、作用のモデル化には多くの仮定や推定誤差が含まれる。また、実際の構造物は、材料特性や施工品質等の統計的ばらつきによる不確実性が含まれる。このような不確実性の影響を低減するために、実諸元や材料特性の調査、また予備計測等との比較による解析結果の検証なども行われるが、これら多くの空間的なばらつきや計測誤差を完全に除去することは困難である。特に、今回対象とする断層変位のように、実測のない入力作用のモデル化は、シミュレーションや仮定によらざるを得ず、その不確実性の影響は無視しえないと考えられる。

一方で、地震等により損傷が生じるなど、痕跡が残るような応答が生じた場合には、損傷状態や損傷痕の詳細な観察により、逆算的に応答を推定することも考えられる(例えば3)、4)。損傷状況及び損傷痕の観察によるアプローチでは、地震等の後に、構造物の損傷状態や応答の痕跡を観察することで、実際に生じたであろう挙動を推測することとなる。例えば、損傷状態から、生じた応答の向きや最大応答

の程度を推定することが可能である。また、部材同士の接触による擦過痕の軌跡から挙動を追うことができる。さらに、損傷痕から推定したミクロな挙動を積み重ねることで、構造系としての挙動を推定できる可能性も考えられる。以上のように個々の損傷状態や損傷痕から情報を得る他、推定した構造系の挙動を全体的な損傷の状況との比較により検証することや、逆に、全体的な損傷状況から構造系の挙動を推定できる可能性も考えられる。この様に推測した結果は、損傷痕などの事実から推定したものであるという点で、解析的アプローチによる応答推定結果の持つ不確実性を除去することができる。一方で、情報量が極めて限定されることから、一連の挙動の推定には情報量の不足に起因する不確実性があり、また推定できる範囲が部分的なものに留まる可能性もある。

以上の2つのアプローチ（解析的アプローチ、損傷状況及び損傷痕の観察によるアプローチ）は、互いに異なる種類の不確実性に対応しており、相互補完的に利用することで、より信頼性の高い挙動推定が可能となると考えられる。本研究では、平成28年(2016年)熊本地震で被害を受けた大切畑大橋<sup>9)</sup>を対象に、断層変位の影響を含む地震動作用時の応答の推定を行う。第3章～第5章において解析的アプローチによる検討を行うが、本章では、その比較対象として実際の損傷状況及び損傷痕の観察からの損傷メカニズムの推定を試みた。

## 2. 2 大切畑大橋の架橋位置及び構造形式

大切畑大橋は、熊本県の県道 28 号に位置する橋長 265.4m の 5 径間連続非合成曲線鈹桁橋である(図-2.2.1, 写真-2.2.1)。本橋は平成 8 年道路橋示方書を基に設計されており、2001 年に竣工した。橋梁一般図を図-2.2.2 に示す。本橋の支承形式は水平力分散ゴム支承、下部構造形式は逆 T 式橋台及び張出し式橋脚、基礎形式は A1,P2 及び P3 は場所打ち杭、P1,P4 及び A2 は深礎杭であり、橋台上の支承にはサイドブロックが設置されており、桁と橋台をつなぐ落橋防止ケーブルが設置されていた(図-2.2.3)。なお、大切畑大橋の詳細な図面については、巻末資料に示した。



図-2.2.1 対象橋梁の位置関係



(a) 側面



(b) 橋面 (A1 橋台)

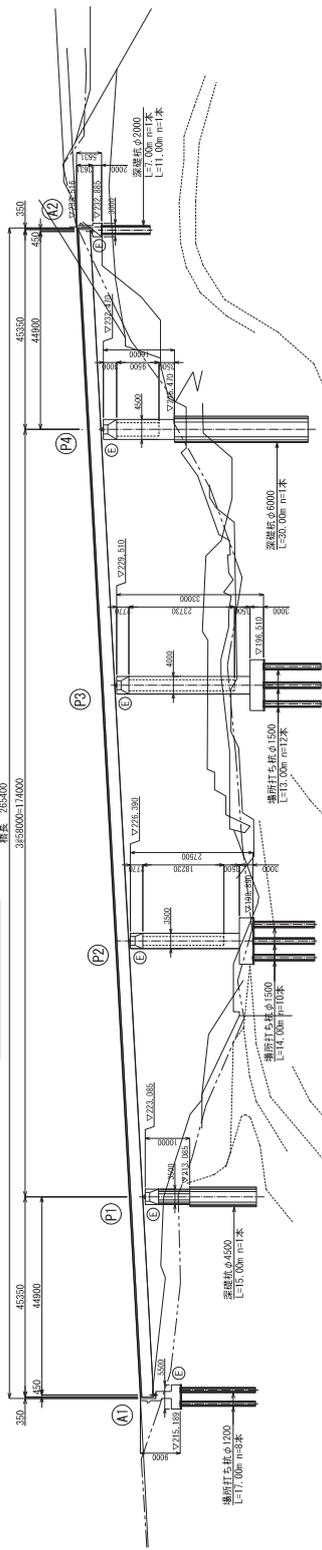


(c) 橋台及び支承 (A1 橋台)

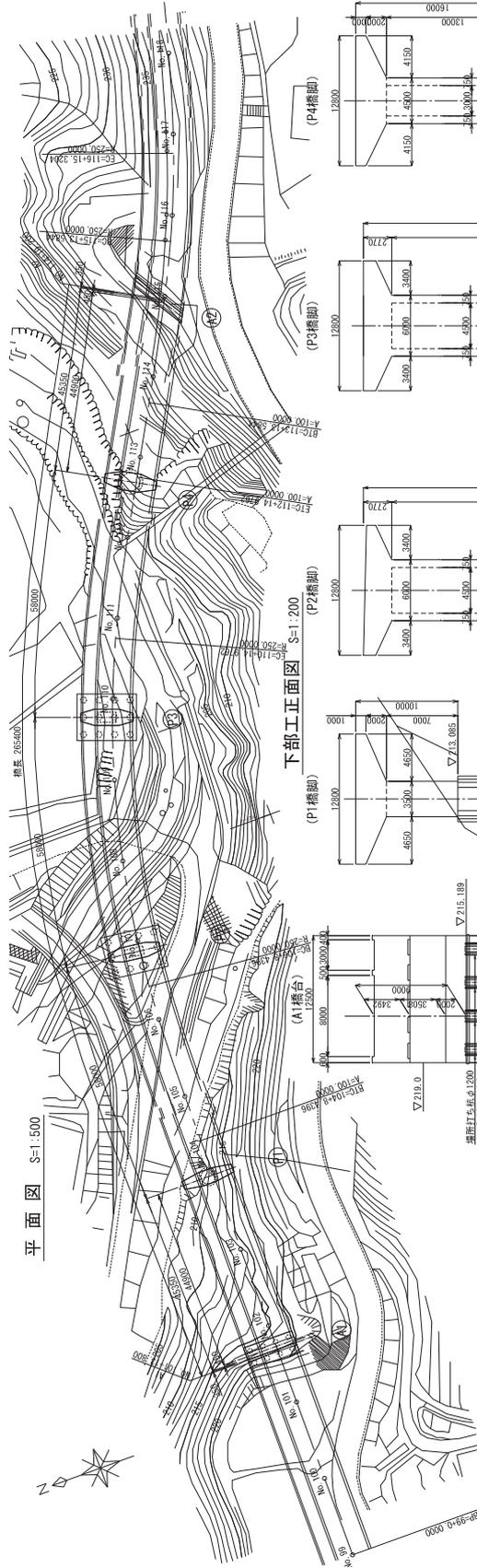
※橋梁現況調査票 (阿蘇地域振興局, 台帳更新年月日: 2003年3月20日) より引用

写真-2.2.1 被災前の大切畑大橋

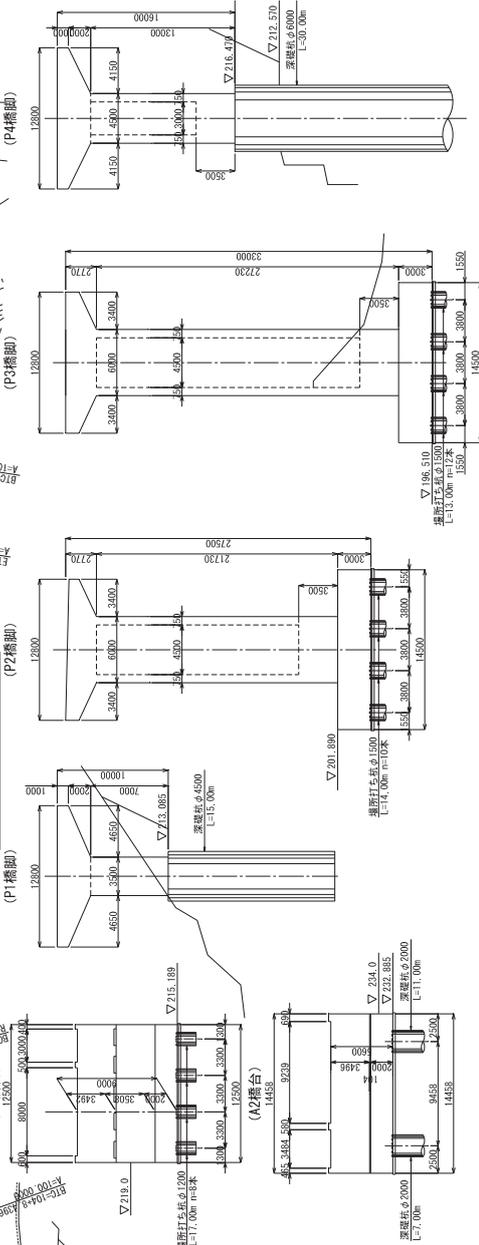
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500



下部工正面図 S=1:200



上部工標準断面図 S=1:100

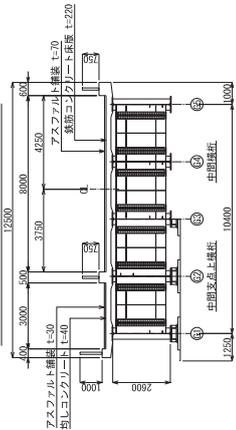


図-2.2.2 対象橋梁の橋梁一般図

## 2.3 大切畑大橋の被害状況

### 2.3.1 各支点における損傷

#### (1) A1 橋台及びその周辺の損傷

A1橋台は背面の舗装が盛り上がり、伸縮装置が破壊していた(写真-2.3.1)。橋台胸壁にはひび割れ及びコンクリートの剥落、下フランジが衝突したと考えられる衝突痕(G1を除く)が見られた(写真-2.3.2)。



写真-2.3.1 A1 橋台の舗装及び伸縮装置の損傷状況



(a) 橋台胸壁のひび割れ及び剥落 (左：G1側，中央及び右：G5側)



(b) 橋台胸壁に生じた衝突痕

写真-2.3.2 A1 橋台胸壁の損傷状態 (写真提供：九州地方整備局)

支承部は、地震及び地震に伴う地盤変状によりA1橋台上全てのゴム支承及びサイドブロックが損傷し、桁は支承から脱落していた(写真-2.3.3)。また、落橋防止ケーブルも全て破断していた(写真-2.3.4)。主桁は、支承からの脱落により、ウェブに変形が見られた(写真-2.3.5)。



(a) G1 の支承



(b) G2 の支承



(c) G3 の支承

写真-2.3.3 A1 橋台の支承の損傷状態(その1)  
(サイドブロック損傷写真の提供：九州地方整備局)



(d) G4 の支承



(e) G5 の支承

写真-2.3.3 A1 橋台支承の損傷状態(その2) (サイドブロック損傷写真の提供：九州地方整備局)



(a) G1 の落橋防止ケーブル



(b) G1 及び G2 の落橋防止ケーブル

写真-2.3.4 A1 橋台の落橋防止ケーブルの損傷状態(その1)



(c) G3 の落橋防止ケーブル



(d) G4 部の落橋防止ケーブル



(e) G5 の落橋防止ケーブル



(f) 全体

写真-2.3.4 A1 橋台の落橋防止ケーブルの損傷状態(その2)



(a) G1 主桁



(b) G2 主桁



(c) G3 主桁



(d) G4 主桁



(e) G5 主桁

写真-2.3.5 A1 橋台側における主桁の損傷状態 (写真提供：九州地方整備局)

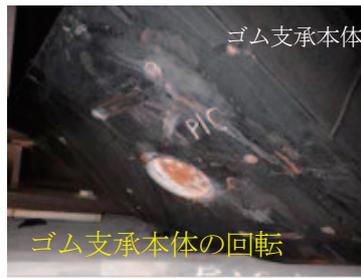
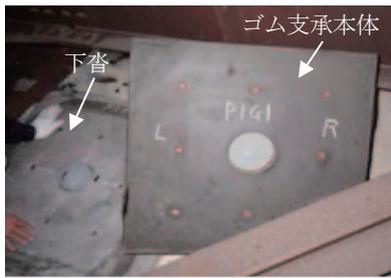
## (2) P1 橋脚及び P1 橋脚上の支承の損傷

P1 橋脚上の支承は全て損傷し、桁は支承から脱落していた(写真-2.3.6 及び写真-2.3.7)。P1 橋脚上の支承は他の位置と異なり、支承の損傷状態が G1～G5 で様々であった。G1 桁の支承は、上沓及び下沓取付ボルトが抜け出し及び破断し、さらにゴム支承本体が上下反転した状態になっていた。G2 桁の支承は、上沓取付ボルトが抜け出し及び破断したことで主桁が支承から脱落し、さらに横構がゴム支承本体上に落下していた。G3 桁の支承は、上沓及び下沓取付ボルトで抜け出し及び破断していた。G4 桁の支承は、上沓及び下沓取付ボルトとゴム支承本体で抜け出し及び破断していた。さらに、ゴム支承本体は A1G1 側に移動し、その上に主桁が載っていた。G5 桁の支承は、上沓取付ボルトで抜け出し及び破断し、主桁はゴム支承本体から脱落していた。また、G1 側側面の被覆ゴムが損傷していた。支承の傍に主桁が落下していることから、主桁がゴム支承本体から脱落したときに、下フランジが被覆ゴムを削ったと考えられる。

また、橋脚に 0.2mm 程度のひび割れが生じていた(図-2.3.1 及び写真-2.3.8)。さらに、基礎天端が変位していた(写真-2.3.9)。



写真-2.3.6 P1 橋脚全景 (4/17, A1 側から撮影)



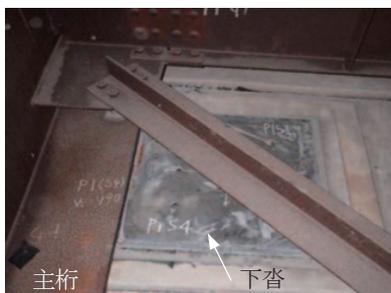
(a) G1支承



(b) G2支承



(c) G3支承



(d) G4支承



(e) G5支承

写真-2.3.7 P1 橋脚の支承の損傷状態

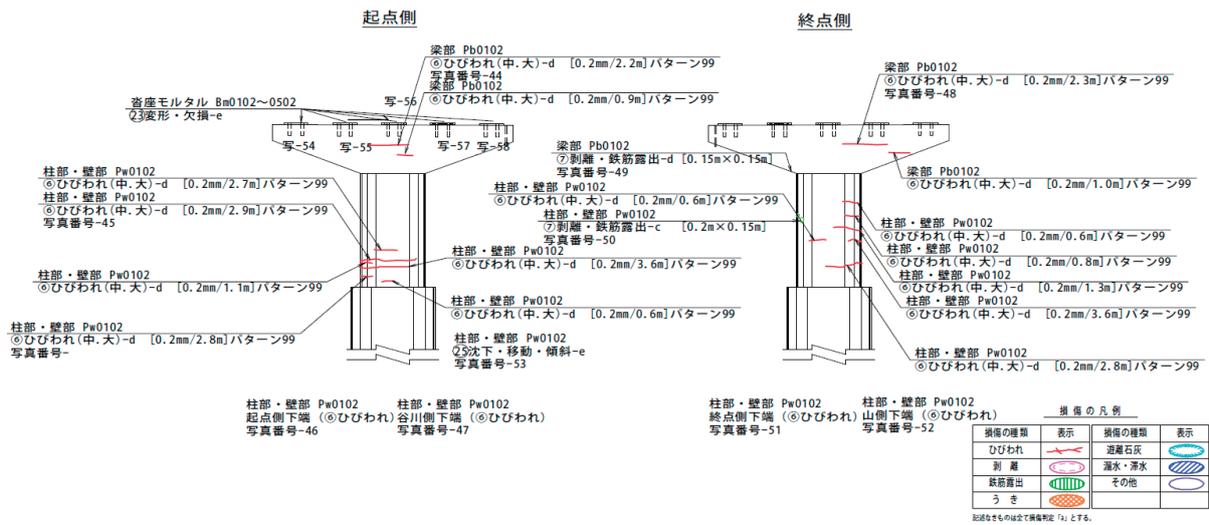


図-2.3.1 P1 橋脚の損傷状態(提供：九州地方整備局)



写真-2.3.8 橋脚の損傷状態(起点側)



写真-2.3.9 基礎天端の変位

### (3) P2 橋脚上の支承の損傷

P2 橋脚上の支承は、全てのゴム支承に残留変形及びき裂が生じていたが、桁がゴム支承から脱落するには至らなかった(写真-2.3.10)。一方、橋脚には多くのひび割れが生じており、最大で 4.5mm のひび割れが生じていた(図-2.3.2 及び写真-2.3.11)。



(a) G1



(b) G2



(c) G3



(d) G4

写真-2.3.10 P2 橋脚の支承の損傷状態(その 1)



(e) G5

写真-2.3.10 P2 橋脚の支承の損傷状態(その2)

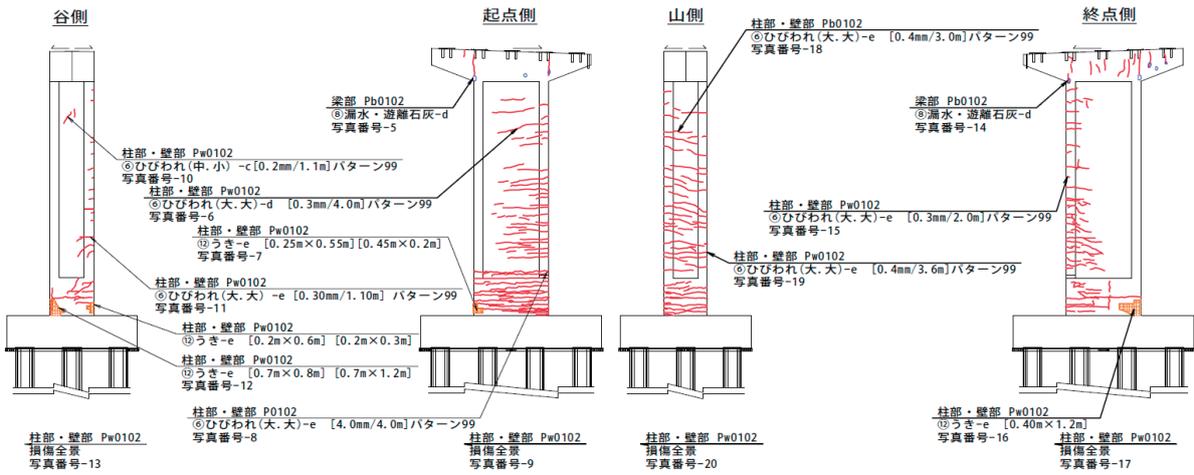


図-2.3.2 P2 橋脚の損傷状態(提供：九州地方整備局)



写真-2.3.11 P2 橋脚の損傷状態

#### (4) P3 橋脚上の支承及び周辺の損傷

P3 橋脚上の支承は全て上沓及び下沓取付けボルトで抜け出し及び破断し、桁は支承から脱落していた(写真-2.3.12)。また、桁が支承から脱落したため、下フランジや補剛桁が変形した(写真-2.3.13)。損傷状態を見ると、G1 部の支承は上沓及び下沓取付ボルト、それ以外の支承は上沓取付ボルトで損傷していた。また、G2 及び G4 部の支承は桁の移動に伴い斜材が支承の上に落下していた。

橋脚には多くのひび割れが生じており、最大で 1.0mm のひび割れが生じていた(図-2.3.2 及び写真-2.3.14)。



(a) G1



(b) G2

写真-2.3.12 P3 橋脚の支承の損傷状態(その1)



(c) G3



(d) G4



(e) G5

写真-2.3.12 P3 橋脚の支承の損傷状態(その2)



(a) G2



(b) G3



(c) G4



(d) G5

写真-2.3.13 桁の損傷状態(P3 橋脚部)

### P3 橋脚

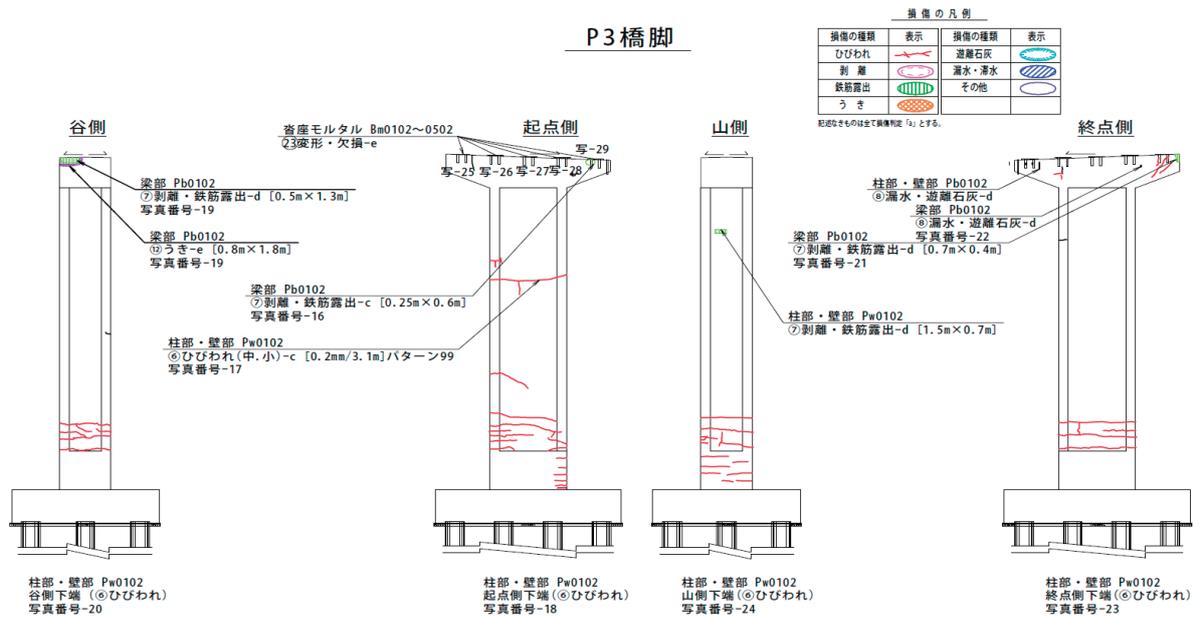


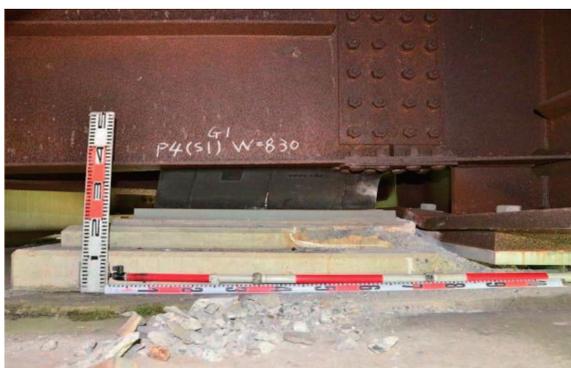
図-2.3.3 P3 橋脚の損傷状態(提供：九州地方整備局)



写真-2.3.14 橋脚の損傷状態

(5) P4 橋脚上の支承及び周辺の損傷

P4 橋脚上の支承は全ての上査取付ボルトが抜け出し及び破断し、桁は支承から脱落していた(写真-2.3.15)。また、橋脚には多くのひび割れが生じており、最大で 0.9mm のひび割れが生じていた(図-2.3.4 及び写真-2.3.16)。



(a) G1

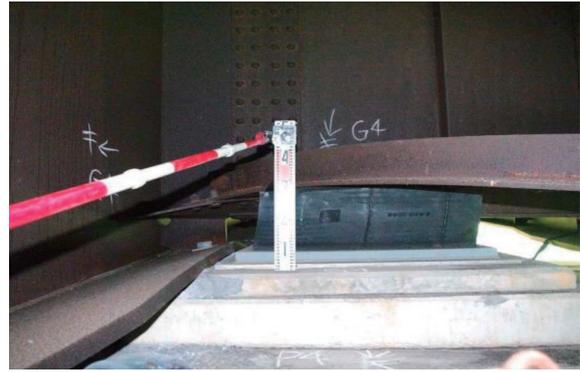


(b) G2



(c) G3

写真-2.3.15 P4 橋脚の支承の損傷状態(その 1)



(d) G4



(e) G5

写真-2.3.15 P4 橋脚の支承の損傷状態(その2)

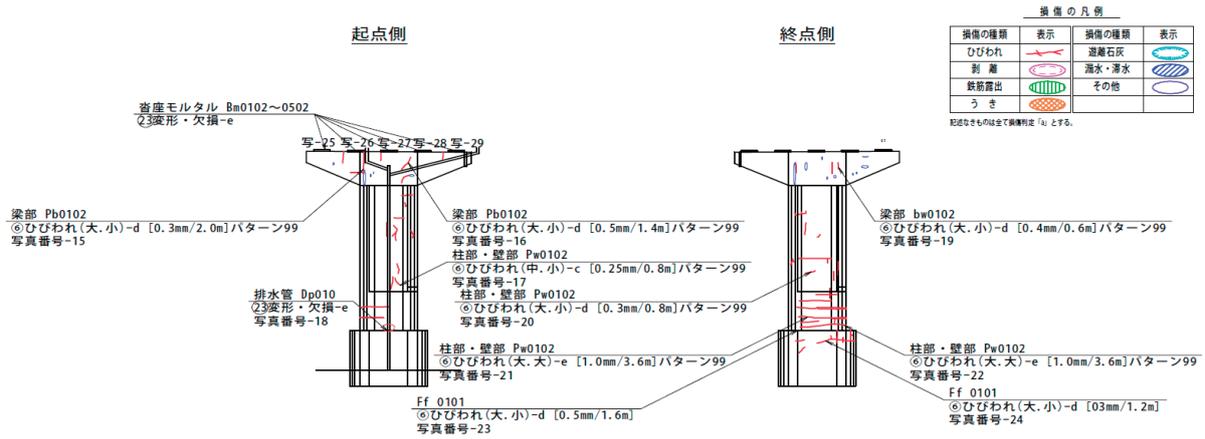


図-2.3.4 P4 橋脚の損傷状態(提供：九州地方整備局)



写真-2.3.16 P4 橋脚の損傷状態

(6) A2 橋台の損傷状態

A2 橋台の支承は全てのゴム支承及びサイドブロックが損傷していた(写真-2.3.17)。G5 桁以外の支承は、ゴム支承本体の下側で破断し、主桁と共に移動していた。一方、G5 桁の支承はゴム支承本体の上側で破断し、桁はゴム支承本体から脱落していた。

落橋防止ケーブルは橋軸直角方向に変形していたが、A1 橋台と異なり破断まで至っていなかった(写真-2.3.18)。主桁を見ると、ウェブにある切り欠き部のフランジが変形していた(写真-2.3.19)。また、落橋防止ケーブル取付部に衝突痕が見られた(写真-2.3.20)。



(a) G1



(b) G2

写真-2.3.17 A2 橋台の支承の損傷状態(その1)



(c) G3



(d) G4



(e) G5

写真-2. 3. 17 A2 橋台の支承の損傷状態(その2)



(a) G1



(b) G2



(c) G3

写真-2.3.18 A2 橋台の落橋防止ケーブルの損傷状態(その1)



(d) G4



(e) G5

写真-2.3.18 A2 橋台の落橋防止ケーブルの損傷状態(その2)



(a) G1



(b) G2



(c) G3



(d) G4



(e) G5

写真-2.3.19 上部構造（ウェブ切り欠き部）の損傷状態



(a) G1



(b) G2



(c) G3



(d) G4

写真-2.3.20 落橋防止ケーブル貫通穴の損傷状態(その1)



(e) G5

写真-2.3.20 落橋防止ケーブル貫通穴の損傷状態(その2)

### 2. 3. 3 地震後における上部構造及び下部構造の移動量

#### (1) 地盤の移動量

図-2.3.5は、地震後における大切畑周辺の地盤の移動量を示したものである。なお、ここでは3級基準点から移動量を計測している。図より、大切畑大橋より西側では、地盤は北東方向に移動している。一方、大切畑大橋より東側では、地盤は南西方向に移動していた。

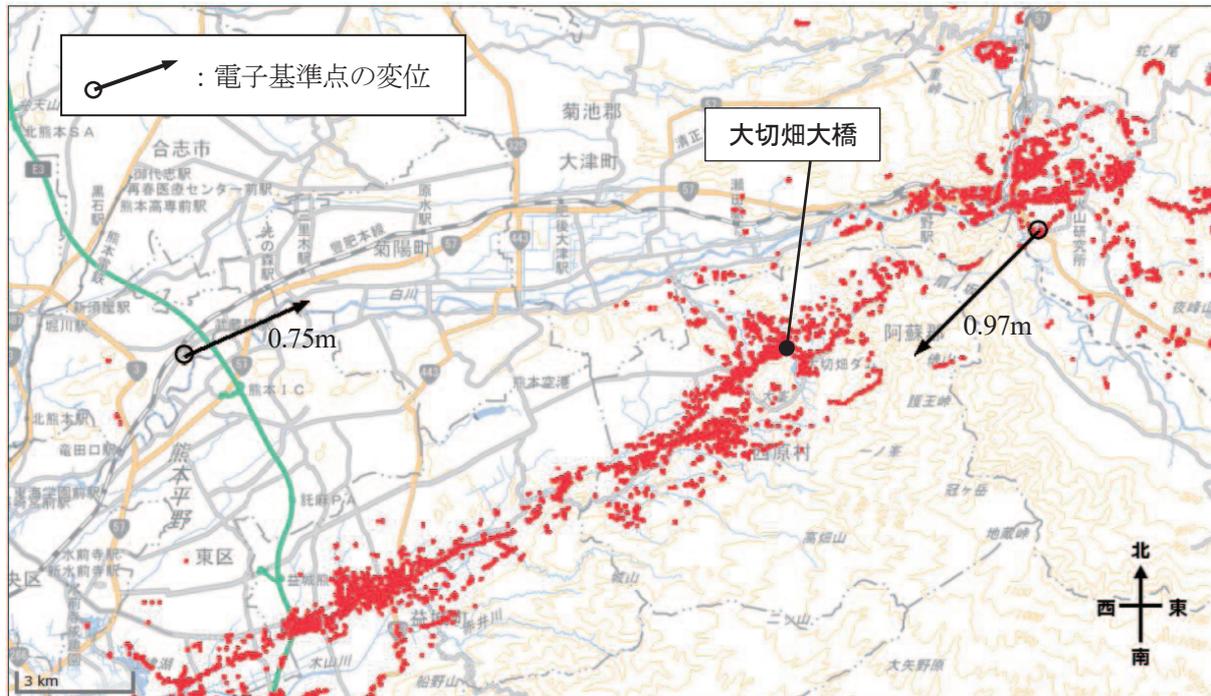


図-2.3.5 対象橋梁周辺地盤の移動量（電子基準点測量結果）及び地表面亀裂分布

（地理院地図に架橋位置及び凡例を加筆，

[https://maps.gsi.go.jp/#13/32.854355/130.872574/&base=pale&ls=pale%7C20160414kumamoto\\_fvector%7C20160414kumamoto\\_jiware&disp=111&lcd=20160414kumamoto\\_jiware&vs=c0g0j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f0&d=m](https://maps.gsi.go.jp/#13/32.854355/130.872574/&base=pale&ls=pale%7C20160414kumamoto_fvector%7C20160414kumamoto_jiware&disp=111&lcd=20160414kumamoto_jiware&vs=c0g0j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f0&d=m)

(2) 下部構造の移動量

1) 鉛直移動量

図-2.3.6は、地震後における下部構造天端の鉛直移動量を示したものである。図中には地震前の下部構造の位置も示している。図より、P3 橋脚、P4 橋脚及び A2 橋台は地震により下部構造が上向きに移動している。一方、A1 橋台及び P1 橋脚は下向きに移動している。P2 橋脚については、G1 側は下向き、G5 側は上向きに移動している。

各下部構造の鉛直変位を相対的に示したのが図-2.3.7である。

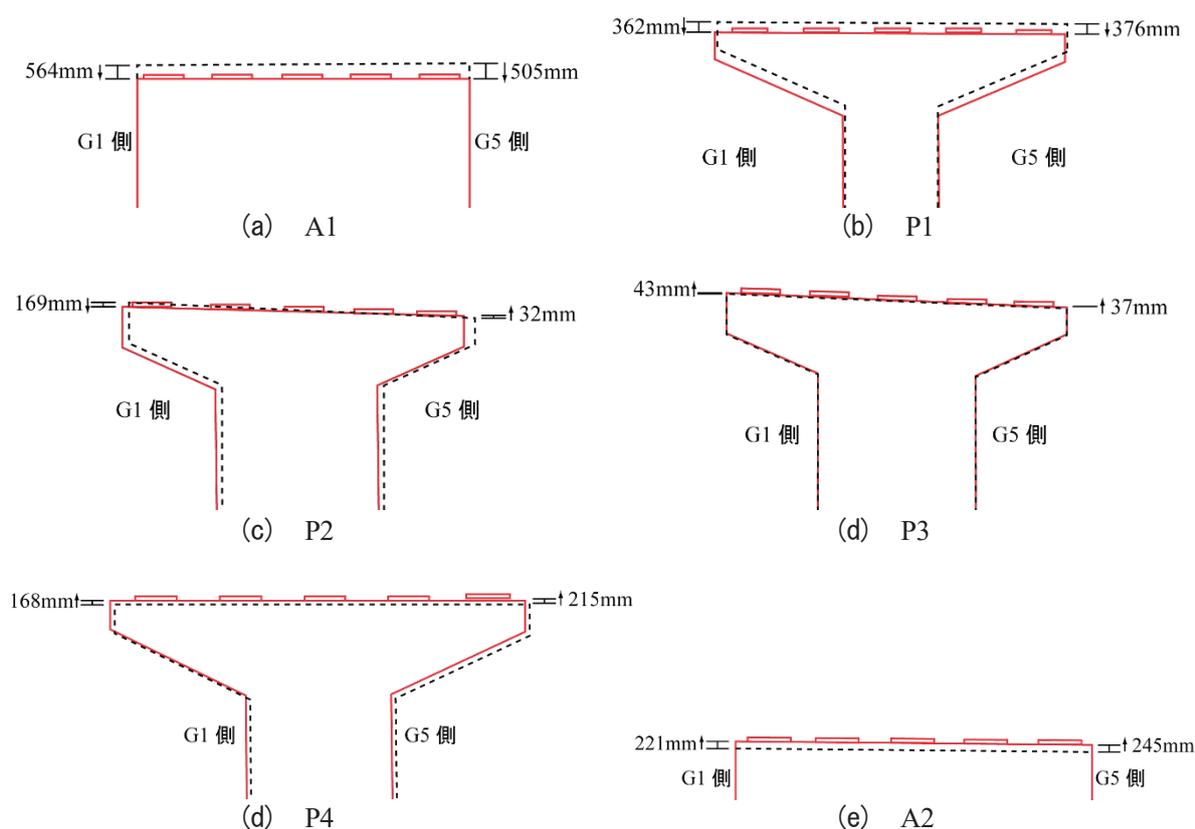


図-2.3.6 下部構造の鉛直移動量（黒：地震前の下部構造の位置，赤：地震後の下部構造の位置）

（九州地方整備局から提供頂いた資料を基に作成）

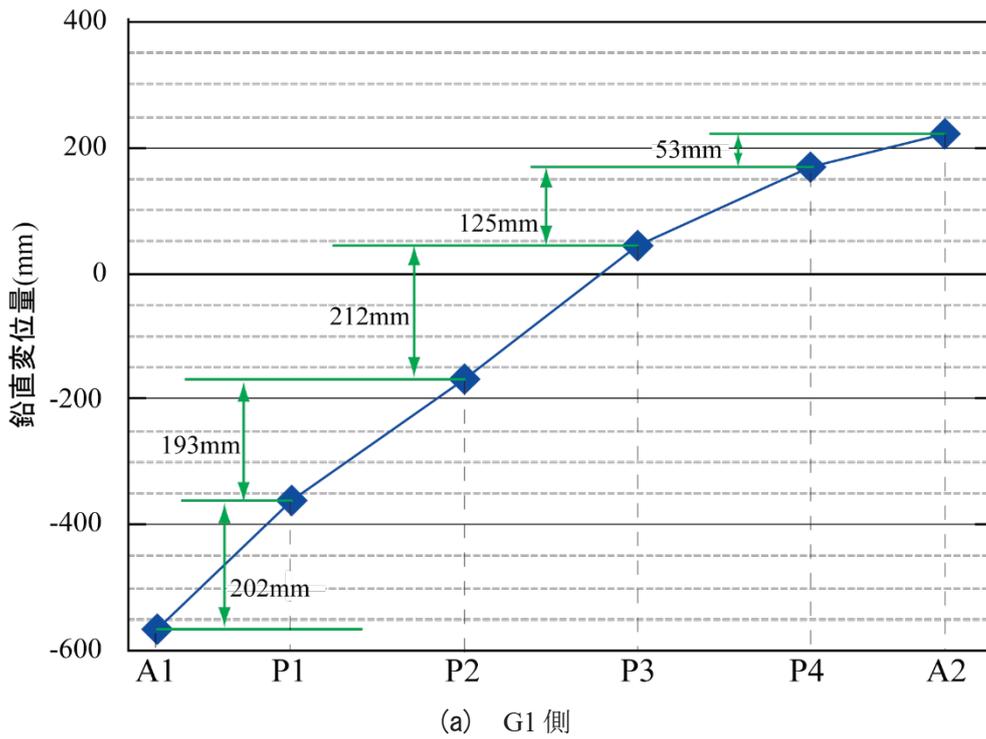


図-2.3.7 下部構造の鉛直変位 (その1) (九州地方整備局から提供頂いた資料を基に作成)

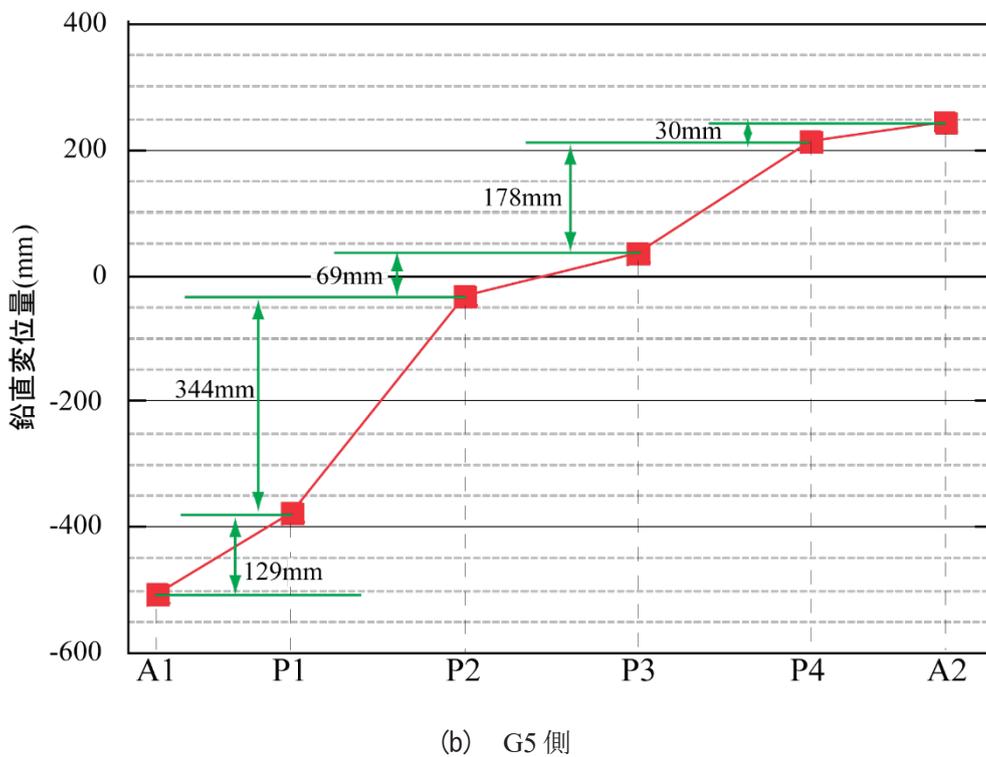


図-2.3.7 下部構造の鉛直変位 (その2) (九州地方整備局から提供頂いた資料を基に作成)

2) 水平移動量

図-2.3.8は、下部構造基部の水平移動量を示したものである。図より、全体的にA1側に移動していることがわかる。また、各下部構造間の相対移動量を示したのが図-2.3.9である。ここでは、移動量が最も小さくと想定されるA1橋台天端を基準として算出している。

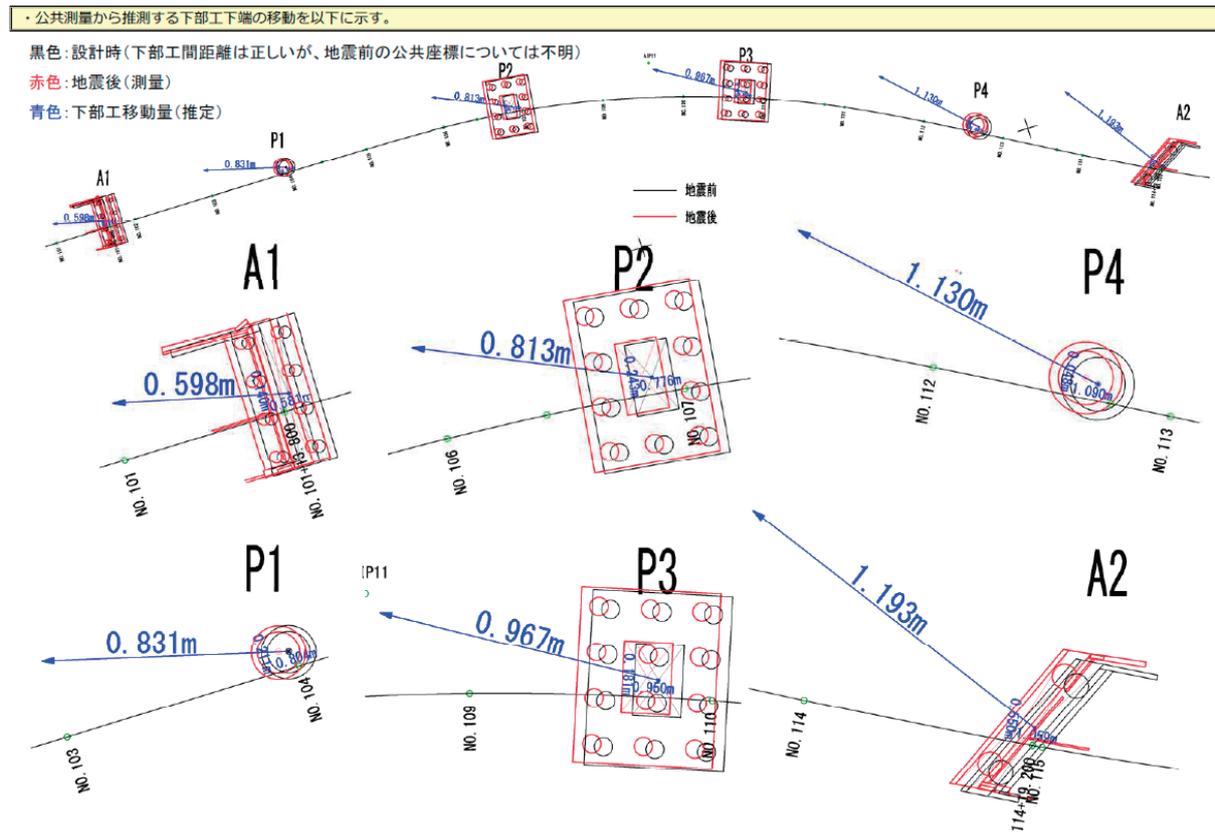


図-2.3.8 下部構造基部の移動量 (提供：九州地方整備局)

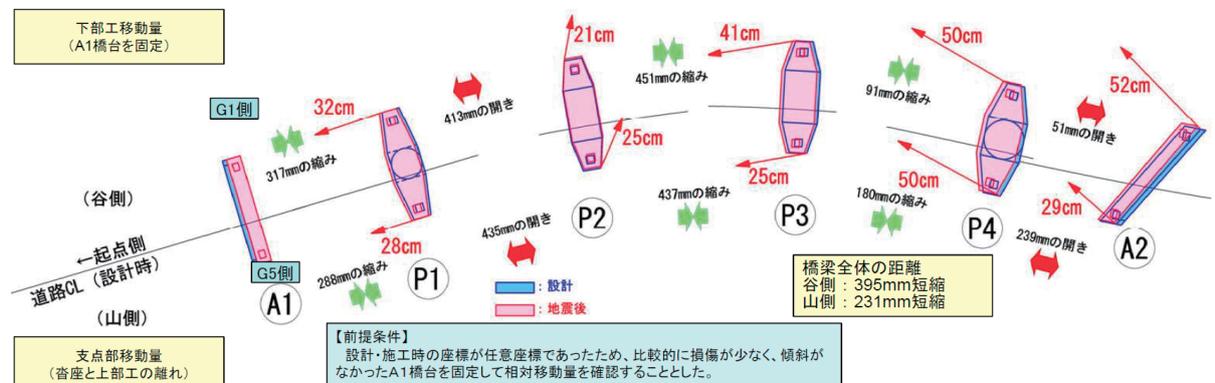


図-2.3.9 下部構造上部の移動量 (提供：九州地方整備局)

(2) 支承部(上部構造)の移動量

図-2.3.10は、地震後の支承部の位置関係を示したものである。ここでは、上沓、下沓及びゴム支承本体の位置を示した。なお、支承部の損傷状態から、全ての箇所で上沓と下フランジを取付けているボルトが損傷していなかったため、上沓の位置に下フランジ(上部構造)が位置している。

全体的に、上沓はA2側及びG1側に移動している。そのため、地震により上部構造はA2G1側に移動したことがわかる。

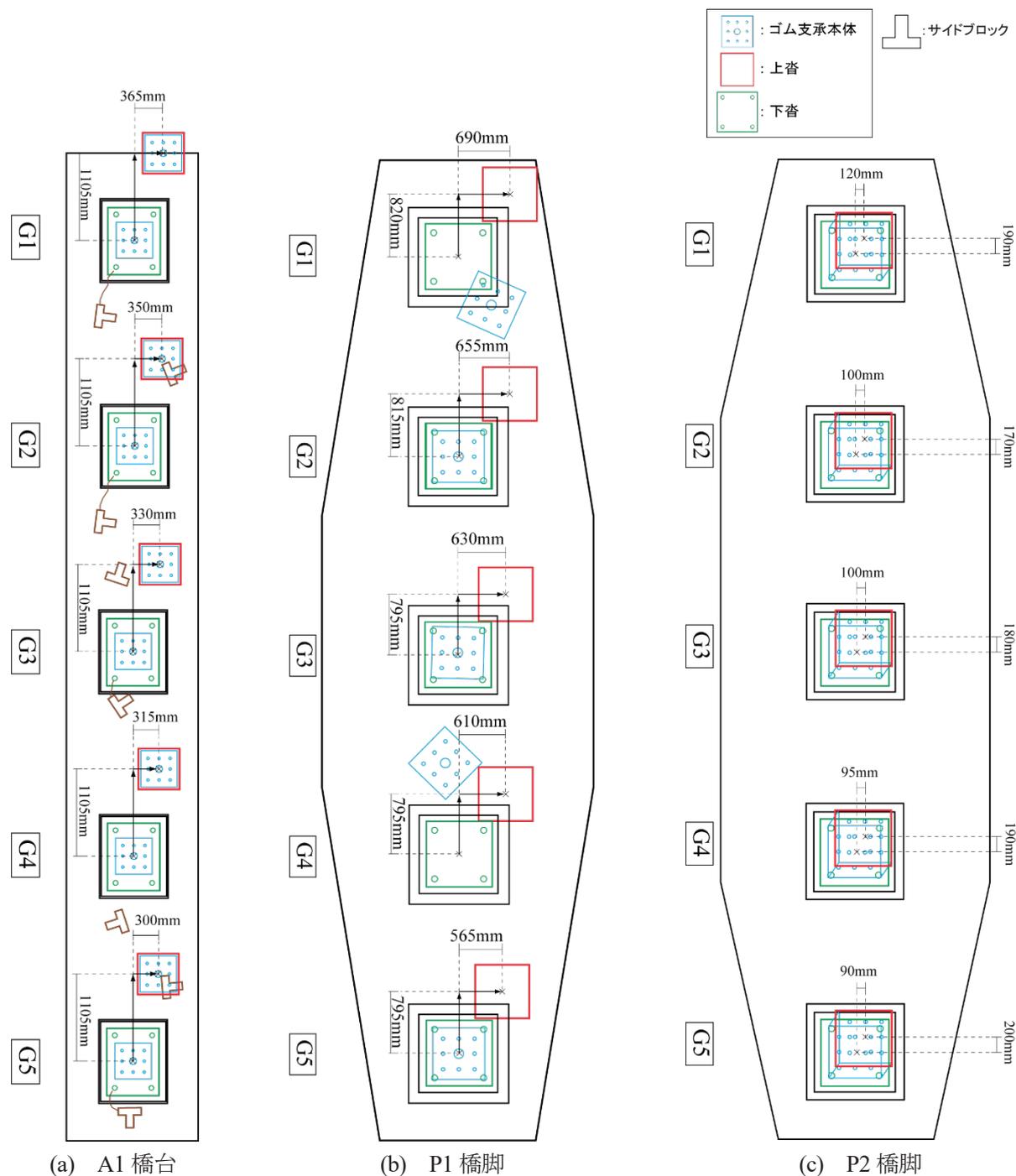


図-2.3.10 支承の位置関係図 (その1)

(九州地方整備局から提供頂いた資料を基に作成)

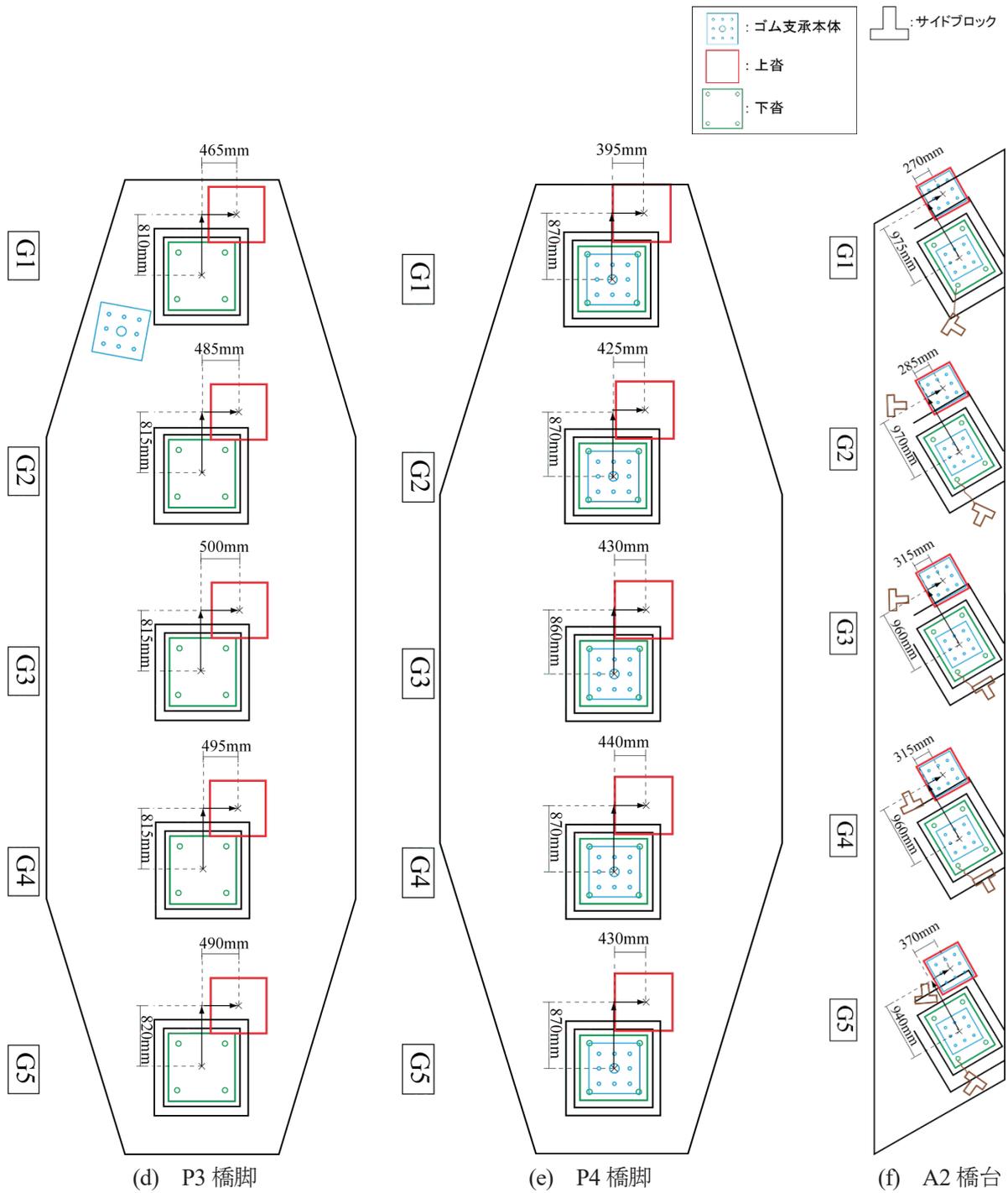


図-2.3.10 支承の位置関係図 (その2)  
 (九州地方整備局から提供頂いた資料を基に作成)

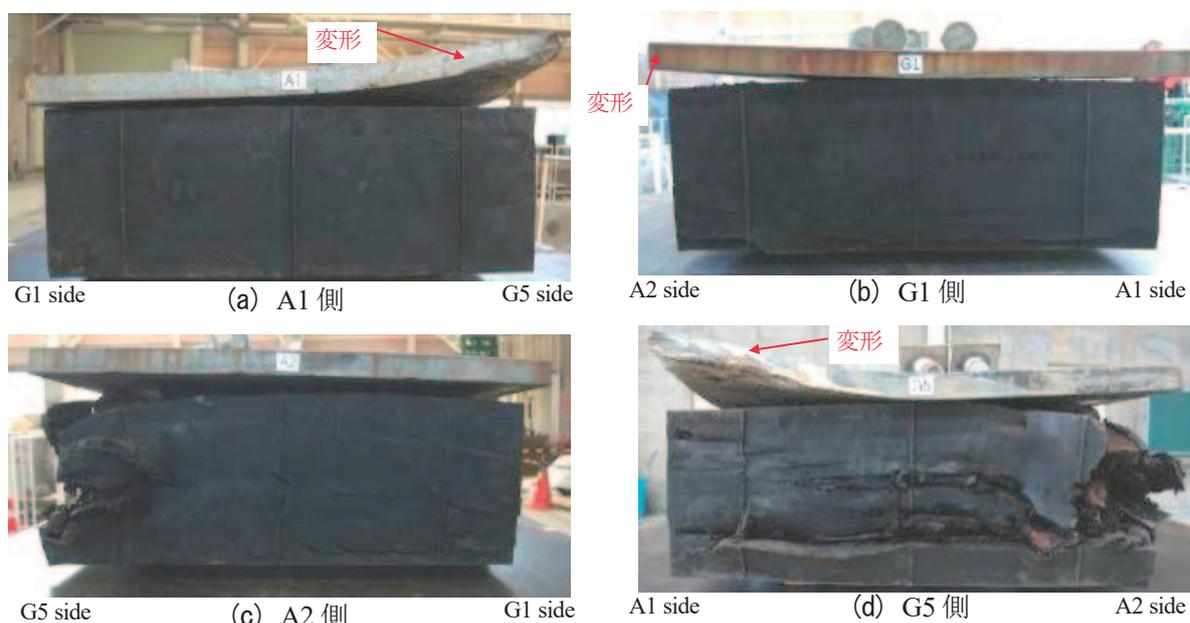
## 2. 4 損傷痕から推定する各部材の挙動

### 2. 4. 1 支承部の挙動推定

#### (1) P1 橋脚部

##### 1) G1 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

撤去後の支承側面の損傷状態を写真-2. 4. 1に示す。写真より、A1G5及びA2G1隅角部の上沓が変形している。これは、写真-2. 3. 7に示したように、主桁が沓座上に落下したために、下フランジと共に変形したためである。また、A2G5隅角部のゴム支承本体の損傷が著しいことがわかる。



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している  
写真-2. 4. 1 撤去した P1G1 支承の損傷状態（側面の損傷状態）

写真-2. 4. 2は、ゴム支承本体上面の損傷状態である。なお、以降の写真に示した損傷痕については、実際のせん断キーや損傷した取付ボルトを用いた検証等を行い、擦過痕の原因を特定できたものを示している。写真より、G1側のせん断キーを設置する穴（本論文では、せん断キー穴と呼称）に変形した跡が見られる。このような変形は、写真-2. 4. 2に示すように、せん断キーが傾かない限り生じない。そのため、G1側に傾いたせん断キーが、せん断キー穴に接触したことにより変形したと考えられる。また、G1側側面の下部に擦過痕が見られる（損傷痕a）。これは、取付ボルトがゴム支承本体に衝突したことにより生じたと考えられる。後述する抜け出した取付ボルトもねじ部で破断していた事実とも整合する。そのため、上部構造がG1側に移動したあとでG5側に移動、又は下部構造がG5側に移動した後でG1側に移動したと考えられる。

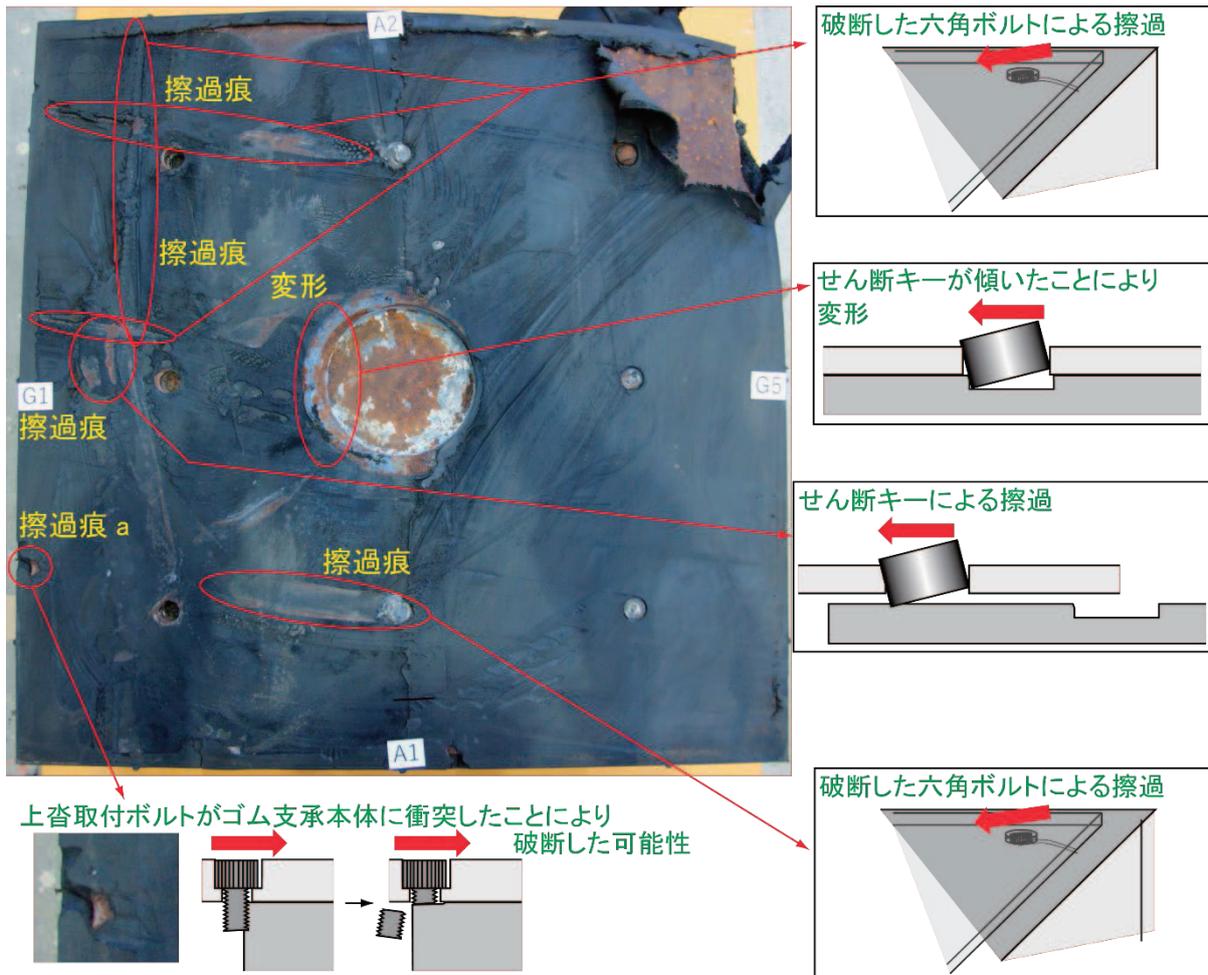
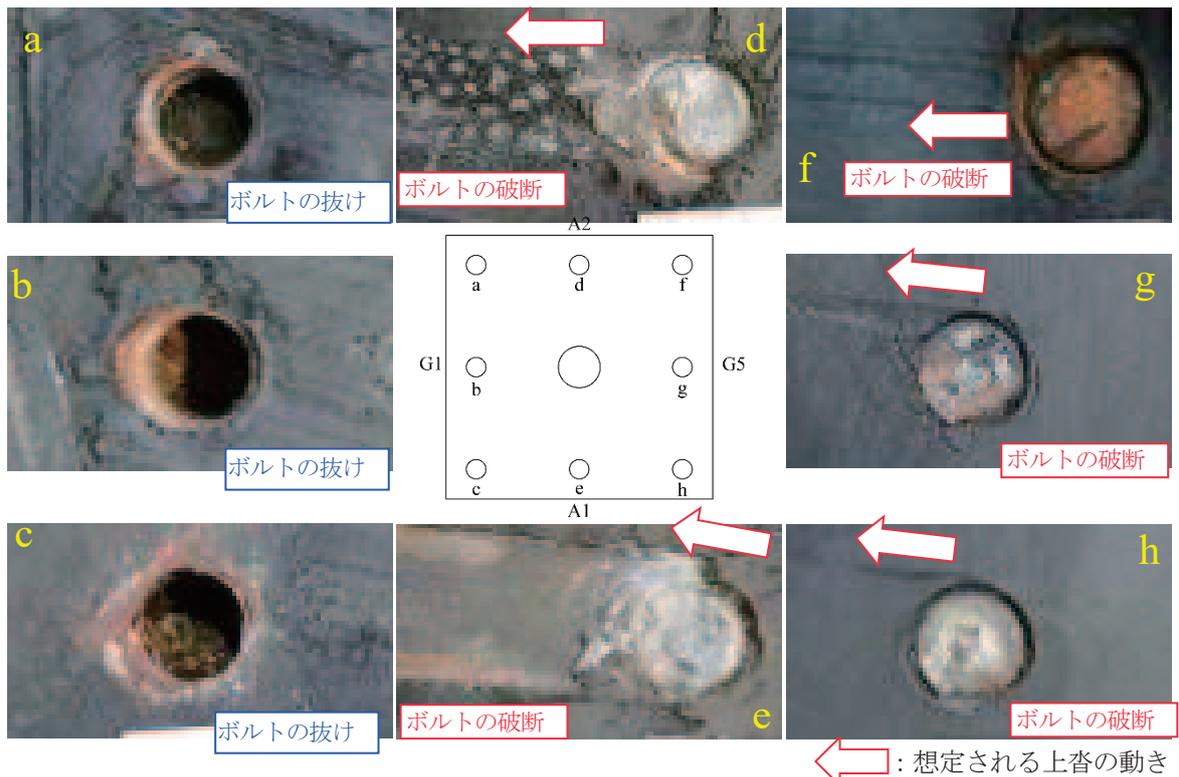
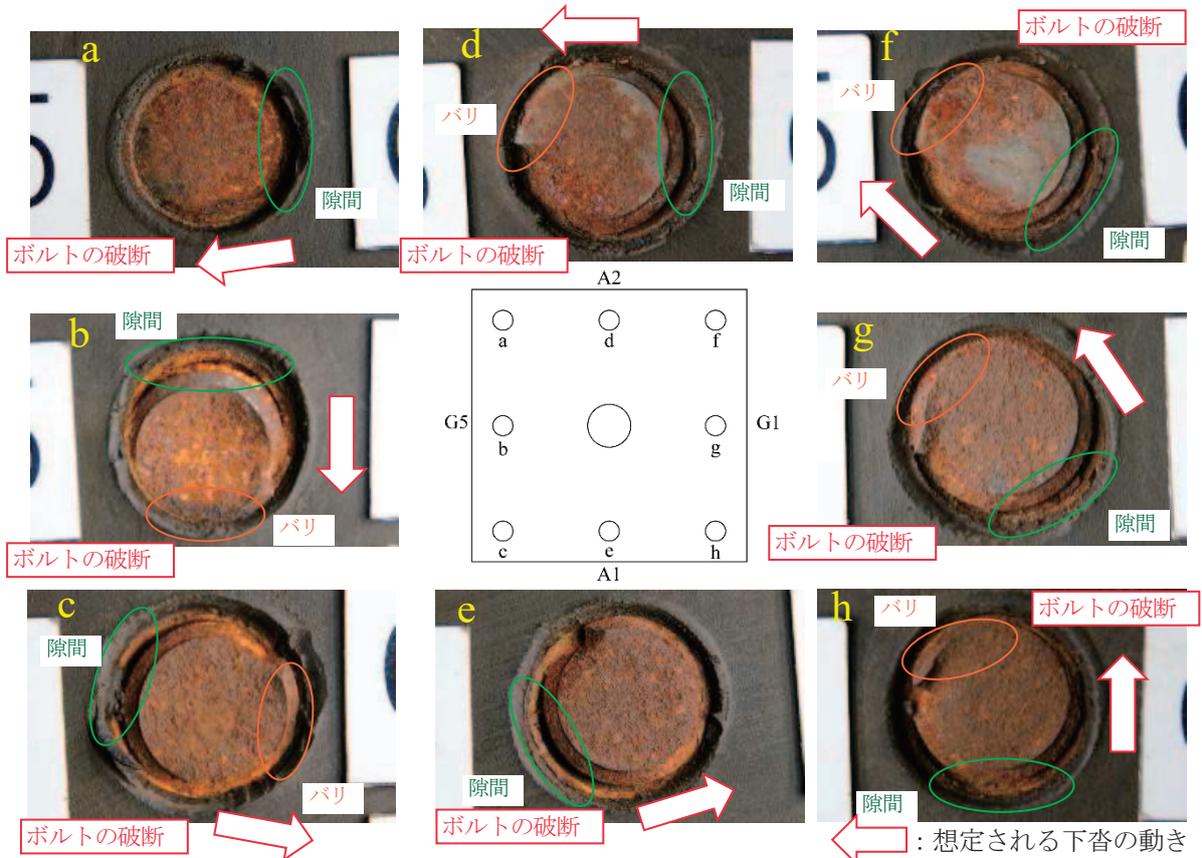


写真-2.4.2 ギュム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因(P1G1)

写真-2.4.3は、ギュム支承本体の上沓及び下沓取付ボルト部の損傷状態である、写真-2.4.3(a)に示した上沓取付ボルトの損傷状態を見ると、a部からc部の取付ボルトが抜けており、それ以外の取付ボルトは破断していた。別途実施したギュム支承の載荷実験<sup>6)</sup>では、図-2.4.1に示すような変形がギュム支承に生じると、p部のボルトに引張力が作用し、かつせん断キー穴が変形することがわかっている。そのため、これらの損傷状態から、上部構造がG1側に移動、又は下部構造がG5側に移動したと考えられる。次に写真-2.4.3(b)に示した下沓取付ボルトの損傷状態を見ると、全てギュム支承本体面で破断している。ボルトの破断面を見ると、ボルト穴に隙間及び破断したボルトにバリが見られる。別途実施した六角ボルトの載荷実験<sup>7)</sup>では、図-2.4.2に示すように六角ボルトをせん断破断させた場合、隙間や破断した六角ボルトにバリが生じることがわかっている。そのため、下沓取付ボルトは矢印の方向に変形して破断したと考えられる。また、写真-2.4.4に示す下沓の損傷状態を見ると、下沓面はボルト穴付近及びせん断キー穴にせん断キー穴を軸とした回転により生じたと思われる擦過痕が見られる。これら損傷痕から、上部構造が反時計回りの回転、又は下部構造が時計回りの回転をしたと考えられる。また、下沓のせん断キー穴を見ると、G5側にも変形している。そのため、上部構造がG5側又は下部構造がG1側に移動したと考えられる。



(a) ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態



(b) ゴム支承本体下面の下沓取付ボルトの損傷状態

写真-2.4.3 ゴム支承本体の上沓及び下沓取付ボルトの損傷状態(P1G1)

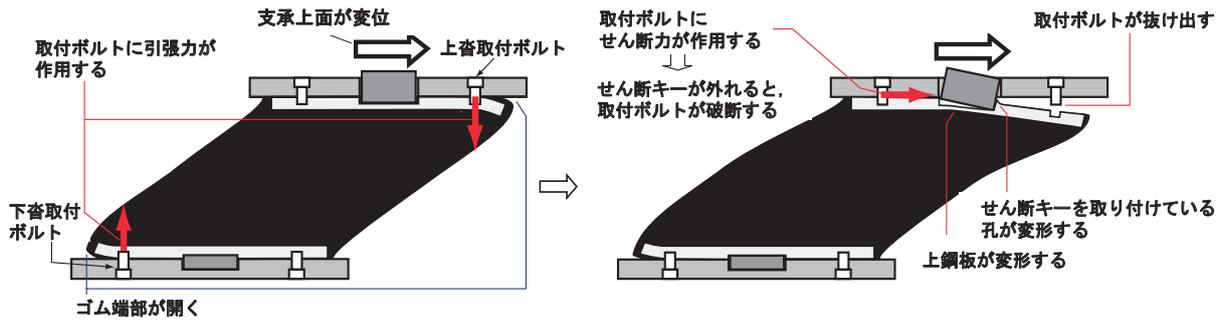


図-2.4.1 ゴム支承のせん断载荷実験によるゴム支承の変形状態

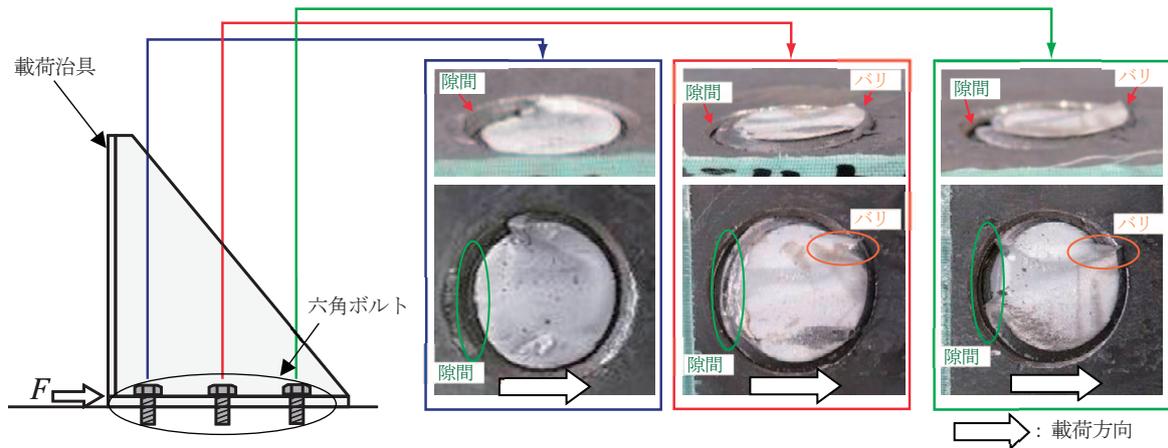


図-2.4.2 六角ボルトのせん断载荷実験により生じた六角ボルトの破断面

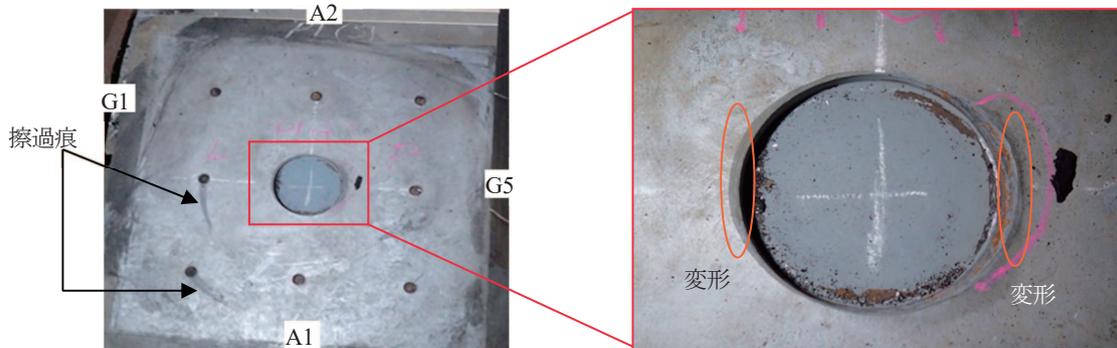


写真-2.4.4 下沓の損傷状態(PIG1)

以上より、G1に設置されていたゴム支承は上部構造のG1側への移動と反時計回りの回転、又は下部構造のG5側への移動と時計回りの回転が生じたことにより上沓及び下沓取付ボルトで損傷したと考えられる。ここで、損傷した順番を検討する。もし、上沓取付ボルトが先に損傷した場合、上沓からゴム支承を回転させる力はゴム支承本体より下の部品には伝達しない。この状態で支承を回転させるためには、ゴム支承本体の側面に外力が作用しなければならない。しかし、ゴム支承本体の側面にゴム支承本体を回転させる力が作用したような痕跡は見られなかった。そのため、上沓取付ボルトが先に損傷したと考えにくい。一方、下沓取付ボルトが上沓取付ボルトより先に損傷した場合、せん断キーが外れていなければ、上沓からの力は下沓にも伝達される。そのため、図-2.4.1に示したような変形が生じる可能性がある。ここで、写真-2.4.4に示したせん断キー穴を見ると、G1及びG5側に変形した痕跡が見られる。そのため、上部構造又は下部構造がこの方向に移動したことによりせん断キー穴が変形したと考えられる。したがって、G1のゴム支承は、始めに平面上の回転がゴム支承に生じたことにより、下沓取付ボルトが損傷し、その後G1方向(又はG5方向)に支承が変形したことにより上沓取付ボルトが損傷したと考えられる。

以上の考えから、G1のゴム支承は図-2.4.3に示すような挙動をしたと推定できる。但し、最終的にゴム支承本体が写真-2.3.7(a)のような状態に至った原因は、損傷痕からは特定できなかった。

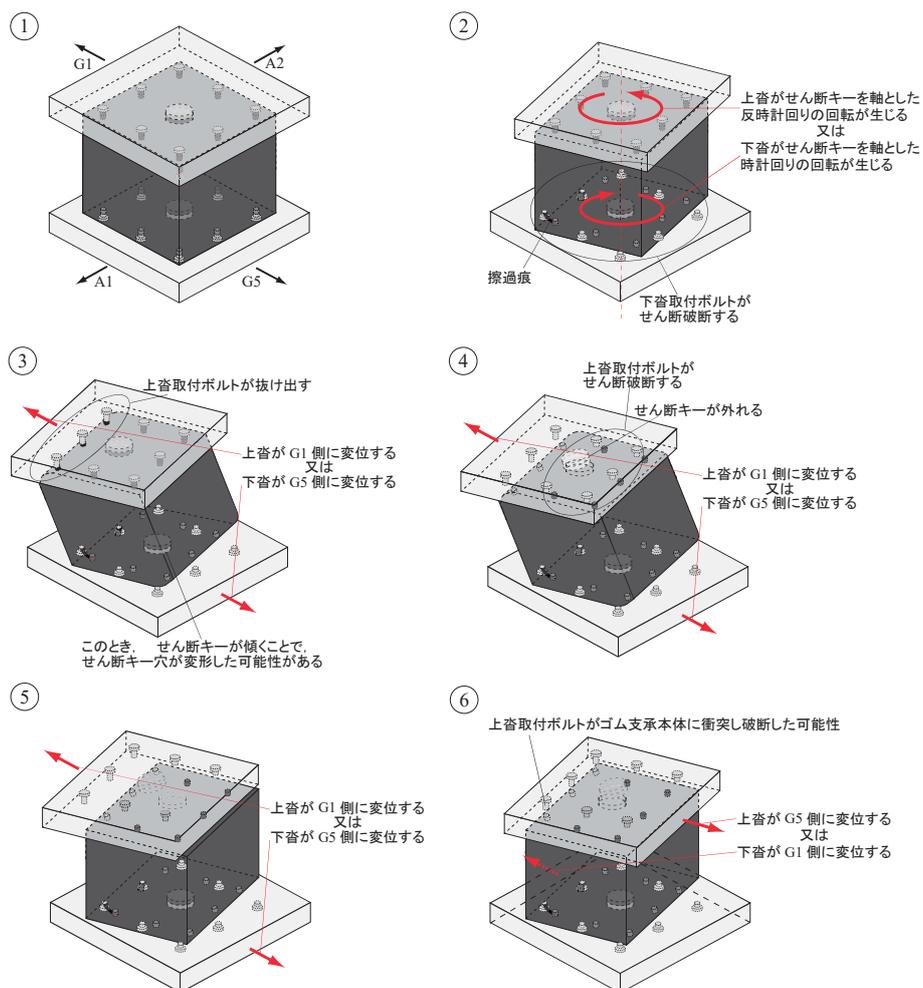
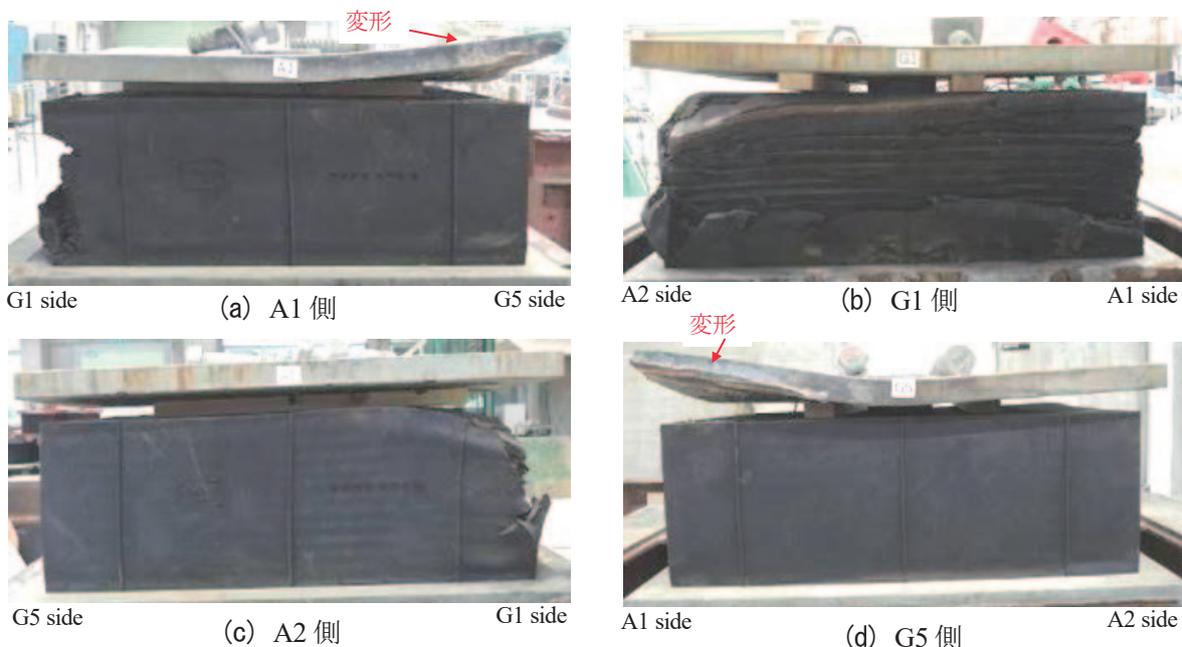


図-2.4.3 推定されるPIG1 支承の挙動メカニズム

## 2) G2 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

写真-2.4.5は撤去後における支承側面の状態を示したものである。支承側面を見ると、A1G5隅角部の上沓が変形している。写真-2.3.7(b)に示すように、主桁がG1側に移動したことで、支承部から逸脱し、沓座上に落下したことが考えられる。また、G1側面部の被覆ゴムが損傷している。前述したように、主桁がG1側に落下したことで、下フランジ又は上沓が被覆ゴムを削ったと考えられる。



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している

写真-2.4.5 撤去した PIG2 支承の損傷状態（側面の損傷状態）

写真-2.4.6は、ゴム支承本体上面の損傷状態である。写真を見ると、円弧状の擦過痕が見られる（損傷痕a,b）。せん断キーの形状とほぼ一致したことから、せん断キーは少なくとも擦過痕a及びbの位置まで移動していたと考えられる。A1側端部を見ると、削られた痕跡及び擦過痕が見られる（損傷痕c,d）。これら擦過痕の間隔は上沓取付ボルトの取付位置の間隔とほぼ等しいことが調査した結果から分かった。そのため、これら擦過痕は上沓取付ボルトによるものと考えられる。また、擦過痕dにおいて、内部鋼板のへこみ、ゴム支承本体側面に擦過痕を確認できる。これら損傷痕の大きさ及び後述する抜け出した取付ボルトがねじ部で破断していた事実から、抜け出した取付ボルトがA1側に移動して、再びA2側に移動したことによりゴム支承本体に衝突、ボルトがせん断破断した可能性が考えられる。これらを基に、せん断キー及び上沓取付ボルトの動きを求めると、図-2.4.4に示すような動きになる。

これらから、上部構造がA1側に移動したあとA2側に移動、又は下部構造がA2側に移動したあとA1側に移動したと考えられる。

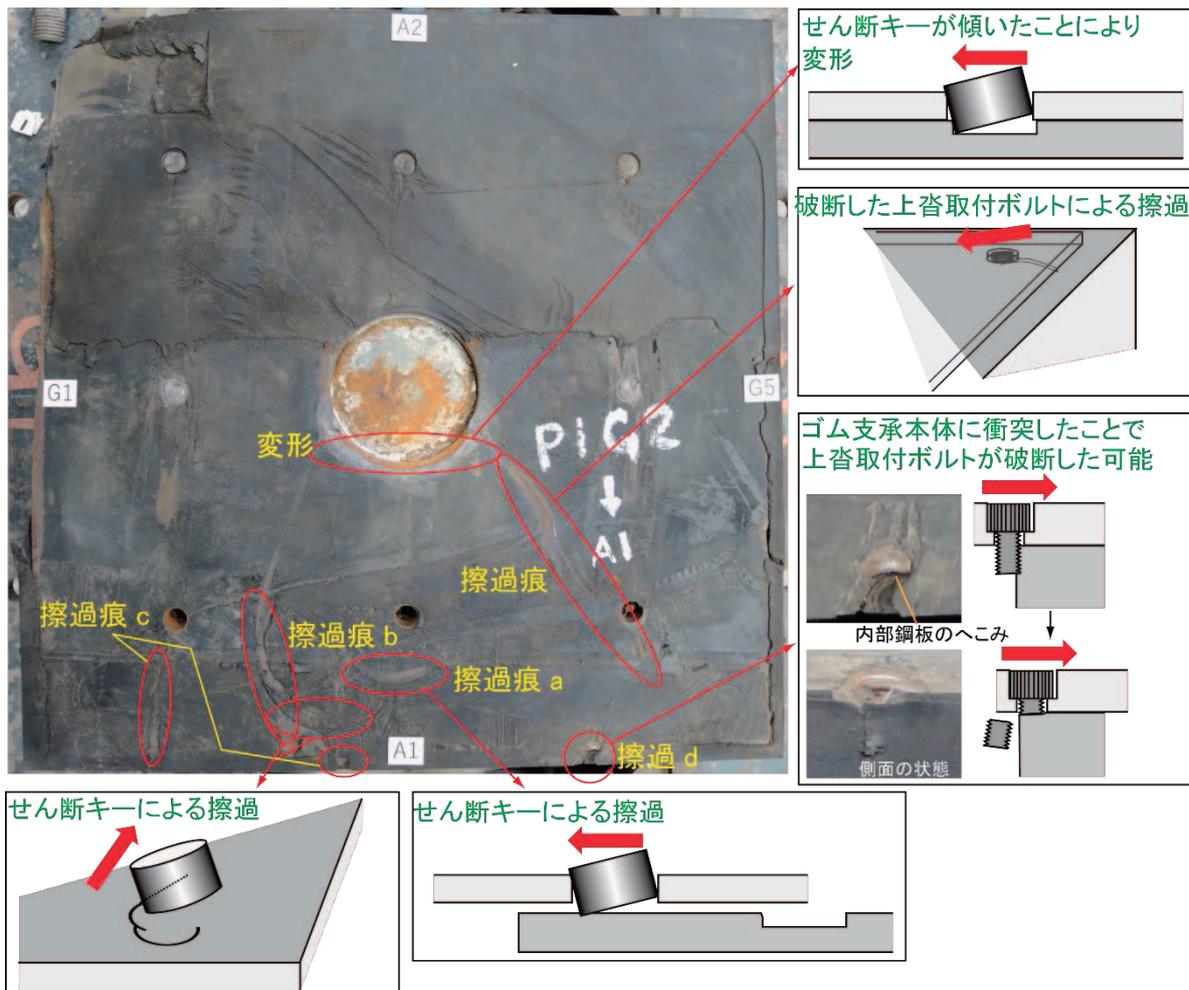


写真-2.4.6 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因(PIQ2)



(図中の番号は、せん断キー及び上沓取付ボルトが動いた順番を示している)

図-2.4.4 考えられるせん断キー及び上沓取付ボルトの動き(PIQ2)

写真-2.4.7はゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態を示したものである。上沓取付ボルトの損傷状態を見ると、A1側(写真のc部,e部,h部)の上沓取付ボルトは抜け、それ以外の上沓取付は破断していた。図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断载荷実験<sup>7)</sup>の結果と取付ボルトの損傷状態を照合した結果、破断したボルトはせん断破断したと考えられる。また、せん断キー穴のA1側が変形していた。このことから、上部構造がA1側又は下部構造がA2側に移動したことで、上沓取付ボルトが損傷したと考えられる。なお、下沓取付ボルトには損傷は見られなかった。

以上の考えから、G2のゴム支承は図-2.4.5に示すような挙動をしたと推定できる。

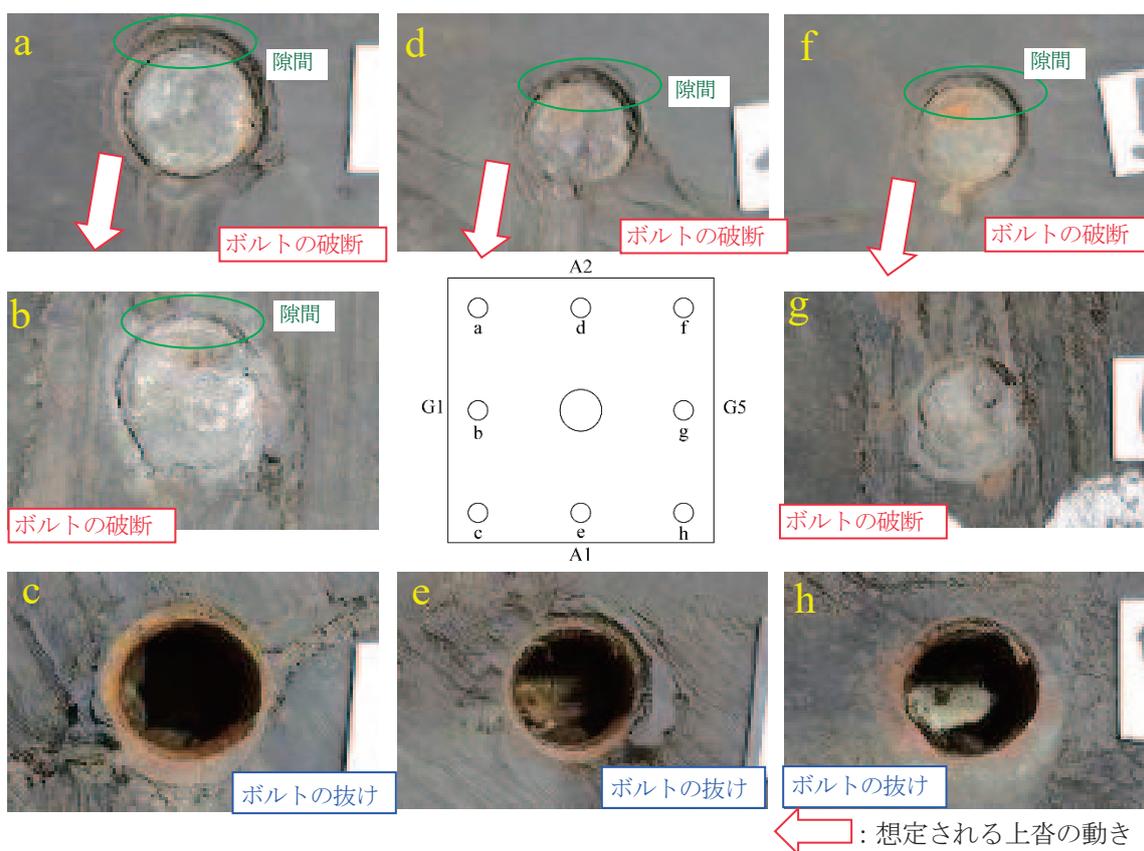


写真-2.4.7 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態(P1G2)

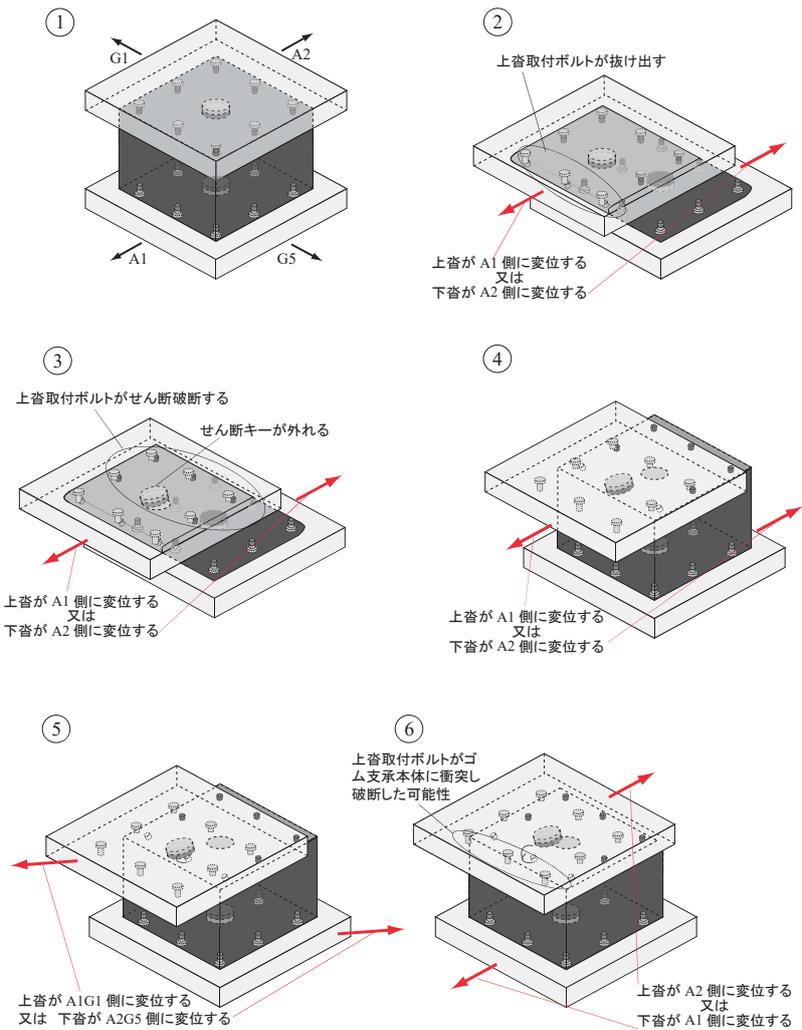
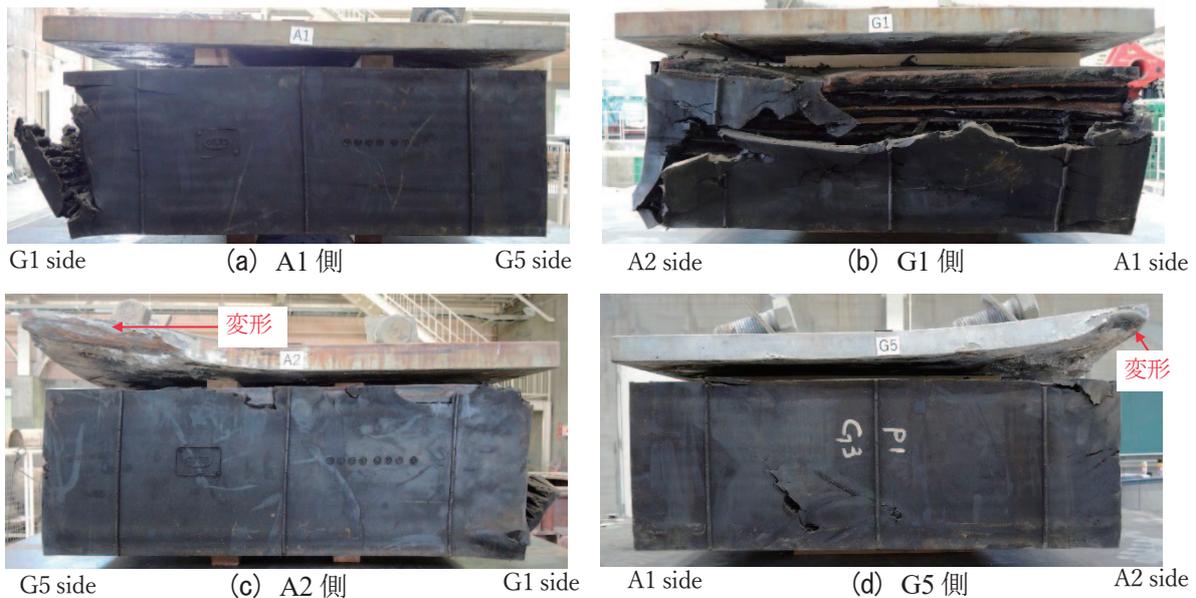


図-2.4.5 推定されるP1G2 支承の挙動メカニズム

### 3) G3 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

撤去後のゴム支承側面の状態を写真-2.4.8に示す。G1側は被覆ゴムが損傷している。写真-2.3.7(c)に示したように、主桁がG1側に落下するときに、被覆ゴムを削りながら落下した可能性がある。また、A2G5隅角部の上巻が変形している。しかし、この原因は写真等から特定できていない。



補足：写真は上杓をゴム支承本体に載せて撮影している

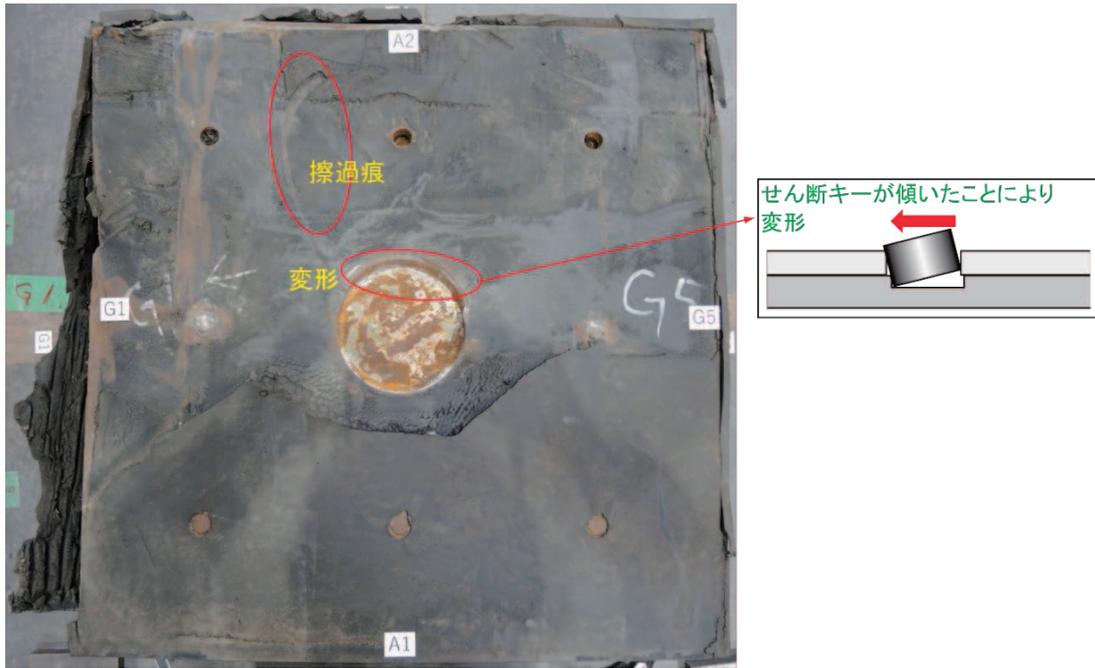
写真-2.4.8 撤去したP1G3 ゴム支承の損傷状態（側面の損傷状態）

写真-2.4.9は、ゴム支承本体上面及び下面の損傷状態を示したものである。ゴム支承本体上面において、A2側のせん断キ一穴に変形した跡が見られた。これは、せん断キ一がA2側に傾いたことにより変形したと考えられる。なお、ゴム支承本体上面には幾つかの擦過痕は確認できたが、損傷した原因を特定できなかった。ゴム支承本体下面は、円弧状の擦過痕を確認できる。取付ボルトの設置位置から擦過痕が生じていることから、せん断破断した下杓取付ボルトにより生じたものと考えられる。また円弧状の擦過痕から、取付ボルト破断後に、ゴム支承本体が時計回り及び反時計回りの回転が生じたことが確認できるが、得られた損傷痕の情報では時計回り及び反時計回りの回転が生じたメカニズムを推定できなかった。

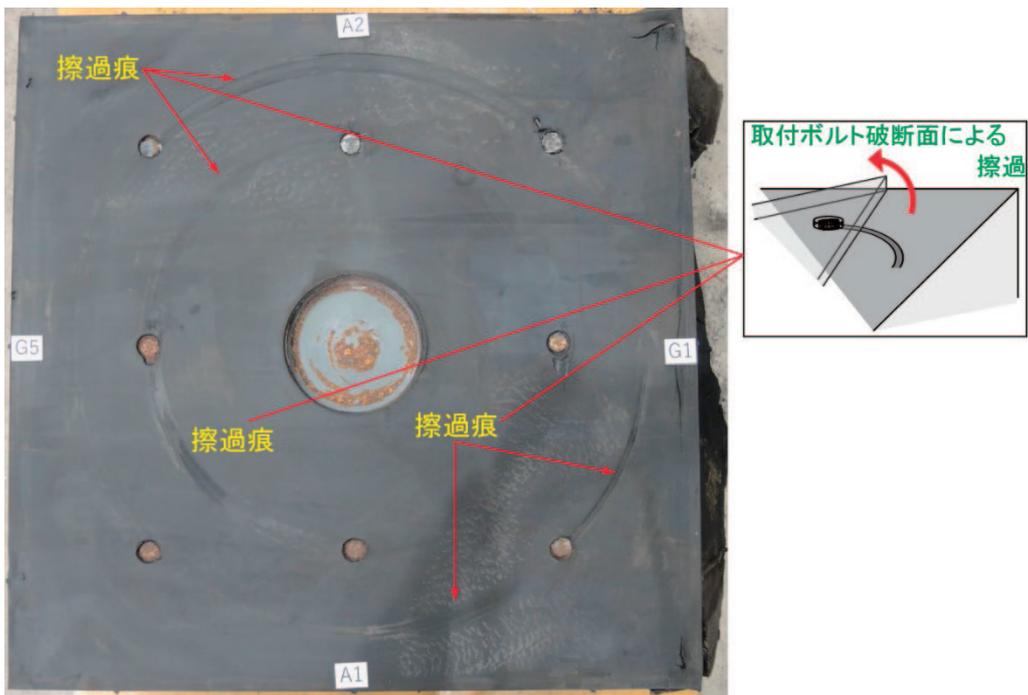
写真-2.4.10はゴム支承本体の上杓及び下杓取付ボルトの損傷状態を示したものである。写真-2.4.10(a)に示す上杓取付ボルトの損傷状態を見ると、A2側の取付ボルト(写真のa部,d部,f部)は抜け、それ以外の取付ボルトは破断していた。図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断載荷実験<sup>7)</sup>の結果と取付ボルトの損傷状態を照合した結果、破断したボルトはせん断破断したと考えられる。また、せん断キ一穴のA2側が変形していた。これら損傷状態から、上部構造がA2側に移動、又は下部構造がA1側に移動したと考えられる。

写真-2.4.10(b)に示す下杓取付ボルトの損傷状態を見ると、全ての取付ボルトが破断していた。これら損傷状態や写真-2.4.9(b)から、上部構造が反時計回りの回転又は下部構造が時計回りの回転をしたと考えられる。ここで、G1のゴム支承と同様の仮定が成り立てば、G3の支承も回転が先に生じたと推定できる。回転してから上部構造がA2側に移動し、その後A1側に移動、又は下部構造がA1側に移動し、その後A2側に移動したと考えられる。

以上の結果から G3 のゴム支承は、図-2.4.6 に示すような挙動をしたと推定できる。

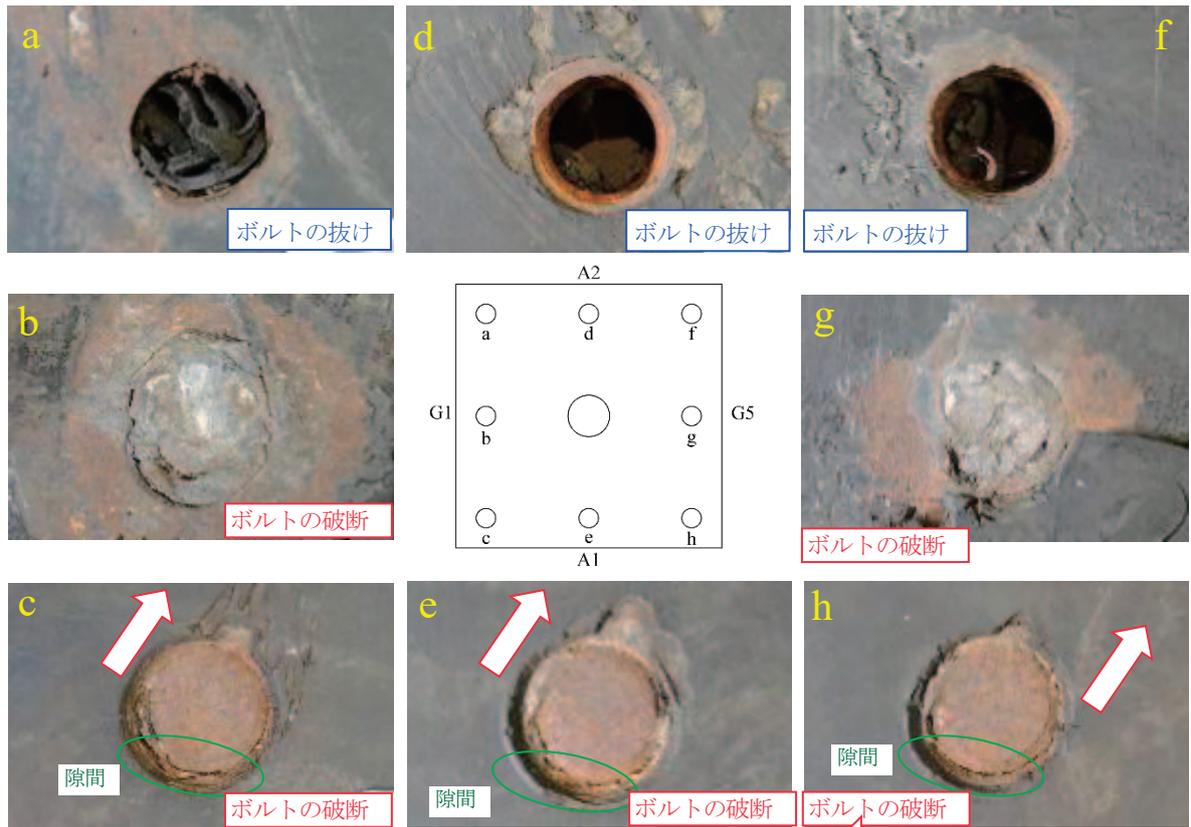


(a) ゴム支承本体上面の損傷状態

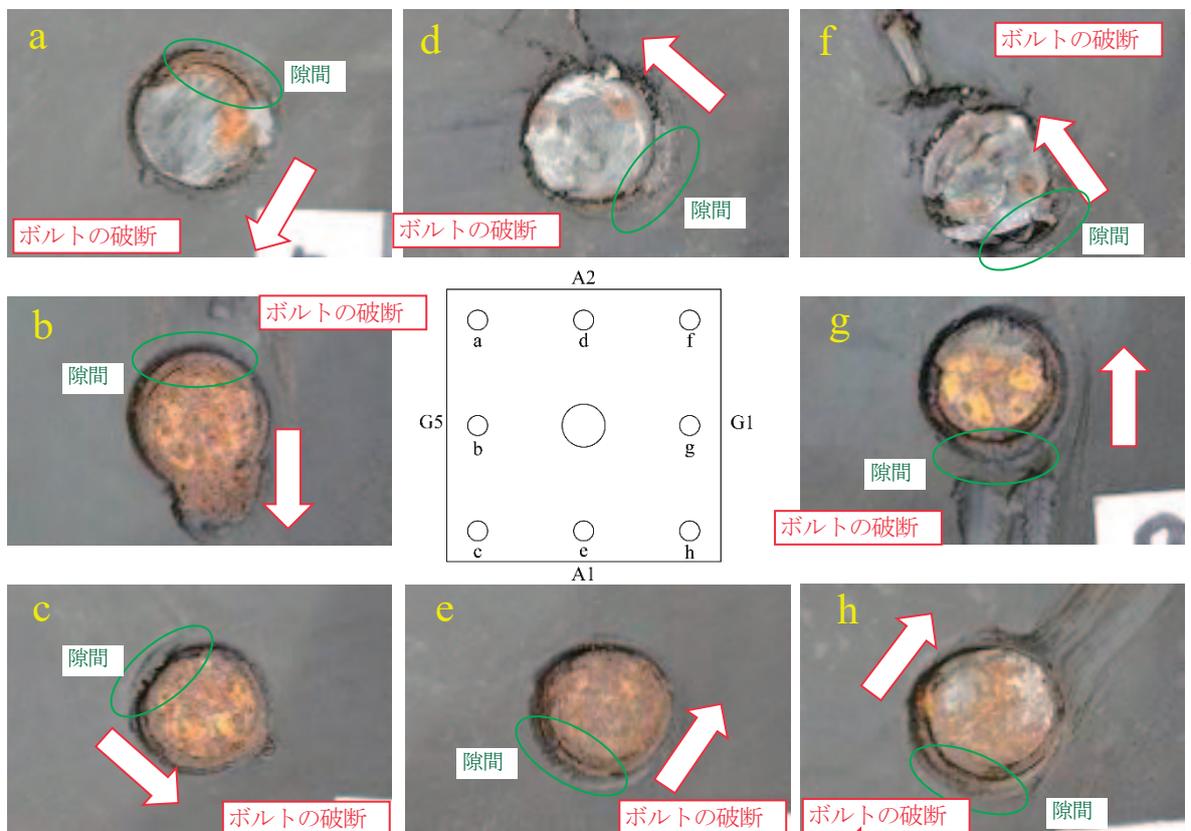


(b) ゴム支承本体下面の損傷状態

写真-2.4.9 ゴム支承本体表面に生じた擦過痕とその原因 (その2) (P1G3)



(a) ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態 ←: 想定される上沓の動き



(b) ゴム支承本体下面の下沓取付ボルトの損傷状態 ←: 想定される下沓の動き  
 写真-2.4.10 ゴム支承本体の上沓及び下沓取付ボルトの損傷状態(P1G3)

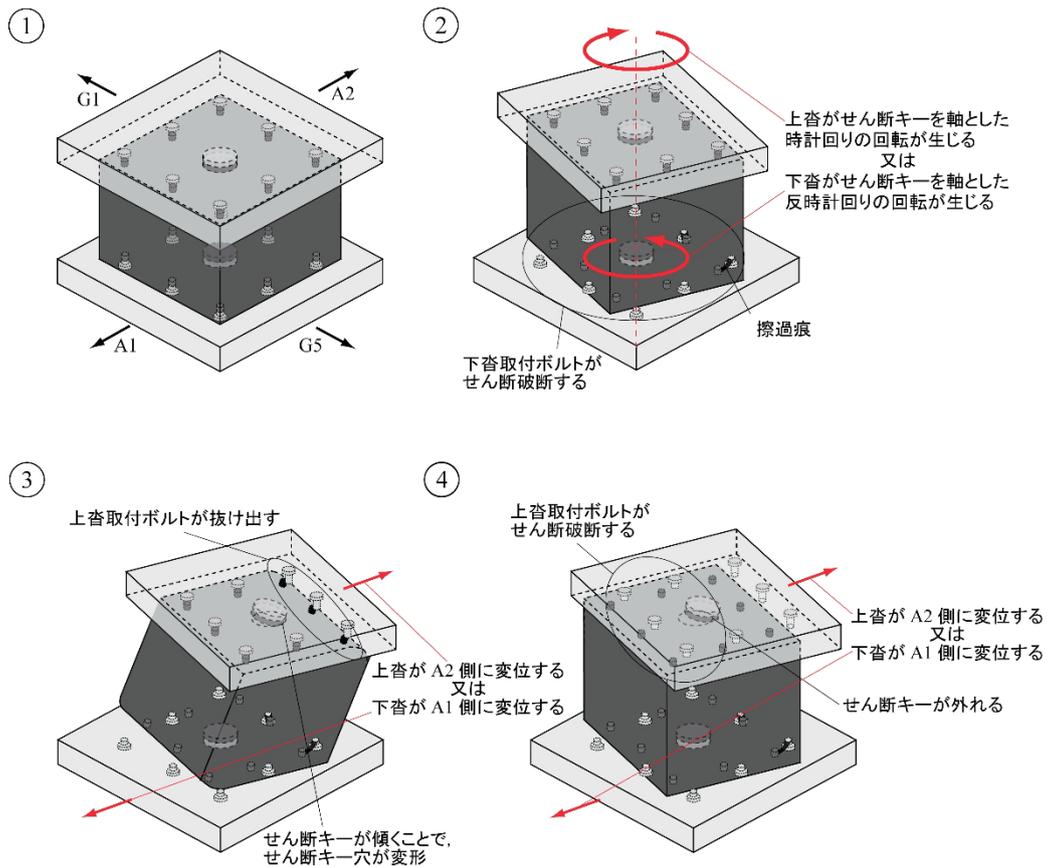
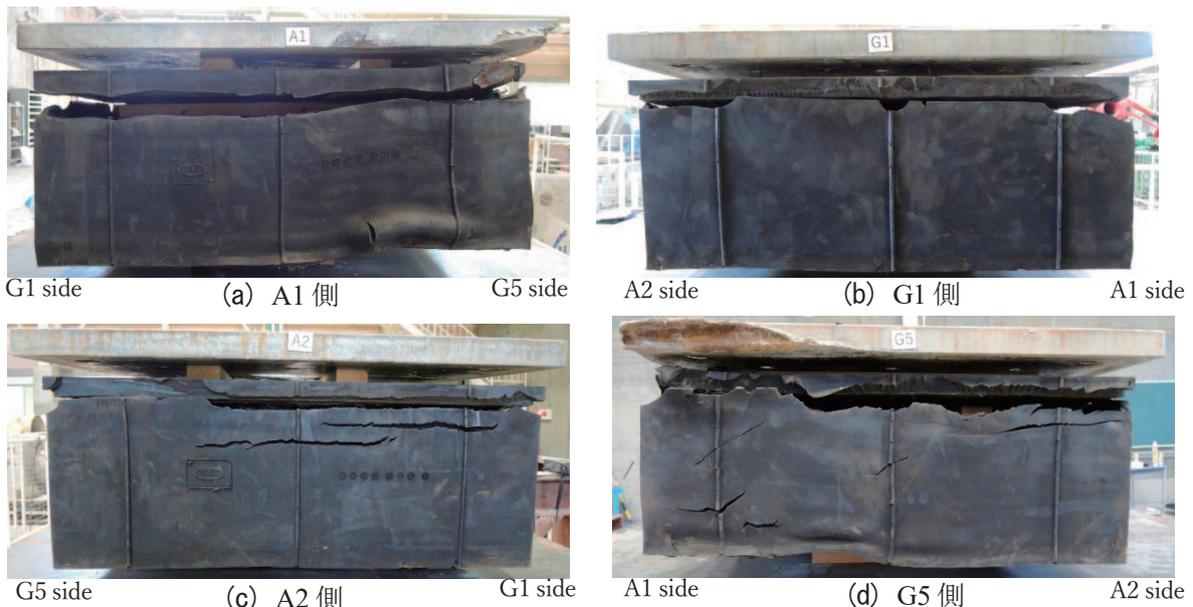


図-2.4.6 推定されるP1G3 支承の挙動メカニズム

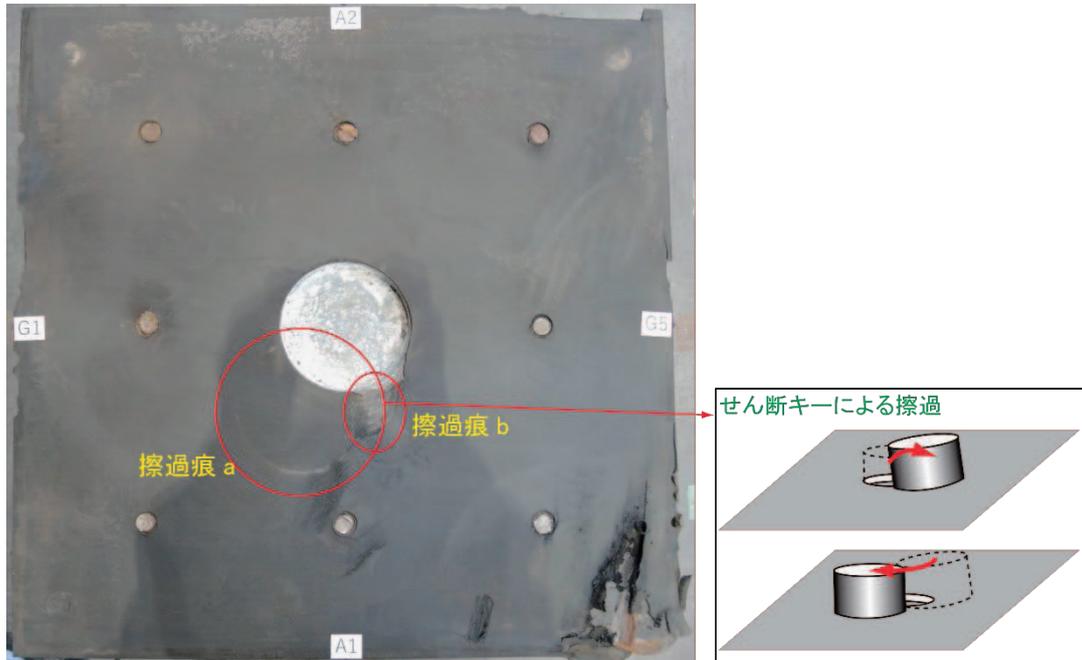
4) G4 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

撤去後のゴム支承側面の状態を写真-2.4.11に示す。G4のゴム支承はゴム支承本体の上方で破断しているのを確認した。また、A2側及びG5側にき裂も確認できた。

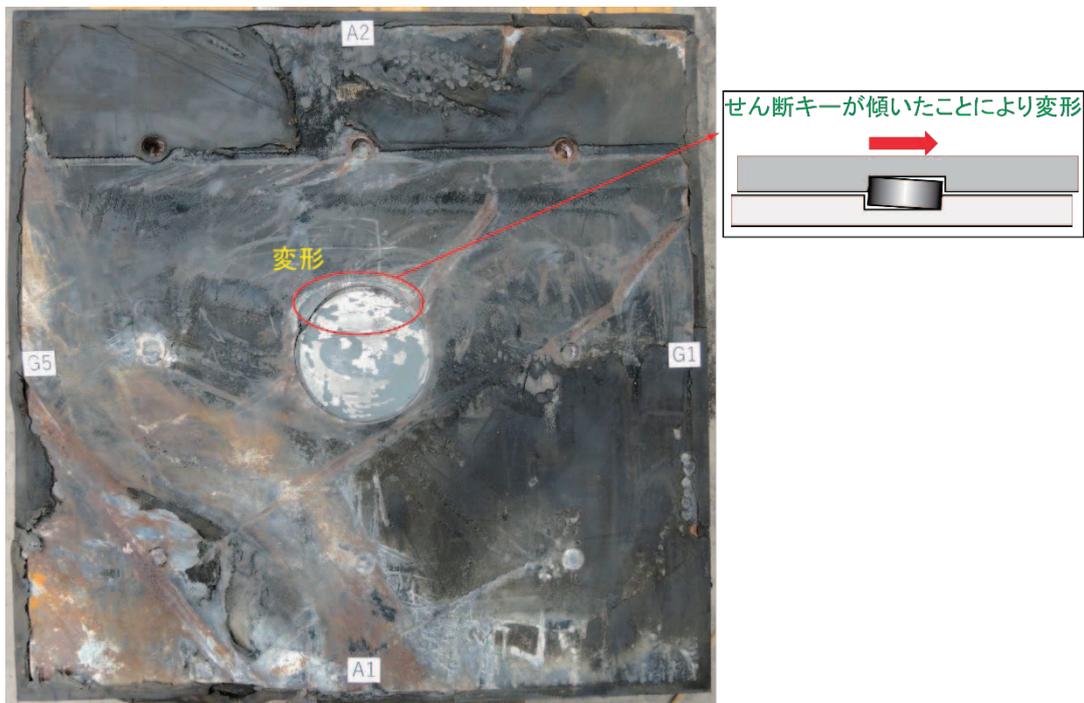


補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している  
写真-2.4.11 撤去した P1G4 支承の損傷状態（側面の損傷状態）

写真-2.4.12はゴム支承本体の損傷状態を示したものである。写真-2.4.12(a)のゴム支承本体上面の損傷状態を見ると、せん断キー穴付近に擦過痕が見られる(損傷痕a,b)。せん断キーの形状と一致したことから、せん断キーによる擦過痕と推定できた。そのため、せん断キーが写真-2.4.12(a)に示したように、A1側に移動したと考えられる。写真-2.4.12(b)のゴム支承本体下面の損傷状態を見ると、A2側のせん断キー穴に変形した跡が確認できる。そのため、上部構造がA2側に移動、又は下部構造がA1側に移動したと考えられる。



(a) 上面の損傷状態



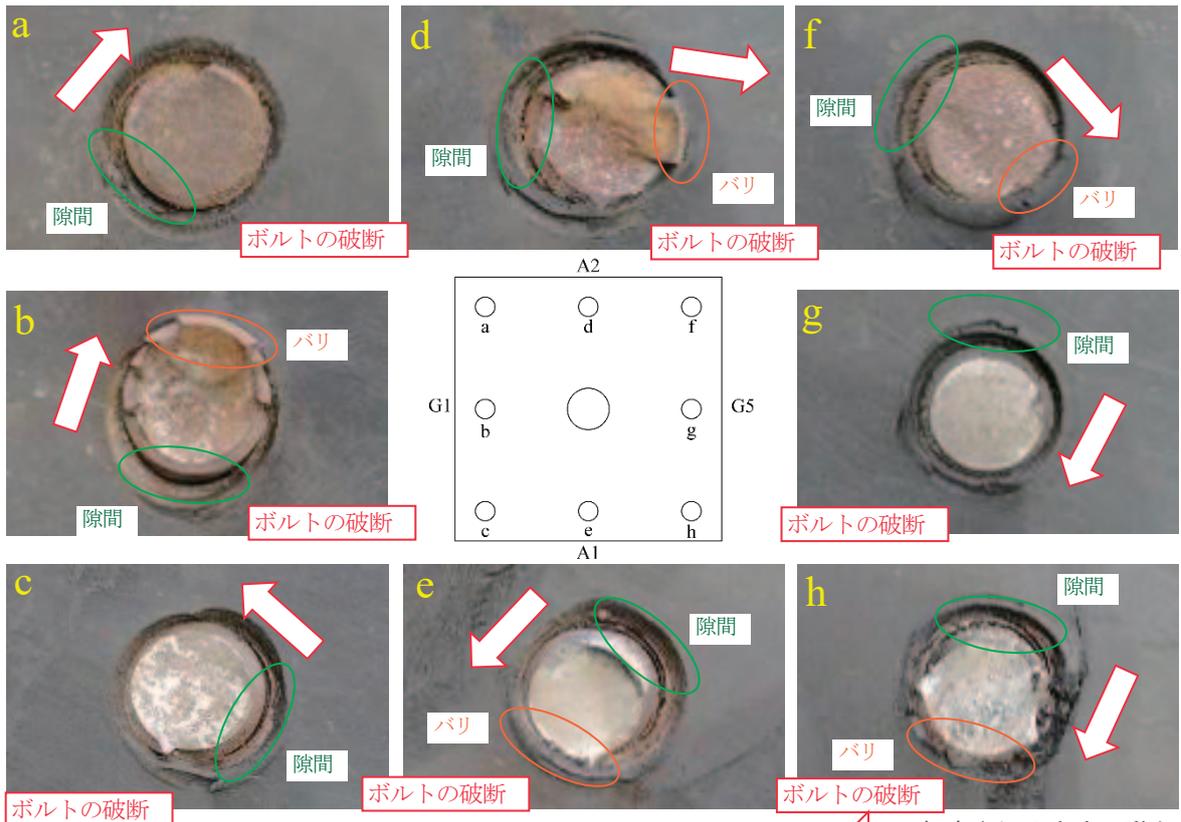
(b) 下面の損傷状態

写真-2.4.12 ゴム支承本体の上下面に生じた擦過痕とその原因(P1G4)

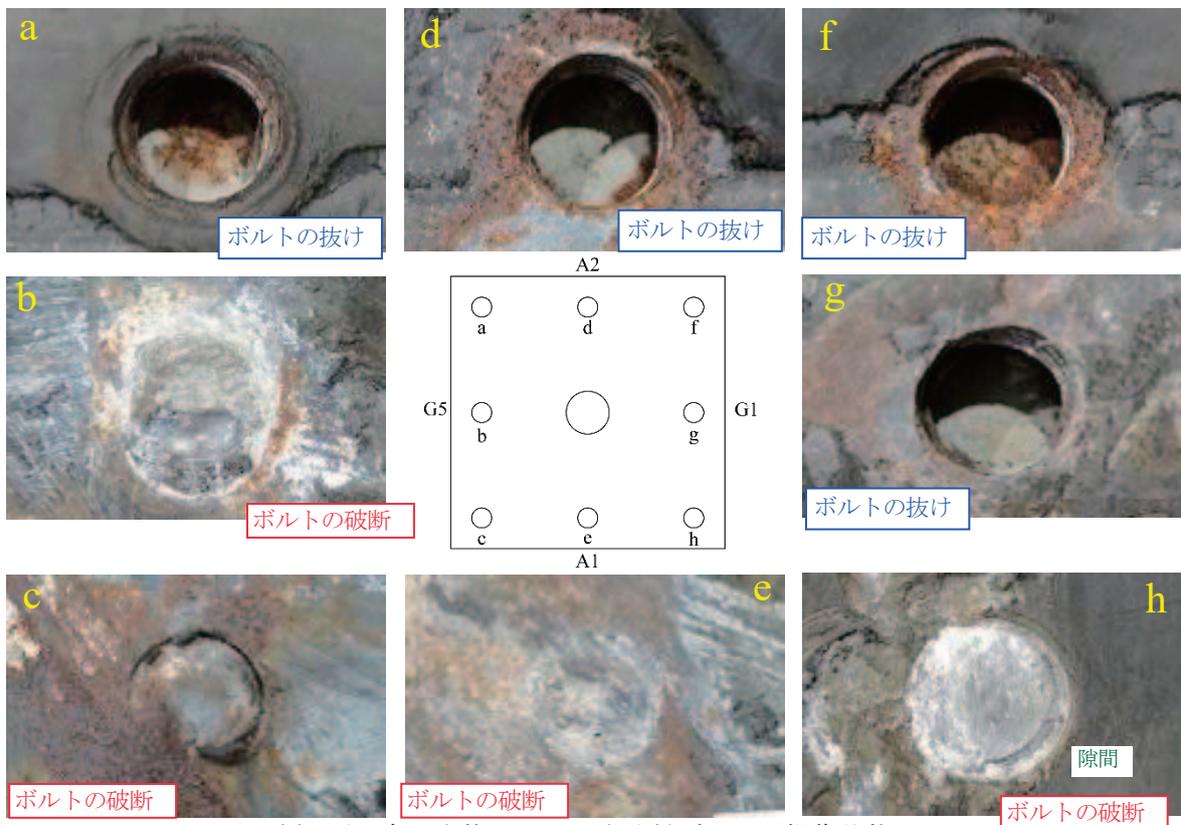
写真-2.4.13はゴム支承本体の上杓及び下杓取付ボルトの損傷状態を示したものである。写真-2.4.13(a)に示す上杓取付ボルトの損傷状態を見ると、取付ボルトの穴に隙間と破断した取付ボルトにバリが確認できる。既往の実験<sup>7)</sup>を参考にすると、取付ボルトは矢印の方向に変形したと考えられる。そのため、せん断キー穴を軸とした回転(上部構造が時計回りの回転、又は下部構造が反時計回りの回転)が生じていたと考えられる。写真-2.4.13(b)に示す下杓取付ボルトの損傷状態を見ると、A2側の取付ボルト(写真のa部,d部,f部,g部)が抜け、それ以外の取付ボルトは破断していた。これらの損傷状態から、上部構造がA1側に移動、又は下部構造がA2側に移動したと考えられる。

ここで、上杓取付ボルト及び下杓取付ボルトのどちらが先に損傷したのか考えると、G1支承の挙動メカニズムと同様に、回転により上杓取付ボルトが損傷したあとで、下杓取付ボルトが損傷したと考えられる。

以上の考えから、G4のゴム支承は図-2.4.7に示すような挙動をしたと推定できる。しかし、写真-2.4.11に示したように、G4支承はゴム支承本体も損傷している。この損傷がどのタイミングで生じたものかは、これら損傷痕からは特定できない。



(a) ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態 : 想定される上沓の動き



(b) ゴム支承本体下面の下沓取付ボルトの損傷状態

写真-2. 4. 13 ゴム支承本体の上沓及び下沓取付ボルトの損傷状態(P1G4)

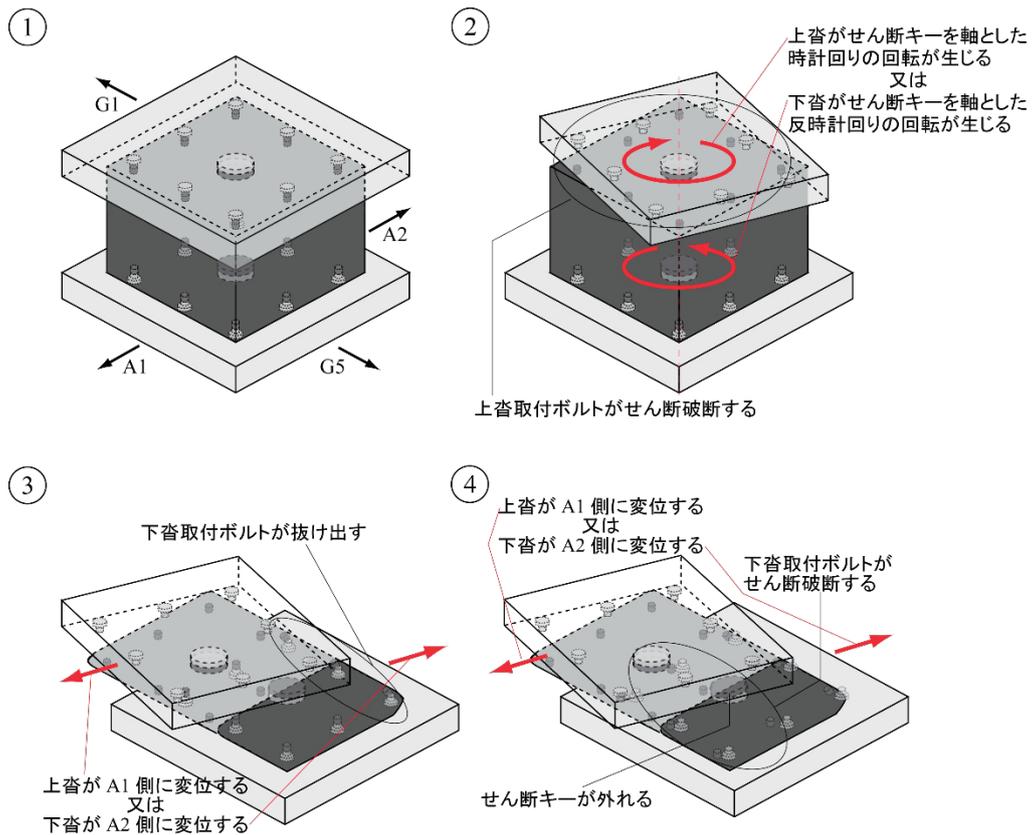
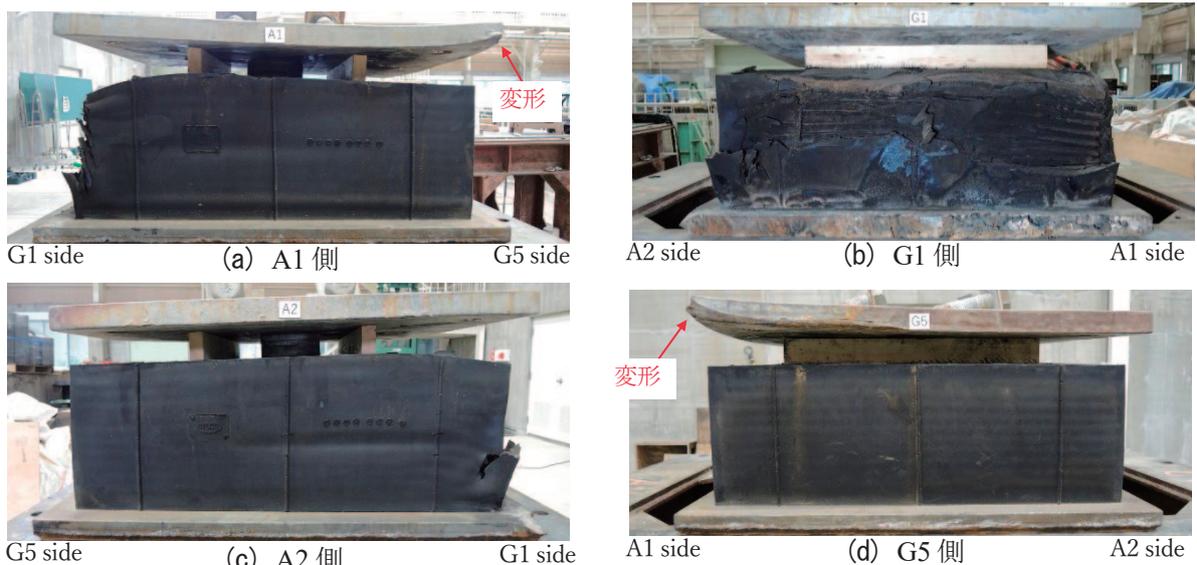


図-2.4.7 推定される P1G4 支承の挙動メカニズム

5) G5 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

撤去後のゴム支承側面の状態を写真-2.4.14に示す。上沓のA1G5隅角部に変形した跡が見られる。また、G1側の被覆ゴムが損傷した跡が見られる。写真-2.3.7(e)に示したゴム支承の損傷状態から、主桁が支承から脱落した時に、下フランジ(又は上沓)が被覆ゴムを削りながら落下したと推定できる。



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している

写真-2.4.14 撤去した P1G5 支承の損傷状態（側面の損傷状態）

写真-2.4.15はゴム支承本体上面の損傷状態を示したものである。なお、ゴム支承本体下面には損傷は見られなかったため、ここでは示していない。

写真より、せん断キー穴のA1側に変形した痕跡が見られる。そのため、せん断キーはA1側に傾いたと推定できる。擦過痕aを見ると、円弧状及び斜めの擦過痕が見られる。せん断キーの形状と一致したため、せん断キーによる擦過痕と確認できた。また、円弧状の擦過痕上に斜めの擦過痕(擦過痕c)が存在していることが確認できる。そのため、せん断キーは円弧状の擦過痕を付けた後に、斜めの擦過痕を付けたと考えられる。また、擦過痕bにも円弧状の擦過痕が存在している。詳しく見ると、内部鋼板に変形した痕跡が見られた。このような損傷は、せん断キーが写真に示したように、A2側に傾かない限り生じない。そのため、せん断キーはA1側に移動してゴム支承本体から逸脱したのち、再びA2側に移動したと考えられる。この場合、擦過痕aの斜めの擦過痕や擦過痕cで示したせん断キーの擦過痕が生じた理由とも整合する。

A1側端部のゴム支承本体上面及び側面を見ると、擦過痕(擦過痕d)が見られる。損傷痕の形状および大きさから、上沓取付ボルトがゴム支承本体側面に作用したことにより生じ、作用したことにより取付ボルトが破断した可能性が考えられる。抜け出した上沓取付ボルトも破断していたこととも整合が取れる。せん断キー孔から外れたせん断キーがどこに落下したのか、調査資料からは判定することができなかったが、仮にせん断キーがせん断キー孔から外れても、上沓に引っ掛かるなどの理由で落下しなかったと仮定すると、せん断キー及び上沓取付ボルトの動きは、図-2.4.8のようになる。

これらから、上部構造がA1側に移動した後、A2側に移動(又は下部構造がA2側に移動した後、A1側に移動)したと考えられる。

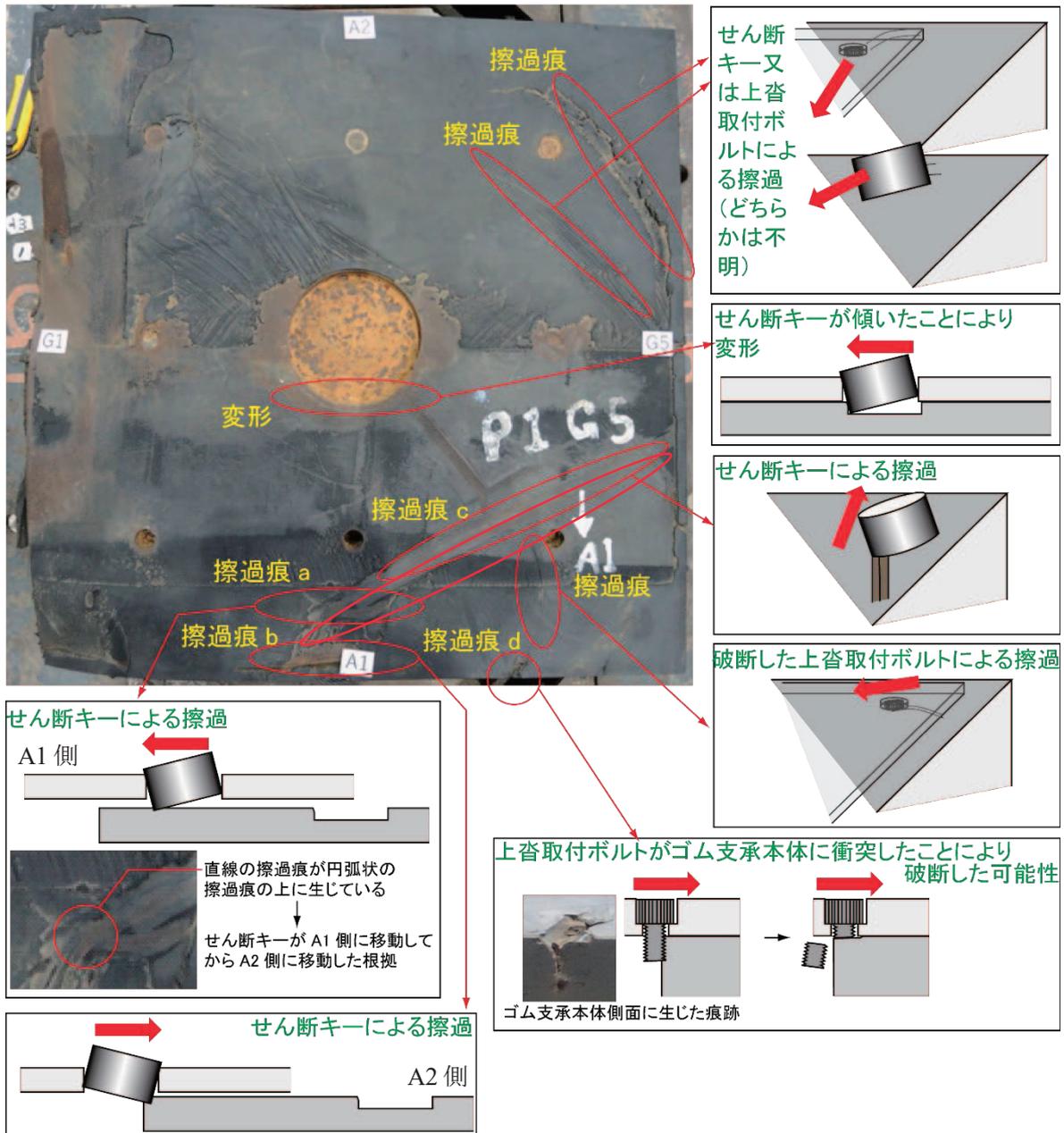
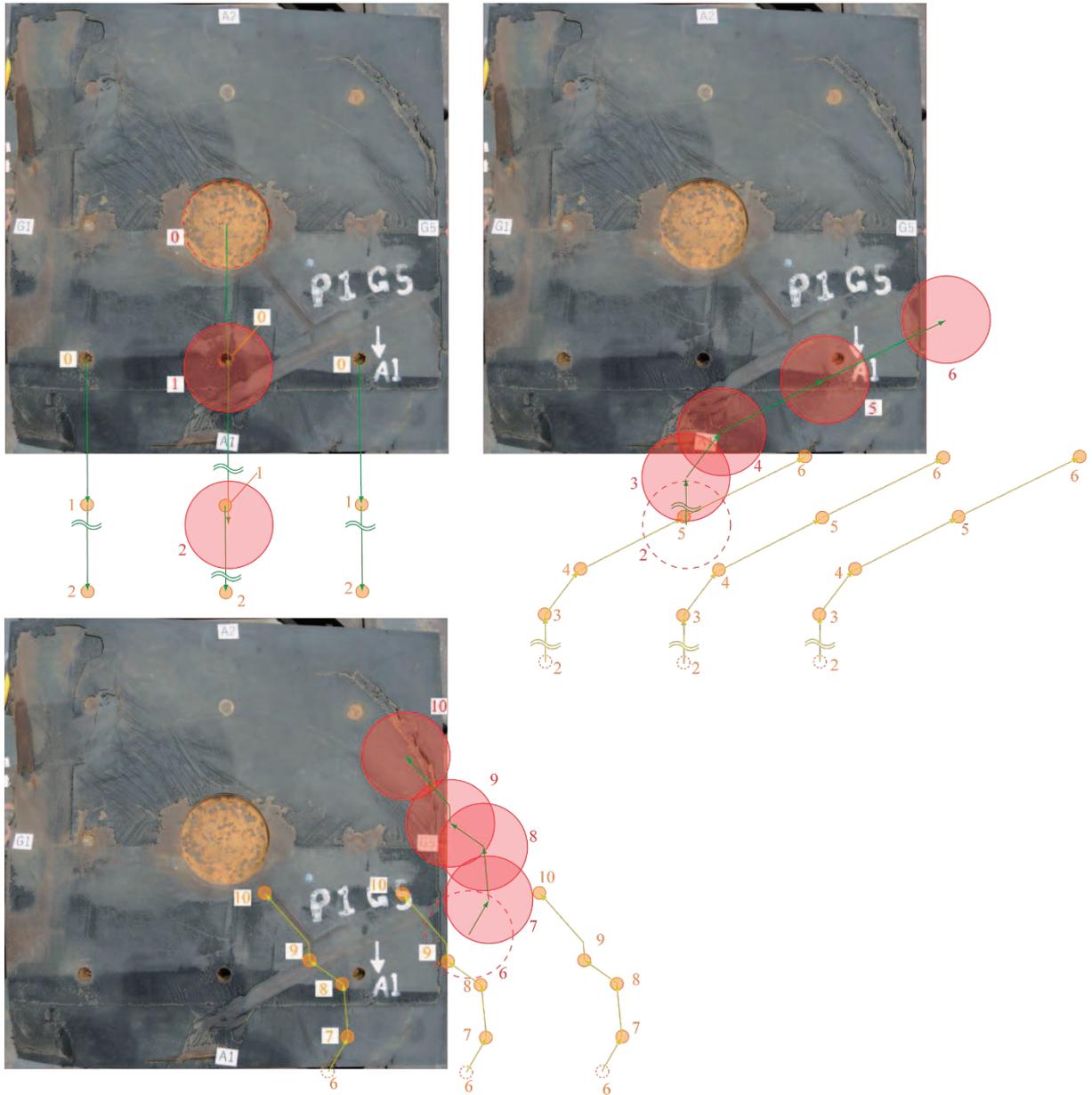


写真-2. 4. 15 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因(PIG5)



(図中の番号は、せん断キー及び上杓取付ボルトが動いた順番を示している)  
 図-2.4.8 推定されるせん断キー及び取付ボルトの動き(P1G5)

写真-2.4.16にゴム支承本体上面の上査取付ボルトの損傷状態を示す。損傷状態を見ると、A1側の上査取付ボルト(写真のc部,e部,h部)は抜け出し、それ以外の上査取付ボルトは破断していた。図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断载荷実験<sup>7)</sup>の結果と上査取付ボルトの損傷状態を照合した結果、上査取付ボルトはせん断破断したと考えられる。また、破断した上査取付ボルトをみると、A2側に隙間を確認できる。そのため、これらの事実から、上部構造がA1側に移動、又は下部構造がA2側に移動したと考えられる。

以上の考えからG5のゴム支承は、図-2.4.9に示すような挙動をしたと推定できる。

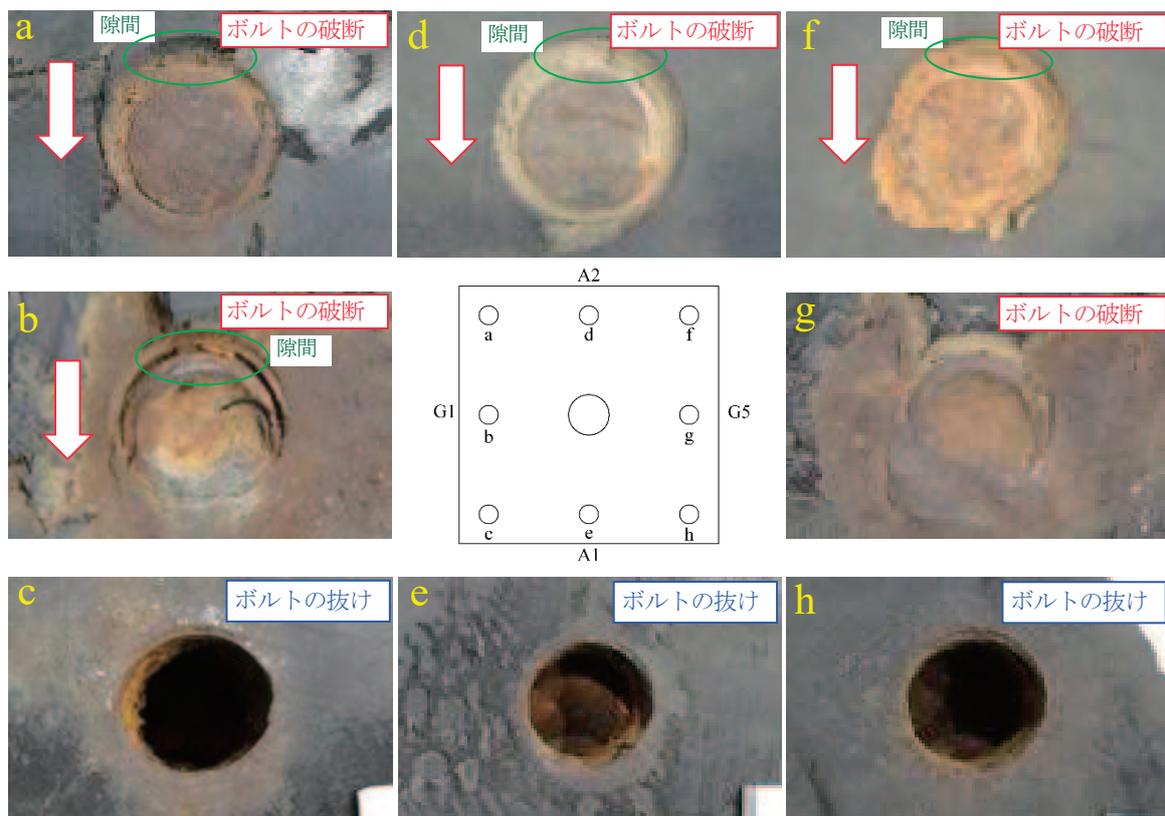


写真-2.4.16 ゴム支承本体上面の上査取付ボルトの損傷状態(P1G5)

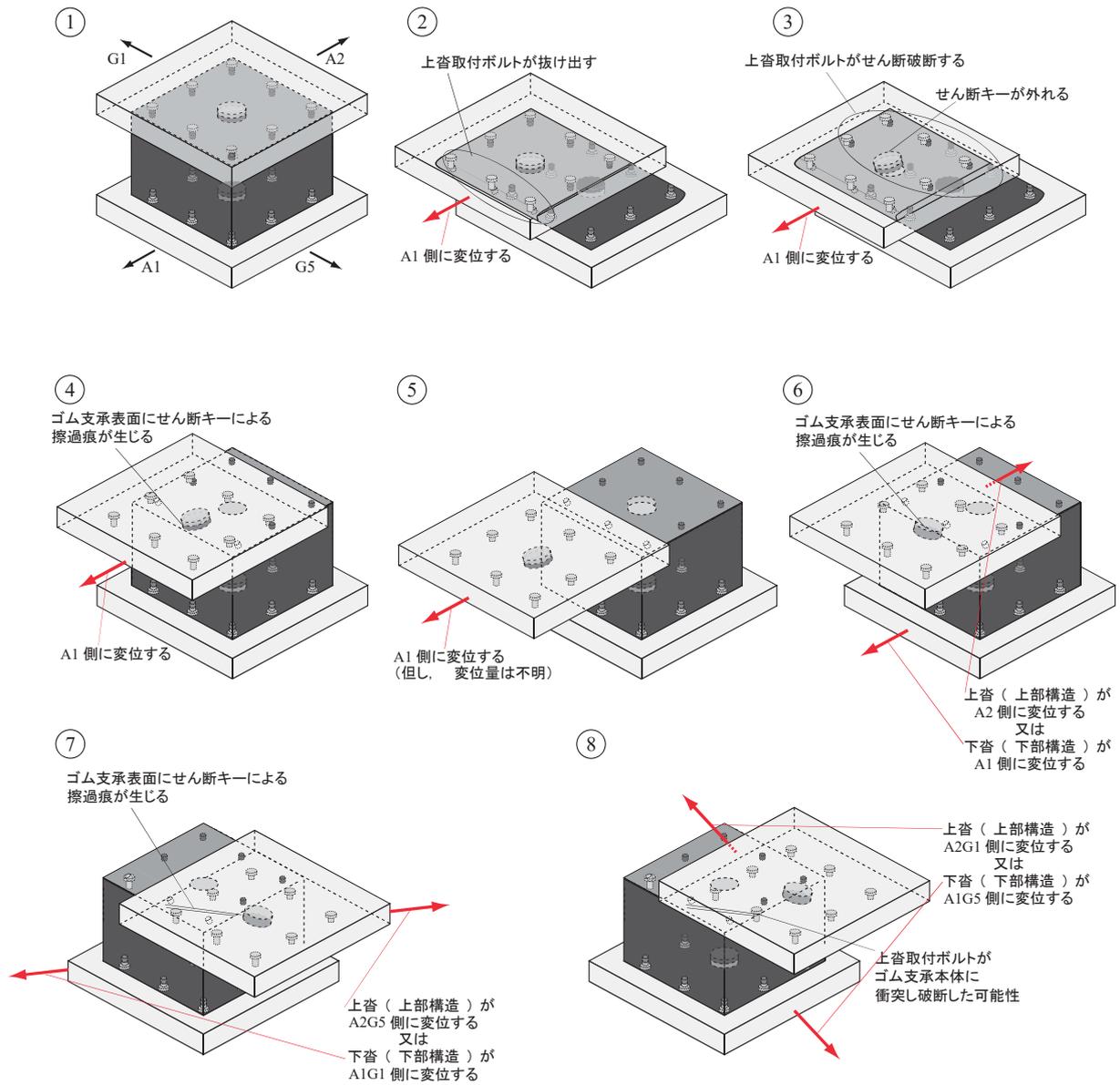


図-2.4.9 推定される P1G5 支承の挙動メカニズム

6) P1 橋脚上の支承の挙動メカニズム

図-2.3.7(b)で示したG5側の下部構造の鉛直変位を見ると、P2橋脚の鉛直変位量は小さい。上部構造の主桁に座屈等の損傷がなかったため、主桁が弾性範囲内で変形したと仮定すると、G5側の支承はG1側の支承よりも引張力が大きいと考えられる(図-2.4.10)。そのため、G5側支承の取付ボルトはG1側支承の取付ボルトよりも大きな引張力が作用したことで、G1側支承よりも先に抜け出し及びせん断破断した可能性がある。

但し、詳細なメカニズムを推定するためには、更なる損傷痕の分析が必要である。

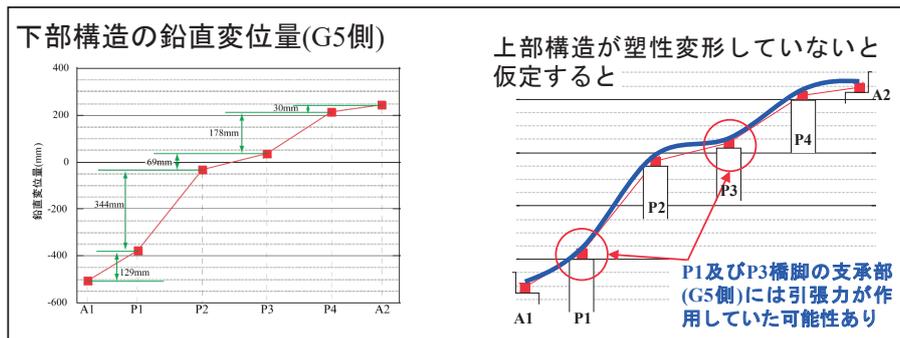


図-2.4.10 挙動メカニズムの推定

また、各支承側面の損傷状況(写真-2.4.1, 2.4.5, 2.4.8, 2.4.11, 2.4.14)から、G2,G3及びG5はG1側面が削り取られている。これは、桁がG1側に落下する時に上査取付ボルトが既に破断しているために生じたと考えられる。一方、G1及びG4支承にはG1側面の削り取られた痕がなく、かつG5側面に亀裂が確認できる。これは、桁がG1側に落下する際に上査取付ボルトがまだ破断しておらず、座屈変形をした際にG5側に大きなひずみが発生したと考えると説明できる。

(2) P3 橋脚部

1) G1 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

写真-2.4.17はゴム支承本体上面の損傷状態を示したものである。なお、G1支承は提供されていないため、ここでは現場の写真を示している。ゴム支承本体上面の損傷状態を見ると、せん断キー穴はA2G1側に変形した痕跡及び擦過痕が見られる(損傷痕a)。これは、せん断キーがA2G1側に傾き、せん断キーがせん断キー穴から外れた後、A2G1方向に移動したと考えられる。また、上沓取付ボルト位置付近で擦過痕が見られる(擦過痕b)。写真での確認ではあるが、擦過痕は上沓取付ボルト穴付近から発生している。そのため、抜け出した上沓取付ボルトによるものと考えられる。

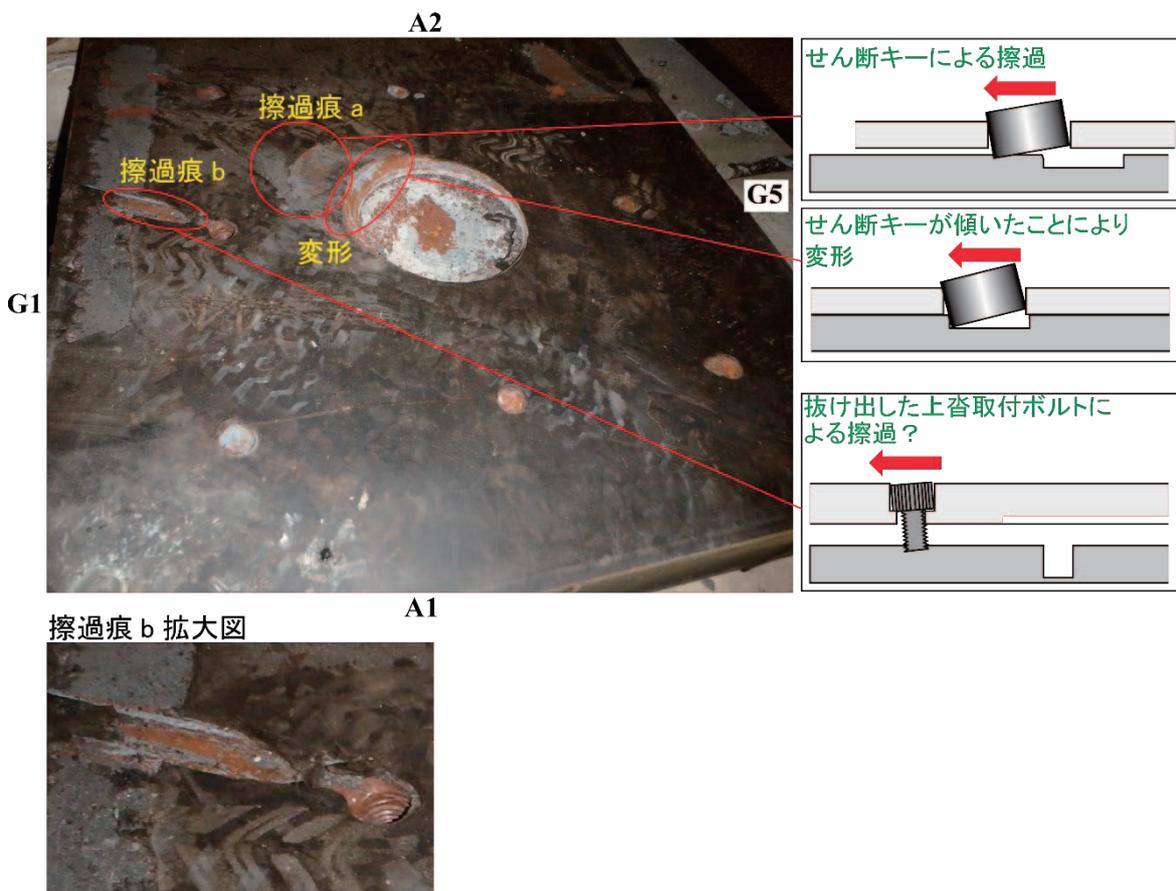


写真-2.4.17 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因(P3G1)

写真-2.4.18にゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態を示す。損傷状態を見ると、A2側の取付ボルト(写真のa部,b部)は抜け、それ以外の取付ボルトは破断していた。図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断載荷実験<sup>7)</sup>の結果と取付ボルトの損傷状態を照合した結果、取付ボルトはせん断破断したと考えられる。これらの事実から、上部構造がA2G1方向に移動、又は下部構造がA1G5方向に移動したと考えられる。

以上の考えから G1 のゴム支承は、図-2.4.11 に示すような挙動をしたと推定できる。

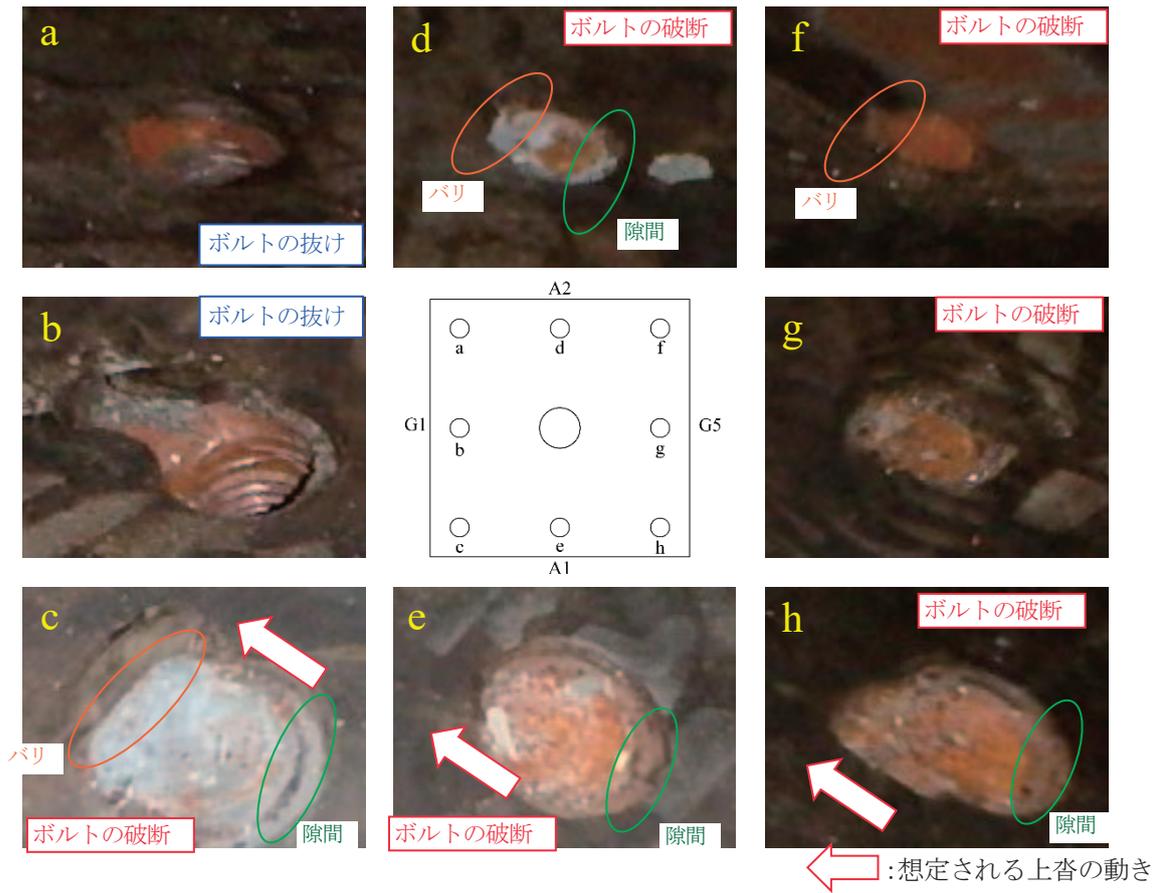


写真-2.4.18 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態(P3G1)

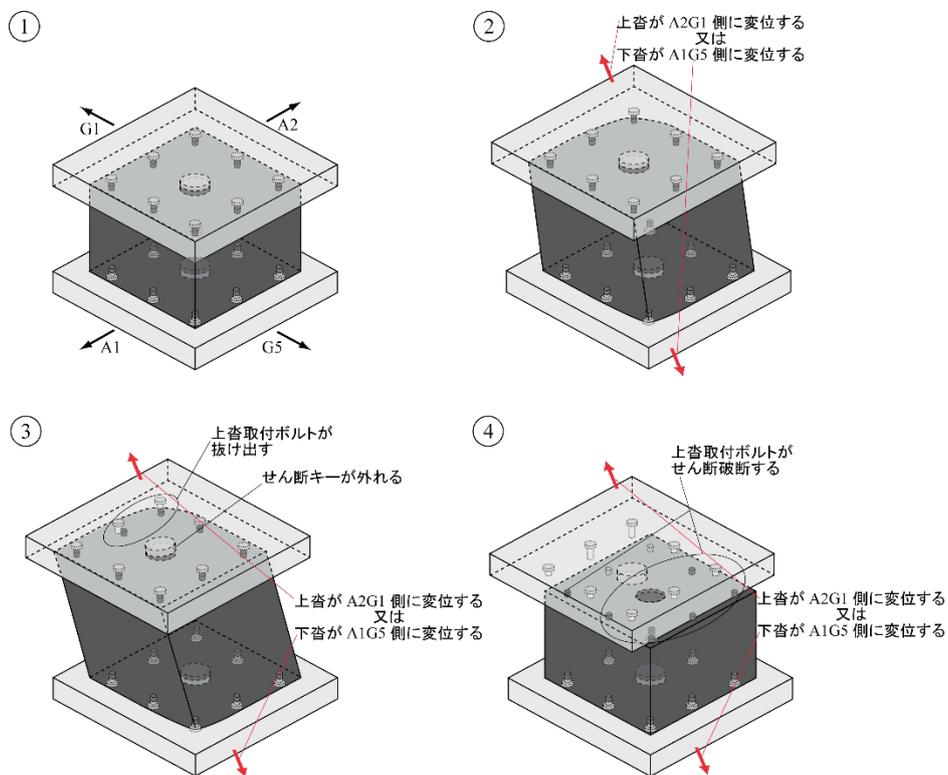
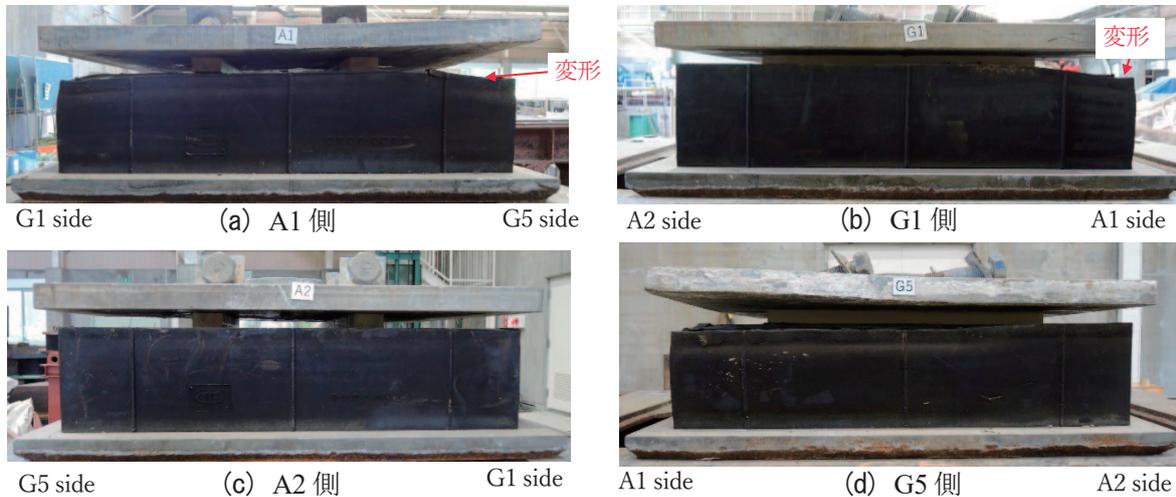


図-2.4.11 推定される P3G1 支承の挙動メカニズム

2) G2 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

撤去された後のゴム支承の側面の状態を写真-2.4.19に示す。ゴム支承本体のA1G1隅角部に若干の変形した痕跡は見られるが、ゴム支承本体に大きな損傷は確認できなかった。



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している  
 写真-2.4.19 撤去した P3G2 ゴム支承本体側面の損傷状態

写真-2.4.20はゴム支承本体上面の損傷状態を示したものである。損傷状態を見ると、せん断キヤ穴はA2G1側に変形した痕跡が見られる。前述したようにA2G1側にせん断キヤが傾いたと考えられる。また、上沓取付ボルト付近に擦過痕が見られる(損傷痕a~d)。これは、破断した取付ボルトが原因であると考えられる。

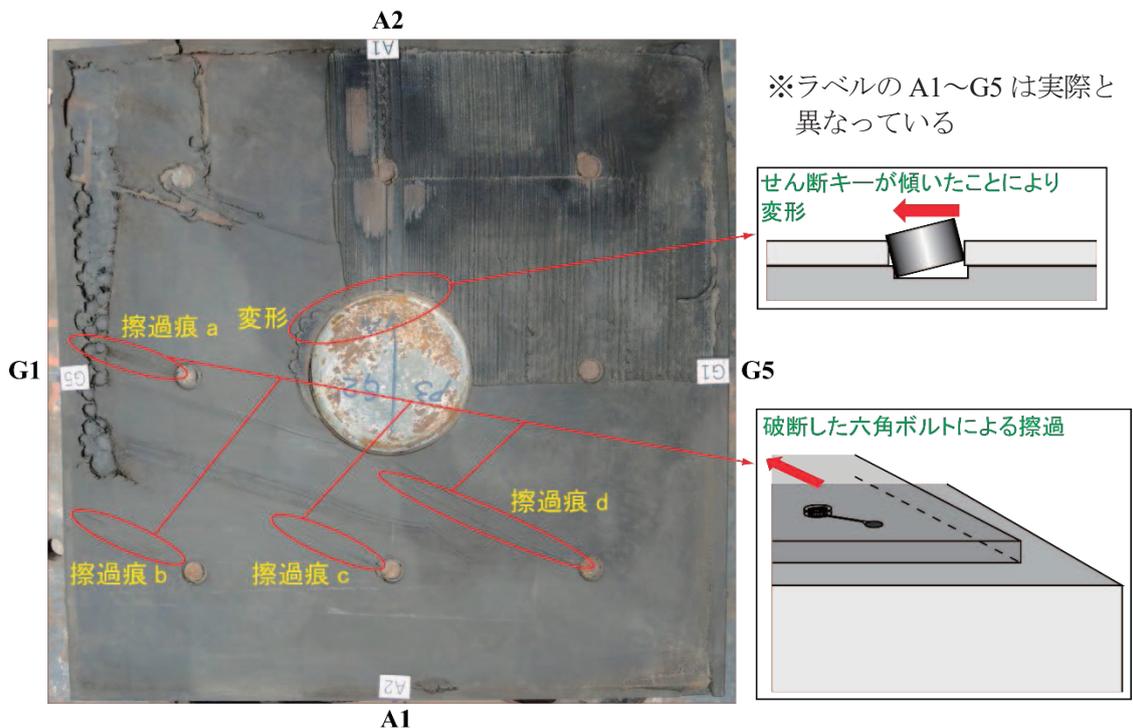


写真-2.4.20 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因(P3G2)

写真-2.4.21にゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態を示す。損傷状態を見ると、取付ボルトが全て破断していた。図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断载荷実験<sup>7)</sup>の結果と取付ボルトの損傷状態を照合した結果、取付ボルトはせん断破断したと考えられる。また、ボルト穴に隙間及び一部のボルト跡にバリを確認できた。これらの事実から、上部構造がA2G1方向に移動、又は下部構造がA1G5方向に移動したと推定できる。

以上の結果から G2 のゴム支承は、図-2.4.12 に示すような挙動をしたと推定できる。

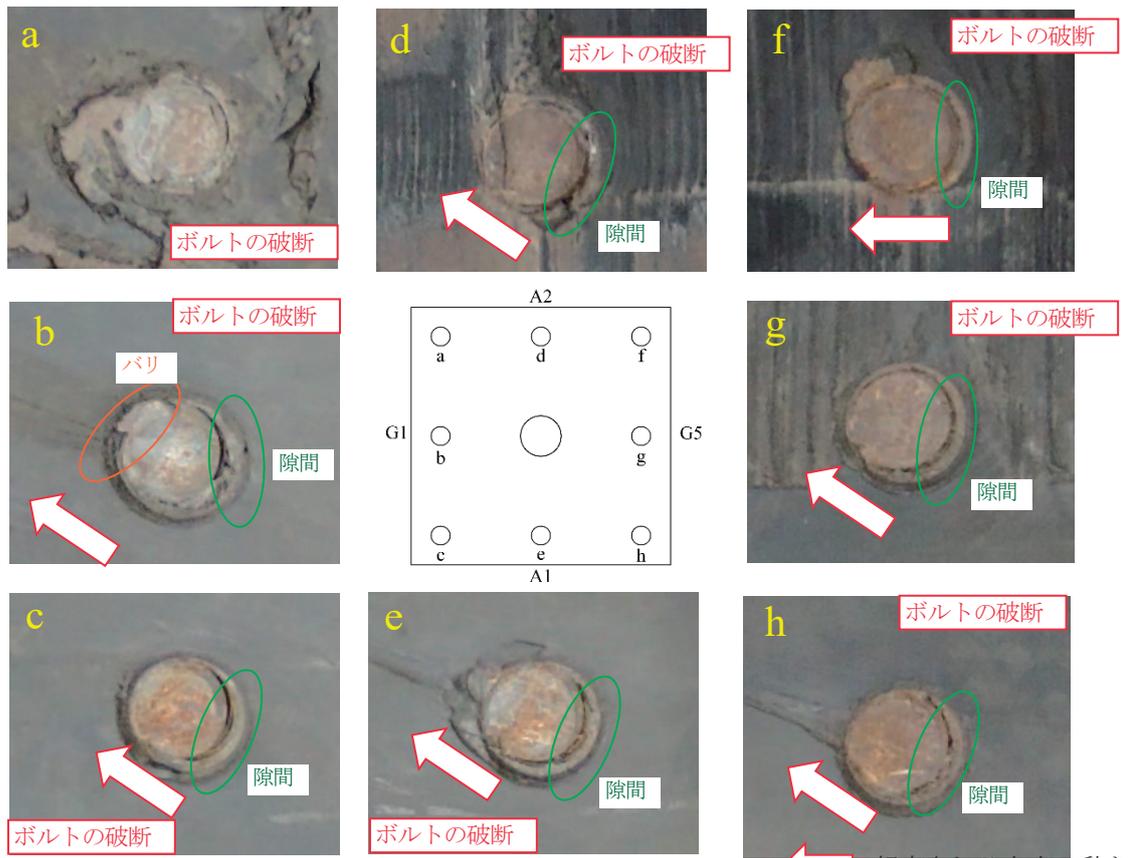


写真-2.4.21 ギュム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態(P3G2)

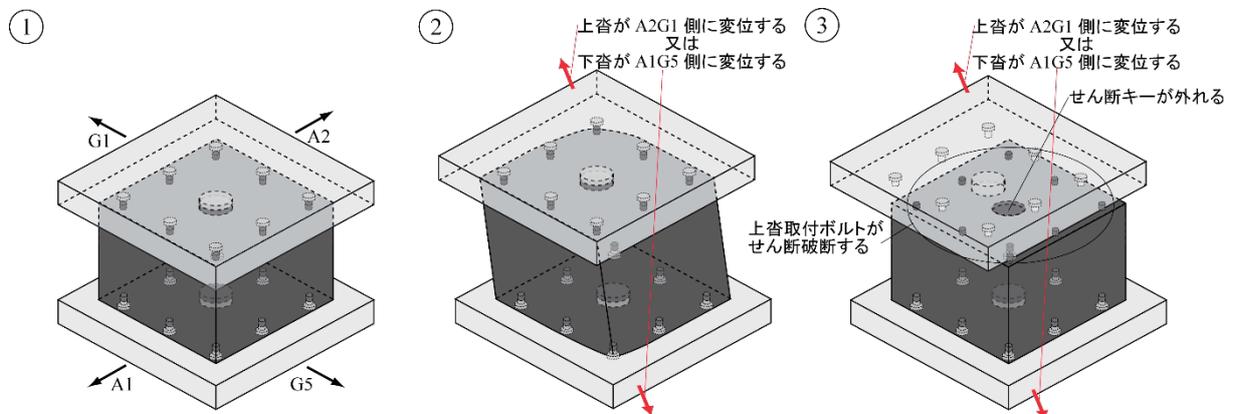
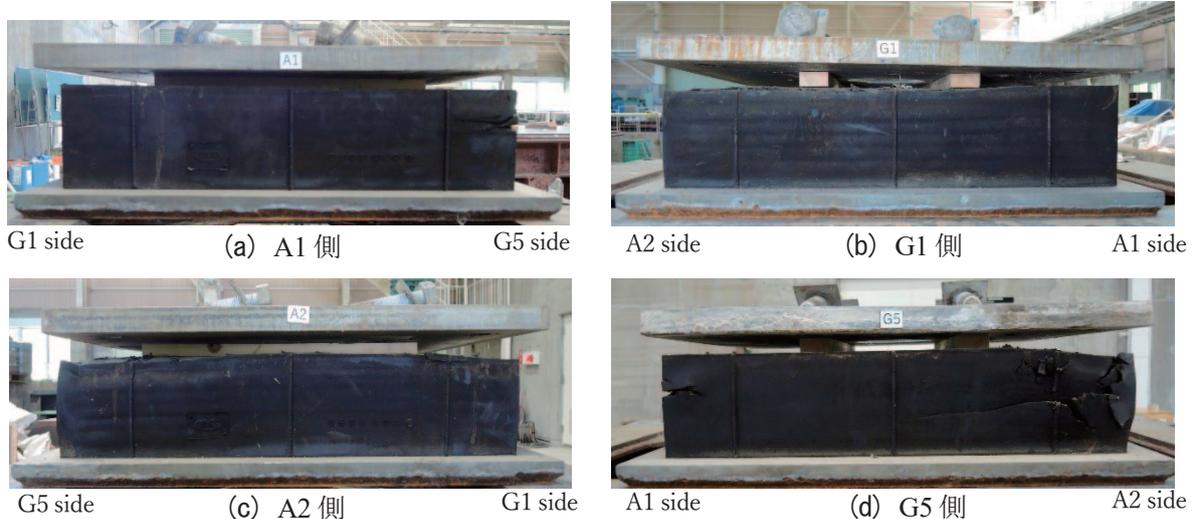


図-2.4.12 推定される P3G2 支承の挙動メカニズム

### 3) G3 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

撤去された後のゴム支承の側面の状態を写真-2.4.22に示す。ゴム支承本体のG5側にゴム支承本体の損傷が見られた。



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している

写真-2.4.22 撤去した P3G3 ゴム支承本体側面の損傷状態

写真-2.4.22はゴム支承本体上面の損傷状態を示したものである。損傷状態を見ると、せん断キー穴のA2G1側に変形した痕跡が見られる。写真に示したようにA2G1側にせん断キーが傾いたと推定できる。また、上沓取付ボルト付近に擦過痕が見られる(損傷痕a~d)。これら擦過痕は、上沓取付ボルトの設置位置から生じているため、破断した上沓取付ボルトがA2G1方向に移動したことにより生じたと考えられる。

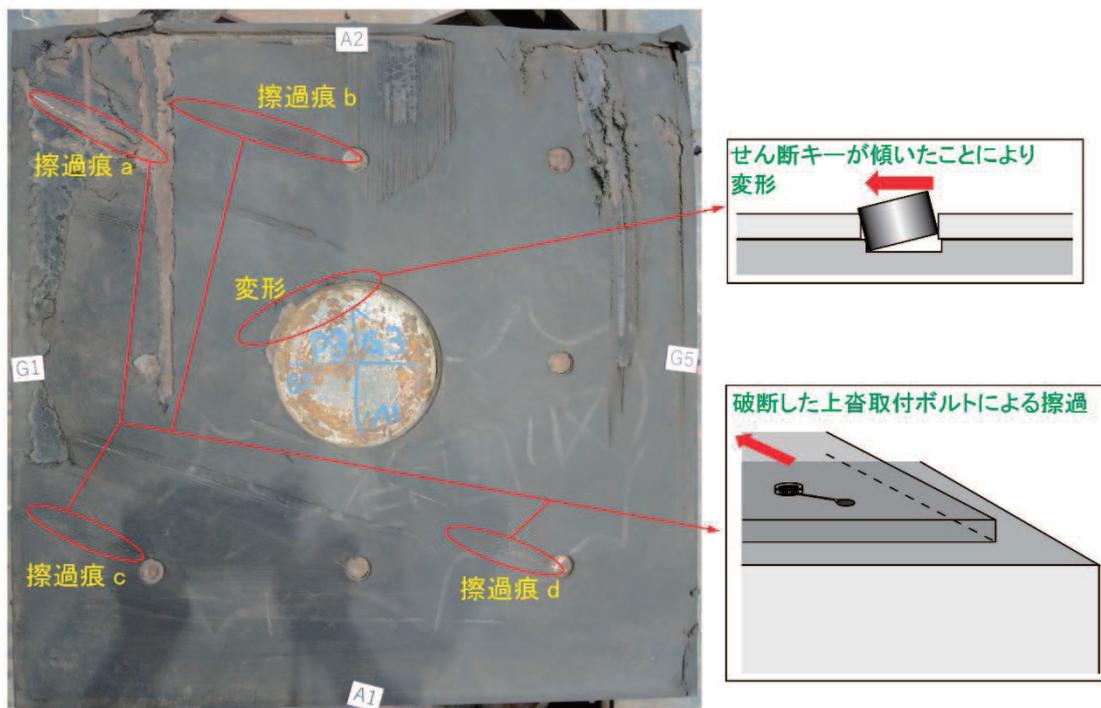


写真-2.4.23 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因(P3G3)

写真-2.4.24にゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態を示す。損傷状態を見ると、取付ボルト全てで破断していた。図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断载荷実験<sup>7)</sup>の結果と取付ボルトの損傷状態を照合した結果、取付ボルトはせん断破断したと考えられる。また、ボルト穴に隙間及び破断した上沓取付ボルトにバリを確認できた。これらの事実から、上部構造がA2G1方向に移動、又は下部構造がA1G5方向に移動したと考えられる。

以上の考えからG3のゴム支承は、図-2.4.13に示すような挙動をしたと推定できる。

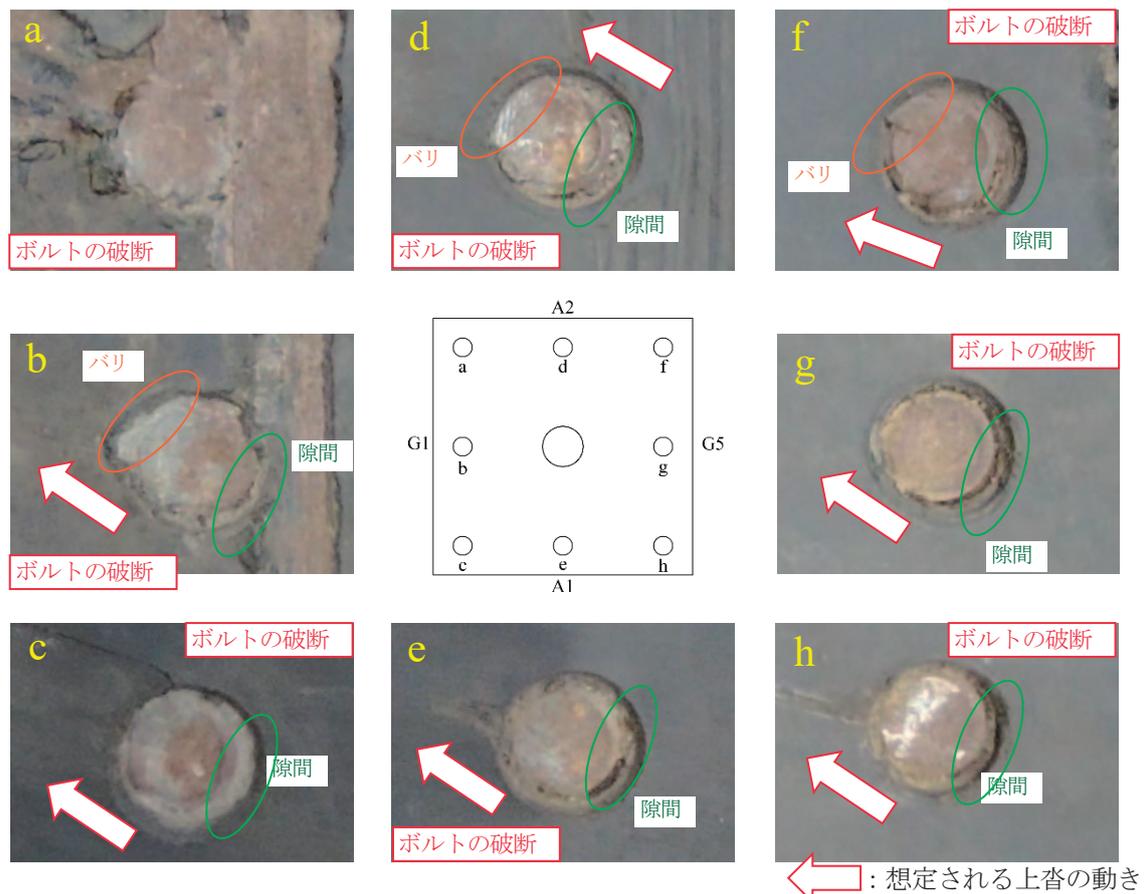


写真-2.4.24 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態(P3G3)

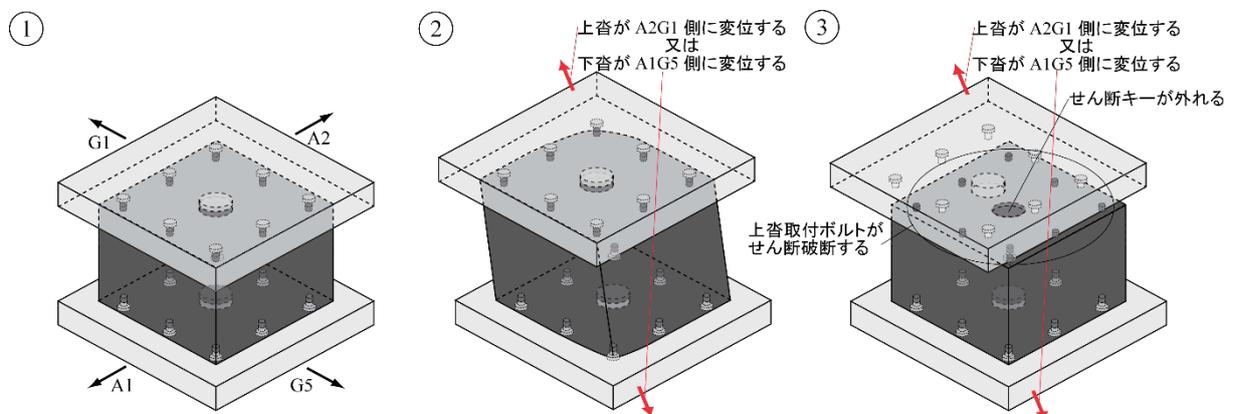
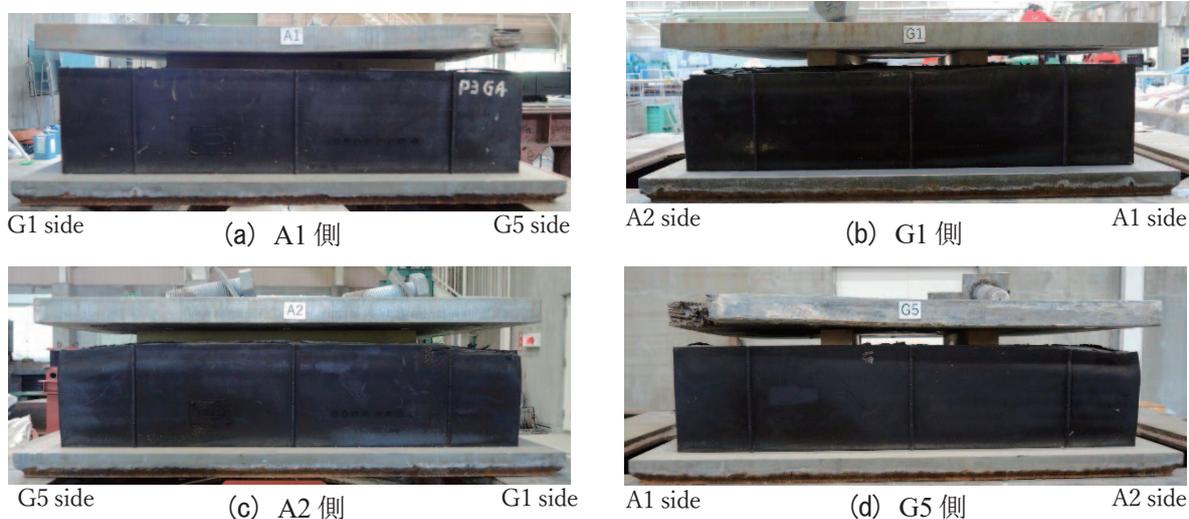


図-2.4.13 推定される P3G3 支承の挙動メカニズム

4) G4 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

撤去された後のゴム支承の側面の状態を写真-2.4.25に示す。ゴム支承本体のG5側にゴム支承本体に若干の変形は見られるが、顕著な損傷は見られなかった。



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している

写真-2.4.25 撤去した P3G4 支承の損傷状態（側面の損傷状態）

写真-2.4.26はゴム支承本体上面の損傷状態を示したものである。損傷状態を見ると、上沓取付ボルト付近に擦過痕が見られる（損傷痕a,b）。これら擦過痕は、上沓取付ボルトの設置位置から生じているため、破断した上沓取付ボルトによるものと考えられる。



写真-2.4.26 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因(P3G4)

写真-2.4.27にゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態を示す。損傷状態を見ると、取付ボルト全て破断していた。図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断载荷実験<sup>7)</sup>の結果と上沓取付ボルトの損傷状態を照合した結果、上沓取付ボルトはせん断破断したと考えられる。また、ボルト穴に隙間及び破断した上沓取付ボルトにバリを確認できた。これらの事実から、上部構造がA2G1方向に移動、又は下部構造がA1G5方向に移動したと考えられる。

以上の考えからG4のゴム支承は、図-2.4.14に示すような挙動をしたと推定できる。しかし、写真-2.4.26に示した擦過痕が生じた原因は特定できていない。

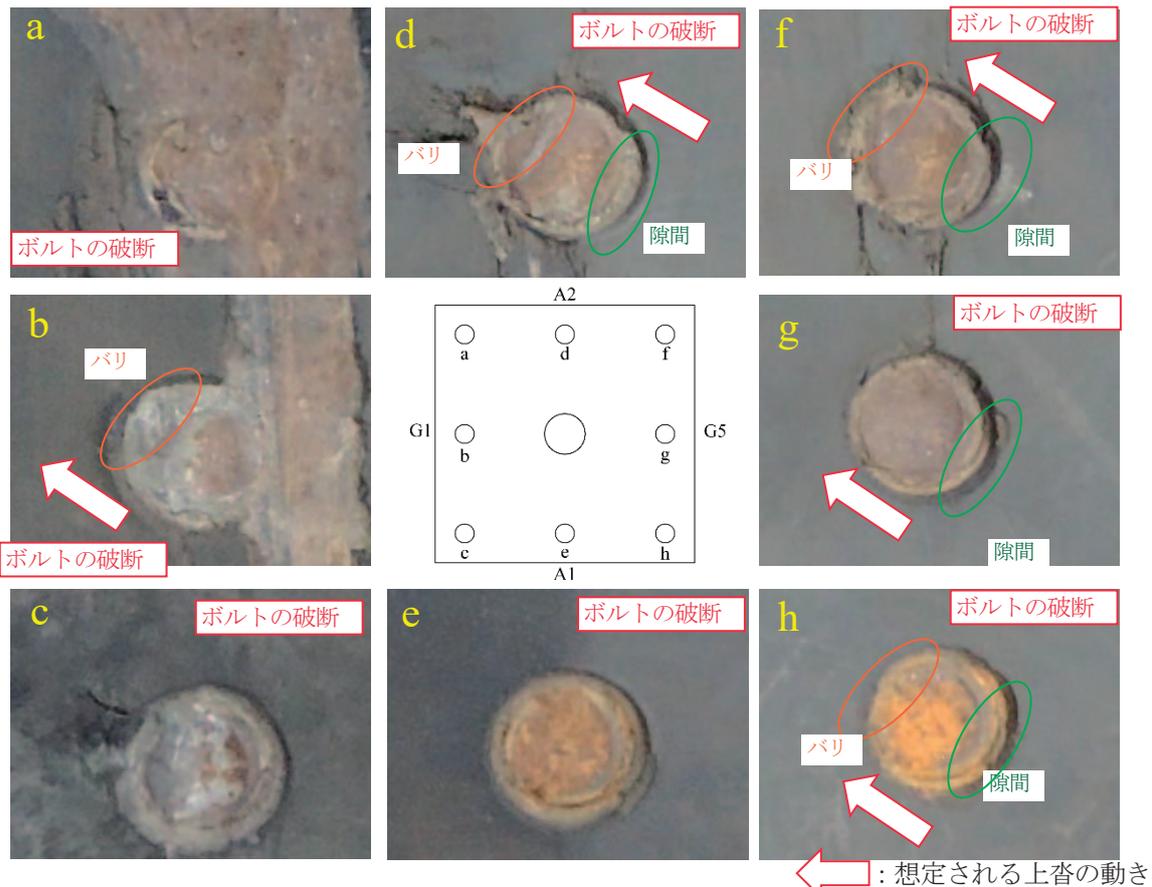


写真-2.4.27 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態(P3G4)

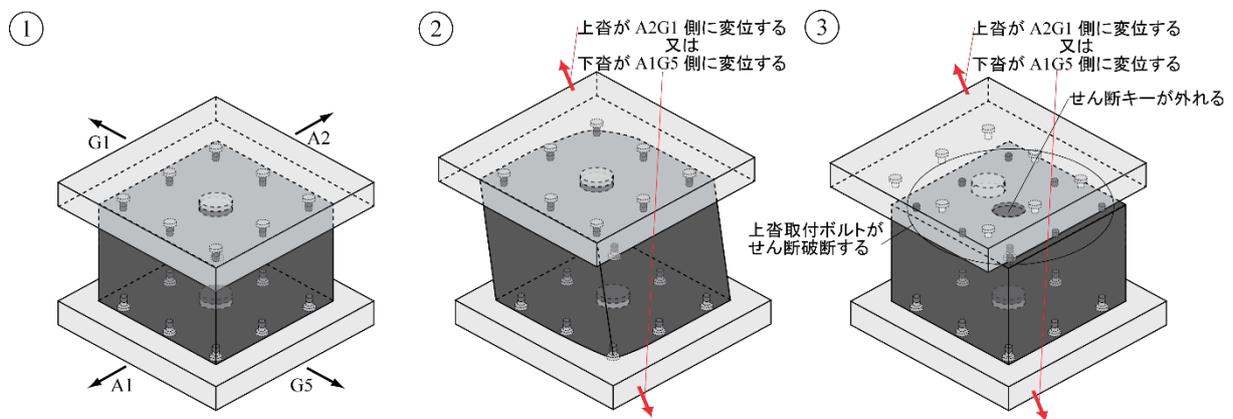


図-2.4.14 推定されるP3G4支承の挙動メカニズム

5) G5 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

写真-2.4.28はゴム支承本体上面の損傷状態を示したものである。なお、G5支承は提供されていないため、現場で撮影された写真を示している。ゴム支承本体上面の損傷状態を見ると、上沓取付ボルト位置付近で擦過痕が見られる(擦過痕a～c)。これら擦過痕は、上沓取付ボルトの設置位置から生じているため、破断した上沓取付ボルトがA2G1方向に移動したことにより生じたと考えられる。

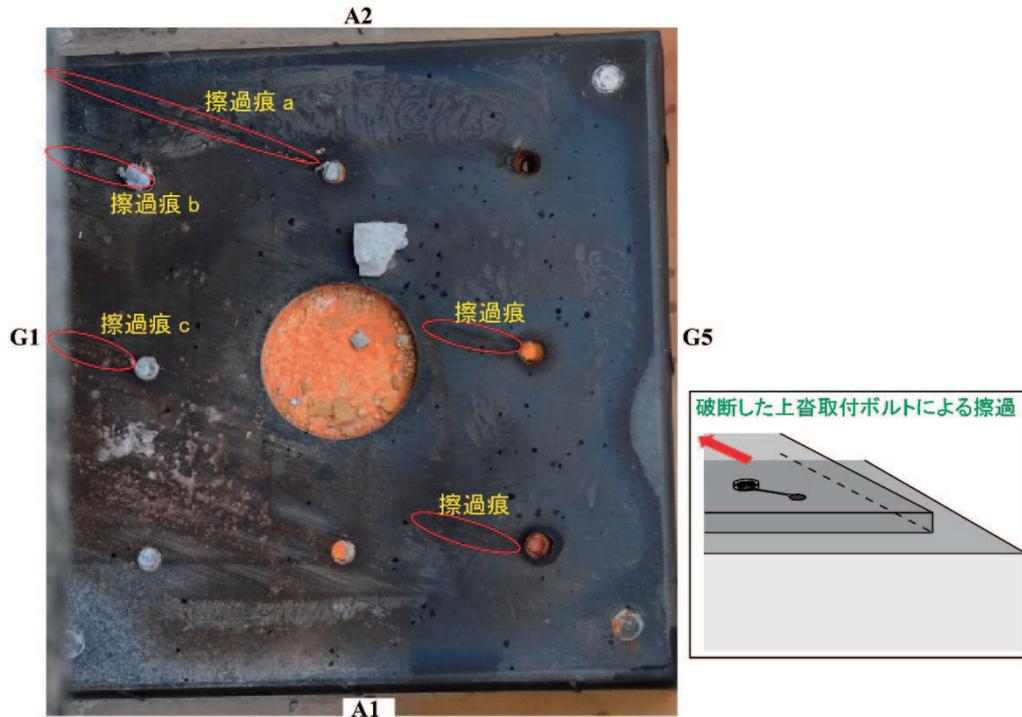


図-2.4.28 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因(P3G5)

写真-2.4.29にゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態を示す。損傷状態を見ると、取付ボルト全て破断していた。図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断載荷実験<sup>7)</sup>の結果と取付ボルトの損傷状態を照合した結果、取付ボルトはせん断破断したと考えられる。また、ボルト穴に隙間及びボルト跡にバリを確認できた。これらの事実から、上部構造がA2G1方向に移動、又は下部構造がA1G5方向に移動したと考えられる。

以上の考えからG4のゴム支承は、図-2.4.15に示すような挙動をしたと推定できる。

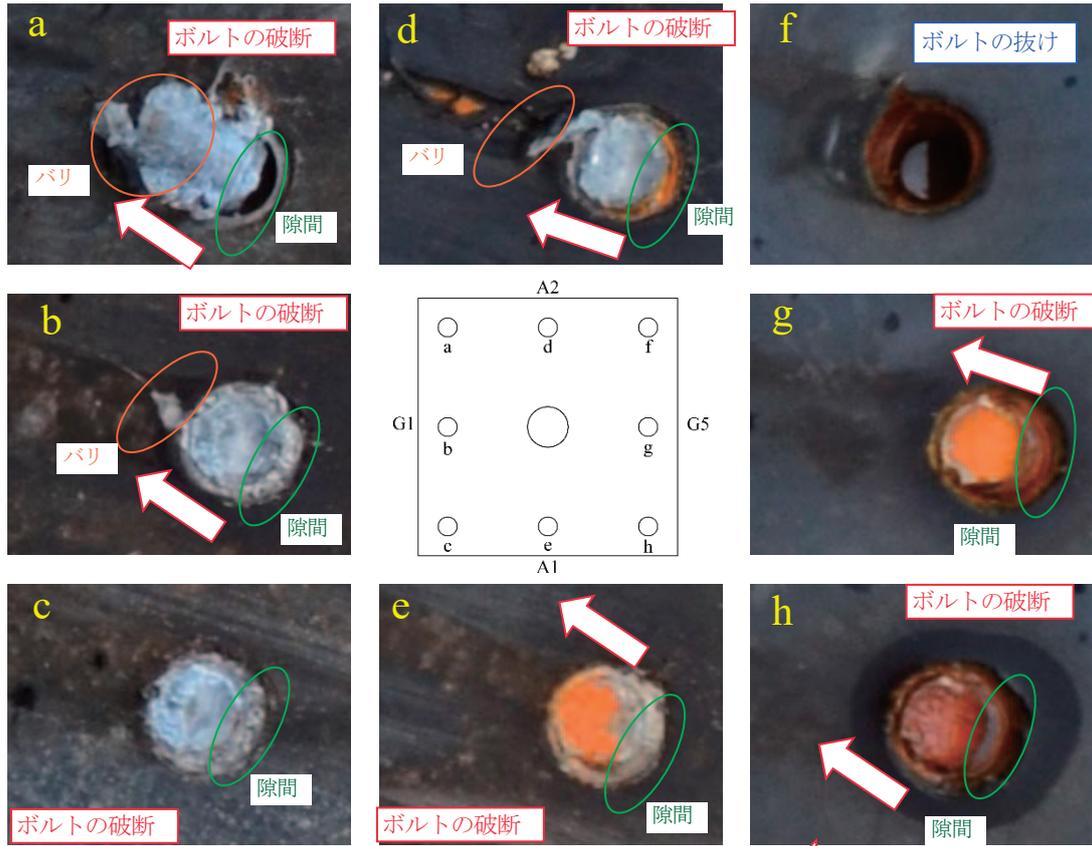


写真-2. 4. 29 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態(P3G5)

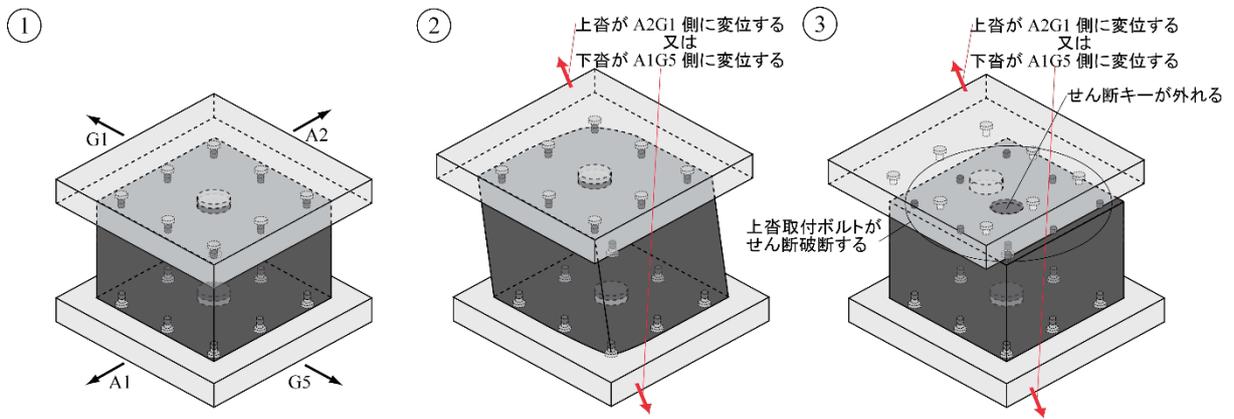
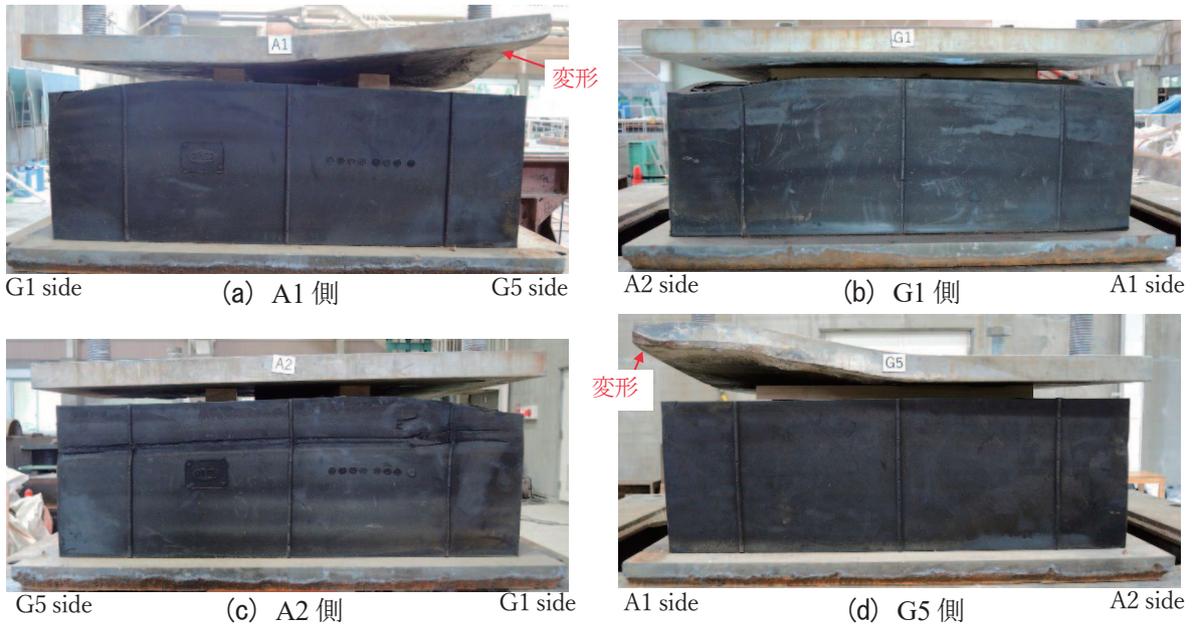


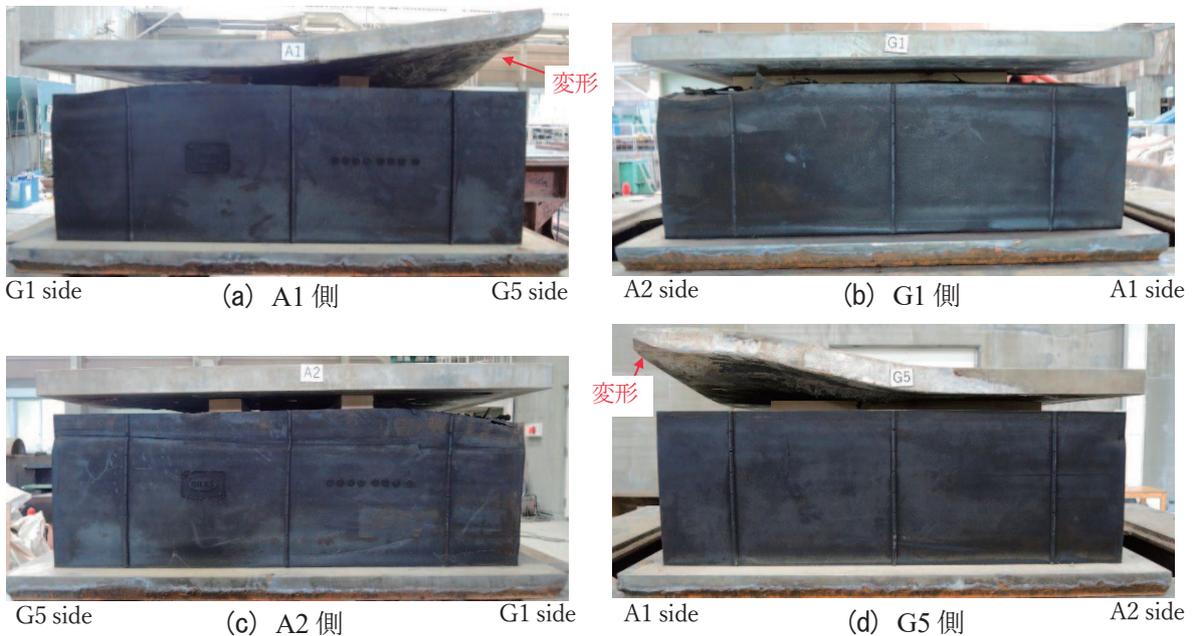
図-2. 4. 15 推定されるP3G5支承の挙動メカニズム

(3) P4 橋脚部

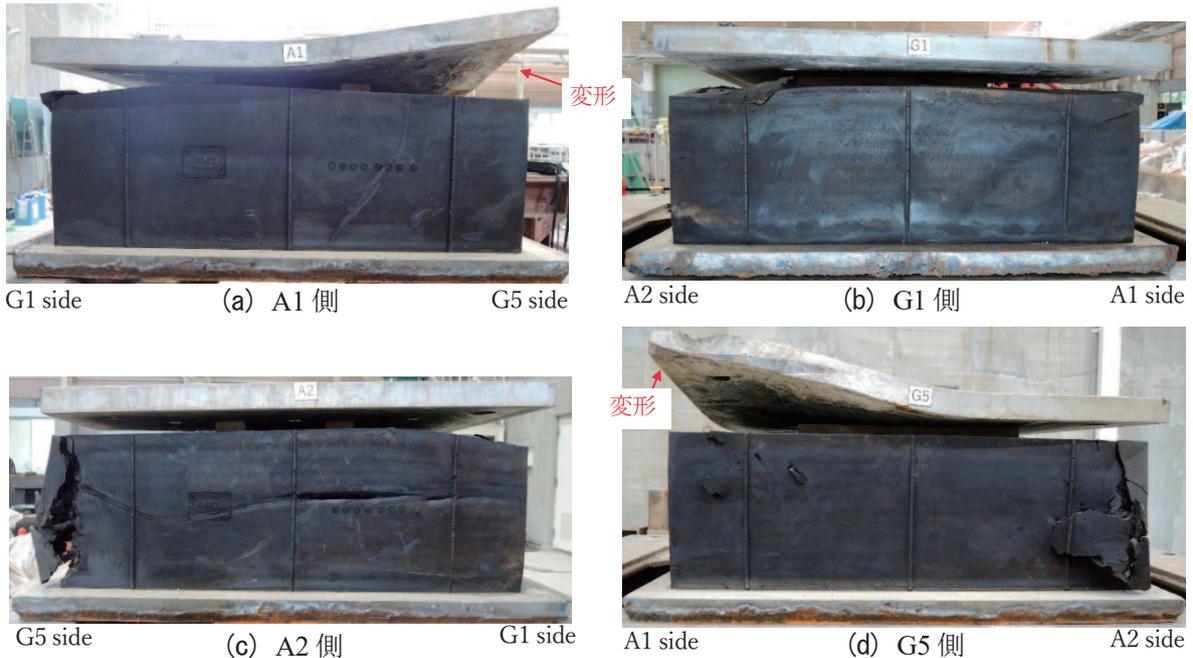
撤去された後のゴム支承の側面の状態を写真-2.4.30～写真-2.4.34に示す。ゴム支承本体上部に変形した痕跡を確認できた。



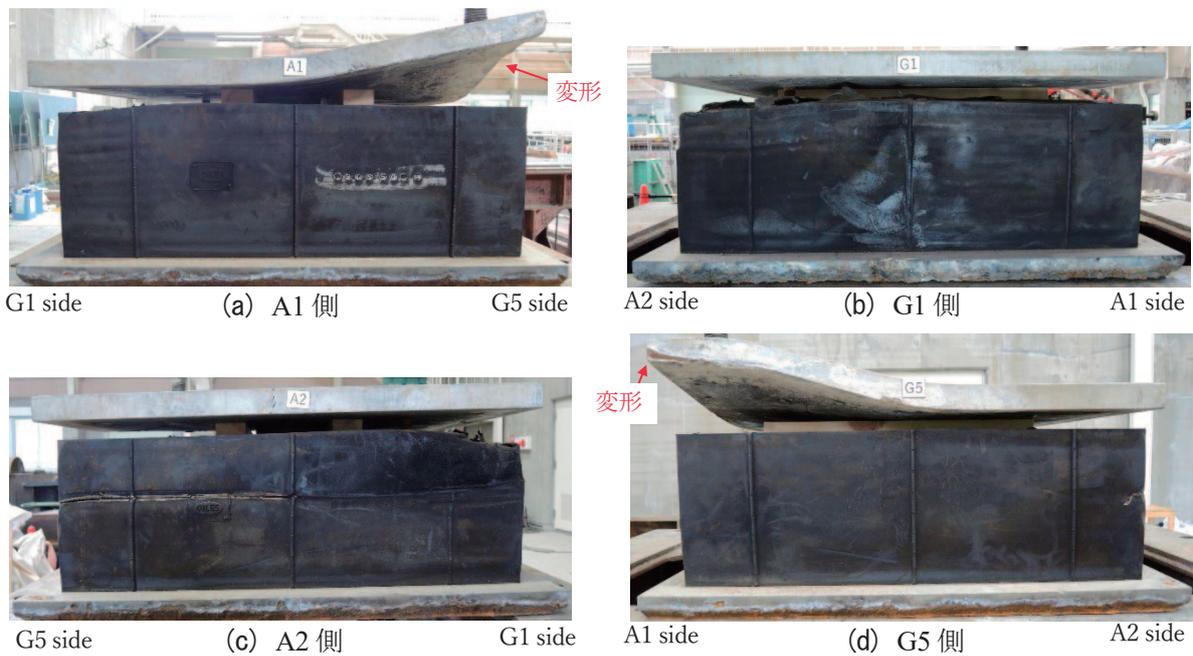
補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している  
 写真-2.4.30 撤去したゴム支承の損傷状態 (P4G1)



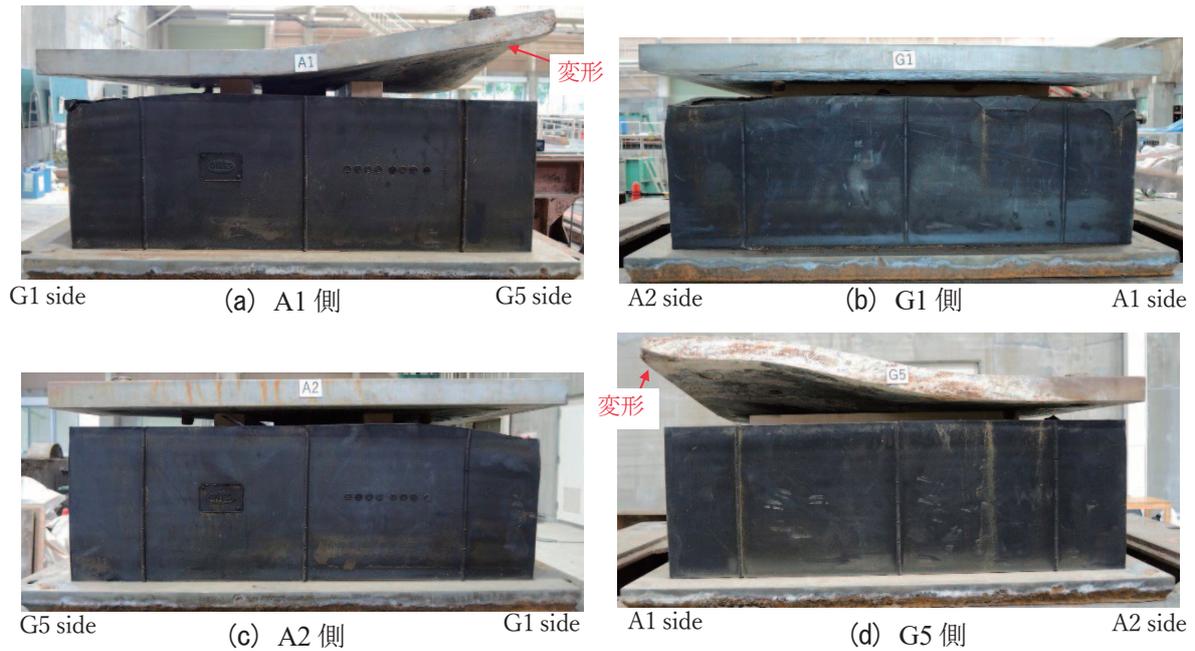
補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している  
 写真-2.4.31 撤去したゴム支承側面の損傷状態 (P4G2)



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している  
 写真-2.4.32 撤去したゴム支承の側面の損傷状態 (P4G3)



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している  
 写真-2.4.33 撤去したゴム支承の側面の損傷状態 (P4G4)



補足：写真は上沓をゴム支承本体に載せて撮影している

写真-2.4.34 撤去した支承の損傷状態 (P4G5)

写真-2.4.35～写真-2.4.39はゴム支承本体上面の損傷状態を示したものである。損傷状態を見ると、せん断キヤ穴のA2G1側(赤枠で示した箇所)に変形した痕跡が見られる。そのため、せん断キヤがA2G1側に傾いたと推定できる。また、赤枠で示した箇所の擦過痕が見られる。上沓取付ボルト付近に擦過痕が見られること、擦過痕の間隔と取付ボルト間隔がほぼ同じ点から、擦過痕は取付ボルトによるものと推定できる。

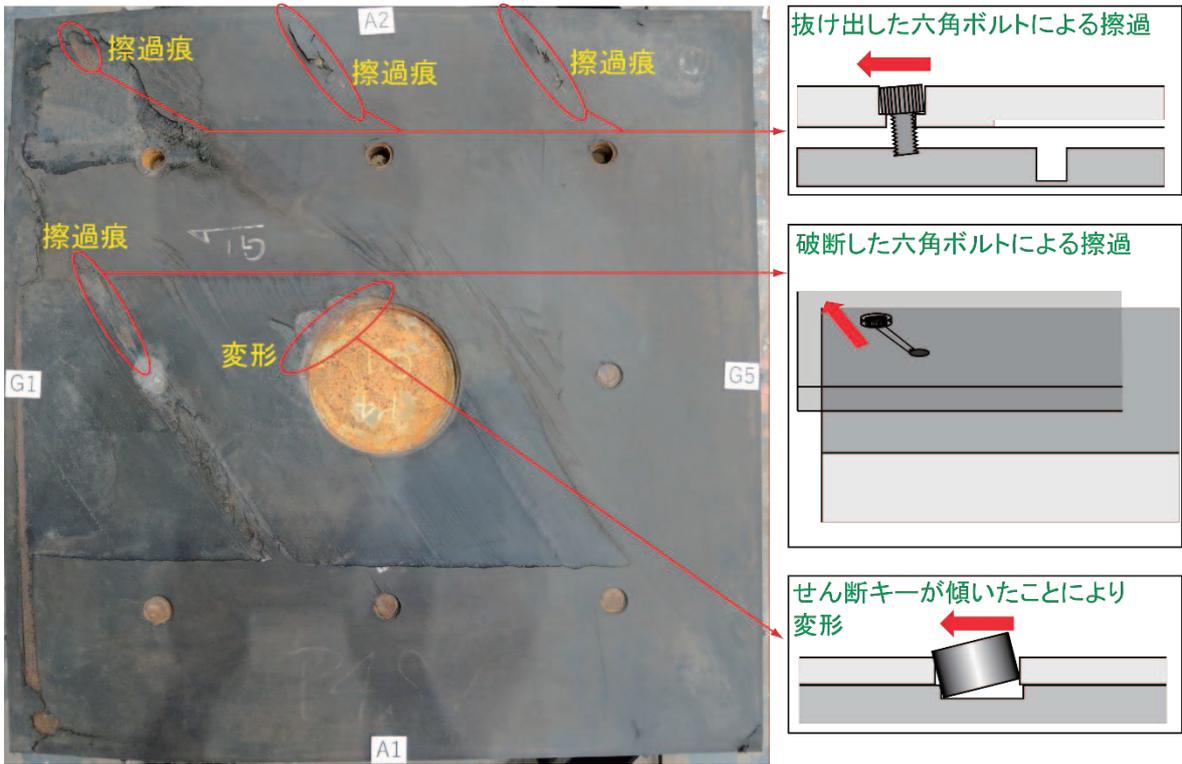


写真-2. 4. 35 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因 (P4G1)

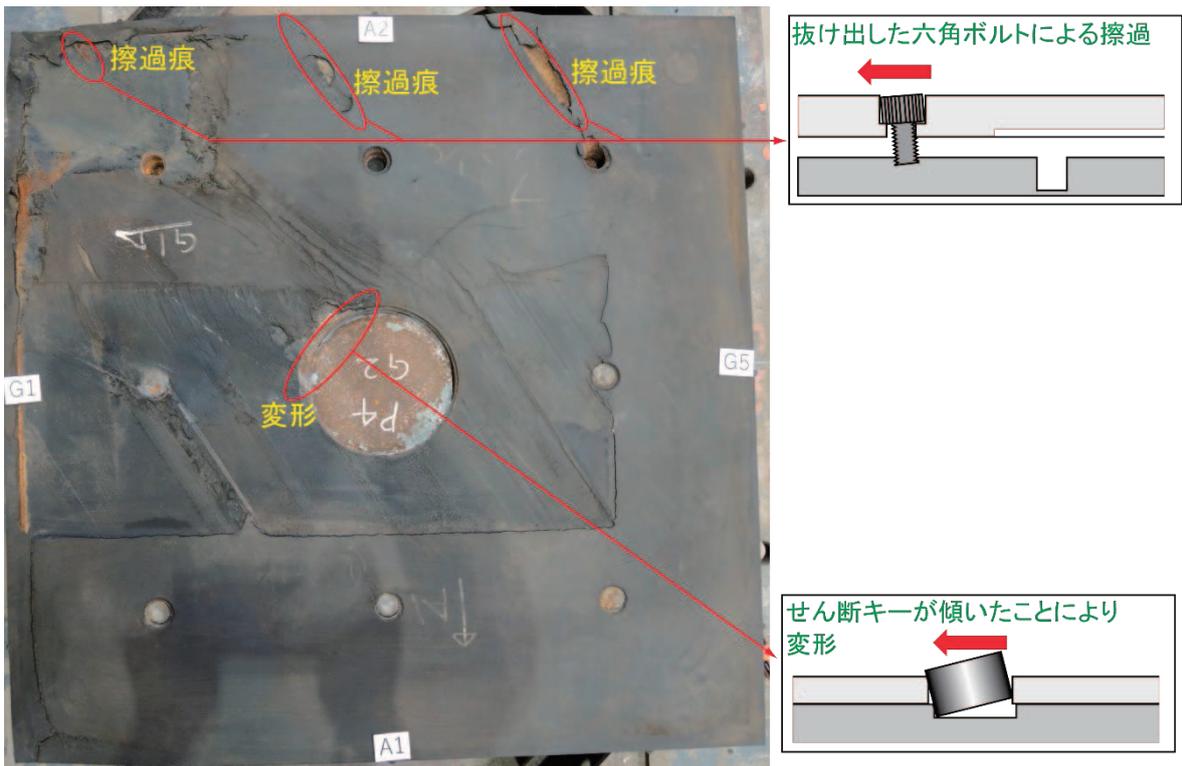


写真-2. 4. 36 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因 (P4G2)

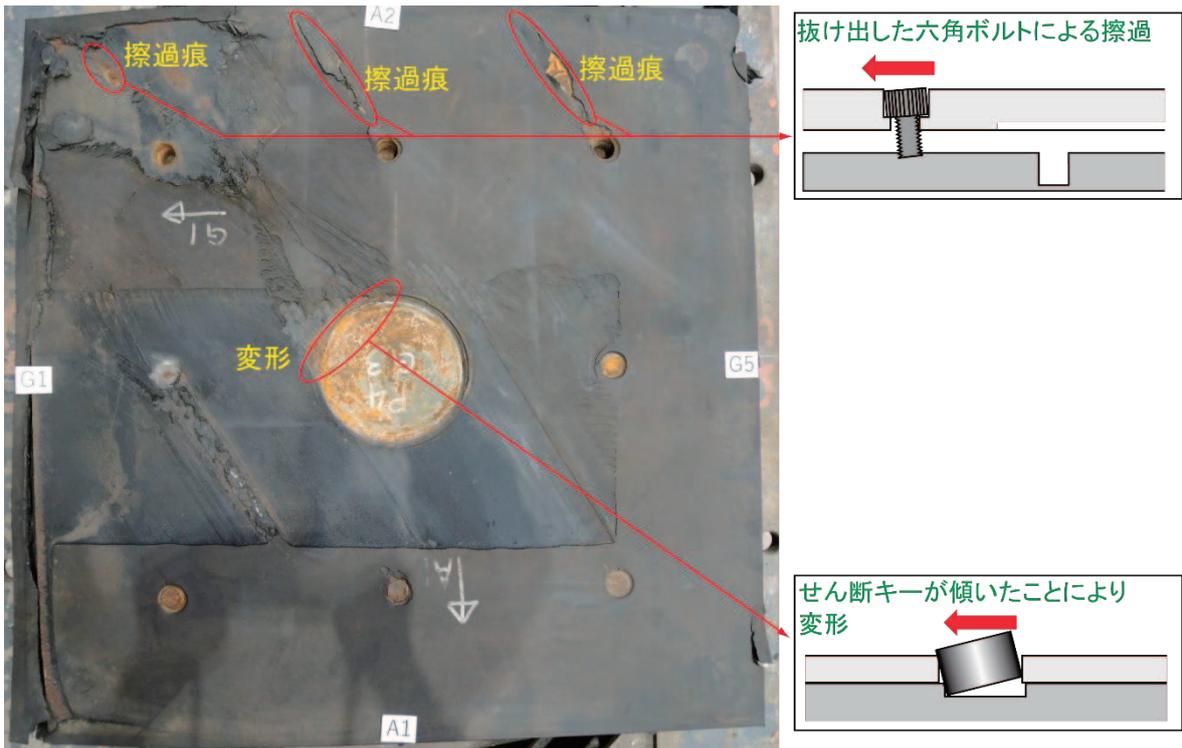


写真-2.4.37 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因 (P4G3)

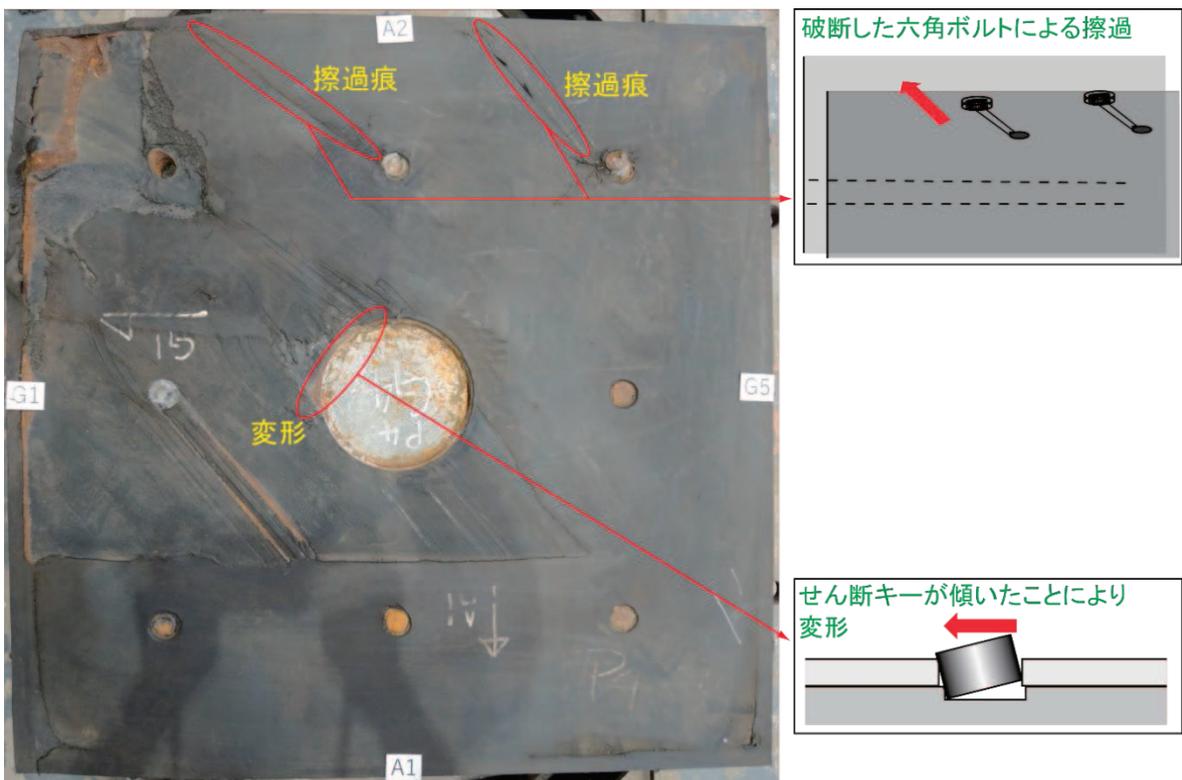


写真-2.4.38 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因 (P4G4)

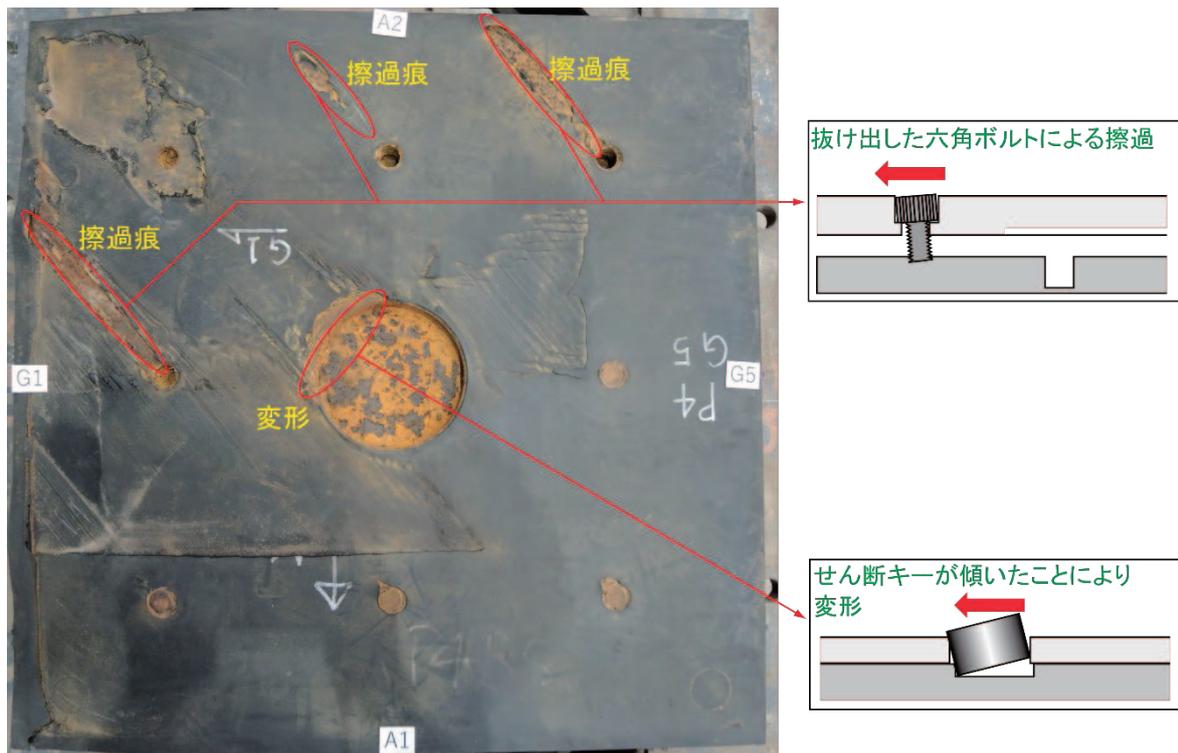


写真-2.4.39 ゴム支承本体上面に生じた擦過痕とその原因 (P4G5)

写真-2.4.40～写真-2.4.44にゴム支承本体上面の上査取付ボルトの損傷状態を示す。損傷状態を見ると、A2側の取付ボルト付近は抜け出し、それ以外の取付ボルト全て破断していた。破断した取付ボルトは、図-2.4.2で示した六角ボルトのせん断載荷実験<sup>7)</sup>の結果と取付ボルトの損傷状態を照合した結果、せん断破断したと推定できる。また、ボルト穴に隙間及びボルト跡にバリを確認できた。これらの事実から、取付ボルトの抜け破断後、上部構造がA2G1方向に移動、又は下部構造がA1G5方向に移動したと推定できる。

以上の結果からG1のゴム支承は、図-2.4.16に示すような挙動をしたと推定できる。

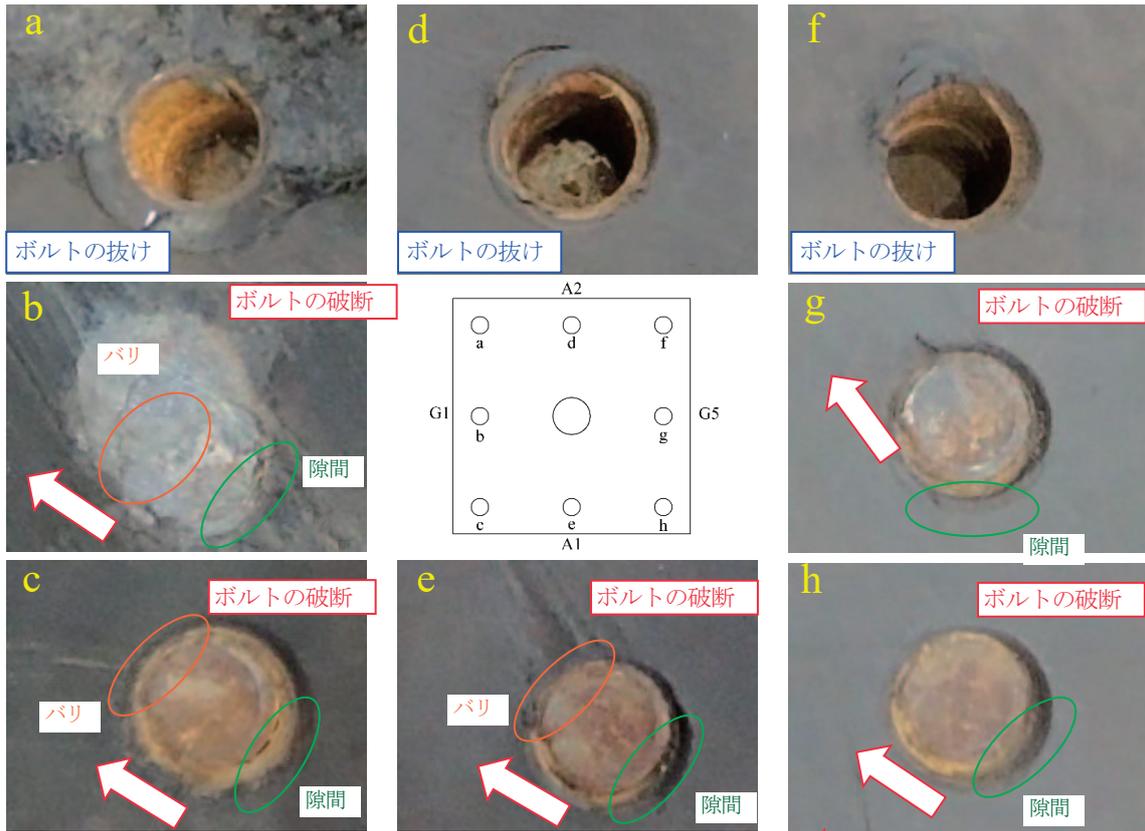


写真-2.4.40 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態 (P4G1)

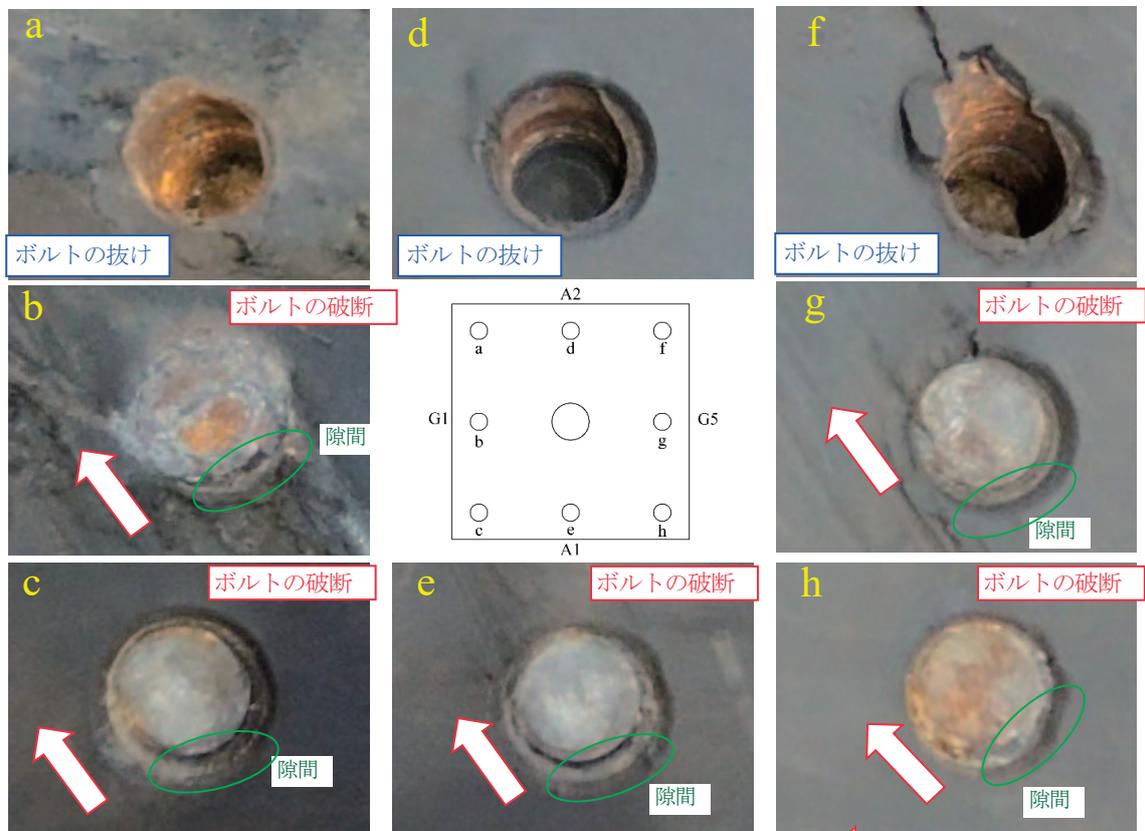


写真-2.4.41 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態 (P4G2)

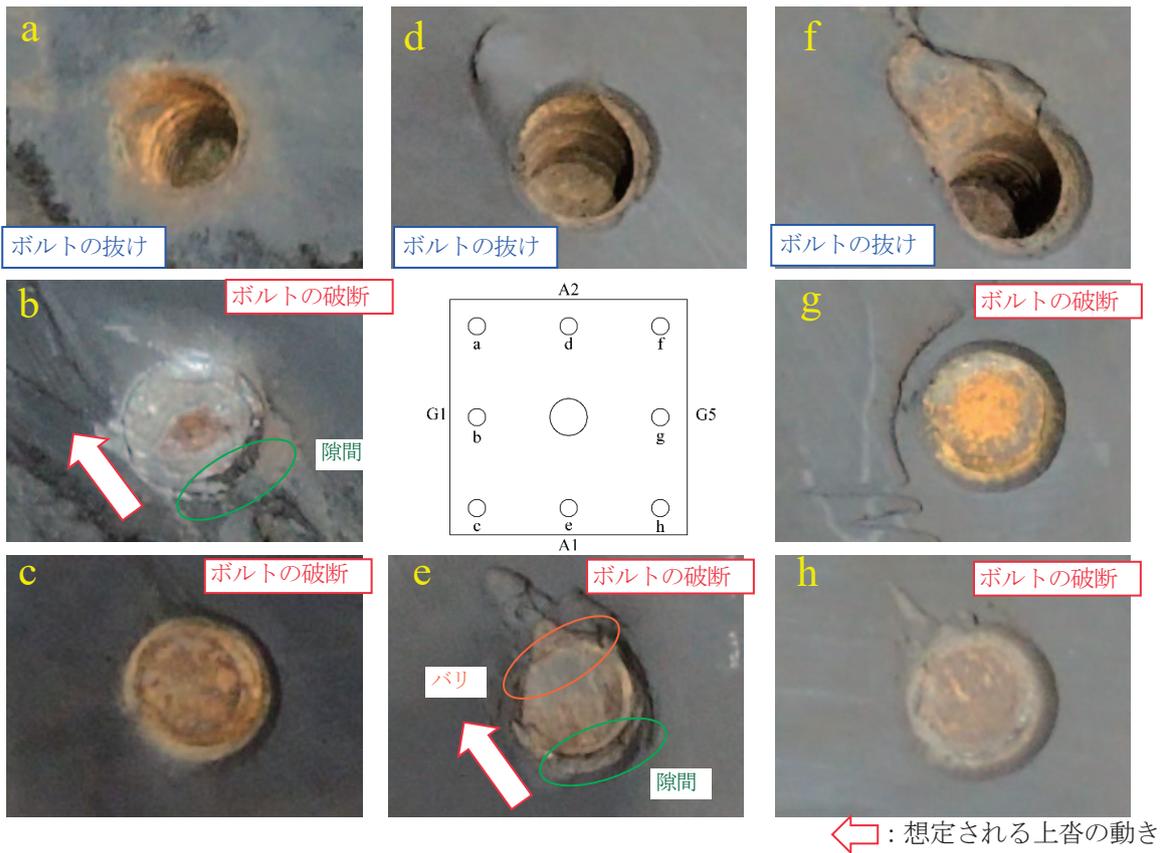


写真-2.4.42 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態 (P4G3)

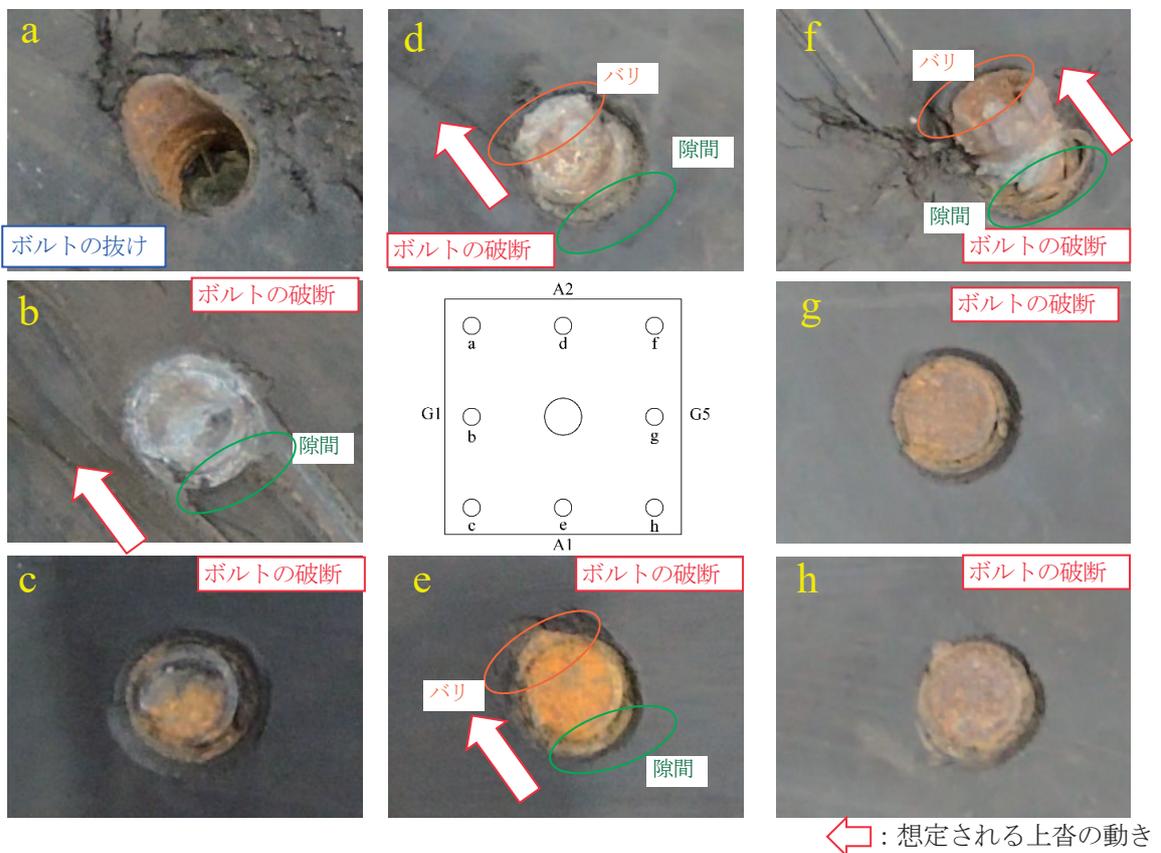


写真-2.4.43 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態 (P4G4)

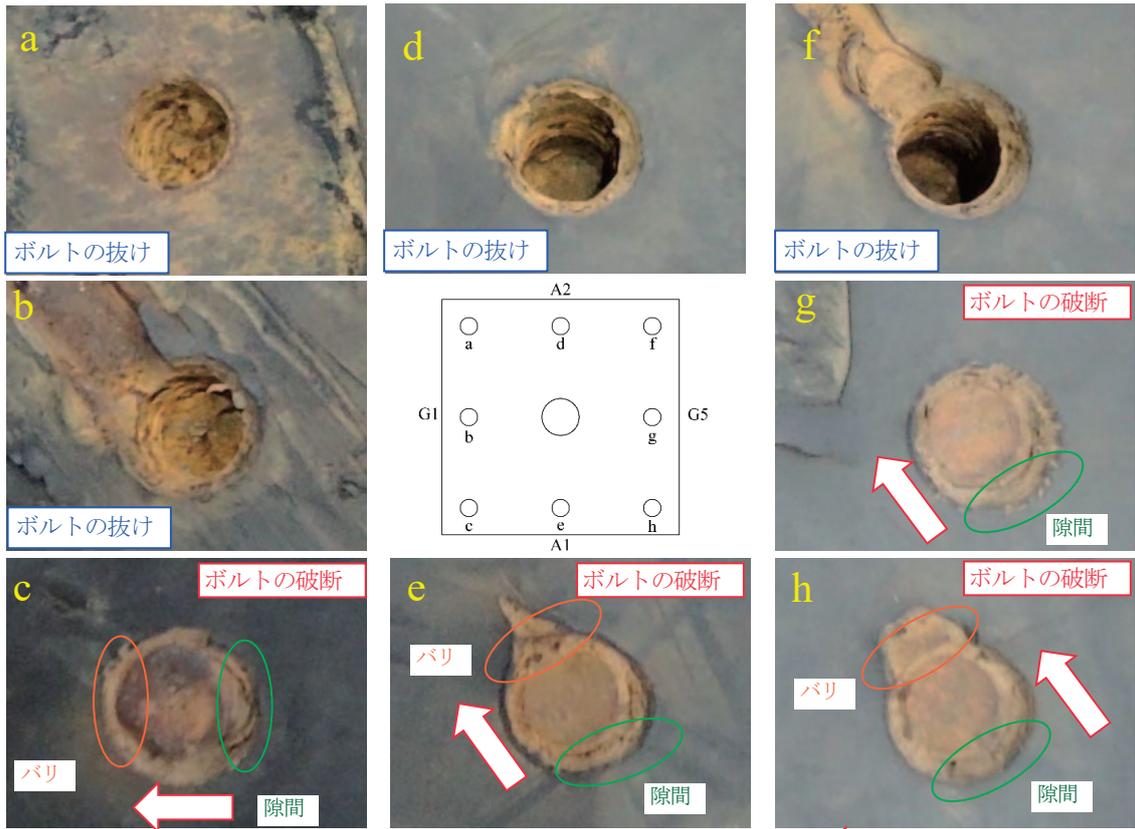


写真-2.4.44 ゴム支承本体上面の上沓取付ボルトの損傷状態 (P4G5)

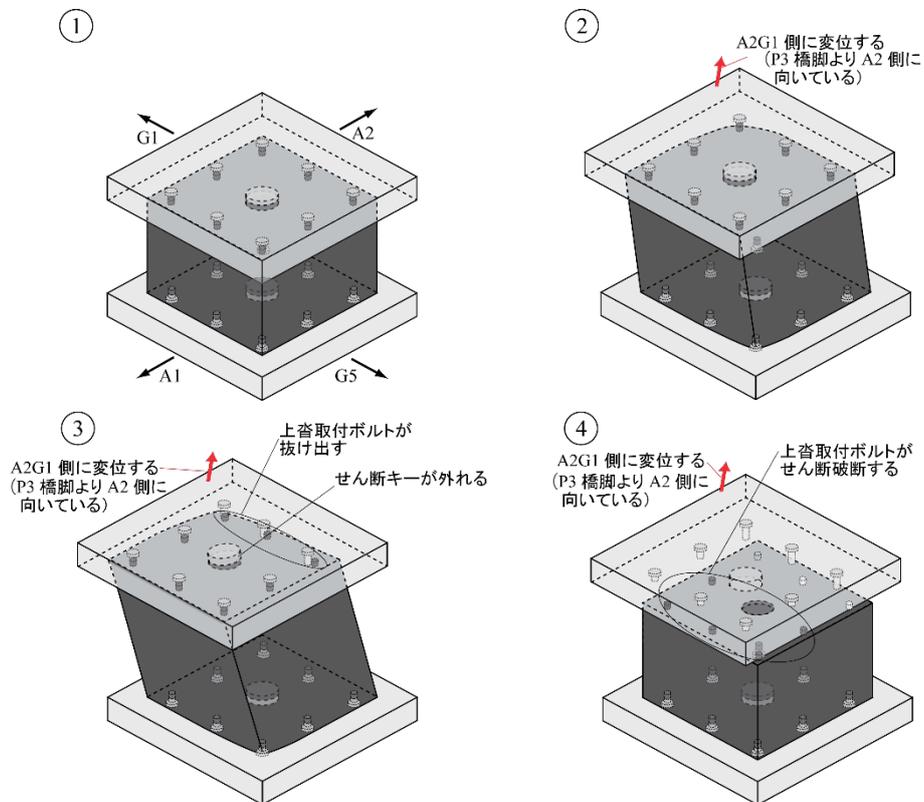


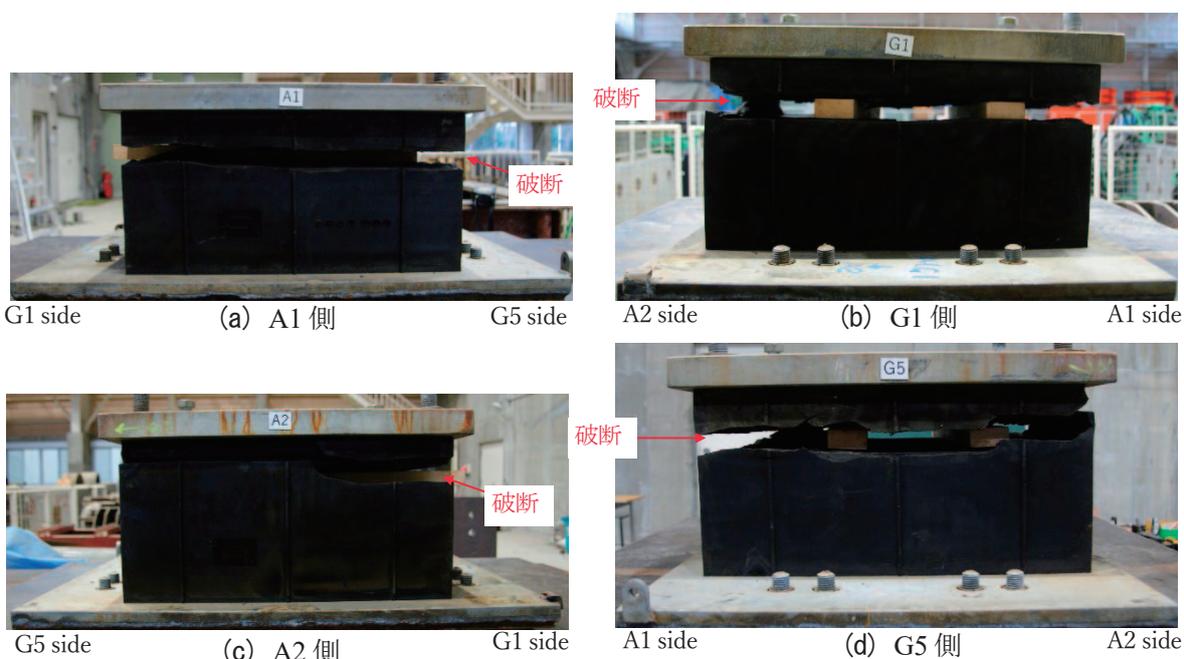
図-2.4.16 推定される P4G1 支承の挙動メカニズム

#### (4) A1 橋台部

##### 1) G1 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

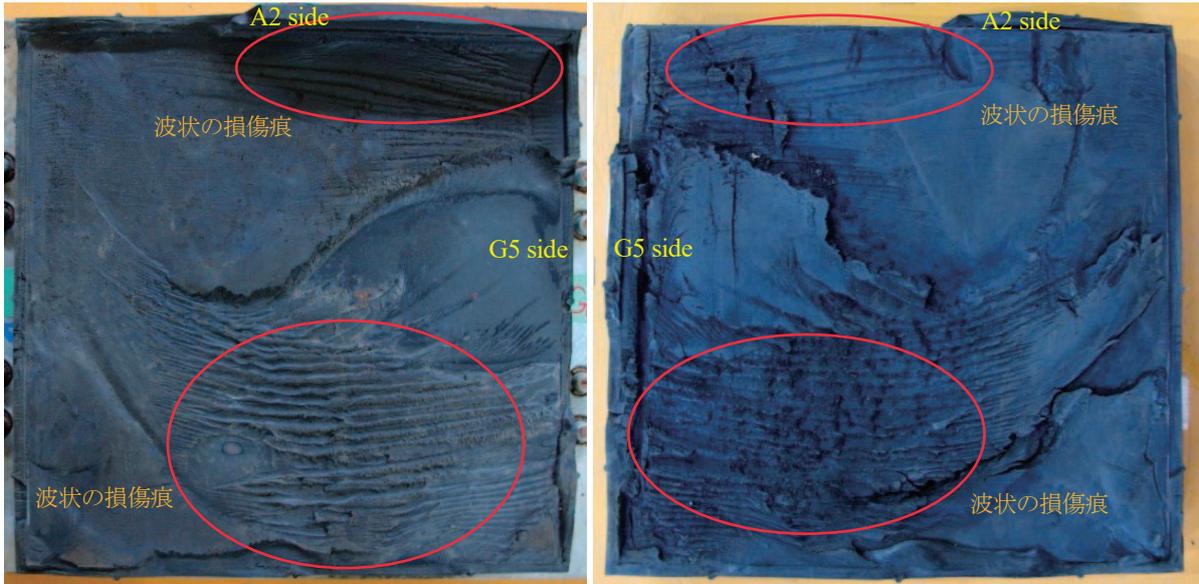
撤去された後のゴム支承の側面の状態を写真-2.4.45に示す。写真より、ゴム支承本体が破断している。

写真-2.4.46はゴム支承本体の破断面の状態を示したものである。破断面を見ると、赤枠で示した箇所には波状の損傷痕を確認できる。この損傷痕がどのような力による破断で生じたのか明らかにできれば、ゴム支承本体が破断に至るまでの挙動を推定できる。ここで、別途実施されたゴム支承本体の載荷実験を基に検討する。写真-2.4.47は、ゴム支承本体のせん断載荷実験により破断させたゴム支承本体の破断面を示したものである。写真を見ると、赤枠で示した箇所に波状の損傷痕を確認できる。これらの損傷痕は、載荷方向に対して直角方向に線状の模様が生じていることがわかる。このことから、ゴム支承本体はA1又はA2側に変形したことにより破断したと推定できる。



補足：ゴム支承本体は完全に破断しているが、写真はゴム支承本体の上に上沓を載せた状態で撮影している

写真-2.4.45 撤去したゴム支承側面の損傷状態(A1G1)



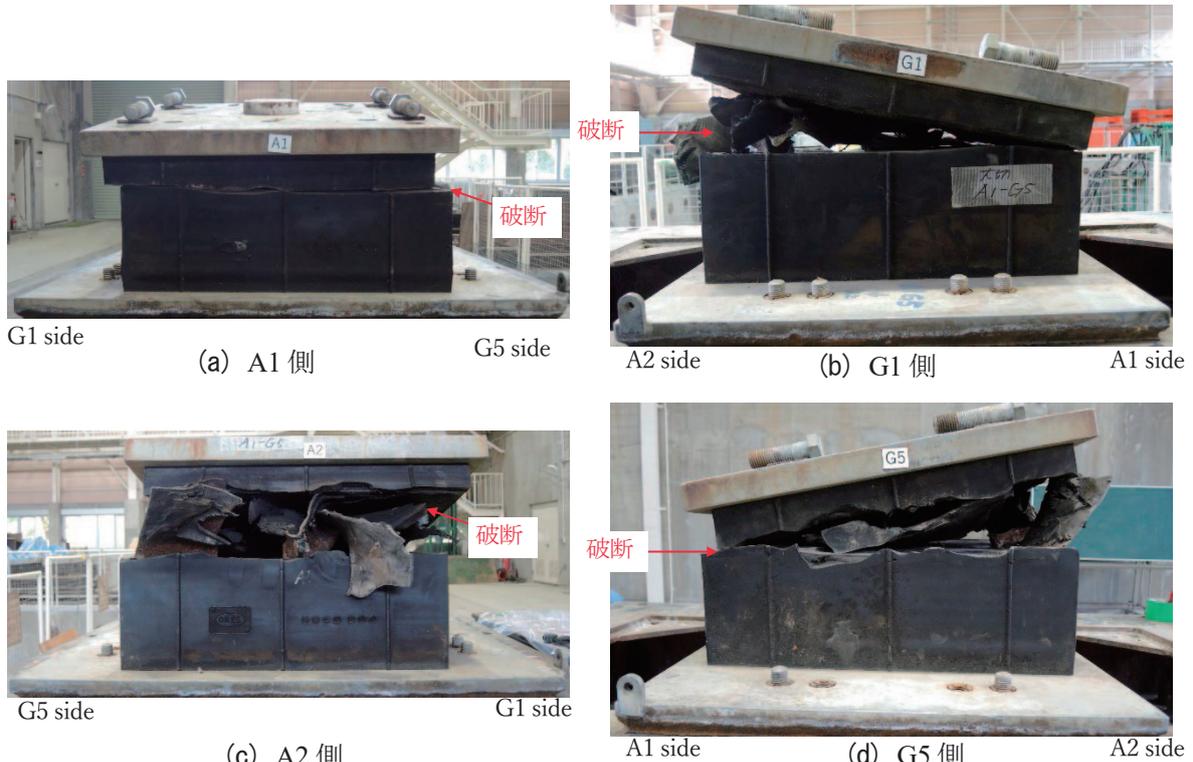
(a) 下沓側 (b) 上沓側  
 写真-2.4.46 撤去したゴム支承本体破断面の状態(A1G1)



写真-2.4.47 支承载荷実験におけるゴム支承本体の破断面の状態  
 (写真提供：(株)ビービーエム)

2) G5 支承の損傷痕から推定する支承部の挙動

撤去された後のゴム支承の側面の状態を写真-2.4.48に示す。写真より、ゴム支承本体が破断している。写真-2.4.49はゴム支承本体の破断面の状態を示したものである。破断面を見ると、赤枠に箇所には波状の損傷痕を確認できる。写真-2.4.47に示した結果と比較すると、ゴム支承本体はA1又はA2側に変形したことにより破断したと推定できる。なお、A1G1支承ではA2側にも橋軸直角方向に波状の損傷痕が確認できたが、A2側には確認できなかった。



(a) A1 側 (b) G1 側 (c) A2 側 (d) G5 側  
 補足：ゴム支承本体は完全に破断しているが、写真はゴム支承本体の上に上沓を載せた状態で撮影している  
 写真-2.4.48 撤去したゴム支承側面の損傷状態(A1G5)



(a) 下沓側 (b) 上沓側  
 写真-2.4.49 撤去したゴム支承本体破断面の状態(A1G5)

## 2. 4. 2 落橋防止ケーブルの挙動推定

### (1) A1 橋台部

写真-2. 4. 50及び写真-2. 4. 51はA1橋台における落橋防止ケーブル取付部及び横桁の損傷状態を示したものである。なお、落橋防止ケーブルの桁側部分は、切断・撤去されている。写真より、落橋防止ケーブル取付部からG1側のコンクリートが剥離している。これは、図-2. 4. 17に示すように上部構造がG1側に移動又は下部構造がG5側に移動することで落橋防止ケーブルが変形し、それにより落橋防止ケーブルの接触による支圧応力がコンクリートに作用したと考えられる。また、A1橋台の落橋防止ケーブルは全て破断していたことから、落橋防止ケーブルが破断するよりも前に上部構造又は下部構造が橋軸直角方向に移動したと考えられる。

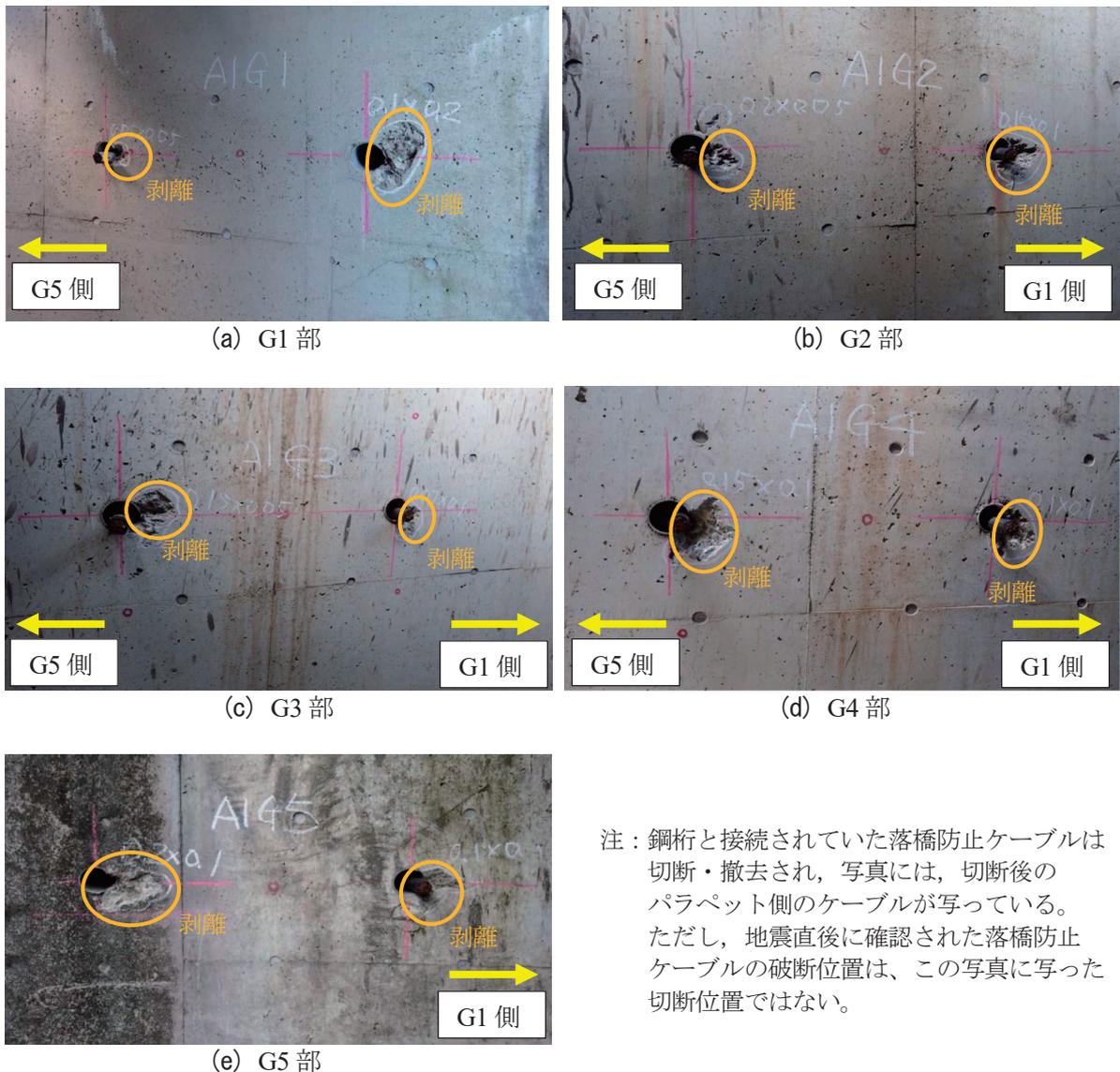


写真-2. 4. 50 A1 橋台における落橋防止ケーブル取付部の損傷状態 (写真：九州地方整備局)

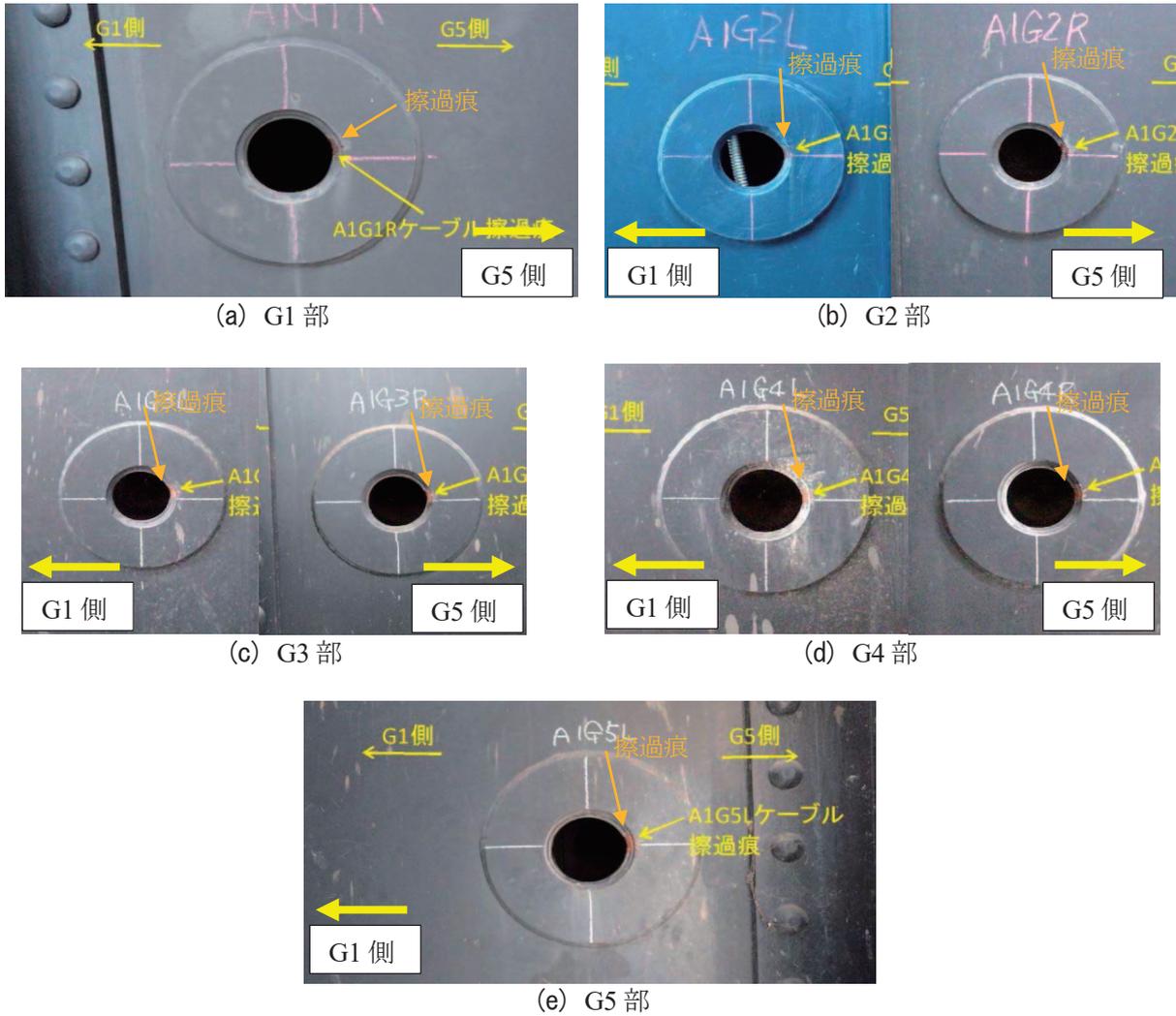


写真-2.4.51 A1橋台における横桁の損傷状態 (写真：九州地方整備局)

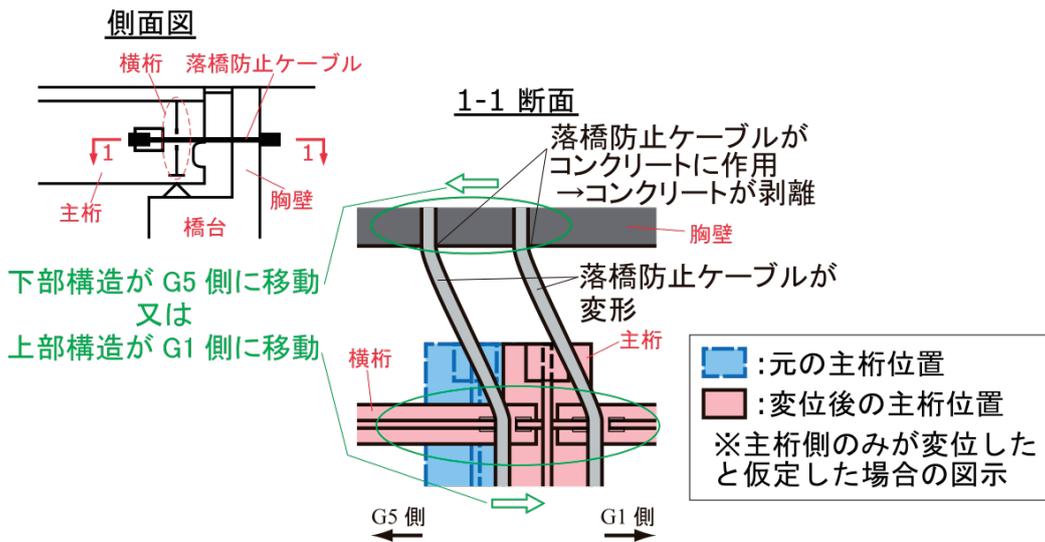


図-2.4.17 推定する落橋防止ケーブルの挙動 (A1)

## (2) A2 橋台部の落橋防止ケーブル

A2橋台部は写真-2.4.52に示すように、落橋防止ケーブル取付部に桁衝突による損傷痕が見られた。ここで、主桁、落橋防止ケーブル及び橋台の位置関係を図-2.4.18に示す。なお、A2橋台は斜角を有していることから、橋台側の落橋防止ケーブル取付部は、図のようにパラペットから張り出し、取付面がケーブルに直交する構造となっている。本稿では、図-2.4.19に示すように、G1側の落橋防止ケーブル取付部を落防取付部(左)、G5側の落橋防止ケーブル取付部を落防取付部(右)と呼称する。

落防取付部(左)の衝突痕はケーブル孔の上部にある垂直な損傷と、ケーブル孔のやや下に傾きを持った水平方向の損傷が確認できる。落防取付部(右)の衝突痕はケーブル孔と同程度の高さに水平な損傷が確認できる。図-2.4.18より、落防取付部における落橋防止ケーブル孔の高さと、ウェブ切欠部の上フランジの高さはほぼ一致していることから、落防取付部(左)及び(右)の水平方向の衝突痕は、ウェブ切欠部上フランジの衝突によるものと推測できる。また、落防取付部(左)の垂直方向の衝突痕は、ウェブが衝突したものと考えれば桁端部の断面形状と整合した損傷痕となっており、落防取付部(左)には桁端部が正面から衝突した可能性が考えられる。一方、落防取付部(右)の損傷痕は、取付部の突起の側面についての衝突痕であり、突起の側面に桁端部が正面から衝突することは考えられない。すなわち、落防取付部(右)にはウェブは衝突せず、切欠部上フランジの右側が衝突したと考えると、水平方向の衝突痕のみが残っている落防取付部(右)の損傷状態と矛盾しない。また、落防取付部(左)の水平方向の衝突痕はやや傾斜がついており、かつ直線ではなく折れ曲がった形状にも見て取れる(特に写真-2.4.52(c)が顕著)。この衝突痕の形状と、写真-2.4.52の右端に示したウェブ切欠部上フランジの変形の形状との間には類似性も確認でき、ウェブ切欠部上フランジに変形が生じた後に落防取付部(左)に衝突したことが推測できる。ウェブ切欠部上フランジの変形が生じた要因については後述する。なお、落防取付部の左右に衝突した順番は明らかにできなかった。

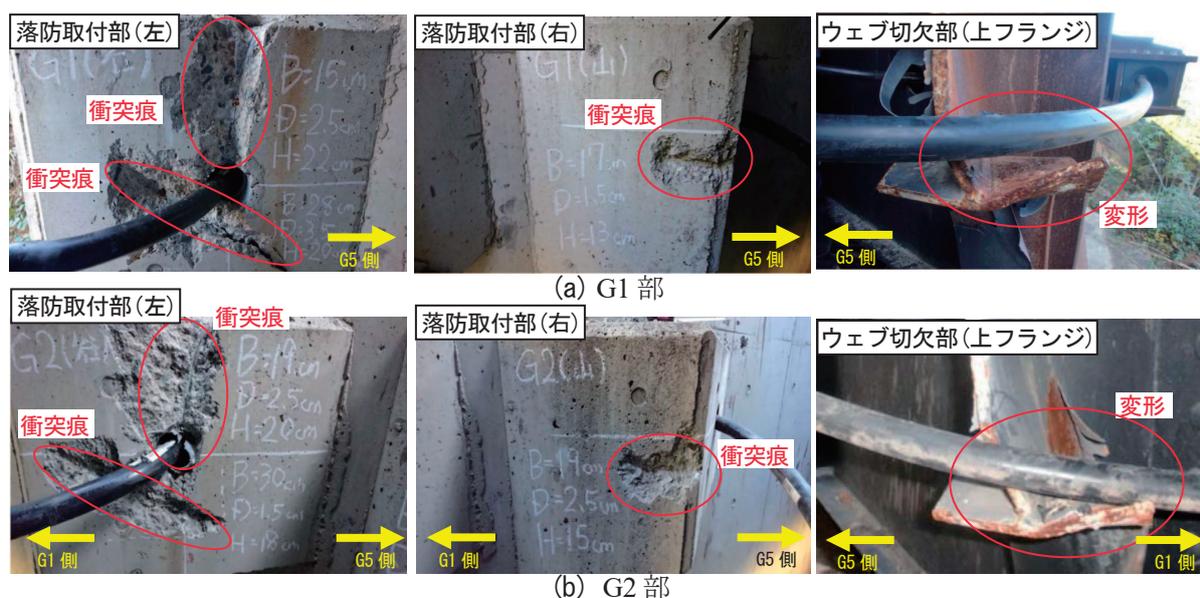


写真-2.4.52 橋台部における落橋防止ケーブル取付部とウェブ切欠部(上フランジ)の損傷状態 (その1) (写真：九州地方整備局)



(c) G3部

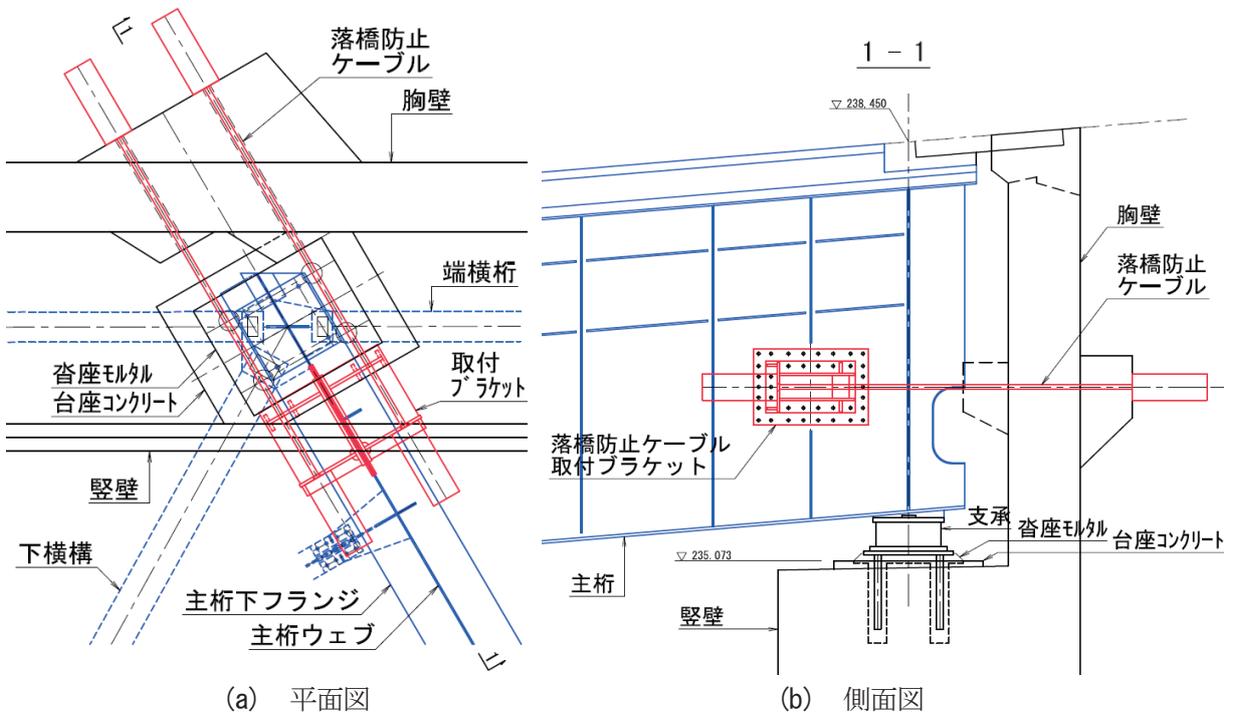


(d) G4部



(e) G5部

写真-2.4.52 橋台部における落橋防止ケーブル取付部とウェブ切欠部(上フランジ)の損傷状態 (その2) (写真:九州地方整備局)



(a) 平面図

(b) 側面図

(赤線: 落橋防止ケーブル及びブラケット, 青線: 桁, 黒線: 橋台及び支承)

図-2.4.18 落橋防止ケーブルと主桁及び橋台部の位置関係図

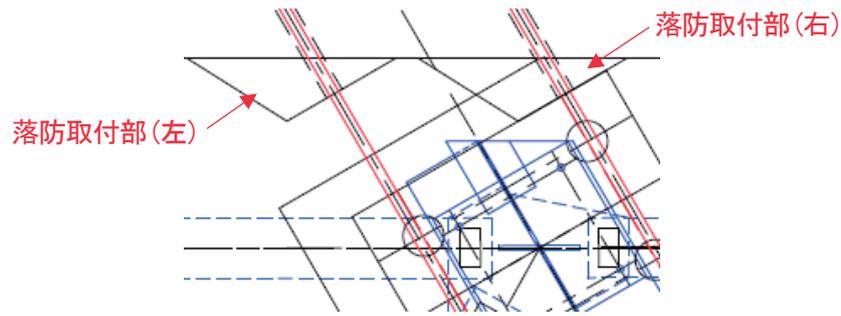


図-2.4.19 落橋防止ケーブルと主桁及び橋台部の位置関係図（取付部付近）

ウェブ切欠部上フランジの変形については、前述のように落防取付部への衝突がその原因ではないと考えられる。桁端部周辺に残る損傷痕から考えられる変形の要因としては、写真-2.4.52 (e) の状況などから、落橋防止ケーブルと上フランジの衝突による変形が考えられる。この場合、落橋防止ケーブルがウェブ切欠部の上フランジよりも予め下に変位して、上向きに上フランジに接触しなければならない。そのため、上部構造がA2側に移動又は下部構造がA1側に移動することで、落橋防止ケーブルがたわむ必要がある。ここで、図-2.4.20を基に落橋防止ケーブルがたわむために必要な変位量を簡易的に次式で算出する。

$$L' = L \times \left\{ \left( 1 + \frac{8}{3} n^2 \right) - \left( \frac{32}{5} n^4 \right) \right\} \quad (2.1)$$

$$n = \frac{f}{L} \quad (2.2)$$

$$L = L' - x \quad (2.3)$$

式中の $f$ は桁移動により生じた落橋防止ケーブルのたわみ量、 $L'$ は落橋防止ケーブルの長さであり、ここでは上部構造側のブラケットと橋台部の落橋防止ケーブルの取付部間の距離である（本橋の場合1400mmとなる）。 $L$ は桁移動後の上部構造側のブラケットと橋台部の落橋防止ケーブルの取付部間の距離、 $x$ は桁の移動量である。G3部を例として落橋防止ケーブルのたわみ量を求めてみる。図-2.4.21は写真-2.4.52(c)から求めた上部構造(又は下部構造)の移動量である。図より、上部構造がA2側(又は下部構造がA1側)に47mmに移動すると、ウェブ切欠部の上フランジは取付部(右)に衝突する。この移動量47mmを式(2.1)に代入してたわみ量を求めると150mm程度になる。そのため、上部構造がA2側に移動又は下部構造がA1側に移動したことにより、落橋防止ケーブルはウェブ切欠部の上フランジの下に潜り込み、その後、上部構造がG1側に移動又は下部構造がG5側に移動することで、落橋防止ケーブルのたわみが解消され、ウェブ切欠部の上フランジに作用したことで上フランジが変形したと考えられる。そして、A2橋台に衝突したと考えられる。挙動イメージを図-2.4.22に示す。フランジの片方のみ(G1側のみ)変形していたこと、及び推定される上部構造の挙動と整合する。

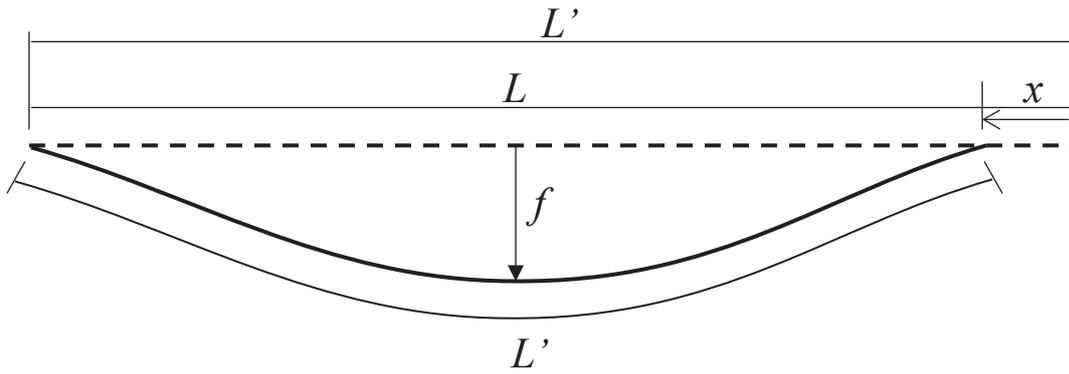


図-2.4.20 ケーブルの長さとなわみ量の関係

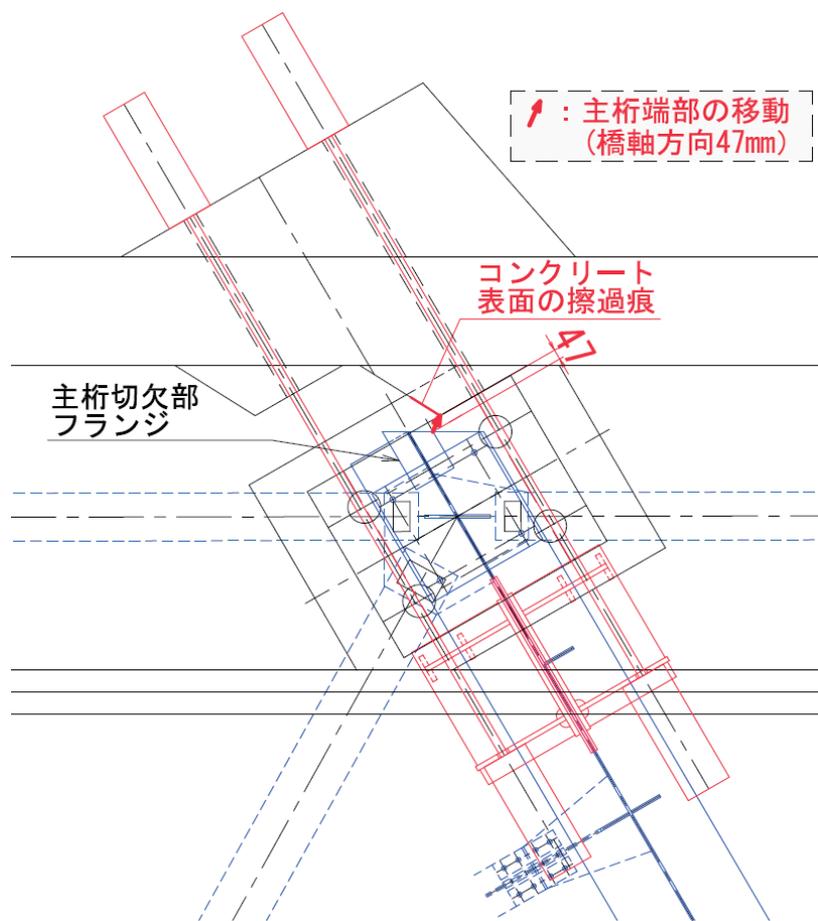


図-2.4.21 G3 部の取付部(右)の擦過痕から推定する上部構造(下部構造)の移動量

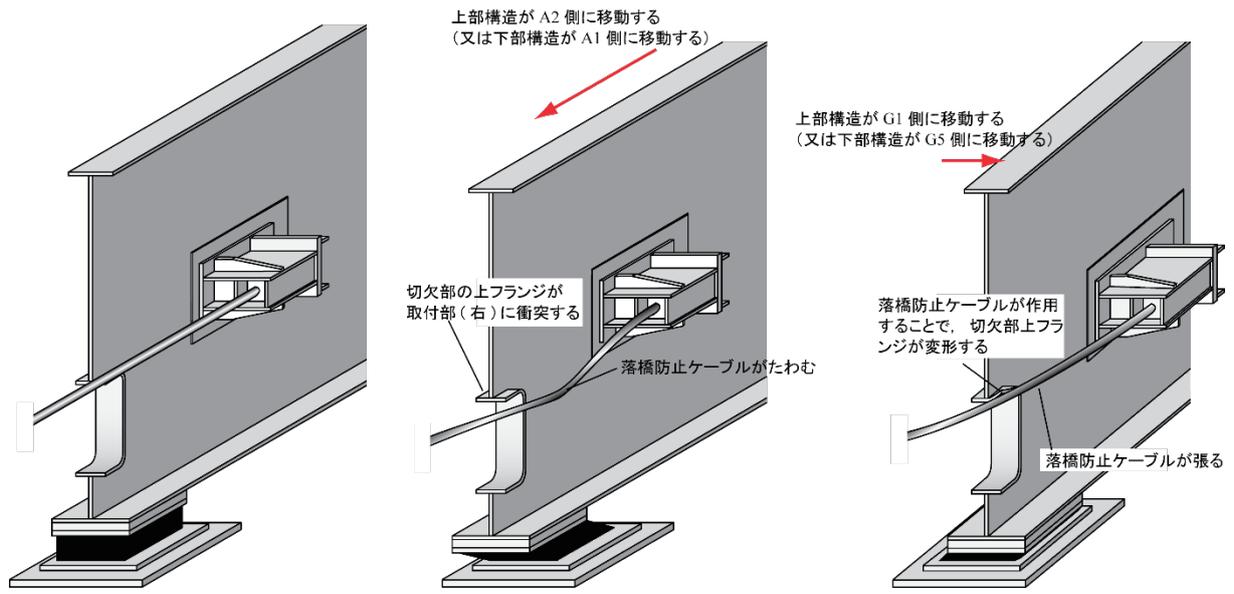


図-2.4.22 推定される上部構造(A2 端部)及び落橋防止ケーブルの挙動

### 2. 4. 3 大切畑大橋各位置における挙動

2.4.2及び2.4.3で推定した支承及び落橋防止ケーブルの挙動メカニズムをまとめたものが図-2. 4. 23である。図中の赤字は、その挙動が生じたことにより生じた可能性のある損傷を示している。但し、図は、推定できた範囲を示している。図-2. 4. 23に示すように、各位置の損傷状態を整理することによって、橋全体の挙動を推定できる可能性はある。本研究の範囲では、橋全体の挙動を矛盾なく推定することは出来なかったため、さらに損傷痕の分析を行い、橋全体の挙動を推定する予定である。



図-2. 4. 23 各位置における挙動一覧

## 参考文献

- 1) 藤原昌紀, 須田郁慧, 西山聡一郎, 秋山充良: 2016年熊本地震により被災した南阿蘇大橋・制振ダンパー取り付け部の3次元FEM解析, 第21回性能に基づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウム講演論文集, pp.371-374, 2018.
- 2) 松田泰治, 玻座真翼, 崔準祐, 内藤伸幸: 平成28年熊本地震における俵山大橋の損傷メカニズムに関する基礎的研究, 第38回地震工学研究発表会, A13- 1338(CD-ROM), 7Page, 2018.
- 3) 大住道生, 星隈順一: 熊本地震により被害を受けた道路橋の損傷痕に基づく要因分析, 第20回性能に基づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウム講演論文集, pp.121-128, 2017.
- 4) 江口康平, 余野智哉, 中尾尚史, 大住道生: 熊本地震後のゴム支承の損傷状態から推定する地震時挙動, 第22回橋梁等の耐震設計シンポジウム講演論文集, pp.5-12, 2019.
- 5) 平成28年(2016年)熊本地震土木施設被害調査報告, 国土技術政策総合研究所資料No.967/土木研究所資料No.4359, 2017.
- 6) 二宮智大, 余野智哉, 中尾尚史, 大住道生: 地震の被害を受けた支承の損傷原因に関する実験的検討, 第22回橋梁等の耐震設計シンポジウム講演論文集, pp.13-20, 2019.
- 7) 中尾尚史, 余野智哉, 大住道生: 支承に用いる六角ボルトを複数設置した場合の耐力に関する検討, 第22回橋梁等の耐震設計シンポジウム講演論文集, pp.461-468, 2019.

# 第3章 断層変位と強震動の異なる外乱に対する大切畑大橋の ピーク時応答の比較

## 3.1 本章の概要

インフラ・ライフラインに対する地震作用の推定や、 fragility関数、及び、3次元FEM解析に基づくインフラ・ライフラインの地震被害推定は、それぞれにおいて知見が豊富に積み重ねられ、高精度な推定が可能な段階に至っている。例えば、地震応答解析に基づき、構造物の被害シナリオの推定に取り組んだ事例として、大住ら<sup>1)</sup>は道路橋に対して、その耐震性能を担保しつつ、超過地震動に対しても可能な限り、機能を損なわない、あるいは仮に損なわれても速やかに機能回復できることに重点を置き、橋の崩壊までを考慮する崩壊シナリオデザイン設計法を提案している。この設計手法においては、超過地震動に対する橋の被害シナリオを、耐力、変位、変形および遊間などを破壊尤度の制御によりデザインすることで、地震動強度に上限のない極大地震動に対する構造的な対応を体系的に行う設計体系を実現するものとしている。Hori *et al.*<sup>2)</sup>は、ハイパフォーマンスコンピューティングを活用した統合地震シミュレーション(IES)と都市部の構造物における解析モデルの自動構築システムを活用し、1万km四方の東京都モデルに対して地震動解析ならびに市街地地震応答解析を行うことで、ある地震シナリオに対する地震ハザードと被災リスクの推定を行っている。

また、熊本地震においては強震動や液状化、地盤変状に加え、断層変位などが複合的に作用することで、熊本県道28号に架かる大切畑大橋などのインフラ・ライフライン構造物に甚大な被害が発生した。将来発生し得る様々な地震作用に対するインフラ・ライフラインの被害推定を高精度に行い、将来の減災対策に貢献するためには、強震動や液状化、断層変位などの複合作用を考慮した被害推定の枠組みが求められる。

本章では、想定地震に対するインフラ・ライフライン構造物の地震被害推定や発災直後の即時的な地震被害の推定を行い、これらの推定被害情報をテキストベースのメール配信や構造物の可視化図によって出力するような一連の地震被害推定システムの枠組みを提案する。本システムはそれぞれの推定過程で得られた知見を柔軟に取り入れるために、地震作用入力システム、被害推定システムおよび推定データ出力システムの3つのサブシステムで構成する。被害推定においては、スクリーニングとシナリオデザインによる2段階の推定を行うものであり、これらの推定により得られる被害情報はインフラ・ライフライン構造物の管理者等のユーザーに資するように出力する。その上で、上記のシステムの枠組みに基づき、熊本地震で顕著であった強震動および地表断層変位を入力作用として、大切畑大橋に対して3次元FEM解析による地震応答解析を行うことで、大切畑大橋を構成する構造要素の応答状態をシミュレートし、被害モードならびに被害シナリオを推定する。具体的には、強震動と地表断層変位のそれぞれによって励起された構造要素の応答諸量のピーク値や推定される被害モードを比較・考察することで、得られた知見を将来発生し得る想定地震に対する道路橋の減災対策へ還元する。

### 3. 2 橋梁—添架管路—地盤系を対象とする地震被害推定システム

本節においては、地震被害推定システムの枠組みを示すとともに、本システムを構成する3つのサブシステムについても述べる。

#### 3. 2. 1 地震被害推定システムの枠組み

図-3. 2. 1にはシステムの全体構成を示す。このシステムは地震作用入力システム、被害推定システム、推定データ出力システムの3つのサブシステムで構成される。

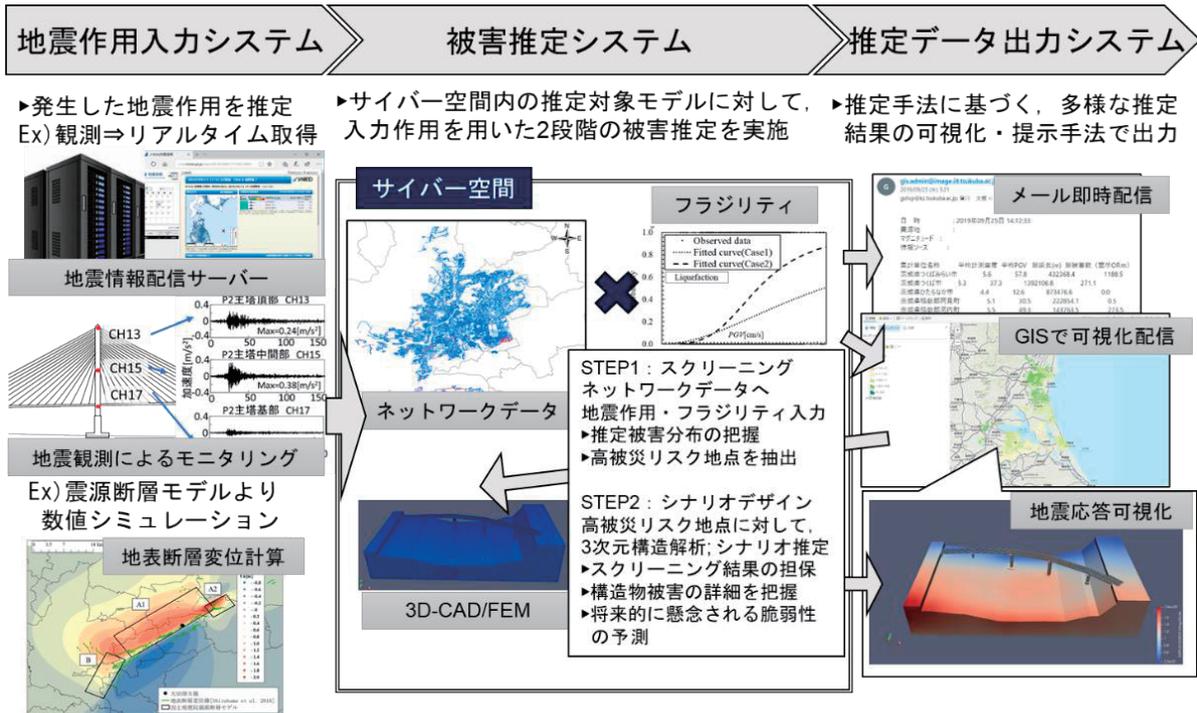


図-3. 2. 1 システムの全体図

#### 3. 2. 2 地震作用入力システム

地震作用入力システムでは、被害推定を行う際に推定対象構造物へ入力する地震動、液状化などの地盤変状や斜面崩壊、地表断層変位、津波などの地震起因の作用を以下の2つの考え方にに基づき取得するものである。また、これらの作用データは時系列のデータもあれば、最大値ベースの情報の両者を含む。第1の手法としては発信直後に更新される地震情報提供サイトやリアルタイムに得られるセンサー情報から地震起因の作用データを取得するものである。第2の手法としては対象地域に被害をおよぼし得る想定地震に基づく数値シミュレーションにより、その空間的作用を取得し、サイバー内のモデルへ入力するものである。

なお、地震作用入力システムが取得する地震作用の事例として、熊本地震における地表面最大速度  $PGV$  の事例を図-3. 2. 2に示す。また、後述する3. 3. 1項ならびに3. 3. 2項における地震波および地表断層変位の推定は地震作用入力システムの枠組みに基づき、行われるものである。

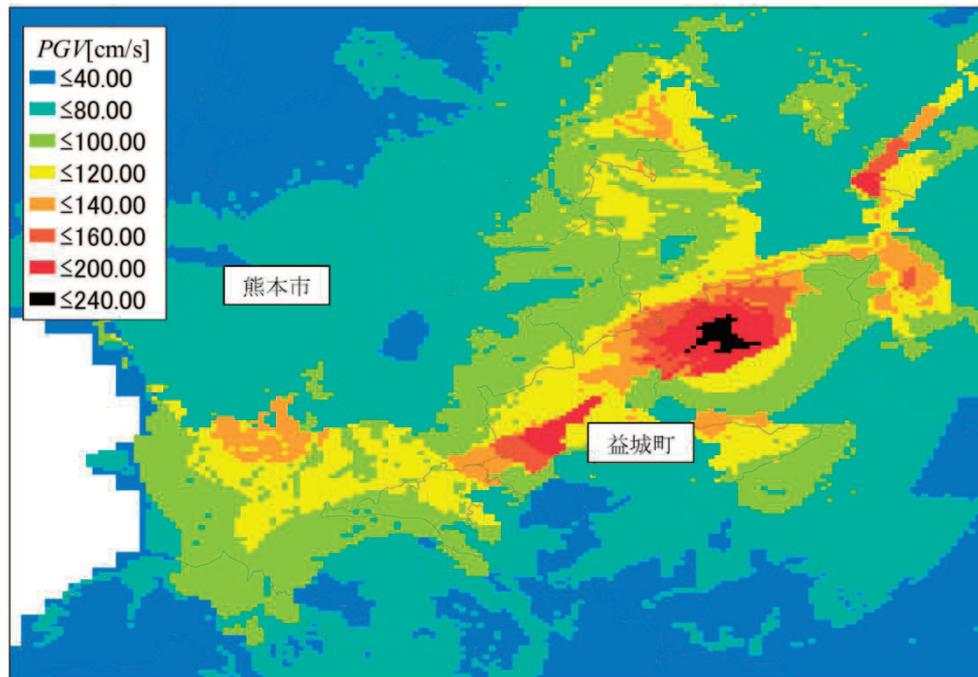


図-3.2.2 熊本地震において推定された  $PGV$  の空間分布

### 3. 2. 3 被害推定システム

被害推定システムはスクリーニングとシナリオデザインによる2段階の推定を行っており、推定においては対象とするインフラ・ライフラインを構成する構造物とその位置に対応する地震作用を照らし合わせるにより、構造物の被害状況を推定するものである。手順としては、地震作用に対する脆弱性モデル（被害関数）などを用いた1次元的な被害推定を行い、広域なインフラ・ライフラインネットワークから被災リスクが高いサイトを抽出する。この過程をスクリーニングと定義する。その後、スクリーニングにより抽出されたサイトにおける3次元解析モデルをサイバー空間内に構築し、3次元構造解析を実施することで、そのサイトにおける構造要素の詳細な被害モードを推定し、その推定結果から被害シナリオを提示する。この過程をシナリオデザインと定義する。

スクリーニングでは、設計図面などのフィジカルな情報に基づき、図-3.2.3のようにサイバー空間内にインフラ・ライフラインネットワークモデルを構築した上で、そのモデルの脆弱性を被害関数で設定し、地震作用を入力することでネットワークモデル全体から各サイトにおける被災リスクを推定するものである。スクリーニングで用いる被害関数は、地震作用と構造物被害の関係を示す被害推定式、構造物が持つ固有属性によって異なる被害程度を考慮するための補正係数および造成地盤・液状化地盤などの地盤応答の影響を考慮するための補正係数を想定している。

なお、スクリーニングの段階においては、皆川ら<sup>3)</sup>により被害関数を用いた上・下水道埋設管路に対するリアルタイム地震被害推定システムの開発が進められており、プロトタイプシステムがすでに構築されている。

シナリオデザインでは、フィジカルな情報である詳細図面により、サイバー空間内に3次元CADや3次元FEMなどの詳細モデルを予め構築し、スクリーニングにより高い被災リスクが推定され

たサイトに対して3次元構造解析を行い、その構造要素における被害モードを推定することで被害シナリオを提示するものである。構築するモデルにおいては、図-3.2.4に示すように、例えば、橋脚や地盤、支承をソリッド要素、橋桁、添架管路をシェル要素でモデル化し、構造物の構造要素とその周辺地盤などを一体としたものとする。

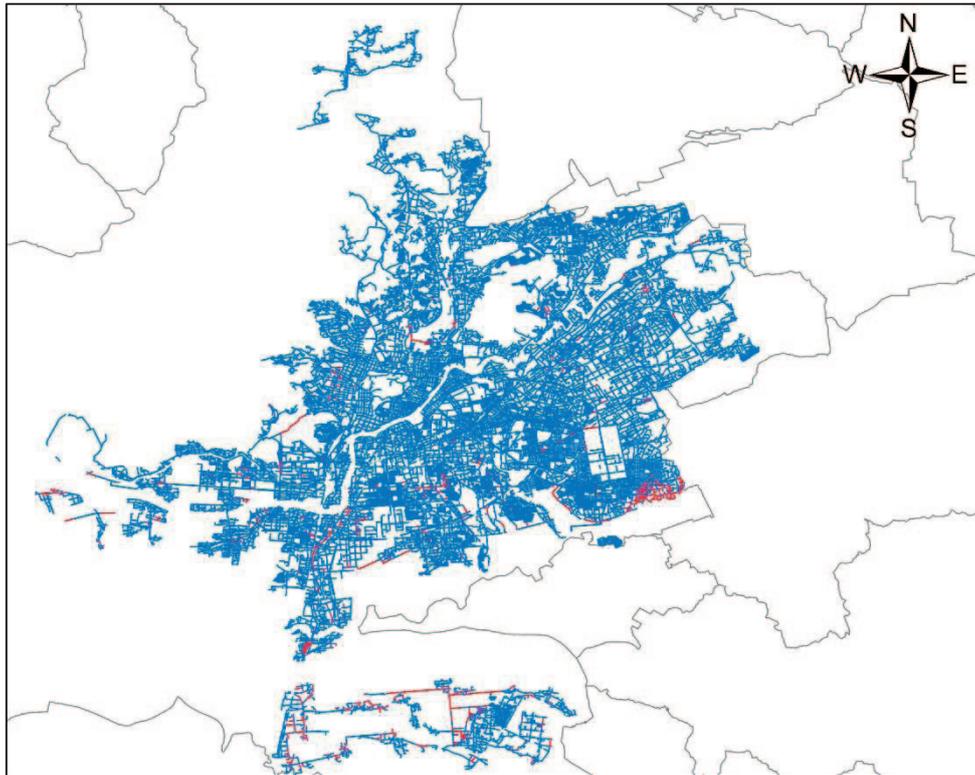


図-3.2.3 スクリーニングにおいて推定対象とするインフラ・ライフラインネットワークモデルの事例

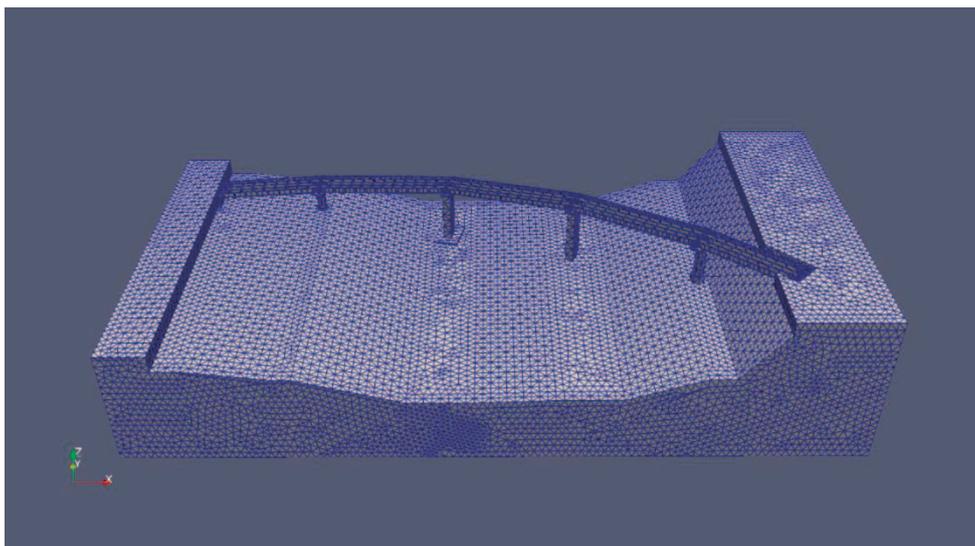


図-3.2.4 シナリオデザインにおいて推定対象とする3次元FEモデル

### 3. 2. 4 推定データ出力システム

推定データ出力システムは、推定被害情報をテキストベースのメール配信や構造物の可視化図によって出力することでインフラ・ライフライン構造物の管理者などのユーザーに資するシステムとする。被害推定システムにおけるスクリーニングおよびシナリオデザインに基づき、配信形式を3つに分ける。第1の形式は、スクリーニングにより推定した被災リスクをメールなどのテキストベースで即時的に配信する形式である。第2の形式は被災リスクの高さに基づき、対象領域全体のコンターを WebGIS 上に作成し、被災リスクの空間的な分布を可視化し、空間情報として出力する形式である。スクリーニングにより、被災リスクを高いサイトを抽出した可視化図を図-3.2.5に示す。第3の形式は、シナリオデザインにより3次元モデルの応答をコンター図により可視化し、求められる応答諸量を出力する形式である。例えば、モデルのどの構造要素で応答が大きくなり、構造要素の中で被害モードが顕在化する可能性があるかなどの被害シナリオを図-3.2.6のように提示するものである。

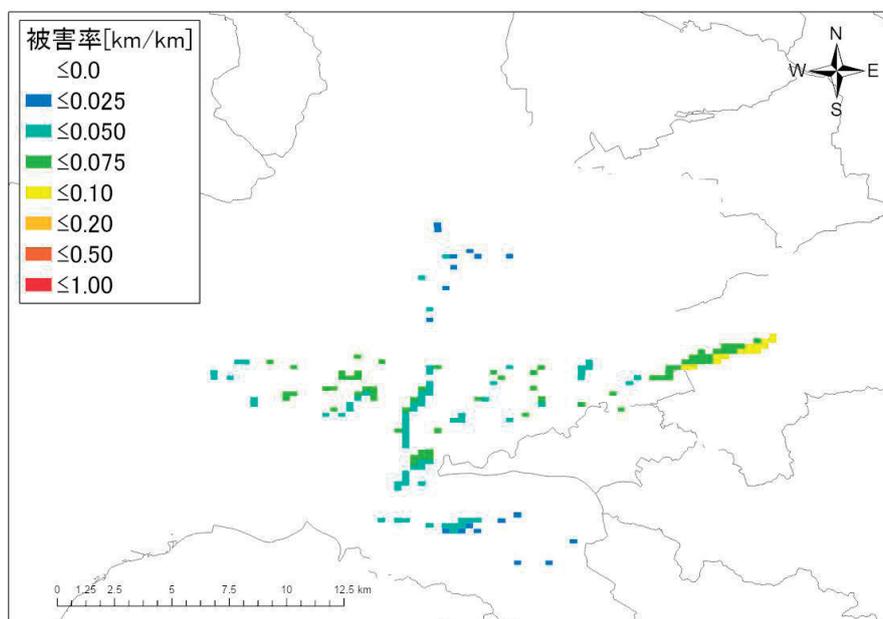


図-3.2.5 スクリーニングによる被災リスク抽出結果

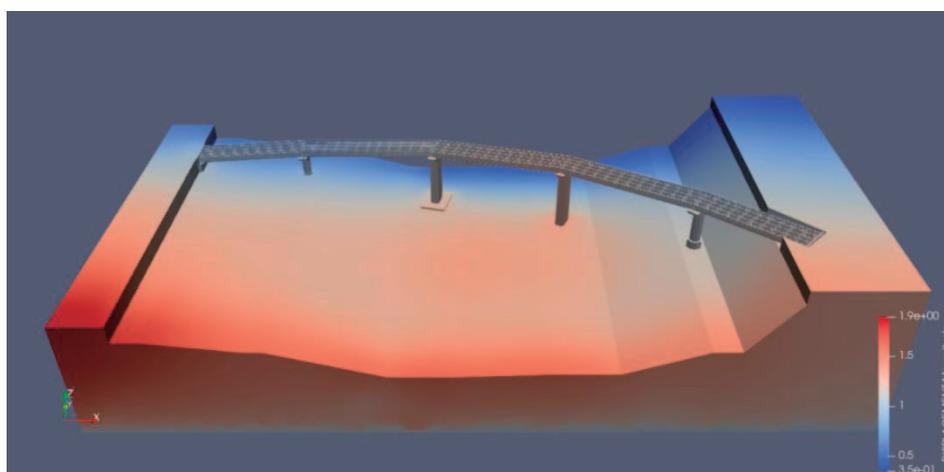


図-3.2.6 シナリオデザイン提示のための可視化図

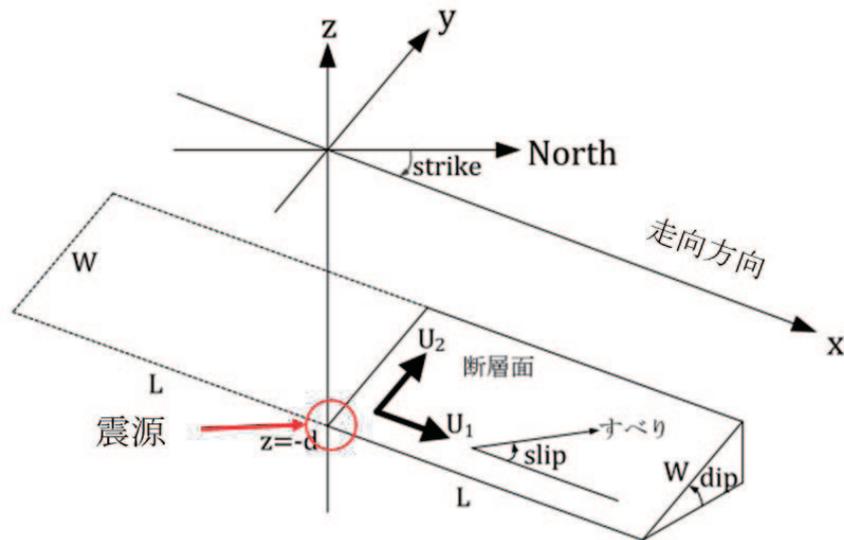


図-3.3.1 モデルとする断層(文献6) Fig.1.に加筆)

### 3.3 地震作用の推定

#### 3.3.1 地震作用入力システムにおける地表断層変位の算定方法

本節においては、食違い弾性理論に基づく Okada<sup>4)</sup>の計算手法を用いて地表変位の空間分布を推定する。この手法は震源断層モデルから得られるパラメータを用いて、地表地盤の静的変位量を算出するものである。熊本地震の震源断層モデルは複数提案されており、その中から畠山ら<sup>5)</sup>を参考に、国土地理院モデル<sup>6)</sup>を選定した事例を示す。

震源を点震源としてモデル化し、地盤全体を無限等方弾性体と仮定した時、地盤中に断層すべりが生じた場合の変位 $u_i(x_1, x_2, x_3)$ は Stekette<sup>7)</sup>によって提案された次式により計算できる。なお、図-3.3.1に示す座標系および断層、パラメータを設定し、図-3.3.1において、 $x, y$ は計算する地表変位の座標、 $d$ は点震源の深さ、 $\delta$ が断層面の傾斜角、 $U_1, U_2$ および $U_3$ は断層走行方向、断層傾斜角方向およびそれらに垂直な方向のすべり成分である。

$$u_i = \frac{1}{F} \iint_{\Sigma} \Delta u_j \left[ \lambda \delta_{jk} \frac{\partial u_i^n}{\partial \xi_n} + \mu \left( \frac{\partial u_i^j}{\partial \xi_k} + \frac{\partial u_i^k}{\partial \xi_j} \right) \right] v_k d\Sigma \quad (3.3.1)$$

ここに、 $\delta_{jk}$ ：クロネッカーのデルタ

$\lambda, \mu$ ：ラメ定数

$\Sigma$ ：断層面

$v_k$ ：断層面上における方向余弦で $v_k = (0, -\sin \delta, \cos \delta)$

$u_i^j$ ：断層面上の点 $(\xi_1, \xi_2, \xi_3)$ における大きさ  $F$  の力の $j$ 成分によって点 $(x_1, x_2, x_3)$ に生じる変位の $i$ 成分

次に、断層すべりによる半無限弾性体の応答を考慮するとき、Press<sup>8)</sup>により $u_i^j$ と $F$ の関係が次

式のように求められている。

$$\begin{cases}
 u_1^1 = \frac{F}{4\pi\mu} \left\{ \frac{1}{R} + \frac{(x_1 - \xi_1)^2}{R^3} + \frac{\mu}{\lambda + \mu} \left[ \frac{1}{R - \xi_3} - \frac{(x_1 - \xi_1)^2}{R(R - \xi_3)^2} \right] \right\} \\
 u_2^1 = \frac{F}{4\pi\mu} (x_1 - \xi_1)(x_2 - \xi_2) \left\{ \frac{1}{R^3} - \frac{\mu}{\lambda + \mu} \frac{1}{R(R - \xi_3)^2} \right\} \\
 u_3^1 = \frac{F}{4\pi\mu} (x_1 - \xi_1) \left\{ -\frac{\xi_3}{R^3} - \frac{\mu}{\lambda + \mu} \frac{1}{R(R - \xi_3)} \right\} \\
 \\
 u_1^2 = \frac{F}{4\pi\mu} (x_1 - \xi_1)(x_2 - \xi_2) \left\{ \frac{1}{R^3} - \frac{\mu}{\lambda + \mu} \frac{1}{R(R - \xi_3)^2} \right\} \\
 u_2^2 = \frac{F}{4\pi\mu} \left\{ \frac{1}{R} + \frac{(x_2 - \xi_2)^2}{R^3} + \frac{\mu}{\lambda + \mu} \left[ \frac{1}{R - \xi_3} - \frac{(x_2 - \xi_2)^2}{R(R - \xi_3)^2} \right] \right\} \\
 u_3^2 = \frac{F}{4\pi\mu} (x_2 - \xi_2) \left\{ -\frac{\xi_3}{R^3} - \frac{\mu}{\lambda + \mu} \frac{1}{R(R - \xi_3)} \right\} \\
 \\
 u_1^3 = \frac{F}{4\pi\mu} (x_1 - \xi_1) \left\{ -\frac{\xi_3}{R^3} + \frac{\mu}{\lambda + \mu} \frac{1}{R(R - \xi_3)} \right\} \\
 u_2^3 = \frac{F}{4\pi\mu} (x_2 - \xi_2) \left\{ -\frac{\xi_3}{R^3} + \frac{\mu}{\lambda + \mu} \frac{1}{R(R - \xi_3)} \right\} \\
 u_3^3 = \frac{F}{4\pi\mu} \left\{ \frac{1}{R^3} + \frac{\xi_3}{R^3} + \frac{\mu}{\lambda + \mu} \frac{1}{R} \right\}
 \end{cases} \quad (3.3.2)$$

ここに、 $R^2 = (x_1 - \xi_1)^2 + (x_2 - \xi_2)^2 + \xi_3^2$ である。

次に、横ずれ断層ならびに縦ずれ断層のそれぞれの場合におけるすべり成分について述べる。式(3.3.2)において、横ずれ断層(Strike-Slip)の場合、-3. 3. 1 で示したすべり成分が $U_2 = 0$ 、 $U_3 = 0$ であるので、 $\Delta u_j = (U_1, 0, 0)$ となる。同様に、縦ずれ断層(Dip-Slip)の場合 $\Delta u_j = (0, U_2 \cos \delta, U_2 \sin \delta)$ となる。これらを式(3.3.1)に代入することにより、以下のように変形できる。

横ずれ断層の場合

$$u_i = \frac{1}{F} \mu U_1 \Delta \Sigma \left[ - \left( \frac{\partial u_i^1}{\partial \xi_2} + \frac{\partial u_i^2}{\partial \xi_1} \right) \sin \delta + \left( \frac{\partial u_i^1}{\partial \xi_3} + \frac{\partial u_i^3}{\partial \xi_1} \right) \cos \delta \right] \quad (3.3.3)$$

縦ずれ断層の場合

$$u_i = \frac{1}{F} \mu U_2 \Delta \Sigma \left[ \left( \frac{\partial u_i^2}{\partial \xi_3} + \frac{\partial u_i^3}{\partial \xi_2} \right) \cos 2\delta + \left( \frac{\partial u_i^3}{\partial \xi_3} - \frac{\partial u_i^2}{\partial \xi_2} \right) \sin 2\delta \right] \quad (3.3.4)$$

点震源は $(0, 0, -d)$ に位置しているため、式(3.3.2)~(3.3.4)において $(\xi_1, \xi_2, \xi_3) = (0, 0, -d)$ とすると地表面の変位は以下のように求められる。なお、次式においては座標系を $(x_1, x_2, x_3)$ から $(x, y, z)$ に置き換えている。

横ずれ断層の場合

$$\begin{cases} u_x^0 = -\frac{U_1}{2\pi} \left[ \frac{3x^2q}{R^5} + I_1^0 \sin \delta \right] \Delta\Sigma \\ u_y^0 = -\frac{U_1}{2\pi} \left[ \frac{3xyq}{R^5} + I_2^0 \sin \delta \right] \Delta\Sigma \\ u_z^0 = -\frac{U_1}{2\pi} \left[ \frac{3xdq}{R^5} + I_4^0 \sin \delta \right] \Delta\Sigma \end{cases} \quad (3.3.5)$$

縦ずれ断層の場合

$$\begin{cases} u_x^0 = -\frac{U_2}{2\pi} \left[ \frac{3xpq}{R^5} - I_3^0 \sin \delta \cos \delta \right] \Delta\Sigma \\ u_y^0 = -\frac{U_2}{2\pi} \left[ \frac{3ypq}{R^5} - I_1^0 \sin \delta \cos \delta \right] \Delta\Sigma \\ u_z^0 = -\frac{U_2}{2\pi} \left[ \frac{3dpq}{R^5} - I_5^0 \sin \delta \cos \delta \right] \Delta\Sigma \end{cases} \quad (3.3.6)$$

ここで上記の式における各変数は以下の通りである。

$$\begin{aligned} I_1^0 &= \frac{\mu}{\lambda + \mu} y \left[ \frac{1}{R(R+d)^2} - x^2 \frac{3R+d}{R^3(R+d)^3} \right] \\ I_2^0 &= \frac{\mu}{\lambda + \mu} x \left[ \frac{1}{R(R+d)^2} - y^2 \frac{3R+d}{R^3(R+d)^3} \right] \\ I_3^0 &= \frac{\mu}{\lambda + \mu} y \left[ \frac{x}{R^3} \right] - I_2^0 \\ I_4^0 &= \frac{\mu}{\lambda + \mu} y \left[ -xy \frac{2R+d}{R^3(R+d)^2} \right] \\ I_5^0 &= \frac{\mu}{\lambda + \mu} y \left[ \frac{1}{R(R+d)} - x^2 \frac{2R+d}{R^3(R+d)^2} \right] \\ p &= y \cos \delta + d \sin \delta \\ q &= y \sin \delta - d \cos \delta \\ R^2 &= x^2 + y^2 + d^2 = x^2 + p^2 + q^2 \end{aligned} \quad (3.3.7)$$

以上より、断層震源モデルに国土地理院モデル<sup>6)</sup>を採用し、式(3.3.5)および式(3.3.6)に基づき地表変位を計算する。このモデルは、-3.3.2に示すように西から B, A1, A2 の 3 つの矩形断層モデルで構成されており、それぞれの断層に対して表-3.3.1のようなパラメータが設定されている。表-3.3.1において、上端深さまでは文献 6)を、それ以外の項目は文献 5)を参考とした。このモデルは GEONET および干渉 SAR 解析手法によって観測された地表変位に基づき構築されたモデルである。計算に必要となる P 波および S 波速度に関して、地震調査研究推進本部の地下構造

モデル<sup>9)</sup>を参考に、気象庁が公表している熊本地震の震源位置におけるP波およびS波速度を適用した。計算を行う領域としては、Shirahama *et al.*<sup>10)</sup>によって調査された地表断層変位線および震源モデルがすべて含まれるような東西52km、南北40kmの領域とし、50mのメッシュに分割して計算を行った。以上のような計算条件に基づき、地表地盤の南北方向変位 $U_n$ m、東西方向変位 $U_e$ mおよび鉛直方向変位 $U_z$ mの3方向の変位を算出し、図-3.3.3に示す。これらはそれぞれ北側、東側および鉛直上向きを正としている。

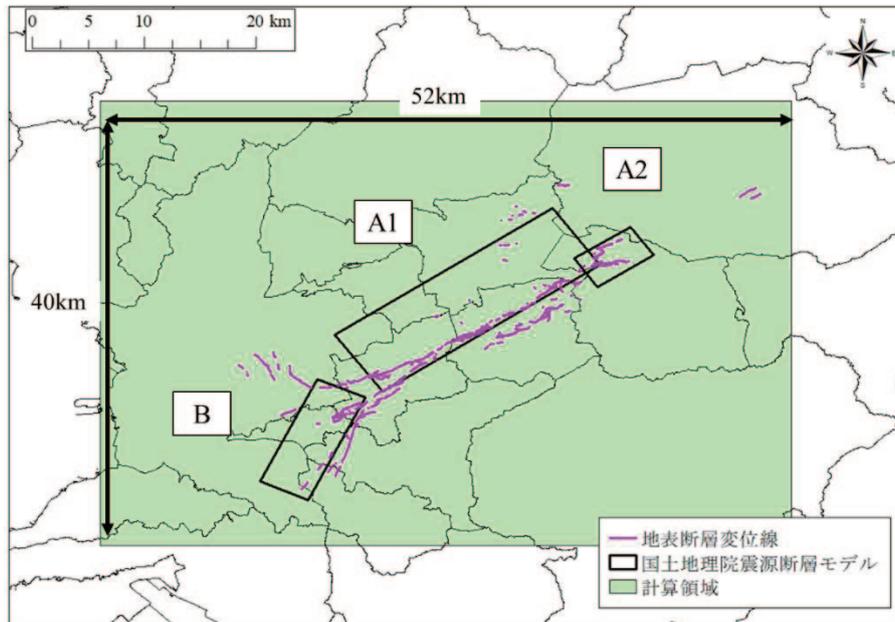
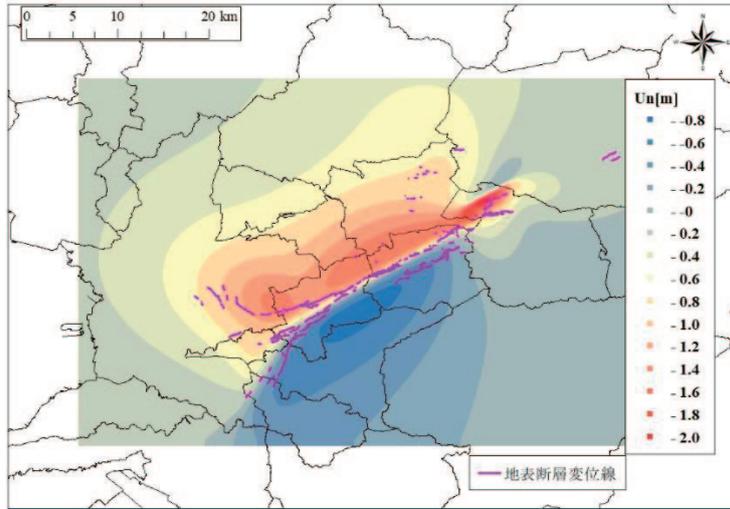


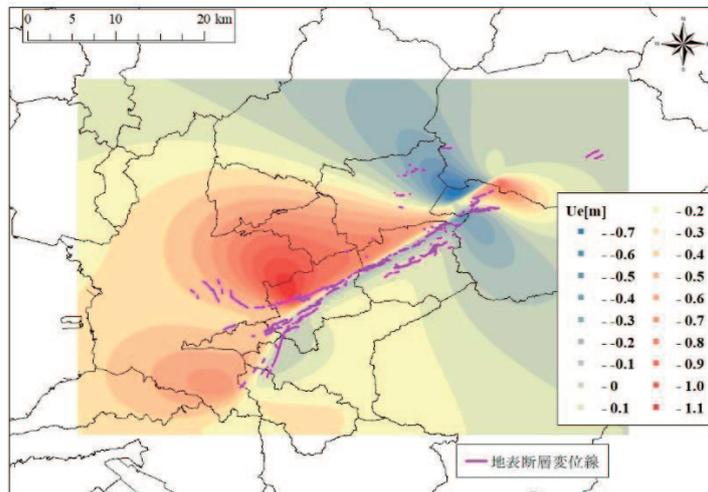
図-3.3.2 国土地理院モデルと計算領域

表-3.3.1 地表変位計算のパラメータ

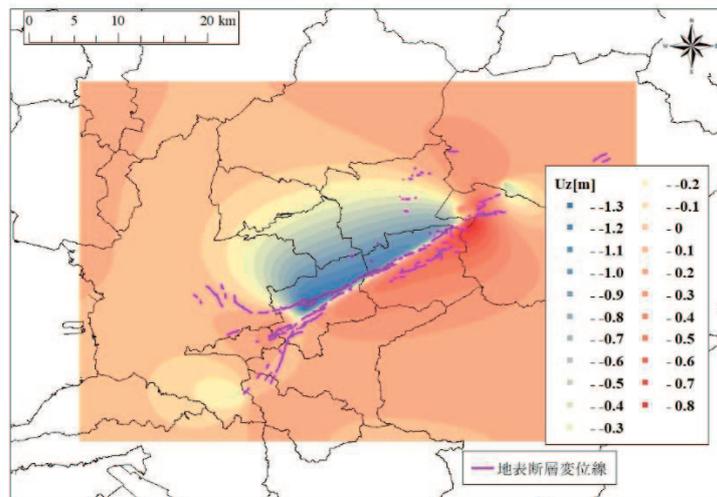
		A1	A2	B
断層の幅, 長さ [km]		12.5×20.0	6.6×5.1	13.0×10.2
断層パラメータ [°]	走向	235	56	205
	傾斜	60	62	72
	すべり角	209	178	176
すべり量 [m]		4.1	3.8	2.7
上端深さ [km]		0.6	0.2	0.8
P波, S波速度 [km/s]	P波	5.8		
	S波	3.4		
計算格子数		1040×800		
メッシュサイズ [m]		50		



(a)  $U_n$



(b)  $U_e$



(c)  $U_z$

図-3.3.3 地表変位の計算結果の事例

### 3. 3. 2 波動伝播シミュレーションによる入力地震波の推定

地震作用入力システムの枠組みに基づき、熊本地震において、インフラ・ライフライン構造物のサイトに作用し得た地震波を、震源モデルを用いた波動伝播シミュレーションにより推定した。その推定手法は、2秒以上の長い周期帯を計算できる空間4次、時間2次精度の有限差分法<sup>11)</sup>であり、計算条件ならびに震源モデルは文献12)に基づき工学的基盤に入射した地震波を算出する。

#### (1) 震源モデル

熊本地震における震源モデルは複数提案されているが、本研究で採用する震源モデルは文献12)を参考に図-3.3.4に示すAsano and Iwata<sup>13)</sup>のモデルを適用する。本モデルは南西側の日奈久断層と北東側の布田川断層の2つの断層で構成されており、走行角はそれぞれ205度および235度、傾斜角はそれぞれ72度および65度である。それぞれの断層において、サブフォールトを2.0km×2.0kmで分割し、各サブフォールトはsmoothed ramp functionを窓関数として1秒幅のタイムウィンドウを0.5秒おきに9つ設定し震源時間関数を求めている。

$$f(t) = 2f_c \left\{ 1 - \tan^2 4f_c \left( t - \frac{1}{f_c} \right) \right\} \quad (3.3.9)$$

ここに、 $f_c$  : smoothed ramp function の幅の逆数である。

#### (2) 計算領域および計算条件

計算領域は図-3.3.5に示す南北89.4km、東西79.2km、鉛直方向40kmとした。文献10)での提案に基づき、文献12)を参考に深さ22kmを境界として、境界よりも浅い領域をRegion Iとし、深い領域をRegion IIと設定した。計算条件としては、Region Iの格子サイズを100m間隔の格子、Region IIの格子サイズは300m間隔の格子とし、時間刻みは0.005秒、計算時間は50秒とした。

#### (3) 地下構造

地下構造の物性値および境界面の震度データは表-3.3.2に示す地震調査研究推進本部の地下構造データ<sup>9)</sup>のものを用いた。

#### (4) 計算結果

以上より、大切畑大橋近辺の工学的基盤に入射した地震波を推定した。図-3.3.6には、それらの東西方向、南北方向、鉛直方向の時刻歴加速度、応答加速度スペクトル、応答変位スペクトルをそれぞれ示す。本章における解析では、時刻11.8秒付近の最大加速度を含む2.5秒間を抽出した加速度を後述する3次元FEモデルに作用させ、ピーク時応答の特徴を分析する。なお、次章においては、図-3.3.6(a)に示す継続時間0秒から18秒までの18秒間の主要動を抽出した加速度を解析に用いている。

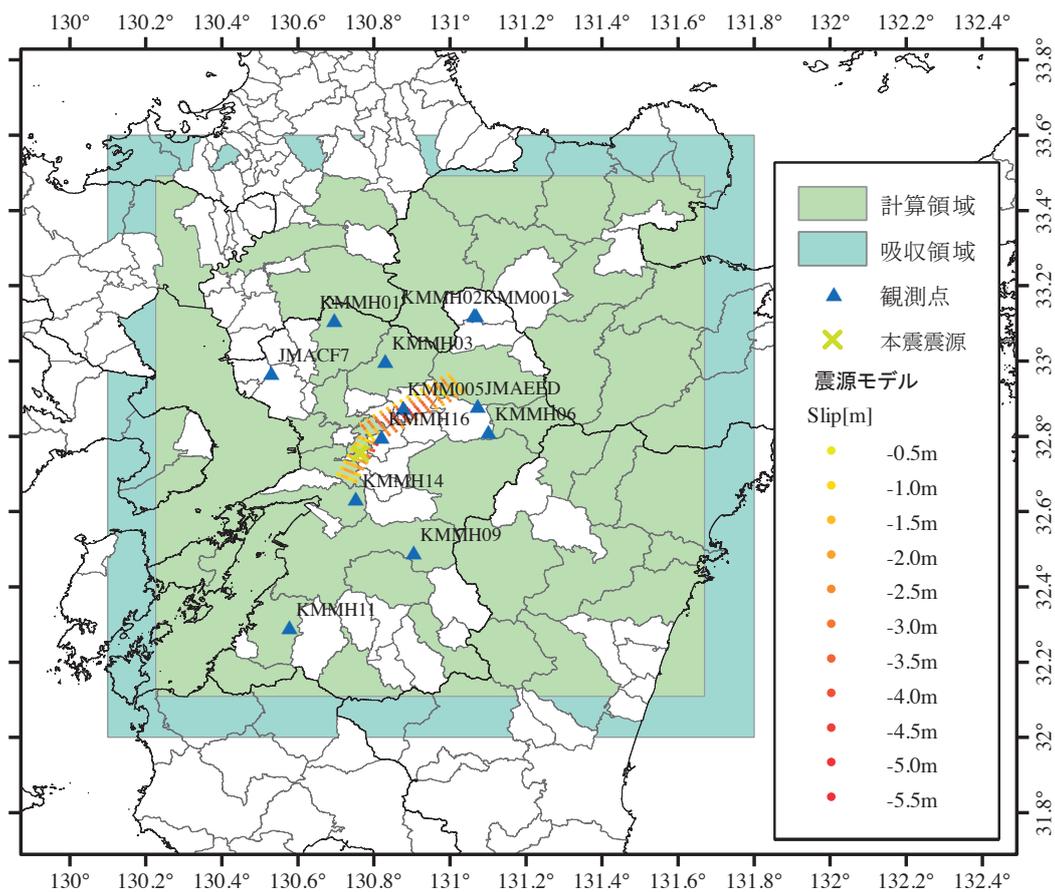


図-3.3.4 計算領域，点震源および強震観測点の位置(文献 12)の図 4.3.1 より引用)

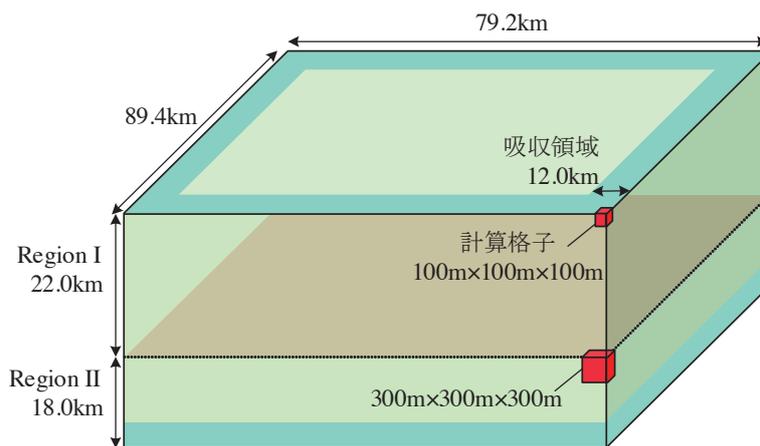
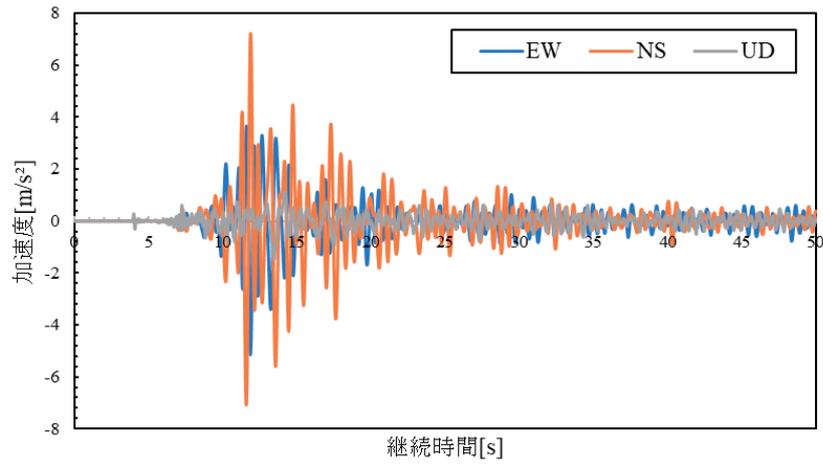


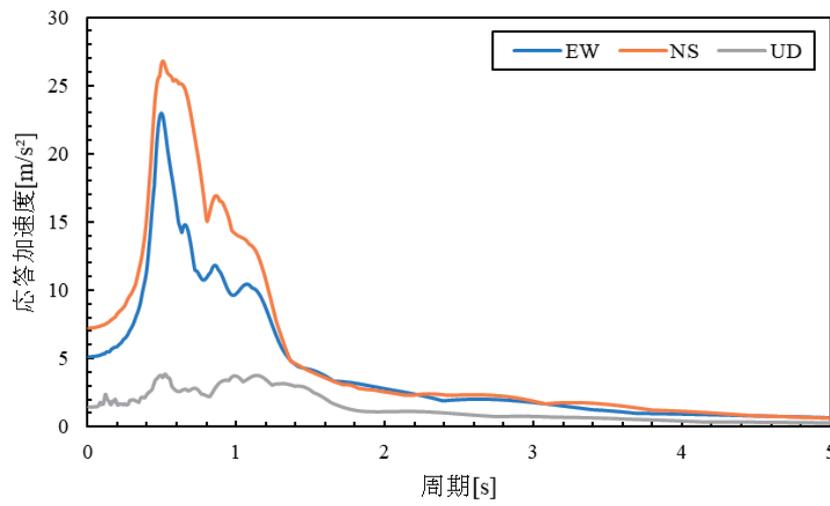
図-3.3.5 計算領域と格子サイズ(文献 12)の図 4.3.5 より引用)

表-3. 3. 2 地下構造の物性値

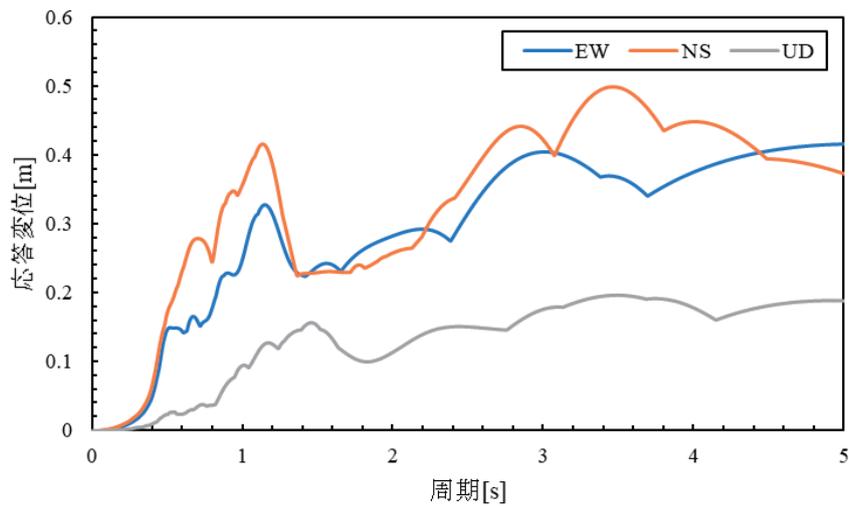
層番号	$V_p$ [m/s]	$V_s$ [m/s]	$\rho$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Q 値
D1	1700	350	1800	70
D2	1800	500	1950	100
D3	2000	600	2000	120
D4	2100	700	2050	140
D5	2200	800	2070	160
D6	2300	900	2100	180
D7	2400	1000	2150	200
D8	2700	1300	2200	260
D9	3000	1500	2250	300
D10	3200	1700	2300	340
D11	3500	2000	2350	400
D12	4200	2400	2450	400
D13	5000	2900	2600	400
D14	5500	3200	2650	400
D15	5800	3400	2700	400
D16	6400	3800	2800	400
D17	7500	4500	3200	500
D18	5000	2900	2400	200
D19	6800	4000	2900	300
D20	8000	4700	3200	500
D21	5400	2800	2600	200
D22	6500	3500	2800	300
D23	8100	4600	3400	500



(a) 加速度



(b) 応答加速度スペクトル



(c) 応答変位スペクトル

図-3.3.6 対象橋梁近辺の工学的基盤に入射した地震波

### 3. 4 3次元 FEM 解析に係る基礎理論

本節においては文献<sup>14)</sup>に基づき、3次元 FEM 解析の解析手法として、有限要素法理論の定式化ならびに静的・動的解析手法について述べる。さらに、各解析手法における求解に用いる共役勾配法に関して、そのアルゴリズムについて述べる。

#### 3. 4. 1 微小変形領域における線形静的解析手法

##### (1) 基礎方程式

物体が平衡状態にあるとき、以下の平衡方程式ならびに境界条件式が満たされる。ただし、慣性力が無視できるような準静的な物体の運動を仮定しており、物体表面 $S$ の各点において単位面積当たり $\underline{t}$ の表面力または変位 $\underline{u}$ が与えられると共に、物体内 $V$ において単位質量当たり $g$ の物体力が与えられているものとする。

$$\nabla \cdot \sigma + \rho g = 0 \text{ in } V \quad (3.4.1)$$

$$\sigma \cdot n = \underline{t} \text{ on } S_t \quad (3.4.2)$$

$$u = \underline{u} \text{ on } S_u \quad (3.4.3)$$

ここに、 $\sigma$ ：応力テンソル

$u$ ：変位

$\rho$ ：密度

$S_t$ ：物体表面における力学的境界条件

$S_u$ ：物体表面における幾何学的境界条件

微小変形領域における変位・歪関係式ならびに応力・歪関係式は次式のようにできる。

$$\varepsilon = \nabla u \quad (3.4.4)$$

$$\sigma = C : \varepsilon \quad (3.4.5)$$

ここに、 $\varepsilon$ ：歪テンソル

$C$ ：4階の弾性テンソル

##### (2) 仮想仕事の原理

文献<sup>14)</sup>より、微小変形領域における線形弾性問題の場合には、仮想仕事の原理は次式のように表される。

$$\int_V \sigma : \delta \varepsilon dV = \int_{S_t} \underline{t} \cdot \delta u dS + \int_V \rho g \cdot \delta u dV \quad (3.4.6)$$

$$\delta u = 0 \text{ on } S_u \quad (3.4.7)$$

式(3.4.6)に式(3.4.5)を代入すると,

$$\int_V (C:\varepsilon) : \delta\varepsilon dV = \int_{S_t} \underline{t} \cdot \delta u dS + \int_V \rho g \cdot \delta u dV \quad (3.4.8)$$

また, 応力テンソル $\sigma$ とひずみテンソル $\varepsilon$ をそれぞれ応力ベクトル $\bar{\sigma}$ とひずみベクトル $\bar{\varepsilon}$ に変換すると, 式(3.4.5)は次式のようにできる。

$$\bar{\sigma} = D\bar{\varepsilon} \quad (3.4.9)$$

ここに,  $D$ : 弾性マトリクス

上式を用いて式(3.4.8)をベクトルに変換すると,

$$\int_V \bar{\varepsilon}^T D \delta \bar{\varepsilon} dV = \int_{S_t} \delta u^T \underline{t} dS + \int_V \delta u^T \rho g dV \quad (3.4.10)$$

とできる。式(3.4.7)および式(3.4.10)がシナリオデザインにおける3次元FEM解析で用いる離散化された仮想仕事の原理である。

### (3) 定式化

式(3.4.10)を要素 $e$ ごとに離散化することで次式を得る。

$$\sum_e \int_{V^e} \bar{\varepsilon}^T D \delta \bar{\varepsilon} dV = \sum_e \int_{S_t^e} \delta u^T \underline{t} dS + \sum_e \int_{V^e} \delta u^T \rho g dV \quad (3.4.11)$$

変位場は, 要素内の任意点における節点変位からの内挿により, 以下に定義される。

$$u = \sum_{i=1}^m N_i U_i = NU \quad (3.4.12)$$

ここに,  $N_i$ : 形状関数,

$$i = 1 \sim m$$

$m$ : 要素を構成する節点の数

このとき, ひずみは式(3.4.4)を参照して, 変位マトリックス $B$ を用いることで以下のようにできる。

$$\bar{\varepsilon} = BU \quad (3.4.13)$$

次に、式(3.4.9)と式(3.4.10)を式(3.4.11)に代入すると、

$$\sum_e \delta U^T \left( \int_{V^e} B^T DB dV \right) U = \sum_e \delta U^T \int_{S_t^e} N^T \underline{t} dS + \sum_e \delta U^T \int_{V^e} N^T \rho g dV \quad (3.4.14)$$

上式を整理すると、

$$\delta U^T KU = \delta U^T F \quad (3.4.15)$$

ここで、次式で定義されるマトリックスとベクトルにより、要素 $e$ ごとに計算し、重ね合わせる。

$$K = \sum_e \int_{V^e} B^T DB dV \quad (3.4.16)$$

$$F = \sum_e \int_{S_t^e} N^T \underline{t} dS + \sum_e \int_{V^e} N^T \rho g dV \quad (3.4.17)$$

式(3.4.15)より、任意の仮想変位について成立することで

$$KU = F \quad (3.4.18)$$

とでき、変位境界条件(3.4.3)は次式のように変換される。

$$U = \underline{U} \quad (3.4.19)$$

式(3.4.18)を拘束条件式(3.4.19)に基づき解くことにより、節点変位を決定する。

### 3. 4. 2 非線形静的解析手法

文献<sup>14)</sup>より、時刻 $t$ における非線形方程式は離散化された後、最終的に次式のようになる。

$$Q(t) = F(t) \quad (3.4.20)$$

ここに、 $Q$  : 離散化された内力ベクトル

$F$  : 外力ベクトル

仮にシステムが線形である場合には、剛性マトリックス $K$ を用いて

$$Q(t) = KU(t) \quad (3.4.21)$$

とでき、式(3.4.20)、式(3.4.21)より、

$$U(t) = K^{-1}F(t) \quad (3.4.22)$$

とすることで解を求める。しかし、システムが非線形である場合には、解を求める際に反復手法を用いる必要がある。本研究においては、Newton-Raphson 法に基づく反復法にて解を決定する。ここで、ある有限な微小時間における増分を取り扱おうと、時刻における平衡解が得られている時に、次の時刻の外力に対する変位が以下のように近似できる。

$$U(t') = U(t) + U \quad (3.4.23)$$

$$U \approx K^{-1}(t)F \quad (3.4.24)$$

ここで、式(3.4.24)により得られる $U$ を反復 1 回目の変位修正ベクトル $U^{(1)}$ として変位を更新し、平衡方程式に代入すれば、

$$U(t') = U(t) + U^{(1)} \quad (3.4.25)$$

$$R^{(1)}(t') = F(t') - Q^{(1)}(U(t')) \quad (3.4.26)$$

ここに、 $R(t')$ ：残差荷重ベクトル  
となる。 $R(t') = 0$ を満たすものが平衡解となる。

次に、式(3.4.26)を $U$ に関して線形化し、残差が減少するように変位を修正する。第 $i$ 回目の反復における変位修正ベクトルは、

$$U^{(i)} = K^{(i-1)-1}(t')R^{(i-1)}(t') \quad (3.4.27)$$

$$R^{(i-1)}(t') = F(t') - Q^{(i-1)}(U^{(i-1)}(t')) \quad (3.4.28)$$

$$U^{(i)}(t') = U^{(i-1)}(t') + U^{(i)} \quad (3.4.29)$$

でき、ここで、第 0 回目の反復時における値を時刻 $t$ における収束解のように定義する。Newton-Raphson 法では残差がなくなるまで式(3.4.27)~式(3.4.29)の手順を反復し、収束解を得る。

### 3. 4. 3 非線形動的解析手法

文献<sup>14)</sup>より、時刻 $t + \Delta t$ における離散化された運動方程式は以下の式で示される。

$$M\ddot{U}(t + \Delta t) + C\dot{U}(t + \Delta t) + Q(t + \Delta t) = F(t + \Delta t) \quad (3.4.30)$$

ここに、 $M$ ：質量マトリックス  
 $C$ ：減衰マトリックス  
 $Q$ ：内力ベクトル  
 $F$ ：外力ベクトル

内力ベクトルは線形問題においては、式(3.4.21)と同様に与えられる。静的問題の時と同様に、内力ベクトルについて線形化を行った次式に基づく、Newton-Raphson法の反復計算( $i = 1, 2, 3, \dots$ )を行う。

$$\begin{aligned} M\ddot{U}^{(i)}(t + \Delta t) + C\dot{U}^{(i)}(t + \Delta t) + K^{(i-1)}(t + \Delta t)\Delta U^{(i)} \\ = F(t + \Delta t) - Q^{(i-1)}(t + \Delta t) \end{aligned} \quad (3.4.31)$$

本研究においては、時間増分 $\Delta t$ での変位、速度の関係はNewmark- $\beta$ 法を用いて以下のように近似する。

$$U(t + \Delta t) = U(t) + \Delta t \cdot \dot{U}(t) + \Delta t^2 \left\{ \left( \frac{1}{2} - \beta \right) \cdot \ddot{U}(t) + \beta \cdot \ddot{U}(t + \Delta t) \right\} \quad (3.4.32)$$

$$\dot{U}(t + \Delta t) = \dot{U}(t) + \Delta t [\gamma \cdot \ddot{U}(t + \Delta t) + (1 - \gamma) \cdot \ddot{U}(t)] \quad (3.4.33)$$

加速度と速度について整理すると、

$$\dot{U}(t + \Delta t) = \frac{\gamma}{\beta \Delta t} \cdot (U(t + \Delta t) - U(t)) + \left( 1 - \frac{\gamma}{\beta} \right) \cdot \dot{U}(t) + \Delta t \cdot \left( 1 - \frac{\gamma}{2\beta} \right) \cdot \ddot{U}(t) \quad (3.4.34)$$

$$\ddot{U}(t + \Delta t) = \frac{1}{\beta \Delta t^2} \cdot (U(t + \Delta t) - U(t)) - \frac{1}{\beta \Delta t} \cdot \dot{U}(t) - \left( \frac{1}{2\beta} - 1 \right) \cdot \ddot{U}(t) \quad (3.4.35)$$

となり、最終的に解くべき運動方程式は、式(3.4.31)を参照して、

$$\begin{aligned} \left( \frac{1}{\beta \Delta t^2} M + \frac{\gamma}{\beta \Delta t} C + K^{(i-1)}(t + \Delta t) \right) \Delta U^{(i)} \\ = F(t + \Delta t) - Q(t + \Delta t) \\ + M \left[ \frac{1}{\beta \Delta t^2} U^{(i)}(t) + \frac{1}{\beta \Delta t} \dot{U}^{(i)}(t) + \frac{1 - 2\beta}{2\beta} \ddot{U}^{(i)}(t) \right] \\ + C \left[ \frac{\gamma}{\beta \Delta t} U^{(i)}(t) + \frac{\gamma - \beta}{\beta} \dot{U}^{(i)}(t) + \Delta t \frac{\gamma - 2\beta}{\beta} \ddot{U}^{(i)}(t) \right] \end{aligned} \quad (3.4.36)$$

となり、最終的に

$$\hat{K} \Delta U^{(i)} = \hat{F} \quad (3.4.37)$$

ここに、 $\hat{K} = \left( \frac{1}{\beta \Delta t^2} M + \frac{\gamma}{\beta \Delta t} C + K^{(i-1)}(t + \Delta t) \right)$

$$\begin{aligned} \hat{F} = & F(t + \Delta t) - Q(t + \Delta t) + M \left[ \frac{1}{\beta \Delta t^2} U^{(i)}(t) + \frac{1}{\beta \Delta t} \dot{U}^{(i)}(t) + \frac{1 - 2\beta}{2\beta} \ddot{U}^{(i)}(t) \right] \\ & + C \left[ \frac{\gamma}{\beta \Delta t} U^{(i)}(t) + \frac{\gamma - \beta}{\beta} \dot{U}^{(i)}(t) + \Delta t \frac{\gamma - 2\beta}{\beta} \ddot{U}^{(i)}(t) \right] \end{aligned}$$

であり、式(3.4.37)に基づき応答を算出する。また、質量マトリックスは集中質量マトリックス、減衰マトリックスは以下に示す Rayleigh 減衰における質量マトリックスと剛性マトリックスの 1 次結合として仮定する。

$$C = R_m M + R_K K \quad (3.4.38)$$

### 3. 4. 4 連立 1 次方程式に対する数値解法

次節に示す 3 次元 FEM 解析においては、3.4.2 項と 3.4.3 項で述べた静的ならびに動的解析手法に基づき、対象とする系の地震応答を推定するものである。各手法における求解においては、静的解析手法では式(3.4.20)、動的解析手法では式(3.4.37)の連立 1 次方程式に対して共役勾配法(CG法)に基づき、数値解を求めるものとする。CG法に基づく解法を文献 15)を参考にして、以下に述べる。

ある連立 1 次方程式

$$\hat{K}u = \hat{f} \quad (3.4.39)$$

において、式(3.4.39)の係数行列が正定値行列であるとき、方程式は唯一の解を持ち、式(3.4.40)の  $f(u)$  の最小点を求めるものと同値である。

$$f(u) = \frac{1}{2}(u, \hat{K}u) - (u, \hat{f}) \quad (3.4.40)$$

ここに、 $(u, \hat{K}u)$  : ベクトルの内積

$$\begin{aligned} (u, \hat{K}u) &= \sum_{i,j=1}^n k_{ij} u_i u_j \\ (u, \hat{f}) &= \sum_{i=1}^n u_i \hat{f}_i \end{aligned} \quad (3.4.41)$$

上式のように変形できる。式(3.4.40)の両辺を  $u_i$  で偏微分し、0 とおくと、

$$\frac{\partial f(u)}{\partial u_i} = \sum_{j=1}^n k_{ij} u_j - \hat{f}_i = 0 \quad (3.4.42)$$

となり、式(3.4.40)の最小点は上式の解となる。式(3.4.42)を満たす近似解を反復法に基づき算定する。本解析においては反復法の中から共役勾配法(CG法)を選択して、求解を行うものである。

次に、CG法のアルゴリズムについて述べる。反復0回目における初期値として、初期解ベクトルを $u_0$ 、初期残差ベクトルを $r_0 = \hat{f} - \hat{K}u_0$ 、初期方向ベクトルを $p_0 = r_0$ とおき、以下の式(3.4.43)~(3.4.47)の過程を、収束条件を満たすまで繰り返す。

反復ステップ $m$ における修正係数 $\alpha_m$ を求めると

$$\alpha_m = \frac{(p_m, r_m)}{(p_m, \hat{K}p_m)} \quad (3.4.43)$$

であり、この修正係数 $\alpha_m$ を基に、反復ステップ $m+1$ における近似解ベクトル $u_{m+1}$ を算出すると、

$$u_{m+1} = u_m + \alpha_m p_m \quad (3.4.44)$$

となる。この近似解ベクトル $u_{m+1}$ における残差ベクトル $r_{m+1}$ を求めると

$$r_{m+1} = \hat{f} - \hat{K}u_{m+1} \quad (3.4.45)$$

となり、この残差ベクトル $r_{m+1}$ に基づき、後述の収束判定が行われる。もし、収束条件を満たさない場合には、残差ベクトル $r_{m+1}$ を用いて方向ベクトルの修正係数 $\beta_m$ を以下のように計算する。

$$\beta_m = -\frac{(r_{m+1}, \hat{K}p_m)}{(p_m, \hat{K}p_m)} \quad (3.4.46)$$

この修正係数 $\beta_m$ と残差ベクトル $r_{m+1}$ を用いて、反復ステップ $m+1$ における方向ベクトル $p_{m+1}$ を算出する。

$$p_{m+1} = r_{m+1} + \beta_m p_m \quad (3.4.47)$$

この方向ベクトル $p_{m+1}$ を式(3.4.43)に代入することで、反復ステップ $m+1$ における修正係数 $\alpha_{m+1}$ が算出され、収束条件を満たすまで、この過程が繰り返される。残差ベクトル $r_m$ を用いた収束判定は以下の式に基づき行われるものである。

$$\frac{\|r_m\|}{\|\hat{f}\|} \leq \varepsilon \quad (3.4.48)$$

ここに、 $\varepsilon$  : 収束判定閾値である。

本章における 3 次元 FEM 解析においては、式(3.4.39)に対して前処理を施すことで、大規模モデルに対する求解に要する計算コストを軽減する。想定する前処理としては、式(3.4.39)における  $\hat{K}$  が対称な場合の逐次過緩和前処理(SSOR)や  $\hat{K}$  の対角成分を両辺にかける対角スケーリング(DIAG)、一般に広く用いられる不完全 LU 分解などが存在するが、本章の解析においては最も計算コストの低減が図れた代数的マルチグリッド法(AMG 法)を用いた前処理を行うものとする。

### 3. 5 対象橋梁の 3 次元モデル

#### 3. 5. 1 対象橋梁の構造諸元

対象橋梁は熊本県道 28 号線に位置している橋長 265.4m, 幅員 12.5m の鋼 5 径間連続非合成鋼桁橋である。図-3. 5. 1 に橋梁一般図および設計図書を基に作成した大切畑大橋の橋梁-添架管路-地盤系の 3 次元 CAD モデルを示す。以下、対象橋梁の各構造要素について詳述する。

##### (1) 上部構造

大切畑大橋の上部構造を構成する 5 つの主桁は桁高が 2600mm, ウェブ厚が 11mm である。フランジの幅および厚さは位置によって異なり、幅は 330mm~760mm, 厚さは 16mm~36mm である。これらの桁の上に、厚さ 220mm の RC 床版が設置されている。これら上部構造は P1 橋脚か

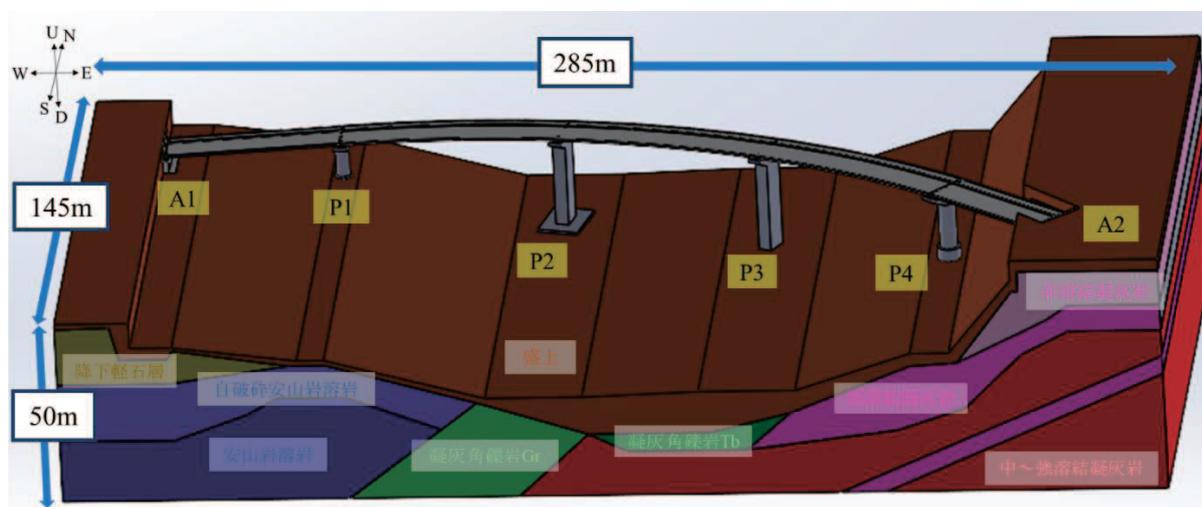


図-3. 5. 1 対象橋梁の CAD モデルの全体図

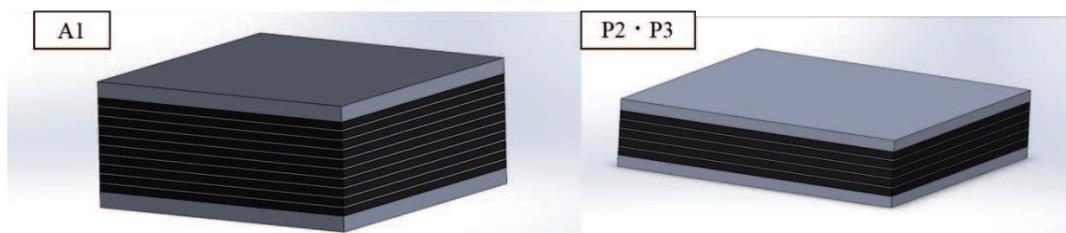


図-3. 5. 2 積層ゴム支承の CAD モデル

ら A2 橋台に渡って湾曲した構造になっている。また、添架管路は A1 から A2 にかけて G1 と G2 の間に添架されており、電気設備線をカバーしている。

## (2) 支承

大切畑大橋の支承には積層ゴム支承が用いられており、各橋台、橋脚上に 5 主桁に対応してそれぞれ設置されている。図-3.5.2 に A1 橋台、P2 橋脚および P3 橋脚上の積層ゴム支承の CAD モデルを示す。A1 橋台上の積層ゴム支承は受圧部の寸法が 450mm×450mm で、厚さ 12mm の天然ゴム 10 層と内部鋼板 9 層である。A2 橋台上の積層ゴム支承は受圧部の寸法が 500mm×500mm で、厚さ 15mm の天然ゴム 8 層と内部鋼板 7 層である。P1 橋脚上の積層ゴム支承は受圧部の寸法が 650mm×650mm で、厚さ 15mm の天然ゴム 10 層と内部鋼板 9 層である。P2 橋脚および P3 橋脚上の積層ゴム支承は受圧部の寸法が 650mm×650mm で、厚さ 17mm の天然ゴム 5 層と内部鋼板 4 層である。P4 橋脚上の積層ゴム支承は受圧部の寸法が 650mm×650mm で、厚さ 14mm の天然ゴム 10 層と内部鋼板 9 層である。なお、内部鋼板の厚さは全て 3mm、上部鋼板および下部鋼板の厚さは全て 25mm である。以上から、P2 および P3 橋脚上の積層ゴム支承は、他の積層ゴム支承と比較して薄くなっている。

## (3) 落橋防止システム

落橋防止ケーブルが A1 橋台および A2 橋台に設置されており、各主桁に 2 本ずつ取り付けられている。ケーブルは、高密度ポリエチレン樹脂被膜の PC 鋼より線 ( $\phi 8.1\text{mm} \times 7$  本より、直径 24.3mm、被膜径 35.6mm) が用いられている。

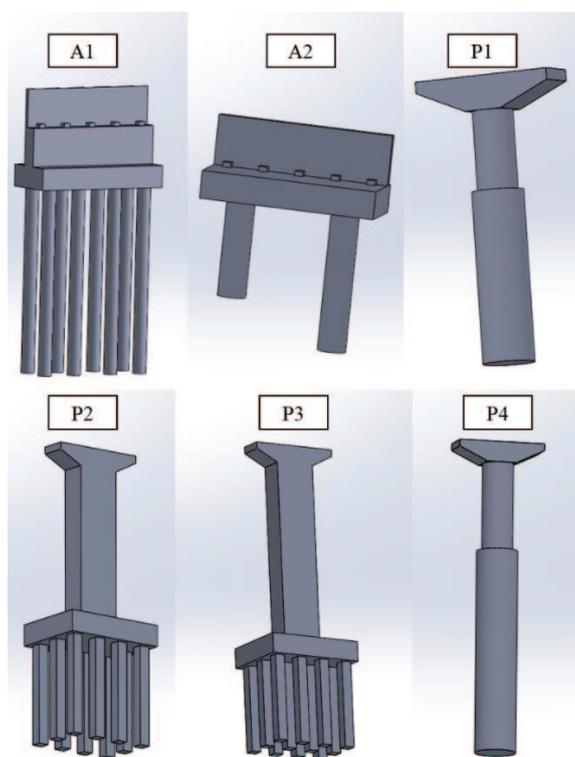


図-3.5.3 橋台・橋脚および基礎の CAD モデル

#### (4) 橋台・橋脚および基礎

図-3.5.3 に橋台、橋脚および基礎の CAD モデルを示す。A1 橋台は逆 T 式橋台であり、直径 1200 mm、長さ 17m の場所打ち杭を 8 本有している。A2 橋台も逆 T 式橋台であり、直径 2000mm、長さ 11m および 7m の深礎杭を 2 本有している。P1 橋脚ならびに P4 橋脚は躯体部の高さがそれぞれ 10m、16m で、張出式円形 RC 橋脚であり、P4 橋脚は中空断面である。これらの基礎は直径がそれぞれ 4500mm、6000mm、長さがそれぞれ 15m、30m の深礎杭基礎である。P2 橋脚ならびに P3 橋脚は躯体部の高さがそれぞれ 27.5m、33m で、張出式矩形 RC 橋脚（中空断面）である。これらの基礎は直径 1500mm の杭をそれぞれ 10 本、12 本有している場所打ち杭基礎である。

#### (5) 周辺地盤

図-3.5.1 には大切畑大橋の周辺地盤の地層構造についても示しており、9 種類の地層で構成されている。A1 橋台の表層地盤から深さ 50m 付近は、工学的基盤面に相当する。具体的には、A1 橋台から P1 橋脚の周辺地盤は表層から盛土、降下軽石層、自破碎安山岩溶岩、安山岩溶岩で積層されている。P2 橋脚から P3 橋脚の周辺地盤では盛土の層がやや厚くなっており、盛土、凝灰角礫岩、中～強溶結凝灰岩で構成されている。P4 橋脚から A2 橋台の周辺地盤は表層から盛土、非溶結凝灰岩、弱溶結凝灰岩、中～強溶結凝灰岩、弱溶結凝灰岩、中～強溶結凝灰岩で積層されている。なお、降下軽石層、自破碎安山岩溶岩、安山岩溶岩、凝灰角礫岩は大峯火山噴出物で、A1 橋台周辺に堆積している。非溶結凝灰岩、弱溶結凝灰岩、中～強溶結凝灰岩は阿蘇火砕流堆積物で、A2 橋台周辺に堆積している。

### 3.5.2 モデル化条件及び 3 次元 FE モデル概要

大切畑大橋および周辺地盤連成系における橋梁—添架管路—地盤系モデルを図-3.5.4 に示す。本モデルにおける橋梁は、橋台および橋脚などの下部構造と支承部、橋桁で構成された構造システムである。

大切畑大橋における 3 次元 FE モデルについて、各構成要素の要素タイプを以下に述べる。下部構造ならびに地盤においてはメッシュサイズ 1.5m の 4 面体 1 次のソリッド要素としてモデル化した。図-3.5.5 に示す通り、橋桁は厚さを一律なものとして仮定し、メッシュサイズ 0.1m の 3 角形 1 次および 4 角形 1 次のシェル要素でモデル化した。積層ゴム支承は天然ゴム 1 層と鋼板 1 層をそれぞれ 1 つの 6 面体 1 次のソリッド要素としてモデル化した。図-3.5.6 に示す通り、添架管路に対する留め具は横桁、対傾構と主桁の接合点付近と添架管路を結ぶ厚さ 10mm の 4 角形 1 次のシェル要素としてモデル化しており、添架管路も同様のシェル要素でモデル化した。ソリッド要素でモデル化した積層ゴム支承における最上面の鋼板とシェル要素でモデル化した下フランジの接続に際しては、鋼材の 4 面体 1 次ソリッド要素を用いて剛に接続した。

本モデルにおける節点数は 1,697,202 個、要素数は 2,975,316 個である。これらのメッシュサイズや要素タイプは構成材料の構成則を考慮して設定すべきであるが、現在は計算コストやメッシュ化に要するコストの低減のため、最低限のモデル化としている。上記で述べた 3 次元 FE モデルに対して、表-3.5.1 に示すそれぞれ異なる密度や縦弾性係数、ポアソン比を設定した。表-3.5.1 より、橋台・橋脚・杭基礎における RC の物性値は文献 16) と文献 17) を参考に定め、天然ゴムな

らびに鋼板の物性値は文献 18)を参考に定めた。地盤の物性値は大切畑大橋の設計資料より設定した。主桁、横桁、対傾構ならびに添架管路の物性値は道路橋示方書 17)を参照し、設定した。

なお、本モデルにおいて、床版、落橋防止ケーブルならびにエキスパンションジョイントはモデル化されていない。構造物を含む地盤には不連続となる箇所が存在し、地盤と構造物の間は接触・剥離およびすべり現象を表現するインターフェース要素でモデル化する必要があるが、現在は考慮できていない。境界面について、地盤の領域境界で反射波が生じない工夫が必要であり、半無限に続く地盤のモデル化が求められるが、地盤領域を非常に大きくすると計算負荷が増大する。そのため、領域地盤で散逸波を吸収できる粘性境界を用いることで仮想的に反射を生じさせないなどの工夫が必要となるが、現在は考慮できていない。地盤の境界条件の相違による 3 次元 FE 解析の感度については、参考資料 2 であらためて考察する。

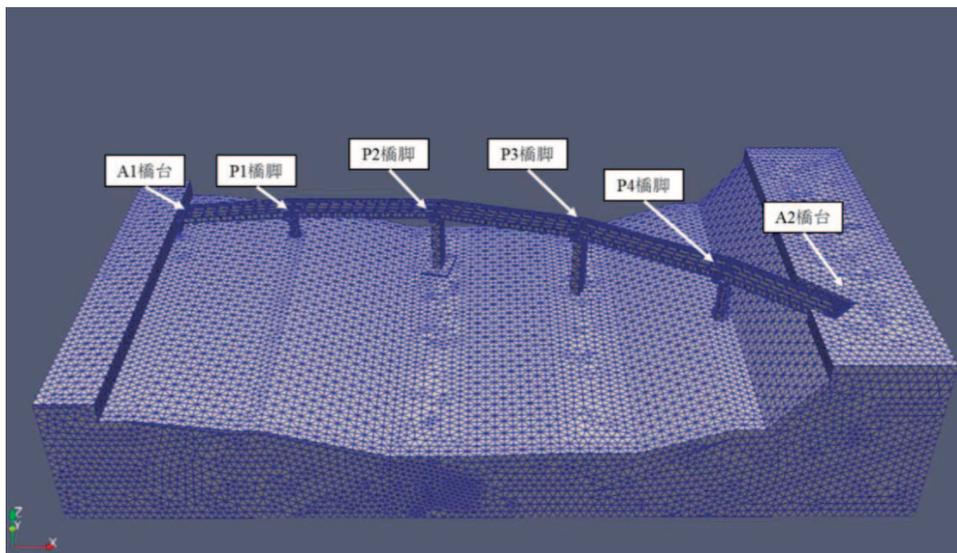


図-3.5.4 橋梁－添架管路－地盤系の 3 次元 FE モデル

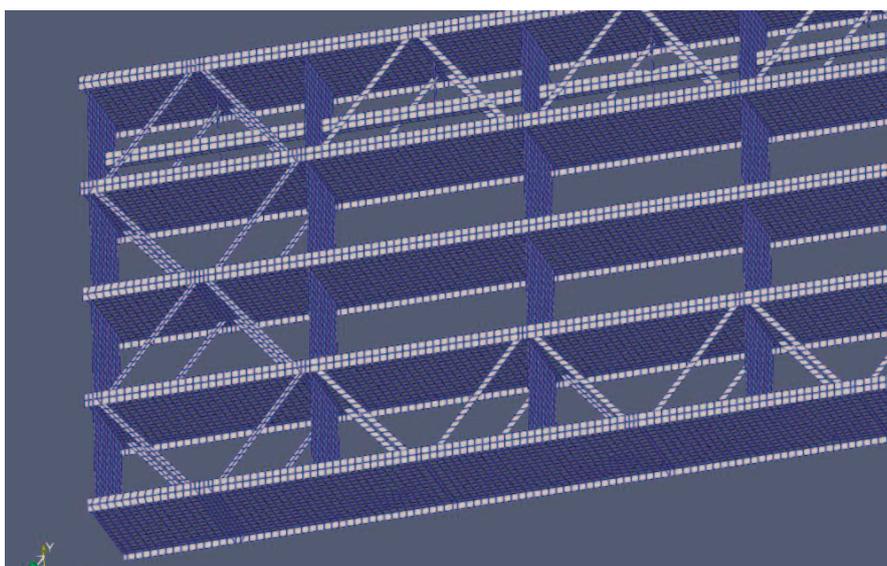


図-3.5.5 大切畑大橋における上部構造

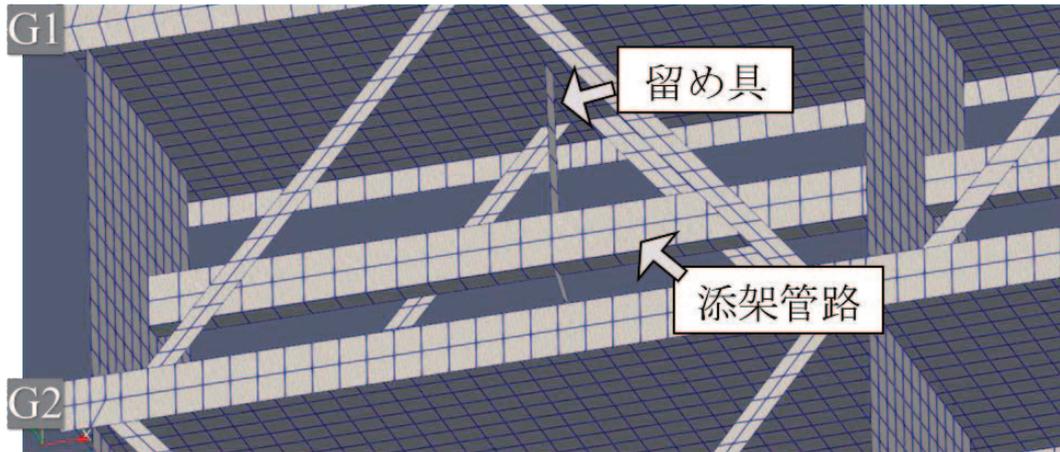


図-3.5.6 添架管路と留め具の3次元FEモデル

表-3.5.1 3次元FEM解析に係る物性値

橋梁		密度[kg/m <sup>3</sup> ]	ヤング率[N/m <sup>2</sup> ]	ポアソン比
橋脚, 橋台, 杭基礎(RC)		2336	2.4×10 <sup>10</sup>	0.20
主桁, 横桁, 対傾構, 留め具		7850	2.0×10 <sup>11</sup>	0.32
鋼板		7850	2.1×10 <sup>11</sup>	0.30
天然ゴム		910	3.0×10 <sup>6</sup>	0.49
添架管路		1000	3.2×10 <sup>9</sup>	0.30
層	地盤	密度[kg/m <sup>3</sup> ]	ヤング率[N/m <sup>2</sup> ]	ポアソン比
1	盛土	1735	8.4×10 <sup>6</sup>	0.40
2	降下軽石層	1530	1.1×10 <sup>6</sup>	0.40
3-1	凝灰角礫石	2142	3.9×10 <sup>7</sup>	0.40
3-2	凝灰角礫石	2142	5.2×10 <sup>7</sup>	0.40
4	自破碎安山岩溶岩	1428	2.8×10 <sup>7</sup>	0.40
5	安山岩溶岩	2142	1.1×10 <sup>8</sup>	0.40
6	非溶結凝灰岩	2142	1.4×10 <sup>7</sup>	0.40
7	弱溶結凝灰岩	2142	4.7×10 <sup>7</sup>	0.40
8	中強溶結凝灰岩	23.36	1.8×10 <sup>8</sup>	0.40

### 3. 6 地表断層変位を入力作用とした対象橋梁に対する静的漸増解析

3. 3. 1 項において、地震作用入力システムの枠組みに基づき推定した地表断層変位を入力作用として、被害推定システムにおけるシナリオデザインを実施し、3次元FEモデルを用いた静的解析事例を提示する。

#### 3. 6. 1 解析条件

表-3. 6. 1 に本項で実施する解析の諸条件を示す。本解析においては、オープンソースの解析コード FrontISTR<sup>20)</sup>を用いて、3.4.2 項で述べた線形領域における連立1次方程式(3.4.21)に基づき、求解を行うものである。この連立1次方程式の解法としては3.4.4 項に示すCG法、前処理としては代数的マルチグリッドAMG法を用いており、式(3.4.48)に示す収束閾値は $1.0 \times 10^{-8}$ と設定した。境界条件は羽場ら<sup>21)</sup>を参考として地盤側面の法線方向の変位を拘束し、それ以外は自由境界とする。その上で地盤底面へ50mメッシュ間隔に地表断層変位量を強制変位として漸増に入力した。

表-3. 6. 1 橋梁-添架管路-地盤系に対する線形静的解析における解析条件

解析コード	FrontISTR
解析種類	線形静的解析
ソルバー	共役勾配法(CG法)
前処理	マルチグリッド前処理パッケージMLによるAMG
収束判定閾値	$1.0 \times 10^{-8}$
境界条件	地盤側面の法線方向変位を固定
入力条件	地盤底面を50mメッシュ間隔に強制変位

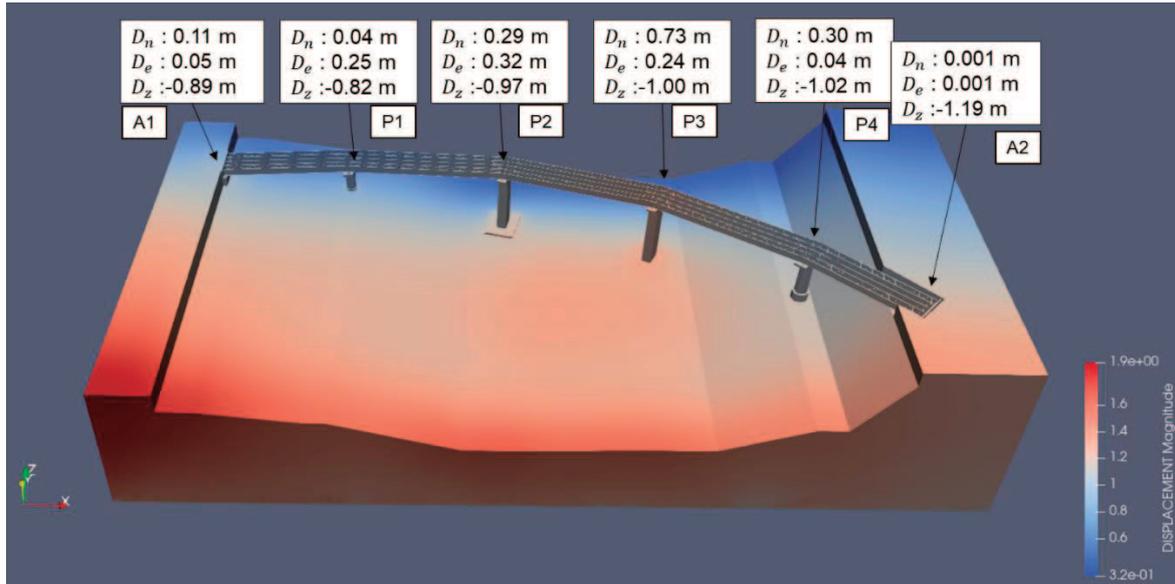


図-3.6.1 静的漸増解析の応答結果可視化図

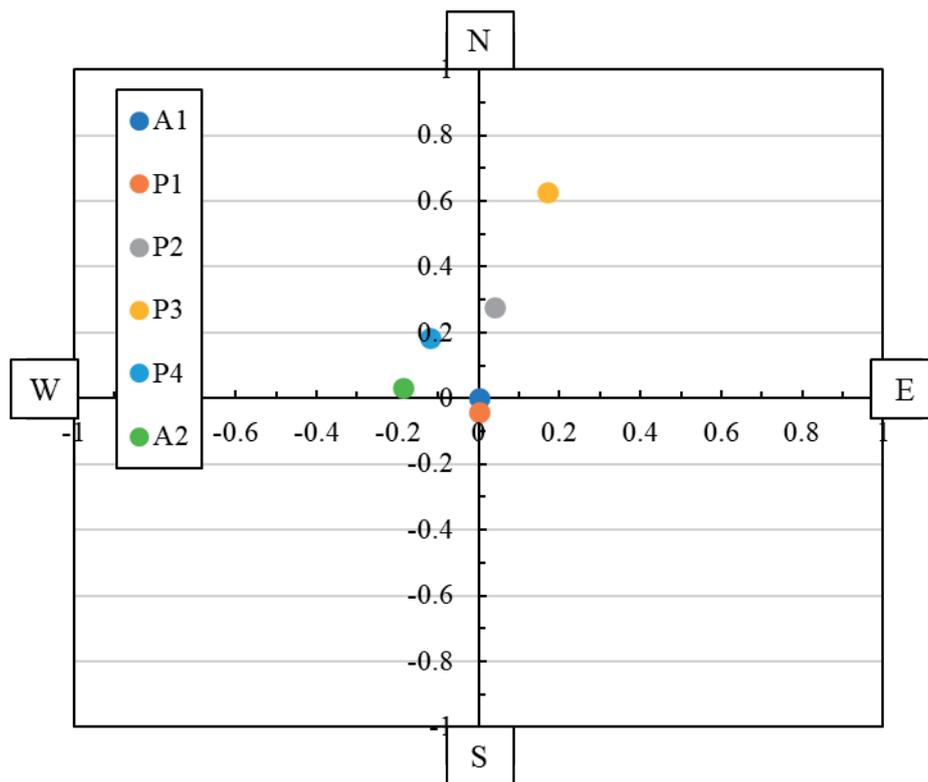


図-3.6.2 A1 橋台に対する各橋台・橋脚位置における上フランジの静的応答変位量

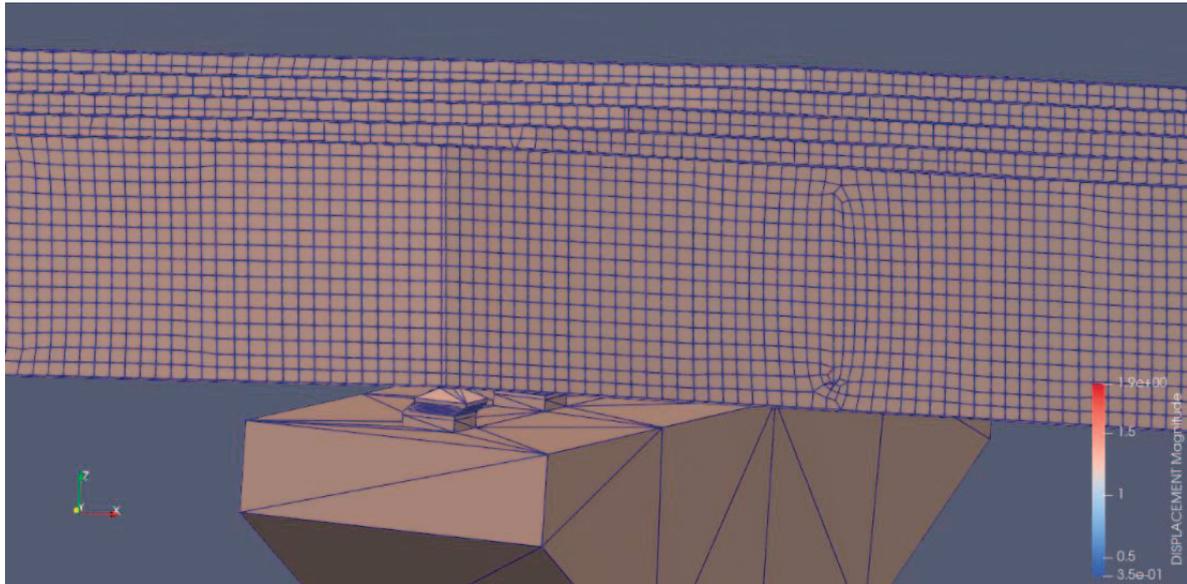


図-3.6.3 P3 橋脚における構造要素の変形図

### 3. 6. 2 地表断層変位により励起される構造要素の応答諸量

推定データ出力システムにより，図-3.6.1のように橋梁－添架管路－地盤系モデルの応答変位量を可視化し，提示する。なお，本章における応答変位量の南北方向変位量，東西方向変位量，鉛直方向変位量をそれぞれ $D_n$ ， $D_e$ ， $D_z$ と定義して用いている。図-3.6.1より，モデル全体の変位のトレンドとしては，鉛直下方向の沈下成分が支配的であり，全体的に1m程度沈下している。橋台・橋脚の応答変位量における水平方向の最大値は，P3橋脚天端における北東方向への76cmであり，大切畑大橋の地盤構成では地盤底面に入射した地表断層変位により，P3橋脚における応答が増大しやすい特徴があると推察される。また，各橋脚の天端における相対変位量を算出すると，P3・P4橋脚間が最も大きく，南北方向に0.44m，東西方向に0.20m，鉛直方向に0.010mの相対変位が推定された。次いで，P2・P3橋脚間において南北方向に0.43m，東西方向に0.080m，鉛直方向に0.04mの相対変位量が推定された。また，橋梁と同様に，地盤も沈下方向ならびに東方向に応答することで，橋梁全体が地盤の変位により大きく移動したり，傾斜が発生したりする可能性も考えられる。

図-3.6.2にA1から見た各橋台・橋脚G3位置における上フランジの相対変位量とその方向を示す。図-3.6.2より，A1橋台に対して，上フランジはP1橋脚位置では南方向に4cm，P2橋脚位置では北東方向に28cm，P3橋脚位置では北東方向に65cm，P4橋脚位置では北西方向に22cm，A2橋台位置では西方向に19cmの相対変位を示した。また，P2橋脚天端におけるA1橋台に対する相対変位量は28cmを示した。この相対変位により，橋桁の座屈や添架管路の変形を誘発する可能性がある。

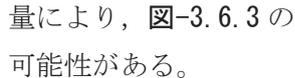
次に，橋脚におけるひび割れなどの被害モードが発生し得るか評価するため，次式で示すドリフトを定義し，その値に基づき被害シナリオを推定する。

$$\gamma = \frac{u}{L} \quad (3.6.1)$$

ここに、 $\gamma$ ：ドリフト

$u$ ：橋脚基部に対する橋脚天端の相対変位[m]

$L$ ：橋脚の躯体部の長さ[m]

ドリフト算出するために、各橋脚における  $u$  を求めると、P1 から P4 までがそれぞれ、0.13m, 0.22m, 0.10m, 0.15m であった。ドリフト算出すると、P1 で 1.3%、P2 で 0.81%、P3 で 0.31%、P4 で 0.94% と算出され、RC 橋脚が弾性域から塑性域に遷移する際のドリフトである 0.50% 付近よりも大きい値が P3 橋脚以外で推定された。すべての積層ゴム支承は各橋台・橋脚の応答の相対変位量により、 のようにせん断方向に変位しており、積層ゴム支承の変形がより助長された可能性がある。

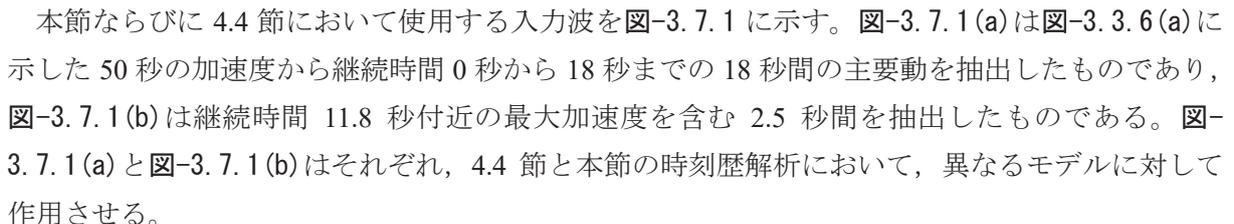
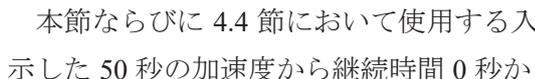
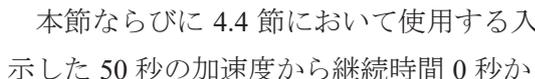
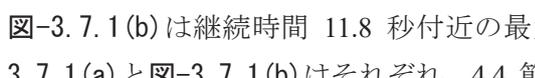
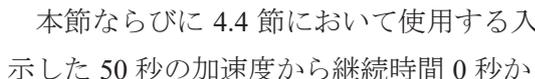
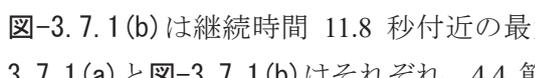
### 3. 6. 3 地表断層変位により推定される被害モード・被害シナリオ

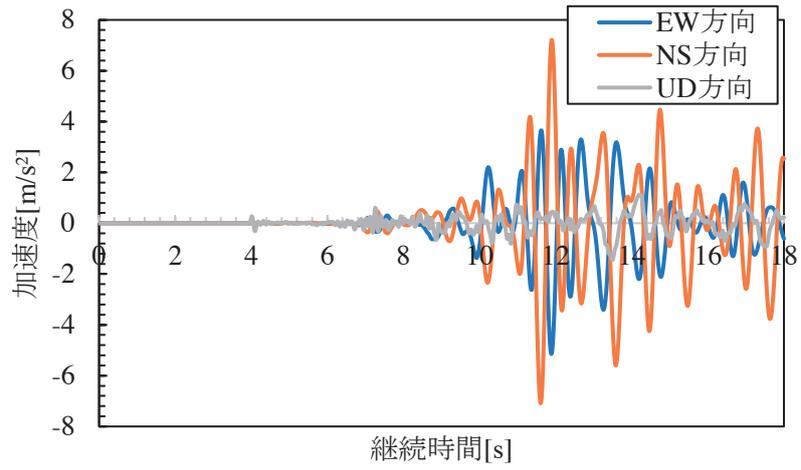
橋梁－添架管路－地盤系モデルに対する地表断層変位を入力作用とした静的漸増解析では、地盤を含むモデル全体の沈下や北東方向の変位により、P2・P3 橋脚間ならびに P3・P4 橋脚間の応答値において非常に大きな相対変位が推定された。この相対変位によって、P1 から P3 橋脚間での橋桁の変形や床版のずれの発生、G1・G2 間に添架された添架管路内の電力線の断線や下フランジと橋脚を繋ぐ支承部のせん断破壊といった被害モードが発生する可能性が高い。また、地盤も同様に沈下方向ならびに東方向に変位することによって、橋脚に傾斜が発生する可能性も考えられる。以上より、P1 から P3 橋脚にかけて発生する橋桁や床版、支承、橋脚、電力線の破断の被害モードによって、交通障害や設備停電が発生する被害シナリオが推定される。支承が破断した場合、橋桁・床版の大移動や傾斜などによる長期間の復旧作業も被害シナリオとして想定されるが、落橋防止ケーブルを導入することで、2 次的な被害を低減できる可能性が推察される。

## 3. 7 強震動のピーク外乱に対する動的時刻歴解析

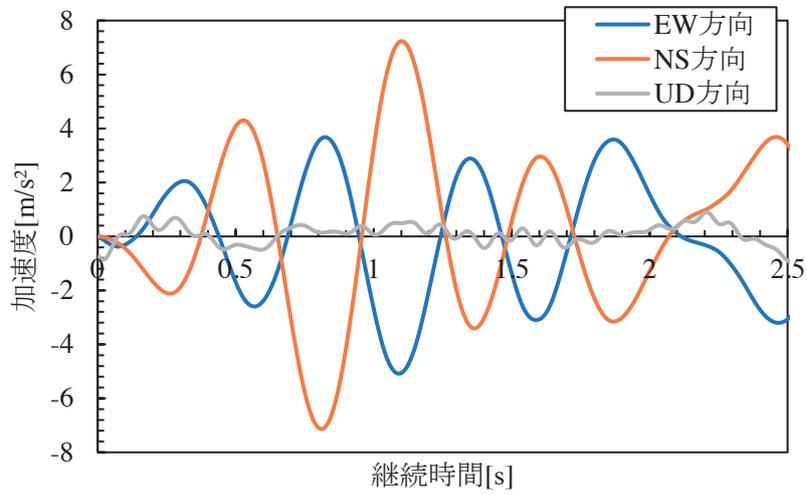
3.6 節では大切畑大橋とその周辺地盤における地表断層変位による被害シナリオを推定した。本節においては、強震動のピーク外乱の作用のみ推定される被害シナリオについて検討する。3.3.2 項において地震作用入力システムの枠組みに基づき推定した工学的基盤面における時刻歴加速度を入力作用として、被害推定システムにおけるシナリオデザインを実施し、3 次元 FE モデルに対する時刻歴解析事例を提示する。この時刻歴加速度は 2.5 秒から 50 秒の周期帯域を再現した震源由来の波形であり、かつ、前節の地表断層変位とは異なる残留変位の成分も含んでいる。

### 3. 7. 1 時刻歴解析で使用する強震動

本節ならびに 4.4 節において使用する入力波を  に示す。 は  に示した 50 秒の加速度から継続時間 0 秒から 18 秒までの 18 秒間の主要動を抽出したものであり、 は継続時間 11.8 秒付近の最大加速度を含む 2.5 秒間を抽出したものである。 と  はそれぞれ、4.4 節と本節の時刻歴解析において、異なるモデルに対して作用させる。



(a) 主要動に着目した入力波



(b) 最大加速度に着目した入力波

図-3.7.1 橋梁-添架管路-地盤系モデルへ入力する時刻歴加速度

表-3.7.1 橋梁-添架管路-地盤系に対する線形動的解析の解析条件

解析コード	FrontISTR
解析種類	線形動的解析
運動方程式	陰解法
ソルバー	共役勾配法(CG法)
前処理	マルチグリッド前処理パッケージ ML による AMG
収束判定閾値	$1.0 \times 10^{-6}$
境界条件	地盤境界面完全固定
入力条件	慣性力入力(EW, NS, UD 方向)
入力作用継続時間[s]	2.5
時間刻み[s]	0.001
計算ステップ	2500
時間積分	Newmark- $\beta$ 法( $\beta = 0.25, \gamma = 0.5$ )
減衰モデル	Rayleigh 減衰( $R_m = 0.07, R_k = 0.012$ )

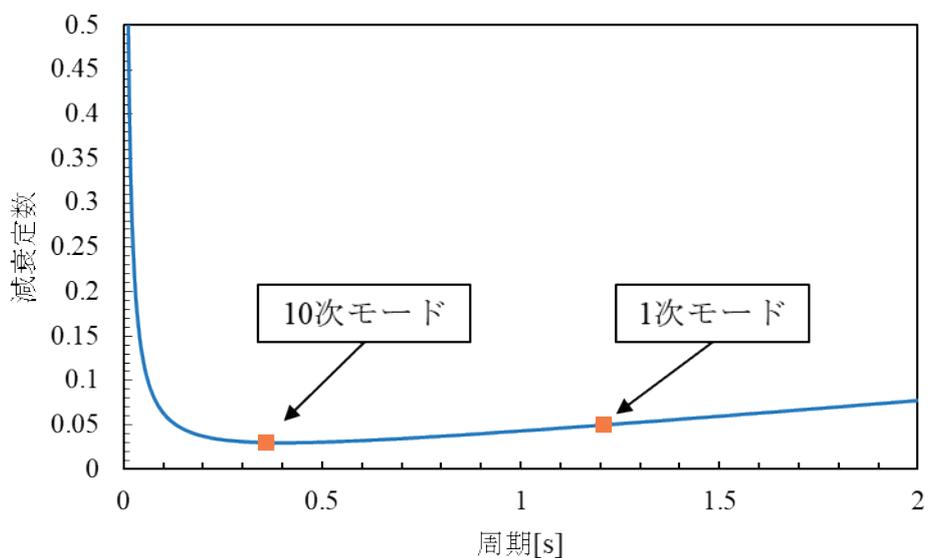


図-3.7.2 Rayleigh 減衰におけるパラメータの設定

### 3. 7. 2 解析条件

表-3. 7. 1 に本項で実施する解析の諸条件を示す。

表-3. 7. 1 より、解析コードは FrontISTR、動的解析における運動方程式の解法は陰解法を用いている。3.4.3 項で示したように、運動方程式における時間積分においては、Newmark- $\beta$ 法を用いており、時間刻みによらず無条件安定となるパラメータ $\beta = 0.25$ ,  $\gamma = 0.5$ を採用した。運動方程式における減衰マトリックスのモデル化においては、Rayleigh 減衰により質量マトリックスと剛性マトリックスの線形和としている。それぞれのマトリックスの重みを表す係数は、葛西ら<sup>22)</sup>によって行われた大切畑大橋の橋梁部における固有値解析結果を参考に、図-3. 7. 2 に示すように 1 次モードと 10 次モードの固有周期に対してそれぞれ 5%および 3%の減衰定数になるように算定した。図-3. 7. 2 より、Rayleigh 減衰のパラメータ設定においては、本解析では入力加速度のピーク時付近のパルスを入力することから、低振動数領域の入力の減衰を試みるものである。

連立 1 次方程式の解法は CG 法、前処理としては代数的マルチグリッド AMG 法を用いており、式(3.4.48)に示す収束閾値は  $1.0 \times 10^{-6}$  と設定した。

本解析における入力加速度は、図-3. 7. 1 (b)に示す継続時間 2.5 秒の時刻歴加速度である。本解析においては、この入力加速度を NS 方向、EW 方向、UD 方向に慣性力としてモデルに入力している。境界条件としては地盤底面ならびに側面節点の並進方向の変位と座標軸周りの回転を固定している。本解析における動的解析の時間刻み $\Delta t$ は計算コストと入力地震作用を考慮して 0.001s とし、解析ステップ数は 2500 としている。

### 3. 7. 3 強震動のピーク外乱により励起される構造要素の応答諸量

推定データ出力システムにより、図-3. 7. 3 と図-3. 7. 5 のように 1.1 秒付近における橋梁-添架管路-地盤系モデルの応答変位量ならびに応答ミーゼス応力のコンター図を示す。この時刻においては、入力加速度が EW 方向に $-5.06\text{m/s}^2$ 、NS 方向に $7.23\text{m/s}^2$ 、UD 方向 $0.49\text{m/s}^2$ であり、NS 方向で最大加速度相当の値を示している。

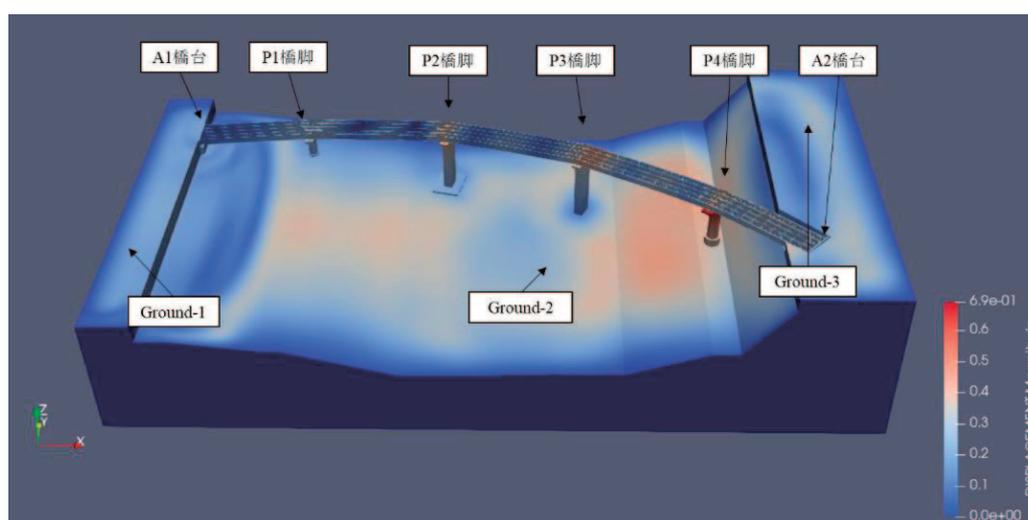


図-3. 7. 3 入力加速度ピーク時における応答変位コンター図

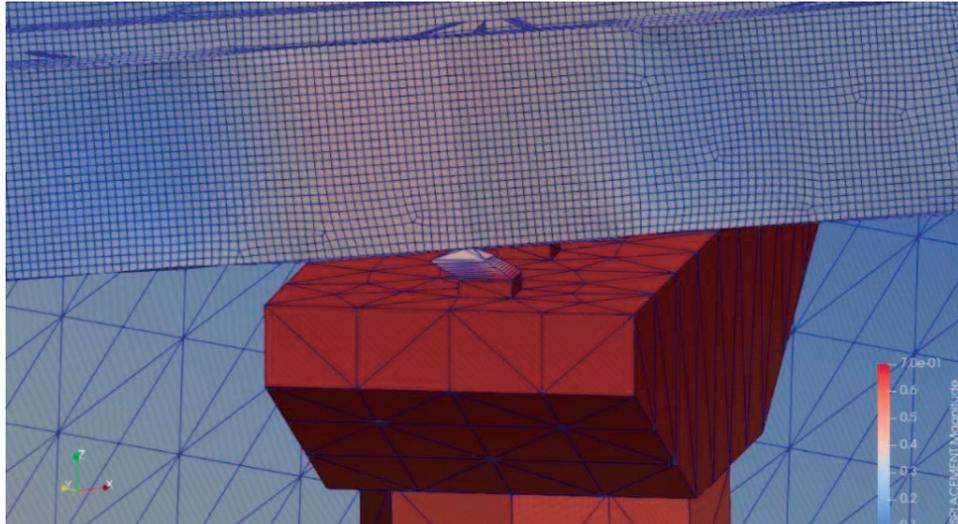
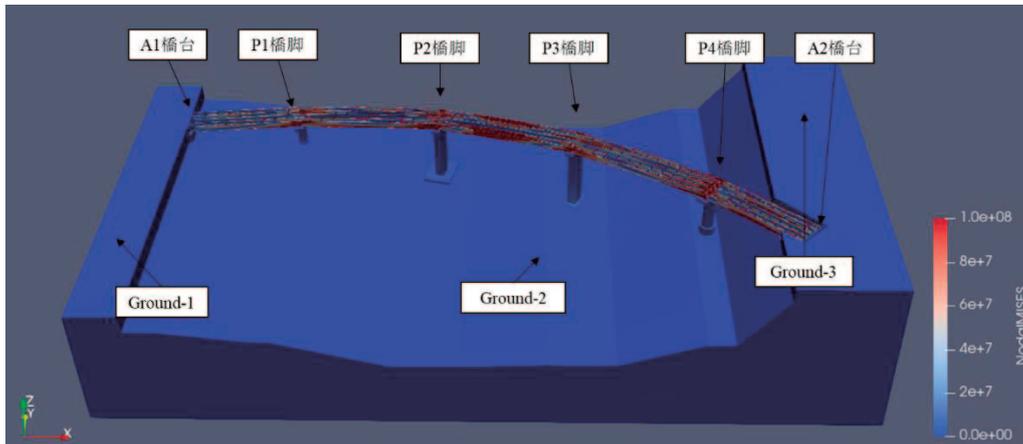
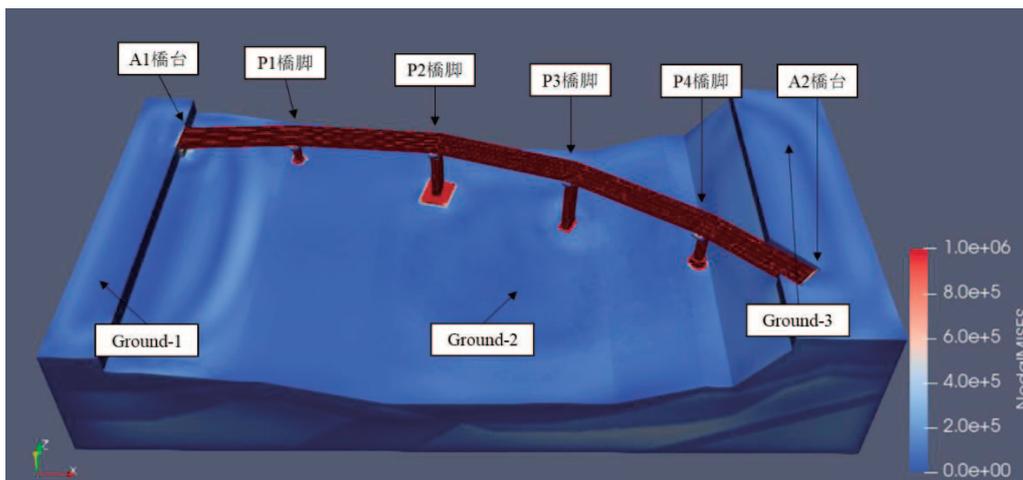


図-3.7.4 入力加速度ピーク時における P4 橋脚支承部の変形図



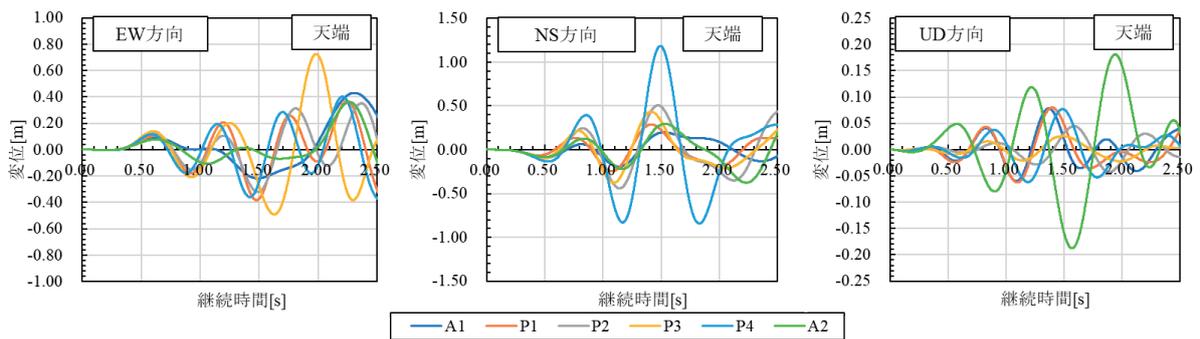
(a) 橋桁に着目したミーゼス応力のコンター図



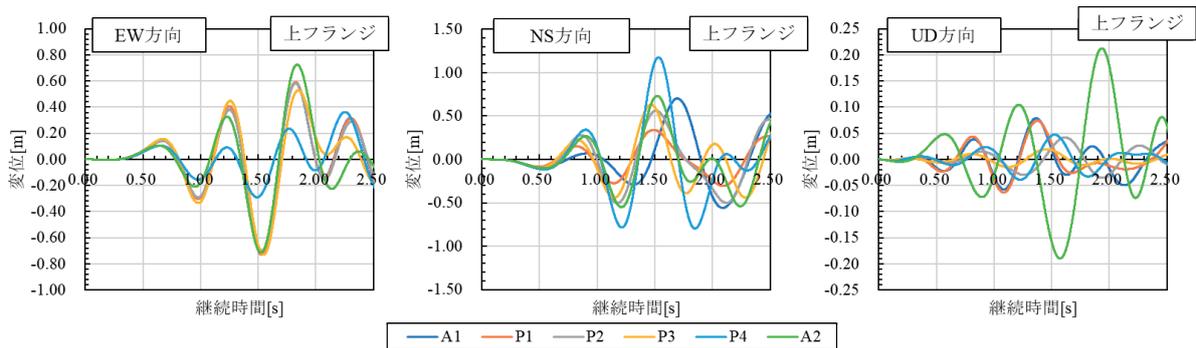
(b) 地盤に着目したミーゼス応力のコンター図

図-3.7.5 入力加速度ピーク時における応答ミーゼス応力

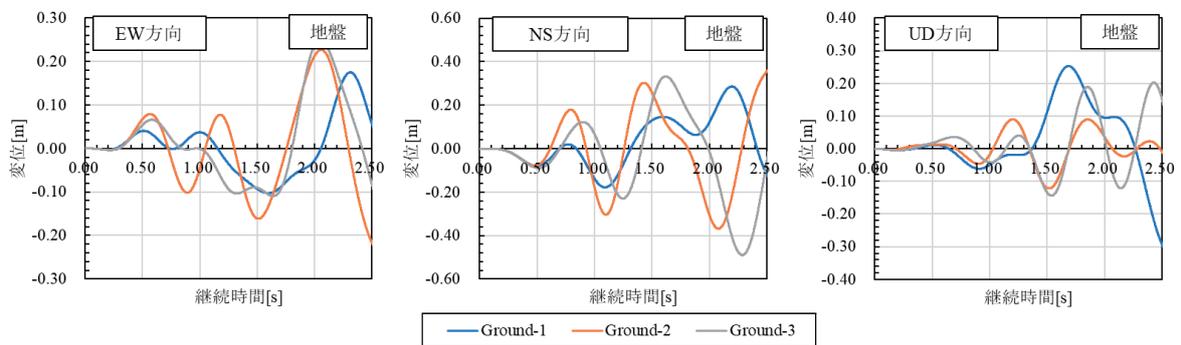
図-3.7.3より、P4 橋脚天端や P2 橋脚天端、P2、P3、P4 橋脚位置での橋桁において、応答変位が 0.50m を超えており、他の構造要素と比較して応答が増大している。図-3.7.4のように、P4 橋脚天端に焦点を当てて可視化すると、橋脚天端における 0.70m 程度の応答が積層ゴム支承のせん断方向の変形による応答の長周期化により、下フランジの応答が 0.40m 程度に減少している様子がわかる。図-3.7.5(a)より、橋台・橋脚間における橋桁での応力が増大しており、特に、P2・P3 橋脚間における橋桁では、G1、G4、G5 の長い区間で応力が増大している様子が示された。また、図-3.7.5(b)より、各橋脚フーチング周辺で 1MPa を超えるミーゼス応力が推定されており、塑性化に至った可能性が高い。



(a) 橋台・橋脚天端

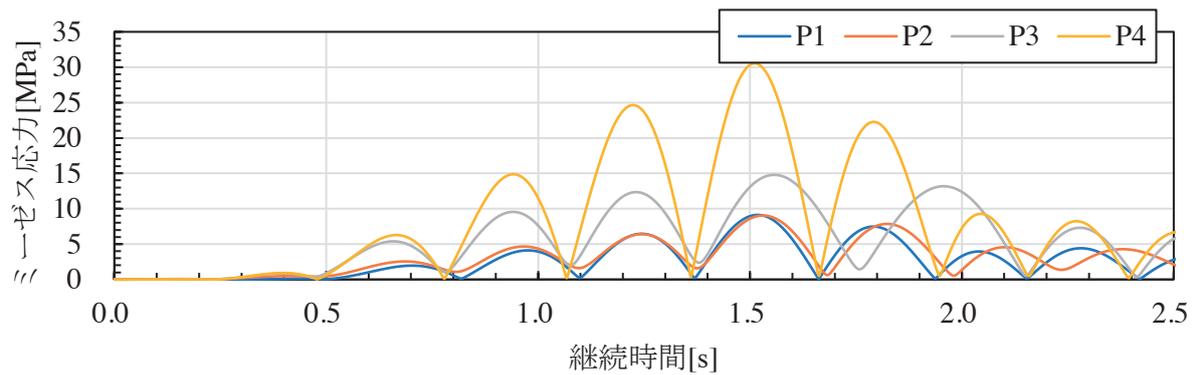


(b) 橋台・橋脚位置における上フランジ

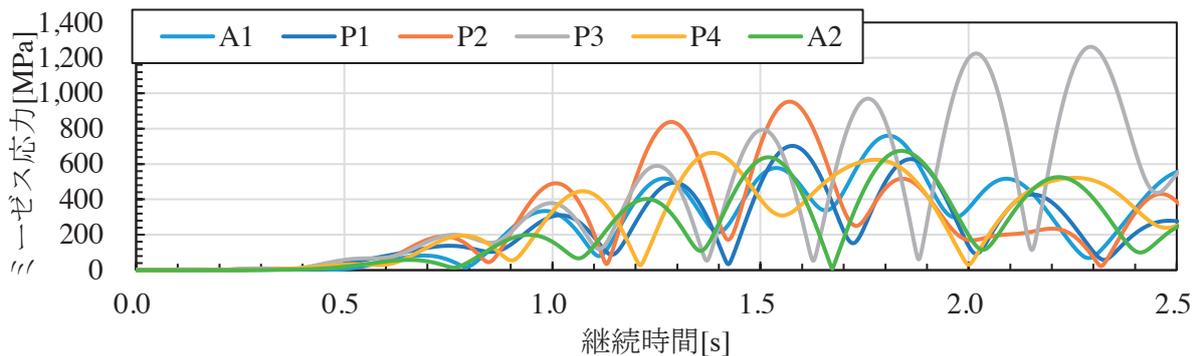


(c) 地盤

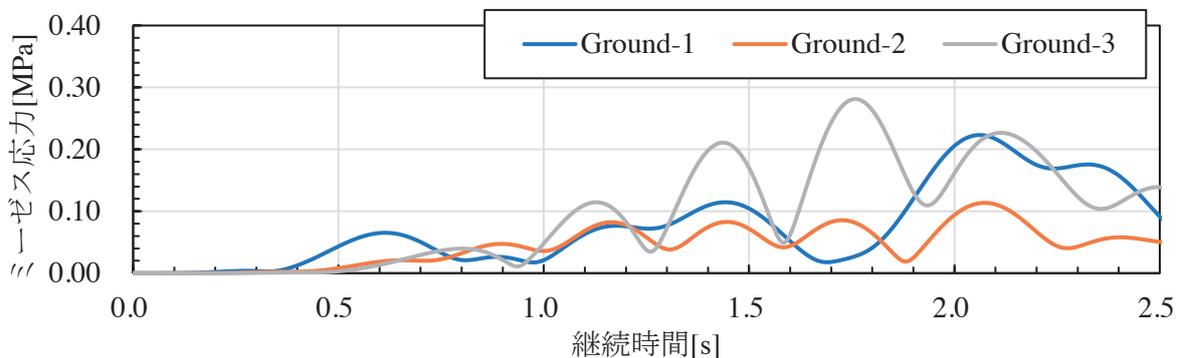
図-3.7.6 各構造要素の時刻歴絶対変位



(a) 橋脚基部



(b) 橋台・橋脚位置における下フランジ



(c) 地盤

図-3.7.7 時刻歴応答ミーゼス応力

図-3.7.6 に各橋台・橋脚天端ならびに図-3.7.3 に示す Ground-1, Ground-2, Ground-3 における時刻歴の絶対変位量を示す。図-3.7.6(a) より、EW 方向においては P3 橋脚が継続時間 1.98 秒で 0.73m の最大変位量を示し、NS 方向においては P4 橋脚が継続時間 1.5 秒で 1.18m の最大変位量を示した。UD 方向においては、A2 橋台が継続時間 1.6 秒で -0.19m の最大振幅値を示した。図-3.7.6(b) より、橋台・橋脚位置における上フランジの応答変位量は、EW 方向においては P4 橋脚以外の A1, A2 橋台ならびに P1, P2, P3 橋脚が継続時間 1.5 秒と 1.86 秒で 0.72m 程度の最大振幅値を示し、NS 方向においては P4 橋脚が継続時間 1.5 秒で 1.18m の最大変位量を示した。UD 方向においては、A2 橋台が継続時間 1.97 秒で 0.21m の最大振幅値を示した。EW 方向においては

P3, P4 橋脚以外, NS 方向においては P1, P4 橋脚以外の全橋台・橋脚位置の上フランジにおける変位量が天端のものと比較して全体的に大きくなっており, 応答の増幅が示された。しかし, UD 方向においては天端と上フランジで大きな変化は見られなかった。図-3.7.6(c)より, 地盤の応答変位量は, Ground-1 で東方向に 0.175m, 北方向に 0.29m, 沈下方向に 0.29m, Ground-2 で東方向に 0.23m, 南方向に 0.37m, 沈下方向に 0.12m, Ground-3 で東方向に 0.26m, 南方向に 0.49m, 隆起方向に 0.20m の最大応答変位量を示した。

図-3.7.7 に橋脚基部ならびに Ground-1, Ground-2, Ground-3 の時刻歴のミーゼス応力をそれぞれ示す。図-3.7.7(a)より, 橋脚基部の応答ミーゼス応力の最大値は, P1 橋脚において継続時間 1.51 秒で 9.1MPa, P2 橋脚において継続時間 1.51 秒で 9.0MPa, P3 橋脚において継続時間 1.56 秒で 14.8MPa, P4 橋脚において継続時間 1.51 秒で 30.5MPa であった。図-3.7.7(b)より, 各橋台・橋脚位置における下フランジの応答ミーゼス応力の最大値は, A1 橋台において継続時間 1.81 秒で 760.0MPa, P1 橋脚において継続時間 1.58 秒で 702.5MPa, P2 橋脚において継続時間 1.57 秒で 952.5MPa, P3 橋脚において継続時間 2.29 秒で 1262.6MPa, P4 橋脚において継続時間 1.38 秒で 663.3MPa, A2 橋台においては継続時間 1.84 秒で 674.4MPa であった。以上より, 橋脚基部においては P4 橋脚, 下フランジにおいては P3 橋脚位置で応力が増大する傾向が示された。図-3.7.7(c)より, 地盤の応答ミーゼス応力の最大値は, Ground-1 において継続時間 2.07 秒で 0.22MPa, Ground-2 において継続時間 2.10 秒で 0.11MPa, Ground-3 において継続時間 1.80 秒で 0.28MPa であった。

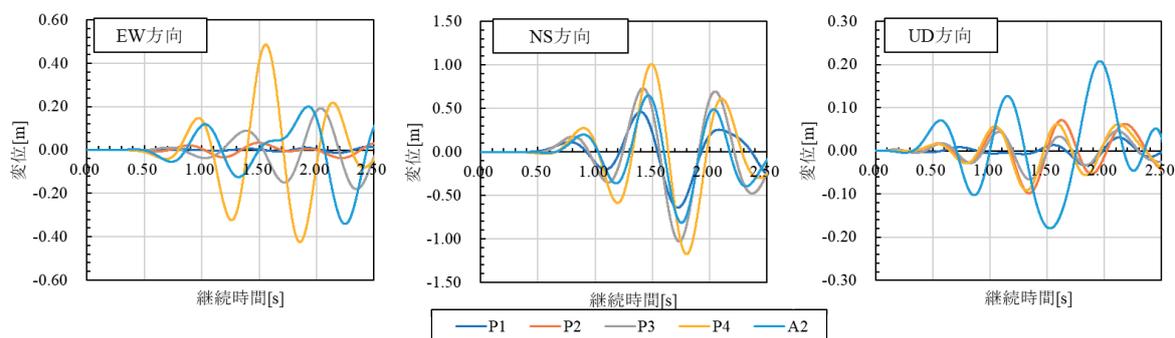


図-3.7.8 A1 橋台に対する各橋台・橋脚位置の上フランジにおける時刻歴相対変位量

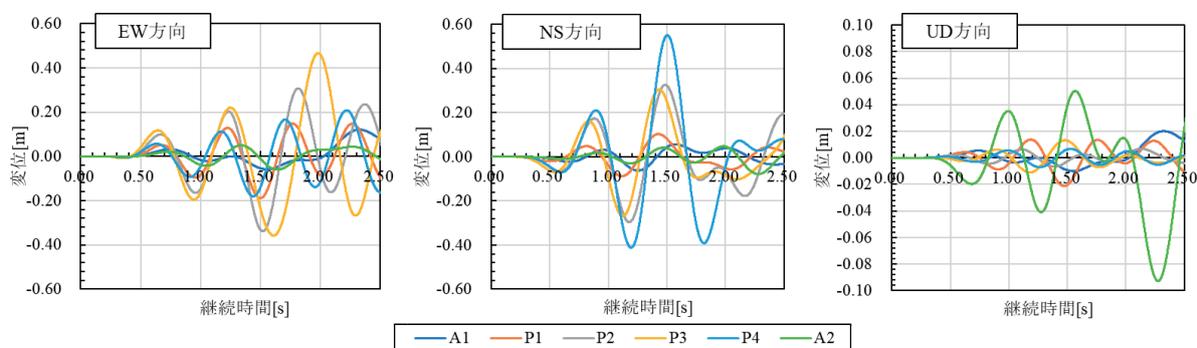


図-3.7.9 橋台・橋脚基部に対する橋台・橋脚天端の相対変位量

図-3.7.8にA1橋台位置における時刻歴の応答変位を基準とした各橋台・橋脚の位置における上フランジの時刻歴の相対応答変位を示す。図-3.7.8より、EW・NS方向ともにP4橋脚における応答が最も大きく、EW方向においては継続時間1.6秒で0.49mの最大変位量を示し、NS方向においては継続時間1.5秒で-1.17mの最大変位量を示した。特に、EW方向においては継続時間1.6秒における他の橋台・橋脚の相対変位が数cm程度であるが、P3橋脚位置の応答は0.49mと他の橋台・橋脚よりも卓越して10倍程度大きく推定された。UD方向においては、A2橋台が継続時間1.9秒で0.21mの最大振幅値を示し、他の橋台・橋脚と比較して著しく大きな応答を示した。

図-3.7.9に各橋台・橋脚基部における時刻歴の応答変位を基準とした各橋台・橋脚天端の時刻歴の相対変位量を示す。図-3.7.9より、EW方向においてはP3橋脚が継続時間2.0秒で0.47mの最大変位量を示し、NS方向においてはP4橋脚が継続時間1.5秒で0.55mの最大変位量を示した。UD方向においては、A2橋台が継続時間2.25秒で-0.093mの最大振幅値を示し、他の橋台・橋脚と比較して著しく大きな応答を示した。また、EW・NS方向においては、1.5秒以降において各橋台・橋脚の応答変位の位相にずれが生じ、これらの橋台・橋脚間を接続する橋桁や支承において変形量が増加した可能性が考えられる。

各橋台・橋脚基部における時刻歴の応答変位を基準とした各橋台・橋脚天端の時刻歴の相対変位量の最大値を求め、ドリフトを式(3.6.1)に基づき算出すると、P1で1.93%、P2で1.81%、P3で1.47%、P4で3.02%であった。また、これらの値により、P1からP4橋脚の全橋脚においてひび割れを越えた塑性変形が懸念されるドリフトが生じた可能性が高いことが示される。

図-3.7.10にA1橋台を基準とした各橋台・橋脚における水平方向の応答軌跡を示す。図-3.7.10より、P1・P2橋脚においては南北方向、つまり、橋軸直角方向に特に大きく応答しており、相対的にはEW方向にほとんど応答していないことが示された。P3・P4橋脚ならびにA2橋台においてはA1橋台から見てEW・NS方向の両方向に強く振動しており、特に、A2橋台においては南方向に0.86m、西方向に0.57mの最大相対変位量を示した。

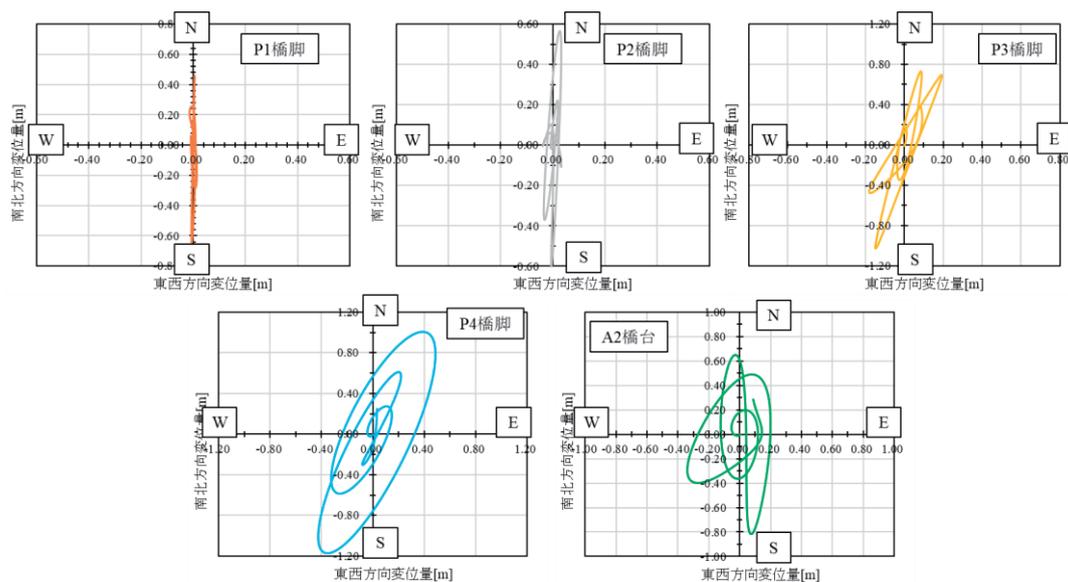


図-3.7.10 A1橋台に対する各橋台・橋脚位置の上フランジにおける応答軌跡

### 3. 7. 4 強震動のピーク外乱により推定される被害モード・被害シナリオ

橋台・橋脚天端における時刻歴の応答諸量から、EW 方向においては P3 橋脚ならびに A2 橋台で応答が増大しやすく、NS 方向においては、特に P4 橋脚で応答が増大しやすい傾向が示された。また、図-3.7.3 と図-3.7.5 に示すように、動的解析においては橋台・橋脚間の橋桁中腹において変位量や応力が増大しやすい傾向が示され、橋桁や架設される添架管路に大きな変形や塑性化が生じる可能性が示唆される。A1 橋台位置の上フランジに対する各橋脚支点上の上フランジの相対変位は、橋軸直角方向の成分が支配的であり、P1 から P3 橋脚位置にかけて 0.40m から 0.60m 程度の相対変位が推定されており、特に、P4 橋脚位置では橋軸直角方向に 1m を超える相対変位が生じた可能性が高いと推定された。算出したドリフト値から、全橋脚において塑性変形が懸念される値が推定されており、特に、P4 橋脚においては 3% を超える大きなドリフトが推定された。また、P4 橋脚においては、フーチングの周辺地盤においては、1MPa を超える応力が推定されており、地盤の塑性化による橋脚の傾斜が発生する可能性が高い。以上の応答値より推定される被害モードとしては、各橋台・橋脚位置における相対変位による床版や橋桁の水平方向のずれや全橋台・橋脚における支承の破断、P4 橋脚における塑性変形や傾斜が考えられる。以上の被害モードにより、橋桁のずれや橋脚の傾斜による通行障害の発生や橋脚の塑性変形による復旧作業の長期化などの被害シナリオが推定される。

### 3. 8 地表断層変位並びに強震動のピーク時応答の比較

3.6 節において実施した橋梁－添架管路－地盤系モデルに対する地表断層変位を入力作用とした静的漸増解析と 3.7 節において実施した橋梁－添架管路－地盤系モデルに対する強震動を入力作用とした時刻歴解析に基づき、最終的に大切畑大橋において推定される地表断層変位と強震動による被害シナリオを考察する。

3.6 節における地表断層変位を入力作用とした場合、地盤を含むモデル全体の沈下や北東方向の変位が応答として支配的であった。特に、P2 から P4 橋脚間においては応答変位量の差が大きく、P3・P4 橋脚間においては南北方向に 0.44m、東西方向に 0.20m、鉛直方向に 0.010m の大きな相対変位が推定され、P2・P3 橋脚間においては南北方向に 0.43m、東西方向に 0.080m、鉛直方向に 0.04m の相対変位が推定された。この相対変位によって、P2 から P4 橋脚間での橋桁の変形や床版のずれの発生、G1・G2 間に添架された添架管路内の電力線の断線や下フランジと橋脚を繋ぐ支承部のせん断破壊といった被害モードが発生する可能性が高い。また、地盤も同様に沈下方向ならびに東方向に変位することによって、橋脚に傾斜が発生する可能性も考えられる。以上より、P2 から P3 橋脚にかけて発生する橋桁や床版、支承、橋脚、電力線の破断の被害モードによって、交通障害や大切畑大橋の設備における停電が発生する被害シナリオが推定される。

次に、3.7 節における時刻歴加速度を慣性力として入力作用とした場合、橋台・橋脚天端における時刻歴の応答諸量から、EW 方向においては P4 橋脚以外の A1、A2 橋台ならびに P1、P2、P3 橋脚で応答が増大しやすく、NS 方向においては、特に P4 橋脚で応答が増大しやすい傾向が示された。時刻歴解析においては橋台・橋脚間の橋桁中腹において応答が増大しやすい傾向が示され、橋桁や架設される橋桁や添架管路に大きな変形や塑性化が生じる可能性が示唆される。A1 橋台位

置の各橋脚支点上の上フランジに対する上フランジの相対変位は、橋軸直角方向の成分が支配的であり、P1 から P3 橋脚位置にかけて 0.40m から 0.60m 程度の相対変位が推定されており、特に、P4 橋脚位置では橋軸直角方向に 1m を超える相対変位が生じた可能性が高いと推定された。算出したドリフト値から、全橋脚において塑性変形が懸念される値が推定されており、特に、P4 橋脚においては 3% を超える大きなドリフトが推定された。また、P4 橋脚においては、フーチングの周辺地盤においては、1MPa を超える応力が推定されており、地盤の塑性化による橋脚の傾斜が発生する可能性が高い。以上の応答値より推定される被害モードとしては、各橋台・橋脚位置における相対変位による床版や橋桁の水平方向のずれや全橋台・橋脚における支承の破断、P4 橋脚における塑性変形や傾斜が考えられる。以上の被害モードにより、橋桁のずれや橋脚の傾斜による通行障害の発生や橋脚の塑性変形による復旧作業の長期化、添架管路内の電力線の断線による停電の被害シナリオが推定される。

地表断層変位と強震動の異なる外乱を入力作用とした場合、橋台・橋脚天端の最大応答変位量を比較すると、地表断層変位を入力作用とした解析では P3 橋脚天端において東西方向に 0.77m、沈下方向に 1.00m の絶対変位量が推定され、強震動を入力作用とした解析では P4 橋脚天端において継続時間 1.5 秒で北西方向に 1.21m、沈下方向に 0.07m の絶対変位量が推定された。次に、A1 橋台位置の上フランジに対する各橋台・橋脚位置の上フランジの相対変位量の最大値を比較すると、地表断層変位を入力作用とした解析では、P3 橋脚位置において北東方向に 0.65m の相対変位量が推定され、強震動を入力作用とした解析では、P4 橋脚天端において南西方向に 1.23m の相対変位量が推定された。以上のように、地表断層変位と強震動の異なる外乱を入力作用とした場合、それぞれの外乱によって応答が卓越する橋台・橋脚が異なることが示されると共に、その卓越した応答の絶対変位量や相対変位量は強震動を入力とした場合のほうが比較的増大しやすいことも示された。

### 3.9 本章における結論と今後の課題

本章における 3 次元 FEM 解析により得られた知見を以下に示す。

- (1) 3.6 節における地表断層変位を入力作用とした場合、地盤を含むモデル全体の沈下や北東方向の変位が応答として支配的であった。特に、P2 から P4 橋脚間においては応答変位量の差が大きく、P2 から P4 橋脚間での橋桁の変形や床版のずれの発生、G1・G2 間に添架された添架管路内の電力線の断線や下フランジと橋脚を繋ぐ支承部のせん断破壊といった被害モードが発生する可能性が高い。また、地盤も同様に沈下方向ならびに東方向に変位することによって、橋脚に傾斜が発生する可能性も考えられる。以上より、P2 から P4 橋脚にかけて発生する橋桁や床版、支承、橋脚、電力線の破断の被害モードによって、交通障害や大切畑大橋の設備における停電が発生する被害シナリオが推定される。
- (2) 3.7 節における時刻歴加速度を慣性力として入力作用とした場合、橋台・橋脚天端における時刻歴の応答諸量から、EW 方向においては P4 橋脚以外の A1、A2 橋台ならびに P1、P2、P3 橋脚で応答が増大しやすく、NS 方向においては、特に P4 橋脚で応答が増大しやすい傾向が示された。時刻歴解析においては橋台・橋脚間の橋桁中腹において応答が増大しやすい傾向が示され、橋桁や架設される橋桁や添架管路に大きな変形や塑性化が生じる可能性が示唆さ

れる。推定される被害モードとしては、各橋台・橋脚位置における相対変位による床版や橋桁の水平方向のずれや全橋台・橋脚における支承の破断、P4 橋脚における塑性変形や傾斜が考えられる。以上の被害モードにより、橋桁のずれや橋脚の傾斜による通行障害の発生や橋脚の塑性変形による復旧作業の長期化、添架管路内の電力線の断線による停電の被害シナリオが推定される。

以上の結果を考慮し、解析精度を向上させるための今後の課題としては、未だモデル化を行っていない対象橋梁における床版やエキスパンションジョイント、落橋防止ケーブル等の 3 次元 FE モデル化や領域地盤で散逸波を吸収できる粘性境界の実装などが考えられる。

## 参考文献

- 1) 大住道生, 中尾尚史, 石崎覚史, 庄司学: 破壊尤度の制御による道路橋の崩壊シナリオデザイン設計法の提案, 土木学会論文集 A1(構造・地震工学), Vol.77, No.4, pp.I\_360-I\_372, 2021.
- 2) Hori, M., Ichimura, T., Wijerathne, L., Ohtani, H. Chen, J., Fujita, K., and Motoyama, H.: Application of High Performance Computing to Earthquake Hazard and Disaster Estimation in Urban Area, *Front. Built Environ.* 4:1. DOI: 10.3389/fbuil.2018.00001, 2018.
- 3) 皆川大雅, 庄司学, 永田茂, 北原格: 地震直後における上下水道管路被害リアルタイム推計システムの開発, 土木学会第 75 回年次学術講演会概要集(DVD-ROM), 2020, 9.
- 4) Okada, Y.: Surface deformation due to shear and tensile faults in a half-space, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.75, No.4, pp.1135-1154, 1985.
- 5) 畠山大治, 庄司学, 永田茂, 吉見雅行: 2016 年熊本地震における下水道埋設管路の地表断層変位による被災メカニズムの考察, 土木学会論文集 A1(構造・地震工学), Vol. 76, No.4, pp.I\_441-I\_453, 2020.
- 6) Kobayashi, T., Yarai, H., Kawamoto, S., Morishita, Y., Fujiwara, S., and Hiyama, Y.: Crustal deformation and fault models of the 2016 Kumamoto earthquake sequence: foreshocks and main shocks, In: Freymueller J., Sanchez L. (eds), *International Symposium on Advancing Geodesy in a Changing World*, International Association of Geodesy Symposia, Vol.149. Springer, Cham, DOI 10.1007/1345\_2018\_37, 2018.
- 7) Stekette, J. A.: On Volterra's dislocation in a semi-infinite elastic medium, *Canadian Journal of Physics*, 36, pp. 192-205, 1958.
- 8) Press, F.: Displacements, strains and tilts at tele-seismic distances, *Journal of Geophysical Research*, 70, pp. 2395-2412, 1965.

- 9)地震調査研究推進本部：全国1次地下構造モデル(暫定版),  
[https://www.jishin.go.jp/evaluation/seismic\\_hazard\\_map/lpshm/12\\_choshuki\\_dat/](https://www.jishin.go.jp/evaluation/seismic_hazard_map/lpshm/12_choshuki_dat/).
- 10)Shirahama, Y., Yoshimi, M., Awata, Y., Maruyama, T., Azuma, T., Miyashita, Y., Mori, H., Imanishi, K., Takeda, N., Ochi, T., Otsubo, M., Asahina, D., and Miyakawa, A.: Characteristics of the surface ruptures associated with the 2016 Kumamoto earthquake sequence, central Kyushu, Japan, *Earth, Planets and Space*, 68:191, DOI10.1186/s40623-016-0559-1, 2016.
- 11)Aoi, S., and Fujiwara, H.: 3-D Finite Difference Method Using Discontinuous Grids, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.89, pp.918-930, 1999.
- 12)原昌弘：下水道埋設管路の地震被害と入力地震動の関係，筑波大学大学院システム情報工学研究科修士論文，2018.
- 13)Asano, K., and Iwata, T.: Source Rupture Processes of the Foreshock and Mainshock in the 2016 Kumamoto Earthquake Sequence Estimated from the Kinematic Waveform Inversion of Strong Motion Data, *Earth, Planets and Space*, 68:147, 2016.
- 14)久田俊明，野口裕久：非線形有限要素法の基礎と応用，丸善株式会社，1995.
- 15)Hestenes, M. R., and Stiefel, E.: *Methods of conjugate gradients for solving linear systems* (Vol. 49, No. 1). Washington, DC: NBS, 1952.
- 16)日本建築学会：鉄筋コンクリート構造設計規準，2010.
- 17)日本道路協会：道路橋示方書・同解説V共通編，2012.
- 18)花房海斗，高橋良和：2016年熊本地震による大切畑大橋の現地測定に基づく被害メカニズムの推定，*土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)*, Vol. 74, No. 4, pp. I\_179-I\_187, 2018.
- 19)大住道生，中尾尚史，石井洋輔，二宮智大：橋全体系の地震時応答解析における地盤変位の入力方法に関する実証研究，第23回橋梁等の耐震設計シンポジウム講演論文集，pp.191-198, 2021.
- 20)FrontISTR：<https://www.frontistr.com/>(2021年11月28日閲覧)
- 21)羽場一基，園部秀明，澤田昌孝，堀宗朗：断層変位評価への高性能数値解析手法の適用に関する検討，*土木学会論文集 A2(応用力学)*, Vol.73, No.2(応用力学論文集 Vol.20), pp.I\_821-I\_830, 2017.
- 22)葛西昭，吉塚卓史，牛塚悠太：2016年熊本地震における大切畑大橋の被害分析とFEモデルの構築，第20回性能に基づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウム講演論文集，pp.449-456, 2017.

## 第4章 主要動の作用による大切畑大橋の経時的状態変化

### 4.1 本章の概要

3章では、周辺地盤を含む大切畑大橋の3次元FEモデルに、推定したサイト波のピーク時を作用させた線形動的解析により、サイト波のピーク時における橋梁の応答について考察を行っている。だが、ピーク時前後のパルスも橋梁の応答に大きく影響すると考えられる。そのため、橋梁の応答を検証していく上では、経時的な状態変化を吟味する必要がある。

そこで、本章では、前章と同様に大切畑大橋の橋梁-地盤系の3次元FEモデルに推定したサイト波を作用させ、過渡的な応答を考慮した上で、長周期パルスによる大切畑大橋の経時的な状態変化について検証を行った。また、サイト波の違いによる橋梁の応答の比較検討を行った。

### 4.2 本解析で用いるサイト波

本章では、3章で有限差分法により推定された大切畑大橋 A1 橋台付近のサイト波（以降、有限差分法によるサイト波）、および文献1)で大切畑大橋のサイト増幅特性を用いたサイト特性置換法により推定された A1 橋台付近のサイト波（以降、サイト特性置換法によるサイト波）を以降の分析に用いる。なお、文献1)でサイト特性置換法による推定で用いた地震動の位相特性は、西原村役場で観測された本震時の地震動である。有限差分法によるサイト波の特徴は、震源由来のパルスであり、残留変位成分が含まれていることである。それに対し、サイト特性置換法によるサイト波の特徴は、表層付近の地盤によって増幅したパルスであり、残留変位成分が含まれていないことである。

図-4.2.1 に、有限差分法によるサイト波（3方向）の速度波形と加速度波形を示す。また同図に、サイト特性置換法によるサイト波（2方向）の加速度波形を示す。図-4.2.1 より、有限差分法によるサイト波においては、3章で述べたように最大加速度が EW 方向で約  $5.1\text{m/s}^2$ 、NS 方向で約  $7.2\text{m/s}^2$  生じており、サイト特性置換法によるサイト波においては、最大加速度が EW 方向で約  $9.3\text{m/s}^2$ 、NS 方向で約  $12.2\text{m/s}^2$  生じている。このことより、工学的基盤面から表層地盤にかけて地震波が増幅していることがわかる。

図-4.2.2 に、それぞれのサイト波の加速度波形のフーリエスペクトルを示す。図-4.2.2 より、どちらのサイト波においても  $1.0\text{Hz}$  以上の高振動数の帯域でフーリエ振幅が卓越しているが、 $0.3\text{Hz}$  から  $1.0\text{Hz}$  の低振動数の帯域のパルスも含まれていることがわかる。これより、大切畑大橋に、 $1\text{s}$  から  $3\text{s}$  の長周期パルスが作用したと推察される。

図-4.2.3 にそれぞれのサイト波の加速度応答スペクトルおよび変位応答スペクトルを示す。減衰定数は  $5\%$  とした。また、同図にタイプ II 地震動の標準加速度応答スペクトル（II種地盤）<sup>2)</sup>、および文献3)の固有値解析により得られた大切畑大橋の1次の固有周期 ( $1.20\text{s}$ ) を示す。図-4.2.3 より、どちらのサイト波においても周期  $0.6\text{s}$  付近で加速度応答が卓越しており、標準加速度応答スペクトルを上回っている。大切畑大橋の1次の固有周期である  $1.2\text{s}$  では、有限差分法によるサ

イト波においてはEW:  $8.7\text{m/s}^2$ , NS:  $10.7\text{m/s}^2$ , サイト特性置換法によるサイト波においてはEW:  $7.0\text{m/s}^2$ , NS:  $5.4\text{m/s}^2$ であり, 有限差分法によるサイト波の方がやや大きい, どちらのサイト波においても応答加速度はそこまで大きくない。しかし, 有限差分法によるサイト波においては1.2sでほぼピーク時の応答変位 (EW:  $0.32\text{m}$ , NS:  $0.39\text{m}$ ) を示すことから, 震源由来のパルスが大切畑大橋の応答変位に大きく寄与したと推測される。

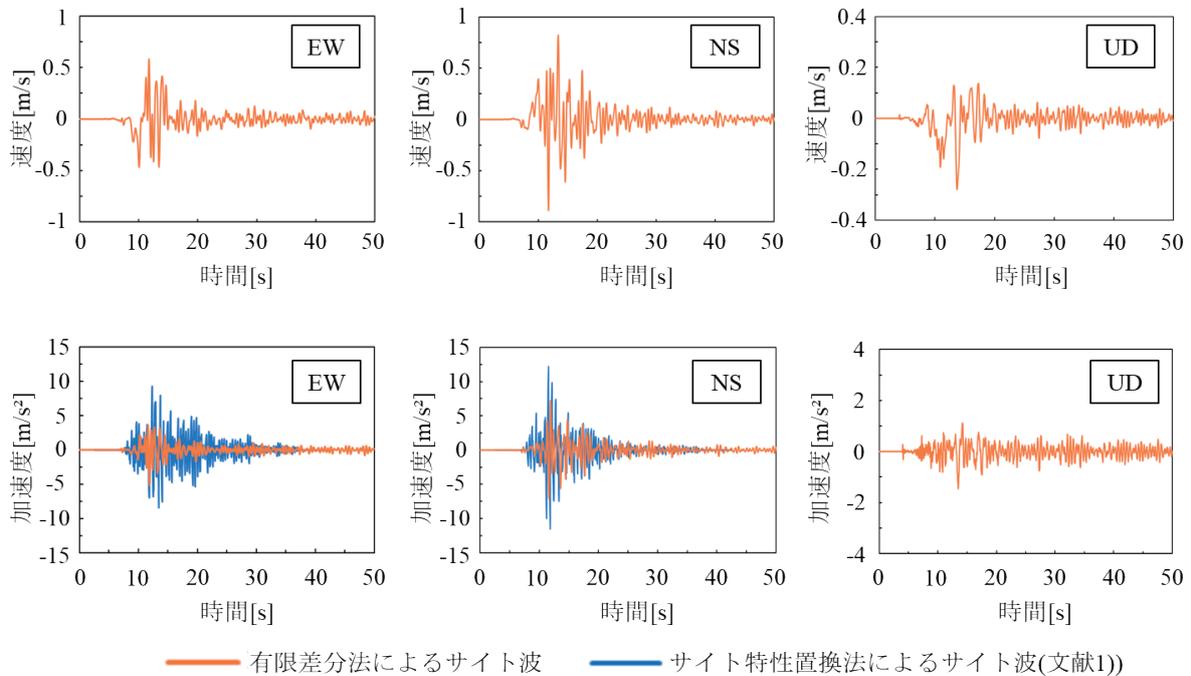


図-4.2.1 大切畑大橋 A1 橋台付近における推定されたサイト波

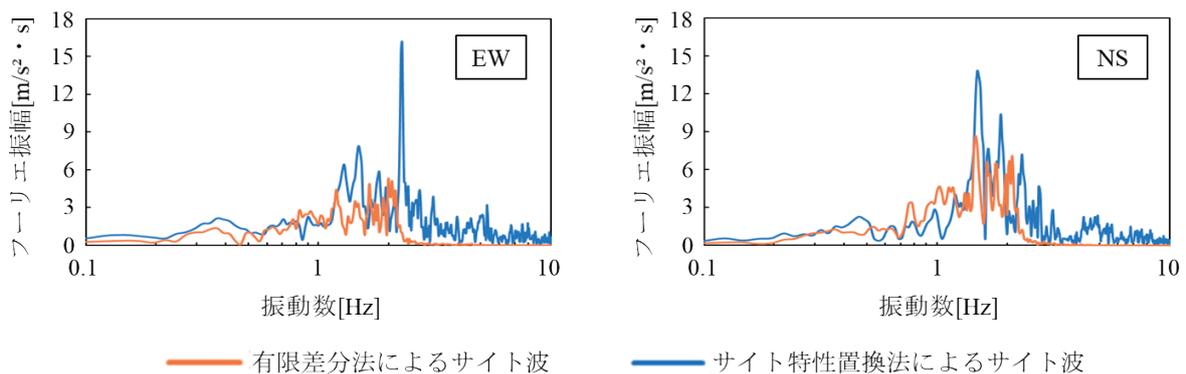


図-4.2.2 サイト波(加速度波形)のフーリエスペクトル

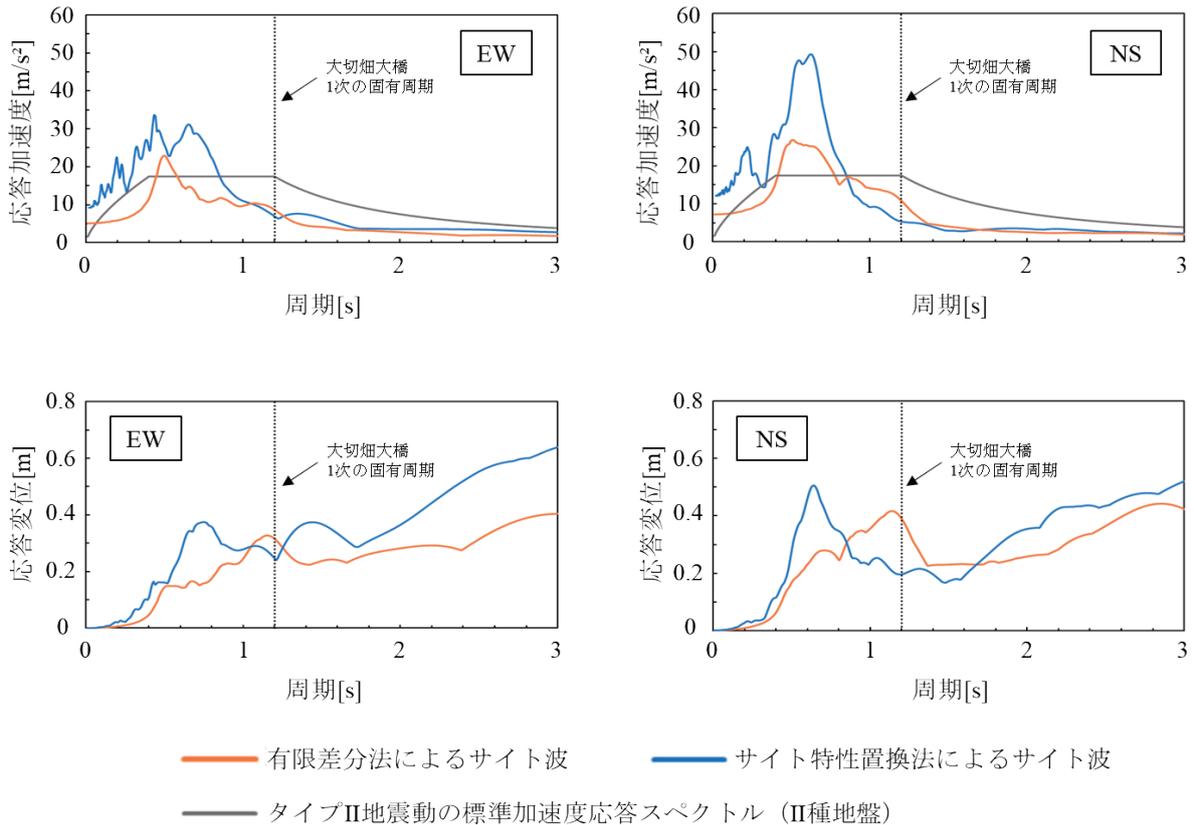


図-4.2.3 サイト波の応答スペクトル

### 4.3 対象橋梁の解析モデル

#### 4.3.1 橋梁-地盤系の3次元FEモデル

上部構造、橋台、橋脚、基礎、周辺地盤は四面体1次要素でモデル化した。上部構造は3章で述べたように床版と橋桁で構成されているが、本章では基本的に橋梁の経時的な状態変化について検証を行っていくことから、次項の方法に基づいて等価なソリッド要素でモデル化した。橋台、橋脚、基礎、周辺地盤は3章と同様である。積層ゴム支承は、3章と同様に天然ゴム1層と鋼板1つをそれぞれ1つの六面体1次要素でモデル化した。なお、3章と同様に全構造要素を次項で設定するように等方弾性体と仮定している。基礎と地盤との間の互いの要素の節点はリンクするようにモデル化した。周辺地盤の境界条件は、3章と同様に4つの側面ならびに底面を完全固定とした。上部構造端部の境界条件は自由とした。

また、3章と同様に、本解析ではエキスパンションジョイントおよび落橋防止ケーブルがモデル化されていない。また、基礎と地盤の摩擦やすべりを表現するインターフェース要素はモデル化されていない。

以上、大切畑大橋の橋梁-地盤系の3次元FEモデルを図-4.3.1のように構築した。節点数は441,196個、要素数は2,437,126個である。

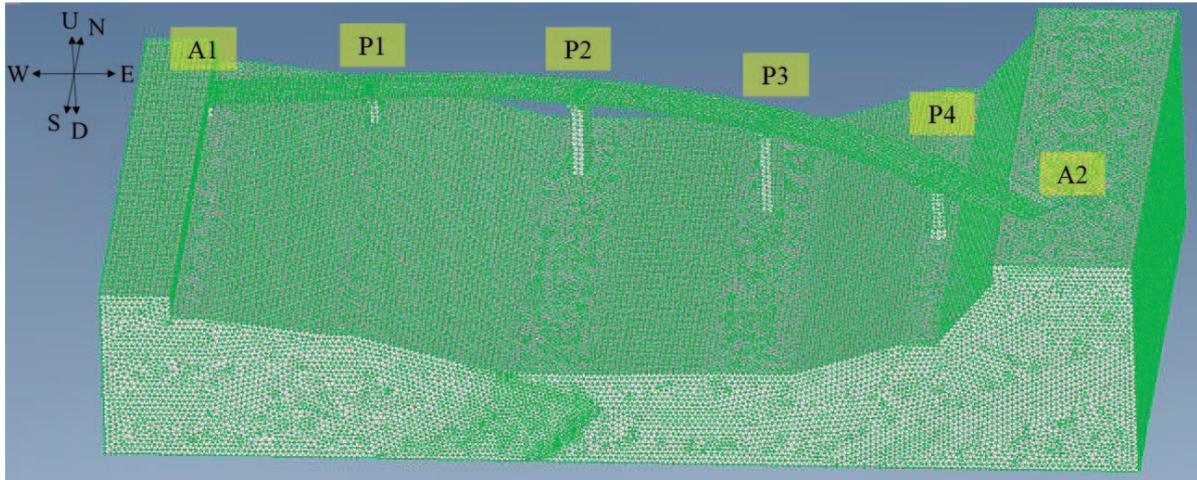


図-4.3.1 橋梁-地盤系の FE モデル

#### 4. 3. 2 各構造要素のモデル化，材料構成則および材料物性値

##### (1) 上部構造

上部構造は，床版のモデルに橋桁の剛性を割り増し，ソリッド要素としてモデル化した。そのヤング率の具体的な算出方法は図-4.3.2 に示す通りで，まず(A)のように上部構造を簡易的に床版と 5 主桁により構成されるものとする。つまり，横桁，横構および対傾構は考慮していない。床版の断面積と各主桁の平均断面積を設計図書より算出する。床版の断面積は  $3.065\text{m}^2$ ，各主桁の平均断面積は，G1 :  $0.0499\text{m}^2$ ，G2 :  $0.0510\text{m}^2$ ，G3 :  $0.0486\text{m}^2$ ，G4 :  $0.0489\text{m}^2$ ，G5 :  $0.0492\text{m}^2$  である。次に(B)のように各主桁の平均断面積を総和し，主桁を長方形断面（断面積 :  $0.248\text{m}^2$ ）の要素としてモデル化する。床版と主桁の橋軸方向における合成ヤング率を式 (4.3.1) より算出する。

$$E' = V_R E_R + V_S E_S \quad (4.3.1)$$

ここに， $E'$  : 合成ヤング率 [ $\text{N}/\text{m}^2$ ]  
 $V_R$  : 床版の体積比  
 $E_R$  : RC のヤング率 [ $\text{N}/\text{m}^2$ ]  
 $V_S$  : 主桁の体積比  
 $E_S$  : 鋼のヤング率 [ $\text{N}/\text{m}^2$ ]

最後に(C)のように，次式に基づき床版のモデルに主桁の剛性を割り増す。

$$E'' = E' \cdot \frac{A_R + A_S}{A_R} \quad (4.3.2)$$

ここに、 $E''$  : 上部構造のヤング率 [N/m<sup>2</sup>]

$A_R$  : 床版の断面積 [m<sup>2</sup>]

$A_S$  : 主桁の総断面積 [m<sup>2</sup>]

以上より算出した上部構造のヤング率が表-4.3.1に示したもので、このヤング率を等方と仮定し、上部構造を線形弾性体とした。

表-4.3.1に示す上部構造の密度に関しては、設計図書を基に  $1.505 \times 10^4 \text{kg/m}^3$  と算出し、これに床版の断面積を除することで求めた。

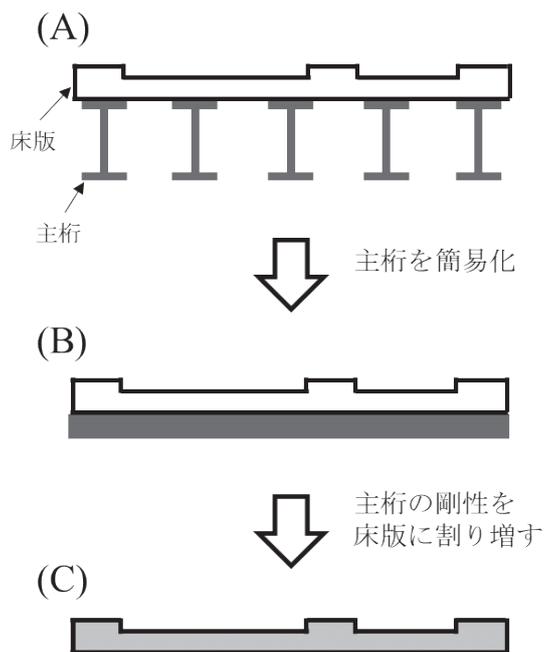


図-4.3.2 上部構造のヤング率の算出方法

## (2) 支承

ゴム材料は柔軟性に優れており、弾性変形を有した物質である。この特性を利用し、振動を分散する目的で支承部にゴム材料が用いられている。ゴム材料の応力-ひずみ関係は非線形的な挙動を示すことから、ゴム材料の構成則に関して数々提案されており、実用上よく利用されている構成則として Neo-Hookean 則や Mooney-Rivlin 則などがある<sup>4)</sup>。また、吉田ら<sup>5)</sup>は高減衰ゴムを対象として、超弾性体と弾塑性体を並列に組み合わせたモデルを考案しており、前者で応力の進展方向、後方でエネルギー吸収性能を再現している。

今回はゴム材料が天然ゴムであるため、線形弾性体とした。天然ゴムの材料物性値は、設計図からせん断弾性係数  $G_0=0.98\text{N/m}^2$  と算出し、ポアソン比 0.49 として、ヤング率を表-4.3.1のように算出した。また、天然ゴムの比重は一般的に 0.91 から 0.93 であることから、密度は表-4.3.1のようにした。鋼材は SM490A が用いられており、その材料物性値については表-4.3.1のようにした<sup>6)</sup>。

### (3) 橋台・橋脚および基礎

橋台、橋脚、基礎にはRCが用いられている。RCの構成則には、大きく分けて分散ひび割れモデルと離散ひび割れモデルがあり、分散ひび割れモデルはひび割れの影響が要素内に分散しているという仮定の下、要素の平均的なひずみでひび割れの開口変位を表現するモデルである。それに対し、離散ひび割れモデルはひび割れを要素間の節点の分離により表現し、要素間の相対変位をひび割れの開口変位とするモデルである。岡村・前川<sup>7)</sup>は分散ひび割れモデルの一つとして、非直交多方向固定ひび割れモデルを提案している。RC構成則は巨視的なひび割れを持つコンクリートと鉄筋の弾塑性によって支配されているが、ひび割れの分散性にはほとんど依存せず、このことが分散ひび割れモデルの基盤となっている<sup>8)</sup>。だが、文献<sup>8)</sup>によれば、RC橋脚のように、全体変形に対する本体とフーチング間の局所変形の占める割合が、配筋の仕方や構造寸法によって変化する構造物では離散ひび割れモデルの構成則が重要になるという。これは、コンクリートと鉄筋をそれぞれ詳細にモデル化することで、材料としての繰り返し劣化を付与しなくても、RCシステムとしての靱性の低下を表現することができるからである。このことを考慮すると、RCで構成される橋台、橋脚、基礎の構成則を離散ひび割れモデルでモデル化することの意義は大きいと言える。

以上の理論的な背景を踏まえつつ、上記の構成則を要素に適用できなかったため、今回は橋台、橋脚、基礎を線形弾性体と仮定してモデル化し、RCの材料物性値（密度・ヤング率・ポアソン比）は表-4.3.1に示すようにした<sup>6) 9)</sup>。

### (4) 周辺地盤

地盤は、地盤内に生じるせん断ひずみの大きさによって、せん断弾性係数や減衰定数に変化する特性を有している。また、せん断力の作用により地盤が破壊されるときに体積が変化するダイラタンシーという地盤特有の性質がある<sup>10)</sup>。地盤の応答は構造物の基礎の応答に大きく寄与することから、構造物の応答特性を知るには地盤を詳細にモデル化することが要求される。こういったことから、地盤の非線形的な挙動を表現する構成則が数々提案されている。一般的には、Ramberg-OsgoodモデルやHardin-Drnevichモデルなどの骨格曲線と履歴曲線が用いられている<sup>10)</sup>。また、檜尾ら<sup>11)</sup>は、密度の異なる砂の強度や変形特性の違い、ひずみ軟化挙動といった地盤の複雑な非線形特性を表現したモデルを提案している。

このような理論的な背景を踏まえつつ、上記の構成則を要素に適用できなかったため、今回は周辺地盤を線形弾性体と仮定し、それぞれの地層の材料物性値（密度・ヤング率・ポアソン比）を3章と同様に表-4.3.1のようにした。

波動場におけるせん断波および疎密波の波長や波速を考慮して、周辺地盤は3章と同様に、図-3.5.1に示すように、EW方向285m、NS方向145m、UD方向50mを対象とした。

表-4.3.1 各構造要素の材料物性値

	密度[kg/m <sup>3</sup> ]	ヤング率[N/m <sup>2</sup> ]	ポアソン比
上部構造	4910	4.1×10 <sup>10</sup>	0.2
橋台・橋脚・基礎	2400	2.4×10 <sup>10</sup>	0.2
天然ゴム	910	2.92×10 <sup>6</sup>	0.49
鋼板	7850	2.05×10 <sup>11</sup>	0.3
盛土(b)	1735	8.4×10 <sup>6</sup>	0.4
降下軽石(Nv)	1530	1.1×10 <sup>6</sup>	0.4
凝灰角礫岩(Gr)	2142	3.9×10 <sup>7</sup>	0.4
凝灰角礫岩(Tb)	2142	5.2×10 <sup>7</sup>	0.4
自破碎安山岩溶岩(0-D)	1428	2.8×10 <sup>7</sup>	0.4
安山岩溶岩(0-CL)	2142	1.1×10 <sup>8</sup>	0.4
非溶結凝灰岩(A2-DL)	2142	1.4×10 <sup>7</sup>	0.4
弱溶結凝灰岩(A2-DH)	2142	4.7×10 <sup>7</sup>	0.4
中～強溶結凝灰岩(A2-CL)	2346	1.8×10 <sup>8</sup>	0.4

#### 4.4 解析条件

解析条件は表-4.4.1に示した通りである。解析コードは3章と同様に、オープンソース大規模並列FEM非線形構造解析プログラムFrontISTR<sup>12)</sup>を用いた。図-4.3.1の3次元FEモデルの全節点に対して、入力波（加速度波形）を等価な慣性力として作用させ、線形動的解析を実施した。

入力波には、図-4.2.1に示した有限差分法によるサイト波およびサイト特性置換法によるサイト波の加速度波形を用いており、有限差分法によるサイト波は0秒から18秒の18秒間、サイト特性置換法によるサイト波は8秒から18秒の10秒間の主要動を抽出して作用させた。なお、有限差分法によるサイト波はEW, NS, UDの3方向、サイト特性置換法によるサイト波はEW, NSの2方向を作用させた。

3章と同様に、運動方程式の解法は陰解法、時間積分法としてNewmark- $\beta$ 法（ $\beta=0.25$ ,  $\gamma=0.5$ ）を用いた。なお、3章では積分時間間隔を0.001秒としているが、本章の解析は計算時間が長いいため、数値計算の精度を担保した上で積分時間間隔は0.005秒とし、計算ステップは有限差分法によるサイト波においては3600、サイト特性置換法によるサイト波においては2000とした。運動方程式の減衰マトリックスのモデル化については、3章ではRayleigh減衰の質量比例の係数を

$R_m=0.07$  としているが、本章の解析は計算時間が長いため、数値計算の安定性を考慮して $R_m=0$ 、 $R_k=0.01$  とし、事実上、剛性比例のマトリックスとした。線形ソルバーは3章と同様に共役勾配法（CG法）を適用し、前処理は対称逐次過緩和前処理（SSOR前処理）を用いた。収束判定の閾値は $1.0 \times 10^{-6}$ と設定した。

表-4.4.1 本解析条件

解析コード	オープンソース FrontISTR
解析種類	線形動解析
運動方程式	陰解法
ソルバー	共役勾配法(CG法)
前処理	対称逐次過緩和前処理 (SSOR前処理)
収束判定閾値	$1.0 \times 10^{-6}$
境界条件	地盤底面側面完全固定
入力条件	慣性力入力
入力作用継続時間[s]	有限差分法によるサイト波:18 サイト特性置換法によるサイト波:10
時間刻み[s]	0.005
計算ステップ	有限差分法によるサイト波:3600 サイト特性置換法によるサイト波:2000
時間積分	Newmark- $\beta$ 法 ( $\beta=0.25, \gamma=0.5$ )
減衰モデル	Rayleigh 減衰 ( $R_m=0, R_k=0.01$ )

#### 4. 5 橋台・橋脚—地盤の地震応答の特徴

本節では、橋梁—地盤系の連成応答の中でも、橋台、橋脚、地盤の応答に着目して考察を行う。また、有限差分法によるサイト波においては0秒から18秒の18秒間を作用させたが、サイト波の違いによる比較を行う点から、それぞれのサイト波の8秒から18秒の10秒間の作用による応答を追う。

図-4.5.1に各橋台および橋脚上部の絶対変位の時刻歴応答波形を示す。図-4.5.2に、P1からP4橋脚上部の各橋脚躯体基部に対する相対変位の時刻歴応答波形、図-4.5.3にEW—NS平面における各橋脚上部の各橋脚躯体基部に対する相対変位のリサーチ（応答軌跡）を示す。また、図-4.5.4にP1からP4橋脚上部およびA2橋台のA1橋台に対する相対変位の時刻歴応答波形、図-4.5.5にEW—NS平面における各橋脚上部およびA2橋台のA1橋台に対する相対変位のリサーチ（応答軌跡）を示す。図-4.5.6に、P3橋脚のドリフトが最大になる時刻付近（5.0s）における橋梁—地盤系のコンター図を示す。なお、P3橋脚のドリフトが最大になる時刻は、有限差分法によるサイト波では4.92s、サイト特性置換法によるサイト波では5.07sである。以下、それぞれのサイト波による橋台、橋脚および地盤の応答について詳述する。

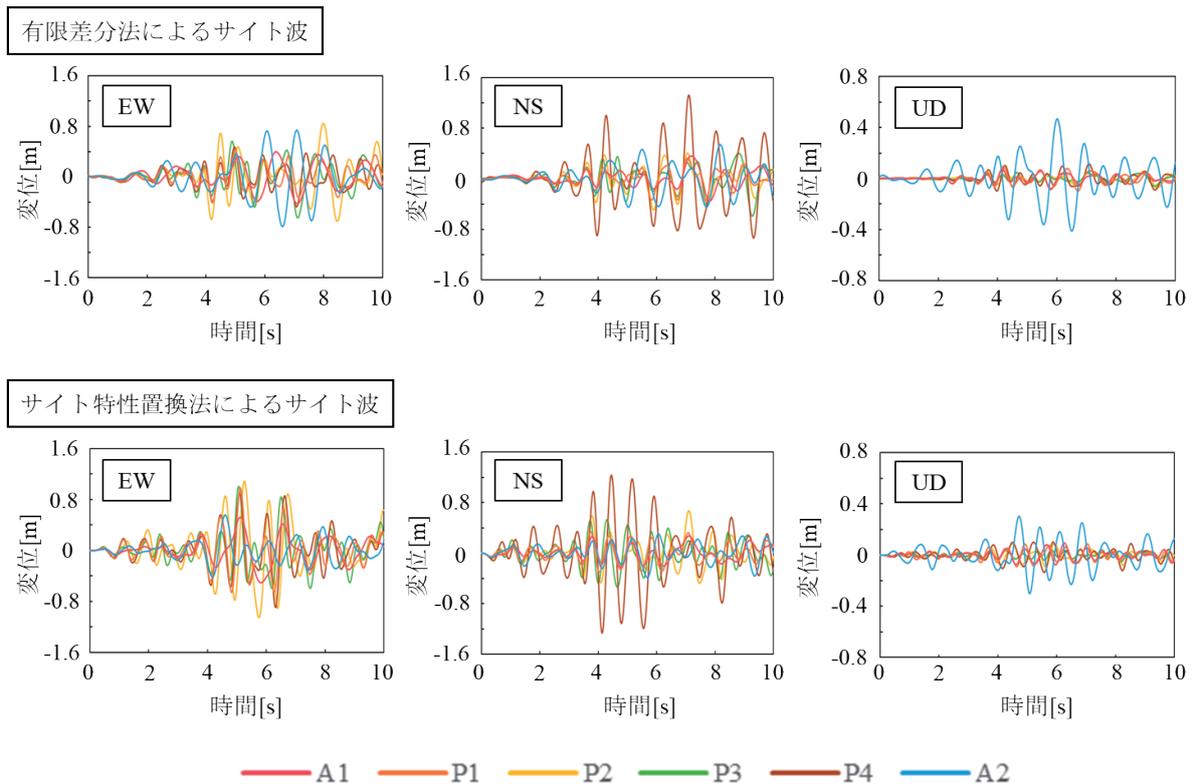
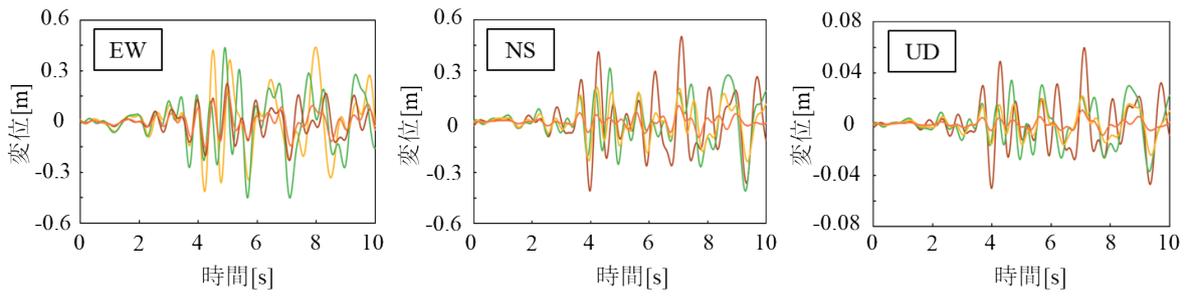
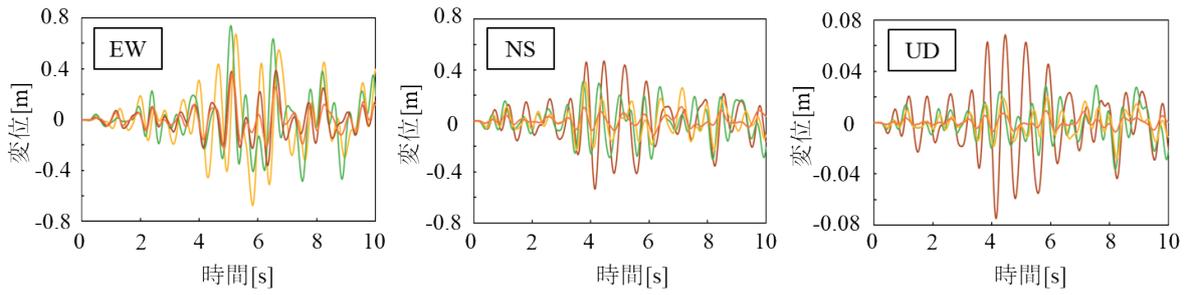


図-4.5.1 各橋台および橋脚上部の絶対変位

有限差分法によるサイト波



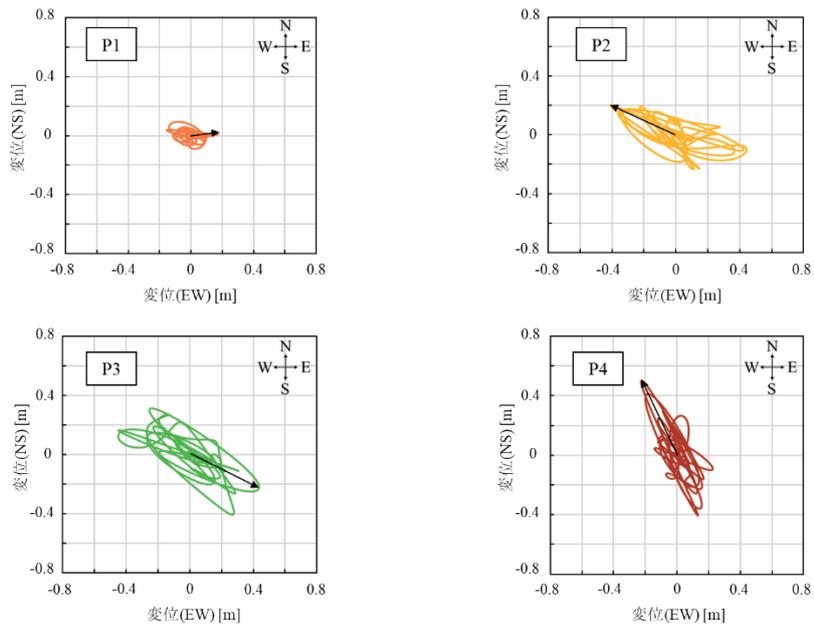
サイト特性置換法によるサイト波



— P1 — P2 — P3 — P4

図-4.5.2 P1 から P4 橋脚上部の各橋脚躯体基部に対する相対変位

有限差分法によるサイト波



サイト特性置換法によるサイト波

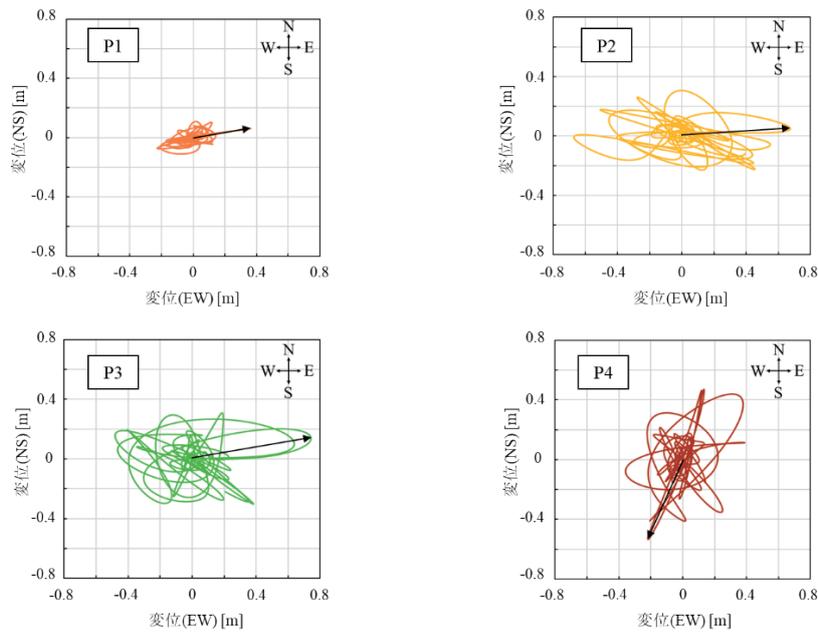
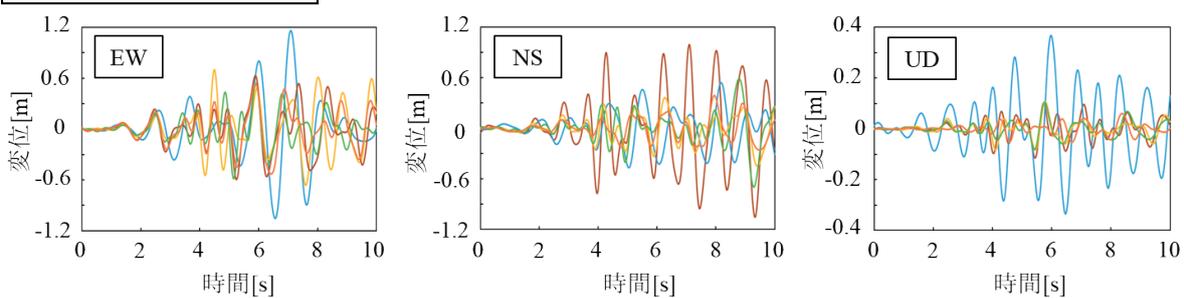
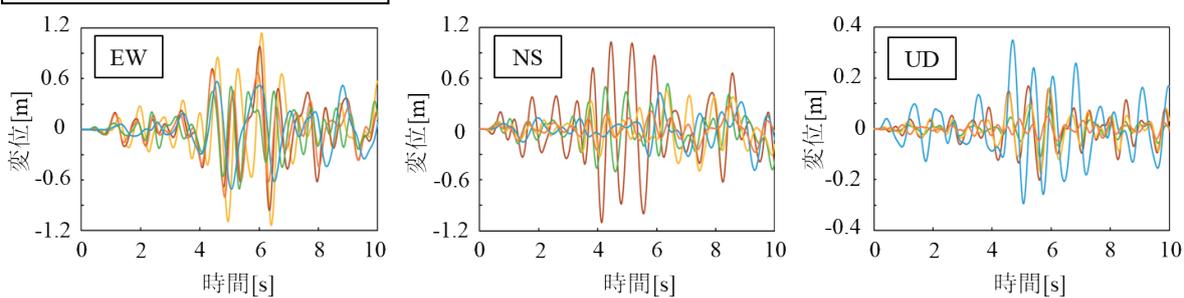


図-4.5.3 各橋脚上部の各橋脚躯体基部に対する相対変位のリサーチ

有限差分法によるサイト波



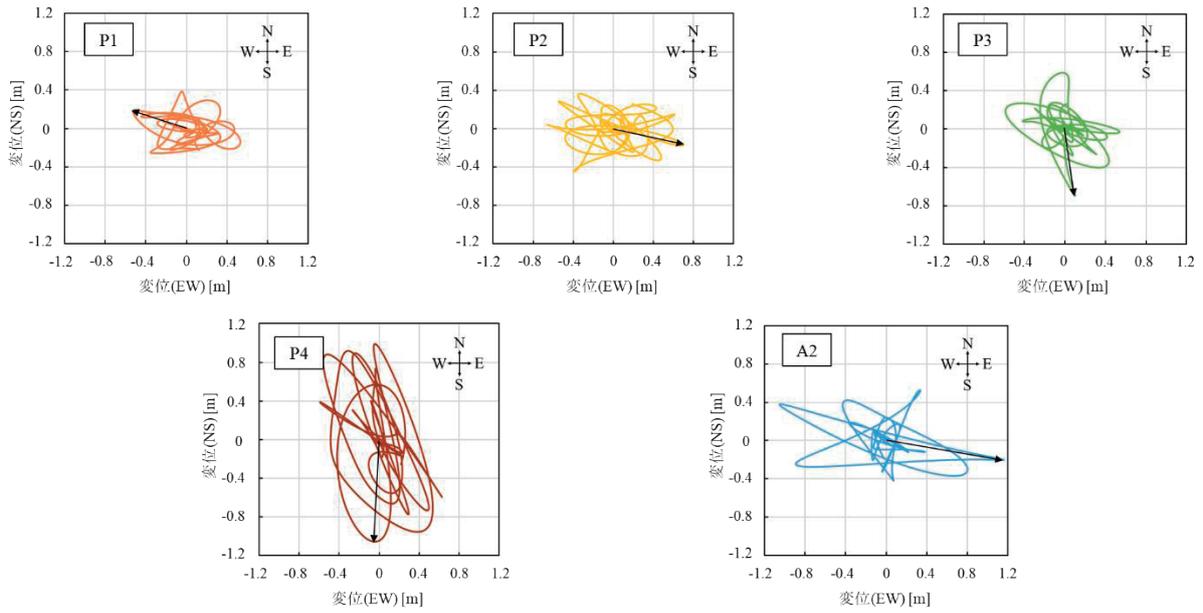
サイト特性置換法によるサイト波



— P1 — P2 — P3 — P4 — A2

図-4.5.4 P1 から P4 橋脚上部および A2 橋台の A1 橋台に対する相対変位

有限差分法によるサイト波



サイト特性置換法によるサイト波

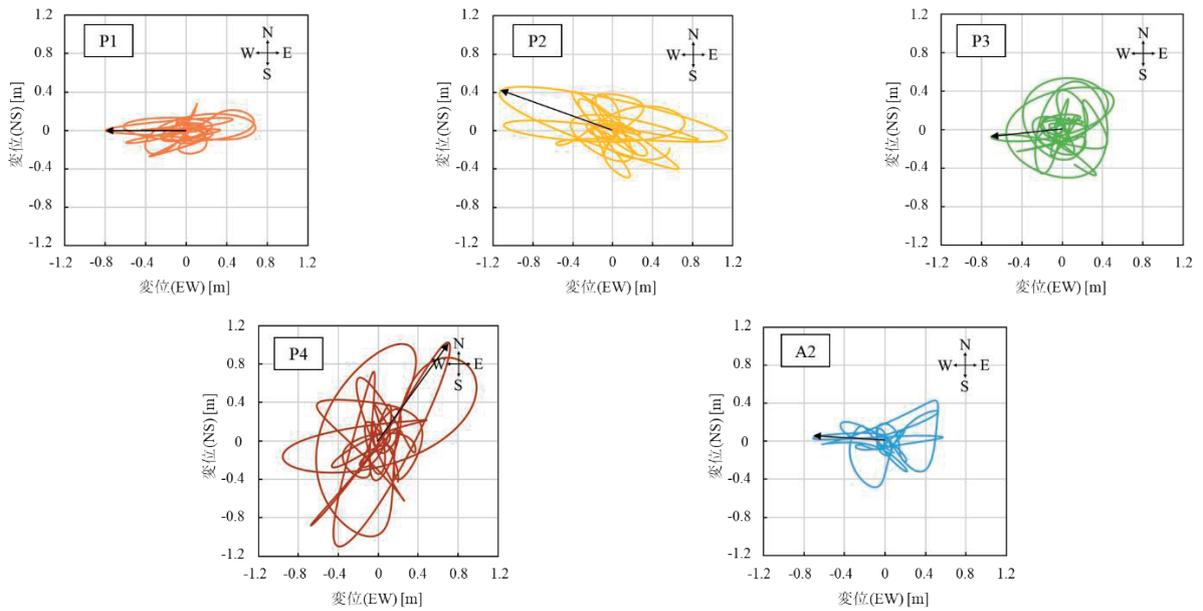
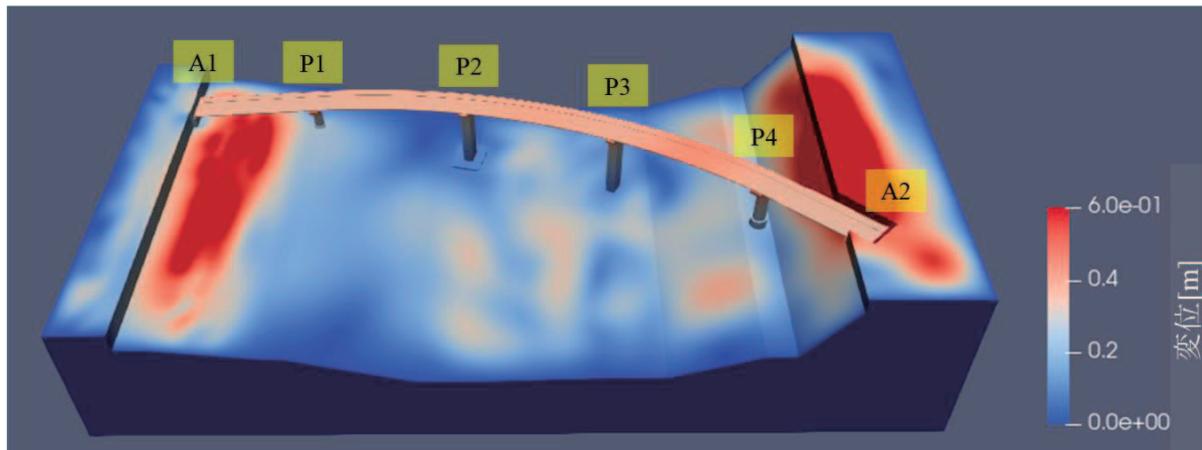


図-4.5.5 各橋脚上部およびA2橋台のA1橋台に対する相対変位のリサージュ

有限差分法によるサイト波



サイト特性置換法によるサイト波

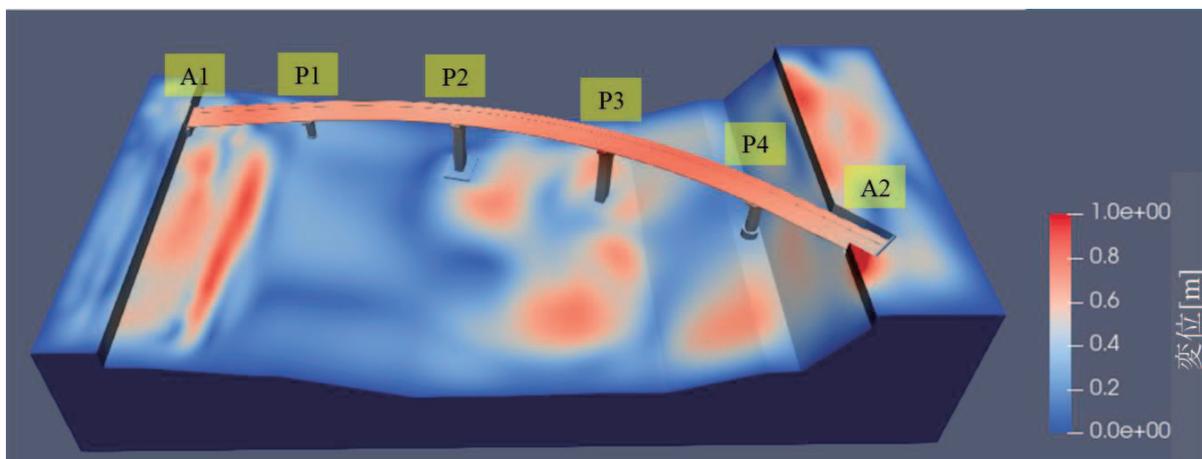


図-4.5.6 P3 橋脚最大ドリフト時付近のコンター図

#### 4.5.1 有限差分法によるサイト波に基づく地震応答の特徴

図-4.5.1より、EW方向においてはP2橋脚が7.99sで0.846mの最大変位量を示し、NS方向においてはP4橋脚が7.10sで1.32mの最大変位量を示した。UD方向においては、A2橋台が6.01sで0.468mの最大変位量を示した。

図-4.5.2、図-4.5.3より、EW-NS平面における各橋脚上部の躯体基部に対する最大相対変位量、方向および時刻は、P1：0.174m、E、5.01s、P2：0.458m、WNW、4.22s、P3：0.493m、ESE、4.92s、P4：0.549m、NNW、7.11sを示した（なお、図-4.5.3にこれらのベクトルを示す）。また、各橋脚上部の躯体基部に対する最大相対変位量におけるドリフトを式(3.6.1)より求めると、P1：1.74%、P2：1.87%、P3：1.64%、P4：3.43%である。

RC橋脚が弾性域から塑性域へ遷移する際のドリフトが0.5%近傍であることを踏まえると<sup>13)</sup>、全橋脚において橋脚基部周辺にひび割れ以上の損傷が生じた可能性が高い。

図-4.5.4、図-4.5.5より、EW-NS平面における各橋脚上部およびA2橋台のA1橋台に対する最大相対変位量、方向および時刻は、P1：0.560m、WNW、6.41s、P2：0.721m、ESE、4.50s、P3：

0.704m, S, 9.29s, P4 : 1.05m, S, 9.33s, A2 : 1.18m, E, 7.09s を示した (なお, 図-4.5.5 にこれらのベクトルを示す)。これより, A2 橋台は EW 方向に大きく変位する傾向があり, 橋脚に関しては全て, 橋軸方向である EW 方向から NW-SE 方向に大きく変位する傾向があったと推察される。さらに, P4 橋脚および A2 橋台は他の橋脚と比較して相対変位量が大きくなっている。図-4.5.7 は実際の観測により得られた A1 橋台に対する下部構造上部の移動量を示しており, この観測結果でも支承が破断していない P2 橋脚以外の橋台, 橋脚において変位方向は概ね橋軸方向である EW 方向から NW-SE 方向であり, また P4 橋脚および A2 橋台が他の橋脚よりも相対変位量が大きくなっている。このことから, 本解析による地震応答は, 観測結果の特徴を定性的に捉えられたものと考えている。

図-4.5.6 のコンター図から地盤の応答を見ると, A1 橋台と P1 橋脚間の地盤, A2 橋台付近の地盤で特に応答が大きくなっており, P3 橋脚周辺の地盤もやや応答が大きくなっている。

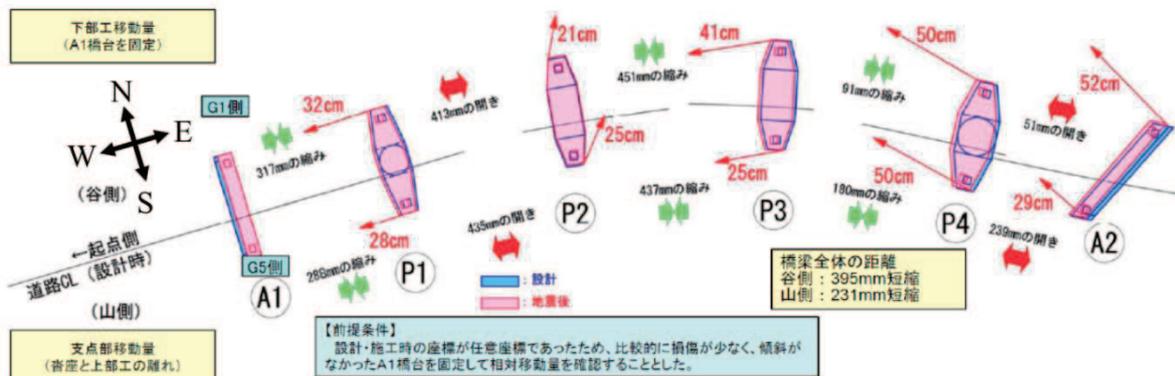


図-4.5.7 実観測による A1 橋台に対する下部構造上部の移動量 (文献 1) の図-8 に加筆)

#### 4.5.2 サイト特性置換法によるサイト波に基づく地震応答の特徴

図-4.5.1 より, EW 方向においては P2 橋脚が 5.26s で 1.09m の最大変位量を示し, NS 方向においては P4 橋脚が 4.13s で 1.26m の最大変位量を示した。UD 方向においては, A2 橋台が 4.73s で 0.304m の最大変位量を示した。

図-4.5.2, 図-4.5.3 より, EW-NS 平面における各橋脚上部の躯体基部に対する最大相対変位量, 方向および時刻は, P1 : 0.370m, E, 5.13s, P2 : 0.674m, E, 5.24s, P3 : 0.754m, E, 5.07s, P4 : 0.578m, SSW, 4.15s を示した (なお, 図-4.5.3 にこれらのベクトルを示す)。また, 各橋脚上部の躯体基部に対する最大相対変位量におけるドリフトを式 (3.6.1) より求めると, P1 : 3.70%, P2 : 2.75%, P3 : 2.51%, P4 : 3.61% である。サイト特性置換法によるサイト波においても, 全橋脚で橋脚基部周辺にひび割れ以上の損傷が生じた可能性があったと言える。

図-4.5.4, 図-4.5.5 より, EW-NS 平面における各橋脚上部および A2 橋台の A1 橋台に対する最大相対変位量, 方向および時刻は, P1 : 0.801m, W, 4.84s, P2 : 1.20m, WNW, 6.41s, P3 : 0.708m, W, 5.33s, P4 : 1.24m, NE, 4.45s, A2 : 0.707m, W, 5.07s を示した (なお, 図-4.5.5 にこれらのベクトルを示す)。また, 応答の方向の傾向としては, P1 および P2 橋脚は橋軸方向である EW 方向に変位している。P3 橋脚は時計回りで円を描くように全方向に変位している。一方,

P4 橋脚は橋軸直角方向である NE-SW 方向に変位しており、A2 橋台は P1 および P2 橋脚と同様に EW 方向である。さらに、P2 および P4 橋脚が他と比較して相対変位量が大きくなる傾向にある。

図-4.5.6 のコンター図から地盤の応答を見ると、A1 橋台と P1 橋脚間の地盤、P3 橋脚周辺の地盤、A2 橋台周辺の地盤で特に応答が大きくなっている。

#### 4.5.3 サイト波の違いによる応答の比較

橋脚上部の躯体基部に対する最大相対変位量においては、全橋脚においてサイト特性置換法によるサイト波の方が大きくなる傾向があり、それに伴いドリフトも大きくなっている。特に P1 橋脚のドリフトにおいては 2%ほどの差がある。時系列による特徴の違いについては、サイト特性置換法によるサイト波の場合、最大応答に達する最初の橋脚 (P4 橋脚) と最後の橋脚 (P2 橋脚) の時間差が 1.1s であるものの、全橋脚がほぼ同期的に最大応答に達している。一方、有限差分法によるサイト波の方は、最初の橋脚 (P2 橋脚) と最後の橋脚 (P4 橋脚) の時間差が 2.9s もあり、非同期的に最大応答に達している。

A1 橋台に対する最大相対変位量においては、P1、P2 および P4 橋脚はサイト特性置換法によるサイト波の方が大きく、P3 橋脚は変わらず、A2 橋台は有限差分法によるサイト波の方が大きいという結果になった。また、リサーチに関しては、P1、P2、P3、A2 は全体的な傾向としてはどちらのサイト波でもほとんど変わりはないが、P4 橋脚においては大きな差異がある。有限差分法によるサイト波では橋軸方向に応答しているのに対して、サイト特性置換法によるサイト波では橋軸直角方向に応答している。

以上より、橋台および橋脚の応答の観点からでは、全体的な傾向としてサイト特性置換法によるサイト波の方が応答は大きくなるが、観測結果と比較すると、有限差分法によるサイト波の方が応答特徴の整合性が良いため、こちらの解析の方が妥当なのではないかと考えられる。

地盤の応答については、2つのサイト波で特徴が類似しており、応答が大きくなっているところの地盤を見ると、P2 橋脚と P3 橋脚間は盛土の層が概ね 10m と厚くなっている。また、A1 橋台付近では降下軽石層、A2 橋台付近では非溶結凝灰岩が表層にある。これより、応答が大きい地盤の表層は隣接する地盤の表層に対して、A1 橋台付近では 0.05、A2 橋台付近では 0.3 程度ヤング率が小さい地層で表層が構成されていることがわかる。

#### 4.6 支承-上部構造の地震応答の経時的状態変化

前節を踏まえ、本節では、橋台・橋脚-地盤に支持された支承-上部構造の応答に着目して考察を行う。

図-4.6.1 に、EW-NS 平面における各橋台および橋脚上のゴム支承(G3)の水平変位のリサーチを示す。なお、水平変位は、ゴム支承上部の下部に対する相対変位を示している。図-4.6.2 に、各橋台および橋脚上のゴム支承(G3)が許容せん断ひずみ 250%<sup>14)</sup>を超える際の時刻とサイト波の関係を示す。また、図-4.6.3 は図-4.6.1 の有限差分法によるサイト波における各時刻までのリサーチを示しており、(A)は P1 橋脚上のゴム支承が許容せん断ひずみ 250%を超える際の時刻(2.8s)

まで、(B)はサイト波がピークとなる手前の時刻(3.5s)まで、(C)はサイト波がピークを過ぎる時刻(4.2s)までをそれぞれ示している。図-4.6.4は図-4.6.1のサイト特性置換法によるサイト波における各時刻までのリサージュを示しており、(A)はA2橋台上のゴム支承が許容せん断ひずみ250%を超える際の時刻(1.7s)まで、(B)はサイト波がピークとなる前の時刻(2.7s)までを示している。以下、それぞれのサイト波による支承および上部構造の応答について詳述する。以降、各橋台、橋脚上のゴム支承を、例えばA1橋台においてはA1Bのように表す。

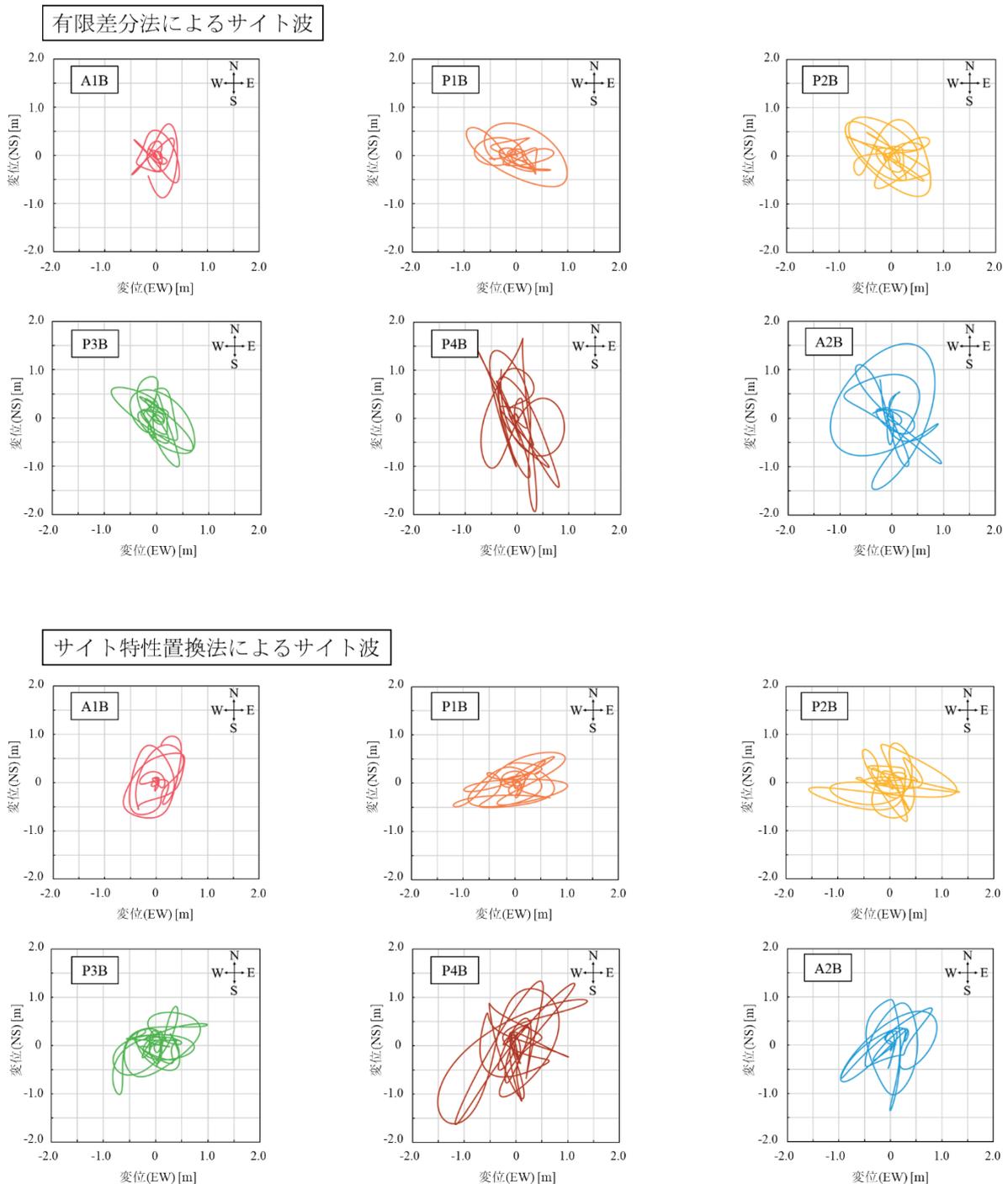


図-4.6.1 各橋台および橋脚上のゴム支承(G3)の水平変位のリサージュ

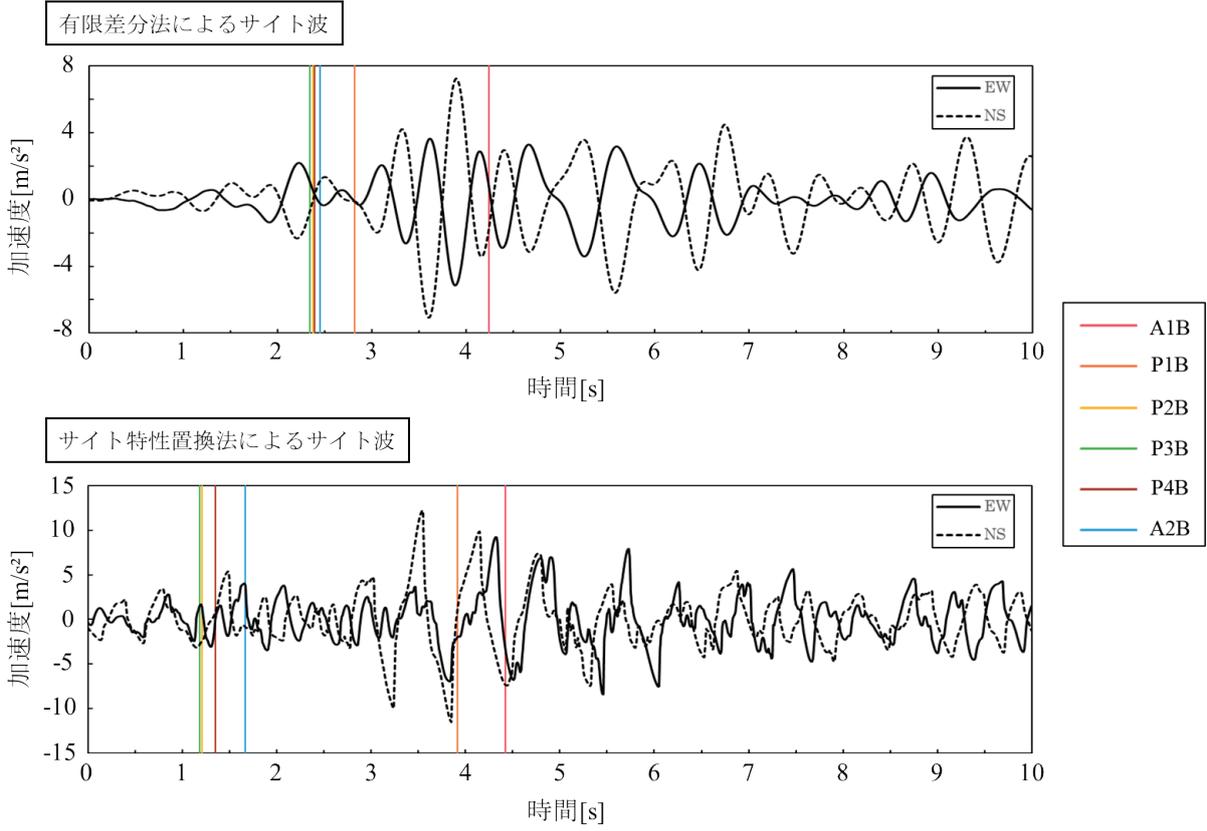


図-4.6.2 許容せん断ひずみに達する時刻とサイト波の関係

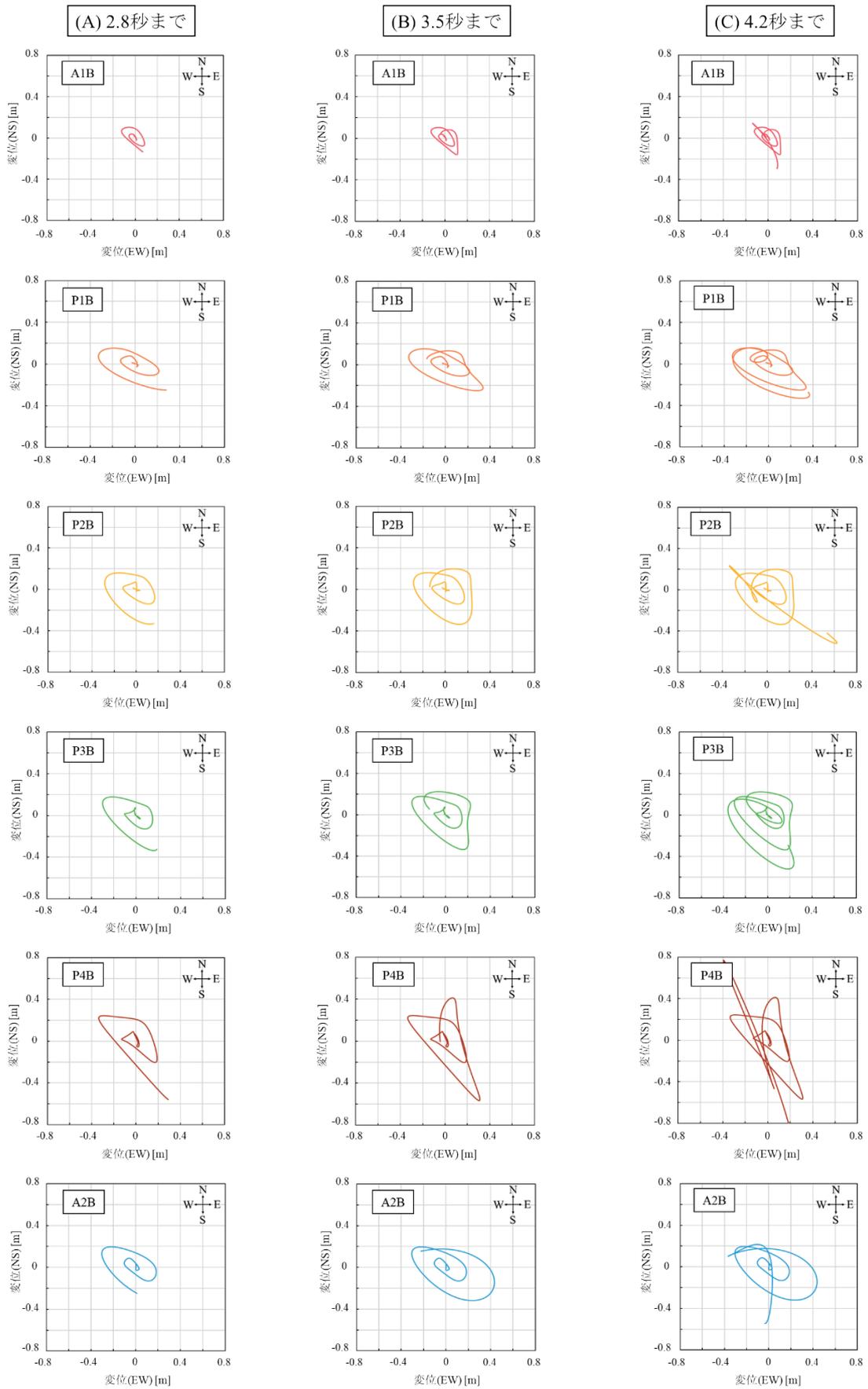


図-4.6.3 各時刻までのゴム支承(G3)の水平変位のリサーチ (有限差分法)

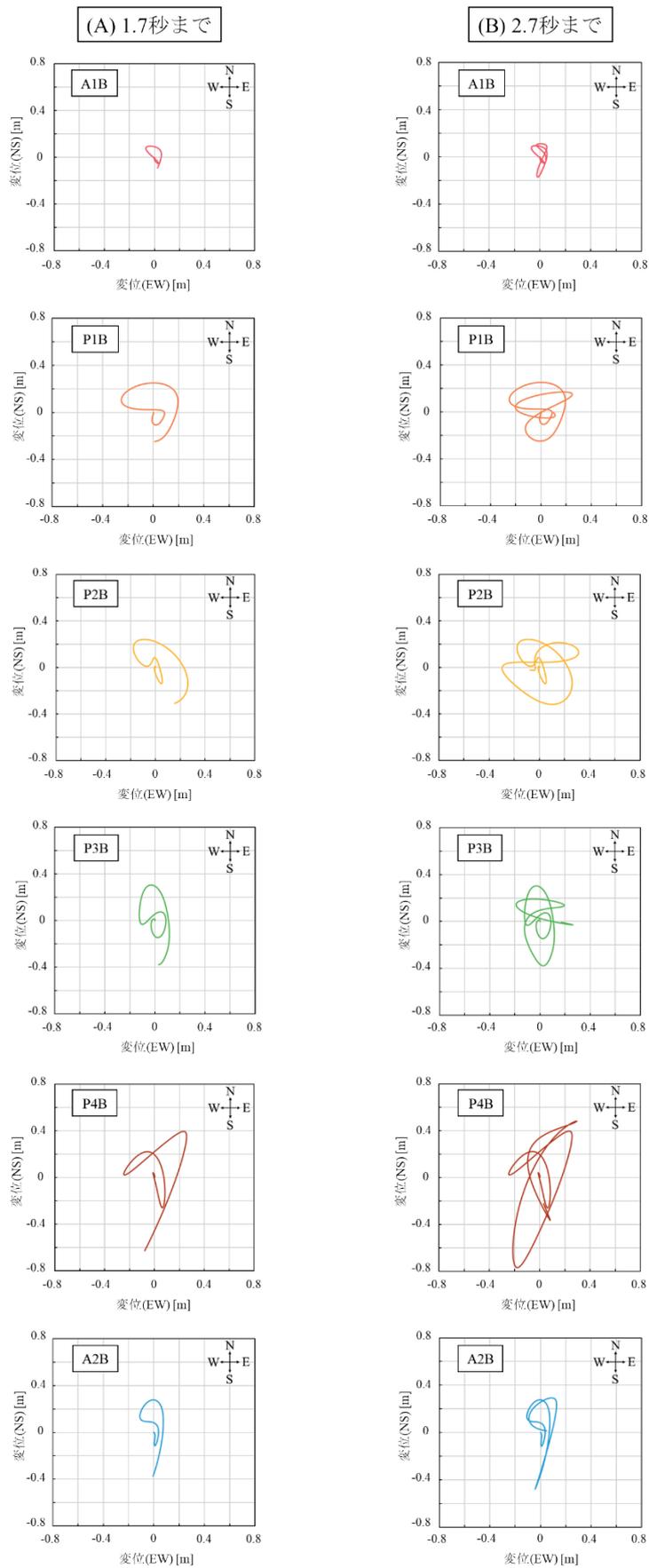


図-4.6.4 各時刻までのゴム支承(G3)の水平変位のリサーチ (サイト特性置換法)

#### 4. 6. 1 有限差分法によるサイト波に基づく経時的状態変化

図-4.6.1より、各橋台および橋脚上のゴム支承(G3)のEW-NS平面における最大相対変位量とその方向は、A1B:0.893m, S, P1B:1.08m, ESE, P2B:1.07m, NW, P3B:1.09m, SSE, P4B:1.97m, S, A2B:1.58m, Nを示した。また、各橋台および橋脚上のゴム支承において許容せん断ひずみ250%に相当する変位量は、A1B:0.30m, P1B:0.38m, P2B:0.21m, P3B:0.21m, P4B:0.35m, A2B:0.30mであり、全橋台、橋脚上で許容せん断ひずみを超えていることから、破断する領域に達していたと推察される。

図-4.6.2より、ゴム支承はP3B→P2B→P4B→A2B→P1B→A1Bの順で許容せん断ひずみ250%を超えており、高橋脚上のゴム支承から許容せん断ひずみに達する傾向にある。P2B, P3B, P4B, A2Bは、EW, NSそれぞれ加速度 $2\text{m/s}^2$ のパルスを受けて、時刻2.3s~2.5sの初期の段階ではほぼ同期的に許容せん断ひずみを超えている。それに対して、P1BおよびA1Bは非同期的であり、P3Bが許容せん断ひずみを超えてからそれぞれ0.5s, 1.9sの時間差がある。また、A1Bにおいては、サイト波のピーク時(時刻3.9s)のパルスを受けて許容せん断ひずみに至っている。

図-4.6.3の(A)より、P1Bが許容せん断ひずみを超える際の時刻2.8sまでは、どの橋台、橋脚上においても、反時計回りで北西→南東→北西→南東と、ほとんど同じ軌道で応答している。このことから、最初の段階では、支承の応答は一様な地盤の応答に連動していたと言える。図-4.6.3の(B)に示しているサイト波ピーク時手前の時刻3.5sまでのリサージュを見ると、(A)の後、各橋台、橋脚上で応答がやや異なっており、A1B:北→西, P1B:北西→西, P2B:北→南西, P3B:北→西, P4B:北→南, A2B:北東→北西といった軌道になっている。また、図-4.6.5は図-4.5.3の有限差分法によるサイト波における各時刻までの橋脚自身のリサージュを示しており、この橋脚自身のリサージュと照合すると、サイト波ピーク時手前の時刻3.5s付近では、橋脚自身の応答に対して全橋脚上のゴム支承は逆位相的に応答している。これより、この段階から、支承の応答は橋脚自身の応答や、各橋台、橋脚周辺特有の地盤の応答に連動してきたと考えられる。図-4.6.3の(C)に示すように、サイト波ピーク時(時刻3.9s)を過ぎると、各橋台、橋脚上の支承の応答特徴がより顕著になっていくが、A1B, P2B, P4B, およびP1B, P3Bの応答の特徴が類似してくる。A1B, P2B, P4Bは北西に応答した後、直線的に南東に反応しているのに対して、P1B, P3Bは北西に反応した後、やや弧を描きながら南西に反応している。このあたりでゴム支承はすでに破断していると考えられるので、この後については追わないが、図-4.6.1の最終的なリサージュを見ると、各橋台、橋脚上の反応の傾向はA1B:北-南, P1B:西-東, P2B:北西-南東, P3B:北西-南東, P4B:北-南, A2B:北-南である。以上より、初期の段階でのゴム支承の反応軌跡は各橋台、橋脚上でさほど変わりはないが、サイト波のピーク付近からは、橋脚自身の反応や各橋台、橋脚周辺特有の地盤の反応の影響により、ゴム支承の反応軌跡が異なってくると推察される。

サイト波がピークを迎える時(時刻3.9s)には支承が破断し、桁が脱落していたと考えられるので、ピーク時手前までの上部構造の反応について推察をした。有限差分法によるサイト波の解析で得られた支承の反応から推察した、各橋台、橋脚上の上部構造および上部構造全体の挙動が図-4.6.7である。上部構造全体の挙動については、まず1.86s~2.49sで北西に変位し、その後2.49s~2.82sでA1橋台側を軸としてやや時計回りに回転しながら南東方向に行き、最後に2.82s~3.24sでやや反時計回りに回転しながら北に変位したと推察している。

#### 4. 6. 2 サイト特性置換法によるサイト波に基づく経時的状態変化

図-4.6.1より、各橋台および橋脚上のゴム支承(G3)のEW-NS平面における最大相対変位量とその方向は、A1B:1.02m, NNW, P1B:1.28m, WSW, P2B:1.57m, W, P3B:1.24m, SW, P4B:2.07m, SW, A2B:1.36m, Sを示した。サイト特性置換法によるサイト波においても、全橋台、橋脚上で破断する領域に至っていたと推察される。

図-4.6.2より、ゴム支承はP3B→P2B→P4B→A2B→P1B→A1Bの順で許容せん断ひずみ250%を超えている。P2B, P3B, P4Bは、加速度 $1.4\text{m/s}^2$ (EW),  $3.0\text{m/s}^2$ (NS)のパルスを受けて、時刻1.2sから1.3sの初期の段階でほぼ同期的に許容せん断ひずみを超えている。P1B, A1BおよびA2Bは非同期的である。P3Bが許容せん断ひずみを超えてからA2Bは0.5s, P1Bは2.7s, A1Bは3.3sの時間差がある。また、A1BおよびA2Bにおいては、サイト波のピーク時(時刻3.8s)のパルスを受けて許容せん断ひずみに至っている。

図-4.6.4の(A)を見ると、A2Bが許容せん断ひずみを超える際の時刻1.7sの時点で、各橋台、橋脚上でリサージュの傾向が異なっている。最初反時計回りで応答して、途中から時計回りになる点ではどの橋台、橋脚上でも共通しているが、大きく応答している方向の傾向はそれぞれで異なっており、A1B:北西-南東, P1B:西-東, P2B:北西-南東, P3B:北-南, P4B:北東-南西, A2B:北-南である。図-4.6.4の(B)に示しているサイト波ピーク時手前の時刻2.7sまでのリサージュを見ると、この時点で複雑なりサージュになっており、各橋台、橋脚上の支承でリサージュの特徴が顕著になっている。これより、この段階から、支承の応答は橋脚自身の応答や、各橋台、橋脚周辺特有の地盤の応答に連動していたと考えられ、図-4.5.2を参照すると、橋脚自身の応答が初期の段階で大きくなっていることがわかる。また、図-4.6.6は図-4.5.3のサイト特性置換法によるサイト波における各時刻までの橋脚自身のリサージュを示しており、この橋脚自身のリサージュと照合すると、サイト波ピーク時手前の時刻2.7s付近では、橋脚自身の応答に対して、全橋脚上のゴム支承は逆位相的に応答している。最終的なリサージュは図-4.6.1のようになり、応答の傾向は、A1B:北-南, P1B:西-東, P2B:西-東, P3B:北東-南西, P4B:北東-南西, A2B:北-南である。

サイト特性置換法によるサイト波においても同様に、サイト波がピークを迎える時(時刻3.8s)には支承が破断し、桁が脱落していたと考えられるので、ピークを迎える前までの上部構造の応答について推察をした。サイト特性置換法によるサイト波の解析で得られた支承の応答から推察した、各橋台、橋脚上の上部構造および上部構造全体の挙動が図-4.6.7である。上部構造全体の挙動については、まず1.08s~1.29sで北に変位し、その後1.29s~1.69sでA1橋台側を軸として時計回りに回転しながら南方向に行き、最後に1.69s~2.04sで反時計回りに回転しながら北に変位したと推察している。

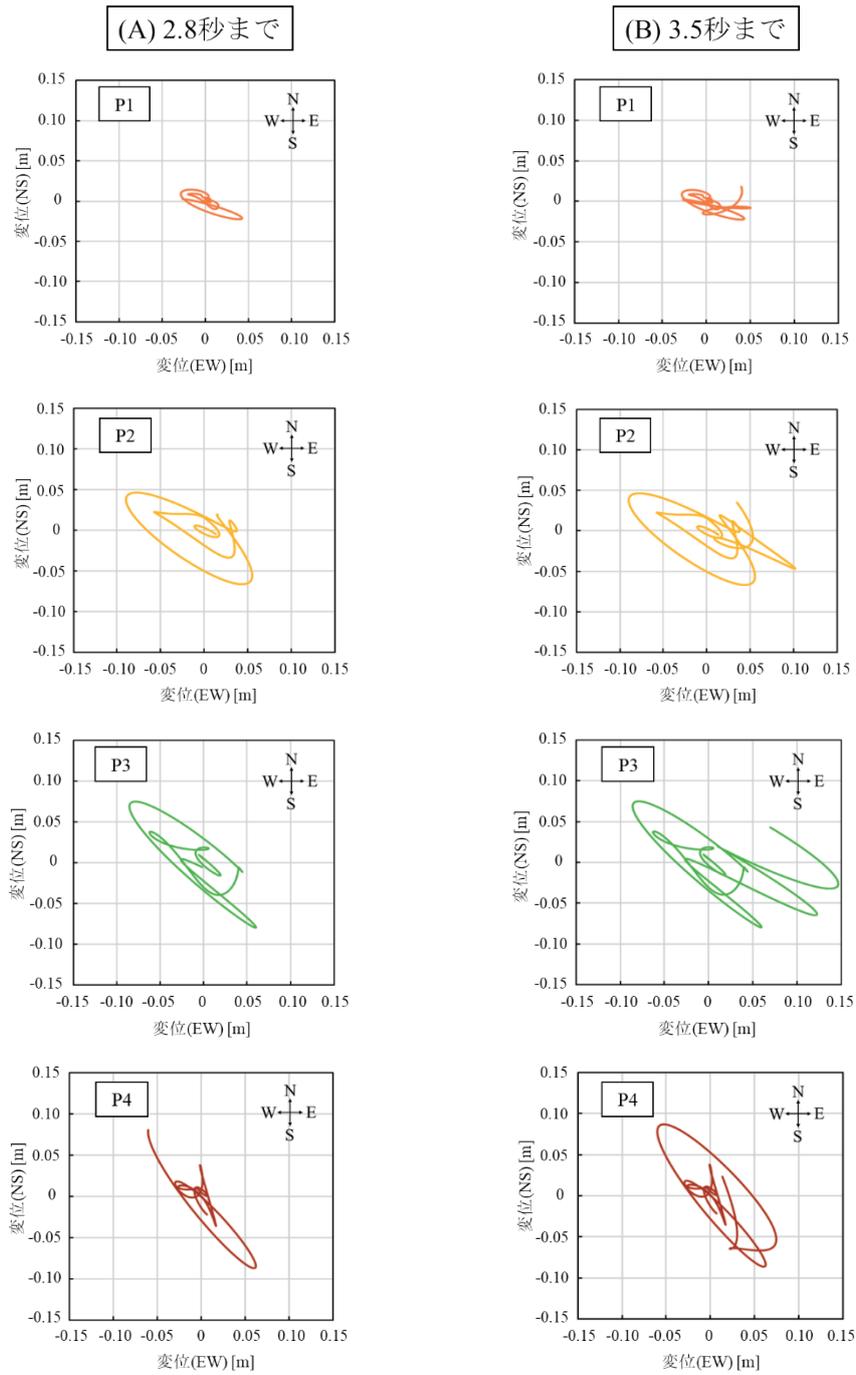


図-4.6.5 各時刻までの橋脚上部の躯体基部に対するリサージュ（有限差分法）

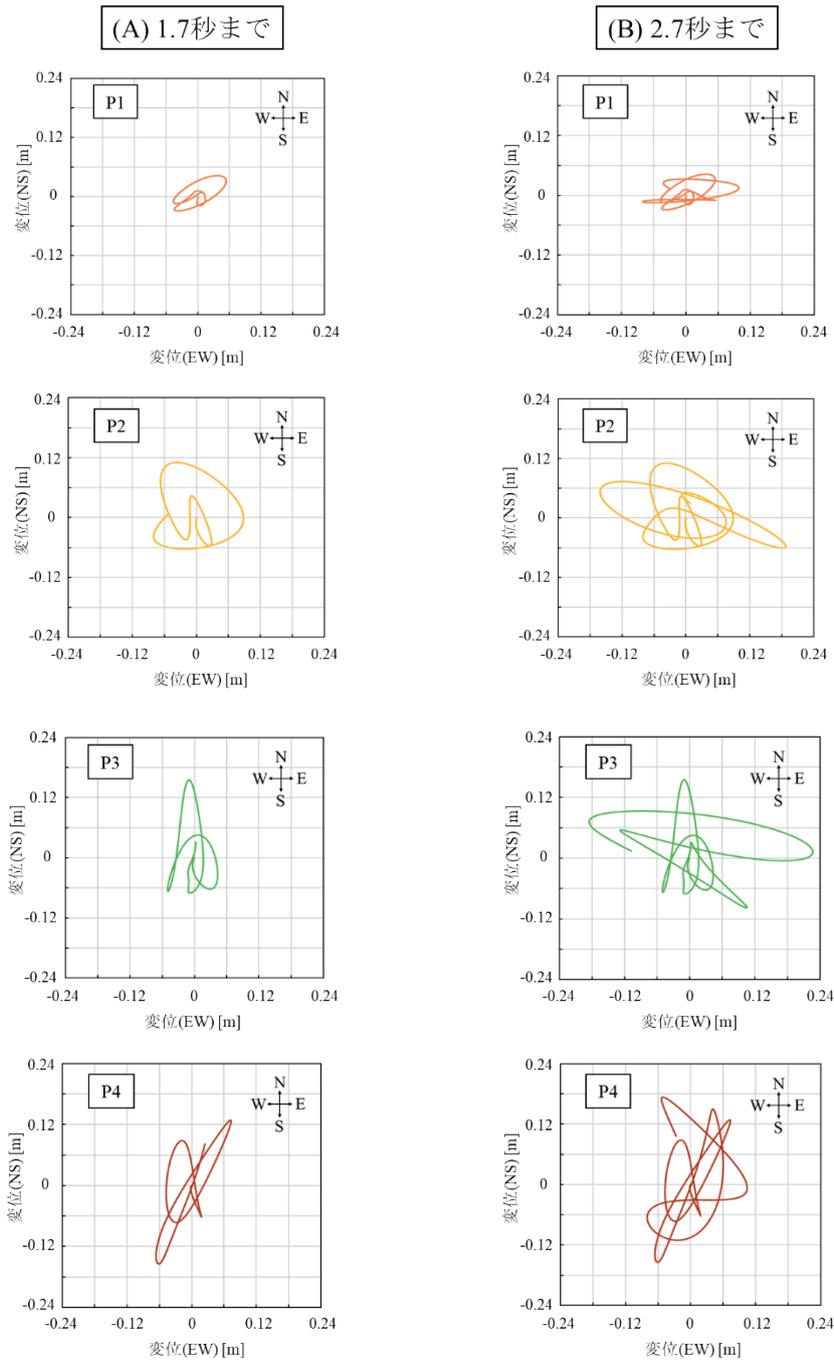
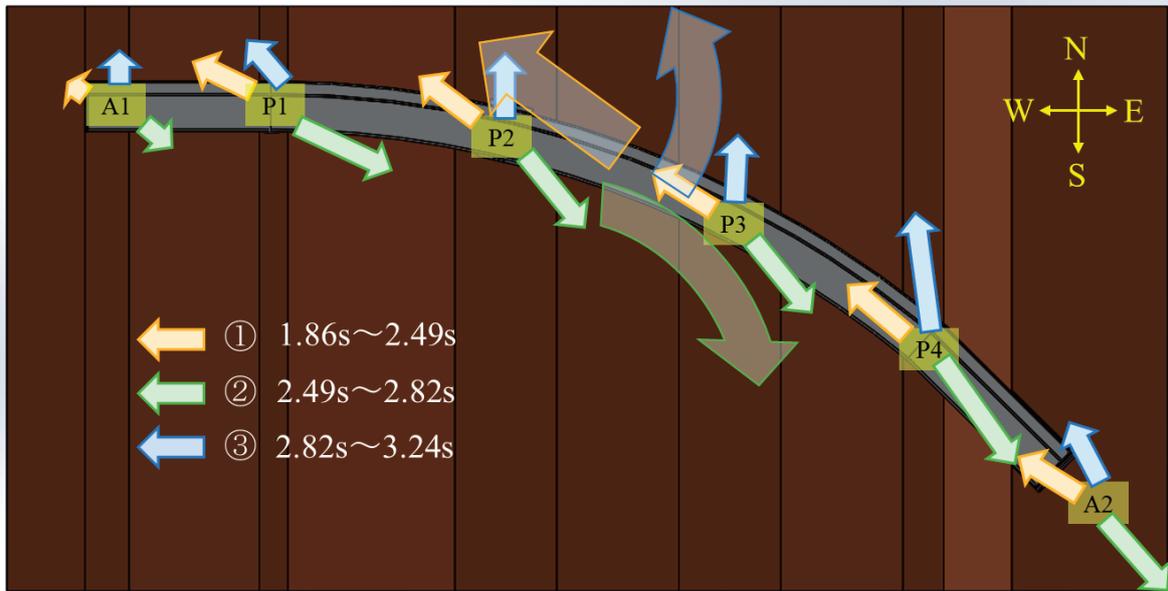


図-4.6.6 各時刻までの橋脚上部の躯体基部に対するリサージュ（サイト特性置換法）

有限差分法によるサイト波



サイト特性置換法によるサイト波

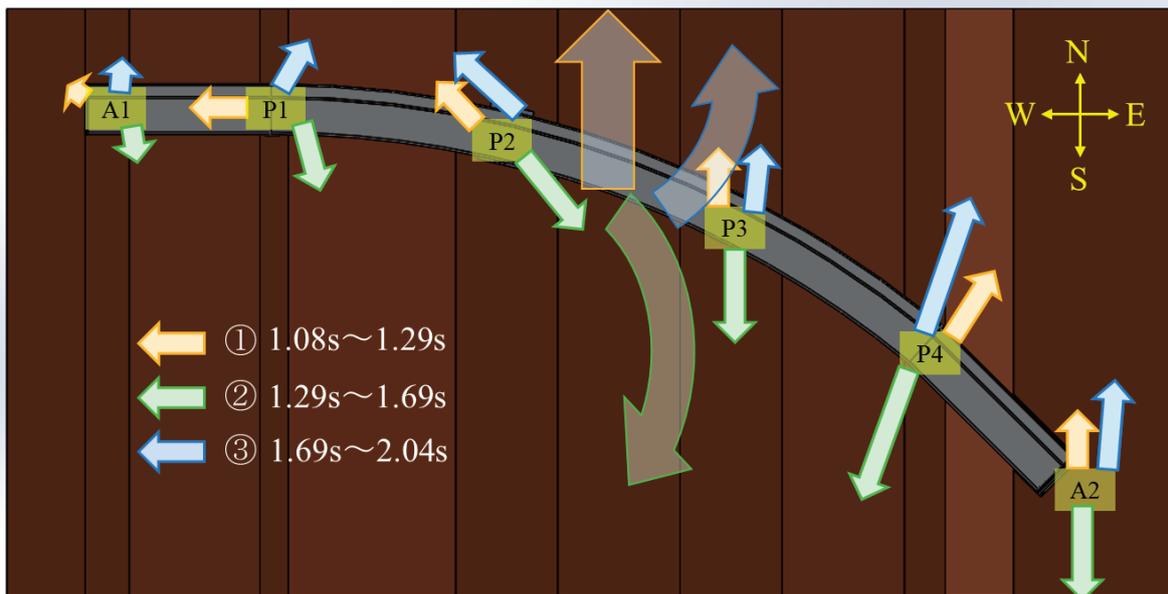


図-4.6.7 推定される上部構造の挙動

4. 6. 3 サイト波の違いによる経時的状態変化の違い

どちらのサイト波においても全橋台，橋脚上のゴム支承は破断する領域に至っていたと推察される。しかし，実際には P2 橋脚上の支承は部分的な破損が生じているものの破断には至っておらず，今回の結果からはその被害メカニズムは解明できていない。

許容せん断ひずみに至る順番はどちらのサイト波においても変わらず，最初の段階で許容せん

断ひずみを越えた P2B, P3B, P4B, A2B は同程度の加速度パルスで許容せん断ひずみに至っている。異なる点は, P1B が許容せん断ひずみに達する時刻であり, 有限差分法によるサイト波ではピークに達する前であるのに対して, サイト特性置換法によるサイト波ではピーク後である。

リサージュにおいては, 有限差分法によるサイト波では初期の段階 (A1B が許容せん断ひずみに達する時刻まで) では全橋台, 橋脚上で同じような軌道で応答しており, それぞれの橋台, 橋脚の応答はほとんど寄与していない。一方で, サイト特性置換法によるサイト波では初期の段階で各橋台, 橋脚上で軌道に相違があり, それぞれの各橋台, 橋脚周辺特有の地盤の応答や橋脚自身の応答が寄与していると考えられる。また, 最終的なリサージュで顕著な違いが P3B および P4B で見られ, 有限差分法によるサイト波では北西-南東に応答する傾向があるのに対して, サイト特性置換法によるサイト波では北東-南西に応答する傾向がある。どちらのサイト波においても, サイト波ピーク手前では橋脚自身の応答に対して, 支承は逆位相的に応答する傾向がある。

以上より, 有限差分法によるサイト波においても, 初期の段階でゴム支承が許容せん断ひずみを超過し応答が大きくなっていることから, 震源由来のパルスが支配的であったことが推測され, 1 次の固有モードを大きく励起したと言える。サイト特性置換法によるサイト波の方が, 支承の応答のリサージュが複雑になる理由としては, 図-4.2.3 に示す応答スペクトルの違いから判断できると考える。サイト特性置換法によるサイト波では, EW : 0.76s, NS : 0.66s といった短周期帯で応答変位が卓越している。文献 3) による固有値解析結果を参照すると, 周期 0.63s で 5 次モードであり, 固有振動モード形は上部構造鉛直曲げ対称 1 次である。以上踏まえると, サイト特性置換法によるサイト波では, 大切畑大橋の高次の固有モードが励起され, 結果として複雑な応答に至ったのではないかと考えている。

上部構造の応答については, 支承の応答の特徴が 2 つのサイト波で相違があることを踏まえると, より詳細に見た上部構造の応答には差異があると考えられるが, 大まかな挙動で見ると, 2 つのサイト波で類似している。

#### 4.7 本章の結論と今後の課題

以上得られた主要の知見は以下の 3 点である。

- (1) どちらのサイト波においても, 大切畑大橋の 1 次の固有周期付近では, 応答加速度は標準加速度応答スペクトルより大きくはない。しかし, 有限差分法によるサイト波においては, 応答変位はピークに近い値を示している。有限差分法によるサイト波は震源由来のパルスであることから, 大切畑大橋の応答変位に震源由来のパルスが大きく寄与したと言える。
- (2) 主要動ピーク前の 1s~3s の間の上部構造の応答について, 有限差分法によるサイト波においては, まず北西に変位し, その後 A1 橋台側を軸としてやや時計回りに回転しながら南東方向に行き, 最後にやや反時計回りに回転しながら北に変位したと推定される。サイト特性置換法によるサイト波においては, まず北に変位し, その後 A1 橋台側を軸として時計回りに回転しながら南方向に行き, 最後に反時計回りに回転しながら北に変位したと推察される。
- (3) 上部構造を支持する各構造要素についても, それぞれで応答の特徴が見られた。支承の応答については, 全橋台, 橋脚上のゴム支承において, 許容せん断ひずみ 250%を超過しており,

破断領域に至っていたと推測される。また、各橋台、橋脚上のゴム支承において、同期的に許容せん断ひずみを超過するものもあれば、P1 橋脚および A1 橋台上のゴム支承のように非同期的に許容せん断ひずみを超過するものもあったと推察される。橋脚の応答については、全橋脚において 1%以上のドリフトを示していることから、全橋脚でひび割れ以上の損傷が生じた可能性が高い。地盤の応答については、A1 橋台と P1 橋脚間の地盤、P3 橋脚周辺の地盤、A2 橋台周辺の地盤で特に応答が大きくなる傾向がある。

以上の結果を踏まえ、より再現性を高めていくために、上部構造を詳細にモデル化することに加え、3.8 節と同様にエクステンションジョイントおよび落橋防止システムといったモデルの改良、各構造要素の非線形性の考慮や、地盤の側面底面に粘性境界や自由地盤の導入を行い、大切畑大橋の詳細な被害メカニズムの解明を行っていくことを今後の課題とする。

## 参考文献

- 1) 大住道生, 中尾尚史, 石井洋輔, 二宮智大: 橋全体系の地震時応答解析における地盤変位の入力方法に関する実証研究, 第 23 回橋梁等の耐震設計シンポジウム講演論文集, pp. 191-198, 2021.
- 2) 日本道路協会: 道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編, 2017.
- 3) 葛西昭, 吉塚卓史, 牛塚悠太: 2016 年熊本地震における大切畑大橋の被害分析と FE モデルの構築, 第 20 回性能に基づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウム講演論文集, pp.449-456, 2017.
- 4) 飯塚博, 山下義裕: ゴム材料の力学特性同定と FEM 解析への利用, 日本ゴム協会誌, Vol. 77, No. 9, pp. 306-311, 2004.
- 5) 吉田純司, 阿部雅人, 藤野陽三: 高減衰ゴム材料の構成則, 土木学会論文集, No. 710/I-60, pp. 209-224, 2002.
- 6) 日本道路協会: 道路橋示方書・同解説 I 共通編 III コンクリート橋編, 2012.
- 7) 岡村甫, 前川宏一: 鉄筋コンクリートの非線形解析と構成則, 技報堂出版, 1991.
- 8) 前川宏一, 長谷川俊昭: コンクリート構成則の研究動向と課題, コンクリート工学, Vol. 32, No. 5, pp. 13-22, 1994.
- 9) 日本建築学会: 鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説, 2010.
- 10) 吉田望: 地盤の地震応答解析, 鹿島出版会, 2010.
- 11) 檜尾正也, 中井照夫, 星川拓哉, 吉田英生: 3 次元応力経路下において単調および繰返し载荷を受ける砂の応力・ひずみ挙動とそのモデル化, 地盤工学会論文報告集, Vol. 41, No. 3, pp.125-

- 140, 2001.
- 12) FrontISTR : <https://www.frontistr.com/> (2021.8.10 閲覧)
  - 13) 西田秀明, 運上茂樹 : 道路橋示方書に基づく RC 橋脚の許容塑性率の工学的位置づけに関する考察, 第 10 回地震時保有耐力法に基づく橋梁等構造の耐震設計に関するシンポジウム講演論文集, pp. 249-254, 2007.
  - 14) 日本道路協会 : 道路橋支承便覧, 2004.

## 第5章 断層変位の影響を考慮した解析方法の検討

### 5.1 本章の概要

第3章及び第4章では、断層変位及び長周期パルスを含む地震動に対する橋の応答についての考察を目的に、周辺地盤を含む橋全体系の詳細な3次元有限要素モデルを用いた検討結果を示した。一方、橋の設計においては、現在の動的解析に基づく耐震設計で用いられるような骨組みモデル等のより簡易なモデルを用いて断層変位に対する橋の応答を評価する必要がある。

そこで、本章では、橋の耐震設計において比較的簡便に実施できる断層変位の影響評価手法を検討することを目的として、骨組みモデルを用いて地震動及び断層変位をそれぞれ作用させる解析を行う。断層変位を想定した強制変位及び地震動の入力方法を変化させた複数のケースで検討を行い、対象橋梁における実際の損傷状態と比較することで、断層変位の影響を考慮した解析における入力方法を検討する。また、材料特性の不確実性の影響を確認する目的で、材料強度等を変化させた解析モデルによる検討も行った。

### 5.2 検討方法

#### 5.2.1 検討フロー

本章の検討フローを図-5.2.1に示す。本章では、これまでの章と同様に大切畑大橋を対象として、設計資料（本報告書に巻末資料として掲載）を基に、解析モデルを作成した。また、モデルで使用する材料強度及び基礎の塑性化が損傷の再現性に与える影響を検討するため、これらの設定方法を変化させたモデルを作成した（5.3節）。次に、本章で検討対象とする地震動及び断層変位の入力条件について整理した。本章では、地震動及び断層変位を単独で作用させるケースや地震動及び断層変位を同時に作用させるケース等、合計6ケースを対象とした（5.4節）。最後に、各検討ケースについて解析結果及び実際の損傷状態を比較することによって、損傷の再現性という観点から、断層変位の影響評価を行うためのモデル化や入力方法について考察した（5.5節）。

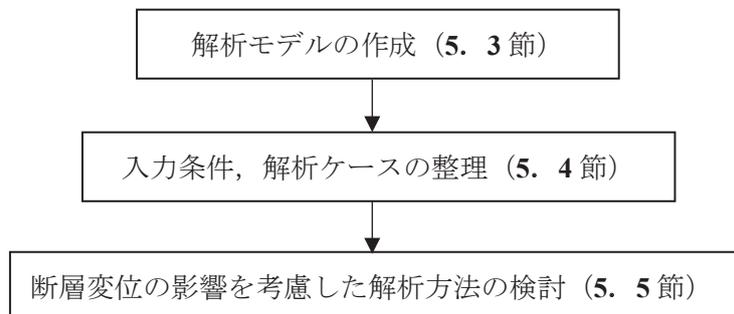


図-5.2.1 検討フロー

注) 括弧内に本章の該当節を示している

## 5. 2. 2 解析方法

本章では、地震動及び断層変位を入力条件とする 3 次元骨組みモデルを用いた時刻歴応答解析を行う。解析で用いる地震動は、5. 4. 1 に示すサイト特性置換手法によって推定し、架橋位置のサイト増幅特性は、地震後に実施された余震観測記録を基に評価した。地震動の位相特性は、熊本地震時に西原村役場で観測された地震動を用いた。また、断層変位については、同地震後の調査結果から得られた下部構造の変位を使用することとし、入力するタイミングを変化させた複数のケースで検討を行った。

解析には TDAPIII を使用し、次章に示す、大切畑大橋の 3 次元骨組みモデルを用いて非線形静的解析及び非線形動的解析を行った。計算手法は Newmark $\beta$ 法 ( $\beta=1/4$ )、積分時間間隔は 0.01 秒とし、反復計算は行わずに不釣り合い力は次の積分ステップに持ち越すようにした。

## 5. 3 解析モデル

### 5. 3. 1 モデル化方針

解析モデルは、第 2 章で記述した被災状況をふまえて、地震時挙動及び損傷状況を再現できるように、床版はファイバー要素、主桁及び横桁ははり要素（線形）、橋台及び橋脚ははり要素（橋台、梁部材は線形、橋脚の柱部材は非線形、梁と柱の結合部及びフーチング部は剛要素）、支承及び落橋防止ケーブルはばね要素（非線形）、下部構造の基礎はばね要素（線形）とした。表-5. 3. 1 及び表-5. 3. 2 において、それぞれ損傷状況をふまえた各部材のモデル化の方針と、各部材のモデル化の方法を示す。なお、表-5. 3. 2 における減衰定数は、道示 V 編<sup>1)</sup>に規定される標準値を使用した。

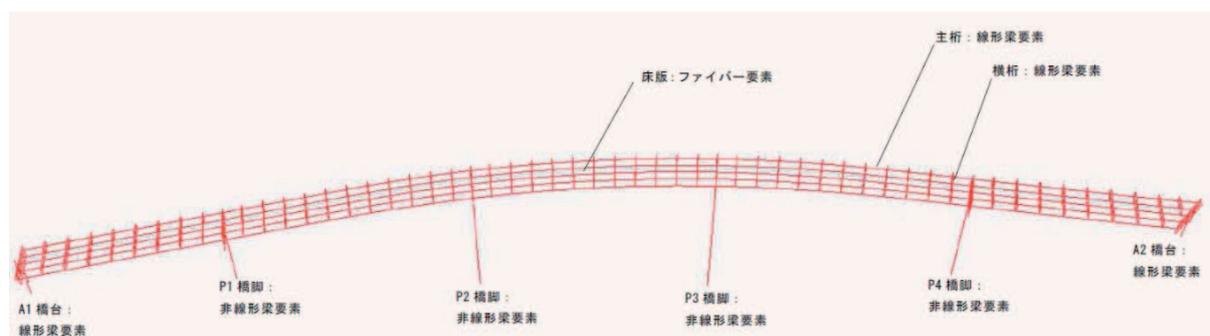


図-5. 3. 1 解析モデル全体図

表-5.3.1 損傷状況をふまえた各部材のモデル化の方針

部位	損傷状態	損傷要因	モデル化の方針	
支 承 部	支承 (A1, P1, P3, P4, A2)	取付ボルト又は ゴム支承本体の 破断	地震動応答による回転 及びせん断変形による 支承の損傷	支承を1基ずつモデル化 し、ひずみ硬化と破断挙動 をモデル化した非線形ばね
	ジョイント プロテクター (A1, A2)	取付ボルトの破 断によるサイド ブロックの脱落	橋軸直角方向の地震応 答による遊間を超える 変位と、取付ボルト耐 力をを超える水平反力	ジョイントプロテクターの 遊間及び剛性を考慮した非 線形ばね
	落橋防止 構造 (A1, A2)	落橋防止ケーブ ルの破断 (A1 )、落橋防止ケー ブルの変形・ 損傷 (A2)	橋軸方向及び橋軸直角 方向の大変位及び、主 桁とケーブルの接触に よる破断・損傷	ケーブルの遊間及び降伏を 考慮した非線形ばね
下 部 構 造	下部構造全体 (A1, P1, P2, P3, P4, A2)	ひび割れ、かぶり コンクリートの うき	曲げモーメントとせん 断力により損傷	ひび割れ、降伏を考慮した トリリニア型 M-φ 非線形 はり要素
		残留変位	地震動水平力により橋 軸方向及び軸直角方向 の移動、回転	下部構造の残留変位を強制 変位として入力 (強制変位 は、下部構造間の延伸量と して整理)
基 礎 構 造	杭 (P2, P3, P4)	残留変位、ひび 割れ (P2)	曲げモーメントとせん 断力により損傷	基礎と地盤間の抵抗特性を 考慮できる線形ばね要素 (集約ばね) ※P2 基礎の塑 性化を考慮するケースでは 塑性化を模擬する仮想非線 形はり要素を配置

表-5.3.2 各部材のモデル化の方法

部位	構造形式	モデル化	減衰 定数	
上 部 構 造	床版	ファイバー要素	0.03	
	主桁	鋼 5 径間連続非合成鉄桁橋	はり要素 (線形)	0.02
	横桁		はり要素 (線形)	0.02
支 承 部 ( ゴ ム 支 承 )	A1, A2 橋台	分散支承 (直角方向固定)	ばね要素 (非線形)	—
	P1, P2, P3, P4 橋脚	分散支承 (全方向分散)	ばね要素 (非線形)	—
ジ ョ イ ン ト プ ロ テ ク タ ー	A1, A2 橋台	サイドブロック	ばね要素 (非線形)	0.01
落 橋 防 止 構 造	A1, A2 橋台	落橋防止ケーブル	ばね要素 (非線形)	0.01
橋 台	A1, A2 橋台	逆 T 式橋台	はり要素 (線形)	0.05
橋 脚	P1 橋脚	張出式円形柱橋脚	はり要素 (非線形)	0.02
	P2, P3 橋脚	張出式矩形柱橋脚 (中空断面)	はり要素 (非線形)	0.02
	P4 橋脚	張出式円形柱橋脚 (中空断面)	はり要素 (非線形)	0.02
基 礎 工	A1 橋台	場所打ち杭 φ1200	ばね要素 (線形)	0.2
	P1 橋脚	深礎杭 φ4500	ばね要素 (線形)	0.2
	P2 橋脚	場所打ち杭 φ1500	ばね要素 (線形)*	0.2
	P3 橋脚	場所打ち杭 φ1500	ばね要素 (線形)	0.2
	P4 橋脚	深礎杭 φ6000	ばね要素 (線形)	0.2
	A2 橋台	深礎杭 φ2000	ばね要素 (線形)	0.2

\*P2 橋脚のみ基礎の塑性化を模擬した非線形はり要素を適用したケースも検討した。

A1～P1 支間の解析モデルの模式図を図-5.3.2 に示す。上部構造のモデル化にあたり，RC 床版と桁は別々にはり要素でモデル化し，床版及び主桁の接続をモデル化するためにダミー要素を設置した。また，床版-主桁間の接続は，表-5.3.3 に示す境界条件を有するピン結合とした。

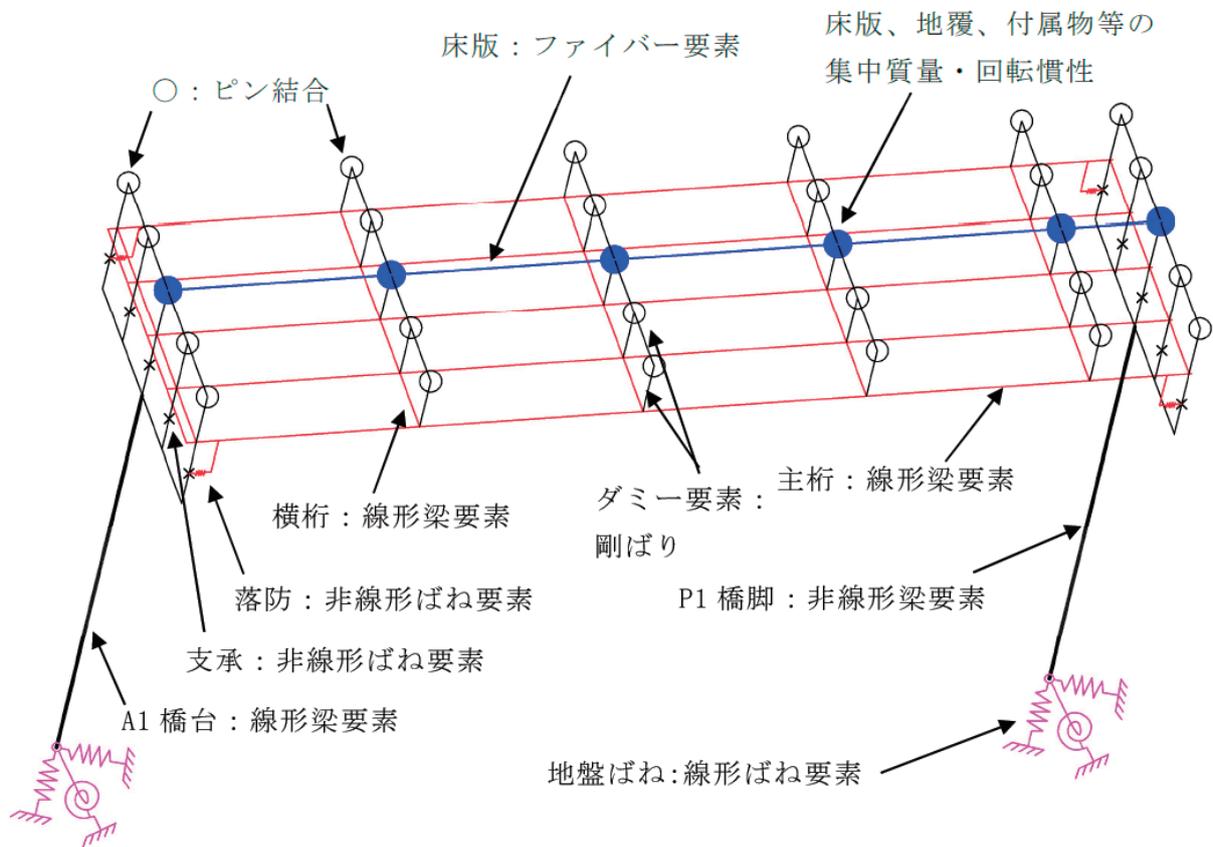


図-5.3.2 A1～P1 支間の解析モデルの模式図（実際の要素配置とは異なる）

表-5.3.3 ピン結合境界条件

境界条件	橋軸 方向	橋軸直角 方向	鉛直 方向	橋軸 周り	橋軸直角 周り	鉛直 周り
ピン結合	固定	固定	固定	自由	固定	自由

### 5. 3. 2 各部材のモデル化

#### (1) 上部構造

図-5.3.3に大切畑大橋の上部構造断面図を、表-5.3.4に設計資料を基に算出した上部構造の重量を示す。主桁と床版はそれぞれモデル化し、主桁の重量は単位体積重量として与え、床版の質量は要素分割に合わせて節点集中質量として与えた。なお、表-5.3.4に示す「主桁(鋼重)」には、横構及び対傾構の重量も含んでいる。

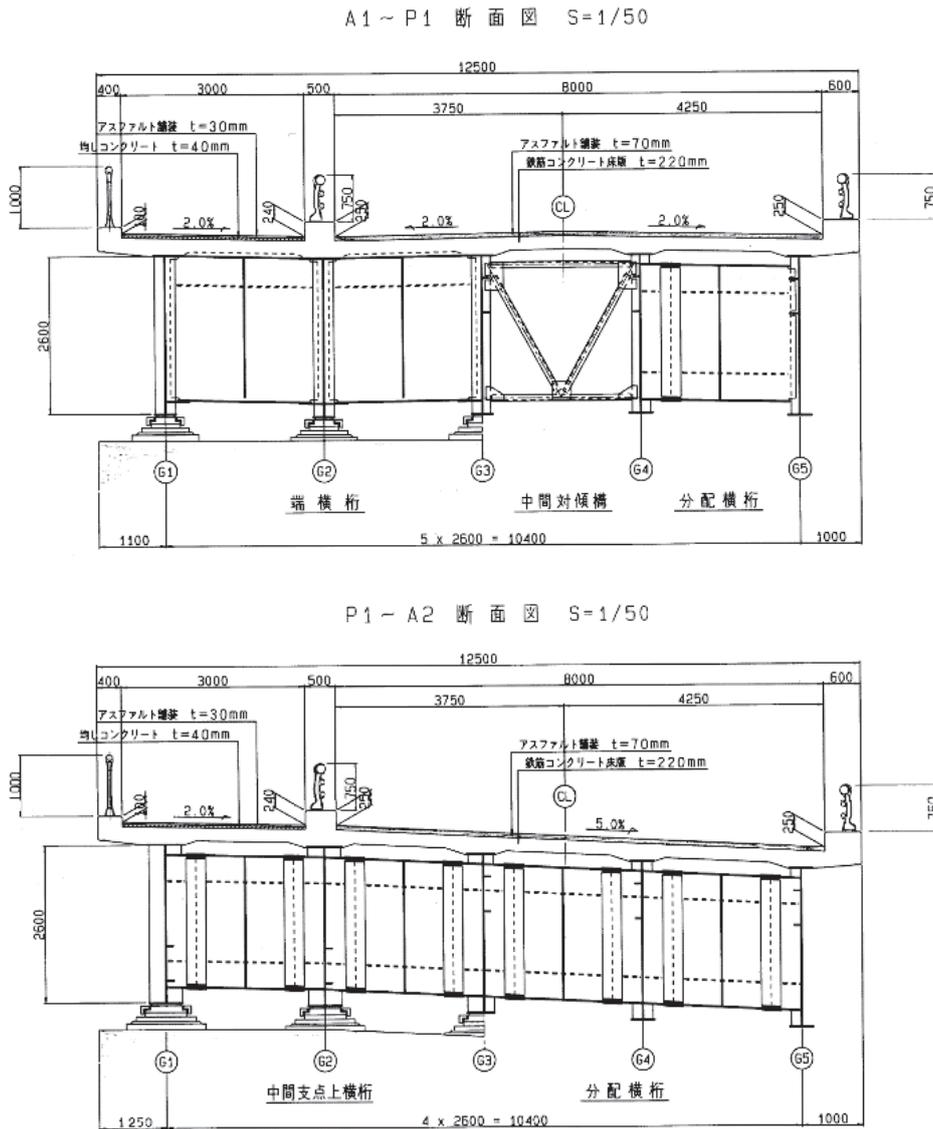


図-5.3.3 上部構造断面図

表-5.3.4 上部構造重量

	単位体積重量 (kN/m <sup>3</sup> )	高さ (m)	幅 (m)	重量 (kN/m)
床版				
舗装 (車道)	22.56	0.07	8.000	12.635
舗装 (歩道)	22.56	0.03	3.000	2.031
床版	24.52	0.22	12.500	67.444
ハンチ (G1)	24.52	0.08	1.195	2.345
ハンチ (G2)	24.52	0.08	0.860	1.687
ハンチ (G3)	24.52	0.08	0.860	1.687
ハンチ (G4)	24.52	0.08	0.860	1.687
ハンチ (G5)	24.52	0.08	1.145	2.246
増しコンクリート	23.05	0.04	3.000	2.766
地覆 (歩道)	24.52	0.17	0.400	1.668
地覆 (分離)	24.52	0.50	0.315	3.863
地覆 (車道)	24.52	0.32	0.600	4.709
高欄 (歩道)	—	—	—	4.934
高欄 (分離)	—	—	—	0.589
高欄 (車道)	—	—	—	4.934
床版小計	—	—	—	115.225
主桁 (鋼重)	—	—	—	32.373
合計 (床版・主桁)				147.598

床版については、地震による損傷は明らかではないが、ひび割れが確認されていることから、部材の応力-ひずみ関係と2軸曲げの影響 ( $M_y - M_z$  相関) を評価することができるファイバー要素によりモデル化した。コンクリートの応力-ひずみ関係は、2次関数型コンクリートモデル、鉄筋の応力-ひずみ関係は、バイリニア型の移動硬化則としている。

主桁及び横桁については、それぞれ表-5.3.5に示す全断面有効剛性 (断面積  $A$ 、断面二次モーメント  $I$ 、ねじり剛性  $J$  から決定) とした線形はり要素とした。また、主桁要素は上部構造重心位置に配置するものとし、上部構造の重心位置は床版下面位置とした。

部材分割は、1~3次振動モードが考慮できるように、1支間を10分割程度で分割することとし、横桁配置に合わせて分割した。

表-5.3.5 主桁及び横桁の断面剛性

項目	断面特性 番号	A (m <sup>2</sup> )	J	Y軸周り I <sub>y</sub> (m <sup>4</sup> )	Z軸周り I <sub>z</sub> (m <sup>4</sup> )		
主桁	G1	①	101	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		②	102	4.708E-02	1.844E-06	2.719E-04	4.787E-02
		③	103	6.164E-02	7.048E-06	9.587E-04	7.316E-02
		④	104	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑤	105	5.110E-02	5.263E-06	3.800E-04	5.487E-02
		⑥	106	6.604E-02	9.136E-06	1.068E-03	8.095E-02
		⑦	107	4.228E-02	2.650E-06	1.480E-04	3.957E-02
		⑧	108	5.940E-02	7.680E-06	7.767E-04	6.929E-02
		⑨	109	6.604E-02	9.136E-06	1.068E-03	8.095E-02
		⑩	110	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑪	111	5.160E-02	4.421E-06	4.059E-04	5.573E-02
		⑫	112	5.803E-02	5.399E-06	7.567E-04	6.676E-02
		⑬	113	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑭	114	4.884E-02	3.811E-06	3.572E-04	5.090E-02
主桁	G2	①	201	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		②	202	4.380E-02	2.422E-06	2.030E-04	4.218E-02
		③	203	4.304E-02	2.101E-06	1.741E-04	4.087E-02
		④	204	4.304E-02	2.101E-06	1.741E-04	4.087E-02
		⑤	205	5.260E-02	4.707E-06	4.611E-04	5.746E-02
		⑥	206	7.186E-02	7.594E-06	1.552E-03	9.097E-02
		⑦	207	4.304E-02	2.101E-06	1.741E-04	4.087E-02
		⑧	208	5.510E-02	4.585E-06	6.206E-04	6.176E-02
		⑨	209	7.186E-02	7.594E-06	1.552E-03	9.097E-02
		⑩	210	5.510E-02	4.585E-06	6.206E-04	6.176E-02
		⑪	211	5.510E-02	4.585E-06	6.206E-04	6.176E-02
		⑫	212	6.284E-02	5.528E-06	9.304E-04	7.510E-02
		⑬	213	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑭	214	4.884E-02	3.811E-06	3.572E-04	5.090E-02
主桁	G3	①	301	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		②	302	4.380E-02	2.422E-06	2.030E-04	4.218E-02
		③	303	5.756E-02	3.261E-06	7.253E-04	6.580E-02
		④	304	4.190E-02	2.366E-06	1.361E-04	3.892E-02
		⑤	305	4.972E-02	3.484E-06	4.058E-04	5.241E-02
		⑥	306	6.668E-02	9.906E-06	1.135E-03	8.193E-02
		⑦	307	4.152E-02	1.754E-06	1.248E-04	3.827E-02
		⑧	308	5.060E-02	4.258E-06	3.552E-04	5.401E-02
		⑨	309	6.668E-02	9.906E-06	1.135E-03	8.193E-02
		⑩	310	4.152E-02	1.754E-06	1.248E-04	3.827E-02
		⑪	311	5.160E-02	4.421E-06	4.059E-04	5.573E-02
		⑫	312	5.781E-02	5.973E-06	7.426E-04	6.627E-02
		⑬	313	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑭	314	4.708E-02	1.844E-06	2.719E-04	4.787E-02
主桁	G4	①	401	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		②	402	4.664E-02	3.360E-06	2.530E-04	4.712E-02
		③	403	5.728E-02	5.721E-06	7.030E-04	6.536E-02
		④	404	4.152E-02	1.754E-06	1.248E-04	3.827E-02
		⑤	405	4.928E-02	2.343E-06	3.810E-04	5.166E-02
		⑥	406	6.668E-02	9.906E-06	1.135E-03	8.193E-02
		⑦	407	4.190E-02	2.366E-06	1.361E-04	3.892E-02
		⑧	408	5.110E-02	5.263E-06	3.800E-04	5.487E-02
		⑨	409	6.604E-02	8.273E-06	1.080E-03	8.082E-02
		⑩	410	4.152E-02	1.754E-06	1.248E-04	3.827E-02
		⑪	411	5.060E-02	4.258E-06	3.552E-04	5.401E-02
		⑫	412	5.781E-02	5.973E-06	7.426E-04	6.627E-02
		⑬	413	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑭	414	4.796E-02	2.644E-06	3.126E-04	4.939E-02
主桁	G5	①	501	4.152E-02	1.754E-06	1.248E-04	3.827E-02
		②	502	5.460E-02	2.759E-06	5.862E-04	6.090E-02
		③	503	6.108E-02	6.774E-06	9.108E-04	7.219E-02
		④	504	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑤	505	5.260E-02	4.707E-06	4.611E-04	5.746E-02
		⑥	506	6.136E-02	4.194E-06	9.348E-04	7.268E-02
		⑦	507	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑧	508	4.884E-02	3.811E-06	3.572E-04	5.090E-02
		⑨	509	6.024E-02	5.886E-06	8.422E-04	7.074E-02
		⑩	510	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑪	511	5.160E-02	4.421E-06	4.059E-04	5.573E-02
		⑫	512	5.800E-02	4.355E-06	6.758E-04	6.687E-02
		⑬	513	3.916E-02	9.935E-07	9.612E-05	3.418E-02
		⑭	514	5.160E-02	4.421E-06	4.059E-04	5.573E-02
横桁	支点上横桁	601	2.582E-02	4.328E-07	1.789E-05	1.639E-02	
	中間横桁	602	2.447E-02	1.200E-05	1.788E-05	1.384E-02	

注) 「断面特性番号」は今回作成した解析モデルの分割要素に対応している

(2) 支承部

支承は、全支点積層ゴム支承を適用しており、端支点部にはジョイントプロテクターを設置している。支承は1基ずつモデル化し、表-5.3.6に示すとおり、鉛直方向は固定、回転方向は自由として、水平方向は損傷後の挙動を考慮できる非線形ばね要素を使用した。文献2)を参考に、表-5.3.7及び図-5.3.4に示すように、水平方向の非線形特性として、せん断ひずみが250%を超過すると硬化し、300%に至ると破断するように設定した。なお、表-5.3.7に示したボルト破断耐力は、支承のモデル化には考慮しておらず、5.4.4項に示す損傷判定において判定の閾値として参照している。ここでのボルト破断耐力は、5.3.3項(表-5.3.11)に示す実強度比を考慮した推定実強度としている。

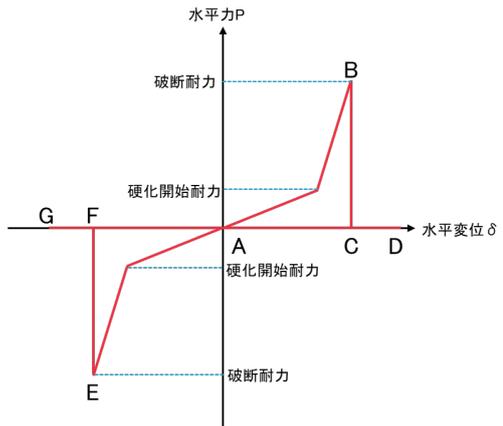
また、A1橋台及びA2橋台の支承に設置されているジョイントプロテクターの損傷が考慮できるように、正側、負側それぞれについて、図-5.3.5に示す非線形特性を有するばね要素を使用した。ジョイントプロテクターの水平耐力は、ジョイントプロテクターを固定するボルトの引張降伏耐力を基に、421.4kNと設定した。ここで、降伏耐力には5.3.3項(表-5.3.11)に示す実強度比を考慮した推定実強度を用いている。

表-5.3.6 支承部のモデル化条件

		ばね定数 (kN/m)	モデル化の条件					
			橋軸方向	橋軸直角 方向	鉛直方向	橋軸回り	直角方向	鉛直回り
橋台部	A1	1654.2	非線形 特性	非線形 特性	固定	自由	自由	自由
	A2	2041.3						
橋脚部	P1	2760.7	非線形 特性	非線形 特性	固定	自由	自由	自由
	P2	4871.6						
	P3	4871.6						
	P4	2957.6						

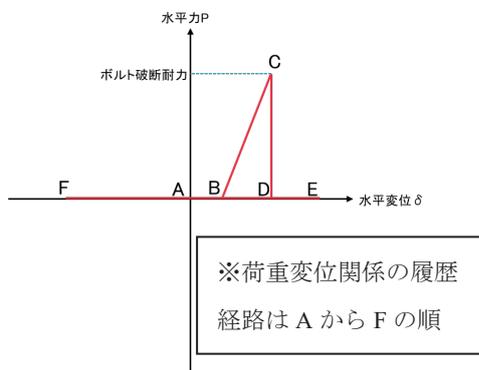
表-5.3.7 支承部の支承ゴム及びボルトの耐力

		支承ゴム硬化開始 (kN)	支承ゴム破断耐力 (kN)	ボルト破断耐力 (kN)
橋台部	A1	496.1	1091.5	1081.9
	A2	612.5	1347.5	1081.9
橋脚部	P1	1035.1	2277.3	1380.6
	P2	1035.1	2277.3	1380.6
	P3	1035.1	2277.3	1380.6
	P4	1035.1	2277.3	1380.6



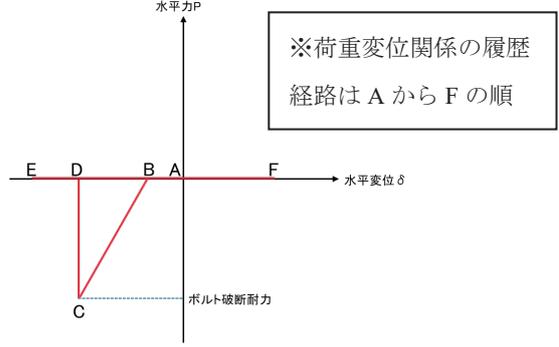
荷重変位関係の履歴経路  
 正側：A→B→C→D→A→G→A  
 負側：A→E→F→G→A→D→A

図-5.3.4 ゴム支承本体の非線形特性<sup>3)</sup>



※荷重変位関係の履歴経路は A から F の順

(a) 正側



※荷重変位関係の履歴経路は A から F の順

(b) 負側

図-5.3.5 ジョイントプロテクターの非線形特性

(3) 落橋防止構造

大切畑大橋では、落橋防止システムとして、主桁とパラペットを接続するケーブル式の落橋防止構造が設置されているが、上部構造が橋軸方向の地震力によって A2 橋台側に、橋軸直角方向の地震力によって G5 側に大きく移動した結果、A1 橋台のケーブルが破断し、A2 橋台のケーブルに変形や被覆材の損傷等が生じた。

A1 橋台のケーブルが全て破断しており、橋軸方向の移動によって引張破断が生じたものと考えられる。また、A2 橋台のケーブルは中間部が変形しており、橋軸直角方向の移動によって主桁に衝突して引張力又はせん断力が生じたと考えられる。そこで、落橋防止システムに使用されているケーブルのモデル化にあたっては、図-5.3.6 に示す非線形特性を有するばね要素を使用し、計算された変位量を基に、損傷の判定を行うこととした。ただし、図-5.3.6 のモデルでは、一方向の応答による破断挙動しかモデル化できていないため、損傷の判定においてはケーブル降伏時の変位を破断変位とみなし、解析による応答変位（橋軸方向と橋軸直角方向の合成変位）が破断変位を超過する場合は「破断」と判定した。

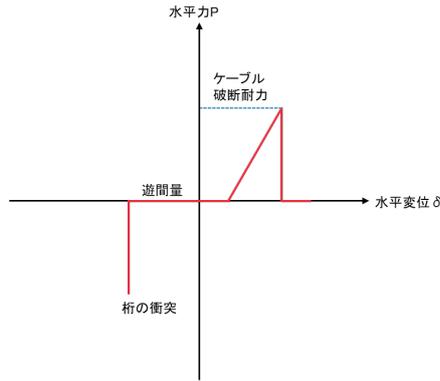


図-5.3.6 落橋防止ケーブルの非線形特性

(4) 橋脚

地震後に一部の橋脚では基部にひび割れが確認された。そこで、図-5.3.7に示すように、コンクリートのひび割れ及び鉄筋の降伏を考慮できるトリリニア型の非線形はり要素 (M- $\phi$ ) を使用した。表-5.3.8に橋脚の断面を示す。なお、M- $\phi$  関係及び塑性ヒンジの算定は、それぞれ道示V編<sup>1)</sup>6.2及び8.5の規定を基に行った。

表-5.3.8 橋脚断面

断面	P1 橋軸		P2 橋軸		P2 橋軸中空断面部		
	10(非線形)		20(橋軸非線形)		20(中空非線形)		
鉄筋	SD295		SD345		SD345		
主鉄筋	上面(一段目)	80xD32oto127	80xD32oto127	47xD32	23xD32	47xD32	23xD32
	かぶり(m)	0.130	0.130	0.135	0.135	0.135	0.135
	上面(二段目)	80xD32oto119	80xD32oto119	24xD32	8xD32	24xD32	8xD32
	かぶり(m)	0.230	0.230	0.265	0.615	0.265	0.615
	上面(三段目)			39xD32		39xD32	
	かぶり(m)			0.615		0.615	
	下面(一段目)			39xD32	8xD32	39xD32	8xD32
かぶり(m)			0.615	0.615	0.615	0.615	
下面(二段目)			24xD32	23xD32	24xD32	23xD32	
かぶり(m)			0.265	0.135	0.265	0.135	
下面(三段目)			47xD32		47xD32		
かぶり(m)			0.135		0.135		
帯鉄筋	D22		D22		D22		
横拘束鉄筋有効長d	2592		1000		1000		

断面番号	P3 橋軸		P3 橋軸中空断面部		P4 橋軸		P4 橋軸中空断面部	
	30(橋軸非線形)		30(中空非線形)		40(非線形)		40(中空非線形)	
鉄筋	SD345		SD345		SD295		SD295	
主鉄筋	上面(一段目)	47xD32	27xD32	47xD32	40xD29cto166.5	40xD29cto166.5	40xD29cto166.5	40xD29cto166.5
	かぶり(m)	0.135	0.135	0.135	0.130	0.130	0.130	0.130
	上面(二段目)	47xD32	10xD32	47xD32	80xD29cto158.7	80xD29cto158.7	80xD29cto158.7	80xD29cto158.7
	かぶり(m)	0.265	0.615	0.265	0.230	0.230	0.230	0.230
	上面(三段目)	39xD32		39xD32	80xD29cto256.0	80xD29cto256.0	80xD29cto256.0	80xD29cto256.0
	かぶり(m)	0.615		0.615	0.620	0.620	0.620	0.620
	下面(一段目)	39xD32	10xD32	39xD32	10xD32			
かぶり(m)	0.615	0.615	0.615	0.615				
下面(二段目)	47xD32	27xD32	47xD32	27xD32				
かぶり(m)	0.265	0.135	0.265	0.135				
下面(三段目)	47xD32		47xD32					
かぶり(m)	0.135		0.135					
帯鉄筋	D22		D22		D19		D19	
横拘束鉄筋有効長d	1000		1000		3392		3392	

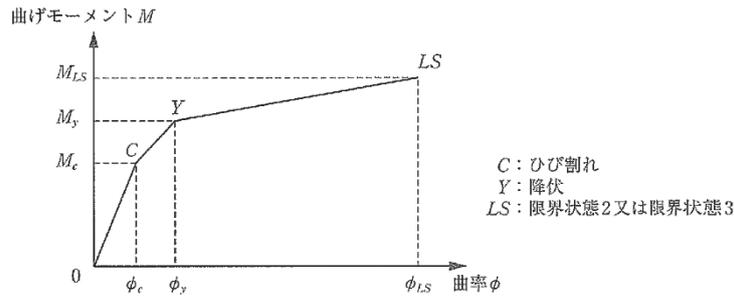


図-6.2.1 鉄筋コンクリート部材の曲げモーメント-曲率関係

図-5.3.7 橋脚の M- $\phi$  関係

#### (5) 橋台

地震後に胸壁のひび割れ、変形、欠損等が確認されているが、橋台背面の土砂の影響の不確実性が大きいと見做され、本研究では、線形はり要素によりモデル化した。

#### (6) 基礎

道示 V 編りに基づき、基礎及び地盤間の抵抗特性を表現するばね要素を使用した。表-5.3.9 に各ばね定数を示す。なお、大切畑大橋の設計にあたって、フーチング下面に仮要素（剛はり要素）を入れ、仮要素を介して連成項が 0 である集約ばね要素を設置しており、今回作成した解析モデルでも同様とした。

また、地震後の調査においては、P2橋脚の基礎に塑性化が確認されている。そのため、P2橋脚の基礎の塑性化を考慮することで、損傷の再現性が向上することが期待される。ただし、動的解析において基礎の塑性をモデル化する一般的な手法は確立していない。そこで、本章では橋軸方向及び橋軸直角方向について、仮要素に非線形特性を設定することで、疑似的に基礎の塑性化を表現することを検討した（後述のCase-6）。図-5.3.8に示すとおり、地震後に塑性化が確認されたP2橋脚のフーチング下端から基礎の集約ばねの間に設置された仮要素にバイリニア型の非線形要素を設定した。当該要素の降伏曲げモーメント $M_y$ は、以下のように設定した。

$$M_y = [\text{P2支承のせん断耐力}] \times [\text{フーチング下端から支承までの高さ}] \times [\text{低減率}]$$

ここで、低減率は、ゴム支承本体の破断よりも先行して基礎が降伏するように0.8と仮定した。

表-5.3.9 基礎のばね定数

橋軸方向				
	仮要素長 (m)	鉛直ばね (kN/m)	水平ばね (kN/m)	回転ばね (kN·m/rad)
A1 橋台	1.609	3,762,841	2,395,828	15,245,064
P1 橋脚	4.546	1,386,859	2,751,538	61,328,137
P2 橋脚	2.950	4,622,864	2,698,054	62,335,467
P3 橋脚	1.443	5,547,437	12,174,504	92,144,957
P4 橋脚	7.278	1,849,136	3,210,440	109,306,836
A2 橋台	2.303	3,522,173	1,775,590	9,750,561
橋軸直角方向				
	仮要素長 (m)	鉛直ばね (kN/m)	水平ばね (kN/m)	回転ばね (kN·m/rad)
A1 橋台	1.609	3,762,841	2,395,828	48,536,770
P1 橋脚	4.546	4,160,568	2,751,538	61,328,137
P2 橋脚	2.950	6,191,326	2,698,054	107,121,354
P3 橋脚	1.443	6,450,497	12,174,504	125,475,413
P4 橋脚	7.278	4,267,252	3,210,440	109,306,836
A2 橋台	2.303	3,522,173	1,775,590	37,296,158

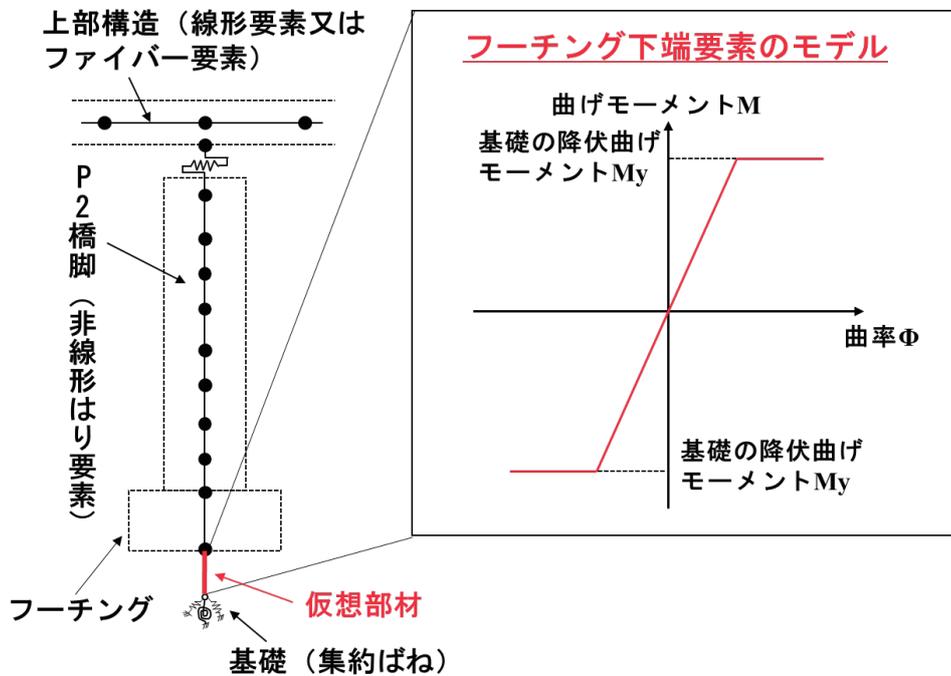


図-5.3.8 基礎の非線形特性の設定

### 5. 3. 3 材料強度

表-5. 3. 10 に大切畑大橋の部材ごとの材料強度を示す。材料強度は、設計資料の記載内容を基にした。実際の材料強度を使用して解析を行う方が地震時応答及び損傷状況を精度よく推定できるものと期待されるが、大切畑大橋では実際の材料強度は計測されていない。そこで、本章ではコンクリートの圧縮強度及び鋼材の降伏強度を対象として、材料強度の設計値（コンクリートの設計基準強度及び鋼材の公称値）及び材料試験の結果得られた材料の実際の強度の関係性を統計的に分析した既往の資料<sup>3)</sup>を基に、より現実の強度に近い可能性がある強度（以下「統計値から算出した推定実強度」という。）を算出し、解析を行った（後述の Case-1～3, 5, 6）。また、材料特性値の違いに着目した比較ケースとして、公称値による解析も実施している（Case-4）。

各材料強度の設計値に対する統計値から算出した推定実強度を表-5. 3. 11 に示す。

表-5. 3. 10 部材ごとの材料強度

位置	工種	コンクリート 圧縮強度 (設計基準強度)	鉄筋降伏強度 (公称値)
床版	-	24 N/mm <sup>2</sup>	295 N/mm <sup>2</sup> (SD295A)
A1橋台	躯体	21 N/mm <sup>2</sup>	295 N/mm <sup>2</sup> (SD295A)
	場所打ち杭	30 N/mm <sup>2</sup>	295 N/mm <sup>2</sup> (SD295A)
P1,P4橋脚	躯体	21 N/mm <sup>2</sup>	295 N/mm <sup>2</sup> (SD295A,B)
	深礎杭	24 N/mm <sup>2</sup>	295 N/mm <sup>2</sup> (SD295A)
P2,P3橋脚	躯体	21 N/mm <sup>2</sup>	345 N/mm <sup>2</sup> (SD345)
	場所打ち杭	30 N/mm <sup>2</sup>	295 N/mm <sup>2</sup> (SD295A)
A2橋台	躯体	21 N/mm <sup>2</sup>	295 N/mm <sup>2</sup> (SD295A)
	深礎杭	24 N/mm <sup>2</sup>	295 N/mm <sup>2</sup> (SD295A)

表-5. 3. 11 材料強度の設計値及び統計値から算出した推定実強度

	設計値	統計値から算出した 推定実強度/設計値	統計値から算出した 推定実強度
コンクリート	21N/mm <sup>2</sup>	1.30	27.30 N/mm <sup>2</sup>
	24N/mm <sup>2</sup>	1.24	29.76 N/mm <sup>2</sup>
鋼材	295N/mm <sup>2</sup>	1.2265	361.8175 N/mm <sup>2</sup>
	345N/mm <sup>2</sup>	1.2265	423.1425 N/mm <sup>2</sup>

※鋼材の「統計値から算出した推定実強度/設計値」については、鋼材種類によらず、SD295 (D16) の結果を使用した。

## 5. 4 入力条件

### 5. 4. 1 入力地震動

本解析に用いる入力地震動は、大切畑大橋で熊本地震後に実施された余震観測で得られた記録を基に評価された当該橋梁位置のサイト増幅特性<sup>4)</sup>を用い、サイト特性置換手法<sup>5)</sup>より地震動を推定した。サイト特性置換手法に用いる地震動の位相特性は、熊本地震本震時に西原村役場で観測された地震動（以下、「西原村小森」という。）<sup>6)</sup>を用いた。西原村小森は、一部の周期において地盤と構造物の相互作用の影響があったことが示唆されている<sup>7)</sup>ものの、当該橋と一番近い観測点であることに加えて、観測された地震動には2m近い変位が観測記録に含まれていることが指摘されている<sup>8)</sup>。

大切畑大橋におけるA1, A2橋台の表層地盤の増幅特性は、A1, A2橋台で実施したPS検層結果より推定した地盤モデルを基に推定した。なお、地盤の非線形特性は、土木研究所資料<sup>9)</sup>を基にフィッティングして設定した。A1橋台位置の表層地盤のモデルを表-5.4.1に、A2橋台位置の表層地盤のモデルを表-5.4.2に示す。

推定した地震動の時刻歴波形を図-5.4.1に推定した地震動の加速度応答スペクトルを図-5.4.2に示す。動的解析では、A1橋台位置での推定波形をA1橋台、P1及びP2橋脚に作用させ、A2橋台位置での推定波形をP3及びP4橋脚、A2橋台に同時に作用させることとした。

表-5.4.1 A1橋台位置の地盤モデル

土質区分	深さ (m)	層厚 (m)	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	Vs (m/s)	減衰定数	Vp (m/s)	減衰定数
盛土	3.00	3.00	1.50	130	3.85	430	1.92
火山灰質 砂質シルト	9.00	6.00	1.60	150	3.33	430	1.67
自破碎 安産溶岩	18.00	9.00	1.90	310	1.61	770	0.81
工学的 基盤面	-	-	1.95	500	0.50	1800	0.25

表-5.4.2 A2橋台位置の地盤モデル

土質区分	深さ (m)	層厚 (m)	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	Vs (m/s)	減衰定数	Vp (m/s)	減衰定数
盛土	1.90	1.90	1.50	160	3.13	450	1.56
非溶結 凝灰岩	4.50	2.60	1.90	220	2.27	450	1.14
非溶結 凝灰岩	8.50	4.00	1.90	340	1.47	810	0.74
非溶結 凝灰岩	10.90	2.40	1.90	340	1.47	810	0.74
非溶結 凝灰岩	12.65	1.80	1.90	240	2.08	810	1.04
工学的 基盤面	-	-	1.95	500	0.50	1800	0.25

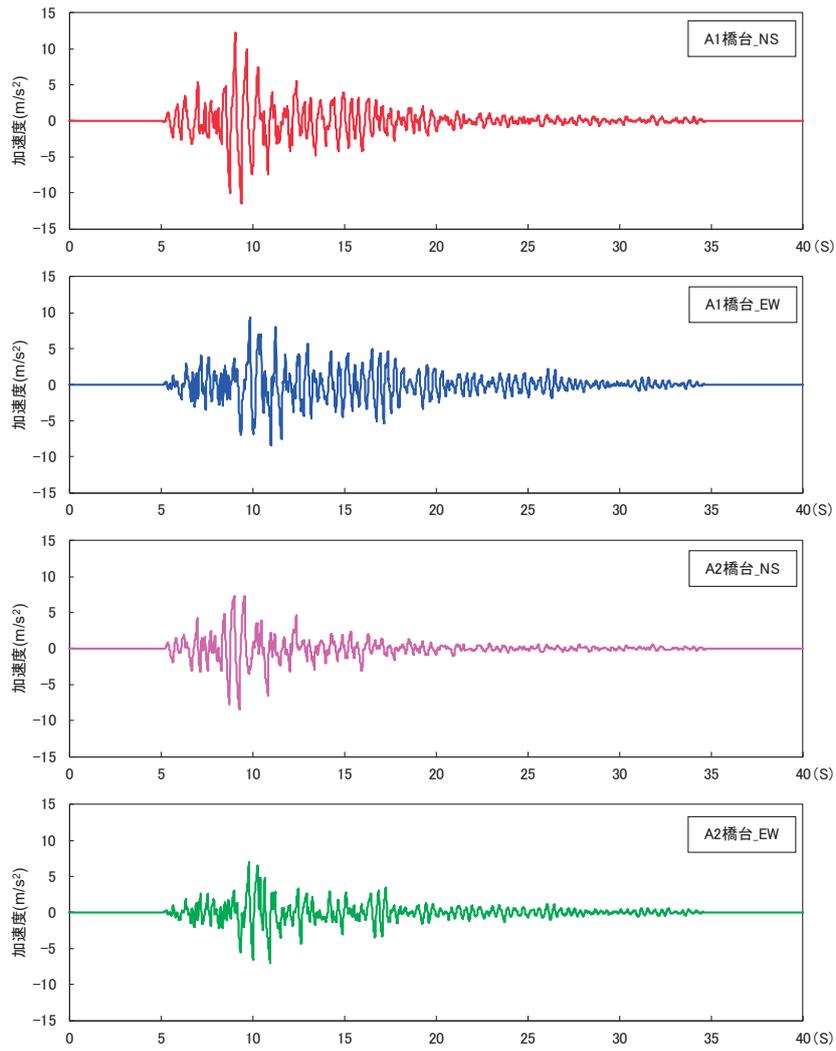


図-5.4.1 推定地震動の時刻歴波形

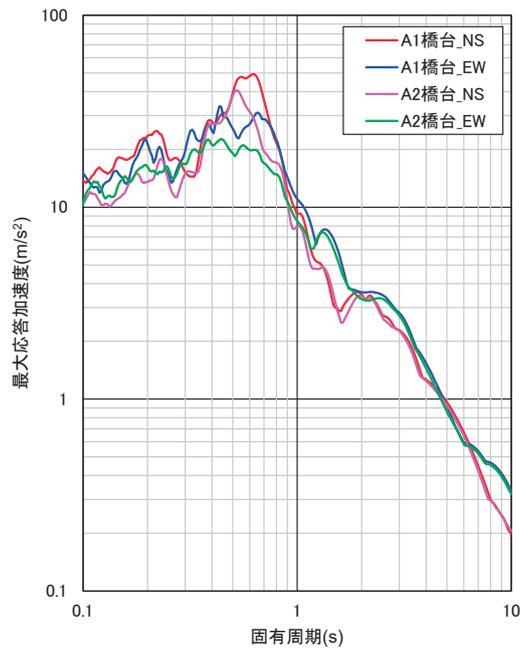


図-5.4.2 推定地震動の加速度応答スペクトル<sup>10)</sup>

### 5. 4. 2 断層変位の入力方法

地震後の現地測量により得られた、A1 橋台に対する各橋脚天端及び A2 橋台橋座の相対移動量を図-5. 4. 3 に示す。解析では、橋脚天端及び橋台橋座部の変位を各下部構造の変位とみなし、この変位による下部構造間の距離の延伸を断層変位の影響として、フーチング下面に強制変位として入力した。

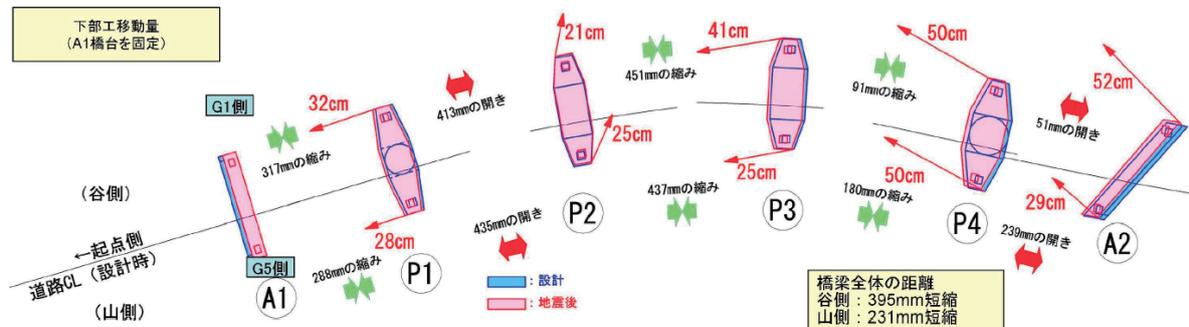


図-5. 4. 3 A1 橋台を基準とした各橋脚及び A2 橋台の相対移動量

### 5. 4. 3 検討ケース

本章では、解析モデルの材料強度及び基礎の非線形特性の設定有無並びに入力条件を変化させた6ケースの解析を行い、実際の損傷状況との比較を行った。検討ケースを表-5. 4. 3に、各検討ケースにおける入力方法のイメージを図-5. 4. 4に示す。

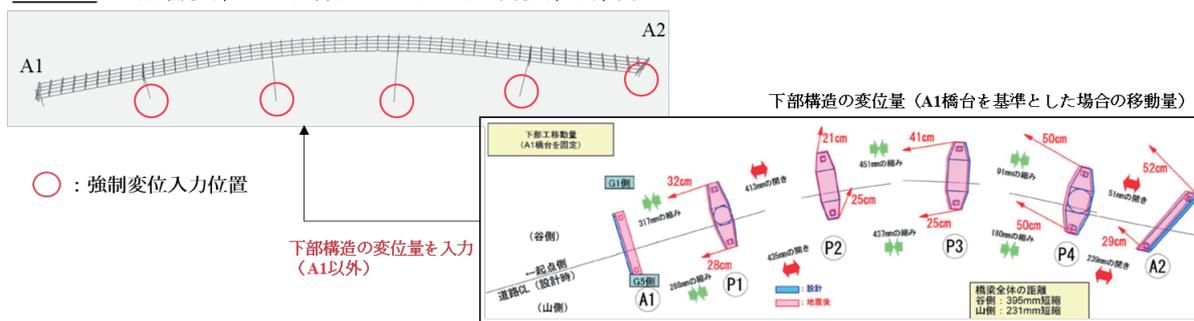
Case-1では、断層変位を強制変位として作用させる静的解析を、Case-2では、地震動のみを作用させる動的解析を行い、断層変位及び地震動単独での橋の応答を検証する。Case-3では、断層変位を強制変位として作用させた後に、地震動を作用させた動的解析を行う。Case-4及びCase-5では、入力方法はCase-3と同様とし、Case-4では材料強度に設計強度強度を適用した解析モデルを、Case-5では、Case-1～Case-3と同様に材料強度を統計値から算出した推定実強度に設定したうえで、基礎の非線形特性を考慮した解析モデルを使用して解析を行った。Case-6では、橋に対して最も厳しい入力条件として、地震動の時刻歴波形及び断層変位の変位波形を同時に作用させた動的解析を行った。ここで、断層変位は入力地震動変位の最大時刻から1秒間で作用するように入力している。

Case-1～3, 6の比較を通じて、入力・解析方法の差異が応答解析結果に与える影響を考察する。また、Case-3～5の比較を通じて、解析モデルの設定方法のうち、材料強度の値の違い及び基礎の非線形特性の設定有無の影響を考察する。

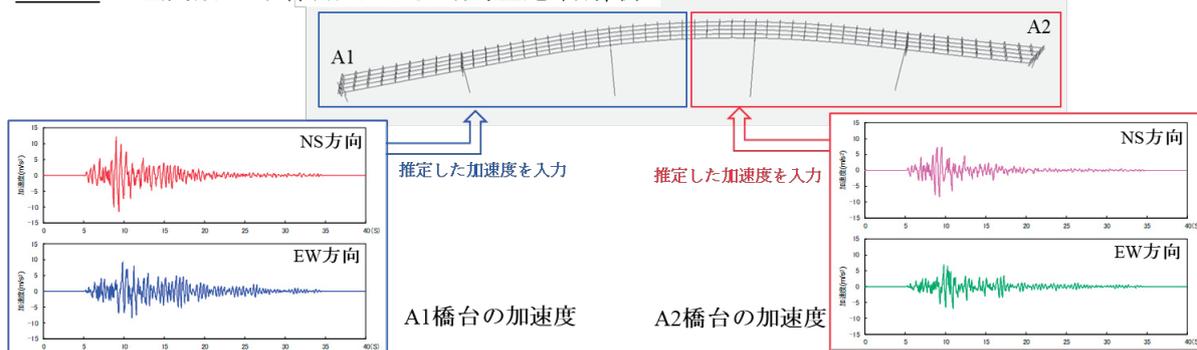
表-5. 4. 3 検討したケース

ケース	材料強度 (5. 3. 3)	基礎の 非線形特性 (5. 3. 2(6))	入力・解析方法
Case-1	統計値から算出した推定実強度	なし	断層変位のみ作用させる強制変位解析
Case-2	統計値から算出した推定実強度	なし	地震動のみ作用させる動的解析
Case-3	統計値から算出した推定実強度	なし	断層変位を想定した強制変位を入力した状態を初期状態として、地震動に対する動的解析を実施
Case-4	設計基準強度及び公称値	なし	断層変位を想定した強制変位を入力した状態を初期状態として、地震動に対する動的解析を実施
Case-5	統計値から算出した推定実強度	あり	断層変位を想定した強制変位を入力した状態を初期状態として、地震動に対する動的解析を実施
Case-6	統計値から算出した推定実強度	なし	地震動と断層変位を同時に入力（両者を合成した入力波に対する動的解析を実施）

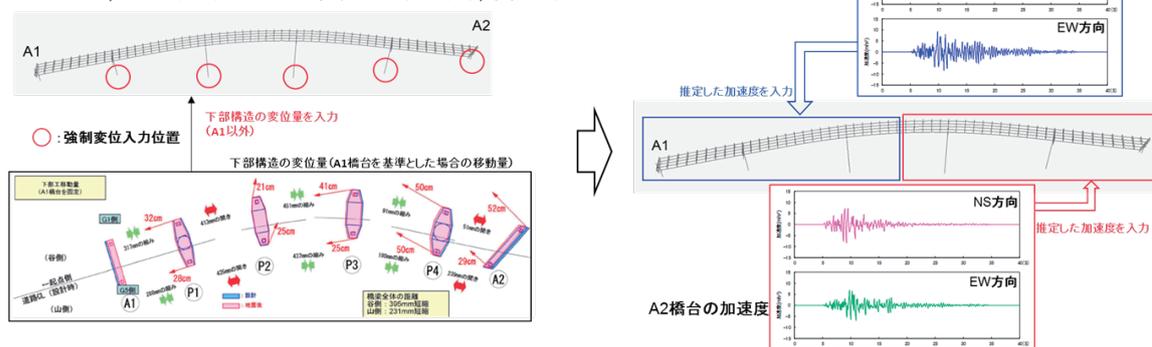
Case-1：断層変位のみ作用させる強制変位解析



Case-2：地震動のみ作用させる時刻歴応答解析



Case-3～5：断層変位を入力した状態を初期状態として、地震動をに対する動的解析を実施



Case-6：地震動と断層変位を同時に入力 (両者を合成した入力波に対する動的解析)

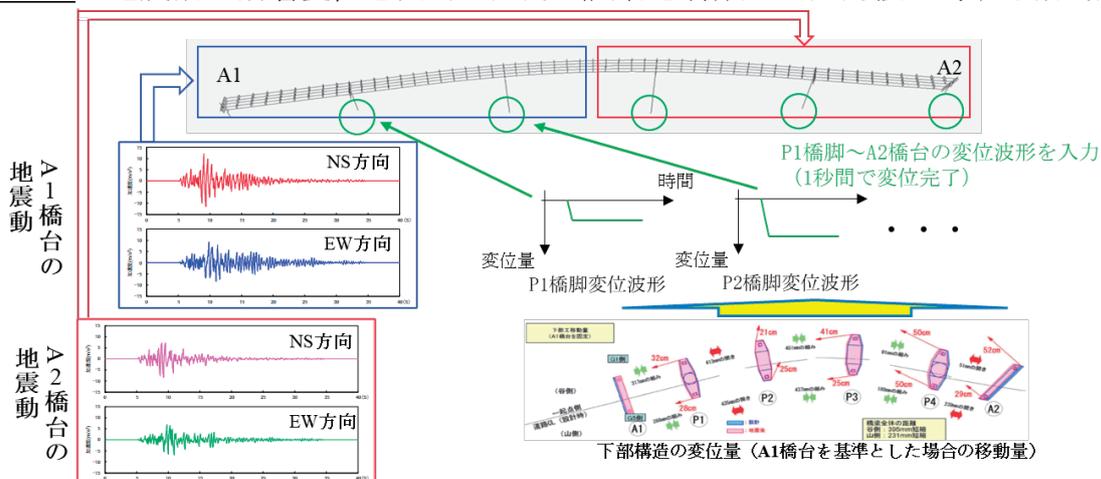


図-5.4.4 各ケースにおける入力方法

#### 5. 4. 4 解析結果の評価方法

本章では、表-5. 4. 4 に示す各部材の応答値に基づく破壊に対する照査を行い、第 2 章で整理した実損傷と照査結果を比較することで、解析結果の評価を行った。部材ごとの判定基準を以下に概説する。

##### (1) 支承

支承を構成する部材のうち、解析結果の評価にあたって着目した箇所を図-5. 4. 5 に示す。支承については、地震後に①ゴム支承本体が破断 (A1, A2 橋台)、②ゴム支承本体のせん断変形の残留 (P2 橋脚)、③上査及び下査取付ボルトの破断及び抜け出し (P1, P3, P4 橋脚) の 3 通りの損傷が確認された。そこで、ゴム支承本体の破断耐力、破断変位及びボルトのせん断降伏耐力に着目して照査を行い、4 通りの評価を行った。このうち、せん断キーが荷重を分担すると考えられることから、ボルトのせん断耐力を超える支承水平反力が作用した場合でも、必ずしもボルトが破断するとは判断できないため、「非損傷又は破断」という評価を行っている。

また、考えられる耐力の組合せより 4 通りの評価区分としたが、大切畑大橋においては、全ての支承部においてゴム支承本体の破断耐力はセットボルト又は取付ボルトのせん断耐力を上回っているため、解析上の判定として「ゴム支承本体の破断」は生じない支承部構造となっている。

実際の支承の損傷状態は、A1 橋台及び A2 橋台においてゴム支承本体の破断が生じ、P2 を除く橋脚では取付ボルトの損傷により上下部構造が分離した。以上を踏まえると、実際の損傷状態は、解析上の判定として A1 橋台及び A2 橋台は「破断」、P2 を除く橋脚は「非損傷又は破断」に対応すると考えられる。

##### (2) 橋脚

橋脚については、地震後に①基部にひび割れ (P1, P3, P4 橋脚)、②基部にひび割れ及び残留変位 (P2 橋脚) が生じる損傷が確認されたことから、応答曲率の大小に応じた評価を行った。なお、許容曲率は、限界状態 2 に相当する曲率である。また、せん断耐力の算出も行ったが、設計式では安全側の結果となるため、損傷の再現性の評価に使用することは適当ではないので、本章では参考値として記載している。

##### (3) ジョイントプロテクター

ジョイントプロテクターについては、地震後に取付ボルトの破断 (A1, A2 橋台) が確認されている。そのため、水平反力を算出し、水平反力により生じる曲げ引張が取付ボルトの引張耐力を超過すれば、取付ボルトが損傷したと評価することとした。

##### (4) 落橋防止ケーブル

落橋防止ケーブルについては、地震後にケーブルの引張破断 (A1 橋台) 及び変形 (A2 橋台) が確認されている。そこで、橋軸方向と橋軸直角方向の合成変位として変位を算出し、最大変形量が遊間と破断変位の和を超過すれば、ケーブルが破断したものとした。ここでは、破断変位として、ケーブル降伏時の変位を仮定した。

表-5.4.4 解析結果の評価方法

部材	照査式 (照査結果)	評価
支承	以下の①かつ②が成立するとき ①ゴム支承本体の破断耐力>支承水平反力 又は ゴム支承本体の破断変位>支承応答変位 ②取付ボルトのせん断降伏耐力>支承水平反力 又は 上査又は下査セットボルトのせん断降伏耐力>支承水平反力	非損傷
	以下の①かつ②が成立するとき ①ゴム支承本体の破断耐力>支承水平反力 又は ゴム支承本体の破断変位>支承応答変位 ②取付ボルトのせん断降伏耐力 $\leq$ 支承水平反力 又は 上査又は下査セットボルトのせん断降伏耐力 $\leq$ 支承水平反力	非損傷 又は 破断
	以下の①かつ②が成立するとき ①ゴム支承本体の破断耐力 $\leq$ 支承水平反力 又は ゴム支承本体の破断変位 $\leq$ 支承応答変位 ②取付ボルトのせん断降伏耐力>支承水平反力 又は 上査又は下査セットボルトのせん断降伏耐力>支承水平反力	ゴム支承 本体の 破断
	以下の①かつ②が成立するとき ①ゴム支承本体の破断耐力 $\leq$ 支承水平反力 又は ゴム支承本体の破断変位 $\leq$ 支承応答変位 ②取付ボルトのせん断降伏耐力 $\leq$ 支承水平反力 又は 上査又は下査セットボルトのせん断降伏耐力 $\leq$ 支承水平反力	破断
橋脚	応答曲率<ひび割れ曲率	非損傷
	ひび割れ曲率 $\leq$ 応答曲率<降伏曲率	ひび割れ
	降伏曲率 $\leq$ 応答曲率<許容曲率	基部降伏
	許容曲率 $\leq$ 応答曲率	許容曲率 を超過
ジョイント プロテクター	取付ボルトの引張耐力に至る水平力>支承水平反力	非損傷
	取付ボルトの引張耐力に至る水平力 $\leq$ 支承水平反力	損傷
落橋防止 ケーブル	最大変形量<遊間+破断変位	非損傷
	最大変形量 $\geq$ 遊間+破断変位	損傷

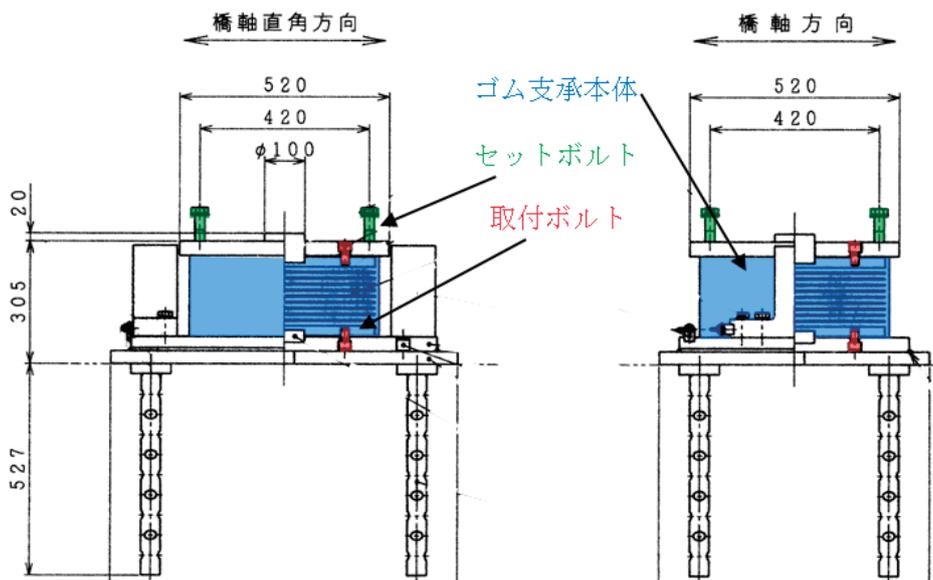


図-5.4.5 解析結果の評価において着目する箇所

## 5. 5 解析結果

### 5. 5. 1 Case-1の解析結果

#### (1) 解析結果の評価

Case-1における解析結果の評価を表-5.5.1に示す。断層変位のみ作用させる強制変位解析では、全体的に実際の損傷よりも応答が小さく、地震動と断層変位を両方作用させる必要があると考えられる。

表-5.5.1 Case-1 の評価結果

	支承		橋脚		ジョイントプロテクター		落橋防止ケーブル	
	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析
A1 橋台	ゴム支承本体の破断	非損傷	—	—	損傷	損傷なし	破断	損傷なし
P1 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	損傷なし	—	—	—	—
P2 橋脚	ゴム支承本体の変形	非損傷	基部ひび割れ・変形	基部降伏	—	—	—	—
P3 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	損傷なし	—	—	—	—
P4 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	ひび割れ	—	—	—	—
A2 橋台	ゴム支承本体の破断	非損傷	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし

※表中、青地部分は実際の損傷状況と一致していない結果を示す。

(2) 支承の解析結果

支承反力及び変形量の応答値と耐力の関係を表-5.5.2 に、支承の水平荷重及び変形量(絶対値)を図-5.5.1 に示す。支承反力、変形量ともに線形範囲内で応答しており、損傷は生じないという解析結果となった。

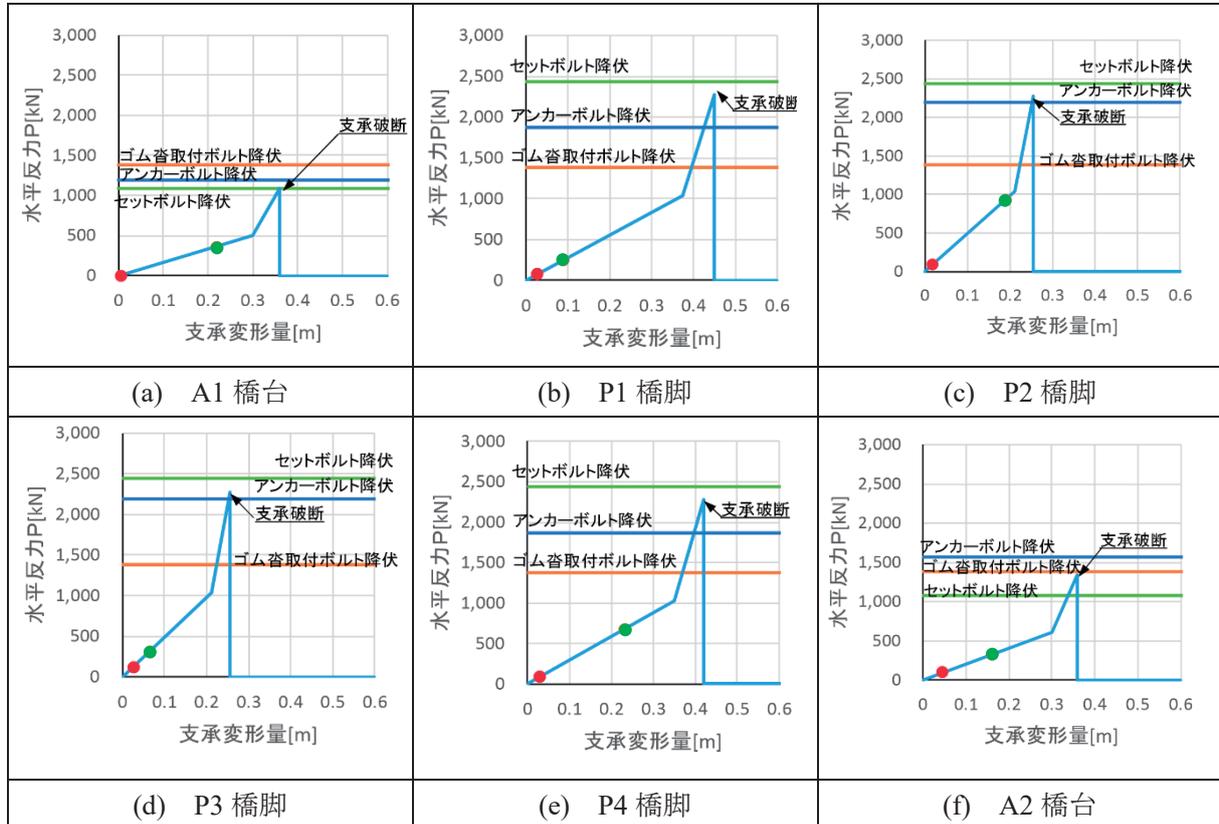


図-5.5.1 支承の水平荷重及び変形量(絶対値)(Case-1)

※図中、赤色の丸印は橋軸方向の最大応答値を、緑色の丸印は橋軸直角方向の最大応答値を示す。

表-5.5.2 支承の反力及び変形量の解析結果 (Case-1)

支承反力												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5										
最大応答値 (橋軸方向) (kN)	363	350	244	188	927	808	315	243	445	683	31	327
最大応答値 (橋軸直角方向) (kN)	9	9	73	73	90	91	128	127	89	89	92	191
支承ゴム破断耐力 (kN)	1091		2277		2277		2277		2277		1348	
アンカーボルトせん断降伏耐力 (kN)	1198		1872		2197		2197		1872		1573	
取付ボルトせん断降伏耐力 (kN)	1381		1381		1381		1381		1381		1381	
セットボルトせん断降伏耐力 (kN)	1082		2437		2437		2437		2437		1082	
支承変形量												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5										
最大応答値 (橋軸方向) (m)	0.220	0.211	0.089	0.068	0.190	0.166	0.065	0.050	0.151	0.231	0.015	0.160
最大応答値 (橋軸直角方向) (m)	0.005	0.005	0.026	0.026	0.018	0.019	0.026	0.026	0.030	0.030	0.045	0.094
支承ゴムの破断変位 (m)	0.360		0.450		0.255		0.255		0.420		0.360	
支承ゴムの硬化開始変位 (m)	0.300		0.375		0.213		0.213		0.350		0.300	
解析の評価結果	非損傷											

(3) 橋脚の解析結果

曲げ破壊及びせん断破壊に関する照査結果を表-5.5.3及び表-5.5.4に示す。本章では、照査結果が最も厳しい柱基部の要素における発生曲率及び発生せん断力（絶対値）を記載した。橋軸方向について、P2橋脚では降伏曲率を、P4橋脚ではひび割れ曲率を超過しており、実際の損傷と整合しているが、P1橋脚及びP3橋脚では、損傷しないという評価結果になっており、損傷を過小推定している。

表-5.5.3 曲げ破壊照査 (Case-1)

(a) 橋軸方向の照査結果 (単位：1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$5.401 \times 10^{-5}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	損傷なし
P2 橋脚	$2.173 \times 10^{-3}$	$6.140 \times 10^{-5}$	$7.346 \times 10^{-4}$	$1.027 \times 10^{-2}$	基部降伏
P3 橋脚	$4.878 \times 10^{-5}$	$5.387 \times 10^{-5}$	$6.185 \times 10^{-4}$	$3.231 \times 10^{-3}$	損傷なし
P4 橋脚	$2.685 \times 10^{-4}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	ひび割れ

(b) 橋軸直角方向の照査結果 (単位：1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$3.782 \times 10^{-5}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	損傷なし
P2 橋脚	$3.901 \times 10^{-5}$	$3.580 \times 10^{-5}$	$4.189 \times 10^{-4}$	$6.009 \times 10^{-3}$	損傷なし
P3 橋脚	$1.287 \times 10^{-5}$	$3.590 \times 10^{-5}$	$4.061 \times 10^{-4}$	$1.703 \times 10^{-3}$	損傷なし
P4 橋脚	$2.683 \times 10^{-5}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	損傷なし

表-5.5.4 せん断破壊照査 (Case-1)

(a) 橋軸方向の照査結果

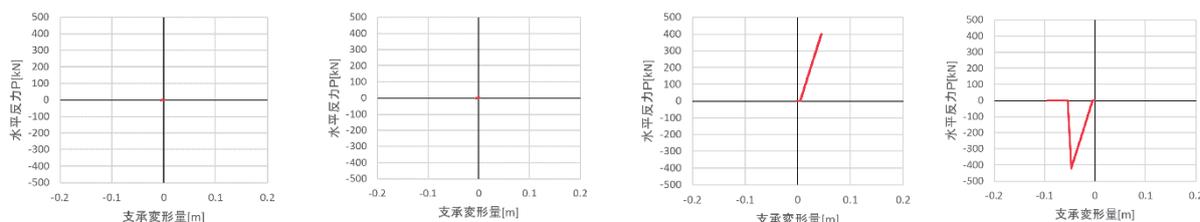
橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	1082.0	18963.9	損傷なし
P2 橋脚	4338.7	10558.4	損傷なし
P3 橋脚	1395.4	12938.1	損傷なし
P4 橋脚	2822.1	19132.2	損傷なし

(b) 橋軸直角方向の照査結果

橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	363.7	18963.9	損傷なし
P2 橋脚	451.4	25906.2	損傷なし
P3 橋脚	636.8	26986.7	損傷なし
P4 橋脚	442.8	19132.2	損傷なし

#### (4) ジョイントプロテクターの解析結果

図-5.5.2 にジョイントプロテクターの橋軸直角方向の水平反力及び変形量の履歴を示す。本報告書では、G1 桁及び G5 桁の結果のみ代表して記載している。A2 橋台側では、水平反力がジョイントプロテクターのサイドブロックボルトの引張耐力を超過しており、実際の損傷と整合しているが、A1 橋台側については、応答変位がサイドブロック遊間内に留まりサイドブロックに衝突しない結果となっており、応答が過小評価となっている。



(a) A1 橋台側・G1      (b) A1 橋台側・G5      (c) A2 橋台側・G1      (d) A2 橋台側・G5

図-5.5.2 ジョイントプロテクターの履歴曲線 (Case-1)

#### (5) 落橋防止ケーブルの解析結果

表-5.5.5 に落橋防止ケーブルの最大変形量を示す。最大変形量は、橋軸方向及び橋軸直角方向の合成変位として算出した。本報告書では、G1 桁及び G5 桁の結果のみ代表して記載している。本検討で使用した落橋防止装置では、遊間長及び破断変位の合計が 701mm であるが、いずれもこれを下回る解析結果となり、実際の損傷と整合しない結果となった。

表-5.5.5 落橋防止ケーブルの最大変形量 (Case-1)

設置位置	最大変形量
A1 橋台・G1 桁	208 mm
A1 橋台・G5 桁	200 mm
A2 橋台・G1 桁	58 mm
A2 橋台・G5 桁	169 mm

## 5. 5. 2 Case-2の解析結果

### (1) 解析結果の評価

Case-2における解析結果の評価を表-5.5.6に示す。支承及び落橋防止ケーブルに関して、実際の損傷よりも応答が小さくなる傾向があり、地震動と断層変位を両方作用させる必要があると考えられる。

表-5.5.6 Case-2の評価結果

	支承		橋脚		ジョイントプロテクター		落橋防止ケーブル	
	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析
A1 橋台	ゴム支承本体の破断	非損傷	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし
P1 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
P2 橋脚	ゴム支承本体の変形	破断	基部ひび割れ・変形	基部降伏	—	—	—	—
P3 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷 又は破断	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
P4 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
A2 橋台	ゴム支承本体の破断	非損傷	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし

※表中、青地部分は実際の損傷状況と一致していない結果を、黄色地部分は実際の損傷状況との整合性を評価できない結果を示す。

(2) 支承の解析結果

支承反力及び変形量の応答値と耐力の関係を表-5.5.7に、支承の水平荷重及び変形量(絶対値)を図-5.5.3に示す。また、支承変形履歴並びに支承反力及び変形量の時刻歴応答波形を図-5.5.4から図-5.5.6に示す。A1橋台、A2橋台、P1橋脚及びP4橋脚では、応答が線形範囲に留まり過小評価となっている。反対に、P2橋脚では、実際よりも過大に損傷を推定している。また、P3橋脚では、支承水平反力が取付ボルトのせん断降伏耐力を超過しているが、ゴム支承本体の破断耐力(変位)は超過していないことから、「非損傷又は破断」という評価になった。

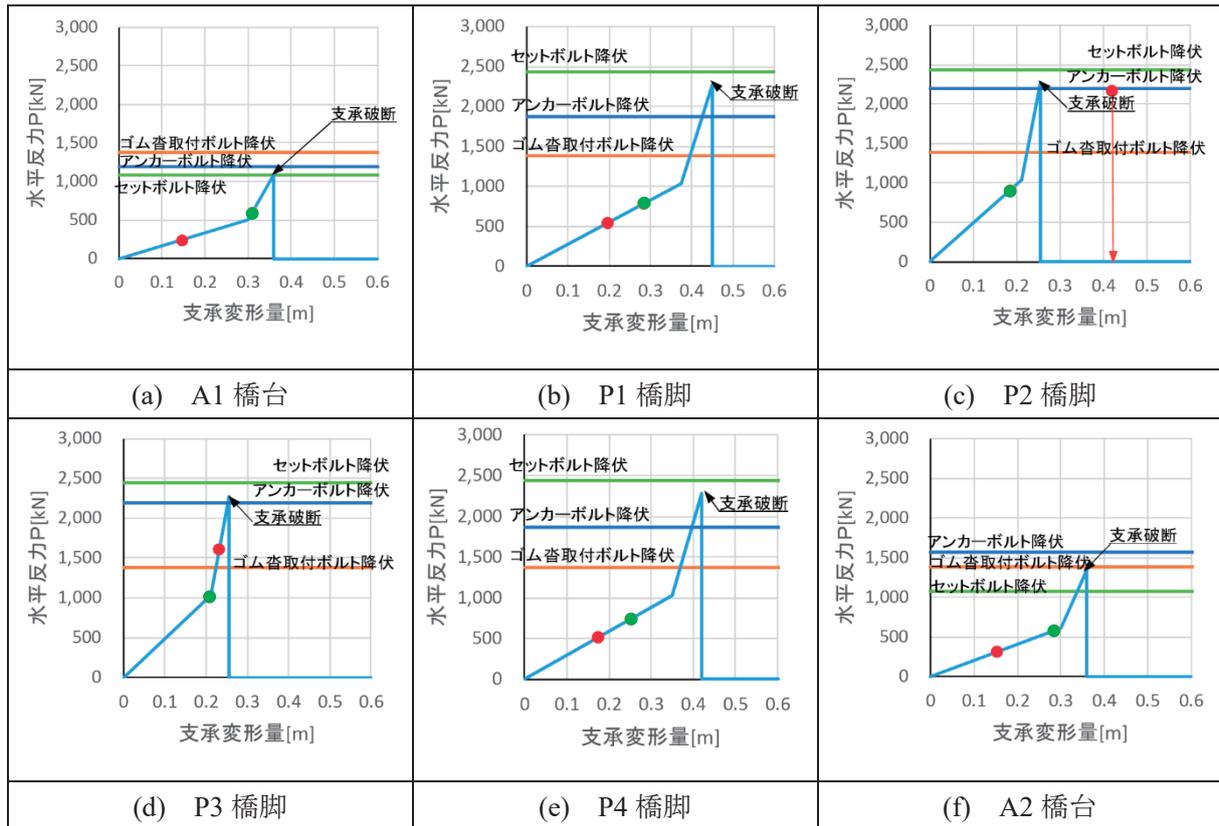


図-5.5.3 支承の水平荷重及び変形量(絶対値)(Case-2)

※図中、赤色の丸印は橋軸方向の最大応答値を、緑色の丸印は橋軸直角方向の最大応答値を示す。

表-5.5.7 支承の反力及び変形量の解析結果 (Case-2)

支承反力												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5
最大応答値 (橋軸方向) (kN)	602	514	777	782	904	954	1014	1001	791	747	609	581
最大応答値 (橋軸直角方向) (kN)	245	245	541	541	2160	2156	1611	1614	522	522	309	303
支承ゴム破断耐力 (kN)	1091		2277		2277		2277		2277		1348	
アンカーボルトせん断降伏耐力 (kN)	1198		1872		2197		2197		1872		1573	
取付ボルトせん断降伏耐力 (kN)	1381		1381		1381		1381		1381		1381	
セットボルトせん断降伏耐力 (kN)	1082		2437		2437		2437		2437		1082	
支承変形量												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5
最大応答値 (橋軸方向) (m)	0.311	0.302	0.281	0.283	0.186	0.196	0.208	0.206	0.267	0.252	0.298	0.285
最大応答値 (橋軸直角方向) (m)	0.148	0.148	0.196	0.196	0.418	0.418	0.232	0.232	0.177	0.177	0.151	0.148
支承ゴムの破断変位 (m)	0.360		0.450		0.255		0.255		0.420		0.360	
支承ゴムの硬化開始変位 (m)	0.300		0.375		0.213		0.213		0.350		0.300	
解析の評価結果	非損傷		非損傷		破断		非損傷 又は破断		非損傷		非損傷	

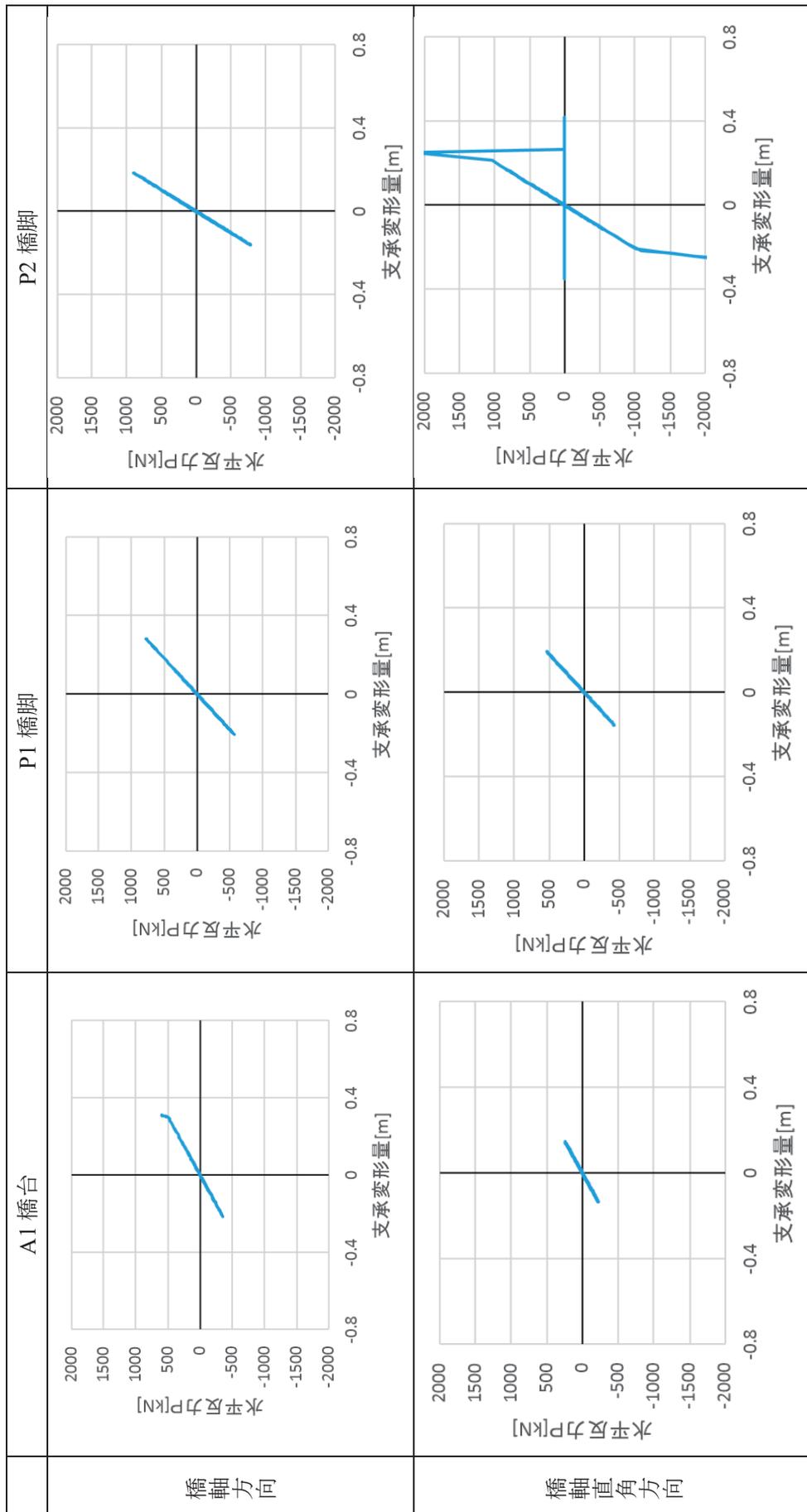


図-5.5.4 支承変形履歴 (Case-2) (その1)

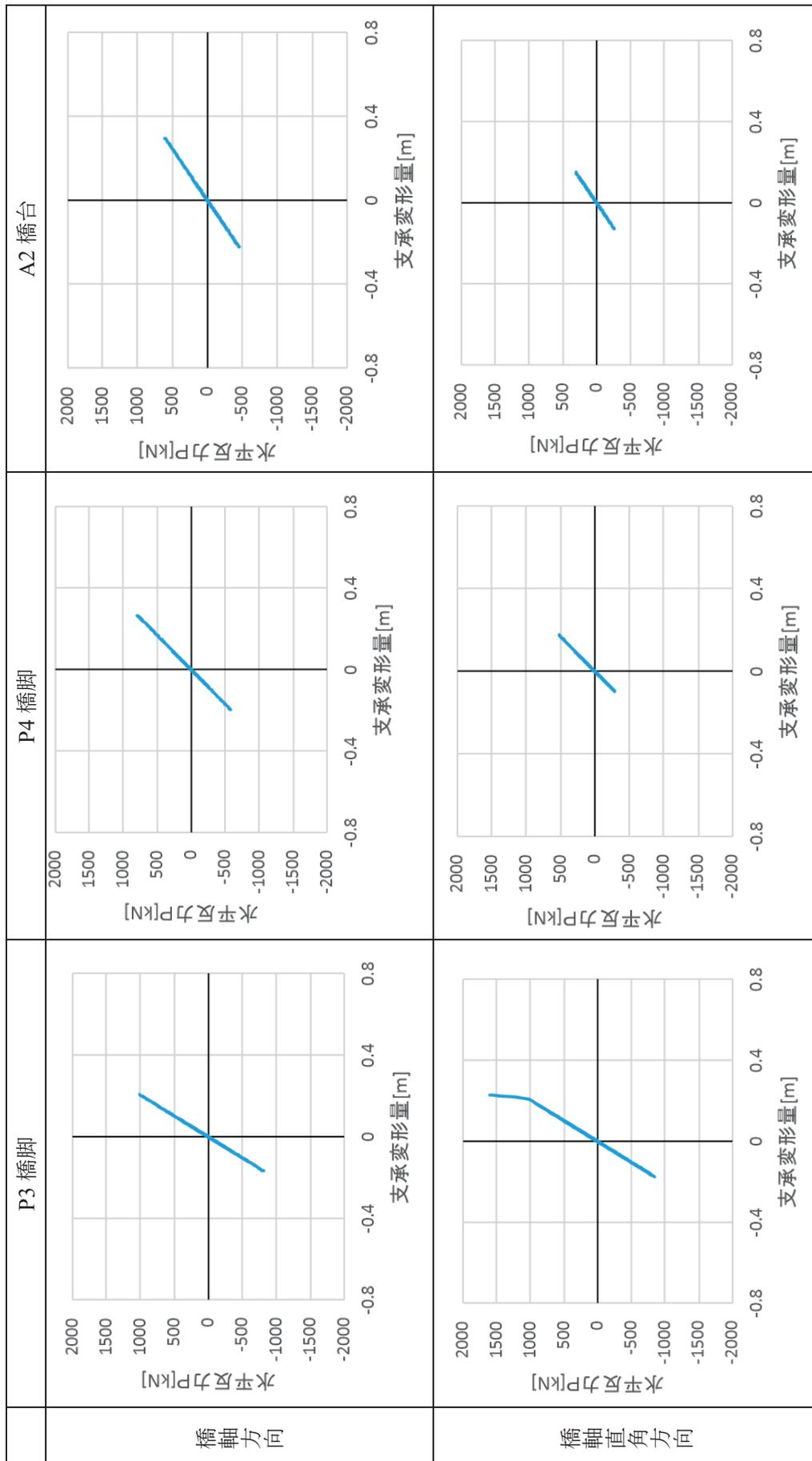


図-5.5.4 支承変形履歴 (Case-2) (その2)

■ 支承反力

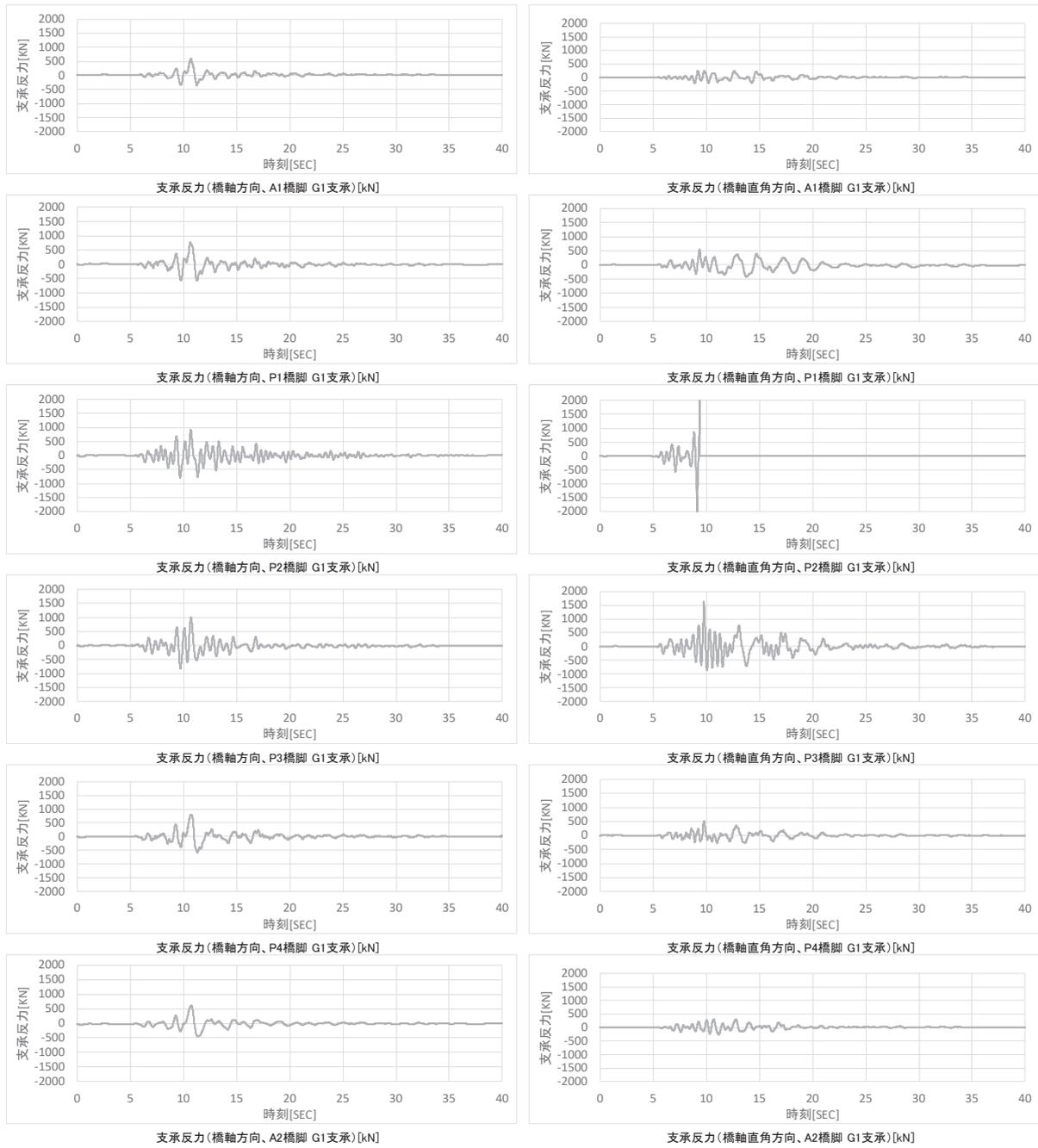


図-5.5.5 支承反力の時刻歴応答波形 (Case-2)

■ 支承変形量

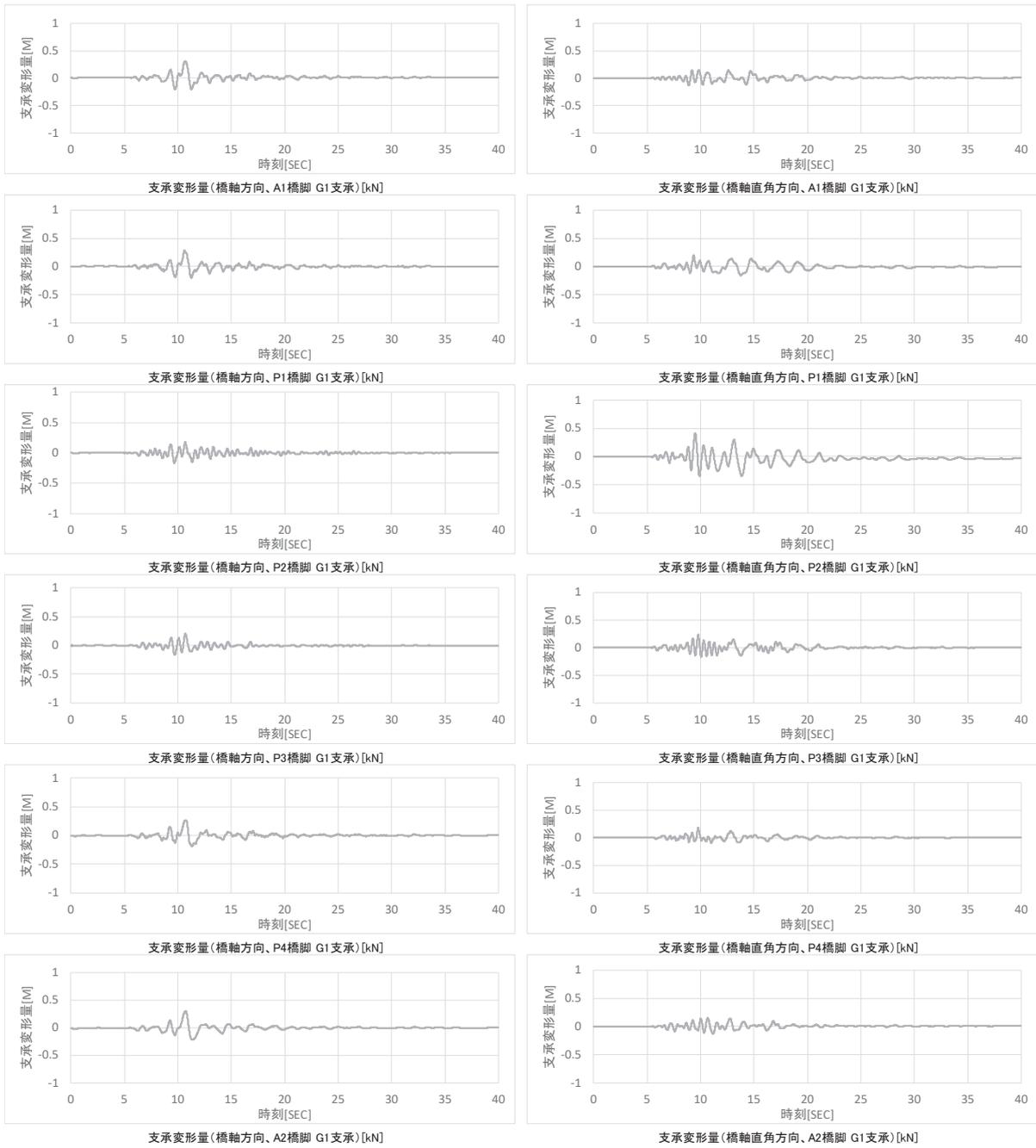


図-5.5.6 支承変形量の時刻歴応答波形 (Case-2)

(3) 橋脚の解析結果

曲げ破壊及びせん断破壊に関する照査結果を表-5.5.8及び表-5.5.9に示す。曲げ破壊に関する照査では、橋軸方向については、全ての橋脚基部で降伏曲率を超過しており、実際の損傷と整合している。橋軸直角方向については、P3橋脚のみに降伏を超過する応答が見られ、その他の橋脚はひび割れ発生程度の応答となっている。また、せん断破壊に関する照査では、橋軸方向について、P3橋脚の基部で設計上のせん断耐力を超過した。

表-5.5.8 曲げ破壊照査 (Case-2)

(a) 橋軸方向の照査結果 (単位: 1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$4.246 \times 10^{-3}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	基部降伏
P2 橋脚	$4.788 \times 10^{-3}$	$6.140 \times 10^{-5}$	$7.346 \times 10^{-4}$	$1.027 \times 10^{-2}$	基部降伏
P3 橋脚	$1.876 \times 10^{-3}$	$5.387 \times 10^{-5}$	$6.185 \times 10^{-4}$	$3.231 \times 10^{-3}$	基部降伏
P4 橋脚	$7.567 \times 10^{-4}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	基部降伏

(b) 橋軸直角方向の照査結果 (単位: 1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$6.918 \times 10^{-4}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	ひび割れ
P2 橋脚	$2.084 \times 10^{-4}$	$3.580 \times 10^{-5}$	$4.189 \times 10^{-4}$	$6.009 \times 10^{-3}$	ひび割れ
P3 橋脚	$4.325 \times 10^{-4}$	$3.590 \times 10^{-5}$	$4.061 \times 10^{-4}$	$1.703 \times 10^{-3}$	基部降伏
P4 橋脚	$3.182 \times 10^{-4}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	ひび割れ

表-5.5.9 せん断破壊照査 (Case-2)

(a) 橋軸方向の照査結果

橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	5967.3	18389.7	非損傷
P2 橋脚	9894.8	10558.4	非損傷
P3 橋脚	12835.1	11772.5	損傷
P4 橋脚	5282.5	18342.2	非損傷

(b) 橋軸直角方向の照査結果

橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	4447.9	18963.9	非損傷
P2 橋脚	11329.7	25906.2	非損傷
P3 橋脚	16997.6	26103.7	非損傷
P4 橋脚	5810.5	19132.2	非損傷

(4) ジョイントプロテクターの解析結果

図-5.5.7 にジョイントプロテクターの橋軸直角方向の水平反力及び変形量の履歴を示す。A1 橋台側及び A2 橋台側ともに、水平反力がサイドブロックボルトの引張耐力を超過しており、実際の損傷と整合していた。

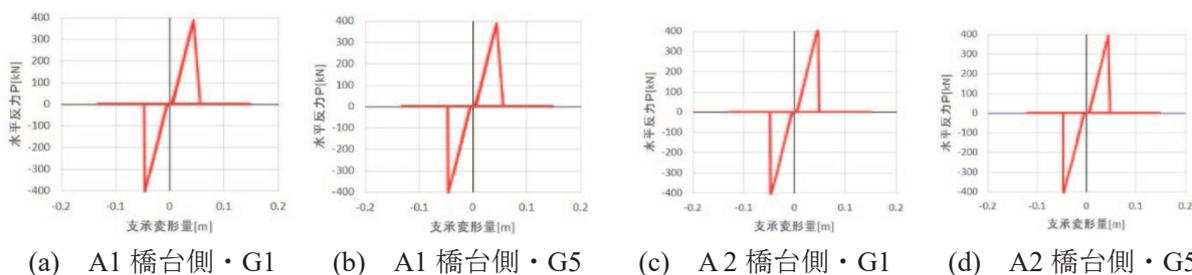


図-5.5.7 ジョイントプロテクターの履歴曲線 (Case-2)

(5) 落橋防止ケーブルの解析結果

表-5.5.10 に落橋防止ケーブルの最大変形量を示す。最大変形量は、橋軸方向及び橋軸直角方向の合成変位として算出した。本検討で使用した落橋防止装置では、遊間長及び破断変位の合計が 701mm であるが、いずれもこれを下回る解析結果となり、実際の損傷と整合しない結果となった。

表-5.5.10 落橋防止ケーブルの最大変形量 (Case-2)

設置位置	最大変形量
A1 橋台・G1 桁	310 mm
A1 橋台・G5 桁	309 mm
A2 橋台・G1 桁	340 mm
A2 橋台・G5 桁	321 mm

### 5. 5. 3 Case-3の解析結果

#### (1) 解析結果の評価

Case-3における解析結果の評価を表-5.5.11に示す。支承では、A1橋台について実際の損傷と整合しているものの、P1、P2橋脚及びA2橋台では実損傷と整合していない。橋脚については、全ての橋脚が降伏曲率を超過し、実際の損傷と整合している。ジョイントプロテクターについては、実際の損傷と整合しているが、落橋防止ケーブルについては、A1橋台及びA2橋台ともに損傷を再現できていない。

表-5.5.11 Case-3の評価結果

	支承		橋脚		ジョイントプロテクター		落橋防止ケーブル	
	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析
A1橋台	ゴム支承本体の破断	破断	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし
P1橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
P2橋脚	ゴム支承本体の変形	破断	基部ひび割れ・変形	基部降伏	—	—	—	—
P3橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷 又は破断	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
P4橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷 又は破断	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
A2橋台	ゴム支承本体の破断	非損傷 又は破断	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし

※表中、青地部分は実際の損傷状況と一致していない結果を、黄色地部分は実際の損傷状況との整合性を評価できない結果を示す。

(2) 支承の解析結果

支承反力及び変形量の応答値と耐力の関係を表-5.5.12 に、支承の水平荷重及び変形量（絶対値）を図-5.5.8 に示す。また、支承変形履歴並びに支承反力及び変形量の時刻歴応答波形を図-5.5.9 から図-5.5.11 に示す。

A1 橋台では、橋軸方向における変形量が支承ゴムの破断変位を超過しており、実際の損傷と整合している。

一方、P1 橋脚は、応答が線形範囲に留まり過小な応答となっている。P2 橋脚は、橋軸方向における変形量が支承ゴムの破断変位を超過しているが、これは実際の損傷と整合していない。

P3 橋脚、P4 橋脚及び A2 橋台では、支承水平反力が取付ボルト又はセットボルトのせん断降伏耐力を超過しているが、ゴム支承本体の破断耐力（変位）は超過していないことから「非損傷又は破断」という評価結果となった。P3、P4 橋脚は実損傷と整合している可能性があるが、A2 橋台は損傷部位が実際の損傷状態と整合していない。

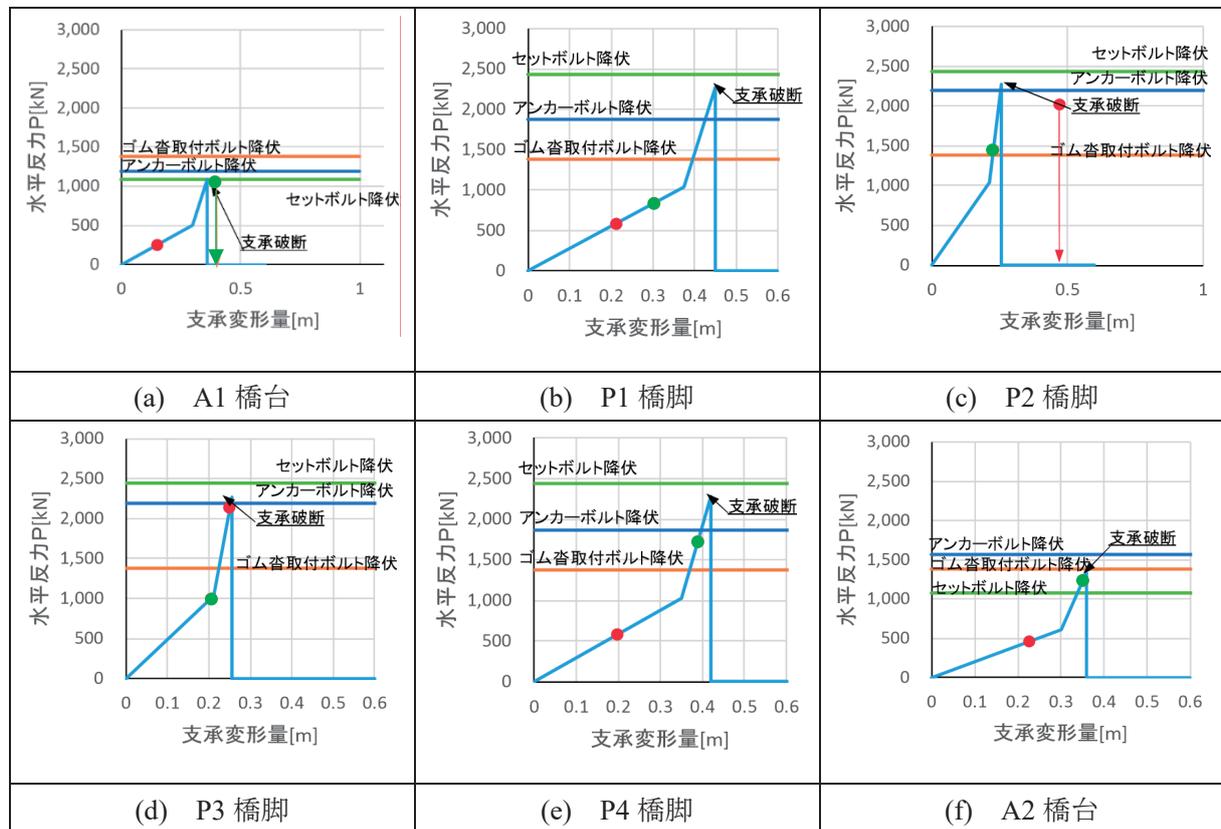


図-5.5.8 支承の水平荷重及び変形量（絶対値）（Case-3）

※図中、赤色の丸印は橋軸方向の最大応答値を、緑色の丸印は橋軸直角方向の最大応答値を示す。

表-5.5.12 支承の反力及び変形量の解析結果 (Case-3)

位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5
最大応答値 (橋軸方向) (kN)	1066	1068	836	783	1450	1028	996	926	964	1727	570	1232
最大応答値 (橋軸直角方向) (kN)	253	253	584	584	2015	2017	2144	2141	589	589	460	426
支承ゴム破断耐力 (kN)	1091		2277		2277		2277		2277		1348	
アンカーボルトせん断降伏耐力 (kN)	1198		1872		2197		2197		1872		1573	
取付ボルトせん断降伏耐力 (kN)	1381		1381		1381		1381		1381		1381	
セットボルトせん断降伏耐力 (kN)	1082		2437		2437		2437		2437		1082	
支承変形量												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5
最大応答値 (橋軸方向) (m)	0.395	0.377	0.303	0.284	0.227	0.211	0.205	0.190	0.326	0.389	0.279	0.351
最大応答値 (橋軸直角方向) (m)	0.153	0.153	0.211	0.211	0.471	0.471	0.250	0.250	0.199	0.199	0.225	0.209
支承ゴムの破断変位 (m)	0.360		0.450		0.255		0.255		0.420		0.360	
支承ゴムの硬化開始変位 (m)	0.300		0.375		0.213		0.213		0.350		0.300	
解析の評価結果	破断※		非損傷		破断		非損傷又は破断		非損傷又は破断		非損傷又は破断	

※A1 橋台については、①ゴム支承本体の破断変位<支承応答変位、②セットボルトのせん断降伏耐力>支承水平反力となっており、表-5.4.4 による判定上は「ゴム支承本体の破断」となる。しかし、5.4.4 (1) に記載した通り、ゴム支承とセットボルトの水平耐力の大小関係は (ゴム支承) > (セットボルト) となっているため、支承変位がゴム支承の破断変位を超えたという事は、支承の水平反力はセットボルトのせん断耐力も超えているはずであり、②の不等号は逆であるはずである。これは、次の a)、b) の要因によるものと考えられる。a) 支承の破断をモデル化した骨格線において、破断の点で剛性が急変するために、積分計算上の分解能の問題による計算誤差により、計算上の支承の最大水平反力は、実際のゴム支承本体の破断耐力よりわずかに小さくなった。b) A1 支承においては、ゴム支承本体の破断耐力とセットボルトせん断耐力がほぼ等しいため、a) の計算誤差により支承の最大水平反力がセットボルトのせん断耐力も下回る値となった。以上より、A1 橋台の応答は、①ゴム支承本体の破断変位<支承応答変位、②セットボルトのせん断降伏耐力<支承水平反力となるため、損傷状態は「破断」と評価した。

応答挙動  
支承反力  
実際のピークは計算されない  
計算点 (イメーシ)  
変位

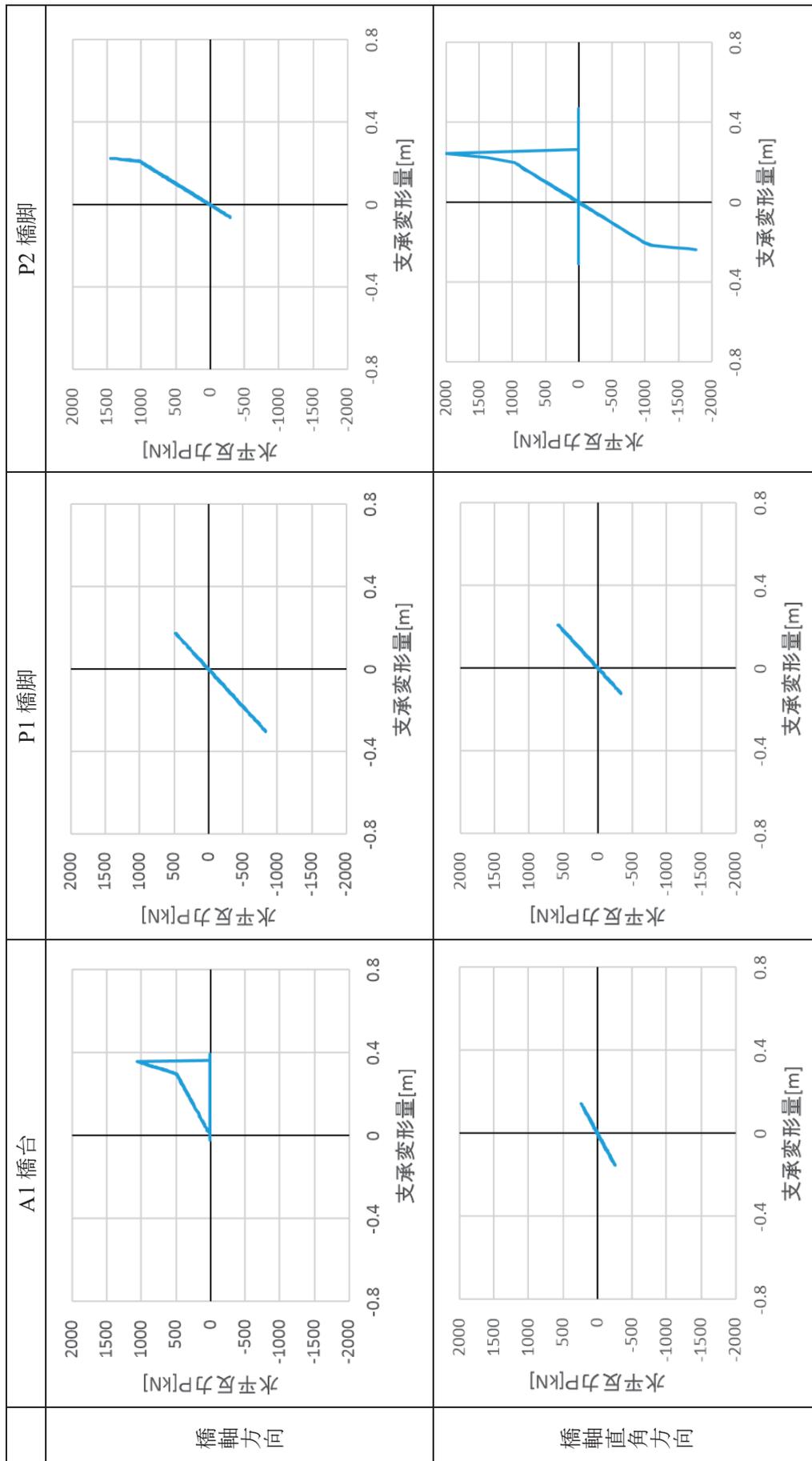


図-5.5.9 支承変形履歴 (Case-3) (その1)

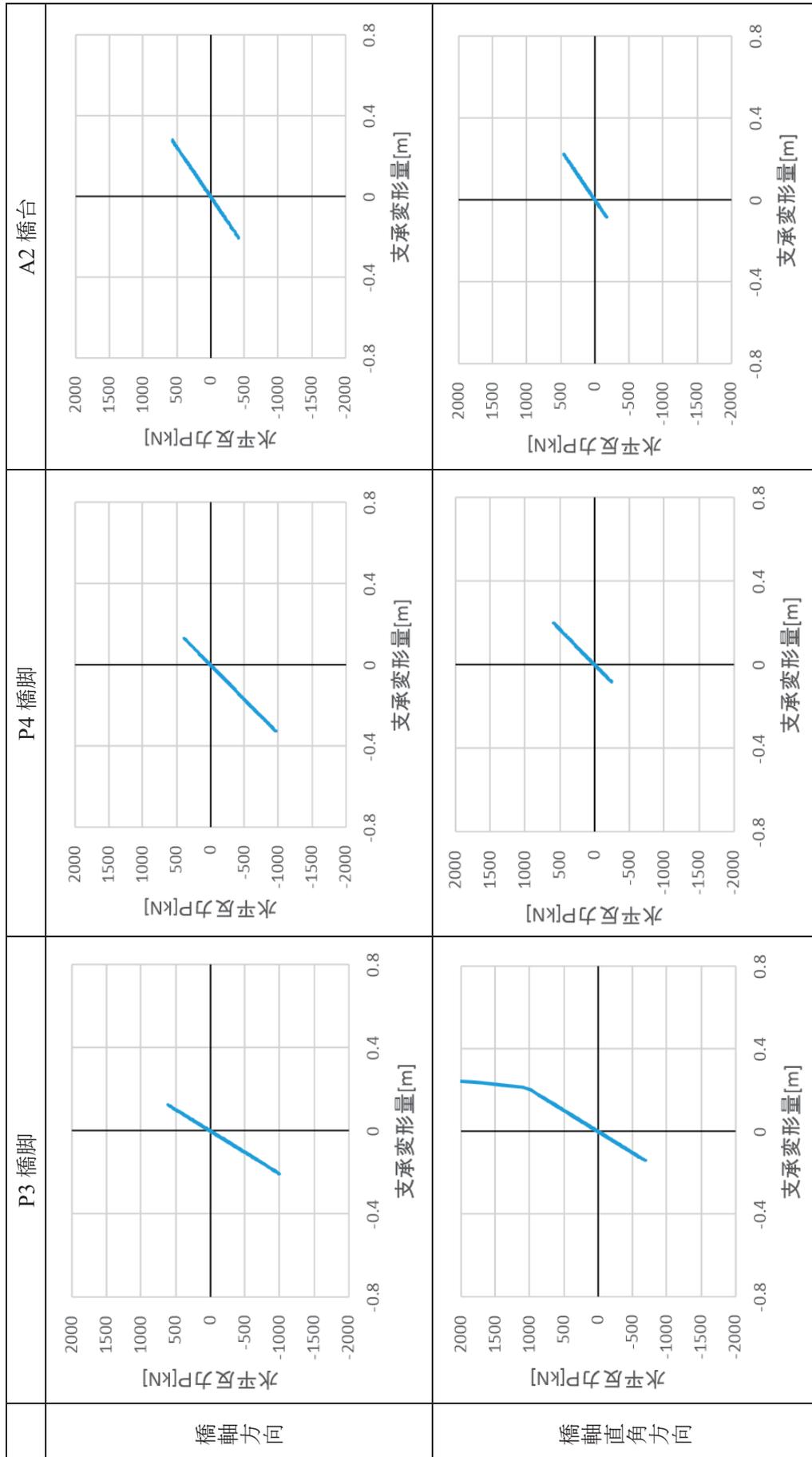


図-5.5.9 支承変形履歴 (Case-3) (その2)

■ 支承反力

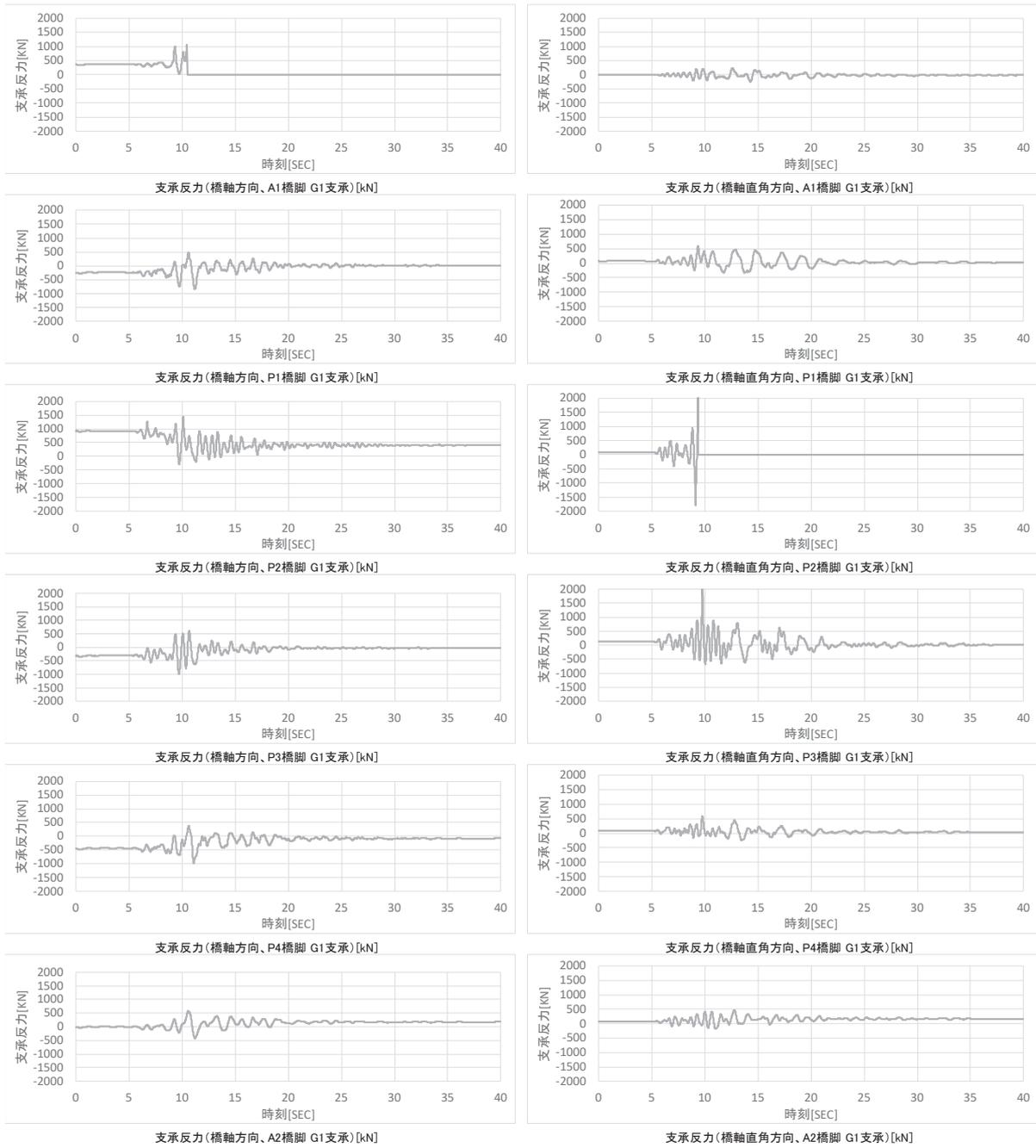


図-5.5.10 支承反力の時刻歴応答波形 (Case-3)

■ 支承変形量

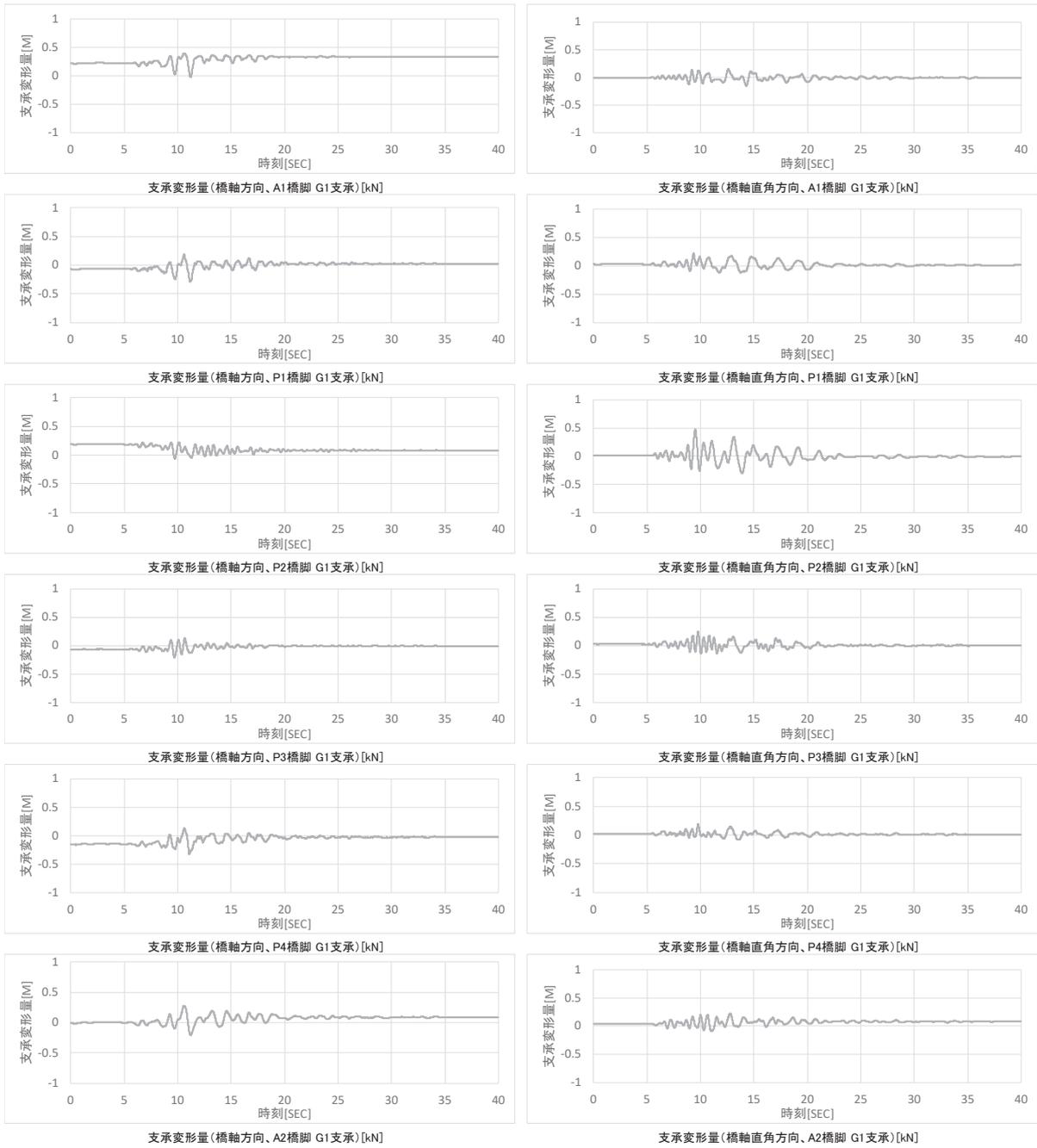


図-5.5.11 支承変形量の時刻歴応答波形 (Case-3)

(3) 橋脚の解析結果

曲げ破壊及びせん断破壊に関する照査結果を表-5.5.13及び表-5.5.14に示す。曲げ破壊に関する照査では、橋軸方向について、全ての橋脚基部で降伏曲率を超過しており、実際の損傷と整合している。橋軸直角方向については、P3橋脚のみに降伏を超過する応答が見られ、その他の橋脚はひび割れ発生程度の応答となっている。また、せん断破壊に関する照査では、橋軸方向のP3橋脚でせん断耐力を超過した。以上の様に、橋脚の損傷判定はCase-2と同様になっている。

表-5.5.13 曲げ破壊照査 (Case-3)

(a) 橋軸方向の照査結果 (単位：1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$1.629 \times 10^{-3}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	基部降伏
P2 橋脚	$9.960 \times 10^{-3}$	$6.140 \times 10^{-5}$	$7.346 \times 10^{-4}$	$1.027 \times 10^{-2}$	基部降伏
P3 橋脚	$1.371 \times 10^{-3}$	$5.387 \times 10^{-5}$	$6.185 \times 10^{-4}$	$3.231 \times 10^{-3}$	基部降伏
P4 橋脚	$2.528 \times 10^{-3}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	基部降伏

(b) 橋軸直角方向の照査結果 (単位：1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$7.928 \times 10^{-4}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	ひび割れ
P2 橋脚	$2.293 \times 10^{-4}$	$3.580 \times 10^{-5}$	$4.189 \times 10^{-4}$	$6.009 \times 10^{-3}$	ひび割れ
P3 橋脚	$7.738 \times 10^{-4}$	$3.590 \times 10^{-5}$	$4.061 \times 10^{-4}$	$1.703 \times 10^{-3}$	基部降伏
P4 橋脚	$3.747 \times 10^{-4}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	ひび割れ

表-5.5.14 せん断破壊照査 (Case-3)

(a) 橋軸方向の照査結果

橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	5682.5	18389.7	非損傷
P2 橋脚	10472.7	10558.4	非損傷
P3 橋脚	12537.4	11772.5	損傷
P4 橋脚	6924.7	18342.2	非損傷

(b) 橋軸直角方向の照査結果

橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	4702.8	18963.9	非損傷
P2 橋脚	10794.0	25906.2	非損傷
P3 橋脚	17727.0	26103.7	非損傷
P4 橋脚	6114.0	19132.2	非損傷

#### (4) ジョイントプロテクターの解析結果

図-5.5.12 にジョイントプロテクターの橋軸直角方向の水平反力及び変形量の履歴を示す。A1 橋台側及び A2 橋台側ともに、水平反力がサイドブロックボルトの引張耐力を超過しており、実際の損傷と整合していた。

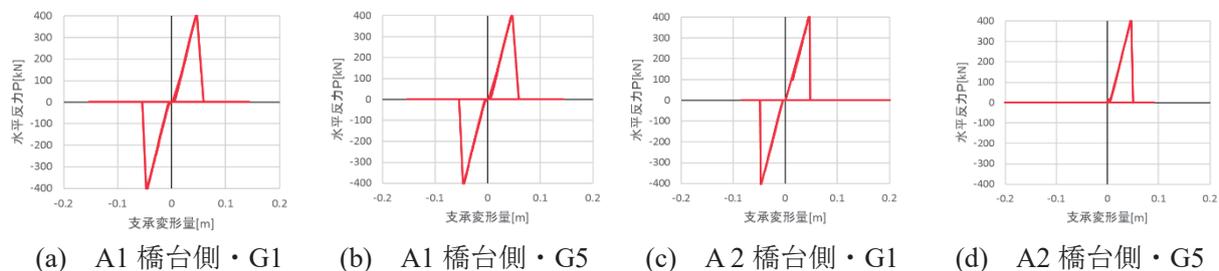


図-5.5.12 ジョイントプロテクターの履歴曲線 (Case-3)

#### (5) 落橋防止ケーブルの解析結果

表-5.5.15 に落橋防止ケーブルの最大変形量を示す。最大変形量は、橋軸方向及び橋軸直角方向の合成変位として算出した。本検討で使用した落橋防止装置では、遊間長及び破断変位の合計が 701mm であるが、いずれもこれを下回る解析結果となり、実際の損傷と整合しない結果となった。

表-5.5.15 落橋防止ケーブルの最大変形量 (Case-3)

設置位置	最大変形量
A1 橋台・G1 桁	360 mm
A1 橋台・G5 桁	354 mm
A2 橋台・G1 桁	359 mm
A2 橋台・G5 桁	379 mm

#### 5. 5. 4 Case-4 の解析結果

##### (1) 解析結果の評価

Case-4 における解析結果の評価を表-5. 5. 16 に示す。損傷判定は、全て Case-3 と同様の評価結果になっている。

表-5. 5. 16 Case-4 の評価結果

	支承		橋脚		ジョイントプロテクター		落橋防止ケーブル	
	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析
A1 橋台	ゴム支承本体の破断	破断	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし
P1 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
P2 橋脚	ゴム支承本体の変形	破断	基部ひび割れ・変形	基部降伏	—	—	—	—
P3 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷 又は破断	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
P4 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷 又は破断	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
A2 橋台	ゴム支承本体の破断	非損傷 又は破断	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし

※表中、青地部分は実際の損傷状況と一致していない結果を、黄色地部分は実際の損傷状況との整合性を評価できない結果を示す。

(2) 支承の解析結果

支承反力及び変形量の応答値と耐力の関係を表-5.5.17 に、支承の水平荷重及び変形量（絶対値）を図-5.5.13 に示す。また、支承変形履歴並びに支承反力及び変形量の時刻歴応答波形を図-5.5.14 から図-5.5.16 に示す。

基本的に Case-3 と同様の傾向であるが、A1 橋台では、橋軸方向における変形量が支承ゴムの破断変位を超過しており、実際の損傷と整合している。

P1 橋脚は、応答が線形範囲に留まり過小な応答となっている。P2 橋脚は、橋軸方向における変形量が支承ゴムの破断変位を超過する過大な応答となっており、実際の損傷状態と整合しない。

P3 橋脚、P4 橋脚及び A2 橋台は、「非損傷又は破断」となり、P3、P4 橋脚は実損傷と整合している可能性があるが、A2 橋台は損傷部位が実際の損傷状態と整合していない。

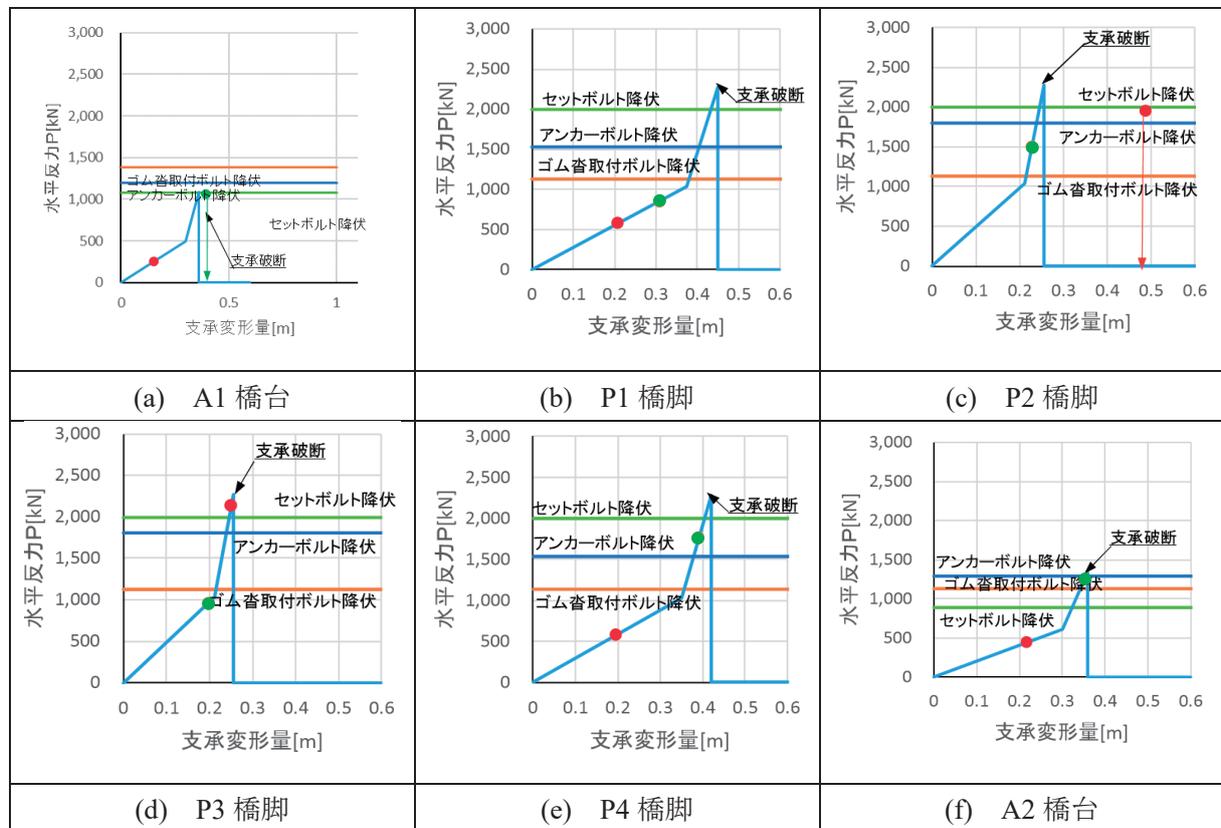


図-5.5.13 支承の水平荷重及び変形量（絶対値）（Case-4）

※図中、赤色の丸印は橋軸方向の最大応答値を、緑色の丸印は橋軸直角方向の最大応答値を示す。

表-5.5.17 支承の反力及び変形量の解析結果 (Case-4)

支承反力												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5
最大応答値 (橋軸方向) (kN)	1048	1069	849	787	1498	1031	957	878	973	1771	578	1237
最大応答値 (橋軸直角方向) (kN)	259	259	573	573	1944	1934	2148	2145	580	580	442	427
支承ゴム破断耐力 (kN)	1091		2277		2277		2277		2277		1348	
アンカーボルトせん断降伏耐力 (kN)	1198		1872		2197		2197		1872		1573	
取付ボルトせん断降伏耐力 (kN)	1381		1381		1381		1381		1381		1381	
セットボルトせん断降伏耐力 (kN)	1082		2437		2437		2437		2437		1082	
支承変形量												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5
最大応答値 (橋軸方向) (m)	0.395	0.380	0.307	0.285	0.228	0.212	0.196	0.180	0.329	0.391	0.283	0.351
最大応答値 (橋軸直角方向) (m)	0.157	0.157	0.208	0.208	0.487	0.487	0.251	0.250	0.196	0.196	0.216	0.209
支承ゴムの破断変位 (m)	0.360		0.450		0.255		0.255		0.420		0.360	
支承ゴムの硬化開始変位 (m)	0.300		0.375		0.213		0.213		0.350		0.300	
解析の評価結果	破断※		非損傷		破断		非損傷 又は破断		非損傷 又は破断		非損傷 又は破断	

※A1 橋台の支承の損傷判定は、応答値からは「ゴム支承本体の破断」と判定されるが、これは Case-3 と同様に計算誤差の影響と考えられる。最支承の大応答変位が支承本体の破断変位を超えていることから、支承の最大応答反力も支承本体の破断耐力を超過しており、支承本体の破断耐力より小さいセットボルトせん断降伏耐力も超過していると判断されるため、損傷判定は「破断」とした。(表-5.5.12 の注記参照)

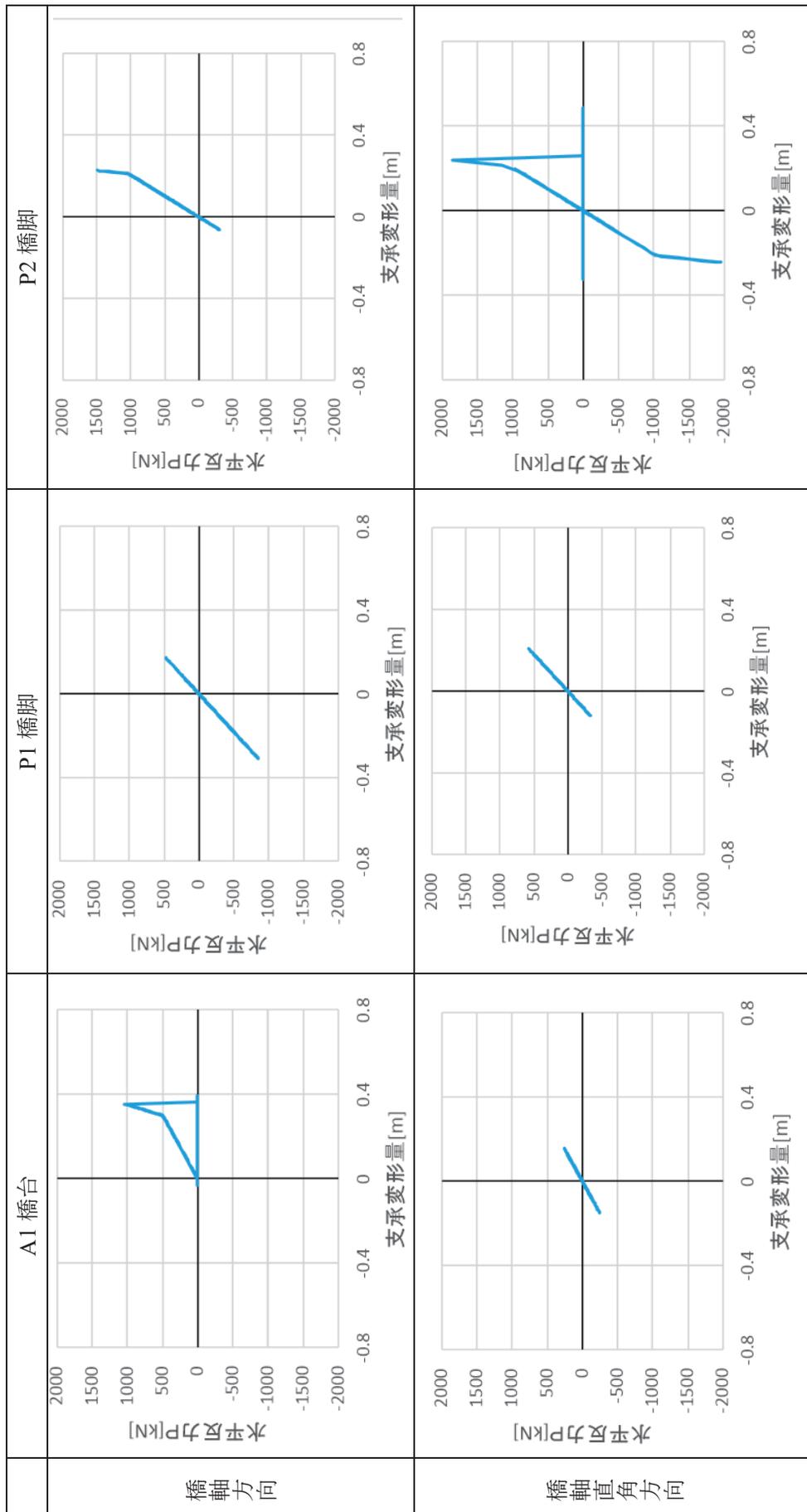


図-5.5.14 支承変形履歴 (Case-4) (その1)

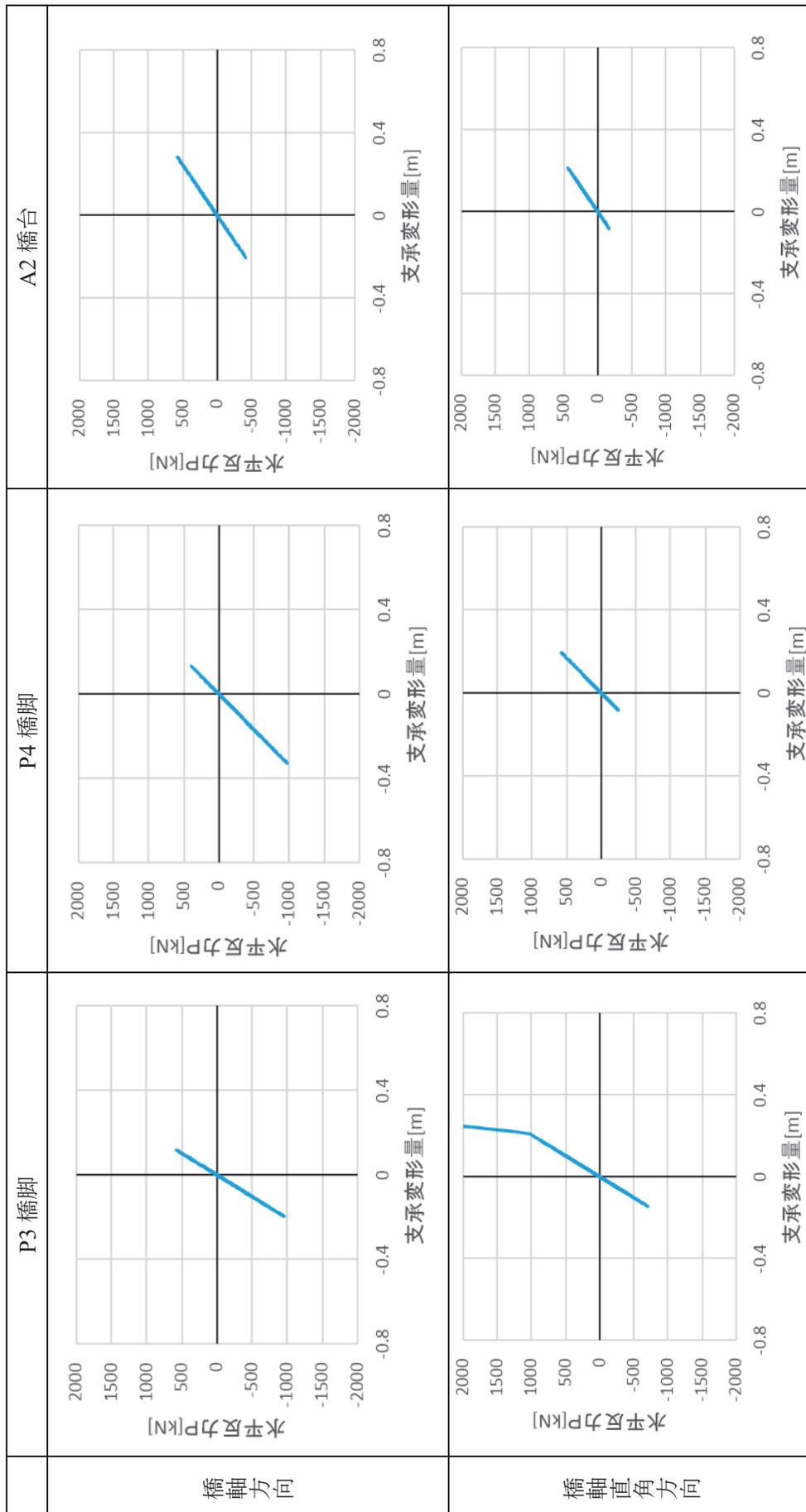


図-5.5.14 支承変形履歴 (Case-4) (その2)

■ 支承反力

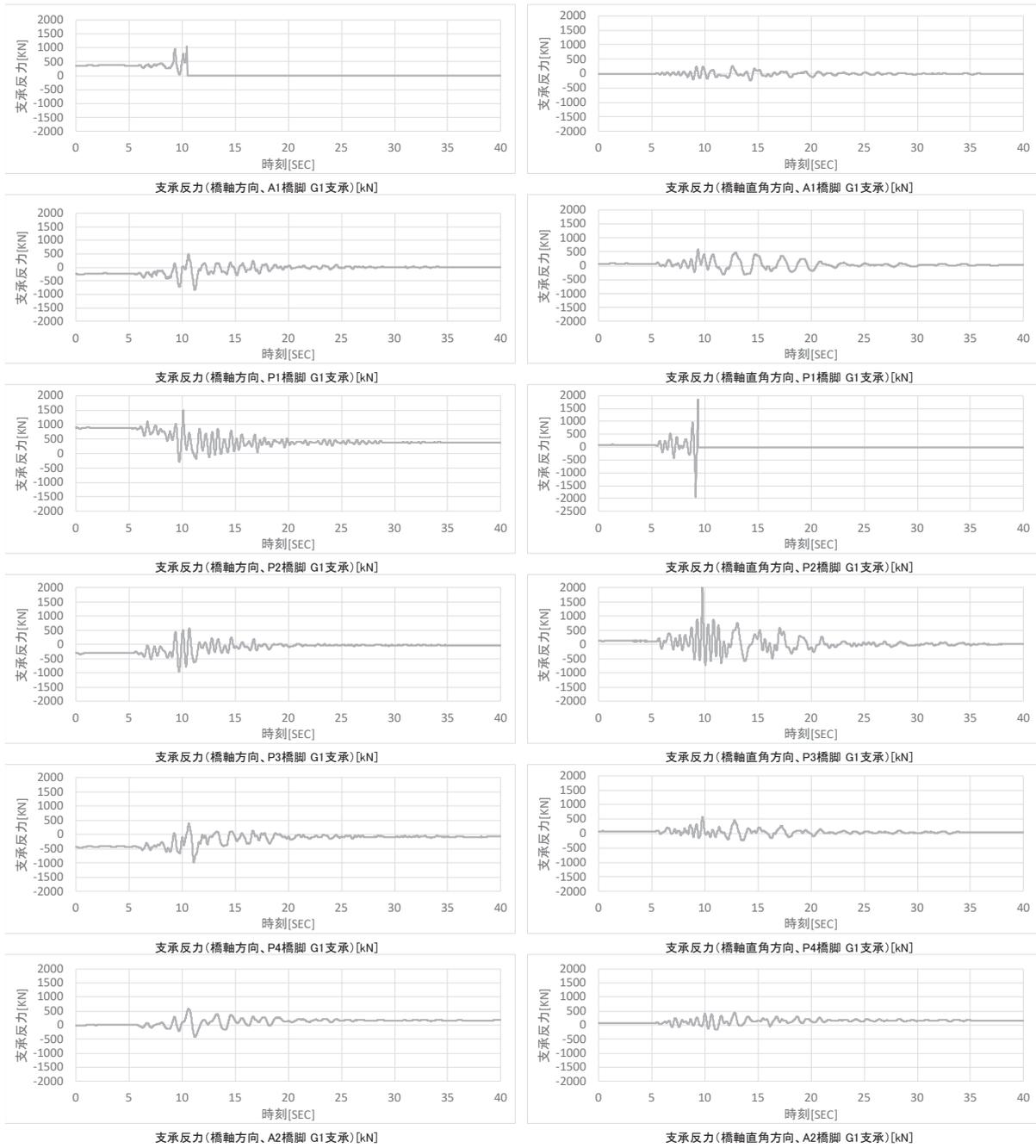


図-5.5.15 支承反力の時刻歴応答波形 (Case-4)

■ 支承変形量

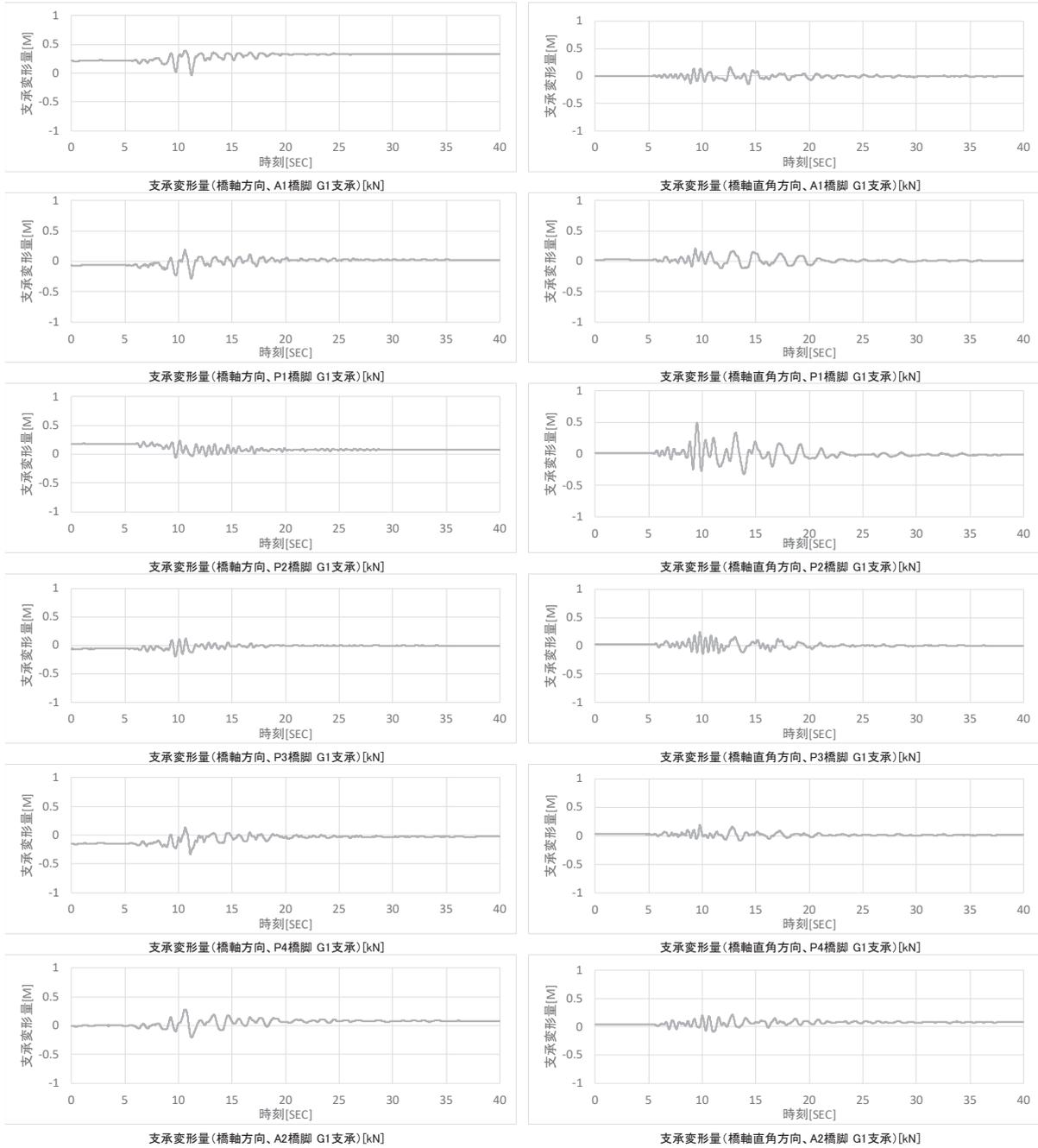


図-5.5.16 支承変形量の時刻歴応答波形 (Case-4)

(3) 橋脚の解析結果

曲げ破壊及びせん断破壊に関する照査結果を表-5.5.18及び表-5.5.19に示す。曲げ破壊に関する照査では、橋軸方向又は橋軸直角方向について、全ての橋脚基部で降伏曲率を超過した。また、せん断破壊に関する照査では、橋軸方向のP2橋脚及びP3橋脚でせん断耐力を超過した。

表-5.5.18 曲げ破壊照査 (Case-4)

(a) 橋軸方向の照査結果 (単位: 1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$2.275 \times 10^{-3}$	$6.718 \times 10^{-5}$	$7.255 \times 10^{-4}$	$1.806 \times 10^{-2}$	基部降伏
P2 橋脚	$9.611 \times 10^{-3}$	$6.156 \times 10^{-5}$	$7.697 \times 10^{-4}$	$1.056 \times 10^{-2}$	基部降伏
P3 橋脚	$1.391 \times 10^{-3}$	$5.402 \times 10^{-5}$	$6.374 \times 10^{-4}$	$2.780 \times 10^{-3}$	基部降伏
P4 橋脚	$2.680 \times 10^{-3}$	$4.679 \times 10^{-5}$	$5.949 \times 10^{-4}$	$3.371 \times 10^{-3}$	基部降伏

(b) 橋軸直角方向の照査結果 (単位: 1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$1.306 \times 10^{-3}$	$6.718 \times 10^{-5}$	$7.255 \times 10^{-4}$	$1.806 \times 10^{-2}$	基部降伏
P2 橋脚	$2.459 \times 10^{-4}$	$3.591 \times 10^{-5}$	$4.385 \times 10^{-4}$	$6.179 \times 10^{-3}$	ひび割れ
P3 橋脚	$7.775 \times 10^{-4}$	$3.601 \times 10^{-5}$	$4.182 \times 10^{-4}$	$1.450 \times 10^{-3}$	基部降伏
P4 橋脚	$4.102 \times 10^{-4}$	$4.679 \times 10^{-5}$	$5.949 \times 10^{-4}$	$3.371 \times 10^{-3}$	ひび割れ

表-5.5.19 せん断破壊照査 (Case-4)

(a) 橋軸方向の照査結果

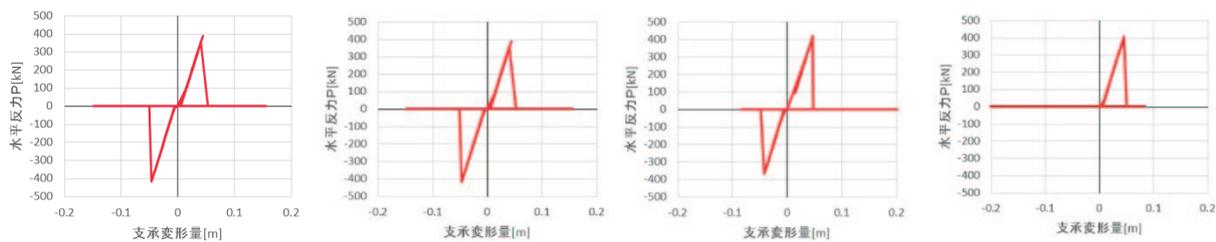
橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	4834.4	15286.8	非損傷
P2 橋脚	10313.4	9923.2	損傷
P3 橋脚	12937.7	11075.8	損傷
P4 橋脚	6846.6	15329.6	非損傷

(b) 橋軸直角方向の照査結果

橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	4989.0	15286.8	非損傷
P2 橋脚	10666.6	24658.9	非損傷
P3 橋脚	16645.8	24859.9	非損傷
P4 橋脚	5520.5	16051.8	非損傷

(4) ジョイントプロテクターの解析結果

図-5.5.17 にジョイントプロテクターの橋軸直角方向の水平反力及び変形量の履歴を示す。A1 橋台側及び A2 橋台側ともに、水平反力がサイドブロックボルトの引張耐力を超過しており、実際の損傷と整合していた。



(a) A1 橋台側・G1    (b) A1 橋台側・G5    (c) A2 橋台側・G1    (d) A2 橋台側・G5

図-5.5.17 ジョイントプロテクターの履歴曲線 (Case-4)

(5) 落橋防止ケーブルの解析結果

表-5.5.20 に落橋防止ケーブルの最大変形量を示す。最大変形量は、橋軸方向及び橋軸直角方向の合成変位として算出した。本検討で使用した落橋防止装置では、遊間長及び破断変位の合計が 701mm であるが、いずれもこれを下回る解析結果となり、実際の損傷と整合しない結果となった。

表-5.5.20 落橋防止ケーブルの最大変形量 (Case-4)

設置位置	最大変形量
A1 橋台・G1 桁	361 mm
A1 橋台・G5 桁	357 mm
A2 橋台・G1 桁	356 mm
A2 橋台・G5 桁	381 mm

### 5. 5. 5 Case-5の解析結果

#### (1) 解析結果の評価

Case-5における解析結果の評価を表-5.5.21に示す。支承では、P3橋脚で実際の損傷と整合しているが、それ以外については実際の損傷と整合していない。橋脚については、P2橋脚は過小な応答評価となっているが、それ以外の橋脚は実際の損傷状態と整合している。ジョイントプロテクターについては、実際の損傷と整合しているが、落橋防止ケーブルについては、損傷を再現できていない。

表-5.5.21 Case-5の評価結果

	支承		橋脚		ジョイントプロテクター		落橋防止ケーブル	
	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析
A1 橋台	ゴム支承本体の破断	破断	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし
P1 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
P2 橋脚	ゴム支承本体の変形	破断	基部ひび割れ・変形	ひび割れ	—	—	—	—
P3 橋脚	取付ボルトの損傷	破断	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
P4 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	基部降伏	—	—	—	—
A2 橋台	ゴム支承本体の破断	非損傷	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし

※表中、青地部分は実際の損傷状況と一致していない結果を、黄色地部分は実際の損傷状況との整合性を評価できない結果を示す。

(2) 支承の解析結果

支承反力及び変形量の応答値と耐力の関係を表-5.5.22 に、支承の水平荷重及び変形量（絶対値）を図-5.5.18 に示す。また、支承変形履歴並びに支承反力及び変形量の時刻歴応答波形を図-5.5.19 から図-5.5.21 に示す。A1 橋台及び P3 橋脚では、橋軸方向における変形量が支承ゴムの破断変位を超過しており、実際の損傷と整合している。P1 橋脚、P4 橋脚及び A2 橋台では、損傷が生じていない結果になっており、損傷を過小評価している。一方、P2 橋脚では損傷を過大評価となっている。

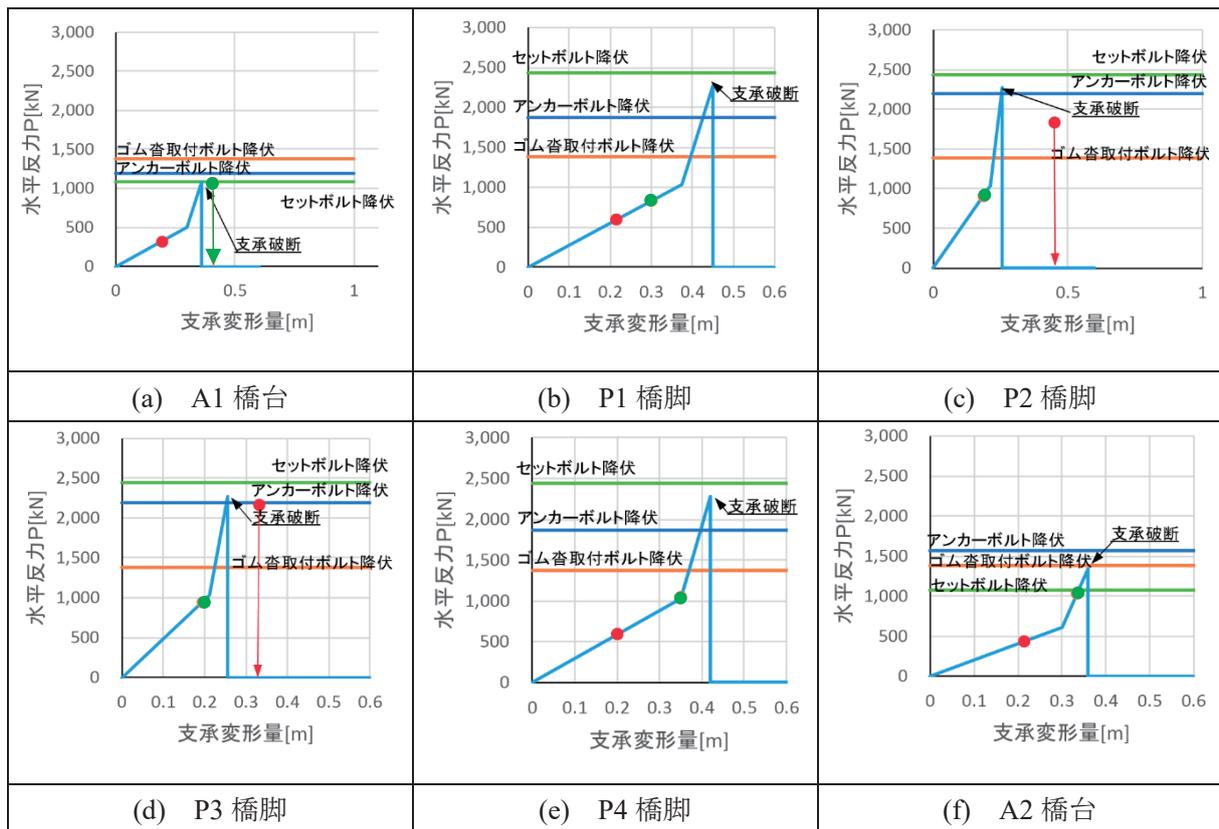


図-5.5.18 支承の水平荷重及び変形量（絶対値）（Case-5）

※図中、赤色の丸印は橋軸方向の最大応答値を、緑色の丸印は橋軸直角方向の最大応答値を示す。

表-5.5.22 支承の反力及び変形量の解析結果 (Case-5)

支承反力												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5										
最大応答値 (橋軸方向) (kN)	1085	1089	831	780	904	947	946	881	854	1057	959	1033
最大応答値 (橋軸直角方向) (kN)	321	321	593	593	1836	1826	2170	2167	594	594	435	518
支承ゴム破断耐力 (kN)	1091		2277		2277		2277		2277		1348	
アンカーボルトせん断降伏耐力 (kN)	1198		1872		2197		2197		1872		1573	
取付ボルトせん断降伏耐力 (kN)	1381		1381		1381		1381		1381		1381	
セットボルトせん断降伏耐力 (kN)	1082		2437		2437		2437		2437		1082	
支承変形量												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5										
最大応答値 (橋軸方向) (m)	0.404	0.386	0.301	0.283	0.186	0.195	0.194	0.181	0.289	0.351	0.328	0.334
最大応答値 (橋軸直角方向) (m)	0.194	0.194	0.215	0.215	0.453	0.453	0.333	0.333	0.201	0.201	0.213	0.254
支承ゴムの破断変位 (m)	0.360		0.450		0.255		0.255		0.420		0.360	
支承ゴムの硬化開始変位 (m)	0.300		0.375		0.213		0.213		0.350		0.300	
解析の評価結果	破断		非損傷		破断		破断		非損傷		非損傷	

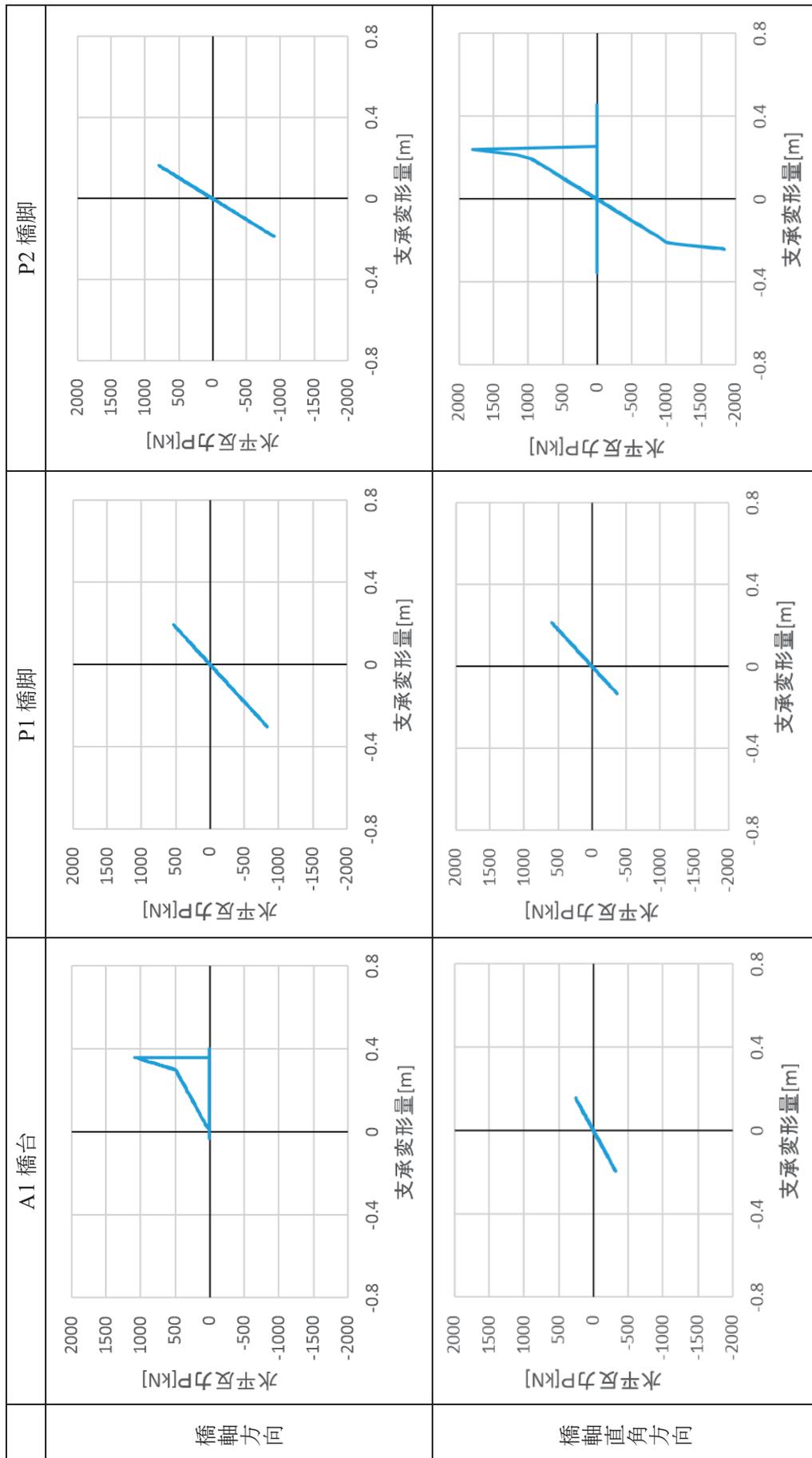


図-5.5.19 支承変形履歴 (Case-5) (その1)

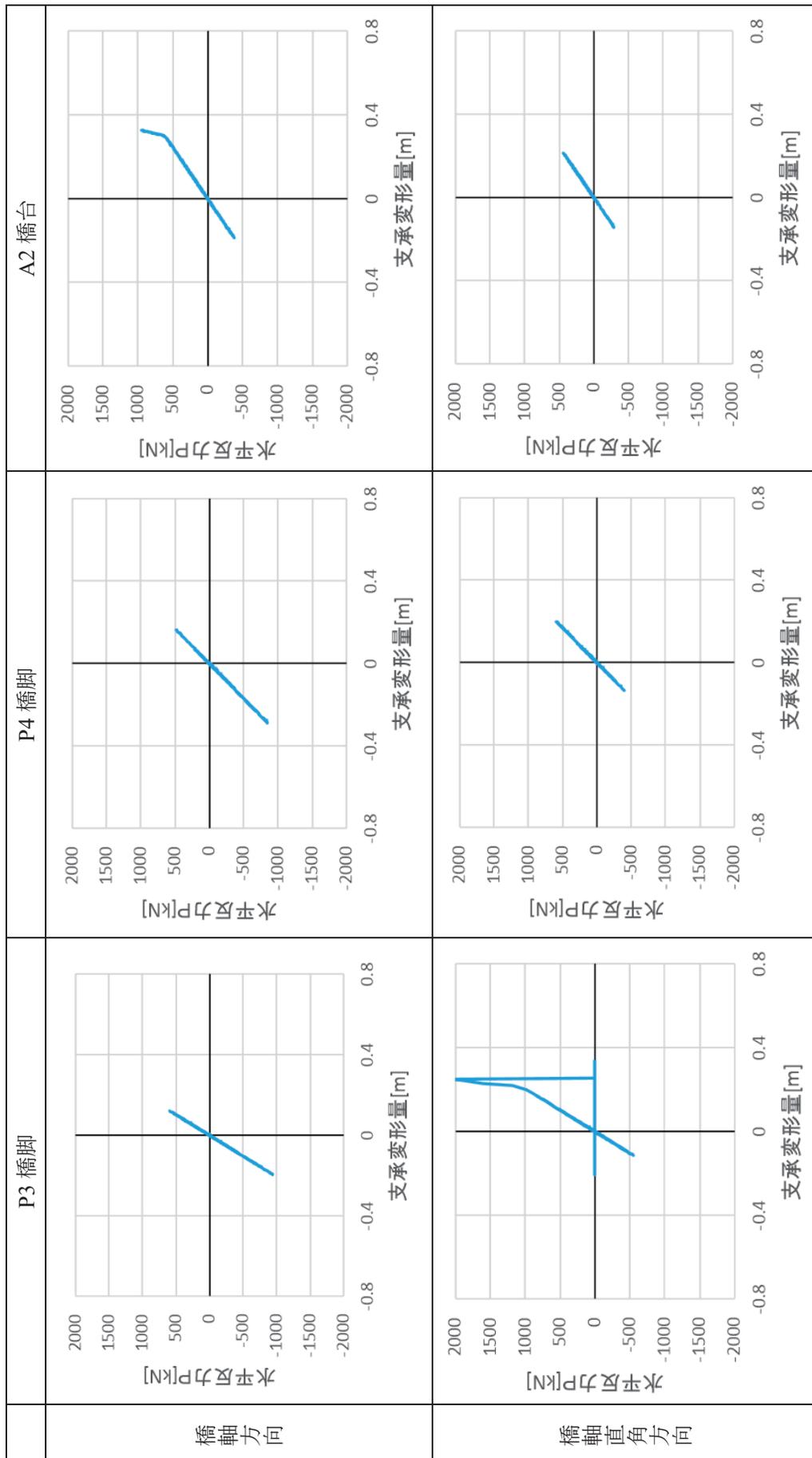


図-5.5.19 支承変形履歴 (Case-5) (その2)

■ 支承反力

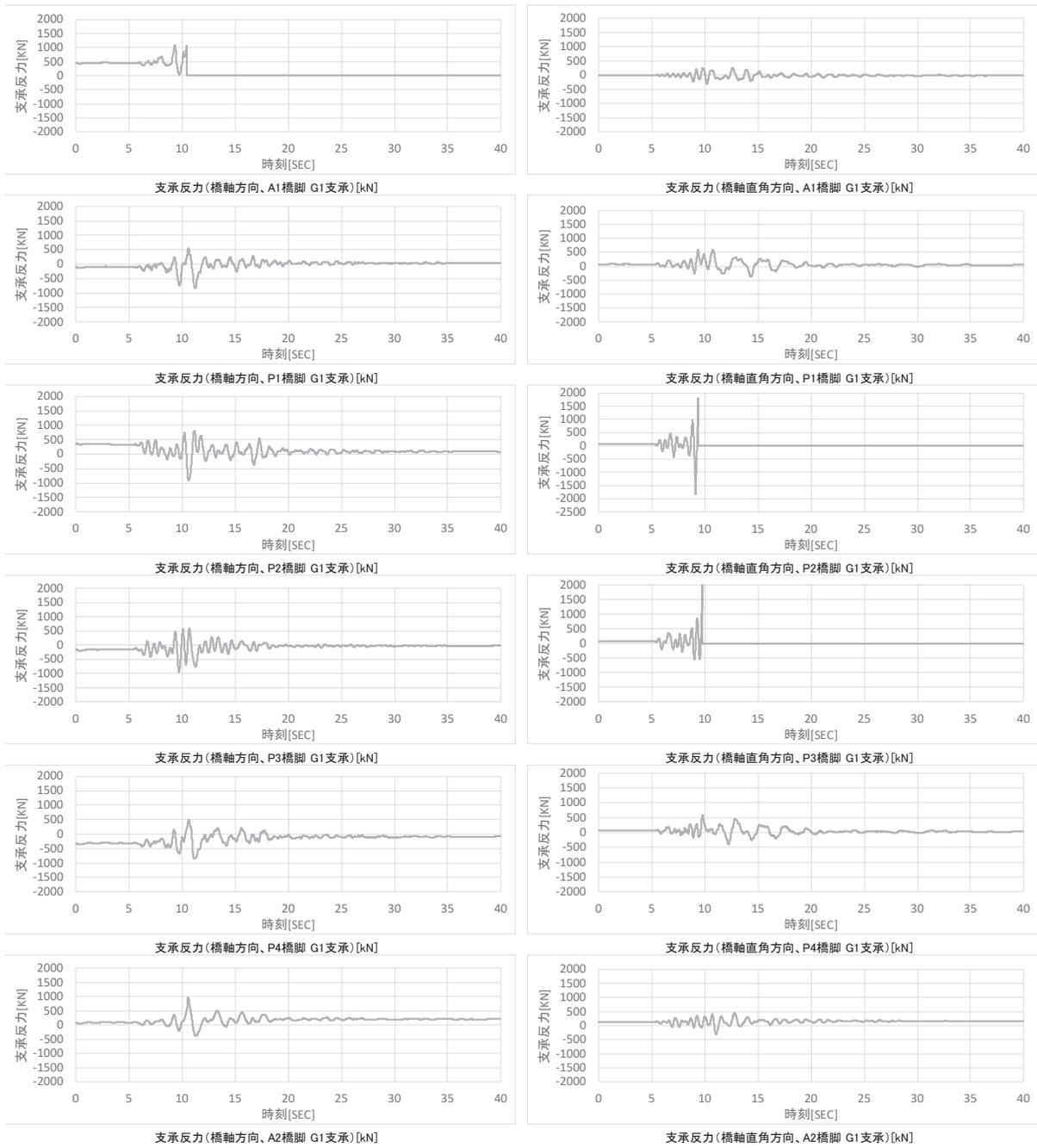


図-5.5.20 支承反力の時刻歴応答波形 (Case-5)

■ 支承変形量

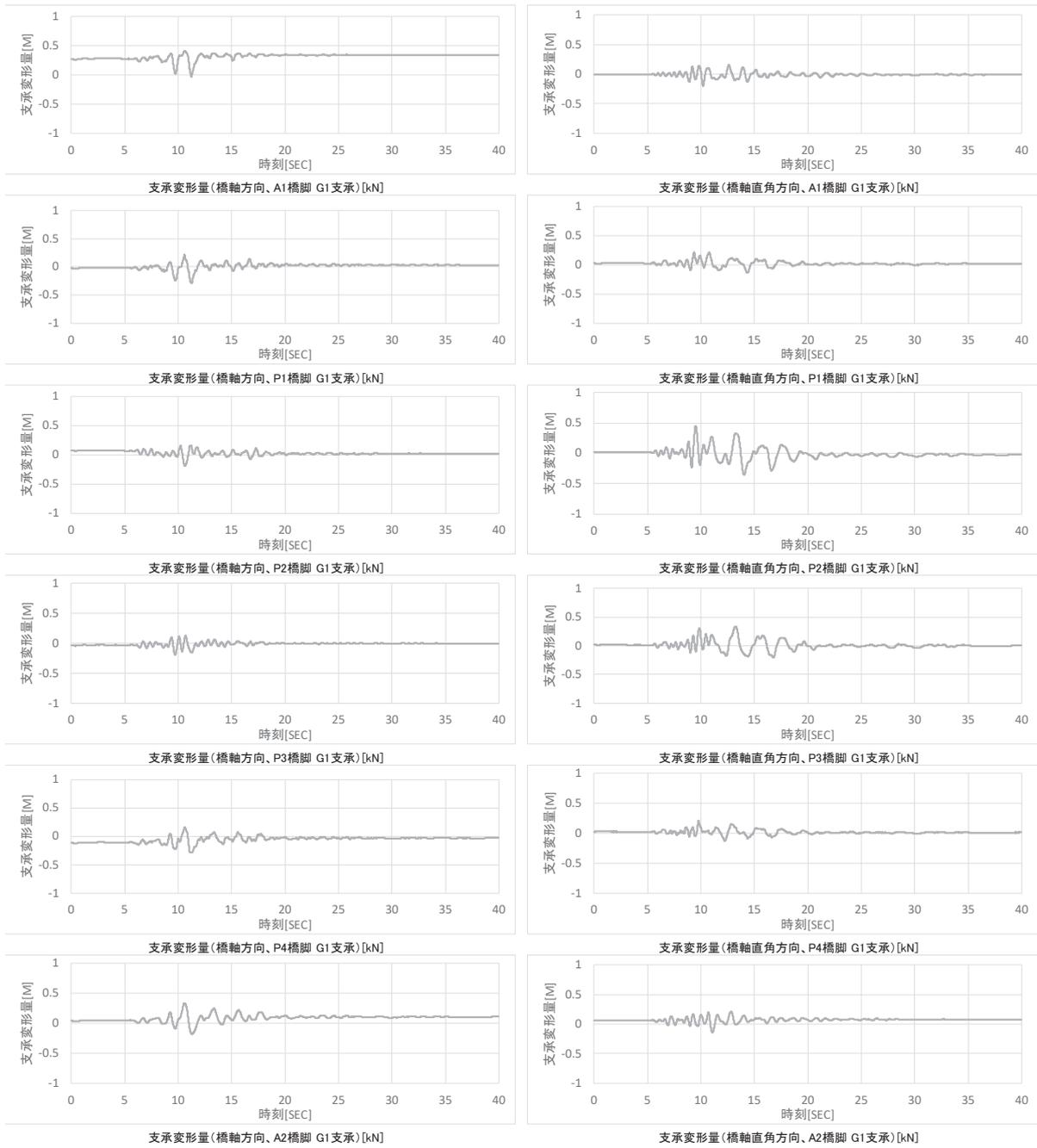


図-5.5.21 支承変形量の時刻歴応答波形 (Case-5)

(3) 橋脚の解析結果

曲げ破壊及びせん断破壊に関する照査結果を表-5.5.23及び表-5.5.24に示す。曲げ破壊に関する照査では、橋軸方向について、P2橋脚以外の橋脚基部で降伏曲率を超過した。本CaseではP2橋脚のみ基礎の降伏をモデル化したため、P2の変形は基礎に集中し、柱の応答が抑えられたと考えられる。これは、橋脚の中でP2橋脚の損傷程度が最も大きい実際の状況とは整合していない。橋軸直角方向については、P3橋脚のみ降伏曲率を超過した。また、せん断破壊に関する照査では、橋軸方向のP3橋脚でせん断耐力を超過した。

表-5.5.23 曲げ破壊照査 (Case-5)

(a) 橋軸方向の照査結果 (単位: 1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$1.330 \times 10^{-3}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	基部降伏
P2 橋脚	$3.072 \times 10^{-4}$	$6.111 \times 10^{-5}$	$7.337 \times 10^{-4}$	$1.026 \times 10^{-2}$	ひび割れ
P3 橋脚	$2.204 \times 10^{-3}$	$5.387 \times 10^{-5}$	$6.185 \times 10^{-4}$	$3.231 \times 10^{-3}$	基部降伏
P4 橋脚	$1.742 \times 10^{-3}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	基部降伏

(b) 橋軸直角方向の照査結果 (単位: 1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$6.882 \times 10^{-4}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	ひび割れ
P2 橋脚	$6.183 \times 10^{-5}$	$3.560 \times 10^{-5}$	$4.184 \times 10^{-4}$	$6.006 \times 10^{-3}$	ひび割れ
P3 橋脚	$8.554 \times 10^{-4}$	$3.590 \times 10^{-5}$	$4.061 \times 10^{-4}$	$1.703 \times 10^{-3}$	基部降伏
P4 橋脚	$3.506 \times 10^{-4}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	ひび割れ

表-5.5.24 せん断破壊照査 (Case-5)

(a) 橋軸方向の照査結果

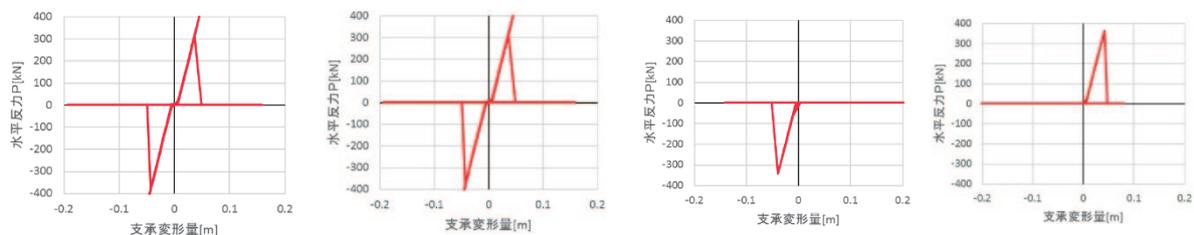
橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	5665.8	18389.7	非損傷
P2 橋脚	4794.7	11662.9	非損傷
P3 橋脚	12888.6	11772.5	損傷
P4 橋脚	6773.7	18342.2	非損傷

(b) 橋軸直角方向の照査結果

橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	4972.3	18963.9	非損傷
P2 橋脚	8948.3	25906.2	非損傷
P3 橋脚	17819.6	26986.7	非損傷
P4 橋脚	6101.7	19132.2	非損傷

(4) ジョイントプロテクターの解析結果

図-5.5.22 にジョイントプロテクターの橋軸直角方向の水平反力及び変形量の履歴を示す。A1 橋台側及び A2 橋台側ともに、水平反力がサイドブロックボルトの引張耐力を超過しており、実際の損傷と整合していた。



(a) A1 橋台側・G1    (b) A1 橋台側・G5    (c) A2 橋台側・G1    (d) A2 橋台側・G5

図-5.5.22 ジョイントプロテクターの履歴曲線 (Case-5)

(5) 落橋防止ケーブルの解析結果

表-5.5.25 に落橋防止ケーブルの最大変形量を示す。最大変形量は、橋軸方向及び橋軸直角方向の合成変位として算出した。本検討で使用した落橋防止装置では、遊間長及び破断変位の合計が 701mm であるが、いずれもこれを下回る解析結果となり、実際の損傷と整合しない結果となった。

表-5.4.25 落橋防止ケーブルの最大変形量 (Case-5)

設置位置	最大変形量
A1 橋台・G1 桁	375 mm
A1 橋台・G5 桁	371 mm
A2 橋台・G1 桁	394 mm
A2 橋台・G5 桁	352 mm

### 5. 5. 6 Case-6の解析結果

#### (1) 解析結果の評価

Case-6における解析結果の評価を表-5.5.26に示す。地震動又は断層変位の一方のみを作用させる場合と比較すると、支承及びジョイントプロテクターについては、実際の損傷と整合している。一方、橋脚については、全体的に過大に損傷を推定している。

表-5.5.26 Case-6の評価結果

	支承		橋脚		ジョイントプロテクター		落橋防止ケーブル	
	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析	実損傷	解析
A1 橋台	ゴム支承本体の破断	破断	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし
P1 橋脚	取付ボルトの損傷	破断	基部ひび割れ	許容曲率超過	—	—	—	—
P2 橋脚	ゴム支承本体の変形	破断	基部ひび割れ・変形	許容曲率超過	—	—	—	—
P3 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷又は破断	基部ひび割れ	許容曲率超過	—	—	—	—
P4 橋脚	取付ボルトの損傷	非損傷	基部ひび割れ	許容曲率超過	—	—	—	—
A2 橋台	ゴム支承本体の破断	破断	—	—	損傷	損傷	破断	損傷なし

※表中、青地部分は実際の損傷状況と一致していない結果を、黄色地部分は実際の損傷状況との整合性を評価できない結果を示す。

(2) 支承の解析結果

支承反力及び変形量の応答値と耐力の関係を表-5.5.27 に、支承の水平荷重及び変形量（絶対値）を図-5.5.23 に示す。また、支承変形履歴並びに支承反力及び変形量の時刻歴応答波形を図-5.5.24 から図-5.5.26 に示す。A1, A2 橋台及びP1 橋脚では、橋軸方向における変形量が支承ゴムの破断変位を超過しており、実際の損傷と整合している。また、P3 橋脚では、支承水平反力が取付ボルトのせん断降伏耐力を超過しているが、ゴム支承本体の破断耐力（変位）は超過していないことから、「非損傷又は破断」という評価になった。

一方、P2 橋脚はゴム支承本体の破断変位を超える応答となり、実損傷と整合せず過大な応答となっている。P4 橋脚は応答が線形範囲に留まり過小な応答となっている。

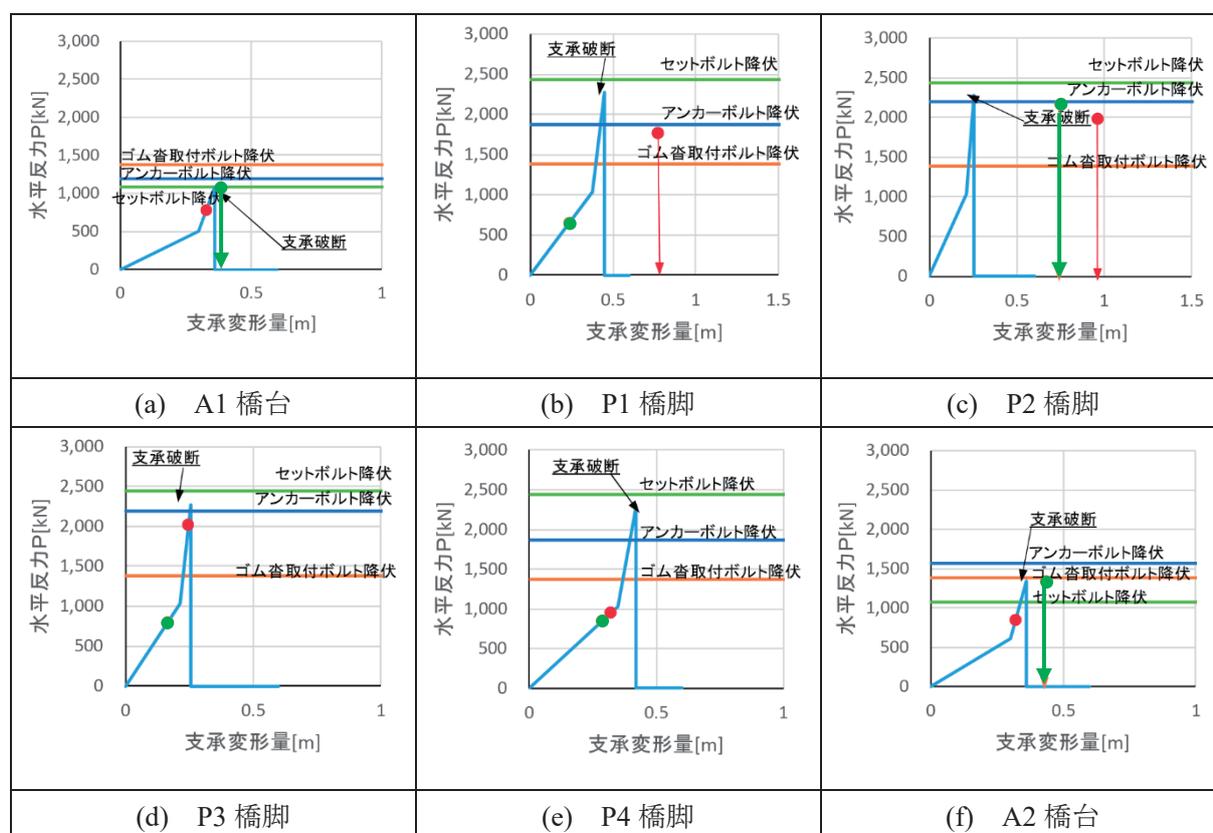


図-5.5.23 支承の水平荷重及び変形量（絶対値）（Case-6）

※図中、赤色の丸印は橋軸方向の最大応答値を、緑色の丸印は橋軸直角方向の最大応答値を示す。

表-5.5.27 支承の反力及び変形量の解析結果 (Case-6)

支承反力												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5
最大応答値 (橋軸方向) (kN)	1083	848	651	662	2163	2216	801	836	838	854	771	1331
最大応答値 (橋軸直角方向) (kN)	794	794	1756	1756	1977	1982	2027	2025	952	952	844	582
支承ゴム破断耐力 (kN)	1091		2277		2277		2277		2277		1348	
アンカーボルトせん断降伏耐力 (kN)	1198		1872		2197		2197		1872		1573	
取付ボルトせん断降伏耐力 (kN)	1381		1381		1381		1381		1381		1381	
セットボルトせん断降伏耐力 (kN)	1082		2437		2437		2437		2437		1082	
支承変形量												
位置	A1 橋台		P1 橋脚		P2 橋脚		P3 橋脚		P4 橋脚		A2 橋台	
	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5	G1	G5
最大応答値 (橋軸方向) (m)	0.384	0.335	0.236	0.240	0.750	0.697	0.164	0.172	0.283	0.289	0.313	0.432
最大応答値 (橋軸直角方向) (m)	0.330	0.330	0.772	0.772	0.962	0.962	0.246	0.246	0.322	0.322	0.319	0.285
支承ゴムの破断変位 (m)	0.360		0.450		0.255		0.255		0.420		0.360	
支承ゴムの硬化開始変位 (m)	0.300		0.375		0.213		0.213		0.350		0.300	
解析の評価結果	破断		破断		破断		非損傷 又は破断		非損傷		破断	

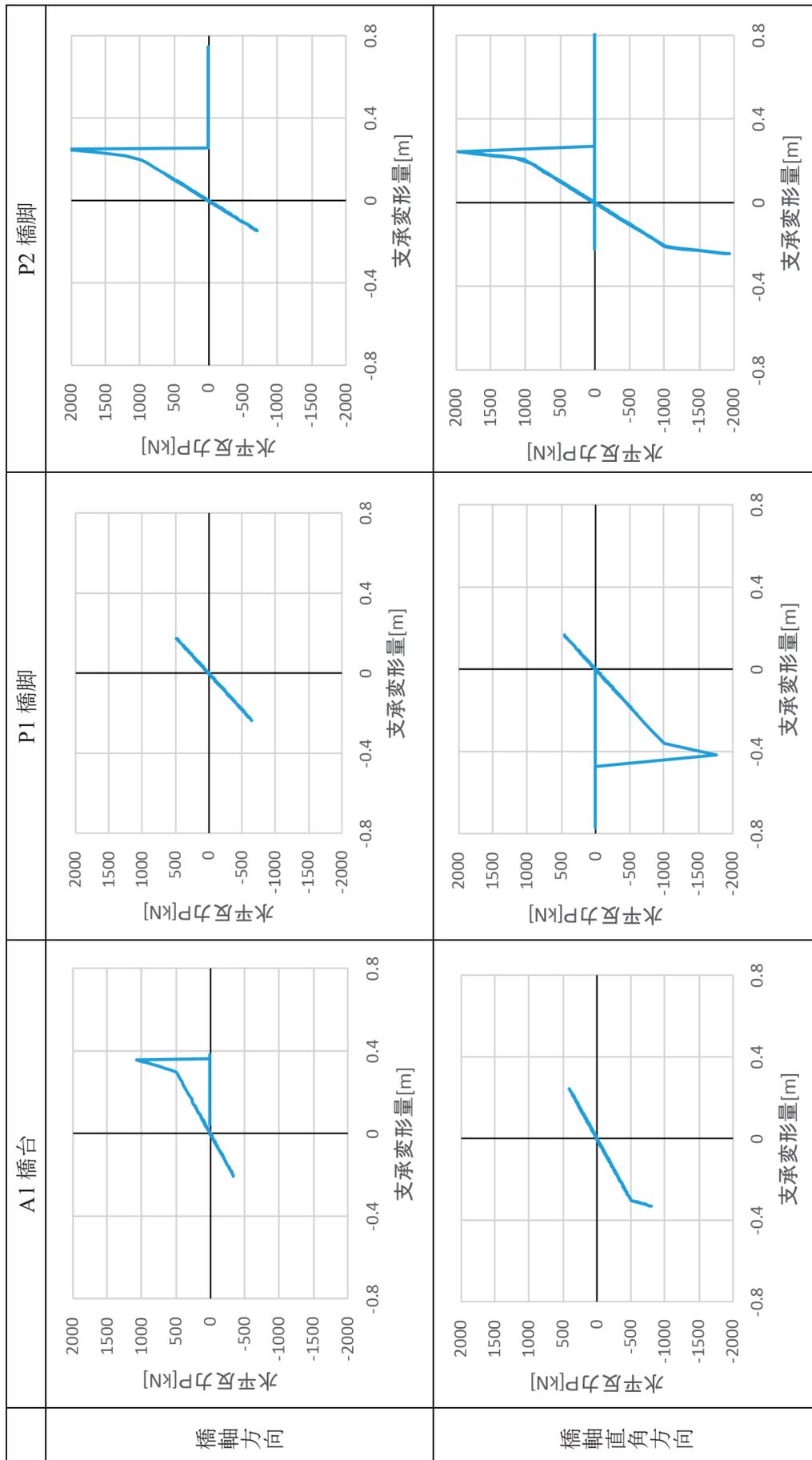


図-5.5.24 支承変形履歴 (Case-6) (その1)

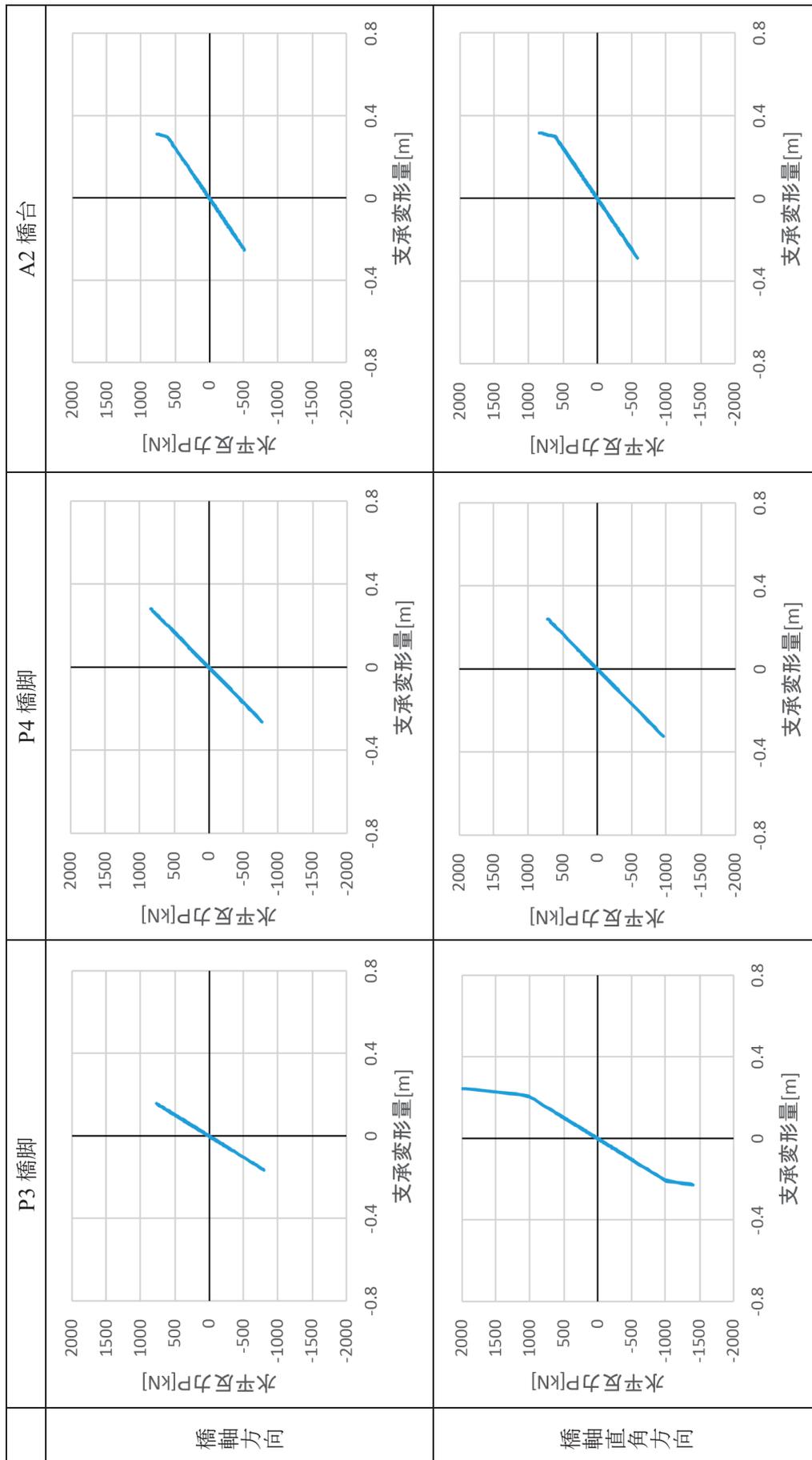


図-5.5.24 支承変形履歴 (Case-6) (その2)

■ 支承反力

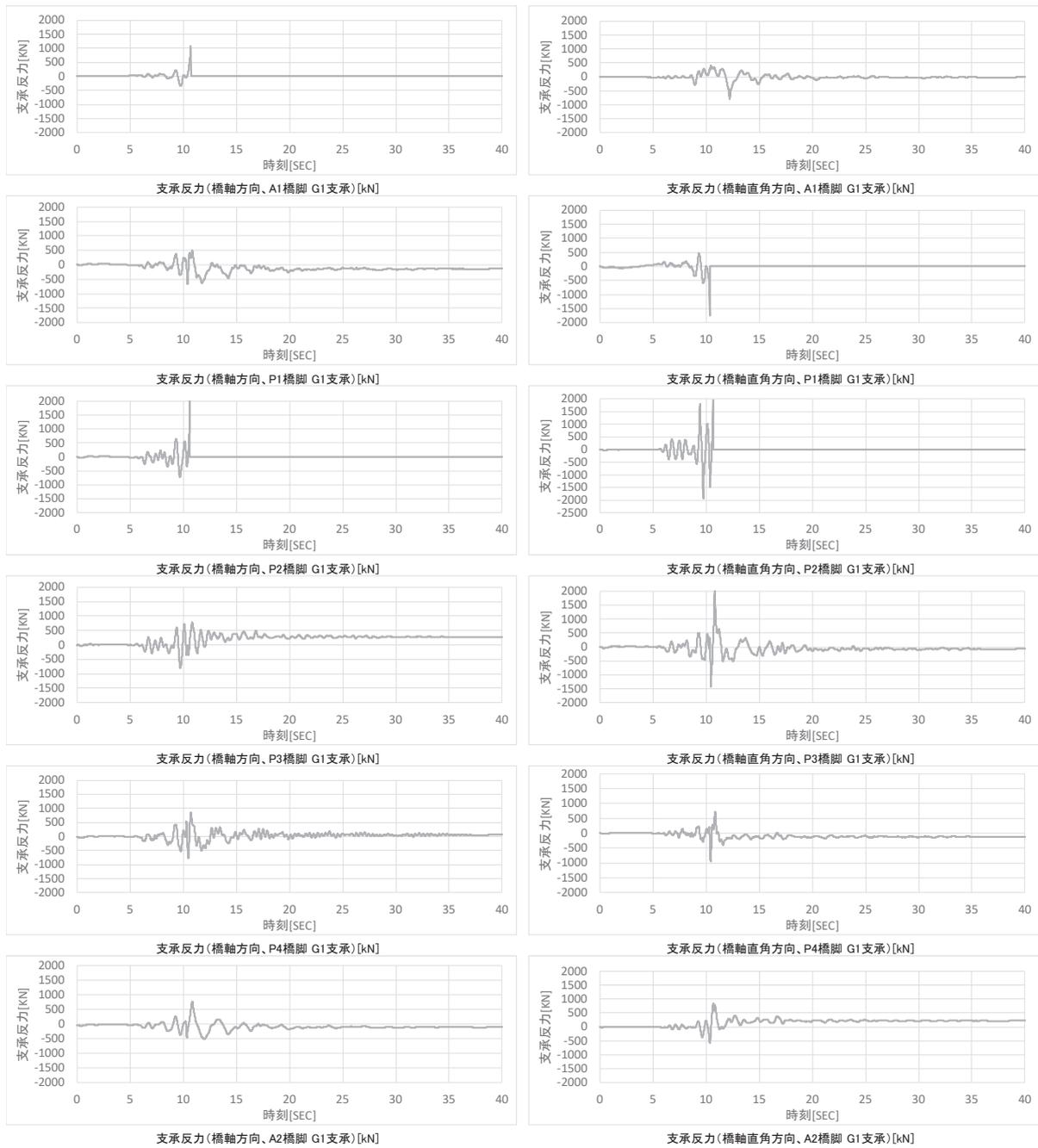


図-5.5.25 支承反力の時刻歴応答波形 (Case-6)

■ 支承変形量

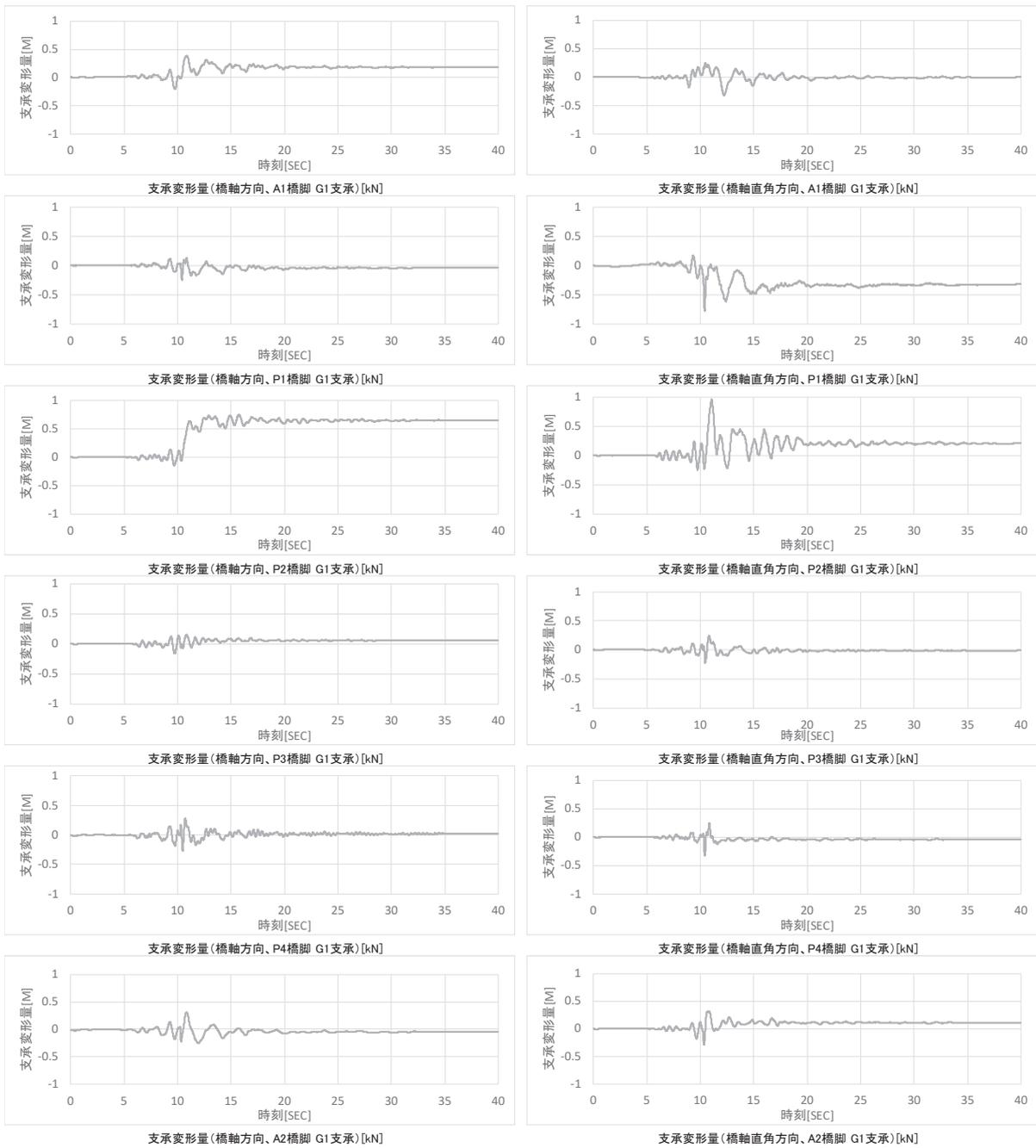


図-5.5.26 支承変形量の時刻歴応答波形 (Case-6)

(3) 橋脚の解析結果

曲げ破壊及びせん断破壊に関する照査結果を表-5.5.28及び表-5.5.29に示す。曲げ破壊に関する照査では、橋軸方向及び橋軸直角方向について、全ての橋脚基部で降伏曲率を超過し、かつ橋軸方向のP2橋脚、P3橋脚及びP4橋脚並びに橋軸直角方向のP1橋脚、P3橋脚及びP4橋脚では、許容曲率を超過しており、全ての橋脚について、実際の損傷よりも過大に損傷を推定している。また、せん断破壊に関する照査では、橋軸方向及び橋軸直角方向について、多くの橋脚でせん断耐力を超過した。

表-5.5.28 曲げ破壊照査 (Case-6)

(a) 橋軸方向の照査結果 (単位：1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$1.071 \times 10^{-2}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	基部降伏
P2 橋脚	$3.448 \times 10^{-2}$	$6.140 \times 10^{-5}$	$7.346 \times 10^{-4}$	$1.027 \times 10^{-2}$	許容曲率超過
P3 橋脚	$1.885 \times 10^{-2}$	$5.375 \times 10^{-5}$	$6.182 \times 10^{-4}$	$3.237 \times 10^{-3}$	許容曲率超過
P4 橋脚	$7.903 \times 10^{-3}$	$4.614 \times 10^{-5}$	$5.737 \times 10^{-4}$	$3.284 \times 10^{-3}$	許容曲率超過

(b) 橋軸直角方向の照査結果 (単位：1/m)

橋脚	曲率	ひび割れ曲率	降伏曲率	許容曲率	評価結果
P1 橋脚	$3.440 \times 10^{-2}$	$6.643 \times 10^{-5}$	$8.406 \times 10^{-4}$	$1.791 \times 10^{-2}$	許容曲率超過
P2 橋脚	$5.836 \times 10^{-3}$	$3.580 \times 10^{-5}$	$4.189 \times 10^{-4}$	$6.009 \times 10^{-3}$	基部降伏
P3 橋脚	$1.807 \times 10^{-3}$	$3.550 \times 10^{-5}$	$4.052 \times 10^{-4}$	$1.715 \times 10^{-3}$	許容曲率超過
P4 橋脚	$4.167 \times 10^{-3}$	$4.678 \times 10^{-5}$	$5.756 \times 10^{-4}$	$3.288 \times 10^{-3}$	許容曲率超過

表-5.5.29 せん断破壊照査 (Case-6)

(a) 橋軸方向の照査結果

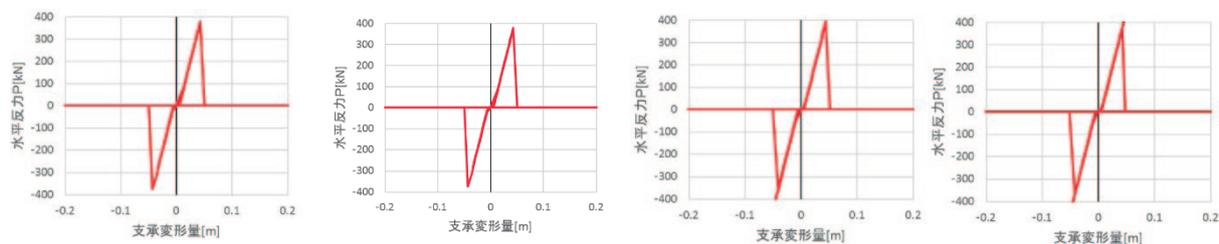
橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	18096.9	18389.7	非損傷
P2 橋脚	35893.8	10558.4	損傷
P3 橋脚	58665.8	11772.5	損傷
P4 橋脚	54930.5	18342.2	損傷

(b) 橋軸直角方向の照査結果

橋脚	せん断力 (kN)	せん断耐力 (kN)	評価結果
P1 橋脚	27568.1	18389.7	損傷
P2 橋脚	17293.9	25146.4	非損傷
P3 橋脚	80677.9	26103.7	損傷
P4 橋脚	30971.4	18342.2	損傷

(4) ジョイントプロテクターの解析結果

図-5.5.27 にジョイントプロテクターの橋軸直角方向の水平反力及び変形量の履歴を示す。A1 橋台側及び A2 橋台側ともに、水平反力がサイドブロックボルトの引張耐力を超過しており、実際の損傷と整合していた。



(a) A1 橋台側・G1    (b) A1 橋台側・G5    (c) A2 橋台側・G1    (d) A2 橋台側・G5

図-5.5.27 ジョイントプロテクターの履歴曲線 (Case-6)

(5) 落橋防止ケーブルの解析結果

表-5.5.30 に落橋防止ケーブルの最大変形量を示す。最大変形量は、橋軸方向及び橋軸直角方向の合成変位として算出した。本検討で使用した落橋防止装置では、遊間長及び破断変位の合計が 701mm であるが、いずれもこれを下回る解析結果となり、実際の損傷と整合しない結果となった。

表-5.5.30 落橋防止ケーブルの最大変形量 (Case-6)

設置位置	最大変形量
A1 橋台・G1 桁	393 mm
A1 橋台・G5 桁	398 mm
A2 橋台・G1 桁	459 mm
A2 橋台・G5 桁	423 mm

## 5. 5. 7 解析結果の総括

表-5.5.31 に全ケースの解析評価結果を示す。解析結果の評価は、5.4.4 のとおりとした。

### (1) 強制変位又は地震動のみを作用させた場合 (Case-1, Case-2)

断層変位を想定した強制変位のみを静的に作用させた Case-1 では、ほぼ全ての部材で実際の損傷状況を再現できておらず、地震動と組み合わせて作用させる必要があることを示唆している。断層変位を含まない地震動のみを入力した Case-2 では、橋脚及びジョイントプロテクターの損傷を再現できているが、P2 を除く支承と落橋防止ケーブルについては、実際には損傷しているにもかかわらず、解析上は損傷しないという結果となっており、危険側の推定となっている。

### (2) 地震動及び断層変位を両方作用させた場合 (Case-3, Case-6)

最も厳しい入力条件を想定した Case-6 では、支承及び橋脚の損傷が過大評価される傾向にあるが、安全側に評価していると判断することができ、設計においては地震動及び断層変位の両方を考慮する方が望ましいと言える。一方、断層変位と地震動を分けて考慮した Case-3 では、橋脚については実際の損傷と整合しているものの、支承の損傷は過大評価しているものも過小評価しているものもあり実際の損傷状態とは整合していない。

地震動又は断層変位の一方のみを考慮した Case-1 及び Case-2 が損傷を過小評価したことに対して、地震動及び断層変位の両方を考慮した Case-3 及び Case-6 は相対的に安全側の評価をしており、設計上望ましいと考えられる。一方、Case-3 及び Case-6 でも、部材の損傷を十分な精度で再現できていないことから、断層変位を入力するタイミングや方法については更なる検討が必要と考えられる。

### (3) 解析モデルの設定を変化させた場合 (Case-4, Case-5)

材料強度を設計基準強度及び公称値とした Case-4 は、統計値から算出した推定の実強度を使用した Case-3 と比較すると、支承や橋脚等の応答値に若干の変化は見られるものの、各部材の損傷評価には差異が見られず、今回の解析条件では、材料強度の設定方法が損傷評価に与える影響は確認されなかった。

また、P2 橋脚の基礎の塑性化をモデル化した Case-5 では、Case-3 と比較して P2 橋脚の応答値に変化は見られたものの、P2 橋脚以外の損傷評価には差が見られなかった。また、Case-5 では、P3 橋脚の損傷評価が実際の損傷と整合しているが、Case-3 及び Case-4 では適切に評価できていた P1 橋脚の評価が実際の損傷と整合していない。したがって、今回の解析条件では、基礎の非線形特性の設定が損傷の推定精度の向上に対して有意に影響していることは確認されなかった。

以上の解析結果から、断層変位の影響を適切に評価するためには断層変位と地震動は一連の動的解析の中で同時に入力する必要があることが示唆された。一方、明確な差が見られなかった材料強度及び基礎の非線形特性の設定方法については、パラメトリックスタディ等を通じて更なる検討を行う必要がある。

表-5.5.31 解析評価結果

部材	実際の損傷	解析結果					
		Case-1	Case-2	Case-3	Case-4	Case-5	Case-6
支承	A1 橋台	非損傷	非損傷	破断	破断	破断	破断
	P1 橋脚	非損傷	非損傷	非損傷	非損傷	非損傷	破断
	P2 橋脚	非損傷	破断	破断	破断	破断	破断
	P3 橋脚	非損傷	非損傷 又は破断	非損傷 又は破断	非損傷 又は破断	破断	非損傷 又は破断
	P4 橋脚	非損傷	非損傷	非損傷 又は破断	非損傷 又は破断	非損傷	非損傷
	A2 橋台	非損傷	非損傷	非損傷 又は破断	非損傷 又は破断	非損傷	破断
	P1 橋脚	損傷なし	基部降伏	基部降伏	基部降伏	基部降伏	許容曲率を 超過
	P2 橋脚	基部降伏	基部降伏	基部降伏	基部降伏	ひび割れ	許容曲率を 超過
躯体	P3 橋脚	損傷なし	基部降伏	基部降伏	基部降伏	基部降伏	許容曲率を 超過
	P4 橋脚	ひび割れ	基部降伏	基部降伏	基部降伏	基部降伏	許容曲率を 超過
	A1 橋台	損傷なし	損傷	損傷	損傷	損傷	損傷
	A2 橋台	損傷	損傷	損傷	損傷	損傷	損傷
ジョイントプロテクター	A1 橋台	破断	損傷なし	損傷なし	損傷なし	損傷なし	損傷なし
	A2 橋台	破断	損傷なし	損傷なし	損傷なし	損傷なし	損傷なし

※表中、青地部分は実際の損傷状況と一致していない結果を、黄色地部分は実際の損傷状況との整合性を評価できない結果を示す。

## 5. 6 本章の結論と今後の展望

本章では、橋の耐震設計において比較的簡便に実施できる断層変位評価手法を検討することを目的に、大切畑大橋の骨組みモデルを作成し、入力条件及び解析モデルの設定を変化させた複数のケースを対象に実際の損傷状態との比較を行い、解析方法の妥当性を考察した。

入力条件については、断層変位を作用させた後に地震動を作用させる場合が、今回の検討ケースの中では最も損傷の再現性が高かったものの、支承の損傷を過小に評価する結果が確認された。一方、地震動の変位のピーク時に断層変位を作用させた場合には、全体的に損傷を過大に評価する傾向が確認された。また、断層変位の変位方向や変位量、変位速度等が応答解析結果に与える影響については、本研究では検討していない。断層変位の影響を考慮した設計手法の確立に向けては、これら断層変位の特性値の設定方法や、断層変位を入力するタイミングについて、さらなる検討が必要である。

一方、解析モデルに適用する材料特性の不確実性が損傷評価結果に与える影響については、明確な影響は確認されなかった。今回の検討に適用した材料強度は、文献 3)に示される実強度と設計強度の比率を単純に掛け合わせて推定した単純な仮定となっており、部材強度のばらつきを十分反映できていないことも要因の一つと考えられることから、今後は、各種材料試験の結果等から、材料強度のばらつきを考慮したモデル作成を行い、解析結果に与える影響を検証する必要がある。また、基礎の損傷に伴う塑性化について、本章の検討に適用した基礎の非線形特性はアドホックなものであり、より一般的な手法の検討を通じて、解析結果に与える影響を検証する必要がある。また、今回の検討においては、地震後の調査結果から塑性化した基礎位置が既知であったが、設計段階では基礎の損傷に関する情報が未知であり、この点についても今後さらなる検討を要する。

## 参考文献

- 1) (公社) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編，2017.
- 2) ゴム支承の地震時の性能の検証方法に関する共同研究報告書，共同研究報告書 No.512, 2020.
- 3) 独立行政法人土木研究所：鋼材料・鋼部材の強度等に関する統計データの調査，土木研究所資料 No.4090，2008.
- 4) 中尾吉宏，片岡正次郎：平成 28 年熊本地震の余震観測に基づくサイト増幅特性の分析，第 20 回性能に基づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウム講演論文集，pp. 251-256，2017.
- 5) Y. Hata, A. Nozu, K. Ichii: A Practical Method to Estimate Strong Ground Motions after an Earthquake, Based on Site Amplification and Phase Characteristics, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.101, No.2, pp.688-700, 2011.
- 6) 気象庁：地方公共団体震度計の波形データ，[https://www.data.jma.go.jp/svd/eqev/data/kyoshin/jishin/1604160125\\_kumamoto/index2.html#chui](https://www.data.jma.go.jp/svd/eqev/data/kyoshin/jishin/1604160125_kumamoto/index2.html#chui) (2022 年 2 月 9 日閲覧)
- 7) Y. Ishii, M. Yamada, S. Yagi, S. Kataoka: Verification of Observation Record of the 2016 Kumamoto Earthquakes by a Soil-Structure System, *The 17th World Conference on Earthquake Engineering*, 2021.
- 8) 岩田知孝：益城町宮園・西原村小森本震記録の解析，<https://sms.dpri.kyoto-u.ac.jp/topics/masikinishihara0428ver2.pdf> (2022 年 2 月 9 日閲覧)
- 9) 建設省土木研究所：地盤の地震時応答特性の数値解析法－SHAKE:DESRA－，土木研究所資料 No.1778，1982.
- 10) 大住道生，中尾尚史，石井洋輔，二宮智大：橋全体系の地震時応答解析における地盤変位の入力方法に関する実証研究，第 23 回橋梁等の耐震設計シンポジウム講演論文集，pp.191-198，2021.

## 第6章 断層変位を考慮した地震応答解析における

### モデル化に関する検討

#### 6.1 本章の概要

本研究では、断層変位の影響を考慮した耐震設計手法の提案に向け、(1)断層変位の影響を受ける橋の応答に関する知見の拡充、(2)断層変位を考慮した地震応答解析におけるモデル化に関する知見の拡充、(3)構造の有する不確実性の影響に関する知見の拡充に着目して、損傷状況の観察による考察(第2章)及び解析的検討(第3章～第5章)を行ってきた。ここでは、上記の(2)の観点から、第3章から第5章に示した各解析的検討の結果についての比較を行うことで、モデル化の相違が地震応答解析結果に与える影響について考察を行った。

#### 6.2 比較ケースの整理

第3章から第5章に示した解析の内容を表-6.1.1に示す。表-6.1.1では、モデル化方法、モデル化の対象範囲、解析種別、入力地震動と入力方法に着目して整理している。表-6.1.1を踏まえ、次に示す4項目の観点で比較考察を行った。

比較① 断層変位に対する静的応答解析結果の比較(比較Case: Case1-1, Case2-1)

比較② 同一推定地震動に対する動的解析結果の比較(比較Case: Case1-4, Case2-2)

比較③ 断層変位の影響を考慮した地震動応答解析結果の比較

(比較Case: Case1-2, Case1-3, Case2-3, Case2-4, Case2-5. 参考としてCase1-4, Case2-2も比較)

比較④ 支承応答に着目した結果の比較(比較Case: Case1-4, Case2-2)

比較①から比較③は解析方法や入力地震動がある程度同じ解析ケースを比較することで、解析モデルの相違が応答評価に与える影響を考察することを目的とした着眼点である。比較のための指標は、第3章に示した橋脚のドリフト $\gamma$ を採用した。ドリフト $\gamma$ の算出式を式(6.1.1)として再掲する。

$$\gamma = \frac{u}{L} \quad (6.1.1)$$

ここに、 $\gamma$ : ドリフト

$u$ : 橋脚基部に対する橋脚天端の相対変位 (m)

$L$ : 橋脚柱高さ (m)

表-6.1.1 解析ケース一覧

Case	モデル 種別	モデル化対象 []の記載：材料特性の設定					解析種別		入力地震動 ※変位/地震動計算方法 は欄外に補足	地震動 入力方法
		地盤	基礎	橋脚・橋台	上部構造	添架管				
1-1	3次元 FEモデル	ソリッド要素	ソリッド要素	ソリッド要素	シェル要素 (床版は含まない)	シェル要素	線型	静的解析	強制変位①	地盤モデル底面に変位分布を入力
1-2		ソリッド要素	ソリッド要素	ソリッド要素	ソリッド要素	—	線型	動的解析	推定地震動①(ピークを含む2.5秒間)	モデル全体に加速度入力
1-3		ソリッド要素	ソリッド要素	ソリッド要素	ソリッド要素	—	線型	動的解析	推定地震動①(t=0~18秒)	モデル全体に加速度入力
1-4		ソリッド要素	ソリッド要素	ソリッド要素	ソリッド要素	—	線型	動的解析	推定地震動②(ピーク含む10秒間)	モデル全体に加速度入力
2-1	3次元 骨組み モデル	—	集約バネ	はり要素[推定実特性値]	はり要素[推定実特性値]	—	非線形	静的解析	強制変位②	多点入力(全下部構造で異なる変位)
2-2		—	集約バネ	はり要素[推定実特性値]	はり要素[推定実特性値]	—	非線形	動的解析	推定地震動②(t=0~40秒)	多点入力(A1-P2とP3-A2に分けて2種類の地震動を入力)
2-3		—	集約バネ	はり要素[推定実特性値]	はり要素[推定実特性値]	—	非線形	動的解析	強制変位②を付与後に推定地震動②(t=0~40秒)を入力	多点入力(強制変位は全下部構造で異なる。地震動はA1-P2/P3-A2に区分)
2-4		—	集約バネ	はり要素[設計値]	はり要素[設計値]	—	非線形	動的解析	強制変位②を付与後に推定地震動②(t=0~40秒)を入力	多点入力(強制変位は全下部構造で異なる。地震動はA1-P2/P3-A2に区分)
2-5		—	集約バネ(P2塑性化考慮)	はり要素[推定実特性値]	はり要素[推定実特性値]	—	非線形	動的解析	推定地震動②(t=0~40秒)と強制変位②を同時に入力 ※強制変位は推定地震動の変位最大時刻に入力	多点入力(強制変位は全下部構造で異なる。地震動はA1-P2/P3-A2に区分)
2-6		—	集約バネ	はり要素[推定実特性値]	はり要素[推定実特性値]	—	非線形	動的解析	推定地震動②(t=0~40秒)と強制変位②を同時に入力 ※強制変位は推定地震動の変位最大時刻に入力	多点入力(強制変位は全下部構造で異なる。地震動はA1-P2/P3-A2に区分)

- ※ 強制変位① : 国土地理院震源断層モデル<sup>1)</sup>を用いてOkada式<sup>2)</sup>により推定した地表変位の空間分布。(第3章参照)  
 強制変位② : 地震後に測定にて計測した各下部構造天端位置(橋脚梁及び橋台橋座部)の残留変位。(第5章参照)  
 推定地震動① : 震源由来の長周期パルス、Asano and Iwata<sup>3)</sup>による震源モデルを用いた有限差分法<sup>4)</sup>により推定した工学的基盤面における地震動のピーク時波形。(第3章参照)  
 推定地震動② : サイト特性置換法<sup>5)</sup>により推定したA1橋台付近及びA2橋台付近の地表面地震動波形。(第5章参照)

応答解析結果の比較指標としては、その他、上部構造の応答や支承応答なども考えられるが、ここでは損傷状態との比較も念頭に橋脚の応答に着目して比較を行うこととした。なお、第5章に示したCase2 シリーズの解析では橋脚の応答を曲率で評価したが、3次元ソリッド要素を用いてモデル化したCase1 シリーズとの比較にあたって、別途ドリフトを算出した。

比較④は、対象橋梁の代表的な損傷である支承の破断に着目し、支承の応答挙動を比較することを目的とした。モデル化方法以外の差異の影響を極力小さくするため、入力条件が概ね等しい動的解析であるCase1-4とCase2-1を比較ケースとした。

比較ケース(比較①~比較④)ごと比較考察の結果を次節に示す。

### 6.3 解析結果の比較考察

#### 6.3.1 断層変位に対する静的解析結果の比較(比較①)

本項では、断層変位を静的に考慮した場合の橋梁の応答評価を比較する。比較対象のCase1-1は地盤も含めてモデル化した3次元FEモデル、Case2-1は道路橋の設計で一般的に用いられている3次元フレームモデル(基礎と地盤の抵抗は集約バネでモデル化)である。

入力断層変位は、Case1-1については、国土地理院による震源断層モデル<sup>1)</sup>を用いてOkada式<sup>2)</sup>により推定した地盤の変位分布をモデル化した地盤の底面に入力している。Case2-1については、地震後の対象橋梁の測量による下部構造間の相対残留変位を、強制変位として3次元フレームモデルの各下部構造の下端節点に入力している。

Case1-1とCase2-1の解析による橋脚のドリフトを図-6.1.1に示す。同図には、道路橋示方書（以下、「道示」と呼ぶ）V編<sup>6)</sup>に準じて算出した柱基部降伏時、及び橋脚の限界状態2に相当する変位時のドリフト及び実損傷の程度も併記している。併せて、Case1-1の各下部構造位置での地盤の水平変位（A1橋台に対する相対変位）及びCase2-1の各橋脚基部への入力断層変位を図-6.1.2に示す。

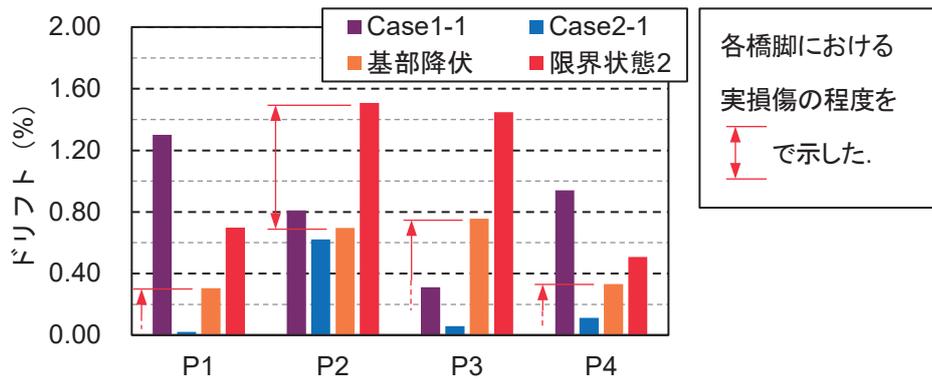


図-6.1.1 断層変位に対する静的解析結果の比較

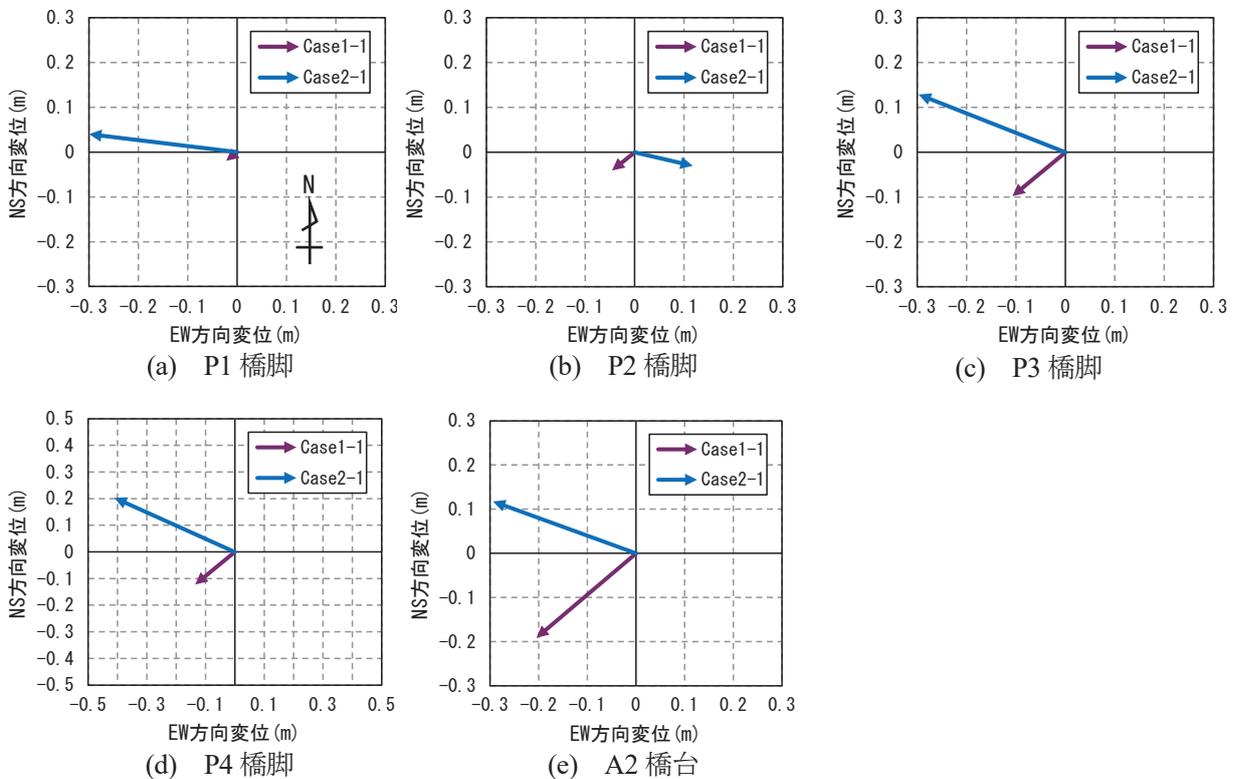


図-6.1.2 静的解析における入力断層変位の比較 (A1橋台を基準とした各下部構造の相対水平変位)

図-6.1.1より、Case1-1はP1、P4橋脚で限界状態2相当のドリフトの2倍程度の応答が生じ、P2橋脚は基部降伏程度のドリフト、P3橋脚は基部降伏の40%程度のドリフトとなっている。Case2-1はP2橋脚の応答が最も大きく基部降伏程度のドリフトが生じているが、P1、P3、P4はP2橋脚と比較して3.2%~18%程度と小さいドリフトとなっている。

Case1-1とCase2-1を比較すると、Case1-1のドリフトがCase2-1の1.3倍~59倍と応答が大きい傾向が見られる。また、橋脚ごとのドリフトの大小関係は、P1、P4橋脚が大きくその間の橋脚が小さいCase1-1と、P2橋脚が大きく他が小さいCase2-1とで傾向が逆になっている。

断層変位(図-6.1.2)を比較すると、向きについてEW方向は概ね一致しているが、NS方向には逆の傾向が見られた。ただし、P2橋脚のみ傾向が異なり、EW方向に逆向きで、NS方向の向きは一致している。全体的な傾向として西向きに変位している傾向は一致していると言える。なお、Case2-1の入力断層変位は測量に基づく橋梁の支間方向の伸張量から算出したA1橋台に対する各下部構造の相対変位である。

断層変位と橋脚のドリフトを比較すると、Case1-1の断層変位量の方がCase2-1よりやや小さい傾向が見られる一方で、前述の通りCase1-1の方がドリフトが大きい傾向にある。Case1-1ではCase2-1で考慮していない鉛直方向の変位も入力していることが影響している可能性が考えられる。Case1-1では考慮している鉛直変位は、10mm~138mmとなっている(A1橋台を基準にして上方向にP1:10.6mm, P2:23.0mm, P3:59.7mm, P4:79.9mm, A2:138mm)。また、Case2-1でP2橋脚のドリフトが卓越する原因として、P2橋脚の入力断層変位方向が他の橋脚と異なることが影響していると考えられる。

次に実際の橋脚の損傷状態と比較する。橋脚の損傷状態は、第2章に示したように、P2橋脚が最も顕著で最大4.0mm幅のひび割れが柱基部に密な間隔で生じ、かぶりコンクリートのうきが発生していた(柱基部の降伏を越え限界状態2に至らない程度の範囲の状態と想定される)。一方、P1、P3、P4橋脚はひび割れ幅0.2mm~1.0mmであり、相対的に軽微な損傷となっている。P2橋脚の損傷が、橋梁の中で相対的に大きいという傾向はCase2-1に一致するものの、Case2-1は全体的に降伏に至らない小さな応答となっており、過小に応答が評価されていると言える。一方、Case1-1は限界状態2を越えるような応答が算出されており、過大な応答となっていると言える。

以上より、静的に断層変位を考慮した解析では、実際の損傷状態に整合した結果は得られず、また、断層変位の推定値や橋梁のモデル化方法によって結果が大きく異なることが確認された。断層変位については、鉛直方向変位も橋脚の応答に一定の影響を及ぼしている可能性が考えられる。

### 6.3.2 同一推定地震動に対する動的解析結果の比較(比較②)

本項では同じ方法で推定した地震動入力に対する動的解析の結果を比較する。比較対象としたCase1-4のモデルは地盤及び下部構造についてはCase1-1と同一であるが、上部構造については床版を含めた断面剛性が等価な梁部材としてモデル化している(適用要素はソリッド要素、第4章参照)。Case2-2のモデルは前節のCase2-1と同一である。入力地震動はサイト特性置換法<sup>5)</sup>により推定した架

橋位置近傍の地震動を用いている。なお、地震動の推定は、A1 橋台近傍の地震動、A2 橋台近傍の地震動をそれぞれ推定し (図-6.1.3), Case2-2 では A1~P2 に A1 近傍の推定地震動を、P3~A2 に A2 近傍の地震動をそれぞれ入力している。一方、Case1-4 では下部構造毎の加速度入力ができないため、モデル全体に A1 橋台近傍の推定地震加速度を入力している。また、解析時間は、Case2-2 は地震動全体の 40 秒間の解析を行っているが、Case1-4 は解析モデルのデータサイズが大きいことから入力加速度ピークを含む 10 秒間の解析としている。Case2-2 と比較して解析時間は短い、ピーク時の地震動波形を含んでおり、主要な応答は適切に評価できると考えられる。

Case1-4 と Case2-2 の解析による橋脚のドリフトを図-6.1.4 に示す。図-6.1.1 と同様に柱基部降伏時、及び橋脚の限界状態 2 に相当する水平変位時のドリフト等も併記している。図-6.1.4 より Case1-4 は全ての橋脚で限界状態 2 相当のドリフトの 2 倍程度以上の応答が生じている (P1 : 5.3 倍, P2 : 1.8 倍, P3 : 1.7 倍, P4 : 7.1 倍)。Case2-2 は全ての橋脚で基部降伏程度のドリフトが生じている。

Case1-1 と Case2-1 を比較すると、Case1-1 のドリフトが Case2-1 の 3.2 倍~11 倍と応答が大きい傾向が見られる。また、橋脚ごとのドリフトの大小関係を見ると、前節の静的解析の結果に類似しており、P1, P4 橋脚が大きくその間の橋脚が小さい Case1-4 と、P2 橋脚が最も大きい Case2-2 とで傾向が逆になっている。

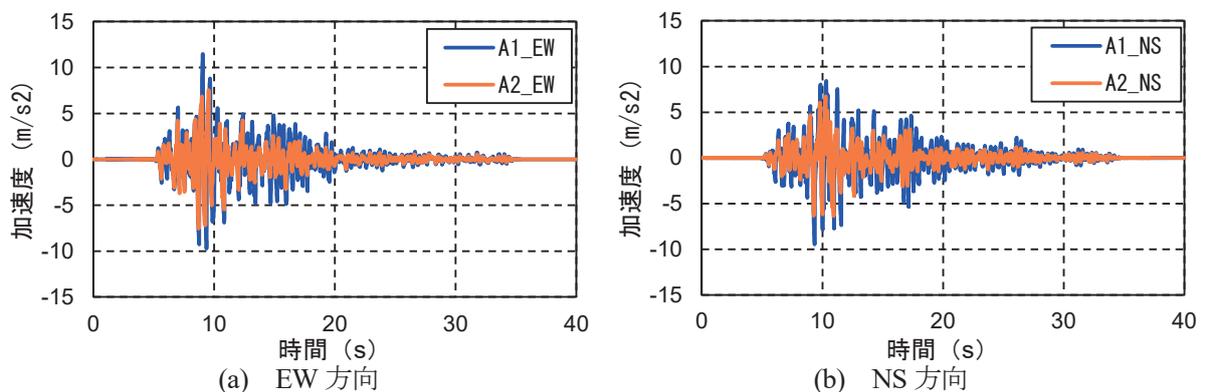


図-6.1.3 サイト特性置換法により推定した地震動加速度波形

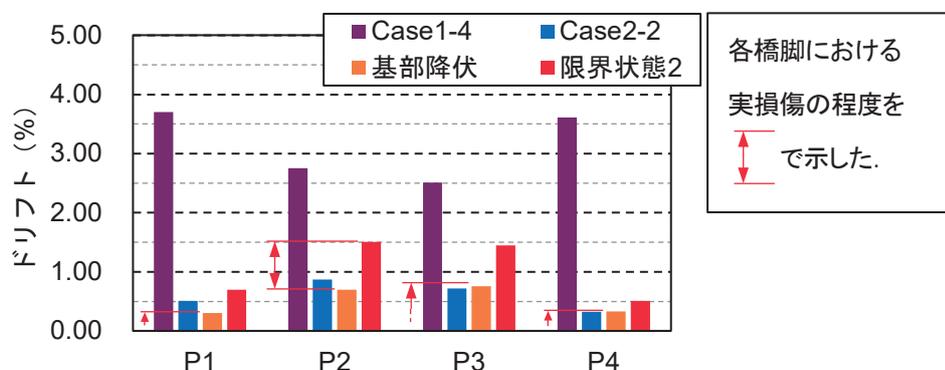


図-6.1.4 同一推定地震動に対する動的解析結果の比較

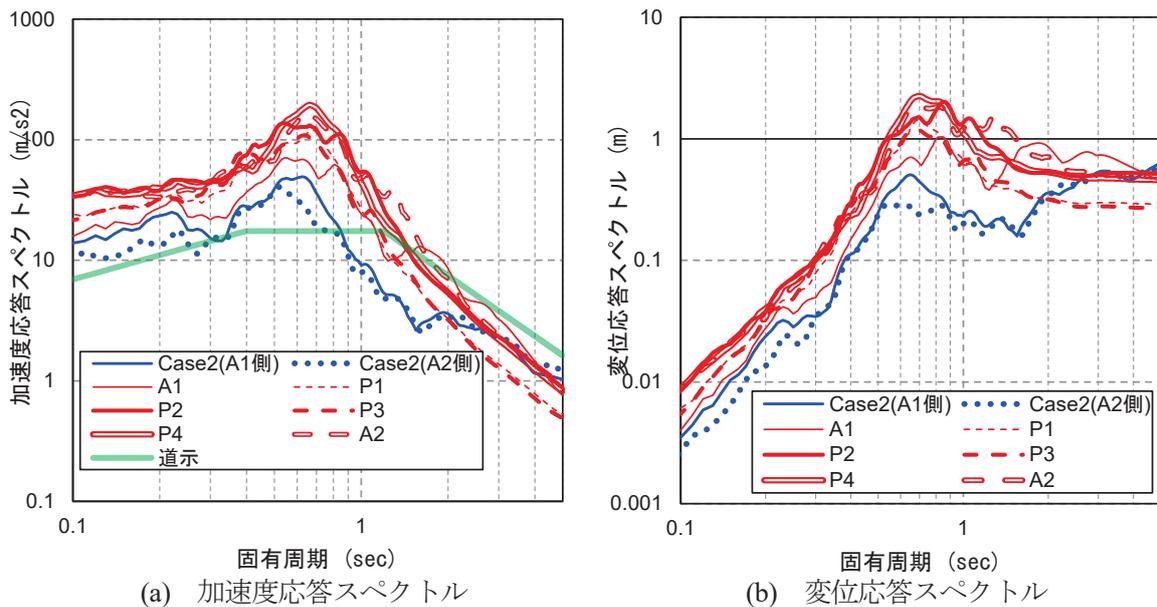


図-6.1.5 Case2-2 に対する入力地震動と Case1-4 におけるフーチング下面位置での振動の応答スペクトル

実際の損傷状態と比較すると、Case2-2 の応答が P1, P2 橋脚が降伏を超過、P3, P4 橋脚が基部降伏程度であり概ね損傷状態と整合する結果となっている。Case1-4 の応答が大きい傾向は、前項の静的解析と同様であった。Case1-4 では地盤までモデル化しており、地盤による地震動応答の増幅も影響していると考えられる。そこで、Case1-4 における、入力地震動加速度波形とフーチング下面位置での加速度波形の応答スペクトルを図-6.1.5 に示す。各加速度波形を二重積分して算出した変位波形の応答スペクトルも同図に併記した。同図より、地盤による地震動の増幅が確認され、これが Case2-2 に比較して Case1-4 の応答が大きくなった要因の一つと考えられる。

以上より、同一方法で推定した地震動を用いた動的解析では、地盤のモデル化の有無に応じて地盤による増幅の影響が応答評価に影響を及ぼすことが確認された。橋脚の応答の傾向が、橋梁のモデル化方法によって大きく異なる点は前項の静的解析の結果と同様であった。実際の損傷との比較では、橋脚のドリフトのみに着目すると Case2-2 が比較的損傷状態と整合していたが、第 5 章に示したように支承等その他の損傷の状態は整合していない点に留意が必要である。

### 6.3.3 断層変位の影響を考慮した地震動応答解析結果の比較 (比較③)

前項までは断層変位及び地震動を個別に考慮した解析結果の比較を示した。本項では断層変位の影響を含む地震動に対する動的解析結果について比較を行う。

断層変位の影響を考慮した入力は、Case1-2, Case1-3 では Asano and Iwata<sup>3)</sup> による震源モデルを用いた有限差分法<sup>4)</sup> により推定した地震動を用いている。この推定地震動は断層変位を含んだものとなっている。解析時間は、解析モデルのデータサイズ等も踏まえて、Case1-2 が地震動のピークを含む

2.5 秒間、Case1-3 が初めの 18 秒間でこれもピークを含んでいる。Case2-3～2-6 では、Case2-1 に用いた断層変位を強制変位として入力した状態を初期状態として Case2-2 で用いたサイト特性置換法による地震動に対する動的解析を行っている。解析時間は Case2-2 同様に 40 秒である。Case2-6 では、Case2-2 で用いたサイト特性置換法による地震動と Case2-1 の入力条件とした断層変位を同時に入力した動的解析を実施した。地震動の加速度波形を二重積分した時刻歴変位波形のピーク時刻に Case2-1 の入力変位が 1 秒間で漸増付与される様に合成した時刻歴変位波形を作成し、これを入力とした動的解析を実施している。

解析モデルは、Case1-2 は Case1-4 と同様に地盤を含む FE モデルであるが、上部構造は主桁、横桁、対傾構、横構及び添架管をシェル要素でモデル化している一方、床版はモデル化していない。Case1-3 は Case1-4 と同一のモデルである。Case2 シリーズは、モデル化に用いた要素種別や要素分割が全て同一であるが、Case2-4 のみ材料特性に公称値等の設計値を用いている。他の Case は、材料特性として、既往の統計データを基に推測した実値を用いている。また、Case2-5 は現地調査により損傷が確認された P2 橋脚基礎の塑性化を模擬し、基礎ばねに非線形特性を与えている。

各 Case の橋脚のドリフトを図-6.1.6 に示す。参考として、前項に示した、断層変位を含まない地震動入力に対する応答である Case1-4、Case2-2 も含めて整理している。

各 Case 間の比較をすると、Case2 シリーズと比較して Case1 シリーズの応答が大きい傾向が見られる。これは前項までの比較と同様の傾向である。ただし、Case2 シリーズのうち Case2-6 のみ傾向が異なり、Case1 シリーズと同等かそれ以上の応答が生じている。また、限界状態 2 に相当するドリフトと比較して 1.4 倍～7.9 倍の応答となっており、応答評価としては過大な評価となっていると考えられる。Case2-6 は、サイト特性置換法により推定した地震動に断層変位を地震動のピークに合わせて重ねて入力するケースであり、Case2 シリーズで最も厳しい入力条件と想定したものである。以上の結果は、この想定に整合する結果と言える。Case1 シリーズの応答が大きい傾向には、図-6.1.5 に示したような地盤による地震動の増幅も影響していると推測される。

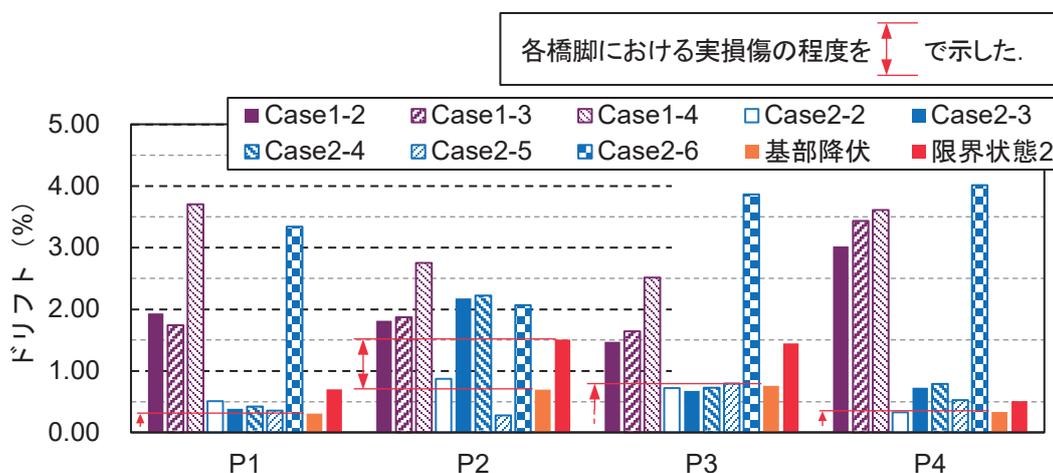


図-6.1.6 断層変位の影響を考慮した地震動応答解析結果の比較

Case1 シリーズでは、有限差分法による地震動を入力とした Case1-2, 1-3 と比較してサイト特性置換法による Case1-4 が大きい応答となっている。第 3 章で考察した様に、入力地震動の位相特性等に応じた橋脚毎の応答の位相のばらつきが要因の一つと考えられる。また、Case1-4 の入力地震動はサイト特性置換法により推定した設計上の地盤面における地震動であり、地盤による地震動の増幅の影響が含まれるものであるが、図-6.1.5 に示したようにモデル化した地盤によりさらに増幅されていると考えられ、その影響で応答が大きくなっていることも考えられる。

Case2 シリーズでは、サイト特性置換法による地震動のみを入力した Case2-2 と比較して Case2-3, 2-4 は、P2, P4 橋脚の応答がやや大きく P1, P3 橋脚の応答は同等程度である。Case2-3, 2-4 は Case2-2 に Case2-1 の断層変位を初期条件として強制変位として与えたものであり、Case2-1 (図-6.1.1) で断層変位の影響が比較的大きい P2, P4 橋脚で応答が大きくなり、断層変位の影響が比較的小さい P1, P3 橋脚では大きな影響がなかったと考えることができる。なお、Case2-3 と Case2-4 の相違点である材料特性値の影響は顕著ではないが、推定の実値 (公称値より大きい) を用いた Case2-3 の応答がやや小さい傾向が見られる。一方、Case2-5 については、P2 橋脚以外は Case2-3, 2-4 と同様の傾向であるが、P2 橋脚のみ傾向が異なり応答が大きく低減している。これは、Case2-5 のみ P2 橋脚基礎の塑性化を考慮したことが要因と考えられる。

実際の損傷状態と比較すると、Case2-6 は前述の通り、過大な傾向が見られる。また、Case1 シリーズの全ての橋脚、及び Case2-3, 2-4 の P2 橋脚、P4 橋脚は限界状態 2 を超える応答となっており、これも損傷状態と比較すると過大である。一方、Case2-3~2-5 の P1 橋脚、P3 橋脚は基部降伏程度の応答であり橋脚の損傷状態とは整合が見られるが、第 5 章に示したように支承の応答などその他の部材の再現性には課題がある。6.3.1 項、6.3.2 項で考察したような断層変位の推定方法 (鉛直方向の有無も含む) の影響や、モデル化した地盤による地震動の増幅の影響の他、地震動の推定方法や断層変位の考慮の仕方の違いによる影響も大きく、応答評価結果は大きくばらつくことが確認された。

#### 6.3.4 支承応答に着目した解析結果の比較 (比較④)

ここまでは橋脚のドリフトを指標に各 Case の比較考察を行ってきた。本項では、対象橋梁の顕著な損傷の 1 つである支承部の損傷に着目し、支承の動的応答変位を指標に比較考察を行う。まず、前項と同様に動的解析の結果 (Case1-2~Case1-4, Case2-2~Case2-6) について、支承の最大応答変位を比較する。次に、同じ方法で推定した地震動入力に対する動的解析である Case1-4 と Case2-1 を対象に、支承の動的応答の比較として、水平面内での変位方向に着目して比較を行う。

始めに動的解析による支承の最大応答変位を図-6.1.7 に示す。同図には、支承の損傷状況との比較の参考としてせん断ひずみ 250%時及び 300%時の変位も併記している。なお、Case2 シリーズの支承応答変位について、第 5 章では、橋軸方向及び橋軸直角方向それぞれに対して支承をモデル化したばね要素の応答変位を示して考察を行ったが、ここでは Case1 シリーズとの比較のため、橋軸方向と橋軸直角方向の変位を合成した水平変位を指標に考察している。

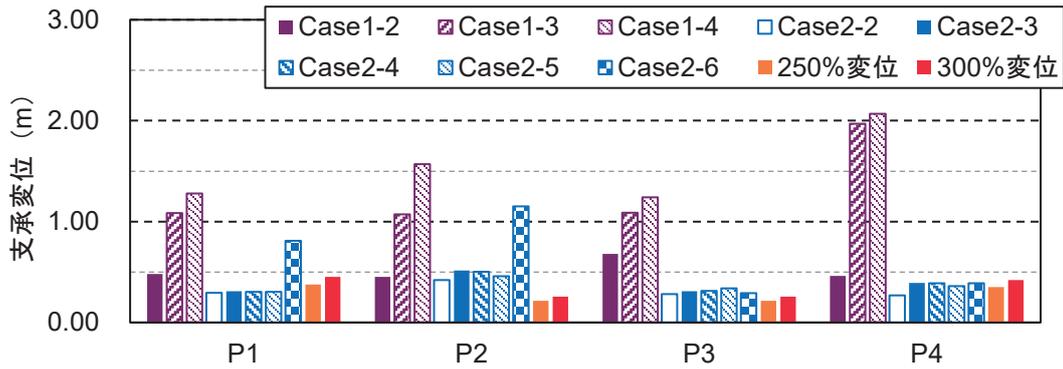
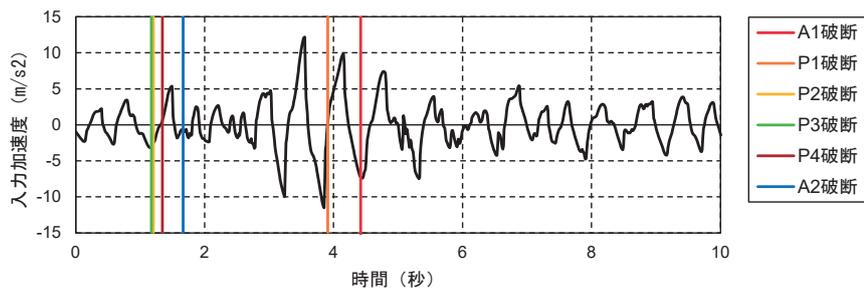


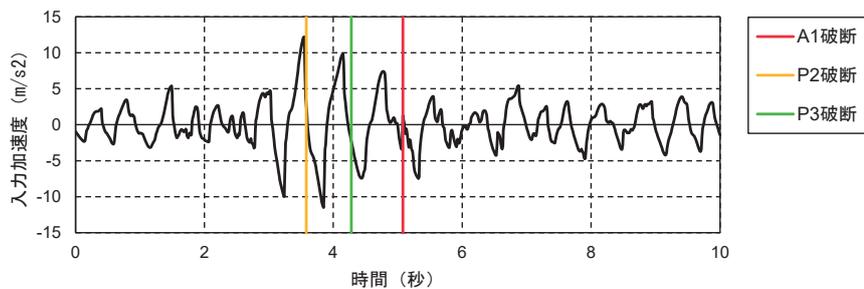
図-6.1.7 動的解析による支承の最大応答変位の比較

各 Case を比較すると、図-6.1.6 と同様に Case1 シリーズの応答が Case2 シリーズと比較して大きいですが、Case2-6 のみ傾向が異なっている。ただし、Case2-6 で応答が大きいのは P1 橋脚、P2 橋脚のみで P3 橋脚、P4 橋脚の応答はその他の Case2 シリーズと同程度である。Case2 シリーズは支承の破断をモデル化しており、Case2-6 では P1 橋脚、P2 橋脚で支承が破断したことから応答変位が大きくなっている。P3 橋脚、P4 橋脚の支承は解析上破断していない。Case1 シリーズは支承の破断はモデル化しおらず、支承は弾性部材としてモデル化されているが、応答変位は Case2 シリーズより大きい結果となっている。これは図-6.1.6 で考察した様に、地盤による地震動の増幅等が影響していると考えられる。なお、Case1-2 の応答が小さいが、これは Case1-2 のみ床版がモデル化されておらず、その影響による慣性力の相違が、支承応答に顕著に表れたものと考えられる。

実際の損傷状態は、P2 橋脚以外で支承が破壊している。この結果を再現できた解析 Case は無かった。図-6.1.6 での考察のように、各種要因による応答評価のばらつきが大きいと考えられる。ここで



(a) Case1-4 (許容せん断ひずみ 250%に達する時刻)



(b) Case2-2 (支承が破断する時刻)

図-6.1.8 支承破断時刻の比較

は、損傷状態との比較も念頭に支承の最大応答変位に着目して比較を行った。次に変位挙動（時刻ごとの変位方向）に着目して比較を行う。比較は、同じ方法で推定した地震動入力に対する動的解析である Case1-4 と Case2-2 を対象に行った。

まず、支承破断の順序を図-6.1.8に示す。同図は、第4章の図-4.6.2に合わせて入力加速度波形に重ねて支承が破断するタイミングを縦線で示している。Case1-4は第4章に基づき各支承がせん断ひずみ250%に達した時刻を、Case2-2は第5章に基づき支承が破断に至った時刻をそれぞれ示している。図-6.1.8より、Case1-4の方がCase2-2と比較して早いタイミングで支承の破断に至っていることが分かる。両方で破断している支点部の数も異なるものの、P2、P3支承が先に破断し、A1支承が最後に破断している点は一致している。Case1-4では支承の破断をモデル化していないため、破断後の支承の応答は評価できない。そこで、第4章の図-4.6.4に準じて、A2橋台の支承が破断する1.7秒までの間の支承応答について、Case1-4とCase2-2を比較することとする。

支承水平変位のリサージュ曲線（時刻t=0秒～1.7秒）を図-6.1.9に示す。同図では、Case1-4の応答が相対的に大きいことが分かる。変位方向の推移を比較するため、0.2秒ごと表示時間を延ばして描画したグラフを図-6.1.10～図-6.1.15に示す。

図-6.1.10～図-6.1.15より、Case1-4とCase2-2を比較して、部分的に変位方向に類似性が見られる時刻もあるものの、両者に明確な相関は見られなかった。各支承部において、変位挙動に類似性が見られた点を以下に列記する。

- A1支承部（図-6.1.10）については、0.4秒前後の変位方向には類似性が見られる。1.2秒～1.7秒において、向きは異なるが時計回りに回転している方向性は一致している。
- P1支承部（図-6.1.11）については、0.6秒～1.0秒において、向きは異なるが反時計回りに回転する方向性は一致している。
- P2支承部（図-6.1.12）については、0.6秒～1.0秒において、南方向に移動してから反転して北方向に移動し、再度反転して南方向に移動する方向性は一致している。1.0秒～1.4秒において、向きは異なるが、時計回りに回転する方向性は一致している。
- P3支承部（図-6.1.13）については、0.6秒～1.0秒において、南方向に移動してから反転して北方向に移動し、反時計回りに回転する方向性は一致している。
- P4支承部（図-6.1.14）については、0.2秒～0.4秒の最初の変位方向は北向きで一致している。
- A2支承部（図-6.1.15）については、明確な類似性は確認できない。

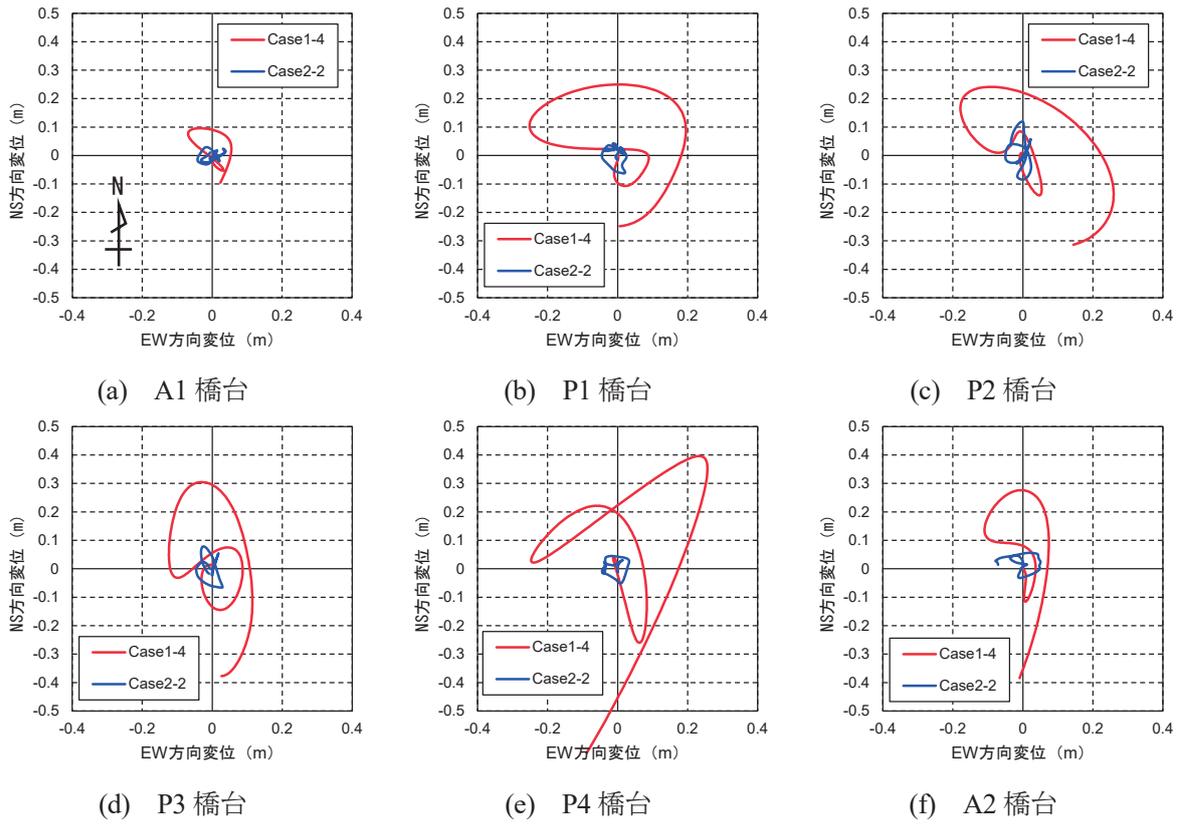


図-6.1.9 支承水平変位のリサージュ曲線の比較 (時刻  $t=0$  秒~1.7 秒)

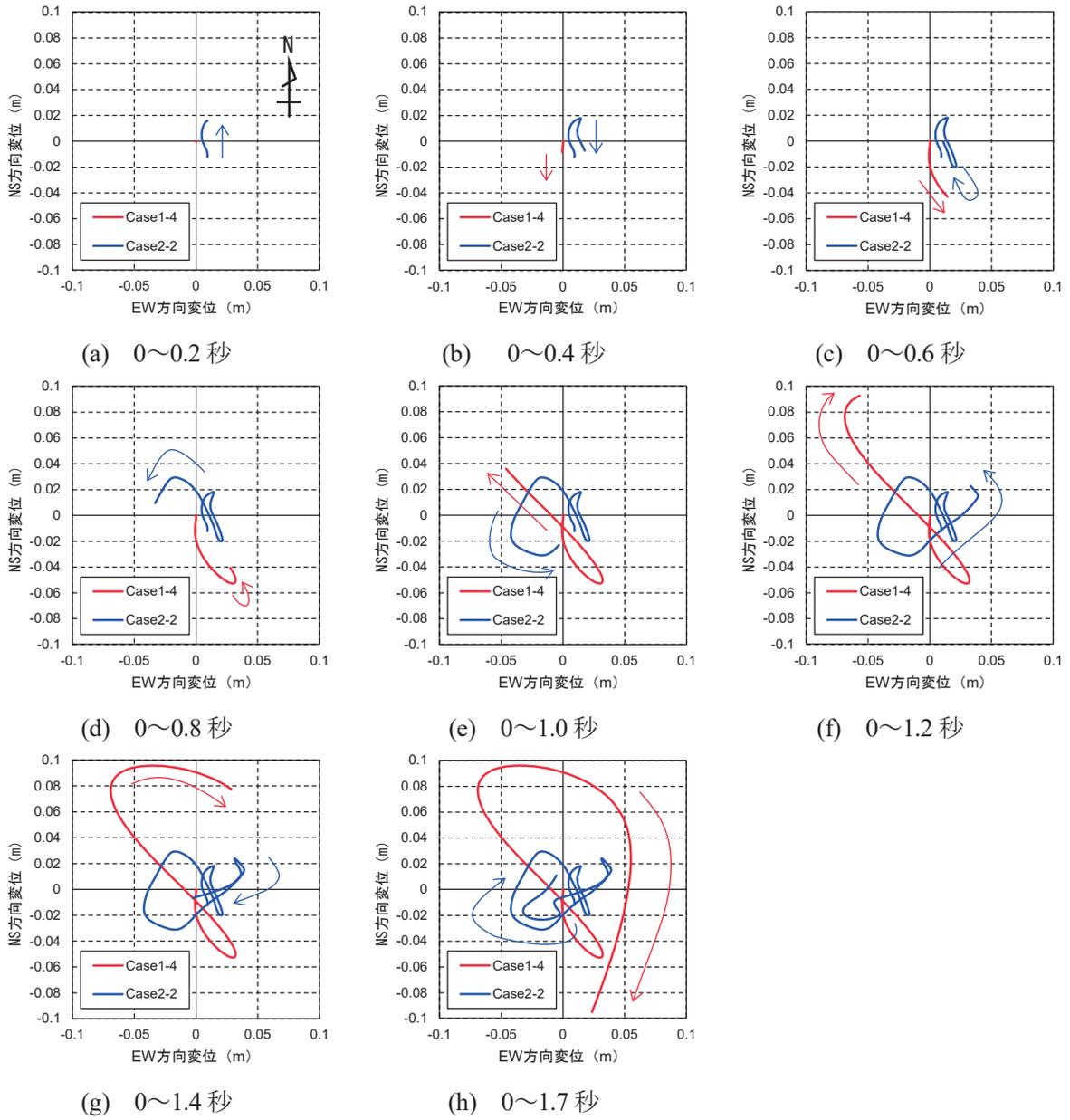


図-6.1.10 A1 橋台の支承水平変位リサージュ曲線の時間変化

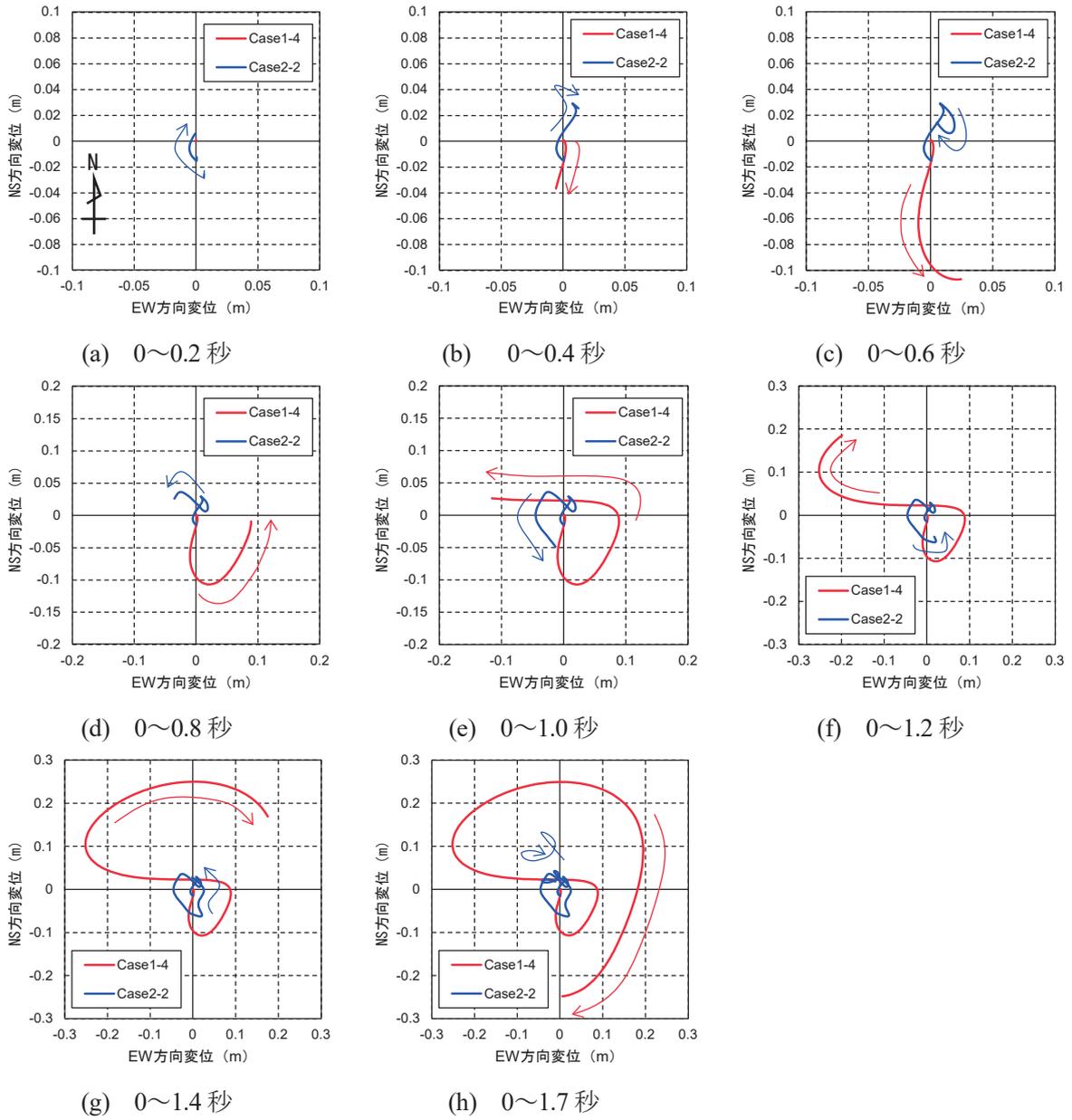


図-6.1.11 P1 橋台の支承水平変位リサージュ曲線の時間変化

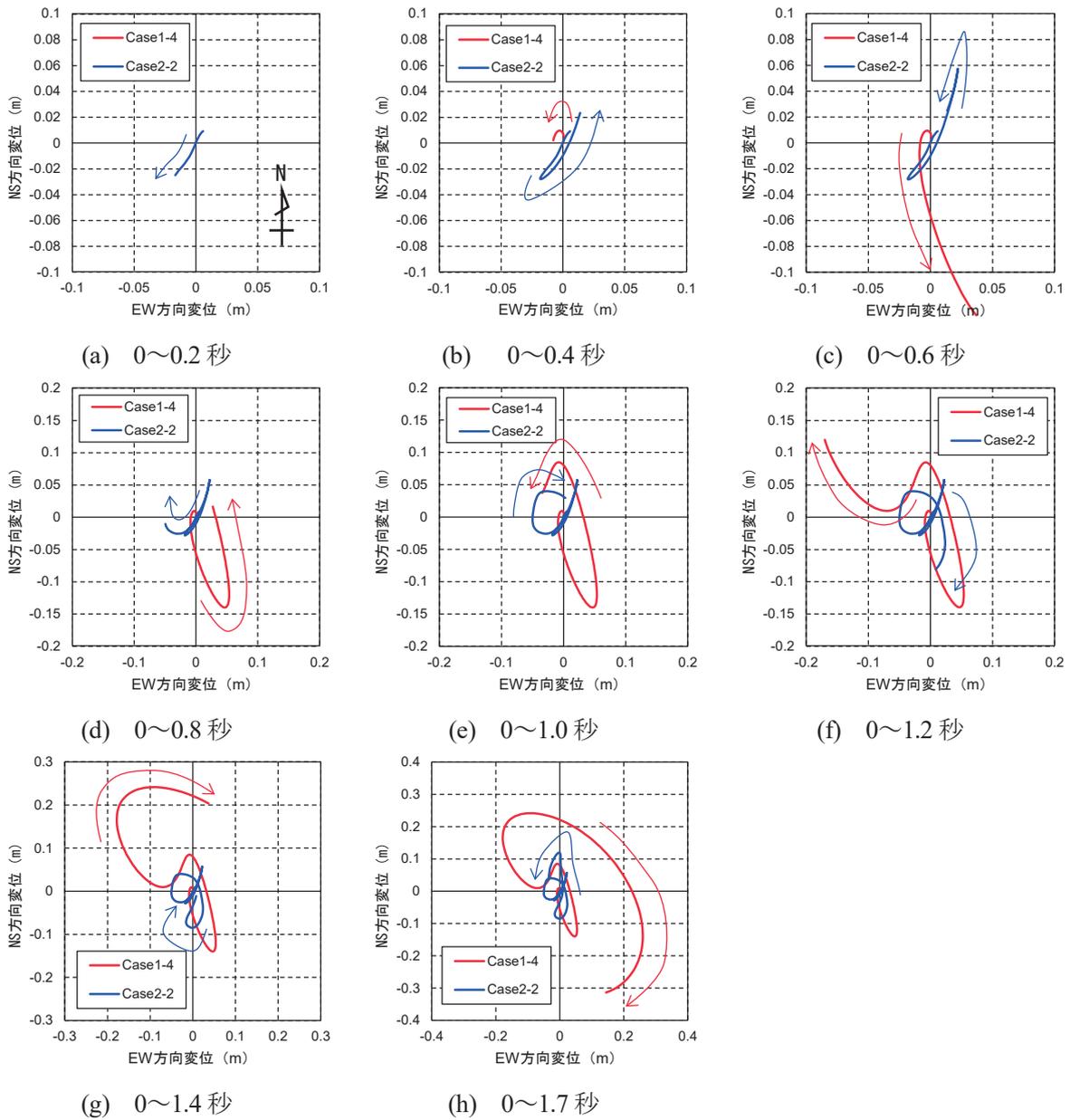


図-6.1.12 P2 橋台の支承水平変位リサージュ曲線の時間変化

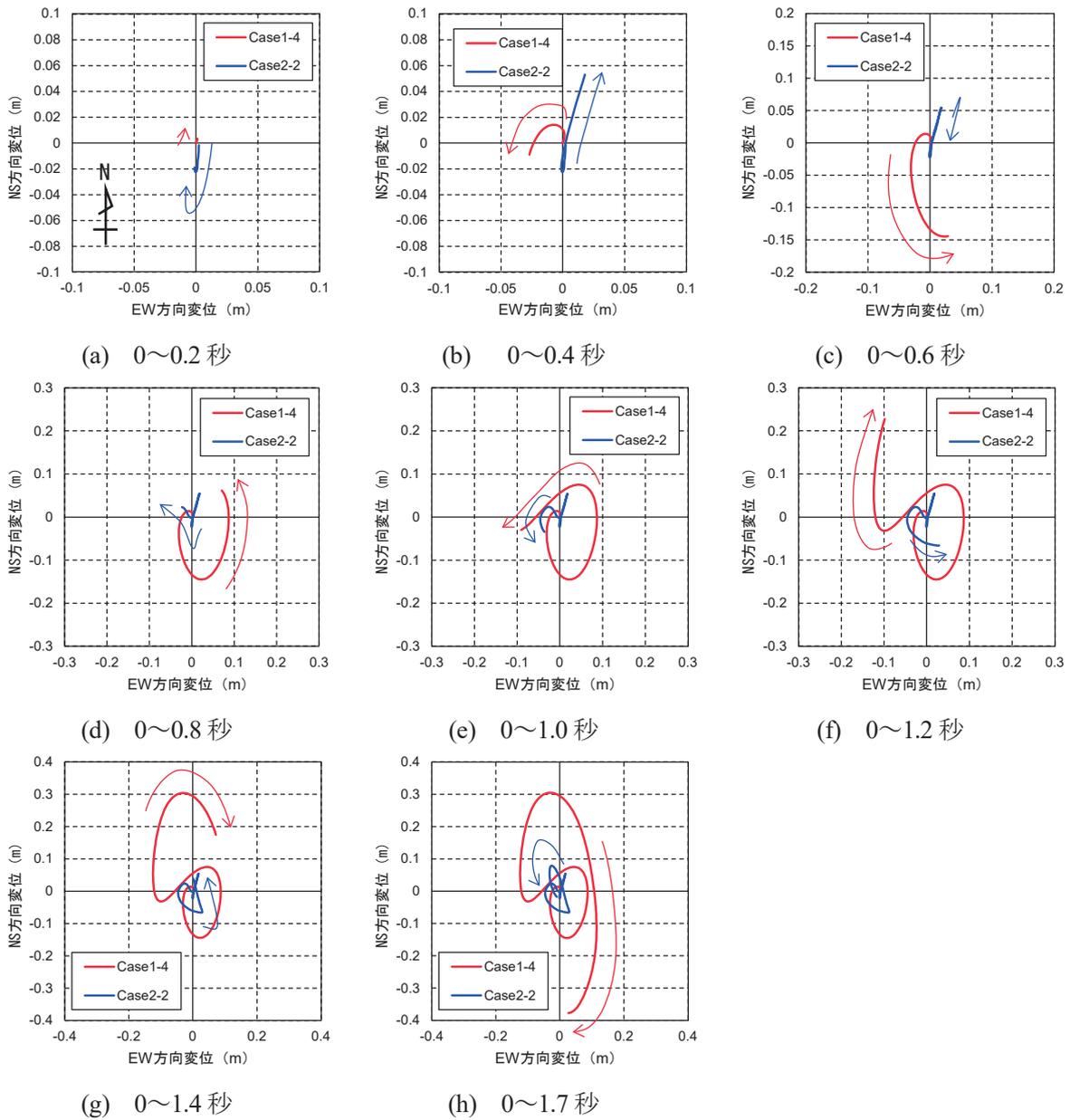


図-6.1.13 P3 橋台の支承水平変位リサージュ曲線の時間変化

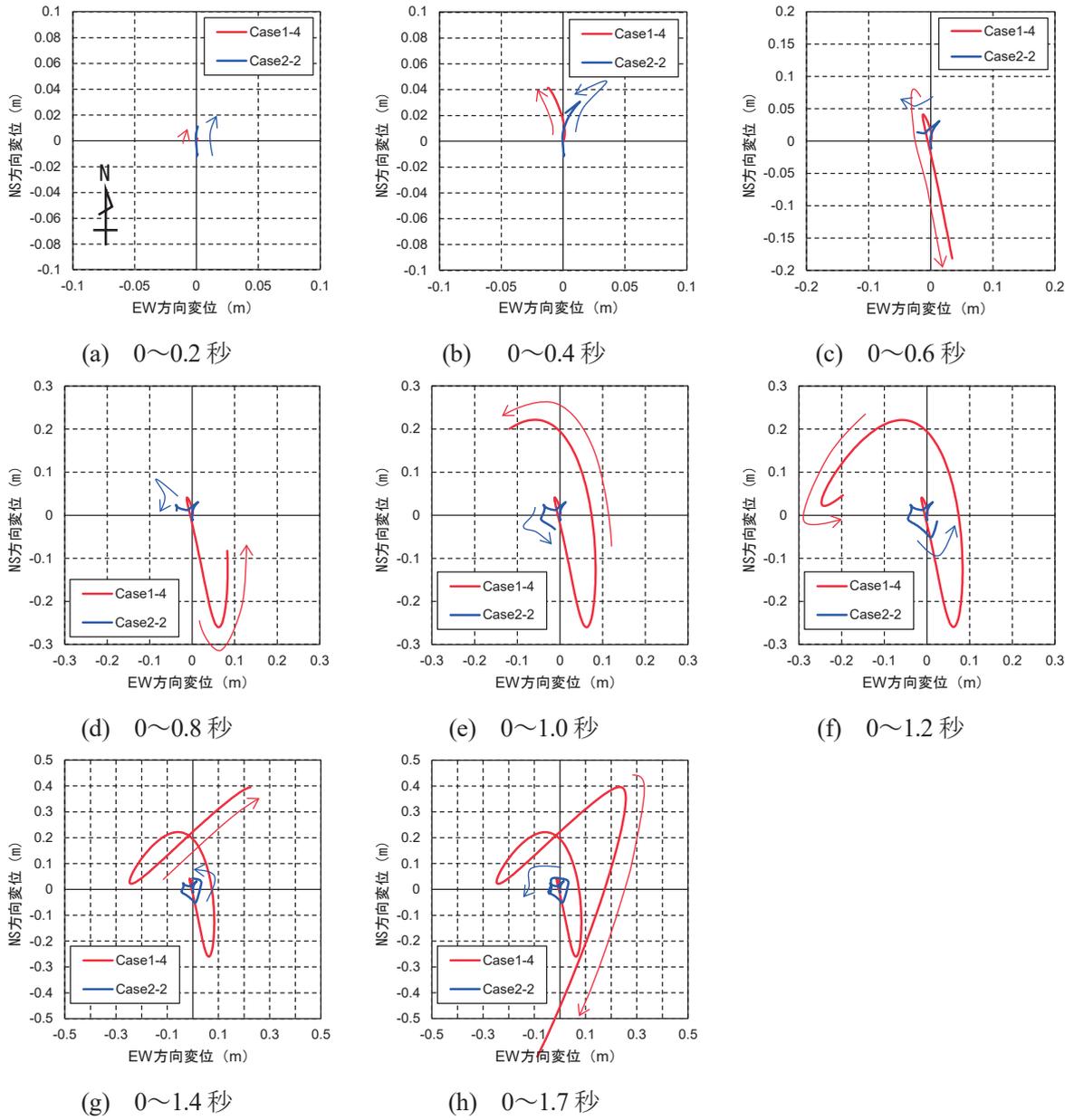


図-6.1.14 P4 橋台の支承水平変位リサージュ曲線の時間変化

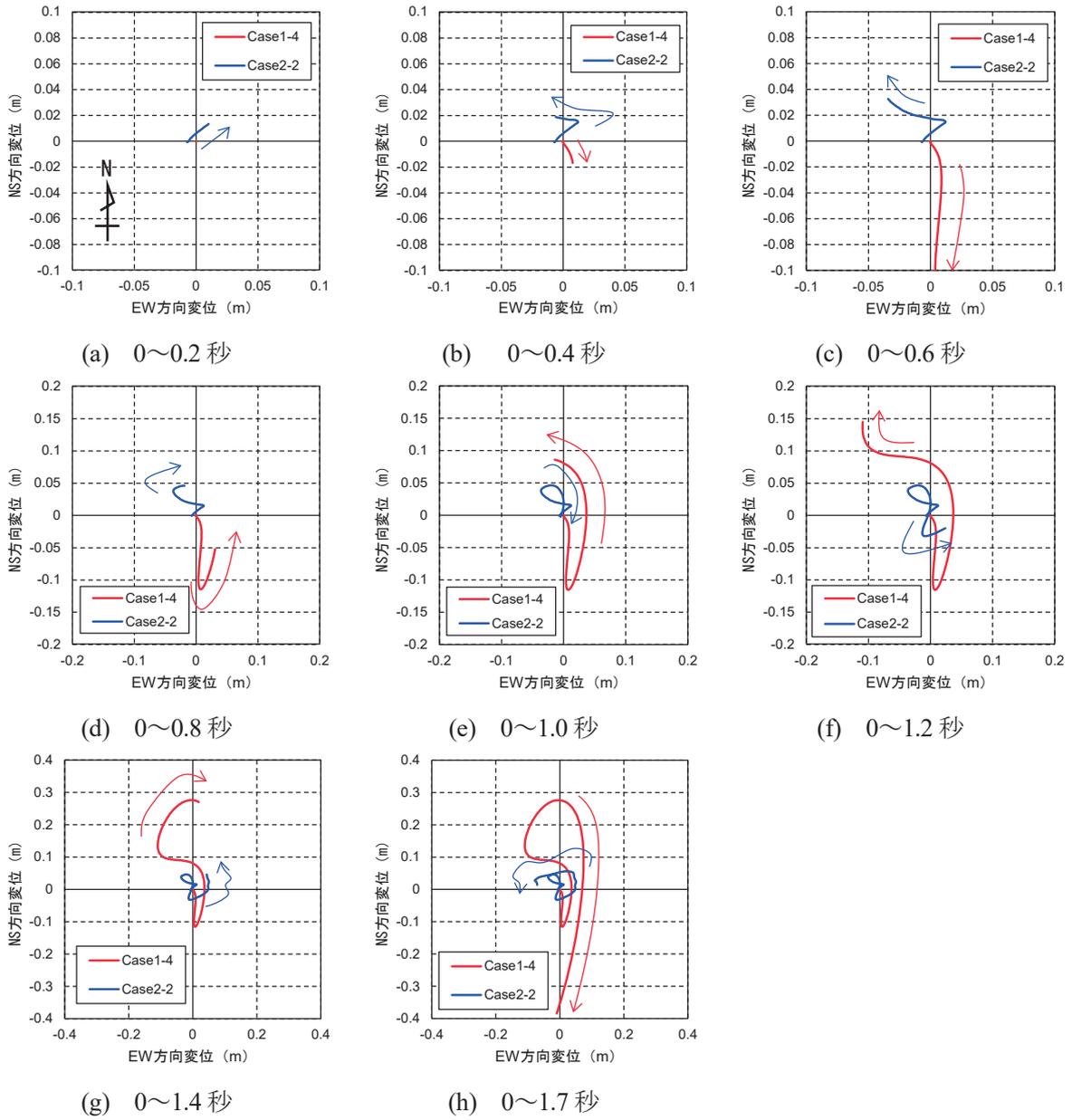


図-6.1.15 A2 橋台の支承水平変位リサージュ曲線の時間変化

## 6. 4 総括

本章では、断層変位を考慮した地震応答解析におけるモデル化に関する知見の拡充を目的に、**第3章～第5章**に示した解析結果の比較考察を通して、地震動や断層変位の推定方法の違い、また解析モデルや断層変位入力方法等の解析条件の違いなどが応答評価結果に与える影響について考察を行った。得られた知見を以下に示す。

- 1) 静的に断層変位を考慮した解析 (Case1-1, 2-1) の比較より、地表断層変位の推定値や橋のモデル化方法によって結果が大きく異なることが確認された。また、地表断層変位として鉛直方向の変位成分も一定の影響を及ぼしている可能性が考えられた。鉛直方向の地表断層変位も含め、地表断層変位の不確実性が応答解析結果に与える影響は大きいと考えられる。地表断層変位を推定して応答解析を行う場合であっても、解析結果は大きな不確実性を有することに留意が必要である。
- 2) 同一方法で推定した地震動を用いた動的解析 (Case1-4, 2-6) の比較より、地盤のモデル化の有無に応じて地盤による増幅の影響が応答評価に影響を及ぼすことが確認された。地震動の推定及び対象構造系のモデル化においては、地盤による地震動の増幅をどこで考慮するのかを明確にする重要性が再確認されたと言える。
- 3) 時刻歴応答解析結果 (Case1-2～1-4, Case2-2～2-6) の比較では、地震動の推定方法や断層変位の考慮の仕方の違いによる影響も大きく、応答評価結果は大きくばらつくことが確認された。現時点では、長周期パルスや地表断層変位の影響を一定の信頼性をもって評価することは困難と言える。橋梁の設計において、長周期パルスや地表断層変位の影響の解析的な評価を試みる場合においても、解析結果の有する大きな不確実性に留意し、不測の事態への対応を考えることが必要と考えられる。
- 4) 同一方法で推定した地震動を用いた動的解析 (Case1-4, 2-2) について、支承の応答評価を比較すると、支承損傷のタイミングは異なるが、損傷順序について P2, P3 橋脚が先に破断し、A1 橋台が最後に破断している点は一致していた。ただし、タイミングのばらつきは前述 3) の様に地震動及び地表断層変位の推定方法や解析条件の相違による影響が大きいと考えられ、3) 同様、評価結果には大きな不確実性が含まれることに留意が必要である。
- 5) 同一方法で推定した地震動を用いた時刻歴応答解析 (Case1-4, 2-2) の比較では、変位方向に部分的な類似性は確認されるものの、全体として両 Case に明確な相関は確認されなかった。これについても、前述 3) の通り、地震動及び地表断層変位の推定方法、解析条件等の違いの影響が大きいと考えられる。

以上のように、断層変位の影響を含む強震動に対する応答解析を行う場合、モデル化方法の差異が結果に与える影響は、損傷評価結果を大きく変える程度に大きいことが確認された。断層近傍に計画される橋梁の設計等において断層変位の影響を不測の事態として解析的に考慮しようとする場合、モデル化による不確実性の大きさに十分留意する必要がある。特に、これらの影響についての解析的評

価結果を確定的にとらえることは、危険側の判断となる可能性が無視できず、解析結果を超える又は解析結果と異なる応答が生じる可能性を常に念頭に置く必要があると考えられる。このような想定に対する対応として、例えば、橋の損傷形態や損傷が進展するシナリオを考え、多角的・多重的なリスク対応を検討することも有効であると考えられる。

## 参考文献

- 1) Kobayashi, T., Yurai, H., Kawamoto, S., Morishita, Y., Fujiwara, S., and Hiyama, Y.: Crustal deformation and fault models of the 2016 Kumamoto earthquake sequence: foreshocks and main shocks, In: Freymueller J., Sanchez L. (eds), *International Symposium on Advancing Geodesy in a Changing World, International Association of Geodesy Symposia*, Vol.149. Springer, Cham, DOI 10.1007/1345\_2018\_37,
- 2) Okada, Y.: Surface deformation due to shear and tensile faults in a half-space, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.75, No.4, pp.1135-1154, 1985.
- 3) Asano, K., and Iwata, T.: Source Rupture Processes of the Foreshock and Mainshock in the 2016 Kumamoto Earthquake Sequence Estimated from the Kinematic Waveform Inversion of Strong Motion Data, *Earth, Planets and Space*, 68:147, 2016.
- 4) Aoi, S., and Fujiwara, H.: 3-D Finite Difference Method Using Discontinuous Grids, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.89, pp.918-930, 1999.
- 5) Y. Hata, A. Nozu, K. Ichii: A Practical Method to Estimate Strong Ground Motions after an Earthquake, Based on Site Amplification and Phase Characteristics, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.101, No.2, pp.688-700, 2011.
- 6) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編，2017.

# 第7章 損傷シナリオを考慮した断層変位対策

## に関する解析的検討

### 7.1 検討の背景

#### 7.1.1 シナリオデザイン設計法の概要

道路橋示方書（以下「道示」という。）V編<sup>1)</sup>に規定される設計地震動は、過去の地震被害の経験や調査研究を基に地震動特性等のばらつきの影響を考慮して設定されているが、設計地震動を上回る地震動が発生する可能性は否定できない。また、近年では地震動以外に、津波、斜面崩壊等、断層変位といった地震動に付随する事象が道路橋に影響し、大きな被害が発生している。

こうした設計で想定しない作用に対する構造物のレジリエンスに関する理論的検討<sup>2),3)</sup>や作用の不確実性を想定した具体的な構造に関する検討<sup>4)-7)</sup>はなされているが、危機耐性の考え方をふまえた一般性のある設計法の体系と、これを基に個別の構造物の具体的な諸元を決定するための設計方法を提案するには至っていない。このような背景のもとで、筆者らは、従来の道路橋の耐震設計を通じて確保されてきた耐震性能を担保しつつ、設計での想定を超える作用（以下、超過作用と呼ぶ。）に対しても、できるだけその機能が損なわれない、又は仮に損われても速やかに機能回復できる構造を実現する設計体系として、「シナリオデザイン設計法」を提案し<sup>8)-10)</sup>、その実現手段として耐力階層化鉄筋を用いたRC橋脚に関する研究を行ってきた<sup>11),12)</sup>。

限界状態設計法を基礎とする現在の耐震設計の枠組みでは、設計作用に対して構造物の応答が限界状態を超えないことの信頼性を照査する。このとき、構造物に関わる様々な不確実性は部分係数で考慮される。即ち、道示においては、作用に関する不確実性は荷重係数や荷重組み合わせ係数で、構造物の応答や抵抗に関する不確実性は調査・解析係数や部材・構造係数、抵抗係数でそれぞれ考慮される。

一方、津波、斜面崩壊等、断層変位の影響は、現状では設計計算で具体的に想定されない。これは、これらの作用は部分係数によりその不確実性に対応して構造物に抵抗特性を確保させる限界状態設計法により対処すべき作用ではなく、別の方策で対応するという設計思想によると考えられる。別の方策として、道示では、その影響を受けないような架橋位置とすること等が挙げられている。この様な設計思想の背景には、津波、斜面崩壊等、断層変位の影響の様な作用は、不確実性が現状では明らかではないことも含めて作用の定量的な評価方法が確立されていないことや、極めて大きい作用が生じることも想定されるこれらの作用に対して構造物の抵抗特性を確保することには限界があるとの判断がある<sup>1)</sup>。

以上の様に、現在の耐震設計では対処できない不測の作用に対しては、限界状態設計法による設計ではない別の対応が必要となり、その対応策の一つとして、シナリオデザイン設計法が位置づけられる。シナリオデザイン設計法は、超過作用を受けた場合の橋の破壊モードや部材等の破壊する順序を制御することで、橋が崩壊に至るまでに想定される過程（シナリオ）のうち、相対的に望ましいシナリオへの誘導を図ることを目的とする。シナリオデザイン設計法の概要を、超過作用として設計地震動を超える強度の地震動（以下、超過地震動と呼ぶ。）を想定した場合を例

として図-7.1.1に示す<sup>8)</sup>。

シナリオデザイン設計法では、まず従来の設計と同様、架橋位置や橋長、橋梁形式の選定等を行った上で、具体的な諸元を決める設計を行う。そのうえで、超過地震動のレベルに応じた橋の損傷モードを確認し、崩壊に至るまでの過程を検証する。さらに、崩壊に至るまでの過程において、橋の損傷に係るクリティカルエレメントを抽出、選定する。ここで、レベル2地震動が作用した場合に、橋脚基部の塑性化を許容する設計をした橋脚を例に考える。このような橋では、レベル2地震動を上回る地震動が作用した場合、橋脚基部の塑性変形が進展し、最終的には橋脚の倒壊や橋全体の崩壊に至る。したがって、橋脚基部に塑性化を考慮する橋では、橋脚基部がクリティカルエレメントであると言える。

最後に、シナリオごとのクリティカルエレメント及び破壊モードをふまえて、望ましいシナリオの選定を行う。前述の橋脚基部に塑性化を許容した橋を例に説明すると、図-7.1.2に示すように、超過地震動により橋脚基部の塑性変形が進行し、橋脚が倒壊することは望ましいシナリオとは言えない。一方、レベル2地震動までは橋脚基部の塑性化を許容し、超過地震動に対しては、橋脚の塑性変形がさらに進展する前に支承部が先行して破壊するように耐力を増加させることにより過大な橋脚の変形を抑制することで、致命的な被害—即ち望ましくないシナリオ—を回避することが出来る。このように、崩壊に至るまでのシナリオは複数想定されるが、その中で最も望ましいシナリオの選定を行う。また、一般に作用する外力や各部材の耐力には不確実性やばらつきが伴うため、確定論的にシナリオの選定を行った後、部材の破壊尤度を制御し、シナリオの転換を図るようにする。

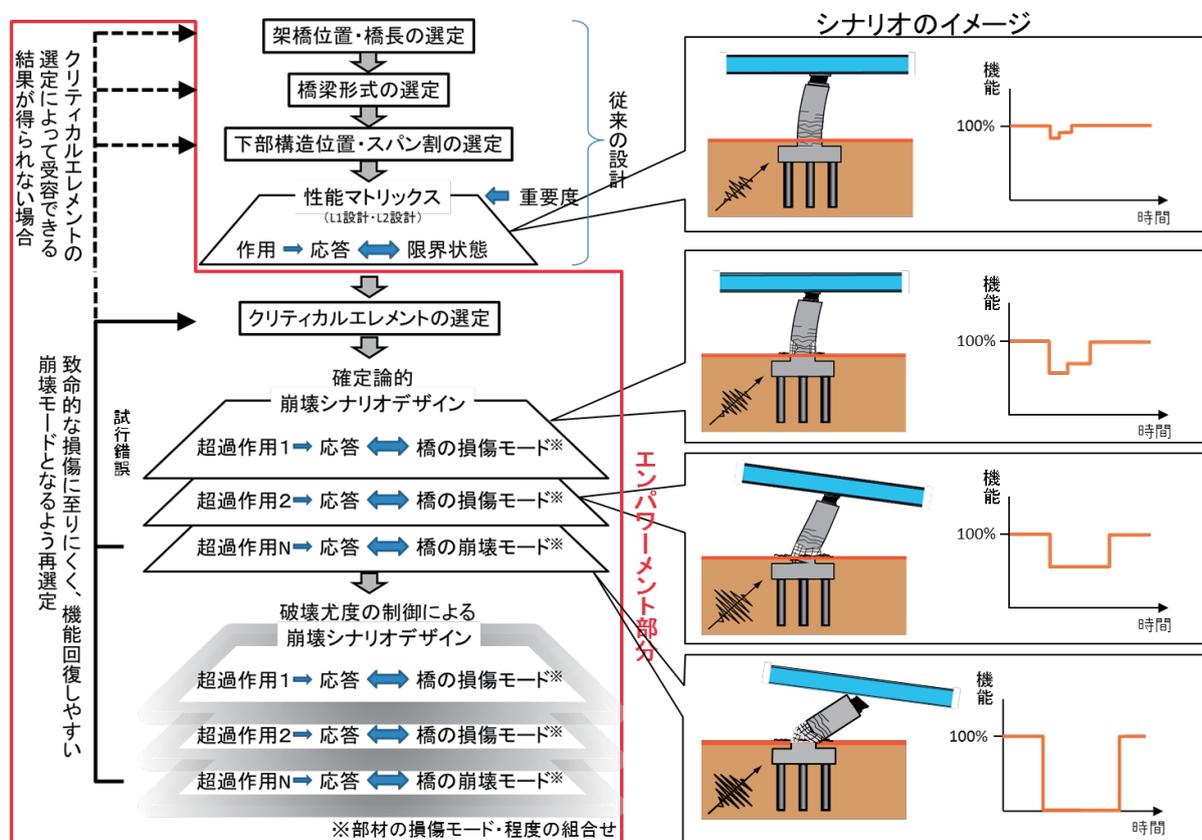


図-7.1.1 シナリオデザイン設計法の概要<sup>8)</sup>

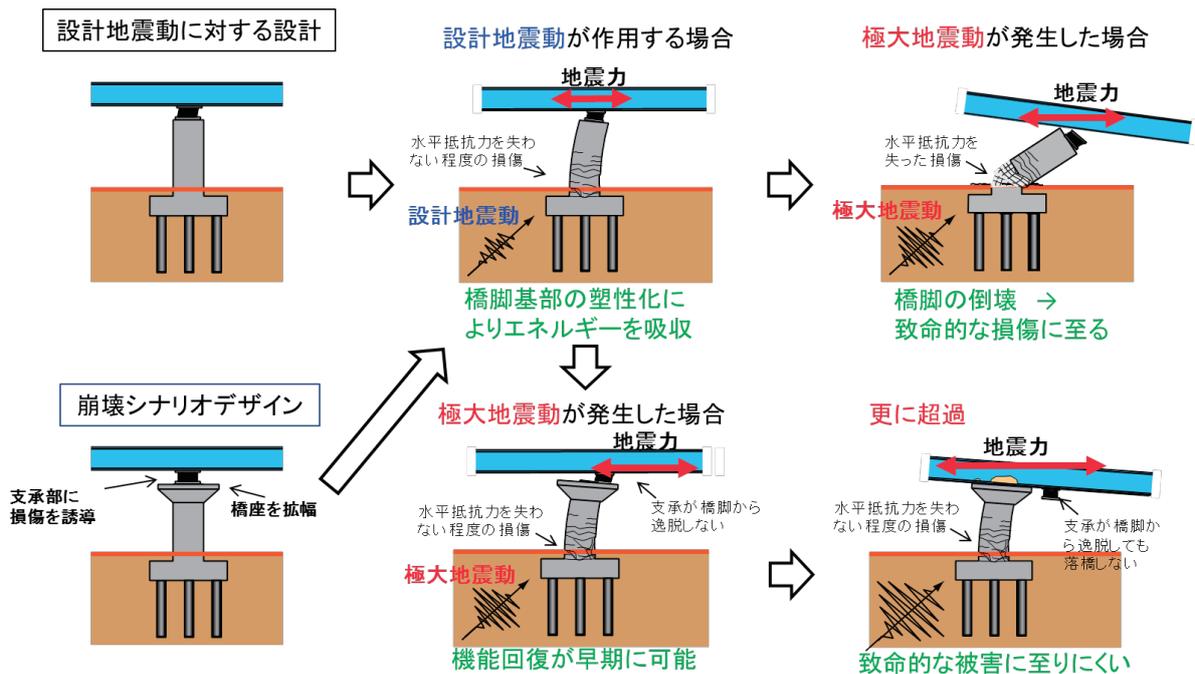


図-7.1.2 シナリオデザイン設計法の考え方<sup>8)</sup>

以上の様に、シナリオデザイン設計法は、道示 V 編<sup>9)</sup>に規定される現行の耐震設計の枠組みを拡張した設計法であり、設計地震動に対しては、現行の耐震設計と同等の耐震性能を確保し、さらに超過地震動等の設計で想定しない作用に対しては、シナリオの選定を通じて、できるだけ機能が損なわれない、又は仮に損われても速やかに機能回復できるような構造の実現を図るものである。

### 7.1.2 耐力階層化鉄筋の概要

崩壊に至るまでのシナリオを検討し、そのうち最も望ましいシナリオを選定するにあたって、損傷を特定の部材に意図的に誘導する必要がある。そのためには、設計段階において、各部材の耐力を階層的に設定し、破壊する順序を制御する必要がある。橋脚基部の塑性化を許容する橋の場合、超過作用に対して、例えば橋脚が限界状態 3 を超える前に支承部を破壊することで、致命的な被害を回避することが可能となる。この例では、橋脚が限界状態 2 を超え、限界状態 3 を超えない範囲での応答に対して、支承部が破壊するようにするため、橋脚の水平抵抗力（限界状態 2 相当）、支承部の水平耐力、橋脚の水平抵抗力（限界状態 3）の順に耐力を階層化する必要がある。一方、通常の RC 橋脚の場合、限界状態 2 を超えた後、橋脚の耐力が大きく増加することはないため、支承部の破断耐力を橋脚の限界状態 2 相当の荷重及び限界状態 3 相当の荷重の間に設定することは困難である。

そこで、上記のような耐力階層化を実現するために、通常の軸方向鉄筋とは別に耐力階層化鉄筋を導入する方法が検討されてきた<sup>11),12)</sup>。なお、ここでは、橋脚高さが一定の連続桁橋で、上部構造が RC 単柱式橋脚と支承により支持されている橋梁を想定している。耐力階層化鉄筋の考え方のイメージを図-7.1.3 に示す。耐力階層化鉄筋は、フーチング埋込部及び柱内部の一部分の付着を切り、下端部に遊間を設けており、橋脚の変位が限界状態 2 に相当する変位に至った後に始

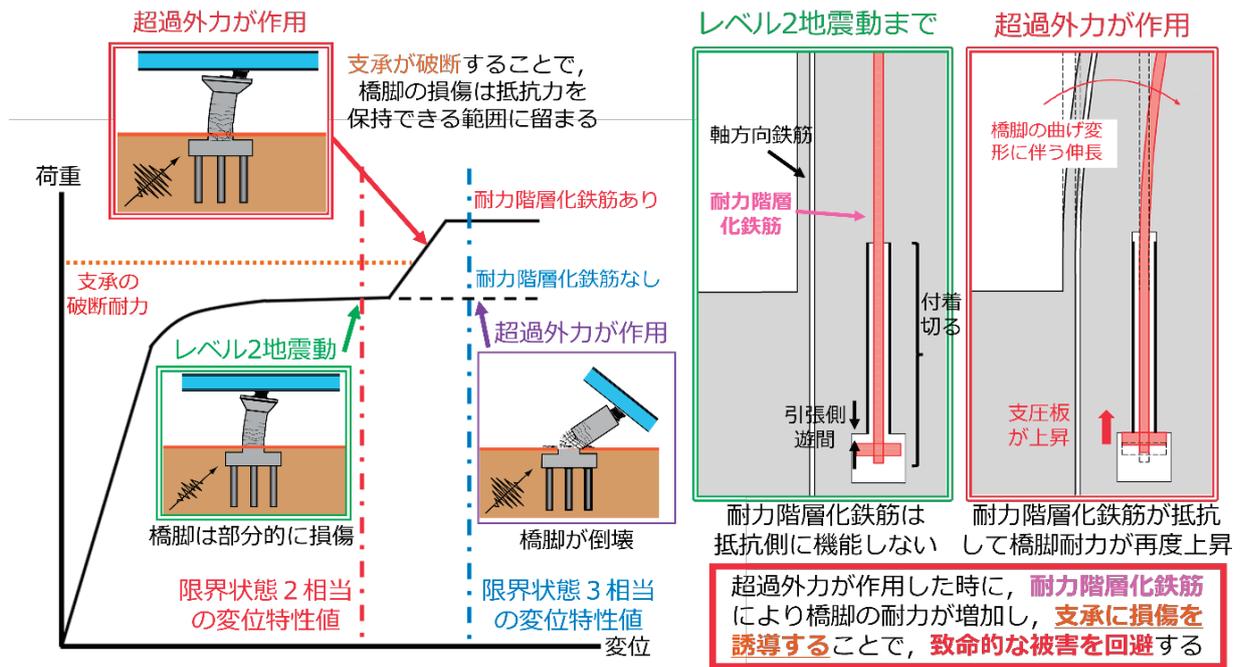


図-7.1.3 耐力階層化鉄筋の考え方<sup>12)</sup>

めて作動し、限界状態3に至る前に橋脚耐力を増加させる構造となっている。通常のRC橋脚にこのような遊間を設けた耐力階層化鉄筋を配置することで、設計作用に対しては現行の設計法で確保している性能と同等の性能が確保される。さらに、限界状態2を超える応答に対して、耐力階層化鉄筋により増加する橋脚の耐力が支承部の耐力を上回り、超過作用が作用した場合でも、支承部に損傷が誘導され、橋脚が限界状態3に至るような致命的な被害を回避することが可能になる。耐力階層化鉄筋を用いることで、部材間の耐力を階層化し、望ましいシナリオへの転換を図ることが可能になる。

### 7.1.3 断層変位を想定したシナリオデザイン

本章で対象とする断層変位を想定したシナリオデザインの考え方について、図-7.1.4に示す。ここでは、上部構造が支承を通じて単柱式RC橋脚に支持される構造を想定している。

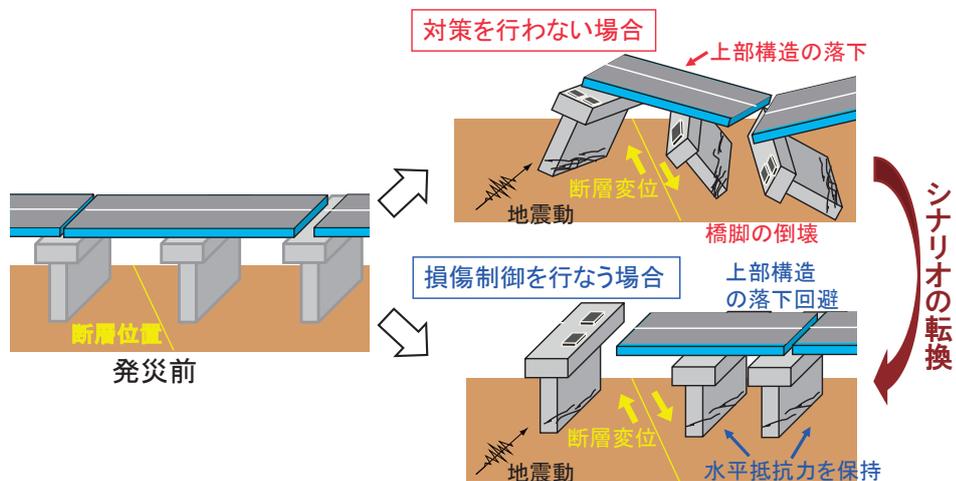


図-7.1.4 断層変位を想定したシナリオデザインのイメージ

道路橋に、地震動に加えて断層変位が作用する場合でも、現行の耐震設計<sup>1)</sup>の枠組みでは、種々の安全余裕が考慮されていることから、一定程度の断層変位までは、限界状態を超えない範囲での橋脚基部の塑性化に留まると考えられる。しかしながら、断層変位の変位量が更に大きくなると、橋脚に作用する水平力が増加し、橋脚の倒壊など、橋全体の崩壊につながる致命的な被害が発生するおそれがある（図中「対策を行わない場合」）。

これに対して、耐力階層化鉄筋を導入し、支承部に損傷を誘導したうえで、橋座部を拡幅して、上部構造の落橋を抑止する構造とした場合を考える。一定以下の断層変位までは、限界状態を超えない範囲の橋脚の塑性化に留まる点は同様であるが、より大きな断層変位に対しては、橋脚の倒壊に至るより前に支承部が破断し、それ以降は橋脚に作用する水平力が増加しないことから、致命的な被害には至らないと考えられる（図中「損傷制御を行う場合」）。このように、支承部に損傷を誘導するような設計とすることによって、致命的な被害に至りにくい、より望ましいシナリオへの転換が可能になると期待される。そこで、本章では、断層変位を含む地震動入力に対する耐力階層化鉄筋の有効性を確認することを目的に解析的検討を行った結果を示す。

## 7. 2 検討方法

### 7. 2. 1 検討目的

耐力階層化鉄筋を導入することで、断層変位が作用した場合に、橋脚の倒壊等の致命的な被害を回避する（致命的な被害に至らないシナリオへと転換する）ことが可能になると期待される。そこで、本章では、地震動及び断層変位を想定した変位を入力した動的解析を行い、断層変位に対する耐力階層化鉄筋を用いた構造の有効性を検証することを目的とした。

### 7. 2. 2 検討フロー

本章の検討フローを図-7.2.1 に示す。モデル構築においては、「道路橋の耐震設計に関する資料」<sup>13)</sup>に示される鋼 5 径間連続桁橋を基として、各橋脚に耐力階層化鉄筋を適用した構造とした（7. 3 節）。次に、作用させる地震動及び断層変位の設定方法や断層位置に関する検討を行った（7. 4 節）。地震動及び断層変位が作用した時の各部材の応答から、断層変位に対する耐力階層化鉄筋を用いた構造の有効性を検証した（7. 5 節）。

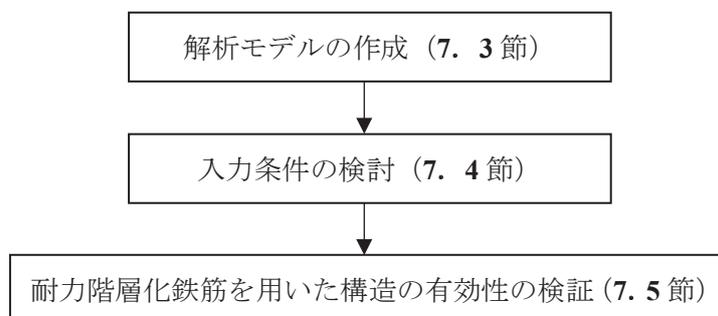


図-7.2.1 検討フロー

注) 括弧内に本章の該当節を示している

### 7. 2. 3 解析方法

本章における解析では、地震動及び地表断層変位が下部構造基部に作用する仮定でモデル化した入力条件に対する時刻歴応答解析を行った。解析モデルは 7. 3 節に示す 3 次元骨組みモデルとし、入力条件は 7. 4 節に示すように設定した。解析には TDAPIII を用い、時間積分は Newmark  $\beta$  法 ( $\beta=0.25$ )、反復条件は残差力ノルムが  $1.0 \times 10^{-6}$  以下になる又は反復回数が 200 回までとした。

### 7. 3 解析モデル

#### 7. 3. 1 対象橋梁及びモデル化の概要

本章での検討の対象とする橋梁の一般図を図-7. 4. 1 に、また解析に用いるモデルの概要を図-7. 4. 2 にそれぞれ示す。対象橋梁は、「道路橋の耐震設計に関する資料」<sup>13)</sup>に示される鋼 5 径間連続桁橋とし、7. 1 節に示したシナリオデザインを適用して橋脚に耐力階層化鉄筋を適用し、超過作用に対して支承部に損傷を誘導させる構造とした。

耐力の階層化の状況を以下に示す。橋脚は、「道路橋の耐震設計に関する資料」<sup>13)</sup>から断面寸法は変更せず、道示 V 編りに基づく静的解析による照査を満足するように配筋を見直したうえで、階層化鉄筋を追加する構造とした。支承部の破壊部位は、早期復旧の観点から支承アンカーボルトに損傷を誘導することとし、「橋脚」「支承アンカーボルト」「耐力階層化鉄筋作動後の橋脚」の間で耐力の階層化を行うこととした。耐力比は、橋脚の応答が限界状態 2 を超えて限界状態 3 に至らないまでの間に支承アンカーボルトが破断するように、既往の载荷実験から求めた支承アンカーボルト及び橋脚の耐力のばらつきより、文献 8) に準じて設定した。即ち、支承アンカーボルト耐力が、限界状態 2 における橋脚耐力の 1.15 倍以上、かつ耐力階層化鉄筋による耐力増加後の橋脚耐力が支承アンカーボルト耐力の 1.15 倍以上とした。

以上の耐力階層化の結果、橋脚の橋軸方向の水平耐力は、耐力階層化鉄筋の作動前が 7,301 kN、作動後が 10,575 kN (支承アンカーボルト水平耐力の 1.16 倍)、橋軸直角方向の耐力が 16,155 kN となった (7. 3. 3 項)。また、橋脚の支承アンカーボルト水平耐力は 9,144 kN (橋脚耐力の 1.25 倍) となった (7. 3. 5 項)。なお、対象橋梁の柱寸法では、橋軸直角方向の橋脚耐力が支承アン

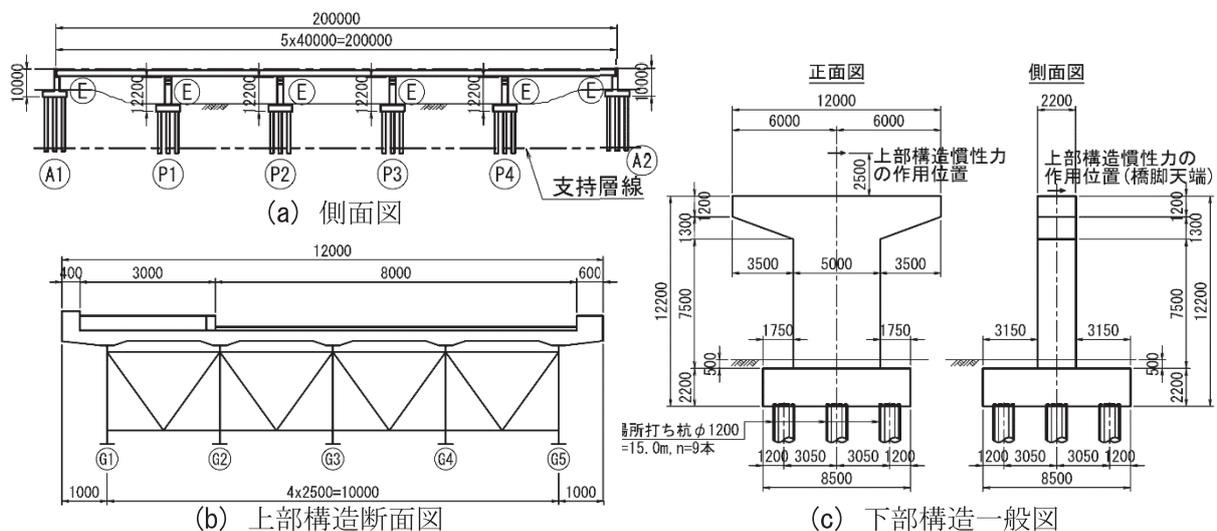


図-7. 3. 1 対象橋梁一般図面図 (文献 13)を基に作図)

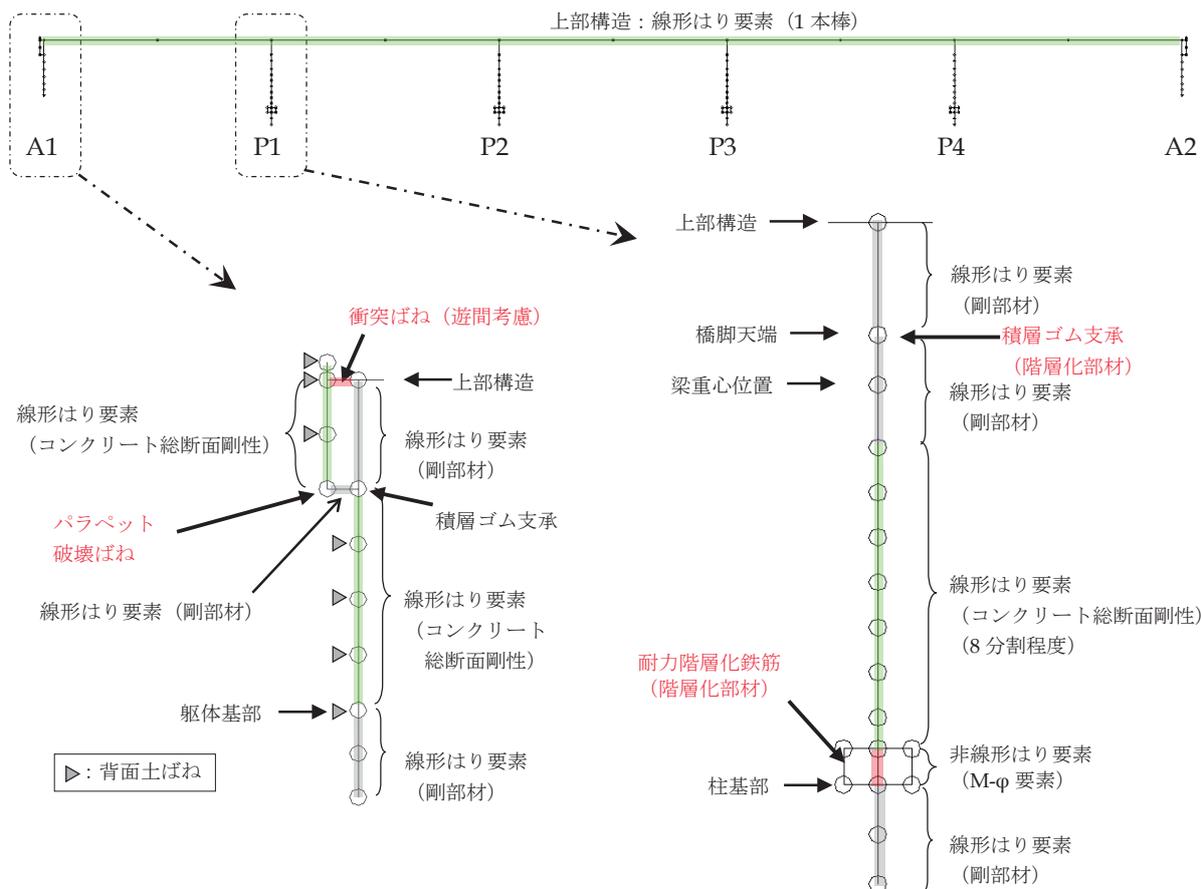


図-7.3.2 解析モデル概要

カーボルトの破断耐力よりも大きいことから、耐力階層化の対象とはしていない。

この対象橋梁について、地表断層変位を含む地震動が作用した際の動的応答を解析的に評価するために、図-7.3.2に示すように橋全体系を3次元骨組みモデルとしてモデル化することとした。上部構造、橋脚、橋台の各構造をはり要素で、支承及び基礎はばね要素でモデル化した。また耐力階層化鉄筋を別途モデル化し、桁-橋台間の衝突、パラペットの破壊及び橋台背面土の抵抗も考慮したモデル化とした。各モデル化の詳細は次項以降に述べる。

### 7.3.2 上部構造のモデル化

上部構造は、1本の線形はり要素としてモデル化した。上部構造断面は図-7.3.1(b)に示した通りである。断面諸元を表-7.3.1に示す。なお、要素分割については、支間を2分割する節点配置とした。

表-7.3.1 上部構造諸元

項目	諸元	項目	諸元
上部構造重量	30,790 kN	断面積	0.5880 m <sup>2</sup>
慣性力作用高	橋軸方向	面内断面2次モーメント	0.1883 m <sup>4</sup>
	橋軸直角方向	面外断面2次モーメント	7.1713 m <sup>4</sup>
ヤング係数	2.00×10 <sup>5</sup> N/mm <sup>2</sup>	ねじり定数	0.0069 m <sup>4</sup>
せん断弾性係数	7.69×10 <sup>4</sup> N/mm <sup>2</sup>	—	—

### 7. 3. 3 橋脚のモデル化

橋脚は、文献 13) に示されている図-7. 3. 1 (c) の橋脚を基として、現行の設計基準で地震時保有水平耐力法による照査を満足するように、図-7. 3. 3、表-7. 3. 2 に示すように軸方向鉄筋は D35 (SD345)、帯鉄筋は D22 (SD345) に鉄筋の径及び材質を変更し、コンクリートの設計強度は  $24\text{N/mm}^2$  とした。なお、再設計にあたっての 1 橋脚あたりの上部構造死荷重は、文献 14) に示される実測値と設計値の比の平均値 (実測値/設計値=1.043) により実際の上部構造死荷重を推定して用いた。また、材料特性は文献 15) に基づき、表-7. 3. 2 注) に示す実測値と設計値の平均値を用いて推定した実強度を用いた。

橋脚のモデル化は線形はり要素を基本とし、塑性ヒンジ領域 (柱基部から 804.4mm までの区間) のみ道示 V 編りに基づく  $M-\phi$  関係 (武田モデル) を設定した非線形はり要素を適用した。橋脚の降伏曲げモーメントは 7,301 kN, せん断耐力は 15,233 kN である。橋脚モデルを図-7. 3. 4 に示す。耐力階層化鉄筋のモデル化は次項に示す。

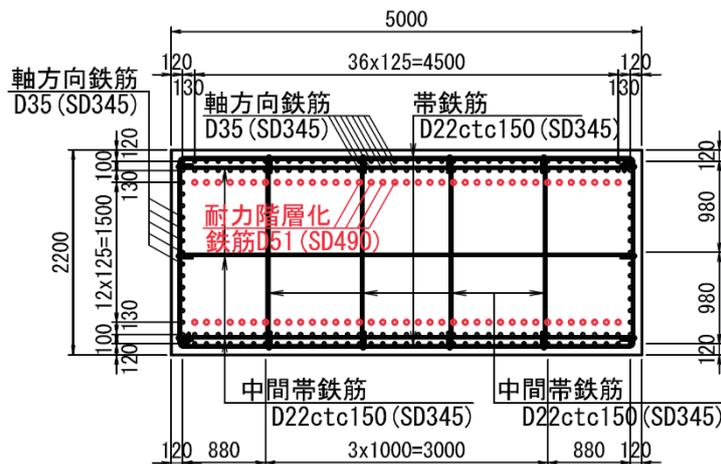


図-7. 3. 3 橋脚断面図

表-7. 3. 2 橋脚諸元

項目	諸元	項目	諸元	
地盤種別	II 種地盤	上部構造死荷重	7,262 kN	
地域区分	A1	活荷重	2,550 kN	
支承条件	分散ゴム支承	L1 分担重量	7,262 kN	
梁高さ	2.5 m	L2 分担重量	7,262 kN	
躯体高さ	7.5 m	慣性力作用高さ	0.25 m	
躯体断面高さ	2.2 m	設計水平震度の標準値	L1	0.25
躯体断面幅	5.0 m		L2 タイプ I	1.30
基礎形式	場所打ち杭		L2 タイプ II	1.75
コンクリート圧縮強度	$30.2\text{ N/mm}^2$	注) 材料特性値及び上部工死荷重は、以下の比率 <sup>14), 15)</sup> を使用して推測した実値とした。		
コンクリートヤング率	$2.81 \times 10^4\text{ N/mm}^2$			
鉄筋材質	SD345	項目	実値/設計値(平均)	
鉄筋降伏強度	$393\text{ N/mm}^2$	鉄筋ヤング率	0.9529	
鉄筋ヤング率	$1.91 \times 10^5\text{ N/mm}^2$	鉄筋降伏強度	1.14	
軸方向鉄筋径	D35-2 段	コンクリート圧縮強度	1.26	
帯鉄筋径 (中心間隔)	D22 (150 mm)	上部構造重量	1.043	

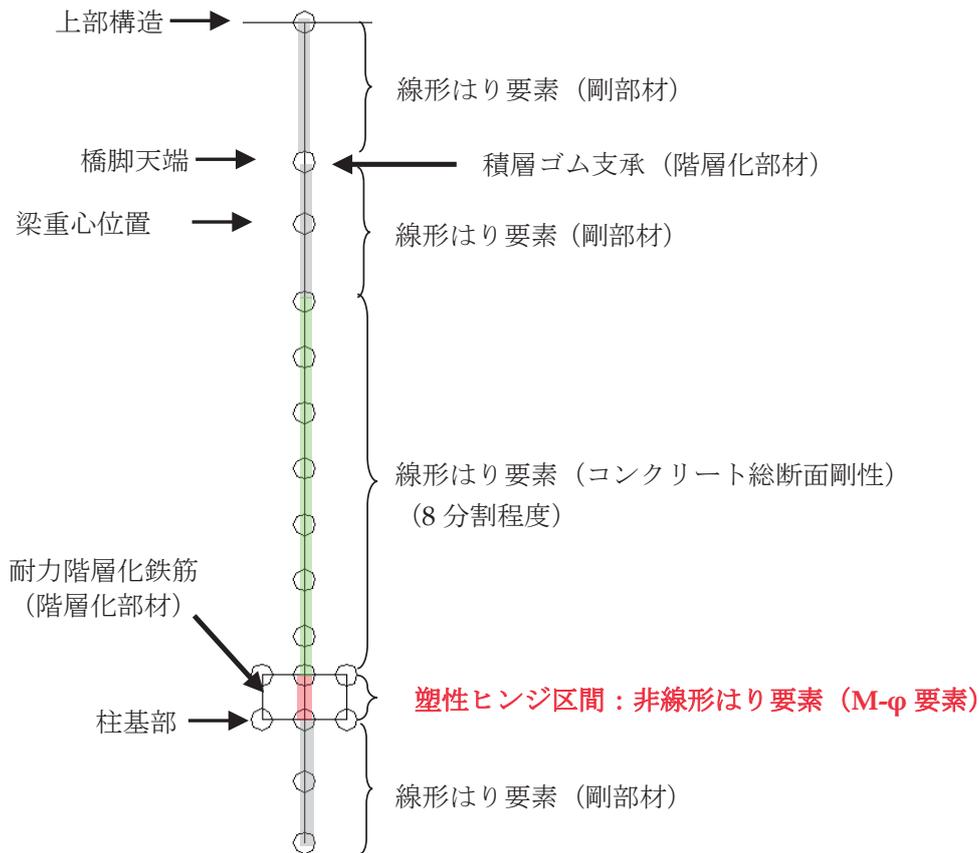


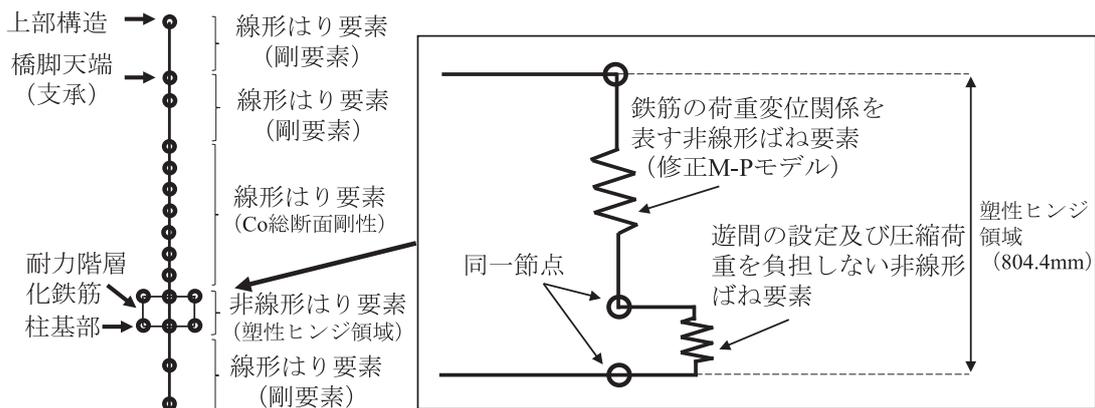
図-7.3.4 橋脚モデル概要

### 7.3.4 耐力階層化鉄筋のモデル化

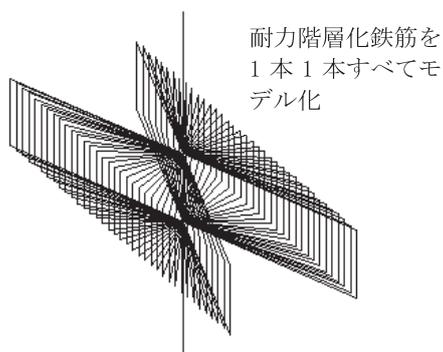
耐力階層化鉄筋は、D51 (SD490) を橋軸方向に対して軸方向鉄筋に合わせて配置した (図-7.3.3)。モデル化にあたっては、各耐力階層化鉄筋が塑性ヒンジ領域 (柱基部から 804.4mm の区間) で機能するものとして、この間を非線形ばね要素で 1 本ずつモデル化した。各耐力階層化鉄筋は、鉄筋の荷重変位関係を表す修正 M-P モデル<sup>16)</sup>で荷重変位関係を与えた非線形ばね要素と、耐力階層化鉄筋の定着部の挙動 (引張側の遊間と圧縮荷重を負担しない挙動) を再現するための非線形ばね要素 (以下「トリガー要素」という。) を直列に接続することでモデル化した (図-7.3.5)。トリガー要素は、耐力階層化鉄筋の下端部に配置した二重節点を結ぶ要素として遊間をモデル化している。ここで、階層化鉄筋定着部の遊間は、事前に行ったプッシュオーバー解析の結果から、限界状態 2 を超えた時点で耐力階層化鉄筋が作動するように設定し、12.8mm としている。

表-7.3.3 耐力階層化鉄筋の諸元

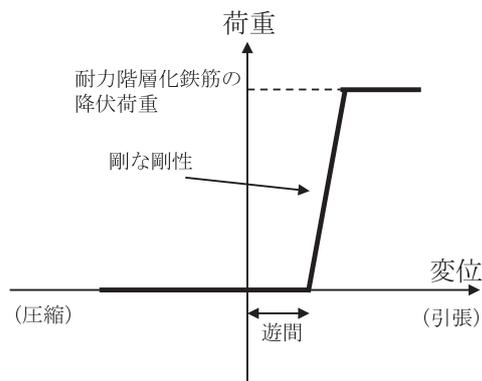
項目	諸元	項目	諸元
引張側鉄筋本数 (呼び径)	37 本 (D51)	—	—
遊間	12.8 mm	—	—
塑性ヒンジ長	0.8044 m	注) 材料特性値は、以下の比率 <sup>15)</sup> を使用して推測した実値とした。	
鉄筋降伏強度	41,900 kN		
鉄筋ヤング率	$1.91 \times 10^5 \text{ N/mm}^2$	項目	実値/設計値 (平均)
1 本あたりばね定数	$4.80 \times 10^5 \text{ kN/m}$	鉄筋ヤング率	0.9529
降伏時変形量	2.36 mm	鉄筋降伏強度	1.14



(a) 橋脚モデルの要素配置と耐力階層化鉄筋のモデル化の概要



(b) 耐力階層化鉄筋のモデル図



(c) トリガー要素の荷重変位関係

図-7.3.5 耐力階層化鉄筋のモデル化

### 7.3.5 支承部のモデル化

#### (1) モデル化の方針

支承は、文献 13) に基づき、全支点を積層ゴム支承とした。支承条件は、橋台の支承では橋軸方向を弾性、橋軸直角方向及び鉛直方向を固定に、橋脚の支承では橋軸方向及び橋軸直角方向を弾性、鉛直方向を固定とした。積層ゴム支承は、支承アンカーボルト破断後にベースプレートと沓座モルタル間の摩擦力のみ負担するように、非線形ばね要素を用いてモデル化した (図-7.3.6)。

橋台及び橋脚上の積層ゴム支承の諸元は、文献 13) と同様の諸元としており、1基あたりのせん断剛性は、橋台の支承は 1,672 kN/m、橋脚の支承は 4,817 kN/m と設定し、1支承線の支承数を合計した値を支承アンカーボルトの破断耐力とした。

支承ばねは、橋軸方向と橋軸直角方向に独立して設定しており、橋軸方向及び橋軸直角方向でアンカーボルトの破断は連動していない。

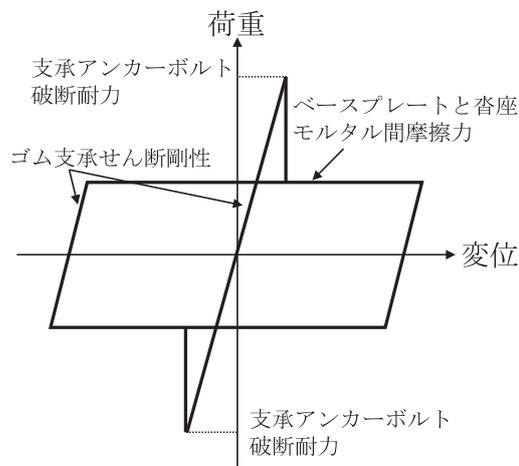


図-7.3.6 積層ゴム支承の非線形モデル

表-7.3.4 積層ゴム支承の諸元

項目	橋脚	橋台
橋軸方向有効寸法	680 mm	530 mm
橋軸直角方向有効寸法	680 mm	530 mm
一層あたりのゴム層厚	24 mm	24 mm
一基あたりのゴム層数	4 層	7 層
せん断弾性係数	1.0 N/mm <sup>2</sup>	1.0 N/mm <sup>2</sup>
支承基数	5 基	5 基
一次形状係数	7.1	5.5
二次形状係数 (橋軸)	7.1	3.2
二次形状係数 (橋軸直角)	7.1	3.2
一基あたりせん断剛性	4,817 kN/m	1,672 kN/m

注) 解析モデルのせん断剛性は、別途実施した材料試験から得られた実値/設計値(=1.44)を乗じた値を用いた

(2) 支承の破断耐力の設定

支承は、7.3.1項で述べたように、支承アンカーボルトで破断させるものとし、その水平耐力は、耐力階層化鉄筋が機能していない橋脚耐力の1.15倍以上として設定する。支承アンカーボルトの諸元を表-7.3.5に示す。なお、橋台位置の支承アンカーボルトについては、レベル2地震動が作用した時の橋軸方向水平荷重(2,432 kN)及び橋軸直角方向水平荷重(4,440 kN)並びに250%せん断ひずみ時荷重(5,056 kN)を比較し、最も大きい荷重である250%せん断ひずみ時荷重に対して破断しないように諸元を決定した。

支承アンカーボルト破断後の摩擦抵抗力については、表-7.3.6に示すように、死荷重解析時における各支承の鉛直反力に対して、動摩擦係数を乗じた値を使用する。なお、動摩擦係数の値は別途実施した実験結果から0.56とした<sup>8)</sup>。

表-7.3.5 支承アンカーボルトの諸元

項目	橋脚	橋台
アンカー径	42 mm	28 mm
アンカーボルト本数	4 本	6 本
支承数	5 基	5 基
実せん断強度	330 N/mm <sup>2</sup>	330 N/mm <sup>2</sup>
アンカーボルト耐力	9,144 kN	6,096 kN

表-7.3.6 支承アンカーボルト破断後の摩擦抵抗力

項目	P1, P4	P2, P3	A1, A2
鉛直反力	7,086 kN	6,346 kN	2,733 kN
摩擦抵抗力	3,968 kN	3,554 kN	1,531 kN
アンカーボルト耐力	9,144 kN	9,144 kN	6,096 kN
破断時変位	0.2637 m	0.2637 m	0.5064 m
初期降伏変位	0.1144 m	0.1025 m	0.1272 m

### 7. 3. 6 橋台のモデル化

#### (1) モデル化の方針

橋台躯体及びパラペットの諸元を表-7.3.7に示す。橋台躯体の断面寸法及びコンクリートのヤング係数は、文献13)に記載されている曲げ剛性から推定し、コンクリートのせん断弾性係数は道示III編<sup>17)</sup>に基づいて算出した。また、パラペットの断面高は文献13)と同様の値を使用し、断面幅は橋台躯体と同じ値とした。

図-7.3.7に橋台及びパラペットの解析モデルの概要を示す。橋台及びパラペットは、線形はり要素としてモデル化した。また、パラペットについては、次に示すように、パラペット基部での破壊を非線形ばね要素（以下「曲げ破壊ばね」という。）でモデル化することとした。

表-7.3.7 橋台躯体及びパラペットの諸元

項目	橋台躯体	パラペット
断面高	2.0 m	0.6 m
断面幅	12.0 m	12.0 m
高さ	5.1 m	2.9 m
コンクリートヤング係数	$2.35 \times 10^4 \text{ N/mm}^2$	$2.35 \times 10^4 \text{ N/mm}^2$
コンクリートせん断弾性係数	$1.02 \times 10^4 \text{ N/mm}^2$	$1.02 \times 10^4 \text{ N/mm}^2$

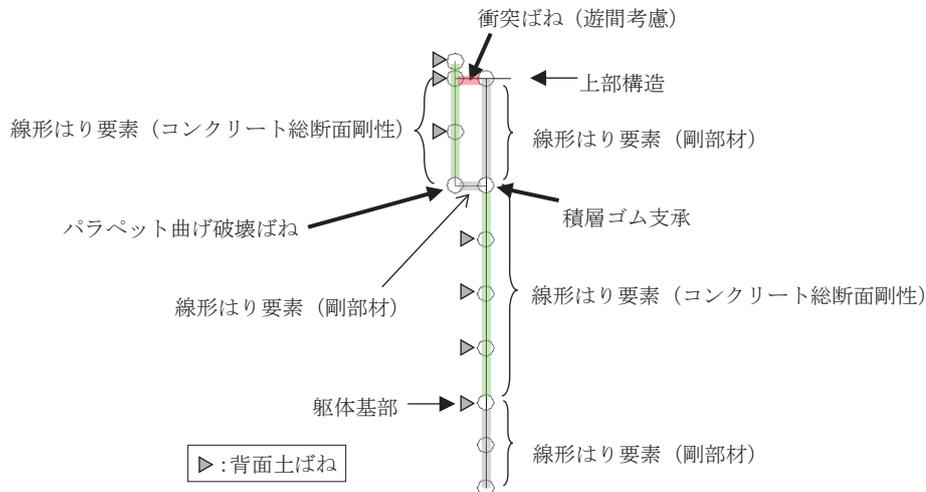


図-7.3.7 橋台及びパラペットの解析モデル

(2) パラペットの曲げ破壊のモデル化

パラペットでは、計算上、桁の衝突に伴う曲げ破壊がせん断破壊に先行することから、図-7.3.8のようにパラペット基部に曲げ破壊ばねを設定した。曲げ破壊ばねの諸元を表-7.3.8に示す。曲げ破壊ばねは二重節点ばねとして、基部にM- $\theta$ ばねを設定し、桁がパラペットに衝突する方向のみに非線形特性（履歴吸収なし）を設定した。

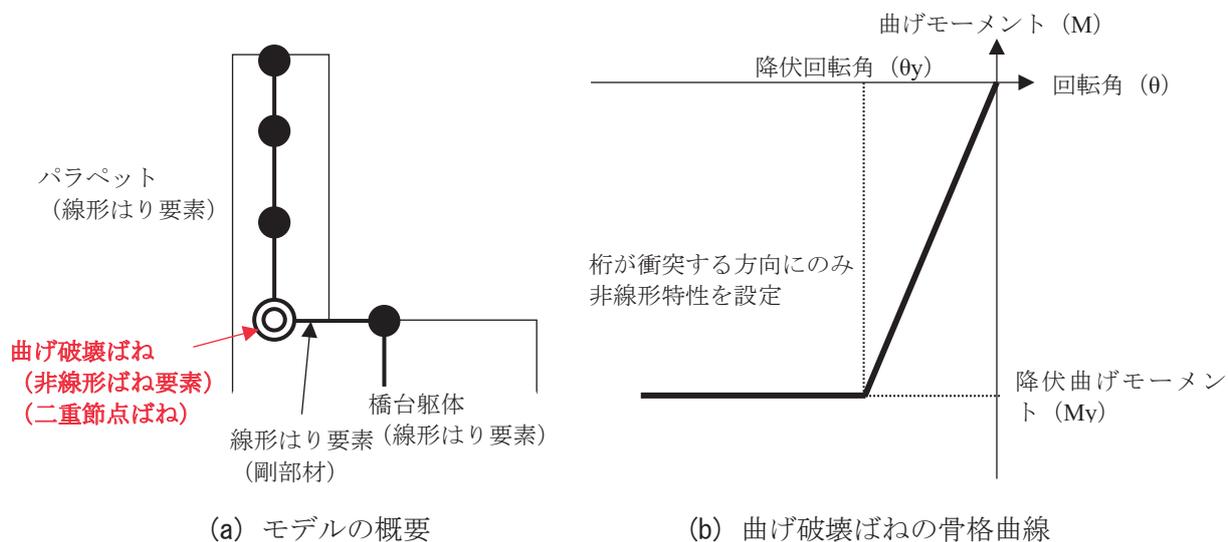


図-7.3.8 パラペットの曲げ破壊ばねのモデル化

表-7.3.8 曲げ破壊ばねの諸元

項目	値
パラペット断面高	0.6 m
パラペット断面幅	12.0 m
断面二次モーメント	0.216 m <sup>4</sup>
ヤング係数	2.35×10 <sup>4</sup> N/mm <sup>2</sup>
曲げ剛性	5.08×10 <sup>6</sup> N·m <sup>2</sup>
降伏曲げモーメント	6105.4 kN·m
桁衝突反力作用高	2.5 m
曲げ降伏時反力	2442.16 kN
降伏変位	0.002506 m
降伏回転角	0.001002 rad
M- $\theta$ ばね剛性	6.091×10 <sup>9</sup> N·m/rad

### (3) 橋台背面土抵抗のモデル化

背面土ばねの概要を図-7.3.9 に、諸元を表-7.3.9 に示す。背面土ばねは、既往資料<sup>18)</sup>を参考に、 $N$  値=15、粘着力  $c=0$ 、せん断抵抗角  $\phi=30^\circ$ 、単位体積重量  $\gamma=18\text{ kN/m}^3$  と仮定し、ばねの引張側には抵抗せず圧縮側のみ履歴吸収を描く非線形ばね要素とした。ばねの初期剛性及び地盤反力の上限值は、表-7.3.9 に示すように、深さごとに算出した。

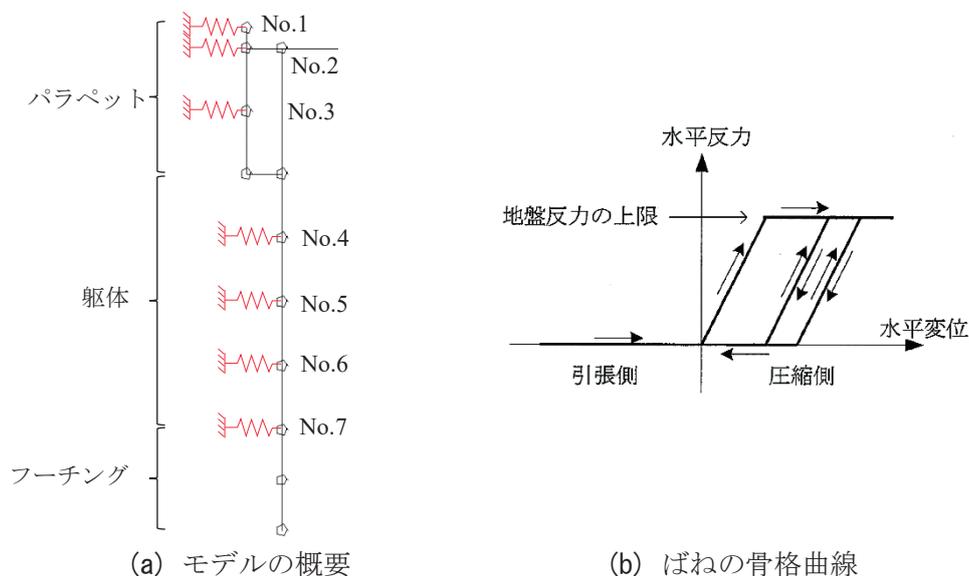


図-7.3.9 背面土ばねのモデル化

表-7.3.9 背面土ばねの諸元

土の単重(kN/m <sup>3</sup> )	粘着力(kN/m <sup>2</sup> )	地表載荷(kN/m <sup>2</sup> )	水平方向地盤反力係数(kN/m <sup>3</sup> )	受動土圧係数
18	0	0	20,495	3.505

ばね No.	深度 (m)	受動土圧 (kN/m <sup>2</sup> )	有効全面幅(m)	割増係数	水平支持力の上限值 (kN/m <sup>2</sup> )	水平ばね影響幅(m)	水平ばね影響長(m)	地盤反力上限値 (kN)	ばね初期剛性 (kN/m)	ばね降伏変位(m)
1	0.000	0	12	1.000	0	12	0.2000	0	49,188	0.0000
2	0.400	25	12	1.017	25	12	0.8250	248	202,900	0.0012
3	1.650	104	12	1.069	111	12	1.8875	2514	462,111	0.0054
4	4.175	263	12	1.174	309	12	1.9000	7045	467,285	0.0151
5	5.450	344	12	1.227	422	12	1.2750	6457	313,573	0.0206
6	6.725	424	12	1.280	543	12	1.2750	8308	313,573	0.0265
7	8.000	505	12	1.333	673	12	0.6375	5148	156,787	0.0328

### 7.3.7 基礎のモデル化

基礎-地盤の抵抗は、図-7.3.10 に示すように、基礎の重心位置に連成項を 0 としたばね（基礎ばね）を設置することでモデル化した。基礎ばねの諸元は、文献 13) を基に、表-7.3.10 に示す連成項を 0 とした時のばね定数の値を算出した。

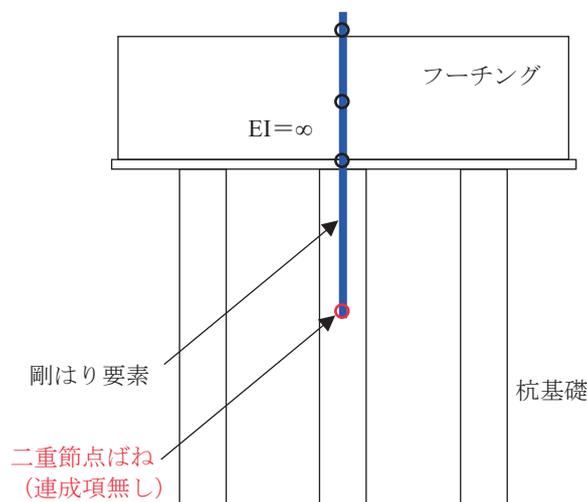


図-7.3.10 基礎のモデル化

表-7.3.10 基礎ばねの諸元

基礎位置	橋軸方向の各ばね定数			橋軸直角方向の各ばね定数			減衰定数
	水平方向 ( $\times 10^6 \text{kN/m}$ )	鉛直方向 ( $\times 10^6 \text{kN/m}$ )	回転方向 ( $\times 10^7 \text{kN}\cdot\text{m/rad}$ )	水平方向 ( $\times 10^6 \text{kN/m}$ )	鉛直方向 ( $\times 10^6 \text{kN/m}$ )	回転方向 ( $\times 10^7 \text{kN}\cdot\text{m/rad}$ )	
A1	3.593	6.142	4.749	3.593	6.142	8.802	0.2
P1	2.763	4.012	3.201	2.763	4.012	3.201	0.2
P2	2.763	4.012	3.201	2.763	4.012	3.201	0.2
P3	2.763	4.012	3.201	2.763	4.012	3.201	0.2
P4	2.763	4.012	3.201	2.763	4.012	3.201	0.2
A2	3.593	6.142	4.749	3.593	6.142	8.802	0.2

### 7. 3. 8 桁-橋台間の衝突ばねのモデル化

桁及び橋台の衝突を考慮するために、資料<sup>13),18)</sup>に基づき、初期遊間を有する衝突ばねを設定した。衝突ばねの概要を図-7.3.11に、諸元を表-7.3.11に示す。

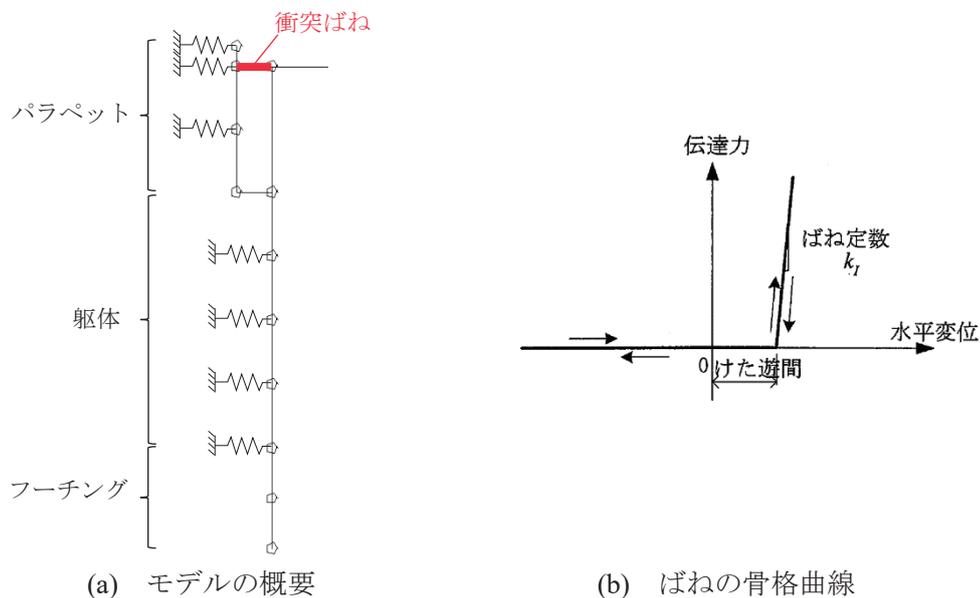


図-7.3.11 衝突ばねのモデル化

表-7.3.11 衝突ばねの諸元

項目	値
桁断面積	0.588 m <sup>2</sup>
ヤング係数	2.00×10 <sup>5</sup> N/mm <sup>2</sup>
桁長	200 m
剛性比	2
要素分割数	10
衝突ばね剛性	1.176×10 <sup>7</sup> kN/m
初期遊間	250 mm

### 7. 3. 9 減衰のモデル化

固有値解析は、全体系モデルから各非線形ばね（耐力階層化鉄筋、パラペットの曲げ破壊ばね、背面土ばね、桁-パラペット衝突ばね）を除いたモデルで実行した。表-7.3.12に固有周期 0.10 秒以上の固有モードの固有値解析結果の一覧を示す。固有値解析の結果、橋軸方向卓越モードは 1 次及び 13 次、橋軸直角卓越モードは 2 次、9 次及び 15 次であった。図-7.3.12 に示すとおり、これらのモードに対して過減衰とならないように、橋軸方向の 1 次モード及び橋軸直角方向の 9 次モードの組み合わせである Rayleigh 型減衰を設定した。

また、既往の研究<sup>20)</sup>で指摘されているように、橋脚の質量及び塑性ヒンジの減衰力を考慮した場合、耐力階層化が適切に行うことが出来ないことから、ここでは、橋脚の質量及び塑性ヒンジ部の減衰力を考慮しないモデルとした。

表-7.3.12 固有値解析の結果

	固有振動数 (Hz)	固有周期 (s)	モード減衰 (%)	刺激係数			有効質量			累積有効質量			並進3方向 全累積有効 質量比 (%)
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
				(-)	(-)	(-)	(kN)	(kN)	(kN)	(%)	(%)	(%)	
1	0.96	1.04	5.26	62.0	0.0	0.0	3843.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	16.5
2	1.05	0.95	6.42	0.0	0.0	56.0	0.0	0.0	3138.0	50.0	0.0	40.0	30.0
3	1.53	0.65	2.12	0.0	8.1	0.0	0.0	64.8	0.0	50.0	1.0	40.0	30.3
4	1.68	0.60	2.16	-0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	50.0	1.0	40.0	30.3
5	1.75	0.57	4.59	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	1.0	40.0	30.3
6	2.05	0.49	2.28	0.0	14.4	0.0	0.0	207.1	0.0	50.0	4.0	40.0	31.2
7	2.48	0.40	2.42	-0.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	50.0	4.0	40.0	31.2
8	2.83	0.35	2.55	0.0	-39.7	0.0	0.0	1576.0	0.0	50.0	24.0	40.0	38.0
9	3.25	0.31	6.06	0.0	0.0	25.5	0.0	0.0	652.4	50.0	24.0	49.0	40.8
10	3.92	0.25	11.05	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	50.0	24.0	49.0	40.8
11	3.94	0.25	11.05	1.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	50.0	24.0	49.0	40.8
12	3.94	0.25	11.04	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	24.0	49.0	40.8
13	3.98	0.25	10.78	-33.9	0.0	0.0	1151.0	0.0	0.0	64.0	24.0	49.0	45.7
14	4.42	0.23	14.11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	24.0	49.0	45.7
15	4.54	0.22	13.93	0.0	0.0	-36.9	0.0	0.0	1362.0	64.0	24.0	67.0	51.6
16	4.54	0.22	13.90	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	24.0	67.0	51.6
17	4.56	0.22	13.64	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.9	64.0	24.0	67.0	51.6
18	5.08	0.20	12.52	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	24.0	67.0	51.6
19	6.01	0.17	15.37	0.0	0.0	-35.0	0.0	0.0	1228.0	64.0	24.0	82.0	56.9
20	6.39	0.16	19.17	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0	24.0	82.0	56.9
21	6.40	0.16	19.28	36.1	0.0	0.0	1300.0	0.0	0.0	81.0	24.0	82.0	62.5
22	6.91	0.14	2.17	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	81.0	24.0	82.0	62.5
23	7.24	0.14	8.56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.0	24.0	82.0	62.5
24	9.67	0.10	19.18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.0	24.0	82.0	62.5
25	9.70	0.10	19.09	0.0	-14.5	0.0	0.0	208.8	0.0	81.0	27.0	82.0	63.4
26	9.73	0.10	18.95	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.0	27.0	82.0	63.4
27	9.77	0.10	18.80	0.0	61.1	0.0	0.0	3733.0	0.0	81.0	75.0	82.0	79.4
28	9.81	0.10	3.38	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	102.6	81.0	75.0	84.0	79.9

橋台が卓越  
橋台が卓越

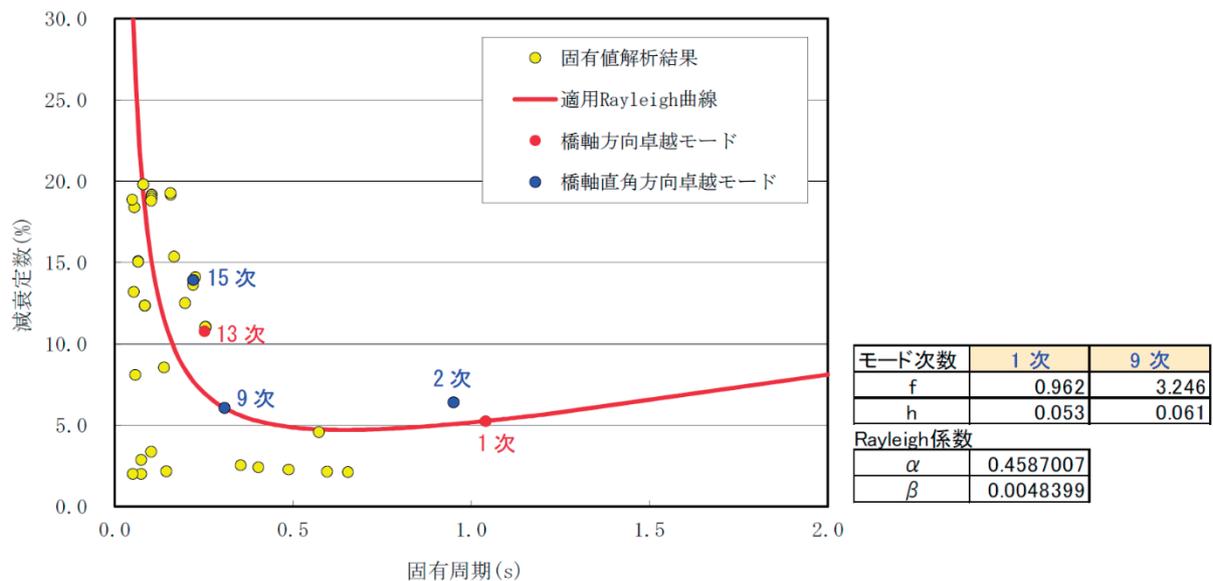


図-7.3.12 解析モデルに適用する減衰モデル

## 7. 4 入力条件

### 7. 4. 1 断層変位の影響を含む地震動の考え方

解析で使用する地震動及び断層変位の条件を表-7. 4. 1に示す。地震動としては、道示 V 編<sup>1)</sup>で規定される標準波形を使用した。通常の動的解析では、加速度波形を用いた相対系入力を行うが、断層変位との合成を考慮した入力とするため、ここでは絶対系入力を行った。

解析で使用する地震動の時刻歴波形を図-7. 4. 1に、絶対系入力で使用する変位波形を図-7. 4. 2に示す。変位波形は、加速度波形をフーリエ変換し、周波数領域で2回積分した後に、ノイズ処理として0.1Hz以下および20Hz以上の周波数領域を除去するフィルタリングを行って作成した。

解析で使用する断層変位の変位波形を図-7. 4. 3に示す。断層変位の変位波形は入力地震動の開始時刻を一致させ、変位波形の最大値が生じる時刻に断層変位が終了するように設定した。断層変位の変位速度は、2016年熊本地震における観測結果(西原村小森)を参考に2 m/sと設定した。本章での検討は、2016年熊本地震を対象としたものではないが、断層変位の速度についての一般化された知見が無い<sup>19)</sup>ため、実際に生じうる変位速度として上記の様に設定したものである。また、既往の報告<sup>19)</sup>では、西原村小森での速度波形では、最大2.6 m/sが確認されているが、これには振動成分も含まれていることを考慮し、断層変位速度としては2 m/sと設定した。なお、西原村小森における速度波形では、振動成分として0.6 m/s以上の速度振幅も確認されるが、入力する断層変位の速度が大きい方が安全側の評価になると判断し、2.6 m/sの小数点以下を切り下げた2 m/sとした。

表-7. 4. 1 地震動及び断層変位の条件

入力地震動	道路橋示方書 標準加速度波形 II種地盤レベル2地震動(タイプII)1波目 加速度波形 II-II-1	
対象とする方向	橋軸方向及び橋軸直角方向に同時に作用	
地震動入力方法	基礎構造への絶対変位入力	
断層変位の諸元	変位量	3 m
	角度	45 度
	作動終了時刻	最大変位発生時
	変位速度	2 m/s

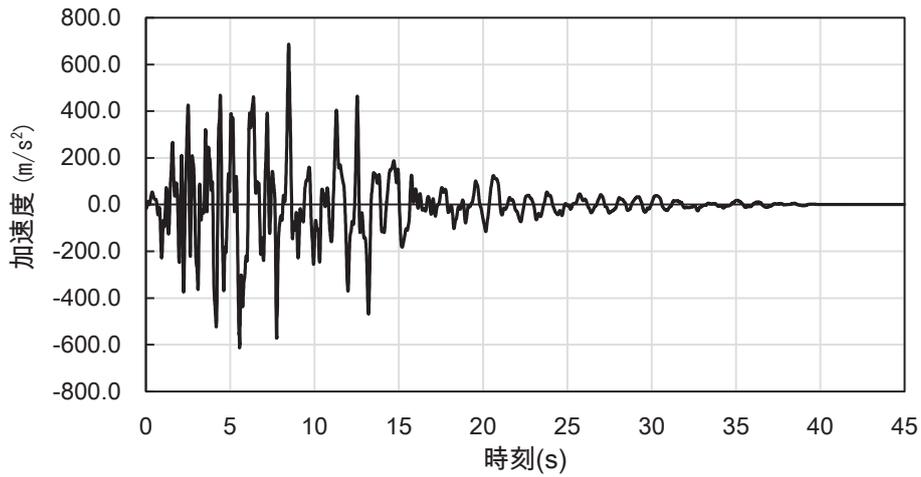


図-7.4.1 解析で使用する地震動の加速度波形

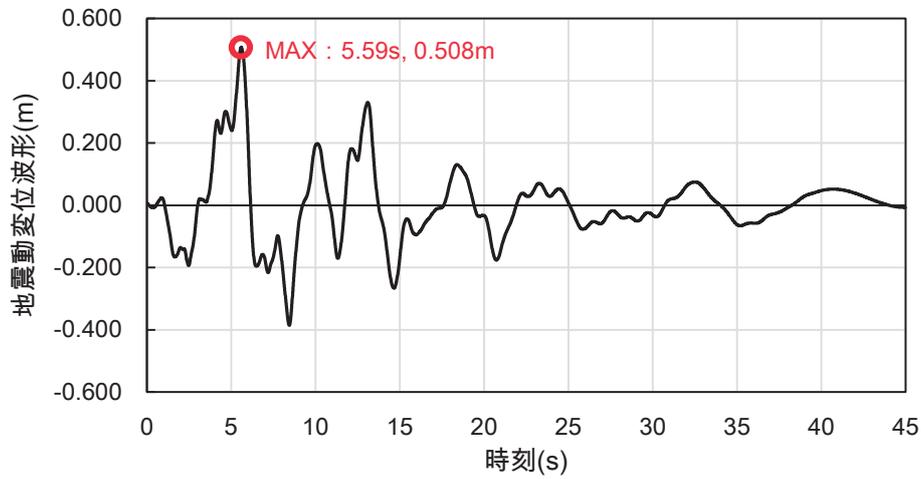


図-7.4.2 作成した地震動の変位波形

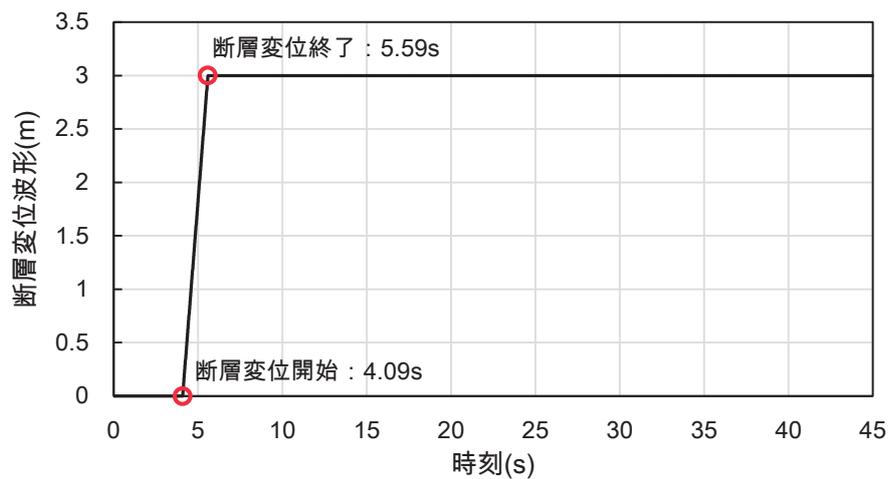
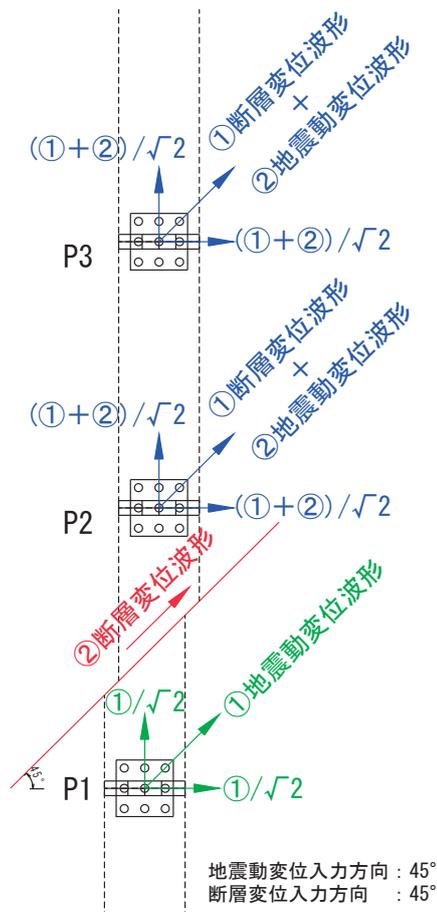


図-7.4.3 断層変位波形 (断層方向)

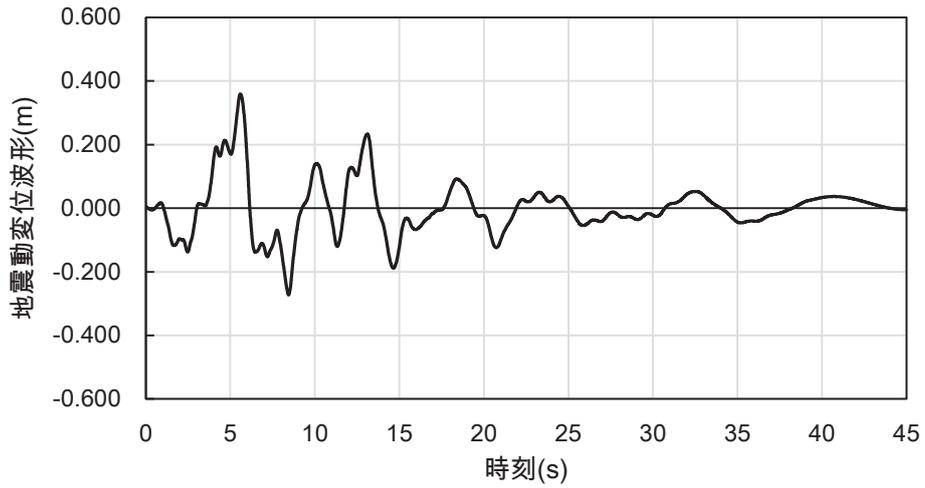
### 7. 4. 2 地震動及び断層変位の入力方向及び位置

地震動による変位と断層による変位は同時に作用するものとして、変位波形を足し合わせて作用させることとした。図-7.4.4に示すように、地震動変位波形及び断層変位波形は、橋軸方向に対して斜め45度方向で作用する状況を想定しており、橋軸方向と橋軸直角方向に元の波形を $1/\sqrt{2}$ 倍した波形を入力した。また、P1橋脚及びP2橋脚間で断層変位が生じると仮定し、A1橋台及びP1橋脚には地震動による変位のみを入力し、P2橋脚～A2橋台は地震動による変位と断層による変位を入力した。A1橋台及びP1橋脚並びにP2橋脚～A2橋台に入力する変位波形を図-7.4.5に示す。

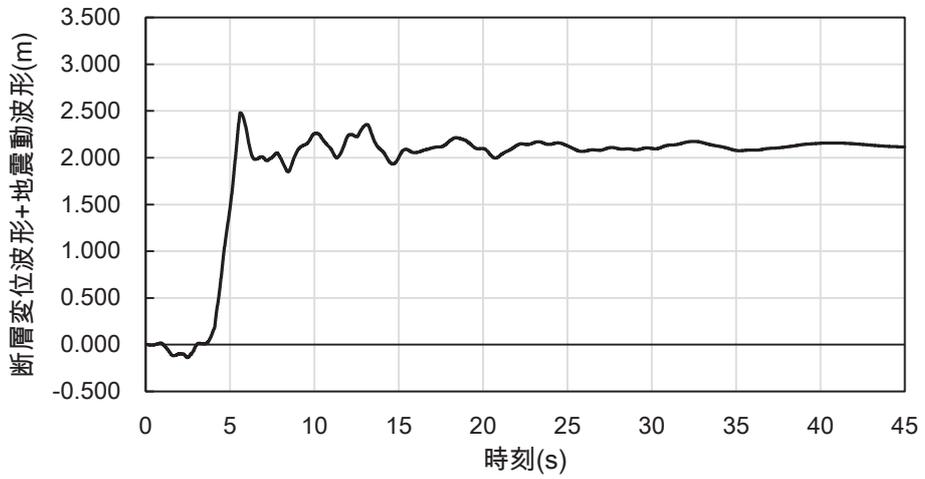


入力位置	橋軸方向	橋軸直角方向
A1	地震動変位波形	地震動変位波形
P1	地震動変位波形	地震動変位波形
P2	地震動変位波形 + 断層変位波形	地震動変位波形 + 断層変位波形
P3	地震動変位波形 + 断層変位波形	地震動変位波形 + 断層変位波形
P4	地震動変位波形 + 断層変位波形	地震動変位波形 + 断層変位波形
P5	地震動変位波形 + 断層変位波形	地震動変位波形 + 断層変位波形
A2	地震動変位波形 + 断層変位波形	地震動変位波形 + 断層変位波形

図-7.4.4 変位波形の入力方法



(a) A1 橋台及び P1 橋脚に入力する変位波形（橋軸方向，橋軸直角方向共通）



(b) P2 橋脚～A2 橋台に入力する変位波形（橋軸方向，橋軸直角方向共通）

図-7.4.5 橋台及び橋脚に入力する変位波形

## 7. 5 解析結果

### 7. 5. 1 解析結果の総括

解析結果について、断層変位の作用開始前、作用中及び作用終了後に分けて総括的に整理する。詳細は次項以降に示す。なお、全ての橋脚において、全解析時間における最大応答変位量は、限界状態 2 相当の変位を超えたものの、限界状態 3 相当の変位に達することはなかった。

#### (1) 断層変位作用開始前 (0 秒～4.09 秒)

全ての橋脚について、橋軸方向及び橋軸直角方向で弾性応答を示した。

#### (2) 断層変位作用中 (4.09 秒～5.59 秒)

橋軸方向については、P1 橋脚では、断層変位量の増加につれて上部構造-橋脚天端間の相対変位量が大きくなり、それに伴いゴム支承反力も増加し、アンカーボルトの破断に至った。P1 橋脚では、橋脚の限界状態 2 相当の耐力、支承アンカーボルトの破断耐力、耐力階層化鉄筋によって増加した橋脚の耐力の順に階層化した耐力に従って、損傷を誘導できたと評価できる。また、P1 橋脚の変位はアンカーボルト破断時を最大として、それ以上大きな変位は生じなくなった。

P2～P4 橋脚では、断層変位量の増加につれて上部構造-橋脚天端間の相対変位量が大きくなるが、その大きさは P1 橋脚よりも小さく、ゴム支承に生じる反力も P1 橋脚よりも小さかった。これは、断層変位を挟んだ支点数の違い（起点側は A1, P1 の 2 支点、終点側は P2～A2 の 4 支点）に起因すると考えられる。そのため、P2～P4 橋脚はいずれも弾性応答を示し、水平荷重は橋脚耐力には到達せず、よって耐力階層化鉄筋も作動せずにアンカーボルトの破断は生じない結果となった。

橋軸直角方向については、断層位置を境に上部構造-橋脚天端間の相対変位方向が反転し、断層位置に近い橋脚ほど、上部構造-橋脚天端間の相対変位の絶対量が大きい傾向がみられた。特に、断層位置を跨ぐ P1 橋脚及び P2 橋脚では相対変位量が大きく、それに伴いゴム支承反力も大きくなり、アンカーボルトの破断が生じたが、耐力階層化鉄筋の作動とは独立したものであった。

#### (3) 断層変位作用終了後 (5.59 秒～44 秒)

橋軸方向については、断層変位作用中にアンカーボルトが破断した P1 橋脚では、橋脚に作用する荷重は、支承部の摩擦力のみとなり、降伏荷重に至ることはなかった。P2～P4 橋脚では、断層変位終了直後の入力変位の反転により、橋脚及び上部構造の変位に位相差が生じたことで相対変位量が大きくなり、ゴム支承反力も増大した。これに伴って橋脚に作用する水平荷重も増大し、耐力階層化鉄筋が作動したことによって橋脚の耐力が上昇したが、支承アンカーボルトの破断には至らなかった。

橋軸直角方向については、断層変位終了後から約 0.8 秒後に P3 橋脚の支承アンカーボルトが破断した。これは断層変位途中に P1 橋脚及び P2 橋脚のアンカーボルトが破断したことで、P3 橋脚の分担重量が増大したためと考えられる。

## 7. 5. 2 各部材の応答

### (1) 橋脚の荷重変位関係

図-7.5.1 に、全時刻歴 (0 秒～44 秒) の橋軸方向及び橋軸直角方向の各橋脚の荷重変位を示す。また、図-7.5.2(a)～(c) に、断層変位作用前 (0.00 秒～4.09 秒)、断層変位作用中 (4.09 秒～5.59 秒) 及び断層変位作用終了後 (5.59 秒～44 秒) に分けた荷重変位関係を示す。

断層変位が作用する前では、橋軸方向及び橋軸直角方向ともに、全ての橋脚が弾性域であった。断層変位が作用している間では、橋軸方向について、P1 橋脚が正方向に降伏し、耐力の上昇が確認された。断層変位終了後では、橋軸方向について、P2～P4 橋脚が正負両方向で降伏し、耐力の上昇が確認された。

### (2) 橋軸方向の最大変位と限界状態

P1～P4 橋脚の橋軸方向最大応答変位量  $\delta_{\max}$  と、限界状態 2 及び限界状態 3 に相当する変位量  $\delta_{ls2}$ 、 $\delta_{ls3}$  の関係を表-7.5.1 に示す。全ての橋脚について、限界状態 2 に相当する変位量を上回る変位が確認された。なお、全ての橋脚において、 $\delta_{ls2}$  は 180.4 mm、 $\delta_{ls3}$  は 235.6 mm である。

表-7.5.1 各橋脚の橋軸方向最大応答変位量と限界状態相当変位量の関係

橋脚	$\delta_{\max}$	$\delta_{\max}/\delta_{ls2}$	$\delta_{\max}/\delta_{ls3}$
P1	205.9 mm	1.14	0.87
P2	197.1 mm	1.09	0.84
P3	197.6 mm	1.10	0.84
P4	196.2 mm	1.09	0.83

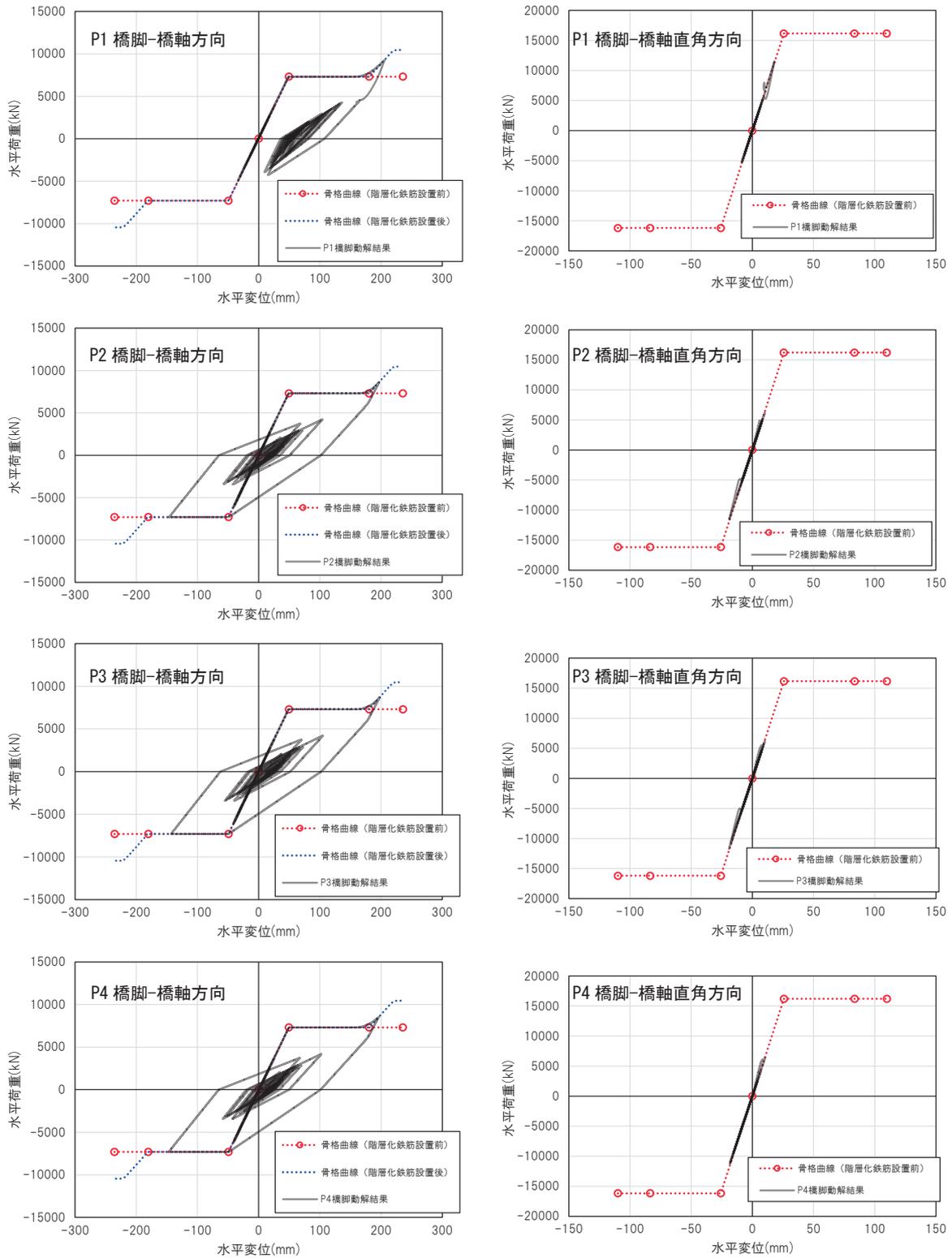
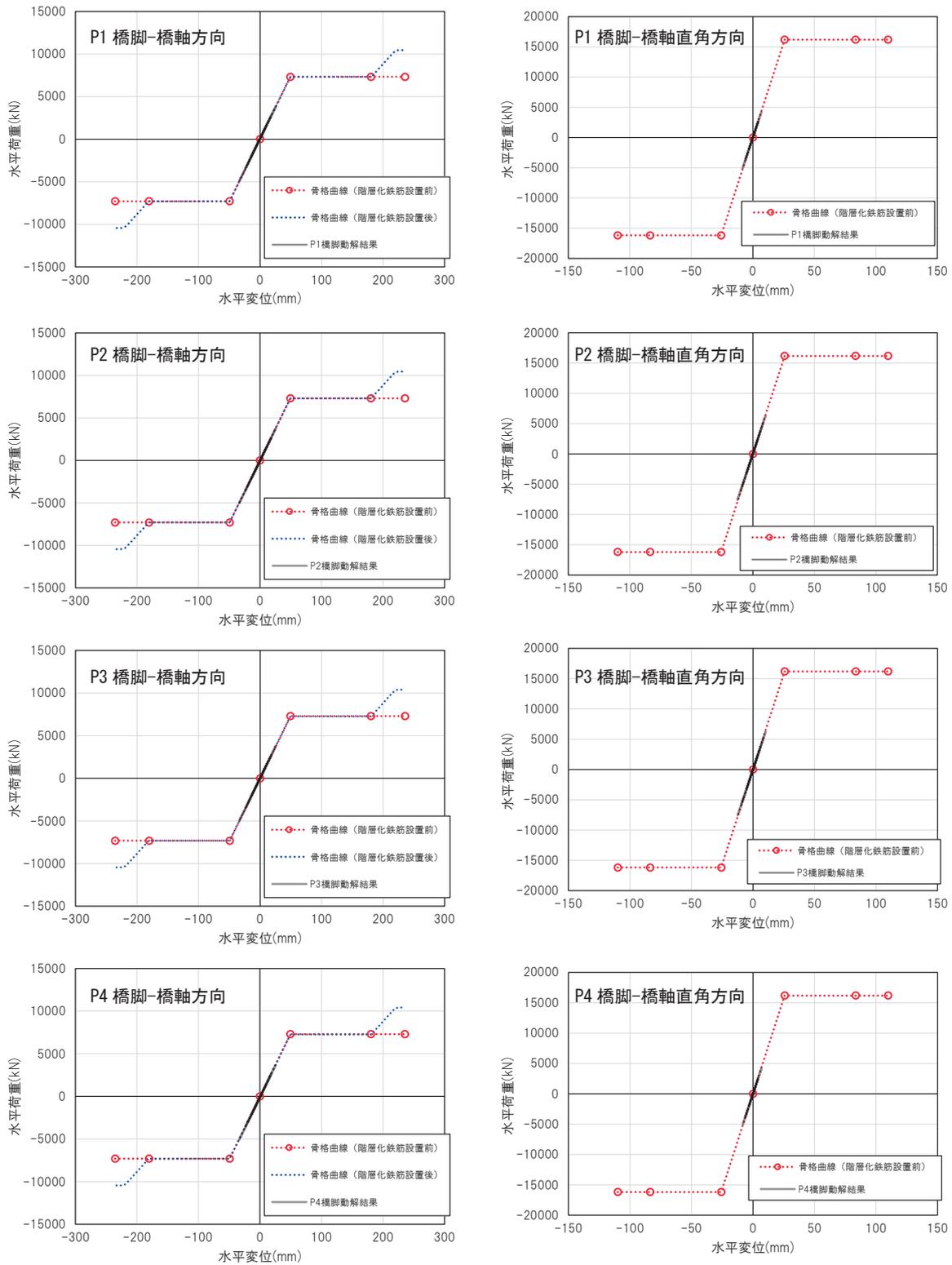
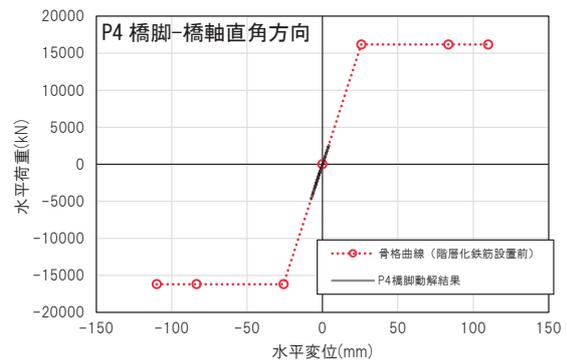
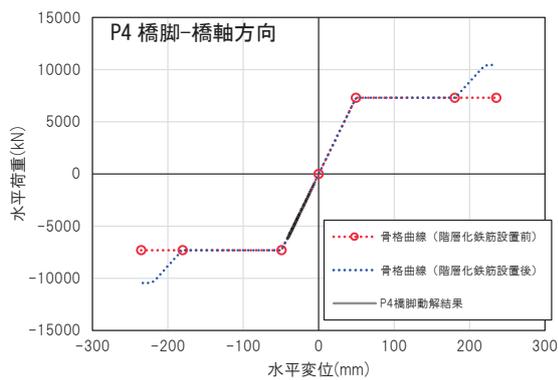
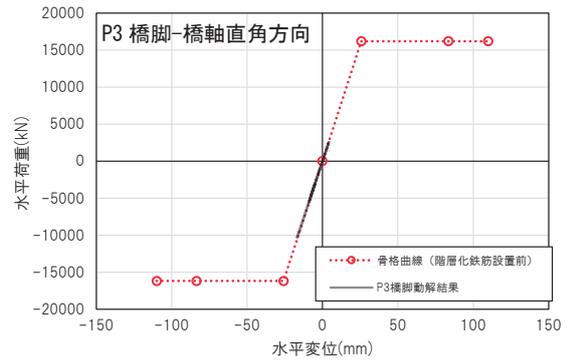
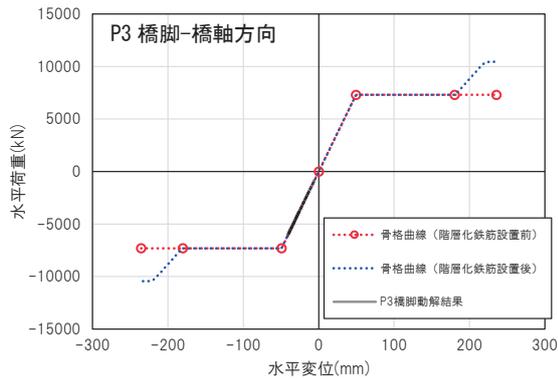
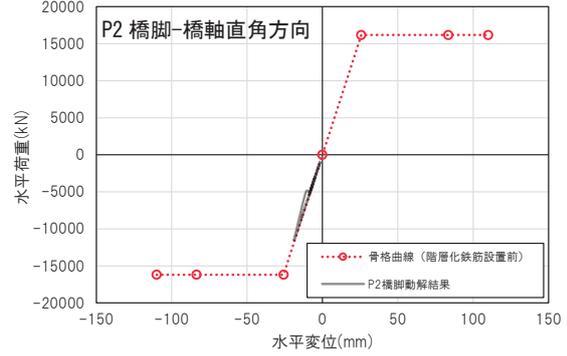
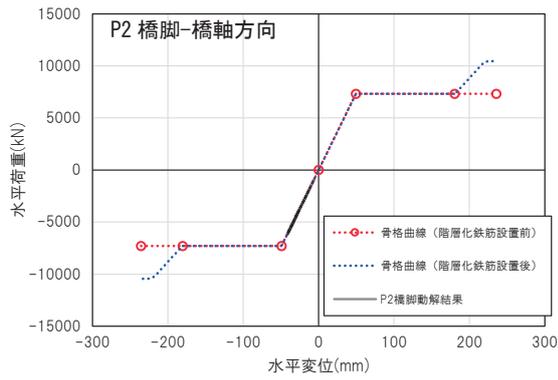
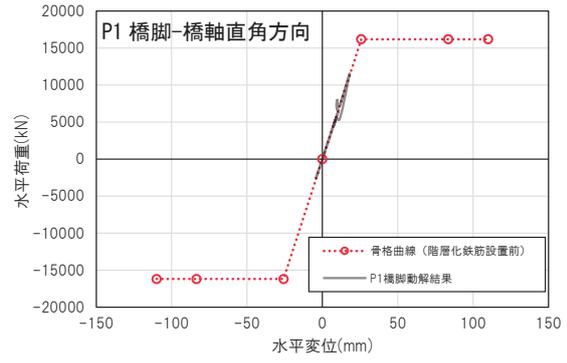
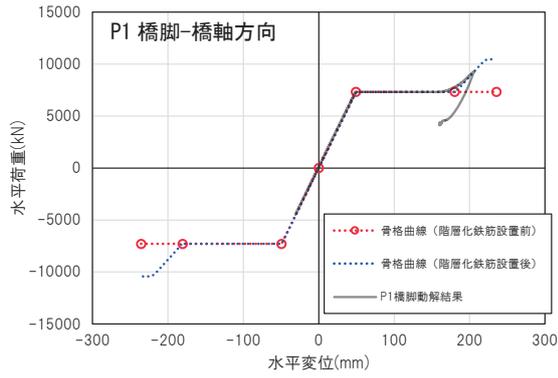


図-7.5.1 各橋脚の荷重変位関係 (全時刻歴)



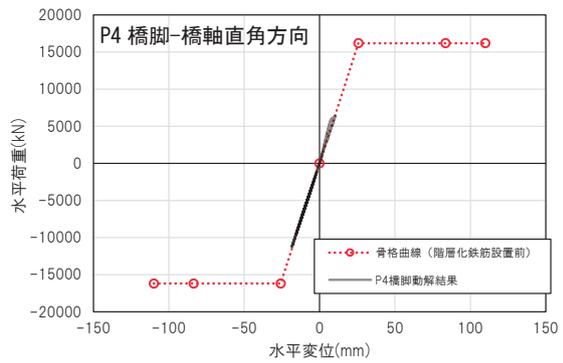
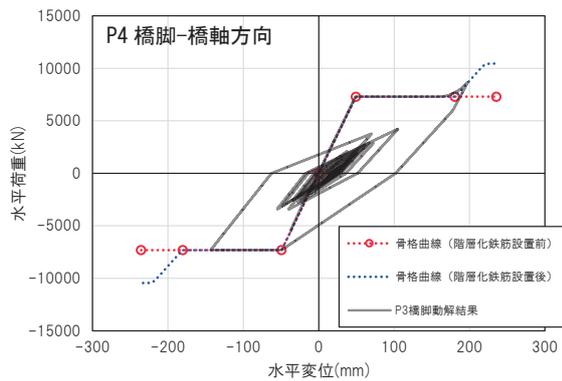
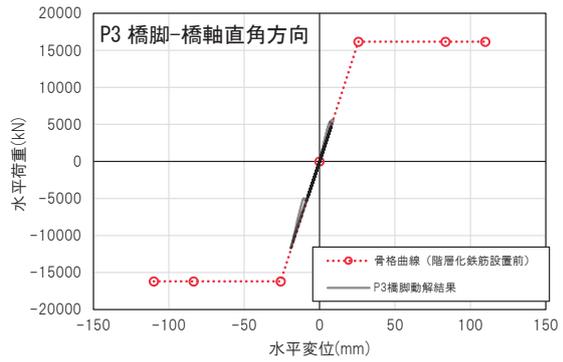
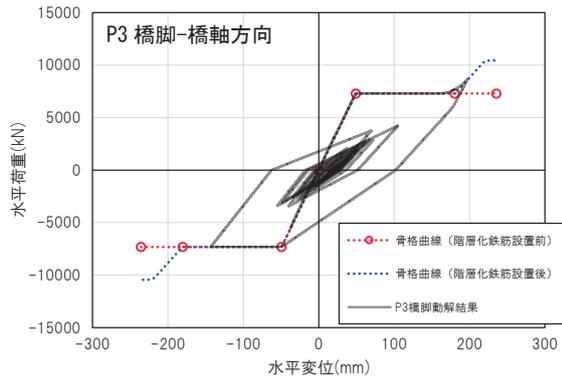
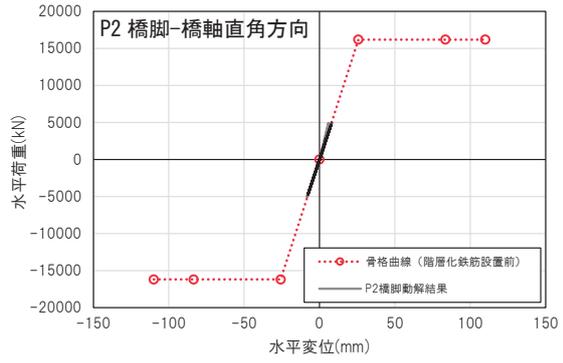
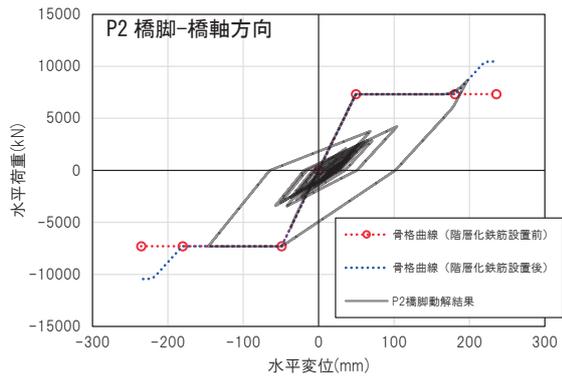
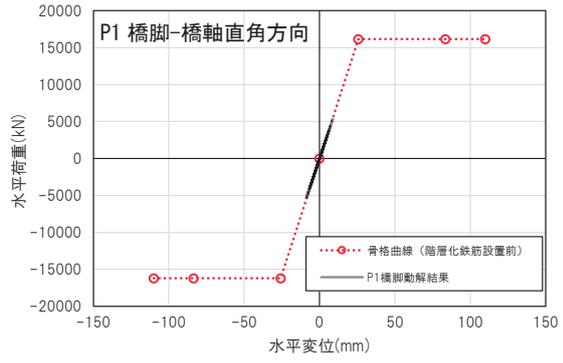
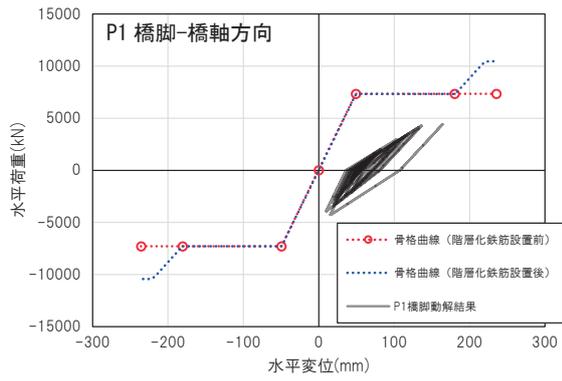
(a) 各橋脚の荷重変位関係 (0 秒~4.09 秒)

図-7.5.2 各橋脚の荷重変位関係 (3 期間に分割) (その 1)



(b) 各橋脚の荷重変位関係 (4.09 秒~5.59 秒)

図-7.5.2 各橋脚の荷重変位関係 (3 期間に分割) (その 2)



(c) 各橋脚の荷重変位関係 (断層変位作用完了後 : 5.59 秒~44 秒)

図-7.5.2 各橋脚の荷重変位関係 (3 期間に分割) (その 3)

### (3) 断層変位による橋梁全体系の応答

断層変位の作用が完了した直後 (5.59 秒) 時点での各橋台、橋脚の移動状況を図-7.5.3 に示す。なお、図-7.5.3 は橋脚の質量及び塑性ヒンジの減衰を考慮したモデルの結果であるが、橋脚の質量及び塑性ヒンジの減衰を考慮しないケースでも傾向は同様である。

図-7.5.3(a), (b) から、断層変位を含む入力を与えた P2 橋脚～A2 橋台では、断層変位終了直後においてそれらの基部が断層変位方向に移動している。上部構造—橋脚天端間の橋軸方向の相対変位は、図-7.5.3(a) 及び(c) から、断層位置を境に、起点側の A1 橋台、P1 橋脚は終点側に、終点側の P2 橋脚～A2 橋台は起点側に相対変位が生じている。これは、断層変位の橋軸方向成分が、断層位置を中心に起点側 (A1～P1) と終点側 (P2～A2) を離す方向に入力されていることに対応した変形と解釈できる。また、上部構造—橋脚天端間の相対変位量は、起点側 (A1～P1) に比較して終点側 (P2～A2) が小さく、これは断層変位を挟んだ起点側と終点側の支点の数の差異、即ち上部構造を支持する剛性の差異に対応するものと考えられる。即ち、断層変位に対して、起点側 (A1, P1 の 2 基) と終点側 (P2～A2 の 4 基) で抵抗し合い、合計の剛性の小さい起点側の変形が大きくなった結果と言える。橋脚の変形についても、断層位置を境に変形の向きが逆転している傾向や、断層位置より起点側の P1 橋脚の方が終点側の P2～P4 橋脚より変形が大きい傾向が確認できる。

橋軸直角方向についても、断層変位終了時の変形に着目すると (図-7.5.3(b), (c)), 起点側 (A1～P1) の橋脚天端に対する上部構造の相対変位 (以下、支承変位) は、終点側を向いて右向きに、終点側 (P2～A2) の支承変位は終点側を向いて左向きに生じている。これも、入力した断層変位

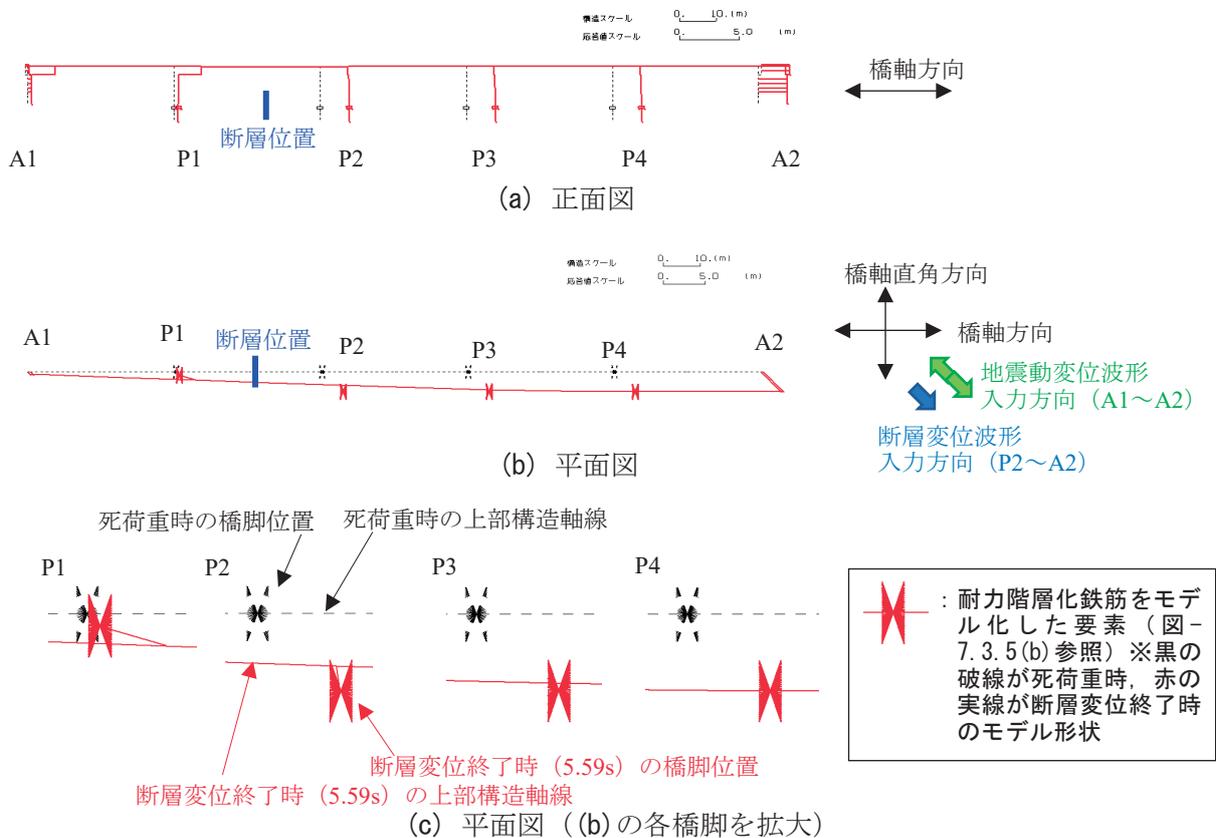


図-7.5.3 各橋台及び橋脚の移動状況

の橋軸直角方向成分に対応した変形と考えられる。支承変位の大きさを見ると、断層に近いほど支承変位が大きい傾向が確認できる。これは、断層位置を境に断層変位が食い違うために、断層近傍に変形が集中したものと解釈できる。同様に、橋脚の変形量も、断層変位に近いほど大きい傾向が確認できる（図-7.5.2(b)において、橋軸直角方向の最大水平変位の全体値は、断層に隣接するP1、P2橋脚が最も大きく、P3、P4橋脚の準に小さくなる）。なお、橋台位置については橋軸直角方向の支承条件を固定としているため相対変位は生じていない。

(4) 上部構造-橋脚天端間の相対変位量の時刻歴応答

上部構造-橋脚天端間の相対変位量の時刻歴応答を図-7.5.4に示す。橋軸方向の結果を示す図-7.5.4(a)において、橋脚天端を基準として上部構造がA2橋台側に移動した場合を正方向、A1橋

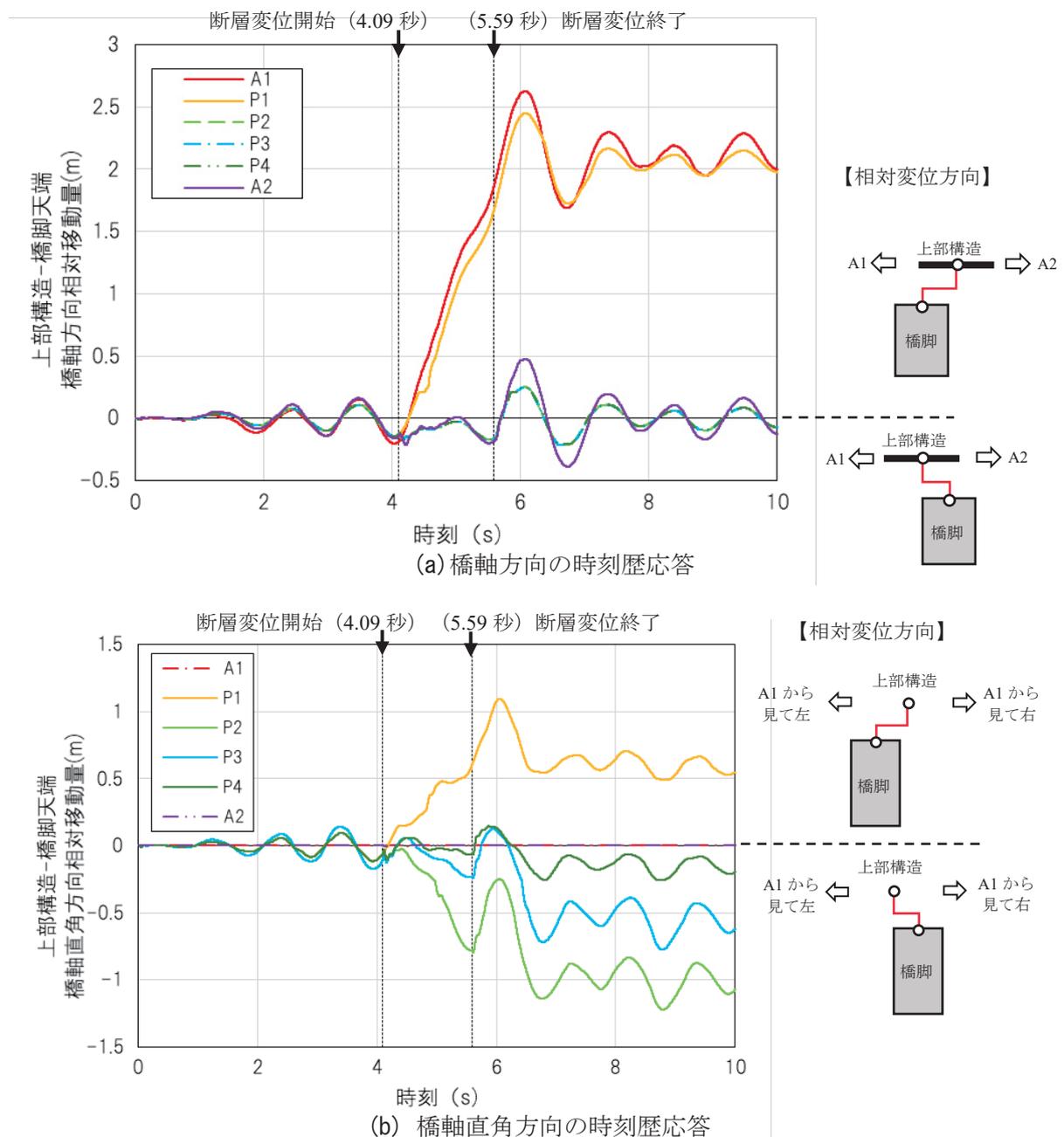


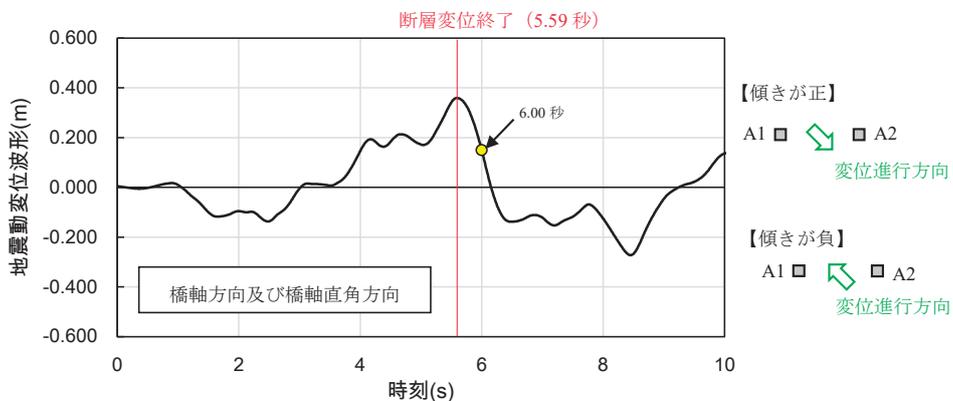
図-7.5.4 上部構造-橋脚天端間の相対変位量の時刻歴応答

台側に移動した場合を負方向としている。また、橋軸直角方向の結果を示す図-7.5.4(b)において、A1橋台を基準として、上部構造が右側に移動した場合を正方向、左側に移動した場合を負方向としている。

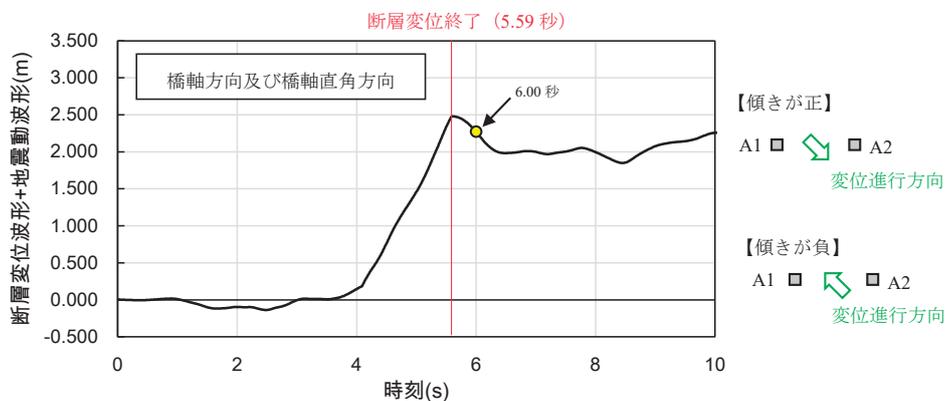
断層変位が作用している4.09秒から5.59秒にかけて、橋軸方向の応答(図-7.5.4(a))は、断層位置より起点側(A1, P1)が終点側に大きく移動している。一方、断層位置より終点側(P2~A2)は、4.09秒までの応答波形から推測される過渡応答としては正側に変位が振れる時間帯であるが、4.09秒~5.59秒の間はその様な応答波形を描かず、相対変位が負の領域(A1側に変位した状態)に留まっている。以上の応答は、前項で整理したように、断層位置を挟んでP1-P2間が離れる方向の断層変位入力に対する橋全体系の変形に従ったものと理解することができる。

橋軸直角方向については、断層位置に近い程、相対変位量が大きい傾向と、断層位置を境に相対変位の向きが逆となる傾向が確認できる(図-7.5.4(b))。これも、前項に示した橋全体系の変形に従っている。

断層変位が終了した後、時刻6.0秒で橋軸方向及び橋軸直角方向の相対変位量が極大に達している。図-7.5.4から、橋軸方向では上部構造がA2橋台側に移動し、橋軸直角方向では上部構造が終点側を見て右側に移動していることが分かる。この時間帯の入力変位波形(図-7.5.5)を確認すると、断層変位が終了する5.59秒から6.40秒まで、断層位置の起点側(A1~P1)、終点側(P2~A2)とも入力変位波形の勾配が負方向となっており、入力変位が断層変位の向きから反転して、橋軸方向ではA1橋台側に、橋軸直角方向では終点側を見て左側に変位している。この入力変位



(a) A1橋台及びP1橋脚の入力変位波形



(b) P2~P4橋脚の入力変位波形

図-7.5.5 入力変位波形(0秒から10秒まで)

の反転に対して、上部構造の応答に生じた位相差（位相の遅れ）により 6.0 秒で相対変位量が極大値に達したものと考えられる。

(5) ゴム支承反力の時刻歴応答

橋軸方向及び橋軸直角方向における支承反力の時刻歴応答を図-7.5.6 に示す。断層変位が作用している 4.09 秒から 5.59 秒にかけて、橋軸方向については、断層変位開始と同時に A1 橋台及び P1 橋脚で支承反力が増加し、P1 橋脚では 4.57 秒に、A1 橋台では 4.56 秒にアンカーボルトの耐力に到達した（図-7.5.6(a)）。また、橋軸直角方向については、P1 橋脚及び P2 橋脚で断層変位途中にアンカーボルトの耐力に達した（図-7.5.6(b)）。

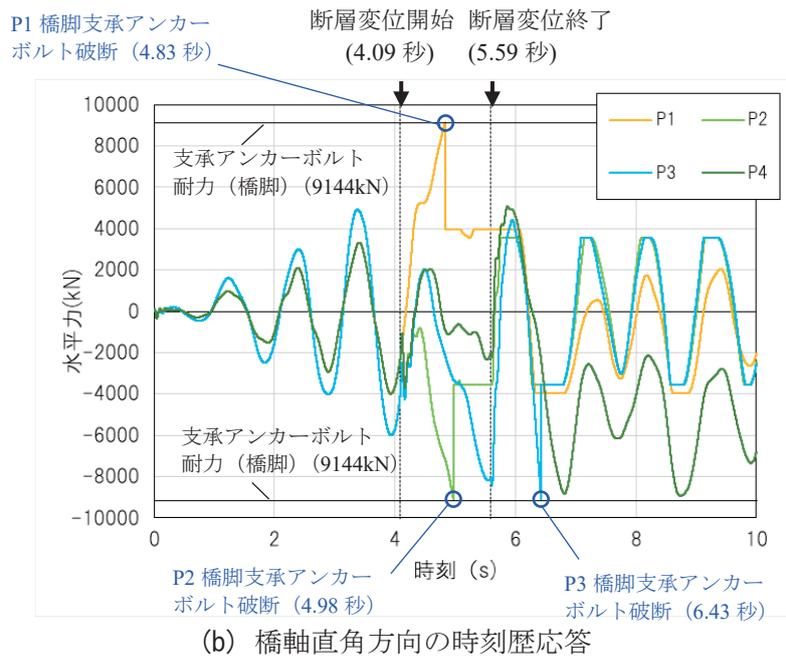
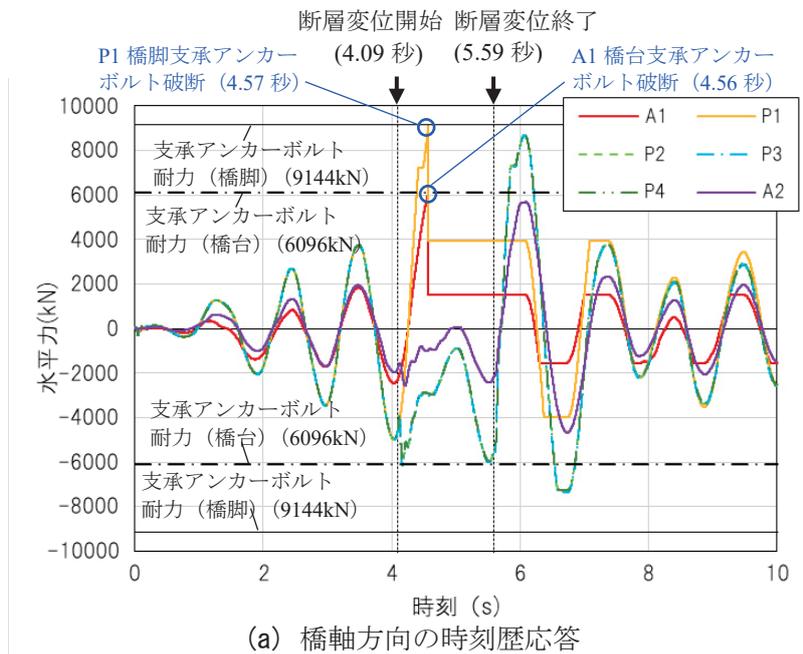


図-7.5.6 ゴム支承の水平反力の時刻歴応答

断層変位が作用している間に破断が確認された支承位置は、断層変位に伴う上部構造—橋脚天端間の相対変位量が大きい箇所であり、断層変位に伴ってゴム支承が大きく変形し、反力も上昇してアンカーボルトの破断に至ったと考えられる。なお、P1 橋脚の橋軸方向のアンカーボルトの破断時刻と橋軸直角方向のアンカーボルトの破断時刻が一致していないのは、7.3.5 で記したとおり、橋軸方向と橋軸直角方向の支承ばねが独立しているためである。

断層変位終了後では、断層変位中に破断しなかった支承の反力が上昇するが、橋軸方向ではその他の支承 (P2~P4, A2) のアンカーボルトの破断には至らなかった。一方、橋軸直角方向では、P3 支承が 6.43 秒にアンカーボルトの耐力に達した。各支承とも、破断後の支承反力は、支承部の動摩擦力によるものとなっており、橋脚への過大な反力の作用が抑えられていることが確認できる。

なお、断層変位終了後に破断した支承は、前述 (「(4) 上部構造-橋脚天端間の相対変位量の時刻歴応答」) の考察の通り、断層変位入力直後の入力変位の反転に対する上部構造の応答の位相差に起因した相対変位の増大によるものと考えられる。また、断層変位終了後に P3 橋脚で橋軸直角方向の変位によってアンカーボルトが破断したことは、P1, P2 橋脚の支承アンカーボルト破断により、P3 橋脚の分担荷重が増加したためと考えられる。

(6) 支承アンカーボルトの破断及び耐力階層化鉄筋の作動の関係性

図-7.5.7 に示す各橋脚の耐力階層化鉄筋のトリガー要素のうち、四隅に位置するトリガー要素の作動の有無と、作動したトリガー要素の最大反力発生時刻を整理した結果を表-7.5.2 に示す。

表-7.5.2 各橋脚の耐力階層化鉄筋の作用箇所とトリガー要素作用荷重最大時刻

橋脚	耐力階層化鉄筋								アンカーボルト破断時刻	
	①番		②番		③番		④番		橋軸方向	橋軸直角方向
	作動有無	作用荷重最大時刻	作動有無	作用荷重最大時刻	作動有無	作用荷重最大時刻	作動有無	作用荷重最大時刻		
P1	×	-	×	-	○	4.57 s	○	4.57 s	4.57 s	4.83 s
P2	×	-	×	-	○	6.15 s	○	6.06 s	-	4.98 s
P3	×	-	×	-	○	6.11 s	○	6.04 s	-	6.43 s
P4	○	6.76 s	×	-	○	6.12 s	○	6.04 s	-	-

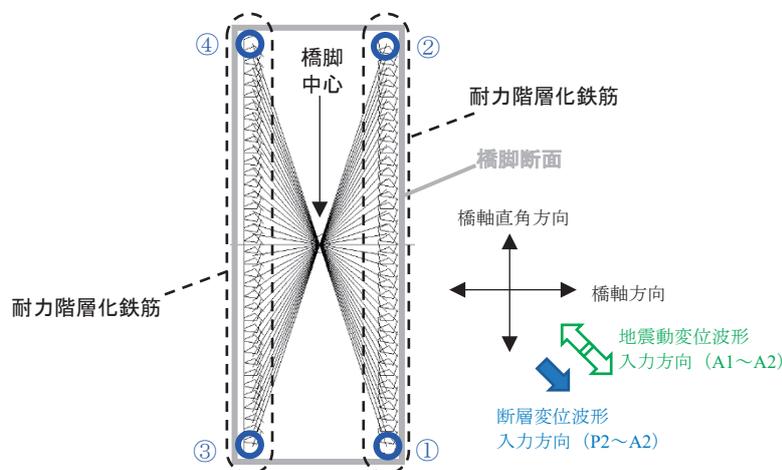


図-7.5.7 耐力階層化鉄筋のトリガー要素 (橋脚断面における要素配置図)

P1 橋脚の橋軸方向について、耐力階層化鉄筋の作動時刻にアンカーボルトの破断が生じることが確認でき、またこの時刻に橋脚耐力の上昇も確認できる (図-7.5.8)。一方、橋軸直角方向の応答でアンカーボルトが破断した P1~P3 橋脚では、アンカーボルトの破断時刻と耐力階層化鉄筋の作動開始時刻は一致しなかった。これは、橋軸直角方向については、アンカーボルトの耐力 (9,144 kN) よりも橋脚の耐力 (16,182 kN) の方が大きいため、耐力階層化鉄筋の作動開始時刻とは独立して支承アンカーボルトが破断したと考えられる。

P2, P3, P4 橋脚については、図-7.5.8 に示すように、いずれも作動開始時刻とほぼ同じタイミングで橋脚の耐力は上昇しているが、アンカーボルトの耐力 (9,144 kN) には達していないため、アンカーボルトの破断には至らなかった。

以上の様に、いずれの橋脚においても、断層変位作用中及び断層変位終了後の大きな応答変位に対して、耐力階層化鉄筋が作動し、支承部を破断させることで、橋脚に限界状態を超える応答を生じさせない結果となっており、今回のモデル化による断層変位を含む地震動に対して耐力階層化鉄筋は有効に機能したと評価できる。

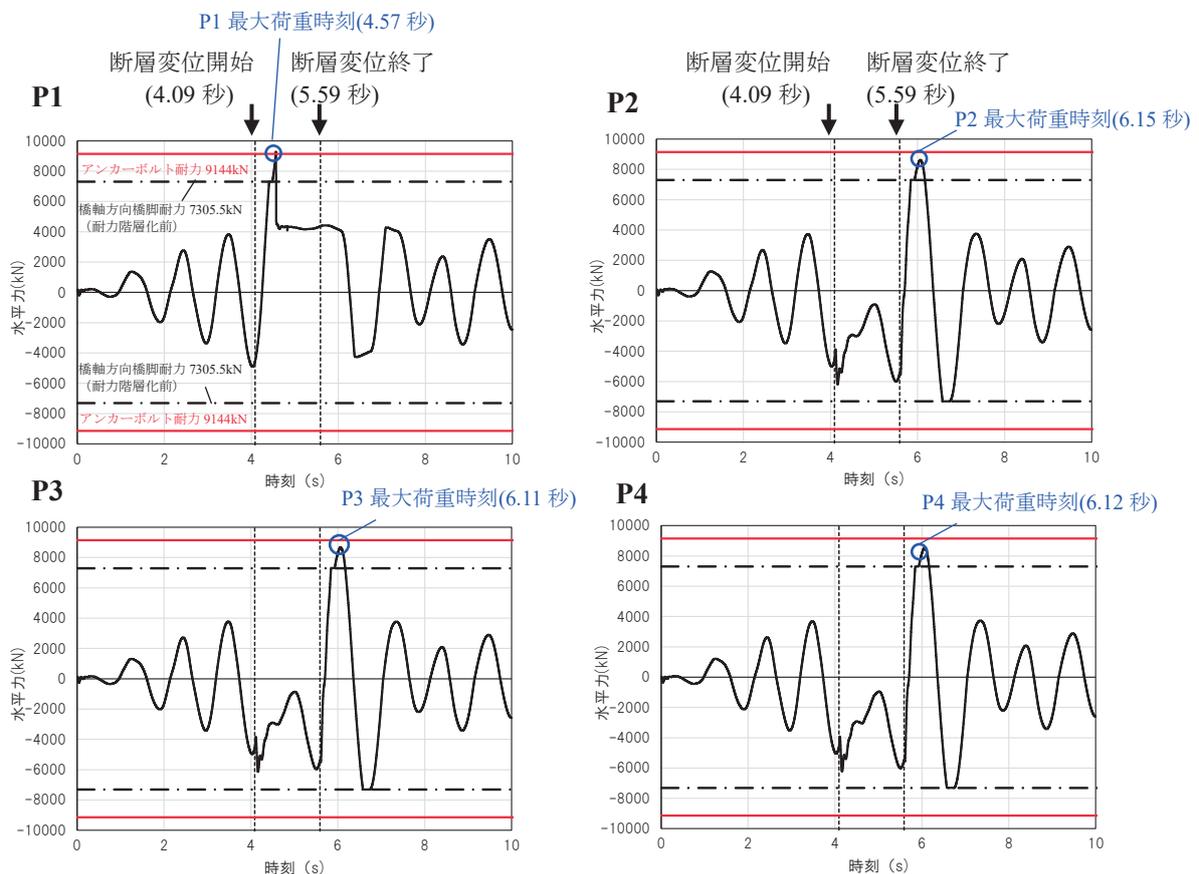


図-7.5.8 各橋脚における橋軸方向水平荷重の時刻歴応答

## 7. 6 本章の結論と今後の展望

本章では、断層変位に対して、道路橋が致命的な被害を受けにくくする対策として、耐力階層化鉄筋を用いた構造に関する解析的検討を実施した。解析の結果、耐力階層化鉄筋を用いることで断層変位を含む地震動に対しても、支承アンカーボルトに損傷を誘導することが出来た。これによって、橋脚の倒壊等、致命的な被害を回避することが可能になり、断層変位対策として、耐力階層化鉄筋を使用することが有効であることが確認された。

本研究では、橋脚間に断層が存在する架橋位置を想定し、2016年熊本地震における観測データを基に、入力値として使用する断層変位の諸元を設定した。しかしながら、実際の設計では、正確な断層位置の推定や変位量、変位方向、変位速度の設定は困難であり、また下部構造間に断層変位が生じる今回の仮定の様な場合の他、基礎の位置に断層変位が生じるなど、断層変位が橋に影響する形態には様々な可能性が考えられる。そのため、今後は、**第3章～第5章**で得られた知見もふまえて、入力値の設定及び断層変位が発生する位置等の不確実性を考慮した検討を行う必要があると考えられる。

### 参考文献

- 1) (公社)日本道路協会：道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編，2017.
- 2) Bruneau, M., Chang, S., Eguchi, R., Lee, G., O'Rourke, T., Reinhorn, A., Shinozuka, M., Tierney, K., Wallace, W. and von Winterfeldt, D. : A framework to quantitatively assess and enhance the seismic resilience of communities, *Earthquake Spectra*, Vol. 19, No. 4, pp. 733–752, 2003.
- 3) 本田利器，秋山充良，片岡正次郎，高橋良和，野津厚，室野剛隆：「危機耐性」を考慮した耐震設計体系－試案構築にむけての考察－，土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)，Vol. 72, No.4 (地震工学論文集第 35 卷)，pp.I\_459-I\_472, 2016.
- 4) 西村隆義，室野剛隆，豊岡亮洋，五十嵐晃：危機耐性を向上させる自重補償機構の提案と実験的検討，土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)，Vol. 75, No.4 (地震工学論文集第 38 卷)，pp. I\_569-I\_578, 2019.
- 5) 豊岡亮洋，布川博一，小野寺周，室野剛隆：ブロック型倒壊方向制御構造を有するラーメン高架橋柱の静的載荷試験，土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)，Vol. 75, No.4 (地震工学論文集第 38 卷)，pp.I\_408-I\_415, 2019.
- 6) 高橋良和，日高拳：不確定性の高い地震作用に対する構造技術戦略としての鈍構造の提案とその適用事例に関する一考察，土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)，Vol.70, No. 4 (地震工学論文集第 33 卷)，pp.I\_535-I\_544, 2014.
- 7) 五島健斗，植村佳大，高橋良和：設計基準外事象に対する挙動が定性的に予測可能な埋め込みメナーゼヒンジ RC 構造の開発，土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)，Vol. 75, No.4 (地震工学論文集第 38 卷)，pp.I\_506-I\_519, 2019.
- 8) 大住道生，中尾尚史，石崎覚史，庄司学：破壊尤度の制御による道路橋の崩壊シナリオデザイン設計法の提案，土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)，Vol. 77, No.4 (地震工学論文集第 40 卷)，pp.I\_360-I\_372, 2021.

- 9) 大住道生, 中尾尚史, 横澤直人: シナリオデザイン設計法のすすめ, 第 34 回日本道路会議, 論文番号 5031, 2021.
- 10) 大住道生, 石崎覚史, 中尾尚史: 極大地震動に対する道路橋の崩壊シナリオデザイン設計法の提案 —性能規定型設計法のエンパワーメント—, 土木技術資料, Vol.62, No.12, pp.8-11, 2020.
- 11) 石崎覚史, 中尾尚史, 大住道生: 既設 RC 橋脚への崩壊シナリオデザイン設計法適用に向けた検討, 第 24 回橋梁等の耐震設計シンポジウム, pp.7-12, 2021.
- 12) 横澤直人, 河原井耕介, 中尾尚史, 石崎覚史, 大住道生: 崩壊シナリオデザイン設計法の実現に向けた耐力階層化鉄筋を用いた RC 橋脚の載荷実験, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol.78, No.4 (地震工学論文集第 41 巻), pp.I\_206-I\_218, 2022.
- 13) (公社) 日本道路協会: 道路橋の耐震設計に関する資料, 1997.
- 14) 国土交通省国土技術政策総合研究所: 道路橋の設計状況設定法に関する研究, 国土技術政策総合研究所資料 No.1031, 2018.
- 15) 国立研究開発法人土木研究所: コンクリート道路橋の性能規定及び部分係数設計法に関する調査研究, 土木研究所資料 No.4401, 2020.
- 16) 堺淳一, 川島一彦: 部分的な除荷・再載荷を含む履歴を表す修正 Menegotto-Pinto モデルの提案, 土木学会論文集, No.738/I-64, pp.159-169, 2003.
- 17) (公社) 日本道路協会: 道路橋示方書・同解説 III コンクリート橋・コンクリート部材編, 2017.
- 18) (一財) 海洋架橋・橋梁調査会: 既設橋梁の耐震補強工法事例集, 2005.
- 19) 岩田知孝: 益城町宮園・西原村小森本震記録の解析, <https://sms.dpri.kyoto-u.ac.jp/topics/masikinishihara0428ver2.pdf>, 2016. (2021 年 12 月 27 日アクセス)
- 20) 福富将, 岡崎太一郎, 松井良太, 麻里哲弘: 粘性減衰モデルが弾塑性系の時刻歴応答解析に与える影響 (その 1): 減衰モデルの比較, 日本建築学会構造系論文集, Vol.85, No.778, pp.1555-1563, 2020.

## 第8章 まとめ

本研究では、断層変位を考慮した耐震設計法の確立を大局的な目標として、2018年熊本地震において断層変位を含む地震動の影響を受けて被災した大切畑大橋を対象に、損傷状況の分析及び解析的検討を行った。検討にあたっては、(1)断層変位の影響を受ける橋の応答に関する知見の拡充、(2)断層変位を考慮した地震応答解析におけるモデル化手法に関する知見の拡充、(3)構造の有する不確実性に関する知見の拡充の3点に着目して考察を行った。本章では、報告書のまとめとして、本研究で得られた知見、及び今後の課題と展望について整理する。以下では、上記の3つの着目点との対応を**着目点(1)**～**着目点(3)**として付記する。

### 8.1 本研究で得られた知見

- 1) 大切畑大橋の損傷状況及び損傷痕からの損傷メカニズムの推定 (第2章) より得られた知見：支承部の損傷痕から支点ごとの損傷時の挙動を確認することができ、さらに橋全体の損傷状況も踏まえて、支承の損傷順序や上部構造の大まかな応答方向を推定することができた。**着目点(1)**
- 2) 地盤を含めた3次元FEモデルを用いた断層変位及び強震動に対するピーク時応答の検討 (第3章) より得られた知見：国土地理院による震源断層モデル<sup>1)</sup>を用いてOkada式<sup>2)</sup>により推定した地表断層変位を入力した静的解析によると、P1、P2、P4橋脚に降伏を大きく超えるドリフトが生じることが推定され、また支点間の上部構造の相対変位量からP2～P4橋脚の間で上部構造にも損傷が生じる可能性が示唆された。Asano and Iwata<sup>3)</sup>による震源モデルを用いて有限差分法<sup>4)</sup>により推定した強震動(推定地震動のピーク前後2.5秒間)を入力した動的解析によると、全ての橋脚に降伏を大きく超えるドリフトが生じることが推定され(最大で3%、P4橋脚)、またP4橋脚位置の地盤では1MPaを超える応力が生じ、地盤の塑性化及び橋脚の傾斜が生じる可能性が示唆された。以上の静的解析と動的解析の結果を比較すると、各構造の応答の傾向に差異が見られ、解析方法によるばらつきが大きいと考えられる。また、静的解析と比較して、強震動に対する動的解析の結果の方が、応答が大きい傾向が確認された。静的解析では断層変位の静的な影響のみを考慮していることに対して、動的解析では断層変位の影響を含む動的作用を入力条件としているため、動的解析の応答が静的解析より大きくなったと考えられる。**着目点(2)**
- 3) 地盤を含めた3次元FEモデルを用いた主要動の作用による応答挙動の検討 (第4章) より得られた知見：Asano and Iwata<sup>3)</sup>による震源モデルを用いて有限差分法<sup>4)</sup>により推定した地震動と、サイト特性置換法<sup>5)</sup>により推定した架橋位置の地震動の2種類の地震動に対して動的解析を行った。入力地震動の応答加速度スペクトルを比較すると、いずれも周期0.6秒付近にピークを持つ類似の傾向が見られた。また応答変位スペクトルでは、有限差分法による地震動において、橋の

1 次固有周期である 1.2 秒付近にピークが確認された。これは震源由来の長周期パルスと考えられ、これが橋の応答に影響を与えたと考えられる。**着目点(1)**

上部構造の応答挙動を比較すると、有限差分法による地震動に対する変位方向は〔北西→時計回り回転・南東→反時計回り回転・北〕と変化し、サイト特性置換法による地震動に対しては〔北→時計回り回転・南→反時計回り回転・北〕と変化した。支承部の応答はいずれの地震動に対しても、全ての支承がせん断ひずみ 250%を超える応答が生じた。支承の水平変位時刻歴は、有限差分法による地震動とサイト特性置換法による地震動とで性状が異なる結果となった。サイト特性置換法による地震動の変位応答スペクトルは短周期帯に卓越した成分を有し、そのために高次モードが励起されたことが要因の一つと考えられる。**着目点(2)**

- 4) 3次元骨組みモデルを用いた断層変位の影響を考慮した応答解析方法の検討(第5章)より得られた知見：より簡便なモデル化として、現在の橋の設計に用いられている3次元骨組みモデルを用いて、断層変位を模擬した入力を行うことで断層変位の影響を考慮した応答算出を行うことを検討した。複数の入力条件を検討した結果、断層変位を強制変位として与えた状態を初期状態として地震動加速度を入力する動的解析を行う方法により、実損傷との整合性が比較的高い応答が得られたものの、支承の損傷を過小評価する等、部分的に不整合な点が見られた。**着目点(2)**

最も厳しいと考えられる入力条件として、地震動加速度がピークの時刻に断層変位を強制変位として入力し動的解析を行う方法では、実損傷と比較して過大な応答が得られた。**着目点(2)**

また、断層変位に対して材料強度などの物性値のばらつきが与える影響について、公称値と推定の実値とを用いた解析結果の比較を行った結果、入力した作用や作用のタイミングと比較して影響は小さかった。**着目点(3)**

- 5) **第6章**では、以上2)~4)の検討結果を比較してモデル化手法の違いの影響を考察した。橋のモデル化方法及び入力地震動や断層変位、さらに解析方法の違い(静的解析/動的解析)により、応答の計算結果は大きくばらつくことを確認した。**着目点(2)**

静的解析においては、断層変位として鉛直変位を考慮するか否かも一定の影響があると考えられる。**着目点(2)**

動的解析においては、地盤を含めてモデル化したFEモデルでは解析の中で地盤による地震動の増幅が考慮され、これにより橋の応答も大きくなることが確認された。また支承の応答に着目すると、A1~A2の支承のうち、損傷が生じる順序はモデル化方法によらず類似性が見られたが、損傷のタイミング(時刻)は解析モデルにより大きく異なった。支承の変位方向の時刻歴についても、モデル化方法により大きく異なり類似性は確認されなかった。**着目点(2)**

- 6) **第7章**では、断層変位を考慮した設計の具体的な検討事例として、断層変位の影響に対する対策を施した橋梁を対象に、断層変位を含む地震動に対する応答評価の例を示した。具体的な対策方法として、RC橋脚に耐力階層化鉄筋<sup>6),7)</sup>を適用する場合を対象に、**第5章**の方法に準じて断層変位と地震動を同時に入力した動的解析を実施した。なお、入力する断層変位は、地表断層の位

置と向きを仮定し、実際の地震（2016年熊本地震）における断層変位を参考に入力変位量と変位速度を仮定して設定した。また、地震動加速度は道路橋示方書の標準加速度波とした。**着目点(2)** 耐力階層化鉄筋は、ここで考慮した大きな断層変位や、設計地震動を超える強度の地震動のような超過作用に対して、橋脚の応答が限界状態2を超えた後にその耐力を上昇させ、損傷部位を橋脚基部から支承部に遷移させることで、終局までの橋梁の損傷シナリオを制御しようとする構造である。解析の結果、断層変位を含む地震動の入力に対して、耐力階層化鉄筋により支承部に損傷を誘導でき、橋脚に限界状態3を超える応答が生じることを防止することができることが確認できた。**着目点(1)**

## 8.2 今後の課題と展望

前節に示したように、断層変位を考慮した橋の応答挙動の評価にあたっては、モデル化手法の差異が結果に与える影響が非常に大きいことが確認された。本研究においては、実損傷、特に対象橋梁の代表的な損傷である支承の破断状態を再現する解析条件は明らかとはなっていない。断層変位を考慮して適切に設計を行うためのモデル化については引き続き検討が必要と考えられる。

断層変位を考慮したより精緻なモデル化である地盤を含む3次元FEモデルについて、本研究においては材料特性を線形弾性と仮定し、基礎構造と地盤の境界条件や、地盤の仮想境界条件を固定と仮定する等、一定の簡易化がなされているモデルとなっている。これらの仮定について、今後はより精緻なモデル化条件を検討し、断層変位を含む橋の地震時挙動の詳細なメカニズムを解明することが必要と考えられる。

3次元骨組みモデルを用いた解析手法については、設計において断層変位を考慮する場合の断層変位の入力方法について、断層変位を与えるタイミングや断層変位の速度、変位方向等の観点からの検討が必要と考えられる。

なお、本研究で明らかのように、断層変位を含む地震動に対する橋の応答を解析的に評価しようとする場合、現時点ではモデル化の差異の影響も含めて評価結果の不確実性は極めて大きい。橋の設計にあたって不測の事態として断層変位の影響を考慮する場合には、この不確実性に十分配慮する必要がある。例えば、断層変位を含む地盤変状の不確実性に配慮し、路線計画・構造計画・構造設計の各段階で多角的にリスク対応を盛り込んだ新阿蘇大橋の例<sup>8)</sup>なども参考になる。このように、解析的検討を確定的にとらえることなく、工学的に考え得るリスクシナリオを広く抽出し、多角的なリスク対応を検討することが重要と考えられる。

## 参考文献

- 1) Kobayashi, T., Yarai, H., Kawamoto, S., Morishita, Y., Fujiwara, S., and Hiyama, Y.: Crustal deformation and fault models of the 2016 Kumamoto earthquake sequence: foreshocks and main shocks, In: Freymueller J., Sanchez L. (eds), International Symposium on Advancing Geodesy in a Changing World, *International Association of Geodesy Symposia*, Vol.149. Springer, 2018. DOI 10.1007/1345\_2018\_37
- 2) Okada, Y.: Surface deformation due to shear and tensile faults in a half-space, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.75, No.4, pp.1135-1154, 1985.
- 3) Asano, K., and Iwata, T.: Source Rupture Processes of the Foreshock and Mainshock in the 2016 Kumamoto Earthquake Sequence Estimated from the Kinematic Waveform Inversion of Strong Motion Data, *Earth, Planets and Space*, 68:147, 2016.
- 4) Aoi, S., and Fujiwara, H.: 3-D Finite Difference Method Using Discontinuous Grids, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.89, pp.918-930, 1999.
- 5) Y. Hata, A. Nozu, K. Ichii : A Practical Method to Estimate Strong Ground Motions after an Earthquake, Based on Site Amplification and Phase Characteristics, *Bulletin of the Seismological Society of America*, Vol.101, No.2, pp.688-700, 2011.
- 6) 大住道生, 中尾尚史, 石崎覚史, 庄司学 : 破壊尤度の制御による道路橋の崩壊シナリオデザイン設計法の提案, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol. 77, No.4, pp.I\_360-I\_372, 2021.
- 7) 横澤直人, 河原井耕介, 中尾尚史, 石崎覚史, 大住 道生 : 崩壊シナリオデザイン設計法の実現に向けた耐力階層化鉄筋を用いたRC橋脚の載荷実験, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol.78, No.4 (地震工学論文集第41巻), pp.I\_206-I\_218, 2022.
- 8) 星隈順一, 今村隆浩, 宮原史, 西田秀明 : 新阿蘇大橋の性能に及ぼす地盤変状の影響を小さくするための構造的な配慮と工夫, 土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol. 77, No. 2, pp. 339-355, 2021.

## 謝辞

本研究の実施にあたっては、以下に示す関係者より資料の提供、また助言等を頂きました。ここに記して謝意を表します。

**第2章**の検討に際して、九州地方整備局 熊本復興事務所、及び国土技術政策総合研究所 社会資本マネジメント研究センター 熊本地震復旧対策研究室より、大切畑大橋の被害写真等のデータを提供頂きました。また、株式会社ビービーエムより積層ゴム支承の載荷実験に関する資料を提供頂きました。

**第3章～第5章**の検討にあたり、大切畑大橋の構造諸元及び周辺地盤の地盤特性に関して九州地方整備局 熊本復興事務所、及び熊本県より情報をご提供頂きました。

**第3章, 第4章**の検討にあたっては、筑波大学・森田直樹助教をはじめとする一般社団法人 FrontISTR Commons の皆様より、FEM 解析についてのご助言を数多く頂きました。

**第5章**の検討で使用した地震動波形の推定において、熊本県より提供頂いた強震記録を使用しました。

## 巻末資料 大切畑大橋の設計資料

本研究で解析モデルの作成にあたり参照した大切畑大橋の設計資料を示す。資料はいずれも熊本県より提供頂いた以下の業務成果の抜粋である。表-巻 1.1 に大切畑大橋の橋梁諸元を示す。

- 「熊本高森線橋梁整備（橋梁詳細設計）委託」（平成 8 年 6 月 中央技術コンサルタンツ）
- 「熊本高森線単県道路調査（橋梁）委託」（平成 9 年 5 月 大日本コンサルタント）

表-巻 1.1 大切畑大橋の諸元

道路規格	第 3 種第 2 級 (V=50km/h)	
活荷重	B 荷重	
橋長	265.400m (道路中心曲線長)	
支間長	44.900m+3@58.00+44.900m(道路中心曲線長)	
全幅員	12.500m	
平面線形	R=∞~A=100 ~ R=250 (右曲がり) ~ A=100 ~R=∞~A=100 (左曲がり)	
縦断勾配	5.3866% (直線左下がり)	
横断勾配	2.0% (拌み勾配) ~ 5.0% (片勾配右下がり) ~2.0% (拌み勾配)	
斜角	A1 : 90° 0' 0"、 A2 : 59° 58' 15"	
舗装	アスファルト舗装 (車道部) t=70mm、(歩道部) t=30mm	
上部構造形式	橋梁形式	鋼 5 径間連続非合成鈹桁橋
	床版	鉄筋コンクリート床版 t=220mm
下部構造形式	A1 橋台	逆 T 式橋台
	P1 橋脚	張出式円形柱橋脚
	P2 橋脚	張出式矩形柱橋脚 (中空断面)
	P3 橋脚	張出式矩形柱橋脚 (中空断面)
	P4 橋脚	張出式円形柱橋脚 (中空断面)
	A2 橋台	逆 T 式橋台
基礎構造形式	A1 橋台	場所打ち杭 φ1200×8 本
	P1 橋脚	深礎杭 φ4500×1 本 (柱状態深礎基礎)
	P2 橋脚	場所打ち杭 φ1500×10 本
	P3 橋脚	場所打ち杭 φ1500×12 本
	P4 橋脚	深礎杭 φ6000×1 本 (柱状態深礎基礎)
	A2 橋台	深礎杭 φ2000×2 本
支承	A1、A2 橋台	分散支承 (直角方向固定)
	P1、P2、P3、P4 橋脚	分散支承
地盤種別	II 種地盤	
設計水平震度	k <sub>h</sub> =0.20	
竣工年	平成 13 年 3 月	
適用示方書	道路橋示方書・同解説, 平成 8 年 12 月	

## 1 設計図面

大切畑大橋の設計図面から以下の図面を抜粋して添付する。

なお、主桁の断面構成については、設計計算書より断面構成図を抜粋して「2 上部構造モデル化資料（上部工設計計算書抜粋）」に添付している。

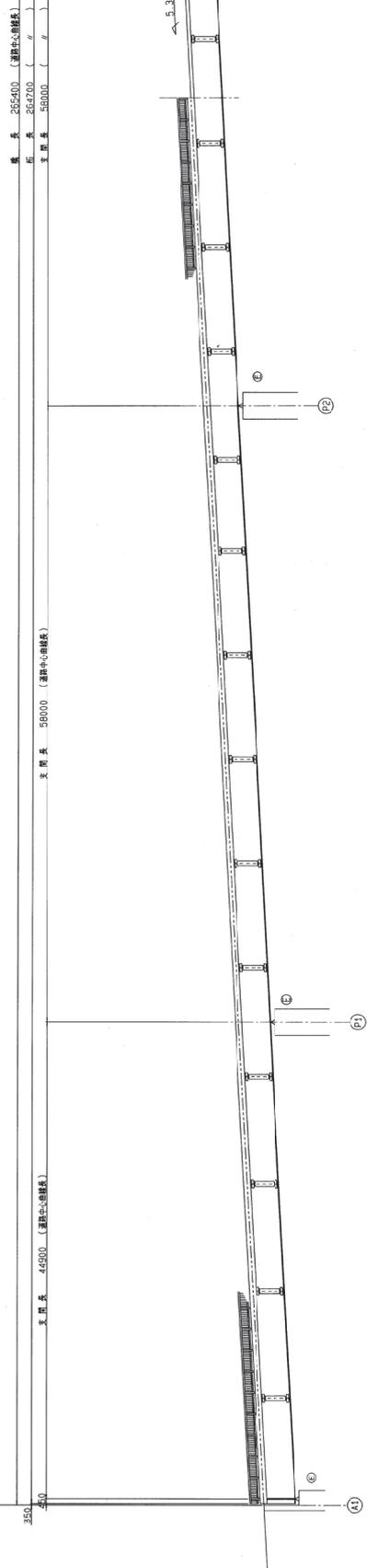
表-巻 1.2 添付設計図面一覧

対象構造	図面名称	備考
橋梁一般図	大切畑 1 号橋全体一般図	
上部構造	上部工構造一般図	
	端横桁（その 1）～（その 2）	
	中間支点上横桁（その 1）～（その 2）	
	中間横桁（その 1）～（その 14）	
	中間対傾構（その 1）～（その 3）	
支承	支承詳細図（A1）	
	支承詳細図（P1）	
	支承詳細図（P2, P3）	
	支承詳細図（P4）	
	支承詳細図（A2）	
落橋防止構造	落橋防止装置図（その 1）（A1 橋台）	
	落橋防止装置図（その 2）（A2 橋台）	（その 3）ブラケット図は省略
下部構造	A1 橋台下部工構造一般図（1）	
	A1 橋台下部工構造一般図（2）	
	P1 橋脚構造図	
	P2 橋脚構造図（その 1）	（その 2）沓座詳細等は省略
	P3 橋脚構造図（その 1）	（その 2）沓座詳細等は省略
	P4 橋脚構造図（その 1）	（その 2）沓座詳細等は省略
	A2 橋台下部工構造一般図（1）	
	A2 橋台下部工構造一般図（2）	

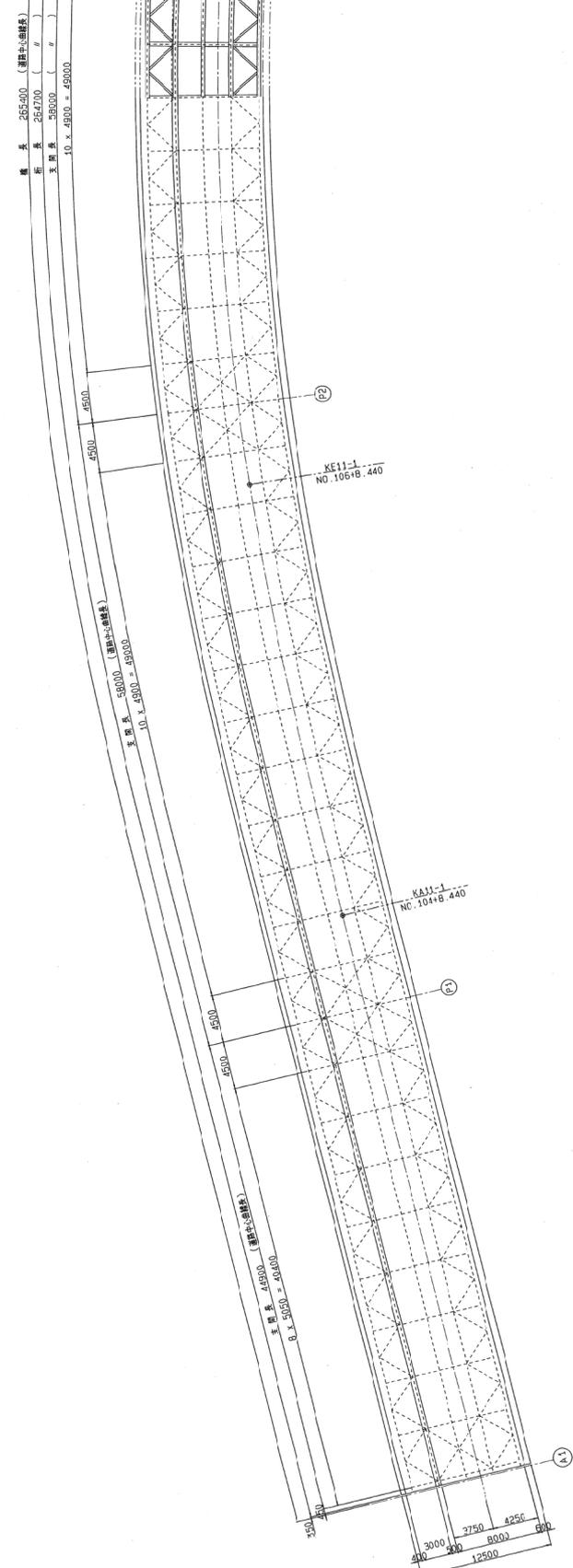


上部工構造一般図

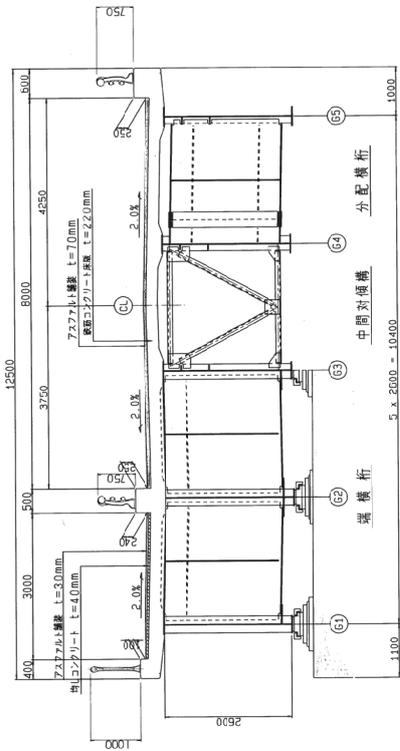
側面図 S=1/200



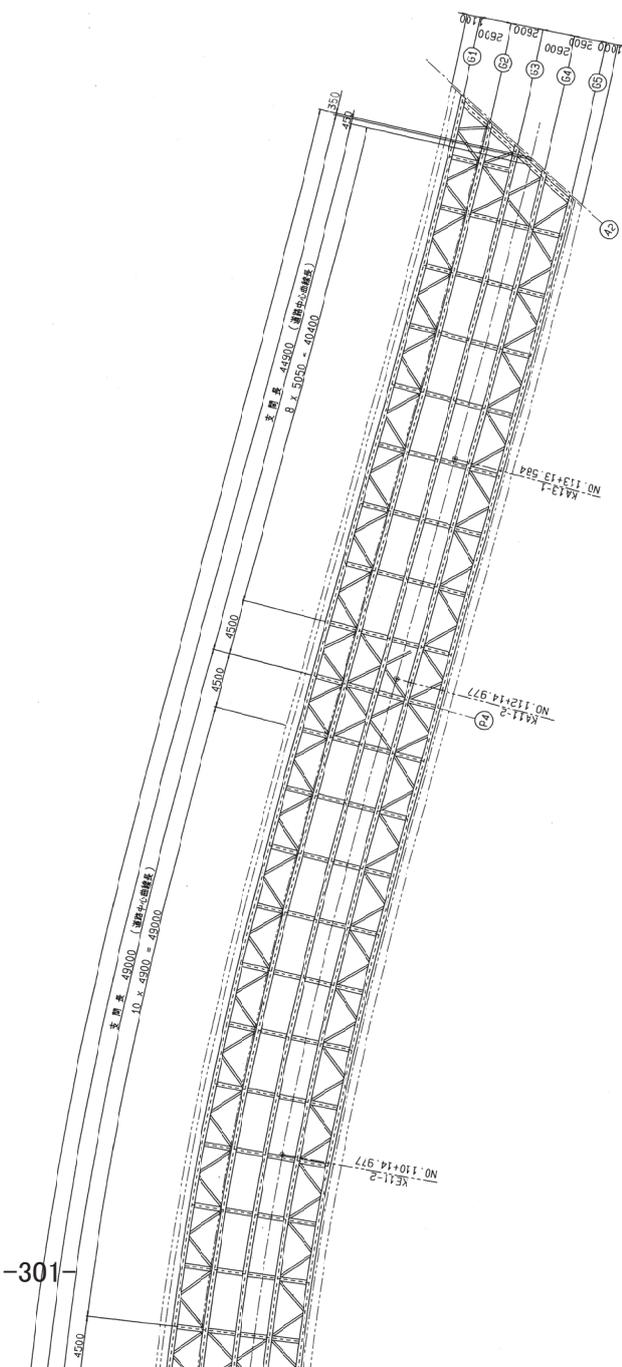
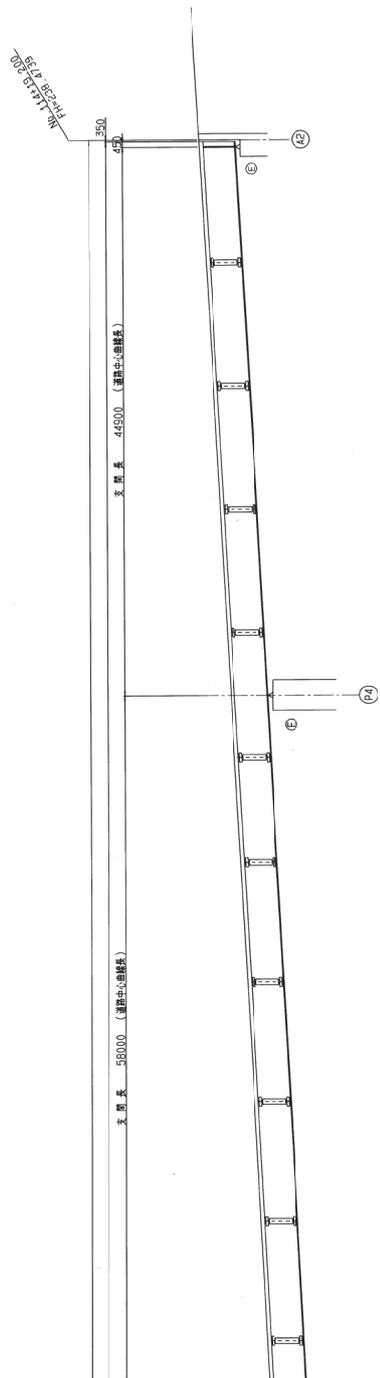
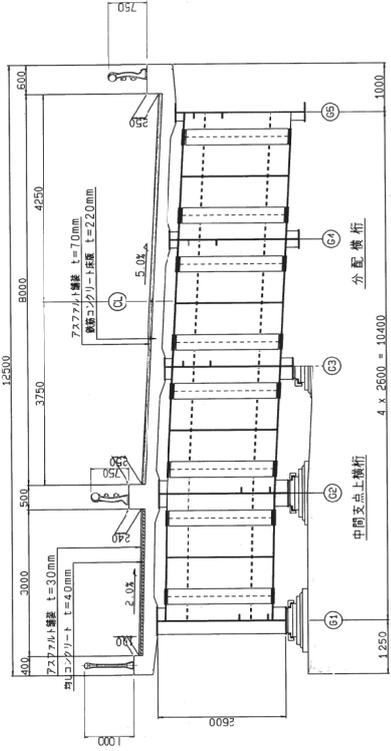
平面図 S=1/200



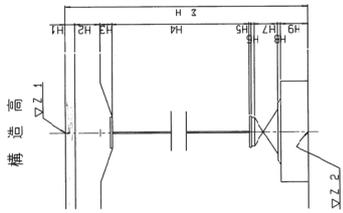
A1~P1 断面図 S=1/50



P1~A2 断面図 S=1/50



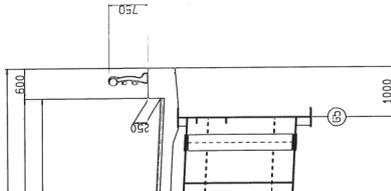
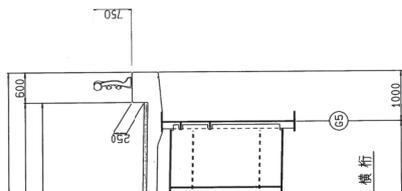
設計条件	
形式	5径間連続非合成曲線鉄桁
活荷重	B活荷重
橋長	265.400m (道路中心線長)
支間長	44.900m+58.000m×3+44.900m (道路中心線長)
幅員構成	0.400m+3.000m+0.500m+8.000m+0.600m
平面線形	直線 (R=∞) ~ R=250m
縦断面勾配	5.3866% (道路左下がり)
横断面勾配	2.0% (山形勾配) ~ 5.0% (片勾配) ~ 2.0% (山形勾配)
斜角	A1 90°00'00" A2 99°58'15"
設計速度	Kh=0.2
主要鋼材	SMA400AW, SMA490AW, S10TW
舗装	アスファルト舗装 (車道部) t=70mm (歩道部) t=30mm
床版	鉄筋コンクリート床版 t=270mm
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (平成6年2月) - (社) 日本道路協会 構造設計便覧 (昭和55年8月)



構造高表

	S1支点上(E)										P1支点上(E)										S2支点上(E)									
	G1	G2	G3	G4	G5	G1	G2	G3	G4	G5	G1	G2	G3	G4	G5	G1	G2	G3	G4	G5										
橋面計橋高 Z1	224.213	224.407	224.205	224.207	224.155	226.631	226.625	226.623	226.625	226.573	230.018	230.012	229.842	229.712	229.582	229.712	229.582	229.452	229.322	229.192										
橋面計橋高 H1	30	—	70	70	70	30	—	—	—	—	30	30	—	—	—	30	30	—	—	—										
橋面計橋高 H1*	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—	—	—										
橋面計橋高 H2	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220										
橋面計橋高 H3	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80										
橋面計橋高 H4	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600										
橋面計橋高 H5	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18										
ソールプレート厚 H6	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36										
支間高 H7	305	305	305	305	305	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339	339										
鋼製モルタル H8	40	40	40	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38										
鋼製コンクリート H9	109	71	130	146	109	91	53	111	127	90	64	119	107	97	66	64	119	107	97	66										
橋面計橋高 Z2	3.479	3.687	3.500	3.516	3.479	3.518	3.528	3.538	3.554	3.517	3.411	3.714	3.434	3.413	3.413	3.411	3.714	3.434	3.413	3.413										
下橋工支橋高 Z2	220.234	220.220	220.205	220.681	220.676	223.113	223.099	223.085	223.071	223.036	226.607	226.499	226.388	226.278	226.169	226.607	226.499	226.388	226.278	226.169										

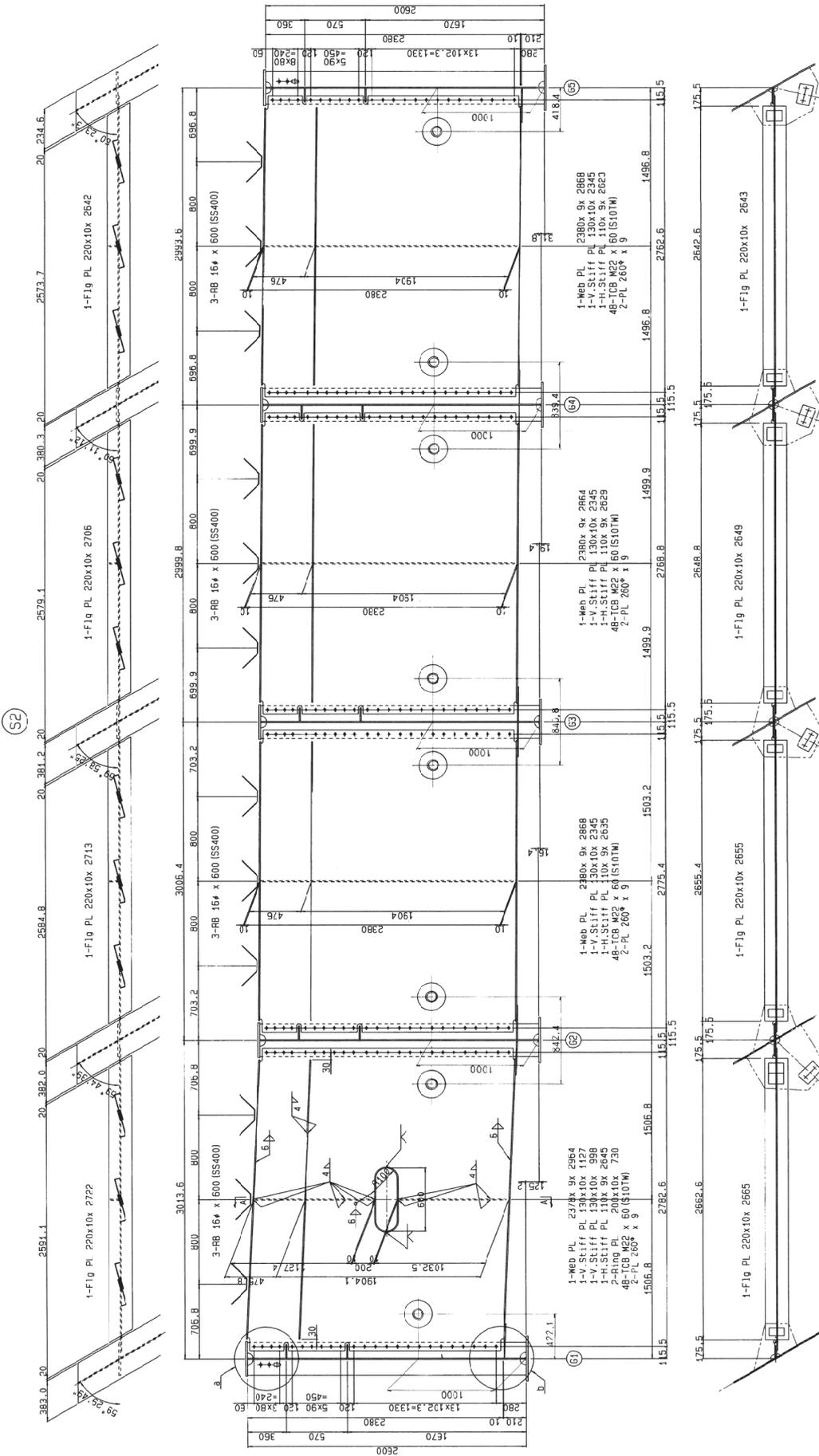
	P3支点上(E)										S3支点上(E)									
	G1	G2	G3	G4	G5	G1	G2	G3	G4	G5	G1	G2	G3	G4	G5					
橋面計橋高 Z1	233.142	233.336	232.966	232.836	232.705	236.014	236.008	236.000	235.998	235.946	238.592	238.713	238.450	238.431	238.399					
橋面計橋高 H1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
橋面計橋高 H1*	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
橋面計橋高 H2	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220					
橋面計橋高 H3	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80					
橋面計橋高 H4	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600					
橋面計橋高 H5	34	36	34	34	34	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38					
ソールプレート厚 H6	41	42	42	42	42	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40					
支間高 H7	263	263	263	263	263	329	329	329	329	329	329	329	329	329	329					
鋼製モルタル H8	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34					
鋼製コンクリート H9	72	127	115	95	74	84	58	117	127	91	89	75	58	85	102					
橋面計橋高 Z2	3.413	3.718	3.458	3.438	3.417	3.512	3.722	3.530	3.545	3.509	3.476	3.648	3.455	3.466	3.484					
下橋工支橋高 Z2	229.122	229.618	229.508	229.398	229.289	232.502	232.486	232.470	232.453	232.437	235.116	235.065	235.015	234.965	234.915					



大甲欄上巻 橋設計図全 概之内 T  
 箇所 阿蘇 西原 大字 小森  
 年度 平成 年度  
 橋名 5径間連続非合成曲線鉄桁 橋格 日添併修  
 橋長 265.400m 幅員 11.50  
 図面内容 上部工構造一般図 欄尺 図示  
 設計年月日 平成 8年 3月 日  
 責任者 長 係 係 係 係  
 御中央技術コンサルタント TEL.096(883)5553



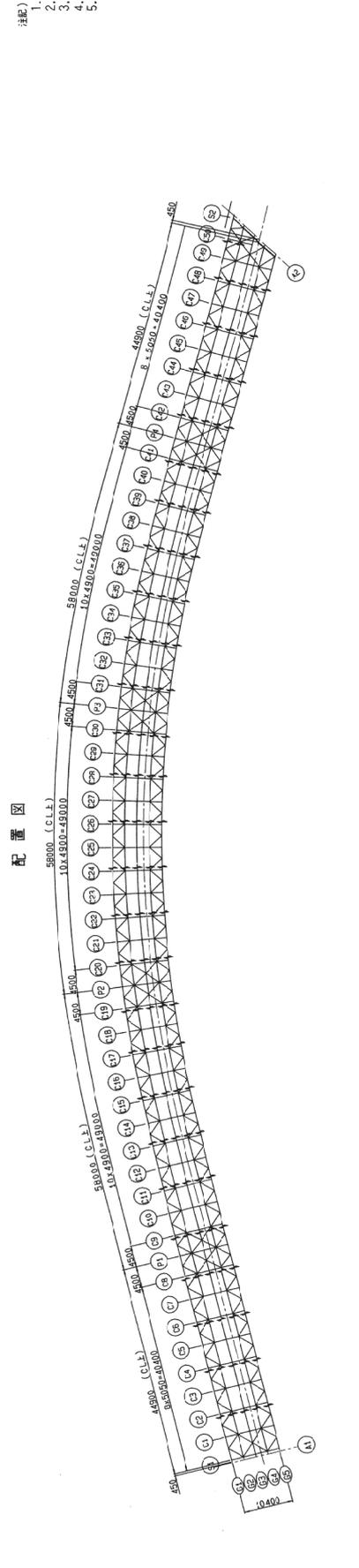
端横桁 (その2) S=1/20



配置図

- 注記)
1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
  2. 特記なきカラーラップは全て50Rとする。
  3. 十印はTCB M22(S10TW)をしめす。
  4. a、b部詳細及び、A-A断面は、標準桁(次の1)図参照。
  5. B-B断面は、端部桁(次の1)図参照。

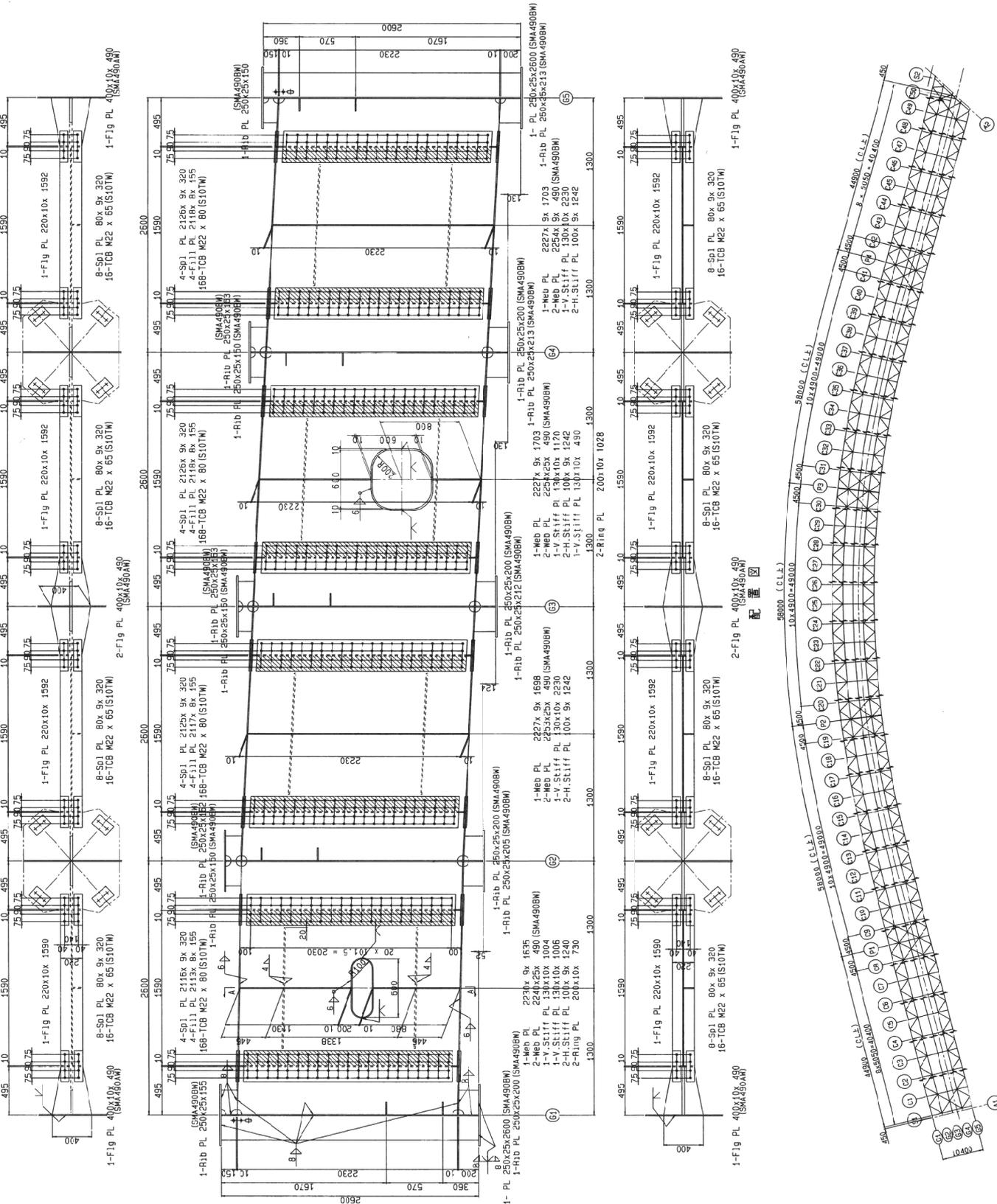
大切図1号	橋設計図	全	枚之内77
業	所	所	所
年度	年度	年度	年度
種	種	種	種
構	構	構	構
図	図	図	図
設計	設計	設計	設計
責任	責任	責任	責任
者	者	者	者
氏	氏	氏	氏
名	名	名	名
設計	設計	設計	設計
者	者	者	者
氏	氏	氏	氏
名	名	名	名





中間支点上横桁 (その2) S=1/20

(P2) (P3)



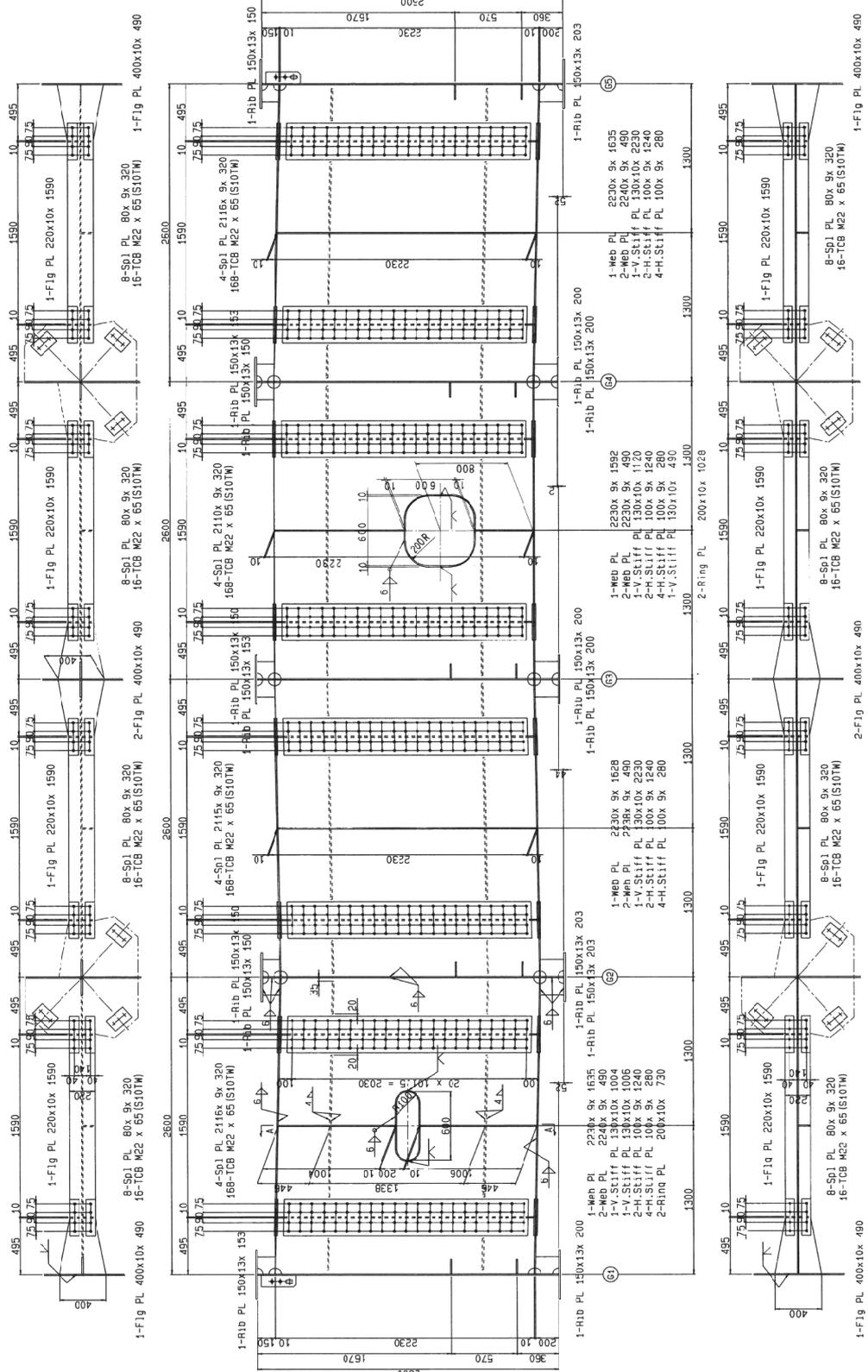
- 注記)
1. 特定な材料種は全てSMA400AWとする。
  2. 特定なスカーラーアップは全てS50Rとする。
  3. 十印はTCB M22 (S10TW) もしめず。

大切図1号 橋設計図		全 数之内 79	
業 務 所 属	阿 尾 市	期 間	平成 15 年 小 編
年 度 工 務 名	年 度	工 務 種 別	工 務 種 別
橋 種	5 橋脚非合成造橋	橋 種	B 桁架橋
橋 長	2.65 - 4.00 m	山 山	1 1.5 0
橋 面 内 容	中間支点上横桁(5印)橋	尺 寸	S 1.20
設計年月日	平成 8 年 3 月 日	設 計 者	株 式 公 司
負 任 者		係	
		氏 名	
		職 名	
		TEL	09638326353



# 中間横桁 (その2) S=1/20

○C9 (C42)



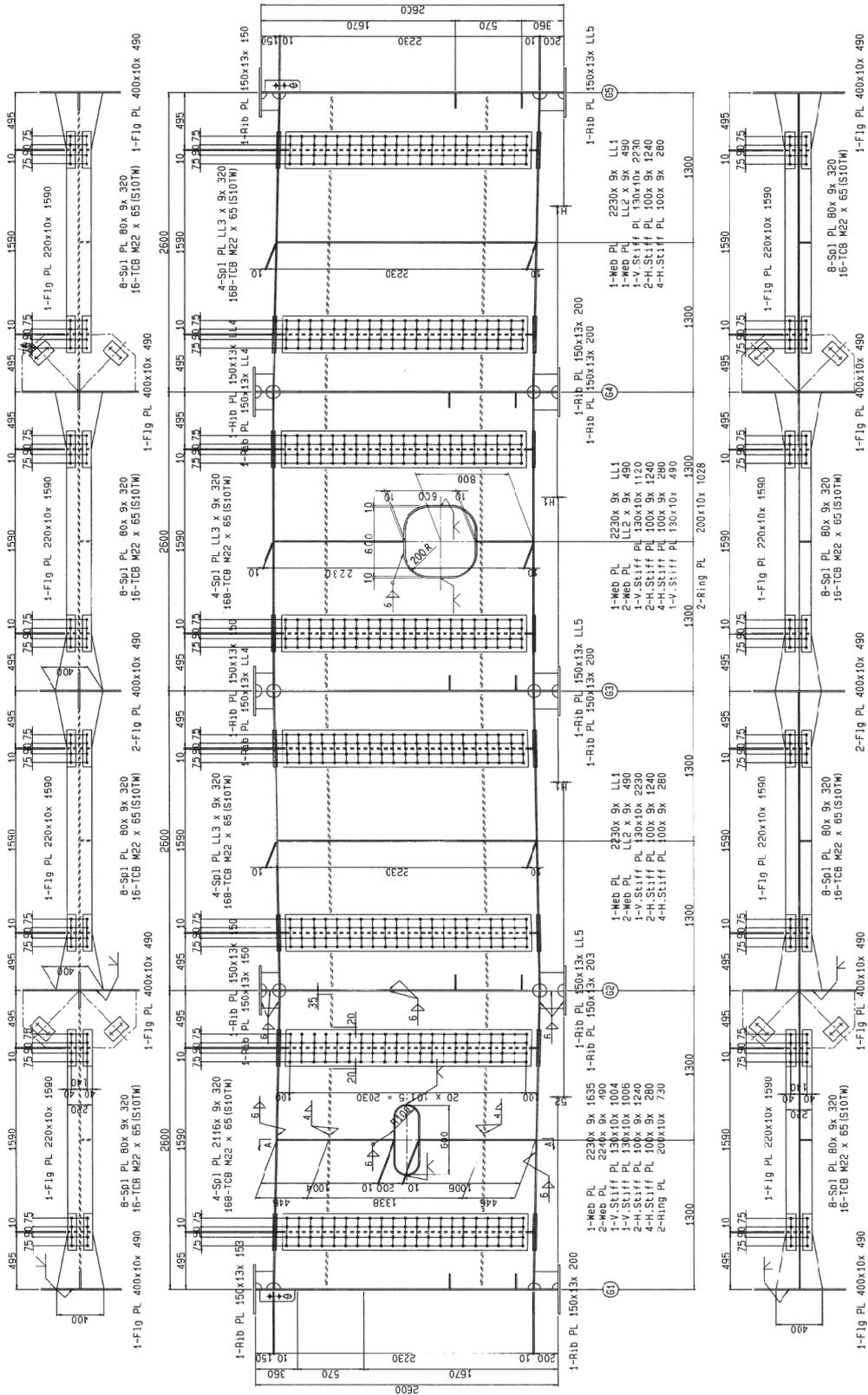
注記  
 1. 特記なき材質は全てSMAA400AWとする。  
 2. 特記なきカラーアップは全て150Rとする。  
 3. 十印はTCB M22(S10TW)をします。

配置図

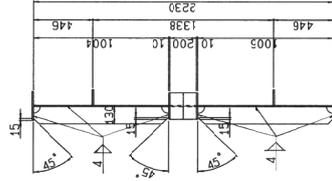
大切圖1号	橋設計図	全 概之内 81
箇所	阿蘇	熊本
年度	平成	10
年度	西暦	2018
年度	西暦	2019
年度	西暦	2020
年度	西暦	2021
年度	西暦	2022
年度	西暦	2023
年度	西暦	2024
年度	西暦	2025
年度	西暦	2026
年度	西暦	2027
年度	西暦	2028
年度	西暦	2029
年度	西暦	2030
年度	西暦	2031
年度	西暦	2032
年度	西暦	2033
年度	西暦	2034
年度	西暦	2035
年度	西暦	2036
年度	西暦	2037
年度	西暦	2038
年度	西暦	2039
年度	西暦	2040
年度	西暦	2041
年度	西暦	2042
年度	西暦	2043
年度	西暦	2044
年度	西暦	2045
年度	西暦	2046
年度	西暦	2047
年度	西暦	2048
年度	西暦	2049
年度	西暦	2050

中間横桁 (その3) S=1/20

(C10) (C46) (C47)



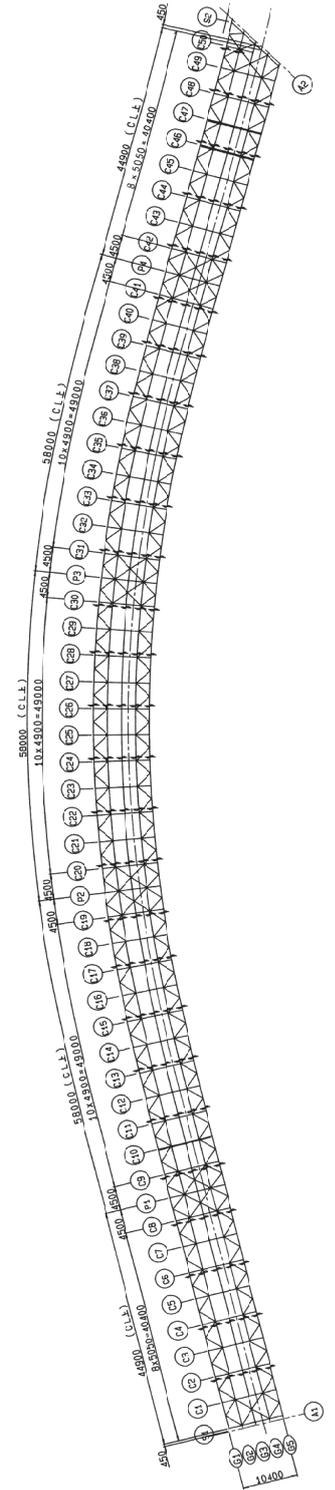
A - A



C10 寸法表		C46 寸法表		C47 寸法表	
G2-G3間	G3-G4間	G2-G3間	G3-G4間	G2-G3間	G3-G4間
H1	42.1	0.9	52.0	H1	44.0
LL1	1626	1591	1635	LL1	1626
LL2	2238	2230	2240	LL2	2238
LL3	2115	2110	2116	LL3	2115
LL4	152	150	153	LL4	153
LL5	202	200	203	LL5	203

注記)  
 1. 補綴部材質は全てSMA400AWとする。  
 2. 補綴部はコーナーアップ材にて50Rとする。  
 3. 十 回はTCB M22(S10TW)を用いる。

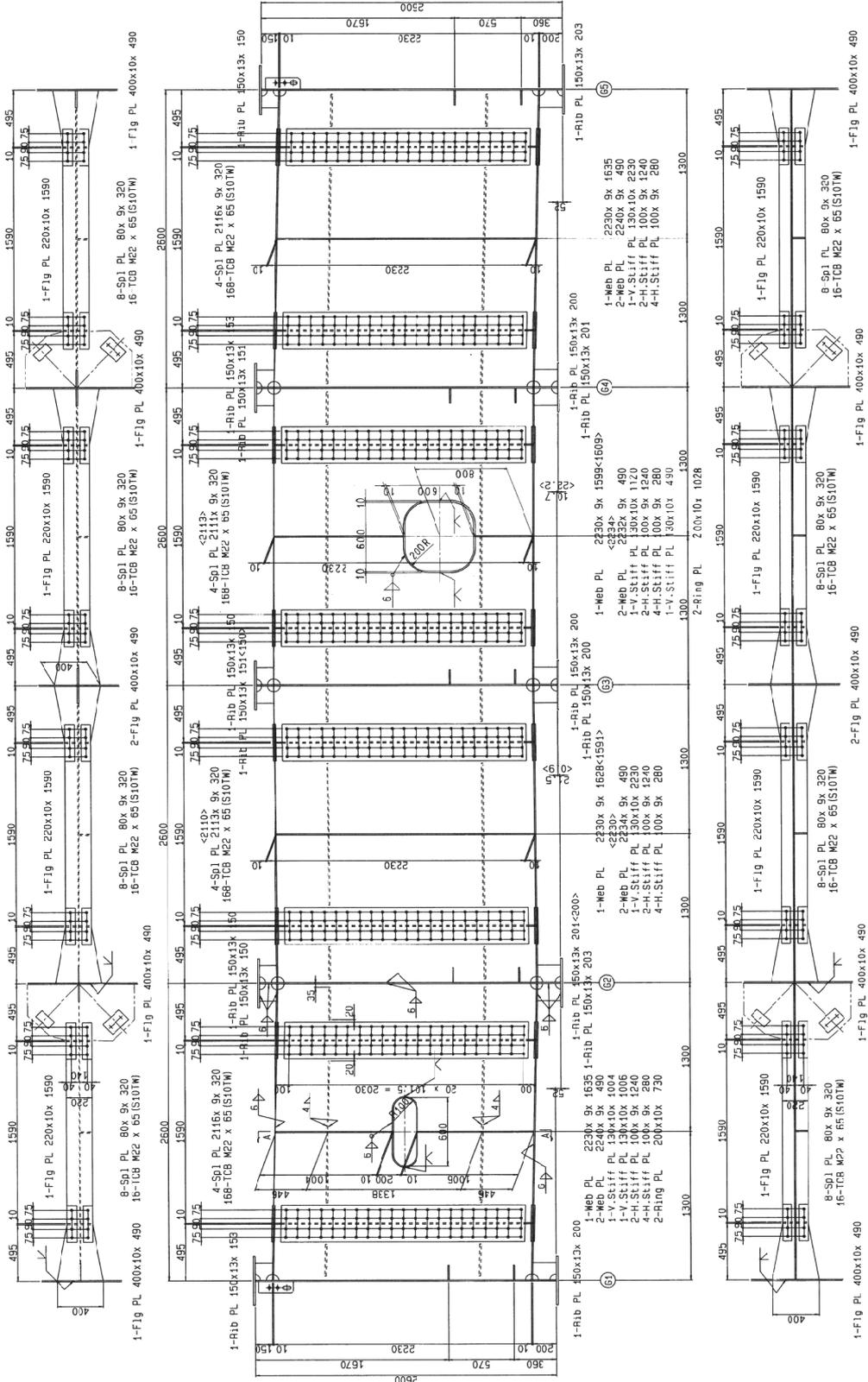
配置図



商 標 商 標	阿 蘇 市	西 原 川 小 橋	全 表 之 内 82
年 度 工 事 名	平 成 年 度	工 事	
構 造 種 別	5 層 鋼 筋 鉄 骨 合 成 版 橋	橋 名	日 産 鋼 橋
構 造 長	2 6 5 . 4 0 0 m	中 間 橋 桁 の 幅 尺	1 1 . 5 0
図 面 内 容	中 間 橋 桁 ( そ の 3 )	橋 尺	S 1 : 2 0
設 計 年 月 日	平 成 8 年 3 月 日		
責 任 者	長	副 長	技 術 者
	長	副 長	技 術 者
	長	副 長	技 術 者

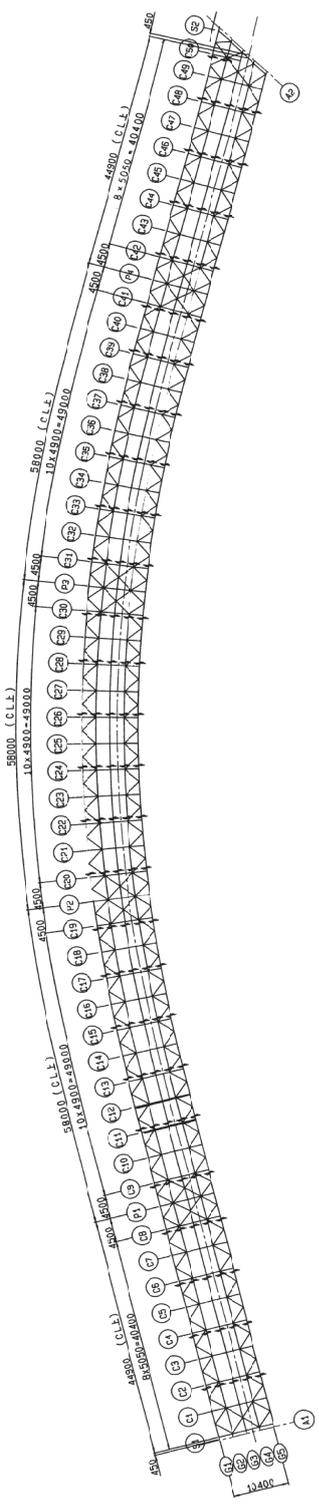
中間横桁 (その4) S=1/20

⑪① <(1)2>

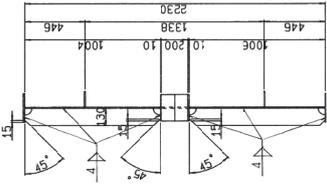


注記)  
1. 解説な材料は全て(SMA400AW)とする。  
2. 解説なボルト・ナットは全てCS09Cとする。  
3. +印はTCB M22 (S101W)をします。

配置図



A - A

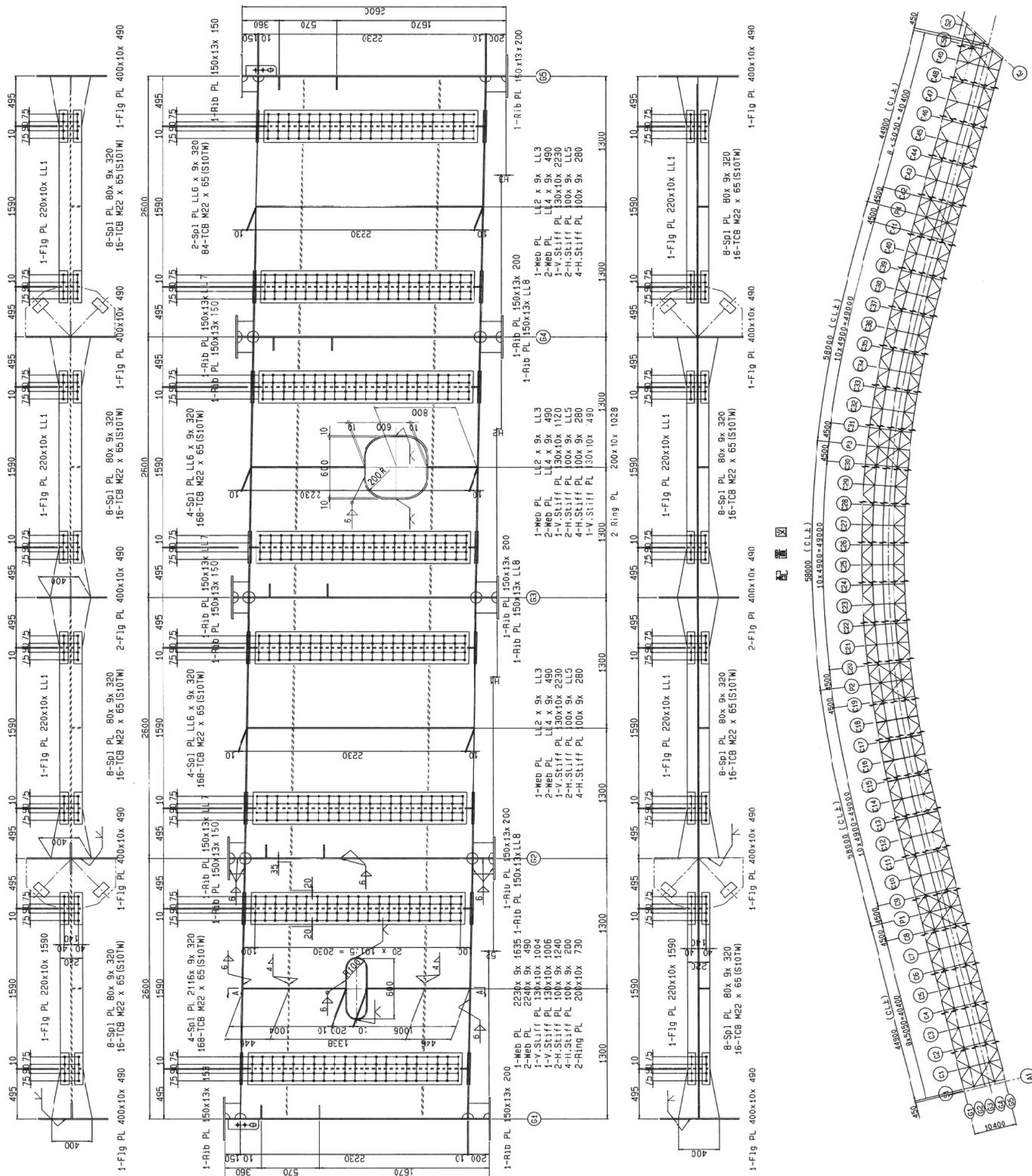
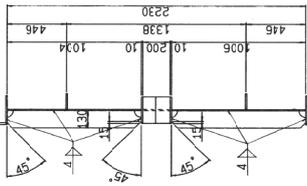


大切照し号	橋設計図	全	枚之内	85														
箇所	阿蘇橋	西岡	大字	小塚														
年度工事番号	年度	年度		工事														
橋	橋	5	形式	鋼橋	橋	橋	B	高野重										
橋	長	2	6	5	.	4	0	0	m	巾	員	1	1	.	5	0		
図面内容	中間横桁 (その4)	縮尺	S:1:20															
設計年月日	平成	8	年	3	月	日												
責任者	技	師	長		姓	氏												
責任者	技	師	長		姓	氏												

橋中央技術コンサルタント T E L 098 383 8383

中間横桁 (その5) S=1/20

⑬ ~ ⑮



C13 寸法表			C14 寸法表		
02-03間	03-04間	04-05間	02-03間	03-04間	04-05間
H1	19.7	33.8	52.0	H1	40.3
LL1	1590	1590	1590	LL1	1590
LL2	2230	2230	2230	LL2	2230
LL3	1607	1619	1635	LL3	1663
LL4	2234	2236	2240	LL4	2238
LL5	1240	1240	1240	LL5	1240
LL6	2112	2114	2216	LL6	2216
LL7	151	152	153	LL7	152
LL8	201	202	203	LL8	202

C15 寸法表			C16 寸法表		
02-03間	03-04間	04-05間	02-03間	03-04間	04-05間
H1	60.8	61.6	81.4	H1	83.9
LL1	1590	1590	1590	LL1	1591
LL2	2229	2229	2229	LL2	2229
LL3	1643	1643	1643	LL3	1661
LL4	2241	2242	2242	LL4	2245
LL5	1240	1240	1240	LL5	1241
LL6	2117	2118	2118	LL6	2120
LL7	154	154	154	LL7	155
LL8	204	204	204	LL8	205

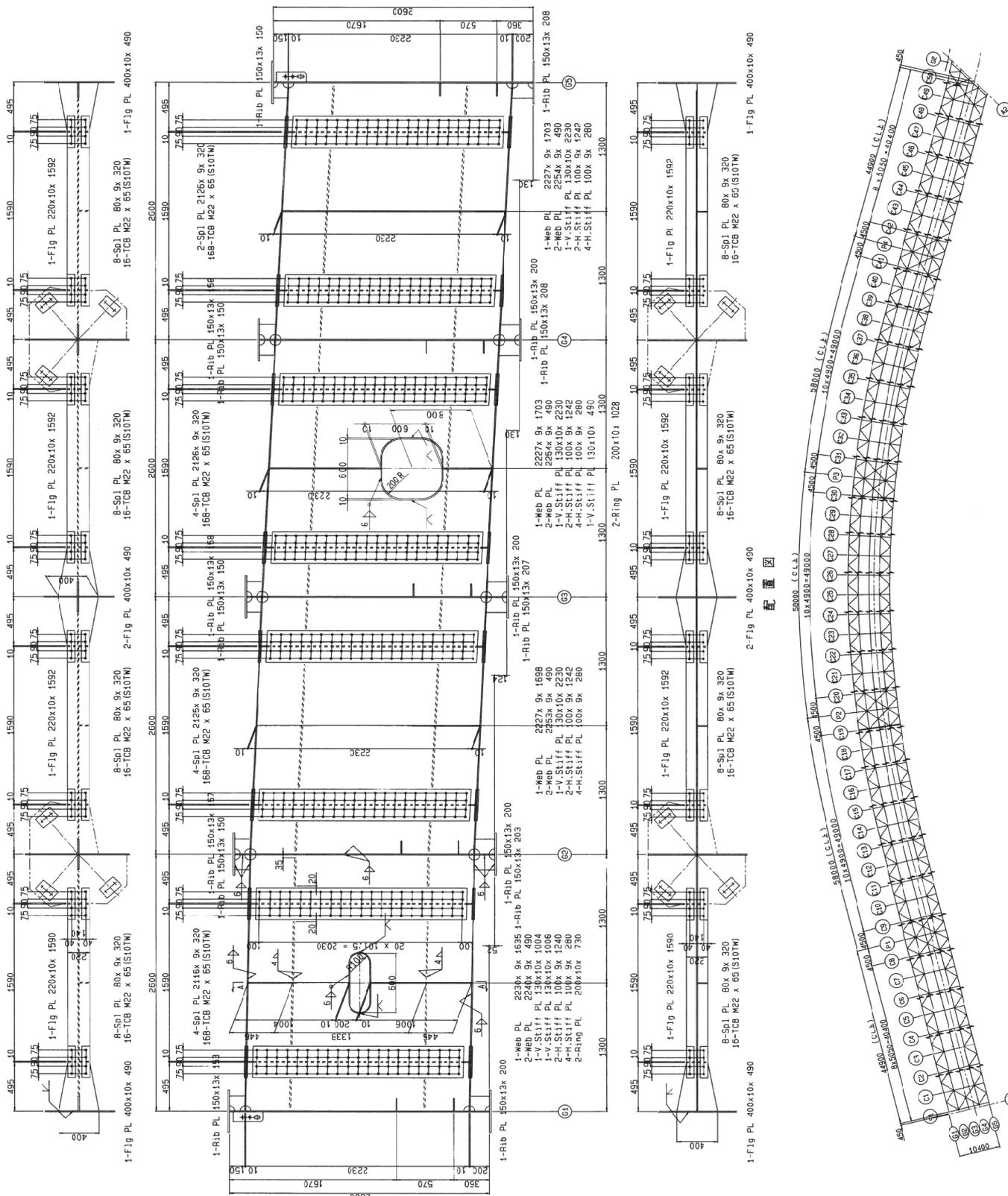
C17 寸法表			C18 寸法表		
02-03間	03-04間	04-05間	02-03間	03-04間	04-05間
H1	102.0	105.2	106.1	H1	122.6
LL1	1591	1591	1591	LL1	1592
LL2	2228	2228	2228	LL2	2228
LL3	1679	1682	1682	LL3	1697
LL4	2249	2250	2250	LL4	2254
LL5	1241	1241	1241	LL5	1241
LL6	2123	2123	2123	LL6	2125
LL7	156	156	156	LL7	157
LL8	206	206	206	LL8	202

- 注記)
1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
  2. 特記なきスカラーフラップは全てS0Rとする。
  3. 十印はTCB M22(S101W)をしめす。

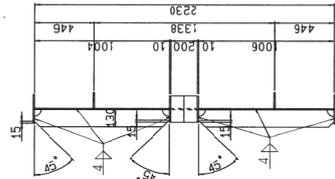
設計者	阿部 洋	校之内	84
年度	平成 16年	事務所	西原 小塚 小塚
構種	5層鉄骨コンクリート造	構造	B級耐震
図面内容	中間横桁 (その5) 幅尺 S=1/20	図面内長	205.400m
設計年月日	平成 16年 3月 日	図面内幅尺	11.50
責任者	阿部 洋	設計者	阿部 洋
承認者	阿部 洋	校印	
校印		設計者	阿部 洋
校印		校印	

# 中間横桁 (その6) S=1/20

(C19) (C30)



A - A



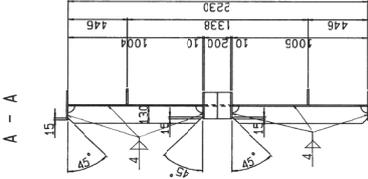
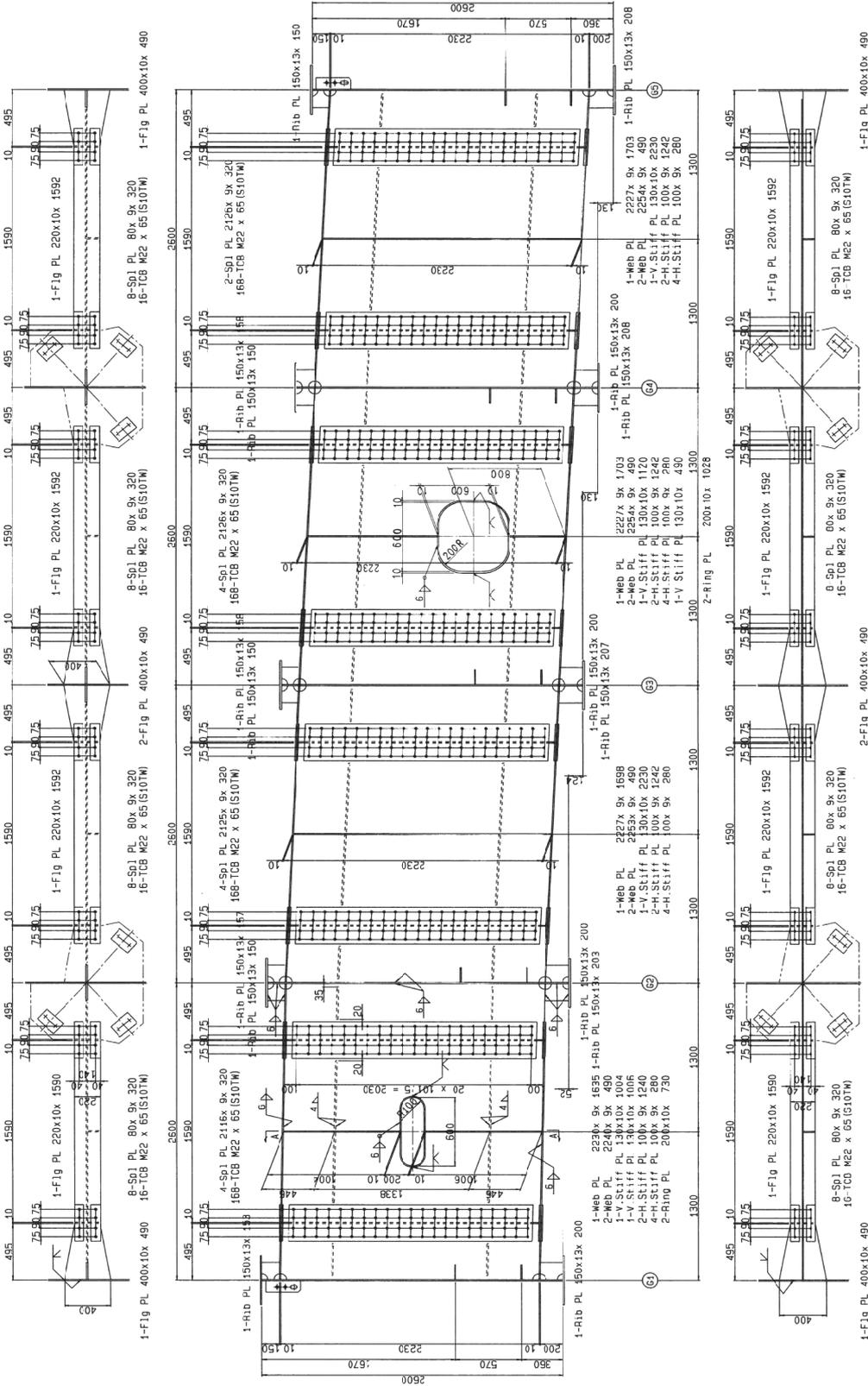
- 注記)
1. 指定記号材料は全てSMA400AWとする。
  2. 指定記号スカラーナットは全てS0Rとする。
  3. 10mmTCB M22(S10TW)を用いる。

第 1 号	橋 設計図		全	枚数	85	
所 在 地	阿 波 市	西 原 小 橋	橋	橋		
中 間 工 事 名	中 間 橋		橋 種	鋼 橋	自 重 荷 重	
橋 種	5 線 鋼 橋	鋼 橋	橋 長	2 6 5 . 4 0 0 m	巾 尺	1 1 . 5 0
橋 面 内 容	中 間 橋 桁 ( その 6 )	鋼 尺	S 1 : 2 0			
設 計 年 月 日	平 成 8 年	3 月	日			
負 任 者			監 計			
審 査			保 存			
製 図			修 正			
日 記						

株式会社技術コンサルティング TEL:096-383-6353

中間横桁 (その7) S=1/20

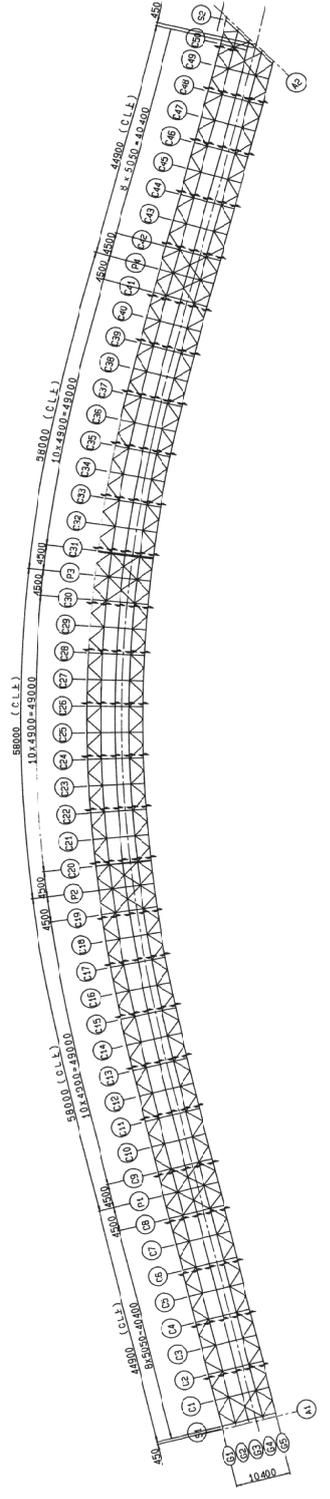
(C20) (C31)



A - A

注) 1. 特記なき材料は全てSMA400AWとする。  
2. 特記なきカラーフラットは全てS10TWとする。  
3. 土間はTCR M22(S10TW)とする。

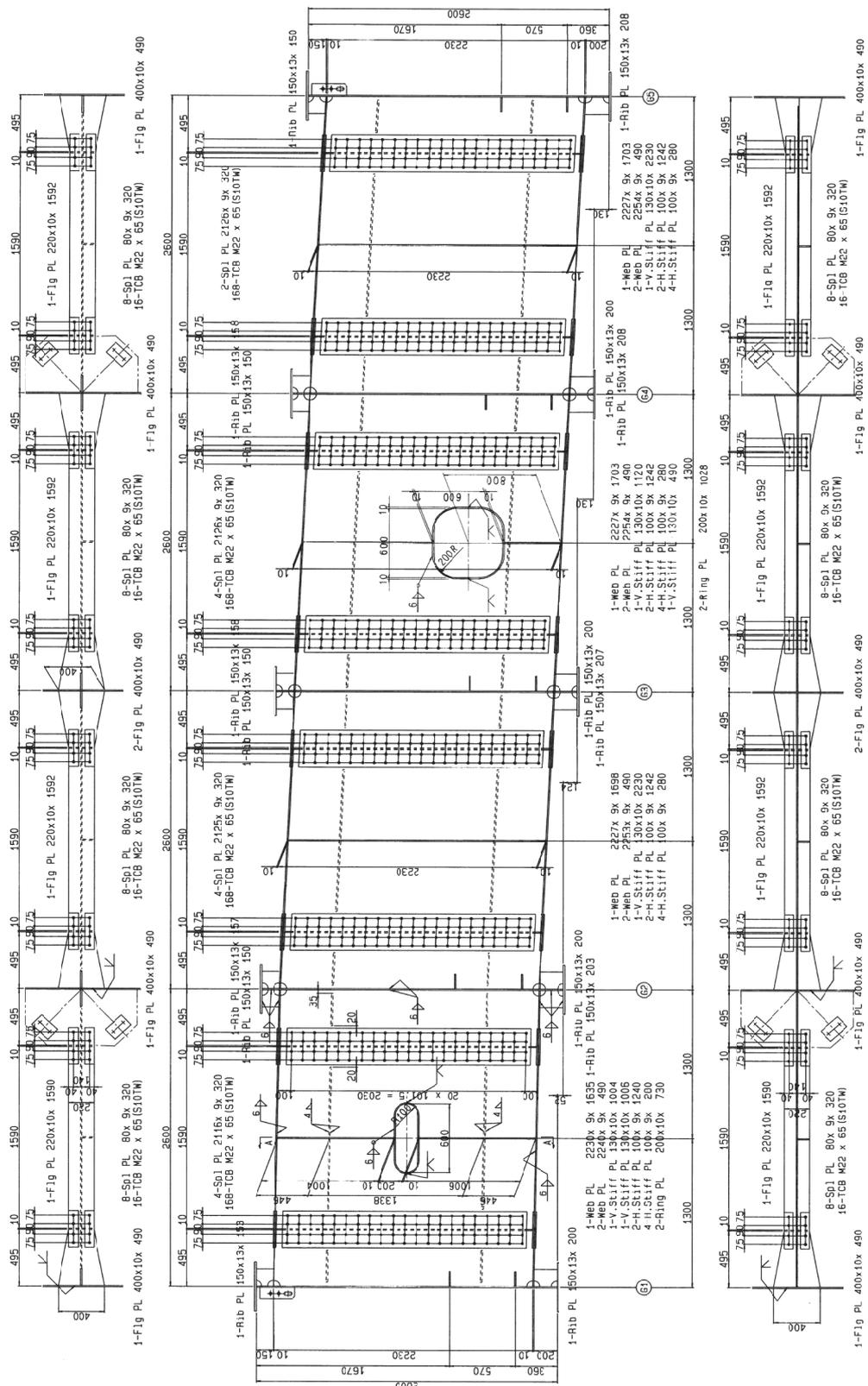
配置図



名称	大初畑1号 橋設計図		全	敷之内 85
事務所	阿蘇市	西原	小澤	小澤
年度工事名	平成 年度			工事
橋種	5車線単行合流橋	橋形	B活荷重	
橋長	2.65~4.09m	巾員	11.50	
図面内容	中間横桁(その7)欄尺 S=1/20			
設計年月日	平成 8年 3月 日			
責任者	主任	係長	係長	設計者
	長			

# 中間横桁 (その8) S=1/20

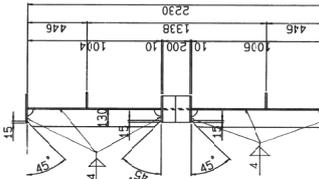
(21) ~ (29) (32) ~ (34)



配置図

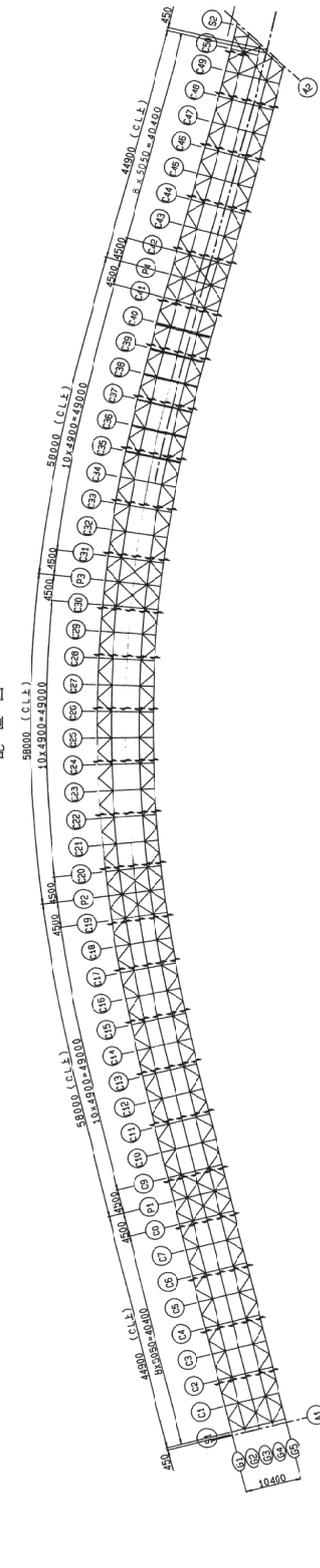
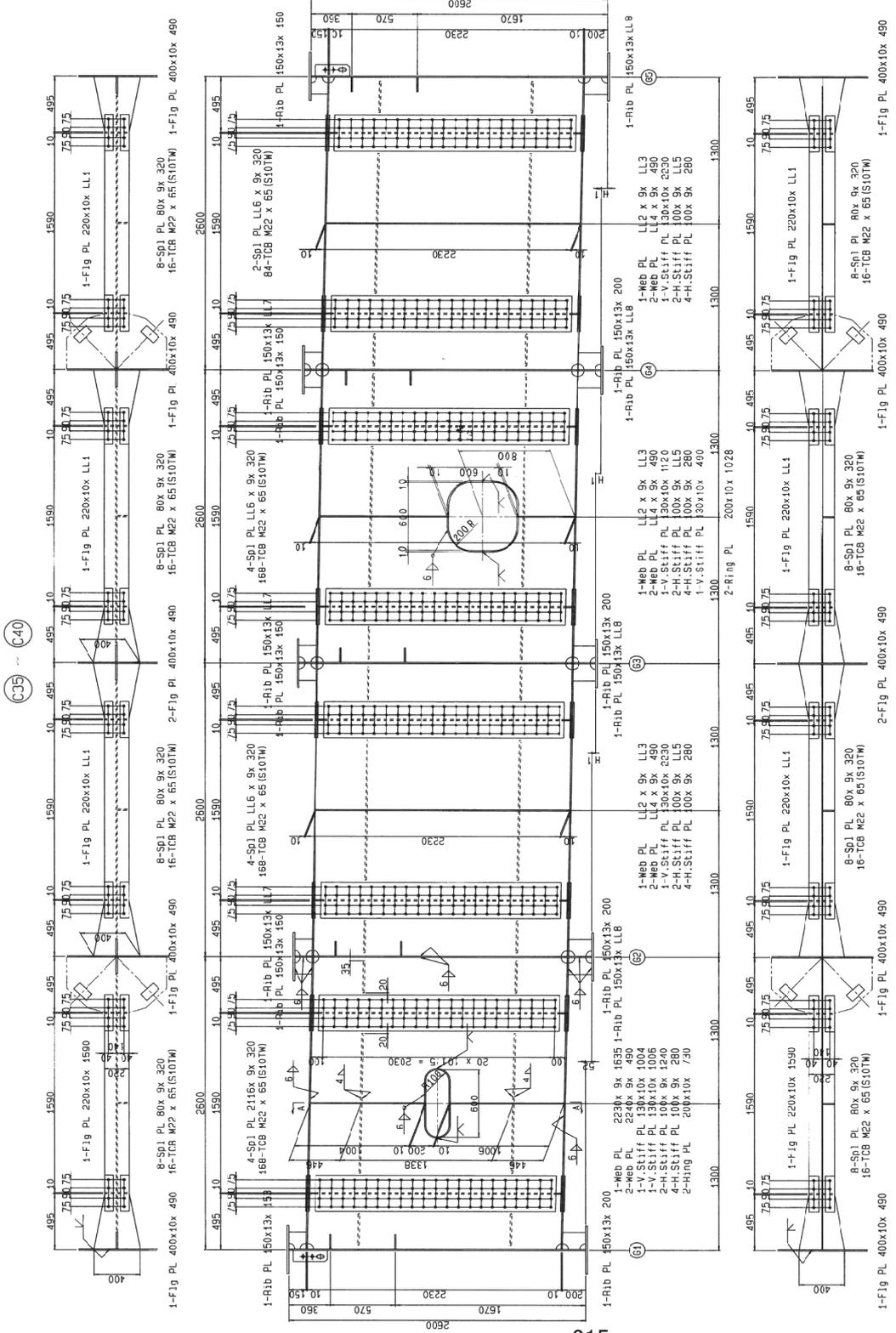
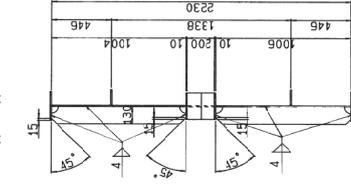
- 注) 1. 特記なき材料は全てSMA400AWとする。  
 2. 特記なきスカラーは全てS10Rとする。  
 3. 十印はTCB M22(S10TW)を以しめす。

A-A



設計者	長	副	主任	設計	者
責任者	長	副	主任	設計	者
図面内容	中間横桁 (その8) 幅尺 S=1/20				
構	5層鋼骨鉄筋コンクリート造				
年度工事名	阿蘇市 西原 大字小築 工事				
設計年月日	平成 8年 3月 日				
大切取1号	橋設計図 全 枚之内 87				

中間横桁 (その9) S=1/20

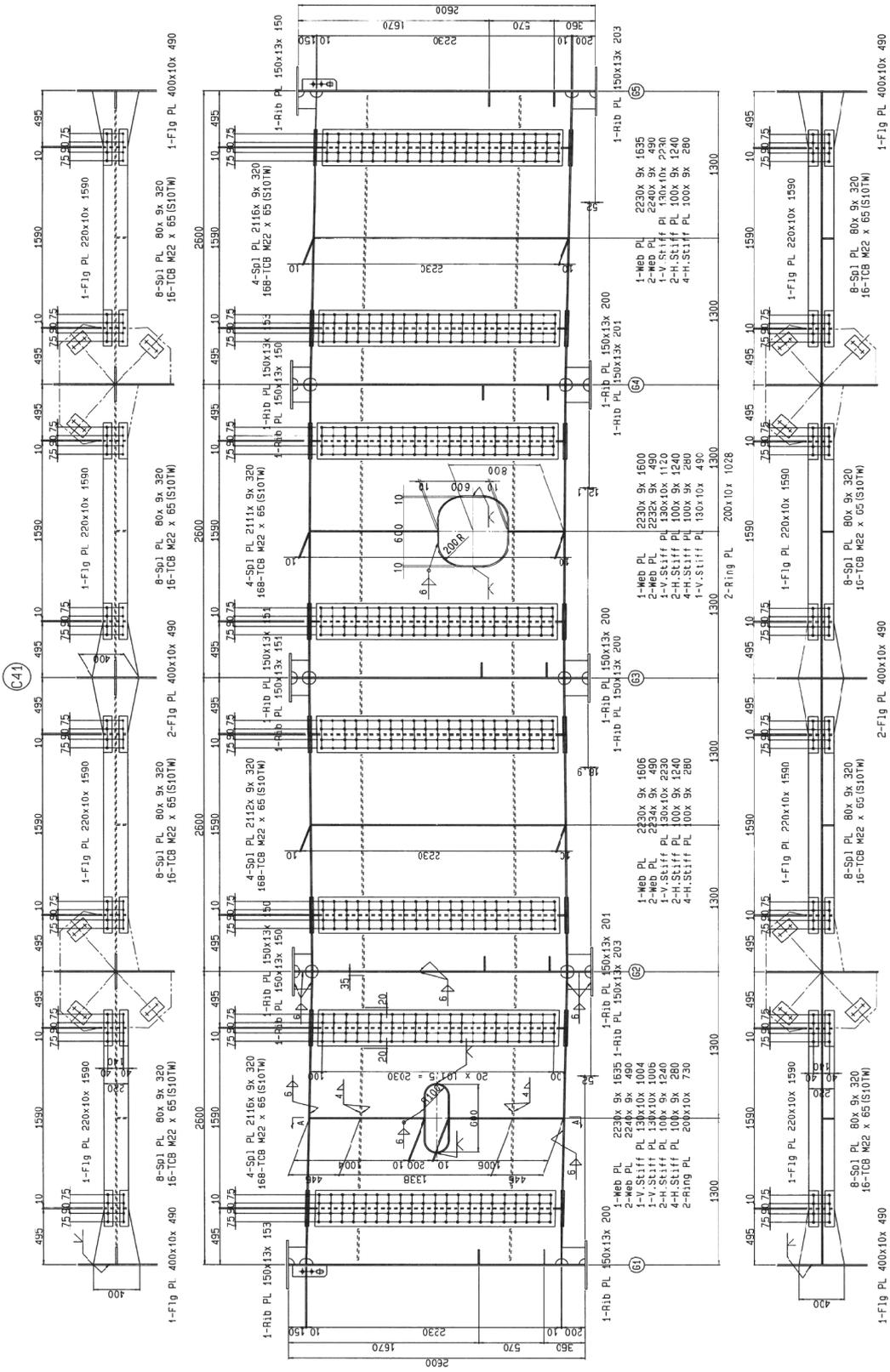


C35 寸法表			C36 寸法表			C37 寸法表			C38 寸法表			C39 寸法表			C40 寸法表								
02-03間	03-04間	04-05間																					
H1	104.6	108.9	109.0	H1	80.4	86.7	86.6	H1	63.4	64.4	64.4	H1	42.9	46.8	52.0	H1	22.2	35.3	52.0	H1	17.0	23.6	52.0
LL1	1591	1591	1591	LL1	1591	1591	1591	LL1	1590	1590	1590	LL1	1590	1590	1590	LL1	1590	1590	1590	LL1	1590	1590	1590
LL2	2228	2228	2228	LL2	2228	2228	2228	LL2	2229	2229	2229	LL2	2230	2230	2230	LL2	2230	2230	2230	LL2	2230	2230	2230
LL3	1681	1685	1665	LL3	1683	1663	1663	LL3	1645	1646	1646	LL3	1627	1630	1635	LL3	1609	1620	1635	LL3	1605	1610	1635
LL4	2250	2251	2251	LL4	2246	2242	2242	LL4	2242	2242	2242	LL4	2238	2239	2240	LL4	2234	2237	2240	LL4	2233	2234	2240
LL5	1241	1241	1241	LL5	1240	1240	1240	LL5	1240	1240	1240	LL5	1240	1240	1240	LL5	1240	1240	1240	LL5	1240	1240	1240
LL6	2123	2123	2123	LL6	2120	2121	2121	LL6	2118	2118	2118	LL6	2115	2116	2116	LL6	2113	2114	2116	LL6	2112	2113	2116
LL7	156	156	156	LL7	155	155	155	LL7	154	154	154	LL7	152	153	153	LL7	151	152	153	LL7	151	151	153
LL8	206	206	206	LL8	205	205	205	LL8	204	204	204	LL8	202	203	203	LL8	201	202	203	LL8	201	201	203

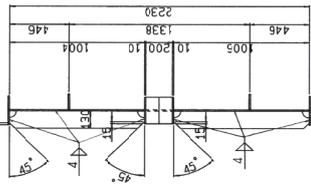
注記  
 1. 内記は材質をSMAJCCWとす。  
 2. 桁間スパンはR20Rを基準とす。  
 3. 1-Fig TCR M22 (S10TW)を採す。

図面番号	全	枚数	88
設計者	阿藤 洋	設計者	阿藤 洋
年度	平成 17	年度	平成 17
構造種別	5層鉄骨コンクリート造	構造種別	5層鉄骨コンクリート造
用途	事務所	用途	事務所
図面内容	中間横桁(その9) 1:50	図面内容	中間横桁(その9) 1:50
設計年月日	平成 17年 3月 日	設計年月日	平成 17年 3月 日
責任者	阿藤 洋	責任者	阿藤 洋
校閲者	阿藤 洋	校閲者	阿藤 洋
承認者	阿藤 洋	承認者	阿藤 洋
発行	阿藤 洋	発行	阿藤 洋
図面番号	TEL0963836353	図面番号	TEL0963836353

### 中間横桁 (その10) S=1/20



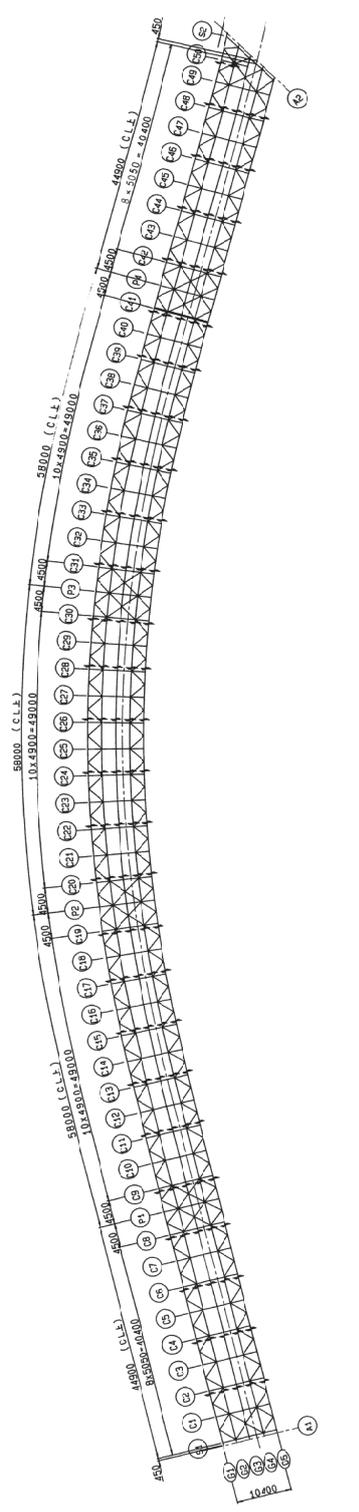
A - A



- 注記)
1. 補記必要箇所は全てSMA400AWとする。
  2. 補記必要箇所は全て50Rとする。
  3. 十 母はTCB M22(S10TW)と示す。

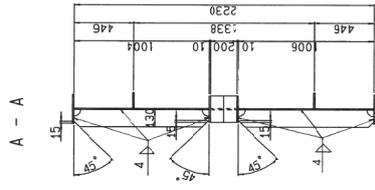
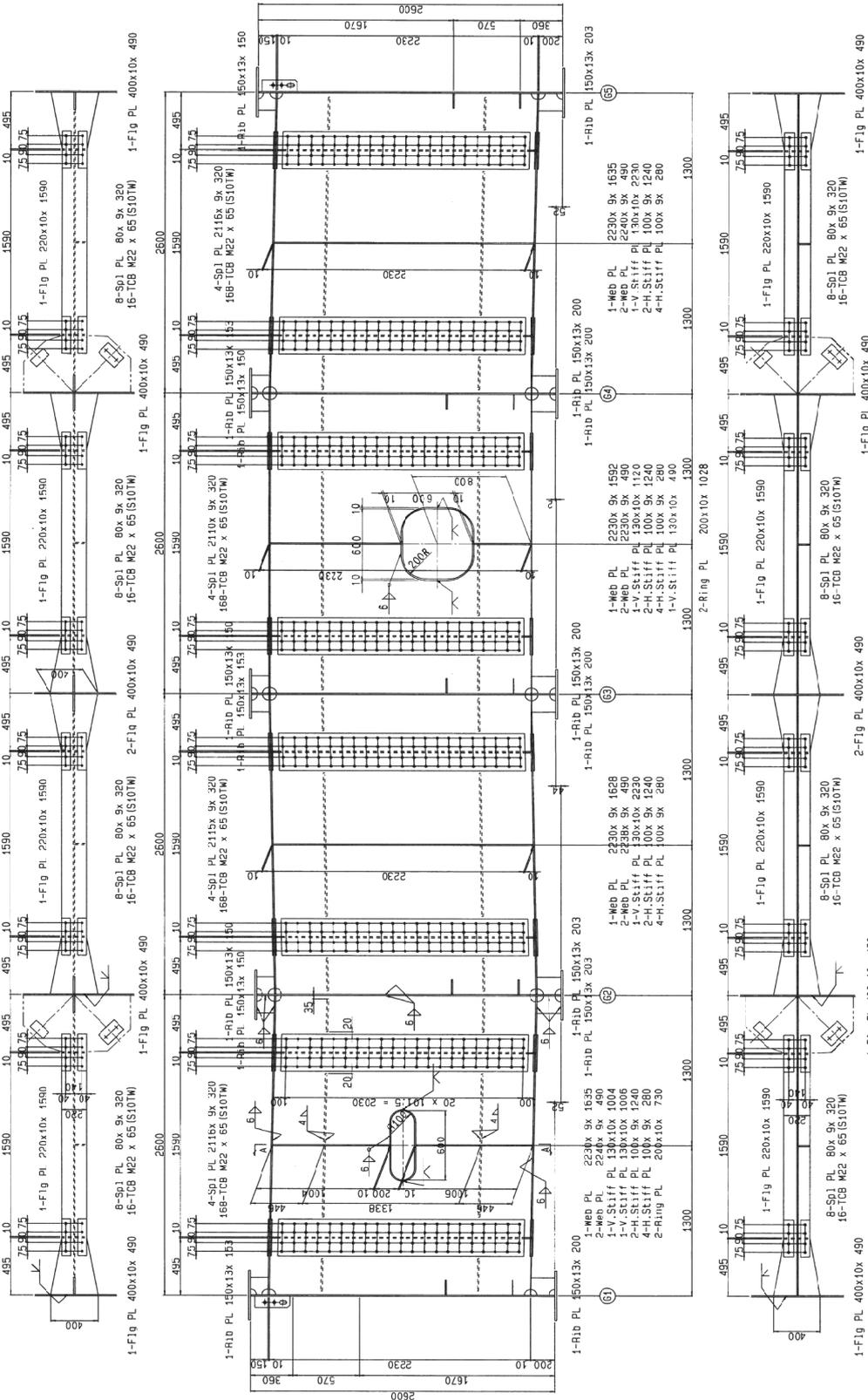
大切取号	橋設計図	全	枚之内	89
商	所	阿	西	高
年度	工事			
橋	種	5	橋	B
橋	長	265.400m	巾	員 11.50
図	面	内容	中間横桁 (その10) 幅尺 S=1/20	
設	計	年	月	日
責	任	者		
長	長	長	長	長
監	監	監	監	監
査	査	査	査	査
者	者	者	者	者
橋中央技術コンサルタンツ				T.F.L.096(383)8353

配置図



中間横桁 (その1) S=1/20

(C43) (C44) (C45)



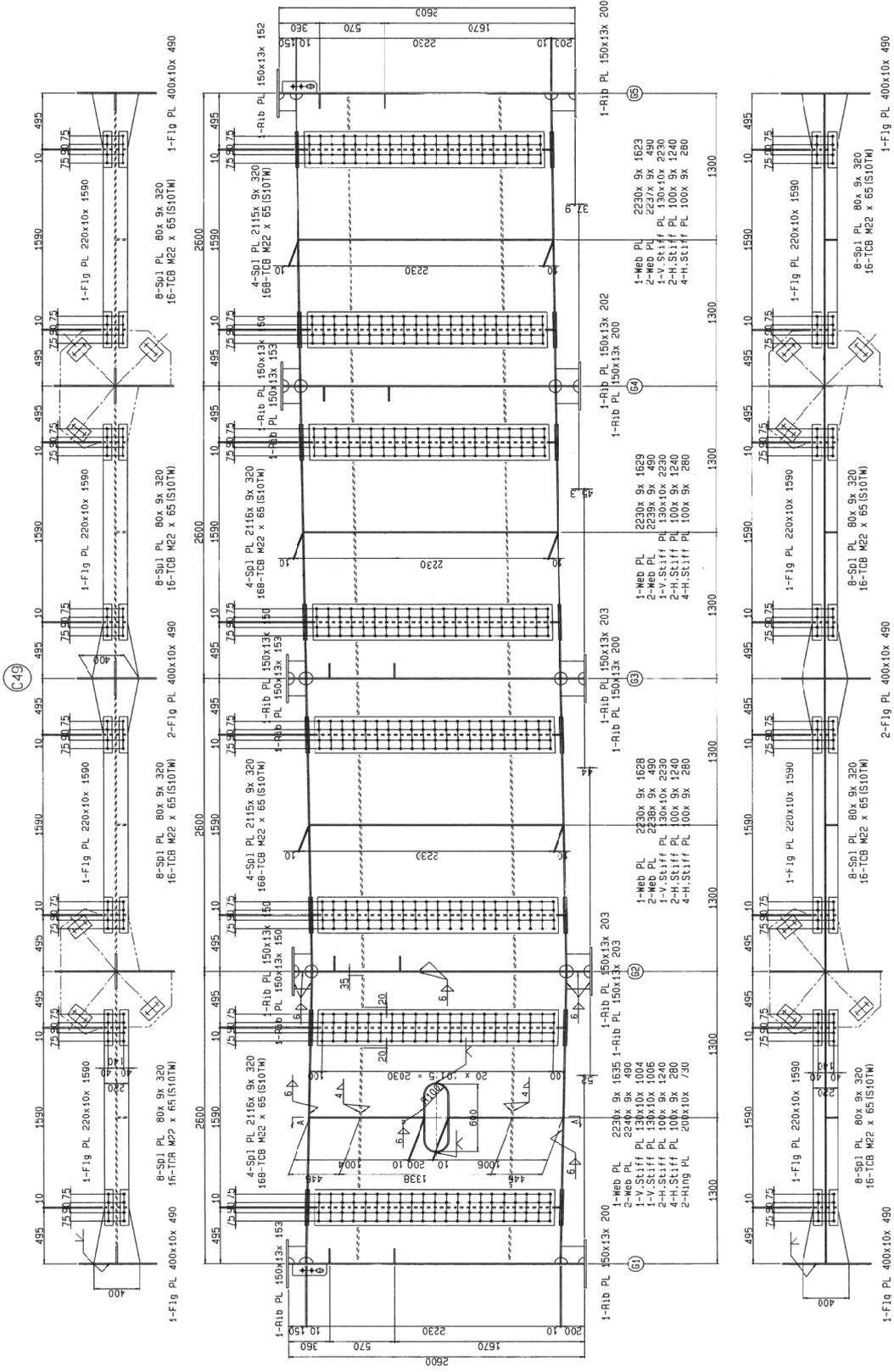
注) 1. 特記を材料は全てSMA400AWとする。  
2. 特記をスカラーフラップは全て50Rとする。  
3. + 中はTCB M22 (S10TW)を省略する。

監	事務所	阿蘇	西原	大木	小塚	全	枚	2/19	90
年度	工事	平成	年度	平成	年度	西原	大木	小塚	
構	種	5	種	5	種	西原	大木	小塚	
図	面	2.65	4.00	m	山	川	1.1	5.0	
設計	年月	日	平成	8	年	3	月		
責任	者	長	原	大木	小塚	西原	大木	小塚	
	係	原	大木	小塚	西原	大木	小塚		
	課	原	大木	小塚	西原	大木	小塚		
	室	原	大木	小塚	西原	大木	小塚		
	番	原	大木	小塚	西原	大木	小塚		
	号	原	大木	小塚	西原	大木	小塚		



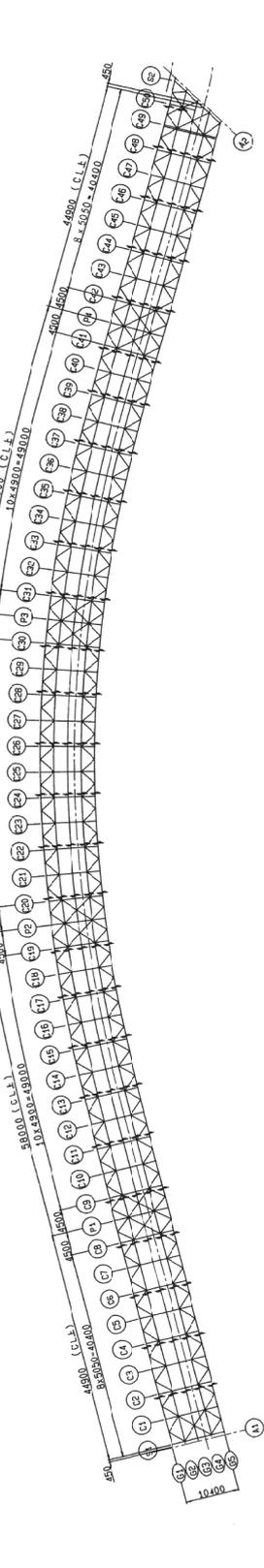


中間横桁 (その13) S=1/20



配置図

58000 (C.L.F.)  
10x4500x4900  
4500 1500  
58000 (C.L.F.)  
10x4500x4900  
4500 1500  
58000 (C.L.F.)  
10x4500x4900  
4500 1500



大切取1号 橋設計図 全 枚之内 92

箇所	阿蘇市	橋名	大字小橋
年度	平成 年度	橋種	5線鋼橋併合組成鋼橋
橋長	295.400m	橋幅	11.50
図面内容	中間横桁 (その13)	橋尺	S=1/20
設計年月日	平成 8年 3月 日	責任者	長 橋 長 橋 長
設計者		監計者	

注記

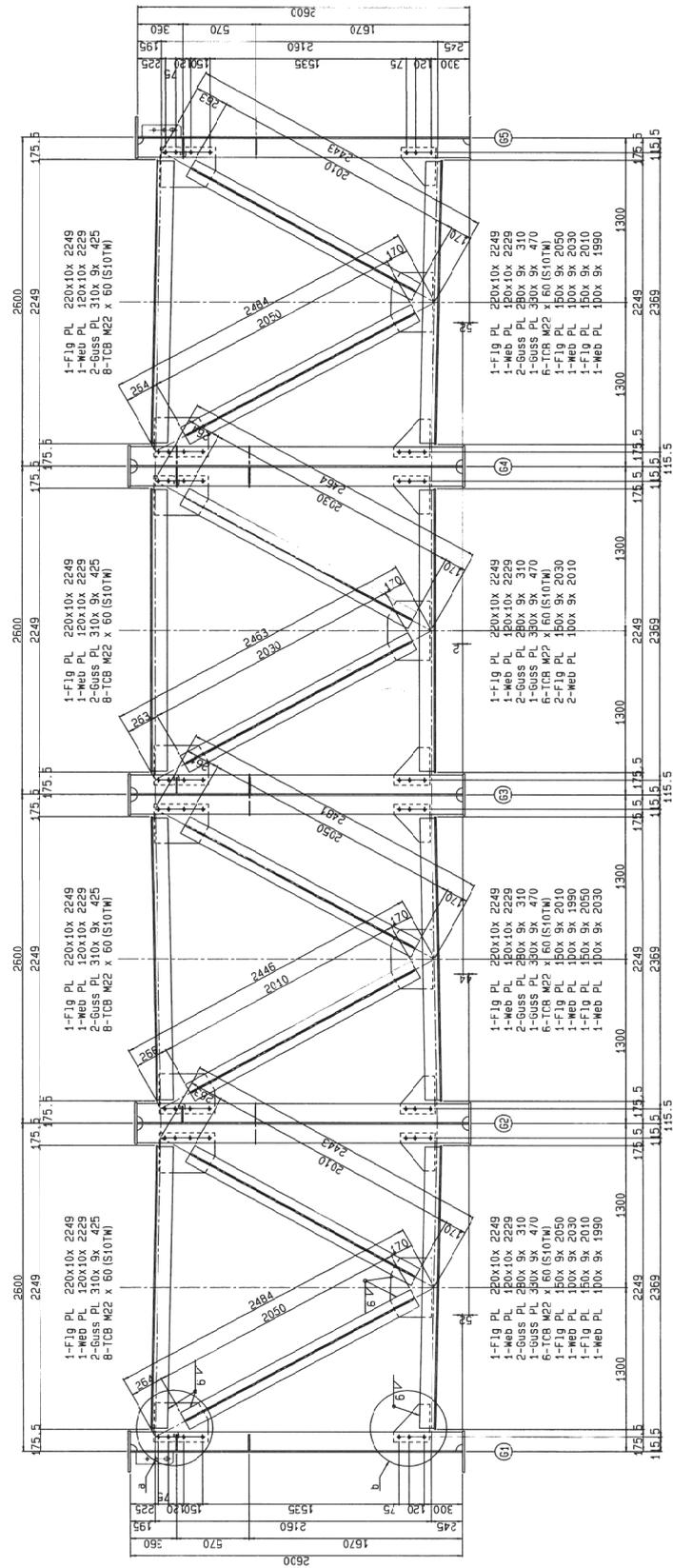
1. 補強材料はすべてSMA400Aとする。
2. 補強材はフランジ内まで50Rとする。
3. +印はTCB M22(S10TW)を指す。

(株)中央技研コンサルタンツ TEL.096.383.8353



中間対傾構 (その1) S=1/20

① ②

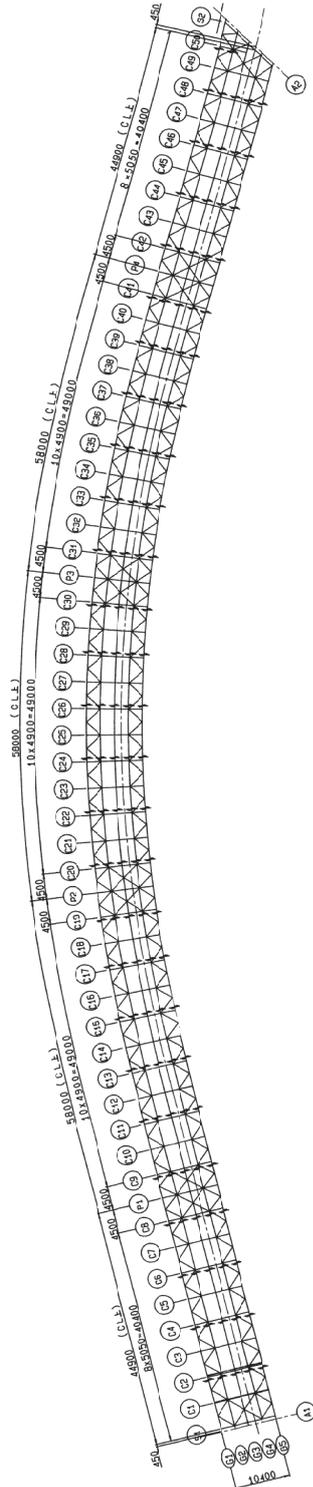


各部材断面 S=1/10

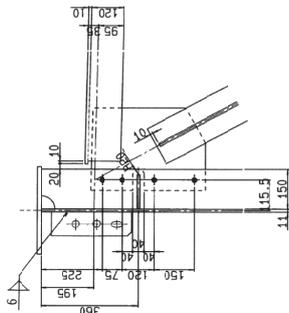
上・下弦材



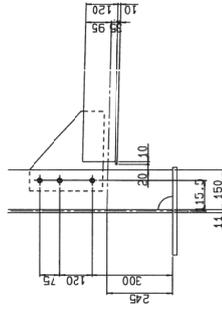
配置図



a 部詳細 S=1/10



D 部詳細 S=1/10



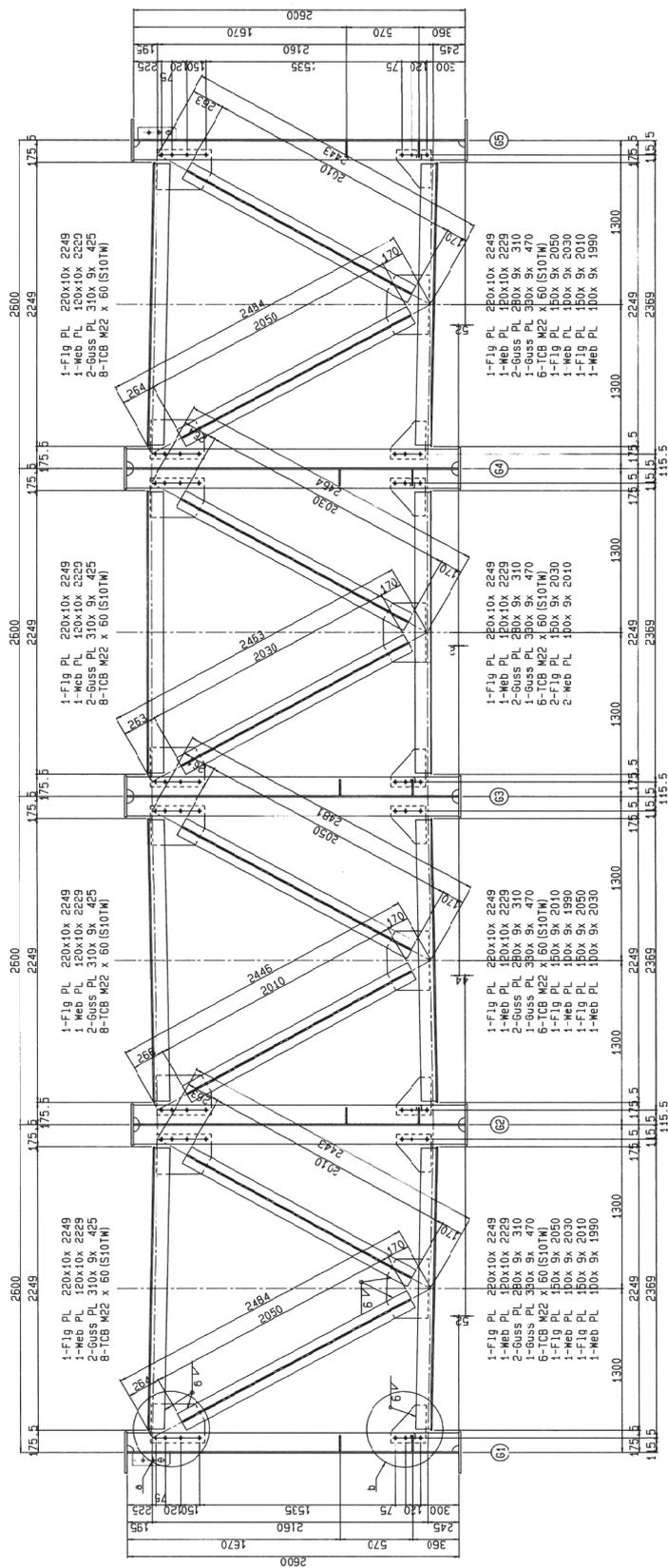
注記)  
 1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。  
 2. 特記なきコーティングは全て50Rとする。  
 3. 十 十 間はTCB M22 (S10TW)をいしめず。

大別冊号	橋設計図	全	枚之内	94
箇所	阿蘇市	西原	大字	小橋
年度	平成	年度		工事
橋種	5	欄干	非合成	橋梁
橋長	265.400m	巾尺	11.50	
図面内容	中間対傾構(その1)節尺	S=1:20		
設計年月日	平成	8年	3月	日
責任者	技	監	核	計
	名	姓	名	名
				TEL0963833353

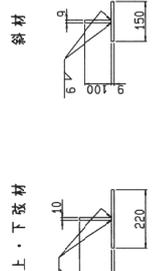


中間対傾構 (その3) S=1/20

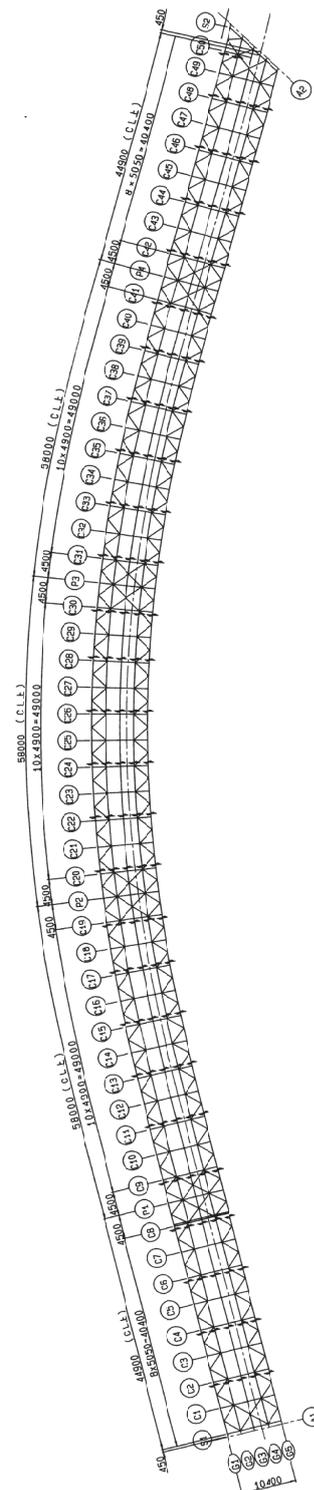
(B)



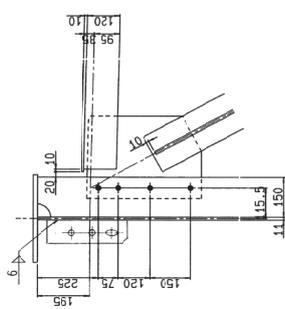
各部分材断面 S=1/10



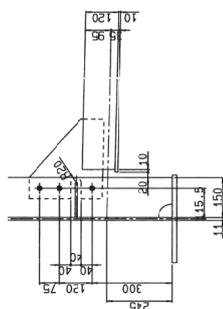
配置図



a 部詳細 S=1/10



b 部詳細 S=1/10



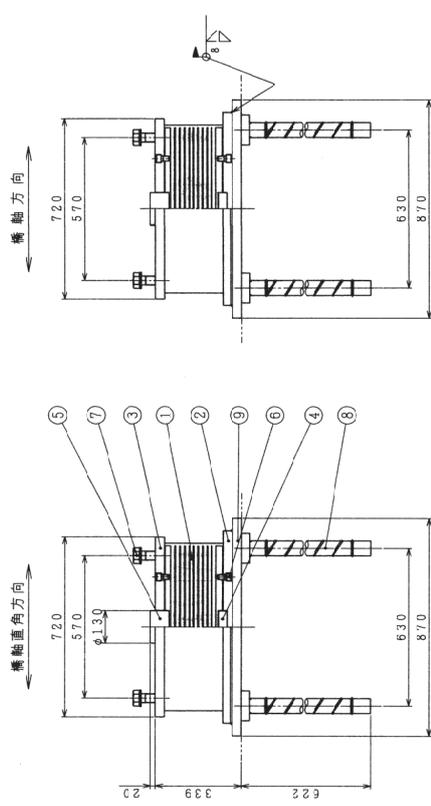
注) 1. 特記は材料は全てSMA400AWとする。  
2. 補綴はメーカー仕様を(50)とする。  
3. 土 部はTCB M27(S10TW)を利用す。

設計	阿藤 大志 小森	全	校之内 96
場所	阿藤	年度	平成 年
年度工事	年度	橋	B 高脚重
種	5 超幅型鋼非合成版鋼	橋 幅	11.50
構	長 265.400m	巾	1.50
図面内容	中間対傾構(その3) 橋 尺	S=1/20	
設計年月日	平成 8年 3月	日	
責任者	橋	係	
長	橋	係	
設計	橋	係	

橋中興技研コンサルタンツ TEL.096.383.6353



# 支承詳細図 (P1)



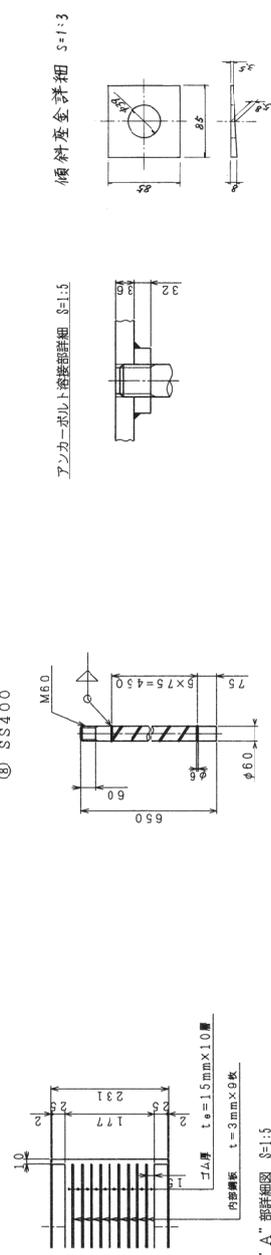
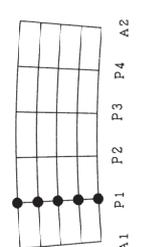
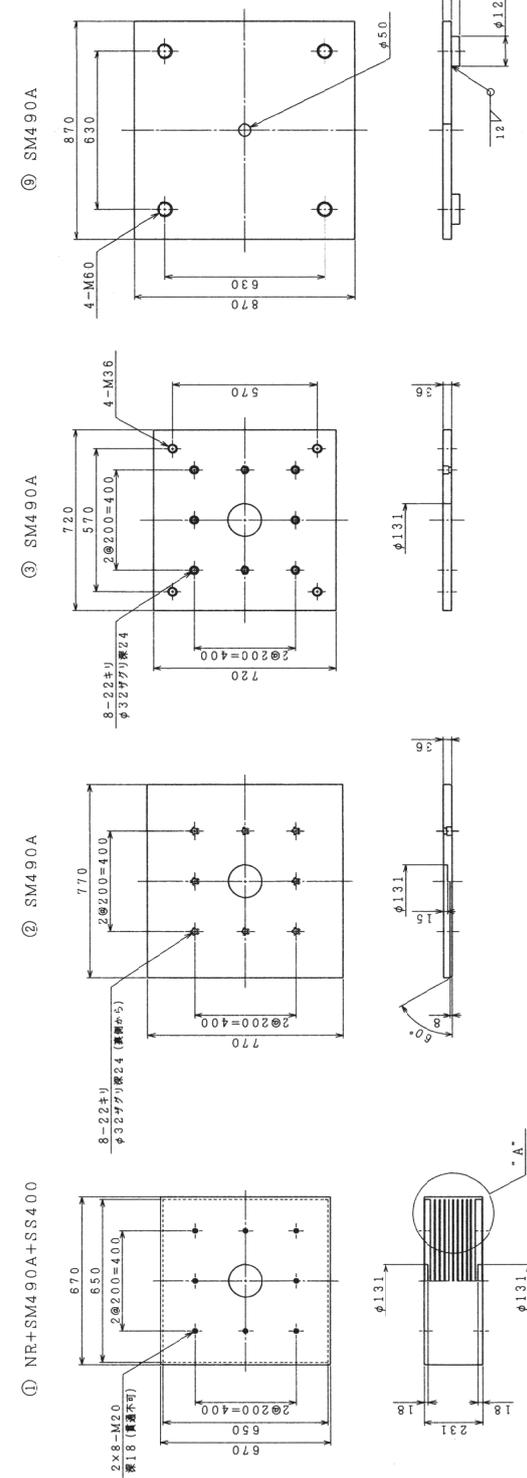
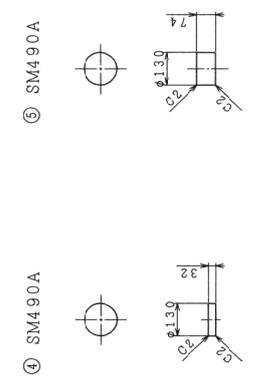
設計条件

最大反力	R <sub>max</sub>	284.9 tf	
死荷重反力	R <sub>d</sub>	195.8 tf	
設計水平変位	橋軸方向	kh(L)	0.21
	橋軸直角方向	kh(T)	0.21
許容せん断ひずみ	橋軸方向	γ <sub>1</sub>	150 %
	橋軸直角方向	γ <sub>2</sub>	0.34
許容せん断ひずみ	橋軸方向	γ <sub>3</sub>	250 %
	橋軸直角方向	γ <sub>4</sub>	0.49
許容せん断ひずみ	橋軸方向	α	1/300 rad
	橋軸直角方向	RV	58.7 tf

材料表

部品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1 R	NR-SM490A	1	329.6	0=100%rd
2 ベットプレート	SM490A	1	164.9	
3 上蓋	SM490A	1	138.0	
4 セン断キ- (1)	SM490A	1	3.3	
5 セン断キ- (2)	SM490A	1	7.7	
6 六角穴付きボルト	—	16	2.4	JIS B 1138
7 六角ボルト	—	4	6.3	JIS B 1130
8 アンカーボルト	SS400	4	57.7	溶接部付
9 ベースプレート	SM490A	1	218.7	
全重量			928.2	(kg)

\* 部材1: R以外の部材は、面取加工とする。  
JIS H 8641 HDZ65, 未切取は、HDZ35とする。



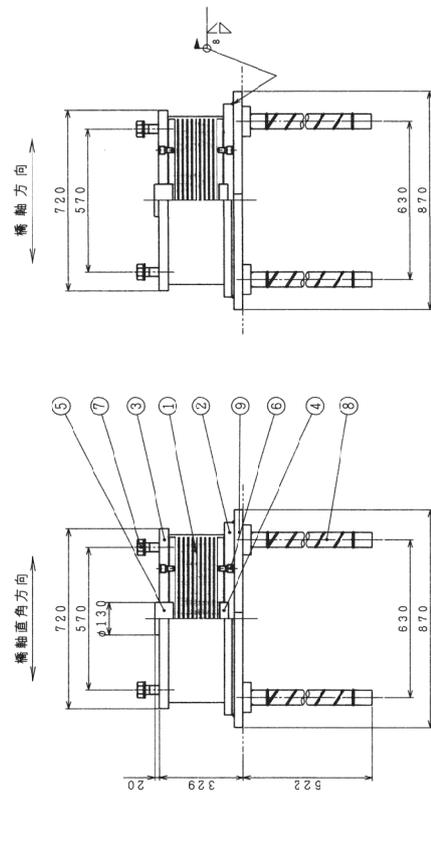
大切廻1号橋 設計図 全83 表2の内 3

種別	川橋	設計者	野村 大平
年度	昭和 25	所在地	岐阜 岐阜市
橋名	大切廻1号橋	橋長	255.400m
橋脚	5橋脚	橋脚間隔	51.08m
橋面	鋼橋	橋脚形式	橋脚
設計者	野村 大平	設計者	野村 大平
設計年度	昭和 25	設計者	野村 大平
設計者	野村 大平	設計者	野村 大平
設計者	野村 大平	設計者	野村 大平

大日本コンクリート(株) TEL.06(541)5601



# 支承詳細図 (P.4)



**設計条件**

最大反力		Rmax	272.0 tf
充満重量		Rd	193.2 tf
震度法地震時	設計水平震度	Kh(L)	0.21
	設計水平震度	Kh(T)	0.21
非共振断ひずみ	橋軸	Γ <sub>1</sub>	150 %
	等間水平震度	Khs(L)	0.34
共振せん断ひずみ	橋軸	Γ <sub>2</sub>	250 %
	等間水平震度	Khs(T)	0.48
非共振断ひずみ	橋軸	Γ <sub>3</sub>	250 %
	等間水平震度	Khs(L)	1/300 rad
けたの回転角		Rv	58.0 tf
上巻力(地震時)			

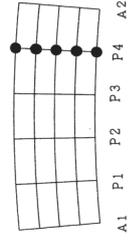
**材料表**

部番	品名	材質	個数	重量(kg)	備考
1	R	RC	1	324.6	0 <sub>max</sub> =190N/m <sup>2</sup>
2	スラブプレート	SM490A	1	164.5	
3	上巻	SM490A	1	138.0	
4	せん断キー(1)	SM490A	1	3.3	
5	せん断キー(2)	SM490A	1	7.7	
6	六角穴付きボルト	JIS B 1178	16	2.4	
7	六角ボルト	JIS B 1178	4	6.2	
8	アジャスターボルト	SS400	4	57.7	
9	ベースプレート	SM490A	1	218.7	
全重量			923.2	(kg)	

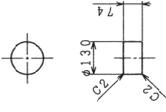
\*部番1: RC以外の材料は、原則マッソケヤス。  
JIS H 8641 HD265, ネットは、HD235とする。

- ⑥ 六角穴付きボルト M20×30 10.9
- ⑦ 六角ボルト 中 2-M36×100 10.9  
(橋脚床面付) 2-M36×120

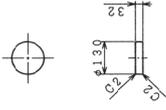
**配置図**



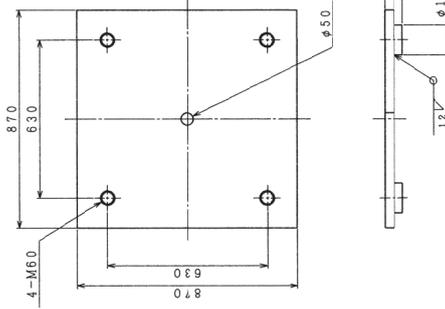
⑤ SM490A



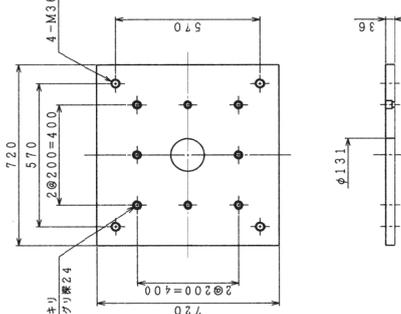
④ SM490A



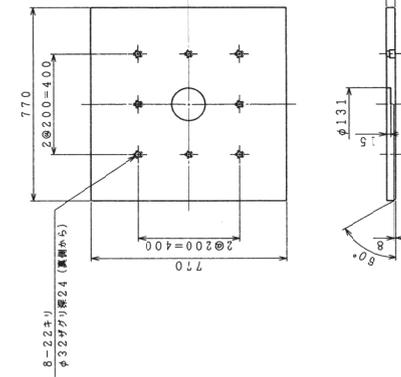
⑨ SM490A



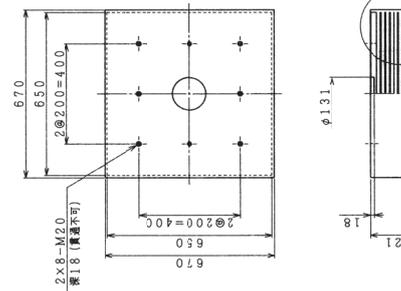
③ SM490A



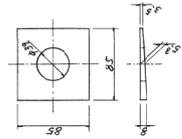
② SM490A



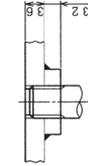
① NR+SM490A+SS400



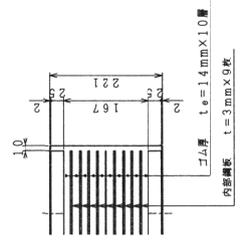
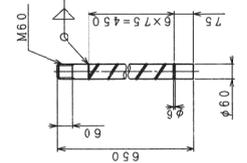
傾斜圧金詳細 S=1:3



アジャスターボルト接続部詳細 S=1:5



⑧ SS400



"A" 部詳細 S=1:5

**大切畑 1号橋 設計図 全 83 張中 5**

事務所	阿蘇建設事務所	設計	大野 正之
年度	昭和 36 年	監製	大野 正之
橋名	5 号国道熊本県道	橋脚	D 型橋脚
橋幅	28.5 × 40.0 m	橋長	11.50m
四面内容	支保脚設計(P.4)	補尺	既 添
設計年月日	平成 9 年 月 日	設計	
責任者	大野 正之	監製	
		設計	
		計算	

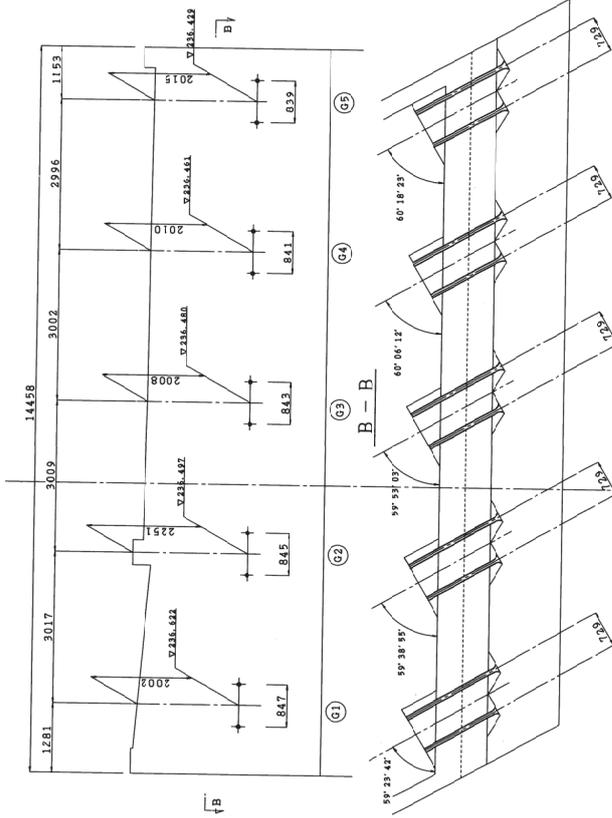
大日本コンクリート (株) TEL 06(941)5001



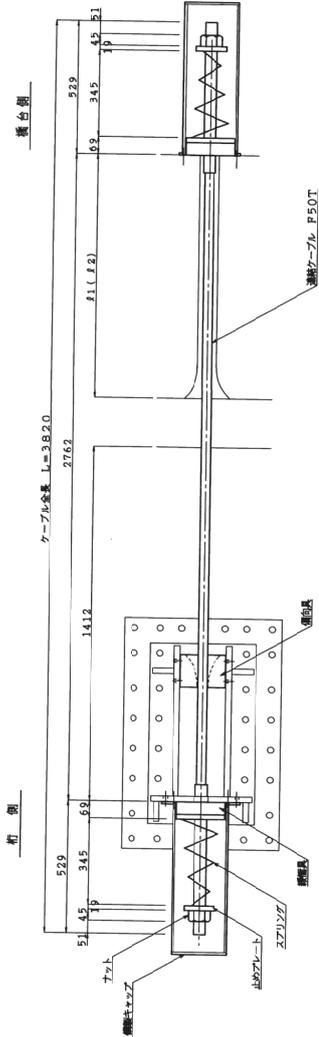


落橋防止装置図 (その2)  
(A2橋台)

配置図 S=1:50

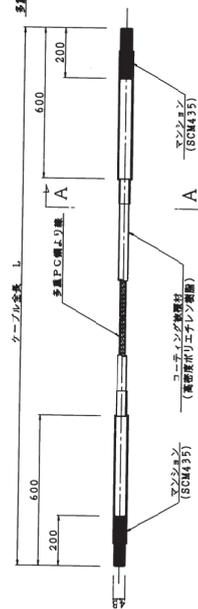


取付詳細図 S=1:10

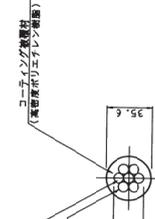


G1	F1	937
G2	F2	1393
G3	F3	969
G4	F4	1391
G5	F5	970
G6	F6	1390
G7	F7	972
G8	F8	1388
G9	F9	975
G10	F10	1385

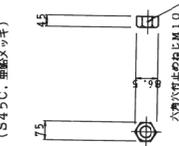
連結ケーブル (F50T) 詳細図 S=1:10



A-A S=1:2



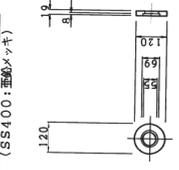
ナット S=1:10



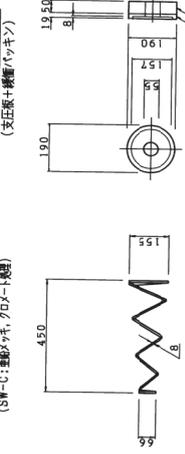
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備
連結ケーブル	R50 L=3820	本	10	ポリエチレン樹脂
止めプレート	L=64.5 H=19	枚	20	S45C:亜鉛メッキ
スプリング	φ120 φ=69	個	20	SS400:亜鉛メッキ
鋼製キャップ	φ180 H=450	個	20	高強度鋼板(ワケ)
鋼製キャップ	φ216.3 H=600	個	10	STK400:亜鉛メッキ

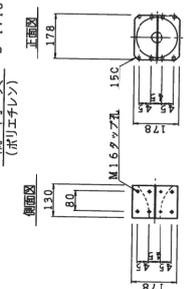
止めプレート S=1:10



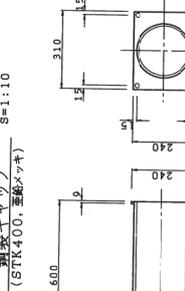
スプリング (SP-C:弾力付, ｸﾞﾛｰｰｰ) S=1:10



偏向長 (ポリエチレン) S=1:10



鋼製キャップ (STK400:亜鉛メッキ) S=1:10



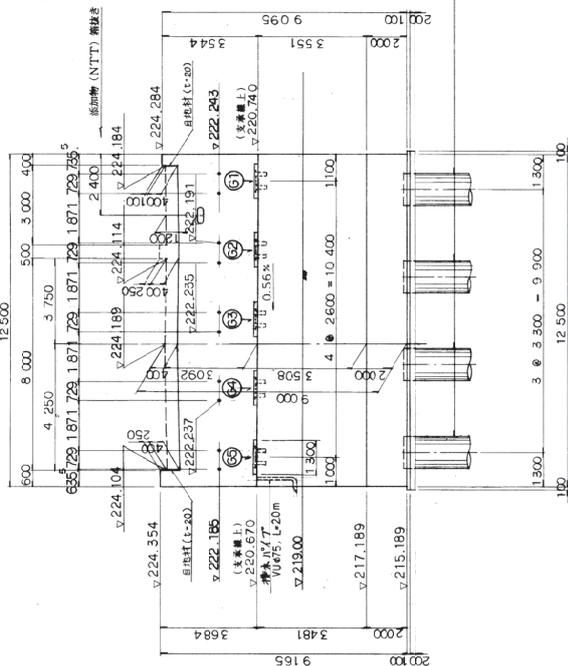
16-BOLT M16x50 (SS400:亜鉛メッキ)

(1-スプリングアタッチメント用)

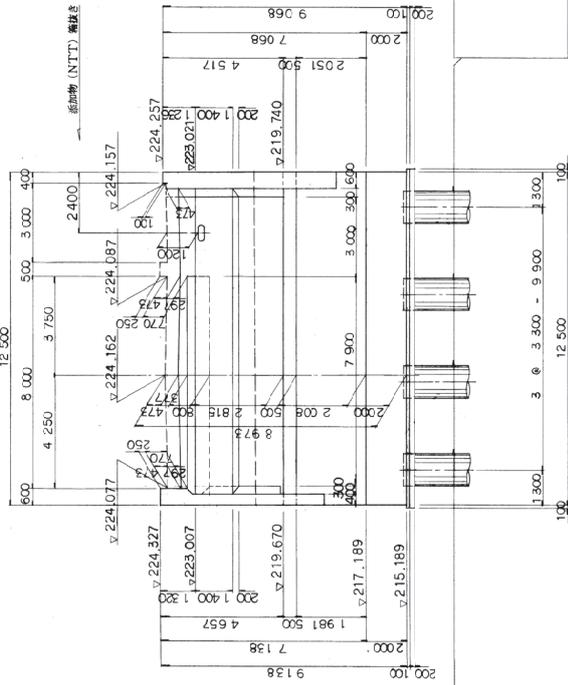
大切畑1号橋 設計図 603 第24/10
事務所 阿蘇市 西原村 大字 66番
年度工事名 平成 年度
橋種 6車線連続橋台(既設)橋 橋長 265.400m
橋幅員 11.1m
橋内径 橋幅防止装置(その2) 橋尺 図
設計年月日 平成 9年 月 日
設計者
監査者
承認者
設計部
図番
大日本コンサルタント(株) TEL.06(541)5601

A1橋台下部工構造一般図(1) S=1/100

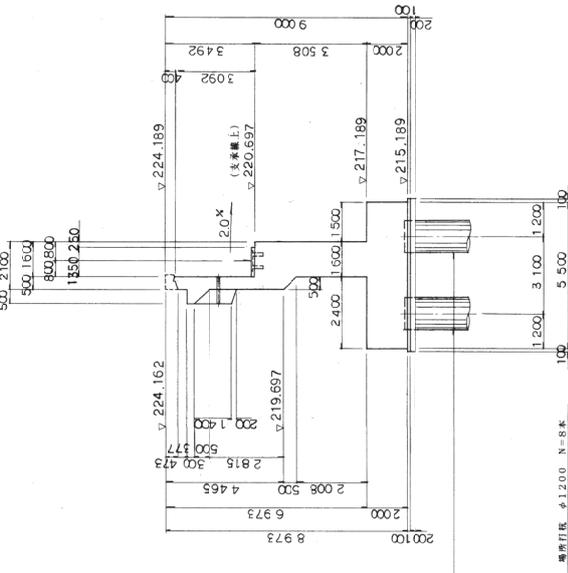
正面図



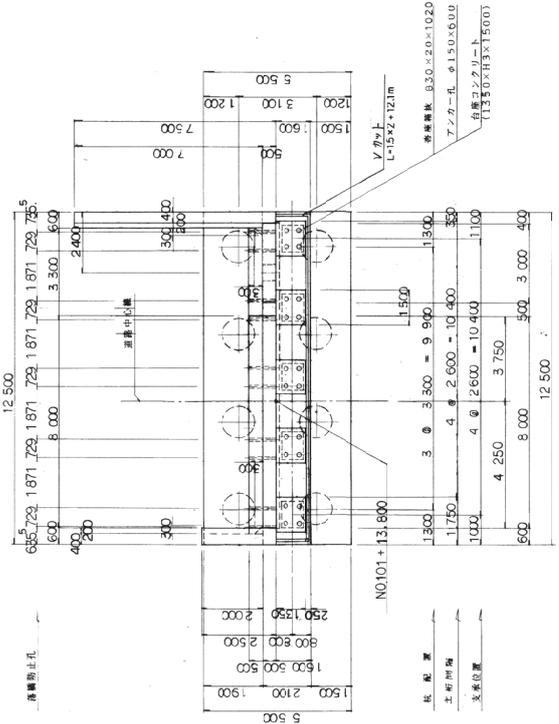
背面図



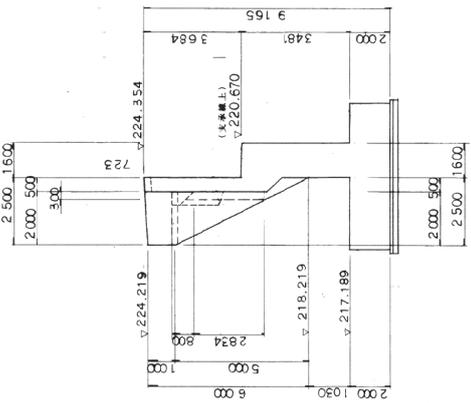
側面図



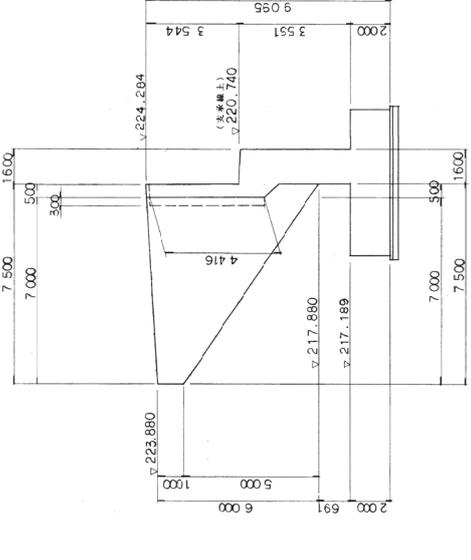
平面図



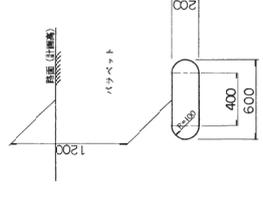
車道側ウインド



歩道側ウインド



添加物(NTT)箱抜き S=1:20

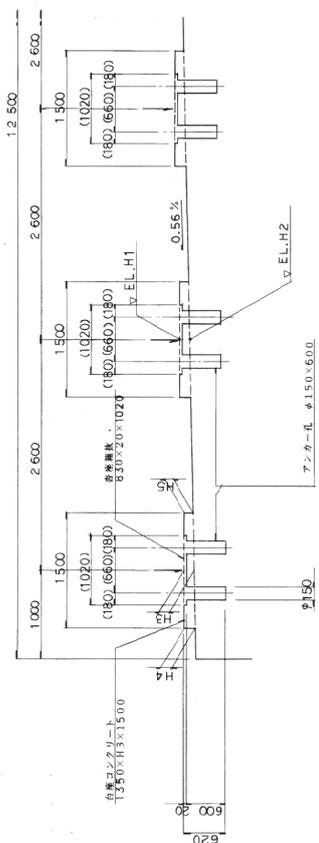


大切目1号	橋設計図	全83枚之内13
箇所	阿蘇市	阿蘇小橋
年度	平成	15年度
種別	5段階補修計画	橋
橋名	265.400m	中興
図面内容	A1橋台下部工(1)	縮尺 S=1:100
設計年月日	平成9年	月 日
責任者	課長	氏名
設計者	技師	氏名
校核者	技師	氏名
承認者	技師	氏名
大日本コンサルタント(株) TEL. (06)541-5601		

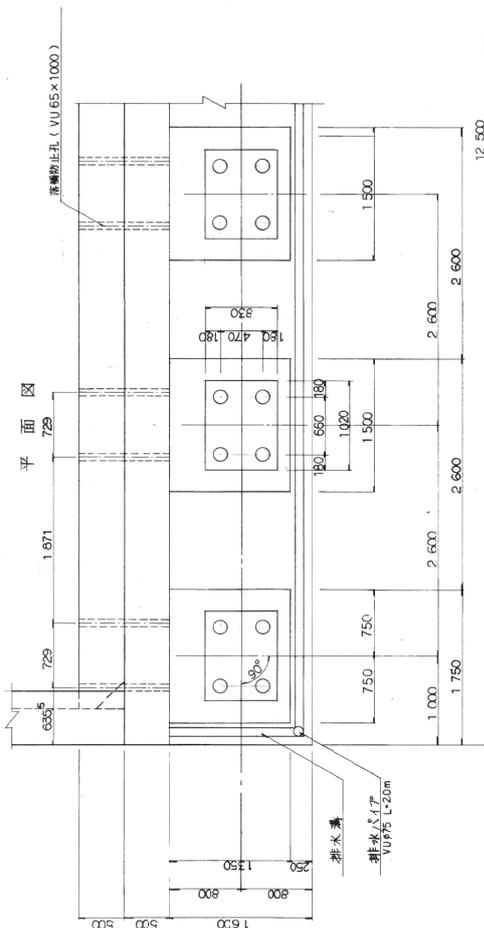
# A1橋台下部工構造一般図(2)

谷座及び箱抜き図 S=1/30

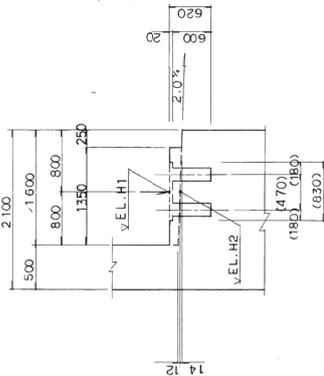
正面図



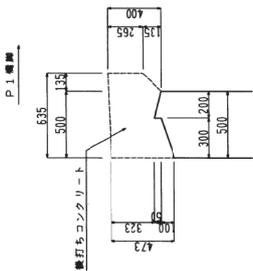
平面図



側面図

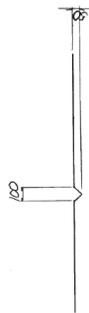


パラベット天端詳細図 S=1/20



	EL. H1	EL. H2	H3	H4	H5
G1	220.843	220.724	109	113	105
G2	220.791	220.720	71	75	67
G3	220.835	220.705	130	134	126
G4	220.837	220.691	146	150	142
G5	220.785	220.676	109	113	105

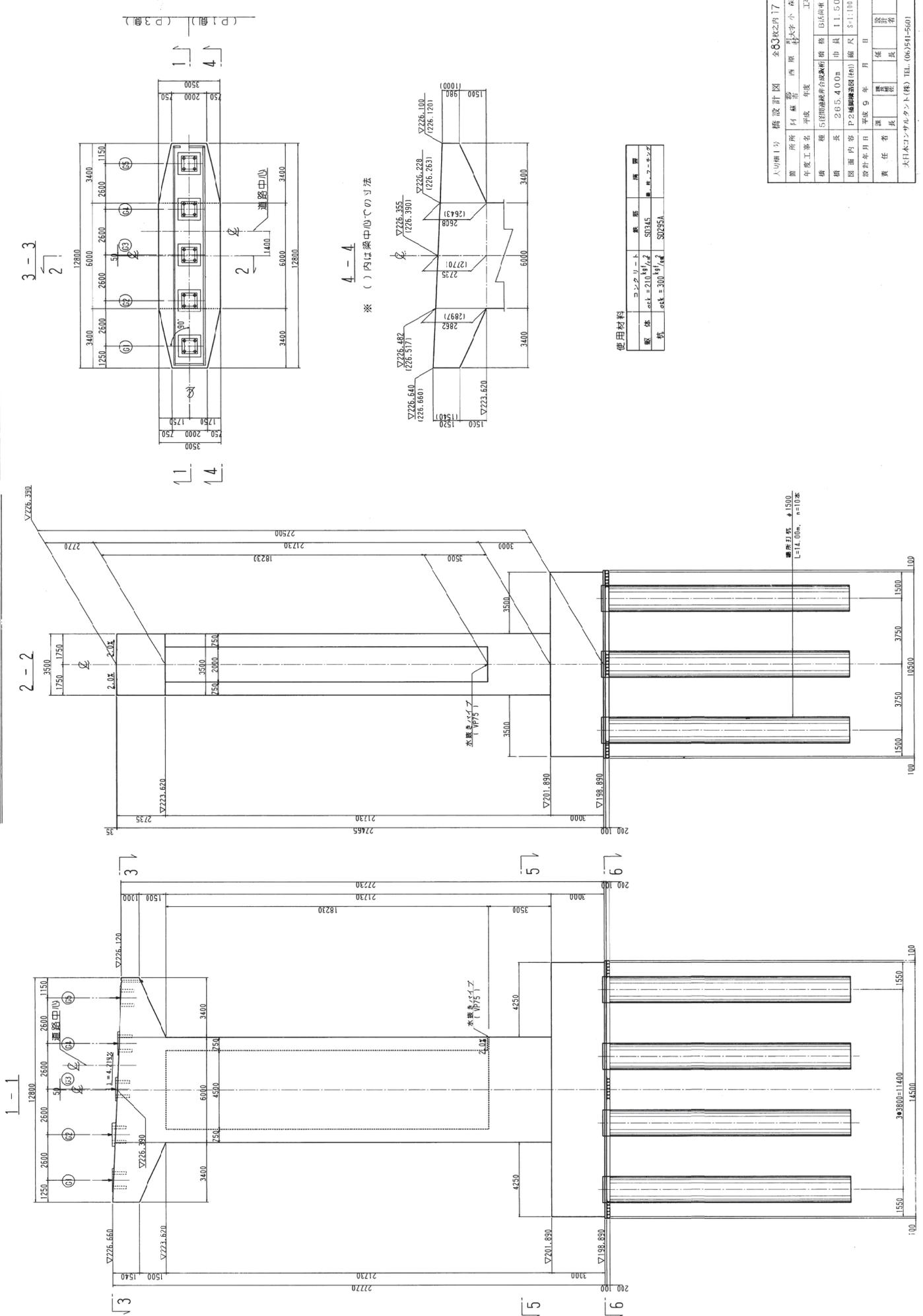
排水溝詳細 S=1/20



大切圖1号 橋設計図 全83枚之内 14		町大字 小森
業 所	阿蘇市 西原	工庫
年度工事名	年度	
橋 種	5径間連続片台成梁橋	橋 格 B16何重
橋 長	265.400m	出 員 11.50
図面内容	A1橋台下部工構造(2)	縮 尺 図 示
設計年月日	昭和 9 年 月 日	
執 任 者		係
		課
		班
		番
		号
大日本コンクリート(株) TEL.(06)541-5601		



P 2 橋脚構造図 (その1) 縮尺 1/100



※ ( ) 内は梁中心での寸法

使用材料

コンクリート	標準	標準
鋼材	SM545	SM575A
杭	φ300	φ225

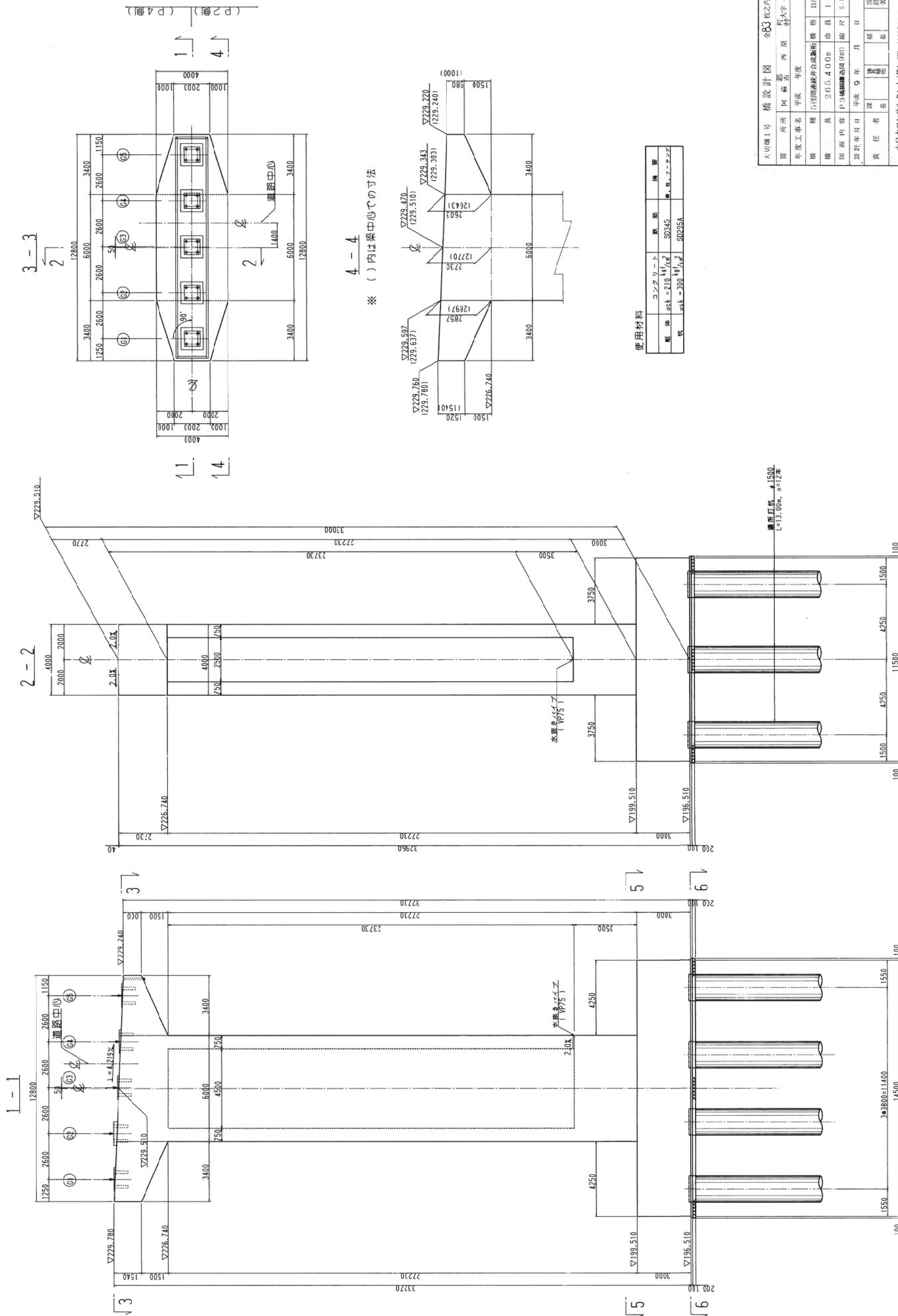
設計計画 全83頁の内17

業種	阿蘇市 西原 土木 小森
年度	年度
年度工事名	年度
種別	5区間連続片式成橋
橋長	265.400m
市県	11.50
図面内容	P2橋脚構造図(部) 縮尺 1/100
設計年月日	平成9年 月 日
責任者	長
監理者	長
設計者	長
校核者	長
図面番	長

大日本コンサルタント(株) TEL: (06)541-5601

P 3 橋脚構造図 (その1)

縮尺 1/10.0



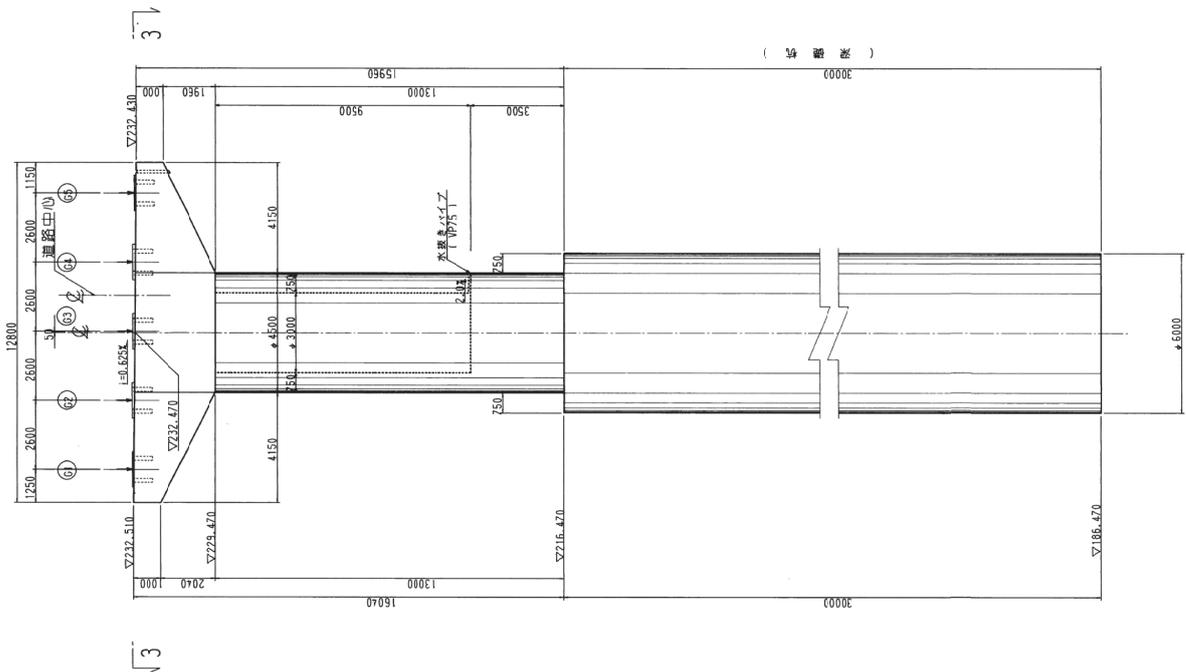
大町川1号 橋設計図 83枚之内 19

箇所	阿蘇 西原 大字 小 橋	工事
年度	年度	
橋種	15径間連続片台連続橋	建設年度
橋長	265.400m	建設月日
図面内容	P3橋脚基礎台座設計橋	建設月日
建設年度	平成 9 年	建設月日
建設月日	年 月 日	建設月日
設計者	技 師	設計者
監理者	技 師	監理者
製図者	技 師	製図者
承認者	技 師	承認者

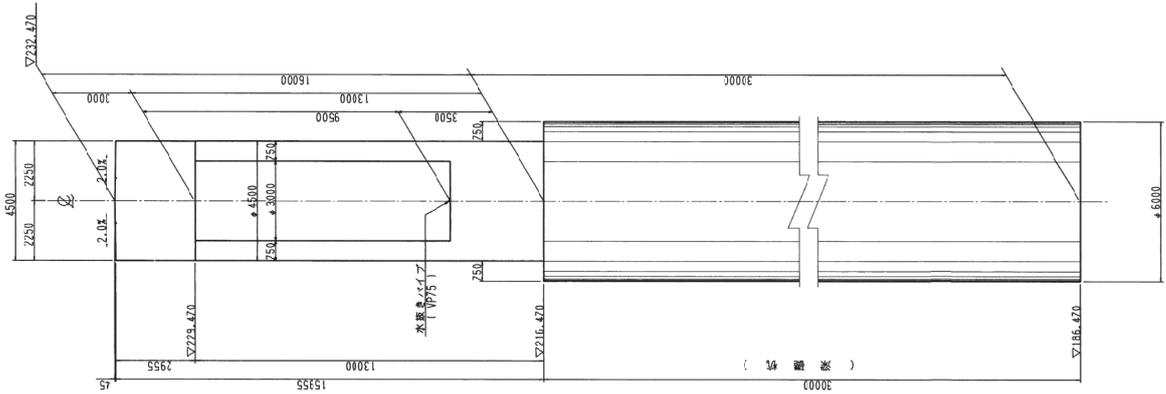
大日本コンクリート(株) TEL. (06)91-5601

P 4 橋脚構造図 (その1) 縮尺 1/100

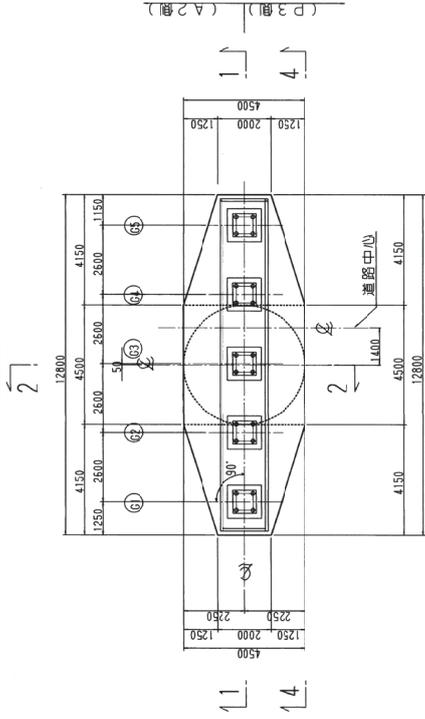
1-1



2-2

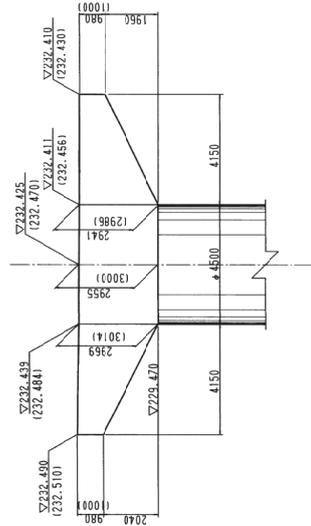


3-3



4-4

※ ( ) 内は線中心での寸法



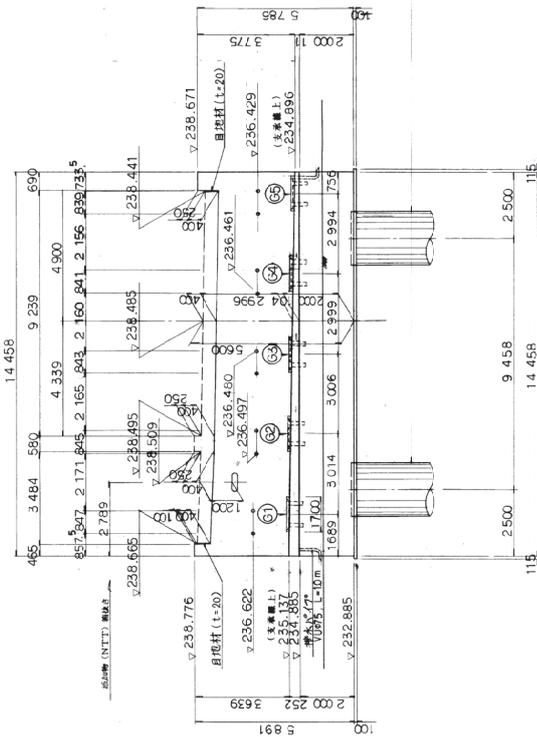
使用材料

コンクリート	鉄筋	舗装
躯体 $\text{std} = 210 \text{ kg/m}^3$	S0295	高. 在
深層圧 $\text{std} = 240 \text{ kg/m}^3$	S025A	

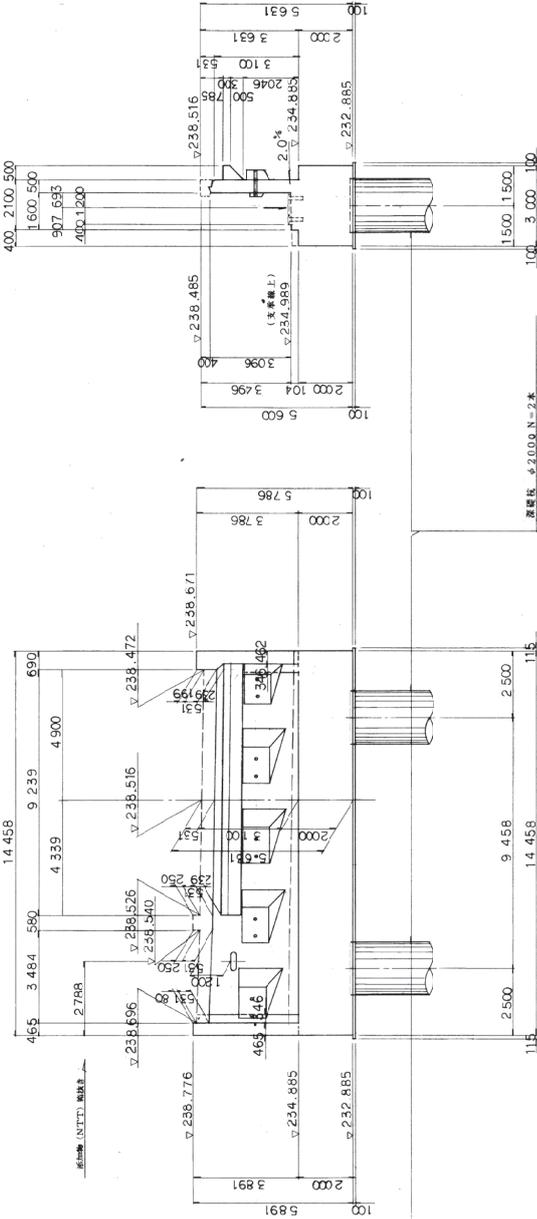
大切通し号		橋設計図		全83枚之内 21	
箇所	阿蘇市 西原	町	大字	小	崎
年度	平成	年度	平成	年度	平成
年度工事名	旧阿蘇郡西原町合併後新設 橋		種	E型直橋	
橋長	265.400m	巾	11.50		
図面内容	P4橋脚構造図(部)		縮尺	5:1, 100	
設計年月日	平成 9 年 月 日				
設計者	氏名	氏名	氏名	氏名	氏名
監査者	氏名	氏名	氏名	氏名	氏名
大日本コンサルタント(株) TEL. (06)241-5601					

A2橋台下部工構造一般図(1) S=1/100

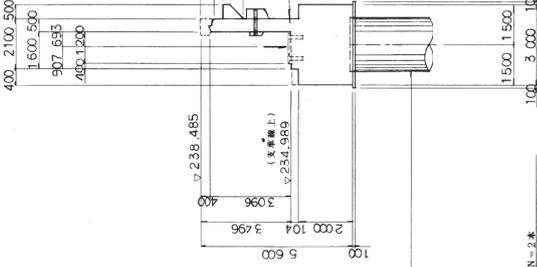
正面図



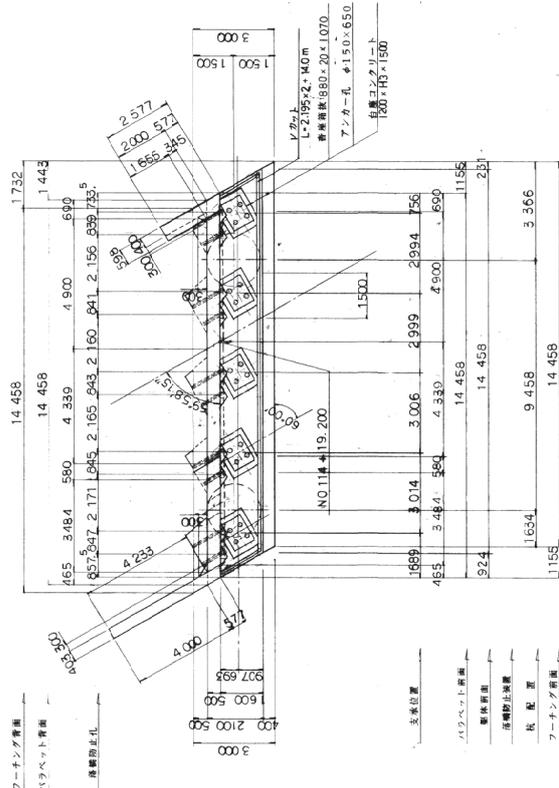
背面図



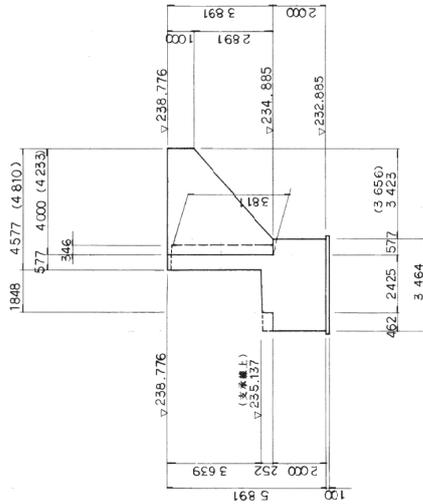
側面図



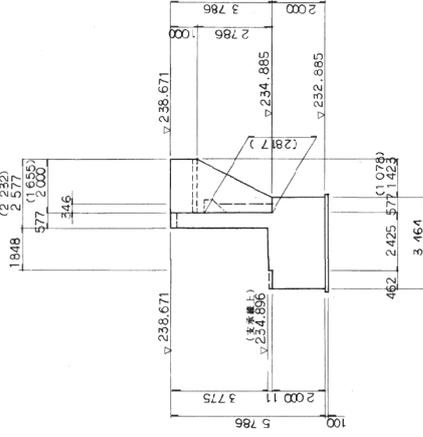
平面図



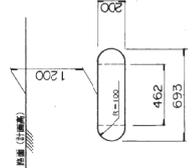
歩道側ワイイング



車道側ワイイング



添加物 (NTT) 箱抜き S=1:20

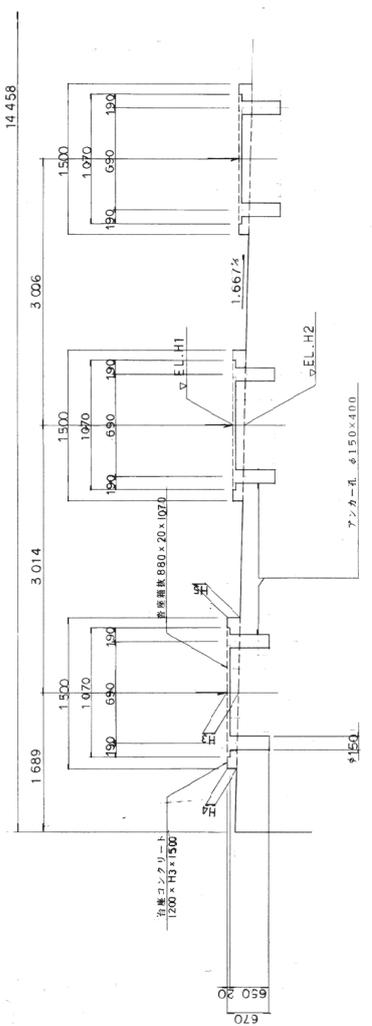


大切取1号	橋設計図	83	枚之内	23	
箇所	阿蘇市	西原	町	大字	小森
年度	平成	年	工	事	
工事種別	5河川改修計画事業				
橋名	B経路橋				
橋長	265.400m				
出典	11.50				
図面内容	A2橋脚下部工構造一般図(1)				
縮尺	S=1:100				
設計年月日	平成	年	月	日	
設計者					
責任者					
承認者					
設計者					
承認者					
大日本コンクリート(株) TEL.(06)541-5601					

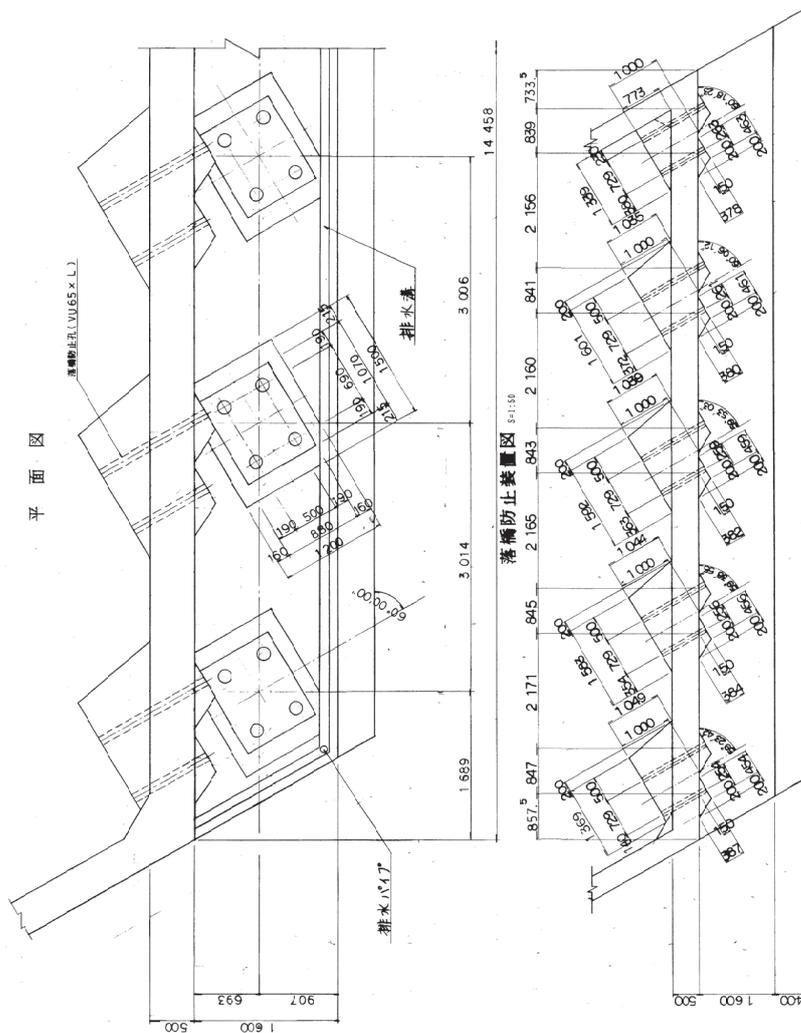
# A2橋台下部工構造一般図(2)

各座及び箱抜き図 S=1/30

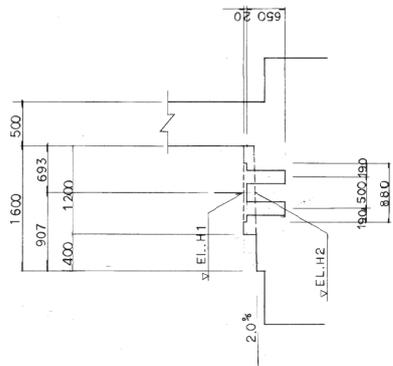
正面図



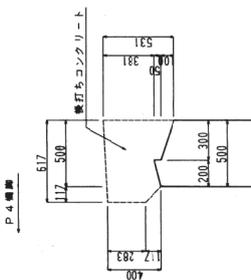
平面図



側面図

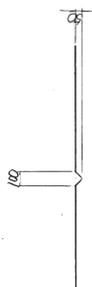


バラベツト天端詳細図 S=1/20



座	ELIII	ELIIP	I3	I4	I5
01	235.215	235.116	99	95	117
02	235.090	235.065	75	70	42
03	235.073	235.015	58	53	75
04	235.050	234.965	85	80	102
05	235.017	234.915	102	97	119

排水溝詳図 S=1/20



VU65 距離表

L	距離
01	937
02	969
03	970
04	972
05	975
06	1385

大町線1号橋設計図 全83枚之内 24  
 箇所 阿蘇市 西原町 町六字 小森 工事  
 年度 平成 年度  
 橋種 B型鋼橋脚コンクリート橋脚 橋格 B型鋼橋  
 橋長 265.400m 由山 11.50  
 橋面内容 1.2車道(車幅1.2m) 橋尺 図示  
 設計年月日 平成 9 年 月 日  
 設計者 氏名  
 主任者 氏名  
 監理者 氏名  
 校印  
 日付  
 大日本コンクリート(株) TEL (06)541-5601

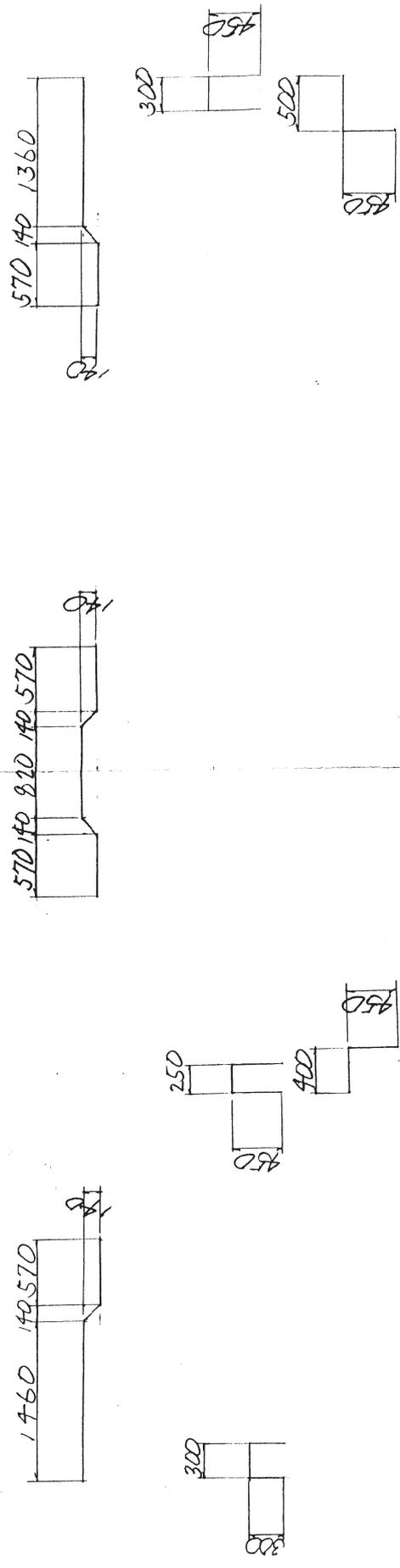
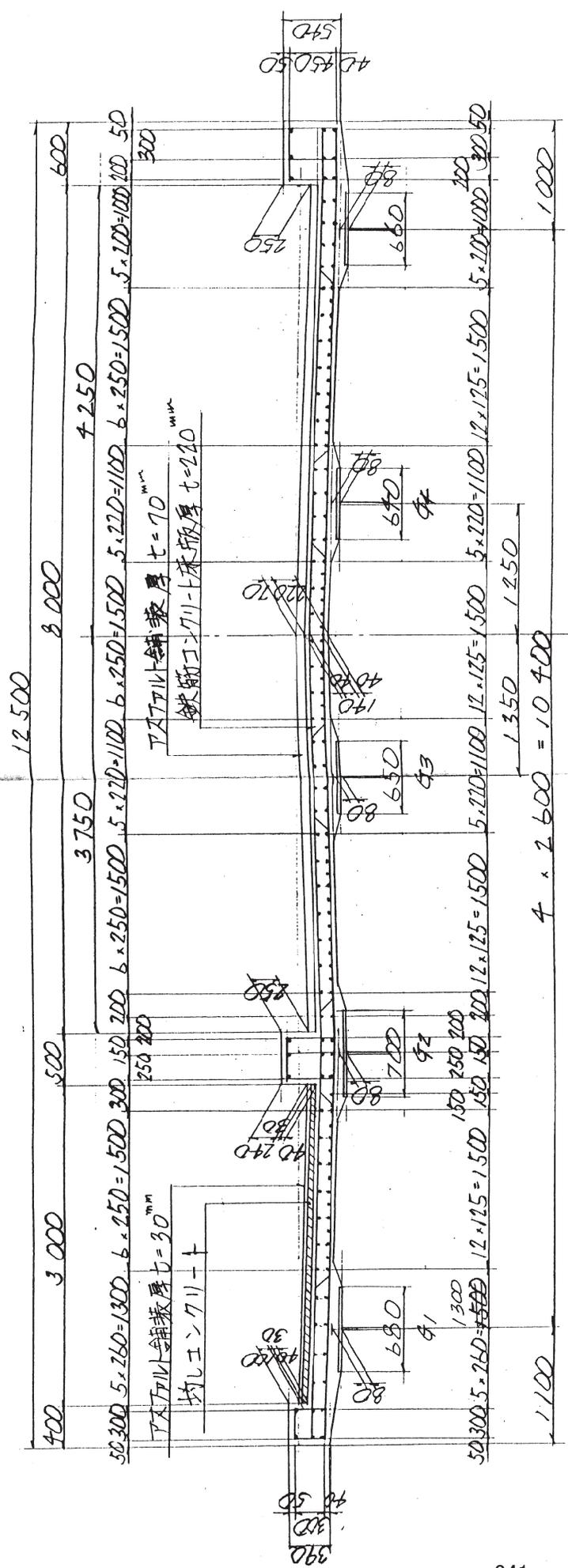
## 2 上部構造モデル化資料（上部工設計計算書抜粋）

上部構造のモデル化根拠として、大切畑大橋設計時の上部工設計計算書より床版断面，上部構造死荷重，主桁断面構成図を抜粋して添付する。

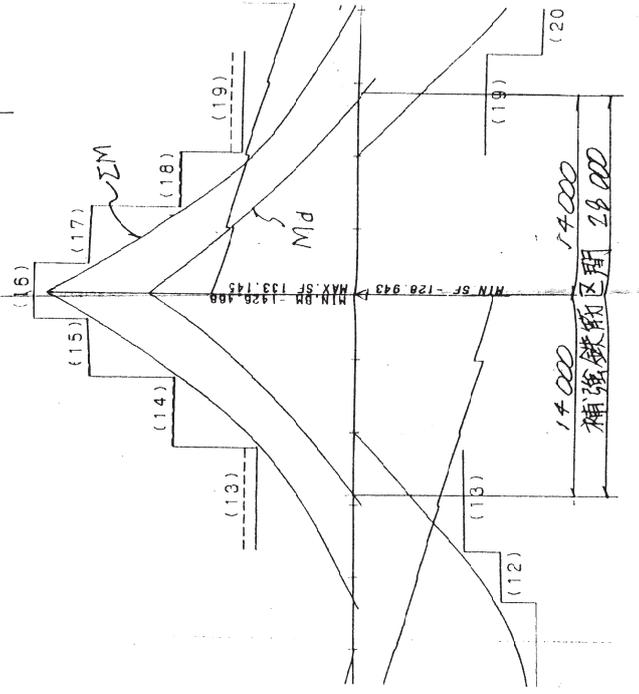
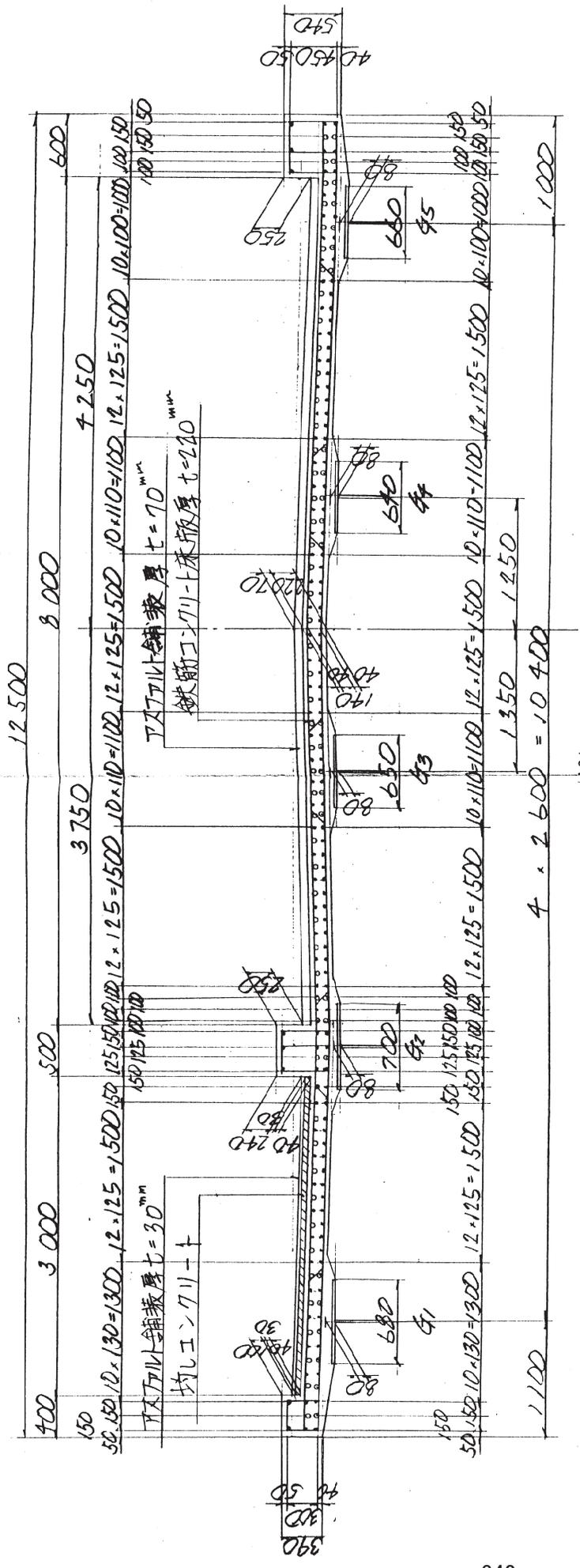
なお，横桁・中間対傾構については「**1 設計図面**」を参照のこと。



中間部



中間支点上 (P1, P2, P3, P4)

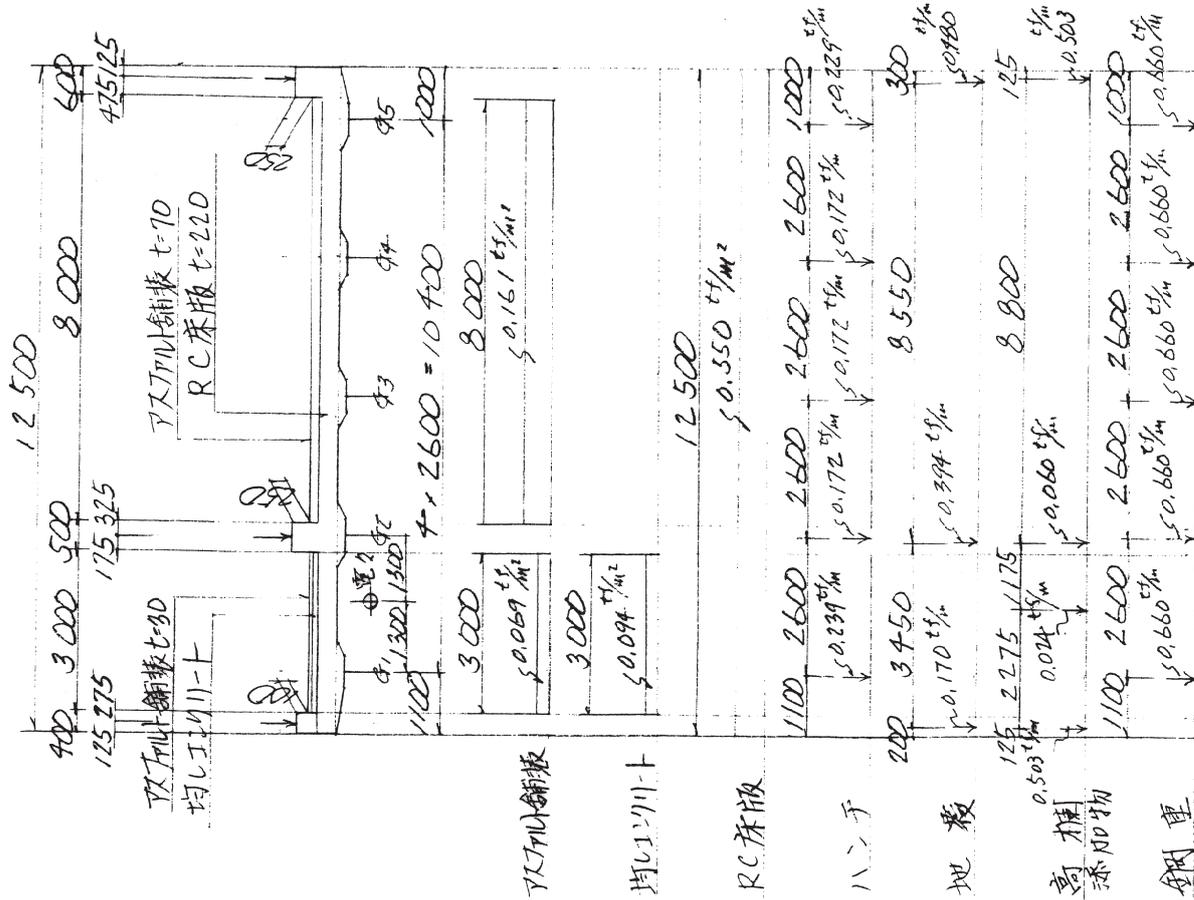


### 3. 主桁の設計

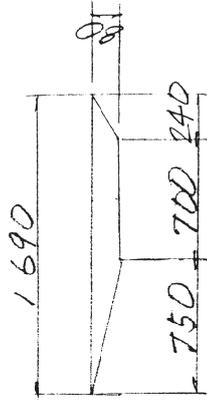
#### 3.1 設計方針

- 1) 骨組は主桁を分配横桁からなる面外荷重を受けける格子構造とし日本電子計算機「GRID」により解析する
- 2) A1~P1間は直線区間でより直線桁として断面計算し P1~A2間はクロソイド単曲線~クロソイド区間でより曲線桁として付加応力度を加味して断面算定する  
従って直線区間は中央付近に分配横桁を配置し、曲線区間は全て分配横桁を配置する
- 3) 直線部は横荷重に抵抗するため下横構を配置し曲線部は上下横構を配置し疑似箱桁を構成してせん断流を算出して上下横構を一次部材として断面算定する
- 4) 腹板厚及び補剛材の設計は曲線桁の基準如き指示がないため阪神高速道路公団「曲線桁設計の手引き」に準拠した。

### 3.2 荷重

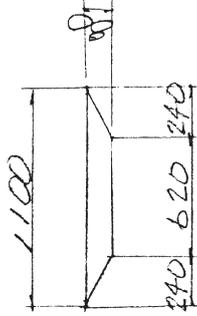


ハン干荷重  
41桁



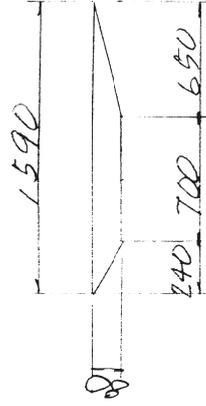
$$W = 2.50 \times (1.690 + 0.700) \times \frac{1}{2} \times 0.080 = 0.239 \frac{t}{m}$$

42, 43, 44桁



$$W = 2.50 \times (1.100 + 0.620) \times \frac{1}{2} \times 0.080 = 0.172 \frac{t}{m}$$

45桁



$$W = 2.50 \times (1.590 + 0.700) \times \frac{1}{2} \times 0.080 = 0.229 \frac{t}{m}$$

3.2.1 死荷重

舗装(車)	2.30 × 0.070	=	0.161	$\frac{t}{m^2}$
"(歩)	2.30 × 0.030	=	0.069	"
床版	2.50 × 0.220	=	0.550	$\frac{t}{m}$
ハン干(41)		=	0.239	"
"(42)		=	0.172	"
"(43)		=	0.172	"
"(44)		=	0.172	"
"(45)		=	0.229	"
打(コ)川十	2.35 × 0.040	=	0.094	$\frac{t}{m^2}$
地覆(歩)		=	0.170	$\frac{t}{m}$
"(分)		=	0.394	"
"(車)		=	0.480	"
高欄(歩)		=	0.503	"
"(分)		=	0.060	"
"(車)		=	0.503	"
銅壁	0.300 × 11.00 × 1/5	=	0.660	"

地覆荷重  
歩道側



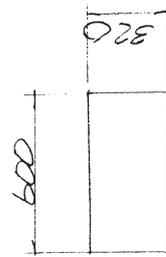
$$W = 2.50 \times 0.400 \times 0.170 = 0.170 \text{ t/m}$$

分離帯



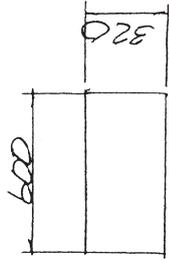
$$W = 2.50 \times (0.320 + 0.310) \times 1/2 \times 0.500 = 0.394 \text{ t/m}$$

車道側



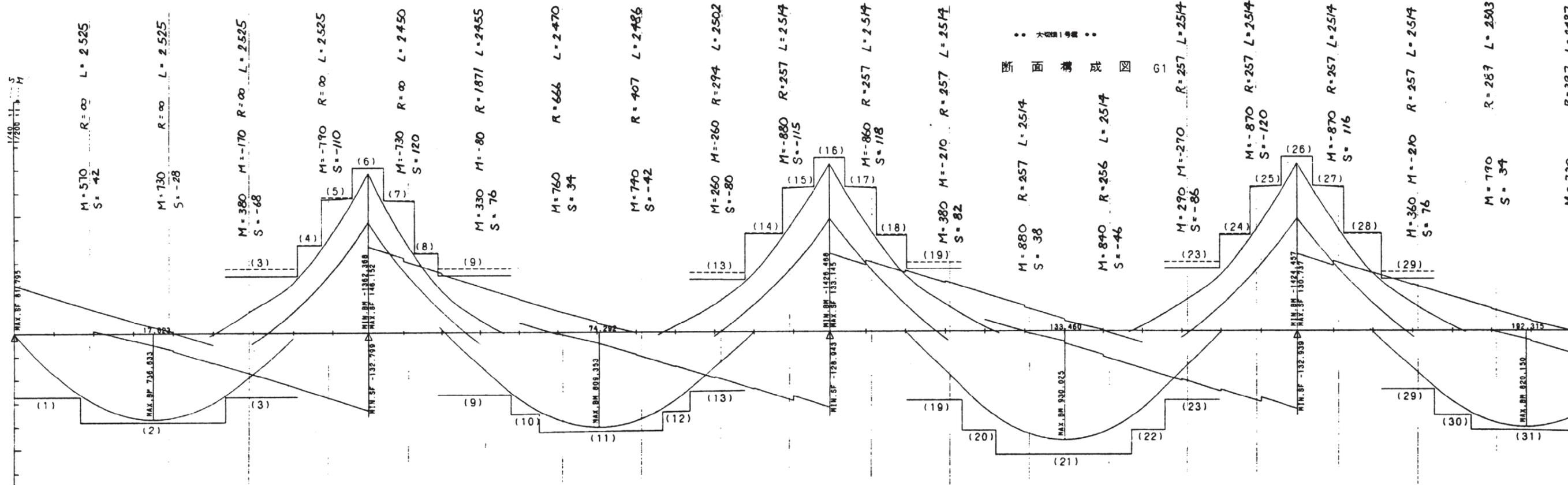
$$W = 2.50 \times 0.600 \times 0.320 = 0.480 \text{ t/m}$$

車道側



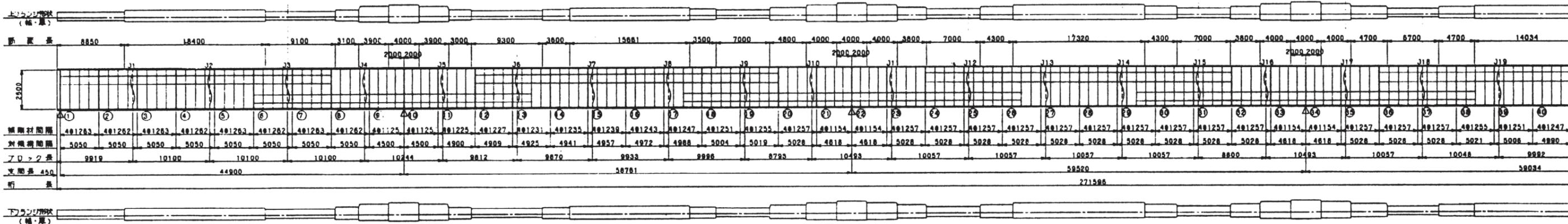
$$W = 2.50 \times 0.600 \times 0.320 = 0.480 \text{ t/m}$$





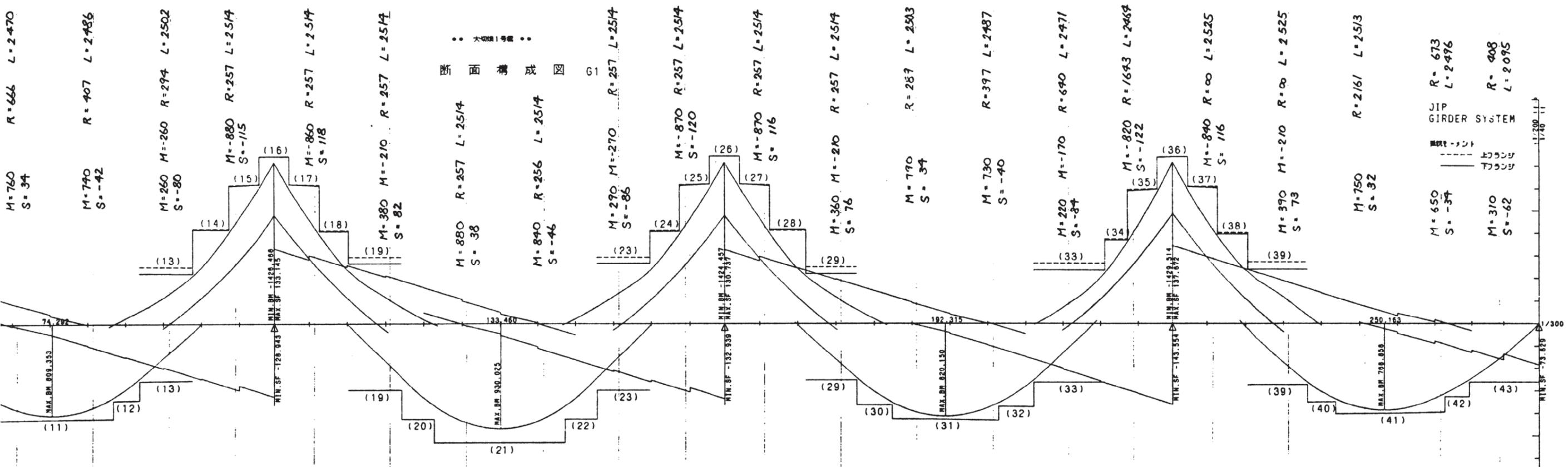
● 大橋脚 ●

断面構造図 G1

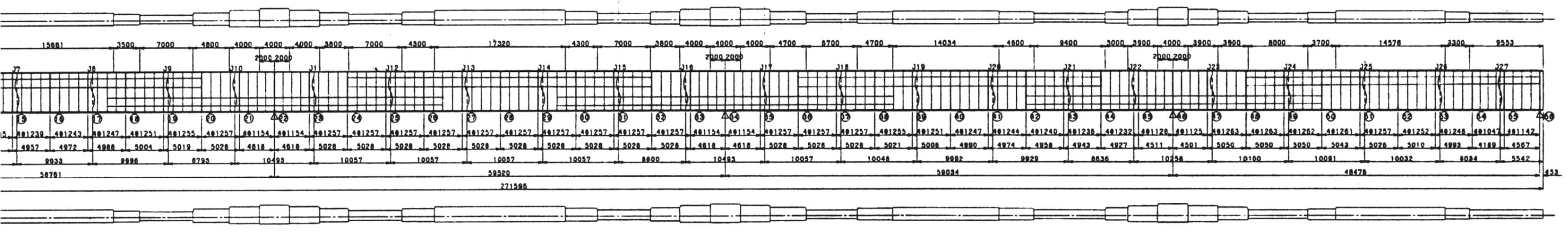


材質 (1):SMA400 (3):SMA490 (4):SMA570

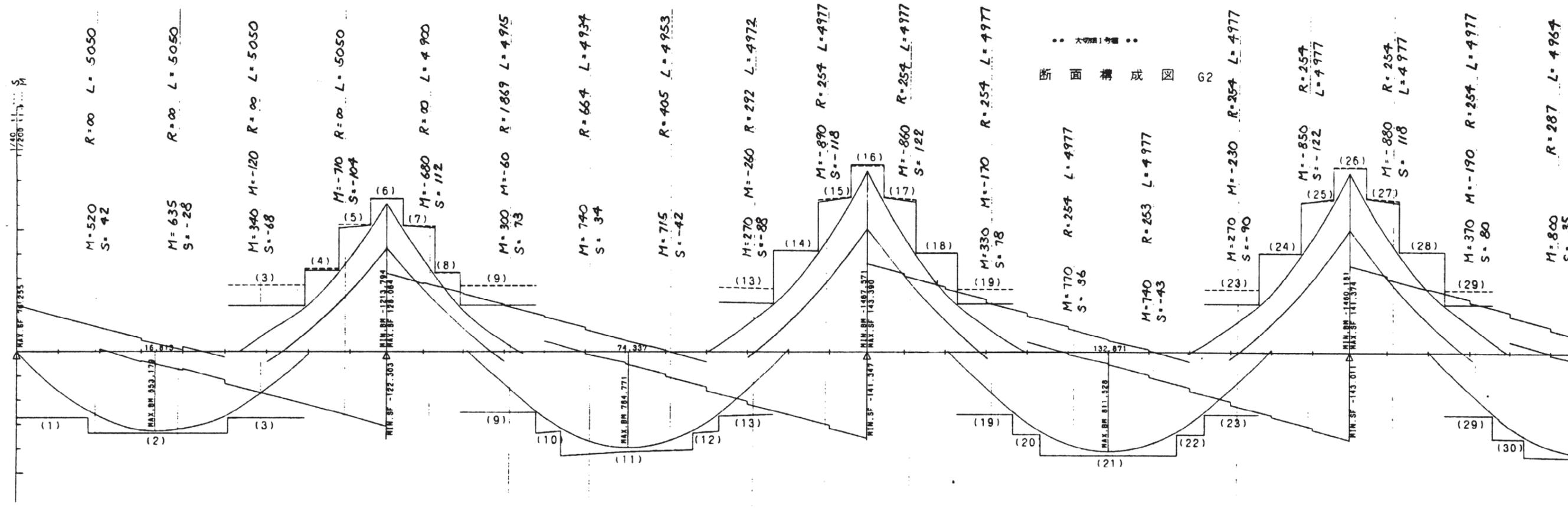
断面番号	材質 (1):SMA400 (3):SMA490 (4):SMA570																																					
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)							
上フランジ	幅	330	420	330	400	390	660	570	390	330	380	450	380	330	450	560	680	580	440	380	480	550	460	380	440	580	680	580	440	330	420	460						
	厚(材質)	16(3)	22(3)	16(3)	22(3)	28(3)	32(3)	28(3)	19(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	16(3)	22(3)	25(3)						
下フランジ	幅	330	420	330	450	590	660	580	400	330	380	450	380	330	480	590	680	590	470	360	460	550	460	380	470	590	680	590	480	330	420	460						
	厚(材質)	16(3)	22(3)	16(3)	22(3)	28(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	16(3)	22(3)	25(3)						
上フランジ	σ <sub>u</sub>	-2015	-2034	-2043	1771	2006	2032	2033	2033	2026	1494	-2035	-2034	-2014	-2008	-2005	1776	2026	2050	2022	2034	2007	1667	-1695	-1804	-1849	-1813	-1714	1679	2015	2035	2019	2042	2030	1760	-2007	-2034	-2032
	余裕量	85	68	57	329	94	68	67	67	80	606	65	66	86	92	95	324	74	50	78	66	93	433	405	296	251	287	386	421	85	65	81	56	70	340	93	66	68
下フランジ	σ <sub>u</sub>	2015	2034	2043	-1771	-1916	-2032	-2033	-2033	-2026	-1494	2035	2034	2014	2008	2005	-1776	-1960	-2029	-2022	-2014	-1941	-1667	1695	1804	1849	1813	1714	-1679	-1949	-2015	-2019	-2021	-1942	-1780	2007	2034	2032
	余裕量	85	68	57	81	78	54	67	66	62	369	65	66	86	92	95	79	58	53	78	68	71	241	405	296	251	287	386	228	63	67	81	60	76	94	93	66	68
底版	T <sub>max</sub>	286	-198	-329	-375	-434	311	481	405	381	213	-182	-229	-325	-390	-421	486	436	403	380	287	203	-266	-359	-403	-435	-465	427	395	329	235	169	1200	1200	1200	1200		
	T <sub>min</sub>	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
合成応力度	σ <sub>max</sub>	0.92	0.91	0.95	0.98	1.03	1.07	1.06	1.01	0.91	0.88	0.84	0.83	0.80	0.92	0.98	0.99	0.98	0.91	0.82	0.88	0.69	0.68	0.63	0.82	0.98	0.99	0.88	0.92	0.79	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83		
支点	下フランジ	幅	560																																			
	厚	19																																				



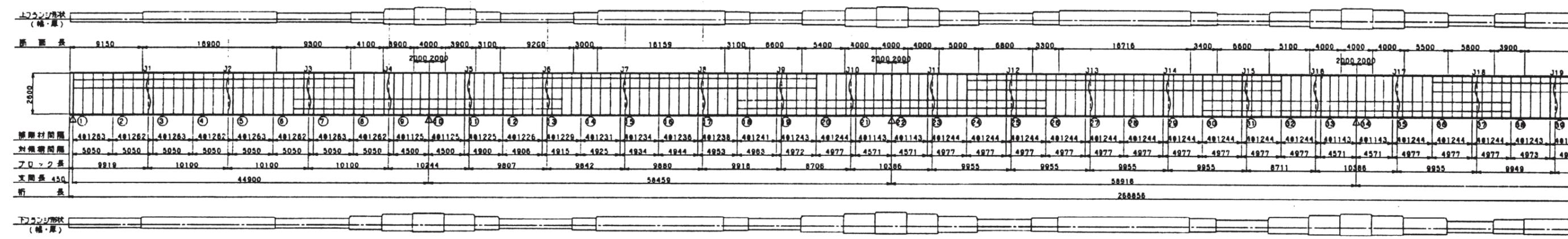
断面構造図 G1



(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)	(41)	(42)	(43)			
450	360	330	450	580	680	580	440	360	460	550	460	360	440	580	680	580	440	330	420	460	420	330	410	540	660	550	450	330	370	460	400	330			
25(3)	22(3)	16(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	16(3)	22(3)	22(3)	19(3)	16(3)			
2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600			
11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)			
450	360	330	480	590	680	590	470	360	460	550	460	360	470	580	680	590	480	330	420	460	420	330	450	550	660	560	460	330	370	460	400	330			
25(3)	22(3)	16(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	16(3)	22(3)	22(3)	19(3)	16(3)			
-2014	-2008	-2005	1776	2026	2050	2022	2034	2007	1667	-1695	-1804	-1849	-1813	-1714	1678	2015	2035	2019	2042	2030	1760	-2007	-2034	-2008	-2017	1786	2030	2047	2022	2043	2017	1760	-2011	-2026	
-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100		
86	92	95	324	74	50	78	66	93	433	405	296	251	287	386	421	85	85	81	58	70	340	93	86	86	92	83	334	70	53	68	57	83	340	89	74
2014	2008	2005	-1776	-1960	-2029	-2022	-2014	-1941	-1667	1695	1804	1849	1813	1714	-1678	-1849	-2015	-2019	-2021	-1942	-1760	2007	2034	2032	2008	2017	-1766	-1953	-2027	-2032	-2023	-1964	-1760	2011	2028
-2100	2100	2100	-1854	-2018	-2062	-2100	-2062	-2012	-1907	2100	2100	2100	2100	2100	-1907	-2012	-2062	-2100	-2062	-2018	-1854	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-1862	-2000	-2074	-2100	-2077	-2013	-1852	2100
86	92	95	79	58	53	78	68	71	241	405	296	251	287	386	228	83	87	81	60	76	94	93	86	86	92	83	96	47	47	68	55	49	91	89	74
-182	-229	-325	-390	-421	466	436	403	360	287	203	-286	-358	-403	-435	-465	427	395	329	235	169	-221	-368	-412	-472	-502	451	392	334	217	161	-175	-257			
-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	
0.84	0.83	0.80	0.92	0.96	0.99	0.98	0.91	0.82	0.68	0.69	0.86	0.63	0.92	0.98	0.99	0.98	0.92	0.78	0.83	0.83	0.84	0.86	0.86	0.89	1.05	1.06	1.04	1.00	0.93	0.90	0.88	0.85	0.84		
										720											820											650			
										34											34											22			

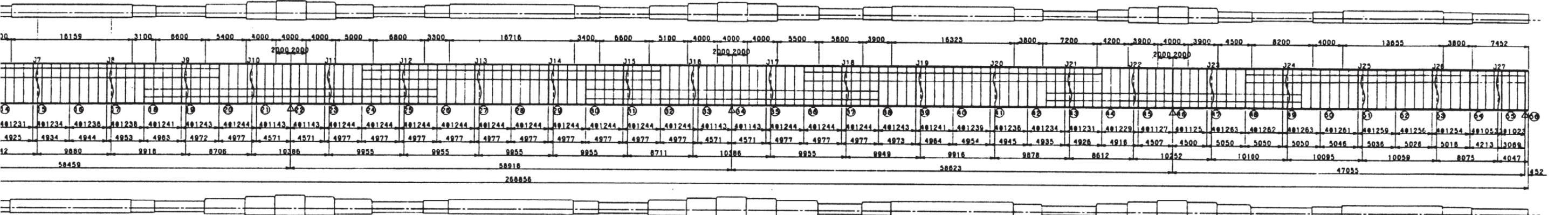
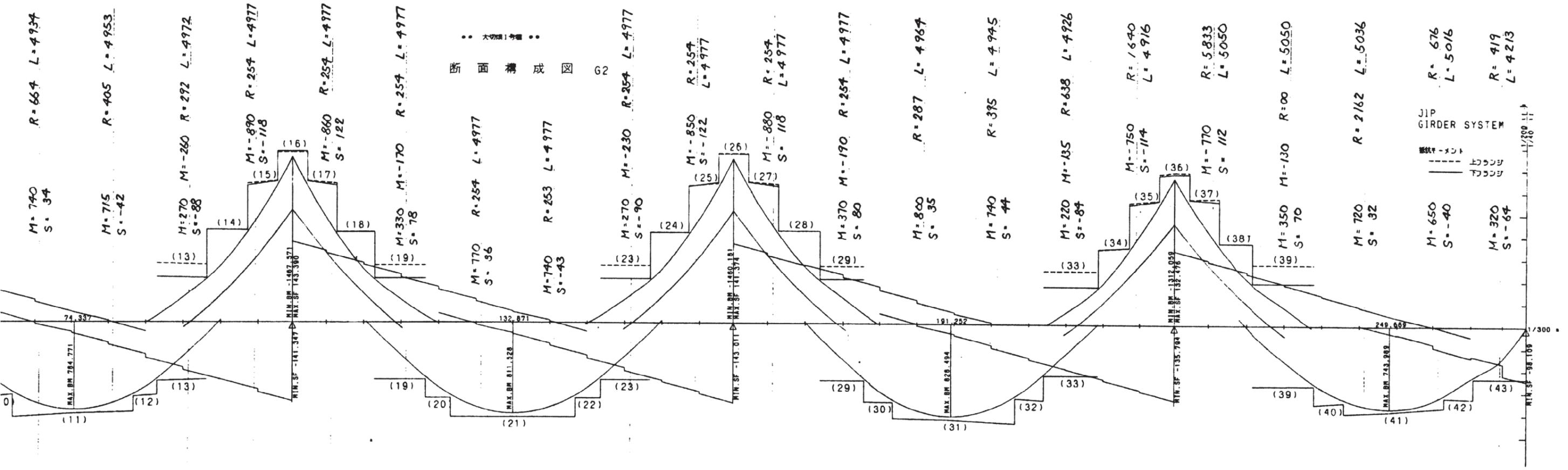


断面構造図

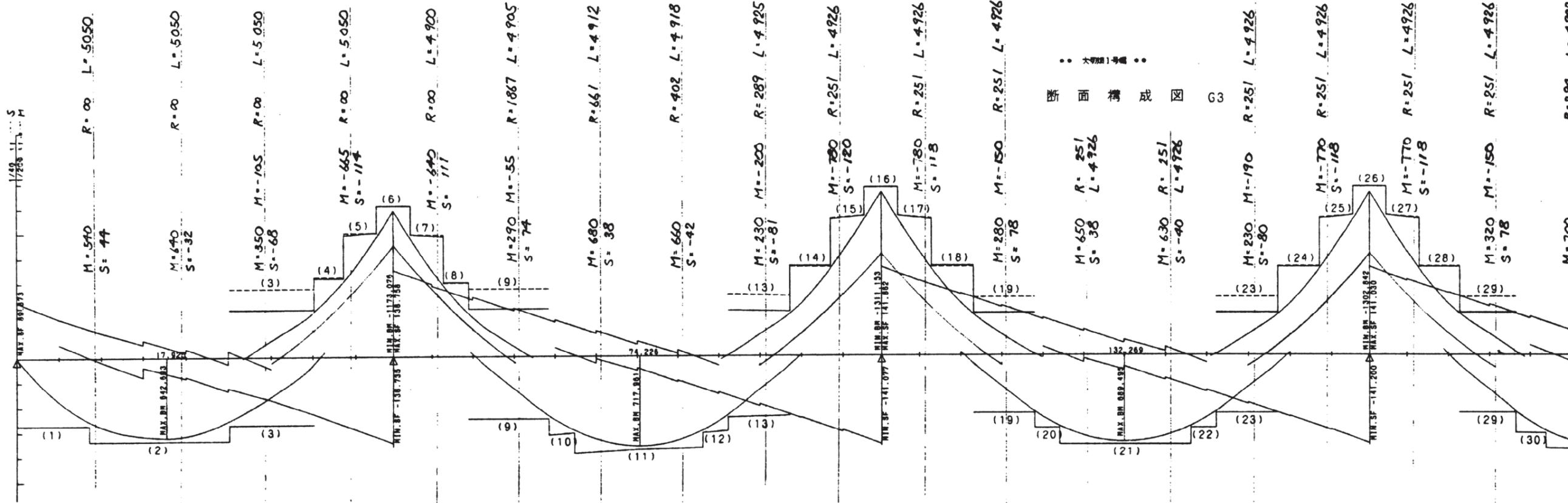


材質 (1):SMA400 (3):SMA490 (4):SMA570

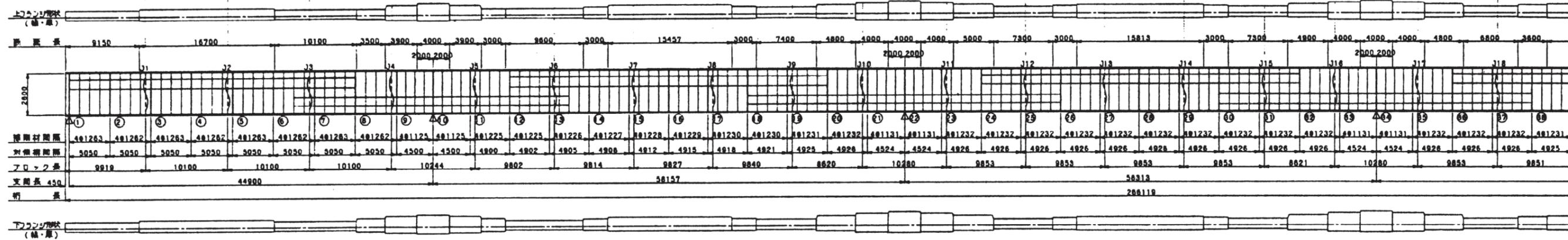
断面番号	材質	断面番号																																			
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)						
上フランジ	幅	330	400	330	370	560	640	550	400	330	380	480	430	380	500	640	700	640	490	380	460	530	460	380	490	630	700	640	500	380	480						
	厚(材質)	16(3)	19(3)	16(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	16(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	36(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	36(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)						
下フランジ	幅	330	400	330	370	560	640	550	400	330	380	480	430	380	500	640	700	640	490	380	460	530	460	380	490	630	700	640	500	380	480						
	厚(材質)	16(3)	19(3)	16(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	16(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	36(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	36(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)						
上フランジ	σ <sub>max</sub>	-1874	-2043	-2005	1377	2007	2022	2032	2034	2020	1405	-2052	-2018	-2012	-2034	-2027	1570	2048	2035	2042	2029	2046	1560	-2008	-2011	-2019	-2026	-2013	1548	2040	2045	2035	2024	2034	1556	-2023	-2033
	余裕量	226	37	96	723	93	78	88	66	81	895	48	82	88	66	73	530	52	65	58	71	54	340	92	89	81	74	87	551	60	55	65	76	66	544	78	67
下フランジ	σ <sub>max</sub>	1874	2043	2005	-1377	-1728	-1861	-1888	-1856	-1701	-1405	2052	2018	2012	2034	2027	-1570	-1809	-1899	-1922	-1894	-1806	-1560	2008	2011	2019	2026	2013	-1549	-1800	-1888	-1934	-1889	-1797	-1556	2023	2033
	余裕量	226	37	96	73	43	57	56	82	73	68	48	82	88	66	73	41	47	54	67	80	43	51	92	89	81	74	87	62	48	68	52	65	59	55	78	67
合板筋力度	T <sub>max</sub>	267	-187	-300	-352	-402	448	422	379	341	218	-181	-241	-338	-402	-469	301	477	415	343	242	185	-242	-342	-412	-475	-500	470	404	342	342	256					
	T <sub>ave</sub>	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
支点	幅	560		0.91	0.98	1.01	1.04	1.03	0.99	0.82	0.76	0.72	0.70	0.63	0.78	0.89	0.93	0.89	0.78	0.59	0.64	0.87	0.65	0.59	0.77	0.90	0.92	0.88	0.77	0.80	0.87						
	厚	19																																			



	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)	(41)	(42)	(43)			
0)	460	430	380	500	640	700	640	490	380	460	530	460	380	490	630	700	640	500	380	460	530	420	330	420	560	630	580	380	380	380	460	390	330			
3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	36(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	36(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	19(3)	28(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	22(3)	22(3)	16(3)	16(3)			
00	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600			
3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)			
80	480	480	380	550	670	760	670	540	380	460	530	460	380	540	670	750	670	550	380	460	530	420	330	470	580	690	580	480	330	380	460	390	330			
3)	25(3)	22(3)	19(3)	26(3)	34(3)	36(3)	34(3)	28(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	26(3)	34(3)	36(3)	34(3)	28(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	19(3)	25(3)	32(3)	32(3)	25(3)	16(3)	22(3)	22(3)	16(3)	16(3)			
18	-2012	-2034	-2027	1570	2048	2035	2042	2029	2046	1560	-2008	-2011	-2019	-2026	-2013	1548	2040	2045	2035	2024	2034	1556	-2023	-2033	-2027	-2039	-2050	1420	2033	2020	2021	2018	2013	1360	-2022	-2013
20	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	
32	88	68	73	530	52	65	58	71	54	340	92	89	81	74	87	551	60	55	65	76	66	544	78	67	73	61	50	680	67	60	79	82	67	720	78	67
18	2012	2034	2027	-1570	-1809	-1899	-1922	-1894	-1806	-1560	2008	2011	2019	2026	2013	-1548	-1800	-1888	-1934	-1889	-1797	-1356	2023	2033	2027	2039	2050	-1420	-1721	-1846	-1915	-1846	-1707	-1380	2022	2013
20	2100	2100	2100	-1612	-1856	-1954	-1889	-1954	-1848	-1611	2100	2100	2100	2100	2100	-1611	-1848	-1954	-1986	-1954	-1856	-1611	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-1469	-1781	-1912	-1967	-1913	-1780	-1450	2100
32	88	66	73	41	47	54	67	60	43	51	92	88	81	74	87	62	48	66	52	65	59	55	78	67	73	61	50	49	61	66	52	67	74	69	78	67
18	-181	-241	-336	-402	-469	301	477	415	343	242	185	-242	-342	-412	-475	-500	470	404	342	256	187	-243	-335	-399	-450	-475	438	380	314	203	-151	-197	-343	71	85	
20	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
76	0.72	0.70	0.63	0.78	0.89	0.93	0.89	0.78	0.59	0.84	0.67	0.65	0.59	0.77	0.90	0.92	0.88	0.77	0.60	0.67	0.89	0.72	0.71	0.91	1.00	1.03	1.01	0.99	0.92	0.85	0.82	0.72	0.70			

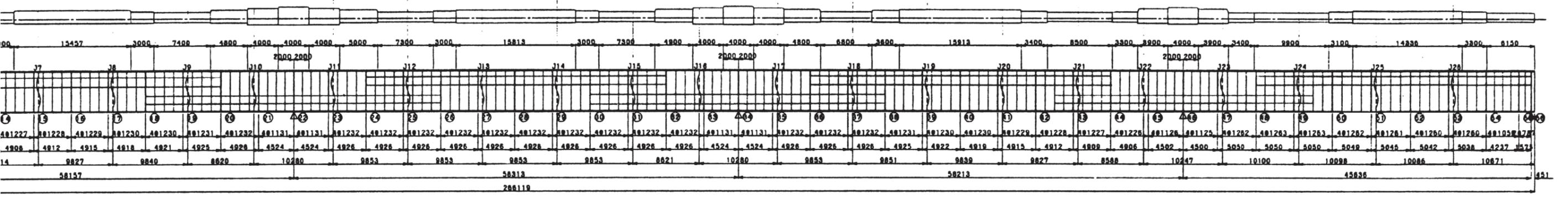
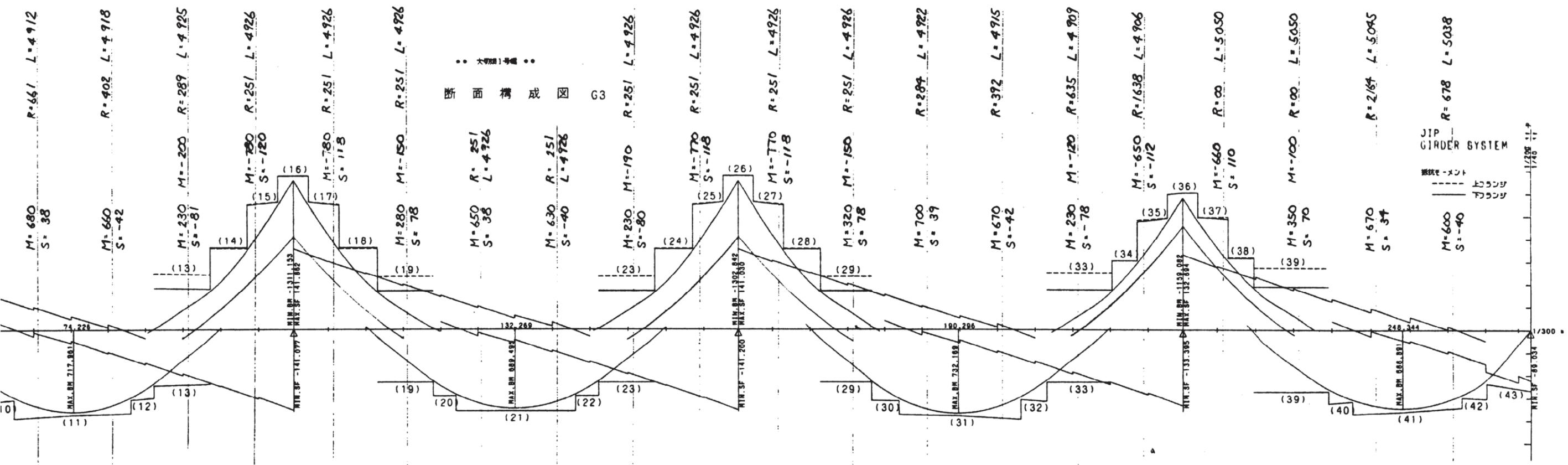


断面構成図 G3

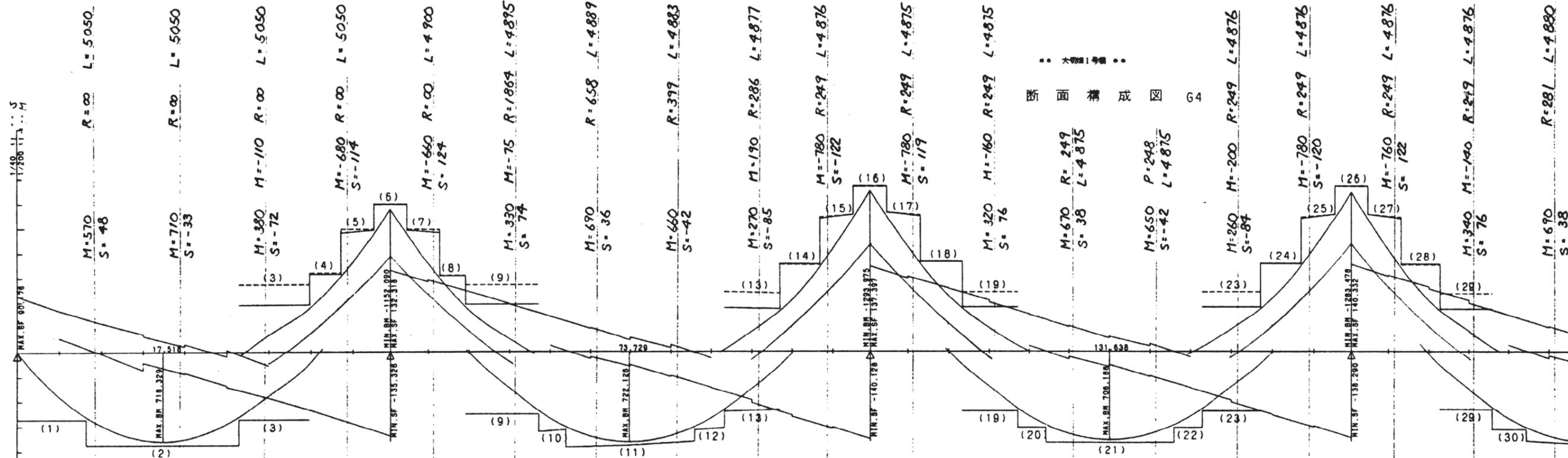


材質 (1):SMA400 (3):SMA490 (4):SMA570

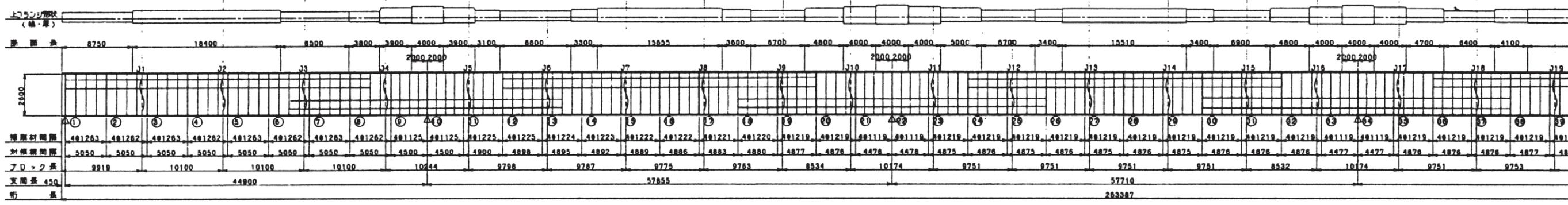
断面番号	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)							
断面	上フランジ	幅 330	400	330	330	520	810	510	330	330	400	480	350	470	580	650	560	470	340	390	440	390	340	470	560	650	560	470	340	420							
	厚(材質)	16(3)	16(3)	16(3)	16(3)	25(3)	28(3)	25(3)	16(3)	16(3)	19(3)	22(3)	22(3)	19(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	19(3)	22(3)						
断面	高	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600						
	厚(材質)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)						
断面	下フランジ	幅 330	400	330	460	570	620	560	440	330	400	480	390	350	530	630	710	630	530	340	390	440	390	340	520	630	710	630	520	340	420						
	厚(材質)	16(3)	19(3)	16(3)	22(3)	26(3)	32(3)	26(3)	22(3)	16(3)	19(3)	22(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)						
断面	σ <sub>c</sub>	-1968	-2010	-1963	1390	1961	2029	2036	2025	2028	1330	-2004	-2024	-2020	-2031	-2020	1467	2053	2045	2048	2041	2048	1468	-2047	-2044	-2031	-2047	-2048	1465	2035	2028	2030	2034	1462	-2054	-2031	
	σ <sub>s</sub>	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100		
断面	余裕量	132	90	137	710	119	71	84	75	77	770	96	76	80	69	80	633	47	55	52	80	52	632	53	56	69	53	52	635	65	72	65	71	66	618	46	69
	σ <sub>c</sub>	1968	2010	1963	-1390	-1674	-1635	-1677	-1632	-1653	-1330	2004	2024	2020	2031	2020	-1467	-1781	-1684	-1623	-1680	-1777	-1468	2047	2044	2031	2047	2048	-1465	-1768	-1669	-1911	-1670	-1767	-1462	2054	2031
断面	σ <sub>s</sub>	2100	2100	2100	-1450	-1747	-1907	-1935	-1900	-1736	-1474	2100	2100	2100	2100	2100	-1552	-1841	-1638	-1674	-1638	-1841	-1526	2100	2100	2100	2100	2100	-1526	-1632	-1638	-1674	-1638	-1632	-1526	2100	2100
	余裕量	132	90	137	80	72	71	58	69	83	143	96	76	80	69	80	84	60	54	51	56	64	58	53	56	69	53	52	61	44	69	63	68	45	44	46	69
断面	T <sub>max</sub>	314	-192	-323	-363	-451	485	450	373	332	204	-163	-220	-327	-400	-456	466	461	396	321	214	176	-215	-323	-397	-459	-494	458	389	327	231						
	T <sub>a</sub>	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
断面	合成応力度	0.67	0.60	0.67	0.67	1.04	1.07	1.04	0.99	0.76	0.77	0.67	0.60	0.76	0.67	0.92	0.67	0.76	0.57	0.61	0.63	0.61	0.57	0.75	0.66	0.61	0.66	0.75	0.66	0.63	0.66	0.63	0.66	0.63	0.66		
	支点 下フランジ	幅 560																																			
	厚 16																																				



	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)	(41)	(42)	(43)		
400	480	390	350	470	580	650	560	470	340	390	440	390	340	470	560	650	560	470	340	420	460	380	330	350	530	610	520	380	330	380	420	400	330		
(3)	22(3)	22(3)	19(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	19(3)	16(3)	19(3)	22(3)	19(3)	16(3)		
800	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	
400	480	390	350	530	630	710	630	530	340	390	440	390	340	520	630	710	630	520	340	420	460	380	330	350	570	620	570	480	330	380	420	400	330		
(3)	22(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	19(3)	28(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	19(3)	22(3)	19(3)	16(3)		
224	-2020	-2031	-2020	1467	2053	2045	2048	2041	2048	1468	-2047	-2044	-2047	-2048	1465	2035	2028	2035	2030	2034	1482	-2054	-2031	-2011	-2019	1430	2031	2022	2021	2029	1982	1397	-2020	-2041	
100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
76	80	69	80	633	47	55	52	80	52	632	53	56	69	53	52	635	65	72	65	71	66	618	46	69	69	61	670	69	78	79	71	117	703	60	59
224	2020	2031	2020	-1467	-1781	-1884	-1823	-1880	-1777	-1468	2047	2044	2047	2048	-1465	-1780	-1869	-1911	-1870	-1787	-1482	2054	2031	2011	2019	-1430	-1696	-1841	-1863	-1834	-1676	-1397	2020	2041	2010
100	2100	2100	2100	-1552	-1841	-1938	-1974	-1938	-1841	-1526	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
76	80	69	80	64	60	54	51	56	64	58	53	56	69	53	52	61	44	69	63	66	45	44	46	69	69	61	43	66	65	72	73	71	53	60	59
204	-183	-220	-327	-400	-456	496	461	396	321	214	176	-215	-323	-397	-459	-494	458	389	327	251	184	-219	-938	-377	-431	-466	428	370	325	190	-158	-257	-322		
100	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
77	0.72	0.67	0.60	0.76	0.67	0.92	0.67	0.76	0.57	0.61	0.63	0.61	0.57	0.75	0.66	0.91	0.66	0.75	0.66	0.66	0.66	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68		
						720																													
						34																													

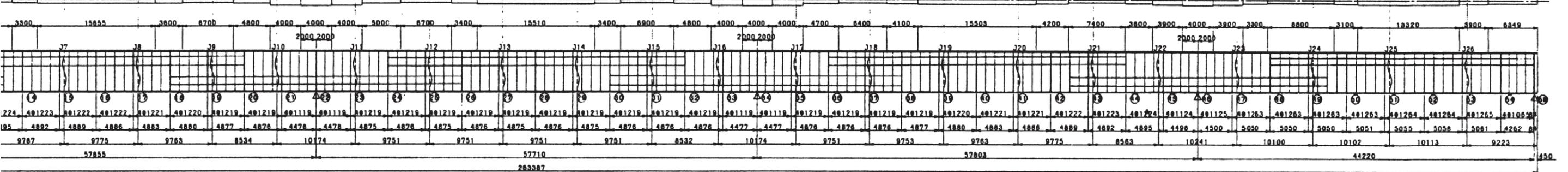
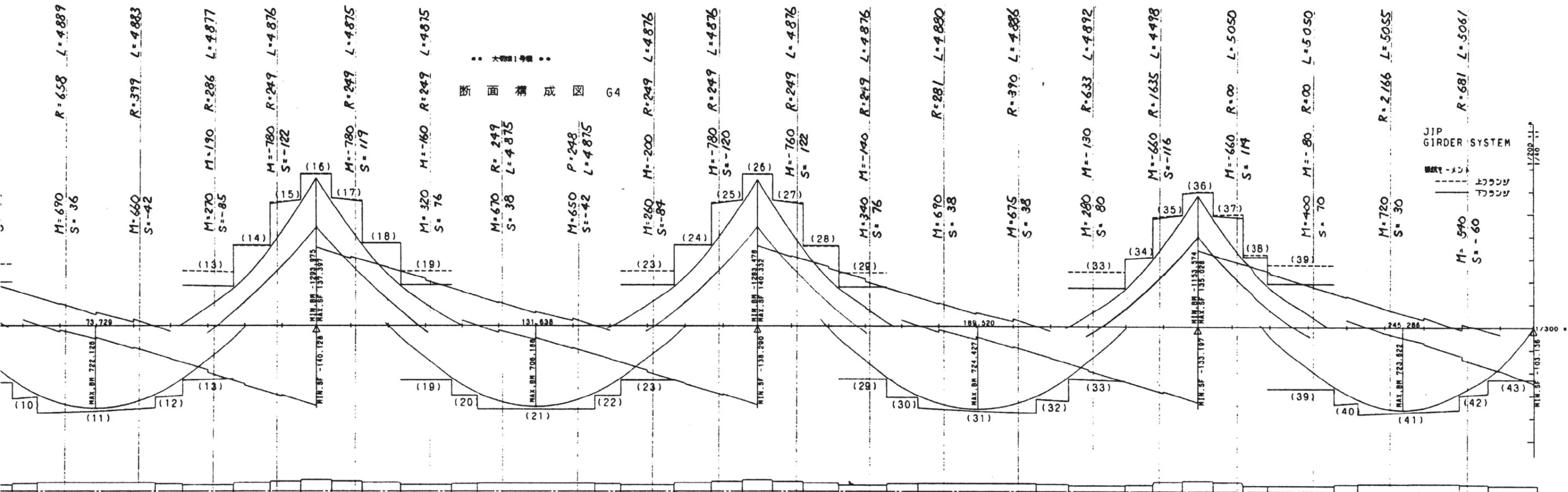


断面構成図 G4



材質 (1):SMA400 (3):SMA490 (4):SMA570

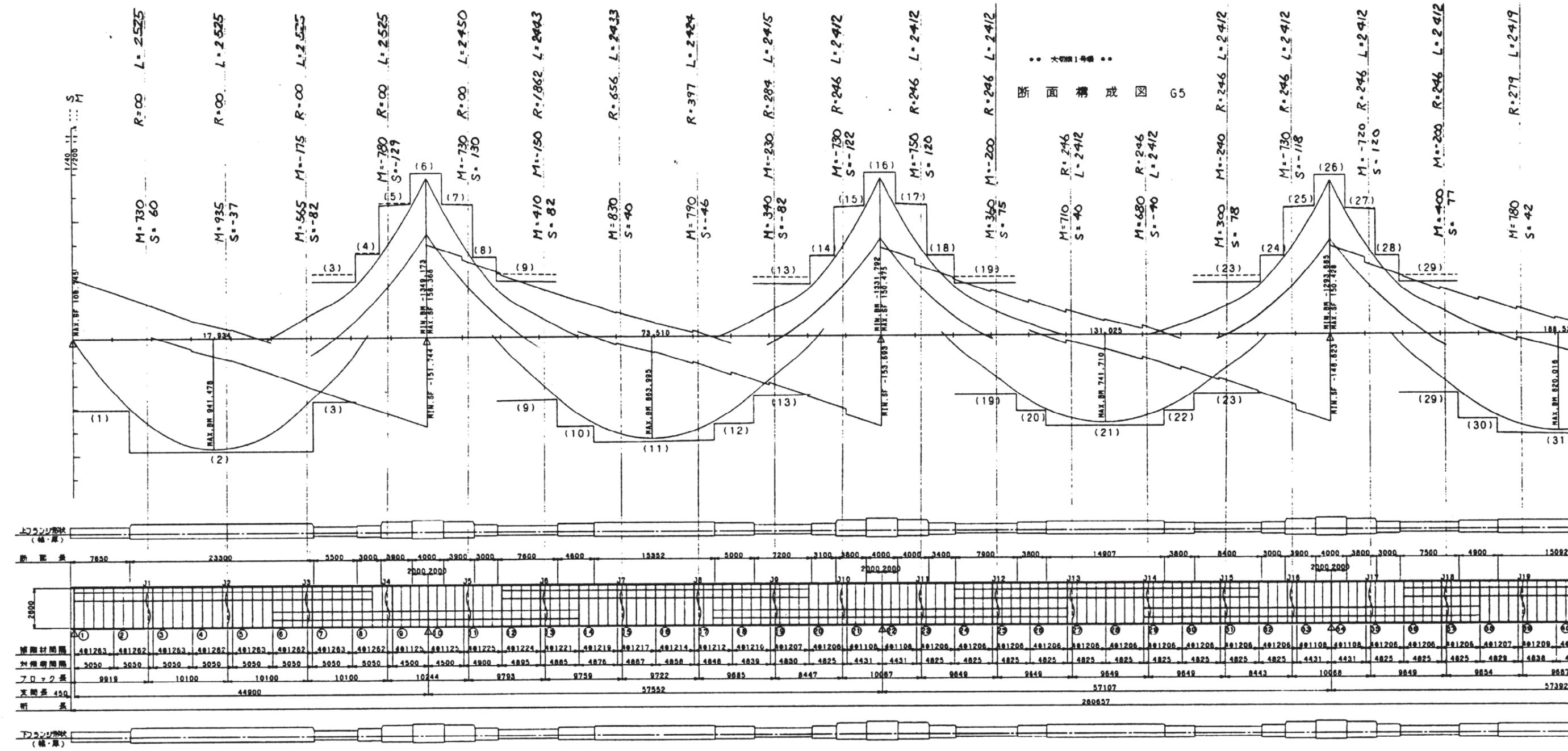
断面番号		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)							
断面	上フランジ	幅	330	410	330	330	520	600	520	370	330	410	470	400	340	480	550	640	580	480	350	410	450	410	350	470	550	640	550	480	340	420						
	腹板	厚(材質)	16(3)	22(3)	16(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	16(3)	16(3)	19(3)	22(3)	22(3)	19(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	19(3)	22(3)						
		幅	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800					
応力	下フランジ	厚(材質)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)						
		幅	330	410	330	480	560	610	580	450	330	410	470	400	340	520	620	700	630	530	350	410	450	410	350	520	620	700	620	520	340	420						
	上フランジ	σ <sub>c</sub>	-2013	-2015	-2012	1353	2002	2017	2025	2010	2013	1391	-1995	-2028	-2024	-2018	-2035	1452	2050	2047	2049	2032	2052	1510	-2013	-2019	-2034	-2024	-2020	1495	2041	2040	2032	2030	2030	1466	-2029	-2040
変位	下フランジ	σ <sub>c</sub>	2013	2015	2012	-1353	-1892	-1841	-1868	-1835	-1685	-1391	1995	2028	2024	2018	2035	-1452	-1977	-1884	-1922	-1873	-1805	-1510	2013	2019	2034	2024	2020	-1495	-1793	-1878	-1906	-1869	-1760	-1466	2029	2040
		σ <sub>s</sub>	2100	2100	2100	-1450	-1747	-1900	-1929	-1900	-1749	-1474	2100	2100	2100	2100	2100	-1533	-1836	-1936	-1873	-1841	-1845	-1559	2100	2100	2100	2100	2100	-1559	-1836	-1936	-1873	-1936	-1836	-1534	2100	2100
	余裕量	87	85	88	97	55	59	62	85	84	83	105	72	76	82	65	81	60	52	51	88	41	49	87	81	66	76	80	64	43	59	87	88	77	87	71	80	
断面	腹板	T <sub>max</sub>	315	-218	-327	-384	-443	-473	433	387	344	216	-174	-227	-337	-411	-460	-490	450	403	331	227	177	-225	-332	-403	-454	491	461	409	334	232						
		T <sub>a</sub>	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
kgf/cm <sup>2</sup>	合成応力度	σ <sub>max</sub>	0.92	0.90	0.93	0.99	1.03	1.05	1.01	0.99	0.77	0.78	0.75	0.87	0.60	0.76	0.87	0.92	0.86	0.77	0.57	0.62	0.64	0.62	0.57	0.76	0.86	0.91	0.86	0.75	0.57	0.64						
		σ <sub>a</sub>	560	19																																		
変位	下フランジ	幅	560																																			
		厚	19																																			



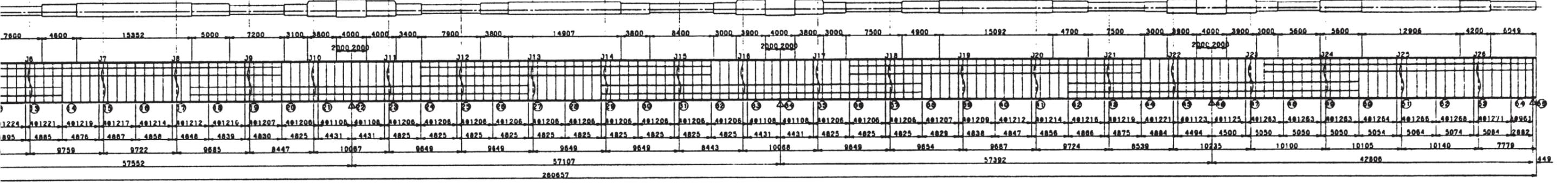
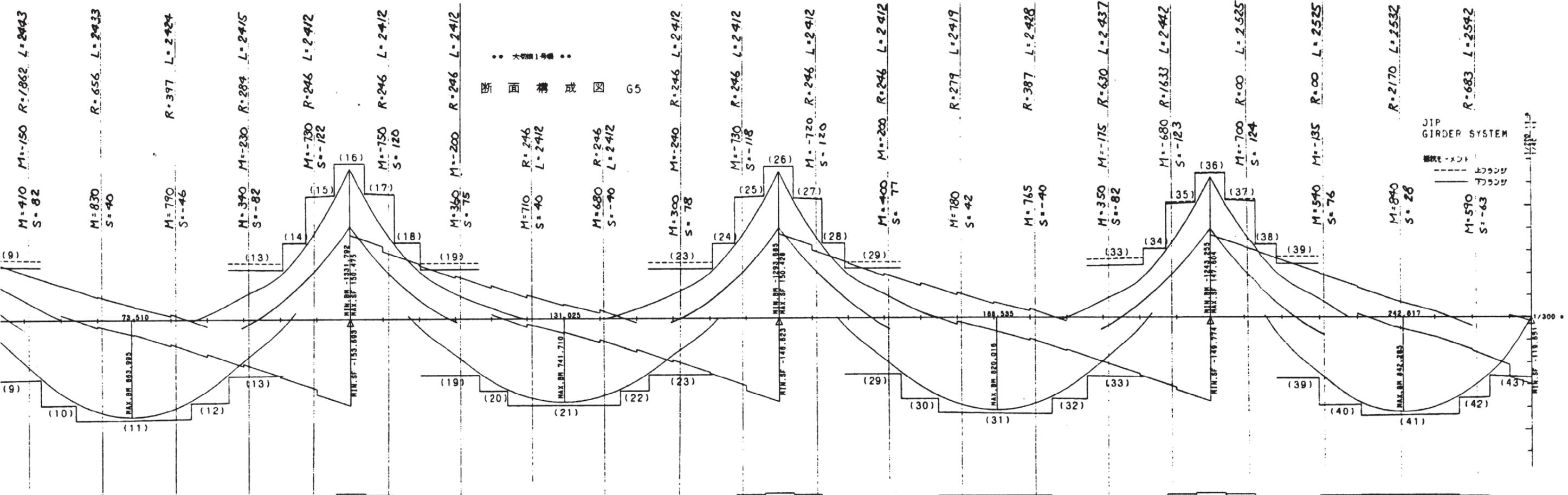
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)	(41)	(42)	(43)						
410	470	400	340	480	550	640	560	480	350	410	450	410	350	470	550	640	550	480	340	420	440	400	330	360	530	600	520	330	380	410	440	380	330						
19(3)	22(3)	22(3)	19(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	22(3)	32(3)	34(3)	32(3)	22(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	19(3)	25(3)	28(3)	25(3)	19(3)	16(3)	19(3)	22(3)	19(3)	16(3)						
2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600						
11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)						
410	470	400	340	520	620	700	630	530	350	410	450	410	350	520	620	700	620	520	340	420	440	400	330	460	570	610	560	450	330	410	440	380	330						
19(3)	22(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	19(3)	25(3)	32(3)	34(3)	32(3)	25(3)	19(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	22(3)	28(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	19(3)	22(3)	19(3)	16(3)						
-2028	-2024	-2018	-2035	1452	2050	2047	2049	2032	2052	1510	-2013	-2019	-2034	-2024	-2020	1495	2041	2040	2032	2030	2030	1466	-2029	-2040	-2012	-2029	1412	2012	2022	2037	2018	1853	1368	-2028	-2009	-2040	-2039	-2002	
-2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	-2100	
72	76	82	65	648	50	53	51	68	48	590	87	81	66	78	80	805	58	60	68	70	70	634	71	60	54	88	71	688	68	78	63	82	147	732	72	91	60	81	98
2028	2024	2018	2035	-1452	-1777	-1884	-1822	-1873	-1805	-1510	2013	2019	2034	2024	2020	-1495	-1793	-1878	-1906	-1889	-1760	-1488	2029	2040	2046	2012	2029	-1412	-1701	-1841	-1879	-1841	-1865	-1368	2028	2009	2040	2039	2002
2100	2100	2100	2100	-1533	-1836	-1936	-1873	-1941	-1845	-1559	2100	2100	2100	2100	2100	-1559	-1836	-1936	-1973	-1936	-1836	-1534	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-1475	-1782	-1907	-1929	-1900	-1734	-1450	2100	2100	2100	2100
72	76	82	65	81	60	52	51	68	41	49	87	81	66	76	80	64	43	58	67	68	77	67	71	60	54	88	71	63	61	66	51	60	68	82	72	91	60	81	98
216	-174	-227	-337	-411	-480	-490	450	403	331	227	177	-225	-332	-403	-454	491	481	409	334	232	173	-229	-339	-389	-436	472	442	387	340	205	-173	-248	-361	-1200	-1200	-1200	-1200		
1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
0.78	0.75	0.67	0.60	0.76	0.87	0.92	0.86	0.77	0.57	0.62	0.64	0.62	0.57	0.76	0.86	0.91	0.86	0.75	0.37	0.84	0.69	0.69	0.69	0.87	0.99	1.05	1.02	0.95	0.93	0.86	0.83	0.78	0.68	0.78	0.68	0.78	0.68		
						720																				220													650
						34																				38												22	

● 大物埋1号 ●

断面構成図 G5



断面番号		材質 (1):SMA400 (3):SMA490 (4):SMA570																																							
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)									
断面	上フランジ	幅	340	520	330	380	580	650	570	400	330	430	480	430	330	380	570	660	580	380	330	410	460	360	330	370	560	640	550	370	330	420	460								
	厚(材質)	19(3)	25(3)	16(3)	22(3)	26(3)	32(3)	28(3)	19(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	22(3)	26(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	19(3)	22(3)	22(3)	16(3)	22(3)	26(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	22(3)	25(3)									
	高さ	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600								
断面	下フランジ	幅	340	520	330	430	580	650	580	410	330	430	480	430	330	430	580	680	590	430	330	410	460	360	330	420	570	640	560	420	330	420	460								
	厚(材質)	19(3)	25(3)	16(3)	22(3)	26(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	22(3)	26(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	19(3)	22(3)	22(3)	16(3)	22(3)	26(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	22(3)	25(3)									
	高さ	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600								
力	上フランジ	σ <sub>max</sub>	-2031	-2100	-2100	1713	2000	2023	2039	2023	2027	1599	-2020	-2030	-2037	-2039	-2004	1743	2026	2044	2034	2036	2058	1755	-2019	-2051	-2019	-2051	-2028	1794	2042	2026	2028	2050	2031	1753	-2010	-2014	-2019		
	下フランジ	σ <sub>max</sub>	2031	2100	2100	-1713	-1908	-2023	-2039	-2023	-2027	-1908	-1599	2020	2030	2037	2039	2004	-1743	-1917	-2024	-2034	-2017	-1944	-1755	2019	2051	2019	2051	2028	-1794	-1927	-2010	-2028	-2029	-1916	-1753	2010	2014	2019	
	σ <sub>ave</sub>	2100	2100	2100	-1692	-1980	-2083	-2100	-2083	-1973	-1864	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-1870	-1992	-2086	-2100	-2089	-1992	-1870	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-1870	-1985	-2083	-2100	-2080	-1985	-1870	2100	2100	2100
	σ <sub>min</sub>	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	
Kef (cm <sup>2</sup> )	合成応力度	σ <sub>ave</sub>	0.95	0.92	0.93	1.01	1.08	1.06	1.11	1.08	1.04	0.91	0.86	0.87	0.87	0.81	0.92	1.04	1.05	1.02	0.93	0.80	0.85	0.82	0.83	0.80	0.92	1.01	1.04	1.03	0.91	0.80	0.82	0.84	0.82	0.84	0.84	0.84			
	支点 下フランジ	幅	560	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800		



(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)	(41)	(42)	(43)												
330	430	480	430	330	380	570	660	580	380	330	410	460	360	330	370	560	640	550	370	330	420	460	410	330	350	510	590	520	370	330	440	460	400	330												
16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	22(3)	28(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	19(3)	22(3)	22(3)	16(3)	22(3)	28(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	19(3)	28(3)	32(3)	28(3)	19(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)												
2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600												
11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)	11(3)												
330	430	480	430	330	380	580	680	580	430	330	410	460	360	330	420	570	640	560	420	330	420	460	410	330	410	520	590	530	390	330	440	460	400	330												
16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	22(3)	28(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	19(3)	22(3)	22(3)	16(3)	22(3)	28(3)	32(3)	28(3)	22(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)	19(3)	28(3)	32(3)	28(3)	19(3)	16(3)	22(3)	25(3)	22(3)	16(3)												
99	-2020	-2030	-2037	-2039	-2004	1743	2029	2044	2034	2086	2058	1755	-2019	-2051	-2019	-2051	-2028	1794	2042	2029	2028	2050	2031	1753	-2010	-2014	-2019	-2047	-2014	1439	2021	2028	2034	2018	2005	1554	-1908	-2048	-2027	-2049	-2023					
100	-2100	-2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-2100	-2100	-2100	-2100					
301	80	70	63	61	96	357	71	58	66	84	42	345	81	49	49	72	306	58	71	72	50	69	847	90	86	81	53	86	661	79	72	68	82	95	546	194	52	73	51	77						
998	2020	2030	2037	2039	2004	-1743	-1917	-2024	-2034	-2017	-1944	-1755	2019	2051	2019	2051	2028	-1794	-1927	-2010	-2028	-2029	-1916	-1753	2010	2014	2019	2047	2014	-1439	-1909	-2008	-2034	-1998	-1874	-1554	1908	2048	2027	2049	2023					
984	2100	2100	2100	2100	2100	-1870	-1992	-2088	-2100	-2089	-1992	-1870	2100	2100	2100	2100	-1870	-1985	-2083	-2100	-2080	-1985	-1870	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	-1865	-1986	-2064	-2086	-2067	-1946	-1852	2100	2100	2100	2100					
265	80	70	63	61	96	127	75	62	66	72	48	115	81	49	49	72	75	56	73	72	51	68	117	90	86	81	53	86	426	57	56	52	69	73	298	194	52	73	51	77						
393	258	-193	-258	-365	-414	-508	-537	495	399	335	219	175	-217	-348	-398	-488	526	495	404	356	242	181	-241	-368	-416	-492	-524	485	419	371	281	180	-248	-418	1200	1200	1200	1200	1200							
1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-1200	-1200	-1200	-1200	-1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200					
0.91	0.89	0.87	0.87	0.81	0.92	1.04	1.05	1.02	0.93	0.80	0.85	0.82	0.83	0.80	0.92	1.01	1.04	1.03	0.91	0.80	0.82	0.84	0.88	0.86	0.88	0.88	1.05	1.08	1.05	1.01	0.86	0.93	0.88	0.80	0.90	0.87	0.80	0.87	0.87	0.87						

### 3 下部構造モデル化資料（下部工設計計算書抜粋）

下部構造のモデル化設定根拠として，大切畑大橋設計時の下部工設計計算書より各橋脚躯体の設計総括表を抜粋して添付する。

P 1 橋脚断面心力度照査

部材	柱		梁 (鉛直方向, せん断力照査位置)		梁 (鉛直方向, せん断力照査位置)	
	橋軸方向	橋軸直角方向	左側	右側	右側 (桁脚から3.85m)	
部材断面						
鉄筋量	(1脚)D32-80本(ctcl27) (2脚)D32-80本(ctcl19)		(1脚)D32-22本 (2脚)D32-22本		(1脚)D32-14本 (2脚)D32-14本	
荷重 CASE	地震時	地震時	常時	常時	常時	常時
断面力	M	2353.9	1226.4	1544.8	4.1	4.1
	N	1259.0				
	S	264.4				
応力度	$\sigma_c$	68			45	292.8
	$\sigma_s$	1006				
	$\tau$	2.9				
許容値	$\sigma_{cs}$	105			70	9.4 out
	$\sigma_{ss}$	2700			1800.0	
	$\alpha \tau_s$	3.8				2.8
部材	梁 (水平方向)					
	左側	右側				
部材断面						
鉄筋量	D19-9本					
荷重 CASE	地震時	地震時				
断面力	M	207.9				
	N					
	S					
応力度	$\sigma_c$	88.7				
	$\sigma_s$	14				
	$\tau$	2.99				
許容値	$\sigma_{cs}$	105				
	$\sigma_{ss}$	2700				
	$\alpha \tau_s$	1.0				

※設計基準強度  $\sigma_{cs} = 21 \text{ N/mm}^2$  ( $210 \text{ kgf/cm}^2$ ), 鉄筋 SD235を使用。

※せん断応力度は, せん断照査位置での値とし, 許容値は割増し係数を考慮した値とする。

※梁の鉛直方向計算でせん断応力度が許容値をオーバーしているので, 斜引張鉄筋 (スターラップ) の計算を行った。

$A_s = 30,043 \text{ cm}^2 < A_s = 36,132 \text{ cm}^2$  (D25-6本, D19-2本を配置する)

( $A_s$ : 計算上必要なスターラップ量)

## P2橋脚断面心力度照査

部	材	柱		梁	
		橋軸方向	橋軸直角方向	左側 (鉛直方向, 曲げモーメント照査位置)	右側 (鉛直方向, セン断力照査位置)
部材断面					
鉄筋量		張(種)筋 3φ D32-10本 張(種)筋 2φ D32-37本			
荷重 CASE		地震時	地震時	常時	常時
断面力	M	7250.1	8325.6	575.4	724.6
	N	1857.6	1857.6	—	—
	S	390.1	408.2	—	—
応力度	$\sigma_c$	78	74	21	31
	$\sigma_s$	2102	2560	1050	1464
	$\tau$	2.1	2.0	—	—
許容値	$\sigma_{ca}$	105	105	70	70
	$\sigma_{sa}$	3000.0	3000.0	1800	1800
	$\alpha_{ta}$	3.3	3.0	—	—
部	材	梁 (水平方向)			
部材断面		左側	右側		
鉄筋量		D19-10本 地震時 D19-8本			
荷重 CASE		地震時	地震時	常時	常時
断面力	M	95.3	95.7	—	—
	N	0	0	—	—
	S	48.3	46.4	—	—
応力度	$\sigma_c$	7	8	—	—
	$\sigma_s$	1008	1263	—	—
	$\tau$	0.5	0.5	—	—
許容値	$\sigma_{ca}$	105	105	—	—
	$\sigma_{sa}$	3000.0	3000.0	—	—
	$\alpha_{ta}$	1.0	1.0	—	—

※設計基準強度  $\sigma_{ca} = 21 \text{ N/mm}^2$  ( $210 \text{ kgf/cm}^2$ ), 鉄筋 SD345を使用。

※せん断心力度は、せん断照査位置での値とし、許容値は割増し係数を考慮した値とする。

※梁の鉛直方向計算でせん断心力度が許容値をオーバーしている、斜引張鉄筋 (スターラップ) の計算を行った。

$A_w = 15.452 \text{ cm}^2 < A_s = 19.456 \text{ cm}^2$  (D22-4本 + D16-2本を配置する)  
 (  $A_w$ : 計算上必要なスターラップ量)

PZ 橋脚断面心力度照査②

部	材	橋軸方向			
		前趾	後趾	左側	右側
部材断面		<p>11 614 (下側引張) 8 807 (上側引張)</p>	<p>2 885 /15</p>	<p>2 785</p>	<p>2 885 /15</p>
鉄筋重量		D21-140本 (φ125mm × 1.5段) 地震時 (下側引張)	D22-71本 (φ125mm × 1段) 地震時 (上側引張)	D38-146本 (φ125mm × 2段) 地震時 (下側引張)	D35-51本 (φ125mm × 1段) 地震時 (上側引張)
断面力	M	4088.5	563.2	4063.6	575.6
	N	—	—	—	—
	S	2254.9	340.6	1680.3	305.3
応力度	$\sigma_c$	39	10	37	10
	$\sigma_s$	1766	752	995	453
	$\tau$	5.5	0.8	5.7	1.0
許容値	$\sigma_{cs}$	3000.0	3000.0	3000	3000
	$\alpha \tau_s$	8.6	1.7	9.6	2.3

※設計基準強度  $\sigma_{cs} = 210 \text{ N/mm}^2$  (210 kgf/cm<sup>2</sup>)

鉄筋 SD345を使用

※せん断応力度は、せん断照査位置での値とし、許容値は割増し係数を考慮した値とする。

※せん断照査の有効値は全橋有効とする。

P 3 橋脚断面応力度照査

部	材	柱		梁 (鉛直方向, せん断力照査位置)	
		橋軸方向	橋軸直角方向	左側	右側
部材断面					
鉄筋量		引張(圧縮)筋 3段 D32-133本 引張(圧縮)筋 2段 D32-43本		(1期) D29 - 19本 (2期) D25 - 19本 (1期) D29 - 12本 (2期) D25 - 12本	
荷重 CASE		地震時	地震時	常時	常時
断面力	M	9718.2	10291.7	582.9	4.4
	N	2120.9	2120.9	—	—
	S	445.4	445.4	—	—
応力度	$\sigma_c$	75	80	20	297.3
	$\sigma_s$	1997	2936	1061	—
	$\tau$	2.0	1.9	—	8.1 out
許容値	$\sigma_{ca}$	105	105	70	70
	$\sigma_{sa}$	3000	3000	1800	1800
	$\alpha \tau_s$	3.2	2.9	—	2.4
部材		梁 (水平方向)			
		左側	右側		
部材断面					
鉄筋量		D19-10本	D19-8本		
荷重 CASE		地震時	地震時		
断面力	M	96.1	96.3		
	N	—	—		
	S	49.3	47.2		
応力度	$\sigma_c$	5	6		
	$\sigma_s$	885	1107		
	$\tau$	0.4	0.5		
許容値	$\sigma_{ca}$	105	105		
	$\sigma_{sa}$	3000	3000		
	$\alpha \tau_s$	1.0	1.0		

※設計基準強度  $\sigma_{c,t} = 2 \text{ N/mm}^2$  ( $20 \text{ kgf/cm}^2$ ), 鉄筋 SD345を使用。

※せん断応力度は割増し係数を考慮した値。

※梁の鉛直方向計算でせん断応力度が許容値をオーバーしているので、斜引張鉄筋 (スタラーラップ) の計算を行った。

$A_w = 14.541 \text{ cm}^2 < A_s = 19.156 \text{ cm}^2$  (D22-4本+D16-2本を配置する)  
 (  $A_w$  : 計算上必要なスタラーラップ量)

P3 橋脚断面応力度照査②

部	材	橋軸方向				橋軸直角方向	
		前趾	後趾	左側	右側	左側	右側
部材断面							
鉄筋荷重	筋量	D29-140本 (φ125mm <sup>2</sup> × 1.5段)	D25-107本 (φ125mm <sup>2</sup> × 1.5段)	D32-154本 (φ125mm <sup>2</sup> × 2段)	D32-83本 (φ125mm <sup>2</sup> × 1.5段)		
	CASE	地震時 (下側引張)	地震時 (上側引張)	地震時 (下側引張)	地震時 (上側引張)		
断面力	M	4175.7	620.2	3698.9	745.8		
	N	-	-	-	-		
応力度	S	2096.2	368.1	1580.5	382.4		
	σ <sub>c</sub>	40	8	36	11		
	σ <sub>s</sub>	1804	435	1210	438		
許容値	τ	5.2	0.9	4.9	1.2		
	σ <sub>ca</sub>	105	105	105	105		
	σ <sub>sa</sub>	3000.0	3000.0	3000	3000		
	α <sub>τa</sub>	8.1	2.2	8.5	2.5		

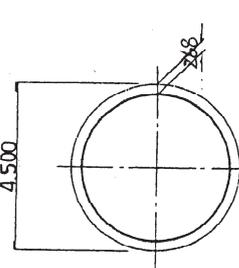
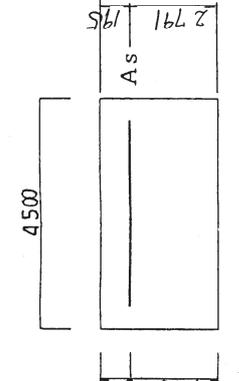
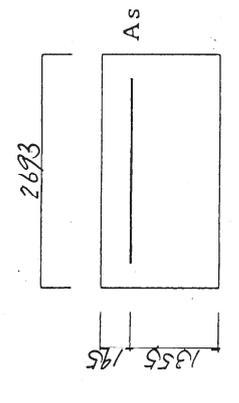
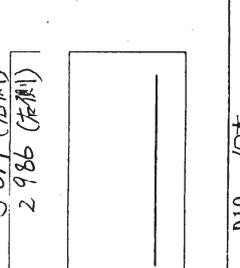
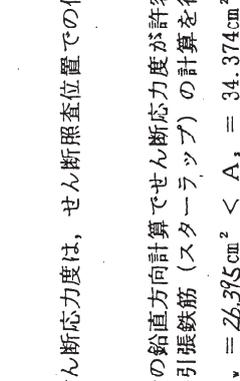
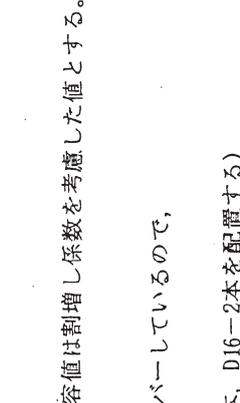
※設計基準強度  $\sigma_{s1} = 210 \text{ N/mm}^2$  (210 kgf/cm<sup>2</sup>)

鉄筋 SD345を使用

※せん断応力度は、せん断照査位置での値とし、許容値は割増し係数を考慮した値とする。

※せん断照査の有効幅は全幅有効とする。

P 4 橋脚断面応力度照査

部材	柱		橋軸直角方向	梁 (鉛直方向, 曲げモーメント照査位置)		梁 (鉛直方向, せん断力照査位置)
	橋軸方向	橋軸直角方向		左側	右側	
部材断面						
鉄筋量	(1期) D29-80本 (2区) (2区) D29-80本 (3区) D29-40本		(1期) D29 - 25本 (2期) D29 - 25本		(1期) D29 - 15本 (2期) D29 - 15本	
荷重 CASE	地震時		常時		常時	
断面力	M	tf·m	4824.9	1238.8	1228.7	4.7
	N	tf	1516.8	—	—	—
	S	tf	318.5	—	—	280.7
応力度	$\sigma_c$	kgf/cm <sup>2</sup>	73	31	33	—
	$\sigma_s$	kgf/cm <sup>2</sup>	1512	1487	1563	—
	$\tau$	kgf/cm <sup>2</sup>	2.1	—	—	7.6 out
許容値	$\sigma_{ca}$	kgf/cm <sup>2</sup>	125	70	70	70
	$\sigma_{sa}$	kgf/cm <sup>2</sup>	2700	1800.0	1800.0	1800.0
	$\alpha \tau_s$	kgf/cm <sup>2</sup>	2.9	—	—	2.5
部材	梁 (水平方向)		左側		右側	
部材断面						
鉄筋量	D19 - 10本		3014 (左側)		2986 (右側)	
荷重 CASE	地震時		地震時		地震時	
断面力	M	tf·m	180.4	—	187.6	—
	N	tf	—	—	—	—
	S	tf	86.9	—	86.9	—
応力度	$\sigma_c$	kgf/cm <sup>2</sup>	8	—	9	—
	$\sigma_s$	kgf/cm <sup>2</sup>	1469	—	1527	—
	$\tau$	kgf/cm <sup>2</sup>	0.7	—	0.7	—
許容値	$\sigma_{ca}$	kgf/cm <sup>2</sup>	105	—	105	—
	$\sigma_{sa}$	kgf/cm <sup>2</sup>	2700	—	2700	—
	$\alpha \tau_s$	kgf/cm <sup>2</sup>	1.0	—	1.0	—

※設計基準強度  $\sigma_{sk} = 210 \text{ N/mm}^2$  (210 kgf/cm<sup>2</sup>), 鉄筋 SD395を使用。

※せん断応力度は, せん断照査位置での値とし, 許容値は割増し係数を考慮した値とする。

※梁の鉛直方向計算でせん断応力度が許容値をオーバーしているので, 斜引張鉄筋 (スタレーラップ) の計算を行った。

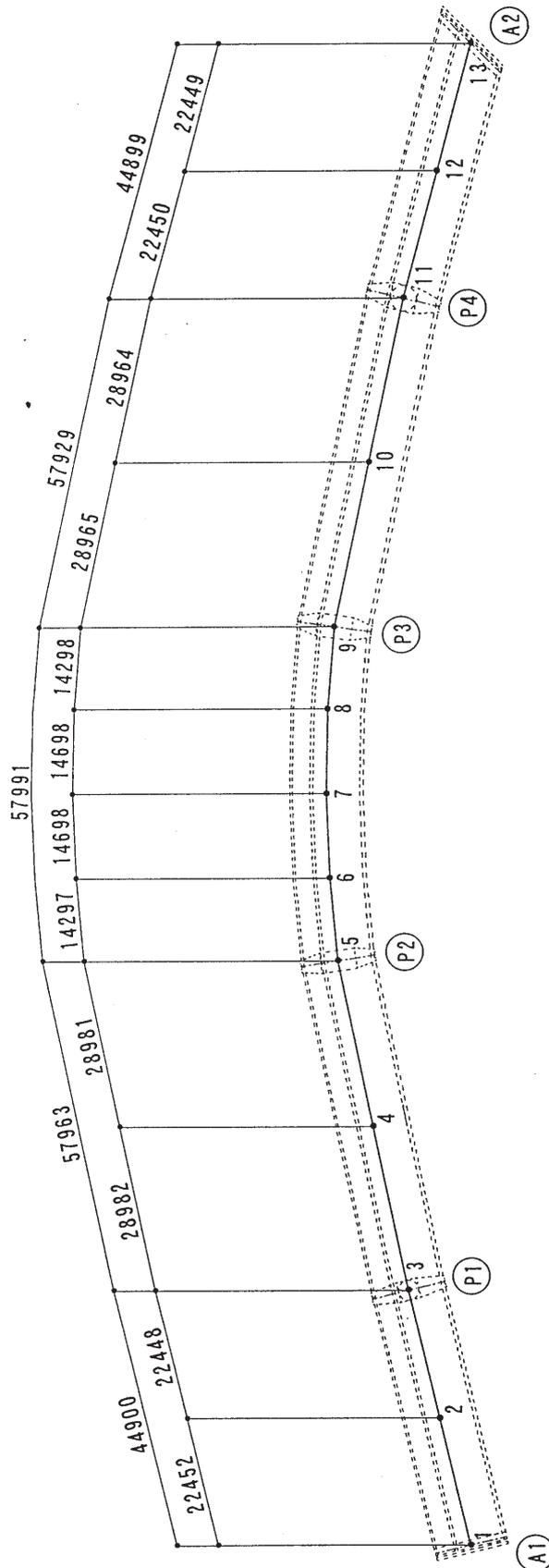
$A_v = 26.375 \text{ cm}^2 < A_s = 34.374 \text{ cm}^2$  (D25-6本, D16-2本を配置する)

( $A_v$ : 計算上必要なスタレーラップ量)

#### 4 基礎バネ設定根拠資料（動的解析計算書抜粋）

基礎バネ設定根拠として、大切畑大橋設計時の動的解析計算書より解析モデル設定を抜粋して添付する。

1-2. 解析モデル  
 (1) 解析モデル図  
 . 平面図





## (2) 格点座標

## 上部構造

主桁	座標(m)		
	橋軸方向	直角方向	鉛直方向
1	0.5825	0.1438	0.3000
2	22.3800	5.5248	0.3000
3	44.1740	10.9040	0.3000
4	72.5300	16.8970	0.3000
5	100.8850	22.8900	0.3000
6	115.1150	24.2760	0.3000
7	129.8020	24.8520	0.3000
8	144.4970	24.5630	0.3000
9	158.7520	23.4541	0.3000
10	187.1060	17.5340	0.3000
11	215.4590	11.6150	0.3000
12	237.1630	5.8760	0.3000
13	258.8660	0.1380	0.3000

## 下部構造

A1橋台	座標(m)		
	橋軸方向	直角方向	鉛直方向
90	0.5825	0.1438	-2.8000
91	0.3429	1.1147	0.3000
92	0.8221	-0.8271	0.3000
100	0.5825	0.1438	-2.8000
101	0.3429	1.1147	-2.8000
102	0.8221	0.8271	-2.8000
111	0.5825	0.1438	-4.5540
112	0.5825	0.1438	-6.3080
113	0.5825	0.1438	-7.3080
114	0.5825	0.1438	-8.3080
120	0.5825	0.1438	-9.9170
121	0.3429	1.1147	-9.9170
123	1.5534	0.3834	-9.9170

## 下部構造

P1橋脚	座標(m)		
	橋軸方向	直角方向	鉛直方向
190	44.1740	10.9040	-2.8000
191	43.9344	11.8749	0.3000
192	44.4136	9.9331	0.3000
200	44.1740	10.9040	-2.8000
201	43.9344	11.8749	-2.8000
202	44.4136	9.9331	-2.8000
211	44.1740	10.9040	-4.0680
212	44.1740	10.9040	-5.8000
213	44.1740	10.9040	-9.3000
214	44.1740	10.9040	-12.8000
220	44.1740	10.9040	-17.3460
221	43.9344	11.8749	-17.3460
223	45.1449	11.1436	-17.3460

## 下部構造

P2橋脚	座標(m)		
	橋軸方向	直角方向	鉛直方向
290	100.8850	22.8900	-2.8000
291	100.7596	23.8821	0.3000
292	101.0104	21.8979	0.3000
300	100.8850	22.8900	-2.8000
301	100.7596	23.8821	-2.8000
302	101.0104	21.8979	-2.8000
311	100.8850	22.8900	-4.0620
312	100.8850	22.8900	-5.5700
313	100.8850	22.8900	-14.6850
330	100.8850	22.8900	-23.8000
331	100.8850	22.8900	-25.5500
314	100.8850	22.8900	-27.3000
315	100.8850	22.8900	-28.8000
316	100.8850	22.8900	-30.3000
320	100.8850	22.8900	-33.2500
321	100.7596	23.8821	-33.2500
323	101.8771	23.0154	-33.2500

## 下部構造

P3橋脚	座標(m)		
	橋軸方向	直角方向	鉛直方向
390	158.7520	23.4541	-2.8000
391	158.8550	24.4488	0.3000
392	158.6490	22.4594	0.3000
400	158.7520	23.4541	-2.8000
401	158.8550	24.4488	-2.8000
402	158.6490	22.4594	-2.8000
411	158.7520	23.4541	-4.0670
412	158.7520	23.4541	-5.5700
413	158.7520	23.4541	-17.4350
430	158.7520	23.4541	-29.3000
431	158.7520	23.4541	-31.0500
414	158.7520	23.4541	-32.8000
415	158.7520	23.4541	-34.3000
416	158.7520	23.4541	-35.8000
420	158.7520	23.4541	-37.2430
421	158.8550	24.4488	-37.2430
423	159.7467	23.3511	-37.2430

## 下部構造

P4橋脚	座標(m)		
	橋軸方向	直角方向	鉛直方向
490	215.4590	11.6150	-2.8000
491	215.7157	12.5815	0.3000
492	215.2023	10.6485	0.3000
500	215.4590	11.6150	-2.8000
501	215.7157	12.5815	-2.8000
502	215.2023	10.6485	-2.8000
511	215.4590	11.6150	-4.1140
512	215.4590	11.6150	-5.8000
513	215.4590	11.6150	-10.5500
530	215.4590	11.6150	-15.3000
531	215.4590	11.6150	-17.0500
514	215.4590	11.6150	-18.8000
520	215.4590	11.6150	-26.0780
521	215.7157	12.5815	-26.0780
523	216.4255	11.3583	-26.0780

## 下部構造

A2橋台	座標(m)		
	橋軸方向	直角方向	鉛直方向
590	258.8660	0.1380	-2.8000
591	259.5516	0.8660	0.3000
592	258.1804	-0.5900	0.3000
600	258.8660	0.1380	-2.8000
601	259.5516	0.8660	-2.8000
602	258.1804	-0.5900	-2.8000
611	258.8660	0.1380	-2.8520
612	258.8660	0.1380	-2.9040
613	258.8660	0.1380	-3.9040
614	258.8660	0.1380	-4.9040
620	258.8660	0.1380	-7.2070
621	259.5516	0.8660	-7.2070
623	259.5940	-0.5476	-7.2070

## (3) 部材結合条件

## 上部構造

主桁	格点		部材	備考
	始点	終点		
1	1	2	KETA	
2	2	3	KETA	
3	3	4	KETA	
4	4	5	KETA	
5	5	6	KETA	
6	6	7	KETA	
7	7	8	KETA	
8	8	9	KETA	
9	9	10	KETA	
10	10	11	KETA	
11	11	12	KETA	
12	12	13	KETA	

## 下部構造

A1橋台	格点		部材	備考
	始点	終点		
1	1	91	HARD1	剛域
2	1	92	HARD1	剛域
3	101	100	HARD1	剛域
4	102	100	HARD1	剛域
5	1	90	HARD1	剛域
6	100	111	A1A	壁
7	111	112	A1A	壁
8	112	113	HARD2	フチング
9	113	114	HARD2	フチング
10	114	120	HARD2	仮想部材

## 下部構造

P1橋脚	格点		部材	備考
	始点	終点		
1	3	191	HARD1	剛域
2	3	192	HARD1	剛域
3	201	200	HARD1	剛域
4	202	200	HARD1	剛域
5	3	190	HARD1	剛域
6	200	211	HARD2	梁
7	211	212	HARD2	梁
8	212	213	P1	柱
9	213	231	P1A	柱
10	231	214	P1C	柱
11	214	220	HARD2	仮想部材

## 下部構造

P2橋脚	格点		部材	備考
	始点	終点		
1	5	291	HARD1	剛域
2	5	292	HARD1	剛域
3	301	300	HARD1	剛域
4	302	300	HARD1	剛域
5	5	290	HARD1	剛域
6	300	311	HARD2	梁
7	311	312	HARD2	梁
8	312	313	P2	柱
9	313	330	P2A	柱
10	330	331	P2B	柱
11	331	314	P2B	柱
12	314	315	HARD2	フチング
13	315	316	HARD2	フチング
14	316	320	HARD2	仮想部材

## 下部構造

P3橋脚	格点		部材	備考
	始点	終点		
1	9	391	HARD1	剛域
2	9	392	HARD1	剛域
3	401	400	HARD1	剛域
4	402	400	HARD1	剛域
5	9	390	HARD1	剛域
6	400	411	HARD2	梁
7	411	412	HARD2	梁
8	412	413	P3	柱
9	413	430	P3A	柱
10	430	431	P3B	柱
11	431	414	P3B	柱
12	414	415	HARD2	フチング
13	415	416	HARD2	フチング
14	416	420	HARD2	仮想部材

## 下部構造

P4橋脚	格点		部材	備考
	始点	終点		
1	11	491	HARD1	剛域
2	11	492	HARD1	剛域
3	501	500	HARD1	剛域
4	502	500	HARD1	剛域
5	11	490	HARD1	剛域
6	500	511	HARD2	梁
7	511	512	HARD2	梁
8	512	513	P4	柱
9	513	530	P4A	柱
10	530	531	P4B	柱
11	531	514	P4B	柱
12	514	520	HARD2	仮想部材

## 下部構造

A2橋台	格点		部材	備考
	始点	終点		
1	13	591	HARD1	剛域
2	13	592	HARD1	剛域
3	601	600	HARD1	剛域
4	602	600	HARD1	剛域
5	13	590	HARD1	剛域
6	600	611	A2A	壁
7	611	612	A2A	壁
8	612	613	HARD2	フーチング
9	613	614	HARD2	フーチング
10	614	620	HARD2	仮想部材

## (4) 部材の断面性能 (下部構造)

下部工	弾性係数 (tf/cm <sup>2</sup> )		断面積 (cm <sup>2</sup> )	断面 2 次モーメント (cm <sup>4</sup> )		ねじり定数 (cm <sup>4</sup> )
	直応力	せん断		I <sub>y</sub>	I <sub>z</sub>	
	E	G	A			J
A1	235	102	200000	4.27E+08	2.60E+10	1.57E+09
P1A	235	102	96200	7.37E+08	7.37E+08	1.47E+09
P1C	235	102	96200	7.37E+08	7.37E+08	1.47E+09
P2A	235	102	120000	1.84E+09	4.78E+09	4.13E+09
P2B	235	102	210000	2.14E+09	6.30E+09	5.45E+09
P3A	235	102	127500	2.61E+09	5.30E+09	5.38E+09
P3B	235	102	240000	3.20E+09	7.20E+09	7.51E+09
P4A	235	102	88400	1.62E+09	1.62E+09	3.23E+09
P4B	235	102	159000	2.01E+09	2.01E+09	4.03E+09
A2	235	102	303600	1.12E+09	5.29E+10	4.05E+09

## (5) 支承のバネ定数

(単位 tf/m)

	A1	P1	P2	P3	P4	A2
バネ定数	844	1408	2485	2485	1509	1042

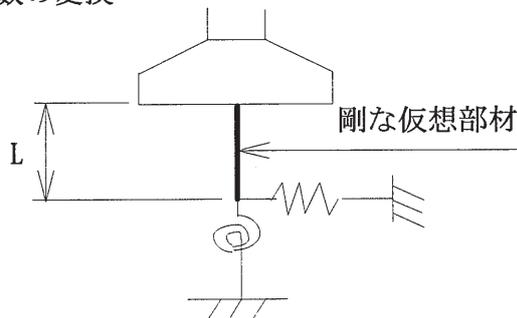
## (6) 基礎のバネ定数

## 1) 橋軸方向 バネ定数

## (a) 地震時バネ定数

	鉛直バネ $K_v$ (tf/m)	水平バネ $K_H$ (tf/m)	回転バネ $K_M$ (tfm/rad)	連成バネ $K_{HM}$ (tf/rad)
A1橋台	383572	244223	2186530	393027
P1橋脚	141372	280483	12047400	1275000
P2橋脚	471240	275031	8748470	811466
P3橋脚	565488	1241030	11976500	1790600
P4橋脚	188495	327262	28478200	2381880
A2橋台	125664	180998	1954130	416884

## (b) バネ定数の変換



仮想部材長

$$L = K_{HM} / K_H \quad (\text{m})$$

仮想部における回転バネ

$$K_M = K_M - K_H \cdot L^2 \quad (\text{tfm/rad})$$

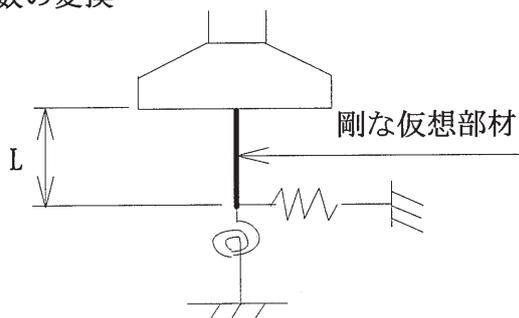
	仮想部材長 $L$ (m)	鉛直バネ $K_v$ (tf/m)	水平バネ $K_H$ (tf/m)	回転バネ $K_M$ (tfm/rad)
A1橋台	1.609	383572	244223	1554033
P1橋脚	4.546	141372	280483	6251594
P2橋脚	2.950	471240	275031	6354278
P3橋脚	1.443	565488	1241030	9392962
P4橋脚	7.278	188495	327262	11142389
A2橋台	2.303	125664	180998	993941

2) 橋軸直角方向 バネ定数

(a) 地震時バネ定数

	鉛直バネ Kv (tf/m)	水平バネ KH (tf/m)	回転バネ KM (tfm/rad)	連成バネ KHM (tf/rad)
A1橋台	383572	244223	5580180	393027
P1橋脚	424115	280483	12047400	1275000
P2橋脚	631124	275031	13313800	811466
P3橋脚	657543	1241030	15374100	1790600
P4橋脚	434990	327262	28478200	2381880
A2橋台	359039	180998	4762040	416884

(b) バネ定数の変換



仮想部材長

$$L = KHM / KH \quad (\text{m})$$

仮想部における回転バネ

$$KM = KM - KH \cdot L^2 \quad (\text{tfm/rad})$$

	仮想部材長 L (m)	鉛直バネ Kv (tf/m)	水平バネ KH (tf/m)	回転バネ KM (tfm/rad)
A1橋台	1.609	383572	244223	4947683
P1橋脚	4.546	424115	280483	6251594
P2橋脚	2.950	631124	275031	10919608
P3橋脚	1.443	657543	1241030	12790562
P4橋脚	7.278	434990	327262	11142389
A2橋台	2.303	359039	180998	3801851

## (7) RC橋脚のM-φ関係

P 1 橋脚		橋軸方向			橋軸直角方向		
断面位置 (格点番号)		213	231	214	213	231	214
ひび割れ時	曲げモーメント M (tf・m)	1412.98	1433.24	1451.94	1412.98	1433.24	1451.94
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	6.98	7.08	7.18	6.98	7.08	7.18
初降伏時	曲げモーメント M (tf・m)	4592.07	4631.32	4667.42	4592.06	4631.32	4667.42
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	71.18	71.46	71.71	71.18	71.46	71.71
終局時 (タイプⅠ)	曲げモーメント M (tf・m)	6804.73	6852.87	6897.13	6804.73	6852.87	6897.13
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	1080.36	1070.87	1061.96	1080.36	1070.87	1061.96
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.24475	0.24552	0.24624	0.24475	0.24552	0.24624
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.01084	0.01099	0.01113	0.01084	0.01099	0.01113
終局時 (タイプⅡ)	曲げモーメント M (tf・m)	6823.70	6872.19	6916.82	6823.70	6872.19	6916.82
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	1818.65	1802.27	1787.41	1818.65	1802.29	1787.41
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.24475	0.24552	0.24624	0.24475	0.24552	0.24624
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00631	0.00640	0.00648	0.00631	0.00640	0.00648

P 2 橋脚		橋軸方向				
断面位置 (格点番号)		313	330<1>	330<2>	331	314
ひび割れ時	曲げモーメント M (tf・m)	3455.37	3700.95	3537.31	3594.22	3651.13
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	6.75	7.23	6.08	6.17	6.27
初降伏時	曲げモーメント M (tf・m)	11709.38	12038.71	11930.21	12035.47	12140.41
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	75.81	76.82	75.03	75.33	75.63
終局時 (タイプⅠ)	曲げモーメント M (tf・m)	14344.83	14681.83	14671.39	14784.33	14897.08
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	1214.26	1168.21	1119.31	1104.67	1090.29
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.23364	0.23420	0.20910	0.20967	0.21026
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00452	0.00473	0.00451	0.00459	0.00467
終局時 (タイプⅡ)	曲げモーメント M (tf・m)	14377.05	14719.64	14706.90	14816.69	14926.35
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	2451.00	2324.09	2194.73	2173.31	2152.10
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.23364	0.23420	0.20910	0.20967	0.21026
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00220	0.00233	0.00225	0.00228	0.00230

P 2 橋脚		橋軸直角方向				
断面位置 (格点番号)		313	330<1>	330<2>	331	314
ひび割れ時	曲げモーメント M (tf・m)	5103.82	5466.56	5857.19	5951.42	6045.65
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	3.94	4.22	3.55	3.60	3.66
初降伏時	曲げモーメント M (tf・m)	16773.26	17261.87	17121.96	17287.73	17452.96
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	44.10	44.90	43.21	43.39	43.56
終局時 (タイプⅠ)	曲げモーメント M (tf・m)	24132.22	24657.53	24931.41	25123.59	25315.21
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	424.68	401.38	610.60	603.31	596.16
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.22432	0.22383	0.17188	0.17245	0.17301
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.01493	0.01602	0.00833	0.00847	0.00861
終局時 (タイプⅡ)	曲げモーメント M (tf・m)	24096.81	24633.61	24928.03	25120.58	25312.45
	曲率 φ (10 <sup>-5</sup> /m)	822.00	781.32	1369.19	1353.06	1337.23
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.22432	0.22383	0.17188	0.17245	0.17301
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00727	0.00773	0.00356	0.00362	0.00368

P 3 橋脚		橋軸方向				
断面位置 (格点番号)		413	430<1>	430<2>	431	414
ひび割れ時	曲げモーメント M (tf・m)	4431.18	4831.15	4696.93	4772.16	4847.39
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	5.93	6.46	5.31	5.39	5.48
初降伏時	曲げモーメント M (tf・m)	16661.51	17204.85	16968.88	17107.01	17244.74
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	67.05	68.40	65.68	65.94	66.19
終局時 (タイプ I)	曲げモーメント M (tf・m)	20199.68	20755.54	20744.69	20897.56	21050.15
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	1126.31	1068.93	1022.80	1008.46	994.39
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.26760	0.26717	0.22957	0.23011	0.23064
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00447	0.00475	0.00446	0.00454	0.00463
終局時 (タイプ II)	曲げモーメント M (tf・m)	20228.45	20771.13	20758.75	20909.07	21059.20
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	2262.34	2179.02	2054.39	2032.52	2010.90
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.26760	0.26717	0.22957	0.23011	0.23064
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00217	0.00226	0.00215	0.00218	0.00222

P 3 橋脚		橋軸直角方向				
断面位置 (格点番号)		413	430<1>	430<2>	431	414
ひび割れ時	曲げモーメント M (tf・m)	5752.36	6271.58	6726.87	6834.62	6942.36
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	3.95	4.31	3.54	3.59	3.65
初降伏時	曲げモーメント M (tf・m)	20037.81	20747.11	20576.73	20763.50	20949.67
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	44.80	45.56	43.56	43.73	43.90
終局時 (タイプ I)	曲げモーメント M (tf・m)	29073.13	29791.20	30225.15	30438.14	30649.98
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	394.27	374.34	587.71	581.54	575.56
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.24021	0.24105	0.18195	0.18243	0.18295
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.01776	0.01890	0.00932	0.00946	0.00959
終局時 (タイプ II)	曲げモーメント M (tf・m)	29039.07	29705.52	30222.07	30434.60	30646.51
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	766.60	715.96	1320.95	1306.84	1292.95
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.24021	0.24105	0.18195	0.18243	0.18295
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00857	0.00918	0.00397	0.00403	0.00408

P 4 橋脚		橋軸方向				
断面位置 (格点番号)		513	530<1>	530<2>	531	514
ひび割れ時	曲げモーメント M (tf・m)	2511.54	2595.22	2583.47	2626.95	2664.99
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	5.73	5.92	4.86	4.94	5.01
初降伏時	曲げモーメント M (tf・m)	7254.64	7383.33	7350.81	7440.75	7519.09
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	53.13	53.58	51.61	51.85	52.07
終局時 (タイプ I)	曲げモーメント M (tf・m)	10637.56	10782.40	10781.50	10886.49	10978.06
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	507.45	497.94	508.54	502.71	497.70
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.22836	0.22927	0.19180	0.19300	0.19401
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.01699	0.01745	0.01412	0.01438	0.01460
終局時 (タイプ II)	曲げモーメント M (tf・m)	10689.33	10835.42	10836.20	10942.31	11034.84
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	999.75	981.93	994.75	983.64	974.10
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.22836	0.22927	0.19180	0.19300	0.19401
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00828	0.00849	0.00695	0.00707	0.00717

P 4 橋脚		橋軸直角方向				
断面位置 (格点番号)		513	530<1>	530<2>	531	514
ひび割れ時	曲げモーメント M (tf・m)	2511.54	2595.22	2583.47	2626.95	2664.99
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	5.73	5.92	4.86	4.94	5.01
初降伏時	曲げモーメント M (tf・m)	7254.64	7383.33	7350.81	7440.75	7519.09
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	53.13	53.58	51.61	51.85	52.07
終局時 (タイプ I)	曲げモーメント M (tf・m)	10637.56	10782.40	10781.50	10886.49	10978.06
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	507.45	497.94	508.54	502.71	497.70
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.22836	0.22927	0.19180	0.19300	0.19401
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.01699	0.01745	0.01412	0.01438	0.01460
終局時 (タイプ II)	曲げモーメント M (tf・m)	10689.33	10835.42	10836.20	10942.31	11034.84
	曲率 $\phi$ ( $10^{-5}/m$ )	999.75	981.93	994.75	983.64	974.10
第2 剛性倍率 (第2 剛性/初期剛性)		0.22836	0.22927	0.19180	0.19300	0.19401
第3 剛性倍率 (第3 剛性/初期剛性)		0.00828	0.00849	0.00695	0.00707	0.00717

## (8) 格点質量

## A 1 橋台

格点番号	面積 (m <sup>2</sup> )	部材高 (m)	重量 (tf)	格点質量 (t)
111	—	—	200.431	0.2045
113	68.750	2.000	343.750	0.3508

## P 1 橋脚

格点番号	面積 (m <sup>2</sup> )	部材高 (m)	重量 (tf)	格点質量 (t)
211	—	—	225.562	0.2302
213	9.621	7.000	168.370	0.1718

## P 2 橋脚

格点番号	面積 (m <sup>2</sup> )	部材高 (m)	重量 (tf)	格点質量 (t)
311	—	—	243.047	0.2480
313	12.000	18.230	546.900	0.5581
331	21.000	3.500	183.750	0.1875
315	152.250	3.000	1141.875	1.1652

## P 3 橋脚

格点番号	面積 (m <sup>2</sup> )	部材高 (m)	重量 (tf)	格点質量 (t)
411	—	—	273.470	0.2791
413	12.750	23.730	756.394	0.7718
431	24.000	3.500	210.000	0.2143
415	166.750	3.000	1250.625	1.2761

## P 4 橋脚

格点番号	面積 (m <sup>2</sup> )	部材高 (m)	重量 (tf)	格点質量 (t)
511	—	—	295.397	0.3014
513	8.836	9.500	209.849	0.2141
531	15.904	3.500	139.163	0.1420

## A 2 橋台

格点番号	面積 (m <sup>2</sup> )	部材高 (m)	重量 (tf)	格点質量 (t)
611	30.362	0.104	7.894	0.0081
613	43.374	2.000	216.870	0.2213

## 5 支承及び落橋防止構造設計資料（支承及び落橋防止構造計算書抜粋）

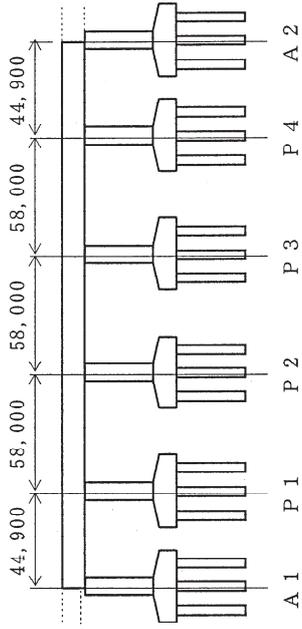
支承及び落橋防止構造のモデル化根拠として、大切畑大橋設計時の支承及び落橋防止構造設計計算書を添付する。

1. 設計対象

(A 1 ~ A 2) 5 径間連続鋼 5 主桁橋の分散設計を行う。

2. 設計条件

(1) 橋梁の構造諸元



表(2.1) 橋脚の剛性 (tf/m)

	橋脚の剛性 $K_P$	
	A 1	P 1 P 2
橋軸方向	(常時)	25,749
	(地震時)	17,901
	(保耐時)	4,789
橋軸直角方向	(常時)	25,749
	(地震時)	17,601
	(保耐時)	4,789
橋軸直角方向	(常時)	25,749
	(地震時)	12,337
	(保耐時)	2,646
橋軸直角方向	(常時)	39,382
	(地震時)	10,572
	(保耐時)	7,872
橋軸直角方向	(常時)	39,382
	(地震時)	6,357
	(保耐時)	4,302

	橋脚の剛性 $K_P$	
	P 3 P 4	A 2
橋軸方向	(常時)	4,419
	(地震時)	12,628
	(保耐時)	39,893
橋軸直角方向	(常時)	4,419
	(地震時)	12,628
	(保耐時)	39,893
橋軸直角方向	(常時)	2,394
	(地震時)	7,649
	(保耐時)	39,893
橋軸直角方向	(常時)	6,043
	(地震時)	8,918
	(保耐時)	84,858
橋軸直角方向	(常時)	3,118
	(地震時)	4,934
	(保耐時)	84,858

§ 2. 支承設計計算

(2) 設計反力

1) 反力条件

表(2.2) 反力条件 (tf)

	A 1	P 1	P 2	P 3	P 4	A 2
支承数	5	5	5	5	5	5
最大反力	103.7	284.9	296.3	290.2	272.0	119.7
死荷重反力	57.6	195.8	193.0	192.6	193.2	58.9

2) 上揚力

支承に作用する上揚力は、地震時において死荷重反力の30%とする。

表(2.3) 上揚力 (tf)

	A 1	P 1	P 2	P 3	P 4	A 2
上揚力	17.3	58.7	57.9	57.8	58.0	17.7

(3) 温度変化等常時による桁の伸縮

温度変化等常時による桁の伸縮量は、次式にて算定する。

$$\begin{aligned} \delta_t &= \Delta T \cdot \alpha \cdot \ell \\ &= 50 \times 12 \times 10^{-6} \times \ell \\ &= 0.60 \ell \end{aligned}$$

ここに、 $\delta_t$  : 温度変化による桁の伸縮量 (mm)

$\Delta T$  : 温度変化 (°C) … 鋼橋の場合、-10°C ~ +40°Cより  $\Delta T = 50^\circ\text{C}$

$\alpha$  : 線膨張係数… 鋼橋の場合、 $\alpha = 12 \times 10^{-6}$

$\ell$  : 桁の伸縮長 (m)

各径間の伸縮量は以下のとおりである。

▲ AI(E)	▲ P1(E)	▲ P2(E)	▲ P3(E)	▲ P4(E)	▲ AI(E)
26.94	34.80	34.80	34.80	26.94	(mm)

(4) 設計水平震度

1) 震度法に用いる設計水平震度  
震度法に用いる支承の設計水平震度は次式で算出する。

$$k_h = c_z \cdot k_{h0}$$

ここに、 $c_z$  : 地域別補正係数 (=0.85 地域区分B)

$k_{h0}$  : 震度法に用いる設計水平震度の標準値  
(道示V耐震設計編 表-4.1.1による)

2) 地震時保有水平耐力法 (タイプI) に用いる等価水平震度

地震時保有水平耐力法に用いる支承の等価水平震度は次式で算出する。

$$k_{hc} = c_z \cdot k_{hco}$$

$$k_{he} = \frac{k_{hc}}{\sqrt{(2 \times \mu - 1)}}$$

ここに、 $k_{hco}$  : 地震時保有水平耐力法に用いるタイプIの設計設計水平震度の標準値 (道示V耐震設計編 表-5.3.1による)

$k_{hc}$  : 地震時保有水平耐力法に用いるタイプIの設計水平震度

$\mu$  : ゴム支承の設計に用いる許容塑性率 (=3)

3) 地震時保有水平耐力法 (タイプII) に用いる等価水平震度

地震時保有水平耐力法に用いる支承の等価水平震度は次式で算出する。

$$k_{hc} = c_z \cdot k_{hco}$$

$$k_{he} = \frac{k_{hc}}{\sqrt{(2 \times \mu - 1)}}$$

ここに、 $k_{hco}$  : 地震時保有水平耐力法に用いるタイプIIの設計設計水平震度の標準値 (道示V耐震設計編 表-5.3.2による)

$k_{hc}$  : 地震時保有水平耐力法に用いるタイプIIの設計水平震度

$\mu$  : ゴム支承の設計に用いる許容塑性率 (=3)

## 3. 設計方針

- (1) 本橋支承には、反力分散ゴム支承としての分散ゴム支承 (R.B) を用いて、全ての橋脚 (橋台) 分散をする。
- (2) 中間橋脚の反力分散ゴム支承はタイプBとし、橋軸方向、橋軸直角方向とともにゴムの変形を拘束しない構造とする (ジョイントプロテクター, 変位制限構造を設けない構造とする)。
- (3) 端支点部の反力分散ゴム支承はタイプBとし、橋軸方向にはゴムの変形を拘束しない構造とするが、橋軸直角方向には、ジョイントプロテクターを設ける。ジョイントプロテクターは、支承と兼用する (サイドプロック)。設計水平力は、震度法地震時のみを見るものとし、震度法地震時以上の水平力が作用するとノックオフして、ゴムの変形が自由となるようにする。(このときは伸縮装置が破壊してもよい)

## 4. 支承形状

表(4.1) 支承形状の選定

	A1, A2	P1	P2, P3	P4
支承の設計寸法; $a \times b$	450mm $\times$ 450mm	650mm $\times$ 650mm	650mm $\times$ 650mm	650mm $\times$ 650mm
ゴム層; $t_e \times n$	12 mm $\times$ 10層	15 mm $\times$ 10層	17 mm $\times$ 5層	14 mm $\times$ 10層
ゴム総厚; $\Sigma t_e$	120 mm	150 mm	85 mm	140 mm
ゴムのせん断 弾性係数; G	10 kgf/cm <sup>2</sup>	10 kgf/cm <sup>2</sup>	10 kgf/cm <sup>2</sup>	10 kgf/cm <sup>2</sup>

5. 常時の照査 (P1橋脚上支承を代表して行い、他の橋脚上の支承については、計算結果のみを示す。)

(1) 分散支承の静的特性

1) せん断ばね定数

温度変化等常時荷重に対する分散支承のせん断ばね定数は、次式で算定する。

$$K_R = A_R \cdot G / \Sigma t_e$$

ここに、 $K_R$  : 温度変化等常時荷重に対する分散支承のせん断ばね定数は、次式で算定する。

$A_R$  : ゴムの純面積

$$A_R (P1) = 65.0 \times 65.0 = 4225.0 \text{ cm}^2$$

$\Sigma t_e$  : ゴムの総厚

$$K_R (P1) = 4225.0 \times 10.0 \times 10^{-3} / 0.150 = 281.7 \text{ tf/m}$$

$$P1 \text{ 橋脚部 } \Sigma K_R = 281.7 \times 5 = 1409 \text{ tf/m}$$

2) 圧縮ばね定数

$$K_v = (6.58 \times S^2 + 3) \cdot G \cdot A_R / \Sigma t_e$$

ここに、 $K_v$  : 圧縮ばね定数

$S$  : 形状係数で次式で算定する。

$$S = A_R / 2(a + b) \cdot t_e$$

$$S (P1) = 4225.0 / 2 \times (65.0 + 65.0) \times 1.5 = 10.833$$

$$K_v (P1) = (6.58 \times 10.833^2 + 3) \times 10.0 \times 4225.0 \times 10^{-3} / 0.150$$

$$= 219358 \text{ tf/m}$$

(2) 常時の移動量

表(5.1) 常時の変形量

	支承の水平ばね (tf/m)	下部工剛性 (tf/m)	合成ばね定数 (tf/m)	A1橋台の桁の伸び を0とした時の変形
A1	844	25749	817	0 mm
P1	1409	17901	1306	26.94 mm
P2	2486	4789	1636	61.74 mm
P3	2486	4419	1591	96.54 mm
P4	1509	12628	1348	131.34 mm
A2	1042	39893	1015	158.28 mm
合 計				7713

A1 ~ A2 径間

A1橋台上の桁の伸縮は力の釣り合いより、

$$\delta_g (A1) = (1306 \times 26.94 + 1636 \times 61.74 + 1591 \times 96.54 + 1348 \times 131.34 + 1015 \times 158.28) / 7713 = 81.36 \text{ mm}$$

したがって、以下次のように算定される。

$$\begin{aligned} \delta_g (P1) &= 81.36 - 25.94 = 54.42 \text{ mm} \\ \delta_g (P2) &= 81.36 - 61.74 = 19.62 \text{ mm} \\ \delta_g (P3) &= 81.36 - 96.54 = -15.18 \text{ mm} \\ \delta_g (P4) &= 81.36 - 131.34 = -49.98 \text{ mm} \\ \delta_g (A2) &= 81.36 - 158.28 = -76.92 \text{ mm} \end{aligned}$$

支承のせん断変形量は、次式で算定される。

$$\delta_B = \delta_g \cdot K / K_R$$

ここに、K : 着目する橋脚の直列ばね定数

K<sub>R</sub> : 着目する橋脚上の支承のばね定数

$$\begin{aligned} \delta_B (A1) &= 81.36 \times 817 / 844 = 78.78 \text{ mm} \\ \delta_B (P1) &= 54.42 \times 1306 / 1409 = 50.45 \text{ mm} \\ \delta_B (P2) &= 19.62 \times 1636 / 2486 = 12.91 \text{ mm} \\ \delta_B (P3) &= 15.18 \times 1591 / 2486 = 9.72 \text{ mm} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \delta_B (P4) &= 49.98 \times 1348 / 1509 = 44.65 \text{ mm} \\ \delta_B (A2) &= 76.92 \times 1015 / 1042 = 74.97 \text{ mm} \end{aligned}$$

(3) 支圧応力度の照査

1) 最大支圧応力度

$$\sigma_b = \frac{R}{b \cdot (a - \delta_B)} \leq \sigma_{ba} = 80 \text{ kgf/cm}^2$$

$$\sigma_b (P1) = \frac{284,900}{65.0 \times (65.0 - 5.045)} = 78.1 \text{ kgf/cm}^2$$

(4) 回転に対する照査

1) 圧縮たわみ

$$\delta_v = R / K_v$$

$$\delta_v (P1) = 284,900 / 218,358 = 1.305 \text{ mm}$$

2) 桁の回転による回転たわみ

$$\delta_R = \sum \alpha_e \cdot a / 2 \leq \delta_v$$

$$\delta_R (P1) = 1 / 300 \times 650 / 2 = 1.083 \text{ mm} \leq 1.305 \text{ mm} (\delta_v)$$

(5) 局部せん断ひずみの照査

1) 鉛直力による局部せん断ひずみ:  $\gamma_c$

$$\gamma_c = 8.5 \cdot S \cdot \frac{\delta_v}{\sum t_e} \cdot \frac{a}{(a - \delta_B)} \times 100$$

$$\gamma_c (P1) = 8.5 \times 10.833 \times \frac{0.1305}{15.0} \times \frac{65.0}{(65.0 - 5.045)} \times 100 = 86.8 \%$$

2) 回転による局部せん断ひずみ:  $\gamma_r$

$$\gamma_r = 2 \cdot \left(1 + \frac{a}{b}\right)^2 \cdot S^2 \cdot \sum \alpha_e / n \times 100$$

$$\gamma_r (P1) = 2 \times \left(1 + \frac{65.0}{65.0}\right)^2 \times 10.833^2 \times \frac{1/300}{10} \times 100 = 31.3 \%$$

3) せん断による局部せん断ひずみ:  $\gamma_s$

$$\gamma_s = \frac{\delta_B}{\sum t e} \times 100$$

$$\gamma_s (P1) = \frac{5.045}{15.0} \times 100 = 33.6 \%$$

局部ひずみの合計値

$$\sum \gamma = \gamma_c + \gamma_r + \gamma_s$$

$$\sum \gamma (P1) = 86.8 + 31.3 + 33.6 = 151.8 \% \leq \sum \gamma_a = 200 \%$$

許容局部せん断ひずみ:  $\sum \gamma_a$

$$\sum \gamma_a = 500 / 2.5 = 200 \%$$

ゴムの破断せん断ひずみ = 500% (G = 10 kgf/cm<sup>2</sup>)

安全率 = 2.5

計算結果を次項に示す。

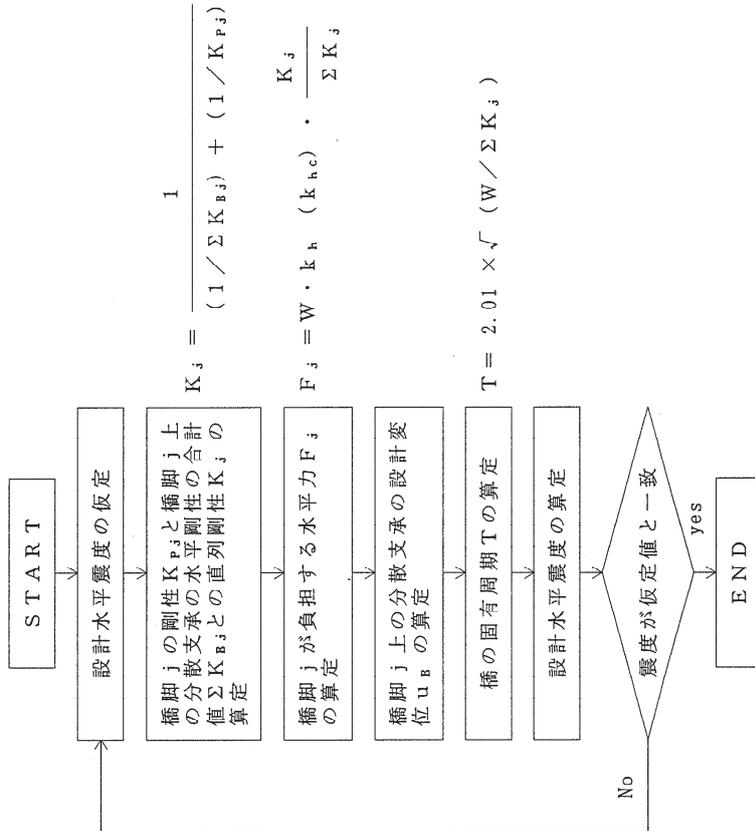
大切削り身幅(端部分散ゴム支承) 積層ゴム支承の諸元(常時)

項目	単位	AI	PI	P2	P3	P4	A2	備考
鉛直荷重(1支承当たり)	tf	103.7	284.9	296.3	290.2	272.0	119.7	
鉛直荷重(2支承当たり)	tf	39.1	140.8	149.6	150.1	151.7	16.1	
鉛直荷重(1支承当たり)	tf	57.6	195.8	193.0	192.6	193.2	58.9	
上揚力	tf	17.3	58.7	57.9	57.8	58.0	17.7	
上揚力の回転角	rad	1/150	1/300	1/300	1/300	1/300	1/150	
橋脚当たりの支承数	N	5	5	5	5	5	5	
有効設計寸法(橋軸直角)	a	450	650	650	650	650	500	
ゴムのせん断弾性係数	c	10	10	10	10	10	10	
鉛プラグ径	φpb	0	0	0	0	0	0	
鉛プラグ本数	nb	0	0	0	0	0	0	
ゴム層一層厚	te	12	15	17	17	14	15	
ゴム層層数	n	10	10	5	5	10	8	
ゴムの総厚	Σte	120	150	85	85	140	120	
鉛プラグの面積比率	%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
形状係数	S	9.375	10.833	9.559	9.559	11.607	8.333	
見かけのゴムの弾性係数	Ba	5813.2	7752.4	6042.2	6042.2	8895.0	4599.4	
ゴムの圧縮率	R	2025.0	4225.0	4225.0	4225.0	4225.0	2500.0	
ゴムの水平弾性	Rr	168.8	281.7	497.1	497.1	301.8	208.3	
LREの鉛直剛性	W	98098	218358	300334	300334	268437	96822	
LREの鉛直剛性(有効面積時)	W0	80925	201411	294367	294367	249998	81455	
橋脚水平弾性	Rp	25749	17901	4789	4419	12628	39893	
合成バネ	R	817	1306	1636	1591	1348	1015	
上部工の支間長	L	44.90	58.00	58.00	58.00	44.90	Δl = 0.6	
温度変化時の桁端縮量	Δlt	26.94	34.80	34.80	34.80	26.94		
上部工の桁移動量	Δl	81.36	54.42	19.62	15.18	49.98	76.92	
温度変化時の支承変形量	F	78.78	50.45	12.91	9.72	44.65	74.97	
温度変化時の橋脚変形量	F	2.58	3.97	6.70	5.47	5.34	1.96	
水平力	tf	66.5	71.0	32.1	24.2	67.4	78.1	
ゴムの有効支圧面積	A0	1670.5	3897.1	4141.1	4161.8	3934.8	2125.2	
ゴムの支圧力	σb	62.1	73.1	71.6	69.7	69.1	56.3	σba=80
ゴムの有効支圧面積(はたすき)	A02	1371.6	4328.8	3952.4	3933.5	3798.2	1812.1	
はたすきの評価	有=○ 無=×	○	○	○	○	○	○	
ゴムの支圧力(はたすき考慮)	σb2	75.6	—	75.0	73.8	71.6	66.1	σba=80
ゴムの引張り応力	σt	8.5	13.9	13.7	13.7	13.7	7.1	< 20
ゴムの最大支圧力	σmax	60.1	67.4	73.4	72.6	66.5	54.7	
ゴムの最小支圧力	σmin	19.3	33.3	35.4	35.5	35.9	6.4	
ゴムの支圧力変動幅	σc	40.8	34.1	38.0	37.1	30.6	48.3	< 50
ゴムの平均支圧力	σca	51.2	67.4	70.1	68.7	64.4	47.9	
ゴムの許容支圧力	σcka	140.6	187.8	292.4	292.4	215.6	138.9	
鉛直ひずみ	δV	1.057	1.305	0.987	0.966	1.013	1.249	
回転ひずみ	δR	1.500	1.083	1.083	1.083	1.083	1.667	
局部せん断ひずみ(鉛直)	γc	86.1	86.8	96.2	93.8	76.7	86.7	
局部せん断ひずみ(回転)	γR	46.9	31.3	48.7	48.7	35.9	46.3	
局部せん断ひずみ(水平)	γs	65.6	33.6	15.2	11.4	31.9	62.5	< 70
局部ひずみ合計	γ(c+r+s)	197.6	151.8	160.1	153.9	144.5	195.5	< 200 (NR)/σ=10 kgf/cm <sup>2</sup>

6. 地震時の検討

(1) 反力分散計算の方法

以下のフローに基づき計算により各橋脚および支承が負担する水平力を求める。  
この反力分散計算では、橋の固有周期、地震時の変位などもあわせて算定する。



大切畑1号橋(端部分散ゴム支承)

支承位置	単位	P1	P2	P3	P4	A2	備考
支持地震種別	種	II					
上部工総死荷重反力	Wu	3997.5					
橋の減衰定数	h	1.447					
橋の固有周期	T	0.21					
設計水平震度	kh						
上部工最大水平変位	Ut	108.85	71.66	69.67	97.23	106.08	
支承最大水平変位	U <sub>B</sub>	105.39	4789	4419	12628	39893	
橋脚水平剛性	K <sub>B</sub>	25749					
LRBの減衰定数	hb						
LRBの一次剛性(1橋脚あたり) K1	K1	844	1408	2485	1509	1042	
LRBの二次剛性(1橋脚あたり) K2	K2	817	1305	1636	1591	1348	1015
LRBの等価剛性(1橋脚あたり) K <sub>B</sub>	K <sub>B</sub>	0.1060	0.1692	0.2121	0.2062	0.1317	
合成バネ	K	88.9	142.1	173.1	146.7	110.5	
水平力分担率	μ						
局部ひずみ(鉛直)	γ <sub>c</sub>	50.9	65.2	69.0	68.7	59.6	46.1
局部ひずみ(水平)	γ <sub>s</sub>	87.8	87.3	84.3	82.0	69.5	88.4
局部ひずみ合計	γ (ε+δ)	138.7	132.4	153.3	150.6	129.1	134.5

大切畑1号橋(端部分散ゴム支承)

支承位置	単位	P1	P2	P3	P4	A2	備考
支持地震種別	種	II					
上部工総死荷重反力	Wu	3997.5					
橋の減衰定数	h	1.535					
橋の固有周期	T	0.34					
設計水平震度	khe	198.20					
上部工最大水平変位	Ut	191.91	102.20	97.25	165.54	193.16	
支承最大水平変位	U <sub>B</sub>	25749	2646	2394	7649	39893	
橋脚水平剛性	K <sub>B</sub>						
LRBの減衰定数	hb						
LRBの一次剛性(1橋脚あたり) K1	K1	844	1408	2485	1509	1042	
LRBの二次剛性(1橋脚あたり) K2	K2	817	1264	1281	1219	1260	1015
LRBの等価剛性(1橋脚あたり) K <sub>B</sub>	K <sub>B</sub>	0.1192	0.1843	0.1869	0.1778	0.1481	
合成バネ	K	162.0	250.5	254.0	241.7	249.8	201.3
水平力分担率	μ						
局部ひずみ(鉛直)	γ <sub>c</sub>	68.0	72.9	72.1	68.1	59.1	
局部ひずみ(水平)	γ <sub>s</sub>	159.9	118.6	120.2	114.4	118.2	161.0
局部ひずみ合計	γ (ε+δ)	227.9	194.4	193.1	186.5	186.3	220.1

大切畑1号橋(端部分散ゴム支承)

支承位置	単位	P1	P2	P3	P4	A2	備考
支持地震種別	種	II					
上部工総死荷重反力	Wu	3997.5					
橋の減衰定数	h	1.535					
橋の固有周期	T	0.48					
設計水平震度	khe	279.82					
上部工最大水平変位	Ut	270.94	144.29	137.29	233.71	272.69	
支承最大水平変位	U <sub>B</sub>	25749	2646	2394	7649	39893	
橋脚水平剛性	K <sub>B</sub>						
LRBの減衰定数	hb						
LRBの一次剛性(1橋脚あたり) K1	K1	844	1408	2485	1509	1042	
LRBの二次剛性(1橋脚あたり) K2	K2	817	1264	1281	1219	1260	1015
LRBの等価剛性(1橋脚あたり) K <sub>B</sub>	K <sub>B</sub>	0.1192	0.1843	0.1869	0.1778	0.1481	
合成バネ	K	228.7	353.6	358.6	341.2	352.7	284.1
水平力分担率	μ						
局部ひずみ(鉛直)	γ <sub>c</sub>	98.0	79.0	77.0	77.0	79.8	
局部ひずみ(水平)	γ <sub>s</sub>	225.8	167.4	169.8	161.5	166.9	227.2
局部ひずみ合計	γ (ε+δ)	323.8	257.1	248.7	239.2	246.1	307.1

大切物工号橋(端部分散ゴム支承)

支承位置	積層ゴム支承の諸元(標準法地震時)[橋軸直角方向]			
	A1	P1	P2	P3
支持地盤種別	II			
上部工総死荷重反力	3997.5			
橋の減衰定数	h			
橋の固有周期	T			
設計水平震度	kh			
上部工最大水平変位	UT	79.37	74.00	89.32
支承最大水平変位	UB	102.24	6043	8918
橋脚水平剛性	Kp	39382		84858
LRBの減衰定数	hb			
LRBの二次剛性(橋脚あたり) K1	tf/m			
LRBの二次剛性(橋脚あたり) K2	tf/m	844	2485	1509
LRBの等価剛性(橋脚あたり) KB	tf/m	826	1889	1291
合成バネ	K	0.1028	0.2350	0.2191
水平力分担率	μ	86.3	183.9	134.8
水平力	F	50.5	64.1	58.8
局部ひずみ(鉛直)	γc	85.2	61.4	87.1
局部ひずみ(水平)	γs	135.7	125.6	163.3
局部ひずみ合計	γ(t+s)		156.2	122.6
				< 150
				< 278
				(NR)G=10
				kgf/cm <sup>2</sup>

大切物工号橋(端部分散ゴム支承)

支承位置	積層ゴム支承の諸元(保有水平耐力地震時)[タイプI][橋軸直角方向]			
	A1	P1	P2	P3
支持地盤種別	II			
上部工総死荷重反力	3997.5			
橋の減衰定数	h			
橋の固有周期	T			
設計水平震度	kh			
上部工最大水平変位	UT	156.23	120.96	106.20
支承最大水平変位	UB	186.84	4302	3118
橋脚水平剛性	Kp	39382		4934
LRBの減衰定数	hb			
LRBの二次剛性(橋脚あたり) K1	tf/m			
LRBの二次剛性(橋脚あたり) K2	tf/m	844	2485	1509
LRBの等価剛性(橋脚あたり) KB	tf/m	826	1575	1383
合成バネ	K	0.1160	0.2212	0.1942
水平力分担率	μ	157.7	220.0	263.9
水平力	F	66.7	72.5	73.3
局部ひずみ(鉛直)	γc	155.7	104.2	142.3
局部ひずみ(水平)	γs	222.4	176.6	217.8
局部ひずみ合計	γ(t+s)		198.2	169.8
				< 250
				< 417
				(NR)G=10
				kgf/cm <sup>2</sup>

大切物工号橋(端部分散ゴム支承)

支承位置	積層ゴム支承の諸元(保有水平耐力地震時)[タイプII][橋軸直角方向]			
	A1	P1	P2	P3
支持地盤種別	II			
上部工総死荷重反力	3997.5			
橋の減衰定数	h			
橋の固有周期	T			
設計水平震度	kh			
上部工最大水平変位	UT	225.16	174.33	153.05
支承最大水平変位	UB	269.27	4302	3118
橋脚水平剛性	Kp	39382		4934
LRBの減衰定数	hb			
LRBの二次剛性(橋脚あたり) K1	tf/m			
LRBの二次剛性(橋脚あたり) K2	tf/m	844	2485	1509
LRBの等価剛性(橋脚あたり) KB	tf/m	826	1575	1383
合成バネ	K	0.1160	0.2212	0.1942
水平力分担率	μ	227.3	317.0	433.2
水平力	F	97.1	84.2	80.2
局部ひずみ(鉛直)	γc	224.4	150.1	205.1
局部ひずみ(水平)	γs	321.5	234.3	289.0
局部ひずみ合計	γ(t+s)		260.2	225.5
				< 250
				< 417
				(NR)G=10
				kgf/cm <sup>2</sup>

7. 細部構造の設計

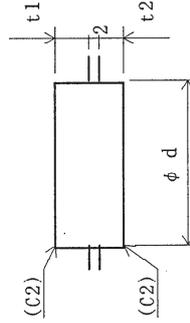
(1) 1 支承当たりの設計反力

1 支承当たりの設計反力

(tf)

橋軸方向	死荷重反力				A1	P1	P2, P3	P4	A2
	震度	タイプ I	タイプ II	Rd					
橋軸	保有水平	RHL1	RHL2	RHL3	57.6	195.8	193.0	193.2	58.9
	耐力法	17.8	32.4	50.1	50.8	50.0	40.3		
直角	保有水平	RHT1	RHT2	RHT3	17.3	26.0	39.4	27.0	21.5
	耐力法	31.5	44.0	60.1	44.1	63.6	56.6		
上揚力(地震時)					17.3	58.7	57.9	58.0	17.7

(2) キープレート(SM490A)の照査(ソールプレートはSM490を想定)



寸法表

(mm)

	A1	P1	P2, P3	P4	A2
φ d	100	130	160	130	110
t1	15	16	16	16	16
t2	14	15	15	15	15

1) 支圧応力度

$$\sigma_b = \frac{HL \text{ or } HT}{d \cdot (t1 - 0.2) \cdot n} \leq 4200 \text{ kgf/cm}^2 \quad (\sigma_{ba} \text{ (2800} \times 1.5))$$

(4) アンカーボルト, アンカーバー(SS400)の照査

寸法表 (mm)

	AI	PI	P2, P3	P4	A2
直径; φD	48	60	65	60	55
M 径	48	60	64	60	52
谷径; d <sub>0</sub>	42.59	54.05	57.51	54.05	46.59
本数; n	4	4	4	4	4
埋め込み長さ; ℓ	527	622	667	622	570

1) 水平力によるせん断応力度

$$\tau = \frac{HL \text{ or } HT}{\pi/4 \cdot d_0^2 \cdot n} \leq 900 \text{ kgf/cm}^2 \quad (\tau_a / (600 \times 1.5))$$

照査水平力と計算結果 (Kgf/cm<sup>2</sup>)

	AI	PI	P2, P3	P4	A2
照査水平力	17.8 tf	28.4 tf	39.4 tf	29.3 tf	22.1 tf
せん断応力度	312	309	379	319	324
保有水平耐力法 417 I	32.4 tf	50.1 tf	60.1 tf	50.0 tf	40.3 tf
せん断応力度	569	546	578	545	591
保有水平耐力法 417 II	45.7 tf	70.7 tf	86.6 tf	70.5 tf	56.8 tf
せん断応力度	802	770	833	768	833

2) 上揚力による付着応力度

$$\tau_0 = \frac{V}{\pi \cdot D \cdot \ell \cdot n} \leq \frac{\tau_{0a}}{6.5 \times 1.5} \leq 9.75 \text{ kgf/cm}^2 \quad (\tau_{0a} / (6.5 \times 1.5))$$

$$\tau_0 = \frac{V}{\pi \cdot D \cdot \ell \cdot n} \leq 19.50 \text{ kgf/cm}^2 \quad (\tau_{0a} / (13.0 \times 1.5))$$

照査上揚力と計算結果 (Kgf/cm<sup>2</sup>)

	AI	PI	P2, P3	P4	A2
照査上揚力	17.3 tf	58.7 tf	57.9 tf	58.0 tf	17.7 tf
付着応力度	5.44	12.52	10.63	12.37	4.49

2) せん断応力度

$$\tau = \frac{HL \text{ or } HT}{\pi/4 \cdot d^2 \cdot n} \leq 1650 \text{ kgf/cm}^2 \quad (\tau_a / (1100 \times 1.5))$$

照査水平力と計算結果 (kgf/cm<sup>2</sup>)

	AI	PI	P2, P3	P4	A2
照査水平力	17.8 tf	28.4 tf	39.4 tf	29.3 tf	22.1 tf
支圧応力度	1483	1680	1894	1734	1545
せん断応力度	227	214	196	221	233
保有水平耐力法	32.4 tf	50.1 tf	60.1 tf	50.0 tf	40.3 tf
支圧応力度	2700	2964	2889	2959	2818
せん断応力度	413	377	299	377	424
保有水平耐力法	45.7 tf	70.7 tf	86.6 tf	70.5 tf	56.8 tf
支圧応力度	3808	4183	4163	4172	3972
せん断応力度	582	533	431	531	598

(3) 上フランジ取付ボルト(強度区分 10.9)の照査

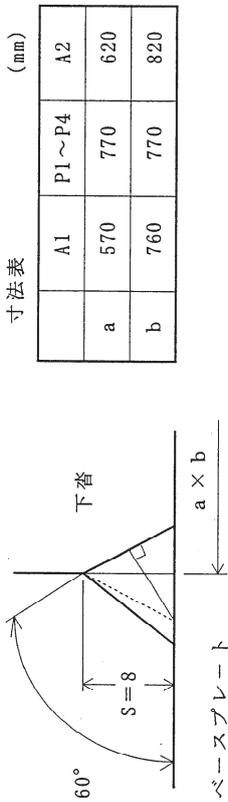
上揚力による引張応力度

$$\sigma_t = \frac{V}{\pi/4 \cdot d_0^2 \cdot n} \leq \frac{7200 \text{ kgf/cm}^2}{(4800 \times 1.5)}$$

照査上揚力と計算結果 (kgf/cm<sup>2</sup>)

	AI	PI	P2, P3	P4	A2
照査上揚力	17.3 tf	58.7 tf	57.9 tf	58.0 tf	17.7 tf
引張応力度	1279	1863	1838	1841	1309

(5) 溶接部の応力度 (SM490)



寸法表 (mm)

	A1	P1~P4	A2
a	570	770	620
b	760	770	820

1) 水平力によるせん断応力度

$$\tau = \frac{HL \text{ or } HT}{2(a+b) \cdot S} \leq 1485 \text{ kgf/cm}^2 \left( \frac{\tau^a}{1100 \times 1.5 \times 0.9} \right)$$

§ 3. 落橋防止構造設計計算

照査水平力と計算結果 (Kgf/cm<sup>2</sup>)

	A1	P1~P4	A2
震度法	照査水平力 17.8 tf	39.4 tf	22.1 tf
	せん断応力度 84	160	96
保有水平耐力法タイプ I	照査水平力 32.4 tf	60.1 tf	40.3 tf
	せん断応力度 152	244	175
保有水平耐力法タイプ II	照査水平力 45.7 tf	86.6 tf	56.8 tf
	せん断応力度 215	351	247

2) 上揚力によるせん断応力度

$$\sigma_t = \frac{V}{2(a+b) \cdot S} \leq 1485 \text{ kgf/cm}^2 \left( \frac{\tau^a}{1100 \times 1.5 \times 0.9} \right)$$

照査上揚力と計算結果 (Kgf/cm<sup>2</sup>)

	A1	P1~P4	A2
地震時	照査上揚力 17.3 tf	58.7 tf	17.7 tf
	せん断応力度 81	238	77

1. PCケーブリング及び緩衝材の設計 (反力の大きなAz側で設計)

- 1) PCケーブリングに作用する設計地震力  
 PCケーブリングに作用する設計地震力HFは次式で求めた。  
 $HF = 1.5 \times RD = 1.5 \times 251.1 = 376.7 \text{ tf}$   
 PCケーブリングに1本あたりの設計地震力を求めると以下のとおりである。  
 $HF \div n = 376.7 \div 10 = 37.7 \text{ tf}$
- 2) PCケーブリング  
 PCケーブリングは F50T を使用した。  
 落橋防止構造の耐力は地震時の割増し係数 1.5を考慮した許容応力度から算出する。  
 ここでは、PCケーブリングを用いたので落橋防止構造の耐力としては、PCケーブリングの降伏耐力とした。  
 降伏耐力  $P_y = 43.2 \text{ tf}$   
 よって、 $HF \div n = 37.7 \text{ tf} < P_y = 43.2 \text{ tf}$
- 3) 緩衝材  
 PCケーブリング定着部の緩衝材としては、クロロブレン (硬度55° ±5°) を使用した。  
 ゴムの許容支圧応力度としては120kgf/cm<sup>2</sup>とし許容値の割増し係数 1.5を考慮した。  
 緩衝材及び支圧板は、直径(D=) 190 mm  
 孔径(d=) 55 mmの円形とした。

i) 緩衝材の支圧応力度  
 支圧面積  $Ab = (D^2 - d^2) \times \pi \div 4 = 260 \text{ cm}^2$   
 緩衝材の支圧応力度  
 $\sigma_b = (HF \div n) \div Ab = 145 \text{ kgf/cm}^2$   
 $\leq \sigma_b a = 1.5 \times 120 = 180 \text{ kgf/cm}^2$

ii) 橋台胸壁部のコンクリートの支圧応力度 (後図参照)  
 $\sigma_b = 145 \text{ kgf/cm}^2 \leq \sigma_b a = 157.5 \text{ kgf/cm}^2$   
 ここに、 $\sigma_b a$  : 道路橋示方書IV編 式(5.2.2)により求めた局部荷重によるコンクリートの許容支圧応力度  
 $\sigma_b a = 1.5 \times (0.25 + 0.05 \times Ac \div Ab) \times 210 \text{ kgf/cm}^2$   
 $= 157.5 \text{ kgf/cm}^2$  (ただし、 $\sigma_b a \leq 1.5 \times 0.5 \sigma_{ck}$ )  
 $Ac$  : 局部荷重の場合のコンクリート面の全面積  
 $Ac = ((2 \times Dc)^2 - d^2) \times \pi \div 4 = 4150 \text{ cm}^2$   
 $Ac$  としては、ウェブ中心からPCケーブリング中心までの距離を半径とする円の面積とした。  
 $Dc = 364.5 \text{ mm}$

2. 主げたへの定着部の設計

PCケーブリングの主げたへの定着部は鋼製ブラケットとし、局部応力の低減を図るため主げた腹板に補強板を介して高力ボルトによって取り付ける。  
 ここでは、ケーブリング定着部における角折れの影響を緩和するため、PC外ケーブリング方式の偏向部に用いられているデビエーターを設けることとした。

- 1) ブラケットの設計 (後図参照)  
 ブラケットを構成するプレートは、十分な剛性を持たせるため、最低板厚を22mmとし、SMA400 を使用した。また、ブラケットのリップは板厚の12倍までの範囲を有効断面とした。  
 断面力の算出

曲げモーメント (kgf・cm)  
 $M = (HF \div n) \times L = 1372889 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$   
 $L$  : ウェブ中心からPCケーブリング中心までの距離 :  $L = 364.5 \text{ mm}$   
 せん断応力 (kgf)  
 $S = HF \div n = 37665 \text{ kgf}$

断面2次モーメントの算出

No	寸法 (mm)	A (cm <sup>2</sup> )	y (cm)	Ay (cm <sup>3</sup> )	Ay <sup>2</sup> (cm <sup>4</sup> )	Ay <sup>2</sup> + I <sub>o</sub> (cm <sup>4</sup> )
1	Rib PL-2 45 × 22	19.80	-3.4	-66	222	256
2	Flg PL-1 400 × 22	88.00				35
3	Rib PL-2 229 × 22	100.76	12.6	1265	15870	20273
合計		208.56		1198	16092	20564

図心位置 (cm)

$e = Ay \div A = 5.75 \text{ cm}$   
 断面2次モーメント (cm<sup>4</sup>)  
 $I = Ay^2 + I_o - A \times e^2 = 13669 \text{ cm}^4$   
 $y_t = 11.35 \text{ cm}$   
 $y_c = 18.25 \text{ cm}$

応力度 (kgf/cm<sup>2</sup>)

$\sigma_t = M \div I \times y_t = 1140 \leq \sigma_a = 1.5 \times 1400 = 2100 \text{ kgf/cm}^2$  OK  
 $\sigma_c = M \div I \times y_c = 1833 \leq \sigma_a = 1.5 \times 1400 = 2100 \text{ kgf/cm}^2$  OK  
 $\tau = S \div A (\text{Rib}) = 312 \leq \sigma_a = 1.5 \times 800 = 1200 \text{ kgf/cm}^2$  OK

2) デビエーター取り付け部の設計 (後図参照)

i) 鉛直方向  
 ここでは、後図に示すようにケーブルが鉛直方向に30°傾いたと仮定する。  
 鉛直分力(kgf)  
 $H_v = (HF \div n) \times \sin 30^\circ = 18832.5 \text{ kgf}$   
 $= 37665 \times 0.5 = 18832.5 \text{ kgf}$   
 曲げモーメント(kgf·cm)  
 $M = H_v \times h = 613940 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$   
 $= 32.6 \text{ cm}$   
 せん断応力(kgf)  
 $S = H_v = 18832.5 \text{ kgf}$

断面2次モーメントの算出

No	寸法(mm)	A (cm <sup>2</sup> )	y (cm)	Ay (cm <sup>3</sup> )	Ay <sup>2</sup> (cm <sup>4</sup> )	Ay <sup>2</sup> +Io (cm <sup>4</sup> )
4	F1gPL-2 130 × 22	57.20	11.1	635	7048	7059
5	RibPL-2 68 × 22	29.92	19.7	589	11612	11727
合計		87.12				18786

図心位置(cm)

$y = 25.2 \text{ cm}$

応力度(kgf/cm<sup>2</sup>)

$\sigma = M \div I \times y = 824 \leq \sigma_a = 1.5 \times 1400 = 2100 \text{ kgf/cm}^2 \text{ OK}$   
 $\tau = S \div A (\text{Rib}) = 629 \leq \sigma_a = 1.5 \times 800 = 1200 \text{ kgf/cm}^2 \text{ OK}$

ii) 水平方向

ここでは、後図に示すようにケーブルが水平方向に15°傾いたと仮定する。

水平分力(kgf)

$H_h = (HF \div n) \times \sin 15^\circ = 9755 \text{ kgf}$   
 $= 37665 \times 0.259 = 9755 \text{ kgf}$

曲げモーメント(kgf·cm)

$q = 54196 \text{ kgf/m}$

$L = 0.18 \text{ m}$

$M = q L^2 \div 12 = 14633 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$

せん断応力(kgf)

$S = H_h = 9755 \text{ kgf}$

断面諸元

No	寸法(mm)	A (cm <sup>2</sup> )	Z (cm <sup>3</sup> )
6	F1gPL-1 130 × 22	28.60	10.5

応力度(kgf/cm<sup>2</sup>)

$\sigma = M \div Z = 1395 \leq \sigma_a = 1.5 \times 1400 = 2100 \text{ kgf/cm}^2 \text{ OK}$   
 $\tau = S \div 2A = 171 \leq \sigma_a = 1.5 \times 800 = 1200 \text{ kgf/cm}^2 \text{ OK}$

3) ブラケット取り付け部の設計 (後図参照)

取り付けボルトは高力ボルトM22(S10T)とし、ボルト群の中立軸の両側に2列以上配置した。このとき、ボルトの許容力としては割増し係数1.5を考慮した。

i) 摩擦接合に対する照査

ボルト1本に作用する力  $\rho$   
 $\rho = (HF \div n) \div nb$   
 $= 37665 \times 13$   
 $= 2897 \text{ kgf} \leq \rho_a = 7200 \text{ kgf}$   
 $\rho_a$ : 摩擦接合用高力ボルト1本あたりの許容力  
 $\rho_a = 1.5 \times 4800 = 7200 \text{ kgf}$   
 $nb$ : ボルト本数

ii) ボルトの引張力の照査

ボルト群の中立軸に対する2次モーメントを求め、最遠ボルト位置の1本あたりのボルト引張力 $\rho_t$ を照査する。

曲げモーメント(kgf·cm)

$M = 1372889 \text{ kgf} \cdot \text{cm}$

・ボルトの図心

列番号	本数 n(本)	離れ yi(cm)	n·y (本·cm)	ye cm	n×ye <sup>2</sup> (cm <sup>2</sup> )
1	3	0.0	0.0	28.0	2352.0
2	2	4.0	8.0	24.0	1152.0
3	2	26.0	52.0	2.0	8.0
4	2	38.0	76.0	-10.0	200.0
5	2	50.0	100.0	-22.0	968.0
6	2	64.0	128.0	-36.0	2592.0
7	0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	13		364.0		7272.0

$e = n y \div n = 28.00 \text{ cm}$

$\rho = M \times e \div \sum y^2 = 5286 \leq \rho_{ta} = 1.5 \times 11750 = 17625 \text{ kgf/cm}^2 \text{ OK}$

$\rho_{ta}$ : 鋼道路橋設計便覧6.3.1による引張接合用高力ボルトの許容力

4) 補強板

補強板を介して主げた腹板にブラケットを取り付ける。  
補強板の寸法はブラケット底板寸法の約 1.5 倍以上、板厚は主げた腹板と同じ  $t = 11 \text{ mm}$  とした。

5) 主げた腹板の照査 (後図参照)

落橋防止構造に設計地震力 HF が作用する場合の主げた腹板の照査をおこなう。  
ここでは、主げた腹板が A-A 断面で引張力により破断するケース、および破断面の断面積が最小となるような B-B 断面でせん断でせん断により破断するケースを考えた。

A-A 断面における引張応力度の照査  
腹板の両側に配置された落橋防止構造の設計地震力 HF は、補強板の幅に均等に分布するものと仮定した。

$$\begin{aligned} \text{せん断応力 (kgf)} & \\ HF &= 376.7 \quad \text{tf} \\ ns &= \text{主げた本数} = 3 \quad \text{主げた} \\ S &= HF \div ns = 125550 \quad \text{kgf} \\ \text{補強板幅 (mm)} & \\ t1 &= 620 \quad \text{mm} \\ \text{補強板厚 (mm)} & \\ t2 &= 11 \quad \text{mm} \end{aligned}$$

応力度 (kgf/cm<sup>2</sup>)

$$\tau = S \div (t1 \times t2) = 1841 \leq \sigma a = 1.5 \times 2100 = 3150 \text{ kgf/cm}^2 \quad \text{OK}$$

B-B 断面における引張応力度の照査

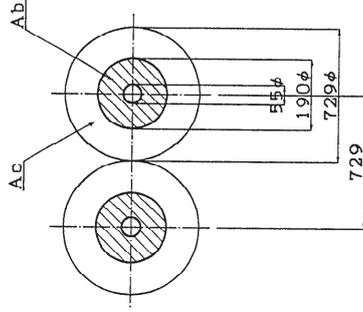
$$\begin{aligned} \text{せん断応力 (kgf)} & \\ HF &= 376.7 \quad \text{tf} \\ ns &= \text{主げた本数} = 3 \quad \text{主げた} \\ S &= HF \div ns = 125550 \quad \text{kgf} \\ \text{補強板幅 (mm)} & \\ t1 &= 640 \quad \text{mm} \\ \text{補強板厚 (mm)} & \\ t2 &= 11 \quad \text{mm} \end{aligned}$$

応力度 (kgf/cm<sup>2</sup>)

$$\tau = S \div (2t1 \times t2) = 892 \leq \sigma a = 1.5 \times 1400 = 2100 \text{ kgf/cm}^2 \quad \text{OK}$$

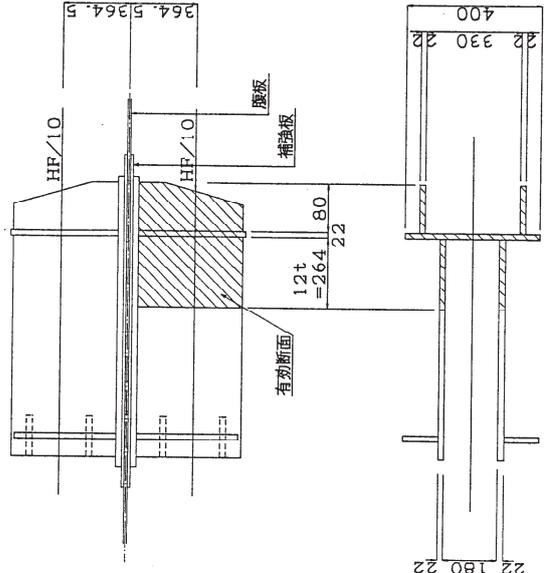
形状寸法図

1. 3) 橋台胸壁部のコンクリートの支圧応力度



2. 1) ブラケットの設計

(a) 平面図

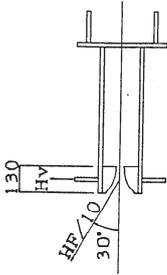


(b) 断面図

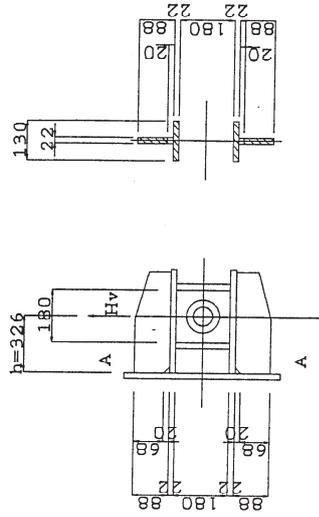
ブラケット断面

### 2. 2) デビエーター取り付け部の設計

i) 鉛直方向

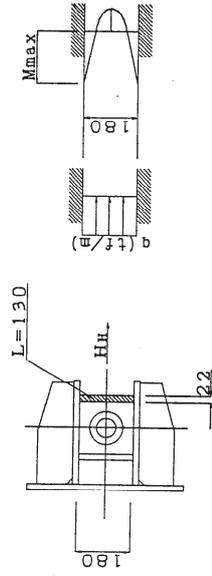


デビエーター取り付け部にに作用する鉛直分力



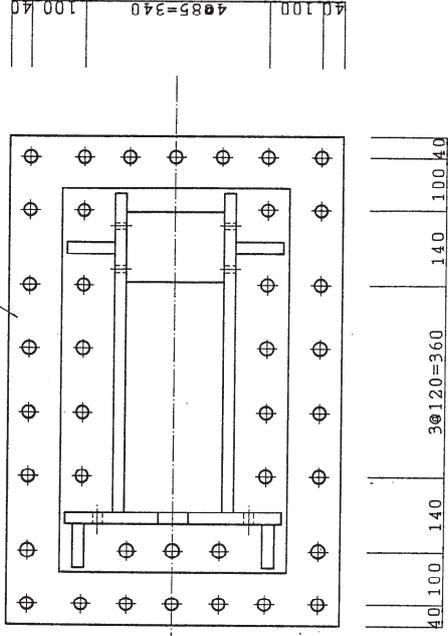
デビエーター取り付け部の断面

ii) 水平方向

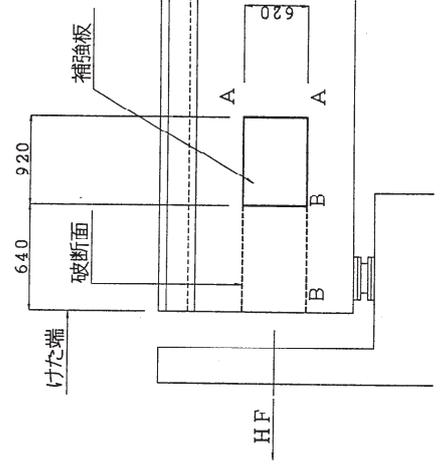


### 2. 3) ブラケット取り付け部の設計

補強板  $t=11\text{mm}$



### 2. 5) 主桁腹板の照査



## 参考資料 2 FEM 解析における前処理並びに境界条件の影響

### 参 2. 1 本参考資料の位置づけ

3 章, 4 章では大規模橋梁である大切畑大橋を解析対象にしていることに加え, 地盤を含めた橋梁—地盤連成系の 3 次元 FE モデルを作成し連成応答を解析している。その連成系の解析モデルにおいて, 適切な解析領域, 境界を設定する必要がある。また, 動的解析において, 計算時間を削減するために, 様々な解析手法の中から計算効率の良好なものを選択する必要がある。しかし, 上記に述べたモデルは大規模であり, 複雑な形状をしているため計算し難い。そこで, 本参考資料では比較的単純に作成されたモデルによって適切な動的解析手法を選定することを目的とし, それらから得られた知見を示す。

### 参 2. 2 解析対象とする系

解析対象としては熊本地震で甚大な被害を受けた益城町に位置する橋梁—添架管路—地盤連成系の構造システム (A 橋と定義する) である。A 橋は橋長 33.3m, 幅員 5.5m の橋梁である。上部構造は PC ポステン T 桁橋で, 床版には鉄筋コンクリートが用いられている。下部構造は逆 T 式橋台, 壁式小判型 RC 橋脚で, 杭基礎は鋼管  $\phi 600\text{mm}$ , 肉厚 12mm のものが 15 本ずつ用いられており, 長さが A1 側で 14.50m, 中央で 13.50m, A2 側で 15.50m である。

これらの上部構造及び下部構造を図-参 2. 2. 1 と図-参 2. 2. 2 に示し橋梁—添架管路系を図-参 2. 2. 3 に示す。管路と橋梁の設置個所については一般橋梁図を参考にした。

また, 地盤に関しては図-参 2. 2. 4 に示す A 橋の極近傍での下水道敷設時のボーリングデータを参考にした。第 6 層以深の層に関しては, 文献[1]より KMMH16 における工学的基盤相当の地盤と仮定した。地盤深さ方向には工学的基盤面に到達する 50m として設定した。以上より, 文献[2]と文献[3]を参考に図-参 2. 2. 5 のように 8 層の成層地盤とした。なお, 図-参 2. 2. 5 では地盤を橋台より側方方向に 20m までモデル化したものを示している。



図-参 2. 2. 1 上部構造

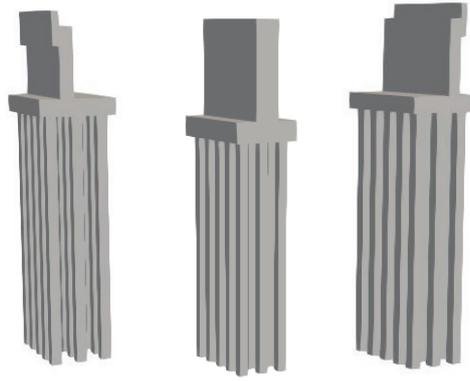


図-参 2.2.2 下部構造

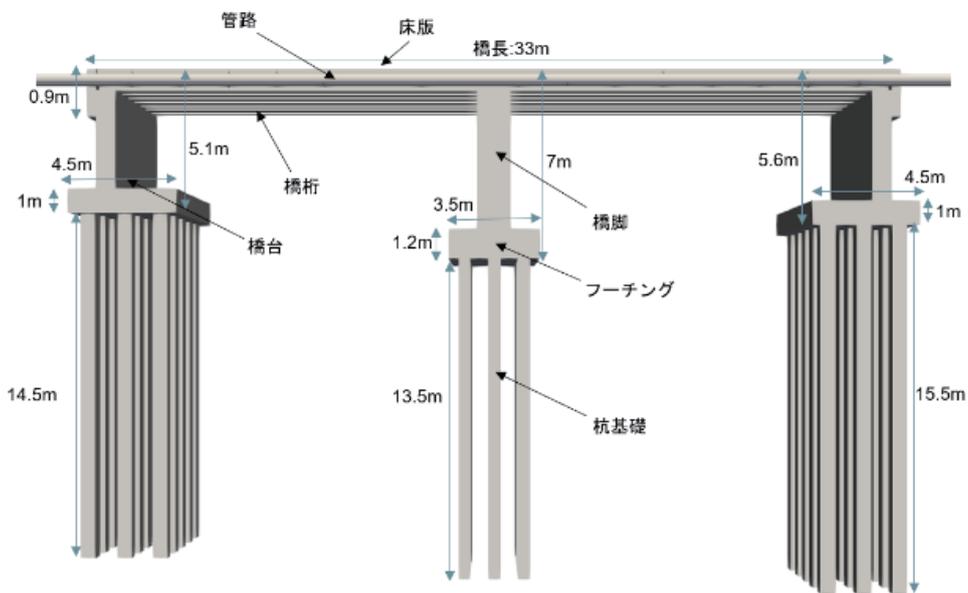


図-参 2.2.3 橋梁—添架管路系

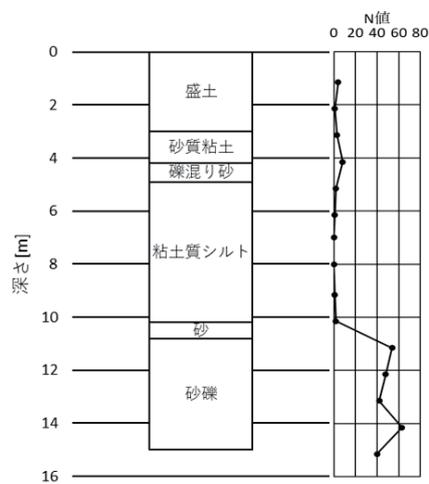


図-参 2.2.4 A 橋付近の柱状図

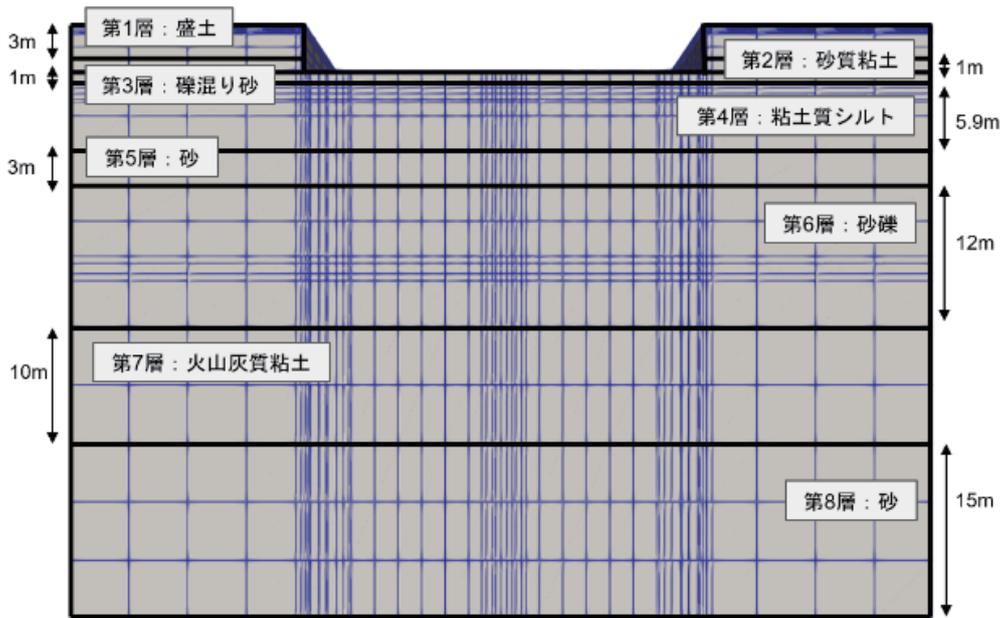


図-参 2.2.5 地盤概略図

## 参 2.3 解析モデル

### 参 2.3.1 3次元有限要素モデル

A 橋についての橋梁—添架管路—地盤連成系 3次元 FEM モデルを以下の要領で作成する。橋梁を構成する各要素の構造諸元を示す。橋桁は  $2\text{m} \times 0.2\text{m} \times 0.3\text{m}$ 、床版は  $2\text{m} \times 0.5\text{m} \times 0.2\text{m}$  の 6 面体ソリッド要素でモデル化した。橋桁及び床版の側面図を図-参 2.3.1 に示す。

橋脚及び橋台は  $0.8\text{m} \times 0.5\text{m} \times 1\text{m}$ 、フーチングは  $0.5\text{m} \times 0.5\text{m} \times 0.5\text{m}$ 、杭基礎は  $0.6\text{m} \times 0.6\text{m} \times 3\text{m}$  の 6 面体ソリッド要素でモデル化した。添架管路は、断面が正 16 角形、直径が  $0.5\text{m}$  となるようにシェル要素でモデル化した。管路は橋台背面盛土に  $20\text{m}$  ずつ埋められるように管路長を設定した。要素長は、橋台背面盛土の部分では  $5\text{m}$ 、橋梁に添架されている部分では  $2\text{m}$  を基本とし、橋脚と橋台との近傍では下部の要素サイズに従い細分化した。

留め具は床版及び管路にそれぞれ接触するようにシェル要素によりモデル化した。ここで管路と留め具の厚さは  $0.1\text{m}$  と設定している。これらの概略図を図-参 2.3.2 に示す。また、留め具は床版に対して  $2\text{m}$  ずつの等間隔で添架される形で図-参 2.3.3 に示すようにモデル化した。以上、橋梁—添架管路系の FE モデルを図-参 2.3.4 に示す。

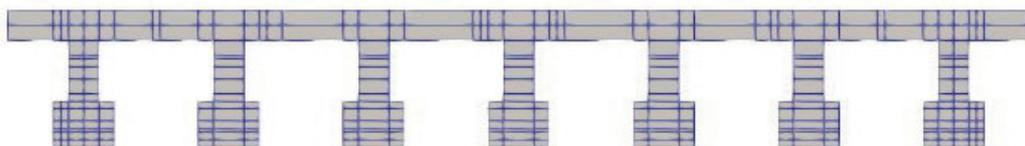


図-参 2.3.1 上部構造の側面図

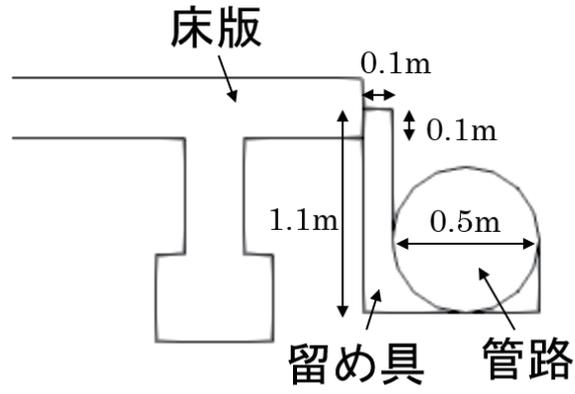


図-参 2.3.2 管路と留め具の詳細図

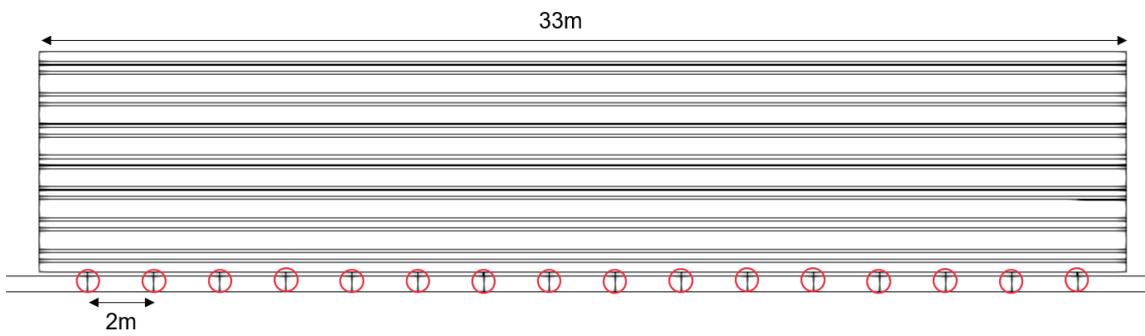


図-参 2.3.3 留め具分布図

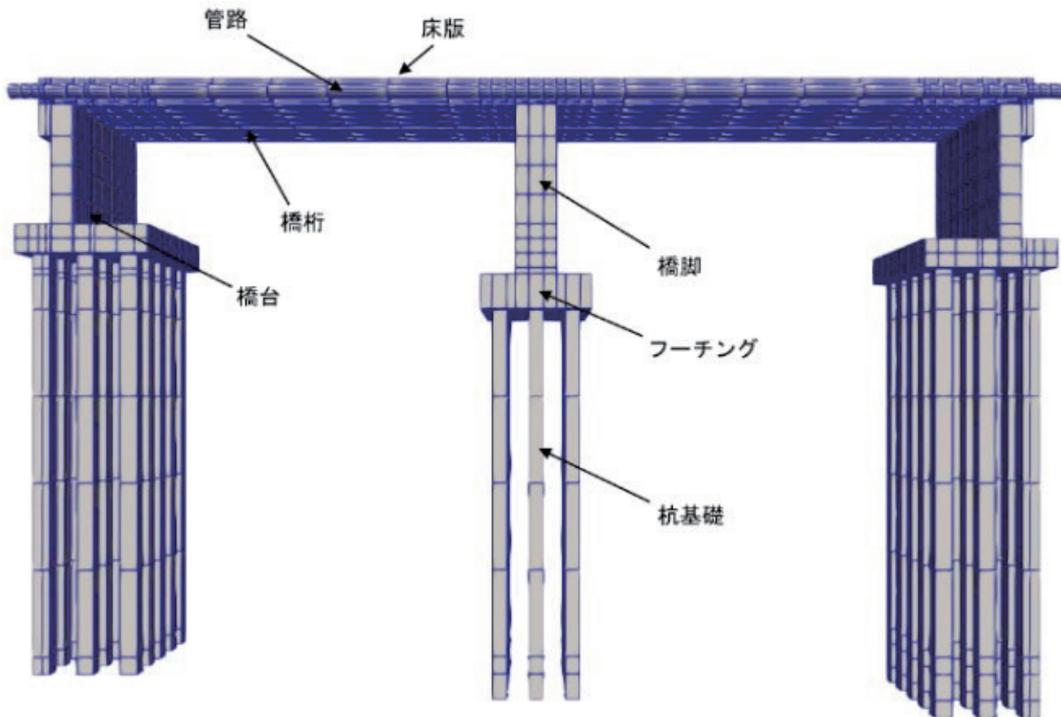


図-参 2.3.4 橋梁—添架管路系 FE モデル

表-参 2.3.1 橋梁及び管路の要素形状

	要素
橋桁	8 節点ソリッド
床版	8 節点ソリッド
橋台	8 節点ソリッド
橋脚	8 節点ソリッド
フーチング	8 節点ソリッド
杭基礎	8 節点ソリッド
管路	4 節点シェル
留め具	3 節点シェル及び 4 節点シェル

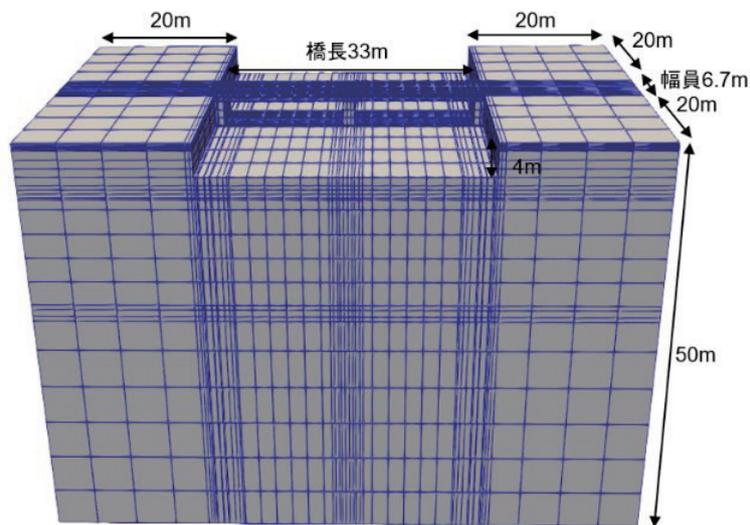


図-参 2.3.5 橋梁—添架管路—地盤系 FE モデル  
(小-モデル)

周辺地盤については橋梁—添架管路系 FE モデルの要素を側面及び底面方向に長さ 5m を取り、基本的な格子サイズが  $5\text{m} \times 5\text{m} \times 5\text{m}$  になるように設定し、4 面体ソリッド要素および 6 面体ソリッド要素でモデル化した。解析モデル領域には橋台より側方方向に 20m ずつ、杭基礎より鉛直下方向に 30m 取っている。

以上の構造要素の形状について表-参 2.3.1 に示し、橋梁—添架管路—地盤連成系を図-参 2.3.5 に示す。図-参 2.3.5 に示すモデルは小-モデルと定義する。

### 参 2.3.2 物性値の設定

床版、橋台、橋脚及びフーチングは RC 材料、橋桁は PC 材料、杭基礎、管路及び留め具は鋼材の材料であるため文献[4]と文献[5]を参考にそれらの物性値を設定した。設定した橋梁及び管路の

物性値を表-参 2.3.2 に示す。

表-参 2.3.2 橋梁及び管路の物性値

	密度 [kg/m <sup>3</sup> ]	ヤング率 [N/m <sup>2</sup> ]	ポアソン 比
橋桁	$2.50 \times 10^3$	$2.5 \times 10^{10}$	0.2
床版	$2.50 \times 10^3$	$2.5 \times 10^{10}$	0.2
橋台	$2.50 \times 10^3$	$2.5 \times 10^{10}$	0.2
橋脚	$2.50 \times 10^3$	$2.5 \times 10^{10}$	0.2
フーチング	$2.50 \times 10^3$	$2.5 \times 10^{10}$	0.2
杭基礎	$7.85 \times 10^3$	$2.0 \times 10^{11}$	0.3
管路	$7.85 \times 10^3$	$2.0 \times 10^{11}$	0.3
留め具	$7.85 \times 10^4$	$2.0 \times 10^{11}$	0.3

周辺地盤は A 橋の極近傍でのボーリングデータと文献[1]を基に水平延長することで設定した。当該地盤における土質に対しては土質試験による詳細なデータが得られておらず、物性値が不明であるため文献[6]、文献[1]、文献[7]から同質な地盤物性値を解析モデルの地盤にそれぞれ適用した。

第 1 層の盛土、第 4 層の粘土質シルトに対しては、文献[7]の益城町役場の敷地内において実施されたボーリング調査と PS 検層から作成された地盤モデルの第 1 層における表土、第 5 層におけるシルトの値を用いた。また、第 2 層の砂質粘土、第 5 層の砂、第 6 層の砂礫に対しては、文献[6]の益城町庁舎建設地点のボーリング調査結果を基にモデル化された地盤定数の第 1 層における粘土、第 2 層における砂、第 3 層における砂礫の値を用いた。第 3 層の礫混り砂、第 7 層の火山灰質粘土、第 8 層の砂に対しては、文献[1]の KiK-net 益城における地盤物性値の第 2 層における砂、第 4 層における火山灰質粘土、第 5 層による砂の値を用いた。

以上から設定した地盤の物性値を表-参 2.3.3 に示し、その物性値の出所を表-参 2.3.4 に示す。

表-参 2.3.3 地盤物性値

層	土質	上層 [m]	下層 [m]	層厚 [m]	密度 [kg/m <sup>3</sup> ]	ヤング率 [N/m <sup>2</sup> ]	ポアソン 比	V <sub>s</sub> [m/s]
1	盛土	0	3	3	$1.50 \times 10^3$	$1.41 \times 10^8$	0.3	190
2	砂質粘土	3	4	1	$1.60 \times 10^3$	$9.36 \times 10^7$	0.3	150
3	礫混り砂	4	5	1	$1.60 \times 10^3$	$2.40 \times 10^8$	0.3	240
4	粘土質シルト	5	10.9	5.9	$1.75 \times 10^3$	$1.47 \times 10^8$	0.3	180
5	砂	10.9	13.9	3	$1.90 \times 10^3$	$6.05 \times 10^8$	0.3	350
6	砂礫	13.9	25.9	12	$1.90 \times 10^3$	$9.56 \times 10^8$	0.3	440
7	火山灰質粘土	25.9	35.9	10	$1.35 \times 10^3$	$5.62 \times 10^8$	0.3	400

8	砂	35.9	50.9	15	$1.90 \times 10^3$	$2.85 \times 10^9$	0.3	760
---	---	------	------	----	--------------------	--------------------	-----	-----

表-参 2. 3. 4 地盤物性値の引用元

層	土質	用いた資料と土質	
1	盛土	片岡・石井	表土(第1層)
2	砂質粘土	中野	粘土(第1層)
3	礫混り砂	KiK-net 益城	砂(第2層)
4	粘土質シルト	片岡・石井	シルト(第5層)
5	砂	中野	砂(第2層)
6	砂礫	中野	砂礫(第3層)
7	火山灰質粘土	KiK-net 益城	火山灰質粘土(第4層)
8	砂	KiK-net 益城	砂(第5層)

### 参 2. 3. 3 境界面

橋梁—添架管路—地盤連成系を解析するにあたり，半無限に続く地盤のモデル化に工夫が必要である。境界面による反射波や境界面外側の地盤震動の寄与などを考慮しなければならない。本研究では，解析領域を側方に延長したモデルと，文献[8]を参考にし，側面及び底面の境界面について反射波の影響を減少させるための粘性境界を設けたモデルを作成した。粘性境界を設けたモデルは側面に自由地盤要素を配置した。

粘性境界の物性値については，文献[9]並びに文献[10]を参考にし，以下の式により粘性係数を設定した。

$$\mu_S = \rho V_S \quad (1)$$

$$\mu_N = \rho V_P = \rho \cdot \sqrt{\frac{2(1-\nu)}{1-2\nu}} V_S \quad (2)$$

ここで， $\mu_S$ はせん断方向の粘性係数， $\mu_N$ は鉛直方向の粘性係数， $\rho$ は単位体積質量， $\nu$ はポアソン比， $V_S$ はせん断波速度， $V_P$ は疎密波速度である。

また，本研究で用いる解析コード FrontISTR[11]では粘性要素を定義することができないことから粘弾性要素で代替する。要素形状は図-参 2. 3. 6 に示すような 2 要素 Maxwell 要素として，せん断成分のみを緩和する。

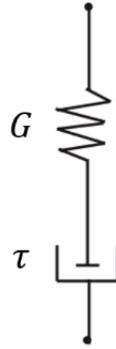


図-参 2.3.6 本研究における粘弾性要素の形状

$G$ はせん断弾性係数， $\tau$ は緩和時間であり，緩和時間は以下の式のように表せる。

$$\tau = \frac{\mu}{G} \quad (3)$$

よって，せん断方向の粘性係数を式(1)より与えることで粘性境界とする。以下の表-参 2.3.5 に深さ毎に導出したせん断粘性係数を示す。

表-参 2.3.5 粘性境界の粘性係数

層	土質	粘性係数[kg/m <sup>2</sup> ・s]
1	盛土	2.79×10 <sup>6</sup>
2	砂質粘土	2.36×10 <sup>6</sup>
3	礫混り砂	3.77×10 <sup>6</sup>
4	粘土質シルト	3.10×10 <sup>6</sup>
5	砂	6.51×10 <sup>6</sup>
6	砂礫	8.18×10 <sup>6</sup>
7	火山灰質粘土	5.28×10 <sup>6</sup>
8	砂	1.41×10 <sup>7</sup>

粘弾性要素の要素サイズについては幅を 1m と仮想的に設定した。側面粘弾性要素の外側に配置した自由地盤モデルについては，粘弾性要素を挟み，対となる地盤要素に従うように要素サイズを設定し，ヤング率と密度を 1000 倍とすることで無限遠に続く地盤を模擬した。側方境界の詳細図を図-参 2.3.7 に示す。

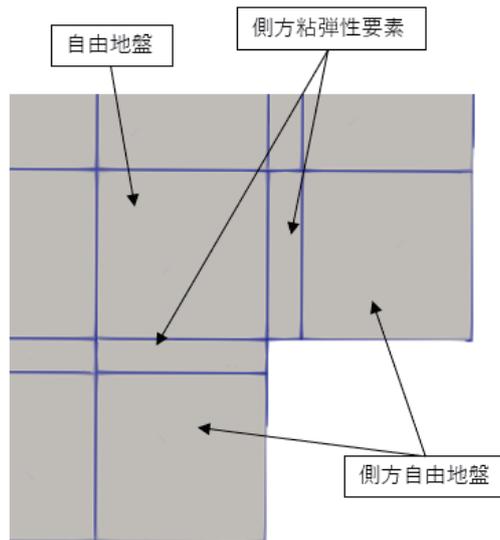


図-参 2.3.7 側方粘性境界詳細図

### 参 2.3.4 解析領域

解析領域について、境界面からの影響が無視できる程度に拡幅する必要がある。本研究では橋台より側方地盤の広さを 20m, 50m, 100m に設定した 3 種類のモデルを作成した。20m は A 橋の杭長相当の長さ領域を橋台背面盛土に設定したものである。50m 及び 100m はその 2.5 倍及び 5 倍とした。以上より、表-参 2.3.6 のように領域の大きさと粘性境界の有無でモデル分けした。図-参 2.3.5 に示したモデルが小-モデルであり、中-モデルは図-参 2.3.8 に、大-モデルは図-参 2.3.9 にそれぞれ示す。粘性境界を含んだモデルについては、粘-小-モデルは図-参 2.3.10 に、粘-中-モデルは図-参 2.3.11 に、粘-大-モデルは図-参 2.3.12 に示す。

表-参 2.3.6 解析モデル

		側方地盤領域		
		20m	50m	100m
粘性境界	無	小-モデル	中-モデル	大-モデル
	有	粘-小-モデル	粘-中-モデル	粘-大モデル

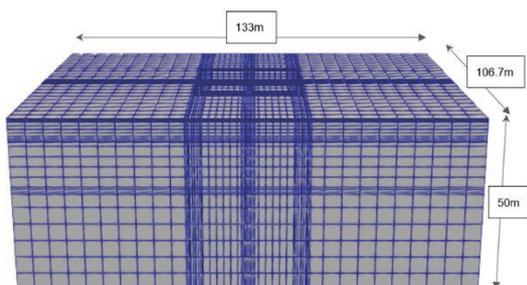


図-参 2.3.8 中-モデル

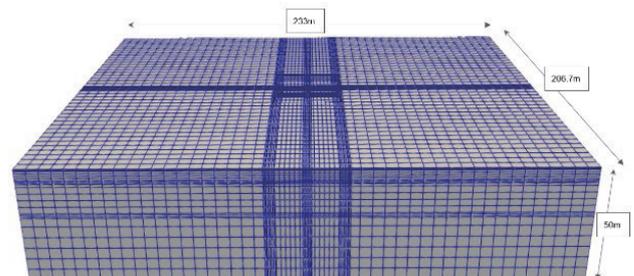


図-参 2.3.9 大-モデル

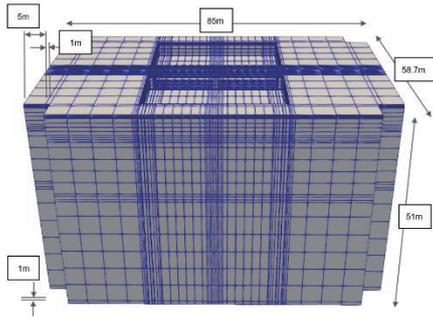


図-参 2. 3. 10 粘-小-モデル

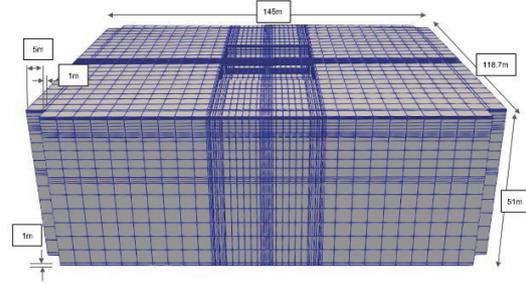


図-参 2. 3. 11 粘-中-モデル

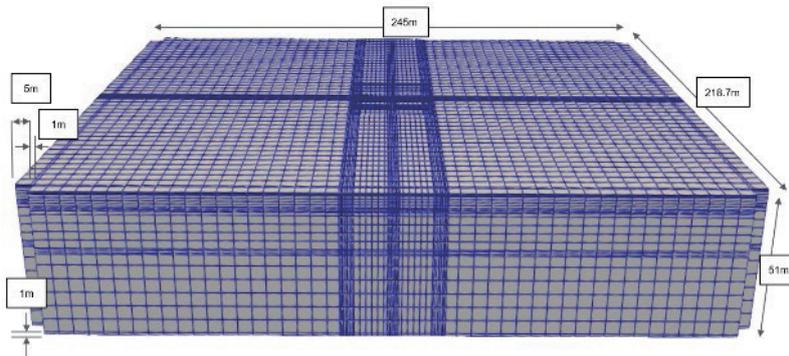


図-参 2. 3. 12 粘-大-モデル

## 参 2. 4 入力地震動

文献[12]は解析対象地点近傍の KiK-net 観測点 KMMH16 の地表において観測された加速度波形を DYNEQ[13]を用いた等価線形化法により工学的基盤相当( $V_s = 760 \text{ m/s}$ )まで引き下げ、基盤加速度を導出している。等価線形化法によるサイト波の推定は幅広く研究されており、精度も担保されていることから本研究でも用いることとした。計算における地盤各層の物性値は文献[1]の PS 検層結果による地盤特性を元に設定した。設定したパラメータを表-参 2. 4. 1 に示す。また、材料モデルには文献[14]の $\sigma$ - $\gamma$ 関係を適用した。以上より算出した波形を、主要動を含むように 25 秒間に切り取ったサイト波を図-参 2. 4. 1 に示す。

表-参 2. 4. 1 KMMH16 における地盤物性値

土質区分	S 波速度 [m/s]	密度 [g/cm <sup>3</sup> ]	深さ [m]
火山質粘土	110	1.65	3
火山質粘土	240	1.65	9
砂	240	1.7	15
軽石凝灰岩	500	1.8	33
火山質粘土	400	1.8	41
砂	760	2.05	51
砂礫	760	2.05	69

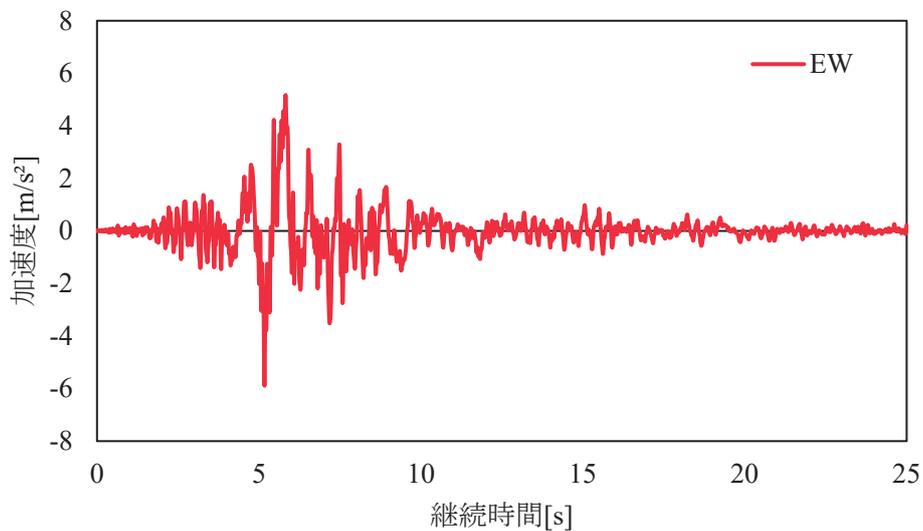


図-参 2. 4. 1 入力サイト波

## 参 2. 5 解析方法

### 参 2. 5. 1 解析条件

解析時間は主要動を含むように 25 秒間とし、時間刻みは 0.01 秒とした。運動方程式は陰解法により求解した。時間積分法には Newmark- $\beta$  法を用い、パラメータは  $\gamma = 1/2$ 、 $\beta = 1/4$  と設定した。Rayleigh 減衰のパラメータは  $R_m = 0$ 、 $R_k = 0.01$  と設定し、質量マトリックスによる減衰は考慮せず、剛性マトリックスによる減衰のみを考慮した。ソルバーには共役勾配法 (CG 法) を用い、収束判定閾値は  $1.0 \times 10^{-6}$  とした。モデルに対する入力方法としてはサイト波を等価な慣性力として入力した。この際、粘性境界を持つモデルに関しては、粘弾性要素と自由地盤要素には慣性力入力をしない。境界条件は側面底面を完全固定した。以上の解析条件を表-参 2. 5. 1 に示す。

表-参 2.5.1 解析条件

解析の種類	線形動解析
時間刻み	0.01 秒
継続時間	25 秒
解析ステップ	2500
運動方程式の解法	陰解法
時間積分法	Newmark - $\beta$ 法( $\gamma = \frac{1}{2}$ , $\beta = \frac{1}{4}$ )
減衰	Rayleigh 減衰( $R_m = 0$ , $R_k = 0.01$ )
ソルバー	CG 法
収束判定	$1.0 \times 10^{-6}$
境界条件	底面側面完全固定
入力方法	慣性力入力

### 参 2.5.2 解析ソルバー[15][16]

連立一次方程式の解法には直接法と反復法があり、前者は係数となるマトリックスを直接変形し解を導くものであるのに対し、後者は計算を反復することで解に近づけていくものである。大規模な解析では係数行列が大きくなるため、直接法より反復法の方が効率よく計算できる。また、反復法には定常反復法と非定常反復法があるが、後者の方が明らかに計算効率が良いと知られている。

非定常反復法の代表的なものには、係数行列が対称であるとき有効な収束性を示す共役勾配法(CG法)がある。それに対して、非対称行列にも使用できるようにした BiCG 法と、さらに残差の減少を安定化させた安定化双共役勾配法(BiCGSTAB 法)があり、他にも比較的演算量が多いものの非対称行列にも適応できる一般化最小残差法(GMRES 法)などがある。

反復法においては反復回数を減らすために、係数行列に対する前処理が行われる。代表的なものに対称逐次過緩和前処理(SSOR)、対角スケールリング、代数マルチグリッド法(AMG)や不完全 LU 分解(ILU)などがある。

本研究で対象とする解析モデルに対して適当な反復法と前処理法を選定するために事前解析を行った。解析対象には図-参 2.3.12 の粘-大-モデルを用いた。解析条件は表-参 2.5.1 に従い、継続時間を 5 秒とした。入力波には図-参 2.4.1 の EW 方向波形を解析モデルに対し、橋軸方向に慣性力入力した。結果の応答について図-参 2.5.1 に示す床版の端部を出力点とし、橋軸方向の加速度と変位の応答をソルバーと前処理でそれぞれ比較した。得られた応答を図-参 2.5.2～図-参 2.5.6 に示す。以上、結果として示された通り、発散した解析法以外での応答の差異は見られなかった。このことから本解析では発散せず、計算性能の良い解析法を選択するのが妥当である。

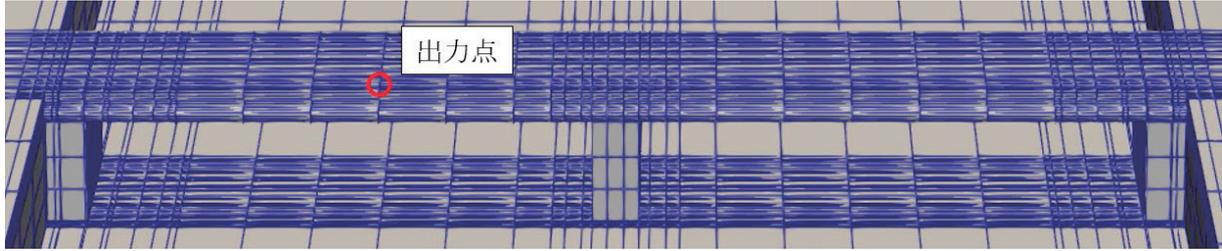


図-参 2.5.1 出力点

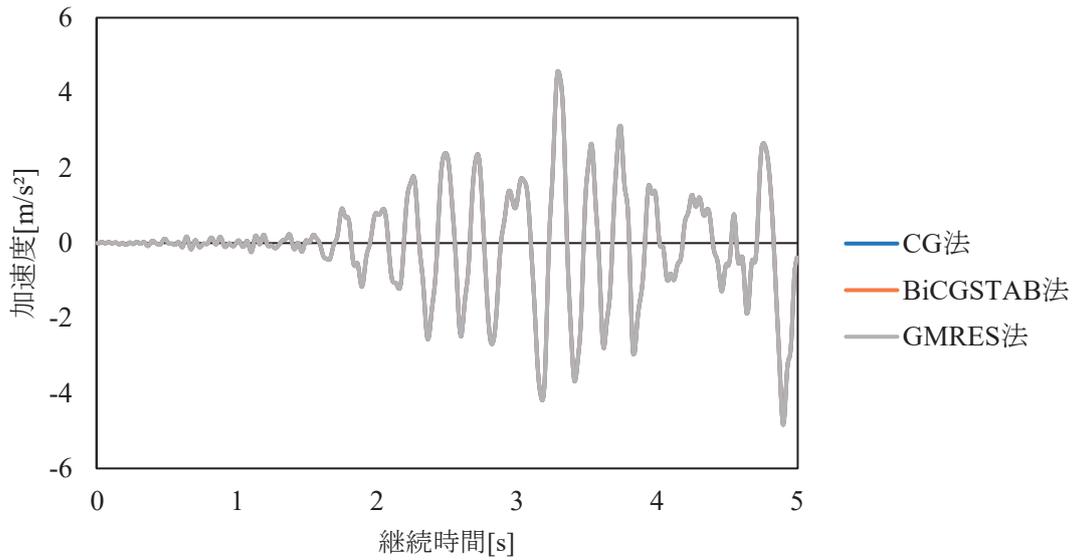


図-参 2.5.2 解析ソルバーの違いにおける加速度応答

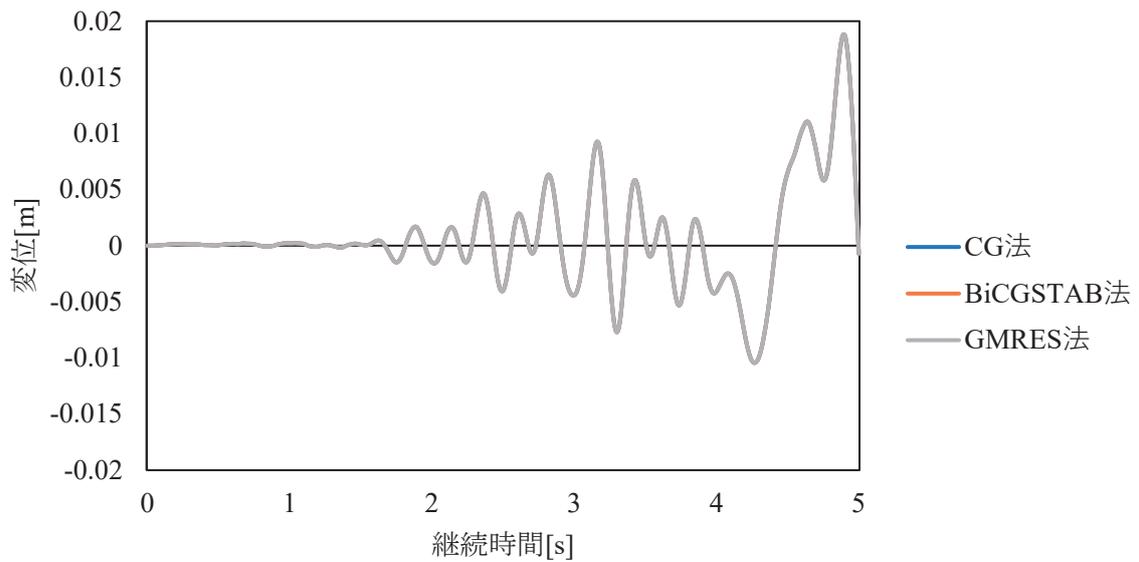


図-参 2.5.3 解析ソルバーの違いにおける変位応答

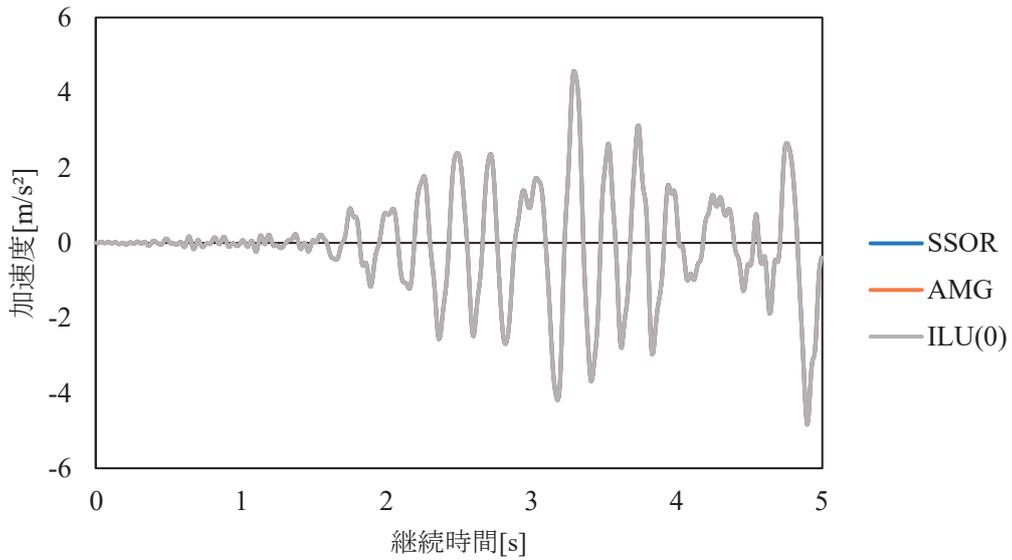


図-参 2.5.4 前処理法の違いにおける加速度応答

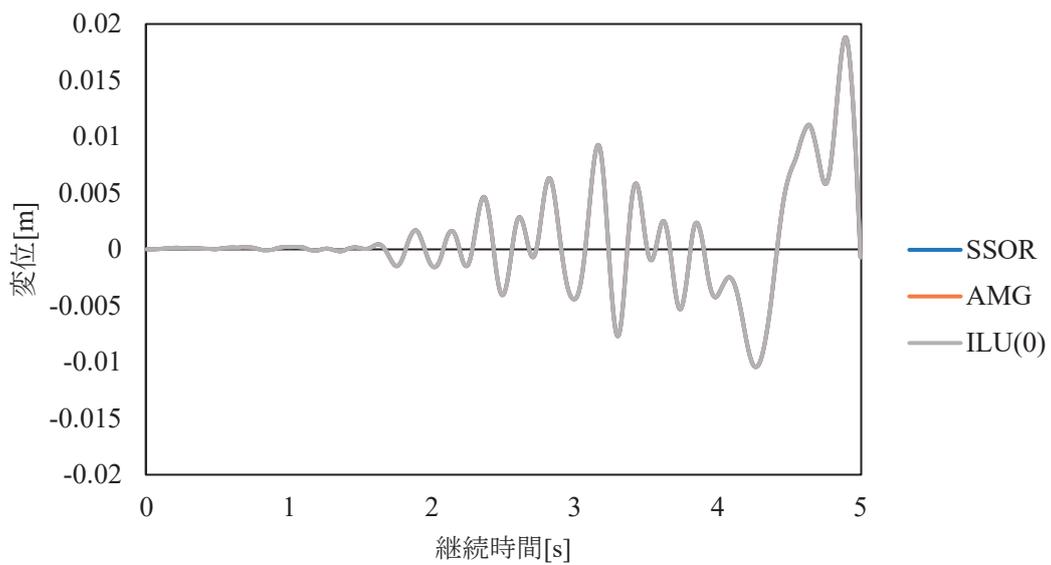


図-参 2.5.5 前処理法の違いにおける変位応答

また結果から反復法, 前処理法の違いによる計算時間の比を表-参 2.5.2, 表-参 2.5.3 に示す。

表-参 2.5.2 反復法による解析時間の違い

反復法	計算時間の CG 法との比
CG 法	1
BiCGSTAB 法	0.94
GMRES 法	2.9

表-参 2.5.3 前処理法による解析時間の違い

前処理法	計算時間の SSOR との比
SSOR	1
AMG	0.68
ILU(0)	0.64
ILU(2)	発散
Diagonal Scaling	発散

以上の結果より、反復法の計算性能では CG 法と BiCGSTAB 法が良好であり、前処理法の計算性能では AMG と IKU(0)が良好であった。

## 参 2.6 粘性境界と解析領域における応答の相違

### 参 2.6.1 解析条件

表-参 2.3.6 に示される粘性境界の有無と解析領域が異なるモデルに対して、表-参 2.5.1 に示される条件による解析を行った。入力波には表層波由来のサイト波を用いて、橋軸方向のみに入力した。出力点には応答を比較することを目的とし、橋台部分の地盤、管路、床版の代表的な地点を選定した。それらを図-参 2.6.1 に示す。

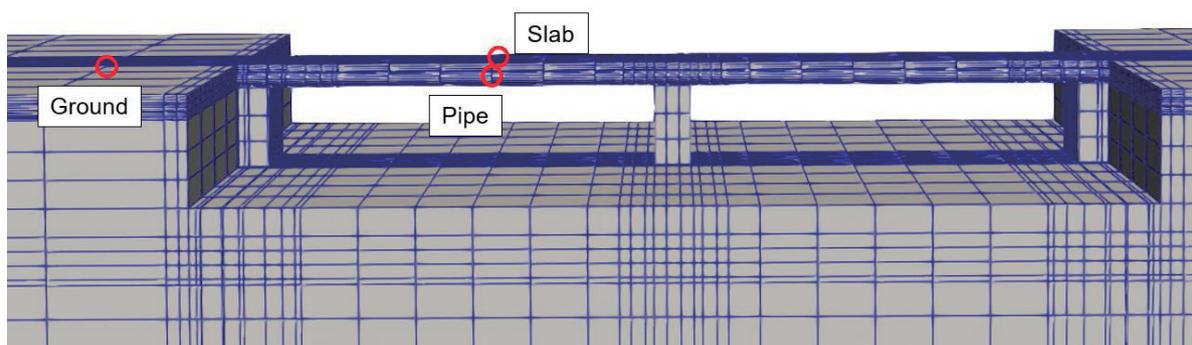
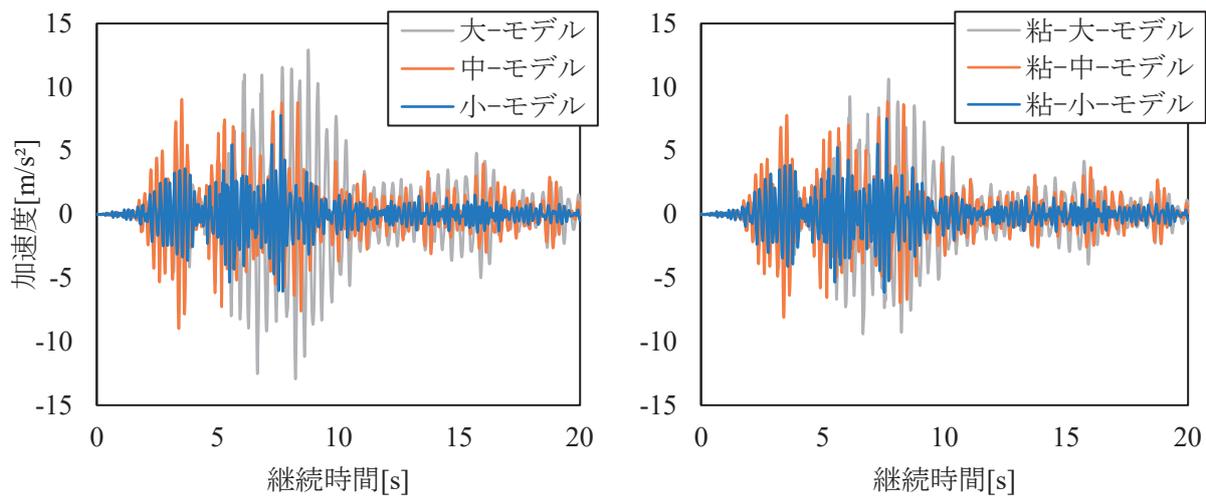


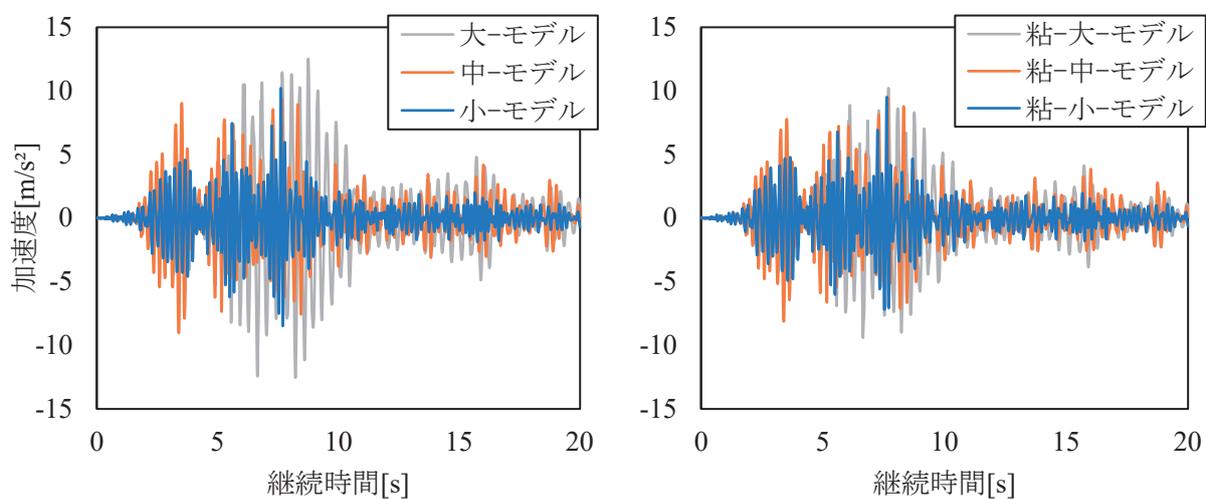
図-参 2.6.1 出力点

### 参 2.6.2 解析結果

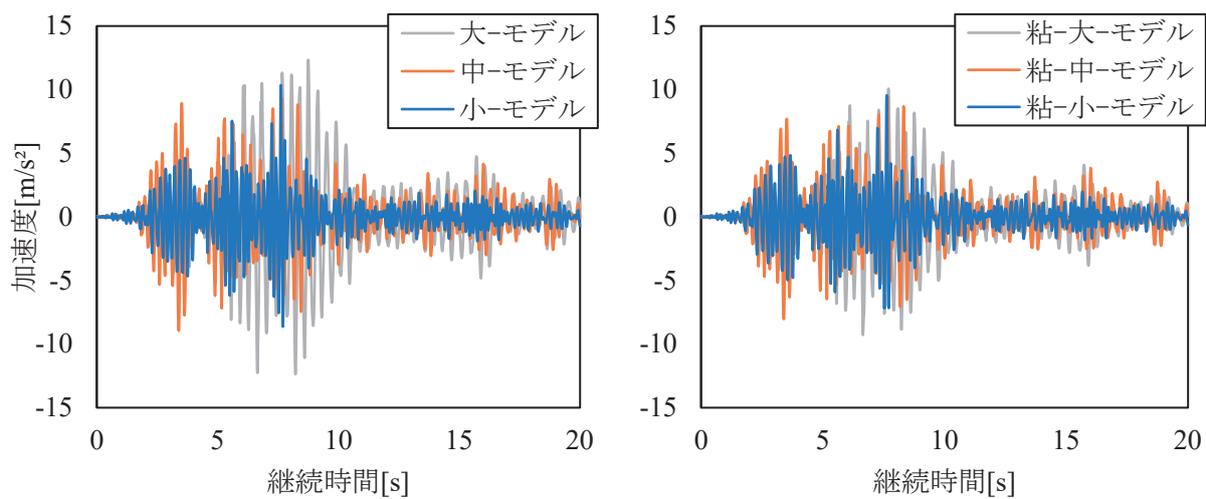
橋軸方向の加速度波形を図-参 2.6.2 に、変位波形を図-参 2.6.3 に、法線応力波形を図-参 2.6.4 に、法線ひずみ波形図-参 2.6.5 をそれぞれ出力点ごとに示す。ここでは粘性境界を含まないモデルと含むモデルに分けて示している。



(a)Ground

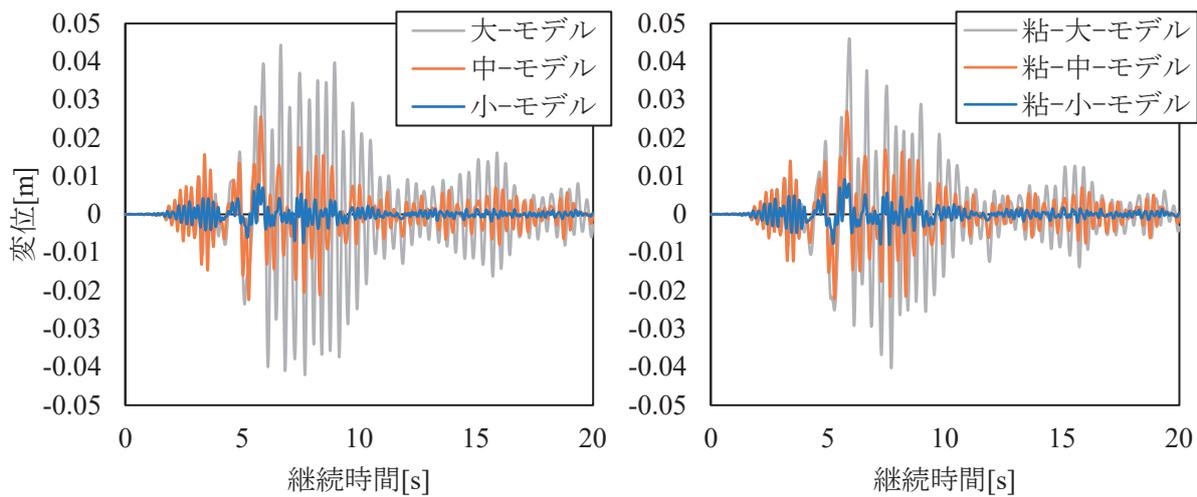


(b)Pipe

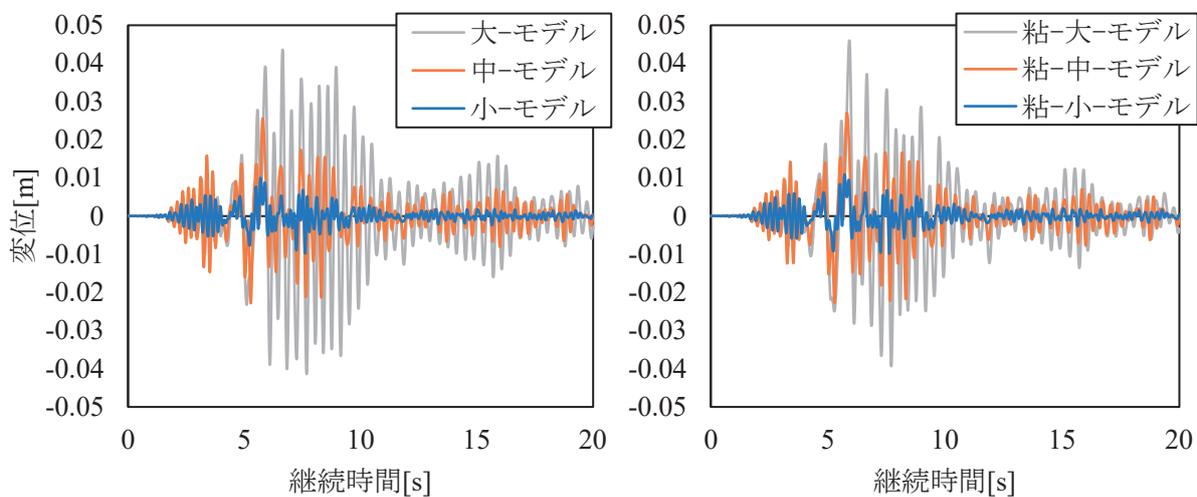


(c)Slab

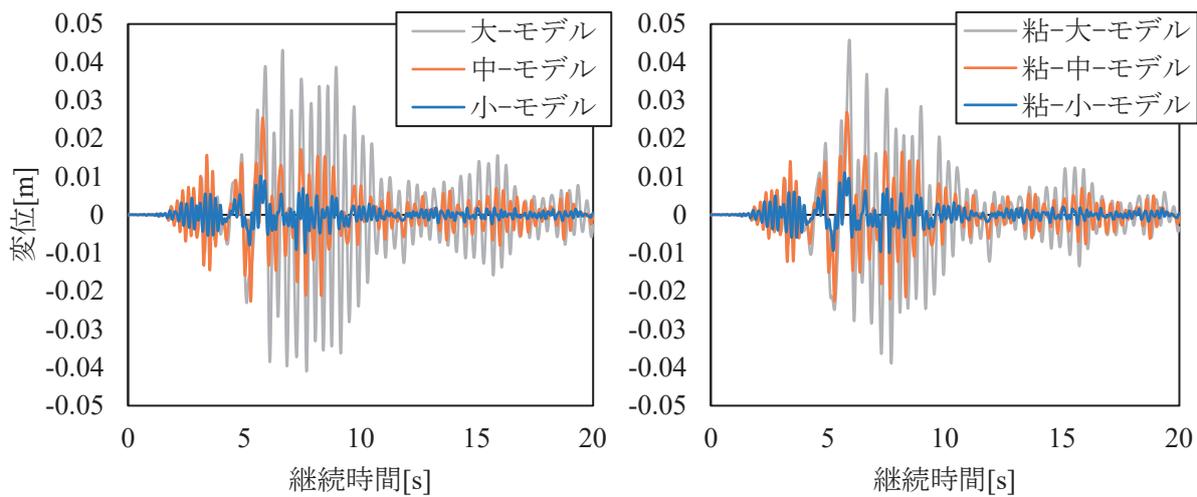
図-参 2.6.2 加速度波形



(a)Ground

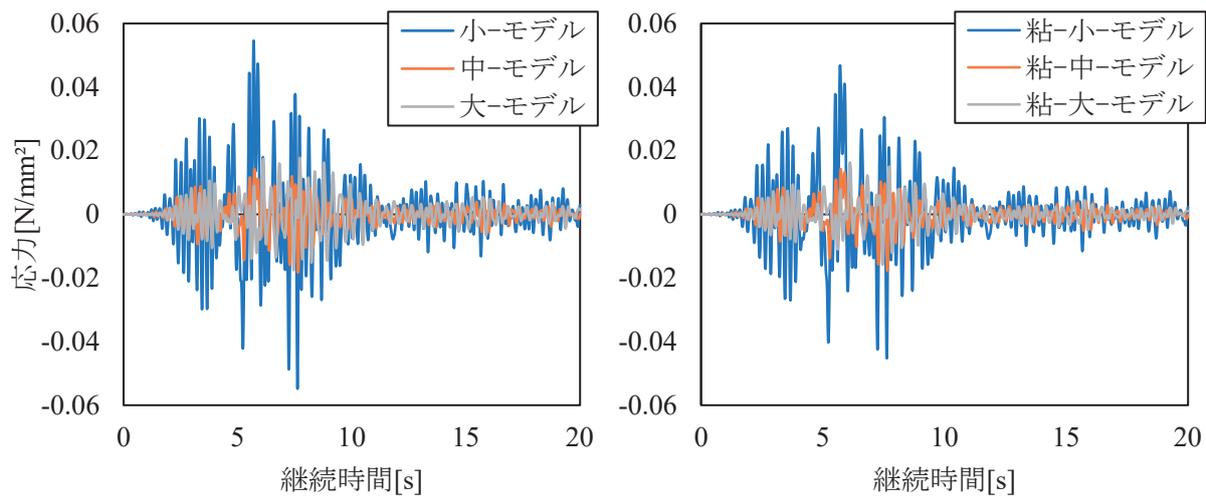


(b)Pipe

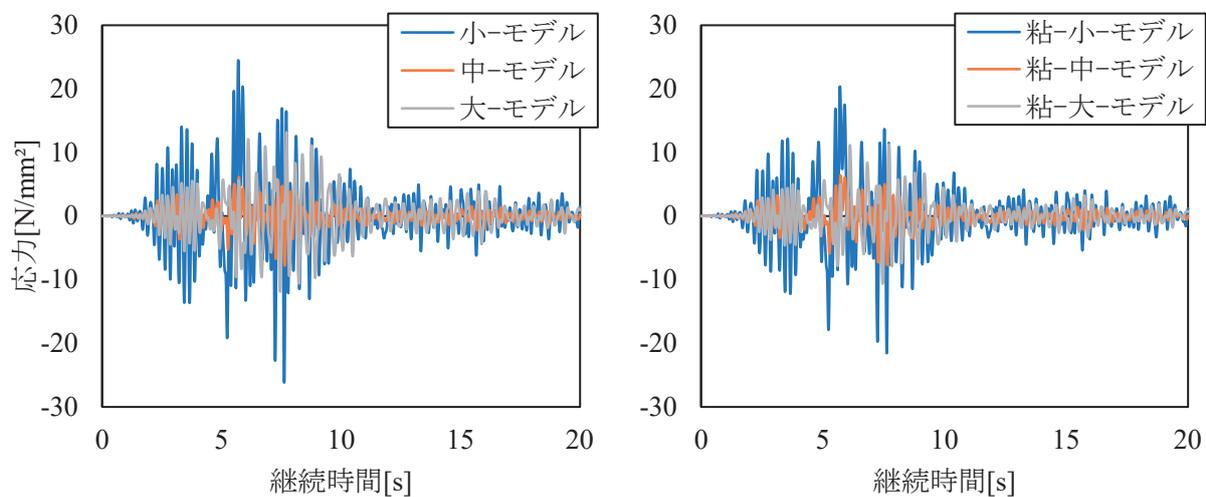


(c)Slab

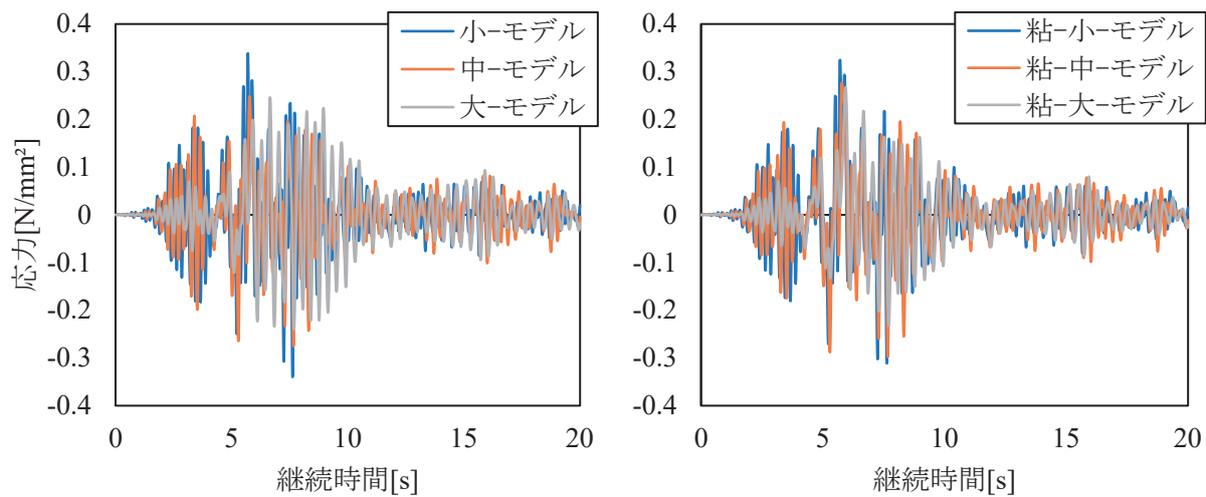
図-参 2.6.3 変位波形



(a)Ground

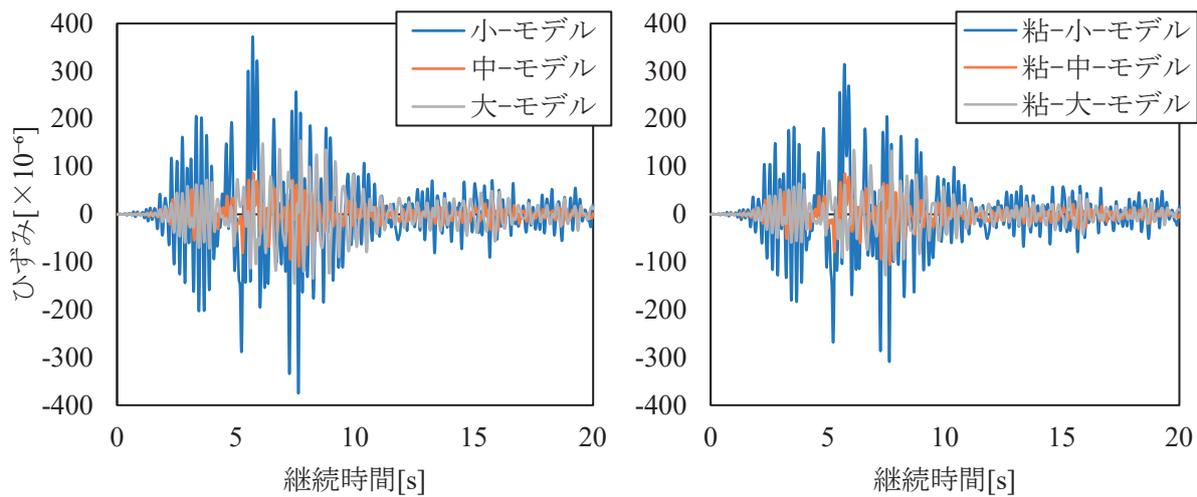


(b)Pipe

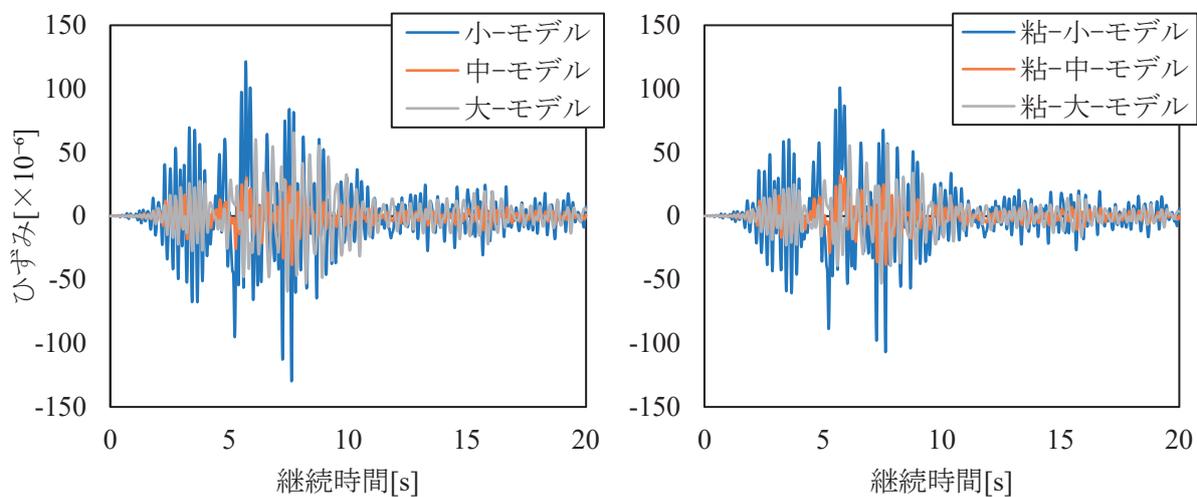


(c)Slab

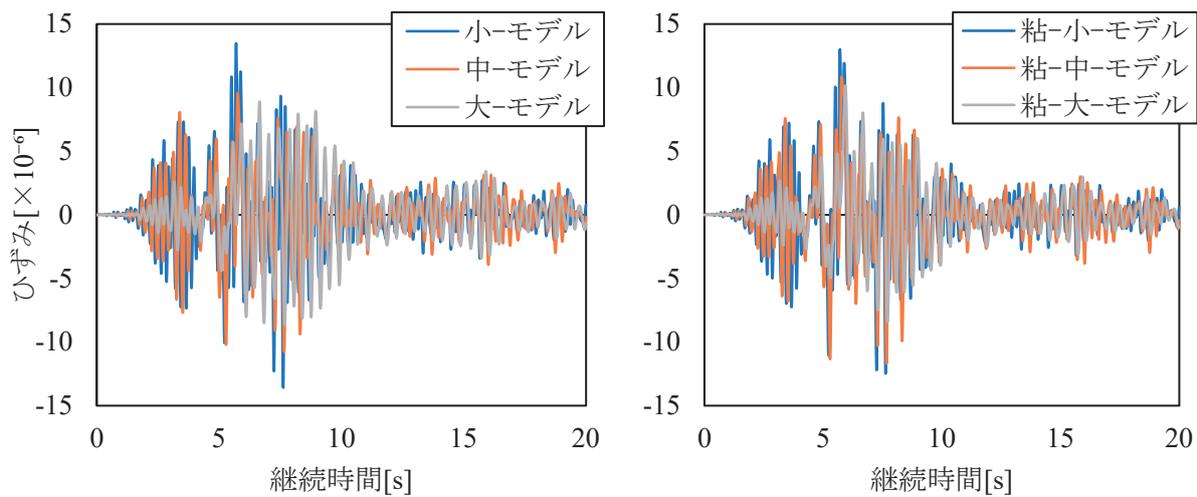
図-参 2.6.4 法線応力波形



(a)Ground



(b)Pipe



(c)Slab

図-参 2.6.5 法線ひずみ波形

橋軸方向加速度の応答では地盤、管路、床版のどの出力点においても解析領域を大きくすると加速度が増大し、粘性境界を持つモデルでは、小-モデルは加速度が増大しており、中-モデル、大-モデルでは加速度を抑制されている。

橋軸方向変位の応答では、地盤、管路、床版のいずれの出力点においても解析領域が大きくなると変位が大きく増大した。粘性境界を持つモデルでは小-モデルでは変位が増幅、中-モデルはわずかではあるが抑制され、大-モデルでは大きく抑制されている。特に大-モデルでは粘性境界を導入することで変位が増幅した後、なだらかに減少している。

橋軸方向法線応力の応答では、地盤と管路の出力点において解析領域が大きくなると応力が抑制されている。また、粘性境界を導入したモデルでも、粘性境界のないモデルと比較して応力を抑制している。特に小-モデルでは粘性境界を導入することで大きく応力が抑制されている。床版の出力点においては解析領域を大きくすると応力は増大した。また、粘性境界を導入したモデルと比較すると粘性境界のないモデルと大きな応答の差はなかった。しかし、大-モデルでは粘性境界を導入することで応力が増大した後、なだらかに減少している。

橋軸法線方向ひずみの応答では、解析領域の大きさ、粘性境界の有無による応答の違いは橋軸方向法線応力の応答と同様の傾向が見られた。これは線形解析であるためと考えられる。

以上より、小-モデルではひずみや応力の応答が境界面での反射波などの影響が無視できないほど表れており、粘性境界を導入した粘-小-モデルでも妥当ではないと考えられる。中-モデル、大-モデルでは変位応答に相違が見られるものの、今回の解析条件では等価な慣性力として入力しているので、応力とひずみの応答に相違がほとんど生じていないため解析領域を中-モデル～大-モデル程度拡大することで境界面の影響を減少させられると考えられる。しかし、中-モデルでは2秒から5秒での応答が過剰に増幅してしまっている。また、粘性境界を導入することで粘-中-モデルと粘-大-モデルの応答の差は粘性境界がないモデルに比べて減少していることから、粘性境界は境界面から受ける影響を減少させ、過大に解析領域を拡幅する必要はないということがわかる。

## 参 2. 7 本参考資料で得られた結論

本参考資料における動的解析手法や解析モデルを変化させ、3次元 FEM 解析を行って得られた知見を以下に示す。

- (1). 動的解析手法について、手法を変化させたとき、良好な応答を示すか、計算が発散するかのどちらかの計算結果が得られ、計算が発散しない手法の内から計算時間を短縮できるものを選択すればよいことが示された。また、解析法について、解析モデルに依存する部分はあるが、CG 法と BiCGSTAB 法は計算性能が良いことが示された。前処理法については計算が発散してしまうものがいくつか見られたが、AMG と ILU(0)は比較的短い計算時間で良好な結果が得られることが示された。
- (2). 解析領域と境界条件について、6 つの異なるモデルを比較したが応答の差異がいたるところに見られたが、評価したい部分が適切に応答するモデルを設定すれば良い。解析領域について、設定した領域が小さいと、境界面からの影響を評価したい部分が受けてしまい、過剰なひずみ、応力が生まれてしまう。よって、領域を拡幅していき、過剰に出現

していたひずみや応力が抑えられる大きさに領域を設定すれば良い。粘性境界については、最大値相当の応答後に境界面からの反射波による影響を明らかに減少させていることから、粘性境界の必要性が示された。

## 参考文献

- 1) 防災科学技術研究所, 強振観測網, <http://www.kyoshin.bosai.go.jp/kyoshin/>
- 2) 原昌弘, 庄司学: 2016年熊本地震における下水道埋設管路被害に係る表層地盤特性, 第15回日本地震工学シンポジウム, pp.1824-1833, 2018.
- 3) 梶田幸秀, 丹藤修平, 宇野州彦, 松田泰治: 惣領端の中間橋脚沈下被害に対する不整形地盤モデルを用いた検討, 第39回土木学会地震工学研究発表会講演論文集(USB), 2019.
- 4) 日本道路協会: 道路橋示方書・同解説 V 共通編, 2012.
- 5) 日本建築学会: 鉄筋コンクリート構造設計基準, 2010.
- 6) 中野尊治, 宮本裕司, 川辺秀憲: 2016年熊本地震における益城町庁舎1階の応答シミュレーション, 日本地震工学会・大会-2017梗概集, p2-17, 2017, 11.
- 7) 片岡正次郎, 石井洋輔: 余震観測による益城町役場地点のサイト増幅特性の分析, 第21回性能に基づく橋梁等の耐震設計に関するシンポジウム講演論文集, pp.287-290, 2018, 7.
- 8) 土屋智史, 千々和伸浩, 原田光男, 三島徹也, 前川宏一: 近接するLNG地下タンク群と地盤で構成されるタンクヤード全体の3次元動的応答解析, 土木学会論文集 A1(構造・地震工学), Vol.71, No.3, pp429-448, 2015.
- 9) Lysmer, J. and Kuhlemeyer, R.L.: Finite dynamic model for infinite media, *Journal of Engineering Mechanics*, ASCE, Vol.95, pp.859-877, 1969.
- 10) 牧剛史, 土屋智史, 渡辺忠朋, 前川宏一: 3次元非線形有限要素法を用いたRC杭基礎—地盤系の連成地震応答解析, 土木学会論文集 A1, Vol64, No.2, pp192-207, 2008. 4
- 11) FrontISTR: <https://www.frontistr.com/> (2021.9.10 閲覧)
- 12) 寺寫幹裕: 2016年熊本地震における通信用橋梁被害メカニズムの解明, 筑波大学大学院システム情報工学研究科修士論文, 2020, 3.
- 13) 吉田望: DYNEQ A computer program for DYNAmic response analysis of level ground by Equivalent linear method, 東北学院大学工学部, 2008.
- 14) 安田進, 山口勇: 種々の不攪乱土における動的変形特性, 第20回土質工学研究発表会, pp.539-542, 1985.
- 15) 連立1次方程式 I -明治大学, <http://nalab.mind.meiji.ac.jp/~mk/labo/text/linear-eq-1.pdf> (2021/6/10 閲覧)
- 16) 連立1次方程式の基礎知識 -九州大学, <http://ri2t.kyushu-u.ac.jp/~watanabe/RESERCH/MANUSCRIPT/TUTORIAL/leq.pdf> (2021/6/10 閲覧)

---

共同研究報告書  
Cooperative Research Report of PWRI  
No.576 June 2023

編集・発行 ©国立研究開発法人土木研究所

---

本資料の転載・複写の問い合わせは

国立研究開発法人土木研究所 企画部 業務課  
〒305-8516 茨城県つくば市南原1-6 電話029-879-6754