## 河床変動を考慮した設置型流速計による洪水流量観測手法に関する研究

研究予算:運営費交付金(一般勘定) 研究期間:平24~平28 研究グループ:水災害研究グループ 研究担当者:岩見 洋一 萬矢 敦啓,本永 良樹

【要旨】

本研究は洪水中の河川が河床変動を起こしていることを前提に,設置型流速計を用いて観測精度が高い流量観 測手法を検討するものである.それには設置型流速計の精度,観測された流速から平均流速を検討するための流 速補正係数,河床高の算定方法が重要となる.ここでは,あらゆる洪水規模,気象条件で観測された橋上操作艇 に搭載した超音波多層型三次元流速計の結果から,設置型流速計の観測精度,河床変動及び流速補正係数の河床 波による変化状況を,実観測の結果から議論した.

その結果,電波式流速計やSTIVは十分実用に資する精度を有していること,河床変動と流速補正係数は河床波の影響を強く受けることが確認された.

キーワード:河川水流量観測,設置型流速計,表面流速,流速補正係数,河床変動

## 1. はじめに

日本の河川は、大陸河川と比較すると河床勾配が大 きく、流路延長が短いことから急流河川に位置づけら れる.それ故に日本国内における流量観測の難しさは、 速い流速と高濁度、大きな河床変動を伴うこと、さら に出水を読むことの難しさである.一方で、実測流量 値は、河道計画上の基礎データとなること、質の高い 水位流量関係を把握するための必須データであること から、河道計画及び河道管理上、計測すべき優先度の 高いデータである.日本国においてはこのような認識 が流量観測業務の発注者から受注者に至るまで広く浸 透しているため、あらゆる事象での計測結果が蓄積し、 また新しい計測技術の開発が高く評価される.これら は日本国の貴重な財産であり、今後の河川工学の発展 に大きく貢献することが期待される.

新しい流量観測機器は二つのグループに分けられる.一つは河川構造物として半永久的に設置される固定設置型の機器であり、もう一つは観測者の関心に基づきどこへでも持ち運べて計測できる可搬式の機器である.近年、日本の土木学会(Japan Society of Civil Engineers, JSCE)において、複数の固定設置型観測システムが研究されている.例えば、電波式流速計(山口他<sup>1</sup>)、萬矢他<sup>2</sup>)、超音波流速計(木下他<sup>3</sup>)、中川他<sup>4</sup>、川西他<sup>5),6</sup>)、H-ADCP(岡田他<sup>7)</sup>、二瓶他<sup>8</sup>)そして画像解析手法(藤田他<sup>9)-13</sup>)などがある.電波式流速計な

どで計測する表面流速については、風の影響に対する 補正に関する研究がなされてきた(本永他<sup>14)</sup>,柏田他 <sup>15)</sup>.またこれらの固定設置型の機器の特徴は自動観 測,面的な流況の観測,高いサンプリング周波数での 計測が可能なこと、等である.また可搬式の流速計に 関しては、橋上操作艇(リバーボート)およびGPSや 音響測深器,GPSコンパスなどの周辺機器の開発・改 良により、橋上操作艇に搭載した超音波多層型三次元 流速計(Acoustic Doppler Current Profiler, ADCP)による 横断観測が我が国の厳しい河川状況においても実用化 されるようになってきた<sup>16),17),18)</sup>.このような技術の発 展を背景として、これまで実観測では計測が困難と思 われる事象を説明できるようになってきた.それらは 例えば洪水中の河床変動,河床粗度係数の変化,掃流 砂の時間変化等である.

これらの技術を研究し開発するために、日本土木学 会内の水理水文委員会内に設置された流量観測検討小 委員会が流量観測ワークショップを開催した.加えて、 土木研究所の技術的な支援の下、国土交通省のいくつ かの河川事務所が、先行的に電波式流速計、STIV

(Space-Time Image Velocimetry)<sup>19</sup>, ADCPの曳航観測 に関する調査・研究を行い,大規模な河床変動を伴う 規模の洪水及び強風を伴う気象条件等,あらゆる条件 における観測事例を蓄積した.

また近年頻発する大規模洪水により、洪水敷の灌水

や外水氾濫が発生した.このような時には,作業員が 既往の観測手法を実施できずに,流量値が得られない 事例が発生している.このような問題を解決する意味 でも,設置型流速計を用いた無人自動計測の可能性が 再認識され始めている.

これらの技術,計測結果は,河川砂防技術基準20)等 の国内における基準作りに使用するにとどまらず、 International Organization for Standardization (ISO) 个反映 させることが、日本の国益となる.現に、土木研究所 はISOの分科会であるTC113 (Hydrometry)のSC1 (velocity area method)の日本代表であり、これらの日 本のデータ及び技術を反映させ始めている. 例えば、 SC1 ISO1070ではSlope-Area methodが議論されており, これは水位から流量を換算する際に水面勾配の効果を 考慮して算出する手法である.しかし,概念的,理論 的な考察はあるが、あらゆる流況での適用性を議論す ることは容易ではない.著者等のISOでの役割は、日 本で計測したデータを基に、これらの精度評価をする ことである.また,SC1では非接触型流量観測手法に 関して基準化するための議論が始まり、著者等の役割 は国際基準のファーストドラフトを作成することであ る.

上記の知見から、設置型流速計を用いて精度の高い 流量値を得るためには、平面的な流速分布、計測され た流速値から平均流速を算出するための流速補正係数, 水位,河床高から算出する水深を得る必要がある.ま たYorozuva and Fukami<sup>21)</sup>によると、河床高と流速補正 係数は河床波により大きく影響を受けることが報告さ れている. このためこれらはセットで議論する必要性 がある.本報告では、2章で設置型流速計でも特に非接 触型流速計を用いた河川の表面流速計測の現状とその 精度に関して、3章では河床変動と流速補正係数に関し て議論する. またその他の研究事例として, CCTVカ メラとSTIV手法を用いた流速値の算出方法に関わっ た. これは、既往のインフラ施設を用いた流速計測手 法の一例であり, 初期投資を抑える観点から広く普及 すべき技術として期待が大きい. また画像解析技術を 用いた既往の流量観測手法の省人化の技術と、現地へ の普及するための試みがある. これらは九州地方整備 局河川部河川環境課が中心となり検討した結果であり, 詳細は島本ら22)を参考にされたい.

## 2. 非接触型流速計による河川の流量観測

## 2.1 観測手法の種類

技術的に原理の異なる3つの観測システムが流況に

応じて選択される. 流況として, 1)水面の振動の激し い速い流れ、2)様々な擾乱を含む流速を持つ流れ、3) 感潮域の流れ、などである.1)の流況については、非 接触型の電波式流速計が適切である.河川横断方向に 水位が一定でなくても,電波式流速計は適切な値を得 ることができる.この機器の設置台数は川幅に応じて 決まる.2)の流況については、川の片岸からビデオカ メラー台で横断全体の観測ができる場合には、ビデオ カメラで撮影した画像を使用するSTIV (Space-Time Image Velocimetry) が適切である. 川幅が約150mより 広ければ、反対側の岸からもう一台のカメラにより撮 影することが必要となる. STIVはLSPIV (Large Scale Particle Image Velocimetry)とは異なり、流速測定の精 度は画像のピクセル・サイズには依存しない. STIVは 電波式流速計のように水表面の波を必要とするもので あるが、ルールに従って投下された浮子と組み合わせ ることで波がなくても観測を可能とする.3)の流況に ついては、非常に遅い流速も含め、最も広い流速範囲 を計測できるH-ADCPが最適である.他の技術とは違 い,H-ADCPは水面の波は必要としないが、トランス デューサーが水面下に十分沈むだけの水深が必要とな る.

議論を明確にするために、図-1に流況と機器との関係を示す.図の縦軸は河床勾配であり、これは水表面振動の程度を示す指標である.一方、横軸は流速である.両軸に示した流れに関するこれらの指標は独立変数ではないが、本論文において機器の適用範囲に関する議論を明確にする上で役立つ.ここでは、STIVや電波式流速計のような非接触型流速計について議論する. 手法の詳細に関しては岩見ら<sup>23)</sup>を参照にしたい.ここでは報告書らの所有するあらゆる流況・気象条件における計測事例を基に、非接触型流速計の精度の検証を実施した.その結果を示す.



図-1 流況と観測機器の関係

## 2. 2 観測結果

非接触型電波式流速計やSTIVによる観測結果を 検証するために、電磁流速計、プライス式流速計、 橋上操作艇に搭載した ADCP など他の観測機器を 用いて水面付近の流速を計測した.これらの機器に よる観測を河床変動のある/なし、風のある/なし、 など様々な条件下で実施した. ADCP 計測に関して は、流速鉛直分布を計測するために橋上操作艇を定 点にとどめて、ある一定時間の観測を実施した.水 面の流速を推定するために、constant 法を採用した. 電磁流速計およびプライス式流速計については水 面下 10~15cm のところを計測している.

### (1) 非接触型電波式流速計

**図-2**は様々な手法による観測結果の相関図である. 横軸がaDcp, プライス式流速計, 電磁流速計による流 速である.一方,縦軸は電波式流速計による流速であ る. これらのデータは様々な河床変動条件,風条件に おける同時観測により得られたものである. これらの データはほぼ図中45°の線に乗っており、概ね一致し ていることがわかる.実際、プロットしたデータに対 して最小二乗法により得られる近似直線の勾配は 0.946, R<sup>2</sup>が0.94である. このように良好な一致が見ら れたが、45°の線から若干ずれているデータも見られ る. 例えば, 図中▲で示したデータは河川流下方向に 対する逆風が卓越し、かつ河床が変動している条件下 での観測結果である.このような条件下における流速 鉛直分布は岩見ら?)の結果が詳しい. 例えば水面付近 の流速鉛直分布は強風により大きく影響を受け、風向 に応じてより上下流へ向けて曲げられる.本永ら14)は 風の影響を除去するために、現地における観測結果を 基にして次式を提案している.

 $U_{\&ENCC} = U_{NCC} - 0.073 \times U_{WIND}$ 

ここに、 $U_{NCC}$ は非接触型流速計(NCC: Non-Contact Current meter)により測定された表面流速、 $U_{WIND}$ は風 速を表す. $U_{\&ENCC}$ は風補正を施した $U_{NCC}$ となる.**図** -3は**図**-2のデータに風補正を施した結果である.例え ば、 $\blacktriangle$ 、●または\*で示されるデータは上記の式によ る風補正を施している.風補正の結果、近似直線式の 勾配および $R^2$ に顕著な改善が見られた.



## (2) SITV

図-4はSITVとaDcpによる水面流速の比較である. 横軸はaDcpによる流速を示す.一方,縦軸はSTIVによる流速を示す.図-2,図-3同様,これらのデータは様々な河床変動条件,風況条件下におけるSTIVとaDcpの同時観測の結果である.これらの観測結果はほぼ45°の線に乗っており,良好な相関を示している.実際には,若干45°の線から外れたデータもあるが,最小二乗法による近似直線の勾配は1.0145であり, *R*<sup>2</sup>は0.86である.前の議論と同様に,図-5に示す通り風の影響を補正した.この図が示す通り,わずかではあるが改善が見られる.実際,近似直線の勾配は0.9872, *R*<sup>2</sup>は0.95となった.



## 2.3 考察

ここまで、本報告では非接触型流速計による手法お よびその精度について議論してきた.非接触型流速計 による観測値より流量値を得るために、断面積と流速 補正係数の情報が必要である.

断面積については,水位と河床高という二つの要素 を把握する必要がある.水位については,水位は河川 横断方向に一定であるという仮定の下,単体の水位計 により得ることができる.(実際には,現場での技術 者の知見では河川の中央付近で水面が盛り上がってい るとのことである.)一方,河床高は土砂移動が活発 に生じている断面においては洪水中にほぼ変動する. このような断面において流量観測を実施する場合には, 適切な流量値を得るために出水中にあっても河床断面 形状の頻繁な観測が必要である. 流速補正係数とは鉛直平均流速を得るための係数 である.通常,流れの状況に応じて変わる.流れが十 分に整正で対数分布測が成り立つ場合,0.85が係数と して適切な値となる.実際,Muste et al.<sup>24</sup>)は0.85という 数字は水理学のアカデミックな場においては広く受け 入れられていると述べている.一方,出水中にaDcpに より実際に河川流れを観測した結果に基づき, Yorozuya and Fukami<sup>21</sup>)は,河床高変動がないあるいは わずかな場合には流速補正係数は0.85±0.05になるこ と,逆に河床変動が卓越する場合には1.1あるいは0.7 という値も見られたことを示した.これまで流速補正 係数の決定に関する議論はほとんどなされてこなかっ たため,適切な係数を把握するための当該断面におけ るaDcp観測が実施されるべきである.

# 3. 河床変動を伴う河川における流速補正係数 の設定手法に関する研究

#### 3.1 内容

本論文では**表-1**に示す河川/地点においてADCP横 断観測や河川表面流速,水位,水面勾配観測を実施し, それらのデータを用いてリアルタイムでの流速補正係 数の設定について議論する.

#### (1) 観測内容

各観測地点において出水時にADCPを搭載した橋上 操作艇による横断観測を実施し,河道断面内のプロフ ァイル的な流速分布および河床高横断形状を測定した. ADCP横断観測を実施した断面は図-6に例を示すよう に河床形状等に応じて区分断面に分割した.水位およ び水面勾配を測定することを目的として、左右岸いず れかの水際に沿って複数の水位計を縦断方向に並べて 設置した.基本的な並べ方は流量測定断面の直上流, 直下流および上流側、下流側それぞれ500m程度離れた 地点である.この間隔であれば有意な水位差が求めら れると考えられる.縦断的に設置した複数の水位計に おける水位データから最小二乗法により水位縦断分布 を直線近似し、その直線の勾配を水面勾配とする.水 位についてはADCP観測断面に最も近い地点である観 測断面直下流の水位計データを用いる.水位計データ は1分毎に出力した.各区分断面の横断中央部を流速測 線とし、橋梁上から下流側へ向けて設置した電波式流 速計により各測線上の表面流速を測定した.データは1 秒毎に出力し必要に応じて移動平均処理を施した.

観測地点名	Ι	HA	U	НО		
水系/河川	T川水系/K川	I川水系/I川	S川水系/S川	S川水系/U川		
観測期間	2011年9月2日~9 月3日	2013年5月2日	2012年10月1日	2012年4月20日~22日		
		$\sim 3 \square$	2012年11月15日	2013年4月19日~21日		
出水状況	台風12号による 出水	融雪出水	2012年10月1日:			
			台風17号による出水	融雪出水		
			2012年11月15日:			
			低気圧性降雨による出水			
河床勾配	1/300	1/1200	1/13000	1/430		
最大流速	4.85m/s	1.86m/s	2012/10/1 : 1.26m/s	2012年 : 3.33m/s		
			2012/11/15 : 1.46m	2013年 : 3.06m/s		
水面幅	約80m	約100m	約100m	約140m		
最大水深	4.16m	4.39m	2012/10/1 : 3.22m	2012年 : 2.38m		
			2012/11/15 : 4.33m	2013年 : 2.08m		
	 有 河床変動幅は最 大で約1.5m	なし	なし	なし		

表-1 各観測地点諸元



図-6 区分断面分割例(UIIHO地点)

#### (2)比較・検証用の流速補正係数

流速補正係数をリアルタイムで設定する手法について 検討するに当たり,同手法で設定した係数の精度につ いて,比較・検証するための流速補正係数が必要であ る.ADCP横断観測により横断方向にアンサンブル毎 の流速鉛直方向分布が求まる.鉛直平均流速を算出す るに当たり,各アンサンブルの流速鉛直方向分布につ いて最小二乗法により対数則の近似式を与えた.上層 不感帯,下層不感帯については同近似式を延長して与 えた.アンサンブルごとに図-7に示すように対数則近 似式を鉛直方向に数値積分し水深で割って鉛直平均流 速を求めた.この時ADCP観測時に設定したセル層厚 に従って鉛直方向に区分分割を行った.上層不感帯 下層不感帯については実測領域との境界位置からセル 層厚に応じて分割し,余った部分についてはそれぞれ 最上層,最下層の分割区間とした.対数則近似式は数 学的には河床のごく近傍で-∞となるが,本解析では 基本的にADCP観測のセル層厚に従って分割するため 河床から10~20cm程度の高さまでしか検討対象とせ ず,下層不感帯へ対数則近似式を延長しても問題はな いと考える.また図-7に示すように河川表面流速は同 近似式を水面まで延長して与えた.これらにより流速 補正係数(=鉛直平均流速/河川表面流速)を求めた. 上述したアンサンブル毎の流速補正係数については各 区分断面内で平均し,各区分断面を代表する流速補正 係数とする.ここで求めた流速補正係数は**流速補正係**  **数①**とする.これは流速補正係数を定義通りに求めた 値であり,後述するリアルタイムで設定する流速補正 係数の精度を検証する際に比較・検証のために用いる. ここでは各アンサンブルの流速データから対数則を用 いて流速鉛直分布の近似式を求めたが、ADCPによる 観測結果では実測流速データが鉛直方向にほぼ垂直に なる場合(図-8)や河床付近で実測流速データが負値 を示す場合(図-9)があり、これらを対数分布則で近 似することについては本来議論が必要と思われる.こ のような流速の鉛直分布形状は先述した通り河床変動 と密接な関係があると考えられるがそれについて議論 するためのデータがまだ十分とは言えず、また図-8. 図-9のような実測流速データを示すアンサンブルは 著者らが実施したADCPによる横断観測の結果内では 比較的少数の事例であったことなどから、現時点では あえて対数則を当てはめるものとする. 今後もADCP による観測を継続的に実施し,河床変動と流速鉛直分 布の関係についての知見が蓄積される中で詳細な検討 が可能になると考えている.



#### 図-7 流速補正係数①

(流速鉛直分布近似式を数値積分し平均流速を求める.)



図-8 ほぼ垂直に近い流速実測値の鉛直分布例



図-9 河床付近で負値を取る流速実測値の鉛直分布例

#### (3) 流速補正係数のリアルタイム設定手法の考え方

流速補正係数①はADCP横断観測結果を基に算出す る値であり、リアルタイムで求め続けることはできな い.そこで萬矢ら<sup>2</sup>により開発された方法を用いてリア ルタイムで流速補正係数を設定することを検討する. 粗面流れの対数分布測*u(z)*を表面流速がわかっている 流れに適用すると、普遍定数*A*,が消去され次式となる.

$$\frac{u(z)}{u_*} = \frac{1}{\kappa} \ln\left(\frac{z}{h}\right) + \frac{U_h}{u_*} \tag{1}$$

ここで、u(z):河床からの高さzにおける流速(m/s)、u\*: 摩擦速度(m/s)、 $\kappa$ :カルマン定数(=0.4)、h:水深(m)、  $U_h$ :河川表面流速である.式(1)を河床から水面まで積 分することで鉛直平均流速Uを計算し、それを $U_h$ で割 ることで流速補正係数 $\alpha$ を以下のように算出する.

$$\alpha = \frac{U}{U_h} = 1 - \frac{1}{\kappa \cdot U_h} \cdot u_* \tag{2}$$

表面流速U<sub>h</sub>は電波式流速計によりリアルタイムで測定しているため、摩擦速度u\*がわかれば(2)式を用いて流速補正係数がリアルタイムで求まる.

#### (4) 摩擦速度の求め方

摩擦速度u\*の算出方法を以下に2種類示す.一つは ADCPによる流速実測データを基に算出した鉛直方向 流速分布の近似式から理論的に算出する方法である. 先述の通り鉛直流速分布が対数分布則に従うと仮定し, 実測データに対して最小二乗法により鉛直方向流速分 布の近似式が次式の形で求まる.

$$u(z) = C_A \cdot \ln z + C_B \tag{3}$$

C<sub>A</sub>, C<sub>B</sub>は係数である. (1)式と(3)式を係数比較すると次







式により摩擦速度u\*が求まる.

$$u_* = 0.4C_{A} \tag{4}$$

(4)式から求まる摩擦速度はADCP実測データを基に して求めているので流速補正係数のリアルタイム算出 には使用できない.しかしながらADCP実測データに 対する流速の鉛直分布の対数則近似式から理論的に算

表-2 各観測における流速補正係数の平均値,標準偏差

河川/地点	K川∕I地 点	I川/HA 地点	S川/U地点		U川/HO地点	
図−4中,対応図	(a)	(b)	N/A	N/A	(c)	(d)
流速補正係数 平均値	0. 8	0. 93	0. 75	0. 84	0. 85	0. 83
流速補正係数 標準偏差	0. 038	0. 024	0. 027	0. 029	0. 026	0. 035
観測期間中 最大・最小の差	0. 2	0. 1	0. 12	0. 12	0. 11	0. 14
観測時の河床変 動の有無	有 河床変動 幅は最大 で約1.5m	なし	なし	なし	なし	なし

出しているため、これを(2)式に代入して得られた流速 補正係数は流速補正係数①とほぼ等しくなると考えら れる.これが示せれば適切な摩擦速度をリアルタイム で与えれば(2)式を用いて流速補正係数もリアルタイ ム算出できることを示せる.(4)式による摩擦速度を(2) 式に代入して求める流速補正係数を<u>流速補正係数</u>② と呼ぶ.もう一つの方法は以下の式で摩擦速度u\*を算 出するものである.

$$u_* = \sqrt{ghI} \tag{5}$$

ここで、g:重力加速度(=9.8m/s<sup>2</sup>)、I:水面勾配である.水面勾配Iは縦断方向に複数並べて設置した水位計より求まる.(5)式で求まる摩擦速度を(2)式に代入して 求まる流速補正係数を<u>流速補正係数③</u>とする.流速補 正係数③はリアルタイムで求まる.本論文の著者らが 取り組んでいる自動流量観測システムにおいては本来 水深hを河床高自動モニタリングシステムにより計測 することを目指しているが、本論文においては水位か らADCPにより測定した河床高を差し引いて算出する.

## 4.2 結果と考察

#### (1) 流速補正係数の変動傾向について

図-10(a)~(d)は表-1に示した各観測地点の流心に 該当する区分断面における流速補正係数①,区分断面 内で平均した河床高(以降,河床高と呼ぶ.)および 水位の時系列図である.また各観測期間中の流速補正 係数①の平均値を赤点線,平均値±標準偏差を黄点線 で図中に示している.図-10(a)よりK川I地点では出水 中に顕著な河床変動が生じ,それに応じて補正係数が 激しく変動していることがわかる.図-10(b)~(e)に ついては観測期間中明確な河床変動は生じておらず, 流速補正係数①も若干のばらつきを除いてほぼ一定値

であるように見受けられる. データ数が十分ではない ため決定的な考察はできないが、流速が遅く、水深が 深い河川ほど流速補正係数①のばらつきが少ないよう に見える.表 4-2は各観測地点における観測期間中の 流速補正係数①の平均値,標準偏差,最大値と最小値 の差をまとめている. 河床変動が生じる河川に比較し て、河床変動の生じない河川における流速補正係数① は値の振動幅が約半分になっている. 河床変動の生じ ない河川について、今回の観測結果では、半数の観測 ケースにおいて流速補正係数①が0.85に近い値となっ た. この値は表面流速に対する流速補正係数として水 理学的に一般的に認められている値<sup>24)</sup> とほぼ等しい. 一方,最小0.75,最大0.93という係数の値も見られる. またU川HO地点について図-10(c), (d)を見ると, 同じ 地点における観測結果であるにもかかわらず、流速補 正係数①が2012年4月には約0.75,2013年4月には約0.84 と0.1程度の差が生じていた.紙面の都合上省略するが, 両観測期間において観測断面における河床形状にほぼ 変化がないことはADCP観測結果から確認済みであり、 流速補正係数に差が生じる理由が明確でない. これに ついては今後の課題としたい.いずれにせよ、河床変 動の生じていない河川においては河川ごとに流速補正 係数の固有値が存在することがわかった. ただし一部 の河川ではその値が何らかの理由により変化する場合 が在るため、ADCPによる横断観測を定期的に実施し て,最適な流速補正係数を求め続けることが必要であ る.

## (2) 流速補正係数①と流速補正係数②の比較・検討

図-11は流速補正係数①と流速補正係数②の比較図 である. 先述した通り, 理論的には両者はほぼ一致す ることが予想されたが、この図からは流速補正係数が 0.85以下になると流速補正係数②が若干小さくなる傾 向が見られる.これは鉛直流速分布の近似式として利 用した対数分布則は数学的には河床のごく近傍で−∞ になるが、流速補正係数①はその対数近似式をADCP 観測のセル層厚で区分分割し数値積分しているため、 河床のごく近傍での対数近似式を考慮していないのに 対し, 流速補正係数②の算出にあたっては河床のごく 近傍の対数近似式による流速値が大きな負値を示す領 域も考慮に入れているため, 流速補正係数①が流速補 正係数②よりも若干大きくなっていると考えられる. 流速補正係数が約0.85以上の場合において両者が一致 する傾向が見られるのは, 流速補正係数が大きい場合 には流速鉛直分布形状が垂直に近くなっており、対数 近似式が負値を示す領域が狭くなるため,相対的にこ の領域の影響が少なくなるからと考えられる.実現象 としては河床では流速に関してNo-Slip条件が成立し ており,流速補正係数①の方が適切である.これらの ことから図-11に示した程度の差異であれば流速補正 係数②は概ね妥当な値を示していると言える.また, この結果より適切な摩擦速度が求まるのであれば,(2) 式を用いて流速補正係数を換算する手法は有効である ことが言える.



## (3) 流速補正係数①と流速補正係数③の比較・検討

図-11は流速補正係数①と流速補正係数③の比較図 である. 同図には萬矢ら<sup>2)</sup>が2009年7月に国内のT川K 地点で実施した観測結果を基に算出した流速補正係数 ①,流速補正係数③のデータも載せている. 図-11か ら流速補正係数①と流速補正係数③の関係には,2つの グループ(A群, B群とする.)が存在するように見え る. 図中, A群は流速補正係数③が流速補正係数①と ほぼ等しいか,または若干大きい傾向を示している. B群は流速補正係数③が流速補正係数①とほぼ等しい か、または若干小さい傾向を示している.U川HO地点 の観測結果は観測時期によりA群とB群に分かれてい る. U川HO地点での両観測期間における流量規模に大 きな差はなく、また先述した通り、両観測期間におい て観測実施断面の横断形状にほとんど変化はなかった. U川の河川管理者に確認したところ,2度の観測の間に 同河川において河道掘削を伴うような河川整備工事は 実施されておらず、実際2012年4月~2013年4月に実施 されたU川の定期横断測量結果を見ても河床変動は生 じておらず、河床勾配に関しても両観測期間において 変化はないことが分かった. このように現時点では流

速補正係数がA群,B群に分かれる理由は不明である. これについては今後の課題としたい.いずれにせよ, A群においては、流速補正係数③を利用して最終的に 流量を求める際、得られる流量値は流量の真値とほぼ 等しい、もしくは若干大きめの値を取ることになる. これは流量を"危険側"に評価していることになり、 実際の河川管理において著しい不具合はないと思われ る. 逆にB群においては流量を"安全側"に評価して いるため安全面上好ましくない. このことからA群に 属する河川については電波式流速計、水位計のデータ を利用してリアルタイムで流速補正係数を設定する手 法が有効であると言える.B群に属する河川について は出水時に実施するADCP横断観測により流速補正係 数を設定する.ただし、U川の例に見られるように流 速補正係数の傾向が変わる場合もあるため、適示 ADCP横断観測を実施し、流速補正係数の設定に関し て検証を続けていく必要がある.



図─II 流速補正係数①と流速補正係数③との相関 (萬矢ら<sup>2)</sup>のT川における観測データを追加)

#### 5. 結論

本報告で得られた結論は、以下のとおりである.

- 1) 非接触型流速計として、電波式流速計と STIV と いう2つの手法について実河川における精度評価 を実施した.
- 2) 異なる河床変動条件,風条件下において,異なる 機器による同時観測を実施した結果について検 討した.
- 非接触型流速計による観測結果を、aDcp、プライ ス式流速計、電磁流速計などの他の機器による観 測結果と比較した。
- 4) 検証の目的で,異なる流況に対して aDcp による

河川表面流速の推定を導入した.

- 5) この検証においては constant 法を選定した.
- 6) 電波式流速計に関して, aDcp による推定流速との 相関を調べた結果,最小二乗法による直線近似式 の勾配は 0.946, *R* は 0.943 であった.
- STIV に関して、同様に aDcp による推定流速との 相関を調べた結果、最小二乗法による直線近似式 の勾配は 0.946、*R* は 0.86 であった.
- 8) 電波式流速計, STIV それぞれに対して風補正を施 した結果,図 2-9,図 2-11に見られるように aDcp による推定流速との相関に顕著な改善が見られ た.
- 非接触型流速計による観測結果より流量を決定 するため、断面積、流速補正係数が必要である.
- 10) 流速補正係数は,特に河床変動が生じている場所 においては,一定値にはならないようであり,適 切な流速補正係数を見つけるため aDcp 観測が実 施されるべきである.
- 11) 今後は図-1 に示した固定設置型流速計に空間的 な流速分布を計算できる DIEX 法<sup>8)</sup>を併せて、日 本の流量観測技術の更なるレベル向上に資する ことを目的とした検討を進めていく。
- 12)河床変動が生じていない河川においては、流速補 正係数は河川ごとにほぼ一定の固有値を示す.そ のうち大半の河川では流速補正係数が河川表面 流速に対する流速補正係数として水理学的に一 般的な値と認められている0.85とほぼ等しいが、 そうでない河川もあり、河川ごとに ADCP を用い て固有値を調べる必要がある.
- 13) 河床変動が生じている河川においては,流速補正 係数は顕著に振動する.
- 14) 流量自動観測システム内でリアルタイム測定している河川表面流速,水面勾配,水深を用いて,流速補正係数を設定する手法を提案した.一部の特徴を有する河川においては同システムの適用が有効であることを示した.

#### 謝辞

ここで使用したデータは、土木学会流量観測検討小委 員会が開催した流量観測ワークショップにおける観測 結果、および、土木研究所の技術的な支援を受け、河 川事務所が実施した観測結果を用いている.また2章で 解析したSTIVに関して、解析ソフトの提供・技術指導 を神戸大学藤田一郎教授から受けた.記して感謝の意 を示す.

#### 参考文献:

- 山口高志,新里邦生:電波流速計による洪水流量観測, 土木学会論文集, No.497, pp.41-50, 1994.
- 萬矢敦啓,大平一典,菅野裕也,深見和彦:非接触型電 波式流速計を用いた洪水流量自動観測手法の一考察,河 川技術論文集,第16巻,pp.53-58,2010.
- 木下武雄,渡辺一夫:超音波流速計の洪水観測への応用, 河川技術論文集, Vol.9, pp.225-229,2003.
- 4) 中川一,小野正人,小田将広,西島真也:横断平均流速の測定と流速分布の数値シミュレーションを組み合わせた流量測定技術の開発,水工学論文集,第50巻,pp. 709-714,2006.
- 5) 川西澄,大庭尚史,金子新,水野雅光:感潮河川におけ る音波の横断伝搬特性と次世代超音波流速計による横 断平均流速の測定,水工学論文集,第52巻,pp.937-942, 2008.
- 川西澄, Mahdi RAZAZ, 渡辺聡,金子新,阿部徹:次 世代超音波流速計による感潮域の流量と水温・塩分の連 続モニタリング,水工学論文集,第53巻, pp.1015-1020, 2009.
- 岡田将治,森彰彦,海野修司,昆敏之,山田正:鶴見川 感潮域における H-ADCP を用いた流量観測,河川技術 論文集,第11巻,pp.243-248,2005.
- 二瓶泰雄,木水啓:H-ADCP 観測と河川流計算を融合した新しい河川流量モニタリングシステムの構築,土木学会論文集 B, Vol.63 No.4, pp.295-310, 2007.
- 藤田一郎,河村三郎:ビデオ画像解析による河川表面流 計測の試み,水工学論文集,第38巻,pp.733-738,1994.
- 10) Fujita, I., Watanabe, H. and Tsubaki, R.: Development of a non-intrusive and efficient flow monitoring technique: The space time image velocimetry (STIV), International Journal of River Basin Management, Vol.5, No.2, pp.105-114, 2007.
- 藤田一郎,安藤敬済,堤志帆,岡部健士:STIV による 劣悪な撮影条件での河川洪水流計測,水工学論文集,第 53 巻,pp.1003-1008,2009.
- 12)藤田一郎,原浩気,萬矢敦啓:河川モニタリング動画を 用いた非接触型流量計測法の精度検証と準リアルタイ ム計測システムの構築,水工学論文集,第 55 巻, pp.1177-1182,2011.
- 13) Fujita I., Hara H., Yorozuya A.:Evaluation of ImagingTech-nique Accuracy for Discharge Measurement

and Development of Real Time System for Surface Flow Measurement, Journal of Hydroscience and Hydraulic Engineering, 30(1), 15-28, 2012.

- 14)本永良樹,萬矢敦啓,深見和彦:河床変動及び強風を伴う河川表面流速の特性と風による影響の補正に関する検討,土木学会論文集 B1(水工学), Vol.69, No.4, I\_745-I\_750, 2013.
- 15) 柏田仁,二瓶泰雄,山下武宣,山崎裕介,市山誠:電波 流速計による表層流速計測とDIEX法に基づく流量推定 手法の提案,河川技術論文集,第18巻,pp.393-398,2012.
- 16) 萬矢敦啓・岡田将治・橘田隆史・菅野裕也・深見和彦: 高速流における ADCP 観測のための橋上操作艇に関す る提案,河川技術論文集,第16巻, pp.59-64, 2010.
- 17) 独立行政法人土木研究所 水災害・リスクマネジメント 国際センター著:流量観測の高度化マニュアル(高水流 量観測編) Ver1.0, 2013.
  http://www.icharm.pwri.go.jp/ryukan/manual\_1.0.pdf
- 18) 菅野裕也・萬矢敦啓・深見和彦:外部コンパスを併用した ADCP 観測に関する提案,土木学会河川技術論文集,第 17 巻, pp35-40, 2011.
- 国土交通省水管理・国土保全局:河川砂防技術基準 調 査編, pp.51-85, 2012.
- 藤田一郎,中島丈晴:実河川流計測における LSPIV の 汎用化と水制間流れへの適用,水工学論文集, Vol.44, pp.443-448, 2000.
- 21) Atsuhiro Yorozuya and Kazuhiko Fukami: Study about Velocity Index in Actual River during Flooding, The Third International Symposium on Shallow Flows(ISSF2012), Iowa City, U.S.A., 3-6 June, 2012. Abstract on pp.309-312; full paper in CD-ROM
- 22) 島本重寿,藤田一郎,萬矢敦啓,柏田仁,浜口憲一郎, 山崎裕介:画像処理型流速測定法を用いた流量観測技術 の実用化に向けた検討,河川技術論文集,第20巻,2014. (投稿中)
- 23) 岩見洋一,萬矢敦啓,本永良樹,藤田一郎:非接触型流 速計による河川の流量観測,河川流量の新時代第4巻, pp.29-38,2014.
- M. Muste, I. Fujita, A. Hauet : Large-scale particle image ve-locimetry for measurements in riverine environments, Water Resour. Res., 44, W00D19, doi:10.1029/2008WR006950, 2008.

## A STUDY ABOUT WATER DISCHARGE MEASUREMENT SYSTEM WITH FIXED TYPE DEVICES INCLUDING RIVER BED EVOLUTION

Budget : Grants for operating expenses General account Research Period : FY2012-2016 Research Team : Water-related Hazard Research Group Author : Yoichi IWAMI, Atsuhiro YOROZUYA Yoshiki MOTONAGA

**Abstract** : Regarding to flow observations in Japanese rivers, our research group have focused on developing a water discharge measurement system within appropriate accuracy applying a fixed type velocimeter with premising the river bed evolution taking place. For this purposes, it is necessary to assure an accuracy of the fixed type velocimeter, to consider a velocity index for obtaining an averaged velocity from observed values by the fixed type velocimeter, and to consider the river bed evolution. In this study, based on results which were observed by Acoustic Doppler Current Profiler in various different flow/metrological condition, the authors discuss about the accuracy of the fixed type velocimeter, hydraulic phenomena about the sand wave related to the river bed evolution and the velocity index.

The authors make sure that 1) the fixed type measurement, such as the radio current meter or Space Time Image Velocimeter, have enough accuracy to be applied, and 2) the river bed and the velocity index are strongly influenced by the sand wave.

Key words : water discharge, Fixed type measurement, water surface velocity, velocity index, river bed evolution