

平成 31 年 3 月 29 日  
国立研究開発法人土木研究所

## 平成 31 年度の国立研究開発法人土木研究所の 業務運営に関する計画

独立行政法人通則法（平成 11 年法律第 103 号）第 35 条の 8 で準用する同法第 31 条の規定に基づき、国土交通大臣及び農林水産大臣から指示を受けた平成 28 年 4 月 1 日から平成 34 年 3 月 31 日までの 6 年間における国立研究開発法人土木研究所（以下「土研」という。）の中長期計画（以下単に「中長期計画」という。）に基づいた平成 31 年度の土研の業務運営に関する計画（以下「年度計画」という。）を以下のとおり定める。

### 第 1 章 研究開発の成果の最大化その他の業務の質の向上に関する 目標を達成するためにとるべき措置

土木技術に対する社会的要請、国民のニーズ及び国際的なニーズを的確に受け止め、国が自ら主体となって直接に実施する必要はないもののうち、民間の主体に委ねた場合には必ずしも実施されないおそれのある研究開発において、技術的問題解明や技術的解決手法等の研究開発を実施する。また、日本の生産年齢人口の減少傾向、建設技能労働者の減少、高齢化による離職者の増加等の現状を踏まえ、土木技術による生産性向上、省力化への貢献にも資することに配慮しながら研究開発に取り組む。

そのため、社会的要請の高い課題に重点的・集中的に対応するため、別表 1 に示す 1. ～ 3. への取り組みとして 17 の研究開発プログラムを構成し、効果的かつ効率的に進める。

また、社会的要請の変化等を踏まえ、必要に応じてその内容を見直すなど柔軟な対応を図る。

併せて、研究開発成果の最大化のため、PDCA サイクルの推進を図り、研究開発成果の普及や国の技術的基準策定における活用状況等の把握を行う。

#### 1. 安全・安心な社会の実現への貢献

国が実施する関連行政施策の立案や技術基準の策定等に反映することができる成果を得ることを目指し、顕在化・極端化してきた自然現象による水災害や土砂災害、巨大地震や津波、積雪寒冷環境下における雪氷災害等に対する防災・減災に関する技術の研究開発等に取り組む。

#### 2. 社会資本の戦略的な維持管理・更新への貢献

国が実施する関連行政施策の立案や技術基準の策定等に反映することができる成果を得ることを目指し、社会資本の老朽化、積雪寒冷環境下における凍害・

複合劣化等に対する戦略的な維持管理・更新に関する技術の研究開発等に取り組む。

### 3. 持続可能で活力ある社会の実現への貢献

国が実施する関連行政施策の立案や技術基準の策定等に反映することができる成果を得ることを目指し、循環型社会形成のための建設リサイクルやバイオマス等に関する下水道施設活用、河川における生物多様性や自然環境の保全、積雪寒冷環境下の効率的道路管理、地域の魅力と活力を向上させる社会資本の活用、食料の供給力強化等に関する技術の研究開発等に取り組む。

※研究開発の実施にあたっては、以下の事項に取り組み、研究開発成果の最大化を図る。

#### ・長期的視点を踏まえた基礎的、先導的、萌芽的研究開発の実施

国が将来実施する関連行政施策の立案や技術基準の策定等を見据え、我が国の土木技術の着実な高度化や良質な社会資本の整備及び北海道の開発を推進する上での課題解決に必要な基礎的・先導的な研究開発についても機動的・計画的に進め、長期的な視点を踏まえた萌芽的な研究に取り組み、研究開発成果の最大化を図る。

#### ・技術の指導

国や地方公共団体等における災害その他の技術的課題への対応のため、職員の派遣等により、技術の指導を積極的に展開する。国立研究開発法人土木研究所法（平成11年法律第205号）第15条による国土交通大臣の指示があった場合は、法の趣旨に則り、災害対策基本法（昭和36年法律第223号）及び大規模地震対策特別措置法（昭和53年法律第73号）に基づき定める防災業務計画に従い土木研究所緊急災害対策派遣隊（土木研究所 TEC-FORCE）を派遣する等、迅速かつ確実に対応する。災害時は国土交通省等の要請に基づき、防災ドクターをはじめとした専門技術者を派遣する等により、技術指導を積極的に展開する。平常時においても、技術指導等実施規程に基づき、良質な社会資本の効率的な整備、土木技術の向上、北海道の開発の推進等の観点から適切と認められるものについて積極的に技術指導を実施する。特に、国土交通省、地方公共団体等からの要請に基づく技術委員会への参画並びに研修・講習会及び研究発表会の開催等を推進するとともに、北海道内の地方自治体への技術的支援の強化を目指したホームドクター宣言や北海道、札幌市、旭川市、釧路市等との連携・協力協定に基づき地域の技術力の向上に貢献する。

また、技術の指導等を通じて積極的に外部への技術移転を行うとともに、地方整備局等の各技術分野の専門技術者とのネットワークを活用して、電子メールでの発信や会議の開催等により、関連する技術情報等を適切な形で提供すること、北海道開発局等と連携し、地域における産学官の技術者の交流及び連携を図るフォーラム等の開催により、社会資本整備に関する技術力の向上及び技術の継承に貢献するよう努める。

さらに、地域支援機能の強化を行い、地方公共団体等からの要請に基づき、技術者の育成を図り、地域の技術力の向上に寄与する。

技術の指導を通じて得られた土木技術に関する知見をデータベースに蓄積し、活用する。

また、国土交通省が進める公共工事等における新技術活用システムに対し、制度の適切な運用や改善に向けての支援を行うとともに、国土交通省の地方整備局等が設置する新技術活用評価会議に職員を参画させ、さらに、土研内に組織した新技術活用評価委員会において地方整備局等から依頼される技術の成立性等の確認を行うことや関連する技術相談等へ適切に対応すること等により積極的に貢献する。

さらに、国土交通本省、地方整備局及び北海道開発局等から、事業実施上の技術的課題の解決のために必要となる試験研究を受託し、確実に実施する。

#### ・成果の普及

研究開発や技術指導等から得られた成果を、国が実施する関連行政施策の立案や技術基準の策定に反映させるため、国等による技術基準及び関連資料の策定へ積極的に参画する。さらに、国、地方公共団体、民間等が行う建設事業等に容易に活用することができるようマニュアルやガイドライン等として発刊し、関係機関に積極的に提供する。土木研究所報告、土木研究所資料、共同研究報告書、寒地土木研究所月報をはじめとする各種の資料や出版物としてとりまとめ発刊し、成果普及を推進する。

その際、国際会議も含め関係学協会での報告、内外学術誌等での論文発表、査読付き論文等として関係学会誌、その他専門技術誌への投稿、インターネットの活用等により周知、普及に努め、外部からの評価を積極的に受ける。

重要な研究や研究所の刊行物については、その成果をデータベース化しホームページ上で公表する。また、主要な研究成果等については積極的にメディア上への情報発信を行うとともに、公開可能な実験等についても適宜記者発表することにより外部へアピールする。

研究所講演会等の研究成果報告会については、専門家だけでなく一般にも分かりやすい講演となるよう内容を吟味し、実施する。

また、積雪寒冷環境等に対応可能な土木技術等に関する研究開発の成果について、全国展開を進めるための体制を活用して、「寒地土木研究所 新技術説明会」等を各地で開催するとともに、各種技術展への出展を行い、普及のための活動を積極的に実施する。

科学技術週間（4月）、国土交通 Day（7月）、土木の日（11月）等の行事の一環等により、一般市民を対象とした研究施設の一般公開を実施する。また、ホームページ上で一般市民向けに、研究活動・成果を分かりやすく紹介する情報発信を行う。

研究開発成果については、適用の効果や普及の見通し等が高いと認められるものを、「重点的に普及を図るべき技術」として選定するとともに、知的財産権を活用する等により、効果的な普及方策を検討・整理する。それらに基づき、研究開発成果の最大化に向けて、講演・展示技術相談を行う新技術ショーケー

スを共同研究者の参画も得て開催するのをはじめ、普及のための活動を積極的に実施する。

さらに、出資を活用し、民間の知見等を生かした研究開発成果を普及推進する体制について、案件が具体化された場合に備えて検討を進める。

#### ・土木技術を活かした国際貢献

アジアをはじめとした世界への貢献を目指して、国際標準化をはじめ成果の国際的な普及のための取り組みを行うことにより、土木技術の国際的な研究開発拠点としての機能の充実に取り組む。

国土交通省、国際協力機構、外国機関等からの派遣要請に応じ、諸外国での水災害、土砂災害、地震災害等からの復旧に資する的確な助言や各種調査・指導を行う。また、産学官各々の特性を活かして相互の有機的な連携を図り、発展途上国や積雪寒冷な地域の状況を踏まえつつ、我が国特有の自然条件や地理的条件等の下で培った土木技術を活用して、アジアをはじめとした世界各国の社会資本の整備・管理への国際貢献を実施する。また、世界道路協会(PIARC)技術委員会等の国際委員会における常任・運営メンバーとして責務を果たすとともに、職員を国際大ダム会議等の国際会議に参加させ、研究成果の発表・討議を通じて研究開発成果を国際展開するための研究活動を強化する。その際、社会資本の整備・管理を担う諸外国の人材育成、国際貢献を担う所内の人材育成にも積極的に取り組む。さらに、これまでの知見を活かし、国際標準化機構(ISO)の国内外での審議に参画すること等により、土木技術の国際標準化への取組を実施する。

水災害・リスクマネジメント国際センター(ICHARM)は、国際連合教育科学文化機関(ユネスコ)との協定に基づき、世界の水関連災害の防止・軽減に貢献することを目的として、「革新的な研究」と「効果的な能力育成」を活動の両輪としながら、「効率的な情報ネットワーク」を構築・活用し、「現場での実践活動」を推進する。その際、国内外の関連機関及び研究プロジェクト等との積極的な連携を図る。

「研究」面では、関係機関との協調のもと、研究開発プログラムなどを通じて、水災害関連分野のハザード及びリスクに関する調査・分析・評価技術の向上及び知見の蓄積を進めるとともに、これらの成果を積極的に公表する。

「能力育成」面では、政策研究大学院大学と国際協力機構との連携のもと、修士課程「防災政策プログラム 水災害リスクマネジメントコース」を円滑に実施するとともに、博士課程「防災学プログラム」における水災害に関する指導者の育成に努める。また、新規短期研修の検討や帰国研修生に対するフォローアップ活動を実施する。

「情報ネットワーク」面では、ICHARMが事務局を務める国際洪水イニシアチブによる活動を、各関係機関と連携しつつ推進し、各国での水と災害に関するプラットフォームの構築を支援するなど、防災の主流化に向けた総合的な取り組みを継続する。

これらの諸活動を有機的に連携させることにより、グローバルなネットワークを通じた水災害・リスクマネジメント関連技術の社会実装を支援する。

・他の研究機関等との連携等

大学、民間企業、民間事業者等他機関の研究開発成果も含めた我が国全体としての研究開発成果の最大化のため、国内における民間を含む外部の研究機関等との積極的な情報交流等を行い、他分野の技術的知見等も取り入れながら、研究開発プログラムの特性に応じた共同研究を実施するべく、効果的かつ効率的な研究開発に資する共同研究参加者数の拡大を図る。なお、共同研究の実施にあたっては、実施方法・役割分担等について十分な検討を行い、適切な実施体制を選定し、より質の高い成果を目指す。

また、海外の研究機関等との共同研究・研究協力については、相手機関との間での研究者の交流、国際会議等の開催等を積極的に実施する。国内からの研究者等については、交流研究員制度等に基づき、積極的に受け入れる。また、外国人研究者招へい制度等の積極的な活用等により海外の優秀な研究者の受け入れを行うとともに、在外研究員派遣制度を活用して土研の職員を積極的に海外に派遣する。

競争的研究資金等の外部資金の獲得に関して、他の研究機関とも連携して戦略的な申請を行うなどにより積極的獲得に取り組み、土研のポテンシャル及び研究者の能力の向上を図る。

政府出資金を活用した委託研究については、公募選定の手続きを進める。

なお、研究開発等の成果は、国が実施する関連行政施策の立案や技術基準の策定等に活用されることから、土研は引き続き国との密な連携を図る。

## 第2章 業務運営の効率化に関する目標を達成するためとるべき措置

### 1. 業務改善の取組に関する事項

効率的な業務運営を図るため、次の（1）から（3）までに掲げる取組を推進する。

なお、目標管理・評価の仕組みを徹底するという今般の独立行政法人制度改革の趣旨を踏まえ、前章1. から3. までに掲げる事項ごとに情報公開を行い、法人運営の透明性の確保を図る。

#### （1）効率的な組織運営

土木技術に関する効率的な研究開発等を実施するため、引き続き人事交流、公募等を通じて必要な人材を確保し、研修・OJTにより育成するとともに、適切に技術の継承ができるような組織の維持を図る。また、研究ニーズの高度化・多様化等の変化に機動的に対応し得るよう、機動性が高く効率的な組織として研究領域毎に設置した研究グループ体制の下で、研究開発プログラムに応じて、複数の研究グループが連携して必要な研究者を編制するなど、柔軟な組織運営を図る。

また、所内に横断的に組織した研究支援部門により、外部研究機関との共同研究開発等の連携、特許等知的財産権の取得・活用、新技術をはじめとする研

研究成果の普及促進、国土交通省が進める国際標準化、国際交流連携及び国際支援活動の推進等について効率的に実施する。

### (2) PDCA サイクルの徹底（研究評価の的確な実施）

研究開発等の実施に当たって研究評価を実施し、評価結果を研究開発課題の選定・実施に適切に反映させる。

平成31年度においては、研究開発プログラムの平成30年度の成果・取組に関する年度の評価、平成32年度の取組に関する事前の評価を実施する。

研究評価は、土研内部の役職員による内部評価、土研外部の学識経験者による外部評価に分類して行い、研究評価の結果は、外部からの検証が可能となるようホームページにて公表し、国民の声を適切に反映させる。

### (3) 業務運営全体の効率化

業務運営全般を通じ経費の節減を進めるものとし、運営費交付金を充当し行う業務については、所要額計上経費及び特殊要因を除き、以下のとおりとする。

一般管理費のうち業務運営の効率化に係る額について、前年度の予算額に対して3%を削減する。

業務経費のうち業務運営の効率化に係る額について、前年度の予算額に対して1%を削減する。

契約については、「独立行政法人における調達等合理化の取組の推進について」（平成27年5月25日総務大臣決定）に基づき「平成31年度国立研究開発法人土木研究所調達等合理化計画」を策定し着実に取り組むこと等により、契約の適正化を推進し、業務運営の効率化を図る。この場合において、研究等に係る調達については、他の独立行政法人の事例等も参考に、より効果的な契約を行う。また、契約に関する情報をホームページにおいて公表し、契約の透明性を確保する。

随意契約については「独立行政法人の随意契約に係る事務について」（平成26年10月1日付け総管査第284号総務省行政管理局長通知）に基づき明確化した、随意契約によることができる事由により、公正性・透明性を確保しつつ合理的な調達を実施する。

さらに、国立研究開発法人建築研究所等との共同調達の実施等により、業務の効率化を図る。

受益者の負担を適正なものとする観点から、技術指導料等の料金の算定基準の適切な設定に引き続き努める。

寄附金について、ホームページでの案内等により受け入れの拡大に努める。

独立行政法人会計基準（平成12年2月16日独立行政法人会計基準研究会策定）等に基づき、運営費交付金の会計処理を適切に行う体制を整備し、業務達成基準により収益化を行う運営費交付金に関しては、収益化単位の業務ごとに予算と実績を管理する。

## 2. 業務の電子化に関する事項

業務の電子化について、経済性を勘案しつつ推進し、インターネット、イン

トラネット、メール等の情報システム環境について、不正アクセス対策、情報漏洩対策などのセキュリティ対策の強化及び機能の向上を引き続き図る。

また、イントラネット及び電子メールを活用した電子決裁の導入による所内手続きの電子化、文書のペーパーレス化、情報の共有化を進め、事務手続の簡素化・迅速化を図るとともに、外部からの安全性を確保しつつイントラネットに接続可能なリモートアクセス環境により業務の利便性の向上を図る。

さらに、つくばと札幌の間における業務運営を迅速かつ的確に実施するため、定例会議や運営会議等に際しては、テレビ会議システムを積極的に活用するほか、「業務効率化検討会」に職員から報告・提案のあった業務改善について、イントラネット等を使い周知し、情報を全員で共有することにより、事務処理の簡素・合理化の普及・啓発を図り、業務の一層の効率的執行を促進する。

### 第3章 予算（人件費の見積もりを含む）、収支計画及び資金計画

#### （1）予算

別表－2のとおり

#### （2）収支計画

別表－3のとおり

#### （3）資金計画

別表－4のとおり

### 第4章 短期借入金の限度額

予見し難い事故等の事由に限り、資金不足となる場合における短期借入金の限度額は、単年度1,500百万円とする。

### 第5章 不要財産又は不要財産となることが見込まれる財産がある場合には、当該財産の処分に関する計画

なし

### 第6章 前章に規定する財産以外の重要な財産を譲渡し、又は担保に供しようとするときは、その計画

なし

## 第7章 剰余金の使途

剰余金が生じたときは、研究開発、研究基盤の整備充実及び出資の活用を含めた成果の普及に使用する。

## 第8章 その他主務省令で定める業務運営に関する事項

### (1) 施設及び設備に関する計画

業務の確実な遂行のため施設整備計画に基づき計画的な整備・更新等を行うとともに、所要の機能を長期にわたり発揮し続けることができるよう、適切な維持管理に努める。なお、平成31年度中に実施する主な施設の整備・更新等は別表-5のとおりとする。

また、保有資産の有効活用を推進するため、主な施設について土研としての年間の利用計画を策定し、それを基に外部の研究機関が利用可能な期間をインターネット上で公表することで、業務に支障のない範囲で、外部の研究機関への貸与及び大学・民間事業者等との共同利用の促進を図る。その際、受益者負担の適正化と自己収入の確保に努める。

### (2) 人事に関する計画

研究開発力の根源である人材への投資を重視し、優れた人材を育て、多様な個人が意欲と能力を発揮できる環境を形成することを基本とした人材活用を図るため、以下のような取り組みを行う。

新規採用職員の人材確保については、国家公務員の採用に準じつつ国家公務員試験合格を要件としない新たな採用方式による新規卒業者等の採用や学位（博士）を有する者等の公募による選考採用を実施する。なお、非常勤の専門研究員の採用及び定型的業務の外部委託化の推進等により人員管理の効率化に努める。その際、男女共同参画社会基本法（平成11年法律第78号）及び女性の職業生活における活躍の推進に関する法律（平成27年法律第64号）に基づき、男女共同参画社会の形成に寄与するよう女性活躍推進行動計画を推進する。

国土交通行政及び事業と密接に連携した良質な社会資本の効率的な整備及び北海道開発の推進に資する研究開発を行うため、国土交通省等との人事交流を計画的に行う。

国土交通省等における技術力を向上し、また適切に技術の継承を行うため、国土交通省等との人事交流等により受け入れた技術者を戦略的に育成する。

若手職員の育成プログラムなどにより若手職員をはじめとした職員の能力向上を図りつつ、人事評価の実施により、職員の職務に対する意欲向上を促し、能力の最大限の活用等を図る。

職員の資質向上については、内外の研修を積極的に受講させるほか、学位（博士）及び資格（技術士等）の取得の奨励等を継続する。

給与水準については、国家公務員の給与水準も十分考慮し、手当を含め役職員給与の在り方について厳しく検証した上で、国家公務員と同等のものとなるよう引き続き取り組むとともに、その検証結果や取組状況を公表する。

### (3) 国立研究開発法人土木研究所法第14条に規定する積立金の使途

第3期中長期目標期間中からの繰越積立金は、第3期中長期目標期間中に自己収入財源で取得し、第4期中長期目標期間へ繰り越した有形固定資産の減価償却に要する費用等に充当する。

### (4) その他

内部統制については、「「独立行政法人の業務の適正を確保するための体制等の整備」について」(平成26年11月28日付け総管査第321号総務省行政管理局長通知)に基づき、内部統制の推進を図る。

研究開発等については、研究評価の取組により定期的な点検を実施し、その結果を踏まえた必要な見直し等を行う。

理事長のリーダーシップの下で、自主的・戦略的な運営や適切なガバナンスが行われ、研究開発成果の最大化等が図られるよう、理事長の命令・指示の適切な実行を確保するための仕組み等による統制活動を推進する。

また、土研の重要決定事項等の情報が職員に正しく周知されるよう情報伝達を徹底する。

リスク管理については、業務実施の障害となる要因の分析等を行い、当該リスクへの適切な対応を図る。

コンプライアンスについては、コンプライアンスに関する規程について、コンプライアンス携帯カードの配布、コンプライアンス講習会の開催、コンプライアンスミーティングの実施等により職員へのコンプライアンス意識の浸透を図る。

特に、研究不正対応は、文部科学省の「研究活動における不正行為への対応等に関するガイドライン」等を参考に、研究不正行為に関する所内規程の改定等の取り組みを進めてきたところであるが、この規程内容の職員への周知を図るとともに、必要に応じて規程の見直しを行い、また、万が一にも研究不正が発生した場合には厳正に対応する。

情報公開、個人情報保護、情報セキュリティについては、適正な業務運営を確保し、かつ、社会に対する説明責任を確保するため、適切かつ積極的に広報活動及び情報公開を行うとともに、個人情報の適切な保護を図る取組を推進する。具体的には、独立行政法人等の保有する情報の公開に関する法律(平成13年法律第140号)及び独立行政法人等の保有する個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第59号)に基づき、組織、業務及び財務に関する基礎的な情報並びにこれらについての評価及び監査に関する情報等をホームページで公開するなど適切に対応するとともに、職員への周知を行う。

また、研究情報等の重要情報を保護する観点から、セキュリティ対策水準の向上を目的とした情報セキュリティポリシーや情報セキュリティ関係規程について適切な運用を行うとともに、情報システム環境について、技術的な対策の強化及び機能向上を引き続き図る。特に、情報セキュリティ教育や情報セキュリティ対策の自己点検等を通じて、情報セキュリティポリシー等の職員への周

知を図るとともに、不正アクセス対策、情報漏洩対策の推進を図る。

保有資産管理については、資産の利用度のほか、本来業務に支障のない範囲での有効利用可能性の多寡、効果的な処分、経済合理性といった観点に沿って、見直し検討会議の開催等によって必要性について不断に見直しを行い、見直し結果を踏まえて、土研が保有し続ける必要がないものについては、支障のない限り、国への返納を行う。

業務を通じて新たに創造された知的財産の確保・管理については、知的財産委員会での審議を経て、土研として必要な権利を確実に取得できるよう措置する。保有する知的財産権については、権利維持方針に基づき、不要な権利の削減等を含めて適切に維持管理する。

また、知的財産権活用促進事業の活用や、新技術ショーケースでの技術情報の提供等をはじめ、各権利の効果的な活用促進方策を立案して積極的に普及活動等を実施することにより、知的財産権の実施件数や実施料等の収入の確保に努める。それとともに、出資を活用し、民間の知見等を生かした研究開発成果を普及推進する体制について、案件が具体化された場合に備えて検討を進める。

さらに、平成29年度に改正した職務発明規程の周知や土研の業務で生じた成果物等の取り扱いを定めた規程の検討を行う。

安全管理、環境保全、災害対策については、防災業務計画を適時適切に見直すとともに、防災業務計画に基づいて適切に対応する。

また、災害派遣時を含め、職員の安全確保に努める。

また、国等による環境物品等の調達推進等に関する法律（平成12年法律第100号）に基づき、環境負荷の低減に資する物品調達等を推進する。

別表－ 1

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
1. 安全・安心な社会の実現への貢献		
(1) 近年顕在化・極端化してきた水災害に対する防災施設設計技術の開発		
侵食等に対する河川堤防等の評価・強化技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水理実験等により、堤防からの越水時に決壊しづらくする対策技術の検討等を行う。</li> <li>・複断面河道における水面波の発生と河道内の侵食に関する水理実験を実施する。</li> <li>・現地調査等により、急流河川における出水時の大規模流路変動特性の検証や対策技術を検討する。</li> <li>・河川の大規模流路変動が橋台背面盛土に及ぼす影響について、模型実験や解析などにより分析する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・越水時に決壊しづらくするための重要となる要素の明確化及び緊急的な対策技術等の検討</li> <li>・複断面河道における水面波発生機構の解明、並びに河道内侵食への影響を定量化</li> <li>・大規模流路変動による側方侵食現象の把握と対策技術の評価</li> <li>・河川の大規模流路変動による橋台背面盛土の破壊メカニズムの解明と対策工の提案</li> </ul>
浸透に対する堤防の安全性評価技術、調査技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大型模型実験の実施及び過年度の実験・現地調査に基づく堤防の進行性破壊に対する対策技術の評価を行う。</li> <li>・自走式自動貫入試験装置を用いたセンサー入りサウンディング装置の基礎実験（継続）および装置改良を行う。</li> <li>・連続トモグラフィ手法により堤体の透水性分布を評価可能とするための実測試験と検証を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・進行性破壊に対する対策工法の効果・条件の把握および土の強度定数推定試験法の開発</li> <li>・センサー入りサウンディング装置の解析部（土質判定装置）の開発</li> <li>・堤体の透水性分布を評価可能とする調査技術の検証と開発</li> </ul>
津波が構造物に与える影響の評価及び設計法の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・河川遡上津波が河川構造物等に及ぼす影響および構造物の安定性に関する数値解析ならび水理実験を行う。</li> <li>・構造物に多量の氷等の漂流物が及ぼす外力特性把握に関する模型実験と解析を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・津波襲来時の河川構造物の安定性評価および対策技術の検証</li> <li>・パイルアップ形成メカニズムの解明と諸性状の推定法の提案及びそれらの外力特性の評価</li> </ul>
気候変動に伴う海象変化に対応した技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海象変化が沿岸域に及ぼす影響と最悪の事態を考慮した災害リスクを検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海岸施設の被災履歴等に関するデータベースの構築と高波・高潮被災リスク評価システムの構築</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
(2) 国内外で頻発、激甚化する水災害に対するリスクマネジメント支援技術の開発		
<p>洪水予測並びに長期の水収支解析の精度を向上させる技術・モデルの開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 土壌水分量を状態変数とした WEB-RRI モデルを対象河川において構築</li> <li>・ 領域アンサンブル降雨予測を活用した洪水予測計算の検討</li> <li>・ 水・土砂等一体となった土砂洪水氾濫計算モデルの試作</li> <li>・ LDAS-UT を活用した土壌水分量予測モデルの開発と適用性の検証</li> <li>・ 森林限界以上の高山帯において地上レーザ測量を用いて積雪深を計測し、積雪初期からピーク期にかけての積雪分布変化の分析</li> <li>・ 融雪期におけるダム流入量を推定するための人工知能モデルの選定及びデータの収集</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ WEB-RRI モデルの適用性の検証</li> <li>・ 領域アンサンブル洪水予測を活用した危機管理・ダム操作高度化方法の提案</li> <li>・ 中山間地の洪水対策に資する水・土砂洪水モデルの適用性の検証</li> <li>・ LDAS-UT を活用した渇水予測手法の提案</li> <li>・ 高山帯における積雪分布の変化と気象及び地形との関係の解明</li> <li>・ 融雪期におけるダム流入量を推定するために適した人工知能モデルを選定</li> </ul>
<p>様々な自然・地域特性における洪水・渇水等の水災害ハザードの分析技術の適用による水災害リスク評価手法及び防災効果指標の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ スリランカ、フィリピン、インドネシア等における洪水・渇水等予測技術の適用性の検討</li> <li>・ 過去の被災事例を踏まえた、多面的な災害リスクを高精度・高度に評価する手法の検討及び強靱な地域社会の構築に向けた新たな評価指標としての「限界被災度指標」の評価手法の検討。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 気候等の自然条件、観測網の整備状況等の異なる地域条件に応じた洪水・渇水予測</li> <li>・ 過去の被災事例の分析に基づく、国内外における災害リスクの高精度・高度な推計手法の提案</li> <li>・ 限界被災度指標の評価手法の提案</li> </ul>
<p>防災・減災活動を支援するための、効果的な防災・災害情報の創出・活用及び伝達手法の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 複数の評価指標を用いて集落単位で洪水リスクを評価する「洪水カルテ」の手法の国内外での適用地域の拡大</li> <li>・ 「Web-GIS 型水災害リスク情報提供システム」を活用した防災活動の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「洪水カルテ」の国内外での適用可能性の整理</li> <li>・ 「Web-GIS 型水災害リスク情報提供システム」を活用した情報活用手法の整理</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
(3) 突発的な自然現象による土砂災害の防災・減災技術の開発		
突発的な自然現象による土砂移動の監視技術及び道路のり面・斜面の点検・管理技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地盤振動に基づく土砂移動現象の到達距離の推定手法を検討する。</li> <li>・災害データ・現地調査等に基づきゲリラ豪雨・融雪に対する道路のり面・斜面災害の発生形態および災害発生箇所の地形・地質的特徴を分析する。</li> <li>・災害と降雨の実績に基づいた定量的な高災害リスク箇所抽出手法の検討を行う。</li> <li>・モデル地における融雪による斜面災害に対する道路斜面災害の危険箇所抽出方法を検討する。</li> <li>・融雪期の盛土変状メカニズムを検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地震計を活用した土砂災害到達範囲推定手法の提案</li> <li>・ゲリラ豪雨・融雪による道路のり面・斜面災害の発生形態および地形・地質的特徴の把握</li> <li>・定量的高災害リスク箇所抽出手法検討のためのデータ構築</li> <li>・モデル地における融雪による斜面災害の危険箇所の把握</li> <li>・融雪期の盛土変状条件の提案</li> </ul>
突発的な自然現象による土砂移動の範囲推定技術及び道路通行安全性確保技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・重力変形斜面でのボーリング調査結果から、コアの亀裂分布等を分析する。</li> <li>・降灰後の土石流発生渓流の上流域の地形調査により土砂生産域を分析し、流出解析を実施する。</li> <li>・航空測量データ等による変動発生斜面抽出手法を検討する。</li> <li>・災害データ・降雨分析・現地調査等に基づきゲリラ豪雨・融雪に対する道路のり面・斜面災害の発生要因を分析する。</li> <li>・モデル地における融雪による災害発生時の雨量・融雪水量を推定し、災害発生との関係を分析する。</li> <li>・岩盤斜面の三次元形状や開口亀裂等の不連続面分布に基づいたモデル化手法を検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ボーリング調査により重力変形斜面の変形領域を抽出する手法の提案</li> <li>・降灰後の土石流に対する流出解析における土砂供給条件の提案</li> <li>・航空測量データ等による変動発生斜面の抽出と抽出斜面の特徴の把握</li> <li>・ゲリラ豪雨・融雪による道路のり面・斜面災害と要因との関係の把握</li> <li>・モデル地における災害発生時の雨量指標値の把握</li> <li>・岩盤斜面のモデル化手の提案</li> </ul>
突発的な自然現象による土砂災害の防止・軽減のための設計技術及びロボッ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・従来型落石防護柵・擁壁の耐衝撃性能についての検討を行う。</li> <li>・迅速・安全で災害現場へ投入可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・従来型落石防護柵・擁壁の保有性能の検証</li> <li>・迅速・安全で災害現場へ</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
ト技術の開発	<p>な機器の検討，および適用性の評価・検証を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・施工効率低下原因の要因分析を行うとともに，最先端技術を応用した遠隔操作支援システムの提案と適用性評価・検証を行う。</li> </ul>	<p>投入可能な機器の提案とその適用性の把握</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・施工効率低下原因の把握と，最先端技術を応用した遠隔操作支援システムの提案と適用性の把握</li> </ul>
(4) インフラ施設の地震レジリエンス強化のための耐震技術の開発		
巨大地震に対する構造物の被害最小化技術・早期復旧技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・盛土内の土中水分・盛土高の地震時変形挙動への影響および耐震対策工の効果を把握するための模型実験を行う。</li> <li>・泥炭地盤上盛土における耐震性評価に資する簡易動的コーン貫入試験の適用性の検討を行う。</li> <li>・高速電気探査技術等による盛土・基礎地盤の動的物性診断手法の原位置・室内適用実験を行う。</li> <li>・橋の地震レジリエンスを向上させる損傷シナリオを実現するための部材設計技術、早期機能回復技術の検討を行う。</li> <li>・超過外力に対する橋の耐震安全余裕度の評価技術の開発のため、道路橋支承部に着目した応答解析手法の検討を行う。</li> <li>・既設基礎の補強設計法を開発するため、新旧部材接合部の性能確保及び施工上の観点から合理的な構造を検討するために、模型実験により検討を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・盛土材・土中水分等による地震時変形特性および耐震対策工の効果の把握</li> <li>・簡易動的コーン貫入試験による泥炭層の評価指標の確立</li> <li>・盛土・基礎地盤の耐震性診断手法としての高速電気探査技術等の検証</li> <li>・橋の地震レジリエンスの高い損傷シナリオの実現性について実験的検証</li> <li>・道路橋支承部の作用効果モデル化手法の提案</li> <li>・新旧部材の合理的な接合構造の評価手法の提案</li> </ul>
地盤・地中・地上構造物に統一的に適用可能な耐震設計技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・構造物と地盤の動的相互作用を考慮した耐震性能評価技術を開発するために、抗土圧構造物等を対象とした再現解析を行う。</li> <li>・軟弱地盤の側方流動を伴う橋台の耐震性評価技術の構築のため、遠心模型実験結果を対象とした解析を実施する。</li> <li>・橋台基礎の簡易な液状化対策技術</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・抗土圧構造物と地盤の動的相互作用を考慮した応答評価手法の検証</li> <li>・軟弱地盤の側方流動に伴う評価技術に関する基礎データを取得。</li> <li>・橋台基礎の簡易な液状化</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
	<p>として期待される鋼管矢板壁（前面分離型）補強について、適用可能な解析手法について検討する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・堤防の機能低下-亀裂等の変状-ストレッチング量の関係について模型実験・事例分析により検討する。</li> <li>・泥炭に沈埋した盛土の液状化に応じた変形抑制対策手法の検討を行う。</li> </ul>	<p>対策技術について、評価手法の試案を作成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・震前対策・震後対応の判断基準提案のための基礎的データの把握</li> <li>・地震時の泥炭地盤の剛性変化を考慮した変形解析手法および遠心力載荷試験による変形抑制対策手法の改良効果の検証</li> </ul>
<p>構造物への影響を考慮した地盤の液状化評価法の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・原位置液状化試験法（振動コーン）について、現場検証実験を行う。</li> <li>・過年度提案した液状化時の土の要素挙動モデルについて、要素試験や強震記録等を対象とした検証解析を行い、必要に応じて改良を行う。</li> <li>・火山灰質地盤の液状化判定のための地質調査・室内試験を実施するとともに、有効応力解析モデルの妥当性の検討を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・原位置液状化試験法の現場レベルでの適用性の検証</li> <li>・要素試験や強震記録等を対象とした液状化時の土の要素挙動モデルの適用性の検証</li> <li>・火山灰質地盤の液状化判定法構築に必要なデータの蓄積と有効応力解析のモデル化手法適用性の把握</li> </ul>
<p>（5）極端気象がもたらす雪氷災害の被害軽減のための技術の開発</p>		
<p>極端気象がもたらす雪氷災害の実態解明とリスク評価技術の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一回の暴風雪や大雪イベントにおける吹雪量等の試算を行うとともに、暴風雪および大雪災害時の被害状況との比較検討を行う。</li> <li>・短時間多量降雪時の雪崩に関する現地観測や事例収集データに基づいて、雪崩の発生頻度や到達範囲および衝撃力の算出手法を検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一回の暴風雪や大雪の厳しさを評価する指標の提案</li> <li>・短時間の多量降雪による雪崩危険度評価手法の提案</li> </ul>
<p>広域に適用できる道路の視程障害予測技術の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多様な気象環境下における、気象と吹雪の観測を実施し、吹雪の発生条件の解析を行う。</li> <li>・降雪形態による視程低下メカニズムを把握するため、現地観測を実施し、降雪時の視程低下事例について解析を行う。</li> <li>・以上の解析結果を踏まえ視程予測</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多様な気象環境下における吹雪発生条件の解明</li> <li>・降雪形態による視程低下メカニズムの解明</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
	アルゴリズムの改良について検討する。	
吹雪対策施設及び除雪車の性能向上技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防雪林の下枝の枯れ上がりによる防雪性能の影響を分析するとともに、防雪性能が低下した防雪林への補助対策を検討する。</li> <li>・防雪柵端部や緩和対策箇所における視程や吹雪の変動状況について現地観測と風洞実験、解析を行う。</li> <li>・視程障害時における除雪車の車線走行支援ガイダンスシステム、周囲探知システムの試作を行う。</li> <li>・視程障害時に先導を必要とする車両への追従走行支援に関する要素技術（車車間通信）の調査を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防雪林の下枝の枯れ上がりによる防雪性能の影響の把握と防雪性能低下箇所への補助対策の整理</li> <li>・防雪柵端部や開口部の視程急変メカニズムの解明</li> <li>・車線走行支援ガイダンスシステム、周囲探知システムの評価</li> <li>・追従走行支援に関する要素技術の整理</li> </ul>
2. 社会資本の戦略的な維持管理・更新への貢献		
(6) メンテナンスサイクルの効率化・信頼性向上に関する研究		
多様な管理レベル（国、市町村等）に対応した維持管理手法の構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路、生活道路において、延命化を目的とした補修に関する試験施工を行う。</li> <li>・付属施設の接合部に関して、落下を抑制し、維持管理の負担を軽減する接合構造を検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・延命化を目的とした補修工法に関する現場適用性の整理・検証</li> <li>・付属施設の接合部の落下を抑制する構造について、落下につながる要因を踏まえて特徴を整理</li> </ul>
機器活用による調査・監視の効率化・信頼性向上技術の開発・評価	<ul style="list-style-type: none"> <li>・舗装の MWD（移動式たわみ測定装置）を実道で検証し、FWD（重錘落下式たわみ測定装置）の評価結果との関係を検証する。</li> <li>・舗装表面の振動（表面波）による舗装物性構造診断技術の舗装道路での検証試験を行う。</li> <li>・多チャンネル地中レーダ探査システムの繰り返し探査による変状域検出に関する適用試験を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・舗装の MWD（移動式たわみ測定装置）による調査結果と構造的な健全性との関係性の整理</li> <li>・表面波舗装物性構造診断技術の探査性能の実用化の方向性と舗装調査方法の整理</li> <li>・舗装道路管理用の多チャンネル地中レーダ探査システムの探査解析手法の開発と舗装調査方法の整</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現場調査により、耐候性鋼の錆の状態の評価する方法を検討する。</li> </ul>	<p>理</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・耐候性鋼の錆の状態評価方法の整理</li> </ul>
措置が必要な部位・箇所の優先度決定手法の構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面損傷状態（ひび割れ位置、形状等）が FWD によるたわみ量調査に及ぼす影響分析を行う。</li> <li>・鋼材破断による部分的なプレストレスの喪失や残存などの影響のある PC 上部工の耐荷性能等の安全性評価について、載荷試験・解体調査等を踏まえた解析等による確認を行う。</li> <li>・撤去した被覆ケーブルの屋外試験により、ケーブル内部の腐食環境を評価する方法を検討する。</li> <li>・機械設備の維持管理マネジメントへの機能回復指標の導入に向けて、評価手法素案のとりまとめを行うとともに、基礎データである故障情報の効率的な収集方法についての検討を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・損傷した路面に FWD 調査を適用する場合の課題等の整理</li> <li>・耐荷性能の評価方法の確認と現場への適用に向け、解析等を用いた適用条件の確認、および、その結果と課題の整理</li> <li>・ケーブル内部の腐食環境評価方法に関する課題の整理</li> <li>・機械設備の機能回復指標の活用と、故障情報の効率的な収集方法についての提案。</li> </ul>
既往事象・現場条件に対応した最適な維持修繕手法の構築、構造・材料の開発・評価	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁の損傷部の補修・補強技術を対象として、補修・補強された供試体の載荷試験等による耐荷機構とその適用条件の検討を行う。また、載荷試験等を踏まえた補修・補強設計法の検討を行い、要求性能・適用条件の整理を行う。</li> <li>・付属施設の接合部に関して、実験等を通じて接合部の荷重条件や接合部周辺に発生する変状等を考慮した耐荷力試験方法、環境作用による耐久性試験方法の検討を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁の補修・補強技術に求められる耐荷機構とその適用条件の整理、および要求性能・適用条件の整理</li> <li>・付属施設の接合部に作用する荷重や発生する変状を考慮した耐荷力・耐久性試験方法の整理</li> <li>・状態監視保全・早期機能回復に適した機械設備構造の評価及び課題の整理ならびに提案。</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・状態監視保全・早期機能回復に適した機械設備構造について、設備構造実態調査及び点検・維持管理実態調査結果ならびに実証試験により、設備構造の評価方法及び課題を確認する。</li> </ul>	
(7) 社会インフラの長寿命化と維持管理の効率化を目指した更新・新設に関する研究		
<p>最重要路線等において高耐久性等を発揮する構造物の設計、構造・材料等を開発・評価</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・杭列数の違いによる影響を考慮した信頼性解析による検討を行う。</li> <li>・異種金属接触腐食対策として絶縁仕様を施したステンレス鋼と従来鋼のボルト接合部の耐久性を、腐食試験により確認する。</li> <li>・構造物や部材による使用材料・配合条件等の違いに応じたコンクリートの耐久性評価技術の適用方法の検討を行う。</li> <li>・非破壊試験を活用したコンクリートの遮塩性能評価試験手法提案に向けて、現地実験や室内実験等の結果をとりまとめる。</li> <li>・更新工法の施工性等を試験施工や現地計測、実験等により検討する。</li> <li>・土工構造物の被災事例を実験・解析により再現し、土工構造物および周辺地盤の変形が性能に与える影響について検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・杭列数の違いによる影響を考慮した耐震設計手法の提案</li> <li>・絶縁仕様を施したステンレス鋼ボルト接合部の腐食耐久性の確認</li> <li>・高耐久材料を適用したコンクリートの耐久性評価手法の提案</li> <li>・非破壊試験を活用したコンクリートの遮塩性能評価手法の提案</li> <li>・更新工法の施工時の構造安定性や安全性、作業効率等の特性を把握</li> <li>・土工構造物の損傷形態・進行程度と損傷の要因の関係の整理</li> </ul>
<p>サービスを中断することなく更新が可能となるような設計、構造・材料等を開発・評価</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トンネルの補修・補強工法に関して、試験施工や模型実験等により耐荷力や耐久性の評価方法に関する検討を行う。</li> <li>・土工構造物の被災事例を実験・解析により再現し、土工構造物および周辺地盤の変形が性能に与える影響について検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トンネルの補修・補強工法の耐荷力および耐久性の評価における留意事項の整理</li> <li>・土工構造物の損傷形態・進行程度と道路機能の関係の整理</li> </ul>
<p>簡易な点検で更新時期や更新必要箇所が明らかと</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土工構造物の被災事例を実験・解析により再現し、土工構造物および</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土工構造物の損傷形態・進行程度と点検・補修の難易</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
なる設計、構造・材料等を開発・評価	周辺地盤の変形が性能に与える影響について検討する。	度の関係の整理
プレキャスト部材等を活用する質の高い構造物の効率的構築に向けた設計・施工技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プレキャスト部材の強度特性を解析し、性能評価技術の検討を行う。</li> <li>・プレキャスト部材の機能向上に関するニーズ・シーズ調査</li> <li>・蒸気養生プレキャスト製品で発生が懸念される劣化（遅延エトリングイト生成）について、製造工場の実態を調査する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プレキャスト部材の強度特性評価技術の整理</li> <li>・プレキャスト部材の機能向上に関するニーズ・シーズの把握</li> <li>・遅延エトリングイト生成を抑制するための品質管理における課題の把握</li> </ul>
(8) 凍害・複合劣化等を受けるインフラの維持管理・更新に関する研究		
凍害・複合劣化等の効率的点検・診断・評価手法の構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・劣化した橋梁床版の構造性能評価手法について検討する。</li> <li>・樋門、護岸の複合劣化機構等の分析及び点検・診断技術改善策について検討する。</li> <li>・沿岸構造物の劣化要因、機構を分析する。</li> <li>・各種環境を考慮した劣化予測式の係数の検討</li> <li>・融雪水等が舗装損傷に及ぼす影響の点検・評価手法について検討を行う。</li> <li>・凍上・凍結融解が切土のり面の変状に及ぼす影響について分析を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・劣化した橋梁床版の構造性能評価手法の整理</li> <li>・樋門、護岸の劣化要因等の把握及び点検診断手法の課題整理</li> <li>・沿岸構造物の劣化要因・機構の把握</li> <li>・複合劣化予測式に及ぼす塩害・ASRの影響の把握</li> <li>・融雪水等が舗装損傷に及ぼす影響の点検・評価手法の把握</li> <li>・凍上・凍結融解に起因する切土のり面への影響度判定の素案作成</li> </ul>
凍害・複合劣化等に対する信頼性の高い補修補強技術の確立	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁床版の補修に関わる施工試験と性能検証を行う。</li> <li>・河川樋門等の点検・補修履歴を分析し、不具合発生要因等の課題抽出及び補修工法の検討を行う。</li> <li>・沿岸構造物の各種補修工法の効果、適用性に関する分析・試験を行う。</li> <li>・耐寒促進剤の小規模な補修への適用性を検討する。</li> <li>・舗装補修時における路面の排水技術、地下の排水・遮水技術について検討を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁床版に対する補修工法の課題と改善策の整理</li> <li>・河川樋門等の劣化状態と補修対策における課題を整理</li> <li>・沿岸構造物の各種補修工法の効果、適用性の把握</li> <li>・耐寒促進剤の小規模な補修への適用性の確認</li> <li>・舗装補修時における路面の排水技術、地下の排水・遮水技術の把握</li> <li>・シール材等の補修材料の</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・疲労や凍結融解等による損傷に対するシーリング材等の補修材料の要求性能、性能評価手法、高耐久な補修技術の検討を行う。</li> <li>・切土のり面の各種断熱工法の効果を試験により検証する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>要求性能、性能評価手法、高耐久な補修技術の把握</li> <li>・切土のり面の各種断熱工法の効果の把握</li> </ul>
凍害・複合劣化等への耐久性の高い更新・新設技術の確立	<ul style="list-style-type: none"> <li>・低温下で含浸材を塗布したコンクリートの耐久性試験を実施する。</li> <li>・コンクリートの凍塩害複合劣化評価法について検討するとともに、適正空気量を評価するための試験方法について検討する。</li> <li>・切土のり面の凍上対策工の検討および試験施工を行う。</li> <li>・路面の排水技術、地下の排水・遮水技術の検討を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・低温下で含浸材を塗布したコンクリートの耐久性の把握</li> <li>・凍塩害複合劣化評価法を検討するにあたっての課題の整理および、適正空気量を評価するための試験方法の適用性の整理</li> <li>・切土のり面における凍上対策工の効果の把握</li> <li>・路面の排水技術、地下の排水・遮水技術の整理</li> </ul>
凍害・複合劣化等を受けるインフラに関する点検・診断・評価、補修補強、更新・新設の体系化	(平成 31 年度は未着手)	(平成 31 年度は未着手)
3. 持続可能で活力ある社会の実現への貢献		
(9) 持続可能な建設リサイクルのための社会インフラ建設技術の開発		
適材適所のリサイクル材等利活用技術の構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・再生骨材コンクリートの乾燥収縮、塩分環境下の耐久性についての検討を継続実施する。さらに品質変動や混合使用の影響について検討する。</li> <li>・再生用添加剤や再生骨材配合率の違いによるアスファルト混合物の繰返し劣化・再生の影響について室内試験を実施する。</li> <li>・積雪寒冷地のアスファルト再生骨材の品質規格・品質管理方法および有効利用方法の検討のための室内試験および試験施工箇所を追跡調査を継続実施する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・再生骨材コンクリートの塩分環境下の耐久性評価指標の明確化、乾燥収縮対策の有効性確認、品質変動や混合使用における課題の整理</li> <li>・再生用添加剤や再生骨材配合率の違いによる繰返し再生後のアスファルト・混合物性状の把握</li> <li>・積雪寒冷地のアスファルト再生骨材の品質規格・品質管理方法の課題の整理および有効利用に向けた適用条件の整理</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・発生土から自然由来重金属等の溶出に関し、実態把握のため土研式雨水曝露試験を継続実施する。</li> <li>・現場の還元環境を模した基礎試験を継続実施するとともに、水平振とう・攪拌回旋によるバッチ試験結果と上向流カラム試験結果とを比較分析する。</li> <li>・浸透路長の異なる不飽和カラム実験を実施する。(継続)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・溶出試験方法の違いによる重金属等の溶出特性の把握</li> <li>・元素ごとの浸透路長依存性の把握</li> </ul>
リサイクル材等の環境安全性評価・向上技術の構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・再生中温化混合物の室内促進劣化試験および性状試験を実施する。</li> <li>・人工・天然材料の室内物理・吸着試験を継続実施するほか、試験盛土による現場実証試験を実施する。</li> <li>・吸着層母材の長期的な透水性変化に関する実験を実施する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・再生中温化混合物の長期耐候性および適切な評価試験方法の把握</li> <li>・配合条件の違いによる人工・天然材料の不溶化性能の把握</li> <li>・吸着層母材として適する粒度分布範囲の把握</li> </ul>
(10) 下水道施設を核とした資源・エネルギー有効利用に関する研究		
バイオマスエネルギー生産手法の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下水汚泥と培養藻類・水草の混合物のメタン発酵(嫌気性消化)の適用性評価を行う。</li> <li>・下水汚泥と培養藻類・水草の混合物の石炭代替燃料化への適用性を評価する。</li> <li>・汚泥処理工程で発生する排水を利用した藻類培養の適用性評価を行う。</li> <li>・新規開発技術の温室効果ガス排出抑制効果等の評価を行う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下水汚泥と培養藻類・水草の混合物のメタン発酵(嫌気性消化)の適用性の評価</li> <li>・下水汚泥と培養藻類・水草の混合物の石炭代替燃料化への適用性の評価</li> <li>・汚泥処理工程で発生する排水を利用した藻類培養技術の適用性の評価</li> <li>・新規開発技術の温室効果ガス排出抑制効果の評価</li> </ul>
下水道施設を活用したバイオマスの資源・エネルギー有効利用方法の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・刈草等の脱水助剤として適用性について、脱水性やコスト面等を含めた適用性評価を行う。</li> <li>・木質バイオマスの燃料利用による温室効果ガス削減効果を算定する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・刈草等の脱水助剤としての適用性の評価</li> <li>・木質バイオマスの燃料利用による温室効果ガス削減効果の評価</li> </ul>
(11) 治水と環境が両立した持続可能な河道管理技術の開発		
河川景観・生物の生育・生息場に着眼した空間管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>・河川を主な生息・繁殖場所として利用する、鳥類や両生類などを対象</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・河川環境に関連性のある鳥類の代表種を対象とし、</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
技術の開発	に、河川の物理環境や群落に対する対象動物群の応答を精査する。 ・河川景観保全／形成地区の抽出技術の検討を行う。	生息に必要な面積等を提示 ・河川景観保全/形成地区の抽出手法の提示
河道掘削等の人為的改変に対する植生・魚類等の応答予測技術の開発	・過年度適用した河川において河床変動を考慮した植生動態の観測技術と再現・予測技術を引き続き開発・検証する。 ・河道掘削等による低水路改変後の物理環境の変化とサケ産卵床調査結果を整理・分析する。 ・掘削による分流創出と魚類の生息環境との関係を調査・整理する。 ・河道計画・設計支援ツールの開発を行う。	・河床変動を考慮した植生動態の観測・再現・予測技術の開発・一般化への改良 ・低水路改変後の物理環境とサケ産卵床調査結果の関係性の把握 ・魚類の生息環境と分流地形の関係性の把握 ・行政の河川技術者などが簡単に横断面・縦断図設定を行える河川計画支援ツールを完成させ公開
治水と環境の両立を図る河道掘削技術・維持管理技術の開発	・サケ産卵場と産卵床数の変化について、地形条件から調査・整理する。 ・産卵場の経年変化から掘削による産卵環境創出の維持管理技術を検討する。 ・陸域環境の保全および維持管理の観点から最適な河道掘削断面を設定する手法を検討する。 ・背後地を含む河川を中心とした環境予測・評価システムの開発を行う。	・サケ産卵場の形成パターンの把握 ・魚類生息産卵環境に配慮した掘削維持管理技術の基礎資料の作成 ・陸域環境の保全等の観点からの河道掘削断面設定手法に関する基礎資料の作成 ・多自然川づくりを実施した箇所に着目し瀬・淵、水際・河岸など状況と背後地の状況との関係性を整理
(12) 流砂系における持続可能な土砂管理技術の開発		
土砂動態のモニタリング技術の開発	・河口海域における土砂動態モニタリングを実施する。 ・流域から河川に流出する土砂の質的・空間的なモニタリング手法を構築する。 ・大規模イベント時の流砂系の土砂生産源を検討する。 ・粒径別土砂生産量評価手法の汎用性を検討する。	・モニタリングシステムの問題点の把握 ・中小規模イベント時の浮遊土砂生産源の評価 ・大規模イベント時の河川流域における浮遊土砂生産源の評価 ・山地流域における出水時の粒径別土砂生産源の評価

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
土砂動態変化に伴う水域・陸域環境影響予測・評価技術、並びに、それらを踏まえた土砂管理技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・河口海域における土砂動態数値計算モデルを検討する。</li> <li>・様々な土砂供給方法の組合せによる下流河川の物理環境変化を把握する。</li> <li>・土砂動態変化に伴う河床地形、河床の表層材料が変化することに対する生物への効果について、構築した予測技術を検証する。</li> <li>・土砂供給時の河川水中に含まれる金属類の動態把握のために、平常時・降雨時の現場調査を実施する。</li> <li>・土砂動態変化に伴い河原等の陸域に細粒土砂が堆積した際の陸域環境(植物の群落等)の応答について、構築した予測技術の検証を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・数値計算モデル導入に当たった問題点の把握</li> <li>・土砂供給方法の違いなどが与える影響を考慮した土砂動態の予測技術の開発</li> <li>・土砂動態変化に伴う水域環境のレスポンスの予測技術に関する精度の把握</li> <li>・土砂供給時における下流河川環境中の現場に即した、金属類の予測環境濃度算出のためのデータ取得</li> <li>・土砂動態変化に伴う陸域環境のレスポンスの予測技術に関する精度の把握</li> </ul>
自然エネルギーを活用した土砂管理技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水中施工技術等の活用を想定した吸引困難な塵芥等の前処理システムを検討する。</li> <li>・効率的に土砂吸引する潜行吸引式排砂管の形状や諸元等を検討するとともに、排砂管による土砂供給特性の把握、運用方法を検討する。</li> <li>・土砂運搬システムを含め現場で適用でき円滑な管理・運用も可能とする実用規模の潜行吸引式排砂管の模型を設計する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・塵芥等の前処理システムの提案</li> <li>・効率的に土砂吸引する潜行吸引式排砂管の形状や諸元や排砂管による土砂供給特性の把握、運用方法の提案</li> <li>・土砂運搬システムを含めた実用規模の潜行吸引式排砂管の提案</li> </ul>
(13) 地域の水利用と水生生態系の保全のための水質管理技術の開発		
流域の水環境を的確・迅速に把握するための影響評価、モニタリング手法の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市河川水や下水処理水を対象としたノンターゲット分析と包括的指標を用いた水質把握手法を検討する。</li> <li>・下水処理水や環境水等を対象に、消毒耐性病原微生物に対応した代替指標の検索を行う。</li> <li>・仮想ダム貯水池における気候変動による前提条件の変化が水質に与える影響等について検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市河川水や下水処理水を対象としたノンターゲット分析と包括的指標を用いた水質把握手法の提案</li> <li>・指標性・安全性・感受性・検出性の観点で代替指標を選定</li> <li>・IPCC シナリオに基づく気候変動予測によるダム貯水池水質への影響の把握、適応策の効果の概略把握</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
		握
水質リスク軽減のための処理技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ノンターゲット分析等を用いて高度処理過程での化学物質の低減効果を下水処理実験から把握する。</li> <li>・雨天時越流水の対策技術や、高度処理法などによる病原微生物の除去の向上効果に関して調査を行う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高度処理過程での化学物質の除去効果の把握</li> <li>・雨天時越流水低減に必要な条件の把握や、MBR 法での除去効果の向上評価</li> </ul>
停滞性水域の底層環境・流入負荷変動に着目した水質管理技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・DNA を用いてダム貯水池におけるプランクトン等をモニタリングする手法を検討する。</li> <li>・底層貧酸素改善のための試験プラントの運転試験および観測を継続する。給水地点と排水地点の標高変更による水質改善効果を把握する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・DNA に基づくダム貯水池プランクトン等の検出方法の提案</li> <li>・底層貧酸素改善プラントの運転試験と貧酸素改善効果の把握</li> <li>・観測結果に基づく効率的運用手法の提案</li> </ul>
(14) 安全で信頼性の高い冬期道路交通サービスの確保に関する研究		
費用対効果評価に基づく合理的な冬期道路管理水準設定技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実道で走行試験を実施し冬期走行環境（路面すべり、路面平坦性や有効幅員等）を測定する。</li> <li>・道路有効幅員計測に関する A I 技術の適用性を検討する。</li> <li>・気象、交通、道路条件等と冬期走行環境の関係性を分析し、冬期走行環境を推定する手法の構築を行う。</li> <li>・冬期走行環境の悪化による走行速度、時間信頼性、ユーザー満足度等の変化を分析する。</li> <li>・除排雪レベルに応じた交通流予測を検討する。</li> <li>・路肩堆雪の雪量推計技術を検討する。</li> <li>・路肩堆雪の形状計測に関する要素技術を調査する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路有効幅員計測に関する A I 技術の適用性の評価</li> <li>・気象、交通、道路条件等を用いた冬期走行環境の推定手法を作成</li> <li>・冬期走行環境と走行性、ユーザー満足度等の関係を整理</li> <li>・除排雪レベルに応じた交通流予測の試行</li> <li>・路肩堆雪の雪量推計技術の適応性の評価</li> <li>・路肩堆雪の形状計測に関する要素技術の整理</li> </ul>
冬期道路管理の ICT 活用による省力化および除雪機械の効率的維持管理技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・散布支援技術（情報インターフェース・散布操作インターフェース）を設計・構築し、試験道路で被験者による効果検証を行う。</li> <li>・実道において上記で構築・検証した凍結防止剤散布支援技術の効果を検証する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・散布支援技術の効果の把握・評価および技術的課題を抽出</li> <li>・劣化度定量的評価手法の実用性向上のための項目整理</li> <li>・重要構成部品劣化度診断</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪機械劣化度の定量的評価手法を検討する。</li> <li>・除雪機械重要構成部品の劣化度診断手法を検討する。</li> <li>・除雪機械劣化度評価による維持管理手法を検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>技術の試行による課題の整理</li> <li>・劣化度評価による維持管理手法の適応性の評価</li> </ul>
リスクマネジメントによる効果的・効率的な冬期交通事故対策技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・既存の交通事故分析システムにビッグデータ等の各種データを更新する。</li> <li>・画像認識等の技術によるビッグデータ解析を活用した冬期事故のリスク要因の評価方法を検討する。</li> <li>・冬期事故リスクマネジメントツールを検討する。</li> <li>・冬期交通事故リスク及びリスク対策による損失や便益を算定する。</li> <li>・道路安全診断の現場を支援するエキスパートシステムの検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ビッグデータ等を用いた冬期交通事故発生状況の把握</li> <li>・画像認識等の技術によるビッグデータ解析を活用した冬期事故のリスク要因の評価</li> <li>・冬期事故リスクマネジメントツールの試作</li> <li>・リスク対策による便益の把握</li> <li>・道路安全診断の現場を支援するエキスパートシステムの試作</li> </ul>
(15) 魅力ある地域づくりのためのインフラの景観向上と活用に関する研究		
公共事業におけるインフラの景観評価技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・複数種類の景観予測・評価手法に関する実験を実施し、結果を比較することにより、評価対象や目的に対する適応性、及び予測手法と評価手法を適用する際の着眼点やプロセスに関する検討を行う。</li> <li>・併せて、有識者を含めた検討委員会を設立し、景観予測・評価手法に関する現場への適応性、必要な検討事項の知見を得て、成果に反映させる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・評価対象や目的に対する適応性の把握、及び予測手法と評価手法を適用する際の着眼点やプロセスに関する試案の作成</li> <li>・景観予測・評価手法の現場における適応性・効率性の把握</li> </ul>
地域の魅力を高める屋外公共空間の景観向上を支援する計画・設計及び管理技術の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光地の魅力向上（低下）に影響する空間パターンの分析結果に基づき作成した、屋外公共空間の魅力に関する評価・診断（アセスメント）手法の試案について、ケーススタディ等を通じた検証と改善を行う。</li> <li>・また、同パターンの分析結果に基づき、屋外公共空間の構成要素に関</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・過年度作成した観光地の屋外公共空間の魅力に関する評価・診断手法の試案の改善</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
	<p>する具体の設計技術について検討を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域的な観光エリア内の道路や交通施設、河川海岸等を対象として、その空間構成と魅力の関係に関する事例分析や被験者評価を行う。</li> </ul>	
<p>地域振興につながる公共インフラの利活用を支援する技術の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「道の駅」等の利用者行動調査、既往文献などから、「道の駅」の計画・設計が魅力向上へ与える影響を評価する。</li> <li>・事例調査などから、「道の駅」の社会・経済的な整備効果の項目を調査し、それらの整備効果を「道の駅」のタイプ別に評価する技術を検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「道の駅」の魅力向上につながる計画・設計の技術資料の作成</li> <li>・「道の駅」版の産業連関表と効果発現モデルの提案</li> </ul>
<p>(16) 食料供給力強化に貢献する積雪寒冷地の農業生産基盤の整備・保全管理に関する研究</p>		
<p>経営規模の拡大に対応した大区画圃場の効率的な整備技術と高度な管理技術の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大区画整備の施工前の土壌水分等の面的分布と日変動、その水分状態での施工に伴う土壌性状の変化を現地で調査する。また、各々の土壌水分状態での施工に伴う土壌性状の変化を室内試験で再現するとともに、土壌特性に応じた大区画整備工法の検討を継続し、大区画圃場の整備土工技術の体系化の検討に着手する。</li> <li>・大区画圃場における地下水位制御システム操作時に圃場内で生じる地下水位、土壌水分の変動及びばらつきの圃場間での違いを調査して、地下灌漑等高度利用可能な圃場の条件と給排水ムラ対策の検討を行う。</li> <li>・圃場レベル・農区レベルの水田用水量を調査する。農区レベルにおける地下水位制御方法を検討する。水田地帯における圃場整備後の水文環境を調査する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大区画整備における施工前の土壌水分等の面的分布と日変動、施工に伴う土壌性状の変化の関係性の把握</li> <li>・大区画の圃場内で生じる地下水位、土壌水分の変動及びばらつきの圃場間での違いの把握と地下灌漑等高度利用可能な圃場の条件の検証データの取得</li> <li>・大区画圃場における水管理実態と用水量のデータの取得</li> <li>・農区レベルの水田用水量のデータの取得</li> </ul>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
<p>営農の変化や気候変動を考慮した農業水利施設の維持管理・更新技術の開発</p>	<p>・農業水利施設の複合劣化を対象とした診断・評価方法の構築、複合劣化に対して高耐久性を有する補修・補強工法の開発を進め、再補修・高耐久化技術の開発に着手する。</p>	<p>・農業水利施設における複合劣化機構の解明と複合劣化診断技術の開発、高耐久性を有する断面修復・表面被覆技術の開発</p>
<p>大規模農業地域における環境との調和に配慮した灌漑排水技術の開発</p>	<p>・肥培灌漑施設からの泡流出要因を把握するため、泡流出時の施設稼働状況の詳細計測を実施する。また、室内実験時の泡発生状況と曝気量との関係を整理する。</p> <p>・酪農地域の河川と水質対策工の水質調査を実施し、水質解析モデル SWAT にて再現計算を行う。また、水質環境対策の SWAT による評価方法を検討する。</p>	<p>・泡流出時の肥培灌漑施設運転データの取得と泡流出要因の推定</p> <p>・酪農地域の河川や水質対策工の水質データの取得と、SWAT による酪農地域の水質環境評価技術の高度化</p>
<p>(17) 食料供給力強化に貢献する寒冷海域の水産基盤の整備・保全に関する研究</p>		
<p>海洋及び河川・沿岸構造物の有用水産物の産卵場・生息場としての増養殖機能に関する評価技術の構築</p>	<p>・現地観測等(流動環境、バイオレメトリー等)により、漁港の餌場、避難場機能を把握し、日本海側漁港の情報集約と類型化及び代表港での栄養塩の挙動を把握する。</p> <p>・試験礁の生物増集状況調査、魚礁ブロック近傍の ROV 調査等より資料収集、DNA 解析、同位体分析等を用いて餌料培養に関する生息環境を把握する。</p> <p>・漁港周辺海域におけるナマコ生息環境に関する現地調査および放流した稚ナマコの追跡調査 (ROV を用いた港内分布調査等) を行い、稚ナマコの餌生物、基質による餌環境の違いや種苗放流適正環境を把握する。</p> <p>・有用種が遡上する流域において、遡上量計測装置の製造・改良をおこなう。</p> <p>・魚類行動の遊泳負荷に着目した河川構造物の評価手法の検討および技術的課題を抽出する。</p>	<p>・沿岸構造物における水産生物の保護育成機能(避難場機能、餌場機能)の強化に関する評価方法の検討及び漁港の情報集約と主な港の栄養塩挙動の把握。</p> <p>・沖合海洋構造物の生物増集及び餌料培養強化の把握、餌料経路に基づく餌料培養メカニズムに関する基礎データの取得。</p> <p>・ナマコの生息環境特性を踏まえた漁港における適正な環境要因を抽出、効率的な種苗放流のための環境要因に関する基礎データを取得。</p> <p>・寒冷地対応の遡上数自動計測装置の開発と有用種遡上データ取得。</p> <p>・魚類行動の遊泳負荷に着目した河川構造物の評価手法の検討を行うための</p>

目標とする研究開発成果	平成 31 年度の主な実施内容	平成 31 年度の主な成果
<p>生産力向上と漁業振興に向けた海洋及び河川・沿岸構造物の増養殖機能強化のための水産環境整備技術の開発</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 隙間間隔の異なる複数の試験礁の設置し、間欠カメラ等を用いて利用する水産生物の行動を把握する。</li> <li>・ 沖合海洋構造物周辺の餌料培養効果や餌料経路から餌料培養効果に関する評価項目を検討。</li> <li>・ 試験礁および漁港港湾施設のナマコ蛸集状況調査より、最適な生息場の構造特性を把握する。</li> <li>・ 有用種の遡上数や行動生態に関する調査を遡上時期にあわせて行う。</li> <li>・ 構造物の改善手法の構築に向けた評価や課題を確認する。</li> </ul>	<p>項目の整理。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 保護育成機能強化のための施設整備に関する基礎データの取得。</li> <li>・ 大規模漁場整備に関する餌料培養効果についての評価項目を抽出。</li> <li>・ 漁港港湾施設を活用したナマコの生息空間の創出に関する基礎データの取得。</li> <li>・ 有用種の遡上行動に基づく構造物周辺の基礎行動データの取得。</li> <li>・ 汎用性のある河川構造物の改善手法の評価および課題の整理。</li> </ul>

別表－２

(単位:百万円)

区別	安全・安心な社会の実現への貢献	社会資本の戦略的な維持管理・更新への貢献	持続可能で活力ある社会の実現への貢献	法人共通	合計
収 入					
運営費交付金	2,260	2,325	2,493	1,552	8,630
施設整備費補助金	236	333	0	0	569
受託収入	126	66	136	53	382
施設利用料等収入	0	0	0	108	108
計	2,622	2,725	2,629	1,713	9,689
支 出					
業務経費	1,155	1,318	1,260	0	3,733
施設整備費	236	333	0	0	569
受託経費	126	66	136	0	328
人件費	1,105	1,007	1,233	1,208	4,553
一般管理費	0	0	0	506	506
計	2,622	2,725	2,629	1,713	9,689

(注) 単位未満を四捨五入しているため合計額が合わない場合がある。

別表－3

(単位:百万円)

区別	安全・安心 な社会の実 現への貢献	社会資本の戦略 的な維持管理・ 更新への貢献	持続可能で活 力ある社会の 実現への貢献	法人共通	合計
費用の部	2,460	2,462	2,696	1,743	9,362
経常費用	2,460	2,462	2,696	1,743	9,362
研究業務費	2,260	2,325	2,493	0	7,078
受託業務費	126	66	136	0	328
一般管理費	0	0	0	1,713	1,713
減価償却費	74	71	67	30	242
収益の部	2,460	2,461	2,696	1,743	9,360
運営費交付金収益	2,260	2,325	2,493	1,552	8,630
施設利用料等収入	0	0	0	108	108
受託収入	126	66	136	53	382
資産見返負債戻入	74	69	67	30	240
純利益(△純損失)	0	△ 2	0	0	△ 2
前中長期目標期間繰 越積立金取崩額	0	1	0	0	1
総利益(△総損失)	0	0	0	0	△ 1

(注) 単位未満を四捨五入しているため合計額が合わない場合がある。

別表－４

(単位:百万円)

区別	安全・安心な社会の実現への貢献	社会資本の戦略的な維持管理・更新への貢献	持続可能で活力ある社会の実現への貢献	法人共通	合計
資金支出	2,622	2,725	2,629	1,713	9,689
業務活動による支出	2,387	2,391	2,629	1,713	9,120
投資活動による支出	236	333	0	0	569
資金収入	2,622	2,725	2,629	1,713	9,689
業務活動による収入	2,387	2,391	2,629	1,713	9,120
運営費交付金による収入	2,260	2,325	2,493	1,552	8,630
施設利用料等収入	0	0	0	108	108
受託収入	126	66	136	53	382
投資活動による収入	236	333	0	0	569
施設費による収入	236	333	0	0	569

(注) 単位未満を四捨五入しているため合計額が合わない場合がある。

別表－５

(単位:百万円)

施設整備等の内容	安全・安心な社会の実現への貢献 (予定額)	社会資本の戦略的な維持管理・更新への貢献 (予定額)	持続可能で活力ある社会の実現への貢献 (予定額)	法人共通	合計 (総額)
・石狩水理実験場ポンプ施設更新 ・材料構造共同実験棟ドラフトチャンバー(局所排気設備)更新 ・第４実験棟屋根改修 ・輪荷重走行試験機改修 ・地盤挙動実験設備改修	236	333	0	0	569