

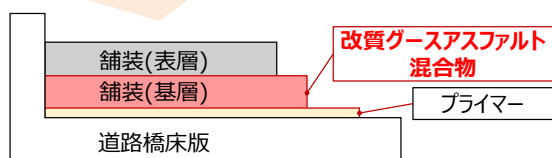
改質グースアスファルト混合物

■概要

基層に施工した改質グースアスファルト自体が防水層の役割を果たす舗装

■特徴

- ・ポリマー改質材を用いている。→安定的に入手可能
- ・製造温度を190℃に低減→**プリスタリングの発生を抑制**
- ・耐流動性が向上→動的安定度1200回/mm以上
- ・一般的なアスファルト混合物と**同等の臭気**
- ・**水密性が高く透水しない**



■施工手順

- ①プライマー塗布
- ②グース混合(クッカー車)



- ③グース敷均し
- ④表層敷均し・転圧



■適用箇所

- ・鋼床版、コンクリート床版橋面舗装
- ・高速道路、国道、県道、市町村道
- ・2層構成舗装の基層部

■適用実績

- ・CO床版：約2,000m²、鋼床版：約3,800m² (令和4年3月)

■耐久性確認試験

- ・土木研究所構内舗装走行実験場にて実施
- ・実物大試験舗装を構築し促進載荷試験



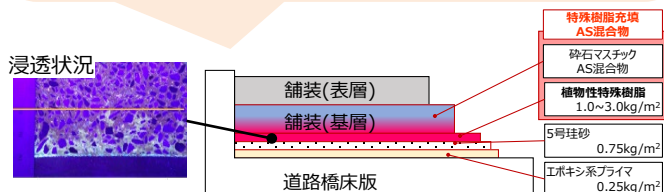
特殊樹脂充填アスファルト混合物

■概要

床版上に塗布した植物性特殊樹脂が基層下面に浸透することで防水層の役割を果たす舗装

■特徴

- ・植物性特殊樹脂(熱可塑性)が舗設時の熱で溶融しアスファルト混合物の空隙へ浸透
- ・空隙が樹脂で充填されるため**水密性が高く防水性に優れる**
- ・一般的な舗設機械で施工が可能であり汎用性が高い
- ・耐流動性が優れる→動的安定度3000回/mm以上

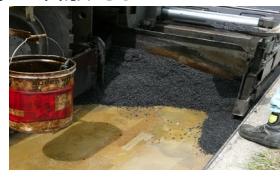


■施工手順

- ①プライマー塗布
- ②特殊樹脂塗布



- ③基層敷均し
- ④表層敷均し・転圧

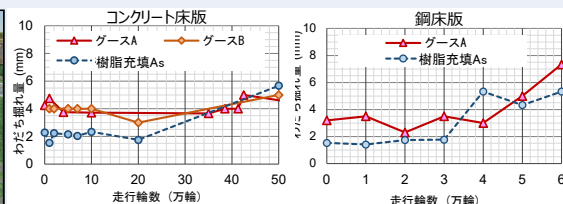


■適用箇所

- ・鋼床版、コンクリート床版橋面舗装
- ・高速道路、国道、県道、市町村道
- ・2層構成舗装の基層部、1層構成舗装の表層部

■適用実績

- ・鋼床版：約300m² (令和4年3月)



良好な
耐久性