

令和7年度土木研究所講演会

開会挨拶·概要説明

理事長 藤田光一



挑戦

- □ 厚い壁
- ロ 突破できれば"世界が変わる"
- ロ 力量,本質を考え抜く力
- ロ 柔らかい頭,根本の転換
- ロ 好奇心, 化学反応, 遊び心
- ロ 志と勇気
- ロ やり甲斐, "ゾクゾク"感

特別講演 13:30-14:00

建設改革とイノベーション



立命館大学 教授 建山 和由

イノベーションとは、「革新的な技術や アイデアによって今までにない非連続 な変革をもたらすこと」と定義される。 建設改革をイノベーションと捉えたとき の進捗状況と今後の展望について、安 全性と品質向上の視点から紹介する。

講演 \土研のイチオシ!/ 10:10-11:00/11:10-12:25

「道路舗装再生にナノ分析法を適用し、日本の道路を守る」

材料資源研究グループ 上席研究員 百武 壮

「大規模観測×先端シミュレーションで読み解く気候変動時代の河川水リスク ~渇水・高水温予測と適応策~」

寒地水圏研究グループ 研究員 星野 剛

「川底の変化を前提に、暮らしと水辺環境を守る川づくり ~河道の二極化対策の研究~」

河道保全研究グループ グループ長 板垣修

「「災害のジブンゴト化」に向けた 仮想洪水体験システムの取り組み」

水災害研究グループ 上席研究員 栗林 大輔

「ネイチャーポジティブ実現に向けた 河川環境の定量評価

~物理環境と生物種をつなぐモデリング技術~」

流域水環境研究グループ 上席研究員 田中 孝幸

講演「スマートで持続可能な社会資本の管理への貢献」 14:05-14:5

14:05-14:55/15:05-15:55

「ここまできた! 最先端技術を活用した生産性向上」

技術推進本部 上席研究員 橋本 毅

「コンマミリレベルの路面の動的変位を走行しながら測る! ~次世代の舗装点検・診断技術への新たな挑戦~」

道路技術研究グループ 上席研究員 渡邉 一弘

「寒冷地の舗装を守る ~凍結融解・凍上損傷への対応技術の最前線~」

寒地保全技術研究グループ 上席研究員 丸山 記美雄

「構造物の予防保全型メンテナンスの推進 ~早期発見・早期治療のための技術~」

橋梁構造研究グループ グループ長 石田 雅博

\土研のイチオシ/ 【5講演】

講演者→

ポスターセッション (18ポスター, 21人の説明者) 12:25~13:30

で来場の皆様

・会場からの質問 ・オンラインでのコメント (14:05から受付開始)

「スマートで持続可能な 社会資本の管理への貢献」 【4講演】

講演者→

質疑応答の セッション 16:05~16:25

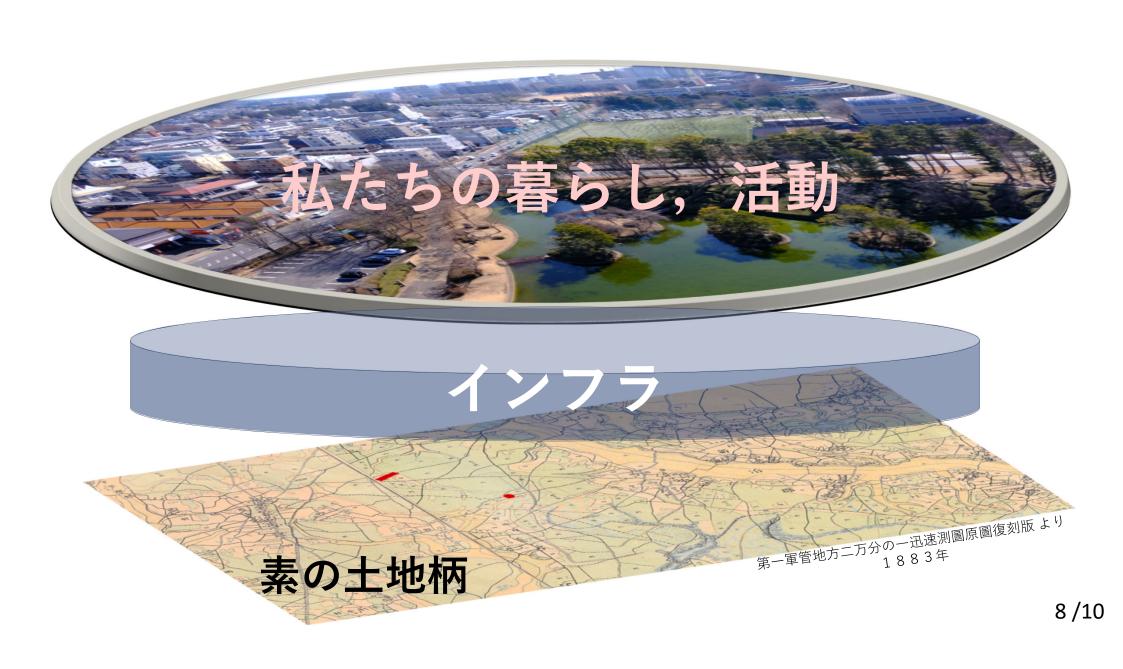
「ライブ感,会場との一体感のある講演会」を目指して

道路舗装再生にナノ分析法を適用し、日本の道路を守る 百武壮 第3期 SIP スマートインフラマネジメントシステムの構築 稲垣 由紀子 大規模観測 x 先端シミュレーションで読み解く気候変動時代の 河川水リスク ~渇水・高水温予測と適応策~ 星野剛 河川用機械設備維持管理の人間とロボットの協業に向けて 上野 仁士、平地 一典、房前 和朋 川底の変化を前提に、暮らしと水辺環境を守る川づくり ~河道の二極化対策の研究~ 板垣 修 能登半島地震における道路盛土被害からの教訓と 土木研究所の取組み 東 拓牛 「災害のジブンゴト化」に向けた仮想洪水体験システムの取り組み 栗林 大輔 3 次元 LiDAR による土石流の観測 金澤 瑛 9 ネイチャーポジティブ実現に向けた河川環境の定量評価 ~物理環境と生物種をつなぐモデリング技術~ 田中 孝幸 基盤データとしての雪崩動態観測の継続・蓄積・活用から 「準リアルタイム・雪崩災害ハザードエリア評価技術」の開発へ 水野 正樹

No ポスタータイトル・氏名

低水・渇水時の河川で気を付けるべき地点と水質項目について 北村 友一 12 コンマミリレベルの路面の動的変動を走行しながら測る! ~次世代の舗装点検・診断技術への新たな緒戦~ 渡邉 一弘 13 環境DNA: 河川水辺の国勢調査への実装とその後の展開 村岡 敬子 14 橋梁診断支援 AI システムの開発 森本 敏弘、新倉 功也 15 気候変動で再発するアオコ:衛星 xAl による発生状況の 連続推定 小林 伸幸 16 再生骨材コンクリート活用に向け、品質確保策を整理 古賀 裕久 17 河川水と地下水の交流形態マップ ~流域総合水管理に向けた基礎情報の提供~ 山本 怜南 18 限りあるリン資源の確保にむけ、下水処理・汚泥処理を見直す 宮本 豊尚

ポスターセッション構成



様々な時間・空間スケールの中でインフラ関連技術群を俯瞰するためのチャート

