コラム 高標高帯における積雪分布の特徴を反映した融雪・流出行゛ルが

ダム管理の現場に導入される

積雪寒冷地では、融雪水をダムに貯留するなど、水資源を積雪に依存しているため、積雪の量を精度良く推定することが重要です。しかし、山間部の高標高帯は、過酷な気象条件のため、冬季に立ち入ることが困難であり、積雪の分布に関して十分な調査研究がなされていませんでした。

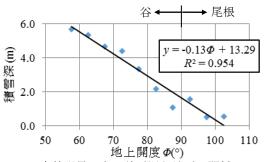
近年、航空レーザ測量の普及が進み、立ち入りが 困難な区域において、上空から高精度の計測を行 うことが可能になりました。そこで水環境保全行 ムでは、高標高帯における積雪分布の特徴を解明 するため、航空レーザ測量(写真-1)を用いて森林 限界以上の高標高帯における積雪深を広範囲に わたって計測し、地形との関係を分析しました。 この結果、森林限界以上の高標高帯では、強風に より積雪が移動するため、標高帯に関係なく、谷 地形の積雪が多く、尾根地形の積雪が少ないこと がわかりました(図-1)。

このような分析結果を基に、積雪寒冷地のダム 管理の現場において、ダム流域の積雪の量を推定 する手法や、融雪期におけるダム流入量を計算す る融雪・流出モデルを開発しました。融雪の後期は 融雪水のダムへの貯留が進んでいるため、ダムの貯 水率が高く、流入水を貯留するか、放流するかの 判断が難しくなります。今回開発した融雪・流出 モデルには、この時期に融雪の中心となる高標高帯 の積雪分布の特徴を反映しているため、融雪の後 期におけるダム流入量を精度良く計算することが でき、ダム管理をより適切に行うことが可能にな ると考えられます。この融雪・流出モデルは、平成 27 年度から札幌市近郊の豊平峡ダム及び定山渓ダ ムを管理している国土交通省豊平川ダム統合管理 事務所の融雪期におけるダム流入量を予測するシス テムに導入される予定で有り、ダム管理の現場にお いても活用が進んでいます(写真-2)。



写真-1 航空レーサ 測量に使用したヘリコプター (朝日航洋株式会社提供)

航空レーザ測量により計測した積雪分布.



森林限界以上の積雪深と地形の関係 (Φ >90:尾根、 Φ <90:谷、 Φ =90:平地)

図-1 高標高帯における積雪分布の特徴



写真-2 ダム流入量を予測するシステム (豊平川ダム統合管理事務所提供)