

ウ) 社会資本の戦略的な維持管理・長寿命化

5. 社会資本の機能の増進、長寿命化に関する研究

(16) 寒冷地域における冬期道路のパフォーマンス向上技術に関する研究

研究期間：平成23～27年度
プロジェクトリーダー：寒地道路研究グループ長

【研究の概要】

人口の減少や少子高齢化、厳しい財政事情の中、豊かで質の高い国民生活を支え地域の活力を引き出すためには地域における道路交通の機能の維持と向上が不可欠です。特に寒冷地域では、冬期道路性能を維持・向上させる技術が重要です。

そのため、冬期道路のパフォーマンスを効果的・効率的に維持・向上させるために以下の研究に取り組んでいます。

【冬期道路管理】

- 冬期道路管理の効率性と的確性を向上させる技術の開発
- ・冬期路面管理水準・状態の判断支援技術の確立を目指します。
- ・舗装、機械的改良および凍結防止剤散布等による複合的の路面管理技術を開発します。
- ・除雪工事の効率性向上における問題点の解明と対策・マネジメント技術の提案をします。

【冬期歩道】

- 冬期歩道の安全性・信頼性を向上させる技術の開発
- ・冬期歩道の路面処理技術および歩道構造等の開発をします。

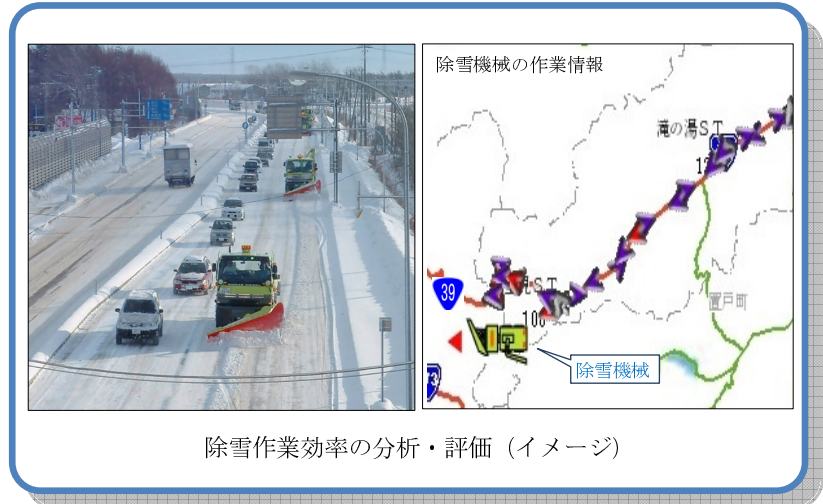
【冬期交通事故】

- 冬期交通事故に有効な対策技術の開発
- ・冬期重大事故防止に有効なたわみ性防護柵等による車線逸脱事故防止対策技術を開発します。



冬期路面水準の定量的な評価に基づく判断 (イメージ)

冬期路面管理水準・状態の判断支援技術の確立



除雪作業効率の分析・評価 (イメージ)

除雪工事の効率性向上の問題点の解明と対策・マネジメント技術



たわみ性防護柵

たわみ性防護柵による車線逸脱事故防止対策技術の開発