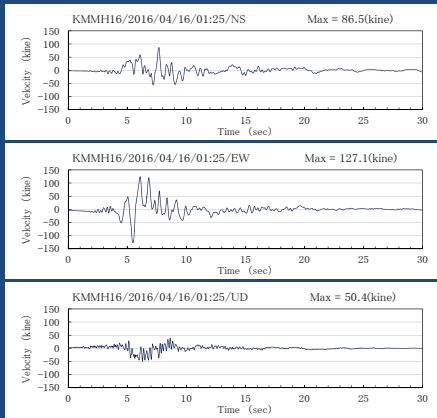


KiK-net益城の加速度より算出した本震の速度



水平方向および鉛直方向に大きな速度を記録(High Pass Filter 0.05Hz)

前震後の私の研究室 (鉄筋コンクリート造6階建の4階)



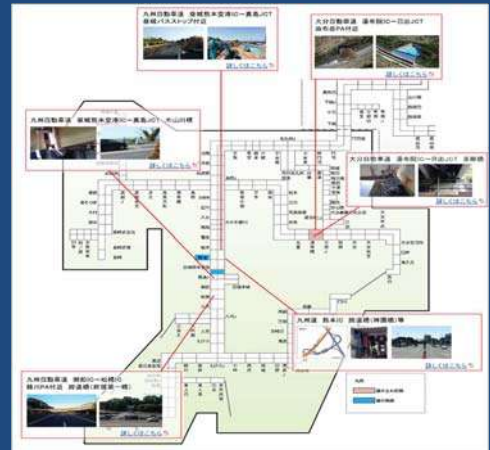
14

本震後の私の研究室 (鉄筋コンクリート造6階建の4階)



15

高速道路被害



NEXCO西日本 HPより

九州自動車道の被害

跨道橋(府領第一橋)の落橋

1975年供用 PC3径間連続中空床版橋 ロッキングピア
耐震補強:縁端拡幅と横変位拘束構造(A1のみ)

NEXCO西日本 HPより

跨道橋(府領第一橋)



九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道



木山川橋

供用1976年 鋼3径間非合成鉄桁橋
耐震補強: 橋脚RC巻き立て, 横変位拘束構造(河川部のみ)

九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道



九州自動車道