

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽内航路ノ改良並泊地ノ擴張ヲ行フモノニシテ先ヅ第一期計畫トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ施行セシ工事ハ豫定ノ昭和三年度迄ニ大體竣功シタルモ作業ノ都合上僅少部分未竣功ノ儘越年セシヲ以テ之ニ必要ナル豫算ハ四年度ニ繰越シ同年度早々全部竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ工費一千七百三十萬圓ヲ以テ航路ノミヲ改良スルノ計畫ナリシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計上スルコト困難ナリシ爲メ差當リ昭和四年度以降九年度迄ニ年々三十一萬七千五百一圓乃至五十一萬圓、合計二百七十一萬三千五百一圓（八年度豫算五十一萬圓及九年度豫算四十萬圓ハ共ニ時局匡救費ヲ計上本年度ニ於テ更ニ三十七萬圓ヲ計上シ第二期工事計畫ノ主旨ニ基キ航路内最モ急施ヲ要スル部分ノ浚渫及除礁工事ヲ施行スルコトナレリ斯テ起工以來ノ總豫算ハ一千七百十二萬九千五百一圓（内第二期工事ノ分三百八萬三千五百一圓）ナリトス

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズルトコロナリ加之輓近通航船舶ノ増加竝船型ノ増大ハ益々其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ内外貿易ノ發展ハ益々之ガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝關門兩港泊地ヲ浚渫シ且岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスルノ要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉ニ是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ第一期工事トシテ明治四十三年度ヨリ

(一) 海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル航路約十一哩間ヲ幅員零哩二五乃至零哩五五、水深十米ヲ有セシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行スルコト

(二) 周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル航路約二哩間ヲ幅員零哩三、水深九米ニ浚渫スルコト

(三) 門司港内水面積約百三十二萬平方米ヲ水深十米ニ浚渫スルコト

(四) 下關停車場前面ニ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ泊地ヲ得ルコト

(五) 浚渫跡ニ漂砂堆積スル箇所アルヲ以テ之ガ水深維持ノ爲メ浚渫ヲ行フコト

ノ各工事ヲ施行シ來レリ其計畫高ハ土砂浚渫一千二十二萬七千三百六十立方米除礁二百四十一萬六千九百五十立方米ニシテ昭和三年度末迄ニ殆ド完成シ僅少ノ殘工事モ昭和四年度早々竣功セリ

尙別途大正八年度ニハ門司港修築、同十年度ニハ下關港修築ノ工ヲ起シ前者ハ昭和六年度ニ、後者ハ昭和四年度ニ夫々竣功シ海峽ノ面目爲メニ一新スルニ至レリ

然ルニ船型ハ年ヲ逐フテ益々増大シスエズ運河ハ水深十二米ニ、パナマ運河ハ同約十二米（四十呎）ニ浚渫

ヲ了シ本邦ニ於テモ既ニ神戸、横濱兩港ニ於テ水深十二米ノ岸壁築造ヲ見ルニ至リ國際航路ニ當ル本海峽モ亦更ニ之ヲ擴張シ水深十二米ニ浚渫スルノ必要アレドモ之ガ所要工費ハ五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政狀態ニ於テハ其支辨容易ナラズ仍テ第二期工事トシテ

(一) 西口笠瀬ヨリ周防灘ニ至ル本航路ヲ十一米ニ浚渫スル外

(二) 東口中央水道ヲ八米ニ浚渫シテ副航路ト爲シ六千噸級以下ノ船舶ノ通航ニ支障ナカラシメ

以テ航路ヲ整理シ大型船ノ航行ヲ安全且容易ナラシメ世界交通上ノ大勢ニ順應セントス其計畫高ハ土砂浚渫一千二百一萬立方米、除礁百五十八萬七千立方米ナリトス

施工狀況

本工事ハ起工以來二十六箇年度ノ星霜ヲ經第一期ニ屬スル工事ノ施行期間ハ昭和三年度ヲ以テ終ヲ告ゲ其工事ハ同年度末迄ニ大體竣功セルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事實施ニ當リ特ニ作業困難ナル事情ヲ生ジ遂ニ其區域ノ一部未竣功ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施工ニ要スル豫算ハ之ヲ翌四年度ニ繰越シ同年度ニ於テ新ニ着手セル第二期計畫ニ屬スル工事ト併施シテ竣功セシメタリ第二期計畫ニ屬スル工事ハ上述ノ通り昭和四年度ニ於テ施工ノ端ヲ開キシガ爾來年々豫算僅少ノ爲メ竣功歩合今猶大ナラザルモ航路中心部其他ニ於テ所要工費ニ比シ效果ノ著大ナル箇所ヲ撰ビ他ニ先ンジテ施行スルノ方針ヲ執リシ爲メ漸次成果ノ有効顯著ナルモノアルニ至レリ即チ海峽東口滿珠島沖淺所ノ中央部ヲ十米ニ貫通除却セルヲ首メトシ幅員狹隘、潮流激甚從來屢々海難發生セシ前田沖ノ淺所ヲ完全ニ除却シテ高大ノ便益ヲ施シ更ニ海峽西口與次兵衛、金ノ弦沖ノ彎曲部及大礮根洲ノ浚渫モ大ニ進ミ、又水深僅ニ

四米ニ足ラザリシ笠瀬ノ除却工事モ相當進捗シ水深約七米ニ達セシムルヲ得タリ

施工ノ方法ハ海底ノ土質ニ依リ異ルモノニシテ土砂礫層等ノ場合ニハ直接之ヲ浚渫シテ所定ノ土捨場ニ運搬投棄スルヲ以テ足ルモ海底岩塊又ハ岩盤ナル部分ニ於テハ豫メ碎岩船ヲ使用シ碎岩錐ヲ反覆落下セシメテ破碎ヲ行ヒ然ル後之ヲ浚渫シ運搬投棄ス然レドモ岩塊及岩礁ノ突起等ニシテ前記碎岩錐ヲ此ノ上ニ落下セシムルモ錐體ノ傾斜ヲ來シ作業不能トナルガ如キ部分竝岩質特ニ堅硬ニシテ碎岩錐ヲ數十回反覆落下スルトモ容易ニ碎岩ノ目的ヲ達シ得ザル如キ部分ニハ同船使用ニ代フル工作トシテ鑽孔船及潜水夫ヲ使役シテ之ニ孔ヲ穿チ爆藥ヲ裝填シテ爆破ス尙浚渫不能ノ轉石等ハ潜水夫ヲ使役シテ緊縛セシメ汽船ノ舷側ニ吊揚ゲ所定ノ深所ニ運搬投棄ス而シテ以上ノ各工法ハ之ヲ適宜混用スルノ要アルコト少シトセズ例ヘバ碎岩船ニ依ル碎岩ヲ施行シツツ其一部ヲ爆破法ニ依リ破碎スルガ如キ又海底ノ表面土砂ナルノ故ヲ以テ直接浚渫施行中岩盤ノ潜在スルニ遭ヒ此部分ニ對シテノミ碎岩ヲ施行シ然ル後更ニ浚渫スルガ如シ

今本年度施行箇所別ニ工事ノ概況ヲ記述セバ左ノ如シ

部埼沖ハ前年度ニ引續キ三箇月間本箇所ノ浚渫ヲ行ヒ斯クテ部埼ニ接近セル部分ニ於テ航路中心線ニ沿ヒ幅員三百米延長一千二百米ノ區域ヲ水深十一米以上タラシメ其ノ累計浚渫土量ハ約六十二萬五千立方米ニ達セルモ區域廣大且浚渫所要土量頗ル巨額ニ上ル箇所ナルヲ以テ未ダ其ノ效果著シカラズ土質ハ全部漂土ノ堆積セル泥土ニシテ浚渫ハ極メテ容易ナレドモ土捨場ニ至ル距離遠ク且運搬船ハ尠カラズ風波ト闘フノ要アルヲ以テ工程ノ進捗著シク阻礙セラル

滿珠沖ハ本年度迄ニ中心線附近ニ於ケル淺所ノ浚渫ハ幅員約二百五十米ヲ以テ南北ニ貫通除去シ得タ

リ本區域ノ海底土質ハ泥土又ハ砂ナルヲ以テ浚渫ハ極メテ容易ナリキ

金伏群礁ハ前年度ニ引續キ專ラ航路中心線上ニ横タハルスキアガリ瀬ノ岩塊爆破作業ニ主力ヲ傾倒シ以テ其ノ全部ノ碎岩作業ヲ終了セリ

與次兵衛附近ニ於テハ泥ヶ瀬ノ一部分ニ於テ浚渫ヲ施行シ更ニ最モ堅硬ナル同瀬ノ核心附近ノ爆破碎岩作業ヲ施行セリ

金ノ弦岬沖ニ於テハ主トシテ南側高瀬附近ニ於ケル除礁工事ヲ施行シ碎岩船ニ依ル碎岩作業ニ鑽孔船ニ依ル鑽孔爆破作業ヲ併用シ更ニ其ノ一部ノ浚渫ヲ行ヒ斯クテ年度内ニ約四萬四千六百立方米ノ碎岩ヲ爲シ三萬七千立方米ノ碎岩ヲ浚渫セリ

大礮根附近ニ於テハ六連出ニ接近セル附近ノ岩盤若クハ硬土盤ヨリ成ル進捗遅々タル方面ノ除却ニ努力シ碎岩作業及浚渫作業ヲ交互ニ反覆施行シ約三萬四千立方米ノ碎岩ヲ爲シ六萬五千七百立方米ノ碎岩及土砂ヲ浚渫シ相當ノ成果ヲ收メ航路ノ彎曲ヲ緩和シ大型汽船ガ痛感シ居タリシ運航上ノ危險及困難ヲ輕減セシコト尠ナカラズ效果多大ナルモノアリ

笠瀬附近ハ其ノ航路筋ニ近キ一部ハ土質軟弱ニシテ作業容易ニ進捗シ多大ノ竣功ヲ見タルモ其ノ西端ノ一部ニ同瀬ノ核心トモ稱スベキ硬質岩礁ノ隆起セルモノアリ着工前ノ最淺水深約三米六ニ過ギズ其ノ南側ハ水深特ニ急激ニ増大シテ懸崖ヲ爲シ作業極メテ困難ニシテ功程ノ進捗頗ル遅々タリ即チ此ノ部分ハ着工以來碎岩作業ト浚渫作業トヲ交互ニ繰返シ施行シ尙ホ其ノ間必要ニ應ジ鑽孔爆破ノ工法ヲモ併施シ極力進捗ニ努メ現在最淺水深約六米、平均水深約八米ニ達セシメタリ

本年度本箇所作業モ專ラ此ノ部分ニ於テ施行シ前年度ニ引續キ碎岩施行濟部分ノ浚渫ヲ爲シ更ニ碎岩

船及鑽孔船ヲシテ碎岩作業ニ當ラシメタリ

本年度ノ竣功額ハ三十四萬八千五百四十圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千六百十二萬五千三百十三圓（內第二期工事ノ分二百九十三萬九百八十七圓）トナリ既定工事費豫算高一千六百十八萬八百六十二圓ニ對シ九割九分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中〔*〕ハ水深維持工事ノ浚渫土量〔△〕ハ寄附及提供勞力並材料價額〔■〕ハ評價品見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	* 一六、八八〇・二二 立方米	六、一六二・七三 圓	* 三三、〇六〇・〇〇 立方米	一〇、一三三・一三 圓	* 一六、八八〇・二二 立方米	一六、一四四・〇〇 圓	九〇・九
埋立及護岸費	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	四、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	
船舶及機械費	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	
測量及檢潮費	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	
營繕費	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	
雜費	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	
共濟組合給與金	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	
海底電線移設費	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	
總計	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	■ 一、一八、三三二・二二 立方米	一、一八三・三二 圓	

本表ノ竣功額ヲ更ニ第一期及第二期工事ニ區分スレハ左ノ如シ

第一期工事

費目	數量	金額	竣功歩合	費目	數量	金額	竣功歩合
浚渫費	※ 三、〇六六、二二六 四、七三三、二二六 立方 米	五、一四八、八二四 一、六六、〇三三 一、四八、九一三 一、三八、三九二 一、三三、九三三 二、七三、二二二	一〇〇 一〇〇 劃分	雜費		六、八、八七九 劃分	
埋立及護岸費		四、一八、三九二	一〇〇	共濟組合給與金		五、八、六〇〇	
船舶及機械費		七、三九、九六四		海底電線移設費		一、〇、〇〇〇	
測量及檢潮費		一、〇、〇〇〇		總計		一、三、九、三三三 一、八、九、三三三	一〇〇
營繕費		一、〇、〇〇〇					

第二期工事

費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	合	計	竣功歩合
浚渫費	數量 三、〇六六、二二六 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇	數量 三、〇六六、二二六 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇	數量 三、〇六六、二二六 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇	計 一、〇、〇〇〇	劃分
船舶及機械費	數量 一、〇、〇〇〇 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇	數量 一、〇、〇〇〇 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇	數量 一、〇、〇〇〇 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇		
測量及檢潮費	數量 一、〇、〇〇〇 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇	數量 一、〇、〇〇〇 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇	數量 一、〇、〇〇〇 金額 一、〇、〇〇〇 額 一、〇、〇〇〇		

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
營繕費		一八、四三〇 円		五、二二八 円		二、四八二 円	
雜費		二、三〇〇 円		三、八四〇 円		二、四〇一 円	
共濟組合給與金		五、四二五 円		六、八五二 円		六、三二六 円	
總計		二、五〇一、四〇〇 円		二、五八、五五〇 円		二、五三〇、九八二 円	〇・九六

第二 神戸港修築工事

緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度ニ之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年度以來税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易ノ設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ付スベカラザルモノ在リ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレン事ヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ着手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ改定増補ヲ加ヘ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ更ニ昭和七年度ニ於テ貯木場設置ニ伴フ工費七十五萬圓ヲ各追加シタル外越エテ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ノ追加竝修築費不足額トシテ四百三十一萬圓ヲ増額セリ而シテ其工期ハ元十箇年度ナリシガ第一次二箇年度第二次三箇年度第四次一箇年度第五次四箇年度ヲ各延長シ第三次一箇年度短縮シタルヲ以テ都合十九箇年度ノ繼續事業トナレリスノ如クニシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシテ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル內國貿易設備竝沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セムトス其工費左ノ如ク國庫負擔二千七百二十三萬七千九百十八圓、神戸市負擔一千三百四十七萬三千四百六十

八圓昭和四年度ヨリ昭和八年度迄ノ節減額百七十九萬六千八百九十六圓並昭和十年度ノ節減額十萬圓、合計百八十九萬六千八百九十六圓ノ内國庫負擔百二十六萬五千八百九十四圓、神戸市負擔六十三萬一千二圓ヲ控除スナリ但シ表中「×」ハ大藏省施行額「○」ハ同引繼額ナリ

費目	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當初豫算	追加豫算	節減額	現豫算	摘要
外國貿易設備費	○	11,000,000 円	1,748,100 円	3,948,100 円	2,251,900 円	負擔歩合(國庫二分ノ一)
内國貿易設備費	○	9,100,000 円	2,110,000 円	6,990,000 円	10,210,000 円	同(國庫三分ノ一)
防波堤築造費	○	6,400,000 円	6,116,100 円	283,900 円	1,701,900 円	全部國庫
浚渫費	○	○	500,000 円	100,000 円	500,000 円	全部國庫
總計	5,640,000 円	14,100,000 円	10,484,100 円	1,644,000 円	80,711,900 円	事業費、俸給及事務費 3,778,300 円

港狀並計畫大要

神戸港ハ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其境界ハ從來ノ北東脇之濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ハ面積九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ境界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積一千九百八十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長約十八軒ナリトス而シテ港内ヲ三區ニ分チ第一區ハ東防波堤元北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線ト同堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル水域内、第二區ハ東防波堤南燈臺ヨ

リ二百七十度ニ引キタル線ト東堤ノ二及南防波堤ノ水域内第三區ハ第一區及第二區外ノ水域ニ屬シ汽船及帆船ハ主トシテ第一區及第二區ニ軍艦及危險物ヲ搭載シタル船舶ハ第三區ニ碇泊セシメ雜種船及小形船ハ各區ノ沿岸水域ニ繫留セシムルモノトス

本工事ノ計畫中、外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米、海岸通地先ニ於テ面積四萬六千平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スルノ外昭和七年度ニ於テ濱邊通地先新設突堤ノ根元埋立地ノ東側ニ接シ幅約二百八十米、長約四百九十米間ニ面積約十三萬二千平方米ノ貯木場ノ築造ヲ追加セリ
內國貿易ノ設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積六萬三百平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千百六十八米ヲ築造シ以テ一萬噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スルノ外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千三百七十米ヲ築造スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米五ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物取扱ノ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米五トシ其中央ニ幅員五十四米五、長四百九米ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得ベキ嶄新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千五百七十四米九ニ達ス而

シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千四百九十米、東堤ハ其一、其二及既成堤一千四百十九米（大藏省施行）ヲ合シ延長三千九百九十三米六ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ
今其法線ノ大要ヲ左ニ記スレバ

南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米五ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ百五十二米六七ノ副門ヲ存シ其西方ニ半島堤延長二百七十一米四ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十二米六ヲ走リ既成防波堤トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト約五百二十六米之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約八百四米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫レヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ此堤ニテ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨船及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千三百七十平方米、米利堅波止場附近約十九萬三千九百六十平方米、國產波止場附近約五萬一千五百七十平方米、兵庫新川沖約十八萬九千七百五十平方米ナルヲ以テ合計四十八萬二千六百五十平方米ニ達ス

港内浚渫工事ハ當初既定計畫ニ屬スル埋立工事（下埋）用土砂ヲ港内ヨリ採取スルコトニ依リ遂行中ノ處埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ヲ追加セリ

本工事ハ濱邊通地先第五突堤西側見透線以東ニ於テ東防波堤其一内側ニ九十米ヲ隔テテ之ヨリ以北幅

二百七十米、長約一千二百二十米、其東端ニ於テ東南ニ屈折シ、港門ニ直角ヲ爲ス、幅二百七十米、長八百八十米ノ區域ヲ水深十二米迄浚渫スルモノニシテ、此土量約百二十三萬立方米ハ港内二哩以上ノ箇所ヘ投棄スルモノトス

施工狀況

本年度ノ施行狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、内國貿易設備、防波堤築造、浚渫材料採取材料製造等ノ各項ニ分類シテ記述セントス

外國貿易設備

(イ) 岸壁及物揚場

第二波止場水深二米七、物揚場築造工事ハ第二波止場前面ニ延長二百六十七米三ニ互リ水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和九年度(一月十六日着手)ヨリノ繼續工事ニシテ本年度ハ殘餘基礎捨石五十四米三、荷重据置六十二米三、方塊沈積七十九米三、石垣百九十七米三ヲ施行シ昭和十一年三月三十一日竣功セリ

濱邊通第六突堤水深三米六、物揚場築造工事ハ延長一千三百四十三米五ニ互リ水深三米六ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和五年度(七月一日着手)ヨリノ繼續工事ニシテ本年度ハ殘餘基礎床拵一米、直壁上部工十七米二、直壁張石工五百二十六平方米ヲ施行シ昭和十一年三月三十一日竣功セリ

濱邊通突堤岸壁前床補修工事ハ濱邊通第五突堤岸壁延長一千四十一米六、及第六突堤(岸壁延長一千四米)ノ岸壁前床ノ自然沈下セル部分ニ補修工事ヲ施スモノニシテ昭和十年九月十六日着手シ第五突堤一千

四十一米六、第六突堤七百十米ヲ施行シ殘部ハ翌年度へ繰越セリ

(ロ) 埋立

海岸通第二波止場上埋ニ於テ土砂一萬七千八百六十八立方米、濱邊通第六突堤上埋七千二百四十二立方米ノ上埋及濱邊通第六突堤二萬四千平方米、第二波止場三千三百平方米ノ地均ヲ夫々施行セリ而シテ上埋用土砂採取ニハ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ以テ紀ノ川尻ニテ採取セシ外港内生田川尻ニ於テ採取ノ土砂ヲモ利用セリ

内國貿易設備

(イ) 岸壁及物揚場

國產波止場二米七物揚場築造工事ハ延長五百二十一米六ニシテ昭和八年度（八月二十五日着手）ヨリノ繼續工事ニシテ本年度ハ基礎床掘八十五米、基礎捨石二百七十二米、荷重据置二百二十七米、方塊沈積二百五十二米、石垣九十四米ヲ施行シ翌年度へ繰越セリ

兵庫水深二米七甲乙物揚場築造工事ハ兵庫島上町東出町各地先ニ甲物揚場延長三百九米一、乙物揚場延長二百八十五米四、計延長五百九十四米五ニ互ル水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年度（四月十九日着手）ヨリノ繼續工事ニシテ本年度ハ基礎捨石七米三、荷重据置二十米八、方塊沈積五十八米八、石垣六十七米ヲ施行シ他ハ翌年度へ繰越セリ兵庫水深三米六物揚場築造工事ハ兵庫假護岸延長二百五十六米四七ヲ水深三米六物揚場ニ改造スルモノニシテ其延長二百六十米一二ヲ構成スルモノニシテ昭和十一年三月十日着手シ本年度ハ假護岸ノ除却十一米五ノミヲ施行シ翌年度へ繰越セリ
海岸通突堤水深五米五岸壁改造工事ハ同突堤浮函併用式岸壁ノ處昭和九年九月二十一日ノ風水害ノ被

害ニ鑑ミ差當リ二百七米〇六ヲ固定岸壁ニ改造スルモノニシテ同年十二月二日着手シ本年度ハ殘餘ヲ施行シ昭和十一年三月三十一日竣功セリ

(ロ)埋立

海岸通突堤上埋土砂一千二百立方米(民間ヨリノ無償投棄)兵庫沿岸上埋三千六百立方米(民間ヨリノ無償投棄)兵庫沿岸上埋一萬六千三百二十立方米(直營採取)ヲ各埋築セリ而シテ直營採取ニ係ルモノハ紀ノ川尻及武庫尻ニ於テ浚漂船和泉丸ニテ採取セシ外港内生田川尻ニテ採取ノ土砂ヲモ利用セリ
尙埋立費ニ於テ國產波止場下水管敷設工事及兵庫下水管敷設工事ヲ施行セリ前者ハ昭和九年度(九月七日着手)ヨリノ繼續ニシテ本年度ニ於テハ基礎五十九米四製管及据付四十米ヲ施行シ殘部ハ翌年度ハ繰越シ後者ハ昭和八年度(六月一日着手)ヨリ繼續施行ニ係リ本年度ハ殘餘ノ中下水管基礎四十二米七、製管及据付四十二米七、小下水管敷設二百三十三米七ヲ施行シ昭和十一年三月三十一日竣功セリ
埋立地々均トシテハ兵庫沿岸埋立地々均工事ニ於テ二千三百平方米ヲ施行セリ

防波堤

假防波堤基礎工事ハ延長一千九十一米ニシテ昭和五年度(七月十四日着手)ヨリノ繼續工事ニシテ本年度ニ於テハ基礎床拵七十米五ヲ施行シ他ハ翌年度ハ繰越シ假防波堤函据付工事ハ昭和七年度(一月十六日着手)ヨリ繼續シ本年度ニ於テハ函沈置百三十六米四一四、函内填充百三十八米二〇、函根固百九十米四〇ヲ施行シ他ハ翌年度ハ繰越セリ

南防波堤(半島堤)築造工事ハ延長三百四十四米九ノ處和田岬港口擴張ノ結果延長二百七十一米四ニ短縮セリ尙本工事ハ昭和七年度(六月十一日着手)ヨリノ繼續ニ係リ本年度ハ基礎捨石一米上部床均シ十四米

五、胸壁八十四米六五ヲ施行シ殘部ハ翌年度へ繰越セリ

南防波堤（半島堤）頭部築造工事ハ昭和八年度（三月一日着手）ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テ基礎捨石零米一、函根固方塊据付六米六四、胸壁四十米四四ヲ施行シ翌年度へ繰越セリ

南防波堤増補工事ハ同堤築造後相當ノ年所ヲ經ルニ從ヒ海底ニ良ク馴染ミ漸次安定セリト雖モ一面再々襲來スル暴風雨ノ爲メ捨石堤ハ幾分瘦縮ノ傾向ヲ認メタリ然ルニ昭和九年九月二十一日ニ於ケル稀有ノ風水害ハ本堤ニモ及ビタルヲ以テ調査ノ結果延長一千二百十九米五ニ對シ捨石及根固方塊ヲ補充スルノ必要アルニ依リ昭和九年度（十二月十日着手）ヨリ繼續補修ニ係リ本年度ニ於テハ甲斷面函根固百二十一米五、乙斷面基礎堤二百四十三米、函根固六百五十六米、頭部基礎堤七米、函根固二十七米三ヲ施行シ翌年度へ繰越セリ

燈臺建設工事ハ南防波堤（半島堤）頭部ニ於テ曩ニ据付ヲ完了セル鐵筋混凝土函上ニ燈高平均水面上十二米二ノ鐵筋混凝土造圓形燈臺一基ヲ建設スルモノニシテ昭和十年十二月二十日着工シ同十一年三月十日竣功セリ

浚渫

本工事ハ港内航路筋ヲ水深十二米ニ浚疏スルモノニシテ浚渫船茅渚丸、大輪田丸及第三號浚渫船（以上何レモ曳船小蒸汽船ニ土運船ヲ附屬セシム）ヲ以テ浚疏ヲ了セリ本工事ハ昭和十年四月一日着工シ昭和十一年三月三十一日ヲ以テ打切竣功トセリ此間ノ浚渫土量ハ二十萬三千九百四立方米ニシテ全部港外無害ノ處ニ曳航投棄セリ

材料採取並ニ製造

直營採取材料ハ割石、砂礫、砂利、礫、砂ノ五種ニシテ内割石、砂礫ハ兵庫縣津名郡岩屋町宇鷺崎海岸ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ斫出シ一定ノ陸路ヲ運搬車ニテ搬出シ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シ神戸港所定ノ場所迄海路片道約十二哩ヲ輸送スルモノニシテ本年度ノ採取量割石二萬八千七十四立方米、砂礫二萬六千七百八立方米ナリ、砂利及礫ハ兵庫縣加古川筋ヨリ機械船及人力ヲ以テ採取セシモノヲ小舟ニ受ケ之ヲ高砂港迄漕航シ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シ神戸港所定ノ場所迄海路片道約二十八哩ノ間ヲ輸送スルモノニシテ本年度ノ採取量ハ砂利及礫共ニ機械採取一萬七千三百五十三立方米、人力採取四千六百四十八立方米ナリ

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ兵庫縣武庫川尻ヲ選ビ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採砂自航ノ上神戸港所定ノ場所迄輸送陸上ニ貯藏スルモノニシテ本年度ノ採取量ハ九千五百五十立方米ナリ、材料製造ハ防波堤用ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシ外ニ各種方塊函内及函間填充用混凝土ノ三種ナリ

鐵筋混凝土函製造ハ前年度製造セシ岸壁用函六個ノ引卸ヲ完了セシ外防波堤用函五個ヲ製造シ四個ノ引卸ヲ完了セリ而シテ此總混凝土容積ハ三千八百二十二立方米六ニシテ配合ハセメント一、砂二、砂利四ノ割合ナリ尙引卸數ハ所要箇所ニ据付ケタリ本年度ニ於ケル方塊製造數ハ大中小ノ方塊並ニ各種異型方塊一千三百三十六個ニシテ八百八十二個ノ送出ヲ了セリ此混凝土容積ハ一萬一千百六十二立方米二九ニシテ配合セメント零九、砂二、砂利五ノ割合ナリ混凝土製造ハ本年度ノ製造量一千四十四立方米ニシテ此配合セメント一、砂二、五砂利五ノ割合ナリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功額ハ九十三萬六千五百九十二圓ニシテ竣功累計三千五百八十六萬一千四百八十一圓ニ達ス之ヲ總工費三千七百八十八萬三千七百十六圓(大藏省ニテ施工ニ係ル工

費百六十九萬四千九百九圓ヲ含ムニ對比スルトキハ約九割四分ノ竣功トナル其竣功表左記ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代及「△」ハ同項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品代ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
岸壁費	三、五九一 米	一、七六〇、四九〇 圓	七 米	一、八七六、八八〇 圓	三、五九八 米	一、七六二、三六〇 圓		〇・二五
護岸及物揚場費	四、〇九〇 米	一、六六六、八三六 圓	四二・九 米	一、八八八、一七五 圓	四六、九八〇 米	一、六六八、〇一〇 圓		〇・二五
防波堤費	六、二七二 立方米	五、四四八、六三三 圓	九八 立方米	六、一六六、六六六 圓	六、三七〇 立方米	五、五一四、六九六 圓		〇・二五
埋立費	六、六六〇、〇〇〇 立方米	二、九四八、五〇九 圓	〇・二二 立方米	二、〇二〇、三〇〇 圓	六、六六〇、二二 立方米	二、九四六、四八九 圓		〇・二五
浚渫費	一、三三三、八二 米	一、四四二、二八六 圓	二二〇、二四〇 米	二、四六二、四六二 圓	一、五五四、〇六 米	一、九〇四、七四八 圓		〇・二五
船溜防波堤	一、二 米	一、三三三、八二 圓	一 米	一、三三三、八二 圓	二 米	二、六六七、六四 圓		〇・二五
貯木場築造費	二、七五〇 平方米	一、一三八、三三九 圓	二 平方米	一、三三三、八二 圓	二、七五二 平方米	一、一三九、六七二 圓		〇・二五
材料採取及製造費	△×	一〇、〇一六、一六 圓	△×	二、〇二〇、三〇〇 圓	△×	一〇、〇三六、四六 圓		〇・二五
船舶及機械費	△×	九、〇四八、一四 圓	△×	一、四〇三、四三 圓	△×	一〇、四五一、五七 圓		〇・二五
營業費	△×	一、〇〇〇、一〇 圓	△×	六、一一〇、一一 圓	△×	一、〇〇六、一一 圓		〇・二五
雜費	△×	一、〇〇〇、一〇 圓	△×	一、〇〇〇、一〇 圓	△×	二、〇〇〇、二〇 圓		〇・二五
共濟組合給與金	△×	一、〇〇〇、一〇 圓	△×	一、〇〇〇、一〇 圓	△×	二、〇〇〇、二〇 圓		〇・二五
用地費	△×	一、〇〇〇、一〇 圓	△×	一、〇〇〇、一〇 圓	△×	二、〇〇〇、二〇 圓		〇・二五
總計		三、四、二、二、八八 圓		三、四、二、二、八八 圓		三、四、二、二、八八 圓		〇・二五

第三 橫濱港修築工事

緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ着手シタルモ半途大正十二年九月一日關東大震災ニ遭遇シ在來ノ港内諸設備ノ大半ヲ破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ノ爲メ數次ニ互リ工費九百二十五萬五千五百四十六圓ヲ追加シ爾來一年有半ヲ其爲ニ專念從事セシガ大正十四年其功略終フルニ及ビ再ビ修築工事ヲ開始シタリ次デ昭和二年度ニ於テハ外防波堤築造ヲ加ヘ更ニ工費八百三十二萬圓ヲ追加シ總額三千百二萬五千五百四十六圓トナリ事業年度ヲ延長シテ十七箇年度繼續事業ト爲シ昭和十二年度竣功ニ改メタリ

然ルニ其後工事急施ヲ要スルノ故ヲ以テ一旦竣功年度ハ三箇年度ヲ短縮セラレタルモ續テ政府財政ノ都合及物價下落ノ理由ニ依リ昭和四年度以降同八年度ニ至ル間ニ總額二百七十二萬七千八百十六圓ノ工費節約ヲ見竣功年度ハ再ビ二箇年度ヲ繰延ベラルル等ノ經緯アリテ今日ニ及ビ其結果現在工費總額ハ二千八百二十九萬七千七百三十圓(內橫濱市負擔四百七十八萬五千二百二十三圓)ニシテ竣功年度ハ昭和十一年度ナリ

前述ノ如ク震災復舊ハ本工事ニ包含セラルルモノナリト雖モ其性質修築工事トハ確然ト區別シ得ルモノニ屬シ既往ノ年報ニ於テ報告セシ處ナルガ故ニ本報ニ於テハ之ヲ除外シ單ニ爾餘ノ修築工事ニ就テノミ記載スルモノニシテ之ニ關スル現在豫算總額ハ一千九百四萬二千八十四圓トス

港狀並計畫大要

横濱港ハ元横濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戶タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機其他ノ陸上設備ノ築設並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノ在リト雖モ駭々トシテ止マラザル本港ノ發展ハ早クモ是ガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得テ外國貿易設備ノ擴張、内國貿易設備ノ新設並港内浚渫、繫船浮標ノ増設計畫ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル沿岸工業ノ發展著シク又本港出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ相當數ハ常ニ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯ノ如キヲ以テ沿岸ノ保護ト船舶ノ繫泊並荷役ノ安全ヲ期スル爲メ現存防波堤外ニ更ニ今一基ノ防波堤ヲ築設スルノ要ヲ認メ不取敢是ガ一部築造ノ經費ヲ追加シ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費八百三十二萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ

其計畫ハ外國貿易設備、内國貿易設備、乾船渠、浚渫、繫船浮標、外防波堤ニ別チ施行スルモノニシテ前年度ノ年報ニ詳述シタルヲ以テ茲ニハ之ヲ省略ス

施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セリ其概要左ノ如シ

一、岸壁及護岸

外國貿易設備

(イ) 十米岸壁工事第一號

本工事ハ南東端ノ一部ヲ除キ既ニ竣功セル延長五百二十八米ノ耐震強度ヲ増大セシムル補強工事ニシテ前年度ニ引續キ施行シ本年度其ノ大半完成ヲ告ゲタリ

(ロ) 十米岸壁工事第二號

現在補強工事中ノ十米岸壁ニ接續シテ新ニ延長四百四十米ノ岸壁ヲ築造スルモノニシテ昭和九年一月工事ニ着手シ前年度迄ニ基礎根掘ヲ終了シ本年度ハ杭打、壁體、裏込、上部工ノ一部ヲ施行セリ

(ハ) 三米岸壁工事第一號

本工事ハ瑞穂町埋立地ノ外國貿易設備地域ヲ圍繞スル三米岸壁及物揚場工事ノ一部ニシテ施行延長一千百十一米ノ内前年度迄ニ約一千七十一米ヲ竣功ス本年度ニ於テハ其ノ殘餘ノ部分ノ上部工及裏込工ヲ施行シ殆ンド完成ス

(ニ) 三米岸壁工事第二號

本工事ハ三米岸壁工事第一號ニ接續シテ新ニ延長五百五十三米ヲ施行スルモノニシテ昭和十年六月工事ニ着手シ根掘、杭打、壁體、裏込工ノ一部ヲ施行セリ

（ホ）山下町棧橋増補

既設棧橋ノ先端ニ六十三米七基部ニ二十米ヲ各延長シテ總延長四百五十米トシ又幅員八米六ヲ南側ニ擴張シ先端ヨリ二百八十米通リハ水深十二米ヲ殘餘ハ十一米ヲ保持セシメントスルモノニシテ昭和七年十二月着工シ本年度ニ於テハ上部工諸補工ノ殘部ヲ施行シ昭和十一年三月竣功ス

（ヘ）大壁體製造

十米岸壁工事第二號ニ使用スベキ全重量三百五十吨餘ノ大壁體ヲ製造スルモノニシテ昭和九年八月是ガ製造ニ着手シ前年度中ニ十一個製造シ本年度三十一個ヲ製造シ全工程ノ七分八厘ヲ竣功ス

（ト）無底壁體製造

三米岸壁工事第二號ニ使用スベキL型扶壁體ニシテ前面脚部ニ基礎杭頭ヲ容ルル窩ヲ設ケ且重量輕減ノ爲メ底板ヲ省キ兩扶壁ヲ底面後端ニテ桁ヲ以テ聯結セル構造ニシテ本年度五十二個ヲ製造セリ

二、浚渫

本年度ニ於テ施行シタル箇所ハ港内水深十一米、七米三ノ浚渫區域ニシテ竣功土量九萬四千六十立方米此面積四萬四千五百三十一平方米トス而シテ水深十一米區域中新港町右突堤前面ノ區域ハ土質土丹盤又ハ砂盤ニシテ海底ヲ鑿孔シ之ニ爆藥ヲ詰メ水中爆破ヲ施行シ其ノ一部ヲ竣功シ主ナル浚渫船ハブリストマン式浚渫船第三號第六號ニシテ浚渫土砂ハ鋼製土運船ニ積載シ沖合ニ曳航投棄シ其ノ一部ハ岸壁裏込ニ利用ス

三、埋立

外國貿易設備

瑞穂町埋立地ハ面積三十一萬四千七百六十三平方米ノ内既ニ昭和五年度迄ニ面積二十三萬一千三百平方米ヲ竣功セシモ本年度ハ前年度同様事務的都合ニ依リ一時工事ヲ中止セリ

四、防波堤

(イ) 外防波堤

昭和三年七月鶴見側北端附近ヨリ工事ニ着手シ前年度ニ於テ北堤全部之ガ延長一千二百七十三米、南堤ハ港口ヲ起點トシテ八百米ノ間ニ互リマウンドノ土丹塊及割石ノ投棄作業、荷重工、函据付等ヲ行フ本年度モ引續キ之ヲ施行シ南堤頭ヨリ三百二十七米隔リタル箇所ヨリ延長四百七十三米ニ互リ荷重工ヲ行ヒ北堤延長二百二十四米、南堤延長三百十米ハ本据付ヲ行ヒ其ノ内部ニハ小割石填充及上部混凝土工ノ一部ヲ施行セリ

潜函本据付完了ト共ニ港内外ニ互リ根固方塊ノ据付ヲ爲セリ

(ロ) 函塊及方塊製造

函塊ハ外防波堤工事ノ軀體ヲ爲スモノニシテ本年度ニ於テハ大型十二個、中型五個、計十七個ヲ製造セリ方塊ハ外防波堤根固用ニ使用スルモノニシテ正型二百二十二個、異型九個、計二百三十一個ヲ製造セリ

(ハ) 割石其他採集

外防波堤工事ニ使用スル割石ヲ採取スル爲メ昭和五年四月静岡縣田方郡小室村川奈ニ川奈工場ヲ設置シ同所地區ヨリ割石小割石並碎石ヲ採集セルモノニシテ前年度迄ニ於テ十九萬三千八百九十立方米、本年度ハ五萬五百三十一立方米、合計二十四萬四千四百二十一立方米ヲ採取セリ

五、營繕

本年度ハ諸種ノ工場設備、建物修理、船渠扉船ノ塗替等ヲ施行セリ
六、船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ製作ハ橫濱港用ノ諸器械ヲ僅カニ製作シタルニ過ギズ修理ハ同港用ノ浚
渫船七隻、碎岩船一隻、起重機船五隻、混合機船一隻、汽船六隻、自動艇並發動機船十一隻、土運船十六隻、雜船三
十隻並其他諸器械トス而シテ是等ハ事業ノ繁閑ニ應ジ直營又ハ請負ヲ以テ施行セリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度竣功額ハ百萬三千八百四十四圓、起工以來ノ
累計額一千七百二十五萬一千五百八十二圓ニシテ工事費豫算額一千七百九十五萬八千二百六十五圓ニ
對シ九割六分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ雜費中ニハ營繕工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	(四、五二二) 米 九、二六二、七六〇 立方米	四、三〇〇、八七二 圓	—	—	—	—	〇・〇
浚渫立費	二、一四三、七三九 米	三、一八〇、一四〇 圓	—	—	—	—	〇・〇
埋波堤費	八九九 米	二、四三三、一七一 圓	—	—	—	—	〇・〇
防波梁費	簡所 二	五八、一九九 圓	—	—	—	—	〇・〇
橋梁費	七圓	一、四〇、六二八 圓	—	—	—	—	〇・〇
繫船浮標費	—	四、〇八八、四四四 圓	—	—	—	—	〇・〇
船舶及機械費	—	二、四〇一、一六五 圓	—	—	—	—	〇・〇
雜費	—	一、九七三、三三三 圓	—	—	—	—	〇・〇
共濟組合給與金	—	一、九七三、三三三 圓	—	—	—	—	〇・〇
總計	—	一、三三三、七六二 圓	—	—	—	—	〇・〇

第四 清水港修築工事

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルモノ在ルニ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ノ急務ニ屬スルヲ痛感シ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫ノ補助ニ求ムルト共ニ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ事業直接施行方ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ノ埋立ヲ計畫シ其工費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨ノ下ニ施行ノ義ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得タリ

然ルニ最近ニ至リ港勢急激ニ進展シ當初ノ計畫ニテハ尙不備ナルヲ認メ昭和四年度静岡縣ハ擴張工事にシテ總工費百八十萬圓ヲ計上シ内八十萬一千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十六議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトナリタリ

斯テ是等ノ豫算ヲ以テ修築工事施行中ノ處昭和五年十一月ニ起レル震災ニ依リ岸壁護岸、物揚場等尠カラザル被害ヲ受ケシ爲メ昭和六年静岡縣ハ之ガ復舊ニツキ追加工費六十二萬圓ヲ計上シ内四十萬三千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十九議會ノ協賛ヲ得テ施行スル事トナレリ

然ルニ偶々政府ノ財政緊縮ニ基キテ十五萬九千五百三十一圓ヲ節減セラレ總工費八百四十三萬七千四百六十九圓（內事務費六十三萬八千八百九十圓）トナレリ

斯テ所期ノ計畫遂行ニ努メシモ事業年度ノ繰延節減豫算以上ノ浚渫土量ノ増加等ニ依リ工費ニ不足ヲ生ジタル爲メ既定計畫ヲ遂行スルコトヲ得ズ仍テ計畫ヲ縮少シ最少限度ニ於テ工事ヲ完結スルコトトシ之ガ工費四十五萬圓ヲ要スト雖モ財政ノ都合上差當リ昭和十年度ニ於テ二十萬圓（內十萬圓國庫補助）ヲ追加施行スルコトトナレリ

然ルニ又々昭和十年七月静岡清水地方ヲ震源トセル烈震ニ依リ當所工事モ甚大ナル損害ヲ受ケタル爲メ前記修築費ノ一部及追加工費四萬圓（內二萬圓國庫補助）ヲ以テ被害ノ比較的輕微ナル局所ニ應急ノ復舊工事ヲ施行シ更ニ清水港震災復舊費トシテ工費三十四萬圓（內十七萬圓國庫補助）ヲ計上シ昭和十一、二兩年度ヲ以テ施行スルコトトナレリ

尙静岡縣ニ引繼完了箇所ノ復舊工事ハ清水港震水害復舊工事（工費四十九萬三千七百七十一圓）トシテ静岡縣ノ委託ニ依リ前記工事ト共ニ昭和十一、二兩年度ニ施行ス

斯クテ本工事ハ修築費八百六十七萬七千四百六十九圓（內事務費六十五萬五千九百圓）震災復舊費三十四萬圓（內事務費二萬二千百九十圓）ヲ以テ施行シ静岡縣委託ニ係ル震水害復舊工事ト共ニ昭和十二年度完成スルコトトナレリ尙大正十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ静岡縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千六百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之ガ施行方ヲ静岡縣ニ委託シ同縣ハ更ニ內務省ヘ施行方ヲ申請セシニ依リ內務省ニ於テ施行スルコトトナレリ此工費豫算額四十八萬二千二百圓ナリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍マレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ古ヨリ沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外外國貿易港ニ關スル規定發布セラルルヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外外國貿易港ニ指定セラルルニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ觀ルニ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノニシテ其後縣ニ於テ明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ修築工事ヲ實施セリト雖モ尙施設不充分ニシテ近時發展ノ趨勢ニアル内外貿易ヲ圓滑ナラシムルコト能ハザルモノアリ翻ツテ縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士駿東地方ノ製紙紡績静岡市ノ製茶濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業生産額昭和十年度ニハ二億八千萬圓ニ達シ且近時豐富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士身延ノ中央線連絡ハ昭和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ尙本港ハ漁港並木材港トシテ本邦屈指ノ良港タリ

本港修築計畫ノ大要ハ巴川以北延長七百六十九米ノ沿岸ハ幅平均約百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深十米六ノモノ三百六十一米、同八米五ノモノ百八十三米、同七米ノモノ二百二十五米ヲ築造シ其北端ニ繫船杭及渡棧橋ヲ設置シ二萬噸級汽船二隻、八千噸級汽船一隻、三千噸級汽船二隻ノ同時接岸荷役ニ便セントス而シテ岸壁北側ニ七十九米ノ護岸、西側ニ百八十三米ノ物揚場及護岸ヲ築造ス

巴川以南ノ沿岸ハ延長一千三十六米、幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス然ルニ大正十四年巴川河口以南ニ鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ延長二百六十五米八ヲ減ジ次イデ昭和二年南端ニ小舟溜ヲ設クルノ計畫ニ依リ南端ヨリ延長二十二米一五ト其内側埋立地ノ内面積六千三百五十三平方米ヲ減ジ其他ノ埋立地前面ハ水深二米三ノ物揚場及護岸ヲ築設ス

三保地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用、發展ニ資セントス而シテ昭和二年埋立地ノ南側ヲ將來造船所用地ニ利用センガ爲メ其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ面積六千二百二十平方米ヲ増加ス而シテ南側ニ木柵護岸ヲ施行ス

浚渫ハ十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十四米ヲ水深九米ニ、八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五ニ、七米岸壁前面幅二百三十六米乃至三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚渫ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流湊橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米、水深一米八ニ浚渫ス然ルニ大正十四年巴川前面ノ幅員二百三十六米ノ箇所ヲ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ三百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收ス

尙甲物揚場ノ前面ハ南寄ノ一部ヲ除キ面積約五萬六千平方米ノ水面ヲ幅員百米、水深二米七ニ浚渫シ更

ニ其前面折戸灣内ニ於テ當初計畫ハ面積約三十五萬三千平方米ノ水面ヲ水深七米三ニ浚渫スル計畫ナ
リシモ財政ノ都合上計畫ヲ縮少シ三千噸級汽船三隻ヲ繫留セシメンガ爲メ面積約十五萬五千平方米ヲ
浚渫スルコトトシ差當リ昭和十年度ニ於テ面積七萬平方米ヲ浚渫スルモノトス

舊船渠ノ入口ニ存スル延長約五十米ノ防波堤ヲ除却シ追加物揚場ノ東北ニ假防波堤ヲ築造ス

尙昭和六年度ニ於ケル震害復舊ニ係ル計畫ハ乙岸壁全延長百八十二米(内静岡縣ニ引繼ノ分百五十五米
二一八)ヲ復舊シ甲岸壁全延長二百一十一米及丙岸壁全延長二百三十七米九二(静岡縣ヘ引繼濟)ヲ補強シ物
揚場ハ甲物揚場ノ内三箇所其總延長四百八十米ヲ復舊シ乙物揚場全延長二百三十五米九二(静岡縣ヘ引
繼濟)及追加物揚場全延長二百二十米ヲ補強シ埋立ハ乙岸壁震害ニ依リ同背面受新田地先埋立地ノ一部
土砂減損セルモノヲ復舊ス此土量二萬立方米ナリ

斯テ本工事ハ本年度ニ殆ンド完成セルモ又々震害ヲ蒙リ更ニ復舊計畫ヲ左ノ如ク樹立セリ

岸壁ハ追加岸壁全延長百六十三米三、甲岸壁延長二百一十一米八、乙岸壁ノ内砂利基礎延長五十六米四(内靜
岡縣ニ引繼分二十八米ニハ委託施行)及乙岸壁ノ杭打基礎延長百二十七米(静岡縣ヘ引繼ノ爲メ委託施行)
ヲ補強シ丙岸壁全延長二百三十八米九(静岡縣ヘ引繼ノ爲メ委託施行)ヲ復舊シテ耐震強度ヲ増大セシム
物揚場及護岸ハ追加物揚場、追加護岸、乙物揚場、静岡縣ヨリ委託施行、丙物揚場、甲物揚場ヲ併セ總延長一千
四百三十七米三ニ亙リ補強ス

又地震ニ依リ隆起シタル岸壁、物揚場前面ヲ浚渫シ沈降シタル埋立地ハ之ヲ嵩上ゲスルモノトス

鐵道省委託工事ハ工事豫算額四十八萬二千二百圓ヲ以テ大正十三年十二月二十五日ニ起工シ昭和四年
三月三十一日工費四十八萬二千二百圓ヲ以テ完成セリ

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ浚渫竝ニ繫船杭及棧橋工事ノ殘部ト新ニ清水舊船渠法面ノ防波堤工事ヲ施行シ又修築費ノ一部ヲ以テ震災ノ應急處置及追加物揚場ノ補修ニ着手シテ之ヲ進捗セシメタリ

浚渫工事ハ鋤簾式浚渫船椿號及ブリストマン式第五號浚渫船ヲ使用シ既定計畫通り區域内ノ浚渫ヲ行ヒ土量三十五萬五千五百三十七立方米ヲ浚渫セリ而シテ之ガ土砂ハ汽船三隻及石油發動機船二隻、百二十立方米積土運船六隻、二十四立方米積土運船八隻ヲ使用シ港界線外沖合ニ運搬投棄シ一部ヲ修築工事ニ利用セリ是等ニ要セシ工費ハ七萬五千二百五十八圓ナリ

繫船杭及渡棧橋工事ハ前年度ニ引續キ圓筒構三個ヲ据付ケ先端ニ鋼矢板ヲ矩形ニ打込ンデ内部ニ混凝土ヲ填充シテ防衛工ト爲シ上部工竝ニ繫船柱等ヲ施工シテ昭和十一年一月三十一日竣功此工費三萬五千六百四十七圓ナリ

防波堤工事ハ追加物揚場ノ東北ニ構築シテ清水舊波止場附近ニ於ケル東北ノ波浪ヲ防グモノニシテ延長百米ナリ割栗石基礎上ニ函塊ヲ据付ケ軀體ト爲シ前面根固工及上部混凝土ヲ施工シ昭和十年四月着手、同十一年一月ヲ以テ竣功ス此工費三萬一千百十八圓ナリ

斯クシテ本修築工事ニ於ケル岸壁護岸物揚場工事ハ全部竣功シ昭和十年七月ノ震災ニ因ル被害ノ復舊工事ヲ殘スノミトナレリ

追加物揚場補強工事ハ今次ノ地震ニ因リ滑出沈下シタル全延長百六十米三ニ互リ控工ヲ増設シ前面ニ根固工ヲ施行シ併セテ上部ヲ補修スルモノニシテ昭和十一年二月着手シ根固工ノ全部ト控工及上部工

ノ一部ヲ施行セリ

船舶機械費トシテハ工事用機械ノ購入浚渫船三隻、起重機船一隻、汽船一隻、小蒸汽船三隻、自動艇並ニ發動機船四隻、土運船十六隻、雜船十四隻、其他諸器械ノ修理ヲ爲セリ此金額三萬五百十九圓ナリ

前述ノ如ク諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ニ於ケル修築工事竣功額ハ二十二萬五千五十九圓ニシテ累計八百四萬二千九十六圓ニ達シ總工費ニ比スレバ約九割六分ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ土地收用ニ要シタル金額三十七萬三千八百六十三圓ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
直轄工事								
岸壁及護岸費	四、七五五米	一、八四三、三三三圓	五〇米	四、七〇五圓	四、八〇五米	一、八四八、〇三八圓	一、〇〇	一、〇〇
埋立費	五、八四六、〇五〇立方	一、三三八、〇〇〇圓	三、五三七立方	七、八三六圓	九、四〇三、五八三立方	一、三四五、八三六圓	一、〇〇	一、〇〇
防波堤費	二、二〇三、一〇〇米	四、一七五圓	一〇〇米	三、一六五圓	二、三〇三、一〇〇米	七、三四〇圓	一、〇〇	一、〇〇
營船及機械費	一、五五五、四二五	一、五五五、四二五圓	一〇〇米	三、一六五圓	一、六五五、四二五	一、五五五、四二五圓	一、〇〇	一、〇〇
船泊費	三、一五五、一三三	三、一五五、一三三圓	一〇〇米	三、一六五圓	三、二五五、一三三	三、一五五、一三三圓	一、〇〇	一、〇〇
雜費	一、〇一〇、三六八	一、〇一〇、三六八圓	一〇〇米	三、一六五圓	一、一一〇、三六八	一、〇一〇、三六八圓	一、〇〇	一、〇〇
共濟組合給與金	一、〇一〇、三六八	一、〇一〇、三六八圓	一〇〇米	三、一六五圓	一、一一〇、三六八	一、〇一〇、三六八圓	一、〇〇	一、〇〇
總計	一、〇一〇、三六八	一、〇一〇、三六八圓	一〇〇米	三、一六五圓	一、一一〇、三六八	一、〇一〇、三六八圓	一、〇〇	一、〇〇
鐵道省								
岸壁及護岸費	二、二二二米	一、八四三、三三三圓	五〇米	四、七〇五圓	二、二七二米	一、八四八、〇三八圓	一、〇〇	一、〇〇
浚渫費	四、八八五、三三三立方	一、三三八、〇〇〇圓	三、五三七立方	七、八三六圓	八、四六〇、六六六立方	一、三四五、八三六圓	一、〇〇	一、〇〇

第五 伏木港修築工事

緒言

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ總工費五百萬圓(內事務費三十三萬一千圓)ヲ以テ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二箇年度ニ施行スルコトトシ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ然ルニ昭和四年六月國庫財政ノ關係上既定豫算ヨリ六萬三千三百四十六圓ヲ節減シ總工費四百九十三萬六千六百五十四圓(內事務費三十萬七千五百圓)トナリ更ニ昭和六年五月ニ至リ同年度以降年度割豫算額改定ノ結果總工費四百五十五萬二千八百八十九圓(內事務費二十八萬四千七百圓)ニ減額セラレタリ而シテ本工事計畫ハ大正十三年五月港灣調查會ノ議決ヲ經テ同年度起工施行中ノ處當地方土地價格ノ騰貴甚シク用地買收上多額ノ經費ヲ要スルヲ以テ其計畫中比較的重要ナラズト認メラルル施設ヲ廢シ將來ニ於ケル港灣利用上有益ナル繫船設備等ニ代フルコトトシ昭和五年十二月臨時港灣調查會ノ審議ヲ經テ昭和七年一月工事計畫ノ變更ヲ見既定年度割豫算ヲ目途トシテ實施スルコトトナリタルニ昭和八年四月年度割豫算額改定ノ結果總工費四百三十四萬三百五十二圓(內事務費二十六萬三千八百四十二圓)トナリタリ尙本工事計畫中橫棧橋ハ其施工ニ要スル設備、工事期間及施行ノ難易等ヨリ之ヲ鋼矢板構造岸壁ニ變更スルコトトシ右岸ノモノハ昭和七年十一月、左岸ノモノハ昭和八年五月其承認ヲ得タリ

然ルニ昭和九年八月小矢部川大出水ニ因ル流下土量ノ増加ト鐵材、木材等諸材料ノ漸騰ニ依リ既定豫算

ヲ以テ工事施行スルコト困難トナリタルヲ以テ昭和十年二月工事計畫ノ一部ヲ變更シタリ即チ右岸水深五米岸壁ヲ二米半物揚場ニ更メ之ニ代フルニ左岸水深八米岸壁ヲ本港ノ現狀ニ鑑ミ其下流ニ接續スル六千噸級岸壁同様水深八米半岸壁トシ同時ニ其前面ヲ水深八米半ニ浚渫スルコトトシ既定豫算ヲ以テ施工セントスルモノナリ而シテ本工事ハ豫定ノ如ク本年度ヲ以テ大體ノ竣功ヲ見タルモ貯木池浚渫ト雜工事ノ一部ヲ翌年度ヘ繰越シタリ

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ海岸ヨリ三百五十米ヲ隔テテ水深六米夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ水深十五米乃至十八米新湊方面ハ三百五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百米ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流シテ東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且緩流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開港シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿海州、薩哈噠、朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅ニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ内港ニ

岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ又富山縣ハ橫棧橋上屋ヲ施設シ軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト聯絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激增シ大正元年度ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年度ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割餘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越線ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟、敦賀二港ニ於ケル擴張工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ增加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年度ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和六年度ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲サントスルニ在リ即チ伏木港口ヨリ國有鐵道氷見線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ計リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設、繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ計ラントス以下其主要事項ヲ列記スレバ左ノ如シ

防波堤ノ擴築ハ左岸ニ於ケル現在防波堤ヲ四十米延長シ右岸防波堤ハ之ヲ百米延長シ左岸防波堤トノ間ニ航路幅員百五十米ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右方新庄川口方面ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

岸壁増設トシテ左岸伏木町地先防波堤根元附近ヨリ現在橫棧橋ニ至ル間ニ水深八米半岸壁長二百五十米、右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テ水深八米半ノモノ長百五十米ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設、鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

船渠ノ新設トシテハ右岸新湊町地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百十米、後方ニ於テ幅員九十米、

奥行二百二十米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米半、延長各二百二十米ノ繫船壁ヲ築造シ接岸繫船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百四十米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

河岸ノ整理ハ左岸伏木町新島地先現縣有棧橋ヨリ上流二百十米ニ至ル間及右岸新湊町中伏木及能町村吉久新地先ニ於ケル河岸即チ省線中伏木驛ヨリ上流二百五十米間ヲ整理シ左岸ニ水深五米ノ繫船壁ヲ、右岸ニ水深二米半ノ物揚場ヲ築造シ其背面（左岸一千七百平方米、右岸七千平方米）ヲ埋立テ鐵道敷設、道路築造、上屋倉庫建設等ノ用ニ供セントス尙左岸ニ於テ之ヨリ上流伏木橋下流附近ニ至ル約六百米間ハ河岸法線ヲ確定シ置クニ止ムルモノトス

内川（運河）ハ新湊町六渡寺地内ニ現存シ當港ヨリ新庄川ヲ横切リテ其右岸新湊町内ニ通ズルモノニシテ其水路ヲ新設船渠東岸港灣用地ニ沿ヒ屈曲ゼシメ水深一米半、幅員二十五米トシ其西岸ニ延長二百十六米八ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供スルト共ニ船渠後方地域竝新湊町ニ達スル運河タラシムルモノトス

貯木場ハ伏木橋上流舊庄川合流點附近ニ水面積六萬六千平方米ヲ有スルモノヲ新設シ水深ヲ二米トシ小矢部川ト圍堤ヲ以テ遮斷シ下流部ニ幅員二十五米ノ出入口ヲ設ク尙木材貨車積場トシテ國有鐵道新湊線ニ平行シ幅員五十米、延長五百七十五米ノ地積ヲ存セシメ鐵道ノ敷設及木材野積ノ用ニ充テシメ其前面ニ幅員三十米ノ水面ヲ存シ貯木場トハ杭柵ヲ以テ遮斷スルモノトス

淺深ハ港口ヨリ上流約七百米迄ヲ水深八米半ニ、夫ヨリ上流百米迄ヲ七米半ニ、其上流百米ヲ六米半ニ、夫ヨリ約二百七十米間ハ五米ニ又新湊町地内新設船渠ヲ七米半ニ、内川ヲ一米半ニ、伏木橋上流貯木場ヲ二

米ニ、木材貨車積場ヲ一米ニ浚渫スルモノトス
埋立ハ前記河岸整理ノ結果伏木町新島地先ニ於テ約一千七百平方米、新湊町中伏木並能町村吉久新地先
ニ於テ約七千平方米ヲ浚渫ニ依リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋築スルモノトス

施工狀況

本年度ニ施工セルモノハ岸壁工事、物揚場工事、護岸工事、埋立工事、浚渫工事及雜工事ニシテ、内岸壁、物揚場、
護岸ノ各工事ハ全ク竣功シ、只用地買収ノ關係上貯木場内浚渫工事及雜工事ノ一部分ヲ翌年度へ繰越セ
ルノミ、其工事授受左ノ如シ

岸壁工事ハ伏木町湊町地先ニ築造スル左岸第一號及第二號竝ニ右岸第一號及第二號岸壁上面鋪裝ニシ
テ當初小矢部川左岸伏木町湊町地先ニ築造スル水深八米半岸壁（左岸第一號及第二號）ハ當初橫棧橋トス
ル豫定ナリシモ工費略同額ニシテ而モ工事ヲ容易ナラシメ從ツテ施工期間ヲ短縮シ得ル鋼矢板構造岸
壁ニ變更シタルモノニシテ昭和十一年三月二十七日竣功セリ

物揚場工事ハ前年度ヨリ繼續施行セル新湊町六渡寺地内新設船渠内第三號及第四號物揚場竝ニ新湊町
中伏木及能町村吉久新地先ノ第八號物揚場ニシテ第三號及第四號ハ昭和八年四月一日ニ着手シ前年度
迄ニ工事ノ大半ヲ成功セルモノニシテ引續キ未成ノ直壁頂部混凝土延長二十七米八五、繫船裝置五箇所、
斜面鋪裝四百三平方米五ヲ施行セリ其他是等工事ニ不足セル斜面鋪裝用ノ混凝土版四十八個ノ直營製
造ト砂利二十立方米九、砂四立方米一ノ直營採取ヲ爲シ昭和十年七月二十三日竣功シ第八號ハ九年十一
月一日ニ着工シ十一年三月二十七日全延長二百五十米ヲ竣功セリ

其他護岸工事埋立工事モ相前後シテ竣成シ浚渫工事ハ大正十三年度本修築工事起行以來續工セルモ昭和二年度以降ハ後年度ニ於テ浚渫力ヲ増大シ一氣ニ施行スルヲ得策ト認メ差當リ水深維持ハ富山縣ヲシテ之ニ當ラシムルコト、シ愈々本年度ニ於テ力ヲ傾倒シテ計畫水深ト爲シ年度末迄ニ全ク竣功セリ雜工事ハ前年度來繼續施行セル渡船場貯木池杭柵同圍堤及本年度新ニ着手セル用地地均貯木池筏繫留杭同西圍堤排水路新設港橋架換工事ニシテ渡船場工事ハ伏木新湊兩町間ノ渡船ヲ左岸水深八米半岸壁築造ノ爲メ使用不能トナレルヲ以テ在來ノ地點ヨリ下流約百五十米即チ岸壁ト舊防波堤トノ間ニ移設セルモノニシテ之ヲ完成シタルモ用地地均貯木池杭柵同筏繫留杭及同西圍堤工事ハ竣功スルニ至ラズ翌年度へ繰越セリ

用地買收ハ本年度迄ニ發表シタル射水郡伏木町新島、湊町及同郡能町村荻布地内ノ土地七段八畝二十四歩外ニ宅地二坪此買收代金一萬五千七百三十八圓竝ニ地上物件移轉料二千七百五十一圓六錢ノ支拂ヲ爲セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ二十五萬二千九百三十圓ニシテ創業以來ノ累計竣功額ハ四百六萬三千二百四圓ナリ之ヲ總工費(事業費)四百七萬六千五百十圓ニ比スルトキハ約九割九分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ但シ表中「▲」ハ新湊町ノ提供額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤壁費	一七米	一、四〇、五二〇 円	一 米	一 円	一七米	一、四〇、五二〇 円	一、〇〇 割分
岸費	△三八	六、六六八、四三三	二七七	八四、五四九	一、一〇米	七、五〇〇、八六二	一、〇〇

第六 土崎港修築工事

緒言

本工事ハ昭和三年六月秋田縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費二百五十萬圓(内國庫補助百十八萬七千五百圓)ヲ以テ昭和三年度ヨリ同八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ實施中ナリシガ昭和四年六月ニ至リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ而シテ其總豫算ハ二百二十五萬圓(縣施行額二十五萬圓ノ控除額)ナリシガ政府財政ノ都合上四十六萬一千二百七十一圓ヲ緊縮減額シ竣功期ヲ三箇年度延長シテ昭和十一年度ト爲シ更ニ第六十四議會ニ於テ十六萬五千四百七十三圓ヲ減額シ總工費百六十二萬三千二百五十六圓トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ秋田縣ノ略中央雄物川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ秋田市ヲ包含セル同川附近豐饒ノ地ヲ控ヘ縣下產業消費ノ中心地ニ當リ縣下第一ノ良好灣タルノ素質ヲ有シ本修築工事及雄物川改修新屋分水工事完成ノ曉ニ於テハ北西約二十二浬ニ在ル船川港ト相俟ツテ殖産興業ニ資スルモノ極メテ大ナルベシ又青森酒田新潟ノ諸港ト共ニ北日本海岸ニ於ケル要津トナリ浦鹽港ヲ距ルコト七百七十五浬僅ニ一晝夜半ニテ到達シ得ベキヲ以テ露領西比利亞トハ密接ノ關係ヲ有シ將來日露貿易上有數ノ位置ヲ占ムベク期待セラル

本港海運ノ歴史ヲ案ズルニ往古藩政時代ニ於テハ一千石積五十石積等ノ帆船ヲ以テ行ハレタリ維新後汽船航海ノ便開クルニ及ビ明治十五年頃ヨリ本港ニ寄港スルモノ多ク爾來逐年貨物ノ集散増大シ大正二年ニハ輸出入合計二十三萬五千噸價額四百五十萬圓ヲ有シ商業殷盛ヲ極メタリ然ルニ其後時運ノ進展ニ伴フ船腹ノ増大ハ河口水深減小ノ爲メ港勢次第ニ衰退セルヲ以テ本港修築ノ議擡頭シ偶々雄物川改修工事起工セラレ新屋新川開鑿ノ曉ハ港口水深ノ維持容易ナルベキヲ以テ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ

昭和九年十二月既定計畫ノ一部ヲ變更セリ即チ埋立地面積ハ成ルベク縮小セザルヲ得策トスルヲ以テ埋立地内ノ船溜ヲ廢止シテ之ニ代フルニ物揚場上流ノ水面利用價值少ナキ箇所ニ延長二百五十米ノ圍堤ヲ築造シ又南北兩埠頭間水深四米六岸壁延長百四十二米ノ部分ハ岸壁トシテ接岸荷役不適當ノ箇所ナルヲ以テ之ヲ水深三米物揚場ニ變更シ當時利用スルコトセリ計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁及物揚場ハ雄物川河口ヨリ約一千三百米上流右岸ニ南北二基ノ埠頭ヲ突キ北埠頭ノ西南兩側ニ水深七米六岸壁延長三百四十九米南埠頭ノ周壁及北埠頭北側ニ水深四米六岸壁延長五百五十八米ヲ設ク南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米ノ物揚場延長九百米又南北兩埠頭間ニ水深三米ノ物揚場延長百四十二米ヲ設ク

浚渫及埋立ハ河口ヨリ北埠頭ニ至ル間ハ幅員百三十米乃至三百六十米面積約三十五萬三千平方米ヲ水深七米六ニ南埠頭ノ前面約十四萬四千平方米ヲ水深四米六ニ物揚場前面約十八萬二千平方米ヲ水深二米ニ浚渫ス前記浚渫土砂ヲ以テ兩埠頭並物揚場以東約十九萬四千平方米ヲ埋立ツルモノトス突堤ハ既定雄物川改修計畫ニ於ケル南突堤ヲ相當延長ス

施工狀況

本工事ハ昭和四年六月ノ創業ニシテ測量調査、機械船舶、其他諸般ノ設備完成ト共ニ著々全能力ヲ發揮シ昭和五年突堤物揚場工事着手以來順次各工事ヲ起シ爾來繼續施行中ナリ

當地方冬期嚴寒ノ候ニ於テハ工事施行殆ト不可能ナリ又四、十、十一ノ各月ハ天候概ネ不良ニシテ突堤工事ハ殆ト作業中止ノ狀態トナリ潜水作業日數ハ一箇年平均僅ニ八十日ニ過ギズ本年ハ六月以後九月迄ノ四箇月ハ好天候ニ恵マレ工事著シク進捗シ殊ニ突堤工事ニ在リテハ豫期以上ノ功程ヲ舉グルコトヲ得タリ即チ本年度ニ於テ施行セル工事ハ岸壁、物揚場、突堤、浚渫及埋立ニシテ其概要左ノ如シ

岸壁工事ハ雄物川河口約一千三百米上流右岸南埠頭ノ周壁ニ水深四米六ノ岸壁延長四百六十七米ヲ築造スルモノニシテ前年度迄ニ主體スル長九米五鋼矢板一千六百六十四枚打込ミ完了シ本年度ハ其殘部十枚ヲ打込ミ延長二百三十九米二ヲ竣成シタリ三米高三米八十五重量二十四軒六個ヲ製作セリ

物揚場工事ハ南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米物揚場延長九百米ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ錨定壁六十三米五施行シ繫船柱設置五十九本、混凝土張鋪裝四百米竣功セルヲ以テ竣功累計延長六百五十米ナリ又南北兩埠頭間ニハ水深三米物揚場延長百四十二米ヲ築造スルモノニシテ本年度ハ捨石基礎ハ完工シL型塊長三米、高三米、八十五重量二十四艘四十三個ヲ据付ケ延長百二十九米竣成セリ突堤工事ハ前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ施行シ本年度ニ於テハ割石九千四百四十立方米ヲ投入ケイソン製作ハ九個、製作六個進水セリケイソン据付ハ七個、延長六十二米五ノ竣成ス

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ主トシテ鋤簾式浚渫船第一雄物號ヲ使用シ此土量十一萬三千八百五十立方

米ニシテ浚渫土砂ノ大部分ハ埋立ニ利用セリ竣功累計土量三十七萬七千五百十五立方米ナルヲ以テ約二割五分ノ竣功ナリ

埋立工事ハ二米物揚場後方及南埠頭ヲ東京灣中等潮位上二米ノ高ニ埋立ツルモノニシテ前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船第一開北丸ヲ使用排砂セリ本年度内十萬三千三十立方米ヲ施行シ面積三萬六千平方米ヲ完成セリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功額ハ三十五萬一千八百一圓ニシテ累計百三十七萬四千九百三十八圓ナリ之ヲ工事費百五十萬三千百二十六圓ニ對比スルトキハ約九割一分ノ竣功ニ當リ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費	— 米	九、九二〇	一一八 米	一、五八、四四〇	一一八 米	一、五八、四四〇	〇・一四
物揚場費	一、九〇〇	五八、三三六	五〇〇	一三、八一六	六、九〇〇	四一、一五二	〇・二四
突堤費	—	一、八三、八六〇	—	四、四、四〇〇	—	三、三九、二六〇	〇・一八
浚渫費	一、二六、六六六 立方米	一、五八、一四〇	一、一三、八六〇 立方米	一〇、四、四一一	三、七、五二六 立方米	一、五八、五五一	〇・一四
埋立費	一、五八、〇三三	三、三六、六八六	一〇、三、〇三〇	一、四、三、三三六	一、六、一、〇六三	四、八〇、〇二二	〇・二八
船舶及機械費	—	三、八八、三三六	—	三、三六、三三六	—	三、三六、三三六	—
測量費	—	三、三六、三三六	—	—	—	三、三六、三三六	—
營繕費	—	八、八、一四〇	—	一〇、一六	—	八、八、一四〇	—

總計	共濟組合給與金	雜費
—	—	—
10,100.1	六、四八一	104,084
—	—	—
102,144	1,444	111,144
—	—	—
1,114,444.1	2,000	1,112,444
0.41	—	—

第七 小名濱港修築工事

緒言

本工事ハ福島縣ノ起業ニ係リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總工費三百八十八萬圓(内國庫補助百七十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同九年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和六年度ニ總工費三百五萬三千百五圓ニ減額ノ上工期ヲ三箇年度延長シ更ニ昭和八年度ニ至リ總工費ヲ二百七十六萬二千二百九十四圓ニ節減シタル結果計畫ノ一部ヲ變更シ昭和四年度ヨリ同十二年度ニ至ル九箇年度ノ繼續事業トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ南ニ開敞セル港灣ニシテ東西二方ニハ丘嶺在リテ三崎及八崎ノ兩岬ハ約五軒五ヲ隔テテ相對峙シ以テ稍灣狀ヲ形成シ北方ハ平野ニシテ本港將來ノ發展ニ對シテ有利ノ地形ヲ爲ス曩ニ福島縣ハ國庫ノ補助ヲ得テ工費約百萬圓ヲ以テ大正七年度ヨリ同十四年度ニ互リ本港ノ修築工事ヲ施行セシガ其後港勢發展シ現在ニ在リテハ出入スル船舶ニ對シ既ニ狹隘ヲ告ゲ且水深小ナルノ憾アリ又接岸荷役ノ設備極メテ乏シ茲ニ於テ本修築工事ヲ起シ防波堤及防砂堤ヲ築造シテ港灣ノ外廓ト爲シ港内ヲ浚渫シテ船舶ノ碇泊區域ヲ擴張シ岸壁及護岸物揚場ヲ築設シテ接岸荷役ノ便ヲ圖リ且埋立地ヲ設ケテ陸上設備地ニ充ツルモノニシテ計畫ノ大要ハ左ノ如シ

防波堤ハ既設外防波堤ノ西端附近ヨリ西方ニ長三百九十米ノ防波堤ヲ築造シ以テ波浪ヲ防ギ港内碇泊地ヲ擴張セントス

埋立ハ市街地前面ノ海岸ニ沿ヒ面積約十九ヘクタール及漁港埋立地東方ニ面積約三ヘクタールノ埋立地ヲ設ク

防砂堤ハ埋立地ノ兩端ヨリ南方ヘ長四百八十米、更ニ百四十九米八ヲ隔テテ長百七十九米ノ防砂堤二條ヲ設ケテ港内ニ侵入セントスル漂砂ヲ防止セントス

岸壁ハ埋立地ノ一部ニハ幅百二米、長二百十八米ノ埠頭ヲ突出セシメ埠頭ノ東側ハ繫船岸壁トシ其前面水深ヲ七米三トシ以テ三千噸級船舶二隻ヲ繫留スルヲ得セシム

護岸及物揚場ハ埠頭東方ニ延長百六十米ノ物揚場ヲ設ケ以テ小型船舶ノ接岸荷役ニ充テ其他埋立地ノ前面ニ延長一千八百五十米五ノ護岸ヲ施行ス

浚渫ハ港内碇泊地ノ内約十六ヘクタール四ヲ朔望平均干潮位下七米三ノ水深ニ浚渫シ以テ三千噸級船舶ノ出入並接岸ニ備ヘ又物揚場前面約一ヘクタール一ハ水深二米ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和四年五月ノ創業ニシテ測量調査機械船舶其他諸般ノ設備ヲ爲シ昭和五年度以來順次各工事ニ着手シ繼續施行中ナリ

本年度ニ於テハ計畫全般ニ亙リ工事ヲ施行セリ其概要左ノ如シ

防波堤ハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テ基礎拾石五千六百五十三立方米（累計四萬九千二百八十二

立方米ヲ投ゼシ外函塊三個(累計二十一個)ノ製作据付ヲ行ヒ根固方塊ハ八十四個ヲ製作シ百三十七個ヲ据付ケ又函塊填充方塊百二十四個ヲ製作シ二百二十四個ヲ据付ケ且函塊填充場所詰混凝土一千七百七十六立方米ヲ施行シタリ

岸壁ハ前年度ヨリ繼續施行シ二萬五千五十立方米ノ基礎床掘土量及函塊四個ヲ製作二個ヲ据付ケ混凝土及土砂ヲ填充シ裏込土丹塊二千三百十五立方米ヲ施工セリ

防砂堤ノ第一號ハ昭和六年度迄割石四千三百九十立方米ヲ投入シ爾來工事ノ都合ニ依リ休工中ナリシガ昭和十年三月ニ至リ計畫長百七十九米ヲ竣功セリ又第二號防砂堤ハ前年度ニ引續キ基礎拾石二千九百三十四立方米ヲ捨込ミ石張三百五十二平方米石積九十一立方米及方塊七十一個ヲ製作シ二十三個据付ケ無底函二十五個ヲ据付ケ三十七個ヲ据付ケ計畫長四百八十米ノ内二十九米五ヲ竣功セリ

護岸ハ第一號埋立地ニ於ケル埠頭東方ニ築造スベキ護岸及物揚場延長五百六米施工ノ殘部延長百五十八米ニ對シテ續工シ基礎拾石六百五十八立方米ヲ捨込ミ扶壁塊一個ヲ製作シ七個ヲ据付ケ頂部混凝土六立方米ヲ捨込ミ鋪裝混凝土二百七十七平方米ヲ施工シ延長五十五米五ヲ竣功セリ又埠頭西部ニ於ケル護岸ニ對シテモ夫々工事ヲ進展ス

浚渫ハ昭和九年二月着手シ港内浚渫區域ノ一部ニ對シ海底岩盤一萬五千四百四十立方米ヲ爆破碎岩ノ外バケツト式浚渫船ヲ使用シ土量四萬八千三百三十立方米ヲ浚渫セリ

埋立ハ古港地先第一號埋立地ニ對シ前年度ニ引續キ護岸工事ノ進捗ト相俟ツテ唧筒式浚渫船ヲ使用シ海底土砂ヲ吸揚排砂ヲ爲スト共ニ海濱砂ヲ機關車運搬ノ上土量十二萬百三十四立方米ヲ埋立テタリ

雜工事ハ小名濱町ヲ貫流シ第一號埋立地域ニ注グ小名川ヲ排除スベキ第三號排水溝ハ前年度ヨリ繼續

シ本年度ニ於テハ延長三米ヲ施行シ五月十四日ヲ以テ竣功セリ

復舊工事ハ昭和十年九月二十五六ノ兩日ニ亙ル激浪ニ因リ損害ヲ被リタル第三號排水溝埋立及護岸ノ復舊ヲ爲セルモノニシテ第三號排水溝土丹塊張及混凝土被覆箇所延長百七十米ニ對シ割石張ヲ施工シ又埋立第一工事ニテ施行セル埋立被害箇所ニ對シテハ附近海濱砂及土丹塊採取場ヨリ生ズル山土一千三百八十六立方米ヲ機關車ヲ運搬埋立ヲ行ヒ護岸第一工事ニテ施行セル護岸被害箇所石張及土丹塊張ノ一部百十平方米ニ對シテハ割石十八立方米裏込土丹塊五十四立方米ノ捨込ヲ爲シ各復舊ヲ行ヒタリ船舶及機械ノ修理製作ハ當港附屬機械工場及鹽釜機械工場ニ於テ直營施行シ一部已ムヲ得ザルモノニ限リ請負ニ附セリ其内製作ノ主ナルモノハ引揚臺ニシテ修理トシテハ浚渫船四隻、曳船二隻、起重機船一隻及運搬船、土運船、工業船、土砂運搬車等ナリ。

營繕ノ主ナル工事ハ第二號埋立地内ニ船舶修理用斜路ヲ設備スベク昭和十年九月八日着手シ二百四十六立方米ノ基礎床掘ヲ行ヒ割石八十立方米ヲ捨込ミ混凝土方塊四十個ヲ製作三十八個ヲ据付ケ場所詰混凝土二十三立方米ヲ施工セリ

又ケーソン進水用斜路ノ水中部ニ布設セル木材ノ内甚ダシク海蟲ニ浸蝕サレタル一部ニ對シテ修理ヲ行ヒタリ

本年度竣功額ハ三十九萬三千百九十一圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百九十八萬九千八百十七圓ナリ之ヲ總工事費二百五十七萬七千四百四十八圓ニ對比スレバ七割七分ノ竣功ヲ告グ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	1米	2,112円	1米	1,021円	2米	3,133円	0.4%
岸壁費	—	—	—	—	—	—	0.1%
防砂堤費	—	—	—	—	—	—	0.0%
護岸費	—	—	—	—	—	—	0.0%
浚渫費	—	—	—	—	—	—	0.0%
埋立費	1,471.25立方 米	50,021円	110.11立方 米	11,021円	1,581.36立方 米	51,042円	0.4%
雜工事費	—	18,584円	—	17,284円	—	35,868円	—
船舶及機械費	—	29,933円	—	6,817円	—	36,750円	—
測量費	—	11,730円	—	—	—	11,730円	—
營繕費	—	22,730円	—	—	—	22,730円	—
雜費	—	23,801円	—	3,133円	—	26,934円	—
共濟組合給與金	—	10,914円	—	11,711円	—	22,625円	—
亡失毀損	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	1,471,250円	—	111,141円	—	1,582,391円	0.4%

第八 宮古港修築工事

緒言

本工事ハ岩手縣ノ起業ニ係リ總工費二百二十萬圓(內國庫補助百二萬五千圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同八年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業トシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ六十一萬九千三十九圓ヲ減額シ總工費ヲ百五十八萬九百六十一圓ニ改メ竣功期ヲ三箇年度延長シテ昭和十一年度迄トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ岩手縣東海岸ノ中央ニ在リテ南西ニ深ク彎入セル宮古灣ニ面ス東ハ重茂半島ニ依リ被覆セラレ南西北ノ三方ハ山嶽ニ包マレ爲メニ最強風タル冬期南西風ノ吹荒ム時ト雖モ激浪起ラズ港内中心地ノ水深亦相當深度ヲ保有シ海底ノ地質ハ砂交リ泥土ニシテ錨泊ニ適ス又港内ニ注グ閉伊川ハ河身概ネ花崗岩質ニシテ土砂ノ流出ニ依リ港内ノ水深ヲ減ズルコト少ク唯河口ノ一局部ニ暗礁アルモ廻航約五百米間ハ小型船舶ノ出入容易ナルガ故ニ古來三陸沿岸ノ良港トシテ南部宮古港ノ名世ニ喧傳セラル然レドモ其設備タルヤ僅ニ水深二米ノ小棧橋ヲ有スルニ過ギズシテ大型船舶ハ悉ク舢舨ニ依リ荷役ヲ爲スノ現狀ニ在リ其不便尠カラザルノミナラズ北東風ニ依ル外洋ノ波浪ハ館ヶ崎ニ依リ大ニ力ヲ殺ガルト雖モ相當大ナル廻浪ハ港内ヲ襲フノ狀態ニシテ尙又一面漁業ノ發達ニ伴フ水產物ノ増大ト林產物ノ豐

富ナルトニ依リ逐年移出入貨物ノ増加ヲ來セルヲ以テ本港修築ノ必要ヲ認メ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ其計畫ノ大要次ノ如シ

防波堤ハ外海ヨリノ廻浪ヲ遮斷シテ港内泊地ノ靜穩ヲ期スル爲メ龍神崎ヨリ南方ニ向ヒ二百五十五米ノ防波堤ヲ築設シ港内水面ヲ掩護セシム

岸壁ハ出崎附近ニ於テ東方ニ突出セル埠頭一基ヲ設ケ其北岸ニ水深七米三ノ繫船岸壁延長二百十八米ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供スルモノトス

護岸ハ前記埠頭ノ周圍竝鐵ヶ崎地先ニ護岸物揚場ヲ築設シ更ニ閉伊川左岸ヲ整理シ共ニ護岸物揚場ト爲シ小型船舶ノ接岸荷役ノ用ニ充ツ是等ノ延長一千三百三十六米トス

浚渫ハ港内ニ於ケル水面積約十七萬平方米ヲ水深七米三ニ又七萬六千平方米ヲ水深五米五ニ浚渫ス埋立ハ出崎埠頭附近竝閉伊川左岸ニ於テ七萬六千平方米ノ埋立ヲ爲スモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和四年六月ノ創業ニシテ測量、調査、機械、船舶、其他諸般ノ設備ヲ爲シ昭和五年度ニ至リ防波堤工事ニ着手シタルモ實行豫算少額ナリシ爲メ尙準備時代ノ域ヲ脱セズ漸ク昭和六年度以來順次各工事ヲ起シ繼續施行中ナリ

本年度ニ於テハ計畫全般ニ互リ工事ヲ施行セリ今其概要ヲ左ニ述ベシ

防波堤工事ハ前年度同様製作据付ヲ完了セルケーソン間ノ目地中詰及上部場所詰混凝土ヲ施行シ延長六十米ヲ竣功セリ

岸壁工事ハ前年度ニ引續キ床掘捨石工ト共ニケーソン一個ノ製作据付ヲ了シ其中詰及目地混凝土ノ一部及一萬五千三百二十二立方米ノ裏込ヲ竣功セリ

護岸工事ハ前年度着手ノ閉伊川左岸及鉄ヶ崎地先ニ於ケル延長二百六十三米三二ヲ竣功シ又同川左岸及鉄ヶ崎ニ於ケル延長二千六百米護岸斜面鋪裝ニ着手シ是等ヲ竣功シ尙出崎地先延長二百十五米八ノ鐵筋混凝土柵式護岸ニ着手セリ

浚渫工事ハ前年度ヨリ引續キ鋤鏈式浚渫船ニ依リ施行シ本年度ニ於テハ十七萬五千百五十五立方米ヲ浚渫シ内三萬六千六百二十七立方米ヲ埋立ニ利用シ十三萬八千五百二十八立方米ヲ港外ニ運搬投棄セリ

埋立工事ハ前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船ニ依リ排砂埋立ヲ爲シ本年度ニ於テハ閉伊川下流部ニ於テ五萬三千百七立方米ヲ排砂シ尙昭和十年八月出崎地先埠頭部ニ着手シ唧筒流ニ依ル排砂ノ外浚渫土砂及床掘土砂ヲ利用シテ十萬九百十六立方米ノ埋立ヲ施行セリ

雜工事ハ十年十二月閉伊川左岸埋立地内ニ於テ間知石練積排水溝三箇所延長百五米四ニ着手シ之ヲ竣功セリ

本年度ノ竣功額ハ二十三萬三千二百六十二圓ニシテ其累計百三十三萬九千三十圓ナリ今之ヲ工事費百四十六萬三千六百六十九圓ニ比スル時ハ約九割一分ノ竣功ニ當ル其竣功表左ノ如シ

防 波 堤 費	費 目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	量	金	額	數	量	金	額		
	六米		一八、二六四		六米		九、四四五		二八米	一、八八〇、三三四
										〇・二五

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費	米	一、九八、〇〇〇	米	四八、八九九	米	二、七、二、二、四	〇・七
護岸費	六、三三	一、三、七、七	二、六〇	七、二、三	九、三六	一、〇、〇、〇、〇	〇・六
浚渫費	立方米 四、四、五、七	六、七、六、〇	立方米 一、七、五、五	二、七、〇、七	立方米 六、一、六、八	九、四、六、〇	〇・八
埋立費	一、三、三、〇、八	一、八、八、八	一、五、〇、〇、三	九、四、六、五	二、八、三、一、一	一、一、〇、二、一	〇・五
雜工事費	—	—	—	四、一、三、一	—	四、一、三、一	—
船舶及機械費	—	三、四、七、七	—	三、六、七、三	—	三、六、七、三	—
測量費	—	六、一、七、七	—	—	—	六、一、七、七	—
營繕費	—	四、四、四、四	—	二、五、六	—	四、四、四、四	—
雜費	—	一、一、九、一、八	—	二、七、三、三	—	一、四、六、五、一	—
共濟組合給與金	—	八、七、九	—	一、八、八、八	—	一、〇、七、一、〇	—
亡失毀損	—	一、四、一、一	—	—	—	一、四、一、一	—
總計	—	一、一、四、四、四	—	一、三、三、一、一	—	一、〇、一〇、二、一、一	一、〇・一

第九 浦戸港修築工事

緒言

本工事ハ高知縣ノ企業ニ係リ當初豫算四百三十七萬圓(内俸給及事務費二十四萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ナリシ處其後政府財政ノ都合上百二十九萬八千二百九十七圓ヲ減額セラレシ結果豫算三百七萬一千七百三圓(内俸給及事務費二十萬三百三十八圓)トナリ同時ニ工期モ二年度ヲ十七年度迄繰延ベ十二箇年度ノ繼續事業トシテ國庫ヨリ百五十一萬六千二百八十七圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルモノナリ

港狀並計畫大要

浦戸港ハ四國南部ノ中央ニ位シ西ハ足摺岬東ハ室戸岬ト相對峙シテ土佐灣ヲ擁シ遙ニ渺茫タル太平洋ニ南面ス港域ハ上龍頭崎ヲ中心トシテ半埋ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ノ外市ノ南部ヲ貫流セル鏡川口以南右ハ種崎千松公園左ニ桂濱舊燈臺ヲ扼シテ港口ヲ劃シ水面積約八百五十萬平方米ヲ算スル浦戸灣ヲ抱擁シテ直ニ高知市ニ聯絡ス現ニ港灣設備ノ見ル可キモノナシト雖モ自然ノ天恵ハ常ニ港内ヲ靜穩ナラシメ且水深裕ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇繫上安全ナリ然レドモ出入船舶ノ最モ困難トスル所ハ夏秋ノ候襲來スル低氣壓ハ南東又ハ北東ノ強風ヲ誘致シ風速二十五米以上ニ達シ爲ニ澎湃タル怒濤ノ猛襲スルコトアリテ之ガ沈靜ニハ數日ヲ經ルコト屢々ナルガ故ニ定期船ノ缺航ヲ見ルコト敢テ稀有ナラ

ストス

本港修築上ノ既往ニ關シテハ特記スベキモノナシト雖モ維新後數回ニ互リ斯道ノ權威者ヲ招聘シテ調査ヲ遂ゲ幾多ノ計畫成案ヲ得タレドモ遂ニ實現ヲ見ズシテ今日ニ至レリ

本港ハ夙ニ阪神及南九州トノ聯絡交通ヲ司リ所謂四國ノ南部地方ニ於ケル物資ノ集散地トシテ重要ナル使命ヲ負フガ故ニ時運ノ進展ニ伴ヒ之ガ港灣設備ヲ企圖スルハ蓋シ時代ノ趨勢ナルベシ其計畫ノ大要左記ノ如シ

防波堤ハ港口ノ右岸浦戸村地先蛭子堂下起點ヨリ東方百九十四米ヲ直線ニ其終點ヨリ約十一度北方ニ屈折シテ三百十三米總延長五百七米ニ互リ防波堤ヲ築設スルモノトス

浚渫ハ港外航路筋ヲ水深六米七ニ浚渫シ且ツ沖ノ澚及蛭子堂附近岩礁群約十萬立方米ヲ除却シ港内航路ヲ六米泊地岸壁前面ヲ六米七乃至七米三及物揚場護岸前面ヲ二米乃至三米ニ夫々浚渫ス

埋立ハ潮江埠頭築設ニ伴ヒ埋立地約三萬六千平方米ヲ得ルモノトス

岸壁ハ潮江地先泊地ニ埠頭一基ヲ突出セシメ其南側ニ水深七米三ノ繫船岸壁三百六十四米ヲ築造スルモノトス

物揚場護岸ハ前記潮江埠頭ノ東北西周圍延長二百九十七米六ニ對シ護岸及物揚場ヲ築造スルモノニシテ内百七十二米ヲ水深二米物揚場トシテ施行ス

施工狀況

本年度施行シタル主ナルモノハ浚渫、港口除礁、埋立、岸壁、物揚場築造ノ諸工事ニシテ其概要左ノ如シ

浚渫ハ浦戸港内航路筋幅員九十米、水深六米ニ浚渫スベク「バケツト」式浚渫船吸江丸ニテ又物揚場護岸前面水深二米區域ヲ「プリストマン」式浦第一號浚渫船及神第一號浚渫船ニテ何レモ前年度ニ繼續シテ施行ス年度内ノ功程二十一萬一千五百九十七立方米ニシテ内一萬七千三百三十七立方米ハ埋立ニ利用シ其他ハ船舶ノ航路ニ支障ナキ沖合ニ投棄セリ

累年浚渫土量百九十七萬九千八百四十九立方米ヲ算シ計畫土量ノ六割九分ヲ竣了セリ

港口除礁トシテ浦戸港口航路筋ニ當ル沖ノ礫及蛭子礫北側ニ連續スル岩礁ヲ水深六米七迄破碎除却スベク秋田縣ヨリ碎岩船赤神號ヲ借入レ水深二米以上ハ爆藥ヲ使用シ同以下ハ前記碎岩船ニテ夫々破碎プリストマン式浚渫船ニテ浚渫シ防波堤及岩壁工事ニ利用ス年度内ノ功程八千三百七十二立方米ニシテ岸壁築造工事基礎並ニ函据付裏詰等ニ利用セリ

埋立ハ高知市潮江地先ノ海面三萬六千平方米ヲ基準面以上三米五ニ埋築スルモノニシテ前年度ニ引續キ施行ス

本年度内浚渫土量一萬七千三百三十七立方米、岸壁床堀土量二百五十二立方米、合計一萬七千三百八十九立方米ノ利用土ヲ以テ埋立タリ

岸壁ハ前記埋立地ニ南面シ延長三百六十四米、水深七米三及翼壁四十米ヲ築造スルモノニシテ昭和七年十一月二十四日起工シ本年度ハ基礎延長四十七米五並函据付百八米（函八個製造）ヲ施行シ其他ハ翌年度ニ繰越シタリ

物揚場ハ潮江地先埋立地東北ノ外廓線ニ沿ヒ水深二米方塊積斜面物揚場延長百七十二米ヲ築造スルモノニシテ昭和六年四月一日着手シ上部工二米ヲ餘ス外全部竣功セリ

本年度竣功額二十七萬四千五百三十三圓ニシテ竣功累計百四十五萬三千百五十二圓ナリ之ヲ總工費二百八十七萬一千三百六十五圓ニ對比スル時ハ約五割六厘ノ竣功トス其竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	一八六米	三五、八九六圓	—	—	一八六米	三五、八九六圓	〇・〇〇
浚渫費	一、七七八、一三三立方米	二四七、七七一圓	二二一、五九七立方米	四一、九〇四圓	一、九九九、七三〇立方米	二八九、六八〇圓	〇・六六
浚渫費（港口除礁）	—	—	八、三三二立方米	二九、〇五三圓	八、三三二立方米	二九、〇五三圓	〇・〇六
埋立費	二二九、△一〇米	四四、一四〇圓	一七三、八八九米	二一、八七三圓	四〇三、〇〇九米	六六、〇一三圓	〇・〇二
岸壁費	二四〇米	二四四、三二五圓	八八米	五五、二二八圓	三二八米	三三九、五五三圓	〇・八八
物揚場護岸費	二八〇	七四、七四六圓	二五	三、三六四圓	三〇五	七八、一一〇圓	〇・五二
船舶及機械費	—	—	—	—	—	—	—
營業費	—	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	七、九八八圓	—	—	—	—	—
總計	—	一、一七八、二二九圓	—	二、七四、五三三圓	—	一、一八二、七六二圓	〇・五二

第一〇 七尾港修築工事

緒言

本工事ハ石川縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十五萬圓(內事務費十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ百三十三萬六千圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ然ルニ昭和六年度ニ於テ政府ノ財政緊縮ニ因リ總工費二百七十五萬七千四百六十八圓(內事務費十七萬二千圓)ニ減額シ工期モ昭和十五年度迄延長セラレ更ニ昭和八年度ニ於テ二十五萬三千九百十二圓ヲ減額セラレタルヲ以テ現在總工費二百五十萬三千五百五十六圓(內事務費十五萬三千百圓)ナリトス

港狀並計畫大要

本港ハ能登半島ノ東南ニ彎入セル七尾灣內ニ在リ前面ニ能登島ヲ控ヘ東南ニ石動山脈ヲ負ヒ其連脈東北ニ馳セ海ニ迫ル處能登島ノ荒神鼻ト相對シ此距離僅カニ七百米之ヲ小口瀬戸ト稱シ外海ヘ通ズ西南ニハ丘陵連續シテ石崎屏風崎トナリ能登島ノ須曾屏風崎ト相對シテ內灣(西灣)ニ通ズ灣內廣大ニシテ其幅員二哩半ニ達シ相當ノ水深ヲ有シ四時風波ノ虞漂砂又ハ土砂流入ノ憂ナク日本海有數ノ良港ニシテ舊名香島津ト稱シ昔ヨリ舟運ノ便開ケ和船常ニ幅輳スルヲ見タリ明治三十二年開港場ニ指定セラレ爾來船舶ノ出入年ト共ニ増加シタルモ灣內ニ蟠居スル幾多ノ暗礁ト海陸連絡設備ノ不完全トニ因リ發展

遅々タルヲ認め、石川縣ハ工費四萬六千八百餘圓ヲ以テ明治四十三年度ヨリ大正三年度ニ至ル間ニ最モ危険視セラレタル小口瀬戸ノ森田礁ヲ破碎除去シ水深七米三以上ニ達セシメ更ニ同期間中工費四萬一千圓ヲ投ジ燈臺、導燈、挂燈、浮標等ヲ設置シタリ又大正三年度ヨリ海陸聯絡設備工事ニ着手シ工費十五萬七千圓ヲ以テ矢田新地先埋立浚渫及棧橋（長百十二米、幅十二米）ノ諸工事ヲ施行シ大正八年度竣功ヲ告ゲ後同十年度工費二萬二千八百圓ヲ以テ棧橋補修工事ヲ施行セリ之ヨリ先臨港鐵道ノ敷設成リタルモ未ダ上屋ノ設備ナカリシヲ以テ七尾町ハ大正六年度工費三萬八千圓ヲ投ジ矢田新縣有埋立地内ニ木造上屋二棟、倉庫一棟ノ建設ニ着手シ同八年度落成セリ其他港内樞要ノ地先ニ簡易ナル埠頭及棧橋ノ設備ヲ爲ス等面目ヲ一新スルニ至レリ而シテ今ヤ本港ヲ中心トシテ省線七尾線、七輪線在リ私設七氷鐵道ノ敷設亦近キニ在リ加賀能登一圓及越中ノ一部ヲ主タル後方地帶トシ輓近港勢ノ進展著シキモノアリ殊ニ近時對岸滿鮮及露領沿海州ノ開發之ニ因ル裏日本海運ノ振興ト共ニ本港ノ利用一層増大スルニ至ルベク昭和二年十一月第二種重要港灣ニ編入セラルルニ及ビ茲ニ本修築ノ計畫ヲ樹立スルニ至レリ

本港ハ上記ノ如ク防波、防砂ノ施設ヲ要セザルヲ以テ主トシテ海陸ノ聯絡ト木材、石炭ノ如キ大量貨物ヲ處理スベキ施設ヲ爲シ一般雜貨ノ荷役及漁港トシテノ設備ヲ併セテ考慮セリ即チ西部津向方面ヲ工場地帶、中部湊町方面ヲ一般雜貨及漁獲物ノ取扱、東部東湊村方面ヲ木材、石炭等ノ處理ニ充ツルコトトセリ其計畫大要左ノ如シ

埋立ハ湊町地先水面十一萬七千五百平方米ヲ埋立テ之ヲ商業地域ニ充テ現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬三千八百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味地先へ木材置場トシテ十三萬八千八百四十平方米ノ埋立地ヲ造成ス

棧橋及物揚場護岸ハ湊町地先埋立地前面ニ物揚場護岸ヲ設ケ一千噸級以下ノ汽船並舢舨、漁船ノ接岸荷役ニ供シ矢田新埠頭西岸ニハ水深七米三ノ棧橋、東岸ニハ同五米五ノ棧橋ヲ築造シ四千噸級汽船二隻、一千噸級若クハ二千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルコトヲ得セシメ木材置場前面ニハ物揚場護岸ヲ築造ス貯木場ハ木材置場前ニ於ケル水面十六萬五千二百九十平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ夫々區劃シ貯木池及木材整理場ニ充ツ

湊深ハ埠頭前面九萬九千百七十平方米ヲ水深干潮面以下六米四乃至七米三ニ浚深ス

然ルニ昭和七年度ニ至リ本港發展ノ趨勢ニ鑑ミ既定計畫ニ比シ各種港灣施設ノ利用ヲ增進センガ爲メ計畫ノ一部ヲ變更シ矢田新埠頭ハ既定計畫通リトスルモ比較的利用價值少ク且工費多大ナル湊町埋立工事ヲ廢シ之ニ代フルニ府中埠頭擴築矢田新地先埋立及府中埠頭矢田新聞海岸整理ヲ以テシ尙貯木場ノ設備ニ多少ノ變更ヲ加フルコトナレリ變更後ノ計畫ノ大要次ノ如シ

(一) 埋立

現府中埠頭ヲ擴築シテ三千平方米ヲ埋立ツ矢田新地先水面一萬五千三百平方米並府中埠頭ト矢田新聞ノ海岸ヲ整理シ五萬五千平方米ヲ埋立テ道路物揚場及倉庫敷地トシテ利用ス現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬五千三百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味方面へ木材置場トシテ十一萬九千三百平方米ノ埋立地ヲ造成ス

(二) 棧橋物揚場護岸及防波堤

府中埠頭周圍ヲ能登沿岸航行船舶ノ接岸荷役ノ用ニ供スル爲メ物揚場トシ又海岸整理埋立地及矢田新埋立地ノ前面ヲ物揚場トシ舢舨及漁船ニ利用セシメ矢田新埋立地ヨリ防波堤ヲ突出セシメ其内側ニ船

溜ヲ設ク矢田新埠頭西岸ニハ水深七米半棧橋東岸ニハ同五米半棧橋ヲ築造シ三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルコトヲ得セシム木材置場前面ニハ物揚場ヲ築造ス

(三) 貯木池

木材置場前面ニ於ケル水面八萬八千八百平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ區劃シ水中貯木及木材整理場ニ充ツ前記水面ノ内二萬七千二百平方米ニハ大谷川ヨリ淡水ヲ取入ルルモノトス

(四) 大谷川一部附替

貯木池ニ淡水ヲ取入ルルニ便ナラシムルト共ニ將來本港設備擴張ノ場合ヲ豫想シ大谷川河口ヲ東方貯木池附近ニ移スモノトス

(五) 浚渫

矢田新埠頭前面西部十萬平方米ヲ水深七米半ニ、東部三萬六百平方米ヲ水深五米半ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル工事ハ棧橋工事、物揚場護岸工事、埋立工事、浚渫工事、防波堤工事、圍堤工事等ニシテ其概況ヲ述ブレバ左ノ如シ

棧橋工事ハ矢田新埠頭兩側ニ横棧橋ヲ築造セントスルモノニシテ其前面水深東側ニ於テ五米半、西側ニ於テ七米半タラシム東側ニ於テハ基礎杭松丸太長十二米、末口二十糎及長九米、末口二十糎、百二十九本ヲ打込ミ置砂一千三百九十八立方米、基礎砂利五百二十四立方米ヲ置キ基礎沓十八個ヲ据付ケ此中埋混凝土百三十二立方米ニヲ打込ミ柱體トシテヒューム管（内徑八十三糎、長二米四三八二本、總五十三本、一本

宛二十三本、計七十六本ヲ建込ミタル中ニ鐵筋混凝土三百三十七立方米六ヲ填充シ此上ニ桁梁式鐵筋混凝土主構延長百六十二米(幅員十米四五)外ニ舊護岸トノ間ニ取付床版三十平方米ヲ架設セリ背部ハ鐵筋混凝土版ヲ積重ネテ土留壁百一米五ヲ竣功シ一千三百九十七立方米ヲ行フ傍ラ基礎沓六十五個、各種鐵筋混凝土版二百三十五個ヲ製作セリ西部ニ於テハ基礎沓十個、版類二十一個ヲ製作セルニ止マレリ

物揚場護岸工事ノ内本年度施行セルハ貯木場埋立地矢田新埋立地、府中埠頭擴築埋立地、府中埠頭矢田新間海岸埋立地各周圍ニ於ケル護岸工事ナリトス貯木場物揚場ハ鋼矢板構造トシラルゼンla型長五米ノモノ百七十四枚ヲ打込ミ壁長六十八米六ヲ形成之ガ控工百十米四、上部構造百七十五米ヲ施行セル外繫船設備トシテ繫船環ヲ交互ニ合計二十一箇所設置セリ矢田新物揚場ハ總延長二百七十五米全部粗朶沈床基礎トシ内百四十米ハ方塊積ノ上ニ殘部百三十五米ハL型塊ノ上ニ何レモ直立及斜面物揚場ヲ設クルモノトシ府中、矢田町兩埠頭護岸ニ於テ夫々工ヲ進メタリ

埋立工事ハ矢田新埠頭、矢田新、府中埠頭及貯木場ニ於テ施行シ土砂ハ其僅少部分ヲ附近海底ヨリ浚渫船ヲ以テ採取セル外大部分ハ隣接西湊村、東湊村、石崎村及對岸能登島ノ山地ニ之ヲ求メ土運船及小舟ニテ運搬投棄セリ本年度ノ成功高矢田新埠頭ニ於テ一萬八千二百六十七立方米、貯木場ニ於テ十三萬五千五百九十立方米ノ埋立ヲ爲シタル上各區域ニ於テ表面地均シヲ施行セリ

浚渫工事ハ摺揚式浚渫船ヲ使用シテ矢田新埠頭西部十萬平方米ノ浚渫ヲ施行シ本年度ノ成功高二萬六千百十八立方米ヲ舉ゲタリ

防波堤工事ハ當初計畫ニ依ル矢田新埋立地物揚場ノ基礎ヲ其儘多少ノ補修ヲ加ヘテ利用スルモノニシテ前年度ニ引續キ工ヲ進メ全延長二百二十米ヲ略竣功セリ

圍堤工事ハ甲號、乙號二種ノ構造トス甲號ハ完全ナル水密構造トシ中ニ淡水ヲ湛ヘ水中貯木ノ虫害ヲ防止スルモノトシ乙號ハ單ニ貯木材ノ流失ヲ阻止スルモノトス甲號ニ於テハ前年度ニ引續キクロツクナ
 鋼矢板工型長五米ノモノ三十五枚ヲ打込ミ壁長十一米九ヲ構成シ上部ニ鐵筋混凝土二十三立方米ニ
 ヲ施行シ延長十九米ナリトス乙號ニ於テハ前年度ニ引續キ粗朶沈床三千六十平方米ヲ沈設シテ基礎、土
 丹岩石材混用ノ粗石堤ヲ築造ス竣功延長六十米ナリ

大谷川附替ノ爲メ用地ノ一部トシテ田畑、宅地ノ買收、移轉料其他補償一千九百四十九圓ヲ支出セリ

本年度竣功額ハ二十七萬七千五百六十六圓ニシテ創業以來ノ累計百二十四萬八千六百二十一圓ナリ之
 ヲ總工費二百三十五萬四百五十六圓ニ比スレバ約五割三分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ本年
 度ノ雜費中ニハ土木試驗所ニ補給セル六百圓ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金	數	金	數	金		
物揚場及護岸費	六五米	一四、二、一四圓	二九米	四、一、一九圓	八六米	一八、四、三三圓	一、〇〇、〇〇〇圓	〇・〇〇
橫棧立橋費	五、〇、八五	一〇、六、八五圓	六三	一〇、七、八一〇	六三	一〇、七、八一〇	一、一五、〇〇〇圓	〇・〇〇
埋立費	五、〇、八五	一〇、八、一四七	一五、八五七	一五、〇、四八八	二一、八五七	二五、八、六三五	一、五八、七三七圓	〇・〇〇
浚渫費	一五、〇、八五	一五、〇、九三七	一五、八五七	一五、〇、四八八	三〇、九三七	一、五八、七三七圓	一、一五、〇〇〇圓	〇・〇〇
圍堤費	米	八、〇、四八二	七九米	一三、一、八八八	七九米	一三、一、八八八	一、三三、〇七五圓	〇・〇〇
防波堤費	米	一六、六、六四四	一〇	九、一、四二一	一〇	一六、六、六四四	一、三三、〇七五圓	〇・〇〇
雜工事費	段	一、八、六七一	一〇	九、一、四二一	一〇	一六、六、六四四	一、三三、〇七五圓	〇・〇〇
用地費	段	一、八、六七一	一〇	九、一、四二一	一〇	一六、六、六四四	一、三三、〇七五圓	〇・〇〇
船舶及機械費	段	二、四、七、八〇四	五七段	六、五、八八八	五七段	二、四、七、八〇四	一、一五、〇〇〇圓	〇・〇〇

第一 尾道港修築工事

緒言

本工事ハ廣島縣ノ起業ニ係リ總豫算四百十萬圓(内工費三百九十一萬圓、事務費十九萬圓)ニシテ内百六十五萬七千三百四十圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ同十六年度ニ至ル十三箇年度ノ繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ一般財政緊縮ノ爲メ昭和五年度中工費三十八萬七千四百六十圓ヲ減額シ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ然ルニ尙同年度ニ於テ事業年度ノ繰上トナリ工期六箇年度ヲ短縮シテ竣功期限ヲ昭和十一年度ニ變更シ八箇年度繼續事業トシ更ニ工費五十三萬三千九百三十一圓ヲ減額セラレ尙引續キ昭和六年度ニ六百二十一圓ヲ減額サレ昭和七年度ニ於テ更ニ二十五萬五千九百六十一圓ヲ節減シテ總工費二百九十二萬二千二十七圓(内事務費十七萬一千七十九圓)ニ改訂セラレタリ

港狀並計畫大要

尾道港ハ瀬戸内海ノ略々中間ニ位シ尾道市及其東西ニ隣接セル山波、吉和ノ兩村並糸崎町ノ西部ト是等ニ相對峙スル向島、岩子島ノ兩島間ニ介在シ地形東西ニ走ル一海峡ナルガ其延長約十軒、幅員概ネ不規則ニシテ曲浦ニ富ミ最大三百二十米、最小二百米ニシテ其廣袤六百六十ヘクタールヲ超ヘ港内四時靜穩ニシテ風浪ノ憂ナク眞ニ天與ノ良港ナルノミナラズ其重要航路タル三原水道ニ直面セルガ故ニ中國中部

沿岸ニ於テ船舶ノ寄港上最モ經濟的優秀ノ地位ヲ占ム加之海運ハ關門以東内海航路線ハ何レモ本港ヲ中心トシテ交通網ヲ張り貨客ノ出入實ニ本港ヲ經由セザルモノ極メテ少ナク山陽本線亦市ノ中央ヲ貫キテ東西ニ走リ尾道驛ハ近ク港灣ニ臨ミ更ニ之レヨリ分岐シテ北備ニ通ズル尾道鐵道北ニ走リ國道二號線ハ山陽本線ニ平行シ縣道ノ二線亦此處ニ發ス如斯海陸共ニ自然ノ地ノ利ヲ得ルト雖モ惜ムラクハ水深ニ乏シク其平均僅カニ五米内外ニ過ギザルヲ以テ現状ノ儘ニテハ大船巨舶ノ碇繫ニ便ナラズ之ガ根本的修築ハ縣市ノ輿論トナリ遂ニ第五十六議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スル事トナレリ其計畫大要ヲ示セバ次ノ如シ

本計畫ノ當初ハ海峽内鯨島以東西御所ニ至ル間ヲ水深朔望平均最大千潮面以下七米五乃至五米五ニ浚渫シ一千噸乃至三千噸級ノ大形汽船ヲ市ノ西端西御所ニ誘導シ此處ニ於テ繫船岸壁ヲ造リ接岸荷役ニ便シ後方鐵道トノ聯絡ハ栗原川埋立地ヲ利用シ現在停車場ヨリ曲線ヲ以テ岸壁ニ達セシム而シテ栗原川以東市前面ノ水面ニハ六箇所ノ浮棧橋ヲ設置シ其周圍ヲ浚渫シテ發動汽船其他小形船ノ專用ニ供ス又肥濱以東ノ東港口ニ至ル航路ハ平均朔望千潮面以下四米五ニ浚渫シテ沿海船ノ通航ヲ容易安全ナラシム西御所ノ對岸小歌島ノ西南ニ在ル廣大ナル干潟ハ之ヲ埋立テ工業用地ニ充テ西御所以西ノ沿岸ハ埋立市域ノ發展ニ資セントスル計畫ナリシモ昭和八年三月其一部ヲ左ノ如ク變更セリ

原計畫ニ依ル舊栗原川口五米五浚渫ヲ廢シ尾道市對岸向島西村富濱鹽田ニ通ズル運河ハ水深極メテ淺ク小舟ノ航行モ至難ノ爲メ重要ナル部分ノ浚渫ヲ追加シ埋立ハ原計畫ニ於テ豫定地ニ選定セル西御所以西ノ沿岸及向島西村有井並同村牛ノ浦ノ埋立區域ヲ決定シ岸壁築造ノ原計畫ハ西御所地先ニ水深七米五岸壁長二百七十二米水深五米五岸壁長百三十六米計四百八米ヲ地形並利用上ヨリ四百四米ニ短縮

シ水深ヲ凡テ七米五ト變更シ尙尾道市沿岸ニ浮棧橋(長二十米、幅四米五)六箇所ヲ設置スル計畫ナリシ貨客集散ノ統一上東御所地先外一箇所ニ長百米、幅八米ノ浮棧橋ヲ施設スルコトニ變更シ港灣ノ利用價值ヲ計リ尙昭和九年六月二十九日吉和村新濱地先海面埋立ノ一部ヲ變更シテ面積一萬二千平方米ノ貯木場ヲ設置スルコトナレリ而シテ各工事ノ現在計畫ヲ説明スレバ左ノ如シ

浚渫ハ鯨島東部ノ寄洲ヲ除却シ吉和村漁師町ノ前方ヨリ東ニ向ヒ幅員百六十米ノ航路ヲ開キ延長一千五百米ノ地點ニ及ビ夫レヨリ漸次其幅ヲ廣メ巖通川沖ヨリ約三百六十米乃至三百米ヲ保チテ小歌島ニ至ラシメ之ヲ水深朔望千潮面以下七米五ニ海峽東口向島肥濱ヨリ松ヶ鼻地先ニ於テ延長一千五百米、航路幅員百三十米ヲ同四米五ニ浚渫シ以テ船舶ノ通航碇泊ヲ容易ナラシメ尙西御所以東ノ沿岸ハ小形船ノ接岸ヲ自由ナラシムル爲メ同三米ニ浚渫ス又小歌島東側ヨリ富濱鹽田ニ通ズル富濱運河ハ現在水深極メテ淺キヲ以テ之ヲ同二米乃至一米ニ浚渫シ小舟ノ通航ヲ容易ナラシムルコトトシ尙小歌島西方富濱地先兩埋立地間ハ同二米ニ浚渫シ小舟溜トス

以上計畫浚渫土量ハ二百八十九萬六千立方米ニシテ次項埋立土ニ利用シ剩餘土ハ海中ニ投棄スルモノトス

埋立ハ前項浚渫土砂ヲ以テ下記ノ通埋立ヲ施行ス即チ尾道市西御所地先海面及栗原川流末約二萬四千平方米、吉和村新濱地先海面約六萬七千平方米、同村古濱地先海面約四千四百平方米、同所鹽田約十三萬五千八百平方米、向島西村北岸富濱地先海面(小歌島西方)約十二萬三千二百平方米、同村北岸有井地先海面約四萬六千平方米、同村北岸牛ノ浦地先海面約二萬八千六百平方米、合計四十二萬九千平方米ナリ陸上設備トシテハ西御所町地先埋立地ノ岸壁内部ニハ道路鋪裝、上家建設、鐵道敷設及起重機設置等ノ諸

設備ヲ爲ス

護岸ハ埋立地保護ノ爲メ延長約四千九十五米ニ護岸ヲ施設シ適當ノ箇所ニハ荷揚階段ヲ設置ス
岸壁ハ西御所地先埋立地前面ニ水深七米五ノ岸壁延長四百四米ヲ築造シ三千噸級汽船三隻ノ接岸荷役
ニ供セシム

棧橋ハ尾道市沿岸適當ノ位置ニ浮棧橋ヲ設置シ發動機船發着ノ用ニ供セントス浮棧橋ハ鐵筋混凝土浮
函トシ其合計延長ハ約二百米トス

航路標識設備ハ航路ヲ明示スル爲メ燈臺三基及浮標四個ヲ適當ニ配置ス

貯木場工事ハ吉和村地先埋立地西端ニ面積一萬二千平方米ノ貯木場ヲ設ク

雜工事トシテ本港修築工事施行ニ伴ヒ巖通川床留工、栗原川埋立地暗渠等ノ附帶諸設備ヲ施ス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ浚渫埋立護岸、岸壁及浮棧橋及貯木場各工事ヲ施行セリ其概況左ノ如シ

浚渫ハ尾道市西御所以西糸崎町木原地先ニ至ル區間ニ於テ浚渫船ブリストマン式五隻電動唧筒式一隻
ヲ用ヒ二十五萬二千八百七十二立方米ヲ浚渫シタリ然シテ鳥ヶ崎及有井地先ハ下部ノ土質概ネ青色硬
質粘土層ナルガ爲メ著シク浚渫能力ヲ低下セシメタリ

又港ノ東口ニ於ケル向島東村肥濱地先浚渫ニハ浚渫船鋤鏈式一隻及ブリストマン式一隻ヲ使用シ此土
量十一萬七千二百五十五立方米ヲ浚渫シテ昭和十一年二月之ヲ完了シタリ右本年度竣功土量計ハ三十
七萬百二十七立方米ナリ

是等浚渫土砂十四萬四千二百七十立方米ハ本修築計畫ノ埋立ニ利用ノ爲メ唧筒式浚渫船吸上箇所吉和村新濱地先、同、古濱地先、向島西村有井地先ヘ運搬投棄シ二十二萬五千八百五十七立方米ハ新濱廢鹽田縣營埋立ニ利用スル爲メ新濱地先ニ運搬投棄セリ

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シ電動唧筒船及人力ヲ以テ前年度ヨリ引續キ吉和村古濱鹽田七萬五百二十五立方米、同村新濱地先海面六萬一千九百立方米、尾道市西御所地先及栗原川流末七千七百七十九立方米、同市西住吉地先海面二千八十七立方米五、合計十四萬二千二百九十一立方米五ヲ埋立テ西住吉海面埋立ハ昭和十年七月竣功セリ

護岸ハ埋立ノ進行ニ伴ヒ吉和村新濱地先六萬二千十六米、尾道市西御所地先六米、同市西住吉地先三萬二千七百七十九米、合計九萬八千二百八十六米ヲ施行シ内西住吉地先ノ分ハ昭和十年六月竣功セリ

岸壁ハ尾道市西御所地先ニ水深七米五、延長四百四米ヲ鐵筋混凝土井筒式ニ依リ築造中ナルガ本年度ニ於テハ井筒製作三個、沈下十個、井筒内ノ埋戻七個、井筒繼手三箇所、上部工延長八十三米ヲ完了ス

仍テ岸壁ノ完成セル部分ノ延長ハ本年度ニ於テ八十三米ヲ竣功シ累計ニ於テ百八十八米ヲ完成セリ岸壁前面根固ハ本年度ニ於テ七十八米ヲ竣功セリ

浮棧橋ハ尾道市土堂町西住吉地先第二浮棧橋ヲ昭和十一年二月竣功シタリ

貯木場ハ吉和村新濱地先ニ木材揚場ヲ築造中ナルガ下部工百二米及取付護岸六米ヲ施工シタリ

本年度ノ竣功額ハ三十六萬四千六圓(事務費ヲ除ク)當初以來ノ累計ハ二百三十三萬二千七百八十圓トナル總工費二百七十五萬九百四十八圓(事務費ヲ除ク)ニ比スレバ八割四分ノ竣功ニ當ル其竣功表ハ左ノ如シ但シ「▲」ハ提供品價額「○」ハ無代價品價額尙本年度雜費中ニハ土木課控所費補給額一千六百圓ヲ含ム

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫立費	一、七六八・八七五 立方尺	二四〇三・九七一 圓	三、四〇二・二七 立方尺	二、七六・一六 圓	二、一三九・〇〇 立方尺	二、一三九・〇〇 圓	〇・七六
埋岸費	一、六六三・五五五 立方尺	二四〇三・九七一 圓	一、四一三・一五 立方尺	二、七六・一六 圓	一、〇〇五・〇〇 立方尺	一、〇〇五・〇〇 圓	〇・五三
護岸費	三、二九八・〇〇 立方尺	二四〇三・九七一 圓	九八・二五 立方尺	五、四〇一 圓	三、三三三・三三 立方尺	二、三三・七六〇 圓	〇・九
繫船壁費	二五	二四〇三・九七一 圓	△	二、七六・一六 圓	一〇八	二、三三・七六〇 圓	〇・九
浮橋費	〇	〇	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
航路標識及浮標費	〇	〇	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
貯木揚費	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
船舶及機械費	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
補償費	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
測量費	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
營繕費	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
雜費	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
共濟組合給與金	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、七六・一六 圓	〇	二、三三・七六〇 圓	〇・九
總計	〇・七六	二、三三・七六〇 圓	〇・七六	二、三三・七六〇 圓	〇・七六	二、三三・七六〇 圓	〇・七六

第一二 舞鶴港修築工事

緒言

本工事ハ京都府ノ起業ニ係リ總豫算二百三十萬圓(事業費二百十八萬圓、事務費十二萬圓)ノ内百五萬三千五百圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ十三年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直轄施行スル事トナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和五年五月總豫算ヲ二百九萬五千五百八十圓(事業費百九十五萬五千三百八十圓、事務費十四萬二百圓)ニ減額シ其内九十五萬九千八百六十七圓ヲ國庫ニテ補助シ尙工期ヲ二箇年度繰延ベ昭和十五年度ニ至ル十二箇年度繼續事業ニ改定セラレシモ更ニ昭和五、六、七ノ三箇年度ニ互リ節約ノ爲メ減額セラレ現在總豫算額ハ百六十三萬八千四百八圓(事業費百五十萬七千六百八圓、事務費十三萬八千四百圓)ノ内七十四萬四千八百八十四圓ヲ國庫ニテ補助ノ事トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ京都府加佐郡ニ屬シ舞鶴灣西方ノ灣奥ニ位シ日本海諸港中唯一タル天然ノ良港ニシテ三方殆ド山嶽ヲ圍ラシ北ノ一方ノミ僅カニ展クルモ外海遠ク且強烈ナル西北風ヲ遮リ灣内常ニ平穩ニシテ且干満ノ差極メテ少ク水深ク廣濶ニシテ水深十米以上ノ處三百十九ヘクタールアリ海底其地質錨定ニ便ナルヲ以テ船舶ノ碇繋容易ナルノミナラズ附近ハ海產物豐富ニシテ之ガ漁獲ニ從事スル漁船亦尠カラズ

而シテ本邦商工業ノ中心地タル京阪神三都ヘハ日本海諸港中最短距離ノ位置ヲ占メ鐵道ノ聯絡アリ故ニ出入船舶逐年増加ノ趨勢ヲ示シ加之大正十二年四月舞鶴鎮守府廢セラレ舞鶴要港部トナリ從來本港ノ受ケタル軍事上ノ制限大ニ緩和セラレテヨリ益々船舶ノ出入碇泊自由トナリ今ヤ北鮮、西比利亞、樺太、北海道ノ諸地方トノ輸出入貿易激增ノ勢ニ在リ然ルニ本港既設ノ設備トシテハ高野川右岸及其尖端ニ鐵道省ノ施設ニ係ル物揚場、棧橋、上屋等在ルモ何レモ規模狹小ナル上設備不完全ニシテ到底此大勢ニ應ズルコト能ハズ茲ニ於テ京都府民ノ蹶起トナリ港灣修築ノ計畫ヲ樹テ國家又之ヲ賛シ茲ニ本港修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ今其計畫大要ヲ記スレバ次ノ如シ

舞鶴町大繩場並大野邊地先水面約十一ヘクタール一六ヲ埋立テ其突出部埠頭地域ハ上屋、倉庫等ノ陸上設備用地ト爲シ他ノ部分ハ之ヲ商工業地域ニ充ツ尙住吉入江附近整理ノ爲メ零ヘクタール一九ノ埋立ヲ爲ス

前記埠頭東側ニ於テ長百十米、同西側ニ於テ長二百九十米（内百四十五米ハ將來水深ヲ八米三ニ爲シ得ル様築造）ノ部分ハ水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸乃至二千噸級船四隻ヲ同時ニ繫留スルコトヲ得セシメ埠頭前端大繩場前面及其他ノ埋立地外側ニハ物揚場護岸ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供ス大繩場前面零ヘクタール六三ヲ掘鑿シ高野川河口幅員ヲ擴張ス

繫船岸壁ノ附近十九ヘクタール二ヲ水深七米三ニ高野川河口住吉入江合流點ヨリ下流三ヘクタールヲ同二米乃至二米七ニ、埠頭西側繫船岸壁ニ接續スル物揚場護岸前面部一ヘクタールヲ同三米ニ浚深ス大野邊地先埋立地外方水面ヲ區劃シ簡易ナル木柵二百七十二米七ヲ設ケ貯木場ニ充ツ

本港港勢ノ進展ニ伴ヒ前記計畫ニ依ル港灣施設ヲ以テ尙其不足ヲ告グル場合ニ於テハ貯木場ヲ港奥靜

水地域ニ移シ海舞鶴驛ニ於ケル現在埠頭ヲ延長スルト共ニ大野邊地先ニ第三、第四突堤ヲ設ケ諸般ノ設備ヲ完成スルコトヲ得ベシ

施工狀況

本工事ハ昭和四年度ノ起工ニシテ九年度末迄ニ於テ西地先海面埋立工事、方塊製造設備工事、護岸工事、方塊製造工事、採砂工事、機械浚渫工事、排水溝工事、函工場設備工事、函製作工事、埠頭用地埋立工事、荷揚場地揚工事等ニ着手セシガ本年度ニ於テハ引續キ各工事ノ進捗ニ努メ十年十一月ニハ第二回採砂工事ヲ、十一年三月末ニハ第二函製作工事ヲ竣功セシメ十年十一月ニハ新タニ第三回採砂工事ニ着手セリ本年度内施行工事ノ主ナルモノハ西地先海面埋立工事、岸壁工事、埠頭用地埋立工事、採砂工事、函製作工事(第二)等ニシテ是等工事ノ施行狀況ハ次ノ如シ

西地先海面埋立工事ハ前年度ニ引續キ埋立地ニ隣接セル山林丘陵ヨリ人力掘鑿ヲ行ヒ零立方米六積土運車ニ依リ埋立區域内ニ運搬埋立ヲ施行セリ而シテ埋立土量ハ四百五十六立方米(埋立土ノ足ラザル部分ヲ補ヘルニ過ギズ)累計二十四萬一千八百二十五立方米五ニシテ此面積七萬五千八百八十二平方メートル

岸壁工事ハ舞鶴町大字松陰地先埋立地ノ兩側ニ相平行セル七米三岸壁延長四百米(東側百十米、西側二百九十米)ヲ築造セントスルモノニシテ前年度ニ引續キ施行セルガ昭和十年三月西側延長二百九十米ノ内其ノ先端部百四十五米ノ區間ハ水深一米ヲ増加シ八米三岸壁築造ノ下ニ計畫變更ヲ行ヘリ而シテ本年度内ニ施行セルハ主トシテ西岸壁先端部即チ西乙岸壁ニシテ其ノ工法ノ概略ヲ記スレバ水深増加ニ伴

フ床掘（土量一萬一千七百立方米）ヲ爲シ基礎置換用捨砂及杭打ヲ爲シ捨石ヲ施シ潛水夫ヲシテ之ガ均シニ從事セシメ一方函製作工事ニ依リ進水セル函ヲ所定据付位置ニ曳航シ來リ四方ニ錨定ヲ爲シ函上ニ高サ一米ノ鐵板製ノキャップヲ取付ケ（函塊ノ高サ水深ヨリ小ナル爲メ据付後ハ函天端水中ニ沒スル爲メ）サイホン裝置ニ依リ函内ニ水ヲ入レ据付ヲ了セリ而シテ別ニ函塊繼足用中空混凝土塊（高サ一米）ヲ製作シ起重機ニ依リ函上ニ重ネ函前室ニ混凝土ヲ後室ニ砂ヲ填充セリ

本年度ニ於ケル工程ハ東側岸壁ニ於テ基礎用捨石五十四立方米四（基礎殆ンド完了）函塊据付一個（据付完了）西甲岸壁（西岸壁水深七米三ノモノ）ニ於テハ基礎捨石百八十八立方米、函内中埋混凝土百五十立方米餘、裏込捨石二千五百三十八立方米五（内一千百七十三立方米ハ埠頭埋立工事ヨリノ生産品）西乙岸壁ニ於テハ床掘土量一萬一千七百十立方米、捨石二百八十八立方米、基礎捨石二千三十三立方米二、基礎杭打二百三十五本、函塊据付十二個、中空混凝土塊二十個、中埋混凝土一千二百十九餘立方米、中埋砂一千四百八十九立方米、裏込捨石四百五十七立方米二ヲ施行セリ而シテ十年度末ノ功程トシテ基礎及中埋ノ一部ヲ除キ大分ノ施行ヲ了シ裏込及上部構造ヲ殘スノミトナレリ

函製作工事ハ前年度ニ引續キ岸壁用鐵筋混凝土函製作ヲ施行セントスルモノニシテ本年度ニ於テハ十三個ノ製作ヲ完了シ之レヲ竣功セシメタリ

採砂工事ハ前年度ニ引續キ岸壁基礎置換用及混凝土用並ニ函内中埋用等ノ砂ヲ唧筒式浚渫船櫻島丸ヲ用ヒ土運船ニ積込ミ發動機船氣比號ニ依リ曳航或ハ自船ニ積込ミ採取運搬セリ而シテ十年十一月第二回採砂工事ハ竣功セルヲ以テ同年十一月新タニ第三回採砂工事ニ着手セリ本年度内採砂量四千七百七十立方米ニシテ累計五萬七千六百五十九立方米三ナリ

第一三 博多港修築工事

緒言

本工事ハ福岡市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總豫算五百三十萬圓(内國庫補助二百三十一萬七千二百七十圓)ヲ以テ昭和四年度以降十四箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ昭和六年度ニ於テ工費百十九萬八千四百十圓(内國庫補助五十二萬五千八百八十七圓)ヲ減ジ且工期六箇年度ヲ繰上ゲ竣功期ヲ昭和十一年度ニ改メ更ニ昭和八年度ニ於テ工費三十三萬九千八十圓ヲ減ジ豫算總額三百七十六萬二千五百十圓(内國庫補助百六十一萬七千三百四十四圓)トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ北岸ニ位シ地形深ク東方ニ灣入シ四時風浪穩ニシテ天然ノ良港ナリト雖モ港内淺ク且水陸聯絡ノ設備不充分ナルヲ以テ貨物ノ大部分ハ數湮ノ沖荷役ニ依リ處理セラルルノ狀況ニ在リ然ルニ輓近後方地域ノ經濟的發展顯著ナルモノアルト取引關係ノ内外ニ伸長スルニ伴ヒ港灣設備ノ必要漸ク急ヲ告グルモノアリ依テ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セムトスルモノニシテ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ西公園下ヨリ地ノ瀨間ノ瀨ノ暗礁ヲ利用シ北東ニ延長一千二百七十二米七ノ防波堤ヲ築設シ西北風ニ依ル港内波浪ヲ遮ラシム

岸壁ハ博多地先埋立地ノ西岸ニ沿ヒ延長四百米、水深七米八ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級乃至六千噸級汽船三隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙之ニ接續シテ延長百米、水深三米六岸壁ヲ築造シ小型汽船及舢舨ノ接岸ニ便セシム

護岸ハ博多地先埋立地ニハ護岸延長八百五十四米五、福岡地先埋立地ニハ假護岸延長一千二百四十五米四ヲ築造ス

繫船浮標及航路標識トシテハ港内錨地ニ繫船浮標八個ヲ設置シ四千噸級汽船二隻、三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船四隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙航路港口其他ニ航路標識ヲ設置ス

浚渫ハ港口ニ達スル航路ハ幅員百五十一米五、延長二千二百七十二米七トシ水深千潮面以下七米ニ浚渫スルモノトス而シテ港内浚渫面積ハ九十四萬五千二百二十四平方米トシ岸壁前面十九萬五千四十平方米ハ水深七米八ニ、一萬七千九百九十九平方米ハ水深三米六ニ、其他ハ七米ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シテ博多地先十六萬五千二百九十九平方米ヲ埋立テ上屋、倉庫、道路、鐵道敷地、其他ノ港灣用地ニ供シ尙福岡地先ニ於テ二十六萬六千五百十五平方米ヲ埋立ツルモノトス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ函塊製作、岸壁、護岸、防波堤、浚渫及埋立工事等ヲ施行セリ其概況左ノ如シ
函製作工事ハ岸壁及防波堤用鐵筋混凝土函ヲ製作スルモノニシテ岸壁用函ハ前年度既ニ完了セルヲ以テ防波堤用函ノミ十九個（累年計七十九個）ヲ製作進水シ之ガ工事ヲ完成セリ
護岸工事ハ福岡地先埋立地前面ニ假護岸延長一千二百二十七米（實測ノ結果計畫長ヨリ十八米四短縮ス）

竝ニ博多地先埋立地前面ニ甲及乙護岸延長八百七十三米(實測ノ結果計畫延長ヨリ十八米五伸長ス)ヲ築造スルモノトス而シテ前者ハ方塊ヲ主體トスルモノニシテ其大部分ハ前年度迄ニ完成セルモ前年度追加設計ニ係ル胸壁混凝土延長一千二百二十七米ノ中五百八十七米ヲ完成シタルヲ以テ假護岸ハ全ク竣功セリ又後者ハL型塊ヲ主體トシ甲號護岸ハ延長三百八十五米、乙號護岸ハ延長四百八十八米ヲ築造スルモノニシテ本年度ニ甲號護岸ハ三百八十五米、乙號護岸ハ延長四百八十八米ヲ築造スルモノニシテ甲號護岸ハ僅ニ階段一箇所ノ六分通りヲ完成シタルノミニテ八割八分ノ竣功トナリテ左岸モ亦階段一箇所ノ六分通りヲ完成シ約九割二分ノ竣功ニ達セリ

岸壁工事ハ博多地先埋立地西側ニ七米八岸壁四百米及三米六岸壁百米ヲ築造スルモノニシテ前者ハ鐵筋混凝土兩、後者ハL型塊ヲ主體トスルモノニシテ七米八岸壁ハ本年度ニ於テ頂部混凝土二百二十米土壓補強ノ爲メ裏込三百二十米ヲ施工シ約九割五分ノ竣功トナリ三米六岸壁ハ頂部混凝土十四米階段ノ三步通ヲ完成シ約八割八分ノ竣功ニ達セリ

防波堤工事ハ兩ヲ堤體トシテ築造スルモノニシテ本年度ニ於テ捨石百四十三米一、地形均二百二十八米四、兩据付三百四米八、兩内填充砂三百三十五米二(累年計一千二百二十一米六)兩内填充混凝土二百八十七米九(累年計一千百三十四米七)上部混凝土八百九十七米九ヲ完成シ約九割六分ノ竣功ニ達セリ

浚渫工事ハ既定修築計畫ニ基キ港口ニ達スル航路及港内ノ浚渫ヲ行フモノニシテ本年度ニ於テ土量三十九萬一千五百七十九立方米(累年計二百十四萬七千一百十立方米)ヲ浚渫セリ而シテ其ノ浚渫土砂ハ自航土運船竝ニ曳船ニ依リ博多、福岡兩地先ニ運搬捨込ミタリ

埋立工事ハ博多及福岡兩地先ノ埋立ヲ行フモノニシテ埋立土砂ハ主トシテ浚渫工事ヨリ生ジタルモノ

ヲ利用シ直接捨込及唧筒式浚渫船ニ依リ吸揚送入スルモノニシテ福岡地先ニ於ケル埋立ハ前年度迄ニ殆ンド完了セルモ地均ノ一部未竣功ナリシヲ以テ本年度ニ於テハ之ヲ竣功セシメ又博多地先ニ於ケル埋立地ハ本年度ニ於テ直接捨込一萬二千四百九立方米、唧筒式浚渫船ニ依リ三十六萬九千七百八十立方米、合計三十八萬二千八百九立方米ノ土量ヲ埋立テ其ノ累計百十六萬八千九百十三立方米ニシテ約七割七分ノ竣功トナレリ而シテ右兩埋立地ノ累年合計土量ハ二百四十九萬二千八百八十二立方米ヲ算シ計畫土量ノ約八割七分ニ達ス

其ノ他福岡地先埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ舊護岸下水口ヨリ新護岸ニ導クベキ下水延長工事、諸機械運轉、雜石及砂利ノ直營採取工事等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ四十三萬五千四十三圓ニシテ起工以來ノ累計ハ二百九十一萬二千六百六十六圓ヲ算シ工費總豫算三百五十二萬五千七百三十一圓ニ對シ約八割三分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「□」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁及防波堤費竣功金額中ニハ函工場設備費、雜石、砂利採取費及諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計		
	數	量	金額	數	量	金額	數	量	金額
岸壁及防波堤費		立方米	圓		立方米	圓		立方米	圓
浚渫費		1,440,000	11,400,000		3,100,000	21,100,000		4,540,000	32,500,000
埋立費	*	1,000,000	10,000,000		1,000,000	10,000,000		2,000,000	20,000,000
船舶及機械費			圓			圓			圓
營繕費			圓			圓			圓
合計			21,400,000			31,100,000			52,500,000
竣功率			83.1%			83.1%			83.1%

第一四 青森港修築工事

緒言

本工事ハ青森縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十萬圓(內國庫補助百五十七萬八千圓)ヲ以テ昭和七年度ヨリ同十六年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ

港狀並計畫大要

本港ハ青森縣ノ中央ニ在リテ東北奥羽兩幹線鐵道ノ終端ニ位シ函館港ト相對シテ本州北海道間聯絡ノ關門ヲ爲セリ其地勢西ハ津輕半島東ハ夏泊崎並斗南半島ニ依リテ圍繞セラルト雖灣內廣濶ニ過ぎ加之其北方ハ遠ク平館津輕海峽ヲ隔テ一路北海道ニ向ヒテ開敞シ何等遮ギルモノナキヲ以テ北方ハ勿論東西ノ各方面ヨリ襲來スル風浪ニ對シテハ船舶ノ荷役ハ極メテ困難ナリシモ青森縣ニ於テ大正四年度ヨリ同十三年度ニ互リ防波堤及岸壁工事ヲ施行シテ荷役ノ安全ヲ圖リ現在ニ至レリ然レドモ該設備ニ於テハ東北西ノ三防波堤ニ依リテ抱擁セラルル水面積僅ニ約十四萬平方米ニシテ而モ水深約七米三ノ部分ハ主トシテ鐵道省青函聯絡船ニ使用セラレ一般船舶ノ利用シ得ル水面ハ東半部ノ水深約三米六ノ部分ニシテ小船溜ニ過ぎズ依テ本船ハ總テ防波堤外ニ於テ荷役ヲ爲スノ外ナク其不利不便極メテ多シ故ニ港勢ノ發展ニ伴ヒ其擴張計畫ヲ樹立シ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ其計畫大要左ノ如シ

防波堤ハ現在ノ西防波堤先端ヨリ北西約百十五米ノ位置ヨリ東北ニ向ヒ長三百六十四米ノ半島形防波堤ヲ築造シ是ヨリ東方ニ港口二百二十米ノ間隔ヲ置キテ東西ノ方向ニ長百八十二米ノ防波堤ヲ築造ス後者防波堤ト埋立地前面護岸トノ距離ハ五百四十六米ニシテ本修築計畫ニ依ル港内水面積ハ約四十萬平方米ニシテ其水深ハ最大十八米、平均約十五米ナリ

埠頭竝埋立地ハ現在ノ東防波堤ノ東方ニ於テ海岸ニ沿ヒ長三百七十四米、幅員約百四十五米ノ埋立地ヲ造リ更ニ其前方ニ長百八十二米、幅員九十一米ノ埠頭一基ヲ築造スルモノニシテ以上埋立地ノ總面積約六萬六千平方米ナリ

又埠頭ノ兩側長三百六十四米ヲ繫船岸壁ト爲シ水深ハ五米五乃至九米一トス而シテ是等岸壁ニハ八千噸級船舶二隻或ハ三千噸級乃至一千噸級船舶數隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得ベシ又埠頭前端及埋立地周圍ハ物揚場護岸トス其延長三百七十四米ナリ

施工狀況

本年度施行工事ノ内新ニ起工セルモノハ防波堤用函塊型枠ノ製作及頭部ヲ除ク部分ノ堤體用函塊ノ製作据付竝ニ同根固用方塊ノ製作ニシテ其他ハ總テ前年度ヨリ繼續工事トス其概要ヲ述ブレバ次ノ如シ防波堤工事ハ所要石材ヲ前年度同様東方約十軒ヲ距ル野内村海岸浦島山ヨリ直營斫出シ海路運搬シ北西ノ兩防波堤ニ五萬四千二百六十立方米（累計十三萬九千六十立方米）ノ基礎捨石ヲ爲セリ一方函塊用型枠二個ノ製作竣功スルヲ俟テ函塊二個ヲ完成進水セシメ北防波堤天端部仕上完了箇所ニ据付ヲ爲シ之ガ假中詰ヲ施行シタリ又根固方塊ハ年度内二百六十六個ヲ製作シ内百三十二個ハ北防波堤基礎捨石上

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
雜工事費	—	401.14	—	2,185.14	—	3,442.28	—
船舶及機械費	—	110,111.12	—	1,111.11	—	812.22	—
營繕費	—	111,111.11	—	1,111.11	—	211,222.22	—
雜費	—	8,111.11	—	1,111.11	—	9,222.22	—
共濟組合給與金	—	21,111.11	—	21,111.11	—	21,111.11	—
總計	—	240,334.48	—	240,334.48	—	340,334.48	—

第一五 宇野港修築工事

緒言

本工事ハ岡山縣ノ起業ニ係リ總豫算二百五十萬圓(工費二百三十四萬九千圓、事業費十五萬一千圓)ニシテ内百七萬四千圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和七年度ヨリ同十六年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシテ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ起業者岡山縣ニ代リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ

港狀並計畫大要

宇野港ハ其位置北緯三十四度三十分、東經百三十三度五十六分ニ位シ瀬戸内海ニ面シテ天與ノ形勝ヲ占メ前面ハ數多ノ島嶼碁布併列シテ自然ノ防波堤ヲ形成シ直島、葛島、荒神島ノ諸島ヲ隔テテ備讃瀬戸ニ連リ近ク香川縣高松港ト相對ス

西南ハ南近端ノ鼻ヲ境トシテ玉港ニ隣接シ東ハ高邊岬ト直島ノ北端相呼應シテ潮通ノ瀬戸ヲ形造リ京ノ上、薦島、局島、井島其他ノ諸島其間ニ點在シテ港灣ヲ抱擁ス背面ハ兒島半島山嶺ノ餘脈南ニ走リテ灣ノ西北部ヲ圍繞シ灣内ハ水深ニ富ミ潮流緩ニシテ風浪穩カナルヲ以テ大小船舶ノ碇繫ニ適シ瀬戸内海ニ於テ比類少キ天然ノ良港ニシテ中國ト四國トヲ聯絡スル縣下唯一ノ要港ナリ

鐵道省ニ於テハ高松港トノ間ニ汽船三隻ヲ以テ一日十數回交互ニ汽車聯絡ヲ爲シ尙貨車自動航送事業等ヲ經營シツツアリ又商港開港場トシテ國際汽船、山下汽船、大阪商船、尼崎汽船其他ノ經營スル大連線、釜

山線、米國線等ノ巨船並内海航路等相繼デ寄港碇泊シ貨客ノ吞吐逐年増加ヲ見ルニ至レルモ接岸荷役設備等ノ港灣施設此趨勢ニ應ズルニ非ラザルヲ以テ之ガ修築ハ縣民ノ輿論トナリ遂ニ第六十二臨時議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スルコトナリタリ其計畫概要左ノ如シ

繫船岸壁ハ近年本港ニ寄港スル大形船舶概ネ三、四千噸級ナルモ其將來ヲ考慮シテ八千噸級迄ノ接岸荷役設備ヲ施サントス即チ現在鐵道省ニテ使用セル突堤ヲ約十米水深線迄延長シ其東側ニ水深九米、延長百六十米西側ニ水深七米九、延長百三十米、南側前面ニ水深五米二、延長七十五米ノ岸壁ヲ築造シテ八千噸、四千噸及一千噸級汽船ノ接岸荷役ニ充ツ又貨車航送船發着場東側ノ水面ヲ埋立テ約十米水深線迄達セシメ前面ニ水深七米九、延長百十五米、東側汐入川ニ沿ヒテ水深五米二、延長二百米ノ岸壁ヲ築キ四千噸級一隻、二千噸級二隻ヲ横付セシメ西側ハ延長九十米ノ護岸ト爲シ一切船舶ノ碇繫ヲ禁ジ貨車航送船ノ出入ニ支障ナカラシム而シテ前者ヲ第一突堤、後者ヲ第二突堤ト稱ス

浚渫掘鑿及埋立ハ繫船壁ノ前面ヲ夫々所要ノ水深ニ浚渫シ汐入川右岸廢鹽田ニ干潮面下二米五ヲ有スル船溜ヲ掘鑿シ是等ノ土砂及野兒島ヲ削取リタル土砂ヲ以テ鐵道突堤地先水面一萬六百五十平方米、貨車航送船發着場東側水面積九千八百平方米、汐入川右岸ノ廢鹽田中船溜ヲ除ク部分一萬三千五百平方米及貯木場六千五百平方米、合計四萬四百五十平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立ノ爲メニ利用シ尙不足ノ部分ハ他ヨリ之ヲ採取スルモノトシ野兒島ノ岩石ハ捨石其他ノ工事用ニ充テントス

浮棧橋ハ内港ニ於ケル現在ノ鐵道聯絡棧橋橋臺中心線ヨリ西方八十五米四ヲ中心トスル地點ニ幅九米、長二十七米ノ浮函二個ヲ繫ギテ延長七十五米ノ浮棧橋ヲ設置シ主トシテ小船ニ依ル乘客ノ昇降ニ便ナラシメントスル當初ノ計畫ヲ其後浮函ノ大サヲ幅八米、長二十米ノモノ二個、幅八米、長十二米五ノモノ一

個ヲ碇繋スルコトニ變更シタリ

船溜及物揚場ハ沙入川右岸五米二岸壁末端ヨリ鹽專賣局南側ノ廢鹽田ニ向ツテ略三角形ノ水面積約一萬一千二百平方米ヲ有スル船溜ヲ掘鑿シ水深二米五ヲ保タシメ其周圍延長三百二十五米ハ物揚場トシテ小船ノ荷役ニ便セシム

貯木場野兒島西南部ノ彎入セル水面ハ水深淺ク少シク人工ヲ加フレバ絶好ノ貯木場タラシメ得ルヲ以テ野兒島ヨリ南近端鼻ニ向ケ百六十五米ノ防波堤ヲ出シテ灣口ヲ扼シ内部ニ約三萬四千平方米ノ水面積ヲ圍ミテ貯木場ト爲シ一箇年約九萬噸ノ木材ヲ處理シ得ルモノタラシメ尙該防波堤ノ基部ニハ約六千五百平方米ノ埋立テ築造シ陸揚貯藏又ハ木材工業用地ニ充ツルモノトス

陸上設備ハ鐵道ヲ船溜ノ兩側及沙入川沿岸壁竝鐵道突堤地先岸壁ノ夫々上屋裏側ニ引込ミ道路ハ鐵道ノ背後ニ幅十一米ノモノヲ設ク上屋ハ鐵道突堤地先九米岸壁及七米九岸壁ニ沿ヒ長六十米、幅十八米ノモノ一棟宛ヲ設ケ沙入川ニ設ヒ長百米、幅二十米ノモノヲ、更ニ船溜南側ニハ長サ六十米、幅二十米ノモノヲ設ケ合計五千三百六十平方米ヲ建設ス

施工狀況

前述ノ計畫遂行ノ爲メ昭和七年九月修築事務所ヲ開設シ諸種基本調査ト共ニ倉庫、工場、船舶、器械等ノ整備ヲ行フ一方順次浚渫埋立、岸壁、浮棧橋、貯木場、其他ノ諸工事ニ着手シタル狀況ニシテ前年度迄ノ分ハ既ニ報告ノ通りニ付之ヲ略記シ以下主トシテ本年度ニ於ケル進捗程度及着手施工ノ狀況ヲ記サントス

繫船岸壁ハ第一突堤築造地域ノ埋立設計名第一埋立ハ前年度迄ニテ土砂ノ投入ヲ一時中止シ其周圍ニ

築造スル岸壁工事ハ前年度ニ引續キ工事ヲ進メ基礎工タル砂置替ハ既定設計ニ基キ本年度中土量二萬五千二百二十五立方米ヲ掘鑿シ砂二萬七千二百六十八立方米ノ埋戻シヲ行ヒ功程累計ハ床掘八割八分餘、砂埋戻シ六割九分餘トナリタリ十年十月ヨリ上記基礎工竣功部分ノ内水深九米岸壁築造地域ニハ基礎杭ノ打込ニ着手シ年度内ニ總數ノ約三分ノ一（二百一本）ヲ打了リ基礎石ヲ投入シ荷重掛ヲ行ヒツツアリ前記第一突堤ノ東方ニ築造ノ第二突堤工事ハ十年五月末ヨリ西側護岸ノ築造ニ着手シ同年八月ニハ床掘ヲ十一月一月ニハ埋戻砂年度末迄ニハ大部分ノ基礎石ノ投入ヲ了リ三月ニハ方塊壘積ノ一部ヲ施工シタリ十年十月初旬ヨリハ突堤前面ノ水深九米七岸壁築造及内部ノ埋立設計名第二埋立ニ着手シ岸壁ハ十一年三月末迄ニハ床掘及砂埋立ノ大部分ヲ竣リ基礎杭百三十餘本ヲ打込ミ基礎石ノ一部ヲ投入シタリ又埋立ハ下記採取砂ヲ以テ行ヒ年度末迄ノ投下量八千二百三十八立方米ナリ

以上列記ノ岸壁護岸及貯木池防波堤等ニ使用ノ方塊ハ前年度同様作業ヲ續ケツツアリテ年度内ノ製造數四百五十六個ナリ又岸壁護岸用函塊ノ製作ハ前年度着手ノ函工場設備ヲ急グト共ニ型枠ノ製作ニ從事シ十一年一月ニ至リ諸準備大體整ヒタルヲ以テ函製作ノ爲メ鐵筋ノ加工組立ニ着手シ同年三月ニ入リテハ混凝土打ヲ開始シタリ

昭和十年六月ヨリ旭川下流改修ニ依リ生ジタル砂ヲ當所船舶ニテ運搬スル外野兒島切崩シ土砂ヲ前記埋立及岸壁護岸基礎地盤置替用ニ充當シ尙適當ノモノヲ混凝土用ニ當ツルコトトシタリ同年十二月ヨリ旭川ニ於ケル運搬船航行區域内ノ浚渫砂ニ粘土ノ混入スルニ至リタルト浚渫船第一安治川丸ヲ一時同川ノ改修ニ使用セザルコトトナリタルヲ以テ當所ニ於テ同船ヲ運轉シ改修區域外ノ支障ナキ場所ヨリ採砂ヲ行ヒタリ其年度末迄ノ總量六十三萬七千九百二十五米ナリ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數	量	數	量	數	量	
埋立費	*	二、三、四〇〇 二、三、三三〇 二、五、七〇〇	*	八、三、五 二、三、三三〇	*	二、三、四〇〇 二、三、三三〇 二、五、七〇〇	割合
浚渫費							〇・〇・八
岸壁費		二、五、七〇〇				二、五、七〇〇	〇・〇・六
物揚場護岸費		x		x		x	〇・〇・一
貯木場防波堤費		△x		△x		△x	〇・〇・三
浮棧橋費		△		△		△	〇・〇・一
雜工事費		△		△		△	〇・〇・一
亡失毀損費		△		△		△	〇・〇・一
船舶及機械費		〇		〇		〇	〇・〇・一
測量費		〇		〇		〇	〇・〇・一
營業繕費		一、九、九三		八、四八		一、九、九三	〇・〇・一
雜費		一、三、三三		一、三、三三		一、三、三三	〇・〇・一
共濟組合給與金		一、〇、五〇		一、〇、五〇		一、〇、五〇	〇・〇・一
總計		一、〇、五〇		一、〇、五〇		一、〇、五〇	〇・〇・一

第一六 三角港修築工事

緒言

本工事ハ熊本縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算二百四十五萬圓(内國庫補助百十九萬圓)ヲ以テ昭和七年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

港狀並計畫大要

本港ハ九州西岸ノ中央宇土半島ノ終端ニ位シ北方ハ三角瀬戸ニ依リテ島原海灣ニ連リ東方及南方ハ夫モタレノ瀬戸及藏々ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ジ又南方ハ横瀬ヲ經テ柳ノ瀬戸ニ依リテ島原海灣ニ出ヅルト共ニ大戸ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ズ前方ニハ大矢野島千束島戸馳島其他天草ノ大小島嶼散在シ港内極メテ靜穩ニ水深亦大ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇泊ニ適スル天然ノ良港ナリ

熊本縣ハ明治十七年度國庫補助ノ下ニ工費三十萬圓餘ヲ以テ本港北部通稱三角本港ヲ修築シ明治二十年度其竣功ヲ見ルヤ港勢頓ニ榮ヘ當時九州西海岸ニ於ケル貨物ノ大集散港トシテ名聲ヲ馳スルニ至レリ然レドモ三角本港ハ水域狹隘ニ失シテ多數船舶ノ碇泊ニ適セズ偶々九州鐵道會社ガ三角線ノ終點ヲ南方際崎ニ置キタル爲メ船舶ノ多クハ際崎沖合ニ來泊シテ荷役ヲ爲スニ至リ殷盛漸次此地ニ移レリ依テ熊本縣ハ大正十三年度ヨリ三箇年度ノ繼續事業トシテ工費十三萬九千餘圓ヲ以テ際崎ノ一部ニ修築工事ヲ施行セシモ尙現代港灣トシテノ設備ニ缺ケタル所ナシトセズ

然ルニ本港ノ情勢ハ熊本縣一圓ヲ其後方地域ト爲シ且縣下多數小港ニ對スル伸繼港トシテ近來其進展著シキモノアリ仍テ此方面ニ於ケル港灣諸施設ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是本計畫ノ起リシ所以ナリ而シテ本修築工事ハ當初馬立地先以東面積四萬六千餘平方米ヲ埋立テ其ノ前面ト西端ヨリ八米岸壁延長二百八十米、物揚場及護岸延長九百二十米ヲ築造シ且東端部ニハ一基ノ埠頭突堤ヲ設クル計畫ナリシガ右岸壁東半部及物揚場築造箇所ハ地質極メテ軟弱ナルト一面本港々勢ノ進展ニ鑑ミ昭和十年前記八米岸壁東半部百四十三米及埠頭突堤ヲ廢シ之ニ代フルニ埋立地ヲ西方二百六十米延長シ其ノ前面ニ九米岸壁ヲ築造スル等修築計畫ノ一部ヲ變更セリ

其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

埋立ハ際崎地先ニ於テ面積約四萬八千餘平方米ヲ埋立テ之ヲ埠頭用地トス

岸壁ハ前記埋立地ノ西端馬立地先ニ於テ水深八米、延長百三十七米及水深九米、延長百六十米ノ繫船岸壁ヲ築造シ以テ六千噸級汽船一隻、一萬噸級汽船一隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシムルモノトス

物揚場及護岸ハ埋立地ノ周邊岸壁築造部分ヲ設クニ於テ水深三米ノ物揚場五百九十米及護岸二百八十米ヲ築造シ漁獲物及雜貨取扱ノ用ニ充ツルモノトス

浮棧橋ハ埋立地中央部前面ニ二基ヲ設ク内一基ハ新ニ之ヲ築造シ他ハ現存ノモノヲ移轉スルモノトス
浚渫ハ物揚場及護岸附近ニ於テ水深三米、繫船浮標設置箇所附近ニ於テ水深七米五乃至十米ニ浚渫スルモノトス

繫船浮標ハ港内錨地ニ繫船浮標五個ヲ設置シ一萬噸級六千噸級及三千噸級ノ大型汽船ヲ繫留スルヲ得セシム

除礁ハ航路ノ安全ヲ期セムガ爲メ中神島西部トウシコロビ鼻トノ一部ヲ掘鑿セムトス
其他埋立地ノ東方ニ於テ面積約六萬平方米ノ貯木場ヲ設クルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ岸壁護岸、浚渫、掘鑿、埋立、函製作、方塊製作工事等ニシテ其ノ概況左ノ如シ

岸壁工事ハ昭和八年七月ヨリ施行中ノ八米岸壁A部延長百四十米ハ東端部三米ヲ減シテ百三十七米ト爲シ工法ニ於テハ從來ノ方法ト異ル所ナク本年度ニ基礎捨石二千五百十六立方米ヲ投入シ基礎前面捨石ノ補足ヲ爲セシ他、地形均、函内填充混凝土竝ニ雜石、方塊据付、頂部混凝土等前年度ニ引續キ工ヲ進メシガ計畫變更後ハ主トシテ九米岸壁ノ施工ニ力ヲ注ギシ爲メ本年度竣功工程ハ僅カニ十八米四ナルモ着工以來ノ累計ハ百二十二米八ニ達シ設計延長百三十七米ニ對シ約九割竣功セリ九米岸壁ハ八米岸壁A部ノ西端ヨリ西方ヘ二十二米ヲA部トシ更ニ百三十八米ヲB部トシ計百六十米ヲ築造セムトスルモノニシテ昭和十年十月計畫ノ變更決定ヲ見ルヤ直ニA及B部ノ基礎床掘ニ着手セリA部基礎海底ハ水深淺ク且岩盤ヨリ成ルヲ以テ鑽孔爆破ニ依リ(一)九米五迄基礎床掘ヲ行ヒ潜水夫ヲシテ基礎ノ凹凸ヲ均サシメテ別途設計ニテ製作セル鐵筋混凝土函二個ヲ据付ケ尙背部ニハ混凝土方塊七十二個ヲ馴味ヨク据付ケ中空ニハ配合一、四、八ノ混凝土二百七十立方米ヲ填充シ函内ニハ天端ヨリ一米下部迄ハ前壁ヨリ半部ヲ混凝土(配合一、三、六)殘リ半部ヲ雜石ニテ填充セリ函塊天端ニハ高一米、幅六米五ノ場所詰混凝土(配合一、三、六)四十三立方米ヲ施工シタル外裏込、防舷材ノ一部ヲ施工セリ

A部ノ本年度竣功工程ハ十七米三ニシテ設計延長二十二米ニ對シ約七割九分ヲ竣功セリ又B部ハ海底地盤軟弱ナル爲メ硬質地盤ニ達スル迄プリストマン式浚渫船ニテ一萬四千五百八十九米ノ基礎床掘ヲ爲シ床掘ノ完了セル部分ニハ基礎捨石一萬六千百十二立方米ヲ投入シ潜水夫ヲシテ其ノ表面ヲ（一）九米二内外ニ均サシメ基礎沈壓ヲ施工シ然ル後基礎面ヲ（一）九米五ニ均シ別途設計ニテ製作セル鐵筋混凝土兩三個ヲ据付ケタリ兩内ニハ前室ニ配合一、三、六ノ混凝土二百五十立方米ヲ後室ニ雜石九百八十一立方米ヲ填充シ兩背部ニハ雜石一千四百九十八立方米ヲ投入セリ而シテ本年度ノ竣功工程ハ三十一米七ニシテ設計延長百三十八米ニ對シ約二割三步ヲ竣功セリ

護岸工事ハ八米岸壁ノ西端ト舊護岸トヲ結ブ護岸延長七十米ヲ昭和八年十一月以來施行中ノ處本港修築計畫變更ニ伴ヒ工事ヲ中止セリ三米物揚場東端ト舊護岸トヲ結ブ延長百五十米ハ混凝土塊上ニ間知石練積石垣ヲ築造スル構造ニシテ昭和十年七月工ヲ起シ西端若干及上部工事ヲ殘シ其ノ大部ヲ竣ヘタリ其ノ功程ハ床掘百五十米、基礎捨石百二十四米、地形均百二十五米、方塊据付百五米、間知石垣百米、裏込百米、階段二箇所ニシテ全長ニ對シ約七割五分ヲ竣功セリ

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ施行シ本年度ニ於テ其ノ大部分ヲ施行セルモノニシテ從來ノ第二號プリストマン式浚渫船ヲ使用シタル外關門改良工事ヨリ轉用セルバケット式浚渫船及借入ノプリストマン式浚渫船ヲモ併用シ浚渫區域全般ニ互リ施行セリ本年度ニ於テハ浚渫區域ノ主要部分タル十米竝ニ八米浚渫區域ハ竣功シ七米五及三米浚渫區域ノ一部分ヲ殘スノミトナレリ而シテ本年度功程ハ浚渫土量五十萬二千四百二十七立方米（累年計五十萬三千九百三十七立方米）ニシテ計畫土量ニ對シ約九割三步ヲ竣功セリ

掘鑿工事ハ前年度同様引續キウシコロビ鼻ノ一部ヲ除却シ小型帆船ニ依リ所定ノ箇所ニ運搬投入セリ
本年度掘鑿土量ハ三萬五千五百二十七立方米ニシテ累年計九萬八千五百八十立方米ヲ算シ計畫土量ニ
對シ約四割一分ヲ竣功セリ

埋立工事ハ前年度ニ引續キ八米岸壁及九米岸壁裏竝ニ護岸B部裏ノ埋立ヲ施行セリ其ノ内掘鑿雜石一
萬八千二百五十立方米、浚渫泥土一千八百七十四立方米、岸壁及護岸工事床掘泥土一千九百六十一立方米、
飛岳採石場ヨリ生ズル屑石及土砂二千七百二十四立方米、計二萬四千八百九立方米ハ何レモ海上ヨリ埋
立地内ニ投入セルモノニシテ馬立採石場ヨリ生ズル表土及軟石一萬五千三十六立方米ハ何レモ人力ヲ
以テ土砂運搬車ニ依リ運搬陸上ヨリ投棄セリ而シテ本年度竣功高ハ三萬九千八百四十六立方米ニシテ
起工以來ノ累計十四萬百九十九立方米ニ達シ計畫土量ノ約三割ヲ竣功セリ

函製作工事ハ岸壁々體用鐵筋混凝土函ヲ製作スルモノニシテ前年度迄ニ八米岸壁A部用A函十二個、八
米岸壁B部用B函二個ヲ製作セルガ本年度ニ入リテ此ノB函二個ヲ進水セシメ其ノ後修築計畫ノ變更
ニ伴ヒ九米岸壁用C函十二個ヲ製作スル事トシ型枠ノ製作ヲ待チテC函四個ヲ製作進水シ尙二個ノ混
凝土作業ヲ了シタリ

方塊製作工事ハ岸壁、物揚場及護岸工事用各種混凝土方塊ヲ製作スルモノニシテ前年度ニ引續キ各種方
塊百七十一個ヲ製作シ起工以來ノ累計五百七個ニ達セリ

其他雜石ノ直營採取及岸壁及護岸工事ニ使用スベキ諸石材ノ採取工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ

本年度竣功額ハ三十六萬八千七百三十五圓ニシテ起工以來ノ累計ハ八十九萬二千八百五十九圓ヲ算シ
工費總豫算二百三十一萬圓ニ對シ三割九分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中〔*〕ハ他工事

第一七 大分港修築工事

緒言

本工事ハ大分縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百九十五萬圓(内國庫補助九十萬六千圓)ヲ以テ昭和七年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

港狀並計畫大要

本港ハ別府灣ノ南岸ニ位シ三面防波堤ニ依リ圍繞セラレ其水面積約五十九ヘクタール其内約二十三ヘクタールハ水深三米三乃至七米六ヲ有シ九州東海岸ニ於ケル屈指ノ良港タリ殊ニ本港ハ豐饒ナル後方地域ヲ有シ且鐵道ノ聯絡モ至便ニシテ門司、大分、宮崎ヲ通ズル日豐本線、熊本、大分ヲ通ズル豐肥線ノ外近ク久留米、大分ヲ通ズル久大線モ昭和九年十一月全通セルヲ以テ港勢年ト共ニ進展シツツアリ

本港ハ明治十三年度ヨリ同十五年度ニ互リ地方有志ノ計畫ニ依リ現在茵莒港ト稱スル舊港(小船溜)築造セラレ次デ明治四十五年度ヨリ大正五年度ニ至ル五箇年度間ニ工費百四十二萬三千五百圓ヲ以テ新港築造セラレシガ現在ノ設備トシテハ防波堤ノ外長八十二米ノ浮棧橋一個及物揚場延長百四十六米ニ過ギズ到底港勢ノ進展ニ順應スルコト能ハザルヲ以テ更ニ本修築計畫ノ樹立ヲ見ルニ至レリ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤トシテハ西突堤ニ沿フ射流ヲ防グ爲メ港内ノ西隅ニ延長九十一米ノ小波除堤ヲ築造ス

岸壁ハ港内ノ南西岸ヨリ大小二基ノ埠頭突堤ヲ出シ其周圍ニ延長七百三十六米、水深六米五乃至七米三ノ繫船岸壁ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻、二千噸級汽船四隻ヲ同時ニ繫留スルコトヲ得セシムルモノトス

護岸ハ南西岸タル倉庫地帯ノ沿岸ヲ整理シテ此處ニ延長五百三十米ノ護岸ヲ築造セムトス
浚渫ハ港内ヲ水深六米五乃至七米三ニ浚渫シ泊地面積ノ擴張ヲ計ラムトス

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シ前記岸壁並護岸ノ背後面積約五萬一千平方米ヲ埋立ツルモノトス
其他現存ノ浮棧橋ヲ其東方約百十米前記埠頭突堤中間ノ新設護岸前面ニ移設スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和七年度創業ト同時ニ準備及諸般ノ測量調査ヲ施行シ同年度末防波堤工事ニ着手爾來順次各種工事ニ着手セリ本年度ニ於テ施行セシ工事ハ岸壁、護岸、埋立、浚渫、函工場設備、塊製作等ノ諸工事ニシテ其概要左ノ如シ

岸壁工事ハ埠頭突堤周圍ニ鐵筋混凝土函ヲ主體トシテ延長七百三十六米、水深六米五乃至七米三ノ繫船岸壁ヲ築造スルモノニシテ本年十一月初メヨリ梯形埠頭ノ岸壁工事ニ着手シ西側ノ六米五岸壁ハ床掘六十六米、基礎捨石六十五米、同地形均六十二米ヲ完成シ北側七米三岸壁ハ床掘三十五米、基礎捨石四米ヲ完成セリ

護岸工事ハ本港南西ノ沿岸ニ水深三米、護岸延長百八十米及同一米八護岸延長三百七十七米（實測ノ結果計畫延長ヨリ二十七米長シ）ヲ築造スルモノニシテ前年度迄ニ間知石積護岸五十米、一米八矢板護岸百八

十米及同方塊積護岸八十九米ニ互リ大部分ヲ完成シタリシガ本年度ニ於テハ右ノ内間知石積ノ未完成部分二米五ヲ施行シ之ヲ竣功セシメタリ

浚渫工事ハ港内ヲ既定ノ深度ニ浚渫スルモノニシテ主トシテ鋤鏈式浚渫船ヲ使用スル外ブリストマン式浚渫船及唧筒式浚渫船ヲモ併用シ前年度ニ引續キ岸壁工事に緊急必要ナル部分ノ浚渫及七米三浚渫區域内東部淺所ノ除却ニ力ヲ注ギ土質堅硬部分ハ碎岩船ヲ使用シテ之ヲ碎破セリ唧筒式浚渫船不知火號九萬七千三百一立方米、搔揚式浚渫船錦江號六萬四千二百七十八立方米、ブリストマン式浚渫船一萬五千六百九十四立方米、合計十七萬七千二百六十九立方米ニシテ碎岩土量ハ三萬八千五百十九立方米、面積一萬四千四百六十六平方米ナリ

埋立工事ハ埠頭及護岸ノ背後ノ埋立ヲ行フモノニシテ其工法ハ唧筒式浚渫船不知火號ヲ使用シ吸揚送土ヲ爲シタル外浚渫土砂運搬船ヲ埋立内ニ運入シ之ガ直接捨込ミヲモ施行セリ本年度ノ埋立土量ノ合計三萬二千三百八十六立方米、累計八萬七千九百二十六立方米ニ達シ計畫土量ノ約三割四分ノ竣功トナレリ

塊製作工事ハ岸壁護岸及防波堤築造ニ要スル混凝土方塊竝護岸用矢板ヲ製作スルモノニシテ本年度ニ於テ護岸用方塊二十六個、護岸用方塊九個ヲ製作セリ

函工場設備工事ハ岸壁用鐵筋混凝土函製作ノ爲メ設備スルモノニシテ先ヅ進水臺三本ノ築造ニ着手シ基礎杭打場所打混凝土進水臺前面ノ浚渫等滑臺ノ基礎ヲ築造セリ

其他埋立地内進水臺兩側ニ混凝土積揚場起重機場ノ建設、各ウインチノ据付等諸般ノ設備ヲ三月初旬完成セリ

本年度ノ竣功額ハ二十三萬百八十六圓ニシテ起工以來ノ累計ハ七十三萬八千三百四十三圓ヲ算シ工費總豫算百八十二萬三千圓ニ對シ四割一分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「＊」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「○」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁費、護岸費及防波堤費中ニハ雜石、砂利及砂採取費、試驗工事費及工場設備費ヲ含ミ埋立費中ニハ下水工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
防波堤費	九	三六、八五九	一	四、一四一	一〇	四一、〇〇〇	一〇〇	一・〇〇
岸壁費	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇
護岸費	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇
浚深費	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇
埋立費	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇
船舶及機械費	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇
營業費	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇
雜費	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇
共濟組合給與金	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇
總計	一〇	一〇、二四〇	一	四、一四一	一一	一四、三八一	一〇〇	一・〇〇

第一八 細島港修築工事

緒言

本工事ハ宮崎縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百四十五萬圓(内國庫補助七十萬一千圓)ヲ以テ昭和七年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

港狀並計畫大要

本港ハ宮崎縣ノ東北ニ位シ細島崎ト松ヶ鼻トノ間ニ深ク彎入セル天然ノ良港ナリト雖モ海陸聯絡設備ニ乏シク且港内ハ年々埋沒シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至レリ依テ明治二十七年度工費約一萬五千圓ヲ以テ港内西部ノ遠淺ニ屬スル部分ヲ對岸畑浦マデ締切り西部背面ヨリノ土砂ノ流入ヲ防ギ降ツテ明治四十年年度ヨリ同四十四年度ニ互リ縣費ヲ以テ浚渫ヲ行ヒ干潮面以下四米五ノ水深ヲ保タシメ大正二年工費二萬六千圓ヲ以テ八坂町地先ニ木造浮棧橋一基ヲ築造スルニ及ビ稍々其面目ヲ新ニセリ而シテ昭和二年十月第二種重要港灣ニ指定セラレ本港修築計畫確立サレ縣ハ工費約十八萬圓ヲ以テ昭和三年度起工同六年其一部ヲ竣功セリ然レドモ是等ノ設備ヲ以テハ尙未ダ海運ノ進展ニ應ズル能ハズ後方地域ニ豐富ナル產物ヲ有スルニ拘ラズ大正十五年ヨリ昭和五年ニ至ル間一箇年平均移出入貨物ハ十三萬七千噸價額九百五十八萬圓ニ過ギズ是一ニ港灣設備ノ缺ケタルニ起因スルモノニシテ豐饒ナル日向資源ノ吞吐ヲ使命トスル本港ノ修築ハ洵ニ急ヲ要スルモノト言フベシ是本計畫ノ起リシ所以ナリ而シ

テ本工事當初ノ計畫ハ内港ノ東部ニ一基ノ埠頭突堤ヲ出シ其周圍ニ延長三百六十四米、水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築設スル外内港ノ南岸ヲ埋立テ其前面ニ延長六百五十二米ノ護岸及物揚場ヲ築キ又港内ヲ浚渫シテ泊地面積ノ擴張ヲ計ラントスルニ在リシモ元來本港内港ハ幅員狹隘ニシテ現在既ニ大型汽船ノ轉向ハ不便ヲ感ジ居レル狀態ナルヲ以テ此處ニ埠頭突堤ヲ築造セバ益々運航困難トナルニ至ルベク又一面近來小型船舶ノ頓ニ増加セルニ伴ヒ其接岸荷役場ノ不足ヲ來タシ近キ將來ニ於テ更ニ其擴張ヲ要スベキコト明白トナレルニ依リ昭和十年二月地方官民ノ要望ヲ容レ修築計畫ノ一部ヲ變更セリ現計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ内港ノ東部南岸ニ延長二百三十米、水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築設シ三千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシムルモノトス
護岸ハ内港ノ南岸ニ沿ヒ延長九百八十七米ノ護岸ヲ築ク其中延長四百十五米ハ斜面物揚場ト爲ス
浚渫及掘鑿ハ内港ヲ水深一米八乃至七米三ニ浚渫及掘鑿シ泊地面積ノ擴張ヲ計ラムトス
埋立ハ内港南岸ニ沿ヒ面積約六萬一千平方米ヲ埋立テ又停車場西方ノ濕地四萬平方米餘ヲ地上ゲス
浮棧橋ハ内港南岸ノ約中央ニ長七十三米ノ片棧橋一基ヲ設置ス

施工狀況

昭和八年二月本港修築工事ニ着手以來事業ハ歲ト共ニ順調ニ進捗シ昭和九年十月ニハ地藏町地先埠頭及此ノ地域ヲ通ズル下水溝二線ヲ竣功セシメ又前面ノ海底約四萬三千平方米ニ互リ計畫深度迄浚渫ヲ完了セルヲ以テ一般ノ使用ニ便ナル爲メ宮崎縣ニ假引繼ヲ了セリ

而シテ本年度施行セル重ナル工事ハ岸壁、護岸、物揚場、浚渫及掘鑿、埋立下水工事等ニシテ其ノ概要左ノ如シ

岸壁工事ハ内港ノ東部南岸八坂町地先ニ方塊ヲ主體トシテ七米三岸壁延長二百三十米ヲ築造スルモノニシテ本年七月基礎床掘ニ着手セリ本箇所ハ地盤軟弱ナルヲ以テ良質ノ砂礫ト置換ヘ地盤ノ載荷力ヲ増大ナラシムル爲メ干潮面以下十二米ニ浚渫除去シ年度末之ガ完成ヲ待チテ基礎捨砂ニ着手シ之ニ要スル砂礫採取ノ爲メ約二十軒距リタル東臼杵郡東海港口附近ニ浚渫船ヲ廻航シ埋戻ニ適スル良質ノ砂礫ヲ浚渫採取シ岸壁基礎ニ運搬投棄セリ而シテ完成部分ニハ順次方塊ヲ据付ケ年度末迄ニ四十五個ノ据付ヲ了セリ

護岸工事ハ前年度ニ於テ壁體ヲ構成スベキL型塊ノ据付ヲ了シタル八坂町地先三米五護岸百五米ノ部分ハ地盤惡キ爲メ作業ヲ進ムルヲ得ズ僅カニ上部工ヲ行ヒタル程度ニテ後年度ニ入り約八割ノ步通竣功ヲ見タリ

物揚場工事ハ前記護岸ニ同ジク八坂町地先三米五物揚場五十七米ノ壁體据付ヲ前年度ニ了シタルモ護岸同様ノ理由ニ依リ作業ヲ進ムルヲ得ズ僅カニ防舷材用柵材ヲ加工セルノミニテ着工以來約八割五歩ノ竣功ニ達セリ

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ地藏町地先水深六米五、同一米八及八坂町地先水深七米三浚渫區域ヲ施工シ主トシテD型「プリストマン」式浚渫船ヲ使用シタル外搔揚式浚渫船ヲモ併用シ浚渫土砂ハ曳船或ハ人力運搬ニ依リ埋立地内ニ投棄シ他ハ港外所定ノ土捨場ニ投棄セリ而シテ本年度ノ竣功土量ハ十二萬六千六百八十四立方米、累年計三十三萬九千四十二立方米ニシテ計畫土量ノ約四割五分ニ達セリ

掘鑿工事ハ計畫變更ノ結果締切堤ヲ計畫護岸線ヨリ北方ニ長約百米ニ互リ掘鑿除去スルモノニシテ本年度ニ於テ背面土砂四千九百立方米ヲ除去シ埋立地内ニ運搬投入セリ

埋立工事ハ地質ノ關係上護岸工事進捗セズ充分ナル進展ヲ見ザリシ爲メ年度ノ後半ニ入り着手シ地藏町地先水深一米八物揚場背部及八坂町地先ノ埋立ニ人力浚渫及ブリストマン式浚渫船ヨリ生ジタル土砂ヲ運搬投棄セリ而シテ本年度ノ竣功土量ハ掘鑿工事ヨリ得タルモノト合セ二萬八千二百十九立方米ニシテ累年計十七萬三千七百七十八立方米ヲ算シ計畫土量ノ六割二分竣功セリ

其他埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ舊護岸下水口ヨリ新護岸ニ導クベキ下水延長工事及護岸線ニ沿ヒ施行セシ試験工事並ニ工事用雜石、砂及砂利ノ直營採取工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ

本年度ノ竣功額ハ十九萬六千六百六十四圓ニシテ起工以來ノ累計ハ六十四萬四千五百十八圓ヲ算シ工費總豫算百三十五萬五千圓ニ對シ約四割八分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ、但シ表中〔*〕ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量〔△〕ハ掘鑿土量〔○〕ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁費、護岸費及物揚場費ノ竣功額中ニハ雜石、砂利及砂採取費、試驗工事費及工場設備費、埋立費竣功額中ニハ下水工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合			計	竣功歩合
	數	量	金額	數	量	金額	數	量	金額		
岸壁費		米	圓		米	圓		米	圓		
護岸費		米	圓		米	圓		米	圓		
物揚場費		米	圓		米	圓		米	圓		
浮橋費		米	圓		米	圓		米	圓		
棧揚場費		米	圓		米	圓		米	圓		
合計		米	圓		米	圓		米	圓		

總計	埋立費	浚渫費	船舶及機械費	營業繕費	雜費	共濟組合給與金
	▲	＊				
	一、四、〇五九 〇〇〇	二、三、三三八				
	立方米					
	〇		〇	〇		
二、八、△八五 一〇六		一、三、七五五 四一、三三三		九、二三〇 〇一一	二、三、六八〇 二、三、四六六	
	▲	＊				
	二、二、二五六 五、九七三	二、四、〇六八 四、九六八				
	立方米					
〇		〇	〇	〇		
八、〇五七 一		四、六六〇 四、六六〇	四、九八八 四、九八八	一、八二八 一、八二八	一、九、四四四 二、三、四〇〇	
	▲	＊				
	一、六、〇五九 七、七〇三	三、三、〇五〇 三、三、〇五〇				
	立方米					
〇		〇	〇	〇		
三、六、七五五 一〇六		一〇、六六六 一〇、六六六	二、三、三三八 二、三、三三八	一〇、六六六 一〇、六六六	四、七、七五五 四、七、七五五	
	〇・五	〇・五				

第一九 若松港修築工事

緒言

本工事ハ若松市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總豫算百二十萬圓(内國庫補助四十一萬六千圓)ヲ以テ昭和七年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ昭和九年度ニ於テ工費四十萬圓(内國庫補助二萬二千圓)ヲ減ジ且工期二箇年度ヲ繰上ゲ竣功期ヲ昭和十二年度トシ總豫算八十萬圓(内國庫補助三十九萬四千圓)ヲ以テ施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ北九州洞海湾口ノ北岸ヲ占メ對岸一衣帶水ノ戸畑港ト共ニ本灣ノ咽喉ヲ扼シ北方ヲ僅ニ日本海ニ開蔽スルノミニシテ港内四時波靜ナル天然ノ良灣ナルニ加フルニ明治二十二年以來若松築港株式會社ノ起業ニ依リテ港外ニ防波堤ヲ築造シ且航路乃至港内ヲ浚渫スルニ及ビテ頓ニ港灣機能ヲ増進シ夙ニ筑炭移出港トシテ著名ナリ然ルニ近時北九州商工業ノ異常ナル發達ハ本港ノ貿易ヲモ促進シ一般貨物ノ吞吐亦急増シ最近ノ若松港一箇年ノ出入貨物總量約六百二十五萬噸ノ内一般貨物量五十五萬噸ニ達スルニ至リタルモ是ガ荷役設備トシテハ唯若松驛操車場東北端ニ在ル水深六米、延長二百七十二米ノ市營埠頭ヲ有スルニ過ギザルヲ以テ本計畫ニ據リ發展途上ノ港勢ニ順應ス可ベク接岸繫船設備ヲ擴築セントスルモノナリ其計畫ノ大要次ノ如シ

岸壁ハ若松市營埠頭ノ南方ニ接續シテ水深八米、延長二百七十米ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留セシム

護岸ハ前記岸壁ノ側面ニ於テ延長百九米、岬之山突端北方埋立地外側ニ延長三百十一米、合計四百二十米ノ護岸ヲ築造ス

浚渫及埋立ハ新設岸壁前面及其附近ノ海面ヲ水深干潮面以下八米ニ浚渫シ其土砂ヲ以テ市營埠頭南方ニ於テ面積一萬平方米ヲ埋立テ上屋、倉庫及陸上設備用地ニ充テ又岬之山突端北方ニ於テ約八千平方米ヲ埋立テ鐵道敷地ニ供ス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ護岸及塊製作、函製作、岸壁、浚渫及埋立工事等ヲ施行セリ其概況左ノ如シ
函製作工事ハ岸壁用鐵筋混凝土函十六個ノ製作ヲ行フモノニシテ工事ノ都合上博多港ニ於テ同港修築
工事所屬ノ設備ヲ使用製作シ完成進水ノ上ハ一時附近適當ノ箇所ニ假置シ海上平穩ノ時期ニ之ヲ若松
港内所定ノ場所ニ曳航スルモノナリ而シテ本工事ハ昭和八年度半頃ヨリ着手シ本年度ニ於テ残り一個
ヲ製作進水シ昭和十年七月ヨリ若松港ヘ之ガ曳航ニ着手シ同年十月總數十六個ノ曳航ヲ終了ス

岸壁工事ハ埠頭南方埋立地前面ニ鐵筋混凝土函ヲ主體トシテ八米岸壁延長二百七十米ヲ築造スルモノ
ニシテ昭和八年度ヨリ着手シ前年度迄ハ基礎床掘ヲ施行シタルノミナリシガ本年度ニ於テハ床掘二十
六米ヲ了シ地質試驗、基礎捨石、根固捨石、基礎均、函据付、塊据付、函内填充、上部混凝土、裏込等ヲ完成シ約九割
九分ノ竣功ニ達セリ

浚渫工事ハ岸壁前面及其附近ヲ所定ノ深度ニ浚渫スルモノニシテ昭和八年度末ヨリ鋤鏈式浚渫船ニ依リ施行シ本年度ニ於テ土量六萬四千七十二立方米ヲ浚渫シ計畫土量ノ約九割三分ノ竣功ニ達セリ

埋立工事ハ埠頭南方及岬之山地先ノ埋立ヲ完成シタレバ本年度ハ若松市營埠頭岸壁側ヨリ岬之山埋立ニ向テ延長二百二十米ノ箇所ニテ一時假竣功ヲ施シ同年迄埋立ヲ施行スルモノニシテ埋立土砂ハ浚渫工事ヨリ生ズル土砂ヲ利用シテ潮面以下二米迄ハ土運船ニ依リ直接捨込ミトシ殘餘ハ唧筒式吸揚船ニ依リ埋立地内へ吸揚送入セリ而シテ本年度ニ於ケル埋立土量ハ四萬七千五十九立方米(内直接捨込土量一千百六十五立方米)ニシテ累年總土量約九萬三千百六十立方米ヲ算シ計畫ニ對シ約七割九分ノ竣功ナリ其他工事用鑛滓塊ノ直營採取工事ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ十四萬四千五百二十一圓ニシテ起工以來ノ累計ハ五十一萬六千三十八圓ヲ算シ工費總豫算七十四萬圓ニ對シ約七割ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「○」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁費及護岸費竣功金額中ニハ鑛滓塊採取費及諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	量	數	量	數	量		
岸壁		米		米		米	一八、八三、三三圓	〇・九八
護岸		米		米		米	一、八〇、〇〇圓	〇・九八
浚渫		立方 米		立方 米		立方 米	六、四七、二二圓	〇・九三
埋立		米		米		米	一、〇一、〇〇圓	〇・九八
費								
費								
費								
費								

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
雜工事費	三〇米	九、〇〇五	一	二七、二二三	一	九、〇〇五	四〇分
船舶及機械費	〇	一、九八四	〇	二七、二二三	〇	一、九八四	
營繕費	〇	二、八七六	〇	二、八七六	〇	二、八七六	
雜費	〇	二、〇〇〇	〇	二、〇〇〇	〇	二、〇〇〇	
共濟組合給與金	〇	三、三三八	〇	三、三三八	〇	三、三三八	
總計	三〇	二二、一六三	一	五五、九一三	三〇	七八、〇七六	〇・〇

第二〇 廣島港修築工事

緒言

本工事ハ總工費三百五十萬圓ヲ以テ五箇年度ノ繼續事業トシテ廣島縣ニ於テ事業執行ノ域ニ在リシヲ時局匡救事業トシ執行セル關係上昭和八、九兩年度ニ其一部ノ工費百十萬圓ヲ計上シ最モ急施ヲ要スル工事ヲ國ニ於テ直接施行シ尙殘餘ノ工事ヲ昭和十六年度迄七箇年度繼續事業トシ工費二百四十萬圓ヲ以テ直轄施行スル事トナレリ

港狀並計畫大要

現在ノ廣島港(宇品港)ハ廣島灣ノ中央ニ位シ西方ハ宇品島ニテ限リ前面ニ大小幾多ノ島嶼散在シテ自然ノ障壁ヲ築キ港内水面積約三百四十萬平方米ヲ抱擁シ水深大ニシテ眞ニ天然ノ良港ナリ

然ルニ本港ハ從來軍事港トシテ其樞要ナル臨港地帶ノ多クハ軍事的施設アリ自然商港トシテノ機能ヲ充分發揮スル事困難ニシテ將來大廣島市ノ商港トシテ之ヲ修築スルノ餘裕ニ乏シキヲ以テ太田川ノ下流ニテ現在宇品港ノ西方宇品島西側一大干潟ヲトシテ此處ニ港灣ヲ新設スルノ必要ニ迫ラレ依ツテ本計畫ノ起レル所以ナリ而シテ當初計畫ニテハ貯木場内水面積狹隘ニ過グルヲ以テ一部計畫ヲ變更シ大要左ノ如ク施行スルコトハナレリ

防波堤及防砂堤ハ水面積約八十七萬八百平方米ヲ抱擁スル爲メ宇品島ノ西方ニ延長六百三十米ノ防波

堤ヲ築キ其基部北西端ヨリ北東方ニ向ヒ更ニ北方ニ屈曲スル防砂堤延長一千八百二十六米ヲ築造シ其防砂堤ノ中央部ニ水門一箇所ヲ設ク

浚渫ハ港内中面積約五十四萬六千六百平方米ヲ水深大潮平均干潮面以下一米乃至八米五ニ浚渫ス埋立ハ宇品町ノ西岸ニ面積約三十六萬四千七百平方米ヲ浚渫土砂ヲ以テ埋立テ港灣設備用地其他ニ充ツ

繫船岸壁ハ埋立地突堤西岸ニ八米五及七米五、五米五ノ水深ヲ有スル繫船岸壁總延長三百四十四米ヲ築造シ六千噸級三千噸級一千五百噸級船各一隻ヲ同時接岸荷役ニ適セシム

物揚場ハ突堤東方ノ小船々溜ノ沿岸ニ於テ延長約五百四米、水深二米、貯木場ノ沿岸ニ於テ延長約一千二百三十米、水深一米、合計延長一千七百三十四米ノ物揚場ヲ築造ス

護岸ハ突堤ノ西岸及防砂堤ノ北方等ニ於テ總延長一千六百四米ヲ築造ス

浮棧橋ハ突堤ノ南端ニ於テ幅員十米、長二十米ノ浮函二個ヲ連接セル浮棧橋二基ヲ設置シ五百噸級船四隻ヲ同時ニ繫留セシム

航路標識ハ防波堤頭ニ燈臺ヲ、港口ノ暗礁上ニ挂燈浮標、又繫船岸壁ノ一端ニ簡易ナル竿燈ヲ設ケ尙港内ニ四個ノ浮標ヲ設置ス

小船船溜ハ突堤東方ノ水域ヲ以テス

貯木場ハ埋立地ト防砂堤トノ間ニ水面積約二十六萬二千平方米ノ貯木場ヲ又水面積約八萬三千平方米ノ木材仕譯場ヲ設置シ適當ノ間隔ニ杭柵ヲ設ク

陸上設備ハ鐵道、道路等ヲ適當ニ施設ス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ採石工事、方塊製造工事、防波堤工事、防砂堤工事、物揚場（水深二米）浚渫工事、護岸工事、及惡水拔管渠工事ニシテ其ノ概要左ノ如シ

採石工事ハ主トシテ防波堤及防砂堤用捨石採取ノ目的ヲ以テ廣島市似島町地獄鼻地内ニ於テ前年度ニ引續キ採石工ニテ割石ノ採取ヲ爲シ舟航ニ依リ防波堤及防砂堤工事現場ニ運搬投棄シ尙一部護岸及物揚場ヘモ運搬使用セリ其ノ數量五萬二千三百立方米ニシテ工費八萬七百二十圓九十三錢一厘ヲ要シタリ

方塊製造工事ハ前年度迄ニ大部分ノ製造ヲ終リタルヲ以テ殘部ノ製造ヲ爲セリ其ノ製造方塊二百七十個ニシテ全部積出ヲ了シタリ工費一萬五千七百十二圓五十錢三厘及三百五十三圓九十九錢也ノ再使用古材代評價額ヲ要セリ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キ施行シ基礎捨石ヲ施シ方塊ヲ以テ試驗荷重ヲ二回乃至三回施行、基礎ノ充分安定シタル後方塊据付ヲ行ヘリ捨石總量三萬九千四百三十九立方米、方塊据付ヲ了シタルモノ延長三百三十米ニシテ其ノ工費十六萬八千九百四十四圓二十一錢六厘ヲ要シタリ

防砂堤工事ハ前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ施シ其上ニ方塊据付ヲ行ヘリ捨石總量八千八百九十二立方米ニシテ方塊据付延長二百九十六米三八、工費三萬五千四百五十八圓九十六錢七厘ヲ要シタリ

物揚場（水深二米）ハ施工箇所地質上層比較的強固ナリシ爲メ深約三米五ノ床掘ヲ爲シ床固トシテ捨石ヲ行ヒ試驗荷重後沈下ノ止マルヲ俟テ方塊ヲ積疊、場所打混凝土ヲ施シ混凝土張斜面ニテ埋立計畫高ト同

高ナラシメタリ其延長百五十米ニシテ工事ノ竣功ヲ見タリ工費三萬六千八百二十圓九十三錢八厘ヲ要セリ

浚渫工事ハ廣島市宇品町地先計畫繫船岸壁附近浚渫區域ヲ豫メ大潮平均干潮面以下二米乃至四米ニ浚渫セリ浚渫方法ハ唧筒式浚渫船二隻ヲ以テ浚渫場所ヨリ鐵管受棧橋ニ依リ直接土捨場ヘ投棄セリ尙一部分ハブリストマン式浚渫船ニ依リ土運船ニ受土ヲ爲シ所定ノ土捨場ニ曳航投棄セリ其ノ浚渫土量三十三萬九千五百九十立方米、工費八萬三千八百八十四圓四錢三厘ヲ要セリ

護岸工事ハ京橋川下流防砂堤ニ接スル延長七百六米ノ内本年度ニ於テ基礎混凝土延長四百十一米六ヲ了シ一部裏込捨石ヲ爲シタリ其ノ工費八千八十一圓三錢五厘ヲ要セリ

惡水拔管渠工及雜工事ハ宇品町地先土捨箇所ニ放流セル在來惡水路吐口ガ浚渫土ニ依リ埋沒サル、ヲ以テ物揚場迄（水深二米）ヒューム管（内徑六十一糎）ヲ布設シ其間ニ入孔三箇所ヲ設置セリ而シテ十二箇所ノ宅地下水ヲ陶管（内徑十二糎及九糎）ニテ入孔ニ誘導セリ此工費二千九百九十八圓五十錢二厘ヲ要シタリ船舶及機械トシテハ曳船生田丸、布引丸、廣島丸ノ海事規定ニ依ル定期修理起重機船、方塊運搬船、割石運搬船、土運船等ノ修理及手入、新潟土木出張所ヨリ唧筒式浚渫船最上號及ポンツーン鐵管等ヲ公借土運船二隻ヲ尾道港修築事務所ヨリ電動唧筒式浚渫船旭號並浮管、鐵管等ヲ夫々轉用シ一部修理ヲ爲シ又鐵管、木管、電纜等ヲ購入セリ

尙此ノ外貸貸借ニ依ル起重機船一隻返還シ、曳船一隻ノ借上ヲ爲セリ

本年度廣島港修築工事費竣功額ハ四十一萬五千五百六十四圓、起工以來ノ累計百二十九萬三千七十七圓ニシテ變更工事計畫高三百二十九萬六千圓（事務費ヲ除ク）ニ比シ約三割七分ニ當ル其ノ竣功内譯左ノ如

シ但シ「△」ハ製作品價額「×」ハ直營所出石材價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示シ防波堤費中ニハ石材採取方塊製作費一切ヲ含ム

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	米		米		米		
防波堤費	—	四二七、四二七 九八三	—	一〇〇、〇〇〇 一、八八八、八八八	—	五二七、四二七 一、八八八、八八八	〇・一
防砂堤費	—	一五、二六七 一、四〇三	—	一、一三三 一、一八〇	—	一六、四〇〇 二、五八三	〇・一
物揚場費	—	—	一〇〇	二、五八〇 五、九七〇	一〇〇	二、五八〇 五、九七〇	〇・一
護岸費	—	×	—	七、三三三	—	七、三三三	〇・〇
浚渫費	立方 米	—	三九、五九〇	八、八八八 二、九八八	三九、五九〇	一〇、八七六	〇・〇
雜工事費	—	—	—	二、九八八	—	二、九八八	〇・〇
船舶及機械費	—	一八八、八〇八	—	一〇、三三三	—	一九九、一四一	—
測量費	—	五、七三七	—	七	—	五、七四〇	—
營繕費	—	一、七七七	—	一、三三三	—	三、一一〇	—
雜費	—	〇	—	一、三三三	—	一、三三三	—
共濟組合給與金	—	二、三三三	—	三、三三三	—	五、六六六	—
總計	—	八七七、五三三	—	一、四四四、四四四	—	二、三一九、九七七	〇・一

第二一 和歌山港修築工事

緒言

本工事ハ當初和歌山縣ノ起業ニ依リ工費百七十萬圓ヲ以テ昭和六年度ヨリ紀ノ川改修無補助七箇年度繼續附帶工事トシテ國ニ於テ直轄施行ノ處昭和七年十二月計畫ノ一部ヲ變更シ工費ヲ二百四十萬圓ニ増額シ以テ第二種重要港ニ指定セラレ昭和八、九兩年度百萬圓(内五十萬圓和歌山縣負擔額)ノ時局匡救事業トシテ防波堤及其附屬工事ヲ直轄施行スルコトナリタリ殘餘ノ諸設備ハ昭和十年度以降工費百二十四萬圓(内和歌山縣負擔額七十萬圓)ヲ以テ昭和十五年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トシテ施工スル事トナレリ

港狀並計畫大要

和歌山港ハ紀州ノ北西岸紀ノ川口ニ位シ瀬戸内海ノ咽喉ニ當リテ淡路四國ト相對ス後方ニハ紀ノ川平野ヲ控ヘ吉野ノ森林亦是ト相連リ物資ノ豐富ト其地ノ利トハ勢ヒ各種産業ノ發達ヲ見木材、木製品、棉花、綿織物等幾多貨物ノ本港ニ吞吐セララルモノ毎年約百萬噸ニ及ベル現狀ナリト雖本港ノ設備タルヤ何等見ル可キモノ無ク爲ニ貨物出入ノ圓滑ヲ缺キ其運賃ノ増嵩ヲ來ス等延テハ地方ノ經濟的發展ヲ阻害セラルルヲ憾ム然モ後方一帶ニ於ケル産業ノ情勢ハ本港修築ノ必要愈々急ヲ告グルモノアルニ鑑ミ茲ニ是ガ修築計畫ヲ樹立シ以テ港灣利用ノ増進ヲ期セントス即チ其概要左ノ如シ

防波堤ハ外港約六十七萬平方米（約二十萬三千坪）ヲ抱擁スル爲メ其周圍ニ南北二條ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ其延長北防波堤四百三十米、南防波堤一千二百米トス

泊地ノ浚渫ハ外港ニ於テ其港口ヨリ内港ニ達スル航路幅員百五十米ヲ深サ六米四十糎ニ浚渫スル外東西三百米、南北四百五十米ヲ深サ六米四十糎ニ浚渫シテ二千乃至三千噸級船舶ノ泊地トス殘餘ノ淺所ハ水深三米ニ浚渫スルモノトス

内港ニ於テ其水面積約二十一萬二千六百平方米（約六萬四千坪）中約十五萬六千二百平方米（約四萬七千坪）ハ水深六米四十糎ニ其他ノ部分ハ水深二米五十糎ニ浚渫ス

埋立ハ外港ノ沿岸ニ於テ約五萬九千四百平方米（約一萬八千坪）及内港沿岸ニ於テ約三萬九千九百平方米（約一萬二千坪）和歌川聯絡水路沿岸ニ於テ約二萬三千平方米（約七千坪）合計約十二萬二千三百平方米（約三萬七千坪）ヲ何レモ浚渫土砂ヲ以テ埋立ヲ爲ス

護岸ハ外港、内港及水路沿岸ニ護岸ヲ築造スルモノニシテ其延長外港ニ於テ八百八十米、内港ニ於テ岸壁及荷揚場延長六百米ヲ引キ八百五十米、和歌川聯絡水路其他ノ部分ニ於テ七百六十五米合計三千四百九十五米ナリ而シテ内流護岸沿ヒノ一部ニハ幅員四十米ノ港灣用地ヲ殘ス

岸壁及荷揚場トシテハ内港汽船泊地ニハ南岸ニ延長三百米ノ岸壁ヲ築造シ其水深六米四十糎トシ三千噸級汽船ノ發着ニ便セントス

又帆船溜ニハ水深二米五十糎ノ荷揚場延長三百米ヲ築造シ主トシテ帆船及小發動機船ノ發着荷役ニ便セントス

貯木場ハ内港ノ南方ニ水面積約十萬五千四百平方米（約三萬二千坪）ノ貯木場ヲ設置シ之ヲ水深一米二十

糧ニ浚渫シ木柵ヲ設ケ護岸ヲ築キ其護岸ニハ用地ヲ存シ以テ貯木場ニ便ス
和歌川聯絡水路トシテ内港ヨリ後方、和歌山市、和歌川ニ通ズル水路ヲ幅員約三十米ニ整理シテ之ヲ水深
一米二十糧ニ浚渫ス陸上設備ハ内港汽船岸壁附近ニ間口二十間、奥行七間ノ上屋二棟ヲ又帆船溜ニ同様
ノモノ三棟ヲ建設ス又岸壁ニ起重機一臺、荷揚場ニ二臺ヲ設備シ以テ荷役ノ便ヲ計ラントス

施工狀況

本修築工事ハ紀ノ川改修附帶工事トシテ昭和六年度ニ着手シテ以來實施測量、用地買収及諸般ノ調査ヲ
經テ貯木場ノ一部掘鑿ニ着手セリ其後第二種重要港灣ニ指定サレ獨立修築サルルニ及ビ昭和八、九兩年
度ニ於テ時匡救事業トシテ防波堤工事及其防波工事ヲ施行スル事トナリ方塊製作ニ着手スルト共ニ海
草郡大崎村海岸ニ採石場ヲ直營シ基礎捨石及堤體方塊沈設ニ工ヲ進メ傍ラ徳島縣勝浦郡小松島港ニ函
塊製作工場ヲ設置シ函塊製作ヲ開始スルニ至リ次デ昭和十年度ヨリ六箇年度繼續事業トシテ殘餘ノ諸
設備ヲ施工スルコトトナリ本年度ニ於テハ内外港ノ掘鑿浚渫及貯木場所設置ニ埋立工事等ニ著手セ
リ

其内譯ヲ舉グレバ次ノ如シ

防波堤工事ハ南防波堤一千百六十米及紀ノ川導流堤ニ接續スル北防波堤四百五米ニ築造スルモノニシ
テ何レモ前年度ヨリ引續キ施工中ニ屬ス本年度ニ於ケル南防波堤ノ堤敷棄捨土量二萬七千三百七十三
立方米基礎捨石量ハ四萬六千七百二十六立方米ニシテ堤體方塊一千八百二十一個及函塊三個ヲ沈設シ
約七割ノ工程ヲ示セリ

北防波堤ハ基礎捨石一萬一千五百四十立方米ヲ施工セルノミニシテ其工程約一割七分ニ當ル本年度ニ於ケル南北西防波堤捨石合計五萬八千三百六十六立方米ノ内四萬七千七百六十立方米ハ大崎採石工場ヨリ運搬捨込セルモノニシテ函塊三個ハ小島松造函工場ヨリ曳航沈設セルモノナリ

採石工事ハ防波堤用基礎捨石及護岸用石材採取ノ目的ニテ港口ヲ南方約十軒ヲ距ル海草郡大崎村大字大崎海岸ニ昭和八年八月採石工場ヲ直營シ本年度ニ於ケル採石量四萬七千七百六十六立方米ナリトス此平均單價一立方米當九十八錢ニシテ累計十一萬六千五百七十三立方米ニ及ビ豫定採石量二十萬立方米ニ比シ約五割八分ニ相當ス

方塊製作工事ハ防波堤體用方塊ヲ前年度ヨリ引續キ製作中ニシテ本年度ニ於テハ混凝土量一萬八千四百四十三立方米個數一千七百六十九個ヲ竣功シ約七割ノ成功歩合ヲ示セリ

函塊製作工事ハ當港附近ニハ函塊製作ニ適當ナル場所ヲ得難キヲ以テ工費ノ節約ヲモ考慮シ徳島縣勝浦郡小松島町地先ナル元小松島港修築工事用造函設備一切ヲ借受ケ別途造函工場ヲ設置シ昭和十年四月函塊製作ニ着手シ年度内ニ於テ十二個ヲ竣功ス製作豫定數三十三個ニ對シ三割六分ニ當ル

掘鑿及浚渫工事ハ昭和十年五月内港人力掘鑿ニ着手シ次デ内外港ノ機械浚渫ニ工ヲ進メ本年度ニ於ケル掘鑿土量十六萬三千九百九十六立方米浚渫土量七萬五千六百八十四立方米計二十三萬六千八十立方米ノ内一萬一千四百四十六立方米ハ内港和歌川左岸埋立ニ利用シ其他ハ附近ノ凹所及海上二哩以上ノ沖合ニ捨土セルモノナリ

埋立工事ハ内港浚渫工事ノ進捗ニ伴ヒ其土砂ヲ利用スベク昭和十一年三月内港ニ接續セル和歌川左岸舊河川敷埋立ニ着手シ年度内ニ於テ一萬一千四百四十六立方米ヲ吸上ゲタリ

貯木場新設工事ハ昭和六、七年度ニ於テ紀ノ川附帶工事トシテ一部掘鑿ニ着手シタル儘暫時休工セルモノニシテ昭和十年五月工事ヲ再開シ本年度内ニ於テ掘鑿及浚渫土量十四萬三千九百六十立方米護岸延長三百米ヲ竣功シ約七割ノ工程ヲ示セリ

雜工事ハ準備工事トシテ營繕費支出ニヨリ前年度ヨリ引續キ施行ニ係ル船溜浚渫工事ハ昭和十年六月竣功セリ

尙本年度ニ於テ事務所一棟倉庫一棟ヲ新築セリ

本年度迄ノ累計百十萬三千九十九圓ニ達シ總工費二百十一萬六千圓(事務費ヲ除ク)ニ比シ約五割二分ノ成功歩合ヲ示スモノナリ其竣功表ヲ舉グレバ次ノ如シ但シ「△」ハ提供品價額及勞力費「△」ハ製作品價額「×」ハ生産石價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
突堤費	米	二、三三、四九四	米	三、一四、〇〇〇	米	五、四七、四九四	〇・五八	〇・五八
掘鑿費	立方米	二、七五、三三七	立方米	四、六五、九一六	立方米	七、四一、二五三	〇・五八	〇・五八
浚渫費	立方米	八、四、九四七	立方米	一、四、〇〇〇	立方米	九、八、九四七	〇・〇八	〇・〇八
理立費			立方米	一、一、八四六	立方米	一、一、八四六	〇・〇八	〇・〇八
貯木場費							一・〇〇	一・〇〇
亡失毀損費		一一、一八〇		六、八、三三三		一八、〇一三	一・〇〇	一・〇〇
船舶及機械費		一、〇、一四八		六、八、三三三		七、八、四八一	一・〇〇	一・〇〇

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功高
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
測量費	立方 米	三、四	立方 米	三、四	立方 米	六、八	四分
營繕費		二、〇〇〇 二、〇〇〇 二、〇〇〇		二、〇〇〇 二、〇〇〇 二、〇〇〇		六、〇〇〇 六、〇〇〇 六、〇〇〇	
雜費		二、五三六		二、五三六		四、〇七二	
共濟組合給與金		五、〇八八 五、〇八八 五、〇八八		五、〇八八 五、〇八八 五、〇八八		一、五〇六 一、五〇六 一、五〇六	
總計							〇・〇

第二二 酒田港修築工事

緒言

本工事ハ山形縣ノ起業ニ係リ總工費百六十五萬圓(事業費百五十五萬圓、事務費十萬圓)ヲ以テ昭和八年度ヨリ同十二年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業トシテ計畫ヲ樹立セルモ國家及地方財政ノ都合上先ヅ以テ緊急ヲ要スル部分即チ防波堤ノ延長(工事延長百八十米)及水深六米ノ岸壁工事ノ一部(計畫總延長二百五十米ノ中百二十五米)ヲ時局匡救事業トシテ昭和八、九ノ兩年度ニ於テ總工費七十萬圓(國庫補助三十五萬圓、縣負擔三十五萬圓)(事業費六十六萬圓、事務費四萬圓)ヲ以テ工事ヲ施セルモ更ニ繼續事業トシテノ岸壁物揚場等殘餘ノ諸工事ヲ施行スルニ非サレバ港路ノ利用上完カラザルモノアルヲ以テ工費九十五萬圓(國庫補助四十四萬五千圓、縣負擔五十萬五千圓)(事業費八十七萬二千圓、事務費七萬八千圓)ヲ追加シ昭和十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トシ既定ノ計畫ヲ遂行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

酒田港ハ北緯三十八度五十五分、東經百三十九度四十九分ニ位シ山形縣唯一ノ商港ニシテ新潟、船川兩港ノ略中間最上川河口ニ在リ後方地域トシテハ山形縣一圓、秋田縣由利郡ノ一部及新潟縣北端ノ一部ヲ有シ道路、鐵道等陸上ノ交通機關四通八達シ本港ト後方地域トノ聯絡極メテ便ナリスノ如ク後方地域ノ廣大ナルニ比シ港勢ノ振ハザルモノ在リシハ主トシテ最上川ノ流出土砂及海岸漂砂ニ因ル港口水深ノ減

少ニ起因スルモノニシテ最上川改修工事ノ進捗ハ本港ノ根本的障害ノ一半ヲ芟除スルニ至リ今ヤ後方地域ノ經濟的事情殊ニ滿鮮交通線ノ開通ニ依リ北鮮諸港トノ聯絡愈々繁劇ヲ來シタルコトハ本港ノ修築ヲ促進シテ息マザルモノ在リ

本港ハ大正十年度ニ於テ山形縣知事ノ申請ニ依リ最上川改修計畫ノ一部ヲ變更シ最上川幹川ヲ酒田市上流部ヨリ一條ノ背割堤ヲ以テ分離セシメ新ニ左岸寄りニ河道ヲ掘鑿シ從來ノ本流ヲ港灣ノ水域トシテ利用スルコトトシ港口ニ於テハ左右ニ突堤ヲ築造シテ水深九米ニ達セシメ波浪ノ浸入ヲ防ギ舊最上川低水路敷ヲ利用シ航路ヲ含ミテ約八十ヘクタールノ面積ヲ有スル港内ハ水深一米八乃至七米五ニ浚渫シテ三千噸以下ノ船舶ノ港内滯泊ヲ便ナラシメ海陸聯絡設備トシテハ船場町埋立地ニ水深四米五ノ岸壁ヲ六百五十米、一米八ノ物揚場護岸ヲ五百八十米築造シ最上川ト港トノ聯絡ニハ下瀬地内ニ閘門ヲ設クルコトトセリ然ルニ本港ハ沿岸約三十五軒ニ亙ル砂濱ノ中央ニ位シ漂砂ノ移動多ク且最上川河口ト港口トハ一條ノ突堤ニ依リ境サルルノミナルガ故ニ漂砂竝ニ流砂ノ爲メ等深線ハ次第ニ沖ニ移動スル傾向アリ改修計畫ノ突堤ノミニテハ港口ノ水深ヲ維持スルコト困難ト認ムルヲ以テ更ニ百四十八米ヲ延長シテ漂砂ノ港口ニ浸入スルヲ防グト共ニ一方海陸聯絡設備其他ノ施設モ繁劇ヲ來セル港勢ニ順應スベク一般荷役設備改善ノ必要ニ迫ラレ昭和八年度修築工事ニ着手シ引續キ本年度ヨリ六箇年度ノ繼續事業トシテ本修築工事ヲ完成セントスルニ至リシモノナリ

防波堤ハ目下施行中ナル最上川改修工事ニ依ル中央突堤ヲ更ニ百四十八米延長シ水深十米ニ達セシメ波浪ヲ防グト共ニ漂砂ノ港内ニ浸入スルヲ防止ス

岸壁ハ光ヶ丘埋立地南西部ニ水深六米岸壁延長二百五十米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻ヲ繫留スルヲ得

セシム

物揚場護岸ハ岸壁ニ接續シテ延長六百米ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供ス

護岸ハ水深三米ナル船溜護岸延長三百二十米及之ニ接續シ在來導水堤ヲ基礎トシ護岸延長二百二十五米ヲ築造シ尙水深一米八ナル水路ニ延長八百米護岸ヲ築造ス

浚渫ハ光ヶ丘埋立地區南西端物揚場前面ヲ水深七米五乃至一米八ニ尙目下施工中ナル最上川改修工事ニ依ル船路中屈曲部ヲ擴張シ水深七米五ニ浚渫ス

埋立ハ現在施工中ナル最上川改修工事ニ依ル浚渫土捨場ナル酒田市光ヶ丘六十萬平方米ヲ埋立テ陸上設備並市街地工場用地等ニ充テントス

貯木場ハ酒田市山居町埋立地先閘門附近水面ヲ區劃シテ之ヲ貯木ノ用ニ宛テントス

施工狀況

昭和八年五月創業以來時局匡救事業ニ依ル防波堤工事(延長百四十八米)及水深六米ノ岸壁工事(延長百二十五米)等ノ諸工事ノ略完成セシ後ヲウケテ本年度ニ於テハ防波堤工事ノ殘部及本年度新ニ着手セル岸壁工事(既定計畫二百五十米ノ殘百二十五米)物揚場護岸、浚渫埋立等ノ諸工事ヲ進行セシメシモノニシテ工事ノ狀況左ノ如シ

防波堤工事ハ最上川改修工事施行ノ中央突堤ニ接續シテ築造スルモノニシテ本年度ハ前年度ニ於テ施行セシ百十五米二四ヨリ先端即チ頭部ヲ施行セシモノニシテ基礎床掘ハ二回ニ之レヲ施行シ土量三千二百五十立方米ヲ浚渫セリ

捨石ニ使用セル割石ハ凡テ前年度迄ニ山形縣飽海郡吹浦村大字吹浦字三崎地内ニ於テ採取シ舢舨側開船及工業船等ニ積込ミ曳船ニ依リ約二十二軒ノ海上運搬ヲナシ年度内四百疋以上ノモノ一萬二千四百五十立方米五、四百疋以下一萬八千五百三十三立方米八計三萬六百四立方米三ヲ運搬投棄セリ

堤體用方塊ハ前年度迄ニ製造乾燥セシ十二、十八、二十四噸ノ三種ヲ据付ケタルモノニシテ其ノ數十二噸方塊四十個、十八噸百三十三個、二十四噸五百十七個ナリ堤體用竝ニ堤頭用函塊ハ本年度A號（高五米幅五米長八米一）二個、B號（高五米幅五米四五長十米）四個ノ据付ヲ完了シ其ノ沈下安定ヲ俟チテ頂部混凝土ヲ行ヘリ頂部混凝土ハ前年度ノ終點ナル百十五米二四ヨリ百四十八米ニ至ル延長三十二米七六ヲ全部竣功混凝土量六百十四立方米五ニ達セリ

岸壁工事ハ山形縣酒田市新町字光ヶ丘地先ニ昭和九年度竣功セル岸壁ノ北東ニ接續シテ水深六米有効延長百二十五米ノ岸壁ヲ築造スルモノニシテ製鐵所製第四型長十四米第二種含銅鋼矢板ヲ主體トシ其ノ頂部ニ鐵筋混凝土壁ヲ冠スル構造ニシテ頂面ハ基面上二米一ニ保タシメ控工トシテ溝形鋼腹起ヲ壁背ニ附シ控鉚徑六十耗長十七米ノモノヲ鋼矢板四枚毎ニ取り付ケ杭打基礎ヲ有スル高一米九ノ控壁ニ連繫シ壁體ノ安全ヲ期スルモノナリ尙船舶ノ碇繫ニ便センガ爲メ繫船曲柱及直柱ヲ夫レ夫レ五個及二個ヲ配シコールタル塗粧松丸太ヲ二本組合セノモノ四米八間隔ニ防舷材トシテ釣垂シ船舶ノ緩衝ニ備ヘタリ本年度ニ於テハ鋼矢板打込數三百十枚ノ打込ニ伴レ腹起及控鉚ノ取付ヲ行ヒ埋立工事ト相俟チテ裏側ノ整理ヲ行ヒ頂部混凝土、繫船柱ノ設置ヲ了シ防舷材二十六組ヲ釣垂シテ延長百二十五米ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

物揚場護岸ハ岸壁ニ接續セル水深三米有効延長二百十米ノ物揚場ニシテ構造ハ捨石基礎上ニ一個重量

約十四噸及十九噸ノ混凝土方塊ヲ二段積トシ其ノ上ニ場所詰混凝土ヲ施工スル事トシ兩端各五十米ハ頂部ヲ基面上二米一ニ保テル直壁構造トシ中央延長百十米ハ基面上一米五ヨリ約六分ノ一勾配ノ石張斜面構造トシ繫船柱十基防舷材四十二組ヲ配スル事トシ六月十三日着手セリ

本工事箇所ハ曩ニ最上川改修工事ニ依リ土留トシテ假護岸ヲ施行セル箇所ナルヲ以テ施工ニ當リテハ先ヅ之ヲ除却シテ基礎浚渫延長百五十米幅五米浚渫深二米土量四千四十一立方米ヲ施工セリ其他壁體用方塊トシテⅠ型方塊百五十三個Ⅱ型方塊百五十三個ヲ製作セリ

埋立工事ハ酒田市新町字光ヶ丘地先ノ浚渫土捨場トシテ埋立中ノ官有低地ヲ基面上二米二ニ地均シヲ爲シ將來ノ工場敷地ニ宛テントスルモノニシテ此ノ埋立地均總面積六十萬平方米ニシテ大部分ハ既ニ最上川改修浚渫工事ニ依リ捨土セルモノナレドモ尙殘土量二十一萬七千立方米ハ船溜浚渫土砂ヲ投棄スル豫定ナリ本年度ニ於テハ面積七萬六千八百八十二平方米ノ地均シ作業ヲ完成セリ

浚渫ハ光ヶ丘埋立地區南西端假護岸前面物揚場護岸前面及船溜ノ浚渫ニシテ水面積七萬二千六百平方米內水深一米八箇所三萬五千平方米水深三米箇所四千五百平方米水深七米五箇所三萬三千平方米土量四十八萬立方米ナリ土砂ハ排泥管ニ依リ埋立地區内ニ運搬スルモノ及自走式浚渫船ニ依リ港界外ニ運搬スルモノトノ二様ニシテ年度內埋立地區内へ排出分三千九十立方米港界外運搬四萬八千五百七十立方米計五萬一千六百六十立方米ヲ浚渫セリ

以上ノ外調査測量ハ前年度ニ引續キ施行シ港内竝ニ河口附近ノ水深ノ變動、海岸線ノ移動、風速風向、波高及潮流等ノ觀測ヲ實施セリ

其他諸器械ノ修理製作ハ最上川改修事務所所屬ノ酒田機械工場ニテ施工セリ

以上諸工事ヲ施シタル本年度ノ竣功額ハ二十三萬四千二十九圓ニシテ創業以來ノ累計七十七萬三千七百二十二圓ナリ之ヲ事業費百五十三萬二千圓ニ比スレバ約五割ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表次ノ如シ但シ表中「△」ハ別設計直營採取ノ使用材料評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	一五米	二〇一、四四六	一六米	五四、九五一	三一三米	二五六、三九七	〇・九〇
岸壁費	二五	六四、四六六	二五	六二、七六一	五〇	一二七、二三七	〇・九〇
物揚場護岸費				七一、七六八		一二、一四〇	〇・九〇
浚渫費	立方米		立方米	一〇、九九七		一〇、九九七	〇・九〇
埋立費	平方米		平方米	九、八七八		九、八七八	〇・九〇
船舶及機械費				一、八三三		一、八三三	〇・三三
測量費		七、〇九八		三、六三三		一〇、七三一	
營業繕費		一、七二六		八四二		二、五六八	
雜費		三、五八八		九一		三、六七九	
共濟組合給與金		六、七三六		三七、五六一		四四、二四七	
總計		二、八九七		一、六五七		四、五五四	〇・九〇

第二三 門司港浚渫工事

緒言

本工事ハ總工費十五萬圓ニシテ全額ヲ昭和十年年度第二豫備金ヨリ支出シ同年度國ニ於テ直接施行セルモノナリ

港狀並計畫大要

司港内泊地ハ關門海峽第一期改良工事ノ一部トシテ明治四十四年度ヨリ工事ニ着手シ太正八年度迄ニ略々全區域ヲ水深九米迄ニ浚了シ更ニ引續キ計畫深十米迄ノ浚渫ヲ施行シツツアリシ處偶々其ノ浚渫濟區域ニ漂砂ノ堆積セルヲ發見セシ爲メ大正十年年度以降數回ニ涉リ手戻浚渫工事ヲ行ヒ漸ク大正十五年度ニ至リ略々全區域ヲ計畫深迄ニ浚了シタルニヨリ深淺測量ヲ施行セシ所又々著シク水深ヲ減シ居タリ當時既ニ門司港内ハ地形並ニ潮流ノ關係上漂砂ノ堆積ハ到底免レ得ザルコトヲ知り年々繼續シテ維持浚渫ヲ施行スルノ要アルモノト認メタルモ差當リ昭和二三兩年度ニ涉リ水深維持費二十八萬六千圓ヲ追加シ以テ前記堆積土砂ヲ一掃シ翌昭和四年度關門海峽第一期改良工事竣功ト共ニ門司港内ノ浚渫モ亦一段落トナレリ然ルニ其ノ後ニ於テモ依然トシテ年々漂砂堆積シ其ノ土量約十八萬五千立方米以上ニ達シ水深八米未滿ノ箇所ヲ生シ爲ニ船舶ノ航行碇泊ニ著シク支障ヲ來スニ至レリ而モ堆積區域ハ外貿岸壁前面一帶ノ水域ニシテ該箇所ハ外貿大型船ノ泊地ニ當リ門司港トシテ最重要部分ニ屬シ到

底其ノ儘放置スルヲ許ササルニ至レルヲ以テ堆積土砂ヲ一掃シ船舶ノ航行碇泊ノ安全ヲ期セシモノナリ

施工狀況

前項記述ノ如ク漂砂堆積區域ハ門司港外貿岸壁前面一帯ノ最重要水域ニシテ一般船舶ハ甚シク不安ヲ感ジ其ノ除却ハ焦眉ノ急ニ迫ラレ居タル實情ニ在リタルヲ以テ昭和十年九月初メ豫算ノ配賦ヲ受クルヤ直ニ工事ニ着手シ堆積最モ甚シカリシ門司港第二區第四號繫船浮標附近ヨリ北東ニ向ヒテ浚渫ヲ開始シ十二月中旬迄ニ第二區内ノ堆積土砂ヲ一掃シ更ニ引續キ第一區内ニ工事ヲ進メ第六號及第七號繫船浮標附近ヲ浚了シ昭和十一年一月ヨリ外貿十米岸壁前面附近ノ浚渫ニ着手シ銳意工ヲ急ギ同月二十八日ヲ以テ浚渫作業全ク終了シ斯クテ全區域ヲ水深十米以上ニ復セシメ所期ノ目的ヲ達スルヲ得タリ漂砂ハ總テ貝殻片ヲ主成分トシ浚渫ハ極メテ容易ナリシモ潮流ニ影響ナキ土捨場迄ノ運搬距離ハ十五哩ニ達シ加フルニ作業時期ハ西北風繁キ冬期タリシヲ以テ天候不良ニ惱マサルルコト屢々ナリシモ極力長時間作業ヲ行ヒ工事ノ進捗ニ努メタリ

又近年門司港出入船舶ハ頓ニ其ノ數ヲ増加セルニ鑑ニ海難防止ニハ極力意ヲ用ヒ浚渫船ノ繫留及作業箇所移動ノ際ハ其ノ都度門司稅關港務部ヲ通ジテ一般船舶ニ周知セシメ更ニ浚渫船ノ周圍水域ニ於テハ一般船舶ノ航行碇泊ヲ禁止シ浚渫船ニ於テモ極力警戒ヲ嚴ニシ幸ニシテ無事工事ヲ終了スルヲ得タリ

尙本工事區域内ニハ門司稅關所屬繫船浮標設置シアリ浚渫作業ノ進捗ニ支障ヲ生ゼシモノヨリ順次一

時撤去シ該部分浚了後舊位置ニ再碇置セリ斯クテ一時撤去ヲ要セシ繫船浮標ハ其ノ數六個ニシテ雜工
 事トシテ施行セリ

本工事竣功額ハ十四萬八千三百九圓ニシテ竣功表左ノ如シ但シ表中[■]ハ評價品見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	立方米	円	二七五、五〇〇 立方米	七五、六六〇 円	二七五、五〇〇 立方米	七五、六六〇 円	一〇〇
船舶及機械費				五九、七七一 円		五九、七七一 円	
測量及檢潮費				四六、九 円		四六、九 円	
雜工事費				四、九八〇		四、九八〇	
雜費				六、三三三		六、三三三	
共濟組合給與金				二、一八〇		二、一八〇	
總計				一三八、三〇九		一三八、三〇九	一〇〇