

第五三 國道六號線（取手）改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ茨城縣北相馬郡取手町ヨリ同郡六鄉村ニ至ル延長三千五百米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシニ依リ本年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

計畫大要

改良區間ハ陸前濱街道ノ一部ニ屬シ東京ト水戸方面ヲ結ブ外最近大利根橋ノ架設ニ依リ自動車交通特ニ頻繁トナリ而モ屈曲多ク且幅員概ネ五米内外ノ砂利道ナルヲ以テ路面ハ漸次損傷シ其維持困難トナレリ

改良計畫ニ於テハ起點ヨリ約四百二十米ノ市街部ハ比較的人家少キ北側ニ幅員ヲ擴張シ是ヨリ左折井野村地内郊外部ニ入り屈曲部ヲ避ケ本願寺裏手田圃ヲ通過シ同村大字青柳ニ至リ再ビ現國道ニ聯絡以下幅員ヲ擴張シ終點ニ達ス有効幅員ハ七米五乃至八米五ニシテ步車道ヲ區別セズ橫斷勾配ハ市街部五十分ノ一其他ハ三十分ノ一乃至二十五分ノ一ヲ附シ拋物線形トシ縱斷勾配ハ百分ノ一乃至五百分ノ一ニシテ屈曲半徑ハ百米乃至二百七十米トス市街部ニハ排水設備トシテ側溝ヲ設ケ在來ノモノノ内使用ニ耐ヘ得ルモノハ之ヲ利用シ其他ハ深四十糎乃至八十糎幅三十糎乃至四十糎ノ混凝土U型ヲ新設セントス

路面鋪裝ハ市街部幅員七米五ヲ二層式(表層厚四糎配合一・一五、三碎石混凝土基層厚十三糎配合一・三、六砂利混凝土)トシ郊外部ハ幅員六米ニ主トシテ厚七糎ノ瀝青乳劑ヲ用ヒ地盤軟弱ナル一部ニハ二層式ヲ施シ終點寄一千五百七十二米ハ凡テ砂利敷トセリ
橋梁ハ井野村地内現用水路横斷ノ爲メ架設スル橋長三米、幅員七米五、鐵筋混凝土框構新設一箇所、其他繼足二箇所ナリ

施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ殆ンド竣功シ路面鋪裝ノミ繰越トナレリ
路面ハ井野村大字青柳以下終點ニ至ル間ハ砂利敷輾壓ノ後結合劑トシテ適當ニ粘土ヲ加ヘ更ニ輾壓水締仕上ノ計畫ニシテ前年度ノ繰越約三十八%ヲ施工之ヲ完了セリ
鋪裝ハ市街部延長四百二十米ハ所定ノ二層式混凝土、郊外部延長四百五十四米ハ瀝青乳劑ニシテ引續キ施行シ四月三十日迄ニ何レモ之ヲ完了セリ
其他見張小屋ノ撤去器具機械ノ運搬及ビ全區域ニ互ル跡片付等ヲ行ヒ六月三十日迄ニ全部之ヲ完成セリ
本年度使用セシ勞働者延人員ハ四千六十六人ニシテ前年度使用ノ人員ヲ合セ計二萬八千九百五十四人トナレリ其工事竣功表左ノ如シ

第五四 國道七號線(千葉)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度國道改良工事トシテ工費豫算二十萬圓ヲ以テ千葉縣東葛飾郡船橋町大字五日市ヨリ同郡津田沼町大字久々田ニ至ル延長二千七百九十二米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

改良區間ハ七號國道ノ一部ニ屬シ船橋町以外ハ線形良好ナレドモ幅員七米五内外ニ過ギザル砂利道ニシテ而モ輓近自動車運輸ハ逐年増加ノ傾向ヲ示シ又陸軍諸部隊ノ軍用路トシテ兵馬及砲戰車等ノ重交通加ハリ常ニ砂塵ヲ飛散シ一般交通ノ不安大ナルト共ニ路面ノ維持頗ル困難トナレリ

本計畫ニ於テハ人家稠密ナル船橋町地内ノ現道ヲ避ケ同町大字五日市地内人家少キ海岸寄ニ新道ヲ設ケ京成電車軌道ニ略ボ竝行シテ東ニ進ミ延長九百五十五米ノ地點ニ於テ同軌道踏切ヲ超ヘタル現道ニ聯絡ス以下幅員ヲ擴張シ殆ンド一直線ニ終點ニ至リ前年度施行ノ地點ニ接續ス縱斷勾配ハ最急百二十五分ノ一、最緩五百分ノ一ニシテ最小屈曲半徑百五十米ナリ

有効幅員ハ十一米四ニシテ新道及人家少キ區間ヲ除キ歩車道ヲ高低區別シ中央八米五ヲ車道ニ宛テ其兩側各一米四五ヲ歩道トス

排水設備ハ市街地車道兩側ニ街渠ヲ設ケ延長三十米毎ニ街渠柵ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管

ニ依リ道路兩側ニ設クル側溝ニ導キ其他ノ區間ハ自然排水或ハ直ニ側溝ニ注流セシメ更ニ道路ヲ橫斷設置スル暗渠ヲ通ジ附近ノ水路ニ流下セシム

路面鋪裝ハ一般ニ厚十二糎（配合一、三、六）混凝土基礎ヲ施シタル上細粒式厚四糎ノ瀝青混凝土ヲ施工シ擴張部及特ニ地盤軟弱ナル箇所ハ基礎厚十三糎同配合ノ混凝土表層厚五糎配合（一、一、五、三）碎石混凝土鋪裝ヲ施シ橫斷勾配五十分ノ一拋物線形ニ仕上ゲ起點寄八百十四米五ハ砂利又ハ碎石ヲ敷均シ相當期間自然輾壓ヲ加ヘ次年度ニ於テ鋪裝ヲ行フ計畫ナリ

歩道ハ歩車道ヲ高低區別スル市街地兩側延長一千六十米ノ區間ニ瀝青乳劑鋪裝ヲ施シ車道ニ向ヒ五十分ノ一勾配ヲ附シ其他ハ凡テ砂利敷トス。

施工狀況

施工ニ當リテハ前年度津田沼町ニ設ケタル改良事務所ヲ其儘使用シ用地買收竝ニ物件移轉ノ調査測量其他諸準備ヲ開始シ用地買收ノ進捗ニ伴ヒ七月十一日ヨリ諸工事ニ着手セリ

五日市地内新道及幅員擴張箇所ハ大部分田面盛土ニシテ其所要土二萬六百立方米ヲ算シ内利用シ得ベキ切取土ハ僅ニ九百立方米ニ過ギザルヲ以テ不足土ノ一部ハ海砂ヲ採取使用シ被覆土及土羽土ハ附近ノ民有地ヨリ補償採取セリ而シテ之レガ運搬距離ハ二千米乃至四千米ニ達スルモノアルヲ以テ前者ハ終點附近ノ海岸ヘ軌條ヲ敷設シ人力トロニ依リ、後者ハ貨物自動車ヲ使用シ各所要箇所ヘ搬入全部之ヲ完了セシメ田面盛土箇所ハ法裾ヘ板柵ヲ設置シ法面ニ張芝ヲ施工セリ

路床ハ盛土終了ヲ俟テ先ヅ五日市地内新設道路ヨリ着手延長九百五十五米、幅九米ヲ厚十糎ニ砂利敷均

シノ上デイレセル八颯輾壓機ヲ以テ充分輾壓ヲ施シ之ヲ竣功セシメ以下終點ニ至ル延長一千八百三十五米ハ在來歩車道ノ不陸ヲ整齊シ輾壓ヲ行ヒ幅員擴張部ハ砂利敷均シノ上輾壓ヲ施工セシガ未竣功トナレリ

排水設備ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ施工シ歩車道ヲ高低區別セシ市街地ニハ車道兩側ニ幅五十糎ノレ型街渠延長一千九百六十米及内法幅四十糎深四十三糎乃至六十三糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ其他ノ區間ハ必要ノ箇所ニ之ヲ施工シ總延長三千百四十四米ヲ竣功セシメ同時ニ内徑三十八糎乃至六十糎ノ鐵筋混凝土(管)暗渠十二箇所ヲ設置全部之ヲ竣成セリ

路面鋪裝ハ先踏切以東ノ幅員擴張部ニ着手セシガ軟弱ナル路盤改良ニ不尠日子ヲ費シ且冬季極寒ニ際シ作業上危險ヲ感ジ僅ニ二千四百三十平方米ノ基礎混凝土ヲ施工シタルニ過ギズ其餘ハ次年度へ繰越スノ止ムナキニ至レリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ二萬九千七百七十人ニシテ工事竣功迄ニハ豫定人員ヲ超過スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ十五萬一千九百二十圓ニシテ之ヲ工費豫算二十萬圓ニ比較スルトキハ七割六分ノ竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

第五 國道八號線(山梨)改良工事

九年度農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ工費豫算六萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡上野原町地内延長一千百米ヲ施行中ノ處大部分未竣功ニ終リシニ依リ十年度ニ於テ之ヲ繼續施行スルコトナレリ

計畫大要

本國道ハ東京ヨリ八王子、甲府兩市ヲ經テ長野縣下諏訪町ニ至リ十四號國道ト合シ本州中央部ヲ縱走京都ニ達スル樞要路線ナリ

改良區間ハ舊甲州街道ノ一部ニ屬シ其地域山間部ナルト幅員狹隘且急勾配ヲ交ヘ加之近時高速度交通機關ノ發達ニ伴ヒ一般ノ交通極メテ危險トナレリ

本計畫ニ於テハ起點附近ニ於テ大屈曲及急勾配ノ路線ヲ避ケ同町北部ニ新路線ヲ設ケ北西ニ進ミ市街部東端ニ出デ再ビ現國道ニ聯絡セシム有効幅員ハ六米ニシテ歩車道ヲ區別セズ最急縱斷勾配ハ十五分ノ一延長四百六十米一最小屈曲半徑九十米延長百二十九米ナリ

切取及盛土ハ其法面一割乃至一割五分ヲ標準トシ岩石部ノ外ハ筋芝張ヲ施シ土質地形等ヲ斟酌シテ練石積擁壁ヲ設ケ安定ニ資セリ

排水設備ハ必要箇所ニ側溝ヲ設ケ郊外部ハ幅四十五糎、深四十五糎、市街部ハ左側幅四十五糎、深三十三糎

ニシテ鐵筋混凝土蓋ヲ附シ右側ハ幅六十糎、深八十糎トス而シテ之ニ聚集スル湧水及汚水等ハ附近ノ水路ニ排除セシム水路横斷箇所ハ四箇所ニシテ何レモ暗渠ヲ設ケ疏水上支障ナカラシム路面ハ終點寄延長九十三米ニ一層式（厚十二糎配合一、二、四）混凝土鋪裝ヲ施シ横斷勾配五十分ノ一拋物線型ニ仕上ゲ其他ハ凡テ砂利敷トシ二十分ノ一勾配トス

施工狀況

本工事ノ主ナルモノハ土工ニシテ切取土八萬二千立方米、盛土運搬四萬三千七百六十立方米ヲ算ス右切取土ノ内一千六百六十立方米ハ爆破作業ニ據ル硬岩ニシテ前年度ニ於テハ着手後餘日少ク且湧水等ノ爲メ作業困難ニ陥リ功程僅ニ二十八%ニ過ギザリシガ本年度ニ入り銳意進捗ニ努メ盛土利用以外ノ土砂ハ凡テ附近ニ捨土シ全部之ヲ竣功セリ

側溝ハ郊外部ハ練石積ニ依リ兩側延長一千四百五十五米ヲ施工シ市街部ハ混凝土ニ依リ左側六十米、右側五十六米ヲ竣功セリ

暗渠ハ内法高六十糎幅八十糎ノ鐵筋混凝土構造二箇所延長二十六米及内徑四十五糎、長六十糎鐵筋混凝土管二箇所延長十四米ヲ施工シ何レモ之ヲ竣功セリ

擁壁ハ掘鑿施工後湧水甚敷箇所及砂利礫層露出箇所又ハ一部盛土法防護ノ爲メ混凝土練石積（三分法勾配）ヲ築造セシモノニシテ基礎ハ地盤切均シノ上幅五十糎、厚二十糎、混凝土（配合一、三、六）及同配合ノ裏込ヲ併セ施工シ總面積一千四十四平方米ヲ竣功セリ路面ハ起點ヨリ一千七米ノ區間ハ幅員六米五ノ砂利敷ニシテ下層ニ切込砂利厚八糎、上層ハ徑三糎以下ノ砂利厚七糎ニ敷均シ六噸ローラーヲ使用充分輾壓ヲ

第五六 國道八號線（山梨）改良工事

農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ工費豫算十二萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡上野原町大字下新町ヨリ同郡同町大字新田倉ニ至ル延長一千八百九十米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

改良區間ハ上野原町市街部以外ハ幅員狹隘且大迂回二箇所及急峻ナル勾配ヲ交ヘ近時躍進セル自動車運輸ノ機能ヲ阻碍スルノミナラズ一般ノ交通極メテ危險トナレリ

本計畫ニ於テハ前年度施行シタル改良工事ノ終點ニ接續シ上野原町市街部西端ニ於テ現道ト分離シ上野原丹波山線ト現道ノ中間ヲ西ニ進ミ原野ヲ開鑿シテ更ニ南ニ迂回シ再ビ現道ニ聯絡ス此間ノ距離約七百米ニ互リ深二米乃至十八米ノ大掘鑿ヲ行ヒ或ハ盛土ヲ施シ以テ大ニ勾配ノ緩和ヲ計リ以下幅員ヲ擴張シテ終點ニ達ス最急縱斷勾配十五分ノ一延長二百米、最小屈曲半徑百十米延長六十一米ナリ幅員ハ市街部ハ在來ノ八米ヲ標準トシ一部狹小ノ箇所ハ之ヲ七米五ニ擴張其他ハ七米ニ止メ有効六米トス

切取及盛土ハ其法面前者ハ一割、後者ハ一割五分ヲ標準トシ岩石部ノ外ハ筋芝張ヲ施行シ尙土質地形等

ヲ斟酌シテ練石積擁壁ヲ築造シ其安定ニ資セリ

排水設備ハ道路兩側ニ側溝ヲ設ケ起點ヨリ延長八百九十五米ニ至ル間ハ内法幅四十五糎乃至六十糎深四十五糎乃至八十糎トシ以下終點ニ至ル間ハ深幅共ニ四十五糎ニシテ市街部ハ混凝土造リ其他ハ練石積ヲ用ヒ之ニ聚集スル汚水等ハ附近ノ水路ニ排疏セシム水路横斷ハ六箇所ニシテ内市街部二箇所其他ハ郊外部ニシテ何レモ鐵筋混凝土暗渠又ハ同管渠ヲ設置シ疏水上支障ナカラシム

路面ハ一部鋪裝ヲ施シ横斷勾配五十分ノ一拋物線型ニ仕上ゲ其他ハ凡テ砂利敷トシ二十分ノ一勾配トス

施工狀況

施工ニ關シテハ前年度使用ノ事務所ヲ其儘襲用シ尙新タニ一見張所ヲ設ケ昭和十年四月十六日ヨリ潰地竝ニ物件移轉ノ調査測量其他諸準備ヲ開始シ用地買收ノ進捗ニ伴ヒ六月一日ヨリ土工々事ニ着手セリ

土工ハ本工事ノ内最モ主要ノモノニシテ新路線ノ掘鑿ハ脆弱ナル砂礫層及岩石部ヲ含ミ總數量十萬三千四百立方メートルヲ算ス内八千三百六十七立方メートルハ火藥爆破ニ依ル岩石部ナリ盛土利用四萬五千五百七十七立方メートル除キ其餘ハ附近ニ捨土セリ土運搬ハ六匹軌條及零立方メートル六積土運車ヲ使用人力運搬ノ外一部ハ水力ヲ利用シ土砂放流ヲ行ヒシガ時恰モ冬季ニ際シ數度ノ降雪及結氷等ノ爲メ作業困難ニ陥リ土砂掘鑿五萬二千六百六十立方メートル、盛土運搬一萬八千三百二十立方メートルニ過ギズ其餘ハ翌年度へ繰越スノ止ムナキニ至レリ

擁壁ハ盛土法先防護ノ爲メ最モ急ヲ要スル終點附近ニ於テ右側延長百四十五米ヲ施工セリ其基礎ハ地盤搔均シ突固メ幅五十糎厚二十糎混泥土（配合一・三・六）トシ三分勾配ニ練石積ヲ築造シ面積四百五十九平方米ヲ竣功セリ

其他側溝及暗渠等排水設備工ニ着手セシガ何レモ未竣功ニ了レリ本年度使用セシ勞働者延人員ハ一萬八千八百二十一人ニシテ工事竣功迄ニハ豫定人員ヲ超過スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ五萬六千三百三十二圓ニシテ之ヲ總工費豫算十二萬圓ニ比較スルトキハ四割六分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	量	金	額	數	量	金	
本工事費								
道				110,218圓			110,218圓	0・60
雜工				1,172			1,172	0・60
用地				18,438圓			18,438圓	
器具				2,213			2,213	
機械				11,413			11,413	
雜費				841			841	
共濟組合給與金								
總計				132,442圓			132,442圓	0・64

第五七 國道八號線(岐阜)改良工事

九年度時局匡救

緒言

本國道改良工事事業區域ハ岐阜縣稻葉郡加納町柳町ヨリ同町長刀堀一丁目ニ至ル區間ニシテ舊中仙道ニ屬シ産業上交通上、共ニ重要ナル八號路線ノ一部ナリ
然ルニ改良區間ナル從來ノ國道ハ往昔中仙道ノ一要驛トシテ相當ノ殷賑ヲ極メシモ街路ハ舊態ノマヽニシテ屈曲多ク甚ダ狹隘ニシテ現時ノ狀勢ニ適セズ頻繁ナル交通運輸上頗ル困難ヲ來シ且危險ニシテ之レガ改良ハ最モ急務トセル處ナリ
偶々昭和七年度政府ニ於テハ時局ニ鑑ミ産業開發事業トシテ十二號國道ニ屬スル羽島郡柳津村ヨリ稻葉郡厚見村ニ至ル延長二千五百米ヲ、昭和八年度ニ於テハ時局匡救事業トシテ其終點ヨリ加納町ニ至ル一千九百八米ノ區間ヲ工費各二十五萬圓宛ヲ以テ改良工事ヲ施行シ昭和九年度ハ更ニ總工費十五萬圓ヲ計上シ延長四百七十一米ノ接續工事ヲ年度内ニ竣功セシムル豫定ヲ以テ直轄施行スル事トナリシモノナリ

仍テ昭和九年四月一日ヨリ土地買收調査ヲ始メ買收及物件移轉ノ進捗ニ從ヒ九月一日ヨリ本工事ニ着手橋梁材料採集、溝橋土工、排水溝路面工ノ順序ニテ夫々工事ヲ施行シ銳意事業ノ進捗ヲ圖レリ然ルニ移轉物件ノ大半ヲ占ムル加納小學校ハ生徒一千三百餘名ヲ收容シ全建物十二棟、三千餘平方米ヲ有スル大建築物ニシテ急速ノ移轉ハ容易ナラズ年度内僅カニ一少部分ヲ移轉シ大部分ハ次年度ニ繰越シ移轉ス

ル事トナレリ從ツテ之レニ禍セラレ本工事ハ沓井橋梁及溝橋ノ二工事ヲ竣功シタルノミニテ他ハ工事中ノ儘年度ヲ經過シ本年度繼續施工シテ九月三十日殘工事ヲ竣功セリ

計畫大要

本工事ノ計畫線ハ岐阜市都市計畫既定中心線ヲ其儘踏襲シテ本工事ノ中心線ト爲セリ

工事延長四百七十一米、有効幅員十五米ニシテ路面構造ハ中央九米幅ヲ車道トシ幅五十糎ノ混凝土街渠ヲ設ケ歩道ハ幅三米ニシテ歩道内ニ幅四十糎ノ排水側溝及歩車道境界ニ緣石ヲ設ケ路面ハ歩車道共敷砂利トス但シ此ノ歩車道敷砂利ハ工事施行ノ結果工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ歩道ハ全部混凝土方塊鋪裝トシ車道延長四百五十五米八十糎ノ内二百九十六米八十糎ハ混凝土鋪裝シ其殘百五十九米ハ混凝土鋪裝ノ基礎路面仕上ニ變更施行シ敷砂利仕上ハ打切竣功トセリ

工事ハ土工、橋梁、溝橋、排水溝、路面、取付道路、材料採集等ノ各工種ニ分類設計シテ施行ス

施工狀況

工事施行ニ關シテハ岐阜縣稻葉郡加納町ニ國道改良事務所ヲ設置シ別ニ工場ヲ設ケズ事務所直屬ノ木曾川、東丸ノ兩派出所ヲ設ケ木曾川派出所ハ材料採集ヲ、東丸派出所ハ其他ノ全本工事ヲ擔當施行セシメタリ、而シテ前年度中ニ沓井橋梁、溝橋工事ノ二工事ヲ竣功シ其他大部分ハ工事中ニテ約七割五分ノ竣功歩合ヲ以テ年度ヲ經過シ本年度ハ其殘工事ヲ繼續施工九月三十日竣功セリ

用地買収及地上物件ノ處理ニ付テハ年度初メヨリ極力調査ヲ急ギタレ共市街地ニテ建築物多ク之レガ

調査ニ時日ヲ要シ七月上旬ニ至リ漸ク土地買収ノ全部及物件移轉中小學校一件ヲ除キタル全九十件ノ買收價額竝ニ補償料ヲ發表シ協議シタル處順次應諾シ契約成立セリ而シテ契約済ノモノヨリ漸次移轉ヲ急ギ土地ノ引渡アリ九月一日ヨリ一部ノ本工事ニ着手ス、小學校ノミハ大建築物ナルヲ以テ特ニ慎重ノ調査ヲ遂ゲ十一月下旬最後ニ協議シ契約ス管理者ハ直チニ移轉準備ニ取掛リタルモノ年度内一少部分ノ移轉ヲ爲シタルニ止リ大部分ハ本年度ニ入り移轉セリ前年度中土地買収及物件移轉共全部承諾手續ヲ了シ支拂済トナリ本年度ニ繰越シタルモノナシ

本年度施行各工種別ニ依ル工事ノ施行狀況ハ次ノ如シ

土工ハ全區域ニ互リ切土一千百七十立方米、盛土五百立方米ヲ施行スルモノニシテ切土ノ内良質土砂ハ盛土ニ利用シ其不足分ハ他ヨリ採集運搬シ盛土スル計畫ナリ昭和十年二月一日工事ニ着手シ當初ニ移轉家屋ノ跡地掃除ヲ爲シ續イテ切土及盛土ヲ施工シ三割五分ノ竣功ニテ年度ヲ經過シ本年度其殘工事ヲ繼續施行シテ八月二十五日竣功セリ

路面工ハ全區域ノ路面仕上工事ヲ爲スモノニシテ有効幅員十五米ノ内中央九米幅ヲ車道トシテ其兩側ニ幅五十糎ノ混凝土街渠ヲ設ケ歩道ハ幅三米トシ其内ニ幅四十糎ノ排水溝別設計施工及歩車道境界ニ縁石ヲ設ク路面ハ歩車道共敷砂利ノ計畫ナリ昭和十年三月一日着手シ約一割九分ノ竣功歩合ヲ以テ年度ヲ經過シ本年度繼續施工ス然ルニ各本工事施行ノ結果工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ歩車道敷砂利仕上ヲ出來得ル限り多ク混凝土鋪裝スル事ニ設計變更シ歩道ハ全部混凝土方塊鋪裝ヲ爲シ車道ハ全延長ノ約六割五分ヲ混凝土鋪裝ヲ施工シ残り三割五分ハ鋪裝基礎工事ヲ施行シ十年年度起工々事ニテ混凝土鋪裝ス敷砂利仕上ヲ打切リ九月三十日竣功セリ

排水溝ハ全區域ニ互ル路面排水ノ目的ヲ以テ道路ノ兩側即チ歩道内ニ内法幅四十糎ノU字型混凝土排水溝ヲ築造スルモノニシテ二月一日着手約六割ノ竣功ニテ年度ヲ經過シ本年度殘工事ヲ繼續施行シ八月三十一日竣功セリ

取付道路工ハ新國道ト從來道路トノ取付八箇所其面積七百二十平方米ヲ瀝青乳劑鋪裝ヲ爲スモノニシテ路面工ノ進行ニ伴ヒ昭和十年六月十六日着手同年八月十五日竣功ス

材料採集工ハ本年度繼續施工一千三百七十一立方米ニテ採集運搬シ六月三十日竣功セリ

本事業ニ使役セル延人員ハ前年中一萬三千三百五十九人本年度九千四百六十七人合計二萬二千八百二十六人ニシテ尙其他家屋移轉ニ伴ヒ間接使役ノ勞働者ハ夥シキ數ナリ之等多數ノ勞働者ハ勞働賃金配分ノ惠澤ニ浴シ又工事材料購入ニ依ル地方經濟上ニ齎ス好影響ハ共ニ地方民匡救ニ顯著ナル效果アリシモノト認メラル

本工事ノ竣功表左ノ如シ但シ「^x」ハ採取品價額「[△]」ハ無代品評價額ヲ示ス

[illegible]

第五八 國道^八十三號線（岐阜）改良工事 時局匡救

緒言

本國道改良工事業區域ハ、岐阜縣稻葉郡加納町大手町ヨリ同町新本町四丁目ニ至ル八號路線及加納町稻荷町一丁目ヨリ同町富士町ニ至ル十三號路線ノ一部ニシテ八號路線ハ舊中仙道ニ屬シ十三號路線ハ八號路線ヨリ分岐シ岐阜縣廳ニ至ル產業上又交通上共ニ重要ナル路線ナリ

然ルニ當改良區間ハ往昔中仙道ノ一要驛トシテ相當ノ殷賑ヲ極メシモ街路ハ舊態ノマヽニシテ狹隘ナル上ニ屈曲甚シクシテ交通運輸上ニ頗ル困難ヲ來シ且危險ニシテ之レガ改良ハ最モ急務トセル處ナリ偶々昭和七年度政府ニ於テハ時局ニ鑑ミ產業開發事業トシテ十二號路線ニ屬スル羽島郡柳津村ヨリ稻葉郡厚見村ニ至ル延長二千五百米ヲ昭和八年度ニ於テハ時局匡救事業トシテ其終點ヨリ加納町ニ至ル延長一千九百八米ノ區間ヲ工費各二十五萬圓宛ヲ以テ改良工事ヲ施行シ昭和九年度ハ八號路線ニ屬スル延長四百七十一米ノ接續工事ヲ工費十五萬圓ニテ時局匡救事業トシテ施行シ本年度ハ更ニ其終點ヨリ既成岐垣國道接續點ニ至ル延長一千百八十八米ヲ工費二十萬圓ヲ以テ年度内ニ竣功セシムル豫定ヲ以テ直轄施工スル事トナリシモノナリ

仍テ昭和十年五月一日ヨリ工事ニ着手シ、爾來銳意事業ノ進捗ヲ圖レリ、然ルニ九年度起工改良區間ノ車道混凝土鋪裝ハ全部本年度起工工事費ヲ以テ鋪裝施行ノ計畫ナリシガ九年度剩餘工事費ヲ以テ四百五

十五米八ノ内二百九十六米八ハ施工済トナリシヲ以テ本年度ハ其残り百五十九米ヲ施行セリ、亦本年度新規改良工事區間ニ於ケル工事費モ工事實施ノ結果豫算ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ追加工事トシテ十三號路線延長三百六十七米六十五糎ノ路面混凝土鋪裝改良工事ヲ施行スル事ニ昭和十一年二月二十七日設計變更ノ認可ヲ得年度内本工事五割四分ノ竣功歩合ニテ年度ヲ經過シ當初計畫工事ノ一部及追加工事ノ全部ハ次年度ニ繰越施工ノ豫定ナリ

計畫大要

本工事ノ計畫線ハ岐阜市都市計畫既定中心線ヲ其儘踏襲シテ本工事ノ中心線トセリ
八號路線ノ總幅員及有効幅員ハ共ニ十五米ニシテ中央九米幅ヲ車道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ、其兩側三米宛ヲ歩道ト爲シ其歩道内ニ幅四十糎ノ排水溝ヲ設ケ夫レニ混凝土方塊ノ蓋ヲ爲スモノナリ亦歩車道境界ニハ花崗石ノ縁石ヲ設ケ其他ノ路面ハ混凝土方塊鋪裝ヲ爲セリ

十三號路線ノ總幅員及有効幅員ハ共ニ二十米ニシテ中央十三米ヲ車道ト爲シ其兩側三米五十糎宛ヲ歩道ト爲ス車道ハ混凝土鋪裝ヲ爲シ歩道ハ混凝土方塊鋪裝ヲ爲ス而シテ車道内兩側各六十二糎ノ街渠及歩車道境界縁石竝ニ歩道内函型排水側溝ハ別計畫地元委託工事ヲ以テ施工スルモノナリ
工事ハ土工、溝橋、排水溝、路面工、取付道路、材料採集等ノ各工種ニ分類設計シテ施行セリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ岐阜縣稻葉郡加納町ニ國道改良事務所ヲ設置シ新本町派出所ヲ設ケテ各工事ノ施

工ニ當ラシメタリ而シテ年度内本工事五割四分ノ竣功歩合ヲ以テ年度ヲ經過セリ

用地買収ニ就テハ年度内土地買収二十九件及物件移轉七十九件ハ全部手續ヲ完了シ支拂濟トナレリ
本年度中施行ノ各工種別ニ依ル工事施行概況ハ次ノ如シ

土工ハ當初計畫區域延長一千百八十八米間ニ於ケル切土及盛土ヲ爲スモノニシテ大部分ハ切土ヲ爲シ其良質土砂ヲ以テ盛土ニ充テ不用土ハ新國道沿線ニ於ケル民有窪地へ捨土ヲ爲セリ昭和十年九月一日着工昭和十一年二月二十日竣功ス

路面工ハ新設區域中大手町路面工ハ昭和十年九月一日着手同年十月三十一日竣功ス新本町路面工ハ昭和十年八月二十一日着手年度内約五割八分ノ進工ニテ年度ヲ越シ殘工事ハ次年度ニ於テ施行ノ豫定ナリ尙追加工事十三號路線ノ路面工ハ未着手ニテ年度ヲ經過セリ

排水工ハ新設區域延長一千百八十八米内ニ於ケル路面排水ノ目的ヲ以テ道路ノ兩側即チ歩道内ニ内法幅四十糎ノU字型混凝土排水溝延長二千三百四十八米ヲ築造スルモノニシテ昭和十年八月六日着手當初新本町一丁目ヨリ新本町四丁目ニ至ル區間ヲ大體ニ施工シ其後起點長刀堀一丁目ヨリ漸次新本町一丁目ニ向ツテ工ヲ進メ昭和十一年二月二十九日竣功セリ

溝橋工ハ新本町一丁目ヨリ新本町四丁目ニ至ル區間ニ於テ新國道横斷ノ排水路ニ内法高八十糎、長十三米九十六糎ノ鐵筋混凝土函型溝橋ヲ幅一米八十糎、同一米五十糎、同一米二十糎ノモノ各一箇所、幅員一米ノモノ二箇所、計五箇所ヲ施行スルモノナリ昭和十年五月一日着手幅員ノ大ナルモノヨリ順次小ナルモノニ及ボシ同一幅ノモノハ二回ニ分チ施工シ昭和十年九月十五日竣功セリ

取付道路工ハ新設區域延長一千百八十八米内ニ於ケル新國道ト從來道路トノ取付工事ヲ施行スルモノ

第五九 國道九號線（板橋）改良工事 九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費豫算五萬圓ヲ以テ東京市板橋區志村清水町地内延長百五米ヲ施行中ノ所一部未竣功ニ終リシヲ以テ本年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

計畫大要

本國道ハ東京ヨリ浦和大宮ヲ經テ高崎ニ至リ長野秋田方面ニ通ズル十號國道ト分離シ前橋ニ至リ北走シテ三國峠ノ嶮ヲ越ヘ新潟ニ達スル樞要路線ナリ改良區間ハ舊中山道ノ一部ニ屬シ幅員七米乃至八米ノ平坦ナル砂利道ニシテ輓近自動車運輸頻繁ノ爲メ一般交通ニ不安ヲ與ヘ且路面ノ損傷著シク其維持頗ル困難トナレリ

本計畫ハ都市計畫東京地方委員會ノ決定線ニ依リ現道ノ稍西ニ新道ヲ設ケ殆ント竝行北進シ前年度施行ノ地點ニ聯絡ス有効幅員ハ二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央十六米六ヲ車道ニ宛テ兩側各四米二ヲ歩道トス車道ハ横斷勾配五十分ノ一ヲ附シ双曲線形トシ二層式鋪裝（基層厚十五糎配合一、三、六混凝土、表層厚五糎細粒式瀝青混凝土）ヲ施シ歩道ハ車道ニ向ヒ勾配五十分ノ一直線ニシテ混凝土平板ヲ鋪設シ車道寄ニハ間隔約八米毎ニ混凝土塊ノ植樹根圍ヲ設クルコトトセリ

排水設備ハ車道ノ兩側ニ街渠ヲ設ケ約三十米毎ニ街渠柵ヲ設置シ官民地境ニハ適當ノ間隔ニ集水柵ヲ設ケ是等ニ聚集スル汚水ハ何レモ歩道下ニ設クル排水管ニ導キ既設排水管ニ聯絡流下セシム

施工狀況

主要工事ハ前年度ニ於テ約六分通竣功シ繰越トナレルハ路面鋪裝ヲ主トシ其他ハ排水工及雜工等ナリ
車道鋪裝ハ表層工ニ先立チ所定ノ基礎混凝土工ヲ施行シ残り面積八百七十三平方米ヲ竣功シ引續キ表層工ニ着手總面積一千六百九十二平方米ヲ竣功セリ歩道ハ全幅混凝土平板鋪設ニシテ地均輾壓後施行シ面積七百二十三平方米ヲ竣功セシメ全鋪裝ヲ完了セリ

其他排水管工事ノ埋戻シ及支道取付箇所ニ於ケル歩道緣石据付等ヲ行ヒ地元町會寄附ニ係ル街路樹(公孫樹)ハ歩道内車道寄ニ豫定ノ植樹根圍ヲ設ケ之ヲ植栽シタル後跡片付以下六月三十日迄ニ全部完成セリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ一千三百五十三人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ六千三十一人トナレリ
工事竣功表左ノ如シ

第六〇 國道九號線(板橋)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度國道改良工事トシテ當初工費豫算二十萬圓ヲ以テ東京市板橋區板橋町八丁目ヨリ同區同町十丁目ニ至ル延長四百四十五米ニテ施行ノ豫定ナリシガ其後施行區間ヲ百五十五米延長シ同時ニ工費豫算二萬圓ヲ増額計二十二萬圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

計畫大要

改良區間ノ現道ハ人家稠密シ幅員特ニ狹隘ニシテ七米餘ニ過ギズ而モ電柱類亂立シ有効幅員僅ニ五米五ニ充タザル箇所ヲ交ヘ輓近激増セル自動車運輸ニ著シキ障害ヲ及ボシ一般ノ交通亦頗ル危險トナレリ

本計畫ハ都市計畫東京地方委員會ノ決定線ニ依リ同町五丁目地内元板橋警察署前既國道ト前年度東京府施行ニ係ル同町十丁目地内改良地點トヲ聯絡セシムル新路線延長一千五百五十米ノ一部ニ屬シ現道ノ西方約百二十米ヲ距テ略併行北進シ殆ント直線ヲ以テ終點ニ達ス

有効幅員ハ二十五米ニシテ終點寄二百十米ハ中央幅十六米六ヲ車道ニ兩側各四米ニテ歩道トシ其他ハ中央幅十二米ヲ高速車道ニ其兩側各三米五ヲ低速車道ニ宛テ道路ノ兩端各三米ヲ歩道トシ全區間ニ互リ何レモ之ヲ高低區別ス

縱斷勾配ハ最急三十分ノ一、最緩百五十分ノ一ニシテ、橫斷勾配ハ終點寄二百十米ノ車道及高速車道ヲ五十分ノ一、双曲線トシ、低速車道ハ五十分ノ一、拋物線形ヲ用ヒ、歩道ハ車道ニ向ヒ五十分ノ一、直線勾配トス。排水設備ハ終點寄車道ト、高速車道兩側ニレ型街渠及適當ノ間隔ニ街渠枿ヲ設ケ、低速車道内歩道寄及歩道内民地寄ニハ各々集水枿ヲ設置シ、何レモ排水支管ニ依リ歩道下ニ埋設スル排水管（内徑三十八糎乃至七十五糎ノ鐵筋混凝土管）ニ導キ、石神井川ニ流下セシム。

路面ハ中央車道部ニ厚十五糎ノ基礎混凝土ヲ施シ、其上ニ厚五糎ノ細粒式瀝青混凝土鋪裝ヲ行ヒ、低速車道ハ厚十糎ノ混凝土又ハ厚五糎ノ混合式瀝青乳劑ニ依リ適當ニ施行シ、歩道ハ全幅混凝土平板ヲ敷設セントス。

橋梁ハ石神井川橫斷ノ爲メ、架設スルモノ一箇所ニシテ、橋長十三米五八、橋臺ハ基礎杭打ノ上半重力式鐵筋混凝土造トシ、上部構造ハ鐵筋混凝土丁型桁橋ニ依リ、橋面ハ中央車道ヲ細粒式瀝青混凝土、低速車道及歩道ハ碎石混凝土ヲ以テ鋪裝セントス。

施工狀況

施工ニ關シテハ前年度使用ノ事務所ヲ同町八丁目ニ移設シ、用地買收並ニ物件移轉ノ調査、測量其他諸準備ヲ開始シ、用地買收ノ進捗ニ伴ヒ七月一日ヨリ土工工事ニ着手セリ。

盛土數量ハ一萬二千立方米ニシテ、大部分ハ切取土ヲ利用シ、一部ハ水路附替ヨリ生ジタル掘鑿土ヲ使用セリ。而シテ之レガ運搬ハ遠キハ人力トロ、近距離ハ畚運搬ニ依リ、約六分通りヲ終了セシガ、其餘ハ未了ノ内ニ年度ヲ經過セリ。

土砂切取箇所ノ内終點寄三千五百平方米ハ路盤良好ナルヲ以テ單ニ輾壓ニ止メ其他ハ盛土終了箇所ヨ
リ六吨及八吨道路輾壓機ヲ用ヒ充分輾壓ノ後厚六糎ニ切込砂利ヲ敷均シ交互ニ二十回以上反覆輾壓ヲ
行ヒ約五分通ヲ竣功セシメ其餘ハ翌年度へ繰越トナレリ

排水設備ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ街渠兩側延長三百三十八米、街渠柵十箇所及歩道内集水柵十四箇所ヲ施工
シタル外歩道下ニ排水管内徑三十八糎乃至七十五糎、鐵筋混凝土管兩側延長五百十米ヲ埋設セシガ其他
ハ未竣功ナリ

路面鋪裝ハ路床竣成ノ跡ヲ逐ヒ所定ノ基礎混凝土ヲ施工セシガ降雪等ノ爲メ功程進捗セズ面積一千六
百二十平方米ヲ竣功シ其他ハ表層全部ト共ニ翌年度へ繰越トナレリ

橋梁架設ハ十月中旬下部工事ニ着手シ床掘及杭打用トシテ二十馬力電動機付捲揚機ヲ据付ケ土砂三千
六百二十立方米ヲ掘鑿シタル後基礎杭長五米、末口十五糎ノ松丸太二百十四本ヲ打込ミ兩側橋臺ノ作業
及橋臺裏埋戻等ヲ終了セシメ、次デ上部工タル鐵筋加工、型枠ノ組立等ヲ施工シ其餘ハ翌年度へ繰越トナ
レリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ一萬四千九百十二人ニシテ工事竣功迄ニハ豫定人員ヲ超過スルニ至ル
ベシ

本年度工事竣功高ハ十六萬七百四十四圓ニシテ之ヲ工費豫算二十二萬圓ニ比較スルトキハ七割三分ノ
竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費 （橋梁、道路、橋、雜費、用地、器具、雜費、共濟組合給與金）							總計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	
前年度迄竣工高								
本年度竣工高								
合								
計								
竣功								
功								

第六一 國道九號線(大宮)改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費豫算二十六萬圓ヲ以テ埼玉縣北足立郡大宮町大字大宮ヨリ同郡日進村大字大成ニ至ル延長三千十米及同八年度事業ニ依リ路床ヲ完了セシ同郡與野町大宮町間延長九百三十二米八ノ車道鋪裝ヲ併セ施行中ノ處跨線橋其他一部未竣功ニ終リシヲ以テ十年度之ヲ繼續施行スルコト、ナレリ

計畫大要

改良區間ハ大宮町ヲ南北ニ貫通スル主要道路ナルモ同町北端ニハ省線東北本線及總武鐵道トノ平面交叉アリ且沿道ハ人家櫛比シ其兩側ニハ電柱亂立セル爲メ有効幅員漸ク八米内外ニ過ギズ而モ自動車運輸ハ日ヲ逐フテ激増シ一般交通上頗ル危險トナレリ

計畫路線ハ八年度施行ノ終點ニ接續シ延長約五百米ニシテ稍右折シ以下一直線ニ北進シ日進村地内ニ於テ省線高崎線ヲ跨線橋ニ依リ橫斷同村大字大成地内ニ至リ現國道ニ聯絡ス

有効幅員ハ十五米ニシテ縣道浦和川越線交叉前後市街部延長約七百七十米ノ區間ハ步車道ヲ高低區別シ中央十米ヲ車道ニ宛テ兩側各二米五ヲ步道トス最小屈曲半徑ハ五百米ニシテ最急縱斷勾配ハ(跨線橋躍付道)三十五分ノ一トス橫斷勾配ハ車道部五十分ノ一拋物線形トシ步道ハ市街地五十分ノ一郊外地二

十五分ノ一直線トス

路面鋪裝ハ與野、大宮間ニ一層式厚十五糎配合一、二、四砂利混凝土ヲ施シ其他ハ之ヲ後年度ヘ譲レリ
排水設備ハ路面排水竝水路横斷箇所ニ於ケル施設ニシテ歩車道ヲ區別セル部分及土砂切取箇所ニハ側溝ヲ設クル外車道兩側ニ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ同柵ヲ設置シ聚集セル汚水ハ排水支管ニ依リ之ヲ側溝ニ導キ附近ノ水路ニ排除セシメ水路横斷箇所ニハ水拔用トシテ鐵筋混凝土管渠又ハ兩渠ヲ布設シ疏水上支障ナカラシム

橋梁ハ省線高崎線跨線橋一箇所ニシテ橋臺ハ基礎杭打半重力式混凝土上部ハ斜交四十五度、純徑間五十米ノワーレン直弦鋼構橋ナリ幅員ハ車道九米、歩道ハ主構外ニ突桁ヲ取付ケ兩側各幅一米五トス

施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ約五分通ヲ竣成シ繰越ノ主ナルモノハ土工排水工及橋梁等ナリ

盛土ハ前年度ニ於テ跨線橋前後取付用四萬九千四百五十五立方米ニ達セシガ尙六千十四立方米ヲ要スルヲ以テ之レガ運搬ニハ六呎軌條及○六立方米積土運車ヲ使用馬匹運搬ヲ主トシ一部ハ貨物自動車ニ依リ之ヲ搬入シ其終了箇所ヨリ逐次法拵ヘ芝張等ヲ施工シ一月中旬ニ至リ竣功セリ

排水設備ハ前年度ヨリ引續キ縣道浦和川越線附近ニ於テ混凝土側溝延長一千五百四十六米及街渠延長八百七十六米ヲ施工シ全部之ヲ竣功セリ

路床ハ盛土高キ跨線橋前後延長四百九十米ニ互リ切込砂利厚十糎ニ敷均シ車道ハ一般ニ八呎タンデム

型及十吨五マカダム型輾壓機ヲ以テ充分輾壓ヲ施シ鋪裝ノ基礎ヲ竣成シ歩道ハ市街地ニ切込砂利厚三
 種ニ敷込ミ郊外地準歩道ト共ニ二吨四分ノ一輾壓機ヲ以テ充分輾壓ヲ行ヒ土工及排水工等ノ進捗ニ伴
 ヒ三月下旬ニ至リ全部之ヲ竣功セリ

路面鋪裝ハ大宮町及日進村地内車道延長二百七十八米ニ所定ノ一層式ヲ施シ尙補強ノ爲クリンブ鐵網
 ヲ押入レ九月中旬ニ至リ竣功セリ

橋梁跨線橋ハ前年度ニ引續キ施工シ橋臺基礎地杭工竝ニ混凝土工ヲ了リ次デ上部工ニ着手セリ鐵道線
 路ノ支保工及防護工ハ汽車ノ發着ニ大ナル關係アルヲ以テ便宜上之レガ施工ヲ鐵道省ニ委ネ橋體架設
 以下親柱點燈設備等三月下旬迄ニ全部之ヲ竣功セリ

其他縣道浦和川越線附近ノ市街部延長七百七十米ノ兩側ニ街路樹百七十五本ヲ植栽シ三月末日ニ至リ
 全工事ヲ完成セリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ二萬一千九百七十一人ニシテ前年度使用ノ人員ヲ合シ五萬二千九百
 十九人トナレリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費事工本				費
道	橋	雜	費	
路	梁	工	額	目
未竣工	橋	雜	費	前年度迄竣工高
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一	一	一	本年
米	一			

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功高
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
用地費	九段	二二、九六八	九段	二二、九六八	九段	二二、九六八	九段
器具機械費		八、三三一		二、六一三		一〇、八〇六	
雜費		二七、八四三		八、一四二		三三、九八六	
共濟組合給與金		一、四二二		三、四三一		一、四二二	
總計		三三、七八四		三三、一〇一		二五、九八三	一・〇〇

第六二 國道九號線(大宮)改良工事

農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ前年度路床工ヲ完了セシ埼玉縣北足立郡日進村地内延長二千七百二十二米ノ路面鋪裝及一部排水工竝ニ同終點ヨリ同郡宮原村地内ニ至ル延長六百米ヲ追加施行スルモノトス

計畫大要

日進村地内路面鋪裝ハ幅員十五米ノ中央幅九米ニ一層式砂利混凝土(配合一、二、四)ヲ施行シ路床ノ硬軟其他ノ關係ニ依リ厚十二糎乃至十五糎トシ一般ニ鐵網ヲ挿入之レガ補強ヲ計リ終點附近(新舊國道交會箇所)ハ縣施行ノ中央幅五米四(瀝青乳劑鋪裝)ノ兩側擴張部ニ上記一層式ヲ施シタル上其全幅ニ瀝青乳劑鋪裝ヲ施行ス而シテ大成橋(高崎跨線橋)前後延長四百五十九米ハ歩車道ヲ高低區別シ歩道幅員三米ノ中央幅約一米ニ混凝土平版鋪裝ヲ施スモノトス

排水設備ハ大成橋附近ノ前後延長二百二十米ニ互リ適當ノ間隔ニ街渠柵ヲ設ケ之ニ聚集スル污水ハ側溝及歩道下ニ設クル内徑二十三糎ノ排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排除セシム

追加改良區間延長六百米ノ現道ハ幅員十米乃至十一米ヲ有スルニモ拘ラズ兩側ニハ幅二米乃至三米ノ不規則ナル土側溝及電柱等ニ妨ダレ爲ニ有効幅員ハ僅ニ六米乃至七米ニ過ギザル狀態ニシテ近時激

増セル自動車運輸並ニ一般交通上危險渺カラザルナリ
本區間ハ線形良好ナルヲ以テ現在ノ道路用地界ニ混凝土U型側溝ヲ設ケ路面及地先雨水ノ排除ニ備ヘ
電柱等ハ其内側ニ移轉整理シ有効幅員ヲ九米以上トシ既設簡易鋪裝部ハ凹凸甚シキニ依リ瀝青乳劑ヲ
以テ修補整齊ノ上厚三糎乃至六糎ノ同種鋪裝ヲ施行ス
暗渠ハ宮原村大字加茂宮地内在來ノ一箇所ニ兩端各四十七糎ヲ擴張シ床版ハ鐵筋混凝土ニ改メ正交純
徑間九十糎直長一米五幅九米ナリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ前年度使用ノ事務所ヲ其儘襲用シ七月一日ニ至リ日進村起點ヨリ所定ノ路面鋪裝
ニ着手シ逐次終點ニ向ヒ進工セリ其延長一千八百四十米面積一萬七千五百三十八平方米ヲ竣成セシガ
殘部ハ排水工ト共ニ翌年度ヘ繰越施行スルコトハナレリ
追加工事ハ排水工ノ準備中年度ヲ經過シ其他暗渠並ニ路面鋪裝等何レモ未竣功ニ終レリ
本年度使用セシ勞働者延人員ハ七千六百八十二人ニシテ豫定人員ニ達セザリシガ工事竣成迄ニハ之ヲ
超過スルニ至ルベシ

本年度竣功額ハ五萬六千九十三圓ニシテ之ヲ工費豫算十萬圓ニ比較スルトキハ五割六分ノ竣功ナリト
ス其工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費					總計
	道	工	事	費	器	共
	路	路	費	費	具	濟
					機	組
					械	合
					費	給
					費	與
					金	金
前年度迄	數	量	金	額	數	量
功高						
本年	數	量	金	額	數	量
度						
竣						
功						
高						
合	數	量	金	額	數	量
計						
步						
竣						
功						

第六三 國道九號線（群馬）改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費豫算十八萬圓ヲ以テ群馬縣群馬郡佐野村大字和田多中ヨリ高崎市八島町ニ至ル延長一千三百二米八ヲ施行シ併セテ縣ニ於テ砂利敷ヲ爲シタル同市赤坂村（八島町界）ヨリ同市大字飯塚ニ至ル延長一千五十四米三ノ車道鋪裝ヲ施行中ノ處一部未竣功トナリシニ依リ本年度之ヲ繼續施行スルコト、ナレリ

計畫大要

改良區間ノ現道ハ舊中山道ノ一部ニ屬シ起點佐野村ノ一部及之ニ接續スル高崎市街地ハ其大部分砂利敷又ハ簡易鋪裝道ニシテ有効幅員七米ニ滿タズ然モ高崎銀座ト稱セラル、新町、本町間約一公里ノ商業地帶ハ自動車ノ集散頻繁ナルノミナラズ其區間ニハ東武鐵道會社電車軌道ヲ有シ市街南端ニ於テハ上信電鐵同北端ニハ信越及上越等各省線トノ平面交叉ヲ控ヘ物資運輸ハ勿論一般交通上ノ危險甚ダ大ナルモノアリ之レガ改良ハ眞ニ焦眉ノ急ナリトス

本計畫ニ於テハ起點ヨリ約百米ニシテ現道ヲ避ケ右折シテ省線高崎線ヲ跨線橋ニ依リ橫斷次、デ東三條通右側ヲ擴張シ殆ント直線ヲ以テ終點ニ達セシメ以下縣道ニ依リ芝塚ヲ經テ現國道ニ聯絡スル路線ヲ

決定セリ

道路ハ歩車道ヲ高低區別スル街路構造トシ有効幅員十一米乃至十三米ニシテ中央七米乃至八米ヲ車道ニ宛テ其兩側各二米乃至二米五ヲ歩道トス車道ハ横斷勾配四十分ノ一拋物線形ニシテ二層式(基層厚十二糎配合一、三、六砂利混凝土、表層厚四糎配合一、二、四碎石混凝土)鋪裝ヲ施シ歩道ハ横斷勾配五十分ノ一ヲ附シ砂利敷トス縱斷勾配ハ最急三十分ノ一其延長三百三十六米、最緩ハ水平ニシテ其延長七十七米ナリ排水設備ハ車道兩側ニ街渠ヲ設ケ二十五米乃至四十米毎ニ同樹ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ニ依リ民家寄歩道端ニ設クル側溝ニ導キ暗渠又ハ最寄水路ニ排疏セシム暗渠ハ在來水路ノ遮斷セラル、箇所ニ鐵筋混凝土函渠又ハ同混凝土管ヲ設置ス

橋梁ハ高崎線ト立體交叉ノ爲メ架設スル跨線橋一箇所ニシテ橋長十四米幅員十一米ノ鋼鈹桁ニ依ル單桁式上路橋トシ橋臺ハ何レモ生松丸太杭基礎ヲ用ユル鐵筋混凝土ニシテ各其目的ニ應ジ南側ハ扶壁式、北側ハ框構形ヲ採用シ橋床ハ鐵筋混凝土構造トシ歩車道ヲ區別シ碎石混凝土鋪裝ヲ施行ス

施工狀況

主要工事ハ前年度ニ於テ大半竣功ヲ告ゲタリト雖モ尙土工及路床工其他路面鋪裝等相當大ナルモノアリ内土工ハ切取土量一千二百七十立方米、盛土運搬一萬七千五百四十四立方米ニシテ切取土利用以外ノ不足土ハ前年度ニ引續キ烏川高水敷ヨリ採取貨物自動車ニ依リ搬入シ十二月六日ニ至リ全部之ヲ終了セリ路床ハ土運搬終了ノ跡ヲ逐ヒ敷砂利ノ上充分之ニ輾壓ヲ施シ面積一萬三百平方米ヲ竣功セシメ之ト並行的ニ排水工ヲ施工シ前年度ニ於テ未了ノ跨線橋前後延長四百米ニ於ケル街渠兩側延長七百四十五米

排水支管理設延長四十四米ヲ竣功セリ

鋪裝ハ可及的長期間ニ涉リ一般交通ノ爲メ開放シ自然ノ輾壓ニ任セ且嚴寒季ヲ避ケ跨線橋前後及八島町以下終點ニ至ル車道總面積一萬三千九百四十九平方米ニ所定ノ二層式ヲ施シ歩道ハ凡テ砂利敷ニテ面積五千三百十六平方米ヲ施工シ何レモ之ヲ竣功セリ跨線橋ハ其主要部ヲ前年度内ニ於テ殆ンド完了シ繰越トナレルハ床版、高欄及親柱等ニシテ引續キ施工シ三月十日全部之ヲ竣功セリ其他支道取付交通標識及水路附替並雜工事ヲ施行シ次第跡片付ヲ行ヒ三月二十五日迄ニ全部之ヲ完成セリ本年度使用シタル勞働者延人員ハ一萬四千五百七十七人ニシテ前年度使用ノ人員ヲ合シ三萬九千九百二十七人トナレリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本道	米 一、三六七	四、一七五	米 二、三三六	四、一七五	米 三、七〇三	八、三五五
工事	箇所 一	三、三〇〇	箇所 一	三、三〇〇	箇所 二	六、六〇〇
費雜	米 二、九	九、八	米 一、一	三、三	米 四、〇	一三、一
用地	米 一、八	五、八	米 一、八	五、八	米 三、六	一一、六
器具	米 一	一、〇	米 一	一、〇	米 二	二、〇
雜費	米 一	一、〇	米 一	一、〇	米 二	二、〇
共濟組合給與金	米 一	一、〇	米 一	一、〇	米 二	二、〇
總計	米 一、三六七	四、一七五	米 二、三三六	四、一七五	米 三、七〇三	八、三五五

第六四 國道九號線(群馬)改良工事

九年度農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ工費豫算六萬圓ヲ以テ群馬縣碓氷郡臼井町大字横川地内延長一千八百米及追加區域六十米ヲ併セ施行中ノ處約五分通り未竣功ニ了リシヲ以テ本年度之ヲ繼續施行スルコト、ナレリ

計畫大要

本國道ハ高崎市ニ於テ九號國道ト分岐シ碓氷峠ヲ越ヘ長野縣北佐久郡西長倉村追分ニ至リ岐阜市方面ニ通ズル十四號國道ト結ビ上田、長野兩市ヲ經テ新潟縣ニ入り更ニ山形縣ヲ過ギ秋田市ニ達スル路線ニシテ本州中央主要部ヲ横斷シ裏日本トノ交通聯絡及產業上、頗ル樞要ナリ

改良區間ハ舊中山道ノ一部ニ屬シ北ハ丘陵ニ接シ南ハ省線信越線ニ沿ヘル狹長ナル砂利道ニシテ有効幅員漸ク四米五ニ滿タザル箇所ヲ存シ而モ起終點附近ニハ鐵道踏切各一箇所ヲ有シ加之昭和七年度ニ於ケル坂本町ヨリ碓氷峠ニ至ル國道改良工事施行ノ結果自動車ノ往來頓ニ増加シ一搬交通上頗ル危険ナリトス

改良計畫ニ於テハ地形上幅員ノ擴張困難ナルノミナラズ土地買收並ニ物件移轉等ニ巨費ヲ要スルヲ以テ起點ヨリ踏切ニ至ル約百三十米ノ區間ハ現道ヲ擴張シ以下終點ニ至ル間ハ現道ヲ避ケ鐵道線路ノ南

側ヲ迂曲シ臼井町西部踏切地先ニ至リ再ビ現道ト聯絡スル新路線ヲ決定セリ其延長二千百三十二米五ノ内本事業ニ於テハ一千八百米ヲ施行セントス有効幅員ハ七米五ニシテ歩車道ヲ區別セズ凡テ水締砂利道トス横斷勾配ハ二十分ノ一拋物線形トシ縱斷勾配ハ最急二十五分ノ一延長二百六十米最緩二百分ノ一ニシテ最小屈曲半徑二百米ナリ

排水設備ハ切取箇所ニ側溝ヲ設ケ用惡水路横斷箇所ハ斷面ニ應ジ側石積床版鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ヲ設置ス

橋梁ハ溪流矢ノ澤ニ架設スル横川橋一箇所ニシテ橋長十米有効幅員七米五斜交角五十六度三十分橋體ハ鐵筋混凝土丁型桁床版ハ鐵筋混凝土ニシテ碎石混凝土鋪裝ヲ施行ス

施工狀況

繰越ノ主ナル工事ハ土工擁壁路面工及橋梁其他雜工等ニシテ全工程ノ約四十九%ニ相當ス内土工々事ハ切取土砂二千八百六十立方米及盛土運搬九千七百立方米ニシテ前年度ニ引續キ遠距離ハ人力トロ近キハ畚運搬ニ依リ七月三十一日迄ニ全部之ヲ終了セリ而シテ盛土法先ハ是亦前年度ニ引續キ玉石練積及空積ノ二種ニ依リ擁壁ヲ築造シ前者ハ九百六十五平方米後者ハ五百五十九平方米ヲ竣功セリ

路面ハ前記土工ノ終了ヲ俟テ直ニ地均ニ着手シ栗石大サ五糎以上七糎以下ノモノ厚七糎ニ敷込ミ充分輾壓ヲ施シ其表層ニ竝砂利厚五糎ヲ敷均シ再ビ輾壓ヲ加ヘ三月十九日迄ニ總面積一萬三千六百七十五平方米ヲ竣功セリ

橋梁ハ前年度末ニ於テ橋臺基礎工ニ着手セシガ頻々タル降雪ノ爲メ工事進捗セズ僅ニ三%ノ工程ニ過

ギザリシガ本年度ニ入り順調ニ進捗シ七月三十一日全部之ヲ竣功セリ
 上記諸工事ノ外町村道取付及交通標識竝ニ駒止等ヲ施行シ一般交通ノ不安ヲ除去セルト共ニ跡片付ヲ
 行ヒ年度内全部之ヲ完成セリ
 本年度使用セシ勞働者延人員ハ一萬六千四百人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ三萬六千八百六十二人ト
 ナリ豫定人員ヲ超過スルコト實ニ一萬六千七百人ニ及ベリ其工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合 計		
	數	量	金 額	數	量	金 額	數	量	金 額
本 道 路	米	一、八〇〇	四	一、八〇〇	米	二、三八〇	一、八〇〇	米	三、六〇〇
工 橋 梁	箇所	一	一、二〇	一、八〇〇	箇所	三、四〇〇	一、八〇〇	箇所	五、二〇〇
事 費 工	三段	五、九一〇	五、九一〇	三段	五、九一〇	五、九一〇	三段	五、九一〇	五、九一〇
用 地 費		六、六六六	六、六六六			五、九一〇			一、七五六
器 具 機 械 費		九一〇	九一〇			五、九一〇			一、八〇〇
雜 費		三、五七五	三、五七五			一、九八			三、五七五
共 濟 組 合 給 與 金		一、九八	一、九八			一、九八			一、九八
總 計			三、五七五			二、八八二			三、五七五
									一、〇〇

第六五 國道十號線群馬改良工事

農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ工費豫算八萬圓ヲ以テ群馬縣碓氷郡白井町大字横川ヨリ同郡坂本町大字坂本ニ至ル延長二千五百三十米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

改良區間ハ舊中山道ノ一部ニシテ省線信越線ト並行西走シ横川町西部省線踏切ヲ超ヘ更ニ霧積橋ヲ過グレバ正面臺地ニ達ス現道ハ其腹部ヲ平均勾配十二分ノ一（最急十分ノ一）延長四百四十米ノ區間中半徑二十米ノ急曲線五箇所ヲ有スル嶮路ニシテ幅員概ネ五米内外ノ凸凹劇シキ砂利道ナリ昭和七年碓氷國道改良工事竣成以來自動車ノ往復特ニ頻繁ヲ加ヘ一般ノ交通並ニ運輸等極メテ危險ナリ

本計畫ハ九年度施工シタル白井町大字横川地内工事終點ニ接續シ山林原野及鐵道用地ヲ省線ト並行鐵道省舊横川火力發電所附近ニ至リ右曲シテ現道ト合シ霧積橋ヲ過グルヤ地形ノ關係上再ビ現道ト分離シ直チニ左折シテ臺地ノ一部ヲ開鑿右曲迂廻シ延長約六百八十米ニシテ坂本町大字原地内ニ達シ再ビ現道ニ聯絡以下一直線ニ終點ニ達シ七年度施行ノ碓氷國道ト聯絡ス

幅員ハ人家連擔區域ハ總幅員九米其他ハ八米五トシ歩車道ヲ區別セズ

縱斷勾配ハ最急十七分ノ一、延長四百二十米、最緩百分ノ一トシ、最小屈曲半徑二十八米ニシテ十五分ノ一ノ片勾配ヲ附シ、内側ニ幅員一米五ヲ擴張シ、緩和切線ヲ設置ス

排水設備ハ切取箇所ニ側溝ヲ設ケ、用惡水路橫斷箇所ハ其斷面ニ應ジ、側石積床版、鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ヲ布設ス

路面構造ハ橫斷勾配ヲ二十分ノ一、拋物線形トシ、地均ヲ行ヒ、基層ハ徑五糎以上七糎以下ノ玉石又ハ割石ヲ敷均シ、充分輾壓ヲ施シ、表層ハ徑五糎以上三十糎以下ノ砂利又ハ碎石ヲ撒布シ、再ビ輾壓仕上ノ水締砂利道トス

橋梁ハ霧積橋塗裝工一箇所ニシテ、同橋ハ大正十五年群馬縣ノ架設ニ係リ、其延長四十三米六三、幅員五米五ヲ有スル鋼工型桁中央鋼構桁橋ナリ、現在ニ於テハ橋體重要部ハ勿論高欄共ニ塗裝殆ント離剝セルヲ以テ、在來塗裝及錆ヲ入念ニ落シ、塗料エバコートニ依リ三回塗仕上トセリ

施工狀況

工事施行ニ當リテハ、横川町大字横川ニ工場ヲ設ケ、直チニ施工準備ニ着手シ、測量及諸調査ヲ行フト共ニ、用地買收並ニ物件移轉ニ關スル協議ヲ開始シ、其進捗ヲ俟テ七月中旬ヨリ諸工事ヲ施行セリ

人夫出役ニ就テハ、坂本町外關係六箇町村各當事者ト協議ヲ行ヒ、緊密ナル聯絡ヲ採リ、人員ノ割當及使用ニ對シテハ、常ニ周到ナル注意ヲ拂フト共ニ、圓滑且好調ニ工事ノ遂行ヲ期セリ

主ナル工事ハ土工ニシテ、全區域ニ要スル盛土量一萬九千六百六十六立方米ヲ算ス、切取土量ハ之ヲ利用シテ猶七千三百十八立方米ノ剩餘アリ、是等土運搬ハ距離ノ遠近ニ從ヒ、輕便軌條ヲ用ヒ、人力トロ又ハ貨

物自動車ニ依リ所要箇所ニ搬入シ年度内切取一萬八千三百六十八立方米、盛土運搬一萬二千百八十八立方米ニ及ビシガ其餘ハ翌年度へ繰越トナレリ而シテ切取及盛土箇所ノ法、長大ナル部分ニハ其輕重及高低ニ應ジ甲、乙二種ノ擁壁ヲ夫々適宜ニ按配之ヲ築造セリ之ニ要スル積石及裏込石ハ附近ノ碓氷川及霧積川ヨリ採取使用シ全面積三千三百平方米ノ内一千九十六平方米ヲ竣功セシメ其餘ハ翌年度へ繰越トナレリ

排水設備ハ一般切取箇所ノ道路側ニ空石積側溝ヲ設ケ一部百五十米ノ區間ニハレ字形溝ヲ押入シ排水ニ備ヘ道路横斷箇所ニハ内徑四十五糎四箇所、延長三十九米及内徑三十糎二箇所、延長六十米ニ何レモ鐵筋混凝土管ヲ埋設ノ豫定ナリシガ積雪等ニ妨ゲラレ空石積側溝延長二千二百三十五米ヲ竣功セシメタル外翌年度へ繰越トナレリ

路面ハ盛土終了ノ箇所ヨリ地均及基層工ヲ施行セシガ總面積二萬百平方米ノ内五千平方米ヲ終了シ其餘ハ表層工ト共ニ何レモ翌年度へ繰越トナレリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ三萬五百五十六人ニシテ既ニ豫定人員ヲ超過セシガ全工事完成迄ニハ猶多數ノ人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功額ハ五萬二百五十五圓ニシテ工費豫算八萬圓ニ比較スルトキハ六割三分ノ竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

費 目	本工事費 橋梁 道路							總 計
	道 路	橋 梁	工 事	費 用	器 具 機 械	雜 費	共 濟 組 合 給 與 金	
前年度迄竣工高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	金額	
本年度竣工高	數量 米 箇所 一段	金額 圓	數量 米 箇所 一段	金額 圓	數量 米 箇所 一段	金額 圓	金額 圓	
合 計	數量 米 箇所 一段	金額 圓	數量 米 箇所 一段	金額 圓	數量 米 箇所 一段	金額 圓	金額 圓	
竣 功 合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	金額	

第六六 國道十號線（更級）改良工事

九年度農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ工費十三萬圓ヲ以テ國道十號線ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ其ノ區域ハ長野縣埴科郡杭瀬下村大字杭瀬下ヨリ更級郡篠ノ井町ヲ經テ中津村ニ至ル延長三千七百三十一米五十糎ノ區間ナリ長野縣ハ先年千曲川ニ架設セル篠ノ井橋及其ノ前後ニ於ケル道路總延長二千七百餘米ノ改築ヲ行ヒタルヲ以テ本年度國施行ハ其ノ前後埴科郡杭瀬下村大字杭瀬下ヨリ同郡屋代町大字屋代ニ至ル延長一千七百十三米及更級郡篠ノ井町ヨリ同郡中津村ニ至ル延長二千零八米五十糎ナリ

計畫大要

長野市ト上田市トヲ結ブ國道十號線中更級郡中津村ヨリ長野市中央ニ達スル延長九紆餘ハ國及長野縣ニ於テ現代交通ノ要求ニ適應スル改築ヲ施行シタリ然ルニ是レヨリ以南ノ舊道ハ先年長野縣ニ於テ千曲川ニ架設セル篠ノ井橋及其ノ前後取付道路約二千三百米ヲ改築セルノミニテ其ノ他ハ幅員狹隘且急曲相反向シ車輛ノ交通能率ヲ激減スルノミナラズ車馬自動車ノ交通事故頻出スルノ狀態ナリ昭和九年度ハ農村其他應急土木事業トシテ埴科郡杭瀬下村大字杭瀬下地籍府縣道稻荷山屋代停車場線ヲ起點トシ之レト直角ニ直線ヲ以テ北進シ半徑四百米ノ曲線ヲ以テ右折シ直線ニテ曩ニ改築セラレタ

ル道路ニ接續スル延長一千七百十三米、道路新設、及更級郡篠ノ井町地籍ノ前記縣施行ノ改築終點見六橋ヲ起點トナシ之レヨリ眞直ニ延長シ半徑一千米ノ曲線ヲ左折シ更ニ半徑二千米ノ曲線ヲ以テ右折シテ舊道ノ東約二、三百米ヲ距テ略之レニ併行シテ篠ノ井町ヲ經過シ同郡中津村ニ於テ本年度時局匡救事業トシテ施行中ノ川中島道路起點ニ直線ニテ連續スル延長二千十八米五十糎ノ道路新設ヲ撰ビ可及的支障物ト曲線ヲ避ケ工費ノ輕減ト交通ノ安全トヲ期セリ

新設ノ道路ハ有効幅員七米五十糎トシ其ノ兩端ニハ各五十糎ノ路肩部ヲ設ケタル歩車道ノ區別ナキ砂利敷土砂道トス

縱斷勾配ハ最急一％其ノ延長百四十米、最小縱斷勾配〇・二％横斷勾配ハ四％ノ拋物線型トス道路ノ經過地ハ概ネ田畑ニシテ盛土ヲ施ス部分多數ヲ占メ切取箇所ハ全區間ヲ通シ僅カニ約二百米ナリ而シテ盛土直高九十糎以上ノ箇所及水路ニ接スル箇所ニハ練石積擁壁ヲ築造シ其ノ天端ニハ厚サ四糎幅二十糎ノ笠置混凝土ヲ施工シ其ノ他ハ凡テ混凝土ノ土留擁壁ヲ設ケ之レニ依リ官民有地ノ境界ヲ明ニスルト共ニ耕作ニ依ル法尻ノ崩壞ヲ防止シタリ排水設備トシテハ切取箇所ノ兩側及宅地沿線ニハ混凝土側溝ヲ設ケ用水路ヲ横斷スル所竝水田ヲ兩分スル箇所ニハ床版橋又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ設置シテ灌溉ノ用ニ供セリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和六年四月長野市ニ設置シタル長野國道改良事務所ニ於テ實施設計測量其他諸般ノ調査ヲ行ヒ埴科郡屋代町ニ屋代工場ヲ設ケ其ノ下ニハ篠ノ井町地籍ニ篠ノ井見張所ヲ設置シテ直

接施行ノ任ニ當ラシメタリ

本工事施行ハ昭和九年十二月第六十六議會ノ協賛ヲ經テ決定セルモノニシテ測量設計其ノ他ノ調査ニ銳意努力シ十二月二十五日ヨリ直接用地ニ關係ナキ砂利、砂等ヲ千曲川々敷ヨリ直營採取シ銳意工事ノ進捗ニ努力シタルモ短期間ト且降雪嚴寒中ノ爲メ工事ノ進捗意ノ如クナラズ前年度ハ全功程ノ九割ヲ竣功セシメ殘部ハ本年度ニ繰越施行シタリ

道路工事ノ内切取工、溝工、擁壁工、側溝雜工事ハ何レモ前年度中ニ竣功ヲ告ゲ本年度ニ入リテハ盛土及路面工ノ殘工事ヲ施行シ昭和十年七月三十一日竣功シタリ

用地買收物件移轉ニ關シテハ短期間内ニ工事ヲ進行セシムルノ必要上杭瀬下村及屋代町地籍關係者ヨリハ起工承諾ヲ求メ工事ノ促進ヲ計リ而シテ篠ノ井町地籍ハ昭和九年十二月二十四日屋代町竝杭瀬下村地籍ハ同月二十九日何レモ各關係者ニ用地買收物件移轉ノ價額ヲ發表承諾ヲ求メタリ其買收額合計四萬百十九圓二十六錢六厘ニシテ内宅地百三十八坪五合一勺代金一千百三十一圓十七錢田畑一段六畝五步此ノ價額一千七十三圓七十五錢合計二千二百四圓九十二錢ハ登記手續未了等ノ爲メ本年度ニ繰越シタル以外ハ前年度中ニ支拂ヲ完了シタリ而シテ前記本年度ニ繰越シタル内埴科郡杭瀬下村大字杭瀬下字東沖四十五番地ノ一ノ内宅地三十八坪六勺ハ代金四百五十六圓七十二錢ヲ以テ買收スベク所有者ト協議セル處所有者ハ賣渡ヲ肯ゼズ依ツテ土地收用法ニ依リ收用スルノ外ナク且地勢ヨリ見ルモ十年度埴科國道改良費ニ依リ收用スルヲ適當ト認メ變更シタル外ハ全部本年度ニ支拂ヲ完了シタリ而シテ本年度ニ於ケル使役勞働者延人員九千七百八十六人、勞力費九千三百九十七圓七十九錢ナリ以上本年度ニ於ケル竣功額ハ一萬五千二百二十五圓ニシテ前年度ヨリノ工事竣功額ヲ舉グレバ次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	歩竣功合
	數量	金額	數量	金額		
本工事費(道路)	米 一	六八、七〇〇	米 三、七三二	一〇、〇八四	七八、一三三	一、〇〇〇
土地買收費	坪 七	二四、六四七	坪 一五	一、七四八	二六、三九五	一、〇〇〇
物件移轉其他補償費	坪 五	一三、二六	坪 一	一、七四八	一五、〇〇八	一、〇〇〇
器具機械費	坪 五	四、〇一一	坪 一	三、二	七、二一三	一、〇〇〇
營繕費	坪 一	六二四	坪 一	三、二	六二七	一、〇〇〇
共濟組合給與金	坪 一	七八	坪 一	一、五	七九	一、〇〇〇
雜費	坪 一	三、四八七	坪 一	二、七九八	六、二八五	一、〇〇〇
總計	坪 一	一一五、八五五	坪 一	一、七一二	一一七、五六七	一、〇〇〇

第六七 國道十號線（埴科）改良工事

農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ工費金二十四萬圓ヲ以テ國道十號線ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ其ノ區域ハ長野縣埴科郡戸倉村大字磯部ヨリ同郡五加村埴科村ヲ經テ杭瀬下村大字杭瀬下ニ至ル延長六千二百九十米ノ區間ナリ

計畫大要

國道十號線中長野市上田市間ニ於テ埴科郡杭瀬下村ヨリ長野市中央ニ達スル延長約十六軒ハ國及長野縣ニ於テ現代交通ノ要求ニ適應スル改築ヲ施行シタリ然ルニ之レヨリ以南ノ舊道ハ幅員狹隘且急曲相反向シ車輛ノ交通能率ヲ激減スルノミナラズ車馬自動車ノ交通事故頻出スルノ狀態ナリ

本年度ハ農村其他應急土木事業トシテ先年長野縣ニ於テ改修シタル埴科郡戸倉村大字磯部地内延長約一千百米ノ終點ヲ起點トシ改良ヲ施スコトトセリ即チ起點寄延長約一千四百米間ハ現道ヲ改築シ曲線半徑及勾配等ノ整理ヲ行ヒ之レヨリ以北ノ舊道ハ人家連檐シ屈曲甚シキヲ以テ之レヲ廢シ半徑一千二百米ノ曲線ヲ以テ左折シ現道ノ西方約二三百米ヲ距テ略之レト併行シテ走り更ニ右折シテ杭瀬下村大字杭瀬下ニ於テ前年度起工ノ更級國道ノ起點ニ接續スルモノニシテ可及的支障物ト曲線トヲ避ケ工費ノ節減ト交通ノ安全トヲ期セリ而シテ前記ノ改修延長六千二百九十米中ニハ屋代用水ニ架設スル徑

間九米七及九米三ノ二橋アリ何レモ有効幅員八米五ノ丁型混凝土橋上ヲ土砂ニテ被覆シタル砂利敷路面ナリ

道路新設延長ハ六千二百七十一米ニシテ其ノ路面ハ戸倉村大字戸倉部落中延長七百米ノ全幅八米五ニ二層式混凝土鋪裝及乳劑ノ簡易鋪裝トヲ併用シタル外有効幅員七米五トシ其ノ兩端ニハ各五十糎ノ路肩部ヲ設ケタル歩車道ノ區別ナキ砂利敷土砂道トス

最急縱斷勾配〇・八%其ノ延長百米、最小屈曲半徑五百米ナリ

現道利用區域以外ノ新道經過地ハ概ネ田畑ニシテ盛土ヲ施ス部分ノミナリ而シテ其ノ比較的高キ部分及水路ニ接スル箇所ニハ練石積擁壁ヲ築造シ其ノ天端ニハ厚四糎、幅二十糎ノ笠置キ混凝土ヲ施シ其ノ他ハ凡テ混凝土ノ土留擁壁ヲ設ケ之ニ依リ官民有地ノ境界ヲ明ニ爲スト共ニ耕作ニ依ル法尻ノ崩壊ヲモ防止シタリ排水設備トシテハ宅地沿線ニハ混凝土側溝ヲ設ケ用水路ヲ横斷スル箇所等ニハ鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ適宜設置シテ灌漑ニ支障ナカラシメタリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ長野市所在ノ長野國道改良事務所ニ於テ測量實施設計其他諸般ノ調査ヲ行ヒシガ昭和十年六月埴科郡戸倉村大字磯部ニ移轉シ其ノ下ニ昭和十年四月十五日戸倉埴生ノ二工場ヲ設置シ直接工事施行ノ任ニ當ラシメタリ

工場ヲ開設スルト共ニ用地ニ直接關係ナキ混凝土用砂利、砂等ノ採取竝ニ水拔用鐵筋混凝土管ノ製作ニ着手シ銳意工事ノ進捗ニ努力シ橋梁工事ハ年度内ニ竣功シタリシモ本年度ハ數十年來未ダ嘗テ無キ酷

寒ト降雪ノ襲來ニ遭ヒ工事ノ進捗ヲ著シク阻害セラレ道路工事ハ年度内ニ全功程ノ九十六%ヲ竣功セシメ其ノ殘部ハ翌年度ニ繰越スノ餘儀ナキニ至レリ即チ道路工事ノ内切取工、擁壁工、溝橋、側溝、雜工事、鐵筋混凝土管製作、境界標設置等ノ諸工事ハ本年度ニ於テ竣功シタルモ盛土工、路面工、材料採取等ノ一部ハ翌年度ニ繰越シタリ

用地買收物件移轉ニ關シテハ工事ヲ迅速ニ進行セシムルノ必要上着手ニ先立チ各關係者ヨリ起工承諾ヲ求メ工事ノ促進ニ努メ準備成ルヤ六月十、十一ノ兩日ニ互リ各村別ニ關係者ヲ一堂ニ集メ用地買收及物件移轉其他ノ價額ヲ發表承諾ヲ求メタリ此買收額合計五萬八千四百六十二圓五十錢ノ内登記手續未了ニ係ル宅地五坪二合五勺代金五十四圓四十三錢、田畑計一段三畝六步價額七百七十四圓二十錢並物件移轉料假差押金額一千四圓七十五錢、合計一千八百三十三圓三十八錢ヲ翌年度ニ繰越シタル以外ハ本年度中ニ支拂ヲ完了シタリ

而シテ前記本年度發表ノ内埴科郡杭瀬下村大字杭瀬下字東沖四十五番地ノ一ノ内宅地三十八坪六勺價格額四百五十六圓七十二錢ハ昭和九年度起工更級國道改良工事用地トシテ買收スベク所有者ト協議ヲ爲セルモ所有者ハ賣渡ヲ肯セス且地勢上本年度起工ノ埴科國道改良費ニヨリ收用スルヲ適當ト認メ之ヲ變更シタル後土地收用法ニ依リ收用シ代金ハ年度内ニ支拂ヲ了セリ

而シテ本年度ニ使役シタル勞働者延人員七萬九千四百九十一人其ノ勞力費七萬八千五百八十四圓九十四錢ナリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二十二萬九千五百五圓ニシテ之ヲ總工事費二十四萬圓ニ比スルトキハ約九割五分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	量	數	量	數	量	額	合功
本工事費								
道梁			131,104	米			131,104	0.53
橋			6,547				6,547	0.28
土地買收費			1,010				1,010	
物件移轉其他補償費			12,129				12,129	
器具機械費			9,137				9,137	
營繕費			1,281				1,281	
共濟組合給與金			3,357				3,357	
雜費			131,104				131,104	
總計			131,104				131,104	0.81

寒ト降雪ノ襲來ニ遭ヒ工事ノ進捗ヲ著シク阻害セラレ道路工事ハ年度内ニ全功程ノ九十六%ヲ竣功セシメ其ノ殘部ハ翌年度ニ繰越スノ餘儀ナキニ至レリ即チ道路工事ノ内切取工、擁壁工、溝橋、側溝、雜工事、鐵筋混凝土管製作、境界標設置等ノ諸工事ハ本年度ニ於テ竣功シタルモ盛土工、路面工、材料採取等ノ一部ハ翌年度ニ繰越シタリ

用地買收物件移轉ニ關シテハ工事ヲ迅速ニ進行セシムルノ必要上着手ニ先立チ各關係者ヨリ起工承諾ヲ求メ工事ノ促進ニ努メ準備成ルヤ六月十、十一ノ兩日ニ互リ各村別ニ關係者ヲ一堂ニ集メ用地買收及物件移轉其他ノ價額ヲ發表承諾ヲ求メタリ此買收額合計五萬八千四百六十二圓五十錢ノ内登記手續未了ニ係ル宅地五坪二合五勺代金五十四圓四十三錢、田畑計一段三畝六步價額七百七十四圓二十錢並物件移轉料假差押金額一千四圓七十五錢、合計一千八百三十三圓三十八錢ヲ翌年度ニ繰越シタル以外ハ本年度中ニ支拂ヲ完了シタリ

而シテ前記本年度發表ノ内埴科郡杭瀬下村大字杭瀬下字東沖四十五番地ノ一ノ内宅地三十八坪六勺價格額四百五十六圓七十二錢ハ昭和九年度起工更級國道改良工事用地トシテ買收スパク所有者ト協議ヲ爲セルモ所有者ハ賣渡ヲ肯セス且地勢上本年度起工ノ埴科國道改良費ニヨリ收用スルヲ適當ト認メ之ヲ變更シタル後土地收用法ニ依リ收用シ代金ハ年度内ニ支拂ヲ了セリ

而シテ本年度ニ使役シタル勞働者延人員七萬九千四百九十一人其ノ勞力費七萬八千五百八十四圓九十四錢ナリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二十二萬九千五百五圓ニシテ之ヲ總工事費二十四萬圓ニ比スルトキハ約九割五分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		歩竣 合功
	數	量	數	量	數	量	
本工事費							
道 橋 梁							
土地買收費			10.1	米	10.1		0.24
物件移轉其他補償費			10.1	米	10.1		
器具機械費			10.1	米	10.1		
營繕費			10.1	米	10.1		
共濟組合給與金			10.1	米	10.1		
雜費			10.1	米	10.1		
總計			10.1	米	10.1		0.24

第六八 國道十號線（蒲原）改良工事

九年度農村其他應急

緒言

本工事ハ政府ニ於テ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ災害其他ニ原因スル農村現下ノ窮乏ニ對シ焦眉ノ急ニ應ズル爲ニ施行セントスル緊要ナル施設ナルヲ以テ昭和九年十二月十七日工事執行ノ訓令ニ接スルヤ新潟市ヨリ新發田町ニ至ル國道十號線中蒲原郡石山村大字鴉又ヨリ同郡大形村大字海老ケ瀬ニ至ル路線改良ノ爲メ工費十萬圓ノ豫算ヲ以テ新ニ道路ノ築設ノ計畫ヲ樹テ昭和九年度ニ完成セシムル豫定ナリシモ工事費ニ剩餘ヲ得當初計畫ノ三千米ヲ變更シ更ニ四百米追加延長施行ノ舉ニ出デ昭和十年三月三十日認可ヲ得タリ時恰モ年度末ナリシト一時貸借ニ係ル機關車等諸機械ノ借用期間滿了ニヨリ返還スルノ止ムナキニ至リタル等ノ爲メ前年度ニ於テハ追加工事ニハ着手スルニ至ラズ全工事ノ八割ヲ成功シ其殘工事ヲ本年度ニ繰越施行セルモノニシテ昭和十年十一月三十日前年度ヨリ繰越ニ係ル本年度事業費二萬二千五十三圓七錢ヲ支出シ全工事ヲ竣功セリ

計畫大要

本國道ハ新潟縣ノ主都新潟市ト東部重要地新發田町トヲ聯絡スル幹線道路ニシテ現在鐵道ハ新潟市ヲ南ニ約二十料ノ新津町ヲ迂回シテ新發田町ニ至リ恰モ三角形ノ二邊ヲ形成セルニ本道路ハ他ノ一邊ヲ通過スル兩地ノ最短捷徑ニシテ昭和六、七年ノ兩年ニ互リ失業救濟事業トシテ阿賀野川以東ハ既ニ改良

工事ノ完了ヲ見自動車ノ交通日ニ頻繁ヲ加フル状態ナレドモ同川以西ノ舊道ハ幅員狹小ナルハ勿論幾多ノ屈曲ヲ存シ交通上支障夥シク前ニ施行セル改良工事ノ效果ヲ充分發揮スル能ハザルモノナリ
本計畫ハ新潟市阿賀野川泰平橋間ニ於テ幅員狹小ニシテ屈曲最モ甚シキ石山村大字鴉又ヨリ大形村大字海老ヶ瀬ニ至ル延長三杆四ニ改良工事ヲ施スコトトセリ然ルニ舊道沿線ハ曲折甚タシク又人家集團セルヲ以テ工費節約上之ヲ捨テ新潟市都市計畫豫定線ニ據リ中心線ヲ決定シ用地費ノ節減ヲ計リ工事施行ノ主旨タル勞力費ヲ多額ニ使用スルコトトセリ
而シテ有効幅員ヲ七米五十糎トシ其ノ兩側ニ五十糎ノ路肩部ヲ設ケ有効幅員間ハ横斷勾配ヲ二十五分ノ一拋物線狀トシ路肩部ハ五分ノ一勾配ヲ附セリ
路面ハ平均厚十五糎ノ砂利ヲ敷均シ帳壓スル計畫ナリ排水設備ハ宅地沿線ハ底幅三十糎、深四十二糎ノ側溝ヲ築設シテ排水ニ備ヘ最急縱斷勾配ハ百分ノ一トシ最小縱斷勾配ハ四百分ノ一トス尙屈曲半徑ハ五百米ノモノ二箇所ナリ沿線ハ地勢平坦ニシテ田面高ハ海面ニ近ク殆ンド全線盛土ヲ要シ兩法ハ一割二分又ハ一割五分トシ筋芝ヲ附シ土羽打仕上トセリ
橋梁ノ計畫ハ小舟ノ航行ニ支障ナキ様夫々桁下高ヲ決定セリ橋梁架設箇所ハ五箇所ニシテ何レモ永久的工法ヲ採レリ

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル繰越工事ハ道路ニ在リテハ前年度中大略完成セル當初計畫道路ノ殘部及追加延長四百米ノ道路工事ニシテ橋梁ハ掘鑿土砂ノ埋戻足場取外シ等ヲ繰越シタル第四號橋梁及追加部分ニ

新設スベキ第五號橋ノ二橋ナリ即チ道路工事ニ於テハ當初計畫ニ對スル前年度ノ殘部僅少量ノ土運搬ヲ始メ土羽付路面ノ輾壓及村道交叉點ノ取付道路等ヲ施行シ一方追加延長道路ハ四月十六日着工、瓦斯倫機關車（三吨半）一臺、人力トロ及貨物自動車二臺ヲ以テ築立土ノ運搬ニ力ヲ注ギ併テ砂利類ノ採取、溝工等ヲ施シ八月下旬ヨリ砂利敷輾壓ヲ施行セリ

橋梁工事ニ於テ第四號橋梁ハ架設ヲ前年度ニ成功シ本年度ハ掘鑿土砂ノ埋戻足場取外シヲ行ヒ四月三十日ニ竣功、第五號橋梁ハ四月十六日着手五月三十一日竣功スルヲ得タリ以上全工事ハ十一月十五日ヲ以テ完成セシガ其後若干ノ整理費ヲ支出シ昭和十年十一月三十日全ク工事ヲ完了セリ

尙土砂ハ民地ヨリ無償採土セシモ眞土トシテ總土量ノ約一割ヲ補償採土シタリ勞役人夫ニ在リテハ本工事使用延人員ハ本年度一萬七千五百五十七人、起工以來累計六萬一千六百四十人ニシテ此賃金四萬九千二百六十六圓八十六錢、一日平均出役人員百八十四人ナリ

用地買収及物件移轉ハ前年度ニ於テ大部分支拂ヲ了シ變更追加施行區域延長四百米ニ對スル分ノ價額ヲ四月十三日發表協議ヲ遂ゲ前年度中ノ未拂分ト共ニ全部支拂ヲ了シタリ即チ本年度内支拂ノ地積其他ヲ舉グレバ田畑五段五畝十二步、物件移轉其他補償料等三十八圓六十二錢計二千四百二十七圓ナリトス

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二萬四千四百九十一圓ニシテ着手以來ノ累計十萬圓ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		歩 合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
本工事費							
道 橋	米	三、七、八、八、八	米	三、三、三、二	米	三、一、一、一、二	一、〇〇
梁	箇所	九、三、一	箇所	二、四、二	箇所	二、一、七、三	一、〇〇
土地買収費	坪	二、二、三、三	坪	二、三、八、八	坪	一、五、〇、一	一、〇〇
物件移轉其他補償費	坪	一、六、七、七	坪	三、九、八	坪	一、六、七、七	一、〇〇
器具機械費		七、五、五、〇		三、九、八		七、九、四、八	一、〇〇
營繕費		三、三、五		九、九		三、三、五	一、〇〇
共濟組合給與金		二、四、八		一、四、一		二、八、九	一、〇〇
雜費		六、〇〇、九		三、八、八、四		九、八、九、三	一、〇〇
總計		四、四、六、〇、九		一、一、四、四、二		一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇

第六九 國道十號線（蒲原）改良工事

農村其他應急

緒言

本工事ハ前年度ヨリ引續キ農村其他應急土木事業トシテ災害其他農村現下ノ窮乏ヲ救済ノ目的ヲ以テ企畫セラレタル事業ニ屬シ本年度工費十五萬圓ヲ以テ新潟市附近國道十號線新潟市馬越地内ヨリ中蒲原郡石山村大字鴉又地内（前年度事業起點）ニ至ル延長七百八十六米ノ區間ニ新ニ道路ヲ新設ノ計畫ナリ而シテ起點寄延長内百六米ノ區間ハ工費ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ追加施行ノ舉ニ係ルモノナリ昭和十年十二月以來稀ナル大雪トナリ加フルニ連日ノ北西風烈シク吹キ寒氣亦強烈新潟市附近信濃川ノ川面スラ全ク結氷スルニ至リ縣内交通機關ハ水陸共全ク杜絶シ工事材料ノ供給圓滑ヲ缺キ且寒中混凝土作業ノ支障ヲ來シ路面工竝ニ橋梁工事ノ一部ヲ翌年度ヘ繰越シタリ

計畫大要

本年度改良工事ハ前年度事業ニ引續キ新潟市都市計畫豫定線ニ據リ起點ヲ新潟市馬越地内ニ置キ同市鴉又ヲ過ギ新栗ノ木川ヲ渡リ中蒲原郡石山村大字鴉又ニ入リ幾何モナク左折シテ用排水堀ヲ越ヘ新潟臨港株式會社鐵道線路ト立體交叉ヲ爲シ更ニ用排水堀ヲ渡リ昭和九年度事業起點ニ至ル延長七百八十六米間ニ道路ヲ新設スルモノナリ道路有効幅員ヲ七米五トシ其兩側ニ五十糎ノ路肩部ヲ設ケ有効幅員間ハ横斷勾配ヲ二十五分ノ一拋物線狀トシ路肩部ハ五分ノ一ノ勾配ヲ附セリ路面ハ平均厚十五糎ノ砂

利ヲ敷均シ充分輾壓スル計畫ナリ排水設備ハ沿線一帶概ネ田面ナルヲ以テ用排水用混凝土管ヲ適宜埋設スル外特記スベキ設備ヲ要セズ路面ノ排水ハ専ラ縱橫斷勾配ノミニ依ルコトトセリ最急縱斷勾配ハ三十分ノ一トシ最小縱斷勾配ハ四百分ノ一トセリ

尙屈曲半徑ハ五百米ナリトス沿線ハ地勢平坦ニシテ田面高ハ海面ニ近ク全線ヲ通ジテ築立ノミニシテ盛立ノ土量ハ最高八米十二、最低一米二五、全土量五萬九千立方米ナリ兩法ハ一割二分乃至一割五分トシテ筋芝ヲ附シ土羽打仕上ゲトス

橋梁ノ計畫ニ於テハ新栗ノ木川ハ水位昇降ノ變化ハ僅少ナレドモ比較的舟航多キニ依リ舟運ニ支障ナキ樣徑間竝ニ桁下高ヲ定メ前記新潟臨港鐵道線路ニハ陸橋ヲ架設シ尙用排水堀橋梁二箇所ハ何レモ小舟ノ航行ヲ妨ゲザル程度ニ夫々桁下高ヲ決定シ何レモ永久的工法ヲ採レリ

施行狀況

施工準備トシテ測量設計等ニ着手シ施行區域ヲ定メ用地ノ買收物件移轉及土取等ノ協議ヲ進メ五月五日本工事ニ着手セリ當初本年度事業トシテ鴉又道路延長六百十六米、其他橋梁四箇所(兩新、新田、石山、野中)此橋長六十四米、合計六百八十米ヲ施工ノ豫定ナリシガ年度末ニ至リ工費ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ更ニ馬越道路及五號橋梁ノ二設計此延長百餘米ヲ追加施工スルコトトセリ

道路工ニ於テ盛土用土砂ハ無償ニテ民有地即チ中蒲原郡大形村大字上木戸、河渡及新潟市山ノ下地内ヨリ採取シ之レガ運搬ニハ瓦斯倫機關車、人力トロ及土運船ヲ使用セリ陸路運搬ハ最長約二軒、水路ニ依レル最長距離ハ約二軒八ニ及ビ又路面敷砂利ハ阿賀野川中ヨリ直營ニテ採取セリ其他法先留溝工等ヲ施

工シ工事ノ約九割ヲ竣功シ路面ノ砂利敷帳壓作業ノ一部土羽付工ノ一部ヲ翌年度へ繰越セリ
 橋梁工事ニ在リテハ新田野中ノ二橋梁ヲ竣功シ石山橋(臨港鐵道跨線橋)及兩新橋(新栗ノ木川)ノ大部分ヲ
 施工シ冬季寒氣ノ爲メ混凝土作業困難トナリ上部構造ノ内高欄親柱ノ取付及床版ノ鋪裝等及追加施行
 ニ屬スル第五號橋梁ノ大部ハ翌年度へ繰越シ約八割五分ヲ成工セリ
 本年度中買收セル用地ハ田一町二段一畝二十八步畑一畝四步原野二畝三步鐵道用地三畝五步合計一町
 二段八畝十步ニシテ建物移轉坪數五十六坪ナリ
 就勞者ハ關係市町村長ノ選定セル者ヲ職業紹介所ノ承認ヲ經テ之ニ優先權ヲ與ヘ使傭セリ本年度ニ於
 ケル勞働者使用延人員七萬二千四百四十六人此賃金六萬六千六百三十圓六十二錢ヲ支出セリ
 以上本年度竣功額ハ十二萬五千八百八十九圓ニシテ之ヲ總工事費十五萬圓ニ比スレバ約八割四分ノ竣
 功ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
本工事費								
道橋梁								
土地買收費								
物件移轉其他補償費								
器具機械費								
營繕費								
共濟組合給與金								

總計	雜費
三三、八八八	三三、八八八
三三、八八八	三三、八八八
〇・八八	

第七〇 國道十號線（秋田）改良工事

九年度農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ總工費六萬圓ヲ以テ秋田縣由利郡道川村大字勝手、同縣同郡下濱村大字長濱間延長二千二百米ノ國道改良工事ヲ施行スルモノニシテ昭和九年度中八割六分ヲ竣功シ殘餘ヲ本年度ニ繰越施行シタルモノナリ

計畫大要

本改良區間ハ秋田市ヨリ本莊町ヲ經テ酒田市及新潟市ニ至ル主要道路ノ一部ニシテ省線羽越本線トノ平面交叉四箇所アリ且地形上見透シ惡シク毎年數件ノ交通事故ヲ惹起シ殊ニ近代交通機關ノ發達ニ伴ヒ一般交通ニ不安ト危險トヲ與ヘツ、アリ依テ一部路線ヲ鐵道ノ西側ニ附替ヘ踏切ヲ除キ屈曲セル部分ヲ直シ交通ノ安全ヲ期セントス

施工狀況

道路工事ハ昭和九年度ニ於テ八割七分ノ竣功ニシテ本年度ハ盛土二千五百三十三立方米二四切取二千九百三十四立方米五ヲ施工シ芝付八千九百七十七平方米三ヲ仕上ゲ又路面ニハ十五糎厚ニ砂利敷ヲ爲シ手動ローラー及石蛸ヲ使用シ輾壓セリ

橋梁工事ハ橋臺ノ一部橋體竝高欄ヲ本年度ニ繰越シ施行セルモノニシテ四月上旬橋體ノ型枠竝鐵筋ノ組立ヲ爲シ直チニ混凝土打ヲ施行シ引續キ橋面鋪裝高欄親柱等順次施工シ竣功セシメタリ
道路用地ハ大部分鐵道省飛砂防止林地ニシテ管理換ノ手續ヲ爲シ其他一部ノ下濱村有及民有地ハ何レモ寄附ノ申出アリタルヲ以テ之ヲ採納セリ
使役勞働者延人員本年度五千九百二十九人ニシテ累計三萬六千九百四十人ヲ算セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費										總計
	土路工	側溝	橋梁	材料採取	器具機械費	雜費	共濟組合給與金	其他	費	費	
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	立方 米 五、二六七	九、七〇〇 圓	立方 米 五、四六八	一、四三七 圓	平方 米 八、八四〇	一、二二二 圓	平方 米 一、九六〇	七、七 圓	平方 米 一、九六〇	七、七 圓	
本年度竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	立方 米 五、四六八	一、四三七 圓	立方 米 五、四六八	一、四三七 圓	平方 米 八、八四〇	一、二二二 圓	平方 米 一、九六〇	七、七 圓	平方 米 一、九六〇	七、七 圓	
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	立方 米 五、七三三	二、一三七 圓	立方 米 五、七三三	二、一三七 圓	平方 米 八、八四〇	一、二二二 圓	平方 米 一、九六〇	七、七 圓	平方 米 一、九六〇	七、七 圓	
計	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	立方 米 二、一三七	一、二二二 圓	立方 米 二、一三七	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	
竣功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	立方 米 一、二二二	一、二二二 圓	立方 米 一、二二二	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	立方 米 一、二二二	一、二二二 圓	立方 米 一、二二二	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	平方 米 一、二二二	一、二二二 圓	

第七一 國道十號線（置賜）改良工事

九年度農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ國道五號線ノ改良ヲ施行スルモノニシテ其ノ區間ハ山形縣東置賜郡赤湯町中川村地内ニ於テ總延長三千六百七十米ナリ

計畫大要

本改良工事施行區間ハ置賜村山兩平野ノ分水嶺ヲ中央トスル第一區ト是ヨリ北方約二軒ヲ隔ツル第二區トニ分ツ

第一區ハ赤湯町ト中川村境界附近ノ標高二百九十四米餘、米澤、山形兩市間ニ於ケル最モ險難ナル箇所ニシテ就中勾配特ニ急峻ナル赤湯町側ハ通稱鳥上坂ト稱ス最急縱斷勾配十一分ノ一剩ヘ路線ノ屈曲甚シク自動車其他一般交通運輸ニ著シク障害ヲ與ヘツツアリ

第二區ハ奥羽本線中川驛ヲ略中央トシ延長約一軒ノ鐵道線路中二箇所ノ平面交叉アリ大字小岩澤部落南端ノ踏切ハ突出セル山麓ヲ迂回セル鐵道線路ガ直線部ニ接スル箇所ニ存シ又同部落北端ノモノハ坂路中ニ在リ且此ノ坂路ハ踏切ヨリ朝日川ニ架セル吉田橋ニ至ル僅ニ三十米ノ區間ニ於テ反轉屈曲セルガ故ニ從來屢々交通事故ヲ惹起セル危險ナル状態ニ在リ

本計畫ニ於テ第一區ハ延長一千七百七十米ニシテ急峻ナル勾配ヲ可及的緩和シ且勾配中ノ屈曲ヲ匡正

シタリ第二區ハ延長一千九百米(橋梁二箇所延長十四米ヲ含ム)ニシテ前掲鐵道線路トノ平面交叉ニ二箇所ヲ避ケ橋梁三箇所ヲ二箇所ニ減シ兼ネテ勾配ヲ緩和シ屈曲ヲ減シ且從來ノ道路ニ比シ著シク其距離ヲ短縮セシメテ將來交通ノ安全ト維持ノ經濟ヲ期スルモノニシテ設計ノ概要ハ次ノ如シ
有効幅員ヲ七米五トシ其兩側ニ各五十糎ノ路肩ヲ設ケ總幅員ヲ八米五トス縱斷勾配ハ最急ヲ十五分ノ一、最緩ヲ四百分ノ一トシ屈曲半徑ハ最小十八米、最大一千四百四十米トス路面構造ハ砂利道トシ橫斷勾配ハ二十五分ノ一ノ拋物線形トス用排水路ニ關シテハ其形狀寸法ハ在來ノモノヲ斟酌シテ之ヲ定メ鐵筋混凝土管ヲ伏設シ尙特種箇所ニハ水路ノ新設又ハ附替ヲ爲スモノトス

施工狀況

本改良工事ハ昭和九年十二月ノ創業ニシテ前年度ヨリ繰越シタル殘餘ノ諸工事ヲ繼續施行シ本年十月工事ヲ竣功シ十一月山形縣ニ引繼ヲ了セリ

本年度施行セル工事ハ前年度ヨリ繼續ノ道路二箇所、橋梁二箇所トス道路工事ニ在リテハ土工中切取一萬一千六百三十四立方米、盛土九千八百九十二立方米ヲ處理シ擁壁ハ延長六百九米此面積一千四百九十平方米ヲ間知石積トセリ路面工ニ於テハ砂利及屑石ノ採取ヲ完了シ路面三萬一千四百四十八平方米中砂利敷二萬六千八百四十五平方米ヲ充分輾壓シ混凝土鋪裝三百二十三平方米ヲ竣功セリ溝工ハ用排水ニ必要ナル暗渠トシテ鐵筋混凝土管延長二十米ヲ布設シ側溝ハ延長二千五百六十五米、川附替ハ二箇所共其ノ功ヲ竣ヘ用地ノ境界ニハ鐵筋混凝土境界標百五十本ヲ設置セリ

橋梁工事ハ二箇所共橋體鐵筋混凝土及高欄等全部ヲ完成シ第一、第二橋梁ハ夫々橋名ヲ朝日橋、岩崎橋ト

第七二 國道十號線(押切)改良工事

農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度ニ於ケル農村其他應急土木事業トシテ工費六萬圓ヲ以テ直轄施行スル國道改良工事ニシテ其ノ施行區間ハ山形縣東田川郡横山村大字横山ヲ起點トシ同郡押切村大字押切新田ニ至ル間延長四千八百二十米ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

國道十號線ノ内山形縣鶴岡市ヨリ酒田市ニ至ル間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ連結スル産業上樞要ナル道路ニシテ曩ニ政府ニ於テ昭和八、九兩年度事業トシテ着工セシ東田川郡押切村ヨリ同郡新堀村ニ至ル延長八千四百三十二米間ハ昭和十年三月末日ヲ以テ竣功ヲ告ゲタルモノニシテ本年度施工區域ナル現娥眉橋ヨリ東田川郡押切村ニ至ル區間ノ狀態ヲ見ルニ横山村大字横山字横山部落ニ於テ直角屈曲四箇所アリ又赤川右岸舊堤兼用箇所ニ於テハ鈍角屈曲多ク押切村大字押切新田字對島附近ニ於テハ舊堤上ノ樺喬木ニ依リ屈曲箇所ハ見透シヲ遮ラレ交通上危險ナルノミナラズ運輸能率ヲ阻害スル事甚シキ狀態ニ在リテ改修ノ急迫セルモノアリシヲ以テ本改良計畫ニ於テハ先ヅ直角屈曲甚シキ横山部落ヲ避ケ右部落ノ東方ニ出デ直ニ左折シテ赤川右岸新堤ヲ兼用シ曩ニ施行セル國道起點ニ達スル四千八百二十米ヲ改修スル事ト爲シ赤川右岸堤兼用ニ依リ潰地並ニ所要土砂ノ量ヲ減ジ交通安全ト運輸能率ヲ増

進セシムル様路線ヲ決定セリ

構造ハ有効幅員九米、全幅十米ニシテ歩車道ノ區別ナキ砂利道トシ最急縱斷勾配ハ一％延長百九十八米ニシテ最小縱斷勾配ハ〇・二五％、最小屈曲半徑ハ二百米トセリ

施工狀況

本工事ハ山形縣東田川郡横山村及押切村地内ニ於ケル延長四千八百二十米間ノ改良工事ニシテ工事ノ施行上全區間ヲ二工區ニ分チ昭和十年五月二十日着手セシモノナルガ冬期ニ於ケル降雪意外ニ早ク數十年來稀ニ見ル長期間ノ積雪並ニ最上川及支流赤川筋ノ結氷等ニ依リ砂利採取不能ニ陷リ爲メニ功程ニ著シキ障害ヲ來シ遂ニ年度内ニハ全功程ノ八十五％ヲ施工セシニ止マリ殘工事ハ次年度ニ繰越ノ餘儀ナキニ至レリ

今其ノ施工狀況ヲ詳述スレバ左ノ如シ

盛土工事ハ延長四千八百二十米ノ内三千五百八十四米餘ハ最上川改修赤川右岸堤ヲ擴築兼用スルモノニシテ所要土砂ハ一部ヲ赤川改修工事用假橋ヲ利用シテ西田川郡東鄉村地内ノ左岸高水敷ヨリ運搬セラル外ハ東田川郡横山村及押切村地内ノ赤川右岸高水敷ニ於ケル官民有地ヨリ採土シ瓦斯倫機關車ニ依リ零立方米六積及零立方米九積土運車ヲ以テ運搬シ其平均距離二軒以上ニ及ビ土量五萬三千二百十六立方米三ヲ終了セリ

側法ハ堤防兼用箇所一割五分、直高一米二以下ヲ一割、土羽付筋芝仕上ト爲シ法尻（水田）ニハ用水期ノ盛土缺潰防止トシテ高零米二ノ板柵工ヲ施シ水田箇所及部落地内ニハ必要ニ應ジ二種ノ側溝ヲ設置セ

切取ハ一般ニ盛土高キ關係上切取ヲ要スルハ兩側ニ設クベキ側溝部分ノミニシテ土量僅カニ七十五立方米ニ過ギズ路面工ニ使用スベキ所要砂利ハ全部赤川筋ヨリ採取シ瓦斯倫機關車ニ依リ運搬敷均シヲ爲セルモノニシテ採取數量多量ナルガ上冬期間ニ於テ赤川筋ハ工事區域結氷ノ爲メ採取不能ニ陥リ所要ノ數量ヲ採取スルヲ得ズ又輾壓モ厚五糎ノ切込砂利敷均ヲ僅カニ施工セシノミニシテ積雪多キ爲メシ大部分次年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ

擁壁ハ部落地内ニ於ケル盛土高キ箇所及既設水路ニ隣接セル箇所等ニ於テ道路敷狹隘ニシテ土羽付法ニ適セザル場所ニ施工セシモノニシテ所要石材ハ赤川上流産ノ徑二十糎控三十糎以上ノ野面石ヲ使用シ三分法ノ練石積ヲ以テ四百平方米ヲ施工セリ

溝工ハ新設道路ニ依リ遮斷セラレタル用排水路ニ鐵筋混凝土管ヲ以テ水拔ヲ埋設セシモノニシテ内徑十二糎管ハ松丸太ノ梯子土臺ヲ基礎トシ内徑十八糎乃至七十五糎ノ五種ハ地杭打上ニ梯子土臺ヲ取付ケ基礎ト爲シ何レモ管ノ繼手ハ粘土ヲ以テ卷キタルモノニシテ計十八箇所延長二百三十三米一ヲ完了セリ而シテ水路附替取付道路モ大半ヲ終了セリ

用地費ハ本改良區間中赤川右岸新堤兼用箇所ハ約三千六百米ニ亙ルヲ以テ用地モ延長ニ比シ割合ニ少ク主トシテ田及畑ナリ又起點附近横山部落ニ於テハ宅地ノ買收ヲ行ヘリ家屋移轉、地上物件移轉等モ殆ド全部年度内ニ完了セリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ四萬九千八百二十四圓ニシテ之ヲ總工事費六萬圓ニ比スルトキハ約八割三分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合	計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	合功
本工事費（道路）							
土地買收費			三坪七段 米	三、八〇〇 円		三、八〇〇 円	〇・八二
物件移轉其他補償費						七、五七五	
器具機械費						三、九六三	
共濟組合給與金						一、八五五	
雜費						二〇六	
總計				四九、八二四		四九、八二四	〇・八三

第七三 國道十號線(酒田)改良工事

農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度ニ於ケル農村其他應急土木事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ直轄施行スル國道改良工事ニシテ施行區間ハ山形縣酒田市西川原ヲ起點トシ同市本町三丁目ニ至ル間延長一千六百七十米(内橋梁一箇所延長三十七米二四)ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

國道十號線ノ内山形縣鶴岡市ヨリ酒田市ニ至ル間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ連結スル産業上樞要ナル道路ニシテ曩ニ政府ニ於テ昭和八、九兩年度事業トシテ着工セシ東田川郡押切村ヨリ同郡新堀村ニ至ル延長八千四百三十二米間ハ昭和十年三月末日ヲ以テ竣功ヲ告ゲ目下山形縣ニ於テ最上川ニ架設中ノ新兩羽橋及之レガ右岸取付道路モ近ク完成ヲ見ルベキ狀態ニ在リ然ルニ右取付道路終點ヨリ酒田市本町三丁目ニ至ル區間二千四十米ノ間ノ狀態ヲ見ルニ酒田市立町ニ於ケル延長約百二十米間ハ幅員四米五ニ過ギズ又全延長ニ互リ屈曲箇所十一箇所内直角屈曲八箇所銳角屈曲一箇所ニシテ交通上危險ナルノミナラズ運輸能率ヲ阻害スル事甚シク且既ニ改善セラレシ部分ノ能率ヲモ低下セシムル等之レガ改善ノ要急ナルノ狀態ニ在リ

殊ニ目下施工中ナル酒田港修築工事完成後ノ同港ト後方地域ノ連結ヲモ考慮スル時ハ本道路ノ改良ハ

其ノ要將ニ迫レルモノアリシヲ以テ本年度之レガ着工ヲ見ルニ至リシモノニシテ新路線ハ在來路線ノ屈曲甚シキ箇所ヲ避ケ山形縣ニ於テ施行中ナル新兩羽橋右岸取付道路終點ヨリ直ニ酒田市中心ナル本町三丁目ニ達スル様撰定セリ

新設道路ハ有効幅員九米、全幅十米ニシテ歩車道ノ區別無キ砂利道トス切取部ハ側法ヲ一割トシ築立部ハ其ノ高サニ應ジ一割及一割五分ノ筋芝士羽付仕上ト爲ス最急縱斷勾配ハ二・二%延長百米ニシテ最小縱斷勾配ハ〇・二五%、最小屈曲半徑ハ百五十米ナリ終點ニ近キ新井田川ニ新設ノ橋梁ハ支間十二米三連交斜角九度ノ丁型鐵筋混凝土桁橋ニシテ幅員九米橋面ハ膠石ヲ以テ鋪裝スルモノナリ

施工狀況

本年度改良工事ハ道路新設並ニ橋梁新設ニシテ昭和十年四月十六日工事ニ着手シ銳意工ヲ進メタルモ冬期ニ至リ偶々稀有ノ積雪及吹雪ノ爲メ全工程ノ八十五%ノ竣功ニテ次年度ニ繰越セリ
今其ノ狀況ヲ詳述スレバ次ノ如シ

道路ニ在テハ盛土ノ所要土砂ハ總テ最上川改修工事ニ依リ廢堤トナルベキ酒田市地内ノ官有地ニ於ケル延長九百六十米間ノ舊堤ヨリ採土シ運搬ハ距離ニ應ジ人力或ハ瓦斯倫機關車ヲ以テシ、尙新井田川ニハ假橋ヲ架設シ終點寄實小路分ノ土運搬ニ便セリ總土量一萬八千五百五十六立方米八ナリ側法ハ一割五分ノ土羽付筋芝仕上トシ法尻ニハ必要ニ應ジ高零米二ノ板柵工ヲ設ケ猶水田ノ用排水路及市街地等ニハ各種ノ側溝ヲ施シタリ切取箇所ハ土取場ナル舊堤ト新道路ノ交叉部ニシテ土量九百八十四立方米

八ナリ

溝工及水抜ノ大サハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シテ之ヲ定メタリ溝工ハ内法高零米九一幅一米四トシ基礎地杭ヲ打チ込ミ厚零米二五ノ礫ヲ搗固メタル上ニ側壁ヲ設ケ其上ニ鐵筋混凝土造床版ヲ架設セルモノ二箇所延長二十六米〇八八ナリ水抜ハ内徑三十糎ノ鐵筋混凝土管ヲ使用セルモノ一箇所ニシテ工法ハ杭打工ヲ施セル算盤土臺上ニ充分ニ粘土ヲ卷キ立テ埋設セルモノニシテ其延長十二米六ナリ

路面工ハ盛土ヲ施セル路床ノ上ニ砂利敷ヲ爲シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓スルモノニシテ使用砂利ハ總テ最上川筋ヨリ直營採取ノ事トシ先ヅ盛土ノ終了セル始點附近ヨリ土砂運搬ト同様瓦斯倫機關車ニ依リ五糎厚ニ切込砂利ヲ敷均シ四噸ローラーヲ以テ輾壓シ其上ニ二糎ノ眞土ヲ撒布シ更ニ五糎ノ切込砂利ヲ敷均シ之ヲ輾壓シ表層ニハ徑三糎砂利五糎ヲ敷均シ前後三回ニ互ル輾壓ヲ以テ仕上グルコトトセシモ延長始點ヨリ一千二百米間ヲ厚十糎ノ切込砂利ノ輾壓ヲ終了セシ際例年稀ナル降雪トナリ表層ノ凍結及積雪量ノ遞加等ノ爲メ遂ニ輾壓不能ニ陥リ融雪期ヲ待チテ纔ニ施工ヲ續ケタルモノ一部工事ハ年度内完成ニ至ラザリキ

擁壁ハ市街地ニ於テ幅員擴張ニ依リ必要ノ生ジタル在來擁壁ノ移轉並ニ増設ヲ爲セルモノニシテ石材ハ在來品並ニ直營採取品ヲ使用シ空石積(全面積)二百十二平方米一ヲ施工セリ尙土羽付不能ノ箇所ニハ三分法ノ練石積九十九平方米ヲ設置スルモノナルガ冬期ノ施工ヲ避ケタル爲メ三十平方米ノミ施工セリ

橋梁工事ハ山形縣酒田市地内ニ於テ新井田川ニ新橋ヲ架設セルモノニシテ有効幅員九米支間十二米三連橋長三十七米八四交叉角九度ヲ有スル丁型單桁斜橋ニシテ下部構造ハ末口十八糎長七米二ノ基礎杭

ヲ打込ミ零米三厚ノ礫ヲ敷均シテ荷重ノ分布ヲ均等ナラシメ零米三厚ノ基礎混凝土ヲ置キ其上ニ鐵筋混凝土造橋臺橋脚各二基ヲ築造セリ上部構造ハ三連ノ中二連ヲ施工シ袖擁壁ハ面三十糎、控四十糎ノ直營採取割石ヲ以テ練積ヲ爲シ二百三平方米二ノ中百六十四平方米七ヲ仕上ゲ此レ又次年度ニ繰越ノ止ムナキニ至レルモノナリ

本改良區間ハ大部分田及畑地ニシテ酒田市街地ノ終點附近ニ於テ纔カニ宅地ノ買收ヲ行ヘリ又家屋移轉上ゲ屋、地上物件移轉等皆本年度中ニ完了セルモ逕信省所管電柱ノ移轉ノミハ次年度ニ繰越セリ以上本年度ニ於ケル竣功額ハ六萬二千四百三十九圓ニシテ之ヲ總工事費十萬圓ニ比スルトキハ約六割二分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ但シ表中「▲」ハ別設計直營採取ノ使用材料評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功合
	數	金額	數	金額	數	金額		
本道 道路								
工事 橋梁								
費 材料採取及運搬								
土地 買收費								
物件移轉其他補償費								
器具 機械費								
營繕費								
共濟組合給與金								
雜費								
總計								

第七四 國道十一號線(親不知)改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ新潟縣西頸城郡青海町大字青海ヨリ同郡歌外波村大字歌ニ至ル延長二千八百十二米ノ區間ヲ工費十八萬五千圓ヲ以テ昭和九年度中ニ竣功セシムル豫定ニテ着手銳意工事ノ進捗ヲ計リタレドモ幾多ノ障害ニ禍セラレシ結果工費九千二百圓ヲ本年度ニ繰越シタリ其ノ主ナル障害ヲ舉グレバ山腹ヲ形成スル地層惡シク土石ノ崩落ニ依ル手戻工事アリシコト作業地狹隘ニシテ危險ノ爲メ勞力ヲ集中セシメ得ザリシコト深谷跨線橋工事ハ鐵道省トノ協議遷延シ前年度内着手不能ナリシコト又土地買收物件移轉ニ於テ未承諾一件前年度内ニ支拂ヲ了セザリシモノ四件アリタルコト等ナリ

本年度ニ入り諸工事ハ順調ニ捗リ第一號橋及第二號橋ハ昭和十年七月二十二日次テ洞川橋ハ同月二十五日ニ竣功深谷跨線橋ハ七月十日鐵道省ノ承認ヲ得直チニ工事ニ着手進捗ヲ計リシ結果同年十二月十八日竣功セリ

歌道路改築工事ハ幾多ノ災害ニ遭遇シタルモ同年七月中略竣功ノ域ニ達シタリ土地買收ニ於テ歌外波村所有土地ハ協議不調ニ終リ昭和十一年三月三十一日收用スルニ至リ茲ニ一切ノ事務ヲ終リ全工事竣功セリ

計畫大要

改良計畫ニ於テハ大體現道ヲ利用シテ屈曲ト勾配ノ緩和ヲ計リ海拔二十米乃至三十米ノ山腹ヲ切辟キテ改築スルモノナリ昭和八年度施工終點ニ接續シテ現道ニ沿ヒ西走シ北陸本線深谷隧道入口ニハ跨線橋ヲ洞川外二箇所ノ峡谷ニハ夫々橋梁ヲ架設シタリ

改良道路總延長二千八百十二米零六、內橋梁四箇所、延長計四十八米二ニシテ有効幅員六米之ニ路肩各五十糎ヲ加ヘ總幅員七米、橫斷勾配四％、最小屈曲半徑十四米、最急縱斷勾配六、七％ナリ盛土箇所ハ側法ヲ一割二分乃至一割五分トシ筋芝ヲ植付ク海岸側ハ斷崖ニシテ法勾配ヲ利用シ得ラルル箇所少ク全線殆ンド連續シテ法勾配四分以下ノ練石積ヲ築上ス而シテ斷崖高クシテ練石積ヲ使用スルノ不利ナル箇所ニハ特ニ鐵筋混凝土造ノ棧道ヲ架設スルコトトセリ切取箇所ハ側法ヲ三分乃至一割トシ法先ニハ幅三十糎乃至四十糎ノ側溝ヲ設ク而シテ山腹急峻ニシテ岩石落下或ハ雪崩襲來ノ虞アル箇所ニハ鐵筋混凝土造洞門ヲ又斷崖其他路線中急屈曲部ニハ路肩ニ高五十糎ノ防護柵ヲ設置シ以テ交通ノ安全ヲ計レリ路面ハ砂利敷或ハ碎石敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ水路橫斷箇所ニハ廣狹ニ依リ鐵筋混凝土床版橋三箇所、水抜用鐵筋混凝土管敷設十二箇所ヲ施行セリ

次ニ新設四箇所、四十八米二ノ架橋工事ヲモ施行スルモノトス

施工狀況

歌道路改築工事ハ前年度ニ於テ大部分施行シタルモノヲ引續キ本年度竣功セシメタルモノナリ土工ハ山腹ノ切取、融雪期ニ崩壞セル法面ノ切直シ崩土片付ヲ行ヒタリ盛土量本年度施行高六百九十立方米ニシテ切取土ヲ利用セリ

擁壁工ハ本年度施行高百十平方米ニシテ間知石練積トシ高三米乃至七米ヲ築上セリ間知石ハ岩石切取ニ依リ得タルモノヲ撰ビテ採取セリ溝工ハ側溝ニ流レル水ヲ所々混凝土管ニテ排水ヲ行ヒシモノニシテ本年度施工延長ハ八十八米ナリ棧道ハ總延長四十八米九八ヲ施工シ其内深谷跨線橋ニ連接シテ架設セルモノハ有効幅員三米三延長十二米六、鐵筋混凝土二徑間連續丁型桁橋ニシテ橋臺ハ重力式混凝土、橋脚ハ柱狀鐵筋混凝土構造トシ主桁間隔三米、橫桁間隔二米、床版厚十六糎、路面構造ハ砂利敷ト爲シタリ雪覆工ハ測點二千四百四十米附近ニ築造シタル洞門ハ岩盤基礎上ニ山側ハ鐵筋混凝土支臺、海岸側ハ九十糎角ノ鐵筋混凝土柱三本ヲ建設シ上部ハ鐵筋混凝土丁桁及床版構造ト爲シタリ山腹ヨリ岩石落下シ激突スルヲ防止スベク褥床トシテ土砂厚一米ヲ上置キシ又床版上ノ排水ニハ柱附近ニ夫々徑九糎鐵管ヲ取付ケタリ側溝工ハ路面或ハ山腹ヨリノ排水用ニ設ケタル側溝ハ内法三十糎深三十糎乃至四十糎ニシテ地質不良ナル所ニハU字型ヲ其他山腹切取箇所ハ概ネL型構造ヲ用ヒタリ本年度施工延長二千五百三十一米ニ及ビタリ

路面工ハ路面用材料ハ山腹ニ在ル花崗岩ノ風化セル土砂ヲ用ヒ之レヲ厚十糎敷均シ人力ニテ搗固メ良好ナル路面ト爲シタリ駒止工ハ幅十五糎厚十二糎ノ鐵筋混凝土柱ヲ一米五十間隔ニ植込ミ之レニ防錆劑ヲ塗布シタル山形鋼ヲ通ジタル柵或ハ現場ニテ得タル恰好ノ岩塊ヲ一定間隔ニ定置シタルモ冬期ニ於ケル雪崩或ハ融雪時山腹ヨリ落下スル岩塊ノ爲メ損傷セラレタルモノ多キニ鑑ミ之ガ改良ノ必要ヲ認メタリ

深谷跨線橋ハ鐵道省ト設計協議ヲ爲シタル結果西側橋臺ハ六十糎角ノ鐵筋混凝土柱ヲ隧道入口ニ接シ新設シ以テ桁支持面積ノ増大ヲ計ルコトト爲シ之レヲ施工セリ橋臺混凝土施工後鐵筋混凝土丁桁ヲ架

設スルニ際シ豫メ鐵道當局ノ諒解ヲ得テ建築限界ニ支障ナキ範圍ニ於テ施工基面上ヨリ支保工ヲ行ヒタリ型枠組立、鐵筋配置、混凝土工等ハ何レモ急速ニ施行セリ當初混凝土鋪裝ヲ行フ計畫ナリシガ實施ニ當リ之ヲ取止メ砂利敷ト爲シタリ總工費一千百六圓、一平方米當リ十九圓五十錢ナリ

洞川橋ハ本年度ニ於テハ既ニ施工シタル橋臺基礎上ニ本體並ニ上部構造ヲ施工セリ橋臺本體ハ一回ノ混凝土量四十乃至五十立方米、高二米七〇宛築上シ五回施工シテ所定ノ高十三米五〇ニ達セシメタリ橋臺用混凝土ニハ容積ノ三割餘割石ヲ混入シ何レモ手練混凝土ト爲シタリ地盤面ヨリ桁下端迄ノ距離ハ約十四米、桁長十米、六〇ナルヲ以テ之レガ支保工ハ高二米五〇ワトレントラス四通リヲ二五糎松角材ニテ架設更ニ安全ヲ計ル爲メ其ノ中央ヲ丸太ニテ支持セシメ次イデ桁床版ノ型枠工、鐵筋組立工ヲ行ヒタリ桁及床版ノ混凝土量ハ二十八立米ニシテ手練リ混凝土トシ鋪裝ハ厚五糎配合一、二、二ノ碎石混凝土ニテ床版ト同時施工ヲ爲シ親柱及高欄ハ何レモ鐵筋混凝土造ト爲セリ

大峯橋ハ橋臺ハ高七米五五扶壁式鐵筋混凝土構造ニシテ前年度之レガ築造ヲ了シタリ本年度ハ上部構造即チ床版厚三十糎、橋長四米十徑間三米五〇ヲ築造セルモノニシテ末口二十糎ノ杉丸太ヲ支保柱トシ三米間隔ニ建テタルモノ四通リヲ使用之レガ上端ハ松角材ニテ連結シ型枠工、鐵筋組立工及混凝土ヲ施シタリ路面構造ハ砂利敷厚三十糎親柱及高欄ハ何レモ鐵筋混凝土造トセリ總工費三千九百二十九圓、平方米當リ百五十九圓七十錢、上部構造ニ於テハ使用混凝土量九立方米四使用鐵筋量零貳七、工費四百八十五圓、平方米當リ十九圓七十錢トナレリ下部構造ハ工費三千四百四十四圓、平方米當リ百四十圓トナレリ立岩橋ハ前年度ニ於テ下部構造ノ築造ヲ終リ本年度ニ入り拱架設拱肋鐵筋配置、拱助混凝土、側壁混凝土、填充膠泥、鋪裝、高欄親柱等順調ニ工事進捗セリ混凝土製作ハ重油機關付定置式八切練混合機ヲ使用セリ

全橋長十五米二〇米有効幅員六米、橋面有効面積九十一平方米二、總工費八千六百二十八圓、平方米當リ九十四圓六十錢トナリ即チ上部構造ニ使用混凝土量三百十五立方米、鐵筋量十噸、工費六千四百四圓、平方米當リ七十圓二十錢トナリ下部構造ハ工費二千二百二十四圓、平方米當リ二十四圓四十錢トナリタリ
 本工事ニ於ケル死傷者二十五件、療養扶助料四千八百八圓三十四錢ナリ而シテ本年度使備シタル人夫職工ハ五千百九十四人ニシテ之レニ支拂ヒタル勞力費五千六百四十二圓ニシテ前年度分ニ合算スル時ハ員數八萬八千三百六十人、勞力費九萬五千四百九十二圓トナリ使役豫定人員八萬八千六百人ニ比シ九割九分強トナリ豫期ノ成果ヲ收メタリ
 以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二萬九千六百三圓ニシテ前年度ト合算工費十八萬五千圓ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	金	數	金	數	金		
本工事費								
道梁	米	九、五〇、八〇	米	二、二二、七〇	米	二、一六、六〇	四	一、〇〇、〇〇
橋	二、七		三、五		四、八			
土地買收費	二、五	六、一六、六〇	三、五	一、四〇、五〇	二、五	二、二二、七〇	二、二二、七〇	一、〇〇、〇〇
物件移轉其他補償費	二、五	二、二二、七〇	三、五	一、四〇、五〇	四、八	二、二二、七〇	二、二二、七〇	一、〇〇、〇〇
器具機械費	二、五	九、五〇、八〇	三、五	一、四〇、五〇	四、八	二、二二、七〇	二、二二、七〇	一、〇〇、〇〇
營繕費	二、五	六、一六、六〇	三、五	一、四〇、五〇	四、八	二、二二、七〇	二、二二、七〇	一、〇〇、〇〇
雜費	二、五	九、五〇、八〇	三、五	一、四〇、五〇	四、八	二、二二、七〇	二、二二、七〇	一、〇〇、〇〇

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計	竣功 歩合
	數 量	金 額	數 量	金 額		
共濟組合給與金	—	六二 円	—	— 円	六二 円	—
總 計	—	一五、三三七	—	二九、六三〇	一八、五〇〇	一〇〇

第七五 國道十一號線(親不知)改良工事

時局匡救

緒言

十一號國道即チ信越ヨリ加越ニ向フ北陸道ハ裏日本唯一ノ樞要幹線ナリ然ルニ新潟縣西頸城郡青海町ヨリ市振村ニ至ル間ハ親不知ノ大嶮ニシテ峨々タル懸崖ノ下ニ北海ノ滄溟ハ迫リ怒濤岸壁ヲ洗フ難所ナリ現國道ハ明治十六年親不知海岸山腹ニ切辟カレタルモノナルガ今ハ荒廢名狀シ難ク幅員概ネ三米内外ナルモ屈曲甚シク勾配モ局部的ニ急ニシテ且到ル所山崩レアリテ人馬不通ノ惡路ナリ近時交通機關ノ發達ハ再ビ本國道改築ノ必要ヲ痛感セシメ國直轄ノ下ニ昭和八年着手セラレシ以來前年度迄ニ青海起點ヨリ延長四千八百十二米ノ改築實施セラレタルモノニシテ更ニ本年度ハ其ノ延長箇所ヲ改築セントスルモノナリ

本年度施行路線ハ概ネ北側ハ省線北陸本線ト並行シ南側ハ急峻ニシテ而モ土質特ニ不良ナル山腹ヲ背負フ關係上之レヲ切辟キテ擴築セシガ崩壞頻發ノ虞アリ山腹ヲ避ケテ鐵道側ニ擴築セントセバ鐵道當局ノ承認ニ時日ヲ要スルノミナラズ擁壁其他ノ工作物ヲ必要トシ工費ノ上ニ多大ノ影響ヲ及ボス等實施上意外ノ難關ニ遭遇シタリ爲メニ當初計畫ノ土工費其他ニ不慮ノ増加ヲ招來シタルヲ以テ本年度豫算十五萬圓ヲ以テ延長三千五百十八米ノ改築ハ困難トナリ已ムナク既定延長ヨリ百五十三米ヲ短縮シタル延長三千三百六十五米ヲ改築スルコトトナリタリ

本工事ハ本年度中ニ完成ノ豫定ニテ銳意工事ノ進捗ヲ計リタレ共前述ノ如ク工事ヲ鐵道沿線ニ於テ施

行スル爲メ切崩ノ如キモ小規模ニ行フノ外ナキノミナラズ道路用地ノ一部トシテ鐵道用地ヲ用ヒ同用地内ノ建物、電柱類ヲ移轉セシメタルコト等鐵道當局ノ承認ヲ得ル事項多ク手續上意外ノ時日ヲ要シ之ガ爲メ工事ノ遅延ヲ招キ又本年度ハ降雪例年ニ比シ殊ノ外多ク積雪期間モ十二月中旬ヨリ三月中旬ニ及ビ遂ニ工事ノ一部分（一萬七百圓）ヲ翌年度ニ繰越スニ至レリ

計畫大要

改良計畫ニ於テハ大體現道ヲ利用シテ屈曲ト勾配ノ緩和ヲ計ルコトトシ昭和九年度施工終點ニ接續シテ現道ニ沿ヒ西走スルコト二百米ニシテ歌川ヲ渡リ更ニ西走シテ外波部落ニ至ル部落内ハ現道ヲ擴築シ外波川ヲ渡リ更ニ西走スルコト一千四百米ニシテ省線鐵道トノ平面交叉ヲ避ケ並木隧道上ヲ超エテ現道ニ合シ之ヨリ鐵道線路ニ平行シ海岸側ニ新路線ヲトリ大竹川ニ至リ橋梁ヲ架設シ西詰ヲ終點トスルモノナリ

改良道路總延長三千三百六十四米九四、内橋梁三箇所延長計二十五米ニシテ有効幅員六米之ニ路肩各五十糎ヲ加ヘ總幅員七米、橫斷勾配四%、最小屈曲半徑三十米、最急縱斷勾配六・七%ナリ

盛土箇所ハ側法ヲ一割二分乃至一割五分トシ筋芝ヲ植付ケ法勾配ヲ利用シ得ザル箇所ニハ勾配四分以下ノ練石積又ハ混凝土擁壁ヲ築造ス切取箇所ハ側法ヲ三分乃至一割トシ法先ニハ幅三十糎乃至四十糎ノ側溝ヲ設ク而シテ斷崖其他路線中急屈曲部ニハ路肩ニ高サ四十糎ノ駒止柵ヲ設置シ以テ交通ノ安全ヲ計レリ路面ハ砂利敷或ハ碎石敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ水路或ハ軌道橫斷箇所ニハ廣狹ニ依リ鐵筋混凝土函渠（三箇所）水拔用管渠（總延長百十四米）ヲ施工スルコトトセリ

次ニ改築橋梁三箇所ノ設計ハ有効幅員六米、延長二十五米ニシテ何レモ鐵筋混凝土丁型桁橋ニシテ路面ハ歌川橋ハ砂利敷、外波橋、大竹川橋ハ混凝土鋪裝トス

施工狀況

本工事區域ハ歌外波村ノ大部分ヲ占ムルモノニシテ工事施行ノ爲メ青海町事務所ニ於テ着々準備ヲ進メ路線ノ測量ハ既ニ前年度中ニ之ヲ了シ工事設計モ四月早々開始道路用地ニ對シテハ鐵道用地ヲ除キ四月中ニ大部分ノ起工承諾ヲ得更ニ六月十二日ニハ土地買収及物件移轉補償ニ就キ協議ヲ行ヒタリ工場、見張小屋ノ建設、工事材料、機械器具ノ購入、運搬等諸般ノ施行準備略々整ヒタルヲ以テ終點側及起點側ヨリ四月十八日土工工事ヲ開始セリ

本工事ニ於テハ鐵道線路沿線ニ於ケル作業ニシテ加フルニ道路ヲ占用セル軌道ノ外支障電柱頗ル多ク工事進捗ヲ著シク阻害シタリ

道路工事ニ就イテ概況ヲ述ブレバ左ノ如シ

土工、山腹ヲ切辟キテ路面幅員七米ヲ得ントスルモノナルガ其ノ山腹概ネ無數ノ割目ヲ有シ集結性ニ乏シキ岩石カ又ハ火山灰交リノ土砂ニシテ一旦切辟キ築造セル山腹ガ風雨雪ニ禍セラレ崩壞スルコト頻々タル狀態ナリ

年度内掘鑿土量ハ岩石一萬二千六百九十立方米、土砂一萬九千二百一立方米ニシテ之レガ切取工事ハ岩石ニ在リテハ人力或ハ空氣壓縮機、鑿岩機ヲ使用シ穿孔ノ上爆藥作業ヲ行ヒ土砂ニ在リテハ鶴嘴シヨベ等ヲ使用シ人力ニ依リ切崩ヲ施行セリ尙爆藥作業ニ在リテハ鐵道沿線ナルヲ以テ小爆破ニテ而モ常

ニ鐵道當局ノ監督員ト打合セノ上施工セリ切取リタル土石ハ捨土困難ナル環境ニ在リシヲ以テ可成盛土ニ利用スル方針ノ下ニ作業セシモ已ムヲ得ザル場合ハ之ヲ附近ノ谷川ヨリ、海岸ヘ流下セシメタリ起點附近及終點附近ハ盛土量極メテ多ク總土量年度内一萬九千七百七十立方米ヲ施工シ盛土ノ安定スルヲ待チテ法面ニ筋芝ヲ施シタルモノニシテ年度内施工高八千九百平方米ニ達セリ

路幅擴張ニ際シ山腹ノ切取ヲ成ルベク避ケ鐵道側ヘ擴張シタル爲メト又山腹切取後ノ土留用トニ擁壁ノ築造ヲ要シ其ノ高サ三米乃至八米ノモノ間知石、玉石等ノ練積（約二千平方米）混凝土擁壁延長三百米ノ施行ヲ爲シタリ之レガ使用ノ間知石ハ切取岩石ヲ撰ビテ現場附近ニテ製作シ玉石ハ附近ノ河或ハ海岸地ヨリ採取セリ

路面工、山腹法面ヨリ崩壞シタル土砂交リ碎石ヲ利用シ之レヲ敷均シ搗固メタリ

溝工ハ横斷水路或ハ軌道用暗渠三箇所ノ内並木川暗渠歌川溝橋ノ二箇所ヲ竣功シ水拔用鐵筋混凝土管渠内徑三十糎、四十五糎、九十糎ノモノ總延長百十四米ヲ敷設セリ

側溝ハ各工事ノ進捗ニ伴ヒ排水側溝ノ築造ニ着手ス山側ハ全線ヲ通ジテ側溝ノ築造ヲ要シタル爲メ主ニ混凝土工型側溝トシ外波部落内或ハ地盤軟弱ナル箇所ニハ特ニU型側溝ヲ用ヒ其ノ施工延長合セテ三千二百三十米ニ達セリ

路面竣成セル部分ニシテ交通上危險ノ虞アル箇所ニハ駒止柵ヲ設置スル豫定ナルモ實施ニ至ラズ前述ノ如ク道路ハ略完成スルヲ得タレドモ橋梁工事ニ於テハ道路工事中ハ材料運搬等意ノ如クナラズ大竹川橋ハ橋臺掘鑿セシノミ歌川、外波川兩橋ハ下部構造ニ止メ上部構造ハ之レヲ翌年度ニ繰越シタリ本工事ニ使傭スベキ勞働者豫定人員ハ五萬一千四百三十人ノ所年度内使役人員ハ六萬二千九十三人ニ

シテ之ニ支拂ヒタル勞力費ハ六萬四千二百五十圓ナリ
 以上本年度竣功額十三萬六千三百七十圓ニシテ之ヲ總工費十五萬圓ニ比スル時ハ約九割一分ノ竣功ニ
 當レリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	金	數	金	數	金		
本工事費								
道梁				七、七〇〇圓			七、七〇〇圓	〇・五〇
橋				一〇、四四八圓			一〇、四四八圓	〇・五〇
土地買收費				一〇、四四八圓			一〇、四四八圓	〇・五〇
物件移轉其他補償費				一、八二二圓			一、八二二圓	〇・一〇
器具機械費				一、八二二圓			一、八二二圓	〇・一〇
營繕費				一、八二二圓			一、八二二圓	〇・一〇
雜費				一、八二二圓			一、八二二圓	〇・一〇
共濟組合給與金				四〇圓			四〇圓	〇・一〇
總計				一、八二二圓			一、八二二圓	〇・一〇

第七六 國道十一號線（高岡）改良工事 時局匡救

緒言

本工事ハ政府ニ於テ昭和十年度道路改良事業トシテ昭和十年四月二十五日工事執行ノ訓令アリタルニ依リ工費十八萬圓ヲ以テ國道十一號線ノ内富山縣射水郡大島村ヨリ同縣同郡野村間ニ於ケル庄川ニ架設スル橋梁工事及取付道路ノ一部改良ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本改良區間ハ富山、高岡兩市ヲ聯絡スル富山縣下隨一ノ樞要ナル道路ナルモ幅員極メテ狹小ナルノミナラズ屈曲甚シク且鐵道トノ平面交叉實ニ七箇所ノ多キヲ算ス故ニ富山市ヨリ小杉町ニ至ル間ノ如キハ車馬ハ國道ニ依ラズ縣道ヲ迂回シテ辛フジテ運輸ヲ辨ジ居レリ因テ富山縣ニ於テハ曩ニ富山、高岡兩市間ノ國道改良ヲ企圖シ富山市小杉町間ハ目下縣營工事執行中ニ屬シ小杉町ヨリ大島村即チ庄川右岸堤防ニ至ル間ハ國營工事トシテ昭和八年度ニ於テ施行セリ本工事ハ之レニ聯絡スル庄川橋梁改良工事ノ一部ニシテ其下部工事ヲ施行スルモノナリ現在ノ國道橋即チ雄神橋ハ射水郡大門町大字大門新ヨリ同町大字枇杷首ニ至ル間ニ明治四十一年十一月架設セラレタル木橋ニシテ翌四十二年庄川改修工事ニ伴ヒ一部改良繼足シヲ加ヘ有効幅員五米五、全延長四百四十一米トナリ腐朽甚シク年々莫大ノ修繕費ヲ投ジツツ漸ク諸車積載量ノ制限ヲ爲シ用ヲ達スルノ現況ナリ

本計畫ハ曩ニ施行シタル小杉町、大島村間ノ道路ニ聯絡セシムルモノニシテ北陸線鐵道橋ヲ隔テテ現雄神橋ヨリ下流約六百五十米ノ地點ニ架設スルモノナリ橋梁總延長四百三十五米、有効幅員七米五トシ右岸寄低水敷ニハ支間六十二米ノワーレン型單構五連、左岸寄高水敷ニハ支間十九米五ノ鉸桁六連ヲ架設ス縱斷勾配ハ右岸寄百二十六米及左岸寄百二十米ヲ百分ノ一直線勾配中央百八十九米ヲ二百分ノ一拋物線勾配トシ橫斷勾配ハ五十分ノ一拋物線勾配トス

橋臺ハ左右兩岸共鐵筋混凝土造トシ杭打基礎ヲ施シ橋脚ハ何レモ鐵筋混凝土造ニシテ單構ニ對スル五基甲型橋脚ハ長徑十三米、短徑四米二、壁厚上部六十糎、下部七十糎、高十四米ヲ有スル鐵筋混凝土井筒ヲ沈メ其ノ内部ニハ砂利ヲ含ム砂ヲ以テ填充セリ而シテ鉸桁ニ對スルモノ五基乙型橋脚ハ杭打基礎ト爲セリ取付道路ノ内右岸ハ既ニ前年度竣功セルモ將來計畫セラルベキ庄川改修工事ト關聯シ本橋取付箇所延長百七十米ニ於テ約九十糎ノ嵩上ヲ要シ左岸ハ延長十一米、有効幅員十米ノ取付道路ヲ新設シ左右兩法面ヲ混凝土擁壁トシ路面ハ砂利敷トスルモノナリ

施工狀況

本工事ハ本年五月一日着手シ先ヅ洪水ノ影響其ノ他ノ都合ニ依リ高水敷ニ於ケル乙型橋脚ヨリ工ヲ進メ逐次甲型橋脚竝ニ左右兩岸ノ橋臺ニ着手セリ本年度冬季ハ天候極メテ不順寒氣殊ノ外嚴シク十一月以降攝氏五度以上ヲ示セル日ハ殆ンド絶無ニシテ降雪日數五十六日ナリシニ依リ施工上ノ困難ヲ感ズルコト屢々ナリシモ比較的工事ノ進捗見ルベキモノアリテ甲型橋脚及直營採取ノ各一部ヲ止ムヲ得ズ翌年度ヘ繰越シタルモ概シテ成工スルヲ得タリ

本年度本工ニ要セル工費ハ十二萬九千五百六十圓六十五錢ニシテ内勞力費七萬二千二十四圓六錢、材料費五萬六千四百六十八圓六十八錢其他ノ一千六十七圓九十一錢而シテ勞力者延人員六萬七千九百七十一人ヲ使役セリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ十五萬七百十七圓ニシテ之ヲ總工事費十八萬圓ニ比スルトキハ約八割四分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數	金	數	金	數	金	
本工事費（橋梁）			114,380	114,380		114,380	0.78
器具機械費			4,314	4,314		4,314	
營業繕費			11,180	11,180		11,180	
雜費			10,100	10,100		10,100	
共濟組合給與金			11,800	11,800		11,800	
總計			147,774	147,774		147,774	0.84

第七七 國道十二號線(愛知)改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ愛知縣西春日井郡西枇杷島町地内延長五百四十九米四十五糎ヲ施行スルモノニシテ幅員六米トシ更ニ愛知縣委託工事トシテ延長三百三十三米六十糎ハ幅員十六米トシ又延長二百十五米八十五糎ハ幅員十米三十七糎ニ擴張スルコトトシ工費四萬五千圓ノ委託ヲ受ケ施工スルコトトセリ

計畫大要

工事施行區域内ノ現國道ハ交通ノ幅狹甚ダシキニモ拘ハラズ幅員狹隘ニシテ殊ニ庄内川右岸堤防取付箇所ハ急角度ノ屈折ニ加フルニ急勾配タルヲ以テ視野ヲ遮ラレ運輸交通保安上不便不利ノ點尠ナカラズ他方愛知縣施行ニ係ル清洲町西枇杷島町間ノ新國道モ中途町村道ニ取付クルニ過ギザルヲ以テ充分其利用ノ途ヲ開クニ至ラザル狀態ニ在リ

本國道改修路線ハ愛知縣施行ニ係ル新國道ノ延長ニシテ該國道ノ終端ヨリ枇杷島橋ニ至ル直線路ヲ以テシ計畫道路ハ殆ンド板柵壁ヲ設ケタル路敷中ニ盛土ヲ施セル砂利敷土砂道ニシテ其有効幅員ハ車道十米十一糎步道左右各二米四十糎トシ名岐鐵道ヲ跨線スル陸橋兩側ノ緩速車路面ニ對シテハ左右各有効幅員四米三十七糎ヲ有セシム

横斷勾配ハ三十分ノ一縱斷勾配ハ最急二十分ノ一ヨリ最緩四百分ノ一ニ至リ適當ノ縱斷曲線ヲ插入シ勾配率ノ急變スルヲ避ケタリ路面ノ排水ハ歩車道ノ境界ニ沿ヒ設ケタル街渠ト約二十五米乃至三十米毎ニ布設セル雨水樹トヲ經テ排水本管ニ導キ惡水路ニ放流スルモノトス又道路ヲ横斷スル用惡水路ニハ鐵筋混凝土管或ハ溝橋ヲ施設シ交叉支道ニ對シテハ最急二十分ノ一ノ勾配ヲ以テ適宜ニ取付ケ跨線橋ニ繫結セシムル擁壁ハ丁型鐵筋混凝土及重力式混凝土ノモノニシテ其ノ間ニアスフアルト滲透煉瓦鋪裝路面工竝鐵筋混凝土壁高欄ヲ施工シ親柱ニハ夫々照明器ヲ設置ス名岐鐵道ト交叉セル歩道面及緩速車路面ニハ鋪石ヲ敷竝ベ警報機竝遮斷機ヲ設置シテ交通ノ安全ヲ期セシム如此本路線ハ名岐鐵道ト交叉スルヲ以テ特ニ急速度車ニ對シテハ立體交叉タラシムル爲メ有効幅員六米ノ跨線橋ヲ設ケ跨線橋ハ下路式鋼鈑桁及鐵筋混凝土框橋トヨリ成リ橋脚ハ鐵筋混凝土單門框型橋臺ハ鐵筋混凝土倒丁型トシ何レニモ杭打基礎ヲ施スモノトス

橋面ハ鐵筋混凝土床版ノ上ニアスフアルトブロック又ハヒルサイトクリンカーヲ以テ鋪裝シ高欄ハ花崗石間柱ニ打放シ鐵筋混凝土壁ヲ結付クルモノヲ採用セリ

施工狀況

本年度施行セシ道路工事ハ枇杷島土工第一、二號溝橋、跨線橋擁壁工、排水工、跨線橋擁壁部鋪裝並排水設備工、板柵工、跨線橋擁壁部高欄工、取付道路工、路面工、踏切工、境界杭設置工ニシテ橋梁工事ハ跨線橋框橋工、跨線橋鋼橋工ナリ尙直營採取工事トシテハ洗砂採取工、砂利採取工等ナリ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

道路工事ノ枇杷島土工ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ内務省工事ハ前年度ニ於テ全部竣功セシモ愛知

縣委託工事ノ殘部分ヲ本年度ニ於テ施シ工費三十四圓ヲ要シ全部竣功セリ

第一、二號溝橋ハ前年度ヨリ繼續施工シ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ内務省工事ハ工費九十圓ヲ愛知縣委託工事ハ工費三百九十圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ又跨線橋擁壁工ハ前年度ヨリ繼續シ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ其功程ハ三百三十四米ニシテ工費二十四圓ヲ要シ全部竣功シタリ

排水工ハ前年度ヨリ引續キ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ其功程ハ排水本管一千二十四米五〇、排水支管二百八米〇四、街渠九百八十米三八、汚水榦及雨水榦五十四箇所ニシテ内務省工事ハ工費三十六圓ヲ愛知縣委託工事ハ工費三千八百九十七圓ヲ要シ全部竣功ヲ告ゲタリ

跨線橋擁壁部鋪裝並排水設備工ハ前年度ヨリ繼續工事トシテ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ其功程鋪裝一千十平方米一、排水設備十四箇所ニシテ工費四千八圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ

板柵工ハ前年度ヨリ繼續セルモノニシテ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ其功程九百七十七米八一ニシテ工費二千八百圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ

跨線橋擁壁部高欄工ハ前年度ヨリ引續キ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ其功程三百三十六米四〇ニシテ工費一千六百二十圓ヲ要シ全部竣功ヲ告ゲタリ

取付道路工ハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ其功程六箇所ヲ設ケ工費七百七十一圓ヲ要シ全部竣功ヲ告ゲタリ

路面工ハ本年度着手シ内務省工事ノ功程ハ二千八百八十五平方米八四ニシテ工費百二十八圓ヲ愛知縣委託工事ノ功程ハ六千三百五十平方米六二ニシテ工費九百十七圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ

踏切工ハ本年度着手シ全部愛知縣委託工事ニシテ一箇所ヲ施シ工費八千八百九十八圓(愛知縣負擔七千

二百十一圓、名古屋鐵道負擔一千六百八十七圓ヲ要シ全部竣功セリ

其他雜工事トシテ境界杭四十本ヲ設置シ工費二十五圓ヲ要シ竣功ヲ告ゲタリ

跨線橋框橋工ハ前年度ヨリ繼續シ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ其功程ハ橋臺二基、橋脚二基、橋體八百五十八平方米、高欄二百八十五米六〇、框橋四箇所ニシテ工費八千四百一十一圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ、跨線橋鋼橋工ハ前年度ヨリ引續キ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ其功程百四十一平方米七二ニシテ工費一千五百二十圓ヲ要シ全部竣功セリ

採取工事、砂利採取工ハ前年度ヨリ繼續シ本年度ニ於テハ內務省工事用敷砂利四十立方米、洗砂利八十立方米ヲ採取シ工費二百八十四圓ヲ要シ又愛知縣委託工事用敷砂利三百四十立方米ヲ採取シ工費一千五百八十一圓ヲ要シ全部竣功セリ

洗砂採取工ハ前年度ヨリ繼續シ本年度ニ於テハ愛知縣委託工事用洗砂二十二立方米ヲ採取シ工費三十九圓ヲ要シ竣功シタリ

本工事ニ使用スベキ勞働者豫定人員ハ二萬二千九百八人（愛知縣委託工事ヲ除ク）ニシテ本年度使用セシ勞働者數ハ五千十五人ニシテ前年度トノ累計ハ二萬四千五百六十五人トナリ充分所期ノ目的ヲ達シタルモノト言フベシ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「△」ハ無代價品、直營採取砂、砂利、製作品代價ニシテ「愛」ハ愛知縣委託工事費「名」ハ名古屋鐵道負擔額ヲ示ス

[illegible]

第七八 國道十二號線（小松）改良工事 九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ國道十二號線中石川縣能美郡小松町泥町ヨリ同郡板津村宇島田ニ至ル延長一千百五米（道路一千二十九米、橋梁七十六米）ノ區間ニ改良工事ヲ施行スルモノニシテ工費十五萬圓ノ所二萬五千圓ヲ増額シ合計十七萬五千圓トシテ昭和九年度中ニ完成セシムル豫定ナリシガ手取川大洪水破堤ニ依ル水災害ノ餘波ヲ受ケ加ヘテ勞力拂底ノ爲メ遂ニ竣成ヲ見ルニ至ラズ工事費二萬一千二百四十六圓三十一錢ヲ本年度ニ繰越サレタルモノニシテ昭和十年八月三十一日竣功セリ

計畫大要

本改良區間ハ小松町ヲ縱貫スル幹線ノ北端ニ位シ金澤方面ニ通ズル要衝ニ當リ車馬輻輳シ通行ノ繁劇日ニ加ハリ從來ノ狹小ナル幅員ト屈曲甚タシキ線形トヲ以テシテハ交通ノ支障最モ著シキモノトス曩ニ小松町ハ昭和五年、昭和七年兩年度ノ大火災ニ遭フヤ銳意其ノ復興ニ努メ町内ノ通路亦大部分改良セラレ獨リ本區間ノミ舊態依然タリ加フルニ昭和八年ノ洪水ハ梯大橋ヲ流失セシメ現ニ假橋梁ヲ以テ焦眉ノ急ニ充ツ之レ本區間ノ改築ヲ要スル所以ナリ

計畫中心線ハ起點ヨリ二百五米迄ハ現在道路ニ據ルモノトシ夫レヨリ新路線ハ直路梯川ヲ渡リ測點三百八十米ヨリ約百十八米ノ半徑ヲ以テ約七十五度右偏シ以後直線路ヲ以テ終點ニ到ルモノトス

幅員ハ七米五トシ起點ヨリ梯川橋梁ニ至ル間ノミ取付ノ爲メ九米トス横斷勾配ハ二十五分ノ一拋物線形トシ兩側ニ各々五十糎ノ路肩ヲ設ク小松町地内ハ其ノ兩側ニ幅員三十糎ノ側溝ヲ設ケ盛土一米乃至二米八ニ互ル區間ニハ鐵筋混凝土又ハ混凝土擁壁ヲ以テ主留トス板津村及牧村地内ノ盛土ハ法面勾配一割五分ノ土羽芝付トシ法尻ニハ土留トシテ水田ニ面スル部分ノミ高六十糎ノ混凝土ヲ施ス路床ハ平均厚十二糎ニ栗石ヲ敷均シ目潰砂利ヲ施シテ輾壓ヲ加ヘ十糎厚ニ敷砂利ヲ施シ更ニ輾壓スルモノトス用惡水路トノ交叉ハ溝橋又ハ暗渠ニ依ルモノトシ其構造ハ何レモ鐵筋混凝土造トス梯川ニ架設スベキ橋梁ハ全長七十六米ニシテ中央徑間三十一米、兩側徑間二十二米五ノ三聯突桁式鈑桁橋トシ橋臺及橋脚ハ基礎杭打混凝土造トス

施工狀況

本工事ハ昭和九年六月二日開始同年度ニ於テ土地買收及物件ノ移轉ヲ完了シ道路工事七割、橋梁工事七割五分ヲ成功シ殘餘ヲ本年度ニ繰越セルモノニシテ銳意其ノ進捗ニ努力セルモ中小機業工場ノ好況ト昨夏手取川水災害ニ依ル耕地ノ整理復舊等ニ起因スル勞力ノ拂底ハ農繁期ニ入リテ其ノ極ニ達シ工程遅々トシテ進マズ竣功ノ期頗ニ遅延セリ

而シテ本年度中使用延人員ハ五千三百三十人此賃金七千六百六十三圓三十一錢ニシテ前年度ヲ加ヘ本工事ニ要セル延人員二萬五千四百二十九人此賃金三萬四千五百二十七圓三十一錢ナリトス

道路工事中盛土ハ前年度中八割暗渠及溝橋等ハ八割八分ヲ成功シタルヲ以テ本年度殘工事ハ主トシテ路面工事ニシテ砂利道延長一千二十九米(面積九千三百十七平方米)ヲ完成シ工費合計二萬九千二百九十

二圓ヲ要セリ

橋梁工事ハ前年度中下部橋臺及橋脚共殆ンド完成シ鋼材ノ製作運搬モ完了シタルヲ以テ本年度ハ之レガ架設其他上部構造ヲ施行セルモノニシテ工費七萬五千九百九十六圓ヲ要シ八月三十日全ク竣功セリ道路及橋梁用材料中直營採取ニ係ル砂利及砂等ハ前年度ニ引續キ安宅町地先海岸及手取川流域ニ之レヲ需メ本年度ハ全量ノ二割二分ヲ採取セリ即チ採取費合計一萬百十圓ヲ支出シタリ其竣功額合計十七萬五千圓ニシテ工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	
	數	金額	數	金額	數	金額	額	歩
本道	米	1,331.84	米	1,009.96	米	1,009.96	13,311.80	1.00
工事橋梁		74,862.82	七九	17,248.84	七九	10,110	741,181.11	1.00
費材	度	18,404.44	段	11,184.44	度	18,404.44	18,404.44	1.00
土地買収		41,558.84				5,000.00	41,558.84	
物件移轉其他補償費		3,564.84				3,564.84	3,564.84	
器具機械		3,564.84		4,888.84		4,888.84	3,564.84	
營繕費		88.84				88.84	88.84	
雜費		2,211.84		1,828.84		2,211.84	2,211.84	
共濟組合給與金		1,211.84		1,828.84		1,828.84	1,211.84	
總計		184,044.44		111,844.44		1,000,000.00	1,000,000.00	1.00

第七九 國道十五號線(奈良)改良工事

九年度時局匡救
時局匡救

緒言

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ聯絡セル國道十五號線ハ京都府ヨリ奈良坂ヲ經テ奈良市ニ入り省線櫻井線ヲ橫過シ奈良平野ノ中央部ヲ南北ニ貫キ途中府縣道ニ依リ大阪市ニ聯絡シ八木町ニ於テ橿原神宮參道ニ聯絡今井町、高田町、御所町ヲ通過シ風森峠ヲ越ヘ五條町ヲ經テ和歌山縣ニ入り遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ナルニモ拘ラズ幅員概ネ狹小(三米内外)ニシテ曲折多ク高速度交通機關ノ普及セル現時勢ニ順應セザルノ状態ニ在リシヲ以テ緊急之ガ改良ノ要ヲ認メ昭和七年度產業開發事業トシテ工事費十九萬九千五百七圓七十一錢、昭和八年度時局匡救事業トシテ工事費二十九萬七千七百九十圓九十六錢五厘ヲ以テ奈良市三條町ヨリ同市杉ヶ町、大森町間ノ改築鋪裝ト同市大森町ヨリ奈良縣添上郡治道村大字横田間ノ改築ヲ爲シ昭和九年度時局匡救事業トシテ工事費十萬一千九百六十圓三十五錢ヲ以テ奈良市大森町ヨリ奈良縣添上郡明治村大字北之庄間ノ鋪裝ト奈良縣添上郡治道村大字横田ヨリ同縣山邊郡二階堂村大字中ニ至ル間ノ改築ヲ爲シ續テ昭和十年度ニ於テハ工事費豫算八萬九千五百圓ヲ以テ更ニ同縣同郡同村大字嘉幡間ノ改築ヲ行ヒタルモノニシテ十年度工事ハ用地買收等ノ爲メ十一年度ニ繰越シ施行スルコトトナレリ

計畫大要

昭和九年度工事ハ施行延長當初計畫ニ於テ四千十米内二千九百七十米ハ七年度路床施行箇所ニ路面鋪裝ヲ爲シ又奈良縣添上郡治道村大字横田ヨリ山邊郡二階堂村大字南六條間一千四十米ノ道路新設ヲ爲ス豫定ナリシモ本國道近來交通量ノ増加竝新國道延長速進ニ對スル熱望アルニ鑑ミ可及的工事ノ進捗ヲ圖リ本年度ニ於テハ前記二千九百七十米ノ鋪裝工事中明治村地内ニ於テ五百三十米ヲ短縮シ二千四百四十米ト爲シ之ガ剩餘額其ノ他ヲ以テ改築部分ヲ六百五十六米延長シ此部分延長一千六百九十六米トナリ總施行延長四千百三十六米トナル

鋪裝部分ハ八年度鋪裝ノ終端ヨリ明治村地内ニ至ル間延長二千四百四十米ニシテ幅員六米ノ二層式混凝土鋪裝トシ上層厚五糎下層厚十糎トス然シテ其ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線勾配トシ適當間隔ニ伸縮目地ヲ設クルモノトス

改築部分ハ添上郡治道村大字横田ヨリ山邊郡二階堂村大字中ニ至ル一千六百九十六米間ニシテ内一千三百六十二米ハ前年度ニ於テ既ニ用地買收済ナリ有効幅員九米各側五十糎ノ路肩ヲ附シ兩側一割五分トシ筋芝工ヲ施シ路面ニハ敷砂利ヲ爲シ横斷勾配ハ二十五分ノ一拋物線勾配ト爲ス

縱斷勾配ハ橋梁取付箇所ニ於テ五十分ノ一ヲ用フルノ外緩勾配ナリ屈曲半徑ハ一千米トセリ次ニ用惡水路其他ニハ其ノ狀態ニ應ジ夫々鐵筋混凝土管渠又ハ床版渠橋ヲ築設スルモノトス橋梁ハ高瀬川橋ノミニシテ橋長七米五六斜度六十五度ノ鐵筋混凝土丁型桁橋トス

昭和十年度工事ハ當初計畫トシテ奈良縣山邊郡二階堂村大字中ヨリ同縣同郡同村大字嘉幡間一千七十九米ノ道路改築ナリシモ工事費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ嘉幡地内ニ二百二十米ノ追加施工ヲ爲スコトトナリ總延長一千二百九十九米トナレリ

本工事ハ全區間盛土ニシテ有効幅員ハ九米、各側五十糎ノ路肩ヲ附シ兩法一割五分トシ路面ニハ敷砂利ヲ爲シ横斷勾配ハ二十五分ノ一、拋物線勾配トシ縱斷勾配ハ跨線橋取付部分ニ於テ三十分ノ一、終點ニ於テ布留川取付部分ニ五十分ノ一ヲ用フルノ外緩勾配ヲ用ヒタリ而シテ全區間屈曲部ナク直線ナリ用惡水路其他ニハ其狀態ニ應ジ夫々鐵筋混凝土管渠又ハ床版橋ヲ築設スルモノトス橋梁ハ大阪電氣軌道株式會社天理線橫斷箇所ニ架設スル跨線橋ニシテ現在單線ナルモ會社ハ近キ將來複線ニ改良スルノ計畫アルヲ以テ之ニ對應スルノ構造トシ其ノ增加額ハ會社ニ負擔セシムルモノトス徑間九米六ノ下路式鋼鈑桁橋トシ橋臺ハ杭打基礎ヲ有スル扶壁式鐵筋混凝土造トス

施工狀況

昭和九年度繰越工事タル路面工事、高瀬川橋工事、追加路床工事、追加溝橋工事、追加路面工事等ハ昭和十一年三月末ヲ以テ竣功ス

昭和十年度工事ハ十年五月一日事務ヲ開始シ測量ヲ行ヒ收用事務ノ進捗ヲ圖レリ
工事ハ奈良縣山邊郡二階堂村大字上ノ庄ニ新設セル二階堂工場ニ於テ擔當シ十年七月二十一日先ヅ溝橋工事ニ着手シ用排水關係其他ニ支障ヲ來サザル様工法等ニ留意施工シ其追加部分ニ屬スル一部ヲ除キ竣功セリ

路床工事ハ全區間盛土ニシテ適當ナル土取場ナキ爲メ灌漑用溜池ヲ用水不要期ニ於テ人力ニ依リ掘鑿シ瓦斯倫機關車ニ依リ運搬シ路床ヲ構築セリ然ルニ用地買收ノ關係上其ノ一部分ハ繰越ノ止ムナキニ

至レリ

路面工事ハ土質ノ關係上盛土後水分乾燥セザレバ輾壓不可能ナルヲ以テ十一年度ニ繰越ノ止ムナキニ至レリ

山邊郡二階堂村大字上ノ庄地内ニ於テ法先ガ同地先共同墓地敷地ノ一部ヲ侵スヲ以テ之ヲ避ケンガ爲ニ延長二十米ノ杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土L型擁壁ヲ築造セリ

次ニ跨線橋取付箇所ニ於テ盛土高大ナル部分ニ危險防止ノ爲ニ防護柵ヲ施工スルコト爲セシモ盛土ノ沈定ヲ俟ツ爲ニ年度内ニ施工スルニ至ラズ

二階堂跨線橋ハ當初下路式鋼鈹桁橋ニシテ橋臺ハ扶壁式鐵筋混凝土構造ナリシモ之ヲ上路式工型鋼桁橋ニ變更シ猶南側橋臺ハ同箇所ヲ横斷セル在來道路及用水路ノ從前ノ効用ヲ完カラシメンガ爲メ橋臺内ニ包含シ其構造ヲ杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土框構式ニ變更施工シ年度内ニ竣功スルヲ得タリ

斯ノ如クニシテ十年度工事ハ其一部分ヲ十一年度ニ繰越スコトナレリ次ニ使用勞働者延人員ハ九年度繰越工事ニ在リテハ九千二十九人、十年度工事ニ在リテハ一萬八千二百八人ヲ使役セリ

尙本年度ニ於ケル竣功高ヲ示セバ次表ノ如シ但シ「△」ハ大阪電氣軌道株式會社提供材料價額及勞力費ヲ示ス

昭和九年度起業

費目		事 費 用 機 雜					總計
		渠 工 梁		地 械		橋 雜 溝	
數	前年度迄竣功高	數	本年度竣功高	數	本年度竣功高	數	合 計
量	金 額	量	金 額	量	金 額	量	金 額
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100	100

第八〇 國道十六號線(和歌山)改良工事

九年度時局匡救

緒言

昭和八年度乃至十年度ノ繼續事業タル國道十六號線北島橋架換工事ノ内本年度ハ總工費二十萬圓ヲ以テ第一上部工事外二工事ヲ起工シ同年度内ニ竣功セシムベキヲ九月突如トシテ關西地方ニ襲來セル未曾有ノ大暴風雨ノ爲メ鐵材納入著シク延期サレタルニ因リ意外ノ蹉跌ヲ生ジ從ツテ之ニ關聯セル高水敷復舊工事竝ニ取付道路鋪裝工事ト共ニ其大部分ヲ十年度ニ繰越シ完成スルノ餘儀ナキニ至レリ

計畫並施工狀況

第一上部工事ハ紀ノ川兩岸高水敷上ニ架設サルベキゲルバー式鋼鈹桁橋ニシテ材料製作、運搬及ビ現場鉅結ハ大阪鐵工所ノ請負トシ架設及床版工ハ直轄工事トセリ本橋ハ左岸七連、右岸五連、計十二連ニシテ二連ハ徑間二十米五十連ハ二十七米トセリ而シテ其總重量ハ七百二十六噸四五ニシテ主桁中心間ハ七米ナリ床版ハ厚十六輊鐵筋混凝土ニテ全幅十一米八、有効幅員十一米トス親柱及照明燈臺ハ四國產阿波石即チ綠泥片岩ヲ用ヒタリ高欄ハ擬石混凝土ニテ薄鼠色トシ何レモ十年度ニ繰越シ竣功セリ塗裝ハ大日本鉛粉塗料株式會社ノ請負ニ係リズボイドヲ使用シ色合ハ薄鼠色トシ鋼鈹桁橋ノ仕上リヲ待チテ竣功セリ

第八一 國道十六號線(和歌山)改良工事

九年度時局匡救

緒言

本年度和歌山國道改良工事ハ十六號線北島橋架設工事ノミニシテ別途報告ノ通り昭和九年度繰越工事ノ大部分ヲ完成シ九月ヨリ本年度事業タル第二上部工事ニ着手セリ
第二上部工事ハ總工費三十三萬八千圓ヲ以テ鋪裝、高欄、親柱等ノ諸工事鋼構桁部ノ架設床版並ニ照明裝置、其他鋼材ノ塗裝等ヲ施工スルモノニシテ殆ンド竣功ヲ見タルモ小部分ノ殘工事ト年度末追加計畫セラル橋脚根固護岸工事トヲ十一年度ニ繰越シタリ

計畫並施工狀況

鋼構桁部ハ徑間六十米五、五連、有効幅員十一米ニシテ紀ノ川低水路ニ架設セルモノナリ
其製作運搬架設作業ハ大阪鐵工所ノ請負ニシテ總重量一千百十六噸請負金額二十三萬九千圓、噸當リ約二百十四圓ナリ

前記請負工事ハ十月上旬架設ニ着手シ十二月中旬最後ノ鉅結ヲ爲ス工事中紀ノ川ノ出水モナク且鐵材ノ船運搬ニ至便ノ箇所ナルヲ以テ頗ル順調ニ工ヲ進メ一日平均約二十噸ノ組立ヲ爲セリ
床版混凝土作業ハ十二月中旬ヨリ直營ス

此ノ面積三千六百三十二平方米ニシテ混凝土六百八十五立方米一ヲ要セシガ偶々稀有ノ酷寒ニ襲ハレ

橋上ハ西北ノ烈風特ニ強ク混凝土ノ凍結作用ヲ防グ爲メ日夜苦心セリ即チ止ムナク一部淺野ベロセメントヲ使用シ二月中旬之ヲ完了セリ

路面アスファルト、ブロック鋪裝ハ六千六百十四平方米ニシテ橋梁全徑間ヲ鋪裝シ歩車道ハ境界石ヲ以テ區別セリ高欄ハ鐵筋混凝土擬石張トス此ノ面積一千七百三十五平方米ニシテ之ニ附隨セル高欄金物五十三吨ナリ

鋼材塗裝ハ鉛粉塗料ヲ用ヒ主トシテ請負工事ト爲ス

以上ノ内鋪裝、高欄及之ニ伴ヘル照明裝置ノ一部ヲ次年度ニ繰越セリ

橋脚固護岸工事ハ高水敷上ニアル甲型第四號橋脚第十一號橋脚ノ根固工事ニシテ混凝土ヲ以テ延長百六十三米九ヲ河狀ニ應ジテ施工セントスルモノニシテ十一年度ニ繰越セリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功合
	數	金額	數	金額	數	金額		
本工事費（橋梁）			未竣功 箇所一	二九、九八〇・四	未竣功 箇所一	二九、九八〇・四		割分 〇・〇
機械費				九八八		九八八		
雜費				一、四〇〇・〇〇		一、四〇〇・〇〇		
總計				三三、八六八・四		三三、八六八・四		〇・〇

第八二 國道十六號線(大阪)改良工事

九年度時局匡救

緒言

昭和九年度ニ於テ時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ大阪府泉北郡大津町下條地先ヨリ大阪府泉北郡大津町宇多地先ニ至ル四百七十米ノ工事ニ着手セシガ土地買収困難ニシテ工事ノ完成ヲ見ルヲ得ズ四萬八千五百三十二圓餘ノ繰越ヲ餘儀ナクセリ本工事ハ此ノ殘工事ヲ繼續施工セシモノナリ

計畫大要

前年度ノ計畫ニ基キ施工竣功セシモノニシテ其ノ計畫大要次ノ如シ
道路ノ延長四百七十米ニシテ幅員十六米トス其路面構造ハ車道十一米、アスファルト混凝土鋪裝、歩道各側二十二米五混凝土鋪裝ナリ而シテ排水設備ハL字型側溝、集水枳ニ依リ縱斷的ニ埋設セル排水管ニ導キ自然水路ニ放流ス

施工狀況

本年度工事ハ前年度ニ於ケル土地買収ノ關係上路床工事ニ於テハ約六割五分、擁壁工事及側溝工事ニ於テハ四割、溝渠工事ノ三割、路面工事ノ八割二分ノ繰越ニ係ルモノニシテ路面鋪裝ハ大別シテ車道鋪裝、歩道鋪裝、街渠植樹根圍各種境界石ト爲シ車道鋪裝厚十五糎ノ基礎混凝土ヲ有スル上層アスファルト混凝土

總計	用器雜具機械地費		
	費	費	費
—	—	—	六・二段
一三、四、六七	一、二〇、四	一・六	一、七、二
—	—	—	〇・九段
三九、二、五九	一、七、三、四	〇、三	六、一、三
—	—	—	七・一
一、四〇、六、一六	一、一〇、三、一	一、二〇、三	一、三、三
一・〇〇	—	—	—

第八三 國道十六號線（大阪）改良工事 時局 匡救

緒言

本改良工事ハ昭和十年度時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ施工セルモノニシテ其ノ區域ハ大阪府堺市七道西町地先大和川左岸ヨリ大阪府堺市三寶淺香山線即チ昭和六年度失業救濟事業國道十六號線改良工事起點ニ至ル延長七百七十七米九七ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

國道十六號線即チ大阪市内ト和歌山市ヲ聯絡スル所謂紀州街道ハ軍事產業ニ重要ナル路線ニシテ交通量大次第ニ増加シ殊ニ近時發達セル高速度車輛ニ對シテハ其ノ線形幅員勾配等舊態ヲ以テシテハ不便ハ勿論危險ヲ醸シ交通運輸ノ安全迅速ヲ期シ難ク昭和六年度以降昭和九年度ニ至ル失業救濟事業產業開發事業或ハ時局匡救事業トシ國直轄ニテ北ハ堺市都市計畫三寶淺香山線ヨリ南ハ大阪府泉北郡大津町ニ至ル一萬五千五百八十七米五ノ竣功ヲ見タリ又大阪府或ハ大阪市内ノ施行トシテ大阪市浪速區大國町ヨリ大和川右岸ニ至ル間モ既ニ改良ヲ見現今大和川ヲ橫斷シテ大阪府施工ノ下ニ架橋中ナルモ大和川左岸ヨリ三寶淺香山線ニ至ル間ヲ聯絡セズンバー貫シタル國道ト爲スヲ得ズ依ツテ本年度ハ工費二十萬圓ヲ以テ此ノ間ノ路床擁壁工、排水管工、架道橋等ヲ施工シ路面鋪裝ハ後年度豫算配賦ヲ待チテ工事ノ完

結ヲ期セントス而シテ工事計畫ノ概要ハ次ノ如シ
道路施工延長七百七十七米九七ニシテ其ノ全幅員二十七米二七内歩道各々四米五五車道ハ中央部五米
六七ヲ將來ノ軌道敷トシテ全幅員十八米一七路面排水ハ街渠集水溝ニ依リ縦斷的ニ布設セル排水管ニ
導キ適當ナル所ニ於テ自然水路ニ放流ス

施工狀況

昭和六年度ニ於テ開設セル大阪國道改良事務所ニ於テ工事及用地買收物件移轉ノ事務ヲ處理スルコト
トシ堺市七道西町ニ工場ヲ設置シ工事ノ準備施行ヲ爲セリ而シテ用地買收及物件移轉ノ調査ニ銳意努
力シ調査成ルヤ昭和十一年六月八日土地買收協議書ヲ一齊ニ土地所有者ニ發送協議ヲ求メタル結果同
年六月十四日最初承諾者ヲ得爾後三々五々承諾ニ應ジ同年十二月十一日ヲ最後トシ五千七百六十八坪
餘此ノ金額十萬四千六百七十九圓餘ノ買收ヲ爲シ得タリ此ノ買收ニ對シ最モ幸トセル所ハ全買收面積
ノ約二分ノ一ヲ有スル日本セルロイド會社ガ同年六月二十九日ニ起工承諾ヲ爲セシ事ニヨリ土地所有
者ノ承諾ヲ誘導セシモノト思惟ス且又該日本セルロイド會社所有地ハ大和川ニ隣接セル一團ノ土地ニ
シテ工事ノ進捗上ニモ非常ニ便ヲ與ヘタリ
架道橋ハ杭打基礎ヲ有スル徑間四米、高四米五、橋幅二十九米八ノ鐵筋混凝土門框橋ニシテ路床盛土ニ先
ダチテ施工セリ次ニ使用勞働者延人員ハ一萬一千二百十一人ヲ使役シ得タリ竣功表左ノ如シ但シ「○」ハ
無代價使用見積價額ヲ示ス

第八四 國道十八號線(京都)改良工事

時局匡救
九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度ニ於ケル國道改良事業費トシテ九萬圓及昭和九年度繰越工事費一萬二千四十三圓九十六錢、合計十萬二千四十三圓九十六錢ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區域ハ十年度新規工事京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地内施工延長一千二百四十一米六間及九年度繰越工事老ノ坂側ハ京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地内ヨリ同府南桑田郡篠村大字王子ニ至ル二千八百八十米間、觀音峠側ハ京都府船井郡園部町大字木崎ヨリ同郡竹野村字新水戸地内ニ至ル五千二百米トス

計畫大要

(イ) 老ノ坂方面

國道十八號線ハ京都市郡界ヨリ漸次山間ニ入り乙訓郡大枝村大字沓掛地先ノ人家所在地ヲ離ルト共ニ峡谷ニ沿ヒテ北上シ老ノ坂峠東側附近ニテ山城丹波ノ國境ヲ越ヘ南桑田郡篠村ニ入り漸次山間部ヲ離レ龜岡町ニ達スルモノニシテ此間峡谷ニ沿フ部分延長約四杆五アリ内約三杆ハ昭和八、九年度ニ内務省直轄事業トシテ改良工事ヲ施工シ殘部ハ約一杆五ニシテ道路總幅員ハ平均五米、勾配ハ最急十五分ノ一ニシテ直線部分ハ其距離極メテ僅カニシテ大部分ハ迂餘曲折相連續シ從ツテ見透シ不充分ナルニ加ヘ

最小屈曲半徑十一米ニ足ラザル所アリ昭和八九年度ニ國直轄事業トシテ丹波側及山城國境附近一部ノ改良工事ヲ終ヘ交通ノ便大イニ開ケタリ本年度ハ前年度工事終點ヨリ京都市ニ向ヒ一千二百四十一米六ノ改良工事ニシテ道路ハ峡谷ト溪流ノ爲メ他ニ適當ナル路線選定ノ餘地ナキヲ以テ大體現道ニ沿ヒ改良スル方針ヲ樹テ屈曲緩和突角剪除縱斷勾配ノ整理幅員増大等ヲ爲シタリ

道路有効幅員ハ七米五ニシテ兩側二十米五ノ路肩ヲ設ケ全幅員ヲ八米五トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ路面ハ砂利敷トシ横斷勾配ハ二十分ノ一拋物線形トス又路面排水ハ切取箇所ニ於テハ路端ニ設ケタル側溝ニ依リ附近水路ヘ流入セシム尙ホ在來用惡水路ノ國道ニ依リ遮斷セラルル箇所ニハ地形及流量ニ應ジテ各適當ナル暗渠ヲ設ケ流下ニ支障ナカラシム最急縱斷勾配ハ二十二分ノ一ニシテ其ノ延長ハ二百八十米、最小屈曲半徑ハ五十米ナリ尙ホ昭和九年度起業工事ニシテ天候及時日ノ都合ニ依リ竣功ニ至ラザリシ老ノ坂路面工事ハ本年度ヘ繰越シ施行セリ

（ロ） 觀音峠方面

本年度ハ工費ノ都合ニ依リ新ニ計畫ヲ樹立セズ前年度工事ニシテ天候及時日ノ都合ノ爲メ竣功ニ至ラザリシ木崎路床工事ノ一部及觀音峠路面工ヲ繰越シ施行セリ

施工狀況

老ノ坂側ハ杳掛第二路床工事外七工事ニ分チ昭和十年五月十六日ニ先ヅ路床工事ニ着手シ以來着々各工事ノ進捗ヲ計レリ而シテ六月二十九日及八月十一日兩度ノ水害ニ遭遇此ノ大出水ニ鑑ミ測點二十七號ヨリ四十四號間ニ於ケル二箇所ノ暗渠設置位置ハ適當ナラザルヲ認メ前記區間（延長約三百四十米）ノ

法線ヲ稍々南方ニ移動變更施工セリ

尙ホ繰越工事ノ老ノ坂路面工ハ四月一日ヨリ引續キ施工シ四月三十日設計ヲ變更シ七月十二日竣功セシメタリ

觀音峠側ハ繰越工事ノ本崎路床工及觀音峠路面工ノミニシテ四月一日ヨリ引續キ施工シ七月十日全部竣功セシメタリ

(イ) 老ノ坂方面十年度工事

沓掛第二路床工事ハ京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地内ニ於ケル延長一千二百四十一米六ニ施行セルモノニシテ切取量二萬四千三百三十五米、盛土量二萬四千五百五十立方米ナリ切取量ノ内七割五分ハ岩石ナリシヲ以テ之レガ掘鑿ニハダイナマイトヲ使用シ運搬ニハ主トシテ貨物自動車ヲ使用シ又零立方米六積箱土運車及鐵製一輪車ニ依ル人力運搬ヲモ用ヒタリ切取法面ハ硬岩五分、軟岩七分、土砂一割ノ勾配トシ土砂切取面ニハ張芝ヲ施工セリ又盛土箇所ニハ法勾配ヲ一割及一割五分トシ前者ハ石土羽、後者ハ筋芝工ヲ行ヘリ昭和十年五月十六日着手シ昭和十一年三月二十九日竣功セリ

沓掛第二擁壁工事ハ京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地先京都國道中心線番號零號ヨリ六十二號ニ至ル間一千二百二十八米六ニ施行セルモノニシテ切取箇所ニ於テ排水溝ノ埋沒ヲ防グト共ニ路肩ノ維持ヲ全カラシムル爲メニ混凝土擁壁ヲ施工シ尙ホ切取法面ニシテ崩壞ノ恐レアル箇所及盛土箇所ニテ水路ニ望ム部分ハ法先ノ洗掘ヲ防グ爲メ石積ヲ施工セリ

老ノ坂第二路面工事ハ京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地内一千二百四十一米六間ノ路面工事ニシテ先ツ路面ヲ整理シ後山間部土質ノ良否及積雪ノ關係等ヲ考慮シ砂利厚ヲ十三糎ニ敷キ込ミ特ニ輾壓ヲ行ハ

ズ一般交通ヲ利用セリ尙ホ砂利ハ直營ニテ採取シ貨物自動車ニテ現場へ運搬セリ昭和十一年二月十六日着手シ同年三月三十一日竣功セリ

沓掛第二暗渠工事ハ京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地内ノ國道改良工事ニ伴ヒ中心線ノ異動ニ依リ在來ノ水路ヲ遮斷スルヲ以テ茲ニ地形及流量ニ應ジ鐵筋混凝土函渠三箇所鐵筋混凝土管三箇所ノ施工ニシテ昭和十年八月一日着手シ同年十二月十七日竣功セリ

沓掛溝橋工事ハ京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地内ノ國道改良工事ニ伴ヒ溪谷ヨリノ排水路ヲ遮斷スルヲ以テ鐵筋混凝土管ヲ伏設施工シ昭和十一年一月十日着手シ同一月十四日竣功セリ

金剛橋新設工事ハ京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地内ノ國道改良工事ニ伴ヒ在來ノ水路ヲ遮斷スルヲ以テ新設セルモノニシテ上部ハ鐵筋混凝土T型桁橋臺ハ混凝土ヲ施工セリ昭和十年十月二十二日着手シ昭和十一年二月十五日竣功セリ

沓掛水路附替工事ハ京都府乙訓郡大枝村沓掛地先ノ國道改良工事ニ伴ヒ幅員ノ擴大又ハ中心線ノ異動ニ依リ在來道路ニ沿ヒシ用惡水路ハ遮斷セララルヲ以テ之レガ附替ヲ爲セシモノニシテ水路底幅ハ三米乃至四米トシ左右ノ法ハ盛土箇所ニ在リテハ高サ二米間ハ練石積ヲ施シ切土箇所ハ法勾配七分乃至一割ニ切取レリ使用石材ハ總テ硬岩掘鑿ヨリ得タルモノヲ利用セリ昭和十年六月一日着手シ昭和十一年二月二十八日竣功セリ

砂及砂利採取運搬工事ハ國道改良工事ニ於テ以上各工事ニ使用セル洗砂及洗砂利ヲ直營ニテ京都府南桑田郡保津村大字泉口地先大堰川筋ヨリ採取シ貨物自動車二十二臺運搬セリ昭和十年六月二十二日着手シ同十一年二月十二日竣功セリ

(ロ) 老ノ坂方向九年度繰越工事

老ノ坂路面工事ハ京都府乙訓郡大枝村大字沓掛地内ヨリ南桑田郡篠村大字王子地ニ至ル間ノ路面工事ニシテ前年度ニ於テ銳意進捗ヲ圖レルモ一部分繰越ノ止ムナキニ至リタルヲ引續キ昭和十年四月一日ヨリ施工シ昭和十年七月十二日竣功セリ

(ハ) 觀音峠側九年度繰越工事

木崎路床工事ハ京都府船井郡園部町大字木崎地内ニ於テ延長二千五百六十四米一間ニ施工セルモノニシテ前年度ニ於テ銳意進捗ヲ計レルモ一部繰越ノ止ムナキニ至リタルヲ昭和十年四月一日ヨリ引續キ施工シ同月三十日竣功セリ

觀音峠路面工事ハ京都府船井郡園部町大字木崎地内ヨリ同郡竹野村字新水戸地内ニ至ル間ノ路面工事ニシテ昭和十年一月十二日着手シ銳意進捗ヲ圖レルモ一部繰越ノ止ムナキニ至リタルヲ四月一日ヨリ引續キ施工シ昭和十年七月十日竣功セリ

本年度使役勞働者延人員總計ハ三萬二千三百八人ニシテ一日平均約百人ニ當レリ

本年度へ繰越工事ノ使役勞働者數ハ四千五百四十四人ニシテ老ノ坂方面二千二百七十人、觀音峠方面二千二百七十四人トナリ一日平均約四十四人ニ當レリ尙工事竣功表左ノ如シ但シ「」ハ再使用無代價品評價額ヲ示ス

本年度起業工事

[illegible]

本表ノ内譯ヲ工事箇所ニ區分スレバ次ノ如シ

(イ) 老ノ坂

[illegible]

（口）觀音峠

費目	前年度竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路床	四、四八・五 平方米	一、六六〇 圓	三〇米	一、〇七〇 圓	四、四八・五 平方米	二、七三〇 圓	一・〇〇
路面	三、〇〇〇 箇所	五、六九〇 圓	六、四〇〇 箇所	二、〇八〇 圓	三、〇〇〇 箇所	七、七七〇 圓	一・〇〇
橋	三、二〇〇 米	五、〇〇〇 圓	二、四〇〇 米	四、〇〇〇 圓	三、二〇〇 米	九、〇〇〇 圓	一・〇〇
溝	二、二〇〇 米	一、二〇〇 圓	二、四〇〇 米	一、二〇〇 圓	二、二〇〇 米	二、四〇〇 圓	一・〇〇
工事	二、二〇〇 段	三、六六〇 圓	二、二〇〇 段	三、六六〇 圓	二、二〇〇 段	七、三二〇 圓	一・〇〇
用地	一九・四	二、三三〇 圓			一九・四	二、三三〇 圓	一・〇〇
機器		六、六六〇 圓		一、〇一〇 圓		七、六七〇 圓	一・〇〇
用具		九、三三〇 圓		二、三三〇 圓		十一、六六〇 圓	一・〇〇
雜費		一、六六〇 圓		二、三三〇 圓		四、〇〇〇 圓	一・〇〇
總計		一、六六〇 圓		五、九六〇 圓		七、六二〇 圓	一・〇〇

第八五 國道二十二號線(香川)改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度ニ於ケル時局匡救道路改良工事トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ高松市花園町字外間地内ヲ起點トシ香川郡太田村及高松市松島町地内ヲ經テ木田郡木太村字西濱地内ニ至ル延長一千六百七十五米ノ區間ノ道路ヲ改良施行スルモノトス

計畫大要

國道二十二號線ハ岡山縣御津郡大野村ニ於テ二號路線ト分岐シ同縣兒島郡宇野町、香川縣高松市、同縣大川郡津田町、德島縣板野郡板西町ヲ經由シ以テ德島市ニ達スル路線ニシテ高松、德島兩市ヲ連結スル重要幹線ナリ又之ガ沿線地方ハ史蹟名勝ノ地ニ富ミ觀光客夥シキノミナラズ農水產物極メテ豊富ニシテ是等產物ハ國道ヲ利用シ運搬セラルハヲ以テ其交通量逐年激増ノ趨勢ニ在リ然ルニ當國道ノ幅員ハ狹隘ニシテ且不規則ナル小屈曲甚ダシケレバ自動車運輸等ノ爲メ交通ノ危險ヲ感じ一般交通ノ圓滑ヲ缺キ延テハ產業ノ發達ヲ阻害スル虞レアルノミナラズ現今特ニ激増シツハアル自動車交通ノ爲荒廢セル路面ハ其維持修繕ニ多額ノ費用ヲ投ゼルモ繁激ナル交通ニハ到底耐ヘ得ザル狀態ニアリシヲ以テ之ガ改良ヲ計畫セシモノナリ然シテ路線選定ニ當リテ出來得ル限り地上物件其他ノ障礙物ヲ避ケ工事ヲ容易ナラシメタリ其大要ヲ示サバ高松市花園町ヲ起點トシ東方ニ向ヒ約百五十五米ノ地點ニ於テ高松電氣

軌道ト平面交叉ヲ爲シ夫レヨリ交叉角左六度三十二分十秒ニテ左折シ二百八十二米ノ地點ヨリ勾配〇・七%ニテ昇リ御坊川ヲ渡リテ勾配〇・八%ニテ約九十九米ヲ下リ夫レヨリ一路東ニ向ヒ一千五百三米ノ地點ニ於テ現在國道ニ接續スルモノトス

施工狀況

昭和九年度ニ於テ高松市鹽上町ニ設置シタル事務所竝ニ工場統轄ノ下ニ太田村地内沿道ニ見張所ヲ存置シ九年度ヨリ引續キ繰越工事ノ施行ヲ爲セリ即チ九年度ニ於テ用地買收事務ハ完了シ且路床、擁壁、溝橋、側溝、排水渠、橋梁ノ各工事ハ何レモ竣功ヲ告ゲ本年度ニ繰越ノ上施行シタル本工事ハ路面混凝土鋪裝及乳劑簡易鋪裝ニ在リテハ高松市内改良工事ニ於テ一千三百五十三平方米三、木田村地内改良工事ニ於テ三千五十八平方米九、太田村地内改良工事ニ於テ五千五百五十四平方米二及雜工事ノ一小部分ナリ即チ前記各地内ハ何レモ耕地上ニ新設セル新路線ナルヲ以テ先ヅ前年度ヨリ引續キ細心ノ注意ヲ以テ路盤ノ不陸均シ竝ニ輾壓ヲ施シ以テ充分堅固ナル路盤ヲ構成シタル後中央六米ノ混凝土鋪裝ヲ順次施行シ次デ兩側三米ヲ輾壓ノ上砂利及瀝青乳劑ヲ以テ簡易鋪裝ヲ爲セリ

混凝土鋪裝ハ下層十五糎、上層五糎ノ二層式ニシテ同時打トシ充分搗固メノ上入念ニ施行表面ハベルトヲ以テ仕上ゲタルモノトス

詰田川橋前後ニ於ケル聯絡道路ハ前年度ニ於テ約八割ヲ完成セシヲ以テ本年度ニ於テハ殘餘ノ盛土施行等ヲ行ヒ聯絡道路トシテ既定斷面ヲ形成シ殘餘ノ施行ヲ爲シ以テ竣功セシメタリ斯クテ繰越本工事ハ十月十日ヲ以テ竣功シ爾餘殘務整理ヲ爲シ十一月三十日ヲ以テ全ク竣功ヲ告ゲタルモノトス

本年度ニ使役セシ勞働者延人員ハ六千九百八十七人(内要救濟勞働者ハ五千六百二十五人)ニシテ起工以來ノ累計ハ三萬一千九百七人内要救濟勞働者二萬七千四百三十三人ナリ

而シテ本年度ノ竣功額ハ二萬七千六百五十圓八錢八厘ニシテ前年度ノ竣功額十七萬一千六百九十八圓三十三錢四厘ヲ加算スル時ハ十九萬九千三百四十八圓四十二錢二厘ニ達ス此ノ工費内譯左記ノ如シ但シ表中「△」ハ古材ノ評定價額ナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路床	立方 米 一三八〇	△ 八、八七三	立方 米 一	門	立方 米 一三八〇	△ 八、八七三	1.00
路壁	平方 米 二八六	△ 二、四二二	平方 米 一	門	平方 米 二八六	△ 二、四二二	1.00
溝橋面	平方 米 四、七七一	△ 一、三三二	平方 米 一	門	平方 米 四、七七一	△ 一、三三二	1.00
側溝	箇所 三	△ 一、四〇〇	箇所 一	門	箇所 三	△ 一、四〇〇	1.00
排水	米 九、五五	三、九八一	米 一	門	米 九、五五	三、九八一	1.00
橋梁	箇所 三	△ 二、四七九	箇所 一	門	箇所 三	△ 二、四七九	1.00
水工	箇所 三	△ 二、四七九	箇所 一	門	箇所 三	△ 二、四七九	1.00
雜費	箇所 三	△ 二、四七九	箇所 一	門	箇所 三	△ 二、四七九	1.00
用地	箇所 三	△ 二、四七九	箇所 一	門	箇所 三	△ 二、四七九	1.00
器具	箇所 三	△ 二、四七九	箇所 一	門	箇所 三	△ 二、四七九	1.00
共濟組合給與金	箇所 三	△ 二、四七九	箇所 一	門	箇所 三	△ 二、四七九	1.00
雜費	箇所 三	△ 二、四七九	箇所 一	門	箇所 三	△ 二、四七九	1.00
總計	箇所 三	△ 二、四七九	箇所 一	門	箇所 三	△ 二、四七九	1.00

第八六 國道二十二號線（香川）改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度ニ於ケル時局匡救國道改良工事トシテ事業費十萬圓ヲ以テ香川縣木田郡木太村字洲端ヨリ同縣同郡古高松村大字春日ニ到ル延長一千二百五十米ノ改良ヲ爲スモノトス

計畫大要

本改良區間ハ昭和九年度ニ施行セシ以東ニシテ幅員狹隘橋梁ノ腐朽路面ノ荒廢甚シク自動車其他一般交通ノ繁劇ニ適應セザルヲ以テ引續キ之ヲ改良スルモノトス即チ九年度施行區間ニ引續キ香川縣木田郡木太村字洲端地内舊國道トノ出會點ヲ起點トシ東方ニ向ヒ起點ヨリ三十米八ノ地點ニ於テ交叉角左五度二十八分四十六秒ニテ左折シ勾配二%ニテ昇リ詰田川橋ハ改築ヲ爲シ是ヨリ先ハ工事上竝ニ經濟上ヨリ現國道路線ヲ其北側ニ沿ヘル水路上ニ擴築シテ一路東進シ起點ヨリ約七百五十五米ノ地點ニ於テ屈曲半徑四百米ヲ以テ左折シ以テ九百六十米ノ地點ニ到ルモノトス

而シテ之ヨリ先ハ春日川橋改築（區間九十米）ヲ控除シ其前後延長二百九十米ノ區間ハ幅員ノ擴張附帶構造物ノ築造竝ニ一部ノ盛土施工ヲ爲シ以テ現橋梁ニ勾配ヨク取付ケ該橋改築迄聯絡道路ト爲シ置クモノトシ斯テ香川縣木田郡古高松村大字春日地内ヲ終點ト爲スモノトス
尙右ノ内起點ヨリ詰田川橋前後延長百七十二米ノ區間ハ九年度ニ於テ聯絡道路トシテ之ガ幅員ノ擴張、

附帶構造物ノ築造竝ニ或程度ノ盛土施工等ヲ爲セルモノニシテ本年度ニ於テハ右橋梁ノ改築ヲ爲スヲ以テ之ニ取付ケ完全ナル道路ノ築造路面ノ仕上ヲ爲スモノトス

右改良總延長ハ一千二百五十米ニシテ内道路延長一千二百十米四(聯絡道路延長二百九十米ヲ含ム)有効幅員九米トシ橋梁延長三十九米六ナリ

橋梁ハ二箇所ニシテ延長三十九米六、何レモ鐵筋混凝土構造トシ一ハ橋長三十五米T型桁橋、一ハ橋長四米六版桁橋トス

施工狀況

昭和十年四月十八日付内務大臣ヨリ執行命令アリ依テ用地買収ニ先立ち各地地主竝ニ關係者ヨリ五月中ニ全部ノ起工承諾ヲ得タルヲ以テ事務所竝ニ工場ハ前年度ヨリ引續キ高松市鹽上町ニ置キ見張所ハ木太村地内詰田川東詰ニ移轉シ以テ直接監督ニ當ラシメ五月十一日本工事ニ着手セリ

而シテ詰田川ヨリ春日川ニ到ル迄ノ間、全區間ニ互リ國道北側ニ沿ヒテ存在スル水路ノ附替工事ハ用水ノ必要時期六月下旬迄ニハ之ヲ完了シテ新水路ニ水ヲ切替ヘ効用ノ中絶ヲ避クル要アリシヲ以テ先ヅ之ガ附替工事ニ全力ヲ注ギ先ヅ以テ之ヲ完成セシメタリ

而ル後舊水路底ノ浚渫ヲ行ヒ之ヲ十分涸渇セシメタル上埋設ヲ爲シ一方溝橋ノ築造、盛土(上砂ハ春日川河原ニ於テ人力採取)等順次施行ヲ進メタルモノトス

路面工ハ路床形成後四吨瓦斯倫、ローラー及十吨五デイーゼル、ローラーヲ以テ十分輾壓シ強固ナル路盤ヲ構成シ而ル後中央六米ノ混凝土鋪裝ヲ爲シタリ

[illegible]

第八七 國道二十四號線（愛媛）改良工事

農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ事業費十七萬圓ヲ以テ二十四號國道愛媛縣溫泉郡久米村大字南久米地内ヨリ同縣松山市新立町一丁目地内ニ至ル延長三千四百五十二米ノ改良ヲ爲スモノトス

計畫大要

國道二十四號線ハ香川縣仲多度郡瀧川村ニ於テ二十三號國道ヨリ分岐シ同縣三豐郡本山村豐濱町ヲ經テ愛媛縣地内ニ入り宇摩郡川之江町、新居郡西條町、周桑郡小松町及溫泉郡久米村ヲ經由ノ上松山市ニ達スル路線ニシテ高松、松山兩都市ヲ連結スル樞要ナル幹線ナリ

其ノ沿線地方ハ各種ノ林產物並農水產物等極メテ豐富ナルト共ニ近時工業ノ勃興著シク之ガ利用ハ頓ニ増加シ交通量ハ逐年激增ノ趨勢ナルニ不拘當國道ノ現況ハ舊態依然トシテ幅員狹隘、屈曲多ク橋梁ノ腐朽路面ノ荒廢亦著シク交通ノ安全疏通ヲ期シ難ク產業ノ發達ヲ阻害スルコト夥シキ狀態ニ在リ而シテ當路線ハ僅カニ昭和六年度ニ於テ失業救濟國直轄國道改良工事トシテ愛媛縣周桑郡石根村地内

延長四千六百八十米及同縣溫泉郡北吉井村、小野村、久米村地内延長六千八百八十二米六、計一萬一千五百六十二米六ノ改築ヲ施行セラレタルノミニシテ爾來之ニ接續シ全面的改良實現ノ待望久シカリシモノ

ナリ

即チ本工事ハ右昭和六年度改良區間ニ接續シテ愛媛縣溫泉郡久米村大字南久米地内ヲ起點トシ同村大字南久米、北久米、福音寺及同郡桑原村大字三町、松末、東本ヲ經由シテ松山市地内ニ入り同市枝松町、小坂町、日之出町ヲ經テ新立町一丁目地内ヲ終點トスル延長三千四百五二米ノ區間ヲ改良スルモノニシテ内道路延長三千四百五米、橋梁延長四十七米トス

該區間舊道ハ一般幅員四米五ニシテ其ノ松山市地内ノミハ兩側ニ家屋櫛比セルモ久米村、桑原村地内ハ概ネ耕地ヲ横斷シ家屋點在スルニ過ギザルヲ以テ改良路線ハ舊國道路線ニ沿ヒテ幅員ヲ擴築スルモノトシ曲線半徑竝ニ勾配ヲ緩和シ橋梁ハ凡テ改築ヲ爲シ以テ新立橋ヲ經テ松山市新立町一丁目地内ニ至ルモノトス

道路幅員ハ起點ヨリ延長三千三百十米七ノ區間即チ久米村、桑原村地内及松山市地内ノ一部ハ全幅八米五有効七米五トシ之ヨリ終點ニ到ル區間ハ新立橋(橋長三十六米五)ヲ挾ミ其前後延長百四米八ヲ幅員十五米トス而シテ幅員八米五ノ區間ハ何レモ路面ヲ横斷勾配四%拋物線形厚八糎砂利敷トシ道路兩側ハ石積擁壁トシ人家連擔ノ箇所ニハ幅三十糎、深三十糎、ノ混凝土側溝ヲ設ク

又一般ニ在來水路ト交叉スル箇所又ハ用排水上必要アル箇所ニ在リテハ其ノ大小ニ應ジ適宜暗渠又ハ鐵筋混凝土排水管ヲ設置シ又之ヲ縱斷スル箇所ニ在リテハ之ガ附替ヲ行ヘリ

幅員十五米ノ區間ハ歩車道ヲ區分シ車道十米、歩道各々二米五トシ街渠竝ニ有蓋側溝ヲ設ク且街渠二十—三十米毎ニ雨水枋設置シ街渠下ニハ内徑三十糎鐵筋混凝土縱斷排水管ヲ埋設シテ以テ在來水路ニ排水セシメ又歩道ニハ十米毎ニ街路樹ヲ植栽スルモノトス而シテ路面ハ當初歩車道共砂利敷ト爲ス計畫

ヲ以テ進ミタリシガ後何レモ鋪裝スルコト、シ即チ車道ハ其ノ横斷勾配二％拋物線形厚二十糎二層式セメント混凝土鋪裝トシ歩道ハ勾配一・六七％厚六糎混凝土方塊鋪裝トセリ

橋梁ハ松末橋、馬場川橋及新立橋ノ三箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土構造トシ其ノ延長四十七米ナリ而シテ松末橋ハ橋長六米四單徑間T型桁橋、馬場川橋ハ橋長四米一單徑間床版橋、新立橋ハ橋長三十六米五單徑間無鉸拱橋トシ幅員ハ新立橋ノ三十一米ニシテ他ハ何レモ七米五トス

施工狀況

昭和十年四月八日付內務大臣ヨリ工事執行命令アリ依テ先ヅ四月十八日松山市河原町官有地所在市營住宅ヲ賃借ノ上事務所ヲ開設シ諸調査竝ニ萬端ノ準備ヲ整ヘ一方用地買收ニ先立チ全線ニ互リ各地主竝ニ關係者ヨリ起工承諾ヲ徵シ七月十六日愈々本工事ニ着手スルニ到レリ而シテ工事現場沿線二箇所ニ見張所ヲ置キ以テ直接工事監督ニ當ラシムルト共ニ一方重信川第二箇所ニモ同様見張所ヲ設ケテ直營砂利類採取監督ニ當ラシメ工事ヲ進メタリ

施工ニ當リテハ起點ヨリ終點ニ到ル迄一般車馬ノ交通ヲ禁止シ一般交通ヲシテ起點ヨリ北方ニ分岐シ桑原村字樽味地先石手川左岸ニ通ズル縣道及村道ニ移シ一方新立橋改築ニ伴ヒ假橋ヲ之ニ聯絡セシムル様國道ヨリ約三百五十米上流ノ地點ニ架設シ以テ交通ニ支障ナカラシメタル後一勢ニ工事ヲ開始シタルモノナリ即チ先ヅ以テ各暗渠、排水管ノ築設ヲ爲スト共ニ道路法面、石積擁壁、側溝等ヲ施工シツ、一方土砂運搬ヲ爲シ盛土工ヲ進メ充分締固メツ、所定ノ路床ヲ形成セルモノナリ而シテ在來路面ノ衣土ハ之ヲ掘起シ一定箇所ニ掻集メ路面仕上ニ使用シ八呎ローラーヲ以テ充分輾壓ノ上敷砂利八糎ヲ二回

ニ敷均シ再ビローラーニテ輾壓シツ、既定ノ路面ニ仕上タリ

橋梁ノ主ナルモノハ新立橋ニシテ先ヅ橋台基礎ノ床掘ヲ爲シタル後地杭生松丸太ヲ打込ミ根固栗石ヲ敷均シタル上軀體混凝土ヲ築造セリ橋體ハ完全ナル支保工ヲ施シタル後鋼材及鐵筋ノ組立ヲ爲シ然ル後拱肋混凝土ヲ施工シ順次工ヲ進メタルモノナリ而シテ右基礎工事着手當初近年稀ナル大雨再三襲來シ異常ノ出水ヲ伴ヒタル爲メ工事進捗ヲ著シク阻害セラレ遂ニ全部ノ完成ヲ見ルニ到ラズ一部ハ之ヲ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ到レルト共ニ之ニ伴ヒテ其ノ前後道路ノ車道混凝土鋪裝モ完成ニ到ラズ之ヲ翌年度ニ繰越シタリ

用地買收ニ關シテハ調査完了ト共ニ地上物件ハ昭和十年九月二十二日土地買收ハ同十一月二十一日夫々協議ヲ開始シ前者ハ同年十二月中ニ移轉ヲ完了シタルモ後者ハ完了ニ到ラズ一部之ヲ翌年度ニ繰越セリ尙本年度内ニ使役セシ勞働者延人員ハ三萬四千三百三十九人ニシテ内二萬六千四百四十人ハ要救濟勞働者トス

本年度竣功額ハ十五萬八千八百四圓五十九錢二厘ニシテ豫算十七萬圓ニ對比シ約九割三分四厘ノ竣功ニ當レリ其竣功表左ノ如シ尙表中「▲」ハ古材使用ノ評定價額ヲ示ス

工 本 路 擁 路	費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
		數	金 額	數	金 額	數	金 額	
床	面			立方米 一、九〇〇 平方 三、六二二	一七、三八三 六、六六七 一、三三三	立方米 一、九〇〇 平方 三、六二二	一七、三八三 六、六六七 一、三三三	割分
				▲ 一、〇〇八 五、七〇〇	▲ 一、〇〇八 五、七〇〇	▲ 一、〇〇八 五、七〇〇	▲ 一、〇〇八 五、七〇〇	

[illegible]

第八八 國道二十五號線(佐賀)改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ工事費十五萬圓ヲ以テ昭和九年度時局匡救事業トシテ二十五號國道佐賀縣佐賀市水ヶ江町ヨリ同縣同市赤松町ニ至ル延長五百七十六米ヲ改良スルモノトス

計畫大要

佐賀市内ニ於ケル在來國道ハ交通頻繁ヲ極ムルモ幅員僅カニ四米ニ過ギズ加フルニ數箇所ノ直角屈折アリ近時自動車交通ノ激増ニ伴ヒ危險甚シク之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グル狀態ナリシヲ以テ佐賀縣ハ昭和六年度佐賀市水ヶ江町ヨリ佐賀郡巨勢村間ヲ改築シ昭和七八兩年度ニ於テ佐賀市赤松町ヨリ佐賀郡嘉瀬村大字扇町ニ至ル間ヲ國直轄ノ下ニ改良シタルモ是等兩區間ノミニテハ其中間ニ介在スル水ヶ江町ヨリ赤松町ニ至ル間ハ未改築ナルヲ以テ交通ノ安全未ダ全キヲ得ズ本區間改築ノ要愈々痛感サルルニ至レリ而シテ之ガ改良ニ當リテハ既往竣功箇所ノ聯絡ヲ主眼トシ併セテ經濟的關係ヲモ考慮シ計畫中心線ヲ都市計畫街路網決定線ニ依リタリ尙本改良區間ノ内延長三百十九米ノ間ハ佐賀市ニ於テ都市計畫事業トシテ工費一萬八千三百圓ヲ以テ國ノ改良計畫幅員十五米ヲ更ニ三米擴張シ全幅員ヲ十八米ト爲スコトナレリ此擴幅工事ヲ當所ニ委託シ來レルヲ以テ之ヲ國ノ工事ト併セ施行スルコトトセリ其計畫ノ大要左ノ如シ

總延長五百七十六米、有効幅員十五米ノ延長二百五十七米、十八米ノ延長三百十九米ニシテ路面構造ハ有効幅員十五米ノ區間ハ左右ノ歩道各三米ハ混凝土方塊鋪裝車道九米二層式混凝土鋪裝ナリ特殊工事ハ練積石垣ノ擁壁トス

施工狀況

本工事ハ昭和九年度内ニ全ク竣功シタレ共公傷治療中ノ傭人ニシテ年度内全治ニ至ラザリシモノ一名アリ之ガ治療費ヲ翌年度ヘ繰越スノ止ムナキニ至リ昭和十年四月十五日全ク完了セリ而シテ工事竣功表ハ次ノ如シ但シ「」ハ佐賀市負擔額ヲ示シ「〇」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高				本年度竣功高				合 計			
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	金	額
掘 築 堤 壁 面 橋 溝 側 雜 費		立方 米		円		立方 米		円		立方 米		円
掘 築 堤	×	九三	×	一、〇一八					×	九三	×	一、〇一八
壁	×	二、二一〇	×	一、七二六					×	二、二一〇	×	一、七二六
面	〇	七	〇	七	〇	七	〇	七	〇	七	〇	七
橋	×	八、八三三	×	二、六四六					×	八、八三三	×	二、六四六
溝	〇	三	〇	三	〇	三	〇	三	〇	三	〇	三
側	〇	二、二八	〇	一、八三三	〇	二、二八	〇	一、八三三	〇	二、二八	〇	一、八三三
雜	×	五	×	一、八三三	×	五	×	一、八三三	×	五	×	一、八三三
費	×	五	×	一、八三三	×	五	×	一、八三三	×	五	×	一、八三三
土地買収費	×	五	×	一、八三三	×	五	×	一、八三三	×	五	×	一、八三三
地上物件移轉費	×	五	×	一、八三三	×	五	×	一、八三三	×	五	×	一、八三三

總計	器具機械費	其他諸費
—	—	—
×	×	×
一四九、九六三 一八、〇〇〇	一、六七一 三、〇〇〇 第五期	—
—	—	—
—	×	—
三七	三七	—
—	—	—
×	×	×
一四〇、〇〇〇 一七、〇〇〇	一、六七一 三、〇〇〇 第五期	—
一、〇〇	—	—

第八九 國道二十五號線（佐賀）改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度工事費十萬圓ヲ以テ二十五號國道佐賀縣佐賀市赤松町地内延長七百七米間ノ改築ヲ實施中ノ處昭和十一年三月初旬工事費二萬四千圓ヲ減額セラレ改訂工事費七萬六千圓ヲ以テ右工事ノ全部ヲ竣功セシムルコトトナリタリ而シテ本改良區間ハ偶々佐賀市ニ於テ都市計畫事業トシテ工費二萬九千三百六十六圓ヲ以テ國ノ改良計畫幅員十五米ヲ更ニ五米乃至三米擴張セント企圖シ其擴幅工事ヲ當所ニ委託シ來レルヲ以テ受託ノ上國固有ノ工事ト併セ施行スルコトトセリ

計畫大要

本改良施工區間ハ昭和八、九兩年度ニ於テ既ニ竣功セシ東西兩工區ノ中間ニ介在シ佐賀市内ニ於ケル官廳區域ニ該當シ交通甚ダ繁激ナリシガ之ニ接續スル東西兩方面ノ國道改良工事完成セシ爲メ交通量噸ニ激増シ尙日々増大ノ趨勢ヲ示シツツアリシニ不拘其中間ノ舊道タル本改良工事施行區間ノ道路ハ幅員僅カニ八米程度ニ過ギズ而モ本區間ハ佐賀市内交通ノ中心地ナル爲メ其統制上ハ勿論國道トシテノ重要性ニ鑑ミ之ガ改築ノ必要ヲ痛感スルニ至レリ至シテ之ガ改良ニ當リテハ既往竣功箇所ノ聯絡ヲ主眼トシ併セテ經濟的關係ヲモ考慮ノ上計畫中心線ヲ都市計畫街路網決定線ニ依リタリ今設計ノ概要ヲ記セバ左ノ如シ

總延長七百七米ノ内道路六百九十九米ニ橋梁七米八ニシテ有効幅員二十米内五米ハ佐賀市委託工事延長四百九十四米九一十八米内三米ハ佐賀市委託工事ハ延長二百十二米〇九ナリ而シテ路面構造ハ有効幅員二十米ノ區間ハ歩道北側三米、南側五米、混凝土方塊鋪裝車道十二米、砂利敷厚十五糎トス擴築道路ノ横ニ接スル部分ニ對シテハ土羽尻ハ玉石張ノ擁壁ヲ施工シ橋梁一箇所(赤松村)七米八有効幅員十七米五四ノ混凝土橋ヲ架設ス

施工狀況

準備トシテ本國道改良事務ハ前年度ヨリ引續キ佐賀市松原町所在佐賀縣有建物ノ一部ヲ借受ケ使用シ又見張所及諸材料置場敷地トシテ赤松町地内ノ佐賀市有地ヲ無償借受ケ諸般ノ工事施行準備ヲ進メタリ
用地買収及物件移轉トシテハ五月一日調査ニ着手シ六月下旬ニハ既ニ調査完了セルモ佐賀市起業幅員擴張工事タル都市計畫事業ノ確定ニ長日子ヲ要セシ爲メ九月下旬買収及移轉協議ヲ開始スルコトナリタリ從ツテ家屋移轉ノ如キ十一月下旬ニ至リ漸ク完了セリ然レ共其間佐賀市所有ニ係リシ舊城濠敷ヲ無償上地セシメ六月一日ヨリ此濠敷ノ埋立ニ着手シ得タルヲ以テ工事施行ニハ何等支障ナカリキ
土工ハ六月一日着工舊佐賀城濠一部ノ排水ヲ終了後在來ノ道路ニ沿ヘル舊石垣ヲ取壊シ其前面新ニ道路トナルベキ濠底ニ粗朶敷ヲ施行シ其上ニ盛土用土砂ヲ投棄セリ此濠埋立用並ニ一般盛土用ノ土砂ハ附近ニ適當ナルモノナク約六糎ヲ距テタル嘉瀬川ヨリ單價請負ヲ以テ貨物自動車ニテ運搬セシメタリ然レ共其土量一萬九千立方米ノ多量ニ上リシ爲メ督勵大イニ努メシガ此間數度ノ豪雨ニ遭ヒ其都度濠

水ノ充滿ト採土箇所ノ冠水トニ因リ其進捗ヲ甚シク阻害セラレタリ又路面ノ築造ニ當リ上層部ニ適當ノ上質ナカリシヲ以テ是亦市外約八軒ヲ距テタル金立村ヨリ運ブコトトシ諸種工事ノ進捗ニ伴ヒ搬入セリ斯クテ略々路床ノ安定ニ從ヒ沿濠法面ニハ下部ニ玉石張上部ニ張芝ヲ施工シタリ是等法面工事ハ玉石納入遅延ノ爲メ大半ヲ翌十一年度ニ繰越スニ至レリ

路面工ハ土工ノ進ムニ從ヒ六月中旬ヨリ本工ニ着手セリ工事區域ハ全部舊道擴築ニシテ此擴幅部ハ地盤非常ニ軟弱ナル濠ナリシヲ以テ盛土後漸時自然ノ儘放置シ十月下旬ヨリタンDEM型三噸輾壓機ヲ主トシテ使用シ又隨所ニマカダム型十噸輾壓機ヲ用ヒ路床ヲ作り砂利ヲ散布シテハ輾壓シ更ニ散布輾壓ヲ再三繰返シ施行シ厚十五糎ノ砂利道ヲ築造セリ歩道ハ混凝土方塊ヲ直營製作シ一月下旬迄ニ之ヲ完了シ逐次鋪裝セシモ遞信省所管電柱ノ移轉遅延セル爲メ赤松橋以西北側歩道方塊ノ鋪設及車道路面仕上四〇％程度ヲ翌十一年度へ繰越ノ止ムナキニ至レリ

溝橋工ハ土工ノ進捗ニ從ヒ八月下旬工區ノ東部ヨリ順次工ヲ進メタリ而シテ其工法ハ何レモ床掘後基礎杭ヲ打ち栗石ヲ入レ搗固メノ後基礎混凝土ヲ施工シ其上ニ混凝土圓管（徑五十糎）ヲ埋設セルモノニシテ十一月下旬之ガ竣功ヲ見タリ

杭柵工モ亦盛土工事ニ並行シテ工ヲ進メルコトトシ七月下旬起工セリ而シテ先ヅ控杭及親柱杭ヲ打ち此兩者間ヲ鐵線ヲ以テ繋ギ親柱杭ノ傾倒ヲ防ギ埋立テ土砂ノ大半ヲ搬入シ相當土ノ安定ヲ見テ柵杭ヲ打ち前面濠沿ヒノ池底トナル所ニ舊石垣ノ石材ヲ張詰メ濠沿ヒ法面ノ崩壞スルヲ防止セリ

側面工施行ニ當リ先ヅ混凝土方塊ノ製作並ニ石材ノ仕上ガヲ爲スト共ニ縱斷排水用ノ混凝土圓管ノ埋設ニ着手シ土工ノ進捗ヲ俟ツテ順次境界緣混凝土溜柵工型側面ト逐次工ヲ進メ銳意其竣功ニ努メタル

モ遞信省所管電柱移轉遲延ノ爲メ赤松橋以西北側ノ境界緣混凝土及L型側面ノ一部ハ竣功スルニ至ラズ

橋梁工ノ架設セラルル多布施川ノ流水ハ佐賀市及接續町村沿岸民ノ唯一ノ用水ナルヲ以テ長時日ニ互ル斷水ハ地方事情ノ許サザルモノアリ之ガ締切ニハ大イニ此點ニ留意シ五日間斷水、一日間流水ノ割合ヲ以テ時々締切堤ノ一部開放ヲ餘儀ナクセラレタリ本橋梁ハ繼足工事ナルヲ以テ舊高欄親柱及袖石垣等ヲ順次撤却スルコトトシ八月上旬着工シ十二月下旬ヨリ西側橋臺床掘地杭打、基礎混凝土橋臺ト工ヲ進メ下部構造ヲ一月下旬迄ニ施工シ拱架地杭打型枠組立後橋體混凝土施工ヲ二月上旬終了セリ本橋在來ノ高欄及親柱ハ道路改築後ハ餘リ貧弱ニシテ道路美ヲ損スル觀アリシヲ以テ變更シ親柱ハ花崗石ヲ用ヒ高欄ハブロンズ版ノ欄間入混凝土構造トシテ施行セリ而シテ此橋梁モ電柱移轉ノ遲延ニ伴ヒ遂ニ親柱据付及袖工等ノ工事ヲ翌年度ヘ繰越スコトトナリタリ

本工事ニ購入使用シタル材料ハ總テ國產品ニシテ其總額二萬三千七百四十九圓ナリトス又使用勞働者延人員ハ九千九百六人ナリ

本工事ハ着手以來銳意進捗ニ努メタルモ前述ノ如ク佐賀市起業幅員擴張工事ノ確定ニ長日子ヲ要シタル爲メ物件移轉ニ遲延ヲ生ジ遂ニ年度内ニ完成セシムルヲ得ザリシモ殘餘ハ一小部分ニシテ之ヲ翌年度ニ繰越スコトトセリ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「○」ハ佐賀市負擔額ヲ示ス

第九〇 國道三十二號線(廣島)改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和七年度ヨリ引續キ施行ノ廣島、吳兩市ヲ聯絡セントスル三十二號國道改良工事ノ一部ニシテ時局匡救事業トシテ總工費三十萬圓ヲ以テ施行セリ其區間ハ二箇所ニテ坂側ハ前年度終點安藝郡坂村字板見地先ヨリ同村字植田ニ至リ昭和八年度ヨリ新ニ工事開始セラレタル吉浦側ハ吳市吉浦町字狩留賀地内ナリ而シテ本路線ハ産業及軍事上重要ナル道路ナルモ現國道ハ山間部ヲ通過シ幅員極メテ狹小、勾配屈曲モ亦急ニシテ車馬ノ通行至難ノ箇所サヘアリ僅カニ國道ノ名ヲ存スルニ過ギザル現況ニアルヲ以テ新ニ海岸線ヲ選定シ緊急之ガ改良ヲ爲サントスルモノナリ

計畫大要

一、坂村地内

本工事區間ハ殆ンド盛土ニシテ約五百米ハ海面、約四百米ハ宅地部分、其他ハ水田部ニシテ其土量五萬七千立方米ハ前年ニ引續キ通稱牛ノ首山ヨリ人力掘鑿ノ上五噸五瓦斯倫機關車ヲ以テ運搬スルモノトス海面埋立箇所ノ内字板見海岸ニハ法長三米八、字植田海岸ニハ法長三米九、各高三米五、法勾配五分ノ裏込混凝土練石積ヲ施シ其上ニ高一米五ノ波止混凝土壁ヲ設ケ海底岩盤部分ヲ除キ捨石ヲ爲シ洗去ヲ防グ延長ハ一千六百四十三米四七(内橋梁二十四米三五)有効幅員九米(全幅員十米)ニシテ屈曲最小半徑ハ二百

米、最急縱斷勾配ハ百分ノ一トシ路面ハ橫斷勾配四％ニ地均シノ上輾壓シ拋物線ニ仕上グルモノトシ鋪裝ハ其自然沈下ヲ待チテ後年度施行ノ豫定ナリ

排水設備トシテハ其地形ニ應ジ路面排水ハA、C型ノ混凝土側溝ヲ設ケ各水路ニハ陶管ヒューム管鐵筋混凝土函渠竝ニ版桁橋ヲ以テシ集水枿ヲ必要ノ箇所ニ設置ス本區間ニ架設スル橋梁ハ二橋ニシテ内高尾川ノ河口附近海中ニ架スル高尾橋ハ延長十米七、橋臺ハ玉石混凝土重力式表面ヲ花崗岩張トシ總頭川ニ設クル總頭橋ハ延長十三米六五、橋臺ハ玉石混凝土重力式ニシテ二橋共橋體ハ鐵筋混凝土T型單桁橋面ハ混凝土鋪裝トス

二、吉浦町地内

本區間ハ前年度終點鐵道第三輕賀隧道南門口附近ヨリ鐵道ノ海側ニ併行シ鐵道第一輕賀隧道北門口附近ニ至ルモノニシテ海岸突出箇所三箇所ノ内二箇所ハ切取リ終點ノ一箇所ノ隧道トシ其他ハ殆ンド海面ノ埋立ナリ而シテ切取土四萬四千立方米及前年度剩餘土一千立方米、合計四萬五千立方米ニテ路床ヲ築造シ其殘土ヲ以テ路肩約三米ヲ擴築ス尙隧道ヨリ生ズル屑土三千三百三十八立方米及隧道北門口附近切取土五千立方米ハ其以北ノ海面後年度豫定路線敷内ニ投棄ス

海面埋立箇所ノ前面ニハ高サ四米四、法長五米七七、法勾配一割ノ胴込混凝土石積ヲ施シ其上ニ高サ六十糎ノ波止混凝土壁ヲ設ク延長八百三米（内隧道五十八米）有効幅員ハ隧道内九米八其他ハ九米（全幅員十米）ニシテ屈曲半徑ハ最小百五十米、最大三百米トス

隧道ハ大體花崗岩ノ見込ナルヲ以テ隧道斷面ハ車道及歩道上ノ規定ノ頭空四米五及二米五ヲ存スル様幅員九米八、高五米五ノ五中心ノ扁平ナル經濟的形態トス拱卷立ハ五十糎厚トシ側壁及裏込ハ場所打混

施工狀況

一、坂村地内

昭和八年度終點字板見海面埋立箇所ヨリ鐵道ニ沿ヒ或ハ略之下併行シ海面百四十二米五ヲ埋立シ高尾川口海面埋立箇所ニ高尾橋ヲ架シ水田部ニ出デ約三百六十米ノ盛土ヲ爲シ總頭川ニ至リ總頭橋ヲ設ケ更ニ水田部ニ盛土シ測點四十四號附近即チ吳線坂驛附近ヨリ約三百八十一米ハ計畫ノ大要ニ記載ノ如ク後年度ニ讓リ測點四十八號附近ヨリ約九十米ハ水田部ニシテ宅地部分ニ出デ約三百三十米ヲ大部分盛土小部分切取ヲ爲シ字岡ノ當初計畫終點ヨリ更ニ海面ヲ埋立シ字植田ノ陸地ニ接續セシメタリ

路床工事ハ延長一千六百十九米一二ニシテ尙水田部ハ路裾ニ用惡水路ヲ設ケ土留擁壁工事ヲ施シ筋芝付ヲ以テ路肩ニ取付ク擁壁工事ハ海面埋立箇所ノ前面ニ施行スル波止擁壁工事竝ニ路床ノ土留石積工事及側壁工事ニシテ波止擁壁工事ハ延長板見海岸百四十二米五、植田海岸三百六十七米ニシテ何レモ計畫ノ通り施行セシ外高尾橋附近ニハ雁木一箇所、植田海岸ニ階段二箇所ヲ設置セリ

土留擁壁ハ練石積空石積或ハ裏込凝土直石積ヲ以テシ其面積二千六百七十八平方米ニシテ九年度ニ於テ練石積二百二十五平方米、空石積二千二百七十八平方米、直石積百二十五平方米ヲ、十年度ニ直石積五十平方米ヲ竣功セリ側壁ハ昭和十年度ニ於テ植田海面埋立箇所ノ道路ノ幅員ヲ畫スル爲メ鐵道側ニ幅二十糎、高三十糎内外ノ雜割石ヲ竝列セルモノニシテ其延長三百二十五米四五ナリ

路面工事ハ昭和十年度ニ於テ設計變更ヲ爲シ起點ヨリ延長一千二百七十二米一二ヲ鋪裝シ其兩側ハ人

力輾壓其他ハ單ニ地均シニ止メタリ溝渠工事ハ在來水路ノ接續ノ爲メニ設クルモノニシテ延長四百四十八米ハ何レモ計畫ノ如ク施工シ樋管三百八米九溝橋六十米ハ九年度ニ樋管五十七米五溝橋二十一米六ハ十年度ニ竣功シ尙鐵道樋管トノ接續點及必要ノ箇所ニ集水榦ヲ設ケ前者ハ排水ト樋管ノ掃除ノ便ヲ兼ネ、後者ハ排水ニ備ヘ十一箇所ノ内六箇所ヲ九年度、五箇所ヲ十年度ニ施行セリ

側溝工事ハ宅地部分ノ路面排水ノ爲メニ設クルモノニシテ總延長七百四十九米五ノ内A型U型六百米C型A型ノ蓋付十四米ハ九年度ニ、A型百十四米五、C型二十一米ハ十年度ニ竣功シ外ニ板通海面埋立箇所ニ延長百二十九米ノ境界混凝土ヲ九年度ニ於テ本工事ニテ施行セリ

橋梁工事ハ昭和九年度ニ於テ計畫ノ通り實施シ雜工事トシテハ鐵道法尻水路及路線敷内水路ノ位置ヲ變更又ハ縮少スル爲メ昭和九年度ニ於テ施行セル空石積三百十四平方米、裏込混凝土直石積五十平方米、練石積四十五米、延長八百九十一米ノ附替水路工事ト九年度二十九箇所、取合道二十箇所、階段九箇所、十年度一箇所（階段）ヲ施行セル取付道路工事ノ外字植田地内ニ鐵道用地一部切取部分ニ信號機アルヲ以テ切取面ノ崩壞ヲ保護スル爲メ混凝土擁壁（高一米二、延長十六米六）ヲ十年度ニ施行セリ

而シテ大體計畫變更ニ依ル追加區間延長約二百五十米ト家屋移轉未了ノ宅地ノ僅少部分及路面工事ヲ十年度ニ繰越シ施行セシモノニシテ其年度別竣功額別表ノ如シ

二、吉浦町地内

本工事ハ計畫ニ記載ノ如ク八年度終點ヨリ鐵道第三輕賀隧道附近山鼻ヲU型ニ切取り鐵道第二輕賀隧道附近山鼻ヲL型ニ切取り鐵道第一輕賀隧道附近山鼻ハ隧道ヲ以テ貫キ其土量ヲ以テ海面ヲ埋立セシモノナリ路床工事ハ延長七百四十五米ニシテ盛土量四萬八千十立方米ハ全部切取土及隧道層土ヲ人力

掘鑿運搬ノ上利用セシモノナルモ切取箇所ハ表面ノミ花崗岩腐蝕土ヲ被覆シ内部ハ強靱ナル岩質ニシテ而モ間々塊狀花崗岩介在シ且列車ノ通過竝ニ航行ノ舟船ニ顧慮ヲ要シ爆破意ノ如クナラズ掘鑿至難ヲ極メタル爲メ九年度ニ於テハ第二輕賀隧道部分ヲ終了シ第三輕賀隧道部分ノ兩側ヨリ切取り其半ニシテ十年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ而シテ切取法勾配ハ何レモ五分トシ法長五米毎ニ幅員八十糎ノ犬走ヲ附スル計畫ナリシモ硬岩ニシテ崩壞ノ慮ナキヲ以テ鐵道隧道ニ隣接セル爲メ變壓ヲ重視シ實施ニ當リ第二輕賀隧道部分ヲ約三分ニ第三輕賀隧道部分ヲ約五分ノ勾配トセリ尙盛土法面ハ雜割石張ヲ以テ保護シ海面埋立箇所ハ何レモ路床敷トシテ路肩ヨリ約三米ノ餘地ヲ埋立シ其前面ニ下記ノ波止擁壁ヲ施ス

擁壁工事ハ土留及波止擁壁ノ二工事ニシテ土留擁壁ハ起點附近盛土法裾ニ空石積ヲ鐵道トノ溝渠接續箇所及隧道南門口ニ練石積ヲ施セシモノニシテ盛土及溝渠ノ進捗ニ伴ヒ漸次施行シ起點附近ノ一部分ト隧道南門口附近トヲ十年度ニ施行セリ波止擁壁ハ海面埋立箇所ノ前面ニ高四米四、法長約五米二、法勾配七分ノ胴込混凝土練石積ヲ施シ其上ニ高六十糎ノ波止混凝土壁ヲ設ケタルモノニシテ九年十一月中旬一着手切取ニテ生ズル雜割及小割ヲ所定ノ箇所ニ舟ニテ捨石ヲ爲シ盛土ノ洗流ヲ防止スルト共ニ其沈下ニ依ル基礎ノ完璧ヲ期シ盛土ノ進捗ニ從ヒ干潮時ニ早出殘業ヲ爲シ銳意之ガ進捗ニ努メタルモ波止壁ハ九年度施行ノ運ニ至ラズ石積ノ約六〇%ハ階段四箇所ト共ニ十年度ニ繰越シ竣功セリ

路面工事ハ猪山隧道南門口ヨリ延長二百五十米ノ中央六米ノ鋪裝及其兩側竝ニ其他路面ノ地均ニシテ十一年三月一日着手同月二十九日ニ竣功セリ工法ハ坂村地内ニ同ジ溝渠工事ハ路床盛土ニ先ンジ鐵道在來ノ排水設備ノ箇所ニ其流積ニ相當スル斷面積ノ溝渠ヲ設置スル

モノニシテ胴込混凝土石積橋臺ヲ築造シ之ニ鐵筋混凝土床版ヲ架設底部ニハ張石ヲ爲シ相當ノ勾配ヲ附シ快疏ヲ計リ五箇所ノ内四箇所ヲ九年度ニ竣功シ殘一箇所ノ一部分及集水枳ハ十年度ニ施行セリ
側溝工事ハ十年度ニ施行セル切取箇所ノ法裾ニ設ケタル延長二百五十二米ノB型U型混凝土側溝ニシテ施行箇所岩盤ノ爲メ床掘ニ多額ヲ要セリ

雜工事ハ交通保安ノ爲メニ設クル駒止工事ニシテ一號（七個）二號（三十三個）ノ二種トシ何レモ反射器付ニシテ十一年二月一日着手翌三月十四日竣功セリ

隧道工事ハ延長五十八米ニシテ斷面其他工法等ハ計畫ニ依リタルモ隧道層土ハ切取法勾配變更ノ爲メ約五千立方米ノ土量減少ヲ豫想セル爲メ路床ニ利用スルコトニ變更シ九年八月十六日南門口底導坑ヨリ着手當初ハ手鑿ニテ掘鑿ヲ行ヒタルモ九月十五日電力線ノ設置ト共ニ電動力ヲ使用シ掘進ヲ倍加シ九月二十八日貫通セリ此間頂導坑切擴ニモ着手シタルニ軟岩ノ爲メ支保工ハ前年度施行ノ吉浦隧道工事ノ古材ニテハ到底荷重ニ堪ヘザルヲ以テ導坑ノ大柱及切擴ノ大立大引ハ徑四十糎内外ノモノヲ使用シ縫地方法ニテ行フノ外ナク意外ニ多額ノ工費ヲ要セリ拱卷立ハ逆卷方法ニ依リ支保工材ハ荷重ノ相當量ニ應ジ出來得ル限り取除キ止ムヲ得ザルモノノミ埋込トセリ

側壁ハ短區間（三米六）ニ區切り左右交互ニ拔掘方法ニテ掘鑿シ直ニ混凝土ヲ施工シ切放ニ依リテ生ズル拱部ノ沈下ヲ防止セリ縱斷勾配ハ中央ヨリ兩口ニ向ヒ百分ノ一ノ下リ勾配トシ歩道ノ鋪裝ヲ九年度ニ車道ノ鋪裝ヲ十年度ニ施行ス坑門ハ工費ヲ増加セザルヲ以テ鏡混凝土ヲ變更シ表面練石積トシ美觀ト耐久力ヲ増スコトトセルモ九年度ニハ僅カニ南門口ノ一部分ニ着手セルノミナリ從而兩坑門口附近ノ切取ハ大部分十年度ニ施行セリ

[illegible]

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
器具機械費	—	二八、九四七 〇四一、九〇四	—	一〇、五八〇 三、〇〇〇	—	三九、五二七 三、〇〇〇	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	二八、九四七 〇四一、九〇四	—	一〇、五八〇 三、〇〇〇	—	三九、五二七 三、〇〇〇	—	—

第九一 國道三十二號線(廣島)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和七年度ヨリ引續キ施行ノ廣島、吳兩市ヲ聯絡セントスル三十二號國道改良工事ノ一部ニシテ其區域ハ安藝郡矢野町及坂村地内竝ニ吳市吉浦町地内ノ二箇所ニテ總工費三十萬圓ナリ而シテ本路線ハ産業及軍事上重要ナル道路ナルモ現國道ハ山間部ヲ通過シ幅員極メテ狹小、勾配屈曲モ亦急ニシテ車馬ノ通行至難ノ箇所サヘアリ僅カニ國道ノ名ヲ存スルニ過ギザル現況ニ在ルヲ以テ新ニ海岸線ヲ選定シ既ニ安藝郡海田市町字西七ノ割ヨリ同郡坂村字植田ニ至ル區間(中途牛ノ首山ノ一部及坂驛附近ハ本年度施行ノ豫定)ト吳市吉浦町字立花ヨリ同町字狩留賀地内ニ至ル區間ハ改良工事施行セラレタルヲ以テ緊急殘區間ノ改良ヲ爲サントスルモノナリ

計畫大要

一、矢野町及坂村地内

本工事ハ昭和八年度ニ於テ工事上得策トシテ後年度ニ譲リタル通稱牛ノ首山ノ百十米ヲ施行スルト共ニ前年度東亞木材防腐株式會社專用側線トノ平面交叉ノ關係上中止シタル鐵道坂驛附近延長三百八十一米〇三ノ工事ヲ完成シ尙前年度終點字植田ヨリ引續キ鐵道ノ海側ニ沿ヒ同村地内字漁見地先ニ至ル延長一千百八米九七、總延長一千六百米ニシテ牛ノ首山及終點字漁見海岸突出部分ノ切取ヲ除クノ外殆

ンド盛土ニシテ其土量三萬七千六百立方米(内八千立方米ハ坂驛附近盛土量)ハ二萬四千立方米ヲ牛ノ首山ヨリ二千立方米ヲ漁見突出部分ヨリ切取リ機關車及人力運搬ヲ爲シ不足土量一萬一千六百立方米ハ宇植田附近ノ民有地ヨリ人力掘鑿運搬ノ豫定ナリ、海面埋立部分ハ延長約七百米ニシテ高三米五、法長三米九、法勾配五分ノ裏込混凝土練石積ヲ施行シ其ノ上ニ高一米五ノ波止混凝土壁ヲ設ク

幅員ハ歩車道ノ區別ヲ設ケズ有効九米(全幅員十米)トシ屈曲最小半徑百二十米(牛ノ首山)最大ハ八百米最急縱斷勾配ハ四百分ノ一、最緩八百分ノ一トセリ

路面ノ構造ハ牛ノ首山ノ百十米及其隣接昭和八年度施行矢野町側二十米、合計百三十米ハ前後鋪裝セル關係上中央六米ヲ厚十五糎ノ基礎混凝土ノ上ニ厚一糎ノ瀝青乳劑塗裝ヲ爲シ其ノ他ハ平均幅員九米ヲ四%ノ横斷勾配ニ地均シノ上輾壓シ拋物線型ニ仕上ゲ其自然沈下ヲ待チテ後年度鋪裝セントス排水設備トシテハ路面排水ハ地形ニ應ジ混凝土側溝ヲ設ケ水路ニハ流積ニ從ヒ混凝土函渠及版桁橋ヲ以テス

二、吉浦町地内

本工事ハ字燕ヨリ字西新開西ノ割ニ至ル延長二百四十七米(内橋梁九米九)ノ區間(以下燕側ト稱ス)ト字狩留賀ヨリ字宅垣内ニ至ル延長一千百十米ノ區間(以下落走側ト稱ス)ニシテ燕側ハ昭和八年度起點字立花ニ隣接セル字燕ヨリ丘陵部分約二百三十米ヲL型ニ切取リ吉浦町驛前通りニ取付ク而シテ其土量約四萬九千六百立方米ヲ五噸五瓦斯倫機關車ヲ以テ落走側ニ運搬スルモノトス落走側ハ前年度終點猪山隧道北門口ヨリ吉浦町ト安藝郡大屋村境宅垣内川ニ至ル大部分海面ノ埋立ニシテ國有林猪山ノ一部ヲL型ニ切取リタル土量二萬八千二百立方米ニ燕側ノ切取土ヲ加ヘタル七萬七千八百立方米ニ對シ所要盛土量五萬六千二百立方米ニシテ殘土二萬一千六百立方米ハ附近適當ノ箇所ニ投棄ス尙終點附近延長約

三百米ノ宅地部分ハ高平均約九十糎ノ盛土ヲ爲ス海面埋立箇所ハ道路法敷トシテ路肩ヨリ約三米ノ餘地ヲ埋立シ其前面ニ高五米、法長六米四、法勾配約一割ノ裏込混凝土練石積ヲ施ス
有効幅員ハ九米(全幅員十米)ニシテ歩車道ノ區別ヲ設ケズ屈曲半徑ハ最少二百五十米、最大三百六十米、縦斷勾配ハ最急四十分ノ一其延長二百二十米、最緩八百分ノ一トセリ路面ハ横斷勾配四%トシ地均ノ上輾壓シ後年度鋪裝ノ豫定ナリ排水設備トシテハ切取箇所ニハ路肩ニ宅地部分ニハ土留石積法裾ニ各混凝土側溝ヲ設ケ尙必要ノ箇所ニ溝橋、樋管及集水樹ヲ設置ス
橋梁ハ西濱川ニ架設ノ宮川橋ハ延長九米九、梅木川ニ架設ノ梅木橋ハ延長六米三何レモ橋臺ハ玉石混凝土重力式トシ橋體ハ鐵筋混凝土T型單桁橋面ハ混凝土鋪裝トス

施工狀況

一、矢野町及坂村地内

本工事區域ハ三箇所ニシテ通稱牛ノ首山ハ昭和八年度ヨリ引續キ切取リツツアリ本年度ニ於テ之ヲ完成スル計畫ニシテ坂驛附近ハ全部水田部ニ盛土スルモノトシ前年度終點字植田ヨリ字漁見地先ニ至ル區間ハ引續キ鐵道ニ併行シ約二百米ノ宅地部分ヲ經テ海面約四十米、水田部約七十五米ノ後ハ更ニ殆ンド海面ヲ埋立シ字漁見ノ突出部分切取リニ終ルモノニシテ字梨ヶ浦ニ一小部分ノ切取リアリ
路床工事ハ延長一千六百米ニシテ盛土量三萬七千立方米ハ牛ノ首山切取土約二萬六千立方米(内三千二百五十立方米ハ石材ニ利用ノ見込)海岸突出部分切取土二千二百五十立方米ヲ利用シ不足土量一萬二千立方米ヲ民有地字梨ヶ浦ヨリ人力掘鑿運搬セリ

牛ノ首山ヨリハ本年度ニ於テ一萬九千八百六十立方米ノ切取ヲ爲シ一萬八千三十六立方米ヲ五噸五瓦斯倫機關車ニテ運搬六百五十七立方米五ハ石材トシテ擁壁工事ニ利用、一千百六十六立方米五ハ未運搬ニ屬ス而シテ本切取土ハ運搬距離平均約二千五百米、最大約三千五百米ニ及ビ相當ノ運搬費ヲ要セリ
海岸突出部分ハ全部道路高ニ切下ゲ人力運搬ヲ爲シ本年度ニ完成セリ坂驛附近ハ約八千立方米ノ盛土ヲ要スルモ土地買収未承諾ノ爲メ線路敷トシテ昭和九年度起業工事ニテ一千三百九十八立方米本年度ニ於テ一千二百五十五立方米、合計二千六百五十三立方米ノ盛土ヲ爲シタルノミ

尙宅地部分法面ハ一割二分ニ仕上ゲ筋芝付ヲ以テ路肩ニ取付ケシモ海側ハ一部雜割石張ヲ以テ其ノ保護トセリ

擁壁工事ハ波止及土留ノ二工事ニシテ波止擁壁ハ海岸埋立部分(中途ノ水田部及切取り箇所ヲ含ム)ノ前面ニ設クルモノニシテ其底部ハ中等潮位下二米迄床掘ヲ爲シ一米厚ニ捨石ヲ施シ計畫ノ如キ練石積及波止壁ヲ施行シ其高中等潮位上四米トセリ

而シテ其延長八百九十米九ニシテ波止壁約百八十米ハ翌年度ニ繰越サレタリ尙海側ト聯絡ノ爲メ起點部ニ幅一米二、四割勾配ノ迂雁木一箇所ヲ設置シ二箇所ノ階段ハ翌年度施行スルコトトセリ

土留擁壁工事ハ坂驛附近及字植田ノ宅地部分ノ路床ノ法裾ニ施行スルモノニシテ前者ハ記述ノ如ク土地買収未承諾ノ爲メ着手ニ至ラズ、後者ハ兩側地盤ヲ床掘シ高一米以內ノ空石積ヲ施シ裏込ニハ小割石ヲ填充セリ其面積二百八十四平方米ニシテ之ニ使用ノ石材ハ總テ牛ノ首山ヨリ採取セリ
路面工事ハ七百六十平方米ノ地均ヲ爲セルノミ

溝渠工事ハ鐵道側ヨリ流出スル水路遮斷セラルルガ故ニ之ガ排水ノ爲ニ設クルモノニシテ流積ニ應ジ

内徑ヲ異ニスルモ構造ハ橋臺ヲ裏込混凝土直石積橋體ヲ鐵筋混凝土版桁橋トセルモノ五箇所延長六十四米七、内徑六十糎ノ陶管ヲ布設セルモノ二箇所延長二十五米七ノ竣功ヲ見字梨ヶ浦ノ一箇所ハ土取ノ關係上坂驛附近ノ一箇所ハ土地買収未承諾ノ爲メ共ニ翌年度ニ繰越サレタリ尙陶管ヲ布設セル箇所ニハ流水ヲ集ムル高一米五、内徑九十糎七十糎ノ混凝土集水枈ヲ設置セリ側溝及雜工事ハ年度内着手ニ至ラズ

而シテ坂驛附近ハ東亞木材防腐株式會社ノ專用側線ト國道トノ平面交叉ノ關係上土地買収未承諾ノ爲メ牛ノ首山ハ之ガ所要盛土量ヲ殘セシ爲メ共ニ翌年度ニ繰越スノ止ムヲ得ザルニ至レリ其工事竣功額別表ノ如シ

二、吉浦町地内

本工事區域ハ計畫ノ大要ニ記載ノ如ク燕側ト落走側トノ二箇所ニシテ燕側ハ字燕ノ丘陵部分ヲL型ニ切取り鐵道ノ山側ヲ大體四十分ノ一ノ下リ勾配ヲ以テ西濱川ノ右岸ニ終ル延長二百三十二米五五ナリ而シテ當初計畫ノ西濱川ニ宮川橋ヲ架設シ其左岸ニ終ルモノヲ變更セルモノナリ

落走側ハ昭和九年度終點猪山隧道北門口ヨリ略鐵道海側ニ併行シ海面ヲ埋立シ宅地部分ニ至リ梅木川ニ梅木橋ヲ架シ引續キ宅地部分ヲ經テ落走港ノ一部ヲ埋立シ更ニ人家集密箇所ヲ經テ宅垣内川ノ左岸ニ終ル延長一千百十米(内橋梁六米三)ナリ

路床工事ハ延長一千三百三十六米二五ニシテ盛土量五萬六千二百立方米ニ對シ燕山ノ切取土五萬六千八百立方米、海岸突出部分切取土二萬八千二百立方米、合計八萬五千立方米アリ二萬八千八百立方米ノ剩餘ヲ來シ是レガ處分ニ相當ノ考慮ヲ要セシモ吳市長ヨリ字梅木地先ノ海面埋立箇所ニ捨土出願アリタ

ルヲ以テ翌年三月一日ヨリ之ガ捨土ニ着手セリ

而シテ海岸突出部分ノ切取リヨリ着工當初ハ路面計畫高ヲ以テ幅二米餘ノ運搬路ヲ造リ狹隘ナル土取場ナリシモ漸次擴大シ爆破又ハ鶴嘴ヲ以テ切取ヲ爲シ零立方米六箱土運車ニテ人力運搬シ終點側ニ向ヒ海面ノ埋立ヲ爲シ三月中旬ニ完了セリ、燕側ノ切取ハ鐵道ノ關係アリ八月上旬着手セルモ通行ノ人畜列車ノ運行ヲ考慮シ中段（計畫ヨリ四米乃至五米高）ヨリ切取リ二段ニ分チテ施行スルコトトシ先ヅ切取土ヲ人力ニ依リ運搬シ既竣功ノ路面上ニ可及的運搬線路勾配ヲ緩和センガ爲ニ之ヲ築立シ切取場附近ニ於テ約三米五ノ高サトシ吉浦隧道南門口ニ取付ケタル後五噸五瓦斯倫機關車運搬トシ更ニ十二月ニ入リテハ運搬距離遠キヲ以テ六噸四瓦斯倫機關車ヲ併用セリ然レ共通行ノ人畜竝ニ運行列車ノ關係上切取リハ爆藥ノ使用ヲ極度ニ制限セラレタルヲ以テ上段ヲ殆ンド完了セルノミニテ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ年度内切取土量六萬一千二百五十七立方米ノ内二萬三千八百三十立方米ハ人力運搬三萬五千八百九十九立方米ハ機關車運搬トシ一千五百二十八立方米ハ線路敷ニ築立セルモノニシテ盛土量五萬一千八百五十七立方米、捨土量七千八百七十二立方メートルス

尙海面埋立箇所ハ必要ニ應ジ大部分採取雜割石小部分割石ヲ張り法面ヲ保護セリ其面積五百十平方メートル波止擁壁工事ハ海面埋立箇所ノ前面ニ設クルモノニシテ先ヅ充分ナル自然沈下ヲ計リ兼ネテ土砂ノ流失ヲ防止スル目的ヲ以テ早期ニ捨石ヲ爲シ路床工事ノ進捗ニ伴ヒ漸次石積ニ着手シ水深ノ大ナル延長八十米ノ區間ハ基礎ニ混凝土方塊ヲ沈設シ法勾配ハ五分トシ法足ノ出ヅルヲ防ギ其他ノ箇所ハ法勾配七分トセリ何レモ其上部ニ高六十糎ノ波止混凝土壁ヲ（波返し）設ク然レ共基礎方塊部分ハ若干ノ石積ト波止壁ヲ翌年度ニ施行スルコトトセリ、基礎安定ヲ俟タンガ爲ナリ尙猪山隧道附近ニ本工事ニテ階

溝橋工事ハ道路新設ノ爲メ鐵道側ヨリ生ズル水路遮斷セラルルガ故ニ之ガ通水ノ目的ヲ以テ施設スルモノニシテ斷面積ハ流量ニ應ジ其構造ハ橋臺ヲ裏込混凝土直石積、橋體ヲ鐵筋混凝土版桁橋トシ何レモ袖石積ヲ施シ其前面及橋臺前ニ張石ヲ爲シ洗掘ヲ防グ其數四箇所延長六十三米九ニシテ年度内竣功セリ尙排水ノ爲メ陶管(徑三十糎及二十四糎各二箇所)四箇所ヲ設クルモノナルモ工事未着手區域ノ宅地部分二箇所(徑二十四糎)ハ翌年度へ繰越シタリ而シテ竣功セル陶管ニハ集水枳ヲ附隨施行セリ路面上留擁壁、側溝、雜工、橋梁ノ各工事ハ着手ノ運ニ至ラズ其竣功額左表ノ如シ但シ「▲」ハ提供品價額及勞力費「○」ハ無代價品見積價額ヲ示ス

第六章 國道改良工事（國道三十二號線（廣島）改良工事）

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
用地費 (矢野町及坂村地内)			六・七段	六、四七七	六・七段	六、四七七	期分
器具機械費			六・〇	二、三三七	六・〇	二、三三七	
雜費				一四、九〇三		一四、九〇三	
總計				三、三五三三		三、三五三三	
				一九八、八七三		一九八、八七三	〇・三三

第九二 國道三十三號線長崎改良工事

九年度時局匡救

緒言

本工事ハ工費二十萬圓ヲ以テ昭和九年度時局匡救事業トシテ三十三號國道長崎縣佐世保市下京町ヨリ同市本島町ニ至ル延長三百五十米ヲ幅員十六米トスル計畫ナリシモ長崎縣ハ此ノ幅員ヲ更ニ四米擴張シ二十米トシテ企畫シ其ノ工事施行ヲ當所ニ依託シ來レルヲ以テ併セテ施行シ昭和九年度末ニ於テ六〇%ノ竣功トナリ殘工事ヲ本年度ニ繰越施行シ國費二十萬圓、縣依託五萬圓ヲ以テ完成セシモノナリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ佐世保鎮守府ニ至ル樞要道路ニシテ且佐世保市唯一ノ商業街ナレドモ幅員狹隘ニシテ僅カニ八米乃至九米ニ過ギズ而カモ步車道ノ區別ナク交通量ハ縣下第一位ニシテ之ガ改良ハ多年關係地方民ノ翹望セル處ナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リテハ如上ノ商店街ヲ擴築スルニ於テハ用地費、物件移轉費ニ多額ノ費用ヲ要シ不得策ナルヲ以テ在來國道ヨリ約六十米東方ニ之ト並行セル理想的裏街道路ヲ選擇シ擴築スルコト、セリ今其ノ計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長三百五十米、有効幅員二十米、路面構造ハ車道十三米ニシテ延長二百九十八米五ハ二層式混凝土鋪裝延長五十一米五、碎石道步道左右三米五ハ混凝土塊鋪裝トス排水設備トシテハ步車道ノ雨水ハ凡テL型側溝ニ集メテ雨水樹ニ流入セシメ沿道民家ノ汚水ハ汚水樹ヲ設ケテ之ニ集メ取付管ヲ以テ雨水樹排

水管ニ導キ、雨水、汚水共ニ排水管ニ依リ在來水路ニ放流ス

施工狀況

準備トシテ昭和九年五月下旬佐世保市八幡町ニ設置セル佐世保國道改良事務所ヲ前年度ヨリ引續キ使用シ又諸般ノ設備並ニ監督見張所等前年度ノ儘使用セリ土地買收並ニ物件移轉ハ前年度十二月五日ヲ以テ全部承諾済トナレリ

盛土ハ前年度三月三日ヲ以テ竣功シタルモ切取ハ僅カニ繰越シ六月九日竣功セシムルヲ得タリ排水工ハ排水管及横斷暗渠ハ家屋移轉ヲ追ヒテ施工シ前年度ヨリ九%ノ繰越工事ノ止ムナキニ至リシガ他工種ノ進行ヲ妨ゲザル様施工シ五月中旬完結シL型側溝、雨水樹、污水樹取付管等モ一六%ノ繰越トナリタリシガ銳意進工ニ努メ五月下旬污水樹取付管ヲ終リ六月上旬L型側溝及雨水樹ノ完了ヲ見タリ路面工ハ本年度工事ノ主要ナルモノニシテ三月上旬西片側ヨリ各種工作物完成ヲ追ヒテ路盤土工ノ進捗ニ努メ四月中旬車道混凝土鋪裝ニ着工シ五月上旬之ヲ完成シ引續キ東片側ノ施工ヲ開始シ爾來全力ヲ集注シ六月下旬鋪裝作業ヲ終了セリ又步道鋪裝モ六月三十日完了セリ

前年度ヨリノ繰越四割ナリシガ六月下旬本工事モ殆ンド完了セルヲ以テ取付道路並ニ跡片付等ノ整理ヲ經テ十月末竣功ヲ遂ゲタリ其ノ他前年度使用シタル古木材ヲ以テ型枠其ノ他諸材料ニ充當スル製材工事ハ年度内製作ヲ完了シ混凝土管並ニ混凝土塊ノ直營製作工事ハ十年内ニ大部分ノ製作ヲ了ヘ五月中旬相次イデ竣功セリ

本工事ニ購入使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額前年度及本年度ニ於テ合計一萬六千四百七十

第九三 國道三十三號線(長崎)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度工事費十萬圓ヲ以テ三十三號國道長崎縣佐世保市本島町ヨリ同市島瀬町ニ至ル延長百七十二米四ヲ改良スルモノナリ

計畫大要

本工事施工區間ニ於ケル在來國道ハ佐世保鎮守府ニ至ル樞要道路ニシテ且佐世保市唯一ノ商業街ナレ共歩車道ノ區別ナク幅員僅カニ九米弱加フルニ街燈柱電柱其他林立シ有効車道幅員僅カニ六米内外ニ過ギズ而モ交通量ハ縣下第一位ニシテ平時ニ於テモ產業衛生並ニ保安上之ガ改良ハ市民ハ勿論關係地方民ノ等シク翹望セル處ナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リテハ如上ノ商店街ヲ擴張スルニ於テハ用地費物件移轉費ニ多額ノ費用ヲ要シ不得策ナルヲ以テ在來國道ヨリ約六十米東方ノ之ト並行セル道路ヲ選擇シ昭和九年度ヨリ引續キ擴張施行スルコトハセリ而シテ長崎縣ニ於テ國ノ改良計畫幅員十六米ヲ更ニ四米擴張シ全幅員ヲ二十米ト爲スコトトシ此擴張工事ノ施行ヲ當所ニ委託シ來レルヲ以テ國ノ直轄工事に併セテ施行スルコトトセリ今其ノ計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長百七十二米四、有効幅員二十米、路面構造ハ車道中央十三米ハ二層式混凝土鋪裝、歩道左右各三米五ハ混凝土塊鋪裝、排水設備トシテハ歩車道ノ雨水ハ凡テL型側溝ニ依リテ雨水枳ニ流入セシメ沿道民家

ノ汚水ハ汚水桝ニ集メ共ニ排水管ニ在來水路ニ放流ス

施工狀況

準備トシテ昭和九年五月下旬佐世保市八幡町ニ佐世保國道改良事務所ヲ設置シテ以來昭和九年度工事及同繰越工事ヲ施行シ引續キ本工事施行ノ爲メ諸般ノ設備並ニ監督見張所、材料倉庫及車庫ノ設置等ヲ爲シ工事ノ進捗上萬遺漏ナキヲ期シタリ

用地買収及物件移轉ハ十月二日第一次買収並ニ移轉ノ協議ヲ開始シ銳意之レガ進捗ニ努メタル結果十月下旬土地未承諾者一人ヲ殘シタル外全部ノ承諾ヲ得タリ次イデ第二次追加買収ヲ爲シ之レガ協議ヲ十二月十四日開始シ物件ハ十二月下旬土地ハ昭和十一年一月中旬全區域内ノ承諾ヲ得タリ而シテ區域内ニ存在スル東邦電氣株式會社及逕信局並ニ要塞司令部所管支障電柱モ亦年度末漸ク移轉完了シ地下埋設物タル市施工水道管及瓦斯管等ハ工事支障ノ爲メ年度内ニ移轉並ニ埋設工事完成スルコトヲ得ズ繰越ノ止ムナキニ至レリ

路面工ハ八月一日混凝土塊ノ直營製作工事ニ着手シ十二月十九日之ガ製作ヲ完了シタル共家屋及電柱ノ移轉並ニ地下埋設物ノ整理ノ進捗意ノ如クナラズ爲メニ本工ニ於テモ遲延ヲ來シタル爲メ大部分ヲ繰越スノ止ムナキニ至レリ排水工ハ排水管並ニ横斷暗渠ハ十月二日物件移轉ニ支障ナキ箇所ヨリ着手シ年度内約二〇％ノ竣功ヲ遂ゲL型側溝、雨水桝、汚水桝、取付管モ相前後シテ着工シ年度末迄ニ約四五％竣功セリ

本工事ニ購入使用材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ二千百一圓三十錢ナリ又使用勞働者延人數ハ三

本工事ハ昭和十年七月着工以來銳意之ガ完成ニ努メタルモ家屋及電柱ノ移轉並ニ地下埋設物ノ整理意
ノ如ク進捗セズ爲メニ本工事ニ於テモ遅延ヲ來シ年度内ニ竣功スルニ至ラズ約二割三分ノ歩通竣功ヲ
見殘餘ヲ昭和十一年度ニ繰越施行スルノ止ムナキニ至レリ年度内工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表
中〔×〕ハ長崎縣負擔額○ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本路						
工溝						
工事側						
費雜						
土地買收費						
地上物件移轉費						
器具機械費						
其他諸費						
總計						

第六章 國道改良工事（國道三十三號線（長崎）改良工事）

昭和十二年八月二十六日印刷

昭和十二年八月二十九日發行

內務省土木局

印刷者

杉田彌太郎

東京市麴町區麴町五丁目

印刷所

杉田屋印刷所

東京市麴町區麴町五丁目

電話九段(33)一〇五七四番
(區)一一〇二番