

## 第六章 國道改良工事

### 第一 國道一號線(保土ヶ谷)改良工事 國道改良

#### 緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費二百十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ神奈川縣橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヲ起點トシ同縣中郡二宮町大字山西ニ至ル間ノ内既改修箇所ヲ除キタル延長一萬八千二百六十四米一五五ナリ

#### 改良計畫大要

本改良區間タル神奈川縣橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町地内延長一千百二十米及神奈川縣高座郡藤澤町ヨリ同縣中郡二宮町ニ至ル延長一萬七千四百四十四米ハ在來道路ノ幅員五米乃至六米ニ過ギズシテ縱斷勾配二十分ノ一ヨリ急ナルモノ及ビ屈曲半徑百米以下ノ箇所數多ク見透シ頗ル不良ナリ加フルニ排水設備甚ダ不備ナル上全線概ネ砂利道ナルヲ以テ一日一千五百臺ヲ超ユル自動車交通ニ對シテハ路面ノ維持困難ニシテ交通並ニ衛生上其改良ハ急施ヲ要スル現狀ナリ

本改良計畫ニ當リ橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町地内ハ橫濱市都市計畫幹線七號線ニ屬スルヲ以テ幅員

十八米ノ計畫ナルモ目下ノ交通狀勢ニ照シ之ヲ十五米トシ其ノ計畫中心線ハ都市計畫線ニ一致セシムルコトトセリ

神奈川縣高座郡藤澤町ヨリ平塚市大字馬入ニ至ル間ハ在來ノ舊東海道ヲ利用シ風致ヲ添フル松並木ハ可成ルベク之ヲ保存スルコトトセルモ平塚市内ノ在來國道ハ同市將來ノ發展ヲ考慮シテ新路線ヲ選定セリ大磯町地内ハ鐵道トノ平面交叉ヲ跨道橋ニ依リ除去スル爲メ新路線ヲ選定シ松並木ノ現存セル箇所三百八十米ハ幅員六米ノ現在道路ヲ利用シテ複線道路ト爲シ松並木ノ伐採ヲ避クルト共ニ幅員擴張ニ適應セシメタリ

大磯町大字西小磯ヨリ本工事ノ終點二宮町大字山西ニ至ル間ハ線形最モ不良ノ箇所七百六十米ヲ新路線トシ其ノ他ハ現在國道ヲ擴張スルコトトセリ其ノ設計概要次ノ如シ

有効幅員ハ大磯町地内一部松並木箇所ヲ六米複線トシ保土ヶ谷、平塚、大磯ノ市街地區ヲ十五米、其他ノ箇所ヲ十一米トス而シテ十五米ノ箇所ハ車道十米、歩道各二米五トシ六米及十一米ノ箇所ニハ歩車道ヲ區別セズ

路面ノ構造ハ有効幅員十五米區間ノ車道ノ街渠ヲ除ク全幅九米ハアスファルト混凝土又ハセメント混凝土鋪裝トシ歩道ヲ砂利敷トシ、同十一米ノ區間ハ中央六米ヲ前記同様ノ鋪裝トシ兩側各二米乃至二米五ヲ砂利敷トシ、同六米ノ區間ハL型側溝ヲ除ク全幅五米ヲセメント混凝土鋪裝トス

排水設備トシテハ有効幅員十五米ノ區間ニハU型側溝トシ歩車道境界部ニ街渠及街渠枡ヲ設置シ鐵筋混凝土取付管並ニ排水管ヲ通ジテ適宜排水路ニ流下セシメ、六米及十一米ノ區間ノ松並木地帯ニハL型側溝トシ之ガ排水ニハ鐵筋混凝土管ヲ埋設シ其他ノ箇所ハU型側溝ヲ設ケ各適宜排水路ニ導クモノトス

最急縱斷勾配ハ三十分ノ一延長四十米一箇所、最小屈曲半徑ハ百五十米一箇所ニシテ特殊工作物トシテハ國道橋六箇所、鐵道橋一箇所ナリ

## 施工狀況

本改良工事ハ其ノ施行箇所遠距離間ニ點在セルヲ以テ先ヅ神奈川縣高座郡茅ヶ崎町ニ茅ヶ崎國道改良事務所ヲ設置シテ藤澤町ヨリ平塚市大字馬入ニ至ル延長五千九百七十五米ノ區間ヲ擔當シ神奈川縣中郡國府村ニ二宮國道改良事務所ヲ設置シテ神奈川縣中郡大磯町ヨリ本工事ノ終點タル二宮町ニ至ル延長四千五百四十二米ノ區間ヲ擔當スルコトセリ而シテ本年度豫算額四十萬圓ノ内十七萬圓ヲ前者ニ二十三萬圓ヲ後者ニ分割シ各々直接工事ノ監督並ニ諸般ノ事務ヲ了レリ

茅ヶ崎國道改良事務所

掘鑿工事ハ人力掘鑿ニ依リ七千四百六十一立方米ヲ竣功シ其ノ全土量ヲ築堤土ニ利用セリ芝付工ハ張芝一千五百四十三平方米、筋芝一千六百八平方米ヲ竣功セリ

擁壁工事ハ玉石練積擁壁百三十七平方米、セメント混凝土擁壁百六十七平方米、T型鐵筋混凝土擁壁七十一平方米ヲ竣功ス

溝橋工事ハ憑臺上ニ鐵筋混凝土床版ヲ架設セル内法幅一米、高一米ノモノ二箇所、延長二十六米及鐵筋混凝土函型溝橋一箇所、延長五米ヲ竣功セリ

排水工事ハU型側溝延長七千六百二十八米、L型側溝延長一千八百三十米、其他排水管延長一千二百二十二米、取付管延長二百十三米、集水桝二箇所、溝蓋延長百五十八米ヲ竣功セリ

雜工事トシテハ法部整理、地均シ境界標設置等ヲ竣功ス

橋梁ハ下町屋橋架橋工事ニ於テ橋臺一基、橋脚一基ヲ竣功セリ

土地買收ハ二百十二件ノ内一件ヲ殘シ一萬四千三百平方米ヲ買收シ二萬九千八百八十五圓ヲ支拂ヘリ  
物件移轉ハ家屋ノ移轉其他二百七十九件ニシテ四萬五千六百五十七圓ヲ支出セリ

二宮國道改良事務所

掘鑿工事ハ當初人力掘鑿ノ豫定ナリシモ大磯町大字西小磯及國府村大字國府本郷地先ニ岩層露出シ人力掘鑿ニテハ到底充分ナル功程ヲ舉ゲ得ザリシ爲メ黑色鑛山火藥ヲ使用シテ掘鑿セリ其ノ竣功土量二萬九百四十九立方米軟岩一萬四十立方米、其他ハ全部土砂ニシテ内一萬七千七百五十七立方米ハ本改良工事築堤土ニ利用シ殘土三千百九十二立方米ハ附近官有地ヘ捨土セリ芝付工ハ張芝五百六十平方米、筋芝九百三十八平方米ヲ竣功ス

溝橋工事ハ鐵筋混凝土函型暗渠一箇所、延長二十五米竝ニ鐵筋混凝土管暗渠一箇所、延長十一米五ヲ竣功セリ

側溝工事ハ混凝土U型側溝深サ四十糎ノモノ延長一千四百九十八米、五十糎ノモノ延長三百六十米、五十糎ノモノ延長一千三百五十三米ト溝蓋三千四百枚及U型側溝柵三箇所ヲ竣功セリ

橋梁工事ハ二宮町大字二宮地先ヲ流下スル葛川ノ鹽海橋擴築工事ヲ施行シ橋面鋪裝ヲ殘シ他ノ全部ノ竣功ヲ見タリ

雜工事トシテハ枝道摺付延長百三十五米、境界標百五十本、路床手入工一萬三千七百二十平方米、水路附替二百五十米、排水管理設延長三十四米等ヲ竣功セリ

土地買收ハ二百十一件ノ内一件ヲ殘シ一萬六千二百五十八平方米ヲ買收シ八萬三千六百七十一圓ヲ支拂ヒタリ

物件移轉ハ家屋其他二百九十件ニシテ内二百七十六件七萬六千九百五十四圓ヲ支拂ヒ完了セリ

而シテ以上兩事務所ノ本年度竣功額合計ハ三十九萬三千五百二圓ニシテ使用勞働者四萬七千六百八十五人勞力費六萬百十三圓ナリ其ノ竣功表左ノ如シ

| 費目        | 前年度迄竣功高 |   |   |   | 本年度竣功高 |                   |             |             | 合 |                   | 計           | 竣功合        |
|-----------|---------|---|---|---|--------|-------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------|------------|
|           | 數       | 量 | 金 | 額 | 數      | 量                 | 金           | 額           | 數 | 量                 | 金           | 額          |
| 掘鑿        |         |   |   |   |        | 二八、四〇〇<br>立方<br>米 | 一一、〇〇一<br>圓 | 一一、〇〇一<br>圓 |   | 二八、四〇〇<br>立方<br>米 | 一一、〇〇一<br>圓 | 〇・三三<br>圓分 |
| 築堤        |         |   |   |   |        | 二五、一八五<br>米       | 一一、〇〇一<br>圓 | 一一、〇〇一<br>圓 |   | 二五、一八五<br>米       | 一一、〇〇一<br>圓 | 〇・五四<br>圓  |
| 擁壁        |         |   |   |   |        | 三六<br>米           | 四、八二三<br>圓  | 四、八二三<br>圓  |   | 三六<br>米           | 四、八二三<br>圓  | 〇・一四<br>圓  |
| 溝橋        |         |   |   |   |        | 簡所<br>五           | 四、一三四<br>圓  | 四、一三四<br>圓  |   | 簡所<br>五           | 四、一三四<br>圓  | 〇・三二<br>圓  |
| 側溝        |         |   |   |   |        | 二、六九<br>米         | 四九、五九八<br>圓 | 四九、五九八<br>圓 |   | 二、六九<br>米         | 四九、五九八<br>圓 | 〇・三三<br>圓  |
| 橋梁        |         |   |   |   |        |                   | 一一、七九二<br>圓 | 一一、七九二<br>圓 |   |                   | 一一、七九二<br>圓 | 〇・一四<br>圓  |
| 雜工        |         |   |   |   |        |                   | 一〇、四四一<br>圓 | 一〇、四四一<br>圓 |   |                   | 一〇、四四一<br>圓 | 〇・一四<br>圓  |
| 土地買收費     |         |   |   |   |        | 二〇、二二<br>平方<br>米  | 一一、三五六<br>圓 | 一一、三五六<br>圓 |   | 二〇、二二<br>平方<br>米  | 一一、三五六<br>圓 | 〇・一八<br>圓  |
| 物件移轉其他補償費 |         |   |   |   |        |                   | 一一、八二一<br>圓 | 一一、八二一<br>圓 |   |                   | 一一、八二一<br>圓 | 〇・一〇<br>圓  |
| 器具機械費     |         |   |   |   |        |                   | 一〇、一一三<br>圓 | 一〇、一一三<br>圓 |   |                   | 一〇、一一三<br>圓 |            |
| 雜費        |         |   |   |   |        |                   | 四、四四二<br>圓  | 四、四四二<br>圓  |   |                   | 四、四四二<br>圓  |            |
| 共濟組合給與金   |         |   |   |   |        |                   | 一、一〇四<br>圓  | 一、一〇四<br>圓  |   |                   | 一、一〇四<br>圓  |            |
| 總計        |         |   |   |   |        |                   | 三九、一五〇<br>圓 | 三九、一五〇<br>圓 |   |                   | 三九、一五〇<br>圓 | 〇・一九<br>圓  |

## 第二 國道一號線茅ヶ崎改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度ノ起業ニシテ前年度施行セル神奈川縣高座郡茅ヶ崎町大字茅ヶ崎地内改良工事ニ接續ノ同地内延長一千六百六十米（内跨線橋長八米）ノ改築鋪裝工事ナリ而シテ總豫算十萬圓ヲ以テ昭和十年六月工事ニ着手セルモ實施ニ際シ豫算ニ剩餘ヲ生ジタル爲メ之ニ連接セル延長四百七十米ノ改築鋪裝ヲモ追加施工セルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良工事區間ハ道路兩側ニ老松亭々トシテ聳ユル間ニ無數ノ小松ヲ配スル松並木在リテ東海道ノ舊態ヲ其ノ儘存置シ其ノ線形及縱斷勾配ハ些少ノ修理ニ依リテ改良シ得ベキモ其ノ幅員ハ甚ダ不規則ニシテ五米乃至七米ニ過ギズ因テ之ガ有効幅員ヲ十一米ニ限定シテ擴築ヲ爲ストキハ松並木大半ノ伐採ヲ避ケ難ク風致ヲ損スル事大ナルヲ以テ之ガ保存策トシテ一部切取箇所ニハ土留擁壁並ニL型側溝ヲ設置シ側溝縁石間ヲ最少有効幅員九米（延長約六十米）ト爲セルモ其他ノ區間ハ有効幅員十一米ト爲シ排水ハ地形ニ應ジ松樹ヲ避ケツツ迂餘曲直シテ側溝ヲ設置シ松並木ノ伐採ヲ極メテ少數ニ止メタリ尙本改良工事區間ニ架設シアル橋長八米ノ跨線橋ニ對シテハ縣ヨリ通達ヲ發シ占用者タル相模鐵道株式會社ニ於テ之ガ改築工事ヲ施行セシメタルモノニシテ其ノ構造ハ丁桁床版橋ナリ

有効幅員十一米(但シ一部九米)歩車道ノ區別無シ、路面構造ハ中央幅六米二層式セメント混凝土鋪裝兩側各一米乃至二米五ヲ砂利敷トシ排水設備ハU型及L型側溝ニシテ最急縱斷勾配ハ三十二分ノ一延長五十九米二、最小屈曲半徑ハ二百米トス

## 施工狀況

本工事ハ前年度ノ殘工事ヲ引續キ施行セルモノニシテ昭和十一年七月十四日ニ至リ全工事ノ竣功ヲ告ゲタルモノナリ

而シテ之ガ工事ヲ施行セルモノハ全延長ニ互ル兩側砂利敷六千八十八平方米及追加工事區間並ニ相模鐵道跨線橋前後取付部路盤等ノセメント混凝土鋪裝七百六十二平方米ノ鋪設ヲ爲セルト掘鑿土量六千立方米並ニ側溝延長四十二米ノ施工ヲ爲シ其他雜工事トシテ境界標設置、器具機械ノ運搬、整理及跡片付ヲ爲シ全工事ヲ竣功セリ

セメント混凝土鋪裝ハ上層配合(一、一、五、三)厚五糎、下層配合(一、三、六)厚十五糎ノ二層式トシ、エヤーコンプレッサーニ依ルランマーヲ以テ充分搗固メ且テンプレート及木鋸等ヲ使用シテ表面ノ平滑ヲ期スルト共ニ地盤軟質ト思考セラルル箇所ニハ必要ニ應ジテクリンプ網ヲ挿入セリ尙養生法トシテハ濡蒔ヲ以テ覆ヒ表面平滑度ニ對シテハバンボメーターヲ以テ檢スルコトトセリ

土地買収及地上物件移轉ニ對シテハ關係者ノ集合ヲ求メ之ガ價額ヲ發表スルト同時ニ殆ンド全部ノ調印ヲ了セリ

本年度ノ竣功高一萬三千四百十三圓ニシテ前年度分ヲ併セ十萬圓、使用セル勞働者ハ三千三百八十人、前

年度トノ累計二萬九百五十五人ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

| 費目        | 前年度迄竣功高      |          | 本年度竣功高     |         | 合計           |          |
|-----------|--------------|----------|------------|---------|--------------|----------|
|           | 數            | 金額       | 數          | 金額      | 數            | 金額       |
| 掘鑿        | 立方米<br>四、三三五 | 五、〇四四    | 立方米<br>六〇  | 三、四     | 立方米<br>四、三九五 | 五、〇七五    |
| 築堤        | 二、五二八        |          |            |         | 二、五二八        |          |
| 擁壁        | 平方米<br>三、四三三 | 二、四九三    | 平方米        |         | 平方米<br>三、四三三 | 二、四九三    |
| 工路面       | 一、四、三、七〇     | 四、一、六、五  | 六、八、五〇     | 六、一、三、三 | 二、二、三、〇〇     | 七、七、七、八〇 |
| 溝橋        | 五、一          | 七、七〇     | 米          |         | 五、一          | 七、七〇     |
| 側溝        | 三、七五〇        | 一、九、四、〇一 | 四          | 一、一、六、四 | 三、七五四        | 二、〇、五、四五 |
| 費雜        | 平方米<br>六、六五  | 一、八、五九   | 平方米<br>一〇〇 | 一、八、五   | 平方米<br>六、七五  | 三、六、八〇   |
| 土地買收      | 二七件          | 一、六、三    | 件          | 二、二     | 二七件          | 一、八、五    |
| 物件移轉其他補償費 |              | 二、三、九    |            |         |              | 二、三、九    |
| 器具機械費     |              | 二、二、四    |            | 一、〇、〇   |              | 三、二、四    |
| 雜費        |              | 八、二、四九   |            | 二、八、二   |              | 一一、〇、七一  |
| 共濟組合給與金   |              | 八、二、四九   |            | 二、八、二   |              | 一一、〇、七一  |
| 總計        |              | 八、六、五、八七 |            | 一三、四、一三 |              | 二〇〇、〇〇〇  |
|           |              |          |            |         | 竣功           | 一・〇〇     |
|           |              |          |            |         | 合計           | 一・〇〇     |

### 第三 國道一號線(二宮)改良工事 十年度時局匡救

#### 緒言

本工事ハ昭和十年度事業ニシテ同年度施行セル神奈川縣中郡二宮町大字川匂ヨリ足柄下郡前羽村大字前川改良工事費ヨリ流用セル三萬圓ヲ以テ神奈川縣中郡二宮町大字二宮(東海道線二宮停車場入口)ヨリ同町大字山西(昭和八年度改良工事起點)ニ至ル延長六百三十五米ノ改良工事ナリ

#### 改良計畫大要

本改良區間道路ノ現況ハ起點ヨリ二百米及終點附近百數十米ノ各左右ニハ人家相連ナルモ其他ハ舊東海道ノ名殘リヲ止ムル老松ノ並木敷ナリ幅員ハ狹隘ニシテ五乃至六米ヲ出デズ屈曲半徑及縱斷勾配ニ在リテハ改良ヲ要セザルノ程度ナルモ側溝ノ設備全ク無ク排水甚ダ不良ナリ  
本區間ノ改良ニ當リテハ比較線ニ就キ調査シタル結果最小限度ノ松樹伐採ヲ爲シ現道路ヲ擴築スルヲ有利トシテ之ヲ採レリ即チ其ノ計畫ノ概要次ノ如シ  
幅員十一米、路面構造ハ終點寄リ百八十米區間ノ中央車道六米ヲ混凝土鋪裝トシ左右各二米五ヲ砂利敷トシ其他ハ全幅ヲ一時的砂利敷工ニ止ム排水設備ハU型混凝土側溝ヲ設ケ既設ノモノト結ブ而シテ最小屈曲半徑ハ五百米ニシテ最小縱斷勾配ハ三百九十四分ノ一トス

## 施工狀況

本工事ハ前年度未竣功ニ係ル約六割弱ノ殘工事ヲ引續キ施行シ昭和十一年九月三十日ヲ以テ竣功ヲ告  
ゲタリ

即チ掘鑿工事ハ人力掘鑿ニ依リ五百六十四立方米ヲ竣功シ前年度ト合セテ一千九十七立方米ヲ掘鑿シ  
之ヲ全部築堤用土トシテ利用セルモ尙不足ヲ生ゼシ爲メ前年度ノ報告ノ通り一號國道神奈川縣中郡二  
宮町大字川勾ヨリ至同縣足柄下郡前羽村大字前川ニ至ル間改良工事ノ過剩土九百六十立方米ヲ本工ノ  
築堤土ニ利用シ總計二千五十七立方米ヲ以テ竣功セリ

路面工事ハセメント混凝土鋪裝一千六百八十平方米、砂利敷一千四百平方米ヲ施行シテ竣功ス  
側溝工事ハ前年度僅カニ準備トシテ一部ノ着手ヲ爲シタルニ過ギザリシ爲メ工程ノ見ルベキモノナク  
全工程ヲ本年度ニ於テ施工シタリ即チセメント混凝土U型側溝八百五十六米、L型側溝五十四米及溝蓋  
一千四百十八枚ヲ施工シテ竣功ス

雜工事トシテ境界標杭六十五本、路床手入面積六千九百八十五平方米ヲ竣功セリ土地買收費トシテハ總  
件數三十三件ノ内前年度未承諾濟ノモノニシテ未拂ノモノ三件ヲ解決セリ此面積二百二平方米ニシテ  
全部ノ買收ヲ完了セリ

物件移轉其他補償費ニ就テハ前年度未解決ノ分二件ヲ解決支拂ヲ了シタリ  
而シテ本年度ノ竣功高ハ一萬七千四百十圓ニシテ前年度ノ竣功高ヲ合セテ三萬圓、使役勞働者ハ本年度

ニ於テハ四千四百六十八人ニシテ勞力費五千八百五十圓ヲ支出セリ仍テ起工以來使役セシ總人員ハ五千六百一十一人ニシテ勞力費六千六百圓ヲ支出シタリ本工事ノ竣功表左ノ如シ

| 費目      | 前年度迄竣功高 |                  |        | 本年度竣功高 |                  |         | 合 |                  |         | 計     | 歩    |
|---------|---------|------------------|--------|--------|------------------|---------|---|------------------|---------|-------|------|
|         | 數       | 量                | 金      | 數      | 量                | 金       | 數 | 量                | 金       |       |      |
| 掘鑿      |         | 立方<br>五三三        | 五三三    |        | 立方<br>五三三        | 三三三     |   | 立方<br>一、〇九七      | 一、〇九七   | 一、〇〇〇 | 一、〇〇 |
| 築堤      |         | 一、四九三<br>平方<br>米 | 五〇     |        | 五、六四<br>平方<br>米  | 一五四     |   | 一、〇七<br>平方<br>米  | 二〇〇     | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 工事      |         | 米                | 四三     |        | 三、〇八〇<br>平方<br>米 | 五、二二四   |   | 九、〇<br>米         | 五、二二四   | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 費雜      |         | 平方<br>一、三三八<br>米 | 六、八八四  |        | 二、〇<br>平方<br>米   | 七、〇     |   | 一、五四〇<br>平方<br>米 | 二、〇     | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 土地      |         | 二元<br>件          | 三、五三三  |        | 二元<br>件          | 一、七     |   | 三、件              | 三、五三三   | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 物件      |         |                  | 七      |        |                  | 三、三     |   |                  | 四、四     | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 移轉      |         |                  | 一、〇    |        |                  | 一、〇     |   |                  | 四、四     | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 其他      |         |                  |        |        |                  |         |   |                  |         | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 補償      |         |                  |        |        |                  |         |   |                  |         | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 費       |         |                  |        |        |                  |         |   |                  |         | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 器具      |         |                  |        |        |                  |         |   |                  |         | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 機械      |         |                  |        |        |                  |         |   |                  |         | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 費       |         |                  |        |        |                  |         |   |                  |         | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 雜費      |         |                  |        |        |                  |         |   |                  |         | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 共濟組合給與金 |         |                  |        |        |                  |         |   |                  |         | 一、〇〇  | 一、〇〇 |
| 總計      |         |                  | 一一、四九〇 |        |                  | 一、四、一四〇 |   |                  | 二〇〇、〇〇〇 | 一、〇〇  | 一、〇〇 |

## 第四 國道一號線（二宮）改良工事 十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度事業トシテ當初總工費二十萬圓ヲ以テ昭和十年四月二十五日起工セル一號國道神奈川縣中郡二宮町大字川匂、足柄下郡前羽村大字前川間延長一千二百九十一米四ノ改良工事ナリ然ルニ其後工費ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ一號國道神奈川縣中郡二宮町大字二宮ヨリ同町大字山面ニ至ル間延長六百三十五米ノ改良工事施行ノ爲メ三萬圓ヲ流用減額シ總工費ヲ十七萬圓ト變更セルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良區間道路ノ現況ハ全長ノ約八割ハ兩側ニ人家連檐スルモ其他ハ並木敷ナリ道路幅員ハ五米乃至八米、平均六米五ニシテ屈曲半徑ハ本工ノ起點押切橋際最モ小ニシテ百米、其他ハ二百米以上ヲ有ス縱斷勾配ハ最急二十分ノ一、延長百四十米ノモノ二箇所アリ近時自動車交通量夥シク増加シ營ニ狹隘ナルノミナラズ側溝ノ設備甚ダ不完全ニシテ非衛生ナリ

本區間ノ改良ニ當リテハ比較線ヲ設ケ調査ノ結果全線ニ涉リ在來道路ヲ擴築スルコトトセリ計畫ノ概要ヲ述レバ次ノ如シ

幅員十一米ノ路面構造ハ中央六米ヲ混凝土鋪裝トシ左右各二米五ヲアスファルト乳劑マカダム鋪裝ト

ス排水設備ハU型及L型側溝ヲ設ケ適宜排水路ニ導ク最急縱斷勾配ハ三十分ノ一ニシテ二百四十米一箇所、四百六米一箇所ニシテ最小屈曲半徑ハ百五十米トス特殊工作物トシテ橋梁、塔臺橋、型式鐵筋混凝土丁型桁橋支間八米ニシテ擁壁ハ割石練積背部混凝土二百九十八米五トス

## 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和十一年七月二日竣功ヲ告ゲタリ

即チ掘鑿及築堤工事ニ在リテハ本年度芝付工トシテ張芝三百六十平方米ヲ施工シテ竣功ス

路面工事ハ前年度報告シタルガ如キ工法ノ下ニ二層式(厚二十糎)混凝土三百四十三平方米三八及ビ小鋪石鋪裝九十九平方米六ヲ竣功セリ側溝工事ハ本年度ニ於テU型側溝延長百九十三米七、繼足側溝及堅溝等ニテ延長三十一米、並構蓋三百六十枚ヲ施工シテ竣功セリ

橋梁、塔臺橋ハ前年度報告ノ通り交通ヲ遮斷スルコトナク且假橋ノ經費ヲ節約スル爲メ半幅宛施工ノ方法ニ依リ前年度ニ於テハ山側ノ高欄ヲ殘シ半幅ノ竣功ヲ見タルヲ以テ本年度ハ海側ノ半幅ヲ竣功セシムルト共ニ山側ノ高欄モ共ニ竣功ヲ遂ゲタリ

雜工事トシテハ境界標設置工及ビ駒止工事ニシテ何レモ前年度ヨリ引續キ施行シタルモノナルガ前年度ハ單ニ準備ノミニテ功程トシテ見ルベキモノナク本年度ニ於テ境界標百四十二本ヲ製作建立シ又駒止工ハ第一種駒止工百八十六米、第二種駒止工十米八ヲ竣功セリ

土地買收費並ニ物件移轉其他補償費トシテハ前年度完了セルモ僅カニ遞信省電線路移轉費未解決ノ分



## 第五 國道一號線(富士川)改良工事

十年度時局匡救

### 緒 言

本工事ハ十年度ノ事業ニシテ同年度施行セル静岡縣庵原郡蒲原町大字中、大字神澤間改良工事費ヨリ流用セル二萬五千圓ヲ以テ昭和八年度ニ改築セル同縣同郡富士川町地内ノ一部大字岩淵、中之郷間延長一千三百米ノ鋪裝工事ナリ

### 改良計畫大要

一號國道静岡縣庵原郡富士川町地内ハ昭和八年度ニ於テ改築ヲ爲シタル結果幅員増大シ線形亦良好トナリシガ近時自動車交通ノ發達ニ伴ヒ路面ノ損傷甚シク維持困難ヲ極メ交通運輸上不便尠カラザルノ状態ニ在リ

依ツテ本計畫ニ於テハ富士川橋々詰附近ハ坂路ニシテ曲線ヲ爲シ路面ノ損傷車輪ノ滑動スル虞レアルヲ以テ之ニ應ズル爲メ延長四十五米七ハ小鋪石鋪裝トシ他ハ在來路盤ノ上ニアスファルト混凝土鋪裝ヲ施工スルコトトセリ

### 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ本年度ニ於テハ主ニ路面工事中ノアスファルト混凝土鋪裝ヲ施行シ昭和十一年六月三十日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ



| 總計     | 共濟組合給與金 | 雜費    |
|--------|---------|-------|
| 七、六八七  | 四一      | 四一    |
| 一七、三三三 | 一、三三三   | 一、三三三 |
| 一、五〇〇  | 一、五〇〇   | 一、五〇〇 |

## 第六 國道一號線（蒲原）改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ十年度事業トシテ當初總工事費十萬圓ヲ以テ四月十八日起工セル一號國道靜岡縣庵原郡蒲原町大字中大字神澤間延長八百八十米ノ改良工事ナリ

然ルニ其後工費ニ二萬五千圓ノ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ別ニ昭和八年度ニ改築セル同縣同郡富士川町地内ノ鋪裝工事ヲ施行スルコトトシ本改良工事費ハ七萬五千圓トナレリ

### 改良計畫大要

一號國道ノ内岩淵、興津間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラレ其後部分的ニ改良セラレタル所アリト雖道路ノ現況ハ尙幅員狹小ニシテ屈曲勾配等不適當ナル箇所多シ就中本改良區間ハ蒲原町ノ咽喉ヲ扼シ殊ニ蒲原驛ノ所在セルニ不拘幅員一般ニ狹隘ニシテ甚シキハ四米五ニ充タザル所アリ又縱斷勾配ハ十三分ノ一ノ急坂ヲ存シ交通運輸上不便尠カラザルノ狀態ニアリ依テ本計畫ニ於テハ幅員ヲ増大シ勾配ヲ緩和シ且路線ノ形狀ヲ良好ナラシムル事ヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況ヲ考慮シテ路線ヲ撰定セリ

在來國道ハ路直線ヲ爲シ線形概ネ良好ナルヲ以テ之ヲ擴築スルコトトセリ本路線ノ最小屈曲半徑ハ四百米、最急縱斷線配ハ七十分ノ一トス有効幅員ハ九米、路面構造ハ砂利敷ニシテ橋梁ノ長五米六、有効幅員

九米ノ鐵筋混凝土丁桁橋二箇所ヲ築造ス排水設備ハ横斷水路ニシテ斷面大ナルモノハ函形溝橋ヲ設ケ小ナル箇所ニハ管形溝橋ヲ設ケ尙道路ノ兩側ニハ街渠型混凝土側溝ヲ設ケ適宜排水路ニ導クモノトス

# 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ本年度ニ於テハ僅ニ路面ノ殘工事其他ヲ施行シ昭和十一年五月三十日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ

路面ノ構成ハ砂利敷ニシテ當初路面形ヲ造リタル後六吨ダンテムローラヲ以テ不陸ヲ直シツツ輾壓シ暫ク自然輾壓ニ委セタル後路面ヲ掘起シタル上ニ下敷砂利ヲ敷均シ其上ニ目潰トシテ衣土ヲ撒布シ充分ニ撒水シツツ十吨マカダムローラニテ輾壓シ此ノ上ニ上敷砂利ヲ撒布セリ

而シテ本年度竣功高二千三百八十九圓、累計七萬五千圓ヲ以テ竣功セリ使傭セル勞動者ハ七百八十九人、前年度トノ累計一萬一千六十六人ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

| 費目            | 前年度迄竣功高      |       | 本年度竣功高       |       | 合計           |       | 竣功歩合 |
|---------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|------|
|               | 數量           | 金額    | 數量           | 金額    | 數量           | 金額    |      |
| 掘築路橋側溝<br>本工事 | 立方米<br>九三三   | 九二四   | 立方米<br>一     | 一〇〇   | 立方米<br>九三三   | 九二四   | 一〇〇  |
|               | 一、三三三<br>平方米 | 六七六   | 一、三三三<br>平方米 | 六七六   | 一、三三三<br>平方米 | 六七六   | 一〇〇  |
|               | 六、〇〇〇<br>平方米 | 一、九八九 | 一、五〇〇<br>平方米 | 二、〇〇〇 | 七、五〇〇<br>平方米 | 二、九八九 | 一〇〇  |
|               | 六<br>箇所      | 八九七   | 六<br>箇所      | 二〇〇   | 一、七三三<br>米   | 八九七   | 一〇〇  |
|               | 一、七三三<br>米   | 七、六五八 | 二<br>箇所      | 二〇〇   | 一、七三三<br>米   | 七、六五八 | 一〇〇  |
| 鑿堤面橋溝梁        | 立方米<br>九三三   | 九二四   | 立方米<br>一     | 一〇〇   | 立方米<br>九三三   | 九二四   | 一〇〇  |
|               | 一、三三三<br>平方米 | 六七六   | 一、三三三<br>平方米 | 六七六   | 一、三三三<br>平方米 | 六七六   | 一〇〇  |
|               | 六、〇〇〇<br>平方米 | 一、九八九 | 一、五〇〇<br>平方米 | 二、〇〇〇 | 七、五〇〇<br>平方米 | 二、九八九 | 一〇〇  |
|               | 六<br>箇所      | 八九七   | 六<br>箇所      | 二〇〇   | 一、七三三<br>米   | 八九七   | 一〇〇  |
|               | 一、七三三<br>米   | 七、六五八 | 二<br>箇所      | 二〇〇   | 一、七三三<br>米   | 七、六五八 | 一〇〇  |



## 第七 國道一號線(興津)改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ工事費十萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區間ハ靜岡縣庵原郡興津町大字中宿地内延長五百米ナリ

### 改良計畫大要

一號國道ノ内岩淵、袖師間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラレ其後部分的ニ改良セラレタル所アリト雖未改良區域ノ道路ハ一般ニ幅員狹小ニシテ屈曲、勾配等不適當ナル箇所多シ就中興津町地内ニ於テハ幅員甚シク狹小シテ四米五十糎ニ滿タザル所アリ殊ニ近時商工業ノ發展ト共ニ車馬ノ往來益々幅員ヲ極メ交通上危險ナルト共ニ其ノ能力ヲ夥シク減殺セララルノ狀態ニアリ依テ本計畫ニ於テハ幅員ヲ増大シ線路ノ形狀ヲ良好ナラシムル事ヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ撰定セリ

在來國道ハ略直線ヲ爲シ線形概ネ良好ナルヲ以テ之ヲ擴築スルコトトセリ本路線ノ最小屈曲半徑ハ四百五十米、最急縱斷勾配ハ〇・三四％此延長百四十米ナリ有効幅員十三米及十一米ニシテ十三米ノ區間ハ車道九米、步道左右各二米宛、十一米ノ區間ニハ歩車道ノ區別ナシ路面構造ハ砂利敷ニシテ排水設備トシテ街渠又ハU型蓋付側溝ヲ設ケ適宜海岸ニ排水セシム

## 施工狀況

本改良區間ハ幅員狹隘ナルノミナラズ沿道ハ何レモ人家連檐シ街衢ヲ形成セル關係上家屋ノ移轉ヲ了セザレバ全ク工事ヲ施行スルコト能ハザルノ狀況ニアルヲ以テ之ガ實施ニ方リテハ其間歩車道境界用混凝土塊ノ製作並砂利採取其他ノ施工準備ヲ爲スト共ニ一方家屋ノ移轉ト相俟ツテ漸次工事ヲ進メタリ

本工事ハ改良區間短ク且在來國道ヲ擴築セルモノニシテ本年度内ニハ側溝、路面、土工及雜工事ノ大部分ヲ了シ竣功歩合七割六分ヲ示セリ

側溝ハ何レモ混凝土造リニシテ伸縮目地ニハ厚四耗ノアスファルトルーフィングヲ七米間隔ニ插入シ鐵筋混凝土蓋ヲ架セリ

路面ノ構成ハ砂利敷ニシテ擴張セル區域ノ土質ハ大部分砂ニシテ路床トシテ不適當ナルヲ以テ約二十五糎深ヲ良好ナル土砂ト入替ヲ爲シ路盤ノ安固ヲ圖ルコトトセリ而シテ當初路面形ニ造リタル後十釐地均機ヲ以テ不陸ヲ直シツツ輾壓シ暫ク自然輾壓ニ委セタル後路面ヲ掘起シタル上ニ下敷砂利ヲ厚八糎ニ敷均シ其上ニ目潰トシテ衣土ヲ撒布シ充分撒水シツツ十釐地均機ニテ輾壓シ此ノ上ニ厚二糎ノ上敷砂利ヲ撒布セリ

土地買收並物件移轉ニ在リテハ買收件數七十三件、面積三千二百十平方米ニシテ地上物件移轉七十三件アリ何レモ年度内ニ完了セリ

本年度ノ竣功額ハ九萬五千四百一圓ニレテ勞働者六千三百六十四人ヲ使傭セリ其ノ工事竣功表左ノ如

| 費<br>目  | 本工事費 |    |    |    |    |       |           |       |    |         | 總計 |    |
|---------|------|----|----|----|----|-------|-----------|-------|----|---------|----|----|
|         | 掘    | 築  | 路  | 側  | 雜  | 土地買收費 | 物件移轉其他補償費 | 器具機械費 | 雜費 | 共濟組合給與金 |    |    |
| 前年度迄竣功高 | 數量   | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額    | 數量        | 金額    | 數量 | 金額      | 數量 | 金額 |
|         | 數量   | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額    | 數量        | 金額    | 數量 | 金額      |    |    |
| 本年度竣功高  | 數量   | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額    | 數量        | 金額    | 數量 | 金額      | 數量 | 金額 |
|         | 數量   | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額    | 數量        | 金額    | 數量 | 金額      |    |    |
| 合 計     | 數量   | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額    | 數量        | 金額    | 數量 | 金額      | 數量 | 金額 |
|         | 數量   | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額    | 數量        | 金額    | 數量 | 金額      |    |    |
| 步 步     | 數量   | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額    | 數量        | 金額    | 數量 | 金額      | 數量 | 金額 |
|         | 數量   | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額    | 數量        | 金額    | 數量 | 金額      |    |    |

## 第八 國道一號線（愛知）改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ愛知縣海部郡富田村大字江松ヨリ同縣同郡蟹江町大字蟹江新田ニ至ル延長四千八百六十二米七十二糎ノ混凝土鋪裝ヲ施工スル豫定ノ處工事順調ニ進捗シ工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ更ニ同縣愛知郡下之一色町地内長六百六米四十三糎ヲ延長シ本工事ノ總延長五千四百六十九米十五糎ヲ施行スルコトトセリ

### 改良計畫大要

本區間ハ昭和六、七、八年度ニ互リ失業救済及産業振興事業トシテ國直轄ヲ以テ施工セル道路ノ一部ニシテ伊勢及尾張ノ二大橋開通セシ以後ハ交通系統上ニ一大變革ヲ來シ重要幹線道路トシテ使命愈重キヲ加フルニ至リ自動車ニ依ル交通モ一日五百臺ヲ算シ逐日増加ノ趨勢ニ在リ現今ノ砂利道ヲ以テシテハ路面ノ整備困難ニシテ折角巨額ノ國帑ヲ投ジ完成シタル道路モ充分其ノ機能ヲ發揮スル能ハザルノミナラズ砂塵濛々トシテ衛生上又寒心ニ耐ヘザルモノアリ

本區間道路ノ有効幅員ハ十一米ニシテ中央六米ハ鋪裝ヲ行フコトトシ其ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トセリ

鋪裝ノ上層五糎ハ配合（一・一・五・三）下層十二糎ハ配合（一・三・六）混凝土トシ全幅ノ中央ニ縱目地ヲ長十米毎ニ

横目地ヲ設ケ各目地ニハ厚十二牒ノエラストイトヲ挿入シ伸縮ニ備フル事トセリ

## 施工狀況

昭和十年四月十八日創業ト共ニ實地測量ヲ爲シ本區間ヲ第一、二、三回ニ區分シ工事ヲ施行シタルモノニシテ第一回ハ愛知縣海部郡富田村大字江松ヨリ同郡蟹江町大字蟹江新田間延長三千一百五十八米六種トシ第二回ハ同郡蟹江町大字蟹江新田地内延長一千七百四十六米六十六種トシ第三回ハ同縣愛知郡下之一色町地内延長六百六十六米四十三種トセリ

本年度ニ於テ施行セシ工事ハ路面工第一、二、三回ニシテ前年度ヨリ引續キ施行シ其ノ方法ハ前年度同様ニシテ本年度ニ於テ第一回功程混凝土鋪裝二百十九平方米三六及アスファルト煉瓦鋪裝四十八平方米並砂利敷鋪裝一萬二千六百三十二平方米二四ニシテ工費二千四百四圓ヲ要シ竣功セリ第二回功程ハ混凝土鋪裝一千百九平方米五六及砂利敷路面四千八百八平方米六四ヲ施シ工費一千五百四十一圓ヲ要シ竣功セリ第三回功程ハ混凝土鋪裝一千七十六平方米五八及アスファルト煉瓦鋪裝七十二平方米並砂利敷鋪裝二千四百二十五平方米七二ニシテ工費一千九百三十九圓ヲ要シ全部竣功セリ

本工事ニ使用スベキ勞働者豫定人員ハ一萬二百六十四人ニシテ地元關係ノ貧困者ヲ使用シタリ本年度ニ於テ使用シタル延人員ハ一千七百二十八人ニシテ前年度ト累計スレバ二萬四百二十八人ヲ使用セルナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ「混」ハ混凝土鋪裝「ア」ハアスファルト練瓦鋪裝「砂」ハ砂利敷路面ニシテ「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

| 費目       | 前年度迄竣工高             |            | 本年度竣工高              |            | 合計                  |            | 歩合         |
|----------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|------------|
|          | 數量                  | 金額         | 數量                  | 金額         | 數量                  | 金額         |            |
| 本工事費（道路） | 砂ア泥<br>三、二四三<br>平方米 | 七、七五五<br>四 | 砂ア泥<br>二、四〇五<br>平方米 | 五、八八四<br>四 | 砂ア泥<br>三、二四三<br>平方米 | 七、七五五<br>四 | 一・〇〇<br>割分 |
| 器機費      |                     | 二、七三三      |                     | 一、一六六      |                     | 二、七三三      |            |
| 營繕費      |                     | 八八六        |                     | 四六二        |                     | 八八六        |            |
| 雜費       |                     | 一七、六二五     |                     | 一、八八二      |                     | 一八、八〇七     |            |
| 共濟組合給與金  |                     | 五五八        |                     | 六二         |                     | 一、〇二〇      |            |
| 總計       |                     | 九、〇九五      |                     | 七、一九〇      |                     | 一、〇〇、〇〇七   | 一・〇〇       |

## 第九 國道一號線(愛知)改良工事

## 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ工費十五萬圓ニテ愛知縣海部郡永和村大字善太新田ヨリ同縣同郡彌富町地内ニ至ル延長四千四百七十一米二十五糎ノ混凝土鋪裝ヲ施行セシモ工事順調ニ進捗セシ爲メ工費七萬二千圓ノ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ本年度施行ノ三重第三國道改良費ヘ全額ヲ流用セリ

### 改良計畫大要

本工事ハ昭和十年度下之一色蟹江町間ノ鋪裝工事ノ延長部分ニ屬シ昭和六年度失業救濟事業トシテ國直轄ヲ以テ施行セル道路ノ一部ナリ竣功以來四星霜ヲ經ル今日ニ於テハ路面漸ク定着セリト雖モ自動車ノ走行日ヲ逐フテ繁激ヲ加フル現狀ニテハ到底完全ナル路面ヲ整備スル事困難ナルヲ以テ之ガ鋪裝工事ヲ施スハ現下ノ急務ナリ

本區間道路ノ有効幅員ハ十一米ニシテ中央六米ハ混堤土鋪裝ヲ行フ事トシ其ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トセリ

鋪裝ノ上層五糎ハ配合一・一・五三下層十二糎ハ一・三・六混凝土トシ全幅ノ中央ニ縱目地ヲ、長十米毎ニ横目地ヲ設ケ各目地ニハ厚十二糎ノエラストイトヲ挿入シ伸縮ニ備フル事トセリ

### 施工狀況

昭和十一年四月二十一日創業ト共ニ實地測量ヲ爲シ本區間ヲ第一、二、三回ニ區分シ工事ヲ施行シタルモノニシテ第一回ハ愛知縣海部郡永和村大字善太新田ヨリ同縣同郡市江村大字佐古木新田間延長一千五百十七米五十四糎トシ第二回ハ同縣同郡十四山村地内延長一千九百七十九米七十九糎、第三回ハ同縣同郡彌富町地内延長一千九百三十三米九十二糎トセリ最初路面工第一回ニ着手シ鋪裝路盤ハ八噸輾壓機ニ依リ充分輾壓ヲナシ同時ニ鋪裝底面形ニ仕上ゲ型枠ヲ施シ下層混凝土厚十二糎ヲ打チ同時ニ上層五糎モ行ヒ全幅ノ中央ニ縱目地ヲ長十米毎ニ横目地ヲ設ケ各目地ニハ厚九糎ノエラストイトヲ插入シテ伸縮ニ備フル事トセリ兩側幅員二米五十糎宛ノ砂利敷路面ニハ敷砂利ヲ補給シ八噸輾壓機ニ依リテ充分輾壓ヲ爲シタリ第一回功程混凝土鋪裝九千五百平方米二四及砂利敷路面七千五百八十七平方米七糎施シ工費二萬三千百十三圓ヲ要シ竣功ヲ告ゲタリ第二、三回工事ノ施工方法ハ第一回工事同様ニシテ第二回功程混凝土鋪裝六千百十八平方米七四及砂利敷路面五千九百八十八平方米九五ヲ施シ工費一萬三千九百四十圓ヲ要シ全部竣功セリ第三回功程ハ混凝土鋪裝一萬一千六百二十六平方米〇二及砂利敷路面九千六百四十七平方米一〇ニシテ工費二萬四千五百七十七圓ヲ要シ全部竣功セリ砂採取工ハ三重縣三重郡川越村大字豊田一色地内ノ朝明川筋ヨリ採取シ貨物自動車ニテ各所要現場迄運搬ス此功程二千百七十立方米四ニシテ工費二千六百七十三圓ヲ要シ全部ノ竣功ヲ見タリ

本工事ニ使用スベキ勞働者豫定人員ハ一萬七千六百五十九人ニシテ地元關係ノ貧困者ヲ主トシテ使用シタリ實際使用シタル勞働者數ハ一萬七千八百九十一人ニシテ充分所期ノ目的ヲ達シタルモノト言フベシ其工事竣功表左ノ如シ但シ「混」ハ混凝土鋪裝「砂」ハ砂利敷路面ニシテ「\*」ハ材料採取品價額「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

## 六二一

| 費目      | 前年度迄竣功高 |    | 本年度竣功高 |    | 合計 | 竣功歩合 |
|---------|---------|----|--------|----|----|------|
|         | 數量      | 金額 | 數量     | 金額 |    |      |
| 本工事費    |         |    |        |    |    |      |
| 採道      |         |    |        |    |    |      |
| 器械繕費    |         |    |        |    |    |      |
| 營業費     |         |    |        |    |    |      |
| 雜費      |         |    |        |    |    |      |
| 共濟組合給與金 |         |    |        |    |    |      |
| 總計      |         |    |        |    |    |      |

## 第一〇 國道一號線（三重）改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度工事トシテ豫算總額二十萬圓ヲ以テ延長一千四百九十八米二ヲ施行スル筈ナリシモ工事ノ都合上約九萬二千圓ヲ次年度ニ繰越シタルヲ以テ其殘工事ヲ本年度ニ於テ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

國道一號線三重縣桑名郡長島村及四日市々間ハ近年自動車ニ依ル交通運輸ノ發達ト本會、長良、揖斐ノ三大川ヲ横過スル伊勢、尾張兩大橋ノ開通トニ依リ當地方從來ノ交通狀況ニ一大變革ヲ齎シ逐日自動車交通ノ輻輳ヲ加ヘツツアリ今ヤ國道改良工事ノ完成ハ實ニ焦眉ノ急ヲ要スル狀態ニ在リ

三重國道改良工事ハ昭和六年度ヨリ引續キ施行中ニシテ其路線選定ニ當リ在來國道ハ幅員狹隘ニシテ不良ナル屈曲多ク沿道ニハ人家檐ヲ連ネ且又鐵道トノ交叉箇所多クシテ交通ノ圓滑ヲ殺グコト大ナル等諸般ノ狀勢ヲ斟酌シ舊道ニ沿フ改修ハ極メテ不利不經濟ナルヲ以テ全ク新線路ヲ選定スルコトトシ既ニ昭和六年度及同七年度ニ於テ桑名市、桑名郡城南村地内及三重郡朝日村地内ノ一部昭和八年度ニ於テ桑名郡長島村地内、同九年度ニ於テ三重郡朝日村、川越村地内及同郡富洲原町地内ノ一部ヲ改修セリ本計畫路線ハ昭和九年度施行箇所ニ引續キ新路線ヲ選ビ關西本線富田驛並省線トノ交叉箇所ヲ考慮シ且人家稠密ナル箇所ヲ避クルコトトシテ計畫セリ

起點ヨリ測點一千三百六十米迄ハ有効幅員十二米トシ歩車道ノ區別ヲ附シ車道ハ混凝土鋪裝トシ歩道ハ混凝土塊鋪裝ト爲ス計畫ナリシモ三重郡富田及富洲原兩町ノ委託ニ依リ起點依リ測點一千三百三十

米間延長一千三百三十米ヲ步道ノ各側一米二七五宛擴張シ有効幅員十四米五五ニ施工スルコトトセリ  
測點一千三百六十米ヨリ先ハ有効幅員九米トシ二十分ノ一勾配ニ依リ關西本線トノ交叉跨線橋ニ取付  
クルコトトセリ

## 施工狀況

土工、路面工、排水工、溝橋、擁壁工ハ前年度ニ引續キ同一ノ方法ニ依リ其ノ殘部ヲ施行竣功セシメタリ  
踏切工ハ三重郡富洲原町地内ニ於テ路線ヲ橫斷スル省線東洋紡績請願側線ニ對シ施工セルモノニシテ  
斜交角左七十三度鋪裝面積四十三平方米四四二、縱斷並ニ橫斷勾配ハ敷設軌道ニ準ジタリ軌道基礎ハ中  
心厚三十九糎ノ鐵筋混凝土床版トシ枕木ハ檜角材ヲ平均七十糎間隔ニ設ケ路面鋪裝ハ四邊山型鋼ヲ以  
テ補強セル厚十一糎ノ鐵筋混凝土塊ヲ鋪設セリ

遮斷機ハ目黒式直立型四基ヲ設置シ軌道假受工事並ニ踏切看守小屋ハ名古屋鐵道局ニ委託セリ對外折  
衝ニ意外ノ日子ヲ要シ工事ニ着手セルハ漸ク三月中旬ナリシモ看手以來銳意進捗ニ努メタル結果年度  
内ニ竣功ヲミルニ至レリ

踏線橋、三重郡富田町地内ニ於テ省線關西本線ト立體交叉セシムル爲メ架設セル跨線橋ノ一部ヲ施工ス  
ルモノニシテ橋臺ハ高四米一三四ノ重力式混凝土橋臺一基トシ橋脚ハ高四米乃至八米一五ノ一門框構  
式鐵筋混凝土橋脚八基ヲ築造セリ基礎地質ハ粘土混リ砂ニシテ末口十八糎、長五米ノ松丸太ヲ打込ミ厚  
三十糎ノ礫地形ヲ施セリ

橋體ハ桁長十一米四五乃至十一米九五ノ鐵筋混凝土丁型單桁八徑間ヲ架シ橋面鋪裝ハ中央六米ハ小鋪

石トシ兩側一米三宛厚四種ノ碎石混凝土鋪裝ヲ施シ幅二十種ノ側渠ヲ設ケ二徑間毎ニ設置シタル集水  
 枳ニ依リ雨水ヲ橋梁下ニ放流セシムルコトトセリ又高欄ハ高七十五種ノ鐵筋混凝土無窓作リトセリ  
 高欄及鋪裝、混凝土ハ手練施工トセシモ其他ノ混凝土及杭打作業ニハ合同電氣株式會社ヨリ毎時二十五  
 キロワットノ電力ヲ供給セシメタリ混凝土作業ニハ關東式八切練混合機及輕便捲揚機ヲ使用シ簡易ニ  
 移動シ得ル様設備セリ  
 八月早々工事ニ着手シ銳意進捗ニ努メタル結果幸ヒ年度内ニ竣功セシムルヲ得タリ其ノ竣功表ヲ示セ  
 バ左ノ如シ但シ「○」ハ無代價品評價額「△」ハ製作品代價「●」ハ富洲原町及富田町委託工事費ヲ示ス

| 費目      | 前年度迄竣功額  |         | 本年度竣功額   |        | 合 計      |         | 竣功歩合 |
|---------|----------|---------|----------|--------|----------|---------|------|
|         | 數        | 金額      | 數        | 金額     | 數        | 金額      |      |
| 本工事費    | 箇所一      | 三、八〇〇   | 箇所一      | 三、八〇〇  | 箇所二      | 七、六〇〇   | 一〇〇  |
| 道橋材     | 立方米四、〇二〇 | 四、九〇六   | 立方米一、五七六 | 一、五五六  | 立方米五、五九六 | 六、四六二   | 一〇〇  |
| 用地料     | 段七・二     | 四、二五八   | 段二・二     | 一、七六六  | 段九・四     | 六、〇二四   | 一〇〇  |
| 器機      |          | 五、七二二   |          | 九、二二   |          | 一四、九四四  | 一〇〇  |
| 管繕      |          | 二九、九六〇  |          | 六、三三二  |          | 三六、二九二  | 一〇〇  |
| 雜費      |          | 一九五     |          | 四九     |          | 二四四     | 一〇〇  |
| 共濟組合給與金 |          | 九〇五     |          | 四〇四    |          | 一、三〇九   | 一〇〇  |
| 總計      |          | 一〇八、一三八 |          | 九一、五三一 |          | 一九九、六八九 | 一〇〇  |

# 第一一 國道一號線(三重)改良工事 國道改良

## 緒言

本工事ハ昭和十一年度愛知第一國道改良費ノ剩餘金七萬二千圓ノ流用ヲ受ケ三重縣桑名郡城南村、三重郡川越村間延長四千百八十八米ノ内橋梁延長三百四十一米九八ヲ除ク三千八百四十六米〇二ノ鋪裝工事ヲ施行セントスルモノナリ

## 改良計畫大要

本工事區間ハ曩ニ昭和七年度失業救濟事業及昭和九年度事業トシテ内務省直轄ニ依リ改修セルモノニシテ工事修了後約一箇年半ヲ經路盤漸ク定着セリト雖モ近來尾張、伊勢兩大橋ノ開通ト相俟テ名古屋市ヨリ三重縣桑名市ニ至ル間ノ鋪裝工事モ着々竣成ニ近ヅキ逐日自動車交通ノ繁激ヲ加ヘツツアル現狀ニ在リテハ到底完全ナル路面ヲ維持スルコト困難ナリ從ツテ之ガ鋪裝工事ハ一日モ忽諸ニ附スル能ハズ茲ニ本工事ヲ施行スルコトトセリ

道路ノ有効幅員ハ九米ニシテ中央六米ニ混凝土鋪裝ヲ施シ兩側各一米五ニ敷砂利ヲ施行ス鋪裝ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トシ敷砂利部分ハ三十分ノ一直線勾配トセリ

## 施工狀況



## 第一二 國道一號線(三重)改良工事

## 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ豫算總額五萬圓ヲ以テ未鋪裝區間タル三重縣桑名郡長島村地内延長二千百三十米ノ路面鋪裝工事ヲ施行スル見込ナリシガ工事進捗ニ伴ヒ工費ニ一萬一千圓ノ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ一號國道三重縣三重郡富田町ヨリ羽津村ニ至ル間ノ改良工事費ヘ流用セリ

### 改良計畫大要

本工事施行區間タル長島村ハ木曾、長良ノ二大川ノ間ニ介在スル一孤島ニシテ古來陸運ノ便ニ乏シク愛知縣彌富町及三重縣桑名市方面トノ交通聯絡ハ僅カニ渡船ヲ利用セシ狀態ナリシモ昭和八年十一月木曾川ヲ横過スル尾張大橋ノ開通ト共ニ彌富町方面ヨリノ交通一時ニ増加シ又昭和八年度時局匡救事業ニ依リ昭和九年五月國道竣成次イデ長良、揖斐ノ二大川ヲ横過シテ桑名市ニ通ズル伊勢大橋ノ開通ヲ見ルヤ自動車ノ交通俄ニ増加シ而モ當地方交通ノミニ止ラズ名古屋方面竝阪神地方トノ遠距離交通亦益々激増スル現狀ニ在リ曩ニ昭和八年度事業トシテ改修セルモ未鋪裝區間タル長島村地内ノ國道ハ到底完全ナル路面ヲ維持スルコト困難ニシテ之ガ鋪裝工事ハ一日モ忽諸ニ附スル能ハズ是本工事ヲ施行セムトスル所以ナリ

道路ノ有効幅員ハ九米ニシテ中央六米ニ混凝土鋪裝ヲ施シ兩側各々一米五ニ敷砂利ヲ施工ス鋪裝ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トシ敷砂利部分ハ三十分ノ一直線勾配トセリ

# 施工狀況

鋪裝ヲ行フニ當リテ先ヅ在來路盤ヲ八噸輾壓機ニ依リ充分輾壓壓ヲ爲シツツ所定ノ路盤形ニ仕上ゲタ  
 リ鋪裝ハ下層ニ厚十二糎配合一・三・六上層ニ厚五糎配合一・一・五・三ノ混凝土ヲ七切練混凝土混合機ニ依リ  
 同時施工シ縱斷ニハ全幅ノ中央ニ橫斷ニハ延長約十米毎ニ伸縮目筋ヲ挿入シ鋪設後ハ濡蕤ヲ覆ヒ充分  
 養生セリ又鋪裝兩側一米五ノ砂竝砂利ヲ補足シ八噸輾壓機ヲ以テ輾壓セリ  
 工事上必要ナル土砂ハ木曾川尾張大橋附近ヨリ又砂ハ朝明川朝明川橋附近ヨリ夫々採取自動車運搬セ  
 リ五月工事着手以來銳意工事ノ進捗ニ努メタル結果十一月下旬鋪裝ヲ了リ年度内ニ竣功セシメタリ而  
 シテ本年度竣功額ハ三萬八千八百八十二圓ニシテ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「△」ハ無代價品評價額  
 ヲ示ス

| 費目        | 前年度迄竣功高 |    | 本年度竣功高           |             | 合 計              |             | 竣功合  |
|-----------|---------|----|------------------|-------------|------------------|-------------|------|
|           | 數       | 金額 | 數                | 金額          | 數                | 金額          |      |
| 本工（道）材料採取 |         |    | 二、七〇一<br>平方<br>米 | 二七、九〇一<br>圓 | 二、七〇一<br>平方<br>米 | 二七、九〇一<br>圓 | 一・〇〇 |
| 器 械       |         |    | 九<br>立方<br>米     | 一、二〇七<br>圓  | 九<br>立方<br>米     | 一、二〇七<br>圓  | 一・〇〇 |
| 營 繕       |         |    |                  |             |                  |             |      |
| 雜 費       |         |    | △                | △           | △                | △           |      |
| 共濟組合給與金   |         |    |                  |             |                  |             |      |
| 總 計       |         |    | △                | 三、八八二<br>圓  | △                | 三、八八二<br>圓  | 一・〇〇 |

# 第一三 國道一號線(三重)改良工事 國道改良

## 緒 言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ豫算總額十五萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區域ハ三重縣三重郡富田町ヨリ羽津村ニ至ル延長一千三百六十米ノ内道路一千二百九十八米八四、橋梁六十一米一六ナリシガ三重第二國道改良費剩餘金一萬一千圓ノ流用ヲ受ケタルヲ以テ道路長二百八十米ヲ延長シ總延長一千六百四十米ヲ施行セルモノナリ

## 改良計畫大要

國道一號線三重縣桑名郡長島村、四日市市間ハ近來自動車ニ依ル交通運輸ノ發達ト本曾、長良、揖斐ノ三大川ヲ横過スル伊勢、尾張兩大橋ノ開通トニ依リ當地方從來ノ交通狀況ニ一大變革ヲ齎シ逐日自動車交通ノ輻輳ヲ加ヘツツアリ

三重國道改良工事ハ昭和六年度ヨリ引續キ施行中ニシテ其ノ路線選定ニ當リ幅員狹隘ニシテ不良ナル屈曲多ク沿道ニハ人家檐ヲ連ネ且又鐵道トノ交叉箇所多クシテ交通ノ圓滑ヲ殺グコト大ナル等諸般ノ狀勢ヲ斟酌シ舊道ニ沿フ改修ハ極メテ不利不經濟ナルヲ以テ全ク新路線ヲ選定スルコトトシ既ニ昭和六年度及七年度ニ於テハ桑名市、桑名郡城南村地内及ビ三重郡朝日村地内ノ一部、昭和八年度ニ於テハ桑名郡長島村地内、昭和九年度及十年度ニ於テハ朝日村、川越村、富洲原町地内及富田町地内ノ一部ヲ改修セ

本計劃路線ハ昭和十年度ニ引續キ新路線ヲ選ビ十年度終點ヨリ關西本線ヲ富田、富田濱兩驛間ニ於テ跨線橋ヲ以テ横過シ富田町地内ニ於テハ人家稠密ナル箇所ヲ避ケ四日市都市計畫線ヲ考慮シ計畫セリ

## 施工狀況

土工、盛土、用土、砂ハ三重郡羽津村地内米洗川上流約二千五百米、羽津村字糠塚地先ノ丘陵ヨリ人力掘鑿ニ依リ採取七噸デイヤール機關車及四噸瓦斯倫機關車ヲ以テ七月工事着手以來銳意工事ノ進捗ニ努メタル結果年度内ニ於テ約七割ノ功程ヲ舉ゲ殘工事ヲ次年度ニ繰越シタリ

溝橋路線ヲ横斷スル用惡水路中比較的大ナルモノハ橋體ニ鐵筋混凝土床版ヲ用ヒ橋臺ヲ重力式混凝土造リトセリ跨線橋及米洗川附近ノ盛土大ナル部分ニ於テ町道並ニ水路ト交又スル箇所ニハ鐵筋混凝土框溝橋ヲ築造シ其ノ他ノ小水路ニハ鐵筋混凝土管ヲ敷設セリ

本工事ハ橋梁工事ト共ニ短期間ニ竣功セシムルニ非ザレバ土工ノ圓滑ナル進捗ヲ妨グルコト大ナルヲ以テ十月下旬工事ニ着手シテ以來銳意工事ノ進捗ニ努メタル結果二百八十米ノ延長區間ニ於ケル鐵筋混凝土管伏設ヲ除キ年度内ニ竣功セシメタリ

擁壁工、跨線橋取付部分ノ盛土高大ナル箇所延長約百六十米間兩側法先ニ間知型混凝土塊ヲ以テ擁壁ヲ築造シ其ノ他ノ部分ニハ用地ノ境界ヲ兼ネ法先保護ノ爲メ境界線ニ沿ヒ玉石積ヲ築造セリ十一月下旬工事ニ着手シ年度内ニ其ノ一部分ヲ殘シ殆ド完成セリ

跨線橋ハ三重郡富田町地内ニ於テ省線關西本線ト立體交又セシムル爲メ架設セル跨線橋ノ一部ヲ施工



| 費目      | 雜費 |    | 共濟組合給與金 |    | 總計 |
|---------|----|----|---------|----|----|
|         | 數量 | 金額 | 數量      | 金額 |    |
| 前年度迄竣功高 |    |    |         |    |    |
| 本年度竣功高  |    |    |         |    |    |
| 合       |    |    |         |    |    |
| 計       |    |    |         |    |    |
| 竣功      |    |    |         |    |    |

# 第一四 國道二號線(滋賀)改良工事 十年度時局匡救

## 緒 言

本工事ハ時局匡救事業トシテ昭和十年度ニ着手セルモノノ繰越工事ニシテ其區域ハ栗太郡草津町大字草津地先草津川隧道工事延長五十三米ト同郡治田村大字小柿ヨリ同村大字上鈎ニ至ル延長一千五百四十米ニシテ舊國道ト葉山村大字手原ニ於テ取合セタリ本年度ニ於テハ草津川隧道及治田路面ノ殘工事ヲ施行スルモノナリ計畫當初ハ豫算十萬圓ノ處六千圓ヲ増額シ總工費十萬六千圓ナリ

## 改良計畫大要

本計畫ハ前年度施行終點治田村大字小柿ヨリ聯絡施工セントスルモノニシテ治田村大字小柿ヨリ直線的ニ東進シ葉山川ヲ橋梁ニ依リ横斷シ測點四百九號ヨリ六百米ノ半徑ニ依リ左折シ治田村上鈎ニ至ルヲ終點トシ夫レヨリ葉山村大字手原ニ於テ舊國道ニ聯絡シ交通ノ用ニ供スルモノトス此延長一千五百四十米外ニ草津川隧道ノ五十三米トス  
有効幅員ハ小柿ヨリ上鈎ニ至ル間ヲ七米五草津川隧道部分ヲ四米五ノ二連トス  
縱斷勾配ハ葉山川取付ノ四十分ノ一ヲ最急トシ最緩勾配ヲ六百分ノ一横斷勾配ハ二十五分ノ一トス

## 施工狀況

本年度改良區域ハ栗太郡治田村大字小柿ヨリ同村大字上鈎ニ至ル間ノ改良工事ニシテ前年度ニ於テ工事費ノ約九割ヲ竣功シ隧道工事及治田路面工事ノ一部ヲ施行シ五月十五日ニ至リ全ク竣功スルヲ得タリ路面工事ハ前年度ニ引續キ施行シ路面ニ敷砂利ヲ施シツツ輾壓仕上ヲ爲シタリ其他施工方法等ハ前年度ニ略々同ジ

隧道工事ハ前年度ニ於テ鐵筋混凝土函框構ノ主體ハ全部竣功シ草津川築堤部分ノ一部埋戻シ芝付防水工及鋪裝等ヲ施行シ五月十五日ニ至リ全ク完成シタリ  
本年度竣功表左ノ如シ但シ「」ハ無代價品評價額ヲ示ス

| 費目  | 前年度迄竣功高 |                  |   |        | 本年度竣功高 |                  |   |        | 合計 |                  |   |        | 竣功歩合 |
|-----|---------|------------------|---|--------|--------|------------------|---|--------|----|------------------|---|--------|------|
|     | 數       | 量                | 金 | 額      | 數      | 量                | 金 | 額      | 數  | 量                | 金 | 額      |      |
| 路床  |         | 立方<br>米<br>二、九八四 |   | 一〇、〇八八 |        | 立方<br>米<br>二、九八四 |   | 四      |    | 立方<br>米<br>二、九八四 |   | 一〇、〇八八 | 一〇〇  |
| 路面  |         | 平方<br>米<br>一、五七〇 |   | 四、五七〇  |        | 平方<br>米<br>一、五七〇 |   | 八三三    |    | 平方<br>米<br>一、五七〇 |   | 四、五七〇  | 一〇〇  |
| 橋工  |         | 箇所<br>三          |   | 七、五一一  |        | 箇所<br>三          |   | 一一三    |    | 箇所<br>三          |   | 七、五一一  | 一〇〇  |
| 隧道  |         |                  |   | 五、九七九  |        |                  |   | 五、九七九  |    |                  |   | 五、九七九  | 一〇〇  |
| 雜費  |         |                  |   | 一一、〇〇〇 |        |                  |   | 一一、〇〇〇 |    |                  |   | 一一、〇〇〇 | 一〇〇  |
| 工事費 |         |                  |   | 二、六六五  |        |                  |   | 二、六六五  |    |                  |   | 二、六六五  | 一〇〇  |
| 用地費 |         |                  |   | 二、四七六  |        |                  |   | 二、四七六  |    |                  |   | 二、四七六  | 一〇〇  |
| 機械費 |         |                  |   | 一、七七一  |        |                  |   | 一、七七一  |    |                  |   | 一、七七一  | 一〇〇  |
| 雜費  |         |                  |   | 一、一四一  |        |                  |   | 一、一四一  |    |                  |   | 一、一四一  | 一〇〇  |
| 總計  |         |                  |   | 九、五二八  |        |                  |   | 一一、一四〇 |    |                  |   | 一〇、〇八八 | 一〇〇  |

# 第一五 國道二號線(兵庫)改良工事 十年度時局匡救

## 緒 言

本工事ハ昭和十年度ニ於ケル時局匡救道路改良工事トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ姫路市神屋町ヨリ同市下寺町ニ至ル延長三百七十五米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシニ依リ本年度ニ繰越施行スルモノトス

## 改良計畫大要

明石、姫路兩市間ヲ改築國道ニテ聯絡セシムベク昭和六年度ヨリ改築工事中ノ處同九年度ニ於テ姫路市神屋町迄ハ略々竣功シ在來道路ニ聯絡スルコトトナリシモ未改築ノ姫路市神屋町ヨリ平野町迄ハ幅員狹小ニシテ屈曲多ク尙省線播但線トノ平面交叉アリ不便一方ナラズ而モ交通量ハ右改良工事ノ進捗ニ伴ヒ日々急激ニ増大シ交通上之ヲ一日モ放置スル能ハザル狀態ニシテ平野町ノ既改築國道(兵庫縣施行)迄改築聯絡セシムルハ急務ノ狀況ナリシナリ

而シテ之ガ改築ニ當リテハ幅員十六米ヲ高速道ト低速道ニ區別シ高速道ハ中央六米ニシテ省線播但線ヲ跨線シ低速道ハ兩側各四米五ニシテ同線ト平面交叉ス高速路面ハアスファルト塊及細粒式アスファルト混凝土鋪裝トシ低速路面ハ細粒式アスファルト混凝土鋪裝トス兩側ノ低速道間ニ餘地ヲ存スル部分ハ簡易瀝青鋪裝トシ排水設備トシテハ高速道ニハ兩側ニ街渠ヲ設ケ之ヲ雨水枳ニ集メ低速道ニハ片

側ニ側溝ヲ設ケテ共ニ在來下水ニ導キ放流スルモノナリ

縱斷勾配ハ最急五%延長二百四十二米〇八ニシテ最緩水平ニシテ橫斷勾配ハ高速道五十六分ノ一、低速道五十分ノ一トス

本計畫道路ノ既設道路水路等ト交又スル箇所及本工事ノ爲メ必要ヲ生ジタル軌道踏切設備等ハ其ノ効用ヲ妨ゲザル程度ニ夫々適當ニ施行ス

姫路跨線橋ハ中央跨線部分ヲ鋼鈹桁橋其ノ前後ノ高架部分ハ三徑間連續鐵筋混凝土框構桁及鐵筋混凝土T型單桁橋トス低速道橋ハ鐵筋混凝土床版橋トス

本工事施行ニ際シテハ極力工費ノ節約ヲ圖リタル結果豫算ニ幾分餘裕ヲ得ル見込付キタルニ依リ次年度工事ノ進捗ニ資スル爲メ下寺町地内ニ七十七米ノ取付道路ヲ追加施行スル事トセリ

## 施行狀況

本工事ハ前年度ニ於テ鐵道跨線部工事ニ關シ鐵道當局ノ承認ヲ得ルニ至ラズ爲ニ本工事各種全般ニ互リ遅延シ本年度ニ繰越引續キ施行セルモノニシテ昭和十二年一月三十一日之ガ竣功ヲ告ゲタリ本年度ニ於テ施行セル工事中鐵道跨線部工事ニ關シテハ鐵道當局ト交渉ヲ重ネタル結果昭和十一年四月末ニ至リ漸ク承認ヲ得、其内踏切道新設關係工事ハ同承認條項ニ基キ同省ニ委託施行スルコトトシ極力其完成ヲ促シタルモ遅々トシテ進捗セズ漸ク昭和十二年一月其完成ヲ見タリ

一方前記委託工事ノ進捗ニ伴ヒ之ニ關聯スル姫路跨線橋ヲ始メ各工種全般ニ互リ未竣功部分ノ工事ヲ進メ先ヅ擁壁ノ殘部ハ十一年五月、溝橋ハ七月、側溝ハ十月、跨線橋及踏切前後ノ路面鋪裝其他枝道簡易鋪

裝等ハ何レモ十二月夫々竣功セリ又追加工事タル延長七十七米ノ取付道路モ同年九月用地買收地上物件移轉完了ニ依リ着手適當ニ盛土輾壓ノ上砂利敷トシ同年十二月竣功セリ

| 費目        | 前年度迄竣功高 |                  | 本年度竣功高 |                  | 合 |                  | 計             | 竣功         |
|-----------|---------|------------------|--------|------------------|---|------------------|---------------|------------|
|           | 數       | 量・金・額            | 數      | 量・金・額            | 數 | 量・金・額            |               |            |
| 路床        |         | 二、八四四<br>立方<br>米 |        | 一、五<br>立方<br>米   |   | 二、八四四<br>立方<br>米 | 一、八四九<br>円    | 一・〇〇<br>期分 |
| 擁壁        |         | 二、六五<br>米        |        | 一、五<br>米         |   | 二、八〇<br>米        | 一〇、四八<br>八    | 一・〇〇       |
| 路面        |         | 一、四〇〇<br>平方<br>米 |        | 二、九九五<br>平方<br>米 |   | 四、三三五<br>平方<br>米 | 一三、八九<br>六    | 一・〇〇       |
| 溝橋        |         | 二、三<br>箇所        |        | 二<br>箇所          |   | 二、五<br>箇所        | 二、六九<br>八     | 一・〇〇       |
| 側溝        |         | 六、二〇<br>米        |        | 四〇<br>米          |   | 六、六〇<br>米        | 三、一五<br>四     | 一・〇〇       |
| 雜工        |         | 一、一〇<br>箇所       |        | 三、〇〇<br>箇所       |   | 四、一〇<br>箇所       | 三、一五<br>七     | 一・〇〇       |
| 姫路跨線橋     |         | 四、七、七<br>四       |        | 三、一、八<br>九       |   | 七、八、六<br>三       | 二、八、二<br>三    | 一・〇〇       |
| 低速度道橋     |         | 九、五、一<br>八       |        | 八、五<br>九         |   | 一八、〇<br>七        | 一〇、七<br>七     | 一・〇〇       |
| 土地買收費     |         | 一、八、九、三<br>三     |        | 九、四<br>〇         |   | 二、八、三<br>三       | 二、八、三<br>三    |            |
| 物件移轉其他補償費 |         | 六、四、九、七<br>六     |        | 七、八、四<br>五       |   | 一四、三、四<br>一      | 一四、三、四<br>一   |            |
| 器具機械費     |         | 六、一、七、七<br>六     |        | 九、二<br>一         |   | 一五、三、九<br>七      | 一五、三、九<br>七   |            |
| 共濟組合給與金   |         | 八、七、六<br>六       |        | 一、九<br>八         |   | 一〇、七、六<br>四      | 一〇、七、六<br>四   |            |
| 雜費        |         | 三、三、三、三<br>三     |        | 三、六、五<br>五       |   | 六、九、八<br>八       | 六、九、八<br>八    |            |
| 總計        |         | 一三、一、一、五<br>七    |        | 六、七、七、八<br>四     |   | 一九、九、九、四<br>一    | 一九、九、九、四<br>一 | 一・〇〇       |

## 第一六 國道二號線（兵庫）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度ニ於テ工事費十二萬七千六百五十七圓ヲ以テ兵庫縣姫路市下寺町ヨリ同市平野町ニ至ル區間延長二百五十七米三七ノ道路改良工事ヲ施行スルモノトス

### 改良計畫大要

昭和六年度以降累年改良工事ヲ施行シ來レル姫路市下寺町以東ト同市平野町以西ノ既改築國道トヲ聯絡スル本改良區間ノ道路ハ幅員極メテ狹隘ニシテ曲折亦甚シク且市街地ナルヲ以テ人家雜然トシテ連檐シ交通量頗ル多ク自動車其他諸車ノ交通ニ適セズ現在ノ交通量ヲ許容スルニ困難ニシテ危險ヲ感ズル狀態ナリ

一方全區間ニ於ケル交通量ノ趨勢ヲ觀ルニ國道改築工事ノ進捗ニ伴ヒ車輛交通ノ増加ハ逐年著シキモノアリ殊ニ姫路市ハ軍事産業ノ中樞ヲ爲ス關係上高速竝ニ重量車輛ノ通行激シク交通ノ安全産業ノ開發、軍事國防的見地ヨリシテ將又從來施行シ來レル既改築道路ノ效果ヲシテ充分發揮セシムル上ニ於テモ本區間ノ道路改築ハ目下ノ急務ナリシナリ

計畫ノ大要ハ幅員十六米ノ區間ヲ歩車道ニ區別シ車道十米八、歩道各二米六ト爲シ車道ハ基礎混凝土表層ニアスフアルト鋪裝ヲ施シ歩道ハ混凝土ブロック鋪裝トス排水設備トシテハ車道兩側ニL型側溝ヲ

設ケ約二十五米毎ニ雨水枳ヲ設置シ同側溝下ニ縱斷排水管ヲ埋設シ兩側地先ニハ箱型側溝ヲ築造シ尙在來橫斷水路トノ交叉箇所ハ排水管ニテ縱斷排水管ニ聯絡セシメ路面雨水及地先雨水汚水ヲ現在水路ニ放流スル設備トス歩道ニハ車道寄りニ約七米間隔ニ並木ヲ植栽ス

縱斷勾配ハ最急勾配〇・三%最緩勾配水平ニシテ橫斷勾配ハ車道四十五分ノ一拋物線形歩道五十分ノ一直線形ナリ屈曲半徑ハ道路中心線ニ於テ六百米ナリ

## 施行狀況

本工事ハ總豫算十二萬七千六百五十七圓內工費四萬一千圓土地買收費五萬一千八百二十八圓物件移轉其他補償費二萬三千七百二十九圓器具機械費三千八百圓雜費六千四百圓共濟組合給與金九百圓ニシテ昭和十一年六月十日工事ニ着手シ用地買收竝ニ地上物件移轉ノ進捗ニ伴ヒ東西兩端部ヨリ工事ヲ進メタリ用地買收竝ニ地上物件移轉ハ八月三十一日迄ニ過半終了セルモ改良區間ノ中程百十米ハ墳墓地ニシテ無數ノ墓石密集シ調査困難ヲ極メ且該墓地ノ所有權ノ確認ニ關シ寺院側竝ニ地元町側間ニ元來ヨリ係爭ヲ續ケ來リタルモノニシテ道路敷ト決定スルヤ遂ニ法廷ニ爭フコトナリ爲ニ中間部工事ニ支障ヲ來シ遲々トシテ進捗セシメ得ザルヲ以テ兩者ヨリ起工承諾書ヲ徴シ其後銳意之ガ解決ニ努力セル結果漸ク昭和十二年二月中旬ヨリ物件ノ移轉ヲ開始シ得ルニ至リ三月上旬全部ノ移轉ヲ完了セリ斯クテ物件ノ進捗ニ伴ヒ遲延セル工事ノ施行ヲ急ギタル結果路床排水渠ノ全部及側溝ノ大部分ヲ竣功シタルモ雜工事及側溝ノ一部路面上層鋪裝ノ全部ハ年度內ニ竣功シ得ズ繰越ス已ムナキニ至リ用地買收ニ就テハ前記所有權確定次第支出シ得ル程度ニ進行セルモ年度內ニ其解決ヲ見ズ未完了ニ終リタリ

本年度ノ工事竣功表左ノ如シ

| 費目        | 前年度迄竣功高 |         | 本年度竣功高 |         | 合 |         | 計 | 竣功 |
|-----------|---------|---------|--------|---------|---|---------|---|----|
|           | 數       | 量       | 數      | 量       | 數 | 量       |   |    |
| 本路路面床     |         | 立方<br>米 |        | 立方<br>米 |   | 立方<br>米 |   | 歩分 |
| 工事外渠      |         | 平方<br>米 |        | 平方<br>米 |   | 平方<br>米 |   | 歩分 |
| 費事水       |         | 米       |        | 米       |   | 米       |   | 歩分 |
| 費事工       |         |         |        |         |   |         |   | 歩分 |
| 費事雜       |         |         |        |         |   |         |   | 歩分 |
| 土地買收費     |         |         |        |         |   |         |   | 歩分 |
| 物件移轉其他補償費 |         |         |        |         |   |         |   | 歩分 |
| 器具機械費     |         |         |        |         |   |         |   | 歩分 |
| 共濟組合給與金   |         |         |        |         |   |         |   | 歩分 |
| 雜費        |         |         |        |         |   |         |   | 歩分 |
| 總計        |         |         |        |         |   |         |   | 歩分 |

# 第一七 國道二號線(岡山)改良工事

十年度時局匡救  
時局匡救

## 緒言

本年度施行工事ハ時局匡救ノ爲メ國道二號線ヲ改良スルモノニシテ昭和十二年一月事業費十萬圓(後九萬六千圓ニ減額)ヲ以テ著工別ニ前年度繰越工事ヲモ併セ施行セリ而シテ其區域ハ倉敷市昭和町以西濱田町ヲ經テ榮町縣道停車場線ニ至ル間延長三百七十三米及前年度繰越工事岡山縣都窪郡中庄村地内中庄跨線橋以西倉敷市平田、大島幸町ヲ經テ昭和町ニ至ル間延長二千八百八十九米三〇ニシテ繰越工事ハ全部竣功、新規工事ハ土地買収ノ關係上一月ニ入りテ着工シタル爲メ全部ノ竣功ヲ見ルニ至ラズ路床工、路面工及街渠工ヲ翌年度ヘ繰越スノ止ムナキニ至レリ

## 改良計畫大要

本年度新規工事ハ倉敷市昭和町ヨリ濱田町ヲ經テ榮町縣道停車場ニ至ル區間ト前年度ヨリ繰越工事タル都窪郡中庄村ヨリ倉敷市平田、大島幸町ヲ經テ昭和町ニ至ル區間ニシテ前者ハ三百七十三米、後者ハ二千八百八十九米三ナリトス

有効幅員ノ新規工事區間ハ全部十一米(全幅十二米)ニシテ繰越工事區間倉敷市昭和町地内——縣道倉敷足守線以西十一米(全幅十二米)同昭和町(縣道倉敷足守線以東幸町大島地内十米(全幅十一米)其他九米(全幅十米ナリ而シテ新規區間ハ地形極メテ平坦ニシテ縣道停車場線二千八百分ノ一ノ勾配ヲ以テ取付ケタ

ルノ外水平トス又繰越區間ハ地形概ネ平坦ニシテ國鐵山陽線跨線箇所ニ於テ四十分ノ一ノ勾配ヲ用ヒ西走スルニ從ヒ勾配緩ニシテ倉敷市内ニ於テハ水平トス其曲線ハ前者一箇所ニテ其ノ半徑一公里ニシテ後者ハ中庄跨線橋取付箇所ニ於テ例外的ニ半徑百米ノ曲線ヲ設置シ其他二箇所ハ各其半徑八百米及一公里トス

國道二號線岡山倉敷間ハ既ニ昭和六年着工以來着々其ノ工ヲ終ヘ昭和九年度迄ニ岡山市口ヨリ都窪郡中庄村地内中庄跨線橋ニ至ル間十二軒餘ヲ完成シ諸車輻輳シ地方交通運輸ニ貢獻シ產業ノ開發ヲ促セシコト茲ニ論ヲ俟タザル所ナリ十年度ニ於テ中庄跨線橋以西倉敷市昭和町ニ至ル間延長二千八百八十九米三〇ヲ施行シタルモ天候土取場ノ土質用排水等ノ關係ニテ全部ノ竣功ヲ見ルニ至ラズ十一年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ本年度ニ於テハ前記繰越工事及倉敷市民待望ノ昭和町以西縣道停車場線ニ至ル間三百七十三米ヲ施工シ愈々岡山倉敷間延長一萬五千二百六十八米八四ノ大道ヲ完成セントスルモノナリ

本年度施行區間中倉敷市街將來ノ發展性ヲ考慮シ縣道倉敷足守線以西ハ有効幅員十一米（全幅十二米）トス

中庄跨線橋取附箇所ヲ除クノ外繰越工事及新規工事共ニ土地平坦ニシテ地盤上平均一米前後ノ盛土ヲ施ス盛土ハ附近適當ノ土地ヲ撰定シ掘鑿運搬ス

路面横斷勾配ハ繰越工事ニ於テ都窪郡中庄村大字中庄ヲ經テ倉敷市平田、大島幸町ニ至ル同市昭和町二千七百十米三ノ間ハ二十五分ノ一ニシテ昭和町地内一部即百七十九米間及新規工事ハ共ニ二百四十分ノ一雙曲線トス

路面構造ハ兩側路肩各五十糎ヲ除キ繰越工事一部(倉敷市昭和町地内)及新規工事ノ側溝ヲ設ケタル區間ニ於テハ兩側溝ヲ除キテ全部厚十糎ヲ敷砂利輾壓ヲ施ス

中間橋梁(中島跨道橋ヲ除ク)ハ橋臺混凝土造橋脚鐵筋混凝土造ニシテ共ニ杭打基礎ヲ施シ橋體ハ鐵筋混凝土床版トスルモ中島跨道橋ハ基礎地盤良好ナルヲ以テ杭打基礎ヲ施サズ鐵筋混凝土門構トス  
其他耕作地ノ用排水ニ支障ヲ來ス箇所ニハ水路ノ新設又ハ附替ヲ爲シ支障ナカラシム  
尙設計細部ニ關シテハ道路法構造令ニ準據セリ

## 施工狀況

本年度施行工事ハ時局匡救ノ爲メニスル國直轄國道改良工事ニシテ前年度同様失業者ノ救濟ヲ兼ネテ施行セリ

繰越工事ニ於テ縣道倉敷足守線以東ハ前年度末竣功工事ヲ直チニ着工シ夫レヨリ以西追加工事區間ハ土地買收地上物件移轉ノ完了ト同時ニ着工セリ繰越工事ハ二月二十六日昭和町路面工ノ竣功ヲ最後トシ全部竣功シタルヲ以テ三月二十二日縣ヘ引渡ヲ了シタリ

新規工事ハ土地買收地上物件移轉ニ時日ヲ要シタル爲メ漸ク一月十日溝渠工ニ着手スルヲ得銳意工ヲ急ギタルモ土砂採取困難及天候ニ惠マレザリシ爲メ全部ノ竣功ヲ見ルニ至ラズ路床工、路面工、街渠工ノ一部ヲ繰越セリ

工事中使用セシ器械器具ノ重ナルモノハ五噸五瓦斯倫機關車一臺、六―八噸輾壓機一臺、零立方米六積木造土運車五十臺、零立方米三積鍋土運車十五臺、三十庇軌條九十一米四、十五庇軌條一千三百二米五、輕便軌



|   |   |         |   |        |   |        |      |
|---|---|---------|---|--------|---|--------|------|
| 計 | — | 一二三、二四三 | — | 四六、九三三 | — | 一〇、一七九 | 一・〇〇 |
|---|---|---------|---|--------|---|--------|------|

十一年度起業工事

[illegible]

## 第一八 國道二號線（山口）改良工事

十年度時局匡救

## 緒言

本工事ハ當初工事費十五萬圓ヲ以テ前年度ニ引續キ二號國道中山口縣厚狹郡厚狹町地内延長一千三百四十米ヲ改築スル計畫ナリシガ斯クテハ美禰線跨線橋ヲ終點トシ聯絡道路ナキ爲メ本區間ノ工事竣功後ハ其ノ大半ハ利用シ得ザル結果トナルヲ以テ更ニ工事費五萬圓ヲ以テ四百七十米ヲ追加施行シ厚狹驛前ニテ現在國道ト聯絡スルコトトシ全線ヲ利用シ得ル計畫ヲ樹立シ昭和十年度ニ於テ天候ニ恵マレザル上ニ大洪水アリ橋梁着手遅延セシト鐵道省トノ協議ニ長時日ヲ要セシ爲メ遂ニ殘餘ヲ昭和十一年度ニ繰越シ施行セシモノナリ

## 改良計畫大要

本工事ノ區域ハ廣島市ヨリ徳山、防府兩市及小郡町ヲ經テ下關市ニ通ズル重要幹線山陽道ノ一部ナルニ不拘幅員狹小ニシテ僅カニ四米内外ニ過ギズ加フルニ急勾配、急屈曲多ク殊ニ厚狹町地内ノ現國道ハ美禰線トノ平面交叉アル等交通ヲ阻害スルコト夥シク又近時激増シツツアル高速度交通機關ノ運輸交通上ノ危險著シク之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ要スルモノアリシヲ以テ昭和九年度ニ引續キ厚狹町地内ノ改築ヲ爲スモノニシテ現在國道ハ人家連檐シ鐵道トノ平面交叉及厚狹川ノ架橋等アリ之ヲ改築スルハ不得策ナルヲ以テ之ト平行ナル新線ヲ選ビ幅員及勾配ノ擴張整備ト屈曲ノ緩和ヲ圖リ鐵道トノ交叉ハ跨線

橋ヲ架設スルコトトシ中心線ヲ決定セリ今其ノ設計ノ概要ヲ示セバ左ノ如シ  
總延長一千八百十米ノ内道路延長一千七百十四米八五、橋梁延長九十五米一五ニシテ其有効幅員ハ人家  
連檐部八米乃至九米、其他七米五トス而シテ路面構造ハ水締マカダム鋪裝厚十五糎、横斷勾配二十五分ノ  
一ナリ其他排水設備、擁壁橋梁五箇所等夫々施設スルモノトス

## 施工狀況

前年度ヨリ引續キ厚狹町地内厚狹國道改良事務所ヲ其ノ儘使用シ又諸般ノ設備モ其ノ儘繼承シ工事ヲ  
開始セリ

土地買收及物件移轉ハ前年度中ニ於テ全年度中ニ於テ全部ノ協議成立シ大半完了セルモ昭和十一年二  
月二十一日認可アリタル追加工事ノ土地買收及物件移轉料ノ支拂完了セザルモノアリ又特殊物件タル  
山口縣電氣局並山口縣警察部電柱ノ移轉完成セザルモノアリ是等ヲ繰越シタルモノニシテ銳意之ガ完  
了ニ努メタル結果追加工事ノ土地買收ハ六月下旬、物件移轉ハ五月下旬、山口縣警察電柱ハ十二年二月上  
旬ニ至リ全部ノ完了ヲ見ルニ至レリ

土工ニシテ本年度中ノ難工事ハ測點六十四號、六十六號間及測點六十六號百十六米二二終點間ノ築堤ニ  
シテ馬力運搬ニ依リ銳意進捗ニ努ムルト共ニ第一號、第二號橋梁ノ竣功ト相俟テ馬力牽引ニ依ルトロ運  
搬ヲ開始シ天候ニ恵マレザルニモ不拘着々進捗ヲ圖リタル結果遂ニ三月下旬全掘鑿及全築堤ヲ竣功セ  
リ擁壁工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ直營採取ノ割石ヲ以テ築造シ前年度ノ殘工事ヲ全部完成セリ路面工ハ土  
工ノ進捗遅レタル爲メ前年度ニ於テハ着工スルニ至ラズ全部ヲ本年度ニ施行スルモノニシテ路面鋪裝



| 土地買収費               | 地上物件移轉費           | 器具機械費            | 其他諸費              | 總計                 |
|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 一、一〇、一〇五、<br>五、二度五坪 | 二、一七、二、<br>五、三度四坪 | 二、一〇、三、<br>四、六度九 | 九、一六、三、<br>一〇、八度八 | 八八、二八、二、<br>一一、七度四 |
| 一、一〇、一〇五、<br>五、二度五坪 | 二、一七、二、<br>五、三度四坪 | 二、一〇、三、<br>四、六度九 | 九、一六、三、<br>一〇、八度八 | 八八、二八、二、<br>一一、七度四 |

## 第一九 國道二號線（香椎）改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度工事費十萬圓ヲ以テ二號國道中福岡縣糟屋郡香椎村大字唐原ヨリ同縣同郡多々良村大字名島ニ至ル間延長三千百五十九米四ノ内縣ニ於テ施工濟ナル橋梁三箇所ヲ除キタル道路延長三千百十六米八二ヲ改築スルモノニシテ香椎村大字唐原ノ小部分ヲ除キ殆ンド全延長ガ福岡縣營埋立地域内ヲ從貫シ其ノ着手直前ニ於テ縣營埋立工事ニ依リ本路線ノミ帶狀ニ埋立ヲ完了セル關係上埋立地々盤ノ軟弱ナルト風浪ニ暴露セルトニ依リ其ノ決潰頻々ナリシ爲メ土砂補給及路盤壓ノ困難ナリシト尙名島丘陵部ノ掘鑿ニ於テ岩盤露出シ縣營工事ノ進捗極メテ遅レタリシ爲メ其ノ路盤ノ築造モ意外ノ遅延ヲ來シタル結果殘工事ヲ本年度ニ繰越施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

現在國道ハ門司、小倉、八幡等ノ各都市ヲ經テ福岡市ニ連結シ更ニ熊本方面ニ通ズル重要幹線ノ一部ニモ拘ラズ幅員狹小ニシテ屈曲部多ク殊ニ糟屋郡香椎村大字濱男字水谷ニ於テ省線鹿兒島本線ト平面交叉ヲ爲シ居ル爲メ交通上支障亦尠ラズ而モ本區域ヲ除キ門司、福岡間ハ殆ンド國及縣ニテ改良工事ヲ完了セル現況ニ鑑ミ本區間ノ改良ハ最モ緊急ヲ要セルモノナリ計畫中心線ヲ決定スルニ當リテハ在來國道ヲ擴張利用セントセバ前述ノ如ク省線鹿兒島本線ト交叉スルノミナラズ用地買収並ニ物件移轉ノ爲メ

多額ノ費用ヲ要シ不得策ナルニ依リ其西側ニ通過セシメルニ於テハ所要敷地ノ大部分ハ縣施行ノ香椎  
瀉埋立地ヲ利用シ得ラルルノミナラズ既設國道トノ連結及工事施行容易ニシテ多大ナル工費ノ節約ト  
ナルヲ以テ全然新線ニ據ルコトトセリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長三千百五十九米四ノ内道路三千百十六米八二、橋梁四十二米五八(縣施行線)ニシテ有効幅員ニ依リ  
區別スレバ十一米ノ延長八百八米一一、同二十八米ノ延長二千三百八米七一ナリ而シテ路面ノ構造ハ有  
効幅員二十八米ノ區間ハ步道左右各四米五、車道十九米ニシテ同十一米ノ區間ハ步道車道ノ區別無シ尙切  
取箇所ノ一部ニ混凝土擁壁ノ施設ヲ爲スモノトス

## 施工狀況

本年度ニ於ケル工事ノ概況ヲ記スレバ前年度ヨリ繰越セル路面工ハ鋪裝ト共ニ十二月ニ至リ竣功シ側  
溝工、雜工トモ順次之ガ竣功ヲ見タリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ前年度ニ於テ一萬五千八百圓、本年度ニ於テ三萬  
五千九百四十七圓、計五萬一千七百四十圓ナリ又使用勞働者延人員ハ前年度ニ於テ一萬五千三百七十二  
人、本年度ニ於テ一萬七千四百九十人計三萬二千八百六十二人ナリ

本工事ハ昭和十二年二月五日遂ニ完成ヲ告ゲ今ヤ一般交通運輸上所期ノ目的貫徹シ得タル結果之ヲ利  
用スル者ノ喜ハ非常ナルモノニシテ福岡市ニ隣接セル都市計畫及郊外道路トシテ其ノ近代的ナルハ一  
大偉觀タリ右ハ青波渺茫タル博多灣ニ沿ヒテ國際飛行場雁ノ巢及青松綠滴ル名島飛行場ヲ望ミ左ニ翠  
巒古跡ニ富ム立花山ヲ控ヘ此間文化住宅ノ點在スルナド都市住宅地帶トシテ重キヲ加ヘ又埋立地ヲ利

用シテ工場地帯ノ計畫ナドアリ一大發展ヲ誘發セントシテ益々其ノ重要性ヲ加ヘツツアリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

| 費目      | 本工事費     |          |          |         |          |          |          |          |      |           | 總計 |
|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|------|-----------|----|
|         | 掘        | 築        | 擁        | 路       | 溝        | 側        | 雜        | 土地       | 地上物件 | 其他        |    |
|         | 整        | 堤        | 壁        | 面       | 橋        | 溝        | 工        | 收        | 移轉   | 機械        |    |
| 前年度迄竣功高 | 數量       | 金額       | 數量       | 金額      | 數量       | 金額       | 數量       | 金額       | 數量   | 金額        |    |
|         | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米       | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米        | 段    | 〇         |    |
|         | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 四、六〇五・四 | 一、四八〇・〇〇 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 一、四八〇・〇〇 | 〇・七段 | 三九、一四二・三  |    |
| 本年度竣功高  | 數量       | 金額       | 數量       | 金額      | 數量       | 金額       | 數量       | 金額       | 數量   | 金額        |    |
|         | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米       | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米        | 段    | 〇         |    |
|         | 一、八二二・二  | 七二四・二    | 一、四八〇・〇〇 | 二、八二二・二 | 一、四八〇・〇〇 | 七二四・二    | 一、四八〇・〇〇 | 一、四八〇・〇〇 | 〇・七段 | 六〇、八二三・三  |    |
| 合       | 數量       | 金額       | 數量       | 金額      | 數量       | 金額       | 數量       | 金額       | 數量   | 金額        |    |
|         | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米       | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米        | 段    | 〇         |    |
|         | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 四、六〇五・四 | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 一、四八〇・〇〇 | 〇・七段 | 一〇〇、〇〇〇・〇 |    |
| 計       | 數量       | 金額       | 數量       | 金額      | 數量       | 金額       | 數量       | 金額       | 數量   | 金額        |    |
|         | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米       | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米        | 段    | 〇         |    |
|         | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 四、六〇五・四 | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 一、四八〇・〇〇 | 〇・七段 | 一〇〇、〇〇〇・〇 |    |
| 竣功      | 數量       | 金額       | 數量       | 金額      | 數量       | 金額       | 數量       | 金額       | 數量   | 金額        |    |
|         | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米       | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米        | 段    | 〇         |    |
|         | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 四、六〇五・四 | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 一、四八〇・〇〇 | 〇・七段 | 一〇〇、〇〇〇・〇 |    |
| 合功      | 數量       | 金額       | 數量       | 金額      | 數量       | 金額       | 數量       | 金額       | 數量   | 金額        |    |
|         | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米       | 立方<br>米  | 平方<br>米  | 箇所       | 米        | 段    | 〇         |    |
|         | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 四、六〇五・四 | 一三、〇三・八九 | 二、四九六・五四 | 一、四八〇・〇〇 | 一、四八〇・〇〇 | 〇・七段 | 一〇〇、〇〇〇・〇 |    |

## 第二〇 國道三號線(松江)改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度改良工事トシテ工事費十萬圓ヲ以テ三號國道改良工事ヲ施行中ノ處年度内ニ竣功ヲ見ザリシ土工路面側溝溝橋雜工事ノ一部及第一、第二號橋梁工事ヲ施行セルモノニシテ其ノ區域ハ福岡縣築上郡角田村大字松江ヨリ同縣同郡西角田村大字有安ニ至ル間延長一千六百四十米トス

### 改良計畫大要

本區間ノ在來道路ハ二號國道小倉市ヨリ分岐シ中津市別府市大分市宮崎市ノ各都市ヲ經テ鹿兒島市ニ通ズル重要幹線ノ一部ニシテ交通頻繁ヲ極ムルニモ拘ラズ幅員僅カニ五米内外ニシテ加フルニ屈曲甚シク而カモ省線日豐本線ト平面交叉ヲ爲シ近時高速度機關ノ夥シキ發展ニ件ヒシヲ以テ益々交通運輸上危險尠ナカラズ其ノ前後國道ハ一部縣又ハ國直轄ノ下ニ年々改良サレ來レル狀態ニテ本區間ノ改築モ又最モ緊急ヲ要スルモノナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リテハ在來國道ノ擴築ハ不得策ナルヲ以テ全線新線ヲ撰ビ路線ノ延長ヲ短縮シ可及的曲線ヲ避ケ本路線内中央部ニ位スル高臺畑地ヲ切込ミテ充分ナル土砂ヲ得ルコトニ依リ土工ノ均衡ヲ保チ經費ノ節減ヲ計リ且省線日豐本線トノ平面交叉箇所ニハ跨線橋ヲ架設スルモノトス其ノ設計概要左ノ如シ

總延長一千六百四十米ノ内道路一千五百八十米〇九四、橋梁五十九米九〇六ニシテ有効幅員七米五ナリ

路面構造ハ水締マカダム鋪裝ニシテ縱斷勾配最急三・〇％此延長二百二十五米、最緩〇・二五％トス盛土箇所ハ一般ニ法留混凝土方塊据付ケ底地ニシテ軟弱ナル箇所ニハ石積ヲ爲シ切取素掘側溝箇所ニシテ必要ト認メタル處ニハ混凝土擁壁ヲ設ク橋梁ハ三箇所ニシテ一箇所ハ（跨線橋）鐵筋混凝土框溝橋二箇所ハ鐵筋混凝土突桁橋ナリ

## 施工狀況

土工ハ主トシテ人力ニ依リ四月早々着手シ切取ハ前年度大部分竣功セルモ第二號橋梁工事ノ遲延セシ爲メ其ノ前後ハ施行不可能ニシテ盛土ハ前年度ヨリ約五十％ヲ繰越シタルモ十二月中旬ニ至リ全土工ノ完了ヲ見タリ

擁壁工ノ石積擁壁ハ前年度内ニ完了シ繰越ノ止ムナキニ至レル法留混凝土ハ四月早々着手シ同月中旬竣功セリ

路面工ハ本年六月中旬着手シタレ共土工第二號橋梁工事ノ遲延セシ爲メ之ガ竣功ヲ待チテ後事ヲ進捗ニ努力セシ結果遂ニ三月上旬ニ至リ完了セリ

溝橋工ノ函型及圓型溝橋吞吐口ハ前年度内ニ完了シ伏樋（内徑三十糎及四十五糎）ハ五月上旬及下旬着手シ九月中旬竣功セリ

側溝工ハ前年度ニハ遂ニ着手スルニ至ラザリシガ本年四月中旬着手九月下旬竣功セリ

雜ノ工ハ前年度内ニ大部分ヲ竣功シ四月中旬ヨリ取付道路圓管埋設、境界標柱等ノ殘工事ニ着手シ十一月下旬ニ至リ竣功セリ

橋梁工ノ第一號橋梁ハ本線切取中最高ノ位置ニアリ切取ノ竣功ヲ待チ四月早々着手シ十二月上旬竣功ヲ見タリ第二號橋梁ハ椎田松江間鐵道跨線橋ニテ昭和十年九月七日當局ニ對シ施行承認方交渉ヲ開始セシモ容易ニ捗ラズ再三再四督促ヲ重ネタル處十一年七月三日ニ至リ漸ク承諾ヲ得タリ然リト雖モ之ガ架設ニ際シ軌條内補強工事及信號機變更等ヲ要スル趣ニテ工事ニ先立チ豫納金納入ノ照會アリテ益々遲延ヲ重ネ同省工事ノ竣功ヲ待チ九月七日基礎工事ニ着手セリ而シテ銳意其ノ進捗ニ努メタル結果十二年二月下旬ニ至リ遂ニ竣功セリ尙第三號橋梁ハ前年度三月下旬竣功セリ

本工事ニ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ前年度ニ於テ一萬四千七百圓、本年度ニ於テ一萬三千二百九十圓、計二萬七千九百九十圓ナリ又使用勞働者延人員ハ前年度ニ於テ一萬九千四百四十三人、本年度ニ於テ一萬一千九百七人、計三萬一千五十人ナリ

本工事ハ着手以來銳意進捗ニ努メシモ前年度ニ於テ跨線橋架橋工事ノ鐵道省ノ承認得ラレザリシ爲メ土工ニ遲延ヲ來シ從ツテ工事全般ニ互リ進捗ヲ阻マレ約五十%繰越セリ而シテ本年度ニ入りテ七月之ガ承認ヲ見ルヤ着々ト進捗シ十二年三月十二日ヲ以テ全ク竣功セリ斯クテ本區間ハ行橋、中津間ヲ繋グ東部九州重要幹線ノ一部タルニ應ジテ蜿蜒タル屈曲ハ除カレ距離ハ短縮サレ又鐵道トノ平面交叉ハ立體交叉トナリ全クノ新線道路トシテ面目ヲ一新セリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス



## 第二一 國道三號線(松江)改良工事

## 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度ニ於テ工事費十萬圓ヲ以テ三號國道福岡縣築上郡西角田村大字有安ヨリ同縣同郡西角田村大字上リ松ニ至ル總延長一千四百二十米ヲ改良スルモノトス

### 改良計畫大要

本國道ハ小倉市方面ヨリ中津、別府、大分、宮崎等ノ各都市ヲ經テ鹿兒島市ニ通ズル重要幹線ナルモ幅員僅ニ四米乃至五米ニ過ギズ加フルニ屈曲多ク勾配ハ最急五%且鐵道線路トノ平面交叉箇所尠ナカラズ然ルニ近時地方産業ノ發展ニ伴ヒ自動車ニ依ル交通運輸ハ益々繁激ヲ加ヘ交通上ノ支障多大ニシテ道路ノ改築ハ焦眉ノ急ヲ要スルモノアリタリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リテハ在來國道ハ屈曲甚シク急勾配ナルノミナラス省線日豐本線トノ平面交叉二箇所アリ爲ニ之ヲ擴築利用スルコトハ全ク不可能ノ現況ナルニ鑑ミ鐵道ヨリ海岸側ニ之ト併行スル新線路ヲ撰ビテ前記二箇所ノ平面交叉ヲ除却シ屈曲ヲ除キ路線ヲ短縮シ線形ヲ良好ナラシメ且經費ノ節減ヲ計ルコトトセリ其ノ設計ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長一千四百二十米ノ内道路一千三百四十七米九一、橋梁七十二米〇九ニシテ有効幅員七米五トス路面構造ハ水締マカダム鋪裝、仕上厚十六糎、橫斷勾配四%拋物線ナリ縱斷勾配ハ最急一・二%延長二百米、最

緩〇二％延長二百三十米ニシテ最小屈曲半徑七百米トス地盤良好箇所ニハ法留混凝土ヲ軟弱或ハ護岸箇所等ニハ石積擁壁ヲ施シ橋梁ハ四箇所（鐵筋混凝土）ヲ施工ス

## 施工狀況

昭和八年度ニ於テ築上郡八屋町大字八屋ニ設置セル八屋國道改良事務所ヲ繼續使用シテ諸般ノ準備ヲ爲シ引續キ工事ヲ施行セリ尙施工區域ガ比較的短區間ナル爲メ上リ松地内ニ現場詰所ヲ設ケ全區域ノ現業ヲ一括擔當スル準備ヲ整ヘ七月十六日工事ニ着手セリ

六月十四日西角田村地内ノ起工承諾ヲ得九月二十六日ニハ大部分ノ土地ヲ買收シ一部ハ工事ノ都合上昭和十二年二月十六日土地買收及物件移轉ヲ完了セリ

本路線ハ鐵道日豐本線ニ沿ヒ海岸寄りノ低地ニ位スル爲メ所要ノ盛土用土砂ハ之ヲ附近ノ丘腹ヨリ採取シ鐵道ト平面交叉スル土運車線路ヲ敷設シテ運搬スルノ要アリ仍ツテ鐵道當局ニ對シ五月十一日平面交叉ノ輕便軌條敷設方交渉ヲ始メタレ共容易ニ進捗セズ九月十四日ニ至リ漸ク承認ヲ得タリ然レ共豫納金納入等ノ繁雜ナル手數ニ日子ヲ費シ十一月十三日ニ至リ初メテ土砂運搬ヲ開始シ得タルノ狀態ナリ加フルニ農繁期ノ爲メ就勞者極メテ少ナク隣接セル角田、山田兩村、八屋町及椎田町等ノ各町村ニ互リ銳意就勞者ノ徵發ニ努力シツツ工ヲ進メ三月下旬ニ至リ一萬立方米ノ竣功ヲ見、全工ノ六十四％ヲ繰越スノ止ムナキニ至レリ

擁壁工ハ大別シテ第一號擁壁ヨリ第四號迄ノ各種擁壁及法留混凝土ノ五種トス而シテ主要材料タル割石ヲ混凝土ブロックニ代ヘ施行スルコトトシ九月十六日第四號擁壁ノブロック製作ヲ初メ次デ第二號、

第三號及第一號各々製作ニ着手セリ第一號石積ハ二月十二日据付完了、第二號石積ハ十二月上旬迄ニ三%、第三號ハ一月下旬迄ニ九十三%、第四號ハ三月下旬迄ニ二十四%ヲ竣功シ大半ヲ繰越シ法留混凝土ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ施工スルヲ以テ遅延セリ

排水施設トシテノ溝橋ハ出屋敷地内ヲ起點トシ有安方面ニ向ツテ工ヲ進メタリ而シテ田地ノ横斷箇所ハ特ニ地主及小作人立會ノ上所定ノ位置ニ鐵筋混凝土圓管ヲ埋設セリ函型溝橋ハ第一號ヨリ第四號迄夫々八月上旬着手シ三月下旬竣功セリ圓型溝橋ハ八月上旬着手シ三月下旬ニハ大半ヲ終了セルモ一部ハ工事ノ都合ニ依リ繰越ノ餘儀ナキニ至レリ尙側溝工ハ工事ノ都合上繰越トセリ

路面工ハ土工ノ進捗豫定ノ半ニモ達セザル爲メ遂ニ着工スルニ至ラズ全部ヲ翌十二年度ニ繰越セリ橋梁ハ九月十一日第三號橋基礎工事ニ着手シ三月下旬ニハ其ノ大半ヲ了シ袖及上部構造ノ一部ヲ殘シ九月下旬ニハ第一、第二號橋ニ夫々着手シ三月下旬迄ニ其ノ大部分ヲ竣成シ袖工及上部構造ノ一部ヲ繰越セリ

雜工トシテ取付道路、水路附替等ハ土工、擁壁工ノ進捗ニ從ヒ順次之ト並行シテ施工スルノ便ナルヲ以テ之ガ完了ハ各工事ニ影響スルコト大ナリ而シテ水路附替ハ二月中ニ完成シタレ共其ノ他ハ繰越スノ止ムナキニ至レリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ一萬九千百三圓ナリ又使用勞働者延人員ハ一萬五千七十三人ナリ本工事施行ニ當リテハ主トシテ地元失業者ヲ使用スルノ方針ヲ採リ不足ヲ生ジタル場合ハ隣接町村ノ失業者ヲ使用セリ而シテ大多數ノ救済ヲ爲スベク努メテ人力施工ニ依ルコトトセリ着工當初ハ初般ノ準備整ハズ爲メニ勞働者ノ使用數モ少ナカリシガ九月上旬ヨリ工事全區間ニ互ルニ

及ビ其ノ數モ順次増加シ十二月下旬以降一日九十人以上ヲ使役スルニ至レリ  
本工事施行ニ當リテハ着手以來銳意之ガ進捗ニ努力セシモ鐵道當局ト交渉セル輕便軌條敷設ノ認可遲延セルタメ一大支障ヲ來シ本工事全般ニ互リ昭和十二年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「〇」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

| 費目      | 前年度迄竣功高 |   |   |   | 本年度竣功高 |               |   |             | 合 |               |   |             | 計           |            | 竣功歩合 |
|---------|---------|---|---|---|--------|---------------|---|-------------|---|---------------|---|-------------|-------------|------------|------|
|         | 數       | 量 | 金 | 額 | 數      | 量             | 金 | 額           | 數 | 量             | 金 | 額           | 額           | 額          |      |
| 築堤      |         |   |   |   |        | 19,000<br>立方米 |   | 6,597<br>円  |   | 10,000<br>立方米 |   | 6,597<br>円  | 6,597<br>円  | 0.33<br>割分 |      |
| 擁壁      |         |   |   |   |        | 平方米           |   | 3,471<br>円  |   | 平方米           |   | 3,471<br>円  | 3,471<br>円  | 0.40       |      |
| 溝橋      |         |   |   |   |        | 箇所            |   | 3,195<br>円  |   | 箇所            |   | 3,195<br>円  | 3,195<br>円  | 0.61       |      |
| 工事費     |         |   |   |   |        |               |   | 16,762<br>円 |   |               |   | 16,762<br>円 | 16,762<br>円 | 0.36       |      |
| 土地買収費   |         |   |   |   |        |               |   | 6,831<br>円  |   |               |   | 6,831<br>円  | 6,831<br>円  |            |      |
| 地上物件移轉費 |         |   |   |   |        | 12,768<br>坪   |   | 11,000<br>円 |   | 12,768<br>坪   |   | 11,000<br>円 | 11,000<br>円 |            |      |
| 土地物件移轉費 |         |   |   |   |        | 15,768<br>坪   |   | 8,890<br>円  |   |               |   | 8,890<br>円  | 8,890<br>円  |            |      |
| 器具機械費   |         |   |   |   |        |               |   | 11,160<br>円 |   |               |   | 11,160<br>円 | 11,160<br>円 |            |      |
| 其他諸費    |         |   |   |   |        |               |   | 8,130<br>円  |   |               |   | 8,130<br>円  | 8,130<br>円  |            |      |
| 總計      |         |   |   |   |        |               |   | 80,110<br>円 |   |               |   | 80,110<br>円 | 80,110<br>円 | 0.10       |      |

## 第二二 國道三號線(大分)改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度工事費二十萬圓ヲ以テ三號國道大分縣大分郡八幡村大字神崎ヨリ別府市大字濱脇ニ至ル間ニ於テ昭和九年度直轄改良工事終點ヨリ別府市ニ向ヒ延長一千二百六十三米三ヲ改良スルモノニシテ土工、擁壁及基礎工ニ於テ多大ノ困難ニ遭遇セシ爲メ遅延ヲ來シ遂ニ年度内ニ於テ竣功スルニ至ラズ殘部ヲ本年度ニ繰越施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

本工事施行區間ノ在來道路ハ二號國道小倉市ヨリ分岐シ中津市別府市ヲ經テ大分市ニ通ジ更ニ宮崎市、鹿兒島市ニ達スル重要幹線ノ一部ニシテ交通最モ激甚ナル別府市大分市間ニ在リテハ唯一ノ聯絡道路ナルニモ拘ラズ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且單線軌條敷設シアリ又由手側ハ道路ニ接近シテ鐵道日豐線アリ海岸側ハ古來ノ石積護岸ヲ以テ直接海ニ接シ居ル爲メ年々激浪ニ依リ隨所ニ缺潰ヲ生ジ繁激ナル交通ノ要來ヲ滿タシ得ザル狀態ニアリ從ツテ之ガ改良ニ當リテ主トシテ海側ニ擴幅シ線形ヲ改良スルト共ニ堅固ナル混凝土石積護岸工事ヲ施行スルモノトス而シテ別府市寄りノ延長三百四十米間ハ軌道會社ニ於テ單線軌道ヲ複線ニ爲スコトナリ國ノ改良計畫有効幅員十五米五ヲ三米擴幅シテ十八米五ト爲スノ必要ヲ認メ其ノ擴幅工事ヲ大分縣ノ委託工事トシテ國ノ工事ト併行スルコトトセリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長一千二百六十三米三〇ニシテ有効幅員十五米五ハ延長九百二十三米三十八米五ハ延長三百四十米ナリ路面構造ハ車道十米、歩道二米五、海岸側共ニ砂利敷軌道ハ山手側複線ハ六米、單線ハ三米ナリ而シテ縱斷勾配最急〇・三二％延長百米、最緩〇・〇六％、最小屈曲半徑二百七十米トス擁壁ハ海岸側一帯ニ石積混凝土及波線壁ヲ設ケ橋梁ハ鐵筋混凝土床假橋一箇所ナリ

## 施工狀況

本年度ノ施行狀況ハ切取ハ前年度ノ末竣功部分二十％ニシテ之ヲ全部盛土ニ流用シ盛土未竣功部分二十四％ハ擁壁工ノ進捗ニ伴ヒ引續キ四月上旬ヨリ土運搬ヲ爲シ八月上旬ヲ以テ土工全部ヲ完了セリ  
擁壁工ハ最モ難工事ニシテ海岸側石積混凝土擁壁及中空混凝土塊据付未竣功部分約二十六％ハ十一月上旬完成セリ

路面工ハ盛土ノ關係上全區間ヲ繰越セシガ四月上旬ヨリ輾壓機ヲ以テ輾壓シ砂利敷ヲナシ十二月上旬全部ヲ完了セリ

溝橋工ハ鐵筋混凝土圓型溝橋ノ前年度末竣功八十八％又U型混凝土側溝ノ繰越六十七％ハ何レモ土工ノ進捗ニ伴ヒ施行シ十一月下旬全部完了セリ

橋梁工ハ前年度僅ニ高欄ノミヲ繰越セシガ九月下旬完了セリ

雜工トシテ道路ヨリ海濱ニ昇降スル階段一箇所ヲ繰越セシガ十二月上旬完了セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ前年度ニ於テ五萬六千九百九十二圓、本年度ニ於テ三千六百八十三圓、計五萬四千三百七十五圓ナリ又使用勞働者延人員ハ前年度ニ於テ四萬六千五百五十三

人、本年度ニ於テ二萬一千二百四十六人、計六萬七千七百九十九人ナリ  
 本工事ハ前年度ニ於テ土工及擁壁工ニ多大ノ困難ヲ來シ爲ニ各工種ニ互リ遅延ノ止ムナキニ至リタル  
 モ銳意竣功ニ努メタル結果十一年十二月五日遂ニ完成スルニ至レリ今ヤ大分、別府兩市間本國道ハ全延  
 長ノ九十%ヲ改築シ交通ノ便益實ニ大ナルモノアリ  
 今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「●」ハ大分縣委任工事ニシテ使用無代價品評價額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 |         |        | 本年度竣功高 |         |       | 合 計 |         |        | 竣功合  |
|----|---------|---------|--------|--------|---------|-------|-----|---------|--------|------|
|    | 數       | 量       | 金 額    | 數      | 量       | 金 額   | 數   | 量       | 金 額    |      |
| 掘  |         | 立方<br>米 | 門      |        | 立方<br>米 | 門     |     | 立方<br>米 | 門      | 割合   |
| 築  |         | 二、一〇一   | 一四、〇八九 |        | 一、一五八   | 五、〇一七 |     | 三、八、五四九 | 一九、〇六六 | 一・〇〇 |
| 擁  |         | 五、四六四   | 七五、七八四 |        | 一、六二一   | 八、八八八 |     | 七、〇五五   | 二〇、一五九 | 一・〇〇 |
| 路  |         | 三       | 一、四〇一  |        | 一〇、一〇三  | 一、二二一 |     | 一〇、一〇三  | 一、二二一  | 一・〇〇 |
| 溝  |         | 三       | 五、四    |        | 五、四     | 八、八   |     | 五、二     | 一〇、〇   | 一・〇〇 |
| 側  |         | 三       | 一、六    |        | 五、四     | 三、七   |     | 八、八     | 一〇、〇   | 一・〇〇 |
| 橋  |         | 一       | 二、二〇   |        | 一       | 二、二   |     | 一       | 二、二    | 一・〇〇 |
| 採  |         | 一       | 一、五    |        | 一       | 七、九   |     | 一       | 一、五    | 一・〇〇 |
| 雜  |         | 一       | 九、八    |        | 一       | 二、二   |     | 一       | 一、五    | 一・〇〇 |
| 費  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 土  |         | 二、七     | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 地  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 上  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 物  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 件  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 移  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 轉  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 費  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 器  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 具  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 機  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 械  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 費  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 其  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 他  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 諸  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |
| 費  |         | 一       | 一、四    |        | 一       | 一、四   |     | 一       | 一、四    | 一・〇〇 |

| 費<br>目 | 前年度迄竣工高 |                       | 本年度竣工高 |                      | 合<br>計 | 竣<br>功<br>合           |
|--------|---------|-----------------------|--------|----------------------|--------|-----------------------|
|        | 數<br>量  | 金<br>額                | 數<br>量 | 金<br>額               | 數<br>量 | 金<br>額                |
| 總<br>計 | —       | 一四四、一二三<br>四、九九四<br>円 | —      | 五五、八八八<br>一、〇三五<br>円 | —      | 一四〇、〇〇一<br>五、〇〇〇<br>円 |
|        |         |                       |        |                      |        | 一・〇〇<br>割分            |

## 第二三 國道三號線(大分)改良工事 國道改良

### 緒 言

本工事ハ昭和十一年度時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ三號國道大分縣大分郡八幡村大字神崎ヨリ別府市大字濱脇ニ至ル間ニ於テ昭和十年度直轄改良工事終點ヨリ別府市ニ向ヒ延長一千八十四米三〇ヲ改良スルモノナリ

### 改良計畫大要

本工事施行區間ノ在來道路ハ二號國道小倉市ヨリ分岐シ中津市、別府市ヲ經テ大分市ニ通ジ更ニ宮崎市、鹿兒島市ニ達スル重要幹線ノ一部ニシテ交通最モ激甚ナル別府市、大分市間ニ在リテハ唯一ノ聯絡道路ナルニモ拘ラズ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且單線軌道敷設シアルヲ以テ有効幅員等ハ三米内外ニ過ギズ又山手側ハ道路ニ接近シテ鐵道日豐本線アリ海岸側ハ古來ノ石積護岸ヲ以テ直接別府灣ニ臨ミ年々秋冬ノ頃風浪ノ爲メ隨所ニ缺潰ヲ生ジ繁激ナル交通ノ要求ヲ滿タシ得ザル狀態ニ在リ之ガ改良ハ愈々切ナルモノアリ仍テ地形上不得止海側ニ擴幅シ線形ヲ改良スルト共ニ堅固ナル混凝土石積護岸工事ヲ施行スルモノトス而シテ別府市寄りノ延長二百四十四米間ハ軌道會社ニ於テ單線軌道ヲ複線ニ爲スコトハナリ國ノ改良計畫有効幅員十五米五ヲ三米擴幅シテ十八米五ト爲スノ必要ヲ認メ其ノ擴幅工事ヲ大分縣ノ委託工事トシテ國ノ工事ト併行スルコトトセリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長一千八十四米、有効幅員十五米五、延長八百四十米、十八米、延長二百四十四米ニシテ路面構造ハ車道十米、歩道海岸側二米五、軌道ハ山手側複線六米、單線三米トス而シテ縱斷勾配最急一・〇％延長百米、最緩〇・〇六％最小屈曲半徑三百米ナリ擁壁海岸側ニ石積混凝土及波除壁ヲ設ク

## 施工狀況

國道改良事務所ハ昭和九、十年度ヨリ引續キ設置サレタル別府市大字濱脇ノ大分國道改良事務所ヲ使用シ前年度施行セル採取工事ノ箇所大野川河口ニテ四月下旬ヨリ所要砂利及砂ノ直營採取ヲ開始シ其他諸般ノ準備ヲ進メタリ

切取土量ハ盛土ニ比シ其量少ク全部ヲ盛土ニ流用スルモ尙多量ノ不足ヲ告ゲタルヲ以テ土砂採取場ハ前年度ト同ジク鐵道用地並ニ別府市有地ノ無償土及民地ヨリノ有償土ヲ以テ補足セリ盛土運搬ハ擁壁工ノ進捗ニ伴ヒ六月上旬ヨリ切取ハ十月下旬ヨリ着手シ切取及盛土共ニ岩石多ク加フルニ土取場ハ鐵道線路ヲ距テタル山麓ニシテ土運搬ハ鐵道橋下ヲ横斷シ電車軌道ト平面交叉ヲ要スル爲メ甚シク工事ノ進捗ヲ阻害セラレ年度内ニ於テ切取四十八％盛土六十五％ヲ終ヘ殘部ハ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ

擁壁工―施行區間ノ海岸側ハ石積混凝土擁壁ニシテ最高八米ヨリ最低六米ノ數種ヲ施行ス其ノ基礎床掘ハ干潮時ヲ利用スルモノナルヲ以テ各工種ニ先ダチ五月上旬ヨリ着手セリ床掘ハ二重土俵ヲ以テ締切リ唧筒ニ依リ排水セシガ轉石多ク之ガ破壞並ニ取除キニハ相當ノ時日ヲ要シ排水ニ困難セリ尙測點自五十一號至五十七號間百二十米、測點自四十一號至四十七號間百二十米、計二百四十米ノ基礎工ハ締切

不可能ナルヲ以テ中空混凝土塊ヲ据付ケ然ル後填充混凝土並ニ均シ混凝土ヲ施工スルコトナシ十年  
度繰越中空混凝土塊終了ト同ジク該箇所ヲ使用シ七月下旬ヨリ製作並ニ基礎床掘ニ着手セリ之ガ爲メ  
潜水夫ヲ使役シ爆藥ヲ以テ岩石取除キヲ爲シ年度内ニ全部ヲ終了セリ

路面工ハ三月上旬ヨリ土工ノ完了セル部分ヨリ着手シ十噸輾壓機ヲ以テ輾壓シ砂利敷ヲ爲シ年度内十  
五%ヲ完了シ大部分ハ繰越スノ止ムナキニ至レリ

排水工ハ必要ナル箇所ニ鐵筋混凝土圓型溝橋ヲ設ケ在來ノ吞吐口ノ繼足等ヲ施行セントスルモノニシ  
テ十月上旬ヨリ着手セシモ盛土沈下ノ安全ヲ見タル結果年度末ニ於テ二十六%ヲ完成セルニ過ギズ又  
U型混凝土側溝ハ土工完了箇所ヨリ六月上旬着手シ二十五%ヲ完成シ他ハ翌年度ニ繰越スコトトセリ  
雜工トシテ道路ヨリ海濱ニ昇降スル階段三箇所ハ石積擁壁完成後施行スルヲ得策トシ翌年度ニ繰越ス  
コトトセリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ四萬五千二百七十五圓、使用勞働者延人員ハ總計  
三萬九千七百五十一人ナリ

本工事ハ前述ノ如ク土工及擁壁工ニ於テ多大ノ困難ニ遭遇セシ爲メ各種工事ニ涉リ銳意進捗ニ努メタ  
レ共其ノ一部分ノ施工ヲ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「●」ハ  
大分縣委託工事ヲ示ス



## 第二四 國道三號線(宮崎)改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ工事費十五萬圓ヲ以テ昭和十年度ニ國道三號線中宮崎縣延岡市大字新町ヨリ同縣同市大字恒富ニ至ル間大瀬川ニ架設スル橋梁延長二百三十五米ノ下部工事ヲ施行セルモノニシテ暴風雨其ノ他ノ爲メ豫想外ニ遲延ヲ來シタルヲ以テ其ノ繰越工事ヲ本年度ニ於テ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

現在國道ハ大分市方面ヨリ宮崎ヲ經テ鹿兒島ニ通ズル重要幹線ナルニ該路線ハ往古ノ築造ニシテ路幅狹隘且路線ハ所々ニ急曲部多ク加フルニ大瀬川架橋ノ如キハ木造ニシテ既ニ年齡四十餘年ヲ經過シ近時繁激ナル自動車交通ニ際シテハ危險甚シク(昭和十一年八月二十三日貨物自動車通過中潰壊死傷者アリタリ)且延岡市ハ新興事業都市トシテ著目スベキ躍進ヲ爲シ輓近自動車交通ノ發達著シキ現況ニ於テハ交通上ノ危險ト不便ヲ感ズルコト尠カラズ之ガ橋梁改築ハ焦眉ノ急ヲ要シタリ而シテ本改良工事ノ中心線決定ニ當リテハ前述ノ如キ彎曲ヲ矯ムルニ努メ可及的直線ト爲スト共ニ既ニ決定セル都市計畫路線ニ準據シ幅員モ延岡市ハ國ノ計畫幅員十一米ヲ更ニ四米擴張シテ十五米ト爲サントシテ其ノ擴張工事ヲ委託シタルヲ以テ之ヲ併セテ施行スルコトセリ其ノ計畫大要ハ左ノ如シ

橋梁下部工事(有効幅員十五米ニ對スルモノ)橋脚井筒式鐵筋混凝土八基、橋臺鐵筋混凝土扶壁式二基トス

## 施工狀況

昭和九年四月設置セル宮崎國道改良事務所ヲ前年度ヨリ引續キ使用シ其ノ他諸般ノ設備モ亦既設ノ儘使用スルコトトセリ

幅員擴張工事ヲ延岡市ニ於テ企畫シ之ガ委託方ヲ當所ニ依頼シ來リタルヲ以テ之ヲ國ノ工事ト併行スルコトトナレリ土地及物件移轉ハ全部延岡市ニ於テ整理スルコトトナリタリ而シテ當所工事ニ支障ナク完成セシムルヲ得タリ

井筒工第一號橋脚、第七號橋脚及第八號橋脚ノ第二ロットノ一部沈下作業並ニ中埋作業等ノ殘工事モ五月七日ニハ竣功シ更ニ前年中ニ軀體ノ完成セル第四、第五號橋脚ヲ除ク他ノ井筒連繫部工事ニ着手シ五月十一日竣功シ橋脚工亦五月下旬完成ス

本工事ニ使用セシ材料ハ凡テ國產品ニシテ其ノ總額ハ前年度ニ於テ六萬一千三百四十七圓、本年度ニ於テ三萬一千九十二圓、計九萬二千四百三十九圓ナリ又使用勞働者延人員ハ前年度ニ於テ一萬七千六百八十七人、本年度ニ於テ一千六十人、計一萬八千七百四十七人ナリ

本工事ハ昭和十年度ニ於テ勞働者ノ不足ト突如起レル暴風雨ノ爲メ假橋ハ勿論諸般ノ設備モ殆ンド水泡ニ歸シタル等ニ依リ進捗ヲ阻害セラレタルモ晝夜兼行工事ノ進捗ニ努力ノ結果豫期ノ成果ヲ上ゲ繰越サレタル殘工事ハ井筒工事ノ一部分ト橋脚軀體工事ノ七割ニ過ギズ是等工事モ又銳意竣功ニ努メ遂ニ完成ヲ見ルニ至レリ引續キ十一年度ニ於テ上部工事實施セラレ之ガ開通ノ運ビニ至ルトキハ曩ニ竣功セル板田橋ト共ニ新興延岡市ノ偉觀ヲ呈シ且交通運輸ニ齎ラス便益蓋シ甚大ナルモノアリ



## 第二五 國道三號線（宮崎）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ工事費十五萬圓ヲ以テ昭和十年度起工既ニ竣功セル國道三號線中宮崎縣延岡市大字南町ヨリ同縣同市恒富ニ至ル間大瀬川ニ架設セル安賀多橋下部構造工事ニ引續キ上部構造延長二百三十五米ヲ改築スルモノニシテ工事中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ橋ノ兩端ニ當ル取付道路二百六十米七ヲ改良施工スルコトトナリ其ノ總延長四百九十五米七トナレリ

### 改良計畫大要

本工事區間ノ在來國道ハ大分市方面ヨリ宮崎市都城市ヲ經テ鹿兒島市ニ達スル重要幹線道路ノ一部ナルニ拘ラズ幅員狹隘ニシテ急屈曲急勾配ノ箇所多ク加フルニ大瀬川ニ架設シアル橋梁ハ木造ニシテ既ニ四十有餘年ヲ經過シ重量物通過ニハ危險ヲ感ズルノミナラズ其ノ兩端ノ取付道路ノ如キハ急勾配ニシテ交通上ノ不便極メテ大ナリ今ヤ延岡市ハ新興工業都市トシテ目覺シキ躍進ヲ爲シ最近自動車交通ノ發達著シキ現況ニ於テハ交通上ノ統制圓滑ハ期シ得ラレズ之ガ改築ハ焦眉ノ急ナル狀態ニ在リタリ而シテ計畫中心線決定ニ當リテハ前述ノ如キ彎曲ヲ矯ムルニ努メ可及的直線ト爲スト共ニ既ニ決定セル都市計畫路線ニ準據セリ尙國ノ計畫幅員十一米ニ對シ延岡市ハ更ニ橋梁ニ於テ四米道路ニ於テ七米ヲ擴張シテ夫々十五米及十八米ト爲サントシ其ノ擴張工事ヲ委託シ來レルヲ以テ之ヲ併セテ施行スル

コトトセリ其ノ計畫大要ハ左ノ如シ

總延長四十五米七、内道路二百六十米七、橋梁二百三十五米ニシテ有効幅員ハ道路ニ於テ車道十二米、歩道兩側各三米、橋梁ニ於テハ車道十一米、歩道各二米ナリトス而シテ路面ノ構造ハ橋梁ハ歩道鐵筋混凝土塊鋪裝車道ハアスファルトブロック鋪裝ニシテ道路ハ歩道、車道トモ混凝土塊ナリ縱斷勾配最急三・三%二箇所、最小屈曲半徑十度一箇所、一度四十一分一箇所トス

## 施工狀況

延岡市北町ニ設置シタル宮崎國道改良事務所ヲ十年度ヨリ引續キ使用シ諸般ノ準備モ又其ノ儘使用スルコトトセリ

延岡市ニ於テ擴幅工事ヲ企畫シ之ガ實施ヲ委託シ來リタルヲ以テ之ヲ併セ施行スルコトトナリ用地及物件移轉ハ全部ヲ延岡市ニ於テ整理セシムルコトトナリタリ

附近ニ適當ナル土取場ナキ爲メ延岡市大字恒富地内大瀬川堤外地河底ヨリ土砂採取ノコト、シ二月六日其ノ準備工作ニ取掛リ銳意進工ニ努メタル結果三月末迄ニハ五千二百八十六立方米、約五十%ヲ搬入セリ擁壁工ハ用地買収及物件移轉ノ遅延セル爲メ本工モ其ノ準備工作ノミニテ着手スルニ至ラズ

路面工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ三月中旬六吨瓦斯輪輾壓機ヲ以テ路床ノ輾壓ニ着手シタリ又三月中旬歩道鋪裝用混凝土ブロック製作ヲ開始シ年度末迄ニハ約六%ノ竣功ヲ見タリ

側溝工ハ三月中旬L型側溝、雨水枳ノ混凝土ブロックノ製作ニ着工シタルノミニテ年度内ニハ竣功スルニ至ラズ

橋梁ハ前年度ニ完成セル下部構造ニ引續キ五月上旬支保工ノ杭打型枠ノ製作並ニ鐵筋ノ加工等ノ各過程ヲ經テ右岸ヨリ左岸ニ向ケ各桁毎ニ支保I型枠鐵筋ノ組立等ニ次デ混凝土ヲ順次施工セリ而シテ親柱、高欄、橋面鋪裝、照明裝置等銳意之レガ進工ニ努メタル結果石材購入ニ遲延ヲ來タシタリト雖モ三月末迄ニハ親柱ノ一部ヲ殘シ他ハ殆ンド竣功スルニ至レリ

尙本工事ノ混凝土構造物ニ使用セル砂利及砂ハ總テ大瀬川、祝子川等ヨリ直營採取シ工事施行上支障ナカラシメタリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ九萬三十三圓ナリ又使用勞働者延人員ハ計一萬五千二百八十五人ナリ

前年度下部工事竣功ニ引續キ鋭意上部工事ノ竣功ニ努力セシ結果橋梁工事ハ上部構造ノ一部橋面高欄ヲ殘スノミニテ其ノ九部通ハ竣功ヲ見タルモ道路工事ニ於テハ延岡市委託工事ニ依ル用地買収及物件移轉ノ遅延爲メ大半ヲ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「○」ハ延岡市負擔額

| 事 工 本     |  | 費       |
|-----------|--|---------|
| 橋 側 路 擁 築 |  |         |
| 梁 溝 面 壁 堤 |  | 目       |
|           |  | 數 量 金 額 |
|           |  | 前年度迄竣功高 |
|           |  | 數 量 金 額 |
|           |  | 本年度竣功高  |
|           |  | 數 量 金 額 |
|           |  | 合 計     |
|           |  | 數 量 金 額 |
|           |  | 歩 合     |



## 第二六 國道四號線（草加）改良工事 十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度國道改良工事トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ埼玉縣北足立郡草加町字神明ヨリ同縣同郡新田村ニ至ル延長一千五百七十米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ十一年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

### 改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ埼玉縣越ケ谷町及栗橋町ヲ經テ北走シ栃木縣宇都宮市ニ至リ遠ク北海道ニ達スル樞要幹線ニシテ陸羽街道（俗稱日光街道ノ名アリ）ト稱ス

改良區間ハ帝都ニ接近シ躍進セル自動車交通量ハ越ケ谷町入口ニ於テ一日約一千五百臺ヲ算シ尙逐年増加ノ傾向ナリ而モ其幅員僅ニ七米ニ過ギザル簡易鋪裝道ニシテ神明地先傳右川以北延長一千五百米ノ間ハ兩側ニ老松繁茂シ風致佳良ナルモ道路ニ接シテ東ハ綾瀨川西ハ幅五米ノ用水路ニ界セラレ一般ノ交通危險ナルノミナラズ路面ノ維持益困難トナレリ

改良計畫ハ神明地先傳右川ニ架橋シ用水路ノ西側ニ出デ現道ト竝行シテ延長一千五百二十三米幅員七米ノ複道ヲ設ケ以下幅員ヲ九米トシ殆ンド一直線ニ蒲生村ニ至リ再ビ現道ニ聯絡スル路線ヲ決定セリ新設路線ハ殆ンド低濕地ナルヲ以テ附近ノ田面ニ比シ約〇米八高ニ盛土ヲ施シ横斷勾配四十分ノ一拋

物線形ヲ用ヒ縱斷勾配八百分ノ一乃至一千分ノ一ヲ保タシム

路面鋪裝ハ中央幅六米ニシテ路床ノ硬軟其他ノ關係ニ依リ(一)基層混凝土厚十四糎(配合一、三、六)表層碎石混凝土厚四糎(配合一、一、五、三)ヲ主トシ(二)基層厚十二糎表層厚三糎(配合等前同斷)ニシテ鐵網ヲ插入(三)一層式混凝土厚十五糎(配合一、二、四)トシ鐵筋ヲ插入等ノ三種ニ依リ適當ニ施行ス

排水設備ハ自然排水ヲ主トシ必要ノ箇所ニハ側溝ヲ設ケ之ニ聚集セル汚水ハ附近ノ水路ニ排疏セシム水路橫斷箇所ニハ橋梁又ハ管渠ヲ設ケ用水ノ疏通ニ支障ナカラシメ水路ニ接スル盛土法先ニハ板柵石積又ハ鐵筋混凝土擁壁ヲ設ケ洗掘崩壞ヲ防止ス

橋梁ハ傳右川橫斷箇所ニ架設スル長十米、徑間九米一箇所及新田村地内水路橫斷ノ爲メ設クル長十米二三、徑間斜長八米九五、斜交角四十三度一箇所、其他ハ橋長七米及七米九ノ二箇所、計四箇所ニシテ何レモ幅員六米ノT型鐵筋混凝土桁橋ヲ架設ス

## 施工狀況

諸工事ハ前年度内ニ大部分竣功シ繰越ノ主ナルモノハ路面鋪裝擁壁ノ各一部及復道終點附近ニ於ケル橋梁三箇所等ナリ

鋪裝ハ面積五百十二平方米ニシテ内三百九十平方米ハ二層式ニ依リ鐵網ヲ插入シ其他ハ瀝青乳劑マカダム鋪裝ヲ施シ全部之ヲ完了セリ

橋梁ハ其橋臺何レモ重力式混凝土構造ニシテ基礎ハ末口十八糎乃至二十一糎、長六米三乃至七米二ノ松丸太心距八十糎乃至一米、間隔四十六糎乃至六十五糎毎ニ打込ミ三列トシ間隙ニ割石及目潰砂利ヲ敷均

シ充分搗固メノ上混凝土軀體ヲ施工シ次デ橋體及高欄等上部工ニ着手シ全部之ヲ竣功セリ  
擁壁ハ板棚延長五百四十五米及石積延長十二米四ニシテ十二月五日迄ニ之ヲ竣成セリ

其他官民地境界石及安全島ヲ設置シ十二月末日迄ニ全工事ヲ完成セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ六千六百六十三人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ二萬二千二十三人トナレ  
リ而シテ工事竣功表左記ノ如シ

| 費目      | 前年度迄竣功高 |        | 本年度竣功高 |        | 合     |    | 計      | 竣功歩合 |
|---------|---------|--------|--------|--------|-------|----|--------|------|
|         | 數       | 量金     | 數      | 量金     | 數     | 量金 |        |      |
| 本工費     |         |        |        |        |       |    |        |      |
| 道橋      | 八五九     | 米      | 六七五    | 米      | 一、五三四 | 米  | 三九、五二一 | 一〇〇  |
| 雜工      | 三       | 箇所     | 三      | 箇所     | 六     | 箇所 | 一八、五五五 | 一〇〇  |
| 工事費     |         |        |        |        |       |    | 九四〇    | 一〇〇  |
| 用地費     | 一〇段     |        | 一〇段    |        | 二〇段   |    | 一八、六九三 |      |
| 器具費     |         |        |        |        |       |    | 一、八二六  |      |
| 雜費      |         |        |        |        |       |    | 一九、五六八 |      |
| 共濟組合給與金 |         |        |        |        |       |    | 七四二    |      |
| 總計      |         | 八〇、一八六 |        | 一九、六八九 |       |    | 九八、八七五 | 一〇〇  |

## 第二七 國道四號線(草加)改良工事 國道改良

### 緒 言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ埼玉縣北足立郡新田村ヨリ同縣南埼玉郡蒲生村ニ至ル延長一千九百三十米及前年度施行區域內終點寄五十五米ノ路面鋪裝ヲ併セテ施行スルモノトス

### 改良計畫大要

改良區間ノ現道ハ幅員漸ク六米内外ニ過ギザル簡易鋪裝道ニシテ新田村地内ニ於テハ東ニ綾瀬川ヲ控ヘ西ハ道路ニ沿ヒ狹長ナル地域ニ人家連擔シ其背後ハ幅五米ノ用水路ニ界セラレ蒲生村地内ニ入り尙片側ニ惡水路ヲ有ス而モ輓近躍進セル自動車運輸ハ逐日増加ノ傾向ヲ示シ一般交通上ノ不安尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ前年度施行シタル新設路線ニ接續シ前記用水路ノ西側ヲ北進シ現道ノ西約百米ヲ距テ綾瀬川ヲ横斷シ蒲生村ニ至リ再ビ現道ニ聯絡以下一直線ニ終點ニ達セシム  
有効幅員ハ十二米乃至十五米ニシテ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各一米五乃至三米ヲ歩道トシ歩車道ヲ高低區別セズ縱斷勾配ハ最急八十分ノ一、最緩一千百分ノ一ニシテ車道ノ横斷形狀ハ五十分ノ一拋物

## 線型トス

路面ハ起點附近ニ於テ前年度施行セシ草加町地内五十五米ヲ併セ延長百十米ニ基層混凝土厚十五糎（配合一・二・五）表層厚三糎、瀝青乳劑鋪裝ヲ施シ其他ノ區間ハ一層式混凝土厚十五糎（配合一・二・四）ヲ施行ス  
水路横斷箇所ニハ框構暗渠又ハ管渠ヲ設ケ通水上支障ナキヲ期シ路面排水ハ自然排水ヲ主トシ排水困難ナル箇所ニハ側溝ヲ設ケ附近ノ水路ニ流下セシム

綾瀨川横斷ニハゲルバー型鐵筋混凝土橋ヲ架設ノ計畫ナルモ本年度ハ之ヲ行ハズ次年度ニ於テ施行ノ豫定ニシテ其他ノ橋梁ハ新田村地内水路ニ斜交角七十七度橋長（斜）三米五二ノモノ一箇所及斜交角五十八度橋長（斜）六米〇一徑間五米三ノモノ一箇所、蒲生村地内出羽堀ニ斜交角六十九度橋長（斜）七米二八徑間六米四三ノモノ一箇所、計三箇所ニシテ何レモ幅員十一米七ノ鐵筋混凝土框橋ヲ架設セントス

## 施工狀況

昭和十一年四月一日事務ヲ開始シ新田村地内へ見張所ヲ設ケ用地買收物件移轉ノ進捗ニ伴ヒ六月十六日ヨリ土工々事ニ着手セリ

盛土運搬ハ總土量二萬立方米ニシテ内七千二百二十九立方米ハ附近民有地及官有地ヨリ採取シ零立方米六積土運車ヲ用ヒ人力トロ運搬ニ依リ不足土ハ古利根川河川敷及安行村地内民有地ニ於テ採取貨物自動車ニ依リ之ヲ搬入シ次デ築立及芝付等ヲ行ヒ蒲生村地内ヲ除キ其他ハ全部竣功セリ

暗渠ハ水路横斷箇所ニ鐵筋混凝土箱形框構（徑間斜長二米〇三有効幅員十一米七）一箇所及内徑三十糎乃



[illegible]

## 第二八 國道四號線(栃木)改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度國道改良工事トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ栃木縣那須郡狩野村大字遲澤ヨリ同郡東那須野村大字島方ニ至ル延長五百六十米ヲ施行中ノ處一部未了ニ終リシニ依リ十一年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

### 改良計畫大要

改良區間ハ所謂陸羽街道ノ一部ニ屬シ帝都ト青森地方トヲ聯絡スル重要路線ニシテ輓近自動車運輸ノ増加ニ伴ヒ一般交通頗ル頻繁トナレリ然レドモ狩野東那須野兩村ノ境ヲ流ルル蛇尾川ハ現國道ヲ横斷セルノミナラズ完全ナル橋梁ナク同川左岸寄ニ長十五米ノ假橋架設セラレ同橋南端ヨリ右岸ニ至ル延長約百八十五米ハ川中ニ其水面ト殆ンド同高ノ砂利道ヲ設ケ之ニ依リ僅ニ聯絡ヲ保ツ狀態ナルヲ以テ一朝出水セン乎該部分ハ勿論路上一帶ニ冠水シ交通ヲ阻害スルコト不尠之ガ改良ハ實ニ焦眉ノ急ヲ要ス

改良計畫ハ起點狩野村大字遲澤地内ヨリ七十三米五ヲ進ミタル地先ニ於テ現國道ヨリ分離稍右折シ蛇尾川右岸ニ至リ茲ニ新橋ヲ架設シ之ヨリ延長百四十米ノ新道ヲ設ケ東那須野村大字島方地内ニ入り再ビ現國道ニ聯絡以下殆ンド一直線ニ終點ニ達ス  
縱斷勾配ハ土地ノ起伏ニ應ジ起點ヨリ右岸橋臺ニ至ル間ハ百分ノ一乃至三十分ノ一トシ左岸橋臺ヨリ

終點ニ至ル間ヲ百分ノ一乃至四百分ノ一トス

幅員ハ八米乃至九米ヲ有シ且完全ナル砂利道ナルヲ以テ一部ハ之ヲ利用シ取付道路モ亦之ニ倣ヒ築設シ歩車道ヲ區別セズ

路面ハ橋梁ノ前後延長百八十米ノ區間ニ於テ中央幅六米ヲ基層砂利混凝土厚十三糎（配合一、三、六）表層碎石混凝土厚四糎（配合一、一、五、三）又ハ鋪石鋪裝基層混凝土厚七糎（配合一、三、六）中層混凝土厚六糎（配合一、二、四）表層花崗石七糎五乃至九糎角厚四糎張トシ其他ハ砂利敷ヲ施行ス横斷勾配ハ鋪裝部ヲ五十分ノ一、砂利敷部ヲ二十五分ノ一トシ何レモ拋物線型トス

橋梁ハ蛇尾川横斷箇所ニ架設スルゲルバー型鐵筋混凝土桁橋一箇所ニシテ幅員七米五、橋長百九十五米五、支間十五米、十三連ヨリ成リ橋面ハ鐵筋混凝土床版ニ碎石混凝土鋪裝ヲ施シ橋臺扶壁式橋脚等何レモ鐵筋混凝土構造ナリ

## 施工狀況

繰越ノ主ナル工事ハ土工、路面工、鋪裝及橋梁等ニシテ内土工ハ橋梁前後取付道路ニ要スル盛土運搬ニシテ前年度ニ引續キ人力トロ及近距離ハ輕子運搬ニ依リ二千八十立方米ヲ搬入シ五月末日迄ニ全部竣功セリ

路面ハ土運搬終了ヲ俟テ着手シ重量八噸マカダム型デイーゼル輾壓機ヲ使用シ充分輾壓ヲ行ヒタル後厚十糎ニ砂利敷ヲ施工シ結合材トシテ適當ニ粘土ヲ加ヘ輾壓水締仕上トシ六月二十日迄ニ全部之ヲ竣功セリ

鋪裝ハ橋梁前後取付道路延長百八十米(右岸延長七十二米、左岸同百八米)幅六米ニ所定ノ二層式混凝土工  
ヲ施シ一部急坂ノ箇所ニハ鋪石鋪裝ヲ施工シ全部之ヲ竣功セリ

工事中最モ主要ナル蛇尾川橋梁ハ前年度ニ於テ橋臺竝ニ橋脚等下部工事ノ九十八%及ゲルバー型鐵筋  
混凝土桁竝ニ床版等上部工事ノ五十五%ヲ施行シ本年度ニ於テハ其殘工事ヲ施行六月二十日迄ニ全部  
之ヲ竣功セリ

其他左右兩岸橋臺ニ袖石垣直高五米乃至五米五、上幅六十糎ノ玉石練積及擁壁ノ未了部等ヲ施工シ次デ  
跡片付ヲ行ヒ六月二十日迄ニ全部之ヲ完成セリ

本年度使用セシ勞働者使用延人員ハ五千七百二十五人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ二萬七千六百二十  
二人トナレリ而シテ其工事竣功表左ノ如シ

| 費目      | 前年迄竣功高 |     |       | 本年度竣功高 |       |         | 合  |       |       | 計    | 竣功歩合 |
|---------|--------|-----|-------|--------|-------|---------|----|-------|-------|------|------|
|         | 數      | 量   | 金額    | 數      | 量     | 金額      | 數  | 量     | 金額    |      |      |
| 本道      | 米      | 一〇〇 | 三、〇〇〇 | 米      | 三、四〇五 | 四、一〇〇   | 米  | 三、四〇五 | 四、一〇〇 | 一、〇〇 | 劃分   |
| 橋梁      | 箇所     | 一   | 五、〇〇〇 | 箇所     | 一     | 一、七〇〇   | 箇所 | 一     | 一、〇〇〇 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
| 工事      | 段      | 二   | 一、〇〇〇 | 段      | 一     | 一、〇〇〇   | 段  | 二     | 一、〇〇〇 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
| 費用      |        |     | 五、八〇〇 |        |       | 二、七〇〇   |    |       | 九、五〇〇 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
| 用地      |        |     | 一、〇〇〇 |        |       | 一、〇〇〇   |    |       | 二、〇〇〇 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
| 器具      |        |     | 一、〇〇〇 |        |       | 一、〇〇〇   |    |       | 二、〇〇〇 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
| 雜費      |        |     | 一、〇〇〇 |        |       | 一、〇〇〇   |    |       | 二、〇〇〇 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
| 共濟組合給與金 |        |     | 五、〇〇〇 |        |       | 一、〇〇〇   |    |       | 六、〇〇〇 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
| 總計      |        |     | 五、〇〇〇 |        |       | 一、四、〇〇〇 |    |       | 九、四〇〇 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |

## 第二九 國道四號線（栃木）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ工費豫算十五萬圓ヲ以テ栃木縣鹽谷郡矢板町大字土屋ヨリ那須郡野崎村大字薄葉ニ至ル延長一千百四十米ヲ施行スルモノトス

### 改良計畫大要

改良區間ノ現道ハ幅員八米内外ヲ有スル完全ナル砂利道ナルモ箒川横斷ノ爲メ架設セル野崎橋ハ大正十年十二月竣功セシ木橋ニシテ橋體既ニ腐朽シ加之野崎村地内ニ於テハ省線東北本線ト平面交叉ヲ有シ近時激増セル自動車運輸等ノ爲メ一般交通上ノ危險尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ前記橋梁ノ架換ヲ行ヒ併セテ鐵道踏切ヲ立體交叉ニ改ムルヲ主眼トシ起點ヨリ箒川右岸ニ至ル間ハ概ネ現道ヲ利用改良ヲ加ヘ野崎橋ハ其橋臺ヨリ約九米ノ上流ニ架換ヲ行ヒ野崎村地内ニ入リ現國道ト併行シテ同村字林越地内ニ至リ縣道分歧點附近ヨリ半徑百二十米ヲ以テ左廻リシ再ビ現道ニ合シ東北本線ヲ跨線橋ニ依リ横斷以下殆ンド一直線ニ終點ニ達セシム

有効幅員ハ七米五ニシテ歩車道ヲ區別セズ縱斷勾配ハ野崎橋右岸取付附近ヲ四十分ノ一跨線橋前後ニ於テ三十二分ノ一ヲ挿入シ其他ハ百分ノ一乃至四百分ノ一ヲ保タシメ必要ノ箇所ニハ玉石積土留擁壁ヲ築造ス横斷勾配ハ二十五分ノ一拋物線形トシ路面ハ全部砂利敷トス

排水設備ハ起點ヨリ延長二百九十米ノ區間ハ兩側ニ側溝ヲ設ケ其他ハ自然排水ニ據ラシメ水路橫斷箇所ニハ暗渠ヲ設ク

橋梁二箇所ノ内野崎橋ハ橋長二百四十一米五十一徑間(兩端徑間十九米五、中間徑間二十二米五)ゲルバー式鐵筋混凝土桁橋ニシテ跨線橋ハ橋長十一米四九、純徑間斜長十二米、直長九米二、斜交角五十度ノ鐵筋混凝土T型桁橋トシ何レモ幅員七米五ヲ有ス

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ改良事務所ヲ野崎村字薄葉ニ設ケ用地買收並ニ物件移轉等ノ協議ヲ開始スルト共ニ測量及實施設計ヲ行ヒ其ノ進捗ニ伴ヒ先野崎橋下部工事及土工々事ニ着手セリ

盛土運搬ハ總土量三萬九千八百餘立方米ヲ算シ内一萬立方米ハ切取土利用ニシテ其他ハ矢板町大字土屋丘陵ヨリ採取シ之ガ運搬ハ主トシテ人力トロニ據リ一部ハ貨物自動車ヲ用ヒ年度内一萬四千五百三十五立方米ヲ搬入シ起點野崎橋間及薄葉地内ノ一部ヲ竣功セシガ其ノ餘ハ未竣功トナレリ

排水工ハ矢板町地内兩側ニ深五十糎ノ玉石積U字型側溝ヲ設ケ延長二百九十米ヲ竣功セシメ暗渠ハ薄葉地内水路橫斷箇所ニ於テ厚四糎、幅三米、高二米、長三十三米ノ鐵筋混凝土函渠及内徑六十糎、長十九米ノ管渠各一箇所ヲ施行シ何レモ之ヲ竣功セリ

路面ハ土運搬終了セシ矢板村地内ニ於テ砂利敷及輾壓ヲ施工シ一部竣功セシガ大部分ハ翌年度へ繰越トナレリ

野崎橋ハ先橋臺及橋脚等下部工事ニ着手セシガ其ノ河底玉石交リ砂礫層ニシテ湧水多ク基礎施工上支

障跡カラザリシガ鋭意施工ニ努メ基礎混凝土ヲ施シタル後高九米二、敷幅五米二、長十米ノ扶壁式鐵筋混  
凝土橋臺二基及直高七米三乃至八米三八、上幅七米六、厚零米九ノ鐵筋混凝土橋脚八基ヲ完成セシガ其他  
ハ未了ノ内ニ年度ヲ經過セリ  
本年度使用セシ勞働者延人員ハ二萬四千八百九十三人ニシテ工事完成迄ニハ尙多數ノ人員ヲ使用スル  
ニ至ルベシ  
本年度工事竣功高ハ七萬七千五百圓ニシテ之ヲ工費豫算十五萬圓ニ比較スルトキハ五割二分ノ竣功ナ  
リトス其工事竣功表左ノ如シ

| 費目      | 前年度迄竣功高 |   |     | 本年度竣功高 |    |        | 合 計  |    |        | 竣功歩合 |
|---------|---------|---|-----|--------|----|--------|------|----|--------|------|
|         | 數       | 量 | 金 額 | 數      | 量  | 金 額    | 數    | 量  | 金 額    |      |
| 本道      |         |   |     | 八八七    | 米  | 二二、五八五 | 八八七  | 米  | 二二、五八五 | 四分   |
| 工事橋     |         |   |     | 四、五〇   | 箇所 | 四、五〇〇  | 四、五〇 | 箇所 | 四、五〇〇  | 七四・〇 |
| 費雜      |         |   |     | 五・〇段   |    | 二、九八二  | 五・〇段 |    | 二、九八二  | 〇・四  |
| 用地      |         |   |     |        |    | 六五三    |      |    | 六五三    |      |
| 器具      |         |   |     |        |    | 三、七四三  |      |    | 三、七四三  |      |
| 機械      |         |   |     |        |    | 三、七四三  |      |    | 三、七四三  |      |
| 雜費      |         |   |     |        |    | 六八六    |      |    | 六八六    |      |
| 共濟組合給與金 |         |   |     |        |    | 六八六    |      |    | 六八六    |      |
| 總計      |         |   |     |        |    | 四四、四八〇 |      |    | 四四、四八〇 | 二四・四 |

### 第三〇 國道四號線(福島)改良工事

十年度農村其他應急

#### 緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ總工費八萬圓ヲ以テ福島縣信夫郡杉妻村大字伏拜ヨリ同郡吉井田村大字方木田間延長一千九百六十米ヲ改良スルモノナルガ年度内ニ竣功スルニ至ラズ本年度ニ繰越シ施行セルモノナリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ福島市及郡山市ヲ連ヌル幹線道路ニシテ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ施行セル終點ヨリ福島市ニ接續スル部分ニシテ自動車其他ノ交通機關頻繁ヲ極ムルモ路面ハ砂利道ニシテ凹凸甚シク且排水設備不充分ニシテ殊ニ降雨期ニハ一般交通ニ不便ヲ感ジツツアル狀態ナリ依テ一部幅員ヲ擴張シ工事終點ヨリ百米間ハ有効幅員ヲ七米五ニ夫ヨリ終點ニ至ル延長一千八百六十米ハ有効幅員九米ニ改築シ路面ハ六米乃至七米ヲ水締砂利道ニ仕上ゲ更ニ側溝並暗渠ヲ改築シ一般交通ノ利便ヲ計ラントス

#### 施工狀況

本工事ハ昭和十年四月八日ニ着手シ其大部分ハ昭和十年度ニ於テ竣功シタルモノニシテ本年度ハ昭和十年度ノ殘工事ヲ施行シ土羽付一千九百平方米、暗渠二箇所、側溝百二十二米ヲ竣功シ路面ハ延長一千二

百六十米ノ水締砂利道ト兩側ノ砂利敷トヲ合セ一萬一千二百四十立方米ヲ施行シ昭和十一年八月十日全部竣功セリ

土地買收ハ前年度ニ於テ大部分ヲ終了シ本年度ハ登記關係ニテ未済ノモノ十一平方米ヲ買收シ代金十七圓及物件移轉其他補償二十八圓ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員ハ本年度四千三百二十五人、累計三萬八千八百五人ヲ算セリ其工事竣功表左ノ如シ

| 費目       | 前年度迄竣功高 |         | 本年度竣功高 |         | 合 |         | 計     | 竣功歩合 |
|----------|---------|---------|--------|---------|---|---------|-------|------|
|          | 數       | 量金      | 數      | 量金      | 數 | 量金      |       |      |
| 本工       |         | 立方<br>米 |        | 立方<br>米 |   | 立方<br>米 |       | 側分   |
| 擁壁工      |         | 七、九〇〇   |        | 三三      |   | 七、九〇〇   | 二、三三六 | 一・〇〇 |
| 路面       |         | 一、四四八   |        | 一、四四八   |   | 一、四四八   | 六、九四四 | 一・〇〇 |
| 溝橋       |         | 六、〇〇〇   |        | 二、一四〇   |   | 一、七、五四〇 | 三、一六〇 | 一・〇〇 |
| 側溝       |         | 三、七五    |        | 二二      |   | 三、七五    | 三、一九九 | 一・〇〇 |
| 工事       |         | 八、八七二   |        | 二二      |   | 八、八九四   | 九、七二二 | 一・〇〇 |
| 材料       |         | 〇、〇〇〇   |        | 六、七九    |   | 六、七九    | 二、一八九 | 一・〇〇 |
| 其他       |         | 二、五     |        | 五       |   | 二、五     | 〇、〇〇  | 一・〇〇 |
| 費用       |         | 七、九七六   |        | 一七      |   | 七、九九三   | 一、〇〇  | 一・〇〇 |
| 用地       |         | 五、〇〇五   |        | 二       |   | 五、〇〇六   | 二、一八九 | 一・〇〇 |
| 土地買收     |         | 二、一三三   |        | 二八      |   | 二、一六二   | 二、一六二 | 一・〇〇 |
| 物件移轉其他補償 |         | 二、一三三   |        | 二八      |   | 二、一六二   | 二、一六二 | 一・〇〇 |
| 器具機械費    |         | 二、一三三   |        | 二八      |   | 二、一六二   | 二、一六二 | 一・〇〇 |
| 雜費       |         | 一、六四七   |        | 四七      |   | 一、六九四   | 一、六九四 | 一・〇〇 |
| 共濟組合給與金  |         | 四九      |        | 三〇      |   | 七九      | 四八八   | 一・〇〇 |
| 總計       |         | 七五、一四〇  |        | 四、〇一〇   |   | 八〇、〇〇〇  | 一・〇〇  | 一・〇〇 |

### 第三一 國道四號線(福島)改良工事 國道改良

#### 緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ福島縣信夫郡杉妻村ヨリ同縣同郡吉井田村間延長四千三百米ノ國道改良工事ヲ施行スルモノナリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ郡山市及福島市ヲ連ヌル重要ナル幹線道路ニシテ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ山間部延長三千百二十米更ニ翌昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ平地部延長一千九百六十米ノ改良ヲ爲シタルモ此區間ニ狹マレル濁川橋、荒川橋ノ兩橋及其ノ取付道路トヲ合セ延長四百二十米ハ未改良ニシテ橋梁ハ腐朽シ道路ハ低クシテ且狹隘、幅員僅ニ五米ニ滿タザル箇所アルニ依リ之ヲ殆ンド直線ヲ以テ聯結シ幅員ヲ擴張シテ勾配ヲ緩和シ濁川以北ヲ有効幅員九米、濁川以南ハ有効幅員七米五トシ濁川橋ハ桁下端ヲ計畫水位上八十二糎、荒川橋ハ桁下端ヲ計畫高水位上二米三六、本流ノ逆流ニ對シテハ七十六糎トシ前後道路ハ之ニ準ジ嵩置ヲ爲シ更ニ全延長ニ互リテ鋪裝ヲ施行スルモノニシテ兩側ハ起點ヨリ濁川ニ至ル間ヲ砂利敷トシ濁川ヨリ終點迄ヲ瀝青乳劑塗裝ニ仕上ゲ橋梁ハ二橋ニシテ何レモ鐵筋混凝土T型桁橋、橋面混凝土鋪裝トシ濁川橋橋長十七米三、有効幅員七米五、荒川橋橋長十九米三、有効幅員九米ニ改良シ一般交通ノ利便ヲ計ラントス最急縱斷勾配十八分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ





### 第三二 國道四號線(宮城)改良工事

十年度農村其他應急

#### 緒言

本改良工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ宮城縣刈田郡福岡村長袋ヨリ同郡同村深谷ニ至ル延長三千七百二十五米ノ國道改良工事ニシテ本年度ニ繰越施行シ六月三十日竣功セリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ四號國道ノ一部ニシテ福島、仙臺兩市ノ中間ニ在リ交通頻繁ナル重要道路ニシテ曩ニ昭和九年度ニ於テ兒捨川橋竝同前後取付道路ヲ除キ砂利道ニ改築セルト雖近代交通機關ノ發達ニ伴ヒ之ガ路面ニ鋪裝ヲ施工スルモノニシテ有効幅員七米五、中央六米ハ混凝土鋪裝トシ坂路ノ箇所ニハ小鋪石鋪裝ヲ施スモノトス

最急縱斷勾配三十分ノ一、二箇所延長百八十二米五一、最小屈曲半徑六十米一箇所ナリ

又兒捨川橋ハ木橋ニテ既ニ橋齡盡キ腐朽甚シク一般交通ニ危險ナル狀態ナルヲ以テ橋長四十四米一五、支間十米五、四連有効幅員七米五ノ鐵筋混凝土T桁橋ニ架換併セテ其ノ前後取付道路ノ改築ヲ鋪裝施行スルモノナリ

#### 施工狀況

本工事ハ昭和十年度ニ於テ橋梁ノ全部ヲ竣功シ又道路功程ハ九割七分ニテ繰越セルモノニシテ本年度ハ土工トシテ築立法面ニ玉石張十平方米四ヲ施シ路面ハ中央幅員六米ヲ厚十七糎ニ鋪裝シ其ノ兩側ハ厚七糎ノ砂利敷トス中央部ハ混凝土鋪裝三百八十三平方米三、小鋪石鋪裝八百十三平方米九竝兩側砂利敷六千四百四十五平方米一ヲ施工シ全工事ヲ竣功セリ

土地買収ハ既ニ昨年度ニ於テ殆ンド支拂ヲ了シタルモ手續ノ關係上一部代金ノ支拂ヲ本年度ニ繰越セルモノニシテ畑四十六平方米代金二圓八十錢ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員ハ本年度一千五百六十一人、累計四萬八千七百四人ヲ算セリ而シテ其工事竣功表左ノ如シ

| 費目        | 前年度迄竣功高 |        | 本年度竣功高 |        | 合 計   |        | 竣功歩合 |
|-----------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|------|
|           | 數       | 金      | 數      | 金      | 數     | 金      |      |
| 本工事       | 立方米     | 四、一九八四 | 二      | 四、一九八四 | 立方米   | 四、一九八四 | 一・〇〇 |
| 路側溝       | 二、八〇〇   | 四、七八九  | 七、六四二  | 一、九八四  | 二、八〇〇 | 四、七八九  | 一・〇〇 |
| 土工        | 二、八〇〇   | 四、七八九  | 七、六四二  | 一、九八四  | 二、八〇〇 | 四、七八九  | 一・〇〇 |
| 材料採取      | 八、九米    | 一、二四   | 米      | 一、九八四  | 八、九米  | 一、二四   | 一・〇〇 |
| 橋梁        | 簡所      | 一〇、九四〇 | 簡所     | 七      | 簡所    | 一〇、九四〇 | 一・〇〇 |
| 用地        | 三、四七    | 一四〇    | 三、四七   | 三      | 三、四七  | 一四〇    | 一・〇〇 |
| 土地買収      | 三、四七    | 一四〇    | 三、四七   | 三      | 三、四七  | 一四〇    | 一・〇〇 |
| 物件移轉其ノ他補償 |         | 七、四〇〇  |        | 三      |       | 七、四〇〇  | 一・〇〇 |
| 器具機械費     |         | 一、八〇九  |        | 一、八〇九  |       | 一、八〇九  | 一・〇〇 |
| 雜費        |         | 一、三三七  |        | 六三九    |       | 一、三三七  | 一・〇〇 |
| 共濟組合給與金   |         | 三、三三   |        | 三      |       | 三、三三   | 一・〇〇 |

| 費<br>目 | 前年度迄竣工高 |             | 本年度竣工高 |            | 合 計    |              | 竣<br>功     |
|--------|---------|-------------|--------|------------|--------|--------------|------------|
|        | 數<br>量  | 金<br>額      | 數<br>量 | 金<br>額     | 數<br>量 | 金<br>額       |            |
| 總 計    | —       | 九六、一七〇<br>円 | —      | 三、八三〇<br>円 | —      | 一〇〇、〇〇〇<br>円 | 一・〇〇<br>割分 |