

### 第三三 國道四號線(宮城)改良工事 國道改良

#### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ宮城縣刈田郡福岡村ヨリ同郡宮村ニ至ル延長三千七十六米ヲ總工費二十萬圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシモ其ノ後福島縣石城郡平町神谷村間改良工事ヘ流用ノ爲メ五千圓ヲ減額シ尙本工事終點宮村地内ニ延長二百米ヲ増シ事業費十九萬五千圓トシ總延長三千二百七十六米ノ道路改築及鋪裝並橋梁架換工事ヲ施行スルモノナリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ關東方面ヨリ北走シ福島市ヨリ仙臺市ニ通ズル交通頻繁ヲ極ムル重要道路ナリ路面ノ一部ハ昭和九年度ニ於テ改築ヲ爲セルト雖大部分ハ凹凸甚シク且屈曲多キ砂利道ニシテ一般交通ニ不安ヲ感ジツツアル状態ナリ依テ線形ニ改良ヲ加ヘ中央幅員六米ヲ混凝土鋪裝ニ其ノ兩側人家連檐ノ箇所ニハ瀝青乳劑鋪裝ヲ施シ其ノ他ハ砂利敷ト爲シ有効幅員七米五ニ改築シ又溝橋、管渠各二箇所ヲ改造スルモノナリ縱斷勾配ハ最急一・四%一箇所、最緩〇・二%ニシテ最小屈曲半徑十五米ナリ

次ニ宮大橋ハ木造土橋ニシテ桁及橋脚共腐朽甚シク補強材ヲ以テ辛ウジテ現狀ヲ維持シツツアリト雖近來ノ高速度交通機關ニ對シテハ危險ト不安ヲ感ジツツアル状態ナルニ依リ是ヲゲルバー式鐵筋混凝土造ニ架換ヲ爲シ其ノ前後取付道路ノ改築鋪裝ヲ施行シ以テ一般交通ノ利便ヲ計ラントスルモノナリ

橋長百八十六米、有効幅員七米五、橋體ハ支間十七米六、九連、十三米二五、二連橋臺、鐵筋混凝土基礎、井筒、基礎橋脚、鐵筋混凝土基礎、井筒十基トシ、橋面混凝土鋪裝高欄ハ、鐵筋混凝土ニ鑄鐵ヲ併用シ、親柱ハ花崗石ヲ使用スルモノトス

## 施工狀況

本工事ハ昭和十一年四月二十一日諸般ノ準備ヲ終ヘ着手シ、銳意工事ノ進捗ニ努力セルモ、盛土厚キ取付道路ノ路盤ハ縮リ充分ナラズ、又井筒沈下ニ際シ、障碍物多ク工事ノ進行ヲ阻害サレ、功程意ノ如ク運バズ、道路橋梁共七割五分ニテ遂ニ翌年度ニ繰越セリ

道路工事ハ最初土工ニ着手シ、路盤拵ヲ行ヒ一方所要材料ノ砂利、砂等ヲ採取シ、順次鋪裝工事ヲ施行セリ、土工ハ切取二千四百四十立方米、盛土一萬四千五十立方米、内二千四百四十立方米ハ切取土ヲ利用シ、其ノ他ハ附近民有地ヨリ無償採取運搬シ、築立テ法面ニハ芝付一千五十七平方米尙無堤地ノ箇所ニハ芝付ニ替ヘ、玉石張一千四百平方米ヲ施行セリ、路面ハ中央部ニ厚十七糎、二層式混凝土鋪裝一萬三千八百七十二平方米、其ノ兩側ハ厚五糎ノ砂利敷四千八百八十平方米ヲ施工シ、宮村地内人家寄ニ石積開渠一千二百五十二米六ヲ設ケ、溝橋管渠各二箇所ヲ設置シ、用地境界ニハ鐵筋混凝土杭三十本ヲ建込完了セリ、土地買収其ノ他本年度土地買収ハ宅地一千四十八平方米、一千三百四十圓七十八錢、田七十九平方米、三十圓七十二錢、畑二千九百九十五平方米、三百四十一圓三十錢、山林百九十九平方米、七圓二十錢、計三千四百四十一平方米、此代金二千七百二十圓、竝家屋其ノ他移轉補償百八件五千四百四十七圓七十一錢ヲ支拂ヒタリ、使役勞働者延人員七萬九百三十五人ヲ算セリ

工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土路工			立方 一六、一九二	一三、三三三	立方 一六、一九二	一三、三三三	〇・八〇 初分
溝橋面			平方 一八、七五三	一五、九三三	平方 一八、七五三	一五、九三三	〇・七二
側溝			箇 一、五三三	二、四二二	箇 一、五三三	二、四二二	一・〇〇
工事			米 一、一五三	三、四七八	米 一、一五三	三、四七八	〇・六二
雜料採				一七		一七	一・〇〇
橋梁				一〇、三三三		一〇、三三三	〇・四三
用地			平方 三、四二二	七、〇七九	平方 三、四二二	七、〇七九	〇・七三
地物件移轉其ノ他補償				二、九一〇		二、九一〇	
費用				五、四四八		五、四四八	
器具				四、三八四		四、三八四	
雜費				一八、二二五		一八、二二五	
共濟組合給與金				五、二六一		五、二六一	
總計				一五、七、三〇〇		一五、七、三〇〇	〇・八一

### 第三四 國道四號線（宮城）改良工事 十年度農村其他應急

#### 緒言

本改良工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ宮城縣志田郡三本木町三本木ヨリ同郡志田村米袋ニ至ル延長一千三百五十五米ノ國道改良工事ニシテ本年度ニ繼續施行シ竣功セリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ仙臺市ヨリ縣北樞要町村ヲ經テ盛岡市ニ通ズル重要道路ニシテ曩ニ昭和九年度ニ於テ一部道路ノ改築竝鋪裝工事ヲ施行セルト雖尙三本木橋竝多田川橋ハ何レモ木橋ニシテ既ニ腐朽甚シク一般交通ニ對シ不安ヲ感ジツツアル現況ナルヲ以テ是等橋梁ノ架換ヲ爲シ併テ橋梁前後道路ノ改築鋪裝ヲ施行スルモノナリ

三本木橋ハ橋長百三十七米八一、有効幅員七米五ノゲルバー式鐵筋混凝土造竝丁桁橋ニシテ支間二十一米十一連、十六米一一五、二連、十二米六三、五連、十米六六五、二連、橋臺扶壁式鐵筋混凝土基礎杭打橋脚鐵筋混凝土基礎井筒ニ基杭打七基、橋面混凝土鋪裝高欄ハ鐵筋混凝土ニ鑄鐵製格子ヲ併用シ親柱ハ花崗石ヲ使用セリ多田川橋ハ橋長七十五米八五、有効幅員七米五ノ鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ支間十二米六三、六連橋臺、橋脚共鐵筋混凝土造基礎杭打高欄ハ鐵筋混凝土ニ瓦斯管ヲ併用シ親柱ニハ花崗石ヲ使用セリ道路ハ

有効幅員七米五ニシテ中央幅員六米ヲ二層式混凝土鋪裝トシ坂路ノ箇所ニハ小石鋪裝ニ改良スルモノナリ

最急縦斷勾配三・七九%最小屈曲半徑三十米ナリ

## 施工狀況

本工事ハ昭和十年度功程三本木橋七割、多田川橋八割、道路四割ニシテ繰越シ本年度ハ其ノ殘部ヲ施行シ昭和十一年十一月三十日全ク竣功セリ

橋梁工事三本木橋ハ右岸橋臺一基、橋脚并筒基礎ニ基杭打基礎ノモノ二基、橋體ハ支間二十一米十一連、十六米一一・五二連、十二米六三〇三連、十米六六五、一連、橋面混凝土鋪裝竝高欄親柱等ヲ施工シ十月十九日竣功セリ又多田川橋ハ兩橋臺ノ袖石垣及橋脚一基、橋體三連、其ノ他橋面鋪裝、親柱、高欄等夫々施工シ九月三十日竣功ヲ見タリ道路工事土工トシテ切取四百七立方米、盛土一萬一千三百二十八立方米、内四百七立方米ハ切取土利用、其ノ他ハ附近民有地ヨリ無償採取シ又築立法面ニハ芝張三千四百五十六平方米ヲ施シ路面ハ中央幅員六米ヲ厚十七糎ニ混凝土或ハ小石鋪裝トシ其ノ兩側ニハ厚八糎ノ混凝土鋪裝トス而シテ混凝土鋪裝二千百七十五平方米及小石鋪裝三千八百十平方米ヲ施行シ尙路幅擴大ノ箇所ニハ玉石積擁壁四百五米、竝側溝三百八十米ヲ拵ヘ暗渠繼足長三米四等ヲ施行シ十一月三十日竣功セリ土地買収其ノ他昨年度ニ於テ支拂完了セリ

使役勞働者延人員本年度一萬五千七百八十八人、累計七萬九千九百七十七人ヲ使用セリ其工事竣功表左ノ如

シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本土工事	六、二五五 立方 米	六、〇〇五 四	一、七七一 立方 米	四、八一七 四	七、九七二 立方 米	一〇、七九一 四	一・〇〇
擁壁	一、二〇〇 平方 米	四、一五八	五、九八五 平方 米	八、五五〇	七、一八五 平方 米	一三、一〇七 二	一・〇〇
溝橋	米		四、五米	四八〇	四〇五 米	四〇五	一・〇〇
側溝	箇所		一箇所	五八〇	一箇所	五八〇	一・〇〇
雜工	米		三、八〇米	五一九	三、八〇米	五一九	一・〇〇
雜料採取				二五		二五	一・〇〇
橋梁				二九、六一九		二九、六一九	一・〇〇
土地買収	平方 米	一、〇七二	平方 米		平方 米	一、〇七二	一・〇〇
費用							
其他補償		二、三三六				二、三三六	
機械		九、九九九		一、三三六		一、三三六	
器具		一、七、二一一		一、〇、〇一一		一、〇、〇一一	
雜費		六、一一〇		六、〇八		六、一一四	
共濟組合給與金							
總計		一、四、一、一八一		四、七、八五九		一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇

### 第三五 國道四號線(宮城)改良工事

### 國道改良

#### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ總工費十萬圓ヲ以テ宮城縣黑川郡大衡村ヨリ志田郡三本木町ニ至ル道路延長三千七百米ノ改築及鋪裝工事ヲ施行スルモノナリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ仙臺市ヨリ盛岡市ニ通ズル東北ニ於ケル重要道路ナリ施行延長三千七百米ノ内二千六百米ハ曩ニ昭和九年度ニ於テ路線ヲ改良シ砂利道ニ仕上ゲタリト雖此地方ハ國有鐵道沿線ヨリ遠ク隔リ居ルヲ以テ本國道ハ唯一ノ交通路トナリ殊ニ近來自動車ノ發達ニ伴ヒ日々交通頻繁ヲ極メ之ガ維持修繕ニ相當困難ヲ來シツツアル状態ニアリ依テ此儘鋪裝ヲ施シ同時ニ幅員狹小ニシテ見透不充分ノ屈曲部多キ接續道路ヲ改築シ鋪裝ヲ施行セントスルモノナリ有効幅員七米五、中央六米ヲ厚十七糎二層式混凝土鋪裝トシ勾配急ナル箇所ニハ小石鋪裝ヲ施シ尙大衡村地内ノ松並木土手ヲ控ヘル一部兩側ニハ玉石積擁壁ヲ造リ土留ト爲シ其ノ法尻ニ側溝ヲ設ケ又在來暗渠及函渠各一箇所ヲ改造スルモノナリ縱斷勾配ハ三三%一箇所延長二百八十米其ノ他ハ概ネ平坦ニシテ最小屈曲半徑百五十米ナリ

#### 施工狀況





### 第三六 國道四號線（岩手）改良工事 十年度農村其他應急

#### 緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ岩手縣西磐井郡一關町ヨリ同縣同郡中里村大字中里ニ至ル延長二千七百十五米ノ國道改良工事ニシテ本年度實施シ七月三十一日竣功セリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ東北ヲ縱走スル四號國道ノ一部ニシテ仙臺市、盛岡市ノ中間ニ在リ近時交通機關ノ發達著シク輻輳ヲ來セルニモ不拘路面不整且幅員狹少ニシテ一般交通ニ不便尠ナカラザルヲ以テ一關町山目村、中里村地内延長一千九百七十五米ヲ混凝土鋪裝ヲ爲シ尙山目村ニ於テ延長七百四十米ノ路線ヲ附替此間橋長八米六六ノ鐵筋混凝土丁桁橋一箇所ヲ新設シ有効幅員七米五ノ砂利道ニ改築セントスルモノナリ

道路ノ最緩縱斷勾配六百五十分ノ一、最小屈曲半徑二百米ナリ

#### 施工狀況

道路工事ハ前年度ニ大部分竣功シ本年度ニ於テハ僅カニ盛土二百九十五立方米ヲ附近民有地ヨリ無償

採取築立シ芝付百五十六平方米ヲ施行シ石積擁壁百五十九平方米ヲ竣功シ路面鋪裝ハ山目驛以南附替道路延長七百三十一米三四ノ砂利道ノ内前年度施行セル鋪裝ニ引續キ延長二百米ヲ幅員七米五トシ十七糎ノ二層式混凝土鋪裝一千五百平方米ヲ施工シ殘五百三十一米三四ニ砂利敷三千九百八十一平方米ヲ施工シ防護柵十八米四ヲ施工シ竣功セリ

橋梁工事ハ橋長八米六六有効幅員七米五ノ鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ橋臺基礎杭打重力式混凝土造ニシテ前年度ニ於テ大部分竣功シ本年度ニ繰越シタル親柱ヲ施工シテ五月二十七日竣功セリ

材料採取ハ工事材料トシテ前年度ニ引續キ北上川及磐井川筋ヨリ砂利、砂、玉石ヲ直營採取運搬セリ

本年度ニ於ケル使役勞働者延人員四千三百二十一人、累計四萬一千四百五十九人ヲ算セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
土 路 工	立方米 七、四九五	三、〇八七	立方米 二、九五	一、三三	立方米 七、七九〇	四、四二〇	一・〇〇
擁 壁	平方米 一、五〇五	三、一〇三	平方米 五、四八二	四、五八七	平方米 一〇、五八六	三、六九〇	一・〇〇
溝 渠	米 二、二七	七、七	米 一、五九	五、四	米 三、八六	一、一〇	一・〇〇
側 溝	米 一、三三	一、〇〇	米 一、三三	一、〇〇	米 二、六六	二、〇〇	一・〇〇
橋 梁	1、KHO 箇所 一	六、〇〇	1、KHO 箇所 一	五、〇〇	1、KHO 箇所 一	一、〇〇	一・〇〇
橋 料	立方米 六、七九八	一、五九〇	立方米 一、〇三	五、六七	立方米 七、〇〇一	一、六五七	一・〇〇
其 他	—	一、三三	—	三、三	—	一、三三	—
本 工 事 費							
土 路 工							
擁 壁							
溝 渠							
側 溝							
橋 梁							
橋 料							
其 他							



### 第三七 國道四號線(岩手)改良工事

十年度農村其他應急

#### 緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ岩手縣二戸郡金田一村大字金田一地内延長一千二百米ノ國道改良工事ナリ然ルニ其ノ後二百八十米ヲ追加シ總延長一千四百八十米ヲ施行スルモノニシテ本年度ニ繰越シタルモノナリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ岩手縣ノ北端部ニシテ岩手青森兩縣ヲ聯絡スル重要幹線ニシテ鐵道東北本線ノ平面交叉一箇所及木造道路跨線橋一箇所アリ共ニ其ノ前後ハ急屈曲ヲ爲シ又馬淵川ニ架セル在來橋梁ハ木造ニシテ腐朽甚ダシク辛ウジテ車馬ノ交通ニ耐ヘ得ル現狀ニテ近代ノ高速度交通機關ニ對シ危險ト不安ヲ感ジツツアル狀態ナリ依テ一部路線ヲ附替平面交叉ヲ避ケ橋梁ヲ架換ヘ道路ハ有効幅員七米五ノ砂利道ニ改築セントスルモノナリ道路最急縱斷勾配四十分ノ一、最小屈曲半徑四十米ナリ

橋梁ハ鋼板桁橋ニシテ有効幅員六米、橋長七十二米二、徑間十八米四連、床版鐵筋混凝土橋面混凝土鋪裝トス

#### 施工狀況

本工事ハ昭和十年四月十六日着手セルモノニシテ前年度ニ於テ大部分竣功シ本年度ニ繰越セルモノナリ

道路工事ノ土工ハ切取八百立方メートルニシテ道路沿官有地ニ捨土シ盛土ハ一千二百一十一立方メートルニシテ附近民有地ヨリ無償又ハ有償ニテ採取築立シ土羽付七千二百一十平方メートルニ對スル芝ハ一千七百七十平方メートルニシテ東南方約六軒ノ九戸郡境民有地ヨリ無償採取運搬施行シ路面砂利道ハ有効幅員七米五トシ徑四十五米以内ノ砂利ヲ厚二十糎ニ施工シ一萬五千五百五十平方メートルヲ水締輾壓ニ仕上ゲ側溝ハ玉石積開渠七百六十米、混凝土開渠七百メートルヲ施行シ用地境界杭三十本ヲ製作施工セリ

橋梁工事ハ前年度ニ於テ大部分竣功シ本年度ニ繰越セルハ高欄及親柱、橋面鋪裝等ニシテ高欄ハ鑄鐵製トシ親柱ハ本縣産花崗石トシ橋面鋪裝ハ配合一・一五、三厚五糎ノ混凝土ニ仕上ゲタリ

材料採取ハ工事材料何レモ馬淵川流域ヨリ直營採取運搬セリ

本年度ニ於ケル使役勞働者延人員一萬七千九百七十人、累計五萬三千四百七十四人ニシテ工事竣功表左ノ如シ

工本	費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土路擁溝	工面壁渠	立方メートル	三、七三三	一、一〇一	一、〇一一	三、九〇五	一、六〇四	一・〇〇
		平方メートル	〇	〇	〇	〇	〇	一・〇〇
		米	四九	一五	米	米	四九	一五

第六章 國道改良工事 (國道四號線(岩手)改良工事)

總計	共濟組合給與金	雜費	器具機械費	費用 物件移轉其他補償	用地		費		側溝
					土地買收	其他	材料採	橋梁	
					10,377 平方米			2,331 立方 米	未竣工 箇所
計	24,000	240	1,140	5,581	1,871		4,365	35,218	箇所
				922					
						1,871 平方米		2,331 立方 米	箇所
	11,400	95	3,789	456			5,110	3,366	箇所
						10,377 平方米		5,036 立方 米	箇所
	100,000	333	14,000	4,337	1,721		10,104	38,604	箇所
				29					
	1,000								

### 第三八 國道四號線(岩手)改良工事

十年年度農村其他應急

#### 緒言

本工事ハ昭和十年年度農村其他應急土木事業トシテ工費十三萬圓ヲ以テ岩手縣紫波郡德田村大字高田ヨリ同縣盛岡市仙北町ニ至ル延長六千七百八十一米九ノ國道改良工事ナリ然ルニ其ノ後設計ヲ變更シ延長十四米ヲ減シ總延長六千七百六十七米九ノ改築鋪裝工事ニシテ本年度ニ線越シ昭和十一年六月三十日竣功セリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ盛岡市ノ南入口ニ當リ車馬ノ交通頗ル多ク日々輻輳セルニモ不拘路面砂利道ナルヲ以テ高速度交通機關ニ對シテハ不便尠カラザルニ依リ總延長六千七百六十七米九ノ内二千五百六十七米九ヲ有効幅員七米五ニ改築シ前年度ニ於テ砂利道ニ改築セル四千二百米ヲ加ヘ全區間ニ鋪裝シ更ニ側溝並ニ溝渠ヲ改築シ一般交通ノ利便ヲ計ラントスルモノナリ  
道路最急縱斷勾配七十六分ノ一、最小屈曲半徑二百米ナリ

#### 施工狀況

本工事ハ前年度ニ於テ大部分竣功シ本年度ハ切取僅カニ二十立方米ニシテ附近官有地ニ捨土シ盛土二

百四十立方米ハ附近官有地ヨリ無償採取築立セリ土羽付ハ五百平方米ニシテ竣功シ路面ハ見前橋ノ前  
 後二千六百六十平方米ヲ中央幅六米厚十七糎ノ二層式混凝土鋪装トシ其ノ兩側ハ厚十糎ニ八百三十四平  
 方米ヲ砂利敷トセリ本年度使役労働者延人員二千八百七十三人累計五萬九千六百九十六人ヲ算シ全工  
 事ヲ竣功セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本工土	立方 米 八、四四一	四、六三〇	立方 米 一、三〇〇	二、三〇〇	立方 米 九、七四一	六、九三〇	四、九三〇	一〇〇
工路	平方 米 四、七、八七〇	七、四八三	平方 米 二、九、九四〇	五、一、九八八	平方 米 七、七、八一〇	一二、六、九二八	一〇、〇〇〇	一〇〇
溝渠	米 一、九〇	四八四	米 一、九〇	一、九〇	米 三、八〇	三、八〇	三、八〇	一〇〇
側溝	立方 米 一、〇〇〇	三、三三三	立方 米 一、〇〇〇	一、〇〇〇	立方 米 二、〇〇〇	四、三三三	三、三三三	一〇〇
工事費	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 二、〇、〇〇〇	六、六六六	三、三三三	一〇〇
材料採	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 二、〇、〇〇〇	六、六六六	三、三三三	一〇〇
器具機	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 二、〇、〇〇〇	六、六六六	三、三三三	一〇〇
雜費	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 二、〇、〇〇〇	六、六六六	三、三三三	一〇〇
共濟組 合給與 金	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 一、〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 二、〇、〇〇〇	六、六六六	三、三三三	一〇〇
總計	立方 米 一、〇〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 一、〇〇、〇〇〇	三、三三三	立方 米 二、〇〇、〇〇〇	六、六六六	三、三三三	一〇〇

### 第三九 國道四號線（岩手）改良工事

### 國道改良

#### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費十八萬圓ナリシモ福島縣石城郡平町ヨリ同縣同郡神谷村間改良工事ヘ七千圓ヲ流用シ十七萬三千圓ヲ以テ岩手縣紫波郡古館村ヨリ同縣同郡德田村ニ至ル延長六千米ノ國道改築鋪裝工事ヲ施行スルモノナリ

#### 改良計畫大要

本改良區間ハ東北ヲ縱貫セル四號國道ノ一部ニシテ仙臺市、盛岡市間ノ重要幹線ナリ然ルニ近時車馬ノ交通頗ル激甚ナルニモ不拘在來ノ道路ハ砂利道ニシテ路面不整ナルガ故ニ一般交通ニ不便ヲ感ジツツアルヲ以テ古館村、德田村間延長六千米ノ内橋長十一米六六及六米五六ノ二木橋ヲ鐵筋混凝土丁桁橋ニ架換ヘ道路ハ混凝土鋪裝トシ有効幅員七米五ニ改築セントスルモノナリ

道路ハ最急縱斷勾配四十分ノ一、最小屈曲半徑百六十米ナリ

#### 施工狀況

本改良工事ハ昭和十一年四月一日諸般ノ準備ト共ニ直チニ着工シ銳意工事ノ進捗ヲ計リタルモ橋梁ノ取付箇所ハ盛土多量ニシテ沈下ヲ待チテ施工スル爲メ鋪裝及砂利敷ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ





## 第四〇 國道四號線(岩手)改良工事

## 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費十二萬圓ナリシモ福島縣石城郡平町ヨリ同縣同郡神谷村間改良工事へ八千圓ヲ流用シ十一萬二千圓ヲ以テ岩手縣二戸郡爾薩體村ヨリ同縣同郡金田一村ニ至ル延長二千七百二十米ノ國道改良工事ヲ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良區間ハ四號國道ノ一部ニシテ岩手、青森兩縣ヲ聯絡スル要路ナリ金田一村地内ニ於テ鐵道東北本線トノ平面交叉二箇所及爾薩體、金田一兩村境ノ馬淵川ニ架設シアル長瀬橋ハ木橋ニシテ腐朽折損甚ダシク共ニ發達セル高速度交通機關ニ對シ危險ト不安ヲ倍加シツツアルヲ以テ道路ハ鐵道トノ平面交叉ヲ除去スル爲メ路線ヲ東部ニ變更シ有効幅員七米五ノ砂利道ニ改築シ橋梁ハゲルバー式鐵筋混凝土丁桁橋トシ有効幅員六米、橋長九十一米四六、徑間二十米三連十五米五二連、橋面混凝土鋪裝ニ架換セントスルモノナリ

道路ハ最急縱斷勾配四十分ノ一、最小屈曲半徑五十米ナリ

### 施工狀況

本工事ハ昭和十一年五月十一日諸般ノ準備ト共ニ直チニ着工シ材料採取ヲ行ヒ買收スベキ土地ニ對シテハ所有者ノ起工承諾ヲ求メ銳意工事ノ進捗ニ努メタルモ橋梁ノ取付箇所ハ盛土多量ニシテ壓縮沈下ニ相當ノ日數ヲ要セシ爲メ全工事ノ八十八%ヲ竣功シ殘工事ハ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ

道路工事ノ土工ハ切取土量六千四百四十八立方米三盛土一萬九千四百七十一立方米五ノ内四千八百六十七立方米八ハ切取土利用殘土量ハ附近民有地ヨリ無償採取シ築立芝付ハ一千百七十平方米ヲ施工シ擁壁ハ玉石及間知石積一千二百八十平方米ヲ施工セリ

溝橋ハ暗渠一箇所及管渠十五箇所ヲ施工シ側溝ハ五百六十米ヲ玉石積及混凝土開渠ニ施工シ雜工事ハ用地境界杭百五十本ヲ製作建込セリ

橋梁工事ノ橋臺ハ倒立丁型式鐵筋混凝土造基礎岩盤二基ヲ築造スルモノニシテ年度内ニ九十八%ヲ竣功シ橋脚ハ鐵筋混凝土造基礎岩盤四基ヲ施行シ橋體ハダブルバー式鐵筋混凝土丁桁トシ橋面混凝土鋪裝高欄鑄鐵製ニ施工スルモノニシテ八十一%ヲ竣功シ殘工事ハ翌年度ニ繰越セリ

材料採取ハ砂利、砂、玉石ヲ馬淵川流域ヨリ直營採取運搬セリ

土地買收並ニ物件移轉其他補償ノ本年度ハ宅地九百四平方米代金一千六百一十一圓六十六錢、田九千九百二平方米代金六千三百五十七圓三十九錢、畑一萬五千四百二十四平方米代金四千七百四十五圓七十一錢、山林三百八十六平方米、代金三十二圓七十三錢、原野三十九平方米代金十八圓及物件移轉其他補償費二千四百七十五圓二十錢ヲ支拂ヒタリ尙此外鐵道用地管理換ヲ要スル三千八百三十八平方米ノ手續中ナリ使役勞働者延人員四萬九百七人ヲ算セリ本年度ノ工事竣功表左ノ如シ



## 第四一 國道四號線（青森）改良工事

## 十年度農村其他應急

## 緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ總工費二十二萬圓ヲ以テ青森縣東津輕郡野内村大字久栗坂ヨリ青森市大字造道ニ至ル延長七千二百十六米五ノ改良工事施行ノ計畫ナリシモ其後工事ノ都合上更ニ五百米ヲ延長シ合計七千七百十六米五ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ昭和十年度竣功ノ豫定ナリシガ一部未完成ニ終リ昭和十一年度ニ繰越施行セルモノナリ

## 改良計畫大要

本改良區間ハ青森市ト淺虫トヲ聯絡スル唯一ノ道路ニシテ交通頻繁ニテ近時高速度交通機關ノ發達ニ伴ヒ益々輻輳セルモ路面ハ凹凸著シク且路線ハ迂餘曲折シ東北本線ト六箇所ニ於テ平面交叉シ著シク危險ナルヲ以テ曩ニ昭和七年度ニテ野内村地内ヲ改良シ鐵道トノ平面交叉ヲ除キ昭和九年度ニテ是等改築セル箇所ノ一部ヲ鋪裝シタリト雖モ尙其他ハ依然砂利道ニテ路面惡シク且數箇所ノ橋梁ハ木橋ニテ既ニ腐朽シ危險ナル状態ナリ依テ屈曲高低甚シキ箇所ヲ直シ有効幅員六米四乃至九米ニ改築シ路面中央六米ヲ鋪裝シ平坦部ハ厚十七糎ノ二層式混凝土坂路ハ下層ニ混凝土ヲ打チ小石五糎角六面體ノモノヲ鋪裝シ鋪裝兩側ハ何レモ厚十糎ニ砂利敷ヲ施工ス最急縱斷勾配二十分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ又橋梁ハ有効幅員七米五ノ鐵筋混凝土丁桁橋ニ架替シ橋長ハ第一號橋三十一米八、三徑間第二、第五、第

六號橋ハ五米五、一徑間、第三、第四號橋ハ十米六、一徑間ニシテ基礎ハ何レモ杭打トス

## 施工狀況

本工事ハ昭和十年四月八日着手シ銳意工事ノ進捗ニ努力セルモ數十年來稀有ノ降雪ト嚴寒トニ阻マレ遂ニ功程九割一分ニシテ本年度ニ繰越シ昭和十一年七月十五日全工事ノ竣功ヲ見タリ

道路工事ノ本年度ニ於テハ土工トシテ僅カニ切取六百二十三立方米九、盛土六百三十六立方米ヲ施行セルノミナリ路面ハ混凝土鋪裝二千三百六十四平方米六、小鋪石混凝土鋪裝三百平方米、砂利敷八千三百八十四平方米四五ヲ仕上ゲ練積玉石擁壁七百二十七平方米、混凝土側溝一千三百四十五米及鐵筋混凝土溝橋徑間二米一箇所、徑間三米一箇所ヲ竣功シ更ニ坂路屈曲部ニ危險防止ノ爲メ防護柵延長三十一米ヲ新設シタリ

橋梁工事ハ六箇所ノ内第五號橋ハ實施ニ鐵筋混凝土溝橋ニ變更ノ上施行セリ他ノ五箇所ハ何レモ順調ニ工事ノ進捗ヲ見昭和十一年六月三十日全ク竣功セリ

土地買收ハ前年度分割手續未濟ノ爲メ本年度ニ繰越シタル二件、宅地九十一平方米、畑六十平方米、原野四十六平方米合計百九十七平方米此代金二百四十六圓八十二錢ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員本年度一萬一千九百九十二人ニシテ累計十一萬三千九百二十八人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路土工	立方 米 三〇、七三〇	一八、一三五	立方 米 一、三三〇	六四九	立方 米 三二、〇六〇	一八、七八四	一・〇〇
溝橋面	平方 米 四、七五七	一〇〇、四八九	平方 米 二、〇四九	四、一三三	平方 米 六、八〇六	一〇四、六二二	一・〇〇
側溝	箇所 一	七〇	箇所 二	二、三三五	箇所 三	三、〇三五	一・〇〇
工事	米 一、九三三	七、〇九七	米 一、三四五	三、三二七	米 三、二七八	一〇、四二四	一・〇〇
擁壁	平方 米 △三三	二、九八〇	平方 米 七七	一、一〇一	平方 米 一、五五〇	四、〇八一	一・〇〇
雜橋	箇所 六	三三、五〇八	箇所 五	一七	箇所 五	一七	一・〇〇
土地買收	平方 米 七、四六八	二、〇〇一	平方 米 一九七	七四	平方 米 七、六六五	二、〇七五	一・〇〇
費用 — 物件移轉其他補償		二、二三三				二、二三三	一・〇〇
器具機械費		一五、四四九		四八		一五、四九七	
雜費		一七、八五九		一、一三三		一八、九九二	
共濟組合給與金		一四		〇		一四	
總計		一〇一、一〇一		一八、八九八		一二〇、〇〇〇	一・〇〇

## 第四二 國道五號線(福島山形)改良工事

十年度農村其他應急

### 緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ總工費三十萬圓ヲ以テ福島縣信夫郡中野村山形縣南置賜郡萬世村大字梓山間延長八千九百八十九米内道路八千七米九路面補修二千米ヲ含ム橋梁三箇所百一十一米一、隧道八百七十米ノ改築工事ナリ然ルニ之ガ實施ニ當リ道路改築五千三百一十一米三五路面補修三千五百八十八米六五ニ變更更ニ測點百九十五號附近ノ暗渠ヲ地形ノ關係橋梁ニ變更シ施行セリ從テ延長ハ道路一萬九百米内路面補修五千五百八十八米六五、橋梁百米二四、隧道八百七十米、計一萬一千八百七十米二四ヲ改良スルモノナリシガ本年度ニ繰越施行セルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良區間ハ福島市、米澤市ヲ聯絡スル唯一ノ幹線道路ニシテ産業上並軍事上重要ナルモノモ幅員狹隘ニシテ四分ノ一乃至十五分ノ一ノ急勾配數多アリ九十九折ノ屈曲ヲ爲シ且各橋梁ハ木橋ニテ腐朽破損甚シク又二ツ小屋隧道、栗子隧道ハ共ニ有効幅員二米、高二米ノ掘放シ導坑ニシテ處々崩壞シ木材等ヲ以テ補強セラレアルモ既ニ腐朽シ危險ニシテ僅カニ人馬ノ交通シ得ル程度ニテ自動車ノ通行ハ全ク不能ナル狀態ナリ依テ曩ニ昭和八年度ニ二ツ小屋隧道及其ノ前後道路ヲ改築シ又同九年度ニ栗子隧道延長八百七十米ノ内福島口並米澤口延長六百米ヲ改築スルニ至リ本工事ハ是等ノ工事ニ引續キ栗子隧道

ノ一部並道路、橋梁ヲ改築スルモノナリ

道路工事ハ從來ノ急勾配及屈曲ヲ可及的緩和シ有効幅員六米ヲ砂利道ニ改築シ最急縱斷勾配十分ノ一十四箇所、最小屈曲半徑十米十箇所アリ

橋梁工事ハ新澤橋、烏川橋、大平橋、杭甲橋ノ四橋ニシテ何レモ有効幅員六米ノ鐵筋混凝土橋ニテ橋面ヲ混凝土鋪裝シ基礎ハ何レモ岩盤ナリ

新澤橋ハ橋長四十二米、徑間中央部三十三米、拱矢七米五ノ無鉸開側拱矢橋側徑間三米六、二連床版橋トシ烏川橋及大平橋ハ何レモ橋長二十三米二九、徑間十一米二連丁桁橋、橋臺、橋脚共鐵筋混凝土造ニシテ杭甲橋ハ橋長十一米六六丁桁橋、橋臺、重力式鐵筋混凝土造ナリ

隧道工事ハ昭和九年度工事ニ引續キ栗子隧道中央部ヲ改築シ同隧道ノ全延長ニ對シ路面混凝土鋪裝ヲ施工スルモノニシテ有効幅員六米、拱高五米一、拱環厚四十糎混凝土卷、側溝混凝土造トス

## 施工狀況

本工事ハ福島、山形兩縣ヲ劃スル奥羽山脈ヲ橫斷スル箇所ニシテ栗子隧道ハ標高九百米餘ノ地點ニ在リ殊ニ冬季ハ積雪深ク寒氣酷烈ナルヲ以テ勞働者ノ出役狀況ハ充分ナラズ作業困難ヲ極メ特ニ隧道工事ヲ除ク外冬期間工事施行不可能ノ狀態ナルヲ以テ昭和十年四月八日着手以來冬季前極力工事ノ進捗ニ努力セシモ昭和十年十月下旬ノ降雪ニ依リ勞働者ハ恐レヲ爲シ早々下山スルモノ多數ニ及ビ之ガ各工事ニ影響シ隧道工事ハ路面鋪裝ヲ又橋梁並ニ道路工事ハ其ノ大部分ガ昭和十年度内未竣功ナリシタメ本年度ハ是等ノ殘工事ヲ施工シタルモノニシシテ隧道路面鋪裝ハ溫暖ノ候ヲ俟ツテ昭和十一年八月混

凝土鋪裝ヲ施工シ道路工事ハ切取四萬一千八百三十八立方米、盛土三萬二千三百十六立方米、石張三千八百六十七平方米ヲ施行シ石積擁壁二千五百三十三平方米、溝橋十一箇所ヲ竣功シ尙路面ハ砂利敷六萬四千五百三十平方米ヲ仕上ゲタリ

橋梁ハ四橋ノ内烏川橋ハ昭和十年年度内ニ殆ンド竣功シタルモ其他ノ三橋ハ基礎並準備工事ヲ施工シタルノミニテ其ノ大部分ハ本年度ニ於テ施工セリ

用地買收ハ本年度ニ於テ土地一萬七千四百六十九平方米ヲ買收シ代金三百四十二圓及物件移轉其他補償二十三圓ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員ハ本年度二萬八千四百三十二人、累計十四萬九千三十九人ヲ算セリ斯クテ本事業ハ昭和十二年三月三十一日全ク竣功スルニ至レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費 事 工 本	費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
		數	金 額	數	金 額	數	金 額	
土 擁 路 溝 側 橋 隧 材	工 壁 面 橋 溝 梁 道 採 取	立方 米	五九、一五五	四、八三六	一〇四、〇〇七	四、八三六	一〇八、八四三	一〇〇
		平方 米	三、九四七	二、九六六	二、五三三	四、五〇三	六、四七〇	一〇〇
		六、二八〇	八、八一八	六、四、五〇〇	一、一〇〇	一〇、九一八	一〇〇	
		一〇〇	三、〇〇〇	一〇〇	三、〇〇〇	二、〇〇〇	一〇〇	
		九米	一四	米	一	一四	一〇〇	
		未竣功	一	未竣功	一	未竣功	一〇〇	
		未竣功	一	未竣功	一	未竣功	一〇〇	
		未竣功	一	未竣功	一	未竣功	一〇〇	
		一	一〇、一〇一	一	一〇、一〇一	一	一〇、一〇一	
		一	一、八五七	一	三、二二二	一	一四、九八〇	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
其他		1110		1110		1110	1.00
用地	15,164 <small>平方米</small>	490	17,455 <small>平方米</small>	341	32,619 <small>平方米</small>	831	1.00
土地買收	290	490		341	290	831	1.00
費用		490		341		831	1.00
物件移轉其他補償		490		341		831	1.00
器具機械費		110		110		220	1.00
雜費		110		110		220	1.00
共濟組合給與金		16		16		32	1.00
總計		1110		1110		2220	1.00

### 第四三 國道五號線(秋田)改良工事

十年年度農村其他應急

#### 緒言

本工事ハ昭和十年年度農村其他應急土木事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ五號國道秋田縣北秋田郡大館町地内長木橋橋長百五十一米七及其前後取付道路延長百六十一米三合計三百十三米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ前年度ヨリ繰越シセルモノナリ本年度ニ入り設計ヲ變更シ取付道路ヲ四十米延長シ施行總延長三百五十三米ト爲シ十月三十一日竣功セリ

#### 改良計畫大要

長木橋ハ米代川支流長木川ニ架設シアルモノニシテ大館驛ガ川ヲ距テテ一方ニ偏在スル關係上交通頻繁ニシテ縣下有數ノ交通量アリ現橋ハ木橋ニシテ腐朽折損甚ダシク且幅員五米五ナルヲ以テ近代交通機關ニ對シテ不安且危險ノ現況ニアリ依テ之ヲ架換セントスルモノナリ

橋梁ハ長木川改修工事堤防法線ト不離ノ關係アルヲ以テ彼是研究シ橋長ヲ定メゲルバー式鐵筋混凝土丁桁橋ヲ採用シ支間十八米二連支間二十三米五連有効幅員九米橋臺ハ基礎杭打重力式混凝土造橋脚ハ鐵筋混凝土造ニシテ基礎六基中二基ハ杭打四基ハ井筒トシ橋面ハ混凝土鋪裝トス縱斷勾配二百五十分ノ一橫斷勾配五十分ノ一ナリ

取付道路ハ有効幅員九米路面ハ混凝土鋪裝ニシテ最急縱斷勾配二十五分ノ一ナリ本年度ニ入り設計ヲ

變更シ四十米ヲ延長之ヲ砂利道ニ改築シ溝橋一箇所ヲ施行セリ

## 施工狀況

橋梁工事ハ昭和十年度ニ於テ橋脚六基、橋臺二基トモニ略竣功セシメタルモノニシテ本年度ニ於テ其殘工事ヲ施行シ竣功セリ

橋體工ハ昭和十年度ニ於テ碇着桁一連、終端吊桁一連及ビ支保工、型枠製作、鐵筋加工ノ略全部ヲ施工終了シ、混凝土工事ノ大部ヲ本年度ニ繰越シタルモノナリ

施工ニ際シ地方特有ノ惡天候未ダ定ラズ其回復ヲ待チ型枠及ビ鐵筋ノ組立ヲ爲シ四月十四日第一回目碇着桁ノ混凝土ヲ施工セリ其量約二百十六立方米ニシテ混凝土混合機三臺、木製配給塔三基ヲ使用シ純操業時間八時間三十分乃至十時間三十分ニシテ漸次短縮スルコトヲ得タリ、填充ニハ型枠ノ沈下、凝結硬化ノ收縮等ヲ考慮シ橋體ヲ數區ニ區劃シ部分的ニ連續施工シヘイヤクラックノ生ゼザル様留意セリ

橋面鋪裝ハ配合一・一・五・三ノ硬練リ混凝土ニシテ木蛸ヲ以テ充分ニ搗固メテンプレートニテ仕上ゲ、目ヲ附シ充分濕潤養生セリ、親柱ハ稻田産花崗石造圓形高一米八ニシテ高欄ハ窓金物付鐵筋混凝土造高九十五糎ナリ

取付道路ハ昭和十年度ニ於テ盛土ノ大部分ト石積暗渠一箇所、鐵筋混凝土管二箇所施行完了セシガ本年度ニ於テハ盛土ノ殘部ト擁壁及ビ鋪裝ヲ施工セリ又設計ヲ變更シテ四十米ヲ延長砂利道ニ改築シ溝橋一箇所ヲ追加施工セリ

鋪裝ハ延長百五十九米五、幅員九米、厚十七糎ノ二層式混凝土鋪裝ニシテ硬練混凝土ヲ用ヒ木蛸ニテ充分

搗固メテンプレート使用ベルト仕上トセリ

工事用材料ノ内砂利ハ工事場附近長木川及ビ米代川ヨリ採取シ砂及ビ玉石ハ何レモ附近長木川産ノモノヲ使用シ何レモ直營採取運搬セリ其量砂利約一千三百三十立方メートル、砂約五百十八立方メートル、玉石約二百九十四立方メートルナリ

取付道路數ハ大館町々有地原野ニシテ其面積一段六畝九歩ナリ昭和十一年五月三十日附寄附ノ申出アリタルヲ以テ八月三十一日之ヲ採納セリ

使役労働者延人員ハ一萬二千二百二十人累計四萬六千九百九十七人ナリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工	竣功 平方メートル 三、九四五	二、一六三・四	竣功 平方メートル 一、〇〇〇	一、〇〇一・四	竣功 平方メートル 四、六〇〇	三、七三三・四	一・〇〇
壁工	竣功 平方メートル 一、〇〇〇	六〇〇	竣功 平方メートル 一、〇〇〇	四三八	竣功 平方メートル 二、〇〇〇	四九八	一・〇〇
渠	竣功 平方メートル 三	九三	竣功 平方メートル 一	九六	竣功 平方メートル 四	一九七	一・〇〇
路面	未竣功 箇所 一	八三、六四三	未竣功 箇所 一	一、〇〇一・三	竣功 箇所 一	一、〇〇一・四	一・〇〇
梁							
採取							
其他							
費							
材料							
其							
費							
用地費 (物件移轉其他補償)							
器具							
機械							
費							
雜費							
合計		一、五、九五七		二、一、六七七		三、七、一三三	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功高
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
共濟組合給與金		三三三 四		八七 四		四二〇 八	四分
總計		一一、三六三		三三、八一八		四四、一八一 〇〇〇	一・〇〇

## 第四四 國道五號線(秋田)改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ國道五號線秋田縣南秋田郡金足村、同郡飯田川町間延長四千五百米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

金足村地内追分驛北方ニアル天王踏切ハ奥羽本線及船川線ヲ横斷スルモノニテ遮斷回數多ク交通上支障少ナカラザル上ニ見透シ惡シク不便ト危險ナルヲ以テ跨線橋ヲ新設シ立體交叉タラシメントス又金足村字大清水臺ヨリ飯田川町ニ至ル在來ノ道路ハ幅員狹小ニシテ路面低ク且迂曲シ線形頗ル惡シク加フルニ奥羽本線ヲ横斷スルコト二箇所ニシテ一ハ跨線橋ナルモ國道所定ノ荷重ヲ通過セシムルニ足ラズ又大久保町北端ニ在ル他ノ一箇所ハ平面交叉ニシテ人馬ノ往還頻繁ニテ日々輻輳セルニモ拘ラズ大久保驛ニ近ク爲メニ貨車入換作業毎ニ遮斷セラルルヲ以テ交通上不便ト危險トヲ感ジツツアリ因テ金足村字大清水臺ヨリ大久保町北端踏切附近ニ至ル區間ニ延長三千四百米ノ新路線ヲ設定シ舊道擴築ノ不利ト鐵道トノ交叉ヲ避ケ一般交通ノ便利ヲ計ルモノニシテ新道路ハ有効幅員七米五ノ砂利道トシ延長四千四百六十一米ニ最急縱斷勾配三%、最少屈曲半徑五十米ナリ

橋梁工事ハ天王跨線橋及馬踏川橋ノ二橋ニシテ前者ハ有効幅員七米五、橋長十六米八、斜角左四十九度四

十一分ノ鋼鈹桁トシ橋面ハ混凝土鋪裝トス

後者ハ有効幅員七米五橋長二十二米ノ突桁式鐵筋混凝土橋ニシテ三徑間トシ橋臺ハ練積石垣橋脚ハ杭打基礎ヲ施シタル上ニ鐵筋混凝土二基ヲ立テ橋面ハ混凝土鋪裝トス

## 施工狀況

本工事箇所ハ天王跨線橋及其ノ前後取付道路延長七百米ト金足村宇大清水臺ヨリ飯田川町ニ至ル道路附替延長三千八百米(内橋梁一箇所)ノ二箇所トス前者ハ砂質地盤ニシテ施工容易ナルモ鐵道省トノ關係アリ後者ハ一部砂質山地アルモ概ネ田地又ハ池沼ニシテ泥炭層深ク地盤軟弱ニシテ施工困難ナルモ地方關係者ノ起工承諾ヲ得昭和十一年四月二十二日着手シ順次溝橋側溝路面等ヲ施工セリ七月十六日ニハ馬踏川橋ヲ九月一日ヨリ天王跨線橋ノ前後取付道路ニ着手シ全面的ニ工事ノ進展ヲ見ルニ至レリ道路工事ノ内盛土用土砂ハ沿線ヨリ採取スルヲ得ザルヲ以テ切取土砂九千六百四十六立方米ニ利用スル外一千米乃至二千五百米ノ遠距離ヨリ人馬力トロ及馬籠等ニ依リ採取シ年度内七萬六千三百六十三立方米六ヲ竣功セシメタリ

年度内竣功セル構造物ハ溝橋四十六箇所混凝土側溝延長三百十二米七、擁壁六百三十平方米、防護柵二百五十五米ニシテ路面ハ大部分ノ砂利敷ヲ了セルモ屢壓完了セルハ一萬六千九百九十平方米ナリ橋梁ノ内馬踏川橋ハ季節ト天候ニ災サレ數次ノ出水ニ遇ヒ功程遲延シ高欄及橋面鋪裝ハ翌年度へ繰越スニ至レリ

天王跨線橋ハ鐵道省ノ承認遷延セル爲メ僅カニ型枠一部ノ製作ト請負工事ニ係ル鋼鈹桁ノ製作運搬ヲ

了シタルノミニテ他ハ翌年度へ繰越スノ止ムナキニ至レリ  
 本工事ニ使用セル砂利類ハ總テ直營採取ニシテ其ノ量砂七百二十五立方米五、砂利七千五百五十立方  
 七、玉石一千三立方米、割石二千三百七十二立方米九ナリ  
 土地買収及物件移轉ハ昭和十一年七月十三日協議ヲ開始シ年度内ニ殆ンド支拂ヲ了セリト雖モ鐵道省  
 所管電柱移轉ハ協議調ハズシテ翌年度へ繰越スニ至レリ  
 使役勞働者ニ就テハ關係當局ト聯絡ヲ採リ萬遺漏ナキヲ期シ其ノ數七萬一千五百五人ヲ算セリ  
 本年度工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
土			六六、〇〇九・八	三三、〇〇四	六六、〇〇九・八	三三、〇〇四	〇・八八分	
擁			四	五	四	五	一・〇〇	
路			一、六、九六〇	一、五、一四〇	一、六、九六〇	一、五、一四〇	〇・八〇	
溝			四箇所	一、一八二	四箇所	一、一八二	〇・五五	
側			七・七米	一、一七	七・七米	一、一七	一・〇〇	
雜			二箇所	一〇	二箇所	一〇	〇・三〇	
橋			未竣功	一、八、〇一	未竣功	一、八、〇一	〇・七七	
材			四、五、〇二〇	一、四、〇四	四、五、〇二〇	一、四、〇四	〇・二〇	
費用			四、五、〇二〇	一、四、〇四	四、五、〇二〇	一、四、〇四		
土地				四、五、〇二〇		四、五、〇二〇		
物件移轉				四、五、〇二〇		四、五、〇二〇		
其他補償				四、五、〇二〇		四、五、〇二〇		
器具				四、五、〇二〇		四、五、〇二〇		
機械				四、五、〇二〇		四、五、〇二〇		
費				四、五、〇二〇		四、五、〇二〇		

總計	雜費 共濟組合給與金	費目	
		數量	金額
		前年度迄竣工高	數量 立方米
		金額	円
		本年度竣工高	數量 立方米
		金額	円
		合計	數量 立方米
		金額	円
		歩	割合
		竣	
		合	
		功	

## 第四五 國道五號線(青森)改良工事

## 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ青森縣中津輕郡和德村ヨリ同縣南津輕郡藤崎町ニ至ル延長二千六百四十米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良區間ハ弘前市ヨリ青森市ニ通ズル産業上並軍事上唯一ノ幹線道路ニシテ又縣下五所川原及黒石方面ニモ聯絡シ交通頻繁ヲ極ム而シテ一部ハ昭和九年度及昭和十年度ニ互リ改良セラレタリト雖モ未改良箇所ハ依然惡路ニシテ降雨時或ハ融雪期ニハ泥濘化シ加フルニ制限下ノ屈曲半徑ヲ有スル箇所三箇所ニ及ビ交通上少カラザル危險ヲ伴ヒ又橋梁一箇所ハ木橋ニシテ既ニ腐朽甚シク車輛モ重量ヲ制限シ辛ウジテ通行シ得ル現狀ナリ依テ側溝ヲ改築シ幅員ヲ整へ路面ヲ鋪裝シ更ニ橋梁ヲ突桁式鐵筋混凝土橋ニ架替ヘ一般交通ノ利便ヲ圖ラントス

道路ハ有効幅員七米乃至八米、最急縱斷勾配一・二五%、最小屈曲半徑六十米ナリ

橋梁ハ有効幅員六米、橋長百五十米、支間二十三米五連、十七米二連ナリ

## 施工狀況

本工事ハ昭和十一年四月二十一日諸般ノ準備ヲ整ヘ直チニ着手シ土工トシテ切取六百三十立方米盛土九千八百十二立方米ヲ施行セリ盛土土量ノ内八百六十立方米ハ切取土其他ヲ利用シ八千九百五十二立方米ハ附近民有地ヨリ無償又ハ有償ニテ採取運搬ヲ爲セリ外ニ玉石積擁壁三千百六十平方米、鐵筋混凝土擁壁十三平方米、混凝土側溝三千七十四米、鐵筋混凝土溝橋二箇所ヲ施行セリ路面ハ中央幅六米ヲ厚十七糎ノ二層式混凝土鋪裝トシ其ノ兩側ニ厚十糎ノ砂利敷ヲ施工シタリ此鋪裝竣功面積一萬二千三百六十二平方米、砂利敷竣功面積三千四百九十二平方米ナリ而シテ平川橋前後ノ取付道路工事ノミハ平川橋未竣功ノ爲メ翌年度ニ繰越セリ

平川橋ハ突桁式鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ橋臺ハ扶壁式鐵筋混凝土、杭打基礎橋脚ハ鐵筋混凝土杭打基礎二基、同井筒基礎四基ナリ基礎工事施行ニ際シ夏秋ノ雨期ニ一米五乃至二米五ノ出水十數度ニ及ビ爲メニ工事ノ進捗ヲ阻害セラレ遂ニ橋臺ノ一部ト上部工ノミヲ翌年度ニ繰越セリ

土地買收ハ總面積三千七百四十六平方米ノ内本年度ニ於テ買收完了ノモノハ宅地二千七十八平方米、畑一千六百六十六平方米、合計三千七百四十四平方米、此代金一萬二百四十三圓七十錢ナリ地上物件移轉其他補償ハ二十八件ニシテ八千八百八十七圓六十七錢ヲ支拂ヒタリ

本年度使役勞働者ハ延人員五萬四千七百八十五人ヲ算セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事										合計					
	土	路	溝	側溝	擁壁	雜工	橋	用地	費用	器具		雜費				
前年度迄竣工高																
本年度竣工高	10,441.2 立方公尺	15,854.4 平方公尺	2 箇所	3,040.4 平方公尺	3,173.3 平方公尺	11,111.1 平方公尺	2,111.1 平方公尺	10,111.1 平方公尺	8,111.1 平方公尺	9,111.1 平方公尺	14,000.0 平方公尺	2,111.1 平方公尺	1,111.1 平方公尺	1,111.1 平方公尺	1,111.1 平方公尺	1,111.1 平方公尺
未竣工																
合計	10,441.2	15,854.4	2	3,040.4	3,173.3	11,111.1	2,111.1	10,111.1	8,111.1	9,111.1	14,000.0	2,111.1	1,111.1	1,111.1	1,111.1	1,111.1
金額	6,110.8	3,111.1	111.1	1,111.1	1,111.1	11,111.1	2,111.1	10,111.1	8,111.1	9,111.1	14,000.0	2,111.1	1,111.1	1,111.1	1,111.1	1,111.1
合計	6,110.8	3,111.1	111.1	1,111.1	1,111.1	11,111.1	2,111.1	10,111.1	8,111.1	9,111.1	14,000.0	2,111.1	1,111.1	1,111.1	1,111.1	1,111.1
竣工歩合	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81

## 第四六 國道五號線（青森）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年國道改良事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ青森縣東津輕郡新城村ヨリ青森市大字沖館ニ至ル延長一千五百米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

本區間ハ弘前、青森兩市ヲ聯絡セル唯一ノ幹線道路ニシテ交通著シク輻輳シ軍事上及地方經濟上重要ナル路線ナリ先ニ昭和八年度ニ於テ青森市内國道五號線ノ大部分ヲ改良鋪裝セルモ其ノ殘部ハ從來ノ如ク砂利道ニシテ之ヨリ新城村ニ至ル區間ハ路面凹凸甚シク降雨時又ハ融雪期ニハ交通困難ヲ極メツツアリ又橋梁二箇所ハ木橋ニシテ既ニ腐朽シ重量車輛ノ通過ニハ危險ナル狀態ナリ加フルニ本區間ハ東津輕郡瀧内村大字西瀧地内ニ於テ奥羽本線ト平面交叉シ高速度交通機關ニ對シテ多大ノ支障ト危險トヲ與ヘツツアル現狀ナリ依テ側溝ヲ設ケ高低屈曲甚シキ箇所ヲ正シ路面ハ混凝土鋪裝ヲ施シ橋梁ハ混凝土丁桁橋ニ架替ヘ更ニ鐵道トノ平面交叉ハ之ヲ立體交叉ニ改メ從來ノ交通上ノ不安ト危險ヲ一掃セシトス

道路ハ有効幅員七米五乃至十米三、最急縱斷勾配四%、最小屈曲半徑六十米ナリ  
橋梁ハ西瀧橋、瀧内橋共有効幅員七米五、橋長十米六四、一徑間ニシテ西瀧跨線ハ有効幅員七米五、橋長十五

米八一徑間ニシテ何レモ杭打基礎トス

## 施工狀況

本工事ハ昭和十一年四月二十一日着手シ道路工事ニ在リテハ年度内ニ於テ切取二百一十一立方米、盛上一萬三千九百七十立方米ヲ施行セリ盛土土量ノ内二百一十一立方米ハ切取土利用其他ハ附近民有地ヨリ無償ニテ採取運搬セリ外ニ玉石積擁壁三千四百二十平方米、側溝一千六百七十七米ヲ施工シ用排水路ニ混凝土溝橋二箇所ヲ設ケタリ

路面ハ中央幅六米ヲ厚十七糎ノ二層式混凝土鋪裝トセリ此竣功面積六千五百六十平方米ニシテ兩側ノ砂利敷ハ材料ノ一部採取運搬ノミニ止メ本年度施工セズ西瀧跨線橋前後取付道路ノ盛土及鋪裝工事等ハ同橋未竣功ノ爲メ翌年度ニ繰越セリ

西瀧橋瀧内橋ハ何レモ鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ橋臺ハ西瀧橋ニテハ扶壁式鐵筋混凝土造、瀧内橋ニテハ重力式混凝土造トス兩橋共一部未竣功ノ爲メ翌年度ニ繰越セリ西瀧跨線橋ハ斜角右三十度ノ斜橋ニシテ橋體ハ鋼桁橋、臺ハ重力式混凝土造ナリ而シテ本年度當初ニ於テ本工事ノ設計ニ關シ鐵道省ニ協議セルモ未ダ承認ニ至ラズ從テ鋼桁製作及玉石、砂、砂利ノ採取運搬等ノ準備工ノミニ着手シ施工ハ翌年度ニ繰越スノ己ムナキニ至レリ

本工事施行ノ爲メ本年度ニ於テ買取セル土地ハ宅地二百七十五平方米、田百三十六平方米、原野五十六平方米、合計四百六十七平方米、此代金八百四十五圓八十一錢ナリ地上物件移轉其他補償ハ三件ニシテ二千六百八十六圓十六錢ヲ支拂ヒタリ

本年度使役労働者ハ延人員三萬七千八百五十四人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工			一立方立 一四、一八二	九、八九五	一立方立 一四、一八二	九、八九五	六十分
路面工			六五〇〇 平方米	一六、四八六	六五〇〇 平方米	一六、四八六	一〇〇
溝橋			二箇所	二、五四九	二箇所	二、五四九	一〇〇
側溝			一、一六七 米	四、一〇二	一、一六七 米	四、一〇二	一〇〇
擁壁			三、四〇〇 平方米	一一、四〇〇	三、四〇〇 平方米	一一、四〇〇	一〇〇
雜工			三箇所	三、三三三	三箇所	三、三三三	一〇〇
橋梁			未竣功	三、八五五	未竣功	三、八五五	〇
用地			四六七 平方米	八、四四六	四六七 平方米	八、四四六	一〇〇
土地買収			三箇所	二、六八六	三箇所	二、六八六	一〇〇
費用				一、〇九一		一、〇九一	一〇〇
器具機械費				八、三三六		八、三三六	一〇〇
雜費				四三三		四三三	一〇〇
共濟組合給與金				八五、八三三		八五、八三三	一〇〇
總計				八五、八三三		八五、八三三	一〇〇

## 第四七 國道六號線(金町)改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度國道改良工事トシテ當初工費豫算二十萬圓ヲ以テ東京市葛飾區本田四ツ木町ヨリ同區新宿町一丁目ニ至ル延長三千百五十三米三ノ路面鋪裝及起點以西延長六十米ヲ追加施行ノ豫定ナリシガ其後工費二萬圓ヲ減額シ十八萬圓ヲ以テ施行中ノ處一部未了ニ終リシニ依リ十一年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

### 改良計畫大要

本國道ハ東京市淺草區言間橋西詰ニ於テ四號國道ト分歧シ葛飾區新宿町、金町ヲ經テ取手、水戸ヲ通過シ宮城縣岩沼町ニ於テ再ビ四號國道ニ合シ仙臺市ニ達ス所謂陸前濱街道ニシテ産業及交通聯絡上ノ要路ナリ然ルニ現道路ハ其幅員概ネ狹隘ニシテ屈曲多ク近時激増セル自動車運輸等ノ爲メ一般ノ交通頗ル危険トナレリ

計畫路線ハ金町以西ハ都市計畫決定線ニ依リ昭和八、九兩年度ニ於テ開設セシ新道ニシテ一部排水設備及歩道帳壓ヲ行ヒタル外概ネ盛土ノ儘ナルヲ以テ本計畫ニ因リ之ヲ鋪裝セントス  
有効幅員ハ二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央十六米六ヲ車道ニ宛テ兩側各四米二ヲ歩道トス縱斷勾配ハ中川大橋前後ハ三十五分ノ一乃至五十分ノ一、其他ハ五百分ノ一乃至一千分ノ一ニシテ橫斷勾

配ハ車道ヲ四十分ノ一、双曲線トシ、歩道ハ六十分ノ一、平面勾配ヲ附セリ

排水設備ハ車道兩側ニ幅各六十糎ノ街渠ヲ設ケ、間隔二十米毎ニ同柵ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ニヨリ歩道下ニ設クル内徑三十八糎乃至四十五糎ノ縱斷排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム

路面鋪裝ノ内車道中央幅五米八ハ他日東京市上水道配水主鐵管埋設後同市ニ於テ施行ノ旨申請ニ依リ之ヲ容レ只地均シ及輾壓ニ止メ中川大橋前後ニ限リ土砂流失防止ノ爲メ瀝青乳劑マカダム鋪裝ヲ施シ其兩側各四米八ハ二層式(基層厚十四糎、配合一、三、六、混凝土表層厚四糎、配合一、一、五、三、碎石混凝土)ニ依リ全區域ヲ鋪裝ス而シテ十米毎ニ伸縮目地ヲ設ケ同橋前後延長百七十二米ハ盛土高キニ依リ特ニ鐵網ヲ挿入之ヲ補強ス歩道ハ同橋ニ接スル左岸寄二百米ノ内橋梁ニ近キ部分ハ全幅ヲ混凝土平板鋪裝トシ以下終點ニ至ル間ハ中央部ニ同三枚竝ヲ施行ス

橋梁ハ本田四ツ木町地内水路橫斷ノ爲メ架設スル一箇所ニシテ幅員二十五米、長三米九、純徑間二米二、斜交角右四十一度ノ鐵筋混凝土函型框構ナリ

起點以西追加延長六十米ハ盛土ヲ施シ地均シ及輾壓ヲ行ヒ水路橫斷箇所ハ幅員六米、長五米ノ木橋、同型二箇所ヲ假ニ架設シ府道吾嬭、新宿線ト聯絡セシム

## 施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ殆ンド竣功シ繰越トナレルハ事務所及見張小屋取壊シ運搬等跡片付ノミニシテ七月十六日迄ニ全部之ヲ完成セリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ二百七十二人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ三萬九千四百二十六人ト



## 第四八 國道六號線（福島）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ當初總工費十五萬圓ヲ以テ福島縣石城郡平町ヨリ同縣同郡神谷村ニ至ル延長八百六十米間橋梁架設及前後取付道路ヲ改築セントスルモノニシテ工期中ニ於テ一部設計變更ノ必要ヲ生ジタル爲メト鐵材高騰ニ伴ヒ工費ニ不足ヲ生ジタルヲ以テ宮城縣刈田郡福岡村、宮村間改良工事費ヨリ五千圓、岩手縣紫波郡古館村、徳田村間改良工事費ヨリ七千圓、同縣二戸郡爾薩體村、金田一村間改良工事費ヨリ八千圓、計二萬圓ヲ流用増額シ合計十七萬圓ヲ以テ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良工事區間ハ南隣茨城縣ニ近接シテ帝都ヨリ水戸市ヲ經由仙臺市ニ通ズル運輸交通及軍事上重要ナル陸前濱街道ノ一部ナリ然ルニ平、神谷兩町村界ヲ東南ニ流下スル夏井川ヲ跨グ鎌田橋ハ大正四年架設セル幅員僅カニ四米八ノ木橋ニシテ腐朽折損甚シク加フルニ前後取付道路モ亦幅員狹隘迂餘曲折多ク路面不整ニシテ軌近ノ交通機關ニ對シ不便ト不安著シキヲ以テ平町中心國道ヲ直線ニ延行シテ現在橋ノ上流約二百三十米ノ地點ニ架橋シ神谷村大字鎌田地内丘陵部ヲ開鑿シ東方ニ緩曲シテ現在國道ニ接續セシムルモノトス

橋梁ハ長百三十三米八三、有効幅員七米五、鐵筋混凝土突桁式桁橋及鐵筋混凝土丁型桁橋ニシテ左岸橋臺

ハ基礎杭打鐵筋混凝土扶壁式トシ右岸橋臺ハ既設ノ基礎杭打重力式ノモノヲ鐵筋混凝土扶壁式ニ補強  
ヲ行ヒ橋脚七基ハ基礎井筒三基杭打四基何レモ鐵筋混凝土トシ橋體八連ハ鐵筋混凝土ヲ以テ突桁二連  
吊桁三連丁桁三連ヲ架シ橋面ハ混凝土鋪裝ヲ施シ高欄ハ鐵筋混凝土ニ窓金物ヲ併用セントス  
道路ハ延長七百二十六米一七有効幅員七米五ノ砂利道トシ歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ最急縱斷勾  
配二十五分ノ一最緩縱斷勾配二百分ノ一最小屈曲半徑百米ナリ

## 施工狀況

本工事施行ノ爲メ昭和十一年四月二十一日平町ニ事務所ヲ設置スルヤ所員ヲ配置シテ諸般ノ準備ヲ進  
メ工事用地所有者ニ對シテハ買收ヲ俟ツテ着工スル邊ナキヲ說示ノ上起工承諾ヲ求メ直ニ開鑿部ノ切  
取ニ着手スルヲ得タルヲ以テ必要ナル器具機械ノ購入轉用等ヲ急ギ橋梁工事モ前後シテ着工シ砂利、  
玉石、間知石等ノ材料採取ト共ニ全般ニ涉リテ銳意進工ヲ圖リ用地買收及物件移轉モ亦工事ニ支障ナキ  
様解決ヲ見タルモ附近海產物ノ豐漁ト諸工業ノ隆盛ニ伴フ炭鑛界活況トノ影響ニ因リ勞働者ノ出役恫  
ニ寡ク地元町村ヲ煩ハシテ就勞勸誘ニ努力シタルモ所要ノ數ニ達セズ加之橋梁橋脚ノ基礎地層軟弱ニ  
シテ意外ノ日數ヲ要シタル爲メ晝夜兼行進捗ニ努力シタルモ豫定ノ工期ニ竣功スルヲ得ズ道路ニ在リ  
テハ七工四萬九百立方米ニ對シテ三萬五千六百三十三立方米ノ功程ヲ示シ漸ク路體ノ形成ヲ概觀シ得ル  
程度ニテ僅カニ溝橋ノ竣功ヲ見タル外ハ悉ク未完成ニシテ橋梁モ亦左岸橋臺一基橋脚左岸寄三基及橋  
體丁桁三連ノ竣功ヲ見タルノミニテ他ハ全部翌年度ニ繰越シタリ  
使役勞働者延人員三萬二千九百七人ヲ算シ本年度竣功額九萬九千四百十八圓九十錢ナリ其工事竣功表

左ノ如シ

第六章 國道改良工事 (國道六號線(福島)改良工事)

費目	本工事										合計	
	土工	擁壁	路面	溝橋	側溝	橋梁	材料採	其他	用地買	費用		其他
前年度迄竣功高												
本年度竣功高												
合												
數量												
金額												
數量												
金額												
數量												
金額												
合計												
步竣												
合功												

## 第四九 國道七號線(千葉)改良工事

十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年年度國道改良工事トシテ工費豫算二十萬圓ヲ以テ千葉縣東葛飾郡船橋町大字五日市ヨリ同郡津田沼町大字久々田ニ至ル延長二千七百九十米ヲ施行中ノ處一部未竣功トナリシニ依リ十一年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

### 改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ市川市ヲ經テ終點千葉市ニ達スル外房總地方ニ通ジ且市川、松戸間ノ縣道ニ依リ六號國道所謂陸前濱街道ト聯絡セルヲ以テ產業及運輸上重要ナル路線ナリ  
改良區間ハ其一部ニシテ船橋町以外ハ線形良好ナレドモ幅員七米五内外ニ過ギザル砂利道ニシテ而モ輓近自動車運輸ハ逐年増加ノ傾向ヲ示シ又陸軍諸部隊ノ軍用路トシテ兵馬及砲戰車等ノ重交通加ハリ常ニ砂塵ヲ飛散シ一般交通ノ不安大ナルト共ニ路面ノ維持頗ル困難トナレリ  
本計畫ニ於テハ人家稠密ナル船橋町地内ノ現道ヲ避ケ同町大字五日市地内人家少キ海岸寄ニ新道ヲ設ケ京成電車軌道ニ略ボ竝行シテ東ニ進ミ延長九百五十五米ノ地點ニ於テ同軌道踏切ヲ超ヘタル現道ニ聯絡セシメ以下幅員ヲ擴張シ殆ンド一直線ニ終點ニ至リ九年度施行ノ地點ニ接續ス  
縱斷勾配ハ最急百二十五分ノ一、最緩五百分ノ一トシ橫斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形ニ仕上ゲ歩道ハ車

道ニ向ヒ五十分ノ一直線トス

有効幅員ハ十一米四ニシテ新道及人家少キ區間ノ外ハ歩車道ヲ高低區別シ中央八米五ヲ車道ニ宛テ其兩側各一米四五ヲ歩道トス

排水設備ハ市街地ハ車道兩側ニ街渠ヲ設ケ延長三十米毎ニ街渠柵ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ニ依リ道路兩側ニ設クル側溝ニ導キ其他ノ區間ハ自然排水ニ任セ一部ハ直ニ側溝ニ注流セシメ更ニ暗渠ヲ通ジ附近ノ水路ニ排疏セシム

路面鋪裝ハ基礎混凝土厚十二種（配合一、三、六）ヲ施シタル上細粒式瀝青混凝土厚四種ヲ施行シ擴張部及特ニ地盤軟弱ナル箇所ハ基礎混凝土厚十三種（配合一、三、六）ヲ施シ表層ヲ碎石混凝土厚五種（配合一、一、五、三）鋪裝トス

起點寄八百十四米五ノ區間ハ砂利又ハ碎石ヲ敷均シ相當期間自然輾壓ヲ加ヘ次年度ニ於テ鋪裝ヲ行フ計畫ナリ歩道ハ歩車道ヲ高低區別スル市街地延長一千六十米ノ區間ニ瀝青乳劑鋪裝ヲ行ヒ其他ハ凡ヲ砂利敷トセリ

## 施工狀況

工事ハ前年度ニ於テ盛土運搬及暗渠其他排水工ノ全部ヲ竣成シ繰越ノ主ナルモノハ路床工ノ一部及路面鋪裝ノミトナレリ

路床工ハ京成電車踏切以東終點ニ至ル延長一千八百三十五米ノ舊道擴張部ニ於テ砂利敷及輾壓等前年度ニ引續キ施工シ六月十五日ニ至リ全部之ヲ竣成セリ

路面ハ歩車道ヲ高低區別セル區間ハ車道中央幅七米五其他ハ中央幅九米ニ所定ノ鋪裝ヲ施シ歩道ハ厚二十五耗ノ瀝青乳劑鋪裝ヲ施工セリ尙起點寄九百五十五米ハ其一部百四十米五ノ區間ニ所定ノ混凝土鋪裝ヲ施工シ其他ハ砂利敷ニ止メ次年度工事費ニ依リ鋪裝スルコトトセリ而シテ材料小屋取壞シ及跡片付等十二月十二日迄ニ全部之ヲ完成セリ本年度使用シタル勞働者延人員ハ一萬一千八百九十七人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ四萬一千六十七人トナレリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工道	米	五五、八一〇	米	二七、九〇〇	米	八三、七一〇	〇・〇
工事雜費	段	二、一三七	段	—	段	二、一三七	〇・〇
用地		六七、七二四		—		六七、七二四	—
器具		二、二二五		—		二、二二五	—
機械		三三、二一一		—		三三、二一一	—
雜費		—		—		—	—
共濟組合給與金		—		—		—	—
總計		一五、一九〇		二八、〇三三		四三、九二三	一・〇

## 第五〇 國道七號線（千葉）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一、二年度二箇年度繼續事業トシテ工費豫算五十五萬圓ヲ以テ千葉縣東葛飾郡葛飾町大字山野ヨリ同郡船橋町大字五日市ニ至ル延長二千七百三十四米八及前年度ニ於テ路床ヲ完成セシ五日市地内延長八百十四米五ノ車道鋪裝ヲ併セ施行スルモノトス

### 改良計畫大要

改良區間ハ人家櫛比シ且總武鐵道本線竝ニ京成電車軌道ト平面交叉二箇所ヲ有シ而モ幅員狹隘ニシテ屈曲多ク近時激増セル自動車輸送ハ逐日頻繁ヲ加ヘ一般交通ノ危險尠カラザルナリ本計畫ニ於テハ起點山野ヨリ船橋町大字海神地先ニ至ル約七百米ノ區間ハ現道ヲ利用改良ヲ施シ以下現道ヨリ分離稍右折シテ總武本線ヲ跨線橋ニ依リ橫斷同町ノ南側ニ出デ田圃ヲ通過シ殆ンド一直線ニ南東ニ進ミ五日市地先ニ達シ前年度施工地點ニ聯絡スル新路線ヲ選定セリ

幅員ハ十二米五ニシテ中央九米ヲ車道ニ宛テ兩側各一米七五ヲ歩道トシ歩車道ヲ高低區別セズ橫斷勾配五十分ノ一拋物線型ヲ用ヒ縱斷勾配ハ跨線取付部ニ於テ三十分ノ一ヲ附シ最小五百分ノ一トス盛土高キ箇所ハ擁壁ヲ設ケ其他ハ芝張ヲ施シ法先ノ安定ニ資セリ

車道鋪裝ハ基層厚十二糎、砂利、混凝土（配合一、三、六）表層トベカ式瀝青混凝土ヲ用ヒ五日市地内ハ基層厚十

三種トシ表層ヲ厚五糎、碎石混凝土(配合一、一、五、三)トス  
排水設備ハ市街地ノ一部ニ兩側各幅五十五糎ノ側溝ヲ設ケ其他ハ自然排水ニ據ラシメ道路ヲ横斷設置  
スル暗渠ヲ通ジテ附近ノ水路ニ流下セシム  
橋梁ハ海神地先總武本線ヲ横斷スル跨線橋及五日市地先海老川ニ架設スベキ一箇所、計二箇所ニシテ前  
者ハ幅員十一米、橋長百七十六米ヲ十一徑間ニ區分シ中央徑間三十米ヲ交角三十二度ノ鋼版桁橋トシ其  
他ハ鐵筋混凝土突桁式桁橋トス、後者ハ幅員十一米、橋長二十八米四ニシテ中央十米、兩側各九米ノ三徑間  
鐵筋混凝土單桁橋ナリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ前年度使用ノ事務所ヲ船橋町九日市地内ニ移築シ測量及用地買收、物件移轉ノ調査  
其他準備ニ着手シ是等ノ進捗ニ伴ヒ先ヅ以テ九日市地内以下終點ニ至ル一千二百四十米ノ區間ニ於テ  
土工々事ヲ開始セリ  
新設路線ハ大部分田圃ニシテ之ガ盛土ニ適當ノ土取場ナキニ依リ主トシテ海砂ヲ採取使用シ被覆土ハ  
附近ノ民地ヨリ補償採取セリ其運搬ハ人力トロ及貨物自動車ニ據リ年度内一萬五千八百立方米ヲ搬入  
シガ其他ハ未了ナリ  
路面鋪裝ハ前年度施工ニ係ル五日市地内延長八百十四米五ノ區間ニ於テ既成路床ノ幅員九米ニ所定ノ  
二層式混凝土ヲ施工シ面積七千三百七十七平方米ヲ竣成セリ  
橋梁ハ海老川ニ架設スベキ鐵筋混凝土單桁橋ニ着手セリ其橋臺及橋脚ハ何レモ杭打基礎ニシテ前者ハ

扶壁式後者ハ框構式鐵筋混凝土構造ニ依リ下部工事終了セシガ上部工事ハ未竣功ノ儘年度ヲ經過セリ  
 本年度使用シタル勞働者延人員ハ二萬二千八十九人ニ過ギザレドモ全工事竣功迄ニハ尙多數ノ人員ヲ  
 使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ十八萬二千九百二十三圓ニシテ之ヲ總工費豫算五十五萬圓ニ比較スルトキハ三割  
 三分ノ竣功トナレリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道			八四・五米	三三、五五圓	八四・五米	三三、五五圓	〇・〇
工橋			一箇所	一四、一〇〇	一箇所	一四、一〇〇	〇・〇
工事			九段	一、〇八〇	九段	一、〇八〇	〇・〇
費用							
用地							
器具							
機械							
雜費							
共濟組合給與金							
總計				一八、一九三		一八、一九三	〇・〇

## 第五一 國道八號線(山梨)改良工事

十年度農村其他應急

### 緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ工費豫算十二萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡上野原町大字下新町ヨリ同郡同町大字新田倉ニ至ル延長一千八百九十米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ十一年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

### 改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ八王子、甲府兩市ヲ經テ長野縣下諏訪町ニ至リ十四號國道ニ合シ本州中央部ヲ縱走京都ニ達スル樞要路線ナリ

改良區間ハ舊甲州街道ノ一部ニ屬シ上野原町市街部以外ハ幅員狹隘且大迂回二箇所及急峻ナル勾配ヲ交ヘ近時躍進セル自動車運輸等ノ爲メ一般ノ交通極メテ危險ナリ

本計畫ニ於テハ九年度施行シタル改良工事ノ終點(上野原町市街東部)ニ接續シ上野原町市街部ハ現道ヲ利用改良ヲ加ヘ同町西端ニ至リ現道ト分離シ上野原丹波山線ト現道ノ中間ヲ西ニ進ミ原野ヲ開鑿シテ更ニ南ヘ迂回シ再ビ現道ニ聯絡ス此間ノ新路線延長約七百米ハ深二米乃至十八米ノ大掘鑿ヲ行ヒ或ハ盛土ヲ施シ以テ大ニ勾配ノ緩和ヲ計リ以下幅員ヲ擴張シテ終點ニ達ス最急縱斷勾配十五分ノ一、延長二百米、最小屈曲半徑百十米、延長六十一米ナリ

幅員ハ市街部ハ在來ノ八米ヲ標準トシ一部狹小ノ箇所ハ之ヲ七米五ニ擴張其他ハ七米ニ止メ有効六米トス

切取及盛土ハ其法面前者ハ一割、後者ハ一割五分ヲ標準トシ岩石部ノ外ハ筋芝張ヲ施シ尙土質地形等ヲ斟酌シテ練石積擁壁ヲ築造シ其安定ニ資セントス

排水設備ハ道路兩側ニ側溝ヲ設ケ起點ヨリ延長八百九十五米ニ至ル間ハ内法幅四十五糎乃至八十糎トシ以下終點ニ至ル間ハ深幅共ニ四十五糎ニシテ市街部ハ混凝土造リ其他ハ練石積ヲ用ヒ之ニ聚集スル汚水等ハ附近ノ水路ニ排疏セシム水路横斷ハ六箇所ニシテ内二箇所ハ市街部其他ハ郊外部ニ屬シ何レモ鐵筋混凝土暗渠又ハ同管渠ヲ設置シ疏水上支障ナカラシム

路面ハ市街部ニ一層式混凝土厚十二糎(配合一、二、四)鋪裝ヲ施シ横斷勾配五十分ノ一拋物線型ニ仕上ゲ其他ハ凡テ砂利敷トシ二十分ノ一勾配トス

## 施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ大約四步通竣功シ繰越ノ主ナルモノハ土工及路面工、排水設備等ナリ

内土工ハ人力掘鑿ヲ主トシ岩石部ニ限リ火藥爆破ヲ施シ距離ノ遠近ニ依リ六呎軌條及○六立方米積土運車ヲ使用人力運搬ト貨物自動車ヲ併用盛土箇所へ搬入シ不用土ハ附近適當ノ官地ニ捨土セリ其ノ掘鑿土量四萬六百七十三立方米内盛土へ利用セシモノ二萬七千二百五十五立方米ニ及ベリ

路面ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ切込砂利厚八糎ニ敷均シ充分ニ輾壓ヲ加へ更ニ上敷砂利徑三糎以下ノモノ厚七糎ニ敷均シ面積六千八百九十四平方米ヲ施工シ市街部延長七百四十米ノ區間ハ所定ノ一層式鋪裝ヲ

施シ面積四千六百七十平方米ヲ竣功セリ  
 其他水路附替延長七百五十米及側溝、暗渠等ノ排水工事ヲ完了シ次テ駒止並ニ境界杭設置等年度内全部  
 ヲ完成セリ  
 本年度使用セシ労働者延人員ハ三萬二千三百七十六人ニシテ前年度使用ノ人員ヲ合シ五萬一千百九十  
 七人トナレリ  
 其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工(道)	米	円	米	円	米	円	期分
費(雜)	段		段		段		
用地	段		段		段		
器具							
機械							
雜費							
共濟組合給與金							
總計							

## 第五二 國道八號線（山梨）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ工費豫算十五萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡上野原町ヨリ同郡巖村ニ至ル延長一千九百二十九米ヲ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

改良區間ハ其地域山間部ニシテ桂川支流鶴川ヲ橫斷シ屈曲多ク幅員狹隘ニシテ急勾配ヲ交ヘ輓近益々發達セル高速度交通機關ノ利用增加シ一般交通上ノ危險尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ交通上著シキ障害アリト認ムル上野原町巖村ノ境ナル鶴川橫斷箇所前後延長約三百米ハ新ニ路線ヲ選定シ附替ヲ行ヒ其他ハ概ネ現道ヲ利用改良ヲ施シ以テ屈曲ト勾配ノ緩和ヲ計レリ  
有効幅員ハ六米トシ歩車道ヲ區別セズ最急縱斷勾配十五分ノ一、延長百十米、最小屈曲半徑四十米ノ延長六十三米ナリ

路面ハ砂利敷トシ切取及盛土法面ハ一割五分勾配ニシテ各芝付ヲ施工シ特殊ノ箇所ニ練石積擁壁ヲ築造ス排水設備ハ側溝ヲ設ケ幅深各四十五糎ノ練石積トシ水路橫斷箇所ニハ暗渠ヲ設ク

橋梁ハ鶴川橫斷ノ爲メ架設スルモノ一箇所ニシテ三徑間長七十米、幅員六米五全銲接連續鋼板桁橋トス

### 施工狀況

昭和十一年四月十六日事務ヲ開始シ用地買収ノ協議ヲ進メ六月二十一日土工々事ニ着手セリ土砂掘鑿ハ凡テ人力ニシテ岩石ハ火藥爆破ヲ行ヒ之ガ運搬ハ軌條竝ニ土運車ヲ使用セリ而シテ年度内竣功セシモノ切取土量六千六百二十二立方米及其他ヲ合シ盛土運搬八千二百十四立方米ヲ算ス尙擁壁排水工、暗渠橋梁等順次適當ニ施工セシガ何レモ未竣功ノ儘翌年度へ繰越トナレリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ一萬八千二百十三人ニシテ工事完成迄ニハ尙多數ノ人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ五萬三千五百九十三圓ニシテ之ヲ工費豫算十五萬圓ニ比較スル時ハ三割六分ノ竣功ナリトス其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本道				一七、二五五		一七、二五五
工事				二二、五四七		二二、五四七
橋			未竣功	七三		七三
費				四、九九一		四、九九一
用				五、六六三		五、六六三
器				一一、九八九		一一、九八九
具				二〇一		二〇一
機				五、六六三		五、六六三
械				四、九九一		四、九九一
地				七三		七三
費				二二、五四七		二二、五四七
費				七三		七三
工				四、九九一		四、九九一
梁				五、六六三		五、六六三
路				一一、九八九		一一、九八九
總計				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一
				五、六六三		五、六六三
				一一、九八九		一一、九八九
				二〇一		二〇一
				五、六六三		五、六六三
				四、九九一		四、九九一
				七三		七三
				二二、五四七		二二、五四七
				七三		七三
				四、九九一		四、九九一

第五三 國道<sup>八</sup>十三號線（岐阜）改良工事 十年度時局匡救

緒言

當改良區間ハ往昔中仙道ノ一要驛トシテ相當ノ殷賑ヲ極メタリシモ街路ハ舊態ノ儘ニシテ狹隘ナル上ニ屈曲甚シクシテ交通運輸上ニ頗ル困難ヲ來シ且危險ニシテ之ガ改良ハ最モ急務トセル處ナリ偶々昭和七年度政府ニ於テハ時局ニ鑑ミ産業開發事業トシテ十二號路線ニ屬スル羽島郡柳津村ヨリ稻葉郡厚見村ニ至ル延長二千五百米ヲ昭和八年度ニ於テハ時局匡救事業トシテ其ノ終點ヨリ加納町ニ至ル延長一千九百八米ノ區間ヲ工費各二十五萬圓宛ヲ以テ改良工事ヲ施行シ昭和九年度ハ八號路線ニ屬スル延長四百七十一米ノ接續工事ヲ工費十五萬圓ニテ時局匡救事業トシテ施行シ本年度ハ更ニ其終點ヨリ既成岐垣國道接續點ニ至ル延長一千百八十八米ヲ工費二十萬圓ヲ以テ年度内ニ竣功セシムル豫定ヲ以テ直轄施工スル事トナレリ

而シテ昭和十年五月一日ヨリ着手シ爾來銳意事業ノ進捗ヲ圖レリ而シテ工事實施ノ結果豫算ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ追加工事トシテ十三號路線延長三百六十七米ヲ完了ス本工事ハ五割四分ノ竣功ニテ年度ヲ經過シ其殘工事ハ本年度ニ繰越シ施行セルモノナリ

事業區域ハ岐阜縣稻葉郡加納町大手町ヨリ同町新本町四丁目ニ至ル八號路線及加納町稻荷町一丁目ヨリ同町富士町ニ至ル十三號路線ノ一部ニシテ八號路線ハ舊中仙道ニ屬シ十三號路線ハ八號路線ヨリ分岐シ岐阜縣廳ニ至ル産業上又交通上共ニ重要ナル路線ナリ

## 改良計畫大要

本工事ノ計畫線ハ岐阜市都市計畫既定中心線ヲ其儘踏襲シテ本工事ノ中心線トセリ  
八號路線ノ總幅員及有効幅員ハ共ニ十五米ニシテ中央九米幅ヲ車道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側三  
米宛ヲ歩道トセリ而シテ歩道内ニハ幅四十糎ノ排水溝ヲ設ケ夫レニ混凝土ブロックノ蓋ヲ爲スモノナ  
リ亦歩車道境界ニハ花崗石ノ縁石ヲ設ケ其他ノ路面ハ混凝土ブロック鋪裝ヲ爲セリ  
十三號路線ノ總幅員及有効幅員ハ共ニ二十米ニシテ中央十三米ヲ車道ト爲シ其兩側三米五十糎宛ヲ歩  
道ト爲ス而シテ車道内兩側各六十二糎ノ街渠及歩車道境界縁石竝ニ歩道内函型排水側溝ハ別計畫地元  
委託工事ヲ以テ施行スルモノナリ  
工事ハ土工、溝橋、排水溝、路面工、取附道路、材料採集等ノ各工種ニ分類設計シテ施行セリ

## 施工狀況

本年度中施行ノ各工種別ニ依ル工事施行概況ハ次ノ如シ  
路面工ハ八號路線ノ大手町路面工、新本町路面工及十三號路線ノ本町第二路面ノ三工事ナリ  
新本町路面工ハ新設區域加納町長刀堀一丁目ヨリ新本町四丁目ニ至ル延長一千百八十八米、有効幅員十  
五米ノ路面鋪裝ヲ爲スモノニシテ昭和十年八月二十一日着手、同年度内約五割八分ノ進工歩合ニテ本年  
度其殘工事ヲ繼續施行シ六月二十日竣功セリ  
本町第二路面工ハ加納町稻荷町一丁目ヨリ富士町ニ至ル延長三百六十七米六十五糎ノ追加工事ニシテ

有効幅員二十米ノ内別計畫地元委託工事ヲ以テ施行シタル街渠及排水側溝ヲ除キタル幅員十六米九十八糎ヲ車道ハ混凝土鋪裝歩道ハ混凝土ブロック鋪裝ヲ施工スルモノニシテ昭和十一年五月十六日工事ニ着手シ十月十日竣功セリ

取付道路工ハ新設區域内延長一千百八十八米ノ内ニ於ケル新國道ト從來道路トノ取付工事ヲ施行スルモノナリ而シテ取付箇所ハ三十二箇所ニシテ其内主要道路八箇所ハ瀝青乳劑鋪裝ヲ爲シ其他ノ二十四箇所ハ總テ砂利道トス昭和十一年二月二十六日着手同年度内ニ砂利道ノ全部及瀝青乳劑鋪裝六箇所ヲ竣功シ残りノ二箇所ハ本年度ニ繰越施工シ四月三十日竣功ス尙一旦竣功シタル砂利道取付箇所二十米六十五糎ノ路面混凝土鋪裝工事ヲ施行スル事ニ昭和十一年二月二十七日設計變更ノ認可ヲ得同年度中本工事五割四分ノ竣功歩合ニテ年度ヲ經過シ當初計畫ノ一部及追加工事ノ全部ハ本年度ニ繰越施行シ十一月十五日ニ至リ全工事竣功セリ

本工事ニ使役スル人夫ニ關シテハ着工當初ニ於テ職業紹介所及關係市町村等ト打合セテ爲シテ緊密ナル聯絡ヲ保チ現下失業状態ノ緩和政策ニ萬遺憾ナキヲ期シタリ而シテ使役人員ハ前年度中二萬六千七百二十六人本年度十萬三千四十七人合計三萬九千七百七十三人ナリ  
 工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ民地捨土提供額「×」ハ材料採取品價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費事工本	費	前年度迄竣功額		本年度竣功額		合計	
		數量	金額	數量	金額	數量	金額
費事工本 材道 料採 取路	費	數量	五、三三七	二、六八七	八、〇二四	八、〇二四	八、〇二四
		金額	〇×▲	〇×▲	〇×▲	〇×▲	〇×▲
		數量	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
		金額	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
		計	一五、三三七	二、六八七	一八、〇二四	一八、〇二四	一八、〇二四
		竣功	〇	〇	〇	〇	〇
		歩合	〇	〇	〇	〇	〇
		合計	一五、三三七	二、六八七	一八、〇二四	一八、〇二四	一八、〇二四



## 第五四 國道九號線（板橋）改良工事 十年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十年度國道改良工事トシテ當初工費豫算二十萬圓ヲ以テ東京市板橋區板橋町八丁目ヨリ同區同町十丁目ニ至ル延長四百四十五米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後更ニ百五十五米ヲ延長シ總延長六百米ニ改メ同時ニ工費豫算二萬圓ヲ増額計二十二萬圓ヲ以テ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ十一年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

### 改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ浦和、大宮ヲ經テ高崎ニ至リ長野、秋田方面ニ通ズル十號國道ト分離シ前橋ニ至リ北走シテ三國峠ノ嶮ヲ越ヘ新瀉ニ達スル樞要路線ナリ

改良區間ハ舊中山道ノ一部ニ屬シ幅員漸ク七米餘ニ過ギズ而モ沿道ハ人家櫛比シ電柱類亦亂立ノ爲メ有効幅員僅ニ五米五ニ充タザル箇所ヲ交ヘ殊ニ躍進セル自動車輸送ハ逐年激増シ一般ノ交通極メテ危險ナリ

本計畫ハ都市計畫東京地方委員會ノ決定線ニ依リ板橋町五丁目地内元板橋警察前既成國道ト九年度東京府施行ニ係ル同町十丁目地内既改良部トヲ聯絡セシムル新路線未改良部延長一千五百五十米ノ一部ニシテ現道ノ西方約百二十米ヲ距テ略並行北進シ殆ンド直線ヲ以テ終點ニ達ス

有効幅員ハ二十五米ニシテ終點寄二百十米ハ中央幅十六米六ヲ車道ニ、兩側各四米二ヲ歩道トシ其他ハ中央幅十二米ノ高速車道ニ其兩側各三米五ヲ低速車道ニ宛テ道路ノ兩端各三米ヲ歩道トシ全區間ヲ通ジ何レモ之ヲ高低區別ス

縱斷勾配ハ最急三十分ノ一、最緩百五十分ノ一ニシテ横斷勾配ハ終點寄二百十米ノ車道及其他ノ高速車道ヲ五十分ノ一、雙曲線トシ低速車道ハ五十分ノ一、拋物線形ヲ用ヒ歩道ハ一般ニ車道ニ向ヒ五十分ノ一、直線勾配トス

排水設備ハ終點寄車道及高速車道兩側ニL字型街渠並ニ適當ノ間隔ニ街渠柵ヲ設ケ低速車道内歩道寄及歩道内民地寄ニハ各集水柵ヲ設置シ之ヲ聚集スル汚水ハ何レモ排水支管ニ依リ歩道下ニ埋設スル排水管(内徑三十八糎乃至七十五糎ノ鐵筋混凝土管)ニ導キ石神井川ニ流下セシム

路面ハ中央車道部ニ厚十五糎ノ基礎混凝土(配合一、三、六)ヲ施シ其上ニ厚五糎ノ細粒式瀝青混凝土鋪裝ヲ行ヒ低速車道ハ厚五糎ノ混合式瀝青乳劑ニ依リ鋪裝シ歩道ハ全幅ニ混凝土平板ヲ敷設ス

橋梁ハ石神井川横斷ノ爲メ架設スルモノ一箇所ニシテ橋長十三米五八、橋臺ハ基礎杭打ノ上半重力式鐵筋混凝土(配合一、二、五、五)造トシ上部構造ハ鐵筋混凝土丁型桁ニシテ橋面ハ中央車道ヲ細粒式瀝青混凝土、低速車道及歩道ハ碎石混凝土(配合一、一、五、三)鋪裝トス

## 施工狀況

繰越ノ主ナル工事ハ土工及路面鋪裝、橋梁架設等ニシテ内盛土運搬ハ前年度ニ引續キ人力トロ及近距離ハ畚運搬ニ依リ數量五千五百七十立方米ヲ所要箇所へ搬入セリ路床ハ地均ヲ俟テ八噸乃至十噸半輾壓

機ニヨリ充分輾壓後厚六種ニ切込砂利ヲ敷均シ更ニ反覆輾壓ヲ行ヒ大約八千立方米ヲ竣成セリ  
 排水工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ街渠延長六百六十七米、街渠柵二十箇所、排水管延長六百五十一米、集水柵二十  
 二箇所ヲ設置シ全部之ヲ竣成セリ

路面鋪裝ハ路床竣成ト共ニ車道部ハ所定ノ二層式混凝土ニ依リ總面積一萬二百七十三平方米ヲ竣功セ  
 シメ歩道ハ混凝土平板鋪裝ヲ施シ面積二千四百二十七平方米ヲ竣成セリ

橋梁ハ前年度ニ於テ橋臺等ノ施工ヲ終了シ本年度ニ入り引續キ支保工ノ組立ニ着手シ橋桁、橋床ヲ竣成  
 セシメ次テ橋面鋪裝及高欄親柱等ヲ施工シ十一月十五日ニ至リ全部之ヲ竣成セリ

其他歩車道境界石ヲ設ケ街路樹(公孫樹)百四十二本ヲ植栽シ十二年二月廿八日ニ至リ全工事ヲ完成セリ  
 本年度使用セシ勞働者使用延人員ハ一萬二千八百五人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ二萬七千七百七十  
 人トナレリ

其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道	米	円	米	円	米	円	割合
工橋	1,011.31	10,111	586.6	5,866	1,597.91	16,000	100
工事	11,214.83	112,148	6,117	61,170	17,332	173,318	100
費用	101,134.8	1,011,348	54,484	544,840	155,618.8	1,556,188	100
不用材料	11,001	110,010	11,001	110,010	22,002	220,020	100
用地	11,214.83	112,148	11,214.83	112,148	22,429.66	224,296	100
器具	11,214.83	112,148	11,214.83	112,148	22,429.66	224,296	100
雜費	11,214.83	112,148	11,214.83	112,148	22,429.66	224,296	100
其他	11,214.83	112,148	11,214.83	112,148	22,429.66	224,296	100
合計	11,214.83	112,148	11,214.83	112,148	22,429.66	224,296	100

共濟組合給與金

總計

140,788	528
59,131	△
22,946	406
00・1	

## 第五五 國道九號線（板橋）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ工費豫算二十萬圓ヲ以テ東京市板橋區板橋町八丁目地内延長三百八十五米ヲ施行スルモノトス

### 改良計畫大要

改良區間ハ都市計畫東京地方委員會ノ議定線ニ依リ同町五丁目地内既成國道ト前年度施行ノ同町八丁目地内改良地點トヲ聯絡セシムル新路線ノ一部ニシテ現國道ノ西方約百米ヲ隔テテ略並行北進シテ終點ニ達ス

有効幅員ハ二十五米ニシテ中央幅十二米ヲ高速車道ニ其兩側各三米五ヲ低速車ニ宛テ車道ノ兩側各三米ヲ歩道トシ何レモ之ヲ高低區別ス其起點寄百六十米ノ區間ハ高速車道ノ兩側ニ幅各一米ノ植樹帶ヲ設ケ之ニ接シテ幅三米ヲ緩速車道ニ宛テ歩道ハ車道ト高低區別シ兩側各幅二米五トス

縱斷勾配ハ最大三十分ノ一延長約百四十米、最小屈曲半徑百五十米ナリ橫斷形狀ハ高速車道ヲ六十分ノ一ノ双曲線形トシ低速車道ハ六十分ノ一勾配トス路盤ハ約六糎厚ニ砂利ヲ敷込ミ充分輾壓ヲ行ヒ其上ニ基礎混凝土厚十五糎（配合一、三、六）ヲ施シ表層ハ中央部ヲ厚五糎ノトベカ式瀝青混凝土ニ依リ其他ハ厚五糎ノ混合式瀝青乳劑ヲ以テ鋪裝ス

歩道ハ車道ニ向ヒ勾配五十分ノ一ノ直線ニシテ混凝土平板ヲ鋪設シ植樹帶ヲ設ケザル區間ハ車道寄ニ間隔約八米毎ニ混凝土塊ノ植樹根圍ヲ設ク

排水設備ハ車道ノ兩側ニ街渠ヲ設ケ約二十米乃至五十米毎ニ街渠柵ヲ設置シ官民地境ニハ適當ノ間隔ニ集水柵ヲ設ケ是等ニ聚集スル汚水ハ何レモ歩道下ニ設クル排水管ニ導キ既設排水管ニ聯絡流下セシム

## 施工狀況

施工ニ關シテハ前年度設置ノ改良事務所ヲ其儘使用シ用地買收竝ニ障害物移轉ノ進捗ニ伴ヒ九月中旬先ヅ土工々事ヲ開始セリ

盛土運搬ハ三千二百立方米ニシテ内二千八百二十五立方米ハ切取土ヲ利用シ不足土ハ排水工ノ殘土ヲ使用シ十二年三月十五日竣功セリ

路床ハ土工終了箇所ヨリ漸次六尺及八尺十尺半ノ道路輾壓機ヲ使用輾壓ノ上盛土箇所ニハ厚平均六糎ニ切込砂利ヲ敷均シ面積二千六百七十平方米ヲ竣成セシメ排水工ハ兩側延長七百五十四米ノ排水管理設ト人孔二十箇所ヲ完了セシガ墓地移轉ニ不尠日子ヲ要シ之ガ爲メ鋪裝以下主要工事ハ翌年度へ繰越ノ止ムナキニ至レリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ六千二百三十一人ニシテ工事完成迄ニハ豫定人員ヲ超過スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ十五萬八千四百五十五圓ニシテ之ヲ工費豫算二十萬圓ニ比較スルトキハ七割九分

ノ竣功ナリトス其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣 合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道路)				11,114.00 円		11,114.00 円	0.75 割分
用地費				29,627.00 円		29,627.00 円	
器具機械費				1,111.00 円		1,111.00 円	
雜費				776.00 円		776.00 円	
共濟組合給與金				15,845.00 円		15,845.00 円	
總計				158,455.00 円		158,455.00 円	0.79 割分

## 第五六 國道九號線(大宮)改良工事

十年度農村其他應急

### 緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ埼玉縣北足立郡日進村地内延長二千七百二十二米九ノ路面鋪裝及一部排水工竝ニ同終點ヨリ同郡宮原村地内ニ至ル延長七百米ノ追加工事ヲ併セ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ十一年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

### 改良計畫大要

計畫路線ハ人家櫛比ノ現道ヲ避ケ其西方約七百米ノ地點ニ於テ八年度施行ノ終點ニ接續シ現道ト稍並行北走シ日進村地内ニ於テ省線高崎線ヲ跨線橋ニ依リ横斷シ同村大字大成地内ニ至リ現國道ニ聯絡ス有効幅員十五米ニシテ九年度事業ニ依リ跨線橋路床其他主要工事ハ全部完成セシヲ以テ更ニ排水工ノ一部及路面鋪裝ヲ施行セントス

鋪裝ハ幅員十五米ノ中央幅九米ニ一層式砂利混凝土(配合一、二、四)ヲ施行シ路床ノ硬軟其他ノ關係ニ依リ厚十二糎乃至十五糎トシ一般ニ鐵網ヲ挿入之レガ補強ヲ計リ終點附近(新舊國道交會箇所)ハ縣施行ノ中央幅五米四(瀝青乳劑鋪裝)ノ兩側擴張部ニ上記一層式鋪裝ヲ施シタル後其全幅ニ瀝青乳劑鋪裝ヲ施行シ大成橋(高崎跨線橋)前後延長四百五十九米ノ歩車道ヲ區別セル箇所ハ歩道幅員三米ノ内車道寄ニ幅約一米ノ混凝土平板鋪裝ヲ施行ス

排水設備ハ大成橋附近ノ前後延長二百二十米ニ於テ適當ノ間隔ニ街渠柵ヲ設ケ之ニ聚集スル汚水ハ側溝及歩道下ニ設クル内徑二十三糎ノ排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排除セシム  
追加改良區間延長七百米ノ現道ハ幅員十米乃至十一米ヲ有スルモ其兩側ニハ幅二米乃至三米ノ不規則ナル土側溝及電柱等ニ妨ゲラレ有効幅員ハ僅ニ六米乃至七米ニ過ギザル状態ニシテ自動車其他一般ノ交通極メテ危險ナリ

本計畫ハ線形良好ナル現道ヲ利用シ有効幅員ヲ九米以上トシ兩側ニ混凝土側溝ヲ設ケ之ニ流入セル雨水ハ附近ノ水路ニ流下セシメ電柱等ハ其内側ニ移轉整理シ既成簡易鋪裝部ハ凹凸甚シキニ依リ瀝青乳劑ヲ以テ修補整齊シ其上ニ同種ノ鋪裝(厚三糎乃至六糎)ヲ施行ス

## 施工狀況

本工事ハ前年度ニ於テ其大半ヲ竣成シ繰越ノ主ナルモノハ日進村地内路床竝ニ路面鋪裝ノ一部及排水工ト宮原村地内追加延長七百米ノ諸工事ニシテ内日進村地内大成橋前後ハ盛土高ク沈下ノ傾向アルニ依リ一時開放シテ一般交通ノ用ニ供シ相當沈下ヲ俟テ切込砂利十糎厚ニ敷均シ充分碾壓ヲ加ヘタル後延長八百八十二米ニ所定ノ一層式鋪裝ヲ行ヒ一般ニ鐵網ヲ插入之ヲ補強シ同橋前後及舊國道トノ接續附近ハ表層ニ瀝青乳劑鋪裝ヲ施工シ歩道ハ歩車道高低區別セル延長四百五十九米ニ混凝土平板鋪裝ヲ施シ全部之ヲ竣功セリ

排水工ハ大成橋前後ニ於テ街渠柵六箇所及歩道下ニ内徑二十三糎ノ排水管延長三百三十二米ヲ埋設セシ外U型側溝延長九十八米ヲ施工セリ



## 第五七 國道十號線（群馬）改良工事

十年度農村其他應急

## 緒言

本工事ハ昭和十年年度農村其他應急土木事業トシテ工費豫算八萬圓ヲ以テ群馬縣碓氷郡臼井町大字横川ヨリ同郡坂本町大字坂本ニ至ル延長二千五百三十米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ十一年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

## 改良計畫大要

改良區間ハ舊中山道ノ一部ニシテ省線信越線ト並行西走シ横川地内西部省線踏切ヲ越へ更ニ霧積橋ヲ過グレバ正面臺地ニ達ス以下其腹部ヲ平均勾配十二分ノ一（最急十分ノ一）延長四百四十米ノ區間中半徑二十米ノ急曲線五箇所ヲ有スル嶮路ニシテ幅員概ネ五米内外ノ凸凹甚シキ砂利道ナリ適々昭和七年度碓氷國道改良工事竣成以來自動車輸送特ニ頻繁ヲ加へ一般交通上ノ危險尠カラザルナリ

本計畫ハ九年度施行シタル臼井町大字横川地内改良工事ノ終點ニ接續シ山林原野及鐵道用地ヲ省線ト並行鐵道省舊横川火力發電所附近ニ至リ右曲シテ現道ニ合シ霧積橋ヲ過グルヤ地形ノ關係上再ビ現道ト分離シ直チニ左折シテ臺地ノ一部ヲ開鑿右曲迂廻シ延長約六百八十米ニシテ坂本町大字原地内ニ至リ再ビ現道ニ聯絡以下一直線ニ終點ニ達シ碓氷國道ニ聯絡ス

幅員ハ人家連檐區域ハ總幅員九米其他ハ八米五トシ歩車道ヲ區別セズ縱斷勾配ハ最急十七分ノ一延長

四百二十米、最緩百分ノ一ナリ、最小屈曲半徑ハ二十八米ニシテ十五分ノ一ノ片勾配ヲ附シ、内側ニ幅一米五ヲ擴張シ、緩和切線ヲ設置ス。

排水設備ハ切取箇所ニ側溝ヲ設ケ、用惡水路、横斷箇所ハ其斷面ニ應ジ、側石積床版、鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ヲ敷設ス。

路面構造ハ横斷勾配ヲ二十分ノ一、拋物線形トシ、地均シヲ行ヒ、基礎ハ徑五糎以上七糎以下ノ玉石又ハ割石ヲ敷均シ、充分輾壓ヲ施シ、表層ハ徑五糎以上三十糎以下ノ砂利又ハ碎石ヲ撒布シ、再ビ輾壓仕上ノ水締砂利道トス。

橋梁ハ霧積橋塗裝工一箇所ニシテ同橋ハ大正十五年群馬縣ノ架設ニ係リ、其延長四十三米六三、幅員五米五ヲ有スル鋼工型桁中央鋼構桁橋ナリ、現在ニ於テハ橋體重要部ハ勿論高欄共ニ塗裝殆ンド離剝セルヲ以テ在來塗裝及錆ヲ落シ、塗料エバコートニ依リ三回塗仕上トス。

## 施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ大約六分通り竣功ヲ告グ、繰越トナレルハ土工及擁壁、路面工其他ニシテ内土工ハ切取八千二百二十立方、盛土七千二百四十立方ヲ算シ、之ガ運搬ハ人力トロ又ハ貨物自動車ニ依リ所、要箇所ヘ搬入シ、不用土ハ附近ノ適當ナル官地ニ捨土セリ。

擁壁ハ是等切取及盛土法先擁護ノ爲メ築造スルモノニシテ石積二千七百八十八平方、竣功セシメ、次デ排水工ニ着手シ、切取側ニ空石積側溝延長一千九百三十三米、及道路ヲ横斷シテ内徑三十糎乃至四十五糎ノ鐵筋混凝土管六箇所、延長九十九米ヲ埋設シ、之ヲ竣功セリ。

路面ハ盛土終了ヲ俟テ地均シヲ施シ砂利敷ノ上所定ヲ水締輾壓ノ施工シ面積二萬百平方米ヲ完了セリ  
 其他霧積橋塗裝工及交通標識、駒止石、境界杭建設等終了ヲ待テ見張所竝ニ材料小屋ノ撤去、運搬ト共ニ跡  
 片付ヲ行ヒ九月三十日迄ニ全部之ヲ完成セリ  
 本年度使用セシ勞働者延人員ハ二萬二千六百六十三人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ五萬二千七百十九人  
 トナレリ  
 工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工道	米	15,077.4	米	16,555.4	米	31,632.8	1.00
橋梁	箇所	—	箇所	1	箇所	1	1.00
工事費	未竣功	—	竣功	—	竣功	—	—
費用	—	9,674.0	—	8,500.0	—	8,500.0	1.00
用地	—	—	—	—	—	—	—
器具	—	4,866.6	—	2,500.0	—	2,500.0	1.00
機械	—	9,338.0	—	1,000.0	—	1,000.0	1.00
雜費	—	9,378.0	—	1,000.0	—	1,000.0	1.00
共濟組合給與金	—	3,331.0	—	1,911.0	—	1,911.0	1.00
總計	—	50,255.0	—	29,686.4	—	79,941.4	1.00

## 第五八 國道十號線(埴科)改良工事 十年度農村其他應急

### 緒言

本工事ハ昭和十年度農村其他應急土木事業トシテ工費二十四萬圓ヲ以テ國道十號線ノ改良工事ヲ施行シタル該工事ニシテ其ノ區域ハ長野縣埴科郡戸倉村大字磯部ヨリ同郡五加村埴科村ヲ經テ杭瀬村大字杭瀬下ニ至ル延長六千二百九十米ノ區間ナリ

### 改良計畫大要

國道十號線中長野市上田市間ニ於テ埴科郡杭瀬下村ヨリ長野市中央ニ達スル延長約十六軒ハ國及長野縣ニ於テ現代交通ノ要求ニ適應スル改築ヲ施行シタリ然ルニ之ヨリ以南ノ舊道ハ幅員狹隘且急曲相反向シ車輛ノ交通能率ヲ激減スルノミナラズ車馬自動車ノ交通事故頻出スルノ状態ナリ昭和十年度ハ農村其他應急土木事業トシテ先年長野縣ニ於テ改修シタル埴科郡戸倉村大字磯部地内延長約一千百米ノ終點ヲ起點トシ改良ヲ施スコトトセリ即チ起點寄延長約一千四百米間ハ現道ヲ改築シ曲線半徑及勾配等ノ整理ヲ行ヒ之ヨリ以北ノ舊道ハ人家連檐シ屈曲甚シキヲ以テ之ヲ廢シ半徑一千二百米ノ曲線ヲ以テ左折シ現道ノ西方約二三百米ヲ距テテ略之ト併行シテ走り更ニ右折シテ杭瀬下村大字杭瀬下ニ於テ前年度起工ノ更級國道ノ起點ニ接續スルモノニシテ可及的支障物ト曲線トヲ避ケ工費ノ節減ト交通ノ安全トヲ期セリ而シテ前記ノ改修延長六千二百九十米中ニハ屋代用水ニ架設スル徑間

九米七及九米三ノ二橋アリ何レモ有効幅員八米五ノ丁型混凝土橋上ヲ土砂ニテ被覆シタル砂利敷路面ナリ

道路新設延長ハ六千二百七十一米ニシテ其ノ路面ハ戸倉村大字戸倉部落中延長七百米ノ全幅八米五ニ二層式混凝土鋪裝及乳劑ノ簡易鋪裝トヲ併用シタル外有効幅員七米五トシ其ノ兩端ニハ各五十糎ノ路肩部ヲ設ケタル歩車道ノ區別ナキ砂利敷土砂道トス最急縱斷勾配〇・八%、其ノ延長百米、最小屈曲半徑五百米ナリ

現道利用區域以外ノ新道經過地ハ概ネ田畑ニシテ盛土ヲ施ス部分ノミナリ而シテ其ノ比較的高キ部分及水路ニ接スル箇所ニハ練石積擁壁ヲ築造シ其ノ天端ニハ厚四糎幅二十糎ノ笠置キ混凝土ヲ施シ其ノ他ハ凡テ混凝土ノ土留擁壁ヲ設ケ之ニ依リ官民有地ノ境界ヲ明ニ爲スト共ニ耕作ニ依ル法尻ノ崩壞ヲモ防止シタリ排水設備トシテハ宅地沿線ニハ混凝土側溝ヲ設ケ用水路ヲ横斷スル箇所等ニハ鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ適宜設置シテ灌漑ニ支障ナカラシメタリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ埴科郡戸倉村所在ノ長野國道改良事務所ノ下ニ戸倉埴生ノ二工場ヲ設置シテ直接工事施行ノ任ニ當ラシメタリ

前年度ハ橋梁工事ヲ竣功シ道路工事ノ内切取工、擁壁工、溝工、側溝、雜工事、鐵筋混凝土管製作、境界標設置等ノ諸工事ヲ竣成セシメタルモ冬期ハ數十年來稀ナル酷寒ト降雪多量トニ阻害セラレ工事ノ進捗意ノ如クナラズ盛土工、路面工、材料採取ノ一部ハ之ヲ本年度ニ繰越スニ至レリ

本年度ハ右繰越ニ係ル盛土工、路面工並ニ之ニ使用スル材料採取ヲ施行シ農閑期ニ於テ極力工事ノ進捗ニ努メタル結果昭和十一年六月十五日全工程ヲ竣功シタリ

用地買収並物件移轉ニ關シテハ前年度中登記未了ノ爲メ支拂未済トナリタル土地買収代金八百二十八圓六十三錢及假差押命令ノ爲メ支拂ヲ停止シタル物件移轉料一千四圓七十五錢、合計一千八百三十三圓三十八錢ハ本年度ニ於テ全部支拂ヲ了セリ

本年度ニ於ケル使役労働者延人員四千七百十二人其ノ勞力費四千四百十七圓二十一錢ニシテ前年度ヨリノ使役延人員八萬四千二百三人勞力費累計八萬三千二圓十五錢ナリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ一萬八百九十五圓ニシテ前年度ヨリノ工事竣功額ヲ舉クレバ次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工(道)							
事費(橋)							
土地買収							
物件移轉其他補償費							
器具機械							
營繕費							
雜費							
共濟組合給與金							
總計							

## 第五九 國道十號線(埴科)改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道十號線ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ其ノ區間ハ長野縣埴科郡坂城町大字四ツ谷ヨリ同郡戸倉村大字磯部ニ至ル延長二千九百二十九米トシ工費十五萬圓ヲ計上セリ

### 改良計畫大要

國道十號線中長野市ト上田市間ニ於テ埴科郡戸倉村ヨリ長野市中央ニ達スル延長約二十三軒ハ曩ニ國直轄及長野縣ニ於テ現代交通ニ適應スル改築ヲ施行シタリ然ルニ之ヨリ以南ノ舊道ハ幅員狹隘且急曲相反向シ加フルニ坂城町地内ニ於テハ信越線ト平面交叉ヲ爲シ甚ク交通能率ヲ減スルノミナラズ車馬自動車ノ交通事故頻出スルノ状態ナリ而シテ舊道ハ人家連檐シ屈曲甚シキヲ以テ此一部ヲ廢シ起點ヨリ約四千米ノ點ニ於テ信越線ト立體交叉ヲ爲シ千曲川堤防ヲ利用シテ北ニ進ミ信越線踏切ニ近ク半徑一千米ノ曲線ヲ以テ左折シ現道ニ接續シ之レヨリ以北ハ現道ヲ改築シ曲線半徑及勾配ヲ整理シ先年長野縣ニ於テ改修シタル埴科郡戸倉村大字磯部地内延長約一千百米ノ起點ニ接續スルモノニシテ可及的支障物ト曲線ヲ避ケ工費ノ節減ト交通ノ安全トヲ期セリ而シテ前記ノ改修延長二千九百二十九米中ニハ信越線ト立體交叉ヲ爲スベキ跨線橋及日名澤川ニ架設スル日名澤橋各徑間十六米ノ二橋アリ何レモ有效幅員七米五ノ板桁橋ニシテ鐵筋混凝土床版ニ一・一五三配合ノ碎石混凝土ヲ以テ鋪裝スルモノナリ

道路新設延長ハ二千八百九十六米ニシテ有効幅員七米五トシ其ノ兩側ニハ各五十糎ノ路肩部ヲ設ケタル歩車道ノ區別ナキ砂利敷土砂道トス縱斷勾配ハ最急三%其ノ延長百七十米、最小屈曲半徑二百米ナリ現道利用區域以外ノ新道經過地ハ一部田畑ノ外概ネ千曲川堤防沿ヒニシテ盛土ヲ施ス部分多數ヲ占メ切取箇所ハ全區間ヲ通ジ僅ニ約二百米ナリ而シテ道路兩側ハ土羽仕上トシ盛土ノ比較的高キ區域ニハ三分勾配ノ練石積擁壁ヲ築造シ跨線橋取付ノ前後ハ法尻ニ三分勾配ノ空石積擁壁ヲ施工シ以テ官民有地境界ヲ明ニスルト共ニ耕作ニ依ル法尻ノ崩壞ヲ防止シタリ舊道利用ノ内延長約四百八十米ハ千曲川ニ沿ヒテ幅員擴張セル部分ニシテ道路ノ法面直接河水ニ接觸スル箇所ニハ護岸トシテ一割五分乃至五分勾配ノ練石積木工沈床及在來護岸ニ目詰混凝土ヲ施工シ一部路肩ニハ駒止ヲ設ケ以テ交通ノ安全ヲ期セリ排水設備トシテハ切取箇所及宅地沿線ニハ混凝土側溝ヲ設ケ用水路ヲ横斷スル箇所等ニハ床版橋鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ適宜設置シ灌漑ニ支障ナカラシメタリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ埴科郡戸倉村所在ノ長野國道改良事務所ニ於テ測量實施設計其ノ他諸般ノ調査ヲ行ヒ工事施行區域ニハ昭和十一年四月二十一日坂城工場ヲ設置シ直接工事施行ノ任ニ當ラシメタリ工場ヲ開設スルト共ニ用地ニ直接關係ナキ混凝土用砂利及砂等ノ採取並ニ水拔用鐵筋混凝土管製作ニ着手シ銳意工事ノ進捗ニ努力シタリシモ鹵價好況ノ爲メ六月以降工事最盛期ニ於テ人夫ノ出役意外ニ尠ク工事豫定ノ如ク進捗セザリシガ橋梁工事用鋼材製作ヲ入札ニ附セントスルニ際シ俄ニ鋼材ノ暴騰ヲ來セシ爲メ一時入札ヲ保留シ相場ノ安定ヲ俟ツコトトセシ關係上道路工事ハ八十%、橋梁工事ハ四十

六%ヲ竣功セシメ其ノ殘部ハ翌年度ニ繰越ノ餘儀ナキニ至レリ即チ道路工事ノ内切取工、溝橋、鐵筋混凝土管製作等諸工事ハ本年度ニ於テ竣功シタルモ盛土工、擁壁工、路面工、護岸、材料採取、雜工事等橋梁工事ニ於テハ跨線橋、日名澤橋、材料採取等ノ一部ハ翌年度ニ繰越シタリ

用地買收物件移轉ニ就テハ四月十五日ヨリ調査ヲ開始シ準備ナルヤ五月二十七日關係者ヲ集メ用地買收及物件移轉其他ノ價格ヲ發表承諾ヲ求メタリ而シテ發表セル土地建物等ハ宅地五百六十三坪一合七勺代金三千三十七圓九十二錢、田三畝六步代金百七十二圓八十錢、畑一町二段五畝五步、代金七千九百九十二圓九十錢、原野十步、代金十八圓、建物其他物件移轉料一萬三千六百五十四圓八錢四厘、作毛補償料其他百二十一圓二十五錢、河川敷占用禁止處分ニ依リ畑三畝九步補償金百九圓、合計二萬四千三百五圓九十五錢四厘ニシテ登記其他ノ手續キモ支障無ク進ミ全部支拂ヲ了シタリ尙坂城町地内跨線橋附近鐵道省電柱移轉工事ハ其ノ豫算額二千七百二十五圓ニシテ跨線橋工事ニ關聯シ翌年度へ繰越スニ至レリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ十萬九千三十圓ニシテ之ヲ總工事費十五萬圓ニ比スルトキハ約七割三分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工(道)							四分
事費(橋)							〇・六八
土地買收			三段	四九、一八〇	三段	四九、一八〇	〇・三三
費				一、〇七、〇〇〇		一、〇七、〇〇〇	一・七〇
梁路							
費							
合計							



## 第六〇 國道十號線（蒲原）改良工事

十年年度農村其他應急

### 緒言

本工事ハ政府ニ於テ昭和十年年度工費十五萬圓ヲ以テ農村其他應急土木事業トシテ災害其他ニ原因スル農村現下ノ窮乏ヲ救濟ノ目的ノ下ニ新潟市馬越地内ヨリ中蒲原郡石山村大字鴉又（九年度起工事業起點）ニ至ル延長七百八十六米ノ區間ニ道路ヲ新設スルノ企畫ニ屬シ前年度迄ニ全工事ノ九十%ヲ成工シ其殘工事タル路面工並ニ橋梁工事ノ一部ヲ本年度工事トシ施行セルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良工事ハ前年度事業ニ引續キ新潟市都市計畫豫定線ニ據リ起點ヲ新潟市馬越地内陸橋ノ途中ニ置キ同市鴉又ヲ過ギ新栗ノ木川ヲ渡リ中蒲原郡石山村大字鴉又ニ入り幾何モナク左折シテ用排水堀ヲ越ヘ新潟臨港株式會社鐵道線路ト立體交叉ヲ爲シ更ニ用排水堀ヲ渡リ昭和九年度事業起點ニ至ル延長七百八十六米間ニ道路ヲ新設スルモノナリ

道路有効幅員ヲ七米五トシ其兩側ニ五十糎ノ路肩部ヲ設ケ有効幅員間ハ橫斷勾配ヲ二十五分ノ一拋物線型トシ路肩部ハ五分ノ一ノ勾配ヲ附セリ路面ハ平均厚十五糎ノ砂利ヲ敷均シ充分輾壓スル計畫ナリ排水設備ハ沿線一帶概ネ田面ナルヲ以テ用排水用混凝土管ヲ適宜埋設スル外特記スベキ設備ヲ要セズ路面ノ排水ハ專ラ縱橫斷勾配ノミニ依ルコトトセリ最急縱斷勾配ハ三十分ノ一トシ最小縱斷勾配ハ四

百分ノ一トセリ尙屈曲半徑ハ五百米ナリトス沿線ハ地勢平坦ニシテ地盤高ハ海面ト同高ナルヲ以テ全線ヲ通ジテ築立ノミニシテ盛土ノ高ハ最高八米一二最低一米二五トナリ全土量五萬九千立方米ナリ兩法ハ一割二分乃至一割五分トシ筋芝ヲ附シ土羽打仕上ゲトス

橋梁ノ計畫ニ於テハ鐵道省信越線附近ニ陸橋(大部ハ十一年度工事)ノ一部ヲ新設シタル外新栗ノ木川ニハ舟運ニ支障ナキ様徑間並ニ桁下高ヲ定メタル橋梁ヲ新潟臨港鐵道線路上ニハ跨線橋ヲ尙用排水堀橋梁二箇所ニハ何レモ小舟ノ航行ヲ妨ゲザル程度ニ夫々橋梁ヲ架設セリ

## 施行狀況

本年度ニ於テ施行セル繰越工事ハ道路工ニ在リテハ前年度中大略完成セル鴉又道路工事ノ殘部及追加施行ノ馬越道路工事ノ殘部ニシテ橋梁工ハ上部構造ノ僅少部ヲ繰越シタル臨港跨線橋及兩新橋並ニ追加施工ニ屬スル第五號橋梁ノ三橋梁ナリ即チ道路工事ニ於テ盛土用土砂ハ前年度同様大形村河渡新田及新潟市山ノ下地内ヨリ無償ニテ採取シ船夫ヲ以テ運搬シ築立テタリ又路面敷砂利ハ阿賀野川中ヨリ直營ニテ採取シ敷均シ輾壓ヲ爲シタリ尙兩新橋ヨリ第五號橋梁間八十八米ハ間知石積擁壁ヲ以テ土留トシ混凝土防護柵ヲ施工シタリ橋梁工事ニ於テ臨港跨線橋及兩新橋ハ上部構造ノ親柱及高欄ヲ取付ケ第五號橋(框構橋)ハ本年度新規事業ニ係ル信越本線跨線橋陸橋ノ一部ナル爲メ之ガ施工ニ當リ新規事業ト相俟ツテ施行スルノ得策ヲ採リテ工事ヲ施行セリ從ツテ第五號橋ノ取付部タル道路工事ノ一部分モ亦施行ヲ遷延スルノ餘儀ナキニ至リ全工事ハ昭和十二年三月十日竣功セリ尙就勞者ハ關係市町村長ノ選定セル者ヲ職業紹介所ノ承認ヲ經テ之ニ優先權ヲ與へ使傭セリ本年度ニ於ケル出役延人員ハ一萬四

百四十三人起工以來累計延人員八萬四千九百七十七人ニシテ此賃金七萬八千四百九十四圓八十二錢ナ  
リトス

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二萬四千百十一圓ニシテ起工以來ノ總工費十五萬圓ヲ支出シ昭和十二年  
三月十日日本事業ノ完成ヲ告ゲタリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工(道)	米	50,138	米	7,804	米	57,942	1.00
事費(橋)	箇所	4	箇所	1	箇所	5	1.00
土地	段	5,437	段	1,000	段	6,437	1.00
買収	坪	5,437	坪	1,000	坪	6,437	1.00
物件移轉其他補償費		1,133				1,133	
器具		11,100		331		11,431	
機械		1,100				1,100	
營繕費		1,100				1,100	
雜費		872		118		990	
共濟組合給與金		872		118		990	
總計		115,889		14,111		130,000	1.00

# 第六一 國道十號線(蒲原)改良工事 國道改良

## 緒言

本工事ハ政府ニ於テ昭和十一年度國道改良事業トシテ工費十五萬圓ヲ以テ新潟市沼垂地内ヨリ同市馬越地内昭和十年度起工事業起點ニ至ル延長三百九十六米三九ノ區間ニ橋梁並ニ其取付道路ヲ新設スルモノナリ

本年度ハ冬季間比較的降雪量少ク工事ハ順調ニ進ミ跨線橋鋼鈹桁部架設ニ當リ偶々所謂鐵飢饉時ニ遭ヒ豫期ノ功程ヲ擧ゲ得ザリシモ道路工ハ全部ヲ竣成セシメ橋梁工ハ大部分ヲ成功シ跡片付ヲ翌年度ヘ繰越シタルノミナリ

## 改良計畫大要

本年度改良工事ハ前年度事業ニ引續キ新潟市都市計畫豫定線ニ據リ線形ヲ殆ンド直線トシ起點ヲ新潟市沼垂地内現在國道トノ交叉點ニ置キ測點百六十二米〇九ヨリ信越本線跨線橋ヲ含ム延長二百三十四米三ノ陸橋ヲ設ケ前年度事業ノ起點第五號橋陸橋ニ合セシムルモノナリ道路ノ有効幅員ヲ七米五トシ兩側ニ五十糎ノ路肩部ヲ設ケ側溝ヲ附シ信越本線トノ交叉點附近ハ土地發展狀況ヲ慮リ盛土ヲ廢シ陸橋ヲ設置スルモノナリ全延長三百九十六米三ニ九シテ最急縱斷勾配ハ三%最緩縱斷勾配ハ〇・六トセリ

## 施行狀況

本事業ハ四月二十一日開始シ施行準備トシテ測量設計等ニ着手シ次第用地ノ買収並ニ物件移轉ノ協議ヲ進メ五月七日本工事ニ着手セリ道路工ニ於テ盛土用土砂ハ無償ニテ民有砂丘地ヨリ採取シ舟夫ヲ以テ運搬セリ此運搬距離水路約二軒ニ及ベリ路面敷砂利ハ阿賀野川中ヨリ直營ニテ採取セリ兩法面ニハ間知石積擁壁ヲ築設シ天端ニ混凝土防護柵ヲ取付ケタリ其他溝工側溝工等ヲ施シ年度末ニ竣功セリ橋梁ハ徑間八米四〇二十六連(二徑間連續樞桁ト單桁トノ組合)及支間十五米一連(鋼鈹桁)トヨリ成リ下部構造上部構造ト順調ニ進工シ偶々鋼鈹桁部架設ニ當リ鋼材不足及鋼材價額暴騰ノ爲メ幾分ノ難澁ヲ見タレドモ年度内ニ全部完成シ跡片付運搬等雜工事ハ翌年度へ繰越シ約九九%ヲ成功セリ

本年度買収セル用地ハ宅地百九十八坪〇五ニシテ建物移轉坪數百二十四坪五四ナリ

就勞者ハ關係市町村長ノ選定セル者ヲ職業紹介所ノ承諾ヲ經テ之ニ優先權ヲ與へ使傭セリ本年度ニ於ケル勞働者使用延人員五萬六千六百六十七人此賃金五萬一千五百五十九圓十七錢ヲ支出セリ

以上本年度竣功額ハ十四萬八千三百五十二圓ニシテ之ヲ總工事費十五萬圓ニ比スレバ約九割九分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工道			1.21	107,110	1.21	107,110	1.00
事費			1.6坪	102,110	1.6坪	102,110	0.94
土地買収費				4,000		4,000	1.00
物件移轉其他補償費				6,110		6,110	1.00
器具機械費				4,000		4,000	1.00

總計	營繕費	雜費	共濟組合給與金
一四八、三三三	六九七	一四、四三三	五三三
一四八、三三三	六九七	一四、四三三	五三三
〇、九九〇			

## 第六二 國道十號線（莊内）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度ニ於ケル道路改良事業トシテ工費十五萬圓ヲ以テ直轄施行スル國道改良工事ニシテ其ノ主要ナルモノハ娥眉橋架換工事中下部構造工事及前年度施行ノ山形縣東田川郡横山村地内横山道路新設工事ニ接續シテ總延長六百九十二米五五（内横山村地内十八米六四、鶴岡市地内六百七十三米九一）ノ道路新設ノ兩工事トス

### 改良計畫大要

國道十號線ハ新潟縣ヨリ鶴岡市ヲ經テ酒田市ニ達シ秋田縣ニ通ズル裏日本海岸線唯一ノ幹線ニシテ殊ニ山形縣鶴岡市ヨリ酒田市ニ至ル間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ聯結スル産業上樞要ナル道路ナリ曩ニ政府ニ於テ昭和八、九、十年年度事業トシテ東田川郡横山村ヨリ同郡押切村ヲ經テ同郡新堀村ニ至ル延長一萬三千二百五十二米、山形縣酒田市西川原ヲ起點トシ同市本町三丁目ニ至ル延長一千六百七十米間ヲ施工シ山形縣又縣直營事業トシテ兩羽橋ノ架橋ヲ敢行シ鶴岡、酒田兩都市ノ聯絡道路ノ外形漸ク成ラントセリ然ルニ最上川支川ナル赤川ニ架セラレタル舊橋ハ明治四十二年十一月ノ架設ニ係ル木造橋ニシテ橋長百九十八米、全幅員四米八、有効幅員僅カニ四米ニ過ギズシテ車馬ノ交通ニ著シキ障礙ヲ爲スノミナラズ經年久シキニ互リ既ニ腐朽甚シク僅カニ之ガ修理ニ依リテ維持シ來リタルモノナルヲ以テ地

方交通機關發達ノ現状ニ鑑ミ之ガ架換ノ急務ナルヲ察シ茲ニ架設工事ノ着工ヲ見ルニ至リシモノニシテ計畫ノ大要ハ次掲ノ如シ

本橋ハ橋長三百七米四五、幅員七米五ニシテ低水路ニハ支間四十米ノ下路式曲弦ワールン型ポニートラス三連、洪水敷ニハ支間二十六米二、上路式ゲルバー鋼桁七連ヲ架設スルノ計畫トシ之ガ下部構造トシテ本年度ニ於テ橋臺二基、橋脚九基ヲ築造セントスルモノナリ橋臺ハ甲型、乙型共ニ重力式鐵筋混凝土造リニシテ基礎ハ末口二十糎、長八米ノ松丸太ヲ前者ハ九十一本、後者ハ七十八本ヲ打チ込ミ其ノ先端ハ細砂層ニ達セシメ袖擁壁ハ間知練石積トシ基礎ハ松丸太ノ地杭打工ヲ施行スルモノトス

上部ニトラスヲ架スベキ甲型橋脚三基ハ基礎ニ井筒工ヲ用フ井筒ノ斷面ハ長徑十三米八、短徑四米五ノ中空小判形ノ鐵筋混凝土造ニシテ二個ノ隔壁ニ依リテ三分セラレ高十二米ノ井筒下端又先ニハ鋼製カブシューヲ附シテ混凝土ノ保護ト爲シ且沈下後作業ヲ容易ナラシメ沈下先端ヲ荒砂層ニ止メ試驗荷重九百噸ニ耐エシムルコトトシ井筒上部ニハ高七米五ノ鐵筋混凝土造框構ノ脚柱ヲ築設スルモノトス乙型橋脚ハ四基ニシテ高十米一五ノ鐵筋混凝土造框構ノ脚柱ニ末口二十糎、長八米ノ松丸太六十五本打チ込ミ杭ノ先端ハ荒砂層ニ達セシム

丙型橋脚ハ二基ニシテ其ノ構造ハ乙型ト同様ナレド其ノ軀體柱部ノ長サヲ九米六五トセリ

新設スベキ道路ハ鶴岡市文下部落内ニ甚シキ屈曲部四箇所アリ見透シヲ遮斷シ交通上危險ナルノミナラズ運輸能率ヲ阻害スル事甚シキヲ以テ文下部落ヲ避ケ其ノ西方ニ出デタルモノニシテ構造ハ有効幅員九米、全幅員十米ニシテ歩車道ノ區別ナキ砂利道トシ最急縱斷勾配ハ二%其ノ延長八十米トシ最小屈曲半徑ハ五百米トス

有効幅員九米ノ部分ハ勾配四%ノ拋物線狀トシ路肩部ハ勾配二十%ニ仕上グルモノトス

## 施工狀況

本年度改良工事ハ道路新設並ニ橋梁新設（下部構造）ニシテ昭和十一年四月三十日工事ニ着手シ銳意工ヲ進メタルモ本年度ハ融雪期殊ニ長期ニ互リシト又本橋設置箇所ハ赤川上流部ニ位置スル爲メ僅少ノ降雨ニモ出水頻繁ニ起リタル爲メニ功程ヲ阻マレ前工事ノ完成ヲ見ルニ至ラズシテ功程七十%ノ竣功ニテ殘部ハ次年度ニ繰越セリ今其ノ狀況ヲ述ブレバ次ノ如シ

道路新設ニ係ル盛土ノ所要土砂ハ切取土ノ全部及橋梁新設、下部構造、床掘土砂ヲ利用シ其ノ他ハ附近官民有地ヨリ採土シ人力及瓦斯倫機關車ヲ以テ土運搬ヲ行ヘリ全土量一萬七千五百八十立方米ノ内切取土利用百四十立方米、橋梁新設、床掘土利用三千九百八十四立方米ニシテ殘部一萬三千四百五十六立方米ハ採土運搬セリ

側法ハ一割五分ノ土羽付筋芝仕上トシ法尻ニハ必要ニ應ジ高二十糎ノ板柵工ヲ設ケ猶水田ノ用排水路ニハ側溝ヲ施工セリ

路面工ハ盛土ヲ施行セル路床上ニ砂利敷ヲ爲シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓スルモノニシテ使用砂利ハ總テ赤川筋ヨリ直營採取ノコトトシ本年度ニ於テ切込砂利百十立方米一、徑三糎砂利三百、十一立方米七ヲ採取セリ

溝工ハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シテ各種ノ鐵筋混凝土管及鐵筋混凝土造リ暗渠ヲ築造スルモノニシテ水抜ハ内徑四十五糎ノ鐵筋混凝土管使用ノモノ三箇所、同三十糎一箇所、同二十五糎二箇所、計六箇所ニシテ

杭打工ヲ施セル算盤土臺上ニ粘土ヲ卷キ立テ埋設セリ

暗渠ハ内法高一米一五、幅一米四、延長十四米一三ノモノ一箇所ニシテ基礎地杭ヲ打込ミ礫ヲ搗固メシ後  
混凝土造側壁ヲ築造シ上部ニ十五糎厚ノ鐵筋混凝土床版ヲ架渡セリ

橋梁工事(下部構造)ハ左岸寄洪水敷ニ築造スル橋臺一基、乙型橋脚四基、丙型橋脚二基及右岸橋臺基礎ハ地  
杭打工ヲ施行スルモノニシテ在來地盤高ヨリ施工面迄床掘深平均十米ニシテ其ノ計畫床掘土量三萬五  
百三十立方米中本年度内施行數量二萬七千六百六十立方米四ニシテ橋脚部全部ヲ終了セリ

井筒ハ低水敷ニ屬スル橋脚三基ノ基礎ニハ斷面長徑十三米八、短徑四米五ノ中空小判形鐵筋混凝土造ノ  
井筒工ヲ使用セリ其ノ構造ハ内部ハ二個ノ隔壁ニ依リテ三部分ニ分タレ高サ十二米ノ下端双先ニハ鋼  
製カーブシユートヲ附ス三基共水中据付ナル爲メ築島工ヲ爲シ沈下位置ノ四邊ニ假圍堤ヲ造リ其ノ高サ  
ヲ低水位上一米トシ矢板高ヨリ六十糎下リニ中埋土砂ヲ填充搗固メヲ行ヒ所定ノ位置ニカーブシユート  
ノ据付ヲ爲シ井筒高サ十二米ヲ四分シテ一回ノ打込高ヲ三米トセリ井筒沈設箇所ハ上層ヨリ細砂、小砂  
利交荒砂、土、細砂交粘土、荒砂ノ順ナルヲ以テ沈下後ノ先端ハ荒砂層ニ達セシムルコトトシ掘鑿ハ努メテ  
空掘ヲ行ヒ水替不可能ナルニ及ビガツトメル及プリストマン[浚渫機]ヲ使用セリ

井筒内水替ニハ臺上ニ十五馬力電動力ト口徑十五糎唧筒ヲ直結セシメタルモノヲ使用シ降雨、融雪ニ伴  
フ急遽ナル増水ノ際ノ取除ケ並ニ狹隘ナル井筒内ノ浚渫作業ニ便セシメタリ

斯クテ第一號ハ沈下ヲ了シ第二號、第三號兩基ハ各七米ヲ沈下セシメタルモ上部橋脚工ハ遂ニ着工ニ至  
ラザリキ

橋脚工ハ杭打基礎橋脚ナル第一號ヨリ第六號ニ至ル六基ハ人力ヲ以テ基礎床掘ヲ爲シ移動櫓二組ヲ製



第六章 國道改良工事 (國道十號線(莊内)改良工事)

總計	雜費 共濟組合給與金
二二、三三九	五二七 九、三三六
二二、三三九	五二七 九、三三六
四七、〇	

## 第六三 國道十號線（押切）改良工事

十年度農村其他應急

## 緒言

本工事ハ昭和十年度ニ於ケル農村其他應急土木事業トシテ工費六萬圓ヲ以テ山形縣東田川郡横山村大字横山ヲ起點トシ同郡押切村大字押切新田ニ至ル間延長四千八百二十米ヲ施行中ノ處昭和十年冬季ニ於ケル積雪並ニ最上川及支流赤川筋ノ結氷等ノ爲メニ功程ニ著シキ障礙ヲ來シ同年度内竣功ニ到ラズ十一年度ニ繰越施行セルモノナリ

## 改良計畫大要

國道十號線ノ内山形縣鶴岡市ヨリ酒田市ニ至ル間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ聯結スル産業上樞要ナル道路ニシテ曩ニ政府ニ於テ昭和八、九兩年度事業トシテ着工セシ東田川郡押切村ヨリ同郡新掘村ニ至ル延長八千四百三十二米間ハ昭和十年三月末日ヲ以テ竣功ヲ告ゲタルモ本年度施工區域ナル現娥眉橋ヨリ東田川郡押切村ニ至ル區間ノ状態ヲ見ルニ横山村大字横山部落ニ於テ直角屈曲四箇所アリ又赤川右岸舊堤兼用箇所ニ於テハ鈍角屈曲多ク押切村大字押切新田字對馬附近ニ於テハ舊堤上ノ樛喬木ニ依リ屈曲箇所ハ見透シヲ遮ラレ交通上危險ナルノミナラズ運輸能率ヲ阻害スル事甚シキ状態ニ在リテ改修ノ急迫レルモノアリシヲ以テ本改良計畫ニ於テハ先ヅ直角屈曲甚シキ横山部落ヲ避ケ右部落ノ東方ニ出デ直ニ左折シテ赤川右岸新堤ヲ兼用シ曩ニ施行セル國道起點ニ達スル四千八百二十米ヲ改

修スル事ト爲シ赤川右岸堤兼用ニ依リ潰地並ニ所要土砂ノ量ヲ減ジ交通安全ト運輸能率ヲ増進セシムル様路線ヲ決定セリ構造ハ有効幅員九米全幅十米ニシテ歩車道ノ區別ナキ砂利道トシ最急縱斷勾配ハ一%延長百九十八米ニシテ最小縱斷勾配ハ〇・二五%最小屈曲半徑ハ二百米トセリ

## 施工狀況

本改良工事ハ本年度ニ殘存セル全工期ノ十五%ヲ前年度ニ引續キ施行セシモノニシテ昭和十一年八月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ其ノ狀況左ノ如シ

盛土工ハ延長四千八百二十米ノ内三千五百八十四米餘ハ最上川改修赤川右岸堤ヲ擴築兼用スルモノニシテ所要土砂ハ一部ヲ赤川改修工事用假橋ヲ利用シテ西田川郡東鄉村地内ノ左岸高水敷ヨリ運搬セル外東田川郡横山村及押切村地内ノ赤川右岸高水敷ニ於ケル官民有地ヨリ採土シ瓦斯倫機關車ニ依リ零立方米六積及零立方米九積土運車ヲ以テ運搬シ前年度ニ於テ其ノ大部分土量五萬三千二百十六立方米三ヲ了セル後ヲ受ケ本年度ニ於テハ起點附近新設橋梁取付箇所ニ土量九百二十八立方米八ヲ運搬シテ工事全ク竣功セリ

側法ハ堤防兼用箇所一割五分直高一米二以下ヲ一割ト爲シ土羽付筋芝仕上トシ法尻ニハ用水期ノ盛土缺潰防止トシテ高零米二ノ板柵工ヲ施シ水田箇所及部落地内ニハ必要ニ應ジ二種ノ側溝ヲ設置セリ路面工ニ使用スベキ所要砂利ハ全部赤川筋ヨリ採取シ瓦斯倫機關車ニ依リ運搬敷均シヲ爲セルモノニシテ一回層厚五糎トシ三回ニテ終了セシムル事トセリ表層ニハ前年度ニ切込砂利中ヨリ篩分ケ置キタル徑二糎五以下ノ小砂利ヲ化粧用トシテ撒布セリ

本年度内敷均シ量切込砂利二千五百四十九立方米九徑三糎砂利二千百五十六立方米七トナレリ而シテ  
 タンデム六噸輾壓機ヲ以テ輾壓ヲ爲シ其面積四萬三千三百八十平方米ニ達セリ  
 擁壁工ハ家屋移轉既設水路附替等ヲ避クル爲メ土羽法ニ代ヘテ施工セルモノニシテ所要石材ハ徑二十  
 糎控三十糎以上ノ野面石ヲ使用シ三分法ノ練石積ヲ以テ五百五十八平方米ヲ施行セリ  
 水路附替ハ新設道路ニ依リ遮斷セラルル用水路一部ノ附替ヲ爲スモノニシテ前年度ニ於テ其ノ大部分  
 ヲ終了シ尙殘存セル三十米三ヲ本年度施行セシモノナリ  
 取付道路工事ハ押切村地内及横山村地内ニ於テ二縣道ノ取付ケヲ爲セルモノニシテ是又其ノ大半ハ前  
 年度ニ施工シ本年度ニハ土羽付ノ一部及路面ノ仕上ゲ等ヲ爲セルモノナリ  
 用地費ハ前年度ニ於テ整理未済ナリシ土地買収及地上物件移轉ノ二件ヲ支拂完了セルモノナリ  
 以上本年度ニ於ケル竣功額ハ一萬百七十六圓ニシテ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道路)		三、〇〇〇圓	四、八〇〇米	七、七二七圓	四、八〇〇米	四、一〇一圓	一、〇〇〇分
土地買収費	四、七段	七、三三三圓		九六	四、七段	七、三三三圓	
物件移轉其他補償費		三、九三三圓		二九六		四、一三三圓	
器具機械費		一、八三三圓		八二八		二、六六三圓	
雜費		三、八三三圓		一一〇〇		四、九三三圓	
共濟組合給與金		一、〇〇〇圓		九六		一、〇九六圓	
總計		一〇、〇〇〇圓		一〇、〇〇〇圓		一〇、〇〇〇圓	一、〇〇〇