

第六四 國道十號線(酒田)改良工事

十年度農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度ニ於ケル農村其他應急土木事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ山形縣酒田市西川原ヲ起點トシ同市本町三丁目ニ至ル間延長一千六百七十米(内橋梁一箇所延長三十七米二四)ヲ施行中ノ處昭和十年冬期ニ於ケル稀有ノ積雪並ニ吹雪ノ爲ニ同年度内竣功ニ到ラズ十一年度ニ繰越施行セルモノナリ尙工事實施ニ當リ工費ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ前記區間中酒田市地内延長七百米ノ混凝土鋪裝ヲ施行セリ

改良計畫大要

國道十號線ノ内山形縣鶴岡市ヨリ酒田市ニ至ル間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ聯結スル産業上樞要ナル道路ニシテ曩ニ政府ニ於テ昭和八、九兩年度事業トシテ着工セシ東田川郡押切村ヨリ同郡新堀村ニ至ル延長八千四百三十二米間ハ昭和十年三月末日ヲ以テ竣功ヲ告ゲ目下山形縣ニ於テ最上川ニ架設中ノ新兩羽橋及之ガ右岸取付道路モ近ク完成ヲ見ルベキ狀態ニ在リ然ルニ右取付道路終點ヨリ酒田市本町三丁目ニ至ル區間二千四十米ノ間ノ狀態ヲ見ルニ酒田市立町ニ於ケル延長約百二十米間ハ幅員四米五ニ過ギズ又全延長ニ互リ屈曲箇所十一箇所内直角屈曲八箇所、銳角屈曲一箇所ニシテ交通上危險ナルノミナラス運輸能率ヲ阻害スル事甚シク且既ニ改善セラレシ部分ノ能率ヲモ低下セシムル等之ガ改善ノ

要急ナルノ状態ニ在リ

殊ニ目下施行中ナル酒田港修築工事完成後ノ同港ト後方地域ノ連結ヲモ考慮スル時ハ本道路ノ改良ハ其ノ要將ニ迫レルモノアリシヲ以テ前年度之ガ着工ヲ見ルニ至リシモノニシテ新路線ハ在來路線ノ屈曲甚シキ箇所ヲ避ケ山形縣ニ於テ施行中ナル新兩羽橋右岸取付道路終點ヨリ直チニ酒田市中心ナル本町三丁目ニ達スル様撰定セリ

新設道路ハ有効幅員九米、全幅十米ニシテ歩車道ノ區別無キ砂利道トス切取部ハ側法ヲ一割トシ築立部ハ其ノ高サニ應ジ一割及一割五分ノ筋芝士羽付仕上ト爲ス最急縱斷勾配ハ二・二％延長百米ニシテ最小縱斷勾配ハ〇・二五％、最小屈曲半徑ハ百五十米ナリ終點ニ近キ新井田川ニ新設ノ橋梁ハ支間十二米三連、交斜角九度ノ丁型鐵筋混凝土桁橋ニシテ幅員九米、橋面ハ膠石ヲ以テ鋪裝スルモノナリ

施工狀況

本改良工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和十一年十二月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ其ノ狀況左ノ如シ

道路新設ニ係ル盛土ノ所要土砂ハ總テ最上川改修工事ニ依リ廢堤トナルベキ酒田市地内ノ官有地ニ於ケル延長九百六十米間ノ舊堤ヨリ採土シ運搬ハ瓦斯倫機關車ヲ用ヒ新井田川ニハ假橋ヲ架設シ實小路分ノ土運搬ヲ行ヒシガ其ノ主要部分ハ前年度竣工セシヲ以テ本年度ニ於ケル運搬土量ハ僅カニ七百二十立方米ニ過ギザリキ

側法ハ一割五分ノ土羽付筋芝仕上トシ市街地ノ排水路ニハ二種ノ側溝ヲ施シタリ

路面工ハ盛土ヲ施セル路床ノ上ニ砂利敷ヲ爲シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓スルモノニシテ所要砂利ハ總テ前年度ニ於テ最上川筋ヨリ直營採取ヲ以テ終了シ瓦斯倫機關車運搬ニ依リ五糎厚ニ切込砂利ヲ敷均シ四噸輾壓機ヲ以テ輾壓シ其上ニ二糎ノ眞土ヲ撒布シ更ニ五糎ノ切込砂利ヲ敷均シ同様ニシテ表層ニハ徑三糎砂利ヲ五糎厚ニ敷均シ前後三回ニ互ル輾壓ヲ以テ仕上グルコトトシ始點ヨリ一千二百米間ハ前年度ニ於テ厚十糎ノ切込砂利ノ輾壓ヲ終了セシヲ以テ其表層並ニ殘區間四百三十二米一六ヲ繼續施行セルモノナリ

擁壁ハ家屋移轉ヲ避クル爲メ及第一號橋梁兩岸土留箇所ニ施行セルモノニシテ石材ハ總テ直營採取品ヲ使用シ三分法ノ練石積ヲ以テ殘六十九平方米九ヲ施行セリ

取付道路ハ新田川橋梁新設箇所ノ左右兩岸ニ四市道ノ取附ヲ爲セルモノニシテ盛土ハ前年度ニ於テ終了シ本年度ニ於テハ左岸ノ二箇所ハ兩法共土羽付筋芝仕上ゲト爲シ右岸ノ二箇所ハ盛土高ク且極メテ河岸ニ接近セル爲メ直營採取石材ヲ用ヒ三分法ノ練石積仕上ゲトシテ施行セリ

水路附替ハ新設道路ニ依リ遮斷セラルル排水路ノ水拔移設ヲ爲セルモノニシテ前年度ニ於テ其ノ大略ヲ終了シ殘工事ヲ施行セルモノナリ

混凝土鋪裝ハ酒田市地内ニ於テ既設砂利道上ニ混凝土鋪裝ヲ爲セルモノニシテ鋪裝幅員ハ全延長七百米ノ中四百五十八米八四ヲ九米トシ二百四十一米一六ヲ十米トセリ鋪裝ハ横斷勾配二%ノ双曲線狀二層式混凝土床版トシ上層ハ厚五糎、配合一・一・五・三ニシテ路面ノ磨滅抵抗ヲ大ナラシムル爲メ粗骨材ニ碎石ヲ用ヒ下層ハ厚十二糎、配合一・三・六ニシテ混凝土床版ノ強度ヲ増ス爲メ特ニ隅角及縁邊ニ對シテハ其ノ厚ヲ増シテ二十糎トセリ現路盤ハ規定面ニ切取及搔均シヲ成シ木蛸ニテ搗固メ八噸輾壓機ヲ以テ充

物件移轉其他補償費	器具機械費	營業繕費	雜費	共濟組合給與金	總計
六、八四七	四、九六七	九六	六、二四〇	二六九	六二、四三九
四、八二七	一、八九四	二九	三、五〇〇	三、五〇〇	一〇、〇〇〇
六、八四七	九、七八四	九六	八、二四〇	三八八	九七、四四九
一、〇〇〇					

第六五 國道十號線（置賜）改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度道路改良費トシテ工費十萬圓ヲ以テ國道五號線ノ改良ヲ施行スルモノニシテ其ノ區間ハ山形縣南置賜郡萬世村地内ニ於テ總延長六百米ナリ

改良計畫大要

本改良工事施行區間ハ福島市ヨリ福島、山形兩縣境ノ分水嶺ヲ經テ米澤市ニ達スル路線所謂栗子新道中山間部ヲ過ギタル置賜ノ盆地ニ位シ吾妻連峰ニ其ノ源ヲ發スル羽黒川附近ガ洪水ノ際ハ濁流道路ニ侵入スルノミナラズ荒廢其ノ極ニ達セル羽黒川ニハ古川、吾嬭、清水ノ三橋ヲ以テ三角形ノ二邊ヲ爲シテ架設セラレタル木橋又ハ土橋アリ腐朽甚シク橋幅モ亦狹小ノ爲メ自動車ハ勿論車馬並ニ一般ノ交通ニ對シ著シク危險ヲ感ゼシムル狀態ニ在リ

本計畫ニ於ケル延長六百米中百二十四米ハ羽黒川ヲ横斷スル橋梁ニシテ殘餘ノ四百七十六米ハ其兩岸ノ取付道路ノ新設トス羽黒川ニ架セル在來ノ前記三橋ハ同川ノ汎濫區域内ニ在リ而シテ略一直線上ニアル古川、吾嬭ノ二橋ト清水橋トハ夫々夾角百三十度ヲ有スル二等邊三角形ノ二等邊ヲ形成シテ羽黒川ノ流路ニ斜交セル不自然ナルモノナルヲ以テ是等ヲ廢シテ新ニ其下流ニ一橋ヲ架設シ取付道路ノ新設ニ依リテ從來ノ路線ト略一直線ニ聯絡セシムルト共ニ羽黒川ノ汎濫ニ因ル路面ノ浸水ヲ絶無ナラシメ

ントスルニ在リテ其ノ設計ノ概要ハ次ノ如シ

有効幅員ヲ六米トシ其ノ兩側ニ各々五十糎ノ路肩ヲ設ケ總幅員ヲ七米トス縱斷勾配ハ最急ヲ三%、最緩ヲ〇・五%トシ屈曲半徑ハ最小三百米トス橫斷計畫ハ兩法ヲ一割五分トシ法面ニハ筋芝ヲ張付ケ土羽打仕上トス

路面構造ノ有効幅員六米ノ部分ハ橫斷勾配四%ノ拋物線形トシ路肩部ハ十分ノ一勾配ヲ附シ路面ニハ路肩ヲ除キ厚サ平均十五糎ニ砂利ヲ二十%ノ結合材ヲ混ジテ敷均シ相當輾壓ヲ行フモノトス

橋梁ハ有効幅員ヲ六米トシ橋脚ハ鐵筋混凝土井筒ヲ沈設シテ中埋ニ砂礫ヲ用ヒ橋臺ハ地杭ヲ打込ミ礫ヲ敷均シ搗固メテ夫々其ノ基礎トシ其ノ上部ニ鐵筋混凝土橋脚及ビ混凝土橋臺ヲ築設ス橋體ハゲルバ一式鐵筋混凝土造ニシテ支間二十二米四連ト同十八米二連トヲ架シ鐵筋混凝土ノ高欄ヲ設ク鋪裝ニハ甲種混凝土ヲ用ヒ其表面ニハ四十分ノ一ノ拋物線型橫斷勾配ヲ附スルモノトス

施工狀況

本改良工事ハ昭和十一年四月ノ創業ニシテ山形市鐵砲町最上川上流改修事務所ニ國道改良事務所ヲ併置シテ測量其他諸般ノ準備ヲ急ギ翌五月二日ヨリ一部工事ニ着手シタリ

道路ニ在リテハ土工中盛土二萬九千五百八十一立方米ヲ附近羽黒川ヨリ採土シテ築立ヲ行ヒ土羽付ハ二千三十平方米ヲ施行シ尙別途橋梁設計橋臺取附低地部ノ石張ノ内五百平方米ヲ完成シ路面工事ニ於テハ敷砂利三百五十八立方米、砂利結合用土八十立方米ヲ採取セリ

橋梁工事中下部構ニ於テハ橋臺ハ踏掛石ヲ除キ軀體全部ヲ完成シ橋脚ハ鐵筋混凝土造ノ井筒五基ヲ沈

下シ井筒内ニハ砂、砂利ヲ詰込ミ井筒ヲ基礎トシテ其ノ上ニ橋脚ノ鐵筋混凝土ヲ施工シ主要部分ヲ竣功セリ上部構ニ在リテハ橋體用鐵筋ヲ加工シ型枠ノ組立ヲ開始シ支承柵六個ヲ取附ケ尙混凝土用砂利百四十三立方米、砂百八立方米ヲ採取シ護岸ハ兩橋臺分ヲ合セ玉石張五百一十一平方米ヲ完了ス以上ノ諸工事ニ使用シタル主要土工器械ハ四一六匹ノ軌條ト手押輕運車ノ外橋梁工事ノ爲メ重油發動機三臺、石油發動機一臺、トラクター一臺（原動機ニ使用）唧筒二臺、混凝土混合機二臺、單胴式捲揚機二臺、手動捲揚機二臺等ヲ使用セリ

土地買收ハ本年度内協議發表ニ係ルモノ用地四十五件ニ對シ未承諾ノモノナク買收ヲ完了セル段別八段三畝九歩ニ及ビ地上物件移轉ハ二十九件ニシテ全部支拂ヲ完結セリ
以上本年度ノ竣功高ハ七萬三千四圓ニシテ工事費總豫算十萬圓ニ對シ約七割三分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工（道）				一五、二八三		一五、二八三	〇・八四
事費（橋）				三八、五二八		三八、五二八	〇・六五
土地買收費				二、一一一		二、一一一	〇・三五
物件移轉其他補償費			二〇坪八段	三、五五六		三、五五六	〇・七九
器具機械費				五、九八三		五、九八三	
營業繕費				七九八		七九八	
雜費				六、一一一		六、一一一	

共濟組合給與金	總計
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
15,000	211,000
—	—
15,000	211,000
—	—

第六章 國道改良工事 (國道十號線(置賜)改良工事)

第六六 國道十一號線(親不知)改良工事

十年度時局匡救

緒言

國道十一號路線新潟縣西頸城郡青海町ヨリ市振村ニ至ル區間十六軒ノ改築ハ昭和八年度以來青海町ヨリ順次西方ニ向ヒ實施セラレタルモノニシテ昭和十一年度末ニ於ケル竣功道路延長八千百七十七米ナリ

昭和十年度起工道路延長三千三百六十五米(内橋梁延長二十五米ヲ含ム)ニシテ該路線ハ概ネ北側ニハ省線北陸本線近接並行シ南側ニハ急峻ニシテ土質不良ナル山腹迫リテ狹隘ナル山麓ヲ通過シ道路ノ一部トシテ鐵道用地ヲ使用シ同地内ノ建物及電柱類ノ移轉ヲ要セシ關係上鐵道當局ノ承認ヲ得ル事項多ク手續上意外ノ時日ヲ要シタルニ加ヘ數次ノ山腹崩壞ニ因ル手戻工事アリ又例年ニ比シ殊ノ外積雪多ク其期間モ十二月中旬ヨリ三月中旬ニ及ビ除雪ノ爲メ施工不可能ニ陥リタル等ノ障礙ニ依リ已ムナク工事ノ一部ハ本年度ニ繰越サレタルモノナリ

改良計畫大要

改良計畫ハ大體現道ヲ利用シテ屈曲ト勾配ノ緩和トヲ計ルコトトシ昭和九年度施行終點ニ接續シテ現道ニ沿ヒ西走シ歌川ヲ過ギ外波部落ニ入り外波川ヲ渡リ並木隧道附近ニ至ル之ヨリ以西ハ新路線ヲ採リ省線鐵道トノ平面交叉ヲ避ケ並木隧道上ヲ超エテ海岸側ニ出デ鐵道線路ニ並行シ大竹川ニ至リ橋梁

ヲ架設シ西詰ヲ終點トスルモノナリ

改良道路總延長三千三百六十四米九四、内橋梁三箇所、總延長二十五米ナリ有効幅員六米、之ニ路肩各五十
糧ヲ加ヘ總幅員ヲ七米トシ横斷勾配四%、最小屈曲半徑ハ三十米、最急縱斷勾配ハ六・七%トス
盛土箇所ハ側法ヲ一割二分乃至一割五分トシ筋芝ヲ植付ケ法勾配急トナル箇所ニハ勾配四分以下ノ練
石積又ハ混凝土擁壁ヲ築造ス切取箇所ハ側法ヲ三分乃至一割トシ法先ニ幅三十糧乃至四十糧ノ側溝ヲ
設ク而シテ斷崖其他路線中急屈曲部ニハ海側路肩ニ高サ四十糧ノ駒止柵ヲ設置シ以テ交通ノ安全ヲ計
レリ

路面ハ砂利敷或ハ碎石敷トシ步車道ノ區別ヲ設ケズ水路或ハ軌道横斷箇所ニハ廣狹ニ依リ鐵筋混凝土
溝橋二箇所、同暗渠一箇所、水拔用管渠總延長百十四米、横斷下水渠五箇所及鐵筋混凝土丁型桁橋三箇所ヲ
施工スルモノトス

次ニ改築橋梁三箇所ハ鐵筋混凝土丁型桁橋ニシテ何レモ有効幅員六米、徑間數一ナリ而シテ全長十一米
四ノ外波川橋及同六米九ノ大竹川橋ハ共ニ混凝土鋪裝ニシテ同六米七ノ歌川橋ハ砂利敷トス

施工狀況

外波道路改築工事ハ前年度迄ニ大部分施行シタルモノナルガ引續キ本年度ニ於テ施行シ竣功セシメタ
ルモノナリ其ノ施工概況ハ次ノ如シ

本年度施工土量三千百六十五立方米、主トシテ法面ノ切直シ、崩落土砂ノ除却、取片付ヲ行ヒタルモノニシ
テ之ガ捨土ハ附近ノ小溪或ハ省線北陸本線雪覆工上ニ木樋ヲ架設シ之ニ依リテ海岸ニ投棄シタリ前年

度分ト合シタル切取總土量三萬五千五十六立方米ニシテ全部完成シタリ

擁壁工ハ本年度施行間知練石積八百六十一平方米前年度分ニ合算スレバ間知練石積二千八百六十平方米、混凝土擁壁延長三百米ニシテ全部完成シタリ

溝工ハ水路或ハ軌道横斷箇所ニ施設スベキ溝橋二箇所、暗渠一箇所及水拔用管渠及横斷下水渠ノ内前年度迄ニ溝橋一箇所、暗渠一箇所及管渠總延長百十四米ヲ竣功セシメタルガ本年度ニ於テハ岩ノ脇溝橋（徑間三米、高二米七、鐵筋混凝土床版橋）及横斷下水渠ヲ竣功セシメ溝工全部ヲ完成セシメタリ

側溝工ノ山側ニハ混凝土L型ヲ外波部落内或ハ地盤軟弱ナル箇所ニハ混凝土U型ヲ用ヒ本年度施工延長ハ六十三米ニシテ前年度ヲ合シテ竣功總延長三千二百九十米ニシテ全ク完了セリ

路面工ノ路面用材料ハ山腹ノ風化花崗岩ヲ用ヒ之ヲ厚十糎内外敷均シ人力ニテ搗固メ良好ナル路面ヲ得タリ交通上危險アル箇所ニハ幅十五糎、厚十二糎ノ鐵筋混凝土柱ヲ一米五間隔ニ植込ミ之ニ防錆劑ヲ塗布セル山形鋼ヲ通ジタル防護柵ヲ設置セリ本年度ニ入リテ着手全ク竣功セルモノニシテ路面ノ面積ハ二萬六百六平方米ナリ

次ニ橋梁改築工事ノ概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

歌川橋ノ本年度ニ於テハ前年度施行シタル高八米九七、重力型橋臺上ニ上部構造ヲ施工シタリ

既成橋臺前面橋座上ニ各末口二十糎ノ杉丸太ヲ主桁間隔一米七五毎ニ建テ込ミ之ガ上端ハ松角材ニテ聯結シ型枠組立、鐵筋配置及混凝土ヲ順次施行シ之ヲ竣功セシメタリ

路面構造ハ砂利敷厚三十糎、親柱及高欄ハ何レモ鐵筋混凝土造トセリ橋長六米七、有効幅員六米、起工以來使用混凝土量ハ二百三十五立方米、同鐵材量ハ五噸三三七ヲ要シタリ

外波川橋ノ橋臺ハ高五米三八、重力型鐵筋混凝土造ニシテ前年度ニ於テ大體之ガ築造ヲ完了セリ本年度ハ主トシテ上部構造即チ橋長(斜)十一米四〇、丁型桁四通リヲ架設セルモノニシテ主桁方向ニ各々三箇所ニ於ケル支保工ヲ行ヒ型枠組立、鐵筋配置及混凝土ヲ順次施行シ之ヲ竣功セシメタリ

路面構造ハ混凝土鋪裝ニシテ配合一、一、二厚六糎トシ親柱、高欄何レモ鐵筋混凝土造トセリ起工以來使用混凝土量ハ百九十六立方米九、同鐵材量ハ九噸六八九ナリ

大竹川橋ハ前年度ニ於テ床掘ヲ行ヒタルノミナルヲ引續キ本年度ニ於テハ橋臺築造及上部構造ヲ行ヒ全ク之ヲ竣功セシメタリ

橋臺ハ高九米一一扶壁式鐵筋混凝土造ニシテ先ヅ東側ヨリ着手シ全部ヲ四回ニ分割シテ順次混凝土ヲ施シ上部構造ハ鐵筋混凝土丁型桁四通リトシ前述ト同様ノ工法ニテ施行セルモノニシテ路面構造ハ混凝土鋪裝厚五糎、親柱及高欄ハ何レモ鐵筋混凝土造トセリ

以上本年度ニ於ケル竣功高ハ一萬三千六百三十圓ニシテ前年度分ヲ合算スレバ工費十五萬圓ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
本工(道)		米 〇、七、七、〇、〇		米 三、三、三、九、九、四		米 三、三、三、九、九、四	割分 一、〇、〇
事費(橋)		米 一、〇、四、四、四		米 三、一、六、三、三		米 一、四、〇、四、四	一、〇、〇
土地買収費		米 一、〇、四、一、八		米 三、一、六、三、三		米 一、四、〇、四、一、八	一、〇、〇
物件移轉其他補償費		米 一、八、一、三、六		米 一、〇、〇、一、〇		米 一、九、一、二、九、七	一、〇、〇

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功
	數	金額	數	金額	數	金額	
器具機械費		四、一六九 円		一 円		四、一七〇 円	別分
營繕費		一、一八三				一、一八三	
雜費		一、九〇五		二、九七二		二、一四九	
共濟組合給與金		六〇六		一〇〇		七〇六	
總計		一三、六六〇		三、一七二		一六、八三二	一・〇〇

第六七 國道十一號線(親不知)改良工事 國道改良

緒言

國道十一號路線即チ信越ヨリ加越ニ向フ北陸街道ハ裏日本唯一ノ樞要幹線ナリ然ルニ新潟縣西頸城郡青海町ヨリ市振村ニ至ル間ハ親不知ノ天嶮ニシテ峨々タル懸崖ノ下ニ北海ノ滄溟ハ迫リ怒濤岸ヲ洗フ交通ノ難所ナリ

現國道ハ明治十六年親不知海岸山腹ニ切辟カレタルモノナルガ今ハ荒廢名狀シ難ク幅員概ネ三米内外ナルモ屈曲甚シク勾配モ局部的ニ急ニシテ且至ル所ニ山崩アリテ人馬不通ノ惡路ナリ本國道ノ改良ハ産業開發上又軍事上ヨリ焦眉ノ急ヲ要スルモノニシテ國直轄ノ下ニ既ニ昭和八年度以來青海町ヨリ市振村ニ向ヒ順次實施セラレ現在ニテハ工費五十三萬五千圓ヲ費シ竣功延長八籽二、本年度以降ハ工費五十萬圓ヲ以テ三箇年度繼續事業トシテ延長六籽三ヲ改築スルコトナリ本年度ハ先ヅ工費二十萬圓ヲ以テ歌外波村側及市振村側ヨリ改築スルコトナレリ

本年度施行箇所ハ特ニ山間部ニシテ山腹ノ地層極メテ惡質ノ爲メ山腹崩壞或ハ地之ノ災害突發シ工事ノ進捗ヲ阻害スルコト夥シク山麓ニハ省線北陸本線ガ近接並行シ且作業地狹隘ナルニ依リ一時ニ勞力ヲ集中スルヲ得ザル事情アリテ工事進捗ニ專念シタルモ遂ニ工事ノ一部分(工費三萬二千六百八十四圓)ヲ翌年度ニ繰越スノ已ムナキニ至レリ

改良計畫大要

改良計畫ニ於テハ大體現道ヲ利用シテ屈曲ト勾配ノ緩和ヲ計ルコトトセリ即チ路線ハ昭和十年年度工事終點ニ接續シテ西走シ間モナク大崩川ヲ渡リ之ヨリ現道ニ沿ヒ愈々山間部ニ入り測點九千米附近ニテ風波川ヲ横斷シ山腹ヲ或ハ右曲或ハ左曲シテ測點一萬米附近ニテ所謂親不知天嶮上ニ達ス此地點ヨリ下リ勾配トナリ測點一萬二千十五米附近ニテ北陸本線若水隧道西口上及赤崎川ヲ斜ニ横切り測點一萬二千三百米附近ニテ宗ノ尻川ヲ又測點一萬二千八百米附近ニテ三段瀧川ヲ横斷シ夫々橋梁ヲ架設シ更ニ西走シテ測點一萬三千三百二十米附近ニテ北陸本線高ノ平隧道東口上ヲ横斷シ左折シテ市振部落内ニテ北陸本線ヲ跨線橋ニヨリ横斷シ更ニ西走スルコト約二百米ニシテ終點市振驛前ニ達スルモノナリ改良道路總延長六千三百二十米四ニ内橋梁六箇所延長計八十三米ニシテ有効幅員六米之ニ路肩各五十糎ヲ加ヘ總幅員七米、横斷勾配四％、最小屈曲半徑十二米、最急縱斷勾配六・七％ナリ盛土箇所ハ側法ヲ一割二分乃至一割五分トシ筋芝ヲ植付ケ法勾配急トナル箇所ニハ勾配四分以下ノ練石積又ハ混凝土擁壁ヲ築造ス切取箇所ハ側法ヲ三分乃至一割トシ法先ニハ幅三十糎乃至四十糎ノ側溝ヲ設ク而シテ路線中急屈曲部海側ニハ路肩ニ高四十糎ノ駒止柵及反射燈ヲ設置シ以テ交通ノ安全ヲ計レリ

路面ハ砂利敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ横斷水路ニハ廣狹ニ依リ溝橋（一箇所）鐵筋混凝土函渠（四箇所）水拔用管渠（總延長三百十米）ヲ施行スルコトトセリ

次ニ新設橋梁六箇所ノ内五箇所ハ有効幅員六米、徑間數一、一箇所ハ徑間三ニシテ混凝土施工トス

施工狀況

本工事區域ハ歌外波村國道ノ一部及市振村國道ノ大部分ヲ占ムルモノニシテ工事施行ノ爲メ青海町事務所ニ於テ着々準備ヲ進メ路線ノ測量ハ既ニ前年度中ニ之ヲ了シ工事設計ハ四月早々開始スルト共ニ道路用地ニ對シテハ鐵道用地ヲ除キ本年度工事ヲ施行スベキ區域ノ大部分ニツキ起工承諾ヲ得更ニ十月十四日ニハ土地買収及物件移轉補償ニ就キ協議ヲ行ヒタリ道路ヲ占用スル諸電柱ハ再三移轉ヲ督促シ工事ニ支障ナキヲ得タリ

工場見張ノ配置、工事材料、機械器具ノ購入及運搬等諸般ノ施工準備略整ヒタルヲ以テ工事開始ノ告示ヲ待チ起點歌外波村側ヨリ六月十八日風波道路改築工事ノ土工ヲ終點市振村側ヨリ七月一日赤崎道路改築工事ノ土工ヲ夫々開始シ歌外波村側ニハ並木、風波ノ二箇所ニ市振村側ニハ高ノ平ノ一箇所ニ見張所ヲ設置シ何レモ前年度設置ノ外波工場ニ於テ監督セシメタリ

本工事施行箇所ハ山容急峻ナル上地層頗ル揉メ時ニ硬岩アルモ概ネ無數ノ割目ヲ有スル集結力ニ乏シキ風化安山岩層ニシテ其間ニ火山灰質土壤アリ爲メニ山層ハ頗ル不安定ナル狀態ニアリ尙山腹ノ荒廢甚シク工事ノ進捗ニ伴ヒ道路ハ屢々災害ヲ受ケ道路ヲ損傷セラルコト尠カラズ又鐵道沿線ニ於ケル作業ニハ凡ユル努力ヲ傾注シタルモ數次ノ山腹崩壞ヲ起シタリ工事施行ニ當リ線路ニ警戒員派出、鐵道閉塞工事ノ實施、雪崩止工作物ノ築造、其他鐵道當局ト接衝スル事項頗ル多ク工事進捗ヲ著シク阻害シタリ

次ニ道踏工事ニ就テ概況ヲ述ブレバ

山腹ヲ切辟キテ路面幅員七米ヲ得ントスルモノナルガ前述ノ如ク地層頗ル惡質ナル爲メ作業中常ニ落石ノ虞レアリ人夫ニハ鐵兜ヲ着用セシメ身體ハ命綱ニ結ビ着ケ又必要ニ應ジテ作業箇所ヨリ上方ノ山腹ニ土石留木柵ヲ設置シタリ岩石爆破ノ際ハ危險區域ヲ表示シ且見張番人ヲ附シ點火直前ニハ鈴ヲ鳴ラス等充分ノ注意ヲ拂ヒタリ

切取工事ハ岩石ニ在リテハ人力或ハ鑿岩機ヲ用ヒ穿孔ノ上爆破シタルモ割目多キ岩石ハ鑿ノミニテ切崩スコトヲ得タリ土砂ニ在リテハ鶴嘴、スコップノ類ニテ人力ニ依リ掘鑿シタリ而シテ土砂ト雖モ殆んど轉石ヲ交ヘタル地質ナレバ小割ヲ要シ其ノ都度爆藥ヲ用ヒタリ鐵道沿線ニ於テ爆破作業ヲ行フ時ハ必ズ鐵道當局ノ監督員ト打合ノ上施行セリ

切取土石ハ鐵道沿線箇所ハ成ルベク盛土ニ利用セルモ殘土ハ鐵道雪覆工上三箇所ニ捨土用水樋ヲ架設シ海岸側ヘ捨土シ又山腹ニ在リテハ立木ノ損傷其他ヲ考慮シ適當ノ箇所ヲ選ビ海岸ヘ投棄セリ

年度内掘鑿土量ハ岩石二萬五千六百十八立方米、土砂四萬四千六百七十二立方米、計七萬二百九十立方米ナリ

年度内盛土量ハ一萬九千四百九十一立方米ニシテ全部切取土ヲ利用シタルモノナリ盛土箇所ニハ筋芝ヲ植付ケ年度内施工高三百四十平方米トナレリ

擁壁ハ山腹切取後ノ土留用ト海岸側擴築用トニ築上セシモノニシテ其ノ高サ三米乃至八米トシ大部分ハ間知石、玉石等ノ練積（約二千三百三十平方米）ニシテ混凝土擁壁モ一部施行セリ間知石ハ市振村高ノ平附近、歌外波村洞川附近ヨリ採取製作ノ上現場ニ運搬シ又玉石ハ境川又ハ附近ノ海岸地ヨリ採取セリ路面工ハ一部施行セシノミナルモ路面材料トシテ好適ナル安山岩屑ヲ山腹ヨリ採取シ之ヲ敷均シ搗固

メタリ

溝工ハ横斷水路用函渠三箇所ノ内人道函渠(徑間二米五〇、高二米ノ鐵筋混凝土造框式)及柿木平函渠(徑間一米、高一米五〇ノ鐵筋混凝土床版橋)ノ二箇所ニ着手シ尙水拔管渠延長八米ヲ實施シタリ
側溝ハ市振村地内山腹切取箇所法先ニL字型混凝土側溝延長四百七十四米ヲ施行シタリ
以上道路工事ニ於テハ山腹切取工事ニ主力ヲ注ギタルモノナリ

橋梁工事ノ概況ヲ述ブレバ次ノ如シ

大崩川橋施行箇所附近ハ前年度工事設計變更ニ依リ本年度工事トナリタルモノニシテ暗渠トシテ計畫セラレタルモノヲ都合ニ依リ橋梁トシテ實施セシモノナリ高七米八〇、重力型混凝土造ノ橋臺ト之ニ接續シタル鐵筋混凝土袖壁ヲ本年度施工シタルモ上部構造ハ鐵筋型枠ヲ準備セルノミニテ實施ノ運ビニ至ラズ橋長五米九〇、有効幅員六米ナリ

宗ノ尻川橋ハ徑間十五米ノ鐵筋混凝土無鉸填背拱、拱矢三米五ノ計畫ニシテ先ヅ舊橋ヲ除却シ岩盤基礎上ニ鐵筋混凝土橋臺ヲ築造シタリ引續キ拱セントル架設ヲ急ギタルモ拱環混凝土工ヲ實施スルニ至ラズ

三段瀧川橋ハ橋長十一米、有効幅員六米、重力型混凝土橋臺上ニ丁型桁四通リヲ架スル計畫ニテ先ヅ橋臺基礎ノ掘鑿ノ爲メ瀧壺ニ堆積セル土砂ヲ除却セシ所間モナク附近三段瀧山腹ガ連日ノ豪雨ノ爲メ地盤弛ミ大崩壞ヲ起シ之ガ復舊作業ノ爲メ工事ヲ中止シ山腹崩壞ニ因リ海岸側ノ省線北陸本線ニ雪崩襲來ノ虞アルヲ以テ鐵道當局ト設計協議ヲ行フコトトナレリ

以上橋梁工事ハ材料運搬其他ニ障礙セラレ工事ノ進捗意ノ如クナラズ本年度着手シタル前記三橋ハ何

レモ竣功ニ至ラズ

以上本年度竣功高十四萬九千六百六十圓ニシテ之ヲ總工事費五十萬圓ニ比スル時ハ約三割ノ竣功（本年度工事費二十萬圓ニ比スレバ約七割五分）ナリトス

費目	前年度竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道				九三、七六〇 四		九三、七六〇 四	〇・二 五
工事橋				一〇、七一一		一〇、七一一	〇・三
費材				七、五二七		七、五二七	
土地買収費			七二段	三、八六三	七二段	三、八六三	〇・三
物件移轉其他補償費				二四		二四	
器具機械費				九、五五九		九、五五九	
營業繕費				三、四一七		三、四一七	
雜費				一九、九二四		一九、九二四	
共濟組合給與金				六九五		六九五	
總計				一四六、七六〇		一四六、七六〇	〇・二

第六八 國道十一號線(高岡)改良工事

十年度時局匡救

緒言

本工事ハ政府ニ於テ昭和十年度道路改良事業トシテ昭和十年四月二十五日工事執行ノ訓令アリタルニ依リ工費十八萬圓ヲ以テ國道十一號線ノ内富山縣射水郡大島村ヨリ同郡野村間ニ於ケル庄川ニ架設スル橋梁工事及取付道路ノ一部改良ヲ施行セントスルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ富山、高岡兩市ヲ聯絡スル富山縣下隨一ノ樞要道路ナルモ幅員極メテ狹小ナルノミナラズ屈曲甚シク且鐵道トノ平面交叉實ニ七箇所ノ多キヲ算ス故ニ富山市ヨリ小杉町ニ至ル間ノ如キハ車馬ハ國道ニ依ラズ縣道ヲ迂回シテ辛フジテ運輸ヲ辨ジ居レリ因テ富山縣ニ於テハ曩ニ富山、高岡兩市間ノ國道改良ヲ企圖シ富山市小杉町間ハ目下縣營工事執行シ小杉町ヨリ大島村即チ庄川右岸堤防ニ至ル間ハ國營工事トシテ昭和八年度ニ於テ施行セリ

本工事ハ之ニ聯絡スル庄川橋梁改良工事ノ一部ニシテ其下部工事ヲ施行スルモノナリ現在ノ國道橋即チ雄神橋ハ射水郡大門町大字大門新ヨリ同町大字枇杷首ニ至ル間ニ明治四十一年十一月架設セラレタル木橋ニシテ翌四十二年庄川改修工事ニ伴ヒ一部改良繼足シヲ加ヘ有効幅員五米五、全延長四百四十一米トナリ腐朽甚シク年々莫大ノ修繕費ヲ投ジツツ漸ク諸車積載量ノ制限ヲ爲シ用ヲ達スルノ現況ナリ

本計畫ハ曩ニ施行シタル小杉町、大島村間ノ道路ニ聯絡セシムルモノニシテ北陸線鐵道橋ヲ隔テテ現雄神橋ヨリ下流約六百五十米ノ地點ニ架設スルモノナリ橋梁總延長四百三十五米、有効幅員七米五トシ右岸寄低水敷ニハ支間六十二米ノワーレン型單構五連、左岸寄高水敷ニハ支間十九米五ノ鉸桁六連ヲ架設ス、縱斷勾配ハ右岸寄百二十六米及左岸寄百二十米ヲ百分ノ一、直線勾配中央百八十九米ヲ二百分ノ一拋物線勾配トシ、橫斷勾配ハ五十分ノ一拋物線勾配トス

橋臺ハ左右兩岸共鐵筋混凝土造トシ杭打基礎ヲ施シ橋脚ハ何レモ鐵筋混凝土造ニシテ單構ニ對スル五基（甲型橋脚）ハ長徑十三米、短徑四米二、壁厚上部六十糎、下部七十糎、高十四米ヲ有スル鐵筋混凝土井筒ヲ沈メ其ノ内部ニハ砂利ヲ含ム砂ヲ以テ填充セリ而シテ鉸桁ニ對スルモノ五基（乙型橋脚）ハ杭打基礎ト爲セリ、取付道路ノ内右岸ハ既ニ前年度竣功セルモ將來計畫セラルベキ庄川改修工事ト關聯シ本橋取付箇所延長百七十米ニ於テ約九十糎ノ嵩上ヲ要シ左岸ハ延長十一米、有効幅員十米ノ取付道路ヲ新設シ左右兩法面ヲ混凝土擁壁トシ路面ハ砂利敷トスルモノナリ

施工狀況

本工事ハ前年度ニ於テ井筒式橋脚五基、地杭式橋脚五基、橋臺二基、取付道路ノ大部分ヲ成工シタルモ其一部ヲ繰越シタルヲ以テ本年度ニ於テ其レガ施工ヲ繼續シ井筒式橋脚及直營採取其ノ他ノ工事ヲ工費二萬六千五百七十六圓八十錢ヲ以テ施工シ九月十五日日本工事ヲ竣功セリ而シテ左岸取付道路ハ將來ノ改修計畫堤防天端前肩豫定線マデ取付クルモノトシ其延長十一米ノ計畫ナリシモ實施ニ當リ之ヲ八米七ニ縮少シ現在堤防天端前肩ニ取付クルニ止メタリ

本年度本工ニ要セル工費ハ二萬六千五百七十六圓八十錢ニシテ内勞力費一萬二百六十三圓十六錢材料費一萬六千四十六圓三十二錢其ノ他二百六十七圓三十二錢而シテ勞力者延人員九千二百二十四人ヲ使役セリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二萬九千十九圓前年度竣功額十五萬七百十七圓合計十七萬九千七百三十六圓ニシテ總工費十八萬圓ニ對シ殘材料代金百三十二圓六十三錢ハ國道改良繼續費ヘ轉用シ百三十四圓九十四錢ノ不用額ヲ生ジタリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
本工事費(橋梁)		二九、五六一		二九、五六一		二九、五六一	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇
器具機		八、三三		五八五		八、九一八		
營繕費		一、一六〇		三三		一一、九九		
雜費		一〇、三三三		一、七三三		一二、〇六六		
共濟組合給與金		二、二二		八五		二、三〇七		
總計		一五、〇、七七一		二九、〇、一八九		一五、〇、七七一		一〇〇、〇〇〇

第六九 國道十一號線（高岡）改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ政府ニ於テ昭和十一年度ヨリ昭和十四年度ニ至ル四箇年度繼續道路改良事業トシテ昭和十一年六月十八日工事執行ノ訓令アリタルニ依リ總工費八十萬圓ヲ以テ國道十一號線ノ内富山縣射水郡大島村ヨリ同縣高岡市湊町間ニ於ケル橋梁延長四百七十九米二、道路延長二千二百七十九米八ノ改良ヲ施行セントスルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ富山、高岡兩市ヲ聯絡スル縣下隨一ノ樞要ナル幹線道路ニ屬スルモ幅員極メテ狹隘ニシテ屈曲多ク且橋梁腐朽甚シクシテ近時頓ニ激増セル高速車輛ノ交通量ニ順應スルコト能ハズ殊ニ縣營ニ依ル富山市小杉町間及昭和八年度工事ニ依ル小杉町、大島村間ノ竣成ヲ見ルニ及ビ一層道路改良ノ必要ナルヲ認ムルモノナリ

道路ノ現況ハ最小幅員四米、最急勾配四％、最小半徑十五米ナリトス

計畫中心線ハ昭和八年度事業トシテ執行セル射水郡小杉町大字三ヶ、大島村大字北野間並ニ昭和十年度事業トシテ執行セル雄神橋（下部新設工事）ノ計畫中心線ニ依リテ庄川ヲ過ギ射水郡野村ノ中央ヲ貫キ夫ヨリ主トシテ高岡市都市計畫路線ニ一致セシメ鐵道氷見線トノ平面交叉ヲ避ケテ中川跨線橋ヲ架設シ高岡市古城公園ニ沿ヒテ同市湊町ニ至リ曩ニ改良セラレタル指定府縣道高岡、伏木間道路ニ結ビ伏木港

トノ聯絡ヲモ企圖シタリ

雄神橋ハ全橋長四百三十五米、有効幅員七米五、ニシテ右岸寄低水敷ニハ支間六十二米ノワーレン型單構五連、左岸寄高水敷ニハ支間十九米五ノ鈹桁六連ヲ架設ス。縱斷勾配ハ右岸寄百二十六米及左岸寄百二十米ヲ一%ノ直線勾配中央百八十九米ハ〇・五%拋物線勾配トシ、橫斷勾配ハ二%雙曲線勾配トス。橋面ハ鐵筋混凝土床版ヲ造リ、此上ニ二層式混凝土鋪裝ヲ施スモノトス。

新設道路ハ庄川左岸堤防ヨリ延長一千七百三十米(內橋梁四十四米二)ヲ有効幅員十米夫レヨリ終點マデ五百九十四米ヲ有効幅員十六米トシ、其中央十一米ヲ車道兩側各二米五ヲ歩道トセリ。

路面ハ有効幅員十米ノ區間ハ中央六米ニ橫斷勾配二%雙曲線型ノ二層式混凝土鋪裝ヲ施シ、其兩側各二米ハ孰レモ橫斷勾配四%ニ砂利ヲ敷キ、路肩幅五十糎ヲ有セシメタリ。有効幅員十六米ノ區間ニ在リテハ車道ハ二%ノ雙曲線橫斷勾配ヲ有スル二層式混凝土鋪裝ヲ施シ、歩道ハ三%橫斷勾配ノ混凝土ブロック鋪裝ト爲シ、歩車道ハL型ブロックヲ鋪設シテ區劃シ、街渠ヲ兼ネシメタリ。

盛土法面ハ一割五分ニシテ芝付トセルモ、跨線橋附近ハ鐵筋混凝土擁壁ヲ造リテ市街地ニ於ケル美觀ト道路敷地ノ節減ヲ計レリ。

路面排水ハ有効幅員十米ノ區間ハ側溝ニ依リ、有効幅員十六米ノ區間ハ街渠並ニ地下排水管ニ依リ行フモノトス。

地久子川附近ハ一帶ニ低地ニシテ豪雨ノ際ニハ汎濫ヲ見ルコト多ク、鐵道北陸本線ニ在リテモ橋長四十四米七一ノ鐵橋ヲ架設シアルヲ以テ本道路ニ於テモ橋長四十三米一、有効幅員十米ノ鐵筋混凝土避溢橋ヲ架設スルモノトセリ。

中川跨線橋ハ橋長十四米二、有効幅員十米ノ鋼鈑桁ヲ架シ軌條面上四米五ヲ保タシメ兩側橋臺ハ鐵筋混凝土扶型式L型擁壁トセリ

跨線橋附近ニ於テ本道路ト交叉シ中川驛ニ通ズル市道ハ有効幅員七米ノ隧道トス

高岡古城公園ニ沿ヘル箇所ハ一部切取ヲ要シ其法面ハ三分勾配ノ玉石張トシタリ

縱斷勾配ハ中川跨線橋ニ於ケル二・八六%（三十五分ノ一）ヲ最急トシ他ハ概ネ緩勾配ナリ屈曲中心線ノ半徑ハ市街地公園附近ノ十米ヲ最小トシ市外ニ在リテハ三百米以上トス

施工狀況

本改良工事ノ内高岡道路新設工事ハ七月十六日雄神橋（上部）新設工事ハ八月七日地久子川避溢橋（野村橋）新設工事ハ九月二十三日ニ各々着手施行セリ

高岡道路新設工事ハ本年度ニ於テ起點ヨリ一千百米迄ノ盛土、側溝溝工、其ノ他ヲ施行シ全功程ノ一八%ヲ成工シテ豫定ノ進捗ヲ見タリ

本年度本工ニ要セル工費ハ三萬九千三百十圓四十二錢ニシテ材料費一萬一千七百十一圓八十六錢勞力費二萬七千五百九十八圓五十六錢ナリ

雄神橋（上部）新設工事ハ其内橋體、高欄、伸縮裝置ノ工作並架設ヲ請負契約ニ付スルコトトシ十月一日東京市京橋區佃島五十四番地株式會社東京石川島造船所ト代價二十八萬二千五百圓ヲ以テ契約ヲ締結セリ而シテ本年度中ニ工作ヲ終了シ翌年度ニ於テ架設ノ豫定ナリシ處其後鋼價格暴騰ノ結果市場ニ於ケル鋼材拂底ノ爲メ工作稍々遲延シ其一部ヲ翌年度へ繰越セリ本年度支出額十五萬三千四百圓ナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
共濟組合給與金	—	—	—	五二四	—	五二四	—
總計	—	—	—	二四一、六〇三	—	二四一、六〇三	〇・三〇

第七〇 國道十五號線(奈良)改良工事

十年度時局匡救
國道改良

緒言

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ聯絡セル國道十五號線ハ京都府ヨリ奈良坂ヲ經テ奈良市ニ入り省線櫻井線ヲ橫過シ奈良平野ノ中央部ヲ南北ニ貫キ途中府縣道ニ依リ大阪市ニ聯絡シ八木町ニ於テ橿原神宮參道ヲ分岐シ今井町、高田町、御所町ヲ通過シ風森峠ヲ越ヘ五條町ヲ經テ和歌山縣ニ入り遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ナルニモ拘ラズ幅員概ネ狹小(三米内外)ニシテ曲折多ク高速度交通機關ノ普及セル現時勢ニ適應セザルノ狀態ニ在リシヲ以テ緊急之ガ改良ノ要ヲ認メ昭和七年度ヨリ昭和十年度ニ互リ工費六十八萬七千九百五十圓十四錢五厘ヲ費シ奈良縣奈良市三條町省線奈良驛前ヨリ同縣山邊郡二階堂村大字嘉幡ニ至ル延長十糎三二ヲ改築シ其ノ内驛前ヨリ同縣添上郡明治村大字北ノ庄ニ至ル延長三糎ノ鋪裝工事ヲ執行シ續イテ昭和十一年度ヨリ昭和十四年度ニ至ル四箇年度繼續事業トシテ豫算八十萬圓ヲ以テ前記區間ノ鋪裝ノ殘部ト二階堂村大字嘉幡ヨリ奈良縣高市郡八木町ニ至ル間ノ改築鋪裝ヲ施行セルモノナリ

改良計畫大要

昭和十年度工事

昭和十年度工事ハ當初計畫トシテ奈良縣山邊郡二階堂村大字中ヨリ同縣同郡同村大字嘉幡間一千七十

九米ノ道路改築ナリシモ工事費ニ剩餘金ヲ生ジタルヲ以テ嘉幡地内ニ於テ二百二十米ノ追加施工ヲスルコトナリ總延長一千二百九十九米トナレリ

本工事ハ全區間盛土ニシテ有効幅員ハ九米、各側五十糎ノ路肩ヲ附シ兩法一割五分トシ路面ニハ敷砂利ヲ爲シ横斷勾配ハ二十五分ノ一、拋物線勾配ト爲シ縱斷勾配ハ跨線橋取付部分ニ於テ三十分ノ一終點ニ於テ布留川取付部分ニ五十分ノ一ヲ用フルノ外緩勾配ヲ用ヒタリ

全區間屈曲部ナク直線ナリ

用惡水路其ノ他ニハ其ノ狀態ニ應ジ夫々鐵筋混凝土管渠又ハ床版渠橋ヲ築設スルモノトス

橋梁ハ大阪電氣軌道株式會社天理線横斷箇所ニ架設セル跨線橋ニシテ現在單線ナルモ會社ハ近キ將來複線ニ改良スルノ計畫アルヲ以テ之ニ對應スルノ構造トシ其ノ增加額ハ會社ニ負擔セシムルモノトス
徑間九米六ノ下路式鋼鈹桁橋トシ橋臺ハ杭打基礎ヲ有スル扶壁式鐵筋混凝土造トス

昭和十一年度起工自昭和十一年度至昭和十四年度四箇年度繼續事業

本工事執行延長十六籽五百五米餘ノ内奈良縣添上郡明治村大字北ノ庄ヨリ同縣山邊郡二階堂村大字嘉幡地先布留川右岸ニ至ル七千三百二十米餘（橋梁ヲ含ム）ハ昭和八年度ヨリ昭和十年度ニ至ル間ニ於テ既ニ改築ヲ施行セル部分ニシテ本區間ニ於テハ路面鋪裝ノミヲ行フモノトス

二階堂村大字嘉幡ヨリ高市郡八木町ニ至ル間九千百八十五米餘ハ改築鋪裝部分ナリ而シテ嘉幡以南本路線通過地域ハ概ネ大和川水系ニ屬スル初瀬川、布留川、寺川、米川等ノ汎濫區域ナルヲ以テ概ネ盛土ト爲シ使用土砂ハ附近ニ適當ナル土取場ナキ爲メ灌漑用水池ヲ用水不用期ニ於テ掘鑿シ路床ヲ構築スルモノトス

有効幅員ハ九米(但初瀬川橋ハ有効幅員七米五トス)トシ各側ニ五十糎ノ路肩ヲ附シ歩車道ヲ區別セズ
舗装ハ中央六米二車線ノ舗装ヲ行フモノトシ其ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線型トシ路側ハ三十分ノ
一直線勾配ヲ附與ス

縱斷勾配ハ三十分ノ一ヲ最急トシ所ニ依リ水平部分ヲ設ケタリ屈曲半徑ハ三百米ヲ最小トス

用惡水路其ノ他ニハ狀態ニ應ジ夫々鐵筋混凝土管渠又ハ床版梁橋ヲ築設スルモノトス

橋梁ハ初瀬川南北布留川、寺川、米川等ニ架設スルモノヲ主要ナルモノトシ何レモ鐵筋混凝土丁型桁橋ト

ス次ニ大和鐵道横斷箇所ニハ跨線橋ヲ築造スルモノトシ其ノ構造ハI型鋼桁橋トス

本工事區域ニハ地下埋設物ナク架空線路ハ遞信省ノモノアルモ總テ道路幅員外ニ整理セントス

施工狀況

昭和十年度工事

昭和十年度工事終點附近以南ハ大和川支川布留川汎濫區域ニシテ暗渠ノ徑間ニ關シ路線上下部落ノ間
ニ於テ紛爭ヲ來シ之ガ調停等ノ爲ニ時日ヲ要シタルヲ以テ昭和十年度工事ハ昭和十一年度工事ト同様
意外ニ遲延ヲ來シ又二階堂跨線橋ニ伴フ防護柵工事ハ路床土ノ沈定ヲ待ツテ施工スルノ必要上昭和十
二年二月ニ至リ施工シ共ニ十二年三月末ヲ以テ竣功スルヲ得タリ

昭和十一年度工事

本工事ハ自昭和十一年度至昭和十四年度四箇年度繼續事業ノ一部ニ屬シ昭和十一年六月事務ヲ開始シ
測量ヲ行ヒ幅杭ヲ打チ先ヅ收用事務ノ進捗ヲ圖レリ

本路線通過地域ハ概ネ大和川水系ノ汎濫區域ナルヲ以テ盛土大ナルニ加エ使用土又上記ノ如ク池底土ニシテ過分ニ水分ヲ含ミタル粘土ナルヲ以テ可及的土工ノ完了ヲ急ギ之ガ乾燥ト自然沈定及自然輾壓ニ長期間ヲ必要トスルヲ以テ先ヅ最初二箇年度間ニ於テ用地買収及溝橋路床等ノ工事ノ達成ヲ爲シ然ル後既成部分ヨリ順次鋪裝ヲ行フ方針ノ下ニ工事ヲ進メタリ

本年度ニ於テハ奈良縣山邊郡二階堂村同縣磯城郡川東村多村地内ノ工事ヲ行ハントシ先ヅ昭和十一年九月十六日路床工事ニ着手シ次デ溝橋擁壁其ノ他工事ニ着手セリ

路床工事ハ先ヅ土取場タル灌漑用水溜池ノ掘鑿準備ニ着手シ次デ用地買収並ニ物件移轉ノ完了ヲ待チ人力ヲ以テ掘鑿シ瓦斯倫機關車ニ依リ運搬シ路床ノ構築ヲ爲セリ

溝橋工事ハ用水引用其ノ他惡水排除ニ支障ヲ來サザル様工法等ニ留意施行セリ又所ニ依リ避濫暗渠ヲ築造シ上流部ノ湛水ノ輕減ヲ圖レリ

擁壁工事ハ二階堂村川東村地先ニ於テ特ニ低濕ナル地域ニ於ケル法先保護ノ爲ニ施行セリ

溝橋工事ハ流水ニ支障ヲ來サザル様工期ト工法トニ留意施行セリ

斯クノ如クニシテ右區間ニ於ケル用地買収及物件移轉ハ年度内ニ完了スルコトヲ得タレドモ路線上下部落民ノ暗渠徑間ニ對スル紛爭ノ爲ニ溝橋工事ノ着工遲延シ加フルニ本年冬期ニ於テ降雨多カリシ爲メ土運搬意ノ如クナラズ又唐古池等ニ於テハ埋藏物（古土器類）出土ノ爲メ掘鑿制限セラレ終ニ本年度内ニ竣功スルコトヲ得ス翌年度ニ繰越ノ止ムナキニ至レリ

次ニ使用勞働者延人員ハ十年度繰越工事ニ在リテハ八千四百五十九人十一年度工事ニ在リテハ二萬二千七百二十一入ヲ使役スルコトヲ得タリ

尚本年度ニ於ケル竣功高ヲ示セバ次表ノ如シ但シ「▲」ハ堤供品價額及勞力費。「○」ハ無代價評價額ヲ示ス

十一年度起工令事

[illegible]

費 目	事 費 用 機 雜 橋 溝 地 械					總 計
	梁	橋	費	費	費	
前年度迄竣工高	數	量	金	額	數	量
本年度竣工高	數	量	金	額	數	量
合 計	數	量	金	額	數	量
竣 功	步	合	功	功	功	功
0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

第七一 國道十五號線(和歌山)改良工事

國道改良

緒言

國道十五號線ニ於ケル本年度ハ伊都郡笠田町同郡妙寺町間三千七百六十五米ヲ改良スルモノニシテ工費十萬圓其内約一萬二千圓ヲ十二年度ニ繰越セリ

改良計畫大要

本年度施工區域ニ於ケル舊國道ハ東方高野口橋本町等地方樞要町村ヲ經テ奈良縣ニ通ズル和歌山縣北部唯一ノ交通路ナレ共其ノ現況ハ主トシテ紀ノ川左岸丘陵部ヲ縫ヒテ走り幅員二米七以下最急縱斷勾配十分ノ一直角屈曲隨所ニアル砂利道ニ過ギズ

然ルニ近時自動車ハ日進月歩ノ急勢ヲ以テ普及發達シ之ヲ和歌山縣ニ觀ルニ昭和六年ノ數六百二十臺ナリシモノ數年後ノ現在ニテハ一千二百八十臺ヲ突破シ尙益々激増ノ途上ニ在リト雖モ其ノ路狀ハ前掲ノ如ク路幅狹隘ナル箇所ニテハ普通ノ乗用車スラ辛ウジテ一臺ヲ通ズルニ過ギズ貨物自動車ニ至リテハ止ムヲ得ズ車體ヲ改造シ其ノ幅員ヲ減少スル有様ニテ和歌山縣ノ調査ニ據レバ自動車交通ノ發達ニ伴ヒ斯ノ如ク改造サレタルモノ昭和六年ノ二臺ニ比シ現在五十臺ノ多キニ達セリ

以上ハ當地方ニ於テ高速度機關ノ如何ニ必要ナルカヲ如實ニ物語ルモノニシテ昭和九年度工事ニ引續キ本年度ハ伊都郡笠田町ヨリ同郡妙寺町ノ間國道改良ヲ計畫セル所以ノモノ亦茲ニ在リ今其ノ大要ヲ

舉グレバ九年度終點ヲ起點トシ笠田町ノ人家密集區域ヲ南部ニ避ケ同町大字佐野ニ於テ和歌山縣施行ニ係ル幅員五米五ノ改修道路ニ接續セシメ該所ヨリ約六百米ハ一部縱斷勾配ノ緩和並ニ之ニ伴フ路面ノ改修ヲ計リ殘ル九百八十米ハ現況ノ儘利用セリ又大谷村及妙寺町境界ヨリ終點妙寺町大字妙寺間二千二百九十三米ハ紀ノ川洪水位ヲ慮リ且家屋連檐セル現在道路ヲ北側ニ避ケ同町ト省線（和歌山線）トノ間ニ在スル空隙ヲ拔ケテ縱走セシメタリ

本線ニ據レバ笠田町地内ニ於テ縣道笠田停車場北川線ト結ビ又高野笠田停車場線ト聯絡シテ遠ク日方、高野、鞆淵、市場等ヲ握手ス

妙寺町ニ於テハ妙寺長野線、妙寺停車場三谷線等ノ府縣道ト完全ニ聯繫ヲ保チ共ニ地方産業ノ發達並ニ文化ノ進展上資スル所大ナルモノアリ

施工狀況

路床工事ハ現場ノ都合上佐野路床及妙寺路床ノ二箇所ニ分割施工セリ佐野路床ハ笠田町大字東ヨリ大谷村大字新在家間延長一千四百七十二米、盛土約九千五百立方米、妙寺路床ハ大谷村大字大藪ヨリ妙寺町大字妙寺間延長二千二百九十三米、盛土二萬四千五百立方米ニシテ切土ハ夫々盛土ニ流用シ不足土約三萬二千二百立方米（佐野路床八千立方米、妙寺路床二萬三千立方米）ハ紀ノ川右岸寄洲ヨリ人力及六噸瓦斯倫機關車、六噸蒸汽々罐車ヲ以テ運搬セリ

佐野路床ハ昭和十一年七月一日工事ニ着手シ十二年三月三十日竣功、妙寺路床ハ十一年七月十日着工年度内二十二萬三千四百立方米ヲ運搬盛土シ殘餘一千一百立方米ヲ十二年度ニ繰越セリ法面勾配ハ何レ

モ一割五分筋芝張トシ法止ハ玉石混凝土ヲ施工セリ

擁壁工事ハ路床工事ノ進捗ニ伴ヒ其ノ必要ニ應ジ路肩及法先保護ノ爲メ築造セルモノニシテ配合五、五及五、七ノ玉石混凝土ヲ以テセリ佐野擁壁工事ハ延長一千六百七十七米、昭和十一年九月十六日着手シ之ヲ竣功セリ

妙寺擁壁工事ニ在リテハ昭和十一年十月二十日着手後設計ノ一部ヲ變更ノ上年度内ニ延長二千六百七十米ヲ施工殘餘二百五十七米ヲ十二年度ニ繰越シタリ

路面工事ハ幅員八米五中約七米五ニ砂利厚三糎ヲ敷均シ六噸輾壓機ヲ以テ輾壓シ更ニ砂利三糎ヲ加ヘ不陸ヲ均シツツ輾壓機ニテ輾壓施行スルモノナリ

佐野路面工事ハ昭和十一年十一月一日着手シ六千六百二十七平方米ヲ施行シ四千五十三平方米ヲ十二年度ニ繰越セリ

妙寺路床工事ハ昭和十一年十一月一日着手シ六千平方米砂利敷ヲ爲シ殘餘ハ十二年度ヘ繰越セリ

營渠工事ハ用惡水路ノ新國道ニテ遮斷セラルルモノニ對シ最大内徑六十糎、最小二十糎ノ管渠六十九箇所ヲ路床敷ニ敷設セリ

佐野路床、妙寺路床ノ管渠ハ混凝土基礎上ニゼニスパイプヲ横ヘタルモノナリ佐野管渠工事ハ二十七箇所ニシテ昭和十一年八月一日着手シ同年九月十五日竣功、妙寺管渠ハ四十二箇所ニシテ昭和十一年九月一日着手同十二年一月二十六日竣功セリ

溝橋工事ハ用惡水路ニ架設セルモノニシテ鐵筋混凝土床版橋トシ床版上ニ特ニ土砂交リ砂利ヲ被覆セリ

橋臺ハ重力式玉石混凝土ヲ以テシ基礎ハ杭打トス

架設箇所ハ妙寺路床區域ニ三箇所アリテ延長合計十一米九トス本工事ハ昭和十二年一月二十九日着手シ其ノ大半ヲ十二年度ニ繰越セリ

側溝ハ玉石混凝土ヲ甲型、玉石練積ヲ乙型トシ總延長二千四百十米（佐野路床九百十四米、妙寺路床一千四百九十六米）ヲ必要ノ箇所ニ適宜施工セリ而シテ佐野側溝工事ハ延長九百十四米ニシテ昭和十一年十二月二十三日着手同十二年三月二十九日完成セリ妙寺側溝工事ニ於テハ昭和十一年十一月一日工事ニ着手後設計ノ一部ヲ變更シ本年度延長二十六米ヲ施工延長一千四百七十米ヲ十二年度ニ繰越セリ

水路及支道取付其他工事ハ用惡水路ヲ附替ヘ私道及ビ府縣町村道ヲ新國道ニ取付クルモノニシテ十一年度中ニ於テ支道三十九箇所（佐野路床二十四箇所、妙寺路床十五箇所）水路四箇所（佐野路床三箇所、妙寺路床一箇所）延長百三十米ヲ施工セリ

佐野地先ハ年度内ニ竣功シ妙寺地先ハ一部ヲ十二年度ニ繰越セリ

橋梁工事ハ佐野、妙寺兩地先ヲ通ジテ二箇所ニ新設スルモノニシテ佐野地先佐野橋ハ測點六百八十二號附近谷川ニ架設サレ斜徑間六米三四、丁型鐵筋混凝土造ニシテ道路ト五十八度ノ斜角ヲ爲ス床版上部ニハ最厚約二十五糎ノ覆土ヲ施シ橋臺ハ重力式玉石混凝土造杭打基礎トス

昭和十二年二月十六日工事ニ着手シ小部分ヲ十二年度ニ繰越セリ

妙寺地先ニ在リテハ測點七百一號附近檜谷川ニ架設スル斜徑間十米五ノ鐵筋混凝土丁型橋ニシテ道路ト六十度ノ斜角ヲ爲シ檜谷橋ト稱ス

橋臺ハ杭打基礎ニテ重力式混凝土造ナリ橋面上ハアスファルトブロックノ鋪裝ヲ爲シ橋臺袖石垣ハ玉

昭和十二年三月十六日工事ニ着手シ大部分ヲ十二年度ニ繰越セリ而シテ竣功表次ノ如シ。○ハ無代價品

[illegible]

第七二 國道十六號線（和歌山）改良工事 十年度時局匡救

緒言

國道十六號線ハ十年度工費三十三萬八千圓ヲ以テ起業ニ係ル北島橋第二上部工事ノ一部及新ニ追加計畫セル橋脚根固護岸工事ヲ本年度ニ繰越シ施行セルモノニシテ其工費約二萬三千圓何レモ年度内ニ竣功セリ

改良計畫大要

昭和六年度大阪府及和歌山縣界孝子峠ヨリ海草郡野崎村北島ニ至ル延長約三千五百米、有効幅員六米五乃至七米五ハ既ニ完成シ之ト聯絡シテ和歌山市ニ通ズル北島橋ハ昭和八年度架換ヲ起工爾來三箇年度昭和十年度ニ於テ殆ド竣功シテ和歌山市ノ北玄關タル偉容ヲ示シ和歌山市ヲ初メ紀ノ川下流兩岸並ニ近接市町村ノ一般交通運輸ニ數多ノ利便ヲ與ヘ和歌山加太線及特殊國道十三號線ト聯結シテ軍事上ニモ重要ナル使命ヲ帶ブルニ至レリ

之ガ計畫ノ大要ハ昭和十年度年報ニ詳述セルガ如ク本年度ニ於テハ第二上部工事タル鋪裝高欄、親柱、照明裝置等ノ諸工事ノ一部繰越及新ニ追加計畫セル橋脚根固護岸工ハ左右兩岸洪水敷法先ニ橋脚保護ノ爲メ延長百六十三米九ノ混凝土護岸ヲ施行セルモノナリ

施工狀況

橋梁工事ハ北島橋第二上部工事ノ殘工事ニシテ前年度ニ引續キ床版百平方米アスフアルトブロック鋪裝二千五百十四平方米、高欄、親柱ノ一部ヲ竣功セルモノナリ

橋脚根固護岸工事ハ北島橋兩岸洪水敷法先ニ接近セル橋脚ノ根固ニシテ配合一三六ノ混凝土護岸ヲ施工セントスルモノナリ

總延長百六十三米九、法勾配一割ニシテ立成木並ニ梯子胴木ヲ以テ洗掘及沈下ヲ防止セリ工事ノ全量ヲ本年度ニ繰越シ昭和十一年六月十一日着手同年八月二十六日之ヲ竣功セリ

因ニ昭和十一年五月十二日和歌山市ヲ中心トシテ盛大ナル北島橋渡初式ヲ舉行セリ而シテ本年度ノ竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工事費	米一箇所	二九九、九八〇	米一箇所	一四、四四七	米一箇所	三〇四、四二七
橋根固護				二、四九七		二、四九七
梁岸費		九八九		二、三		一、〇一五
機械費		一四、三三三		四、三四七		一八、六八〇
雜費						
總計		三二五、二九二		二二、二二七		三四七、五一九
						一・〇〇

第七三 國道十六號線（大阪）改良工事

十年度時局匡救

緒言

昭和十年度ニ於テ時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ大阪府堺市七道西町地先大和川左岸ヨリ大阪府堺市三寶淺香山線即チ昭和六年度失業救濟事業國道改良工事起點ニ至ル七百七十三米三七ノ土地買收及路床ノ一部ヲ施工スル豫定ノ處用地費ニ於テ剩餘金ヲ生ジタルヲ以テ當初ノ豫定ヲ變更シ張芝ヲ除キタル路床、擁壁、側溝及溝橋ノ一部ヲ施工スル事トシ着々進工セシ處土砂採取地タル大和川堤外地寄洲ガ數次ノ豪雨ノ爲メ出水アリ度々旬日以上ニ互リテ土砂採取不能ニ陥リ加之河川管理者ガ土砂採取地下流ニ於テ河ヲ横斷シテ新規ニ堰堤ヲ築造セルヲ以テ水位ノ上昇ヲ來シ採取困難トナリ路床ノ築造三十六%ニシテ之レガ爲メ側溝其ノ他ノ工事竣功出來ズ止ムヲ得ズ一萬八千三百八十七圓餘ノ繰越ヲ餘儀ナクセリ本工ハ此殘工事ヲ繼續施行セシモノナリ

改良計畫大要

前年度ノ計畫ニ基ヅキ施行竣功セシモノニシテ其ノ計畫大要次ノ如シ
道路施工延長七百七十三米三七ニシテ其ノ全幅員二十七米二七、内中央十八米一七ヲ車道敷トシ尙其中央部五米六七ヲ將來ノ軌道豫定敷トシ此兩側ニ各々四米五五ノ步道ヲ設ク路面排水ハ街渠、集水枳ニ依リ縱斷的ニ敷設セル排水管ニ導キ適當ナル所ニ於テ自然水路ニ放流ス

縱斷勾配ハ大和川取付ノ部分約二百八十二米ハ四十分ノ一トシ殘部ハ八百分ノ一乃至一千分ノ一トス
勾配變化點ニハ適當ナル緩和曲線ヲ挿入スルモノトス
盛土高ク法長大ナル箇所ハ法裾ニ法留擁壁ヲ作ル事其他人家櫛比セル所又ハ止ムヲ得ザル所ニ適當ノ
擁壁ヲ作ルコトトセリ

施工狀況

本年度工事ハ緒言ニ於テ述記セシ如キ原因ニヨリ工事ノ遲延ヲ來シ路床工事ニ於テハ約五十五%擁壁
工約九十九%溝橋工二十五%側溝工六〇%ノ繰越ニ係ルモノノ施工トス
路床工事ニ就キテ述レハ本年度モ前年度ト同ジク盛土用土砂ハ工事現場ヨリ約一軒五ノ地點大和川筋
南海鐵道株式會社高野線附近ノ堤外地寄洲ヨリ採取シ七噸デイルセル機關車一臺ヲ以テ運搬セリ途中
八十分ノ一延長三百米及百五十米ノ二箇所ノ勾配アリ土砂積込ハ寄洲ヨリ直接積込ミヲ爲シツツアリ
シ處數次ノ出水ノ爲メ土砂流失著シク且又大阪府ニ於テ土砂採取箇所下流十三間掘附近ニ於テ河ヲ横
規ニ混凝土堰堤ヲ築造セルヲ以テ水位ノ上昇ヲ來シ直接積込不能トナリシヲ以テ船採取ヲ行ヒタリ斷
シテ新

擁壁工ハ昭和十一年二月十六日ニ着手昭和十一年六月三十日ニ竣功セシモノニシテ高五十糎高一米ノ
混凝土擁壁並ニ石積擁壁工トシテ高一米ノ間知石空積トセリ使用間知石ハ今回ノ改修ノ爲メ在來道路
ニ使用セシ不用ノモノヲ再度使用セリ溝橋工ハ前年度ニ於テ約其四十%ヲ施工シ殘部ハ路床築造ノ進
捗ニ伴ヒ埋設スルモノニシテヒューム管ヲ使用セリ管徑三十糎乃至六十糎管ハ繼手ノミニ基礎混凝土

第七四 國道十六號線(大阪)改良工事

十年度時局匡救

緒言

本改良工事ハ昭和十一年度時局匡救事業トシテ工費十萬圓ノ處減額一萬六千圓差引八萬四千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區域ハ大阪府堺市七道西町地先大和川左岸ヨリ大阪府堺市三寶淺香山線即チ昭和六年度失業救濟事業國道十六號線改良工事起點ニ至ル延長七百七十三米三七ノ路面鋪裝其他ヲ施工セシモノナリ然ルニ氣候不順ノ爲メト工事ノ都合上街路樹植栽時期ヲ少シク延期セシ爲メ肥土ノ施設亦遲延シタルニ依リ路面鋪裝ノミ繰越スノ止ムナキニ至レリ

改良計畫大要

國道十六號線即チ大阪市内ト和歌山市ヲ聯絡スル所謂紀州街道ハ軍事產業ニ重要ナル路線ニシテ產業ノ發展ニ伴ヒ交通量次第ニ増加シ殊ニ近時頓ニ發達セル高速度車輛ニ對シテハ其ノ線形幅員勾配等舊態ヲ以テシテハ不便ハ勿論危險ヲ醸シ交通ノ安全迅速ヲ期シ難ク昭和六年度以降昭和九年度ニ至ル間失業救濟事業產業開發事業或ハ時局匡救事業トシテ國直轄ノ下ニ北ハ堺市都市計畫三寶淺香山線ヨリ南ハ大阪府泉北郡大津町ニ至ル十二軒五八七八ハ竣功シ既ニ交通ヲ開始シ居リ三寶淺香山線ヨリ北大和川ニ至ル七百七十三米三七ハ昭和十年度起業ニ於テ路床及排水管等ノ下部工事ノ竣功ヲ爲シタリ故ニ本年度ニ於テハ上部工即チ路面鋪裝其他一二ノ工事ヲ施行シ此ノ間ノ道路ノ完結ヲ期セントスルモノナ

リ其ノ構造ハ次ノ如シ

道路施工延長七百七十三米三七ニシテ其ノ全幅員二十七米二七、内中央部十八米一七ヲ車道敷トシ尙其ノ中央五米六七六ヲ將來ノ軌道豫定敷トシ此ノ兩側ニ各四米五五ノ歩道ヲ設ク軌道豫定敷ハ厚十七糎ノ一層混凝土トシ其ノ他ノ車道ハ厚十五糎ノ混凝土基礎ヲ有スル厚五糎ノアスファルト混凝土鋪裝トシ路面排水ハ街渠、集水樹ニ依リ縱斷的ニ敷設セル排水管ニ導キ適當ナル自然水路ニ放流ス
縱斷勾配ハ大和川取付ノ部分約二百八十二米ハ四十分ノ一、殘部ハ八百分ノ一乃至一千分ノ一トス勾配變化點ニハ適當ナル緩和曲線ヲ挿入スルモノトス
地下埋設物トシテハ新ニ設置スル計畫ナシ

施工狀況

本年度當初ニ於テハ昭和十年度時局匡救事業十一年度繰越シニ係ルモノノ施工ヲ爲シ昭和十一年四月十七日十一年度工事執行命令ヲ得ルト同時ニ工事ニ着手セリ本年度工事ハ路床工ノ内芝付及路面工、高欄工、暗渠等ニシテ暗渠ヲ除キタル他ハ十年度起業、十一年度繰越ノ事業ノ竣功ノ後ニアラザレバ施工スル事ヲ得ザルニ依リ銳意工事ノ進捗ニ努メタリ先ヅ暗渠ニ着手シ少シ遅レテ築立ノ完成セル箇所ヨリ路床工ノ芝張ヲ行フ路面工ハ路床ノ沈定セル所ヨリ始メ後高欄ヲ取付ケタリ

路面鋪裝工ヲ大別シテ歩道鋪裝工、車道鋪裝工、軌道敷鋪裝工、街渠工、境界石設置工、並木根圍及植樹工トシ歩道鋪裝ハ幅員四米五五、厚八糎ノ現場打混凝土ニシテ道路ノ縱斷方向ニ各二米四ノ間隔ヲ置キ幅二糎ノ膨脹目地ヲ作り其間ヲ四等分シ橫斷方向ニ對シテハ歩道幅員ヲ七等分シテ六糎ノ擬目地ヲ作レリ混

車道鋪裝ハ厚十五糎ノ一、三、六ノ基礎混凝土ノ上ニ厚五糎ノアスファルト混凝土ヲ施セシモノニシテアスファルトハ大阪府堺市大濱南町大阪國道改良事務所内ニ設置セルアスファルトプラントニ依リ直營ニテ施工セリ基礎混凝土ハ盛土高ク勾配ノ部分ニハクリンブヲ挿入シ延長十五米毎ニ膨脹目地ヲ作レリ軌道敷鋪裝ハ最初基礎混凝土ヲ有セザル簡易アスファルト鋪裝ノ豫定ノ處四圍ノ狀況ニ依リ厚十七糎ノ一、二、四混凝土ヲ打チ盛土高ク勾配ノ部分ニハ徑四糎ノクリンブヲ挿入シ十五米毎ニ膨脹目地ヲ作レリ並木根圍及植樹工トシテハ人家點在シ將來稠密スルト考ヘ得ラルル所ハ枳形ヲ用ヒ路盤盛土高ク人家ナキ所ニ於テハ道路ノ美觀上帶形ヲ採用セリ

費 目	本工事費 路路溝					雜 器 械	總 計
	床	面	橋	費	費		
前年度迄竣功高	數量						
	金額						
本年度竣功高	數量						
	金額						
合 計	數量						
	金額						
竣功合	數量						
	金額						

第七五 國道二十二號線（香川）改良工事

十年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度時局匡救道路改良工事トシテ事業費十萬圓ヲ以テ國道二十二號路線ノ内香川縣木田郡木太村字洲端ヨリ同縣同郡古高松村大字春日ニ至ル延長一千二百五十米ノ改良ヲ爲スモノニシテ其大部分ハ十年度ニ於テ竣功セルモ尙橋梁、路面鋪裝、路床、擁壁、側溝及雜工事ノ各一部ハ竣功ヲ見ルニ至ラズ之ヲ十一年度ニ繰越施行セルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ昭和九年度ニ施工セシ以東ニシテ幅員狹隘橋梁ノ腐朽、路面ノ荒廢甚シク自動車其他一般交通ノ繁劇ニ適應セザルヲ以テ引續キ之ヲ改良スルモノトス

即チ九年度施行區間ニ引續キ香川縣木田郡木太村字洲端地内舊國道トノ出會點ヲ起點トシ東方ニ向ヒ起點ヨリ三十米八ノ地點ニ於テ交叉角左五度二十八分四十六秒ニテ左折シ勾配二％ニテ昇リ詰田川橋ハ現位置ニ於テ改築ヲ爲シ之ヨリ先ハ工事上並ニ經濟上ヨリ現國道路線ヲ其北側ヲ沿ヘル水路上ニ擴築シテ一路東進シ起點ヨリ約七百五十五米ノ地點ニ於テ屈曲半徑四百米ヲ以テ左曲シ以テ九百六十米ノ地點ニ至ラシム

而シテ之ヨリ先ハ春日川橋改築ヲ控除シ其前後延長二百九十米ノ區間ニ對シ幅員ノ擴張附帶構造物ノ

築造並ニ一部ノ盛土施工ヲ爲シ以テ現橋梁ニ勾配良ク取付ケ該橋改築迄聯絡道路ト爲シ置クモノトシ
斯テ香川縣木田郡古高松村大字春日地内ヲ終點トナ爲モノトス

尙右ノ内起點ヨリ詰田川橋前後延長百七十二米ノ區間ハ九年度ニ於テ聯絡道路トシテ之ガ幅員ノ擴張、
附帶構造物ノ築造竝ニ一部ノ路床施工等ヲ爲セルモノニシテ十年度ニ於テハ右橋梁ノ改築ヲ爲スヲ以
テ之ニ取付ケ完全ナル道路ノ築造、路面ノ仕上ヲ爲スモノトス

右改良總延長ハ一千二百五十米ニシテ内道路延長一千二百十米四(聯絡道路延長二百九十米ヲ含ム)橋梁
延長三十九米六ナリ

道路幅員ハ全幅十米、有効九米トシ中央六米ヲセメント混凝土鋪裝(厚二十糎二層式)兩側各々一米五ヲ乳
劑簡易鋪裝ト爲スモノトス而シテ道路ハ全區間ニ互リ舊路線北側ニ沿ヒテ存在セル水路ヲ埋設シテ擴
築ヲ爲スガ故ニ之ガ從來ノ効用ヲ阻害セザル様延長八百十五米ノ水路附替ヲ行フモノトス

尙人家連檐ノ箇所ニハ幅三十糎、深三十糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ又在來水路ト交ハル箇所又ハ用排水上必
要アル箇所ニ在テハ其ノ大小ニ應ジ暗渠又ハ排水管ヲ設置スルモノトス

又在來枝道ト交又スル箇所ニ在リテハ夫々改良路面高ニ應ジ取付工ヲ施シ交通ニ便ナラシム

道路縱斷勾配ハ最急二%其延長百米、最緩〇・二五%其延長四百米、最大交叉角ハ十三度二十五分五十秒、最
小屈曲半徑ハ四百米、橫斷勾配ハ二%拋物線形トス

橋梁ハ詰田川橋及玄石橋ノ二箇所ニシテ延長三十九米六何レモ鐵筋混凝土構造トシ前者ハ橋長三十五
米三徑間丁型桁橋、後者ハ橋長四米六一徑間版桁橋トス

施工狀況

昭和九年度以來引續キ高松市鹽上町ニ設置シタル事務所統轄ノ下ニ木太村地内詰田川東詰所在ノ見張所ヲ存置シ十年年度ニ引續キ繰越工事ノ施工ヲ進メタリ

即チ前年度ニ引續キ先ヅ詰田川橋ノ功ヲ急グト共ニ其前後道路ノ盛土施工ヲ爲シ一般交通ヲ本橋上ニ切替タル後假橋竝ニ假路ヲ撤去シ橋梁前後ノ側溝、擁壁、枝道取付等ノ各行ヲ施工シタルモノトス右盛土用土砂ハ前年度同様春日川河原ニ於テ人力採取ノ上五噸瓦斯倫機關車ニ依リ牽引運搬セルモノナリ
混凝土鋪裝ハ詰田川橋前後區間ニシテ先ヅ路床形成後四噸瓦斯倫輾壓機及十噸半デイトゼル輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ一面一般交通ニ依ル自然輾壓ト相俟ツテ強固ナル路盤ヲ構成セシメ然ル後中央六米ニ對シ之ヲ施工セルモノナリ厚ハ二十糎ニシテ下層十五糎(配合一、三、六)上層五糎(配合一、一、五、三)ノ二層式同時打トシ幅六米ノ中片側三米ヲ十米毎ニ區切り施行ヲ進メ以テ一般交通ニ支障ナカラシメタリ
目地ハ中央ニ縱斷目地ヲ又十米毎ニ橫斷目地ヲ設ケ何レモ九耗厚エラストイトヲ插入セリ

尙右橋梁前後ハ相當盛土高、高キヲ以テ路盤緊結狀態ニ應ジクリンブ鐵網(徑五、耗五、綱目百四十四耗)ヲ適宜鋪裝混凝土内下端ヨリ五糎ノ箇所ニ插入シ之ヲ補強セリ

乳劑簡易鋪裝ハ中央六米混凝土鋪裝終了ヲ俟ツテ其兩側各々一米五ニ對シ施セルモノニシテ先ヅ徑十五糎以下ノ栗石ヲ路面上ニ縱ニ併立セシメテ敷ナラベ砂利ヲ以テ目潰ヲ爲シ然ル後四噸瓦斯倫輾壓機竝ニ一般交通ニ依ル自然輾壓トニ依リ路盤ヲ構成シタル後豆砂利、砂及瀝青乳劑ヲ以テ三層式仕上ゲヲ行ヒ之ヲ完成セシメタルモノナリ

費目	費用				總計	
	用地費	機械費	雜具費	經濟組合給與金	總計	總計
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本年度竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額
合 計	數量	金額	數量	金額	數量	金額
竣功合	數量	金額	數量	金額	數量	金額

前年度迄竣功高	七・四段	二、四五四	七、五一	二、七〇〇	四元	八八、九九八
本年度竣功高	四段	一、六八	一、五九二	二、二	九六	一〇、九三三
合 計	七・四段	二、四七五	七、九一九	二、七〇二	五二五	九九、九三一
竣功合	割分					一・〇〇

第七六 國道二十二號線(香川)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度時局匡救道路改良工事トシテ事業費十五萬圓ヲ以テ國道二十二號路線ノ内香川縣木田郡木太村字東濱字東新開ヨリ同縣同郡屋島町大字西瀉元字百石ニ至ル延長一千九百八十二米ノ區間ニ於ケル道路ノ改良ヲ爲スモノトス

改良計畫大要

本改良區間ハ昭和十年度ニ施行セシ以東ニシテ道路ノ現況ハ幅員狹隘、勾配急峻、橋梁ノ腐朽、路面ノ荒廢著シク逐年激増ノ交通ノ繁劇ニ適應セズ産業ノ發達ヲ阻害スルコト夥シキヲ以テ引續キ之ヲ改良スルモノトス

即チ十年度施行區間ニ接續シ香川縣木田郡木太村字(東濱東新開)ヲ起點トシ之ヨリ勾配三%ニテ昇リ春日川橋梁ハ現位置ニ於テ改築ヲ爲シ以テ古高松村地内ニ入り之ヨリ先ハ大體現國道路線ニ沿ヒ之ヲ南側耕地上ニ擴築スルモノトシ新川橋梁五十八米ノ區間ハ之ヲ控除シ其前後道路延長三百六十二米ノ區間ヲ同橋改築迄現橋ニ取付タル連絡道路トシテノ改築ヲ爲シ更ニ一路東進シ起點ヨリ約一千八百十五米ノ地點ニ至ル

而シテ之ヨリ先古高松村中心部落經由ノ現國道路線ハ兩側ニ家屋櫛比シテ幅員狹小、且小屈曲多キヲ以

テ之ヲ避ケ北側屋島町地内ニ左折シ口錢場川ヲ渡リテ再ビ古高松村地内ニ入り耕地上ヲ北東ニ進ム新路線ヲ選ブ要アリ從ツテ右地點ニ於テ現國道ニ取付クルト共ニ之ヨリ先ハ此新路線上ニ延長シ以テ屋島町大字西瀉元字百石口錢場川左岸迄至ラシメ置クモノトス

尙右區間ノ中春日川橋前後延長二百九十米ノ區間ハ十年年度ニ於テ連絡道路トシテ之ガ幅員ノ擴張及附帶構造物竝ニ現橋梁面ニ勾配良ク取付クル様或ル程度ノ路床施工等ヲ爲セルヲ以テ本年度ニ於テハ右橋梁ノ改築ヲ爲スト共ニ之ニ取付ケ完全ナル道路ノ築造路面ノ鋪裝仕上ヲ爲スモノトス

右改良總延長ハ一千九百八十二米ニシテ内道路延長一千八百九十一米五（新川橋前後ノ連絡道路延長三百六十二米ヲ含ム）橋梁延長九十米五ナリ道路幅員ハ全幅十米、有効九米トシ中央六米ヲセメント混凝土鋪裝（厚二十糎二層式）兩側各々一米五ヲ瀝青乳劑簡易鋪裝トス

水路ヲ縱斷シテ擴張スル箇所ニ在リテハ之ガ水路ノ附替ヲ行ヒ之ヲ橫斷スル箇所又ハ用排水上必要アル箇所ニ對シテハ其大小ニ應ジ暗渠又ハ排水管ノ設置ヲ爲シ人家連擔ノ箇所ニハ幅三十糎深三十糎ノ混凝土側溝ヲ設クルモノトス

尙本區間ハ洪水襲來ノ恐アル區間ナルヲ以テ路床ノ法先ガ田面ニ接スル部分ハ夫々盛土高ニ應ジ適當ナル高サ迄混凝土擁壁ヲ以テ法先保護ヲ爲シ浸蝕崩壞ニ對應セシメタリ

又在來枝道ト交叉スル箇所ニ在リテハ夫々改良路面高ニ應ジ取付工ヲ施シ交通ニ便ナラシメタリ

道路縱斷勾配ハ最急三%其延長二百七十五米、最緩〇・〇五%其延長五百十米ニシテ最大交叉角ハ八度五十六分四十秒、最小屈曲半徑ハ五百米、橫斷勾配ハ二%拋物線形トス

橋梁ハ春日川橋一箇所ニシテ橋長九十米五、有効幅員九米八徑間（十一米二五、八連）鐵筋混凝土、二徑間連續

丁型桁橋ニシテ橋臺、橋脚共、地杭生松丸太杭打基礎、軀體ハ鐵筋混凝土構造トス

施工狀況

昭和十一年四月二十一日付内務大臣ヨリ工事執行命令アリ依テ工事ノ進捗ヲ期スル爲メ土地買収ニ先立チ先ヅ各地主竝ニ關係者ヨリ起工承諾ヲ得ルニ努メ傍ラ土地買収、物件移轉ニ關スル準備調査竝ニ工事施行準備ヲ進メタリ而シテ五月中全部ノ起工承諾ヲ得タルヲ以テ事務所ハ前年度ヨリ引續キ高松市鹽上町ニ存置シ見張所ハ木太村地内春日川西詰堤塘上ニ移築シ以テ直接監督ニ當ラシメ五月六日本工事ニ着手セリ

工事ハ先ヅ春日川ヨリ新川ニ到ル區間道路ノ南側ニ沿ヘル水路ノ附替工事ニ全力ヲ注ギ先ヅ以テ之ヲ完成セシメ然ル後舊水路底ノ浚渫ヲ行ヒ之ヲ充分涸渴セシメタル後埋設ヲ爲シ、一方各溝橋ノ築造、側溝、擁壁、盛土等順次施行ヲ進メ此間ニ於ケル路床ヲ略々完成セシメタル後新川橋以東ノ區間ニ移リ先ヅ路側混凝土擁壁ノ築造、各暗渠、排水管等ノ築設ヲ行ヒ一方新川橋上流ニ土砂運搬用假橋ヲ架設シ機關車ヲ以テ春日川河原ヨリ土砂ヲ運搬シ路床工ヲ進メタリ

盛土用土砂ハ前年度同様ス總テ春日川河原ニ於テ人力採取ノ上同洪水敷竝ニ堤塘上ニ九尺軌條ヲ敷設シ〇六立方米積木製土運車二十臺内外ヲ連結シ五吨瓦斯倫機關車ニ依リ牽引運搬シ以テ路床ヲ形成セルモノナリ

而シテ之ガ土砂ハ粘性ニ乏シキヲ以テ擴築箇所ニ於ケル田面竝ニ在來道路面上ヨリ眞土ヲ掘鑿シ之ヲ表土トシテ入替ヲ爲シ以テ輾壓、路盤形成ニ支障ナカラシメタリ

路面工ハ路床形成後四吨瓦斯倫輾壓機及十吨半デイーゼル輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ一方一般交通ニ依ル自然輾壓トニ依リ強固ナル路盤ヲ構成シ然ル後中央六米ノ混凝土鋪裝ヲ爲セルモノナリ

而シテ之ガ鋪裝ハ下層厚十五糎（配合一、三、六）上層厚五糎（配合一、一、五、三）ノ二層式同時打トシ幅六米ノ中片側三米ヲ長十米毎ニ區切り施行ヲ爲シ片側半分ハ常ニ一般交通ヲ爲サシムル様適宜切替ヲ行ヒツツ工ヲ進メタルモノトス目地ハ十米毎ニ横斷目地ヲ、又中央ニ縱斷目地ヲ設ケ何レモ九耗厚エラストイトヲ挿入シ且各目地下ニハ縱横斷共幅五十糎、厚十五糎、配合一、三、六ノ枕混凝土ヲ施シ之ヲ補強セル外尙水路埋立部竝ニ盛土高キ部分ニ對シテハ地盤ノ緊結狀態ニ應ジクリンブ鐵網（徑五、五耗網目百四十四耗）ヲ適宜鋪裝混凝土内、下端ヨリ五糎ノ箇所ニ挿入シ之ヲ補強セリ

而シテ當區間ハ僅カニ終點近クノ屋島町地内新路線ノ區間ヲ除キ他ハ何レモ工事施行中假路線ナキ爲メ先ヅ以テ春日川ニハ上流ニ木造假橋竝ニ假路ヲ築設シ一般交通ヲ之ニ移シテ後該橋改築ニ着手セシ外各工事ハ何レモ片側宛分割施行ヲ行ヒ一般交通ニ支障ナキヲ期シ異常ナル困難ト犠牲トヲ拂ヒタリ春日川橋梁ハ先ヅ上流ニ假橋築設後舊橋撤去ヲ爲シ先ヅ以テ橋臺、橋脚ノ築設ヲ急ギ基礎ハ各二基分ニ對シ同時ニ矢板ニ依ル締切工ヲ施シ徑六吋唧筒二臺ヲ以テ排水シツツ既定深サニ床掘後地杭生松丸太ヲ打込ミ根固栗石ヲ敷均シ軀體混凝土ヲ夫々施工セリ

又橋體ハ連續二徑間分宛同時ニ完全ナル支保工ヲ施シ型枠組立ヲ爲シタル後鐵筋ヲ組ミ架設セル足場ニ依リ混凝土ヲ施行セルモノナリ

而シテ本工ハ着手以來最善ノ努力ヲ傾倒シ進捗ヲ計リタルモ一月ヨリ三月ニ互リ天候定マラズ降雨殆ンド連續シ爲ニ作業不能ノ日多ク且ハ其都度出水ヲ伴ヒ之ガ復舊ニ日時ヲ要シ而シテ着工セントスル

ヤ再ビ降雨ニ際會スルノ狀態ヲ反覆シ爲ニ著シク功程ノ進捗ヲ阻害セラレ橋體二徑間分竝ニ高欄工等ノ完成ヲ見ルニ到ラズ尙之ニ伴ヒテ本橋前後取付部ニ於ケル道路、路床、雜工事及ビ路面鋪裝ノ各一部モ夫々竣功ニ至ラズ之ヲ十二年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ

尙本年度土地買收區域ハ主トシテ舊道擴築ナルガ故ニ延長ニ比シ所要土地少ク其總段別一町二段五畝二十三歩九合四勺ニシテ且其多クハ耕地ニシテ宅地ハ點在スルニ過ギザルヲ以テ轉移ヲ要スル建物モ亦僅カニ十六棟其建坪百九十八坪ニ過ギズ而シテ之ガ買收事務ハ先ヅ以テ起工承諾ヲ完了セシメテ工事着手ニ支障ナカラシムルト共ニ一面各般ノ調査ヲ進メ之ガ完了ヲ俟ツテ七月二十五日一齊ニ土地買收竝ニ物件轉移ニ關スル協議ヲ開始セリ

本土土地買收區域ハ純然タル農業地ナリト雖モ近時米價ノ昂騰ト經濟界ノ影響等ニ依リ漸次土地投資ニ傾キ從テ土地ニ對スル執着心強ク爲ニ之ガ取纏メニ相當困難ヲ生ジタルモ說服ニ努メ十一年十一月ヲ以テ全部ノ承諾調印ヲ了シ同年十二月ヲ以テ土地買收代金支拂ヲ完了セリ

又支障物件中建物ハ僅カニ八戸ニシテ昭和十一年八月中ニ承諾調印ヲ得建物其他ハ同年九月中ニ移轉ヲ完了シタルモ墳墓改葬ニ關スルモノハ墓地擴張其他ノ手續ノ爲メ其移轉完了ハ翌十二年三月トナレリ

斯クテ土地收用事務ハ十二年三月ヲ以テ總テ完結ヲ告ゲタルモノトス

本年度内ニ於テ使役セシ勞働者延人員ハ三萬五千五百九十四人ニシテ内三萬一千八百八十七人ハ要救濟勞働者ナリトス

本年度竣功高ハ十二萬二千九百九十圓三十五錢九厘ニシテ豫算高十五萬圓ニ對比シ約八割二分ノ竣功

第七七 國道二十四號線(愛媛)改良工事

十年度農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和十年度農村應急土木事業トシテ事業費十七萬圓ヲ以テ二十四號國道ノ内愛媛縣溫泉郡久米村大字南久米ヨリ同縣松山市新立町一丁目ニ至ル延長三千四百五十二米ノ道路改良ヲ爲スモノニシテ其ノ大部分ハ十年度ニ於テ竣功セルモ松山市内新立橋梁工事竝ニ其前後道路路面鋪裝ノ一部ハ夫々竣功ヲ見ルニ至ラズ之ヲ本年度ニ繰越シノ上施行セルモノナリ

改良計畫大要

二十四號國道愛媛縣地内ノ現況ハ舊態依然トシテ幅員狹隘勾配ノ急峻屈曲多ク橋梁ノ腐朽路面ノ荒廢亦著シク交通ノ安全疏通ヲ期シ難ク近時工業ノ勃興ニ伴ヒ逐年激増ノ趨勢ニ在ル交通狀勢ニ適應セズ産業ノ發達ヲ阻害スルコト夥シキ狀態ニ在リ

而シテ當路線ハ僅カニ昭和六年度失業救濟國直轄國道改良工事トシテ愛媛縣周桑郡石根村地内延長四千六百八十米及溫泉郡北吉井村、小野村、久米村地内ノ延長六千八百八十二米六ノ改築施行セラレタルノミニシテ爾來之ニ接續シ全面的の改良實現ハ待望久シカリシモノナリ

即チ本工事ハ右昭和六年度改良區間ニ接續シテ愛媛縣溫泉郡久米村大字南久米地内ヲ起點トシ同村大字南久米、北久米、福音寺及同郡桑原村大字三町、松末、東本ヲ經由シテ松山市地内ニ入り同市枝松町、小坂町、

日之出明ヲ經テ新立町一丁目地内ヲ終點トスル延長三千四百五十二米ノ區間ヲ改良スルモノニシテ内道路延長三千四百五米、橋梁延長四十七米トス

該區間舊道ハ一般幅員四米五ニシテ其松山市地内ノミハ兩側ニ家屋連擔セルモ久米村、桑原村地内ハ概ネ耕地ヲ橫斷シ家屋點在スルニ過ギザルヲ以テ改良路線ハ主トシテ舊國道路線ニ從ヒテ幅員ヲ擴張スルモノトシ曲線半徑竝勾配ヲ緩和シ橋梁其他構造物ノ改築ヲ爲シ新立橋ヲ經テ松山市新立町一丁目地内ニ至ルモノトス

道路幅員ハ起點ヨリ延長三千三百十米七ノ區間即チ久米村、桑原村地内及ビ松山市地内ノ一部ハ全幅八米五、有効七米五トシ之ヨリ終點ニ至ル區間ハ新立橋橋長三十六米五、有効幅員十一米ヲ挾ミ其前後延長百四米八ヲ幅員十五米トス

而シテ幅員八米五ノ區間ハ何レモ路面ヲ橫斷勾配四%拋物線形厚八糎砂利敷トシ人家連擔ノ箇所ニハ幅三十幅ノ混凝土側溝ヲ設ケ又在來水路ト交叉スル箇所又ハ用排水上必要アル箇所ニ在リテハ其大小ニ應ジ適宜暗渠又ハ鐵筋混凝土排水管ヲ設置シ又之ヲ縱斷スル箇所ニ在リテハ之ガ附替ヲ行フモノトス

幅員十五米ノ區間ハ歩車道ヲ區分シ車道十米、步道各二米五トシ街渠竝有蓋溝ヲ設ク且街渠二十一三十米毎ニ雨水枳ヲ設置シ街渠下ニハ内徑三十糎鐵筋混凝土縱斷排水管ヲ埋設シテ以テ在來水路ニ排水セシメ又步道ニハ十米毎ニ街路樹ヲ植栽スルモノトス

車道ハ橫斷勾配二%拋物總形厚二十糎二層式セメント混凝土鋪裝歩道ハ勾配一・六七%厚六糎混凝土ブロック鋪裝トス

道路縱斷勾配ハ最急二・九%其延長八十米最緩〇・一%其延長百米、最小屈曲半徑ハ三百メートルス
橋梁ハ松末橋、馬場川橋及新立橋ノ三箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土構造トシ其延長四十七米ナリ松末橋
ハ橋長六米四單徑間丁型桁橋、馬場川橋ハ橋長四米一單徑間床版橋、新立橋ハ橋長三十六米五單徑間無鉸
拱橋トシ幅員ハ新立橋ノミ十一米ニシテ他ハ何レモ七米五トス

施工狀況

昭和十年度ニ於テ松山市河原町ニ設置シタル事務所統轄ノ下ニ松山市地内沿道ニ見張所ヲ存置シ十年
度ヨリ引續キ繰越工事ノ施行ヲ爲シタリ

即チ十年度ニ於テ路床、擁壁、溝橋、側溝、排水渠、雜工ノ各工ハ何レモ竣功ヲ告ゲ本年度ニ繰越ノ上施行シタル
本工事ハ路面、車道混凝土鋪裝一千三十五平方米二(松山市地内)橋梁、新立橋橋體、高欄、雜工ノ一部ナリ
車道混凝土鋪裝ハ新立橋前後幅員十五米ノ箇所ニ於ケル車道ニ施セルモノニシテ入念ニ輾壓強固ナル
路盤構成後厚二十糎下層十五糎(配合一・三・六)上層五糎(配合一・一・五・三)ノ二層式同時打トシ特ニ混合水、セメ
ント比ニハ注意ヲ拂ヒハンドローラー、ダンパー等ニ依リ充分搗固メノ上入念ニ鋪設シ表面ハベルト仕
上ゲトシ筵ヲ以テ之ヲ覆ヒ日々適時散水シ充分ナル養生ヲ爲セリ

而シテ幅九米一ノ中央ニ縱斷目地ヲ、又長八米毎ニ橫斷目地ヲ、二米六七ノフエイヌヲ以テ千鳥形ニ設ケ
尙街渠ニ接スル箇所ニ對シテモ同様ニ何レモ十耗厚エラストイトヲ挿入セリ

新立橋橋梁工事ハ前年度ニ引續キ橋體ノ拱背砂填充ノ上ニ橋面鋪裝ヲ爲スベク先ヅ二十糎厚一・三・六基
礎混凝土ヲ鋪設後此上ニモルタルヲ褥層トシ厚二糎五耗アスファルトブロックヲ入念ニ張立テ仕上ゲ

ヲ爲セリ

又高欄ハ表裝ヲ人造洗出仕上ゲト爲シ略完成ノ上拱架工ノ撤去ヲ爲シ然ル後川床ノ床固石張工ヲ施行シ竣功セシメタルモノニシテ斯クテ全本工事ノ竣功ハ六月十一日トナレリ

尙土地收用事務ニ關シテハ前年度ニ於テ大半ノ完結ヲ見タルモ尙土地買收ニ於テ相續或ハ抵當權ノ抹消其他ノ手續ノ爲メ六件ヲ又地上物件移轉ニ於テ遞信省所管電話柱移轉ノ内一部ヲ夫々本年度ニ繰越セルモノニシテ是等ニ對シテハ極力處理完結ニ努力ノ結果順調ニ完了ヲ見タルモ内土地買收ニ關スル一件ハ相續關係多岐ニ互リ之ガ手續處理ノ爲メ日時ヲ要シ是等ノ事務及殘務處理ノ完結ヲ見タルハ昭和十二年三月卅一日ナリトス

本年度繰越工事ニ於テ使役セシ勞働者延人員ハ三千九十八人（内要救濟勞働者一千七百三十二人）ニシテ起工以來ノ累計ハ三萬七千五百二十人（内要救濟勞働者二萬九千五百七十一人）トナレリ

而シテ本年度竣功額ハ一萬一千百九十五圓四十九錢一厘ニシテ前年度ノ竣功額十五萬八千八百四圓五十九錢二厘ニ加算スル時ハ十七萬圓八錢三厘ニ達ス

尙本工事竣功後ニ於テハ松山市東部地方ニ於ケル交通狀態ハ面目ヲ一新シ從來ノ支障危險ハ全ク除去サレ交通運輸ヲ圓滑タラシメ地方産業振興上ニ齎シタル效果ハ實ニ顯著ナルモノアリ今工事竣功ヲ表示スレバ左ノ如シ但シ「△」ハ古材評價額ヲ示ス

路	費	目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
			數	金	數	金	數	金		
床			11,960	17,133	1	1	12,060	17,133	100	
			立方 米	円	立方 米	円	立方 米	円	割方	

第七八 國道二十四號線（愛媛）改良工事

十年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十一年度ニ於ケル時局匡救道路改良工事トシテ事業費十八萬圓ヲ以テ國道二十四號線ノ内松山市新立町一丁目ヨリ同市鮎屋町ニ至ル延長七百五十七米ノ道路ノ改良ヲ爲スモノトス

改良計畫大要

本改良區間ハ昭和十年度ニ施行セシ以北ニシテ幅員著シク狹隘、勾配亦急ナルアリ路面ノ荒廢屈曲甚シク自動車其他一般交通ノ繁劇ニ適應セズ支障危險夥シキヲ以テ引續キ之ヲ改良スルモノトス
即チ昭和十年度施行區間ノ終點ナル松山市石手川右岸新立橋北詰新立町一丁目地内ヲ起點トシ之ヨリ先家屋櫛比シ且小屈曲多キ唐人町大街道經由ノ現國道路線ヲ避ケ新立橋ノ方向ヲ延長シ北方ニ向ヒ築山町、此花町、南持田町、御寶町、鮎屋町ヲ經由スル新路線ヲ選ビ起點ヨリ約四百八十三米ノ附近ニ於テ左曲シ以テ鮎屋町地内ニ至ラシメ茲ニ於テ綠樹地帶ヲ設ケ左右道路トノ完全ナル取付ヲ爲スモノニシテ其改良延長七百五十七米、内道路延長七百四十九米二、橋梁延長七米八ナリトス
道路幅員ハ十五米、歩車道ヲ區分シ車道十米、歩道各々二米五トシ車道ハ厚二十糎二層式セメント混凝土鋪裝、歩道ハ厚六糎混凝土ブロック鋪裝トシ街渠並側溝ヲ設ク
街渠下ニハ鐵筋混凝土縱斷排水管ヲ埋設シ約二十米毎ニ雨水枳ヲ設ケ以テ既設水路ニ排水セシメ歩道

ニハ約十米毎ニ街路樹ヲ植栽スルモノトス
在來水路ヲ道路ノ横斷スル箇所又ハ用排水上必要アル箇所ニ在リテハ其大小ニ應ジ暗渠或ハ排水管ヲ
設置シ又在來道路ト交叉スル箇所ニ在リテハ夫々改良路面高ニ應ジ陸橋若ハ取付工ヲ施シ從來ノ交通
ニ支障ナカラシメタリ
道路縱斷勾配ハ最急三四%延長百米、最緩〇三%延長百米、最小屈曲半徑六十米、横斷勾配ハ車道二%拋物
線形歩道一六七%トス橋梁二箇所ハ何レモ既設市道横斷用ノ陸橋ニシテ橋長ハ何レモ三米九鐵筋混凝
土床版橋トス

施工狀況

昭和十一年四月二十一日内務大臣ノ工事執行命令アリ
依テ十年度ニ於テ松山市河原町官有地ニ設置セル事務所ヲ存置シ茲ニ於テ統轄ノ下ニ土地收用並ニ工
事着手其他ニ關スル調査諸準備ヲ進メタリ
而シテ本工事區間ハ起點ヨリ終點ニ至ル迄全線密集市街地ヲ新ニ縦貫スル新設路線ナルガ故ニ延長七
百五十七米ニ比シ所要土地買收面積一町一段餘及是等所要地内ニ存在シ移轉ヲ要スル建物八十九棟其
建坪五段餘ニ及ビ之ガ買收事務ノ緩急ハ延テ工事進捗ニ重大關係ヲ有シ是等事務ノ終丁ヲ俟タザレバ
本工事ニ着手不可能ナル狀態ニ在ルヲ以テ先ヅ以テ土地收用ニ關スル萬端ノ諸調査ニ慎重全力ヲ傾倒
シ愈々七月十七日土地買收並物件移轉ニ關スル協議ヲ一齊ニ開始セリ
即チ本區域ハ前述ノ如ク市街地横斷ノ關係上移轉家屋多キ爲ニ起工承諾ヲ得ルト雖モ支障物件移轉後

ニ非ザレバ工事施行シ難キ状態ナルヲ以テ速カニ買收價格發表ノ要アリトメラレ認起工承諾ノ取纏ヲ見合セタルモノナリ而シテ一方此間工事進捗ニ支障ナカラシムル爲メ別途ニ松山市永木町地内石手川堤塘ニ於テ道路工事用各種製作物即チ側溝用混凝土蓋板步道鋪裝用混凝土ブロック及街渠用ブロック等ノ製作ニ六月十一日着手シ十月中旬迄是等ノ施行ヲ繼續シ終了セシメタリ

而シテ一面土地收用事務ハ協議開始以來相當曲折アリ之ガ取纏ニ困難多カリシモ極力事理ヲ説明、説服ニ盡瘁ノ結果漸次承諾ヲ得ルニ至リ斯クテ土地買收ニ關シテハ十二月中ニ全部ノ承諾調印ヲ了ヘ又物件移轉ニ關シテモ十月中ニ其ノ大部分ノ移轉ヲ完了シ殘餘ノモノモ十二月中ヲ以テ完結スルニ至レルヲ以テ十一月初旬支障物件ノ略々移轉終了スルヲ俟ツテ全力ヲ本工事ニ集中シ愈々本格的工事ヲ開始セリ而シテ工事現場沿線松山市築山町地内ニ見張所二棟ヲ移築シ以テ直接工事監督ニ當ラシムルト共ニ一方前年度ニ於テ重信川筋二箇所ニ設置セル見張所ハ其儘存置シ直營砂利類採取監督ニ當ラシメ工事ヲ進メタリ

各工事ニ使用スベキ主要材料中砂、砂利、栗石ハ凡テ前年度同様愛媛縣ヨリ無償採取ノ承認ヲ得直營ヲ以テ重信川筋浮穴村高井地先及森松地先ニ於テ人力採取ノ上貨物自動車ニ依リ所要現場ニ運搬セリ尙盛土用土砂ハ附近ニ適當ノ土取場無ク且改良路線ハ何レモ新線ニシテ盛土後相當ノ期間ナクシテ鋪裝ヲ施工セザルヲ得ザルヲ以テ之ガ土質ニ關シテハ慎重吟味ノ結果凡テ重信川河原ニ於テ石交リ良質ノ土砂ヲ採取シ貨物自動車ニ依リテ現場ニ運搬路床ヲ形成セルモノナリ

一方暗渠並排水管ノ築設、路側石積擁壁工、側溝等ヲ夫々平行シテ進メ盛土工ハ一月上旬ヲ以テ大半終了トナレルヲ以テ更ニ街渠並ニ街渠用ブロックノ築設縱斷排水管ノ埋設街路樹工及步道ノ鋪裝等ヲ順次

進メタルモノトス

而シテ車道ハ豫メ在來地面ノ衣土ヲ掘起シ一定箇所ニ掻集メ置キ路面仕上ニ表土トシテ使用シ八呎デ
イゼルローラー及六呎半瓦斯倫輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ強固ナル路盤ヲ構成セシメタル後車道混凝土
鋪裝ヲ行ヘルモノトス

車道混凝土鋪裝ハ厚二十糎、下層十五糎(配合一・三・六)上層五糎(配合一・二・五・三)ノ二層式同時打トシ混合水セ
メントニハ特ニ注意ヲ拂ヒ鋪設ニ當リテハハンドローラ、タンパー等ニ依リ充分搗固メヲ行ヒ以テ緻密
ニシテ強固ナル混凝土ヲ得ル様入念ニ施工シ表面ハゴムベルト仕上トシ筵ヲ以テ之ヲ覆ヒ適時撒水シ
充分ナル養生ヲ爲シタルモノトス而シテ幅九米一ノ中央ニ縱斷目地、長八米毎ニ橫斷目地ヲ二米六七ノ
フエイスヲ以テ千鳥形ニ設ケ尙街渠ニ接スル箇所ニ對シテモ同様何レモ十糎厚エラストイトヲ插入セ
リ

橋梁二箇所ハ何レモ先ヅ橋臺基礎ノ床掘ヲ爲シタル後地杭生松丸太ヲ打込ミ根固栗石ヲ敷均シタル上
軀體混凝土ヲ築造シ然ル後完全ナル支保工ヲ施シ床版鐵筋ノ組立混凝土ノ施行ヲ爲シ功ヲ進メタルモ
ノナリ

各工ハ短期間ノ間ニ比較的順調ニ進捗シ大半ノ竣功ヲ見タルモ起點ヨリ約百五十米ノ區間ハ盛土高ク
從ツテ混凝土鋪裝路盤トシテ強固ナル路盤ヲ得ルニ至ラズ此間一千三十五平方米二ノ車道鋪裝及終點
ニ於ケル技道其ノ他取付施設ノ一部ハ未完成ニ終リ止ムナク之ヲ次年度ヘ繰越シタリ

尙土地收用事務ニ關シテハ年度内ニ於テ全部ノ承諾調印ヲ了シ大半ハ夫々完了ヲ告ゲタルモ土地買收
ニ關スル一件ノミハ親族會招集ノ上相續權決定スル等種々ノ手續關係上右手續未完了ノ爲メ遂ニ完結

第七九 國道二十五號線（佐賀）改良工事

十年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度工事費十萬圓ヲ以テ二十五號國道佐賀縣佐賀市赤松町地内延長七百七米間ヲ幅員十五米ニ改築スル計畫ナリシモ本區間ハ佐賀市都市計畫街路網決定路線ノ一部ナリシ爲メ佐賀市ニ於テ前記幅員ヲ更ニ五米乃至三米擴張スルコトナリ之ガ工事施行ヲ當所ニ依託シ來レルヲ以テ右擴張ニ要スル工事費ハ全部同市ノ負擔トシテ受託ノ上國固有ノ工事ト併セ施行シ來リシ處工事費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリ國ノ工事費ヲ二萬四千圓減額セラレ改訂工事費七萬六千圓トナレリ而シテ右工事ハ大部分竣功シタレ共昭和十年度内ニ完成スルニ至ラズ殘餘ハ同十一年度ニ續行シテ竣功セシメタリ

改良計畫大要

本改良工事施行區間ハ昭和八、九兩年度ニ於テ既ニ竣功セシ東西兩工區ノ中間ニ介在シ佐賀市内ニ於ケル官廳區域ニ該當シ從來ニ在リテモ交通頻繁ナリシニ更ニ之ニ接續スル東西兩方面ノ國道改良工事完成セシ爲メ益々増加シ尙逐日増大ノ趨勢ヲ示シツツアリシニ不拘在來道路ハ幅員僅カニ八米程度ニ過ギズ而モ本區間ハ佐賀市ニ於ケル交通中心地ナル爲メ其統制上ハ勿論國道トシテノ重要性ニ鑑ミ改築ノ必要ヲ痛感スルニ至レリ而シテ之ガ改良ニ當リテハ既往竣功箇所トノ聯絡ヲ主眼トシ併セテ經濟的關係ヲモ考慮ノ上計畫中心線ヲ都市計畫街路網決定線ニ依リタリ今其ノ設計ノ概要ヲ記セバ左ノ如シ

總延長七百七米ノ内道路六百九十九米二、橋梁七米八ニシテ有効幅員ハ延長四百九十四米九一ヲ二十米（内佐賀市依託工事五米ヲ含ム）トシ同二百十二米〇九ヲ十八米（内佐賀市依託工事三米ヲ含ム）トス而シテ路面構造ハ有効幅員二十米ノ區間ニ在テハ步道混凝土ブロック鋪裝（北側三米、南側五米ノ内植樹帶一米）ニシテ車道十二米ハ砂利敷厚十五糎トシ有効幅員十八米ノ區間ニ在テハ步道（兩側各三米）ハ混凝土ブロック鋪裝、車道十二米ハ砂利敷厚十五糎トス又横斷勾配ハ步道五十分一直線、車道四十分一雙曲線、縱斷勾配ハ最急三百分ノ一（延長百七十三米〇五）最緩八百分ノ一（延長三百十五米八六）ニシテ最小屈曲度百七十九度トス

排水設備ハ在來水路及排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土圓管ヲ埋設シ車道ト步道トノ境界ニハL型側溝及溜樹ヲ設ケ圓管ニ依リ排水ス、橋梁ハ鐵筋混凝土拱橋繼足（赤松橋）一箇所ニシテ延長七米八、有効幅員十七米五四トシ兩側步道各二米七七、車道十二米ナリ

施工狀況

本國道改良事務所ハ前年度ヨリ引續キ佐賀市松原町所在佐賀縣有建物ノ一部ヲ又見張所及諸材料置場敷地トシテ赤松町地内ノ佐賀市有地ヲ何レモ無償ニテ借受ケ使用セリ

土地買收ハ昭和十年五月一日調査ニ着手シ六月下旬ニハ既ニ之ヲ完了セルモ佐賀市起業幅員擴張工事タル都市計畫事業ノ確定ニ長日子ヲ要セシ爲メ九月下旬買收及移轉協議ヲ開始シタル關係上家屋移轉ノ如キハ十一月下旬ニ至リ漸ク完了セリ然レドモ其ノ間佐賀市所有ニ係リシ舊城濠敷ヲ無償上地セシ

メタル箇所アリシヲ以テ六月一日ヨリ此濠敷ノ埋立ニ着手シ得ラレ工事施行ニハ何等ノ支障モナカリキ斯克シテ本件ハ昭和十年度内ニ全部完結セリ

土工ハ切取盛土ノ二種ニシテ其ノ大部分ハ盛土ニ屬シ昭和十年六月一日着手セリ盛土箇所ノ大部分ハ舊佐賀城濠ノ一部ニシテ地盤甚ダ軟弱ナルヲ以テ盛土ニ先立ダチ排水ヲ爲スト共ニ其沈下ヲ輕減スベク濠底ニ粗朶敷ヲ施工セリ所要土砂ハ附近ニ適當ナルモノナク約六杆ヲ距テタル嘉瀬川ヨリ砂ヲ採取シ亦路面ノ築造ニ當リ必要ナル土砂ハ是亦市外約八杆ヲ距テタル金立村ヨリ採取シ何レモ單價請負ニ依リ貨物自動車ヲ以テ運搬セシメ續イテ路路床ノ安定スルニ從ヒ濠沿法面ノ内常ニ水中ニアル部分ハ詰杭ヲ基礎トセル玉石張トシ其上部ハ張芝トセリ右工事ノ内切取及盛土ハ昭和十年度内ニ大部分竣功シ亦法面工事ハ所要材料蒐集等ノ關係モアリテ其大半ヲ繰越スニ至リタルヲ以テ翌十一年度ニ是等殘餘ヲ施行シ四月末日ヲ以テ竣功セリ

路面工ハ土工ノ進ムニ從ヒ昭和十年六月中旬ヨリ着手セリ工事區域ハ全部舊道擴築ニシテ此擴幅部ハ地盤非常ニ軟弱ナル濠ナリシヲ以テ前述ノ如ク盛土ニ先ダチ濠底ニ敷粗朶工ヲ爲シ其沈下ノ輕減ヲ計リタルモ尙暫時自然ノ儘放置シ十月下旬ヨリ最初ニタンDEM型三輓壓機ヲ使用シ更ニマカダム型十輓壓機ヲ用ヒテ路床ヲ作り砂利ヲ撒布シテハ再三輓壓ヲ加ヘ仕上厚十五糎ノ砂利道ヲ築造シ歩道ハ混凝土ブロックヲ直營製作シテ逐次張上ゲタリ斯克シテ十年度内ニ約六十%ヲ了シ殘餘ハ昭和十一年度ニ於テ施行シ五月中旬竣功セリ

溝橋ハ土工ノ進捗ニ先ダチ昭和十年八月下旬工區ノ東部ヨリ順次工ヲ進メタリ其工法ハ何レモ床掘後基礎杭ヲ打チ栗石ヲ入レ搗固メノ後基礎混凝土ヲ施行シ其上ニ鐵筋混凝土圓管内徑五十糎ヲ埋設セル

モノニシテ同年十一月下旬竣功セリ

杭柵工ハ盛土工事ニ並行シテ工ヲ進メルコトトシ昭和十年七月中旬着工セリ其工法ハ控杭及親柱杭ヲ打チ此ノ兩者間ヲ鐵線ヲ以テ繋ギ新柱杭ノ傾倒ヲ防ギ埋立土砂ノ大半ヲ搬入シ相當土ノ安定ヲ見テ詰杭ヲ打チ其前面濠沿ヒノ池底トナル所ニ犬走リトシテ舊石垣ノ石材ヲ張詰メ法面ノ崩壞ヲ防止シ同年十二月中旬竣功セリ

側溝工ハ昭和十年五月初旬縱斷排水用ノ混凝土圓管ノ埋設ニ着手シ土工ノ進捗ヲ俟ツテ逐次溜柵工型側溝等工ヲ進メタリ然レドモ濠沿箇所ハ盛土後日淺ク例ヘ敷粗朶工ヲ施シタリト雖モ尙沈下ヲ來タス虞レ多分ニアリシヲ以テ此區間ノミハ工型側溝トセズ單ニ步車道境界石ノミヲ並ベタルニ止メタリ而シテ昭和十年度内ニ大部分ヲ了シ殘餘ヲ繰越工事トシテ十一年度ニ施行シ五月中旬竣功セリ今沈下ノ狀況ヲ調査セルニ當時ニ比シ濠沿盛土箇所ハ全體的ニ六乃至七糎程度低下セリ

橋梁工ハ架設シアル多布施川ノ流水ノ佐賀市及接續町村沿岸民ノ唯一ノ用水ナルヲ以テ長日時ニ互ル斷水ハ地方事情ノ許サザルモノアリ之ガ締切ニハ大イニ此點ニ留意シ五日間斷水一日間放流ノ割合ヲ以テ時々締切堤ノ一部ヲ開放セリ本橋梁ハ拱橋繼足工事ニシテ昭和十年八月上旬着工シ十年度内ニ下部構造及高欄工ヲ了シ親柱据付及袖工等ハ十一年度ニ繰越施行シ四月末日ヲ以テ竣功セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ昭和十年度ニ於テ二萬三千七百四十九圓、同十一年度ニ一千七百七十七圓、合計二萬五千五百二十六圓ナリトス又使用勞働者延人員ハ昭和十年度ニ九千九百六人、同十一年度ニ一千四百八十二人、合計一萬一千三百八十八人ナリ

本工事ハ昭和十年度ニ於テ大部ノ工ヲ了シ十一年度ニ於テハ僅カニ其ノ殘餘ヲ續行シテ六月二十五日

第八〇 國道二十五號線(佐賀)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ工事費十萬圓ヲ以テ二十五號國道佐賀縣佐賀郡嘉瀬村大字扇町ヨリ同縣同郡同村大字荻野ニ至ル延長一千八百三十四米五ヲ改良スルモノトス

改良計畫大要

本國道改良工事施行區間ハ福岡、熊本兩市方面ヨリ佐賀市ヲ經テ長崎市、佐世保市方面ヘ通ズル唯一ノ樞要幹線ニシテ交通頻繁ヲ極ムルモ幅員僅カニ四米程度ニ過ギズ加フルニ近時高速度機關ノ著シキ發達ニ依リ其交通量ハ倍加シ逐年増加ノ趨勢ヲ示シツツアル現況ナルモ前述ノ如ク幅員狹小ナル爲メ交ハス餘地ナク危險ト困難甚大ナリ故ニ之ガ改良ニ當リテハ本起點ハ昭和八年度改良竣功終點ニ接續シ居ル關係上扇町地内約一千米間現在國道ヲ利用シテ片側ニ擴幅スルコトトシ此ヨリ西方部ハ在來道路沿ヒニ人家連擔シ居ルヲ以テ新線ニ據ルコトトシ中心線ヲ決定セリ今其設計ノ概要ヲ記セバ左ノ如シ總延長一千八百三十四米五ノ内道路一千八百十二米五、橋梁二十二米ニシテ有効幅員九米、路面ノ構造ハ砂利敷仕上厚十五糎、橫斷勾配四％トシ排水設備ハ人家連檐部ニハ道路ノ兩側ニ混凝土U型蓋付側溝ヲ設ケ又在來水路及排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土圓管ヲ施設シ排水スルモノトス縱斷勾配最急二％此延長二十米、最緩〇・五％ニシテ最小屈曲半徑六百米ナリ

擁壁トシテハ道路ノ法先池沼及水路ニ接スル部分ニ對シテ割石積ヲ施行ス橋梁ハ三箇所ニシテ延長十米ノモノ一箇所延長六米ノモノ二箇所ヲ施行シ何レモ鐵筋混凝土丁狀桁橋ニシテ有効幅員九米トス

施工狀況

本國道改良事務所ハ前年度ヨリ引續キ佐賀市松原町所在佐賀縣有建物ノ一部ヲ無償借受ケ又見張所及諸材料置場敷地トシテ佐賀郡嘉瀬村大字扇町及同萩野地内ノ民有地ヲ有償借受ケ使用シ其他諸般ノ施行準備ヲ進メタリ

用地買收ハ六月一日買收及移轉協議ヲ開始セリ而シテ本區間ニハ多數家屋移轉アリテ之ガ進捗ノ如何ハ直チニ工事ニ影響ヲ來タスヲ以テ急速完了セシムベク努メタル結果工事遂行上何等ノ支障モ及ボサザリキ

本區間ニ於ケル土工ハ盛土大部分ニシテ切取ハ扇町地内人家連檐部ニ於ケル一部ニ過ギズ而シテ其切取土砂ハ全部盛土ニ流用スルモ尙約一萬九千立方米ヲ要ス然ルニ此附近ニハ適當ナル土取場全ク無キヲ以テ止ムナク約二軒距リタル嘉瀬川河川敷地ヨリ採取運搬スルコトニ定メ五月一日單價請負ニ依リ之ヲ開始シ又切取工ハ扇町地内人家連檐箇所ノ一部ニシテ家屋移轉ノ完了セル部分ヲ始メ何レモ年度末ヲ以テ竣功セリ

本區間中起點ヨリ約一千米間ハ現在國道擴張ニシテ之ガ工事ヲ施行スルニ當リ他ニ適當ナル代道ナキヲ以テ頻繁ナル交通ノ爲メ特ニ降雨時ニ受ケタル困難尠ナカラザリキ

擁壁工ハ全部割石練積ニシテ之ガ施行箇所ハ橋梁兩袖ノ取付及道路法先ノ水路ニ接スル箇所ニシテ土

工並ニ橋梁工事ノ進捗ニ伴ヒ十二月中旬着手シ年度内ニ竣功セリ

本地方ハ地盤甚ダ軟弱ナルヲ以テ之ガ基礎工ハ梁掛土臺トシ沈下及異動ヲ防止スベク努メタリ

路面工ハ砂利敷ニシテ仕上厚十五糎トス先ヅ土工ノ進捗ニ伴ヒ三吨八吨及十吨半輾壓機ヲ使用シテ路盤ヲ拵ヘ砂利ヲ撒布シテ更ニ輾壓ヲ繰返シ仕上ゲヲ爲シ年度内ニ終了セリ溝橋工ハ在來水路ノ遮斷部及排水上必要ヲ生ジタル箇所ニハ全部鐵筋混凝土圓管ヲ施設スルコトトシ八月一日着手シ年度末竣功セリ

側溝工ハ改良工事起點附近即チ扇町地内ハ道路ノ兩側ニ人家連檐セルヲ以テ混凝土蓋付U型側溝ヲ施設スルコトトシ八月一日之ガ工事ヲ始メ年度末竣功セリ

橋梁橋臺ハ混凝土重力式トシ橋體ハ鐵筋混凝土丁狀桁ニシテ有効幅員九米、橋長八十米一箇所、六米二箇所、計三箇所トシ九月一日着手セリ何レモ其施設箇所ハ地盤頗ル軟弱ナリシ爲メ橋臺基礎及橋體支保工施行ニハ多大ナル困難アリシモ幸ヒニ何等ノ支障モナク竣功セシムルヲ得タリ

本工事ニ使用シタル材料ハ總テ國產品ニシテ其總額二萬七千二百三十八圓ナリトス又使用勞働者延人員ハ一萬五千百七人ナリ

本區間ノ竣功ハ同所ヨリ武雄町ニ至ル國道二十五號線延長二十五軒餘ノ最惡道路ノ一部改良ニ過ギザルモ高速度機關ノ發達著シキ現今從來ノ路幅ニ在リテハ車輛ノ行違ヒニモ多大ナル困難ヲ來タシ而カモ荷物自動車ノ如キハ其積荷ノ爲ニ屢々家屋軒先ヲ破壊シ或ハ交スニ餘地ナクシテ轉落スル等ノ慘事ヲ惹起シ從テ其他ノ交通ニモ常ニ多大ナル危險ヲ感ゼシメ居リシモ今ヤ坦々タル改良道路トナリ從來ヨリノ禍根一部タリト雖除却セラレ運輸交通並ニ地方産業開發上ニ齎セル便益蓋シ甚大ナルモノアリ

ノ如シ但シ「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

[illegible]

第八一 國道三十二號線(廣島)改良工事

十年度時局匡救

緒言

本路線ハ廣島吳兩市ヲ聯絡スル産業及軍事上重要ナル道路ナルモ在來ノ國道ハ山間部ヲ通過シ幅員極メテ狹小、勾配屈曲モ亦急ニシテ車馬ノ通行至難ノ箇所サヘアリテ僅カニ國道ノ名ヲ存スルニ過ギザル現況ニアルヲ以テ新ニ海岸線ヲ選定シ道路ヲ築造スルコトナリ昭和七年度ヨリ引續キ工事ヲ施行シ安藝郡海田市町字西七ノ割ヨリ同郡坂村字植田ニ至ル區間(牛ノ首山ノ一部及坂驛附近ヲ除ク)ト吳市吉浦町字立花ヨリ同町字狩留賀地内ニ至ル區間ハ既ニ竣功シタルヲ以テ殘區間ノ内昭和十年度ニ於テハ安藝郡矢野町及坂村地内並ニ吳市吉浦町地内ノ改良工事ヲ行ハントスルモノニシテ其總工費三十萬圓ナリ

改良計畫大要

矢野町及坂村方面ニ於テハ昭和八年度ニ於テ工事上得策トシテ後年度ニ譲リタル通稱牛ノ首山ノ百十米鐵道坂驛附近三百八十一米〇三及坂村字植田ヨリ鐵道ノ海側ニ沿ヒ同村字漁見地先ニ至ル延長一千百八米九七ノ三箇所、總延長一千六百米ニシテ牛ノ首山及漁見海岸突出部分ノ切取ヲ除ク外殆ント盛土ヲ必要トス其ノ土量三萬七千六百立方米ハ牛ノ首山ヨリ二萬四千立方米、漁見突出部分ヨリ二千立方米ヲ切取リ機關車及人力運搬ヲ爲シ不足土量一萬一千六百立方米ハ字植田附近ノ民有地ヨリ人力掘鑿運

搬ヲ豫定シタリ海面埋立部分延長約七百米ニハ高サ三米五、法長三米九、法勾配五分ノ裏込混凝土練石積ヲ施行シ其上ニ高サ一米五ノ波止混凝土壁ヲ設ク

幅員ハ歩車道ノ區別ヲ設ケズ有効九米（全幅員十米）トシ屈曲最小半徑百二十米（半ノ首山）最大八百米、最急縱斷勾配ハ四百分ノ一、最緩八百分ノ一トセリ

路面ハ半ノ首山ノ百十米及其隣接矢野町側二十米、計百三十米ハ接續前後ヲ鋪裝セル關係上中央六米ヲ厚十五糎ノ基礎混凝土ノ上ニ厚一糎ノ瀝青乳劑塗裝ヲ爲シ其他ハ平均幅員九米ヲ四％ノ橫斷勾配ニ地均シノ上帳壓シ拋物線型ニ仕上ゲ其自然沈下ヲ待チテ後年度ニ鋪裝セントス

排水設備トシテハ路面排水ハ地形ニ應シA、B、C型ノ混凝土側溝ヲ設ケ水路ニハ水積ニ從ヒ混凝土函渠及版桁橋ヲ備フ、吉浦町地内ハ字燕ヨリ字西新開西ノ割ニ至ル延長二百四十七米（内橋梁九米九）ノ區間（以下燕側ト稱ス）ト字狩留賀ヨリ字宅垣内ニ至ル延長一千百十米ノ區間（以下落走側ト稱ス）ニシテ燕側ハ昭和八年度起點字立花ニ隣接セル字燕ヨリ丘陵部分約二百三十米ヲL型ニ切取り吉浦町驛前通りニ取付ク而シテ其ノ土量約四萬九千六百立方米ヲ五噸半瓦斯倫機關車ヲ以テ落走側ニ運搬スルモノトス

落走側ハ猪山隧道北門口ヨリ吉浦町ト安藝郡大屋村境宅垣内川ニ至ル大部分海面ノ埋立ニシテ土量五萬六千二百立方米ヲ要スルモ之ニ對シ國有林猪山ノ一部ヲ切取りタル土量二萬八千二百立方方ニ燕側ノ切取土ヲ加フレバ七萬七千八百立方米トナリ二萬一千六百立方米ノ殘餘ヲ生ズルヲ以テ附近適當ノ箇所ニ投棄スルモノトス尙終點附近延長約三百米ノ宅地部分ハ高サ平均約九十糎ノ盛土ヲ爲シ海面埋立箇所ハ道路法敷トシテ路肩ヨリ約三米ノ餘地ヲ埋立シ其前面ニ高サ五米、法長六米四、法勾配約一割ノ裏込混凝土練石積ヲ施ス

有効幅員ハ九米(全幅員十米)ニシテ歩車道ノ區別ヲ設ケズ屈曲半徑ハ最小二百五十米、最大三百六十米、縦斷勾配ハ最急四十分ノ一、其延長二百二十米、最緩八百分ノ一トセリ路面ハ横斷勾配四%トシ地均シノ上輾壓シ後年度鋪裝ノ豫定ナリ

排水設備トシテハ切取箇所ニハ路肩ニ宅地部ニハ土留石積、法裾ニ各混凝土側溝ヲ設ケ尙必要ノ箇所ニ溝橋、樋管及集水枥ヲ設置ス
橋梁ハ梅木川ニ架設ノ梅木橋ハ延長六米三ニシテ橋臺ハ玉石混凝土重力式トシ橋體ハ鐵筋混凝土丁型單桁、橋面ハ混凝土鋪裝トス

施工狀況

前記ノ計畫ニ基キ昭和十年度始メヨリ工事ニ着手シ極力進捗ヲ計リタルモ坂驛附近東亞木材防腐會社所有土地ノ買收未承諾路床及一部擁壁基礎ノ沈定不充分等ノ爲メ關聯諸工事ヲ進ムル能ハズシテ遂ニ工費九萬六千八百二十七圓餘ヲ十一年度ニ繰越シ竣功セシムルコトナリタリ十年度ニ於ケル施工狀況ハ昨年ノ報告ニ讓リ以下主トシテ本年度ノ概況ヲ述ベントス

坂村方面

路床盛土ハ前年度中牛ノ首山切取土一萬八千三十六立方米、海岸突出部切取土二千二百五十立方米、宇梨ヶ浦民有地ヨリ一萬二千立方米ヲ運搬シ本年度ハ牛ノ首山切取土六千七百二十三立方米ヲ運搬施工シ十二年二月ニ至リ全ク竣功シタリ

右區間ニ築造ノ擁壁中波止擁壁ハ大部分前年度ニ施工シ殘部波止壁百八十五米三、階段二箇所ヲ本年度

實施シタリ土留擁壁ハ坂驛附近空石積四百五十平方米ハ隣接民有地埋立ノ爲メ其ノ必要ナキコトナリタルニ依リ之ヲ廢シ牛ノ首山附近ハ法面土質惡ク崩壞ノ恐レアルヲ以テ其防止ト全安視距増加ノ爲メ練石積二百五十三平方米ヲ施工スルコトトシ前年度殘部ヲ合シ六百十八平方米ヲ竣功セシメタリ鐵道側ヨリ來ル流水ヲ通流セシムル爲メ溝橋ハ字梨ヶ浦ニ一箇所、坂驛附近ニ一箇所、延長二十三米五ヲ施工シ集水柵二箇所ヲ完成シタリ

吉浦方面

計畫ノ大要ニ記載ノ如ク燕側ト落走側トノ二箇所ニシテ燕側ハ當初ノ豫定ヲ變更シテ燕ノ丘陵部ヲ切取リ鐵道ノ山側ヲ大體四十分ノ一ノ下リ勾配ヲ以テ西濱川ノ右岸ニ終ル延長二百三十二米五ト落走側ヲ合シ路床一千三百三十六米二五ヲ築造スルモノニシテ所要盛土量五萬六千二百立方米ニ對シ切取土量多量ニシテ其處分ニ考慮ヲ要セシモ吳市長ヨリ字梅木地先ノ海面埋立箇所ニ捨土出願アリタルヲ許可セラレ昭和十一年三月ヨリ捨土ヲ開始シ前年度中ニ盛土五萬一千八百五十七立方米、捨土量七千八百七十二立方米ノ運搬ヲ了リ本年度ニ於テハ切取土豫定ニ比シ多量ニ發生セシモ吳市長ヨリ願出ニ依リ捨土ヲ行ヒタリ其ノ量路床使用高四千三百四十三立方米、捨土二萬五千二百二十八立方米ナリ

右區間ノ擁壁工事ノ内海面埋立箇所ノ前面ニ設クル波止擁壁中水深ノ大ナル延長八十米ノ間ハ基礎ニ混凝土方塊ヲ沈設シテ上部ヲ施工スルコトトセシガ其一部基礎ノ安定ヲ待ツ爲メ上部石積ト波止壁ヲ本年度ニ入リテ施行シタリ

落走側切取箇所ノ内土質軟弱ナル部分ニ裏込混凝土練石積三十平方米ヲ法止トシテ施工シ又路床ノ内宅地ニ接スル兩側ニハ土留擁壁トシテ落走港内ハ練石積百八十七平方米、其他ハ空石積七百十六平方米

ヲ築キ階段一箇所ヲ設ケタリ

溝橋工事モ亦前年度ニ殆ンド完了シ本年度ニ於テハ宅地部分ニ陶管(徑二十四糎)二箇所延長二十米ヲ埋設シテ竣功ヲ告ゲタリ

路面ハ前年中坂側ニ於テ七百六十平方米ノ地均シヲ行ヒタルノミニシテ他ハ坂、吉浦兩方面共本年度ニ施工シタリ其ノ面積延長ハ路面地均シ輾壓二萬四千九百九十四平方米、牛ノ首山附近鋪裝八百八十平方米ナリ路面及法面ヨリノ流水排除ノ爲メ設ケタル側溝ハ兩方面ヲ通シ總延長三千四百四米六ニシテ全部本年度ニ施行シタリ

橋梁ハ吉浦側ニ於テ道路築造豫定延長ヲ短縮ノ爲メ當初架設ノ豫定ナリシ宮川橋ヲ除外シ梅木橋ヲ計畫ノ通り完成シタリ

以上ノ外雜工事トシテ在來道路ト取付ケノ爲メ取合道及階段二十四箇所、保安用駒止五十五箇所並ニ當國道ト鐵道吳線坂驛東亞木材防腐株式會社專用側線交叉箇所ニ踏切ヲ設置シ年度内ニ全工事ヲ完了シタリ其竣功表左ノ如シ但シ「▲」ハ民地捨土ニ對スル材料勞力提供價額「△」ハ古材評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
本路	量	▲	量	▲	量	▲	金額	割合
路擁壁	八四、一四三 立方米	三、〇六四 圓	一、〇六三 立方米	一、四一五 圓	九五、二〇六 立方米	四、四七九 圓	三、二七九 圓	一・〇〇
溝	七、四四八・一 平方米	一、三三三 圓	一、五八四 平方米	八、八四四 圓	九、〇三二・一 平方米	一〇、一八三 圓	七、一三七 圓	一・〇〇
渠面	二、〇 米	一、五五 圓	二五、八七四 米	二、一五五 圓	二六、八七四 米	三、七〇八 圓	二、一四一 圓	一・〇〇
路	一五、一三 米	七、六五三 圓	四三、五 米	六、七二 圓	五八、六三 米	一三、三七一 圓	八、二九三 圓	一・〇〇

費 目	費 用 機 雜 橋 側 橋 地 械					
	溝 梁 工 費 費 費 費 費					
	計	費	費	費	費	費
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額
	立方 米 箇 所	円	立方 米 箇 所	円	立方 米 箇 所	円
	1	198,850	1	101,110	1	229,993
	1	3,350	1	7,598	1	39,113
	1	10,200	1	2,211	1	15,353
	1	21,740	1	58,322	1	66,110
	1	1	1	1,141	1	1,141
	1	1	1	2,100	1	2,100
	1	1	1	4,033	1	4,033
合 計	立方 米 箇 所	円	立方 米 箇 所	円	立方 米 箇 所	円
	1	229,993	1	111,962	1	305,236
竣功高	割合	100	100	100	100	100

第八二 國道三十二號線(廣島)改良工事 國道改良

緒言

三十二號國道ハ二號線ヨリ海田市町ニ於テ分岐シ吳市ニ至ルモノニシテ廣島吳ノ兩市ヲ聯絡スル軍事上、産業上重要ナル路線ナルニモ拘ラズ在來ノ道路ハ山間部ヲ經由シ幅員極メテ狹小、勾配屈曲急ニシテ車馬ノ通行困難ノ箇所少ナカラズ僅カニ國道ノ名ヲ存スルニ過ギザルヲ以テ其交通ハ狹隘ナル國道ノ一區間ト迂廻セル府縣道ニ依ルノ外ナキ現況ニ在リ

依テ新ニ平坦ナル海岸線ヲ撰定シ昭和七年度以降海田市町及吳市吉浦町ノ兩方面ヨリ其特ニ急施ヲ要スル部分ノ改良工事ヲ實施セシガ昭和十一年度ヨリハ總工費百四十五萬圓ヲ以テ五箇年度繼續事業トシテ殘部ノ改良ヲ行ハントスルモノナリ

改良計畫大要

本國道改良工事ハ海田市町字西七ノ割ヨリ吳市吉浦町字燕ニ至ル區間ニシテ地勢ノ關係上大體鐵道吳線ニ沿ヒ其ノ海側ニ略並行セシメ吉浦町字燕ヨリ同町字鯛網代間ハ吉浦驛前ヲ山側ニ取リ字鯛網代ニ於テ跨線橋ヲ以テ鐵道ト交叉セシメ在來府縣道ニ聯絡セシメントスルモノトス其總延長一萬五千二百二十米四六ノ内昭和十年度迄ニ總計九千七百七十九米〇二ノ道路築造ト五千四百七十二米七七(隧道、橋梁ヲ含ム)ノ鋪裝ヲ完了セシヲ以テ本計畫ニ於テハ殘區間五千四百四十二米四四ノ道路築造ト其鋪裝及

橋梁、隧道並ニ既竣功道路中未鋪裝部四千四百六十八米五七ノ鋪裝工事ヲ施行セントスルモノナリ而シテ其ノ設計概要ハ左ノ如シ

有効幅員ヲ九米、路肩一米ヲ加ヘ總幅員十米トシ、隧道内ヲ除キ步車道ノ區別ヲ設ケズ中央六米ヲ鋪裝スルモノトス

路盤ハ之ヲ充分輾壓仕上ヲ施シタル後所定ノ形狀及計畫高ヲ保有セシメ基礎厚十六糎ノ混凝土ヲ中央六米間ニ施工シ其ノ上層ニ厚一糎ノ瀝青乳劑ヲ塗裝スルモノトス

排水設備トシテハ鐵道其他既設ノ橋梁、溝渠、陶管類ニ對シテハ各々同等又ハ以上ノ徑間ヲ有スルモノヲ設ケ其ノ他必要ニ應ジ集水樹、陶管類、溝渠等ヲ設置ス

切取箇所ニハ法裾(路肩)ニ宅地部分ニハ路肩ニ所定ノ寸法ニ依ル混凝土側溝ヲ設ケ尙ホ盛土部ノ宅地附近ニハ必要アル場合ハ法裾ニ側溝ヲ設クルコトアルベシ

又波止石積擁壁ノ直接排水不可能ナルモノニハ波止壁ニ附隨シ路肩ニ混凝土路肩側溝ヲ附ス

屈曲半徑ハ最小三百米、最大五百米トスルモ吉浦町神奈川以南ノ地ニ於テハ地形ト其ノ市街地タルヲ考慮シ百十三度四十分ノ角度ヲ以テ屈曲セシメ曲線ヲ設置セズ其街角ハ之ヲ剪除シテ交通ニ支障ナカラシム

縱斷勾配ノ最急ナルハ四十分ノ一トシ其延長二百四十米ニシテ最緩勾配ヲ八百分ノ一トセリ

橋梁ハ總數九橋ノ内一橋ハ鐵道跨線橋トス跨線橋以外ノ橋梁構造ハ橋體ハ鐵筋混凝土造丁型單桁橋、橋臺ハ玉石混凝土重力式トス

跨線橋ハ橋體ヲ鋼桁、鈑橋、鐵筋混凝土床版造トシ橋臺ハ鐵筋混凝土扶壁式トス

橋面ハ何レモ之ヲ混凝土鋪装トス

隧道ハ二箇所ニシテ大屋村ニ於ケルモノ(天應隧道)ハ延長四十米ニシテ吉浦町地内ノモノ(廣國隧道)ハ三十八米六ナリ共ニ構造型體ヲ同ジクシ地質ハ軟岩及硬岩相半バスル見込ナルヲ以テ底設導坑ノ方式ニ依リ掘鑿セントス

幅員九米八ニシテ中央六米八ヲ車道トシ兩側ニ各一米五ノ步道ヲ設ケ中央高ヲ五米五トシ五圓心ノ半橢圓ニ近キ形狀トス卷厚五十糎トシ配合一、二、四ノ場所詰混凝土ニテ疊築ヲ施ス杭門ハ石張トシ兩側ニ袖石積ヲ施ス

施工狀況

前述ノ計畫ニ基キ着々準備ヲ進メ昭和十一年六月ヨリ工事ニ着手シタリ其ノ施工狀況概ネ左ノ如シ
路床工事ハ坂村側ニ於テハ前年度ノ終點坂村字漁見ヨリ龜石山ニ至ル延長一千四百三米三三ノ築造ニ着手シタリ本區間ノ盛土見込量ハ五萬四千八百立方米、切取土量ハ民有地水落山及ビ觀音崎山ノ一部、計一萬一千百立方米ニシテ之ヲ人力ニ依リ切取運搬シ不足土量四萬三千七百立方米ハ後年度竣功路線敷内官有林觀音崎山ヨリ三萬立方米、同龜石山ヨリ一萬三千七百立方米ヲ鑿岩機及ビ一部手掘ニテ鑿孔爆破切崩シヲ行ヒ内三萬三千百立方米ハ五颯半瓦斯倫機關車、一萬六百立方米ハ人力ニテ運搬スル豫定ナリシガ路線開通セザル部分アリテ機關車ヲ使用セズ殆ンド人力ニ依リ年度内ニ切取掘鑿土量四萬九千二百立方米ノ内四萬七千六百十八立方米ヲ運搬シタリ
吉浦側ハ吉浦町字宅垣内ヨリ安藝郡大屋村字峠ニ至ル間及同村字濱崎ヨリ字福浦ニ至ル全延長一千二

百三十一米ノ内橋梁十八米五四ヲ除キタル一千二百十二米四六ノ路床築造ヲ昭和十一年七月ヨリ開始シタリ其盛土量豫定四萬八千七百立方米ノ内四萬四千六百十立方米ハ路線敷内切取土ヲ利用シ不足量四萬四千九十立方米ハ大屋村字天狗山及傳十原ノ民有地ヨリ人力掘鑿ノ上五吨半瓦斯倫機關車ヲ以テ運搬スルコトトシ年度内ニ三千五百七十立方米ノ切取運搬ト一萬七千五百七十二立方米ヲ掘鑿シ一萬七千四百四立方米ノ運搬ヲ了リタリ

前記路床中海面ヲ埋立シタル部分ニハ海側ニ波止擁壁ヲ築造スルコトトシ坂村民有水落山ヨリ觀音崎ヲ經テ官有水落山（龜石崎）ニ至ル七百九十五米ノ間ニハ法勾配七分平均法長五米二ノ裏込混凝土練石積ノ上ニ高サ六十糎ノ混凝土波止壁ヲ設ケ同村字漁見地先ヨリ民有水落山ニ至ル四百二十六米ニハ法勾配五分法長三米及三米九ノ裏込混凝土練石積ノ上ニ高サ一米五ノ鐵筋混凝土波止壁ヲ設クルコトナリタリ而シテ共ニ波止壁天端高ヲ東京灣中等潮位上四米トシ根石ハ負一米ニシテ基礎ハ前者ハ捨石ノ上ニ基礎混凝土ヲ施シ後者ハ捨石ノミトス

尙必要ノ箇所ニ階段四箇所、迂雁木一箇所ヲ設置ス

吉浦側ハ三十二號國道遞加距離吉浦起點三千九百五十五米ヨリ四千六百五十三米ニ至ル間六百九十八米ノ海側ニ法勾配五分、法長三米九ノ裏込混凝土練石積ヲ施工シ其上ニ高サ一米五ノ鐵筋混凝土波止壁ヲ設ケ又必要ノ階段一箇所ヲ設置スル設計ニ準據シテ十一年七月ヨリ工事ニ着手シ年度末迄ニ上部波止壁ヲ除キ大部分ノ竣功ヲ告ゲタリ

大屋村地内路床盛土箇所ノ兩側ニ土留石積海面埋立箇所ノ鐵道側ニ幅員ヲ畫スル混凝土側壁合計一千三百十五平方米ヲ施工スルコトトシ年度内ニ空石積百五十平方米ヲ實施シタリ又坂村觀音崎及龜石崎

ノ一部盛土箇所、海側ニ土留石積、鐵道側ニ混凝土側壁ヲ施工ノ要アルモ年度内ニハ着手ノ運ニ至ラズ路床法止石、張芝付等ト共ニ後年度施工ノ豫定ナリ

以上ノ外前年度中吳市吉浦町字猪山及前山遞加距離二千二百二十四米ヨリ二千二百七米ニ至ル間ノ切取リニ當リ地表ハ花崗岩ナリシヲ以テ急勾配ニ掘鑿ノ計畫ヲ立テ施行中地盤ハ豫期ニ反シ下層ニ至ルニ從ヒ風化セル軟弱地盤現ハレシモ同年度末迄支障ナク切取ヲ了ヘタリ

然ルニ本年度ノ雨期ニ入ルト共ニ節理面ヨリ漏水意外ニ甚シク雨毎ニ砂礫脫落處々ニ連續性亀裂現レ漸次擴大シ相當廣範圍ニ涉リ崩落ノ兆アルヲ以テ龜裂地域其他適當ノ範圍ニ段形切取ヲ爲シ最下部ノ外三段ニ石積法止ヲ施工シ最上部ニ張芝ヲ行ヒ適當ノ箇所ニ排水溝ヲ設クルコトトシ切取土量三千五百二十一立方米、石積一千四十七米、排水溝二百十七米、芝附三百八十平方米ノ内本年度内ニ切取運搬土量三千五十立方米、石積七百三十三平方米四、排水溝八十一米二ヲ施工シタリ

鐵道側ヨリ來ル水路ヲ遮斷セザル様通水ノ目的ヲ以テ各流積ニ應ジ溝橋及樋管、集水樋ヲ設置スルコトトシ坂側ニ於テ溝橋五箇所延長八十一米二、樋管(陶管)百四十二米、集水樋七箇所ヲ吉浦側ニ於テ溝橋六箇所延長九十七米八、樋管八十四米、集水樋七箇所ヲ完成シ尙延長六十餘米ノ樋管理設ノ豫定ナリ

橋梁ハ坂村字水尻地先ニ長七米二六ノモノ二箇所(第一水尻橋第二水尻橋)ヲ完成シ大屋村大屋川ニ大屋橋長十一米三、同村境宅垣内川ニ吉屋橋長六米三、吉浦町西濱川ニ(宮川橋)長九米五ヲ工事中ニシテ大屋橋ハ年度内ニ大部ノ施工ヲ了リタリ

前記ノ通り工事ヲ實施シテ本年度ヲ了ルコトトナリタリ其ノ竣功表左ノ如シ但シ「△」ハ製作品價額ヲ示ス

第八三 國道三十三號線(長崎)改良工事

十年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十年度工事費十萬圓ヲ以テ三十三號國道長崎縣佐世保市本島町ヨリ同市島瀬町ニ至ル延長百七十二米四ヲ改築スルモノニシテ前年度内ニ物件移轉ノ整理意ノ如ク進捗セザリシヲ以テ本工事ニ於テ遅延ヲ來シ其ノ繰越工事ヲ本年度ニ施行スルモノトス

改良計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ佐世保鎮守府ニ至ル樞要道路ニシテ且佐世保市唯一ノ商業街ナレドモ歩車道ノ區別ナク幅員僅ニ九米弱加フルニ街燈柱電柱其ノ他林立シ有効幅員ハ六米内外ニ減殺サレ而モ交通量ハ縣下第一位ニアリ産業衛生保安上之ガ改良ハ市民及關係地方民ノ等シク待望セルモノナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リ如上ノ商店街ヲ擴築スルトキハ土地買収及物件移轉費ニ多額ノ費用ヲ要シ不得策ナルヲ以テ在來國道ヨリ約六十米東方ニ之ト並行セル都市計畫街路網決定路線ヲ選擇シ昭和九年度施行改良工事箇所ニ引續キ擴築施行スルコトトセリ尙長崎縣ニ於テハ國ノ改良計畫幅員十六米ヲ更ニ四米擴幅シ全幅員ヲ二十米ト爲スコトトシ之ガ施行ヲ當所ニ委託シ來レルヲ以テ國ノ直轄工事ト併セ施行スルモノトス今其ノ設計概要ヲ要セバ左ノ如シ

總延長百七十二米四、有効幅員二十米ニシテ路面構造ハ車道十三米二層式混凝土鋪裝、歩道兩側各三米五

○混凝土塊鋪裝トス排水設備ハ歩車道ノ雨水ヲ凡テL型測溝ニ依リテ雨水枳ニ流入セシメ沿道民家ノ汚水ハ汚水枳ニ集メ共ニ排水管ニ依リ在來水路ニ放流ス縱斷勾配最急〇・二五％、延長三十三米、最緩〇・一六％ニシテ又必要ナル箇所ニ取附道路ヲ設クルモノトス

施工狀況

前年度ニ引續キ事務所及其ノ他設備ヲ其ノ儘使用セリ

土地買収及物件移轉ハ前年度内ニ全部ノ承諾ヲ得タレ共地下埋設物ノ移轉ハ前年度内ニ完了スルニ至ラズ之ヲ本年度ニ繰越セリ

土工ハ前年度ニ於テ搬入土砂ハ全部完了シタルモ家屋移轉並地上地下工作物ノ整備漸ク本年度ニ入りテ完了シタルヲ以テ五月上旬着工シ七月上旬竣功セリ

排水工ハ前年度ヨリ約八十％ノ繰越トナリ家屋移轉完了ノ部分ヨリ逐次工ヲ進メ七月中旬竣功セリ

側溝工ハ前年度ヨリ約四十五％ヲ繰越シタルモノニシテ路盤輾壓ノ終了セル部分ヲ追ヒテ施工シ九月上旬完成セリ

路面工ハ本工事中ノ主要工事ニシテ前年度ヨリノ繰越八十％ナリシモ四月以降各種構造物ノ進捗ニ全カヲ注ギ六月下旬略々竣功セルヲ以テ七月上旬ヨリ鋪裝工事並取付道路工事ニ着手シ九月末全工事ヲ完結セリ

本年度ニ於テ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ前年度ニ於テ二千百一圓、本年度ニ於テ六千七百圓、合計八千八百一圓ナリ又使用勞働者延人員ハ前年度内ニ三千百九十六人、本年度ニ於テ四千六十

五人合計七千二百六十一人ナリ

本工事ハ着工以來銳意進捗ニ努メタルモ市街地中樞部ナル商家櫛比セル爲メ家屋及地下埋設物ノ移轉意ノ如ク進捗セズ爲メニ本工事ニ於テモ遲延ヲ來シ遂ニ前年度内ニ竣功ヲ見ズシテ繰越シノ止ムナキニ至リタレ共銳意進捗ニ努メ昭和十一年十二月上旬完了セリ斯クテ本道路ハ佐世保市内唯一ノ近代道路トシテ昭和九年度ヨリ引續キ完成セラレ其ノ與フル便益實ニ大ナルモノアリ今其ノ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「○」ハ長崎縣負擔額「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	本年度竣功高						合 計		歩 合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘 築	立方 米	○	立方 米	四三八	立方 米	四三八	立方 米	四三八	一・〇〇
本 築	平方 米	九〇五	平方 米	四九八	平方 米	四九八	平方 米	四九八	一・〇〇
工 路	四九米	一、八二三	二六米	一、一六八	三七米	一、四八四	三七米	一、四八四	一・〇〇
溝 側	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一・〇〇
事 費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一・〇〇
土 地	一七段	一、九四五	一七段	一、五三八	一七段	一、五三八	一七段	一、五三八	一・〇〇
地 買	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一・〇〇
土 物	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一・〇〇
器 具	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一・〇〇
機 械	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一・〇〇
諸 費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一・〇〇
總 計	〇	三、四八八	〇	三、六六三	〇	三、六六三	〇	三、六六三	一・〇〇

第八四 國道三十三號線（長崎）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度工事費十萬圓ヲ以テ三十三號國道長崎縣佐世保市島瀬町ヨリ同市常盤町ニ至ル延長百六十九米ヲ改良スル計畫ナリシモ中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ更ニ常盤町地内二十六米ヲ區域ノ追加買收スルコトトナリ延長百九十五米ヲ改良スルモノトス

改良計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ佐世保鎮守府ニ至ル樞要道路ニシテ且佐世保市唯一ノ商業街ナレ共歩車道ノ區別ナク幅員僅ニ九米弱ニシテ加フルニ街燈電柱其ノ他林立シ有効幅員ハ六米内外ニ過ギズ而モ交通量ハ縣下第一位ニシテ平時ニ於テモ産業、衛生並保安上之ガ改良ハ市民ハ勿論關係地方民ノ等シク要望セル處ナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リ如上ノ商店街ヲ擴張スルニ於テハ土地買收費、物件移轉費ニ多額ノ費用ヲ要シ不得策ナルヲ以テ在來國道ヨリ約六十米東方ノ之ト並行セル都市計畫街路網決定路線ヲ選擇シ昭和九年度ヨリ引續キ擴張施行スルコトトセリ尙長崎縣ニ於テ國ノ改良計畫幅員十六米ヲ更ニ四米擴張シ全幅員ヲ二十米ト爲スコトトシ之ガ施行ヲ當所ニ委託シ來レルヲ以テ國ノ直轄工事ト併セ施行スルコトトセリ本工事設計ノ概要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長百九十五米ノ内道路百八十五米二六六、橋梁九米七三四、有効幅員二十米ニシテ路面ノ構造ハ歩道

ハ西側各三米五ノ混凝土塊鋪裝、車道ハ十三米ノ二層式混凝土鋪裝、横斷勾配車道二%、歩道二・五%、最急縦斷勾配一・六六%、最小縦斷勾配〇・二%トス
排水設備トシテハ必要箇所ニ函型、圓型ノ暗渠及L型側溝、汚水枳排水管ヲ設ク、橋梁ハ九米七三四ノ鐵筋混凝土T型桁橋一箇所ヲ施設スルモノトス

施工狀況

昭和九年五月下旬佐世保市八幡町ニ佐世保國道改良事務所ヲ設置シテ以來九十年年度ニ引續キ更ニ十一年度ニモ之ヲ使用シ其ノ他諸般ノ設備モ其ノ儘トシ工事施行上遺憾ナキヲ期セリ
用地買收ハ七月三十日第一次土地買收並物件移轉ノ協議ヲ開始シ銳意之ガ進捗ニ努メタル結果九月十八日ニ土地、十二年一月二十二日ニ物件全部ノ承諾ヲ得タリ次イデ十二年二月二十日追加買收協議ヲ爲シ三月十七日承諾ヲ得完結スルニ至レリ而シテ全區域内ニ存在スル長崎要塞司令部及遞信省所管ノ支障電柱ハ工法ヲ地下ケーブルト爲シ十二月一日着工シ東邦電力株式會社ノ電柱及地下埋設物タル西部瓦斯株式會社ノ瓦斯管並佐世保市所管水道移轉工事モ亦同日着手シ三月二十八日夫々移轉ヲ完了セリ
土工ノ盛土用土砂ハ山土ヲ貨物自動車ヲ以テ運搬シ十月二十三日着工年度内ニ略々完成セリ
側溝工ハ十月二日境界石ノ加工ニ着手シ、三月末大部分竣功シL型側溝ハ一月下旬着手シ路盤土工ノ進捗ニ伴ヒテ施工シ全延長ノ約五十%ヲ竣功セリ雨水枳ハ排水管敷設ト同時ニ軀體混凝土工ヲ施行シ年度内ニ略々完了シ汚水枳ハ十二月六日着手シ年度内ニ軀體据付ヲ終ヘ取附管敷設ハ十一月十二日着工年度内ニ略々完成セリ

排水工ハ十月二日横斷暗渠ニ着工セリ、次イデ排水管敷設ニ着手シ、家屋ノ移轉ヲ待チテ順次施工シ年度内ニ橋梁取附部分ヲ除キ竣功セリ

路面工ハ十二月十三日路盤土工ニ着工シ極力之ガ進捗ヲ計リタルモ地下埋設物工事並沿道家屋建築工事等ノ爲メ竣功ヲ見ルニ至ラズ街路境界石据付ハ十二月二十二日着手シ年度内ニ二十三%竣功セリ
橋梁工ハ在來橋梁ノ架橋位置ニ新橋梁ヲ架設スル計畫ナルヲ以テ下流側幅員ノ約四割ヲ先ニ完了セシムル方針ヲ以テ九月二十二日着工舊橋ノ一部ヲ加工シ交通ヲ許シ同時ニ下流左岸ノ橋臺ニ着工引續キ右岸橋臺ヲ完了シ、十一月中旬支保工、橋體混凝土ヲ施工セリ上流側工事施行ニ當リテハ一月上旬假橋ヲ架設シ舊橋撤去、床掘等順次工ヲ進メ三月中旬橋臺混凝土ヲ施工シ三月下旬支保工組立ヲ了セリ本工事ハ地下埋設物ノ整備及一般交通等ヲ考慮シテ施行セシムル關係上極力進捗ニ意ヲ注ギシモ約五十%ノ竣功ニテ殘部ヲ繰越スノ止ムナキニ至レリ

本工事ニ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ六千二百三十七圓ナリ又使用勞働者延人員ハ四千七百七十人ナリ

本工事ハ昭和十一年七月着工以來家屋工作物ノ移轉並改良區域内ニ存在スル地上地下埋設物等ノ移轉ニ關シ極力之ガ整備促進ニ努メタルモ家屋移轉ノ進捗意ノ如クナラズ、爲メニ前記諸施設ノ工事モ亦遅延ヲ來シ加フルニ沿道ノ建築工事等ノ爲メ、本工事進行ニ支障ヲ生ジ年度内ニ竣功スルニ至ラズ約七十%ノ竣功ヲ見、殘餘ヲ昭和十二年度ニ繰越シ施行ノ止ムナキニ至レリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「○」ハ長崎縣負擔額、「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

[illegible]

第八五 國道三十六號線(新京濱)新設工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年繼續事業トシ工費豫算六百五十萬圓ヲ以テ京濱間ノ内東京市品川區西大崎町一丁目ヨリ蒲田區古市町ニ至ル延長七千七百二十七米ヲ施行スルモノトス

改良計畫大要

本國道ハ麴町區外櫻田町ニ於テ八號國道ヨリ分離シ芝區白金丹波町品川區西大崎町蒲田區古市町ヲ經テ多摩川ヲ横斷シ横濱港ニ達スル重要路線ナリ

國道一號線ノ内東京市品川八ツ山下ヨリ横濱市子安ニ至ル所謂京濱國道ハ大正十年度乃至同十五年度迄ニ於テ幅員東京市内二十二米、神奈川縣内十八米ニ改築鋪裝セラレ爾來兩市ノ膨脹ニ伴ヒ之ヲ結ブ沿道ノ發展亦著シク其交通量ハ年ト共ニ増加シ昭和十年十一月ノ調査ニ依レバ十年前(大正十五年)ノ一般交通量ニ比シ約九倍ノ激増ヲ示シ特ニ自動車運輸頻繁ヲ極メ一時間ノ交通實ニ九百二十五臺ニ達セリ之レガ爲メ事故頻發シ遂ニ飽和狀態ヲ現出スルニ至レリ

本計畫ハ是等行詰レル交通狀況ニ鑑ミ大ニ之ヲ緩和セシムル爲メ現京濱國道ト二軒乃至二軒八ヲ隔テテ稍之ニ併行スル新路線ヲ開設スルモノニシテ其中心線ハ品川區西大崎町一丁目ニ至ル間ハ既成府市

道ヲ利用シ之ヨリ左折シ殆ンド一直線ニ大森區内ニ入り馬込町東四丁目地内ヲ南下シ環狀七號線ヲ横斷少シク右折シ同區内池上本町及久々原町地内ヲ經テ目黒蒲田電鐵池上線ヲ超ヘ稍左折シテ終點ニ達ス有効幅員ハ二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央幅十二米ヲ高速車道ニ宛テ其兩側ニ幅一米ノ植樹帶ヲ設ケ之ニ接シテ幅三米五ヲ緩速車道トシ兩側各二米ヲ歩道トス

横斷勾配ハ車道ヲ六十分ノ一、雙曲線トシ歩道ハ車道ニ向ヒ五十分ノ一、一直線勾配トス縱斷勾配ハ最大二十五分ノ一、延長三百四米、最小一千分ノ一、屈曲部ノ最大交角二十二度三十三分二十秒、半徑五百米、其最少交角三度二十七分三十九秒ニシテ盛土高キ箇所ニハ混凝土又ハ石積擁壁ヲ築造シ其他ハ必要ニ應ジ芝付ヲ行ヒ法先ヲ安定セシム

排水設備ハ車道ノ兩側ニ幅六十糎ノ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ街渠柵ヲ設置シ歩道内車道寄ニハ集水柵ヲ設ケ之ニ聚集スル汚水ハ混凝土管ニ依リ緩速車道下ニ設クル排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排除セシメ水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設ケ排水上支障ナカラシム

路面ハ基層混凝土厚十五糎(配合一、三、六)ヲ施シ盛土高キ部分又ハ地盤軟弱ナル箇所ニハ鐵網ヲ插入之ヲ補強シ高速車道ハ表層ヲトベカ式瀝青混凝土、緩速車道ハ砂利混凝土ニ依リ各鋪裝ヲ行ヒ急勾配ノ部分ハ何レモ小鋪石鋪裝トシ歩道ハ混凝土平板ヲ鋪設ス

橋梁ハ多摩川橋梁、省線品鶴線並ニ目黒蒲田電鐵池上線(西大崎町寄)ノ跨線橋、同電鐵大井線、同池上線(蒲田寄)同蒲田線、環狀七號線及市道ノ架道橋其他惡水路等ニ架設スルモノヲ合セ十四橋ヲ算ス

施工狀況

昭和十一年六月大森區馬込町西三丁目ニ事務所ヲ設ケ用地買收並ニ物件移轉ノ調査ト共ニ測量及實施

設計ヲ行ヒ其進捗ニ伴ヒ土工々事ヲ開始セリ

切取總土量ハ二十四萬三千立方米ヲ算シ内十八萬四千八百立方米ヲ盛土ニ利用シ其餘ハ適當ノ箇所ニ捨土ノ豫定ニシテ先ヅ池上町及馬込町地内ニ着手シ五萬五千三百三十八立方米ノ切取ヲ行ヒ内三萬七千八十二立方米ハ人力トロ運搬又ハ貨物自動車ニヨリ盛土箇所ヘ搬入シ其他ハ未竣功ナリ

橋梁架設ハ荏原區荏原町地内立會川ニ徑間八米〇八ノ鐵筋混凝土丁型桁橋及馬込町西三丁目地内宮下堀ニ徑間三米〇三ノ鐵筋混凝土框型橋池上本町地内吞川ニ純徑間七米四ノ鐵筋混凝土丁型桁橋六鄉用水北堀ニ徑間三米二ノ鐵筋混凝土框型橋ノ四箇所ニ着手セシガ何レモ未竣功ニ終レリ

暗渠ハ馬込町地内水路横斷ノ爲メ幅高各一米五及幅一米五高一米八ノ各鐵筋混凝土函型ヲ施工セシガ何レモ未竣功ニ了レリ

其他本道路用街路樹養生ノ爲メ公孫樹、鈴懸樹苗木各二千五百本ヲ購入シ千葉縣下ニ適當ノ地ヲ撰ミ植栽セリ

本年度使役セシ勞働者延人員ハ四萬二千五百七十四人ニシテ工事完成迄ニハ相當多數ノ人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ九十六萬二千八百七十七圓ニシテ之ヲ總工費豫算六百五十萬圓ニ比較スルトキハ一割五分ノ竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

工 道	路	費 目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計	竣功歩合
		數	金 額	數	金 額	數	金 額		
					三六、一四三 円			三八、一四三 円	一〇〇・〠 割分

總計	共濟組合給與金	雜費	器具機械費	用地費	費用	事橋
						雜橋
						梁
						工
						費
						未竣工
						簡所
九二、八七七	一、四八八	七、八八二	三、八、三九三	七、五九、七〇二	一、三、一七二	三、三、〇三三
						未竣工
						簡所
九二、八七七	一、四八八	七、八八二	三、八、三九三	七、五九、七〇二	一、三、一七二	三、三、〇三三
						未竣工
						簡所
九二、八七七	一、四八八	七、八八二	三、八、三九三	七、五九、七〇二	一、三、一七二	三、三、〇三三
						未竣工
						簡所
九二、八七七	一、四八八	七、八八二	三、八、三九三	七、五九、七〇二	一、三、一七二	三、三、〇三三

第八六 國道三十六號線（新京濱）新設工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ昭和十六年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費六百五十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其ノ區域ハ神奈川縣川崎市古市場下耕地（多摩川中央）ヲ起點トシ同縣橫濱市神奈川區西神奈川町二丁目ニ至ル延長一萬九百十九米一七三ナリトス

改良計畫大要

本國道ハ東京市ヨリ橫濱港ニ達スル路線ニシテ從來東京市ヨリ一號國道ヲ併用シ橫濱市神奈川區高島通一丁目ニ至リ分岐シテ橫濱港ニ至ルモノナリシガ京濱間大工業地帶ノ著シキ發展ト共ニ貨物ノ集散激甚ヲ極メ之ガ輸送ノ大半ハ現一號國道ヲ利用スル關係上其ノ輻輳ノ態様ハ恰モ騷然タル蟻列ノ如ク日夜事故ヲ惹起スルノ狀態ニ在リ曩ノ土木會議ハ之ガ緩和策樹立ノ急務ナルヲ認メ本國道ノ經過地ヲ變更シ一號國道ト分離シ京濱間ニ新路線ヲ設置スルコトヲ議決シタリ茲ニ於テ昭和九年四月一日告示第二十八號ニ依ル經過地ニ基キ測量調査ヲ進メ六十八議會ノ協賛ヲ經テ本國道新設工事ノ樹立ヲ見タリ本國道ノ經過地ハ川崎市古市場ヨリ橫濱市鶴見區內ヲ經テ橫濱市神奈川區西神奈川町二丁目ニ至ル區間ニシテ川崎市內ハ既ニ決定セル都市計畫線ヲ大體採用セルモ橫濱市境ニハ南武鐵道省線品鶴線等

ノ外變電所、高壓塔散在シ加フルニ前記南部鐵道ハ尻手驛ヲ過ギ省線川崎驛ニ至ルモノトニ分岐スルヲ以テ尻手驛ヲ離レ分岐點手前ヲ採リ之ヲ架道橋トセリ又品鶴線ノ跨線ニ就テハ同線ノフオーメーションノ最モ低キ所ニシテ且路線ノ多數分岐セザル地點ヲ選定シ又鶴見川橋梁設置地點等ヲ充分比較研究ノ上決定セリ之ヨリ横濱市寄ハ丘陵部多キ爲メ勾配ニ意ヲ注ギ最急勾配ヲ三十分ノ一ニ止メシ爲メ特ニ東寺尾地内ニ於テハ在來市道ト高低交叉ヲ爲サシムル關係上跨道橋(寺尾橋)ヲ新設スルコトトセリ又省線横濱線ヲ横斷スル箇所ハ之ヲ架道橋トシ路上有効高四米五ヲ有スル地點ヲ選ビ終點タル神奈川區西神奈川町二丁目ニ達スルコトトセリ今設計ノ概要ヲ述レバ次ノ如シ

有効幅員二十二米ニシテ路面構造ハ高速車道十一米(四車線分)ハ厚五糎ノトベカ式アスファルト混凝土鋪裝、厚十五糎基礎用セメント混凝土、配合(一、三、六)トシ緩急車道ハ左右各三米ヲ厚十二糎セメント混凝土鋪裝配合(一、二、四)表面乳劑塗布トス植樹帶トシテハ左右各一米ノ標準長ヲ十五米トシ適當ノ間隔ニ設置ス、歩道ハ兩側各一米五ニシテ厚六糎セメント混凝土平板鋪裝トス、車道横斷勾配五十分ノ一ノ拋物線ニシテ歩道横斷勾配ハ五十分ノ一ノ直線ナリ、最急縱斷勾配三十分ノ一此延長九百九十四米六二、最小屈曲半徑三百五十米一箇所トス

排水設備トシテ左右兩側ニ下水管ヲ埋設シ排水セシムルモ切取大ナル箇所ニハ路側ニU型又ハ片側側溝ヲ設ケ排水ニ便ナラシム特種工作物トシテハ多摩川橋、南武線架道橋、品鶴線跨線橋、鶴見川橋、寺尾橋、生安橋、入江橋横濱線架道橋ノ橋梁八箇所ヲ設置シ東神奈川地下道ヲ施工スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和十一年六月ノ創業ニ係リ直ニ川崎市戸手町地内ニ假事務所ヲ設置シ諸般ノ準備ヲ進メタ

ルモ本國道ハ全部新設ナル爲メ土地買收、物件移轉等ノ完了ヲ待チテ工事ニ着手スルハ其ノ間相當ノ時
日ヲ要スルヲ以テ耕地整理地區外ニシテ且比較的物件ノ密集セザル區間ヲ選定シ關係地主ノ了解ヲ求
メ起工承諾ヲ得先ヅ起點ヨリ約一千百八米ノ區間ノ土工工事ヲ開始シ漸次施工區域ヲ擴大スルト共ニ
諸施設ヲ完成セシメタリ即チ昭和十一年十月ニハ川崎市元木町六四番地ニ橫濱新京濱國道事務所ヲ新
設シ事務所ノ下ニ川崎工場、神奈川工場ヲ設置シ各種工事ノ進捗ヲ計レリ

本年度ハ本工事費ノ大半ヲ土地買收、物件移轉等ニ充當セル爲メ本格的ノ工事ヲ施行シ得ザリシモ起工
承諾ヲ得タル箇所並既發表ノ箇所ハ出來得ル限リ土工工事、溝橋工事等ノ施行ニ努メタリ改良區間ノ設
計土量ハ掘鑿土量四十六萬七千二百立方米、盛土量三十五萬四千二百立方米ニシテ橫濱市分ノ盛土ハ附
近掘鑿土砂ヲ以テ充當スル計畫ナルモ川崎市分ノ盛土ハ其ノ掘鑿土砂橫濱市分ニ邊在セルト其ノ土質
田面ノ僅量築堤ニ適セザルヲ以テ多摩川高水敷ヨリ運搬スル事トシ橫濱市分ノ剩餘土ハ附近民地ニ捨
土スル事トセリ運搬ハ近距離ノモノハ零立方米六積木製土運車ヲ使用シ人力運搬トシ遠距離ノモノハ
零立方米六積鐵製土運車ヲ使用シ機械運搬（瓦斯倫機關車二輛七トセリ）

其他雜工事トシテ測量調査、水路附替、砂礫採集ヲ一部施行セリ

土地買收及物件移轉ハ本年度分ハ之ヲ一回ニ發表スルハ相當時日ヲ要スルヲ以テ三回ニ分チ發表スル
事トセリ即チ第一回川崎市分約一千百米、第二回神奈川分約二千七百米、第三回鶴見分一千六百米ニシテ
是等ノ大半ハ協議書交付ト共ニ即日承諾調印ヲ了セリ其ノ發表金額九十八萬五千六百八十八圓ニシテ本年
度支拂金額ノ約八十％トナレリ勞働者ハ定傭者以外ハ縣社會課及橫濱、川崎兩都市職業紹介所ト聯絡ヲ
保チ登録失業者ヲ採用セリ本年度ニ於ケル使用人員總數三萬二千四百六十八人ニシテ其ノ勞力費四萬

八千七百九十四圓ナリ工事竣功表左ノ如シ

費目	本 工 事 費												總計
	路擁	路側	溝	排	橋	雜	土地買收	物件移轉其他補償	器具機械繕	營業	雜	共濟組合給與金	
前年度迄竣功高	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	金	額	計
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	金	額	
本年度竣功高													
合													
計													
步竣													
合功													

昭和十一年度直轄工事年報 (終)

昭和十三年二月五日印刷
昭和十三年二月十日發行

内務省土木局河川課

印刷者 杉田彌太郎

東京市麴町區麴町五丁目

印刷所 杉田屋印刷所

東京市麴町區麴町五丁目

電話九段(33) 〇五七四番
一〇二番