

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽内航路ノ改良並泊地ノ擴張ヲ行フモノニシテ先ヅ第一期計畫トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ施行シ豫定通り昭和三年度迄ニ大體竣功セシモ作業ノ都合上僅少ノ部分ヲ四年度ニ繰越シ同年度早々全部竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ總豫算一千七百三十萬圓ヲ以テ航路改良ノ計畫成リシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計上スルコト困難ナル爲メ差當リ昭和四年度以降十一年度迄ニ年々三十一萬七千五百一圓乃至五十一萬圓、合計三百四十五萬三千五百一圓ヲ計上シ本年度ハ工費二十萬圓ヲ以テ第二期工事計畫ノ主旨ニ基キ航路内最モ急施ヲ要スル部分ノ浚渫及除礁工事ヲ施行スルコトナレリ斯クテ起工以來ノ總豫算ハ一千七百六十九萬九千五百一圓ニシテ内第二期工事ニ屬スルモノ三百六十五萬三千五百一圓ナリ

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズルトコナリ加之輓近通航船舶ノ増加竝ニ船型ノ増大ハ益々其ノ困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ内外貿易ノ發展ハ益々之ガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝關門兩港泊地ヲ浚渫シ且岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスルノ要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉ニ是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ第一期工事ヲ施行シ來レリ其計畫高ハ土砂浚渫一千二百萬七千三百六十立方米除礁二百四十一萬六千九百五十立方米ニシテ昭和三年度末迄ニ殆ド完成シ僅少ノ殘工事モ昭和四年度早々竣功セリ

尙別途大正八年度ニハ門司港修築同十年度ニハ下關港修築ノ工ヲ起シ前者ハ昭和六年度ニ、後者ハ昭和四年度ニ夫々竣功シ海峽ノ面目爲メニ一新スルニ至レリ然ルニ船型ハ年ヲ逐フテ益々増大シ水深十二米ニ浚渫スルノ必要アレドモ之ガ所要工費ハ五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政狀態ニ就テハ其ノ支辨容易ナラズ仍テ第二期工事ヲ施行シ以テ航路ヲ整理シ大型船ノ航行ヲ安全且容易ナラシメ世界交通上ノ大勢ニ順應セントス其計畫高ハ土砂浚渫一千二百一萬立方米除礁百五十八萬七千立方米ナリトス

施工狀況

本工事ハ起工以來二十七箇年度ノ星霜ヲ經第一期ニ屬スル工事ノ施行期間ハ昭和三年度ヲ以テ終ヲ告ゲ其工事ハ同年度末迄ニ大體竣功セルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事實施ニ當リ特ニ作業困難ナル

事情ヲ生ジ遂ニ其區域ノ一部未竣功ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施工ニ要スル豫算ハ之ヲ翌四年度ニ繰越シ同年度ニ於テ新ニ着手セル第二期計畫ニ屬スル工事ト併施シテ竣功セシメタリ第二期計畫ニ屬スル工事ハ上述ノ通り昭和四年度ニ於テ施行ノ端ヲ開キシガ爾來年々豫算僅少ノ爲メ竣功歩合今猶大ナラザルモ航路中心部其他ニ於テ所要工費ニ比シ效果ノ著大ナル箇所ヲ撰ビ他ニ先ンジテ施工スルノ方針ヲ執リシ爲メ部分的ニハ漸次成果ノ有効顯著ナルモノ在ルニ至レリ

即チ海峽東口滿珠島沖淺所ノ中央部ヲ十一米ニ貫通除去セルヲ首メトシ幅員狹隘潮流激甚從來屢々海難發生セシ前田沖ノ淺所ヲ完全ニ除却シテ多大ノ便益ヲ齎シ更ニ海峽西口與次兵衛金ノ弦岬沖ノ彎曲部及大礮根洲ノ浚渫モ大イニ進ミ又水深僅ニ四米ニ足ラザリシ笠瀬ノ除却工事モ相當進捗シ最淺水深約六米餘ニ達シタリ其ノ浚渫碎岩ノ本年度施工箇所ハ大體前年度施行區域ニ引續キ工ヲ進メタリ今施行箇所別ニ工事概況ヲ記述セバ左ノ如シ即チ部崎沖ハ關門海峽ノ東口部崎ノ東南遙カ沖合ニ位スル浚渫區域ニシテ海底土質ハ全ク柔軟土砂ナリ第一期工事ニ於テハ諸種ノ事情ニ依リ其ノ終末ノ頃水深約九米ニ浚渫セルニ止マリシ爲メ第二期工事ニ於テモ九米以上十一米未滿ノ水深箇所ヲ十一米ニ浚渫スルモノナリ此ノ方面ハ潮汐干滿ノ差多大ナル爲メ浚渫船ノ機構在來ノ儘ニテハ浚渫不可能深度不足シ高潮時作業不能トナルコト頗ル多キニ依リ大型浚渫船ヲ改造シテ鋤鏈梯ノ繼足ヲ行ヒ其ノ竣成ヲ待チ九年二月着工セリ本箇所ハ前述ノ如ク第一期工事ニ於テ浚渫深ヲ九米ニ止メシ爲メ潮汐ノ干滿ヲ顧慮スルコトナク常時通過シ得ルハ吃水八米内外以下ノ船舶ニ止リ他ハ載荷ヲ減ズルカ若クハ潮高ヲ利用スルニアラザレバ通過スルコト能ハズ躍進途上ニアル海運界竝ニ現下ノ國際情勢ニ鑑ミ寔ニ寒心ニ耐エザルモノアリ之ガ浚渫ハ一日モ忽セニスベカラザルニモ拘ラズ毎年豫算少額ニシテ使用作業船數少ナ

キ爲メ此處ニノミ浚渫船ヲ配スルコト能ハズ且浚渫所要區域甚廣大土量亦頗ル巨額ニ上ルヲ以テ現在猶ホ其ノ西北端部埼ニ接近セル部分ニ於テ航路中心線ニ沿ヒ土砂七十八萬二千餘立方米ヲ浚渫シ幅員三百米、延長一千五百米ノ區間ヲ水深十一米以上タラシメタルニ過ギズ土質ハ全部泥土ノ沈澱セルモノニシテ浚渫ハ極メテ容易ナレドモ土捨場ニ至ル距離遠ク且運搬船ハ風波ニ惱マサル場合多キヲ以テ功程ノ進捗著シク阻礙セラル而シテ本年度ハ豫算極メテ少額ナリシト且急施ヲ要スル海峽西口ノ工ヲ急ギシ爲メ本區域ノ浚渫ハ之ヲ施行スルニ至ラザリキ

滿珠沖ハ海峽東口滿珠島南方ノ航路筋ニ位スル部分ニシテ第二期工事トシテハ昭和七年度初メテ着手セルトコロナリ本箇所ハ潮流格別激シカラサルモ航路ハ此附近ニ於テ急角度ニ屈折セルヲ以テ作業船ノ繫泊ニ依リ大船巨舶ノ航行ニ困難ヲ來シ彼我ノ危險甚シカルベキヲ慮リ施工ノ都度豫メ水路部及門司稅關港務部ヲ通ジテ一般航行船舶ノ注意ヲ喚起シ置キ作業開始ト共ニ晝間ノ操業中ハ勿論夜間ノ碇泊ニハ特ニ注意ヲ周到ニシ以テ海難ノ防遏ヲ期シ來レリ而シテ本箇所ノ主要ナル浚渫區域ハ航路ヲ横斷シ東西兩法線間一帯ニ擴ガレルヲ以テ最モ急施ヲ要スル航路中心線附近ヨリ浚渫ヲ開始シ本年度迄ニ中心線附近ニ於ケル淺所ハ北部ヲ約二百五十米、以南ヲ約三百三十米ノ幅員ヲ以テ南北ニ貫通除却スルヲ得タリ本區域ノ海底土質ハ泥土又ハ砂ナルニ依リ浚渫ハ極メテ容易ニシテ本年度ハ前年度ニ引續キ四月一日ヨリ月餘ニ互リ浚渫船一隻ヲ配シ土量約一萬立方米ヲ浚渫セリ

金伏群礁ハ下關市長府字前田東方沖合航路中心線ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀬、スキアガリ瀬、細瀬、高芋瀬、金伏瀬等ノ總稱ナリ其ノ位置海峽ノ最狹部早鞆瀬戸ニ近ク潮流ノ急激ナルト通航困難ナル點ニ於テ本工事施行區域中ノ首位ヲ占ム如斯箇所ニ作業船ヲ繫留作業セシムルコトハ危險甚大ナルヲ以テ

其ノ繫泊中ハ前後ニ挂燈浮標一個宛(洲ノ上端、下端ニ碇置スル浮標ト同様ノ塗色ヲ施セルモノ)ヲ碇置シ
兩標間通航危險ナルヲ標識シテ作業シ來レリ尙ホ本群礁ハ其ノ質極メテ堅硬ナル花崗岩ヨリ成リ除却
作業頗ル困難ナリ施工方法ハ爆破竝碎岩船ニ依ル碎岩作業ヲ併施シ然ル後浚渫船ヲ使用シテ浚渫ヲ行
ヒ又岩石吊揚ゲノ方法ニ據リ除岩セシコトモ尠カラズ本箇所ノ作業ハ昭和四年度第二期計畫ニ屬スル
工事開始ト共ニ着手シ銳意進工ニ努メツツアルモ前述ノ如ク作業至難ナル爲メ工事ノ進捗遅々タルヲ
免レズ而シテ九年度以降ハ專ラ岩礁ノ爆破ヲ以テ終始シ本年度ハ秋冬ノ候二箇月半ヲ費シテハゲノ瀬
ノ西半部ヲ破碎シ斯克テ現在ニ於テハ本群礁ノ大部分ハ破碎ヲ終ヘ其ノ大半ハ浚渫ヲ了シ通航船舶ヲ
シテ昔日ノ難所ヲ忘レシムルコト遠カラザルニ至レリ

前田沖ハ海峽東口北水道ノ内下關市長府字前田ノ沖合ニ位スル部分ヨリ金伏群礁ヲ除ケル總稱ニシテ
小横瀬トウラゴ瀬門司崎沖洲等ヲ包含ス而シテ此内トウラゴ瀬ハ昭和六年度除却ニ着手シ同年度内ニ
大體ノ竣功ヲ見タルモ其ノ一部分ハ海底電線移設後ニアラザレバ工事不能ノ爲メ殘シ置クノ已ムナキ
状態ニ在リ又小横瀬ハ其ノ位置早鞆瀬戸ノ狹窄部ニ接近シ潮流激甚且船舶ノ通航極メテ頻繁ナルニ依
リ作業船繫留中ハ其ノ前後沖合ニ挂燈浮標一個宛(左舷浮標トシテノ塗色ヲ施セルモノ)ヲ碇置スルノ外
特ニ監視ヲ嚴重ニシ以テ通航船舶ニ依ル危險ノ防止ニ努メ昭和四年度其ノ東部ヨリ工ヲ起シ八年度ヲ
以テ完全ニ竣功セシメ斯克テ海峽最狹部早鞆瀬戸ノ東口航路改善上寔ニ顯著ナル效果ヲ齎スヲ得タル
ナリ

巖流島附近ハ下關港沖合巖流島東方ヨリ彦島山底鼻附近沖合北側法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シテ連ル區域ニ
シテ海底地質ハ東部ハ岩礁其ノ他ハ粘土盤ヨリ成ル本區域中水深十米未滿ノ淺所ハ既ニ第一期工事ニ

於テ計畫深度十米ニ浚渫濟ナルニ依リ第二期工事トシテハ十米以上十一米未滿ノ區域ヲ浚渫スルモノニシテ昭和十二年十二月初メテ着手シ巖流島東方三ツ瀬ノ一角ニ碎岩作業ヲ施行シ三千立方米ヲ破碎セリ

與次兵衛附近ハ彦島弟子待ト門司市大里トノ間航路ニ横タハル岩礁ニシテ大里側法線ニ接スルニケ瀬ヲモ包含ス本箇所モ亦潮流急ニシテ岩質極メテ堅硬而モ與次兵衛瀬ノ頭部ハ航路中心線附近ニ擴ガリ居ルヲ以テ之ガ除却ハ通航船舶ヨリ危險ヲ受クル懼渺ナカラズ海峽東口金伏群礁ト共ニ難作業箇所ノ双壁タリ仍テ作業船繫置中ハ金伏群礁ニ於ケルト同様其ノ前後ニ挂燈浮標一個宛ヲ碇置シ危險防止ノ用ニ充テ第二期工事着手以來各種工法ヲ併用シ極力工事ノ進捗ニ努メ漸ク航路中心線附近ハ大部分所定深度ニ達セシメ得タレドモ未ダ全區域ノ竣功ヲ看ルニ至ラズ處々ニ淺所ヲ殘存ス而シテ本年度ニ於テハニケ瀬ニ於ケル碎岩跡ノ一部ヲ浚渫セル外最モ堅硬ナル同瀬核心部碎岩跡ニ點在スル岩角ノ爆破ヲ施行セリ

金ノ弦岬沖ハ彦島南岸金ノ弦岬沖合南北兩法線ノ間ニ介在スル區域ニシテ鳴瀬、俎瀬、高瀬等ノ岩礁ヲ包含ス此區域ハ航路ノ彎曲セル部分ニ當リ見透シ可能ノ距離短少ナル爲メ船舶通航上危險渺ナカラズ而モ浚渫所要ノ淺所ハ航路ヲ南北ニ横斷シ居リ從來ハ工事施行ニ當リ作業船繫置ノ危險ニ對スル防止施設全タカラザリシ爲メ航路中心線附近ノ作業ハ功程甚ダ振ハザリシモ第二期計畫ニ屬スル工事開始ニ伴ヒ作業船ノ繫留及錨鎖ノ大部ヲ取替へ且其ノ前後ニ各一個宛ノ挂燈浮標ヲ設置スルヲ得挂燈浮標ニハ輕微ノ損害ヲ被ルコト屢々ナリシモ作業安全トナリ功程著シク増進シ航路中心部ノ工事ハ昭和七年度迄ニ大部分竣功セルヲ以テ爾來工ヲ其ノ南北兩側ニ進メ相當ノ成果ヲ舉ゲ得タルニ依リ本年度ハ一轉

シテ彦島大山ノ鼻沖合瓊瀨ニ工ヲ進メ其ノ頭部浚渫竣功濟區域ニ接續スル未竣功部分ノ淺所ヲ二月中旬ヨリ破碎セリ

大礮根附近ハ彦島福浦沖南側ノ假法線ニ沿ヒ帶狀ニ連レル區域ニシテ大礮根及六連出ヲ總稱ス本箇所中其ノ東南部六連出ハ第一期工事ニ於テ既ニ水深十米ニ浚渫濟ナルモ西北部大礮根ハ第二期工事ノ開始ニ依リ昭和四年度初メテ着工セシトコロニシテ水深僅カニ五米内外ノ地點アリ而モ其ノ存在航路ノ彎曲部ニ近キ爲メ船舶ノ通航ニ障害尠ナカラズ屢々大型汽船ノ此處ニ坐洲スルモノアリ仍テ大礮根ノ水深ヲ増大シ航路ノ急激ナル彎曲ヲ改ムルコトハ最大ノ急務ナリト認メ第二期工事着手以來銳意工事ノ速成ニ努メ其ノ大部分底質主トシテ土砂ハ九年度迄ニ竣功ヲ見タルモ六連出ニ接近スル附近ハ岩盤若クハ硬土盤ヨリ成リ從テ工事ノ進捗モ遅々タルヲ免レズサレバ毎年此部分ニ工ヲ進メ水深逐次増大シ航路ノ彎曲ヲ緩和スルヲ得テ大型汽船ガ痛感シ居タリシ運航上ノ危險及困難ヲ輕減セシコト尠ナカラズ效果多大ナルモノ在リ仍テ本年度ハ此方面ノ工事ハ一ト先ヅ休工シ大礮根北端部ノ土砂層ヲ一部浚渫セリ

笠瀨附近ハ彦島西山ノ沖合ニ位スル笠瀨、塵寄洲等ヲ總稱ス其ノ位置航路ノ中心ニ近ク大礮根ト共ニ海峽西口ニ於ケル航海上ノ難所ニシテ此内笠瀨ハ前記ノ大礮根同様第一期工事施行區域外ニ屬シ第二期工事ノ計畫ニ基キ昭和四年初メテ着工セシ處ナリ而シテ其ノ航路筋ニ近キ一部ハ土質軟弱ニシテ作業容易ニ進捗シ多大ノ竣功ヲ見タルモ其ノ西端ノ一部ニ同瀨ノ核心トモ稱スベキ硬質岩礁ノ隆起セルモノアリ著工前ノ最淺水深約三米六ニ過ギズ其ノ南側ハ水深特ニ急激ニ増大シテ懸崖ヲ成シ作業極メテ困難ニシテ功程ノ進捗頗ル遅々タリ仍テ此部分ハ着工以來碎岩作業ト浚渫作業トヲ交互ニ反復施行シ

尙ホ其ノ間必要ニ應ジ鑽孔爆破ノ工法ヲモ併施シ銳意進捗ニ努メ本年度モ此部分ニ於テ前年度浚渫跡ニ殘存スル岩角ノ兀立部ヲ鑽孔爆破シ次テ第二號碎岩船ヲ使用シテ浚渫跡全面ニ互リ破碎ヲ行ヒ斯クテ最淺水深ヲ約七米餘平均水深ヲ八米餘ニ達セシメ得タリ

舟瀬ハ彦島西北端ノ沖合航路中心線ノ南側ニ位シ雷ニ航路ノ障害ヲ爲スノミナラズ若松港出入水路ノ口ヲ扼スルヲ以テ昭和十一年度ヨリ別途八幡、戸畑兩港修築竝ニ航路改良工事ニテ施行中ノ若松内港及外港ノ水路浚渫ニ伴ヒ本年度初メテ除却ニ着手セルトコロナリ底質ハ大部分土砂ナルモ一部軟岩盤ヲ以テ被覆セラレタル硬質水成岩ノ層アリテ同瀬ノ核心ヲ成シ最淺水深五米八ノ隆起アリ仍テ先ヅ岩質ヲ掩ヘル軟岩盤ヲ浚渫除去シテ之ヲ露出シ次テ碎岩船ヲ使用シ此部分表面一帯ノ破碎ヲ行フ傍ラ爆破碎岩ヲ併施シ其ノ跡ヲ浚渫シテ最淺水深ヲ七米二、平均水深ヲ約八米五ニ達セシメ又本瀬ノ北側土砂ノ層ノ一部此最淺水深九米七ニ及ビ本瀬ト笠瀬トノ中間ニ位スル土砂ノ層此最淺水深九米一二ノ部分ハ大部分ヲ計畫深度ニ浚渫シタレドモ未ダ未着手區域相當廣キモノアリ

尙以上ノ外第一期工事着手當初ニ於テ浚渫土砂並碎岩處分ノ一策トシテ彦島東岸前面ニ面積約五十三萬平方米ノ埋立ヲ計畫シ大正二年度着工爾來漸次進捗シ第一期工事終了ト共ニ殆ンド竣功ノ域ニ達セリ而シテ其ノ内約二十二萬五千平方米ハ昭和七年下關漁港修築工事起工ニ當リ同漁港用地トシテ山口縣ニ引渡スコトナリ昭和八年二月八日實地引渡ヲ了シ又殘餘ノ埋立モ其ノ一部十一萬六百二十一平方米ハ鐵道用地ト爲ス爲メ昭和十三年三月三十一日大藏省ニ引渡シ其他ハ昭和十二年度起工セル下關港修築工事ニ於テ利用中ニシテ本土九州聯絡鐵道竣成ノ曉ハ港灣施設ノ完備ト相俟ツテ本埋立ハ港勢發展ノ樞軸地帶トナリ利用價值刮目スルモノアルニ至ルベシ

本年度ノ竣功高ハ十九萬二千四百八圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千六百六十五萬六千五百六十六圓(内第二期工事ノ分三百四十六萬一千七百二十九圓)トナリ既定工事費豫算高一千六百六十七萬七千八百六十二圓ニ對シ約九割九分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ水深維持工事ノ浚渫土量「▲」ハ寄附及提供勞力並材料價額「■」ハ評價品見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	* 一六、八〇八、八九七 四四、七二二	六、四九八、四六二 二八、九五九、八二一 一四、八八九、九二八	* 一〇、一七〇 一〇、一七〇	九、一六二 九、一六二	* 一六、九一、六三七 四四、七二二	六、五九七、五五〇 二八、九五九、八二一 一四、八八九、九二八	〇・四
埋立及護岸費		八、六六二、七四四		六、九八九、九二二		八、六六二、七四四	
船舶及機械費		一七、五三〇、一〇〇		五、〇〇二		一七、五三〇、一〇〇	
測量及檢潮費		二、四二四、二八三		一、九九七		二、四二四、二八三	
營業繕費		六、七四八、〇〇〇		三、六五五		六、七四八、〇〇〇	
雜費		七、一八四、二二二		三、六五五		七、一八四、二二二	
共濟組合給與金		三、三三三、三六四		一、八二二		三、三三三、三六四	
海底電線移設費		一、〇六六、〇〇〇		二、八〇〇		一、〇六六、〇〇〇	
總計		一六、四四三、六四八 三三、三三三、九六九		一九、二四〇、八〇〇		一六、四四三、六四八 三三、三三三、九六九	〇・九

本表ノ竣功額ヲ更ニ第一期及第二期工事ニ區分スレバ左ノ如シ

第一期工事

費目	數量	金額	歩合	功	費目	數量	金額	歩合	功
浚渫費	※ 一三、〇六六、三八 四四七、二二一 立方 米	五、一四四、八七四 六六、九〇三 四八、九一五	一〇〇	割分	雜費		六九、八七九 四		割分
埋立及護岸費		四一八、三九二 二七、七三二 一三、四九四 四八、八七一	一〇〇		共濟組合給與金		五八、六七〇		
船舶及機械費		七、三九、九六四 一三七、四四二 三、四八〇			海底電線移設費		一三六、四〇一 三、三八四		
測量及檢潮費		二七、七三二 一三、四九四 四八、八七一			總計		一三、一九四、三三六 一八九、六七一		一〇〇
營繕費		七、四八八							

第二期工事

費目	前年度迄竣功高 數量 金額	本年度竣功高 數量 金額	合計 數量 金額	歩合 功
浚渫費	三、七四一、七七九 立方 米	一〇、一七、七〇〇 立方 米	三、八四九、四九九	割分
船舶及機械費	一、三八三、五八八 一、一三、六九五 三、〇八〇 五、五八九	六九、九三二 五〇二 一、九七、七	一、四八、六六五 一、一三、六九五 三、〇八〇 五、五八九	
測量及檢潮費	一、六、一四〇	一、八、一三二	一、八、一三二	
營繕費	一、三、三九八	三、三三三	一、三、三九八	
雜費	一、四、四〇五	二、一、八〇〇	一、四、四〇五	
共濟組合給與金	六、九、四一一	〇〇、〇〇〇	六、九、四一一	
總計	三、三、六、三三二 一、二四、二九八	一、九、一、四〇〇	三、三、八、四九九	二〇、〇

第二 神戸港修築工事

緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度ニ之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易ノ設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレンコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ兵庫地先ニ於ケル内國貿易ノ設備濱邊通地先ニ於ケル外國貿易ニ對スル設備ノ擴張ヲ始トシ兵庫及神戸海岸地先ノ埋築、物揚場、舢舨溜場ノ新設並ニ防波堤ノ延長等港ノ發展ニ資スベキ諸工事ヲ大正八年度工事に着手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ改定増補ヲ加ヘ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ更ニ昭和七年度ニ於テ貯木場設置ニ伴フ工費七十五萬圓ヲ追加シタル外越ヘテ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ノ追加並ニ修築費不足額トシテ四百三十一萬圓ヲ増加シタリ而シテ其ノ工期ハ當初十箇年度ナリシガ第一次二箇年度ヲ第二次三箇年度ヲ第四次一箇年度ヲ第五次四箇年度ヲ夫々延長シ第三次一箇年度繰上ゲタルヲ以テ都合十九箇年度繼續工事即チ昭和十二年度迄ノ工期トシテ施行シ來タリ今ヤ其工了了ヘントスルニ當リ貿易ノ躍進ハ逐年目覺シク本港ノ狹隘ヲ痛感スルニ至リシヲ以テ地方關係官

民ハ其擴張工事急施ノ必要ヲ力説シ政府モ亦之ヲ認ムルニ至リ昭和十二年度以降昭和二十六年年度ニ至ル十五箇年繼續事業トシテ工費一千二百七十五萬圓ノ追加豫算ヲ第七十議會ニ提案シ同年三月其協賛ヲ得テ東部擴張工事決定シ新防波堤ノ築設、既設防波堤ノ移築ヲ行ヒ在來港内水面積約九百二十二萬平方米ニ對シ更ニ約七百五十萬平方米ノ港域ヲ得ントスルモノナリ

其工費左ノ如ク國庫負擔三千五百三萬七千九百十八圓、神戸市負擔一千八百三十七萬三千四百六十八圓（昭和四年度ヨリ同十年度迄ニ至ル節減額計百八十九萬六千八百九十六圓ノ内國庫負擔百二十六萬五千八百九十四圓、神戸市負擔六十三萬一千二圓ヲ控除ス）ナリトス但シ表中「*」ハ大藏省施行額「○」ハ同省ヨリノ引繼額ナリ

費目	大藏省施行 並同省ヨリ 引繼豫算	當初豫算	追加豫算	節減額	現豫算	摘要
外國貿易設備費	—	11,000,000圓	1,258,100圓	3,942,368圓	11,131,352圓	負擔歩合（國庫二分ノ一、神戸市二分ノ一）
内國貿易設備費	—	9,000,000圓	11,110,048圓	2,551,233圓	10,558,755圓	同（國庫三分ノ一、神戸市三分ノ一）
防波堤築造費	○x 1,140,000圓	2,500,000圓	2,129,940圓	758,160圓	2,921,740圓	國庫（二四、八七、六九四圓） 神戸市（五、九四、〇〇〇圓）
浚渫費	—	—	800,000圓	100,000圓	800,000圓	全部國庫
總計	8,540,000圓	11,500,000圓	10,488,148圓	1,848,688圓	53,811,352圓	事業費、俸給及事務費 四九、五六一、四六四圓 三八、八五〇、〇〇〇圓

港狀並計畫大要

神戸港ハ兵庫神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其ノ經界ハ北東新在家町ノ東角ヨリ南十五度西ヲ引キタル

一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル一線以內此水面積一千九百八十萬平方米ナリ
シガ昭和十三年三月三十一日勅令第二百二十五號ヲ以テ港界ヲ蘆屋川口ヨリ南四十二度三十分西ニ引
キタル一線及妙法寺川口ヨリ南八十七度東ニ引キタル一線以內ニ擴張セラレタルヲ以テ其水面積五千
六十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長約三十一軒ナリトス

而シテ昭和十三年四月一日遞信省令第三十一號ニ依リ港内區分ノ改正アリ即第一區ハ東防波堤南燈臺
ヨリ二百七十度ニ引キタル線東防波堤ノ線及同線ヲ延長シタル線内ノ水域第二區ハ東防
波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域第三區ハ南防波堤東燈臺ヨ
リ百四十度ニ引キタル線以西ニ於テ南防波堤外ノ水域トシ以上三區ハ汽船帆船及雜種船但シ雜種船ハ
沿岸附近ニ限リ何レモ碇泊シ得ベキナリ第四區ハ新在家ノ東角ヨリ百九十五度ニ引キタル線及神戸港
南防波堤東燈臺ヨリ百四十度ニ引キタル線内ニ於テ第一區及第二區外ノ水域第五區ハ新在家ノ東角ヨ
リ百九十五度ニ引キタル線以東ノ水域ニシテ以上二區ノ碇泊セシムベキ船舶ノ種類ハ南方ハ主トシテ
軍艦並ニ爆發物又ハ容易ニ燃燒スベキ物件ヲ搭載セル船舶沿岸附近ニハ雜種船ヲ繫留セシムルモノト
ス

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米、海岸通地先ニ於
テ面積四萬六千百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二
千六百一米ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至
三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スル外濱邊通地先新設突堤ノ根元埋立地ノ東側ニ接シ幅員
約二百八十米、延長約四百九十米間ニ於テ面積約十二萬一千平方米ノ貯木堤ヲ築設スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積約六萬三百平方米、兵庫地先ニ於テ面積約二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千百六十八米ヲ築造シ以テ一萬噸級以下ノ汽船繫留便ニ供スル外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千三百七十米ヲ築造スルモノトス

上記計畫中改良施行ニ係ルモノハ濱邊通第五突堤ノ幅員百四十五米五ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物取扱ノ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米五トシ其中央ニ幅員五十四米五、長四百九米ノ水路ヲ設ケ其ノ兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舥船荷役ヲ併行シ得ベキ嶄新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤並ニ假防波堤ヨリ成リ内南防波堤ハ和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米五ヲ築造シ其ノ終端ト東防波堤頭部トノ間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ百五十二米六七ノ副門ヲ存シ其ノ西方ニ半島堤延長二百七十一米四ヲ築キ陸岸ニ接セシム而シテ半島堤内側ニ於テ北方ニ向ヒ延長七十米四五ノ船溜防波堤ヲ築造ス東防波堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十二米六ヲ走リ既成防波堤（大藏省施行）トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東防波堤ノ二トス而シテ東防波堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ一千三百三十二米ヲ築造シ其ノ終端ヨリ北東ニ向ケ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スルノ計畫ナリシガ近年我國産業ノ急激ナル發達ニ伴ヒ本港ノ港勢亦逐年著シク進展シ現時ノ施設ヲ以テ

シテハ到底其ノ完璧ヲ期スルコト能ハズ此儘放任スルトキハ本港ノ充分ナル發達ヲ阻害スルノミナラズ本邦產業貿易ノ伸張上遺憾ニシテ差當リ泊地ノ擴張ハ本港ニ於ケル緊急ノ要務ナルニ鑑ミ即チ昭和十二年度以降繼續工事トシテ既設東防波堤(大藏省施行濟)ノ南端ヨリ百八十一米ヲ殘シ以東ノ部分延長二千三百米ヲ除却シ之ニ換フルニ其ノ南方ニ右殘存部ニ接續シ延長一千九百米ノ防波堤ヲ築造ス又既設假防波堤南端ニ接續シテ南方ニ向ヒ長サ四百米ノ防波堤ヲ延長築造シ其ノ頭部ハ前記防波堤トノ間ニ二百八十米ノ間隔ヲ保タシム又延長防波堤ノ中間附近ヨリ東方ニ向ヒ長サ二千五百五十米ノ防波堤ヲ築造シ其ノ終端ヨリ二百八十米ヲ隔テ北方ニ向ヒ一千八百米、更ニ百八十米ヲ隔テ七百米ノ假防波堤ノ築造ヲ追加シタルモノトス

港内浚渫工事ハ當初既定計畫ニ屬スル埋立工事(下埋用)用土砂ヲ港内ヨリ採取スルコトニ依リ遂行中ノ處埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ヲ追加シタリ即チ本工事ハ濱邊通地先第五突堤西側見透シ線以東ニ於テ東防波堤ノ一内側ニ九十米ヲ隔テテ之ヨリ以北幅員二百七十米、長約一千二百二十米、其東端ニ於テ東南ニ屈折シ第二港門ニ直角ヲ爲ス幅員二百七十米、長八百八十米ノ區域ヲ水深十二米迄浚渫スルモノニシテ此土量約百二十三萬立方米ハ港外二哩以上ノ箇所ヘ投棄スルモノトス

施工狀況

本年度ノ施行狀況ヲ便宜大別シ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造、浚渫、材料採取、同製造等ノ各項ニ分類シ記述セントス

外國貿易設備

濱邊通水深三米六甲物揚場築造工事ハ大正九年四月一日着手シ基礎部迄ヲ竣功セシメ今日ニ及ビタルモノニシテ殘部上部工ヲ本年度ヨリ着手シ除却工二百五十二米石垣工百八十米及繫船柱ノ取付ヲ施行シ斜面石張工ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

濱邊通水深三米六丙物揚場築造工事ハ大正九年三月一日着手シ基礎部迄ヲ施行シ他工事トノ關係上休工中ノ處昨年度ヨリ上部工ノ施行ニ着手シ本年度ニ於テハ路面混凝土工ノ一部及繫船柱設置路面張石工等延長六十六米三六ヲ施行シ本工事ヲ竣功セシメタリ

本年度ニ於ケル上埋工事ハ濱邊通第六突堤ニシテ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シ紀ノ川口ヨリ四千二百六十立方米ノ土砂ヲ採取運搬シテ排出シ本埋立ノ一部ヲ殘シ翌年度ニ繰越セリ而シテ埋立地地均工事ハ本年度ニ於テ濱邊通主部及濱邊通第六突堤地内ノ一部ヲ施行シ殘部ハ翌年度ニ繰越セリ

内國貿易設備

國產波止場水深二米七物揚場築造工事ハ昭和八年度ノ着手ニシテ爾來繼續施行中ノ處本年度ニ於テハ石垣延長一米七ヲ施行シ本工事ヲ竣功セシメタリ

兵庫水深三米六物揚場築造工事ハ前年度ニ引續キ假護岸ノ除却土留荷重据置方塊沈積石垣工等延長六十一米一二ヲ施行シ本工ヲ竣功セリ

兵庫岸壁前床補修工事ハ岸壁前床ノ自然沈下上ニ堆積セル軟泥ヲ排除シ然ル後砂礫ヲ投入岸壁ノ安定ヲ期スルモノニシテ本年度ニ於テハ前年度ニ繼續施行シ水深七米二岸壁ニ於テ延長五十米ヲ施行シ竣功セリ

海岸通突堤繫船柱増設工事ハ曩ニ築造セル水深九米岸壁頭部ニ昭和十二年四月神戸市長ヨリ近時著シ

ク大型船ニ化シ來レル狀勢ニ鑑ミ是等大型船舶安全繫留上直柱一箇所増設アリタキ旨照會ニ接シ當所ニ於テモ將來ノ利用上ヲ考慮シ特ニ右工事ヲ施行シタルモノナリ

防波堤
假防波堤鐵筋混凝土函据付工事ハ昭和七年度ヨリ繼續施行中ニシテ前年度迄ニ其ノ大部分ヲ了シ本年度中函一個ヲ沈置セル外前年度來据付ヲ了セル函ヨリ函内填充、函根固等延長百七十三米ヲ施行シ本堤モ茲ニ全部完成セリ

南防波堤増補工事ハ昭和九年度ノ着手ニ係リ前年度ニ於テ函根固ヲ了セル乙断面ニ對シ延長百四十六米ニ互リ割石ヲ投入シ増補ヲ施シ本堤全部ニ互ル増補工事ヲ竣功セリ

東防波堤(移築)築造工事ハ既設東防波堤(大藏省施工)南端ヨリ百八十一米ヲ殘シ以東東防波堤ノ一ニ至ル二千三百米ノ除却部分ニ換ヘ其ノ南方ニ右殘存部ニ接續シ延長一千九百米ノ防波堤ヲ構築スルモノニシテ先ヅ基礎掘鑿ヲ施シ砂礫ニテ埋戻ヲ爲シタル後更ニ割石堤ヲ構成シ其ノ上ニ幹部用鐵筋混凝土函ヲ据付ケ函内部ニハ砂礫ヲ填充シ其ノ上部ニハ場所詰混凝土ヲ施シ内外側共方塊ヲ以テ根固ヲ施シ然ル後本堤上部ニ胸壁ヲ設置スルモノナリ以上ニ依リ本年度ヨリ工事ニ着手シ基礎置換、基礎捨石及荷重据置ノ各一部延長七十米ヲ施行シ殘部ハ翌年度ニ繰越セリ

東防波堤(移築)頭部築造工事ハ前記防波堤ノ頭部ヲ築造スルモノニシテ本年度ヨリ着手シ基礎置換ノ大部分ヲ終了シ翌年度ニ繰越セリ

船溜防波堤築造工事ハ前年度迄ニ於テ殆ンド全部終了セルモノニシテ本年度ニ於テハ上部場所詰混凝土工及方塊疊積延長七十米ヲ施行シ本工ヲ竣功セシメタリ

燈臺建設工事ハ假防波堤北端鐵筋混凝土函上ニ燈臺一基ヲ建設シタルモノナリ
浚 渫

本工事ハ前年度迄ニ於テ終了セル東關門外方（南方）三百六十六米ニ接續シテ延長平均二百八十七米、幅員九十米ノ航路筋ヲ水深十二米ニ浚疏シタルモノニシテ其土量一萬三千九百立方米ハ沖合四軒以上無害ノ箇所ヘ投棄シタリ

直營採取竝ニ直營製造

直營採取材料ハ割石、砂礫、砂利、礫、砂ノ五種類ニシテ割石及砂礫ハ兵庫縣津名郡岩屋町鵜崎海岸ニ於テ爆藥及人力ヲ以テ斫出シ陸上小運搬ノ上運搬船ニ積替ヘ曳船ヲ介シ神戸港内所定ノ位置迄海路片道約十二哩ヲ輸送スルモノニシテ本年度ノ採取量割石二萬六千三百十立方米、砂礫五萬四千五十三立方米ナリ
砂利及礫ハ兵庫縣加古川筋ニ於テ機械船及人力ヲ以テ採取シ之ヲ小船ニ受ケ高砂港口迄漕航シ更ニ運搬船ニ積替ヘ神戸港内所定ノ位置迄海路片道約二十八哩ヲ輸送スルモノニシテ本年度ノ採取量ハ砂利七千四百四立方米、礫一千七百六十八立方米ニナリ

砂ハ混凝土用清砂ヲ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シ縣下武庫川尻ニ於テ採取シ自航ノ上神戸港内所定ノ箇所ヘ排砂セシム本年度ノ採取量ハ一千五百立方米ナリ

材料ノ製造ハ防波堤用ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシ各種方塊及函内及函間填充用混凝土ノ三種トス

本年度ニ於ケル鐵筋混凝土函製造ハ前年度迄ニ殆ンド完了セル假防波堤用函ノ引卸一個ト新設東防波堤ニ使用スベキ函製造八個ノ中鐵筋加工ノ一部ヲ施工シタルモノトス

方塊製造ハ年度内ニ於テ中方塊二十五個、小方塊三十個ノ製造竝ニ送出ヲ了セリ

混凝土ハ函上部用及上部場所詰用ノ二種ニシテ合計九百五十四立方米九ヲ製造セリ
 以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ七十三萬三千百十三圓ニシテ竣功累計三千七百五十萬
 九百六十圓ニ達ス之ヲ總工費四千九百五十二萬六千三百四十六圓(大藏省施行ニ係ル工費百六十九萬四
 千九百九圓ヲ含ム)ニ對比スルトキハ約七割六分ノ竣功トナリ其ノ竣功表左記ノ如シ但シ表中「x」ハ材料
 採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代「△」ハ同項ニ掲ゲタル金額
 中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品代ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費	五、七六八 米	△x 一、七七八、九八一 五八三、九七七 三、一五五、二二四	米	二二、二八一 六六四	五、七六八 米	一、七七八、九八一 五八三、九七七 三、一五五、二二四	割分
護岸及物揚場費	五、二九二	△x 一、七七八、九八一 五八三、九七七 三、一五五、二二四	一七	六三、八九七 八、六九三 一、五三八	五、四七九	一、八〇七、九二二 五三三、〇五八 三、三〇四、〇七九	
防波堤費	六、五二〇	△x 五、六九三、三九三 五、三三四、〇〇五 三、二九四、九九	一七三	八四、二四九 八、八五一 九、八七三	六、八三三	五、六八二、四四一 一、六七一、七四四 七、三五四、一八五	〇・一
埋立費	六、八〇〇、二九六 立方米	x 二、八二五、五五九 七〇八、一五八	四、三三〇 立方米	五、六六三	六、八〇〇、二九六 立方米	二、八二五、五五九 七〇八、一五八	
浚渫費	一、一三三、一〇一	1111、1211	一、一三三、一〇一	8、1110	一、一三三、一〇一	1111、1211	
材料採取製造費	x	10、五九三、三三八 一、〇九一、五三三 九、四四二、七三三	x	一一、三三七 一、九五五、五五五 一、七八、〇四六	x	10、五九三、三三八 一、〇九一、五三三 九、四四二、七三三	
船舶及機械費	x	九、四四二、七三三	x	一、七八、〇四六	x	九、四四二、七三三	
營繕費	△x	一、〇九一、五三三 一、〇九一、五三三 一、〇九一、五三三	△x	一九、七六〇	△x	一、一〇二、九六六 一、〇九一、五三三 一、〇九一、五三三	
雜費	x	二、七二五、四四四 六、八四四、〇〇〇	x	一八七、三四	x	二、九一三、五八八 六、八四四、〇〇〇	
共濟組合給與金		1111、1211		1111、1211		1111、1211	
船溜防波堤費	一八米	△x 一、七七八、九八一 五八三、九七七 三、一五五、二二四	米	1111、1211	一八米	△x 一、七七八、九八一 五八三、九七七 三、一五五、二二四	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功合餘
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
測量費	1 町	1 町	1 町	1 町	1 町	1 町	1 町
貯木場築造費	29,740 平方米	238,349 51,222 345,193 278,666	29,740 平方米	14,446 町	29,740 平方米	14,446 町	29,740 平方米
用地費	1 町	33,778 町	1 町	5,874 町	1 町	33,778 町	1 町
總計	1 町	33,778 町	1 町	7,001,113 町	1 町	33,778 町	0.44 町

第三 橫濱港修築工事

緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ着手シタルモ半途大正十二年九月一日關東大震災ニ遭遇シ在來ノ港内諸設備ノ大半ヲ破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ノ爲メ數次ニ互リ工費九百二十五萬五千五百四十六圓ヲ追加シ爾來一年有半ヲ其ノ爲ニ專念從事セシガ大正十四年其ノ功略終ルニ及ビ再ビ修築工事ヲ開始シタリ次デ昭和二年度ニ於テハ外防波堤築造ヲ加ヘ工費八百三十二萬圓ヲ更ニ追加シ總額三千百二萬五千五百四十六圓トナリ事業年度ヲ延長シテ十七箇年度繼續事業ト爲シ昭和十二年度竣功ニ改メタリ然ルニ其後工事急施ヲ要スルノ故ヲ以テ一旦竣功年度ハ三箇年度短縮セラレタルモ續イテ政府財政ノ都合及物價下落ノ理由ニ依リ昭和四年度以降同八年度ニ至ル間ニ總額二百七十二萬七千八百十六圓ノ工費節約ヲ見竣功年度ハ再ビ二箇年度ヲ繰延ラルル等ノ經緯アリ昭和十一年度ニ於テハ外防波堤追加工事トシテ三百六十五萬圓ヲ加ヘラレ竣功年度ハ同二十年度トナリ更ニ同十二年ヨリ工事不足額トシテ二百萬圓ヲ追加セラレ竣功年度ハ昭和二十三年度トナリシモ次イデ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ一箇年度工期ノ繰延ベヲ見現在工費總額ハ三千三百九十四萬七千七百三十圓(内橫濱市負擔四百八十七萬八百九十八圓)ニシテ竣功年度ハ昭和二十四年度トナレリ

前述ノ如ク震災復舊ハ本工事ニ包含セラルルモノナリト雖モ其性質修築工事トハ確然ト區別シ得ルモ

ノニ屬シ既往ノ年報ニ於テ報告セシ處ナルガ故ニ本報ニ於テハ之ヲ除外シ單ニ爾餘ノ修築工事ニ就テ
ノミ記載スルモノニシテ是ニ關スル現在豫算總額ハ震災復舊工事ノ殘額十二萬四千八百七十八圓ヲ加
ヘ二千四百八十一萬七千六十二圓ナリトス

港狀並計畫大要

横濱港ハ元横濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其ノ内外貿易ハ累年増進長足
ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十
二年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁、物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道
路、橋梁、起重機、其ノ他ノ陸上設備ノ築設並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大ニ本港貿易ノ増進ニ資
スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駸々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是
ガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續
事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得外國貿易設備ノ
擴張、張内國貿易設備ノ新設並ニ港内浚渫、繫船浮標ノ増設計畫ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ其ノ後鶴見、
麥方面ニ於ケル沿岸工業ノ發展著シク又本港出入船舶益多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ來シ
海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ相當數ハ常ニ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯クノ如キヲ
以テ沿岸ノ保護ト船舶ノ繫泊並ニ荷役ノ安全ヲ期スル爲メ既存防波堤外ニ更ニ今二基ノ防波堤ヲ築設
スルノ要ヲ認メ不取敢之ガ一部築造ノ經費ヲ追加シ其ノ豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ協賛ヲ得
タルガ更ニ昭和十一年度ヨリ十箇年度繼續事業トシテ外防波堤ノ殘部築造ノ經費ヲ追加シ其ノ豫算第

六十九回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費三百六十五萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ然ルニ數次ニ互ル豫算ノ節減及當初計畫ニ考慮セザリシ工事ヲ施行スルノ止ムナキニ至リシ事情等ニ依リ工事費ニ不足ヲ生ジタル爲メ原計畫ヲ遂行シ能ハザルヲ以テ港灣機能ニ著シキ影響ヲ與ヘザル範圍内ニ於テ一部計畫ヲ變更シ且工費不足額二百萬圓ヲ追加セラレタリ

其計畫ハ外國貿易設備、內國貿易設備、乾船渠、浚渫、繫船浮標、外防波堤ニ別チ施行スルモノニシテ既刊年報ニ詳述シタルヲ以テ茲ニハ之ヲ省略シ外防波堤ノミニ就テ説明セントス

從來ノ計畫ハ本牧十二天鼻ニ於ケル横濱市營貯木場外角ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ一直線ヲ劃スル四堤ヨリ成リタルガ技術的見地ヨリ延長ヲ其ノママトシテ未施工部分タル神奈川堤ノ位置方向及各港口ノ位置ヲ多少變更セリ即貯木場外角ト接續シアリタル本牧堤南端ハ二十五米ノ間隔ヲ設ケ其レヨリ七百三十一米ヲ本牧堤トシ八十米ノ副港口ヲ挾ミテ八百米ヲ南堤トス又北方ニ於テハ神奈川堤ノ北端ト鶴見川尻トノ間ハ在來ノ商港ト鶴見、川崎方面ノ工業港トノ航路ニ當リ間隔比較的狹少ナル爲メ之ヲ港外側ニ移ス事トシ南堤ヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キテ北堤ヲ延長一千百五十八米トシ其レヨリ八十米ノ副港口ヲ置キテ京濱運河會社築造ニ係ル在來防波堤ノ方向ニ折レ延長六百八十五米ヲ神奈川堤トシ更ニ工業港方面ヘノ船舶ノ港口トシテ三百五十米ノ間隔ヲ置キ延長二百四十五米ノ鶴見堤ヲ設クルモノトス

施工狀況

前年度ハ事務的都合ニ依リ外防波堤工事ニ全力ヲ傾注シ其ノ他ノ工事ハ一時之ヲ中止セルガ本年度ハ

外防波堤工事ト併行シテ瑞穂町外國貿易地帯ノ周壁ヲ爲ス十米及三米岸壁工事ノ進捗ヲ計リ尙僅少ノ浚渫工事ヲモ施行セリ

一、岸壁及護岸（外國貿易設備）十米岸壁工事第一號ハ瑞穂町十米岸壁ノ西部延長五百二十八米ニシテ一應竣功セルモノノ耐震強度ヲ増大セシムル補強工事ニシテ本年度ニ於テ竣功セシメタリ

十米岸壁工事ハ第二號十米岸壁工事第一號ニ接續シテ東部ノ延長四百四十米ヲ築造スルモノニシテ本年度ニ於テハ十個ノ壁體据付ヲ了シ餘ス所隅角部ノ異型函塊一個ニシテ壁體据付總數ハ五十二個ナリ裏込用土丹ハ一部横須賀海軍ノ不用土丹ヲ用ヒ一部ハ附近海底ヨリデイツパー浚渫船ヲ以テ採取セルモノヲ用ヒ約二萬九千立方米ヲ施工セリ其ノ他上部混凝土工、集水工及繫船柱設置ハ西端ヨリ約百四十米マデ完成セシメ功程八割三分トス

三米岸壁及物揚場工事第一號ハ瑞穂町埋立地ヲ圍繞スル三米岸壁及物揚場工事ノ大半延長一千百十一米ヲ施行スルモノニシテ三米岸壁工事第二號ニ接續セル東南部ノ一部ヲ未竣功ノママ殘存セルモ工事ノ都合上本年度ニ於テハ施行セズ

三米岸壁工事第二號ハ三米岸壁工事第一號ニ接續シテ東部ノ延長五百五十三米ヲ施行スルモノニシテ本年度ニ於テハ基礎工及壁體工ハ東南隅角部マデ施行シ壁體据付數十七個、總計六十九個トナル其ノ他上部混凝土及繫船柱設置ノ一部ヲ施工シ功程ハ六割三分トス

大壁體製造トシテハ十米岸壁工事第二號ニ使用スベキ全重量三百五十噸餘ノ大壁體ヲ製造スルモノニシテ本年度十個ヲ製作シ竣功セリ

十米岸壁隅角部使用異型函塊製造トシテハ十米岸壁工事第二號ノ東南隅角部ニ設置スベキ異型函塊ニ

シテ本函塊ノ特徴ハ周圍ガ二重壁ヨリ成リ外壁ト内壁ノ間ニハ底版ヲ有セズ基礎杭ノ頭部ヲ包ミ据付後ドライノマ中詰作業ヲ施スモノニシテ且内壁ニ於ル排除水量ヲ以テ自力浮揚スルコトナリ昭和十三年二月着手一部混凝土ヲ施工ス

無底壁體製造トシテハ三米岸壁工事第二號ニ使用スベキL型扶壁體ニシテ本年度製作數十七個、殘二十個ナリ

本年度浚渫施工箇所ハ橋本町地先計畫水深三米ノ箇所ノ未竣功部分ニシテ地質ハ上層ニ泥土ヲ冠セル土丹岩ナリ昭和十三年二月着手デイツバー浚渫船龍神號及六號プリストマンヲ用ヒ竣功土量七千百六十立方米、此面積四千五百九十平方米トス浚渫土砂ハ鋼製土運船ニ積載シ沖合ニ曳航投棄セリ

埋立(外國貿易設備)ハ瑞穂町埋立地ノ面積三十一萬四千七百六十三平方米ノ内既ニ昭和五年度迄ニ面積二十三萬一千三百平方米ヲ竣功セシモ本年度ハ前年度同様事務的都合ニ依リ一時工事ヲ中止セリ

本年度施工セル外防波堤ハ南北兩堤ノ殘部及本牧堤神奈川堤ノ四堤ナリ即チ南堤ハ前年度迄ニ全延長八百米ニ互リマウドノ土丹塊及割石投棄ヲ終了シ函塊本据數ハ五十個ナリ本年度ニ於テハ殘部ノ荷重工ヲ了シ函塊十四個ノ本据ヲ行ヒ函塊本据ヲ全部終了セリ小割石填充及根固方塊ノ据付モ殆ンド完了シ上部混凝土ハ目地ヲ除キ港口起點ヨリ五百二十四米マデ竣功セリ

北堤ハ前年度迄ニ函塊九十三個中九十一個ノ本据ヲ了セルガ本年度ハ北堤頭部ノ荷重工ヲ引續キ施行シ其ノ他基礎法面均シ及上部混凝土ヲ一部行ヒタルノミナリ

神奈川堤ハ全延長六百八十五米ニシテ東北端四十米ハ四十五度ニ屈折ス昭和十二年九月着手以來横須賀海軍不用土丹ヲ以テ基礎マウンドノ築造ニ着手シ南端ヨリ延長三百八十米ノ區間大體ノ投築ヲ了セ

リ土丹投築ニ次イデ南端ヨリ七十五米マデ荷重工ヲ施行セリ

本牧堤ハ全延長七百三十一米ニシテ本堤施工箇所ハ水深淺ク地盤又良好ナルヲ以テ基礎捨石ヲ施シ直チニ小型函塊ヲ据付ケルモノニシテ昭和十二年九月着手以來延長約二百六十米ニ互リ割石五千百五十八立方米ヲ投築セリ

函塊ハ外防波堤工事ノ軀體ヲ爲スモノニシテ本年度ニ於テハ大型二個、副堤頭一個ノ製造ヲ了シ累計大型百六十六個、中型十三個、堤頭二個、副堤頭二個トス方塊ノ製造ハ工事都合上一時中止セリ

外防波堤工事ニ使用スル割石ヲ採取スル爲メ昭和五年四月静岡縣田方郡小室村川奈ニ川奈工場ヲ設置シ同所地區ヨリ割石、小割石竝碎石ヲ採取セルモノニシテ本年度モ引續キ割石、小割石一萬七千六百八立方米ヲ採取シ累計二十九萬三千五百六十五立方米トス猶從來ノ石山ハ近時漸ク土砂ノ層擴大シ採取單價上昇セルヲ以テ之ヲ斷然放棄スルコトトシ對岸高石原（南方約一軒五）ニ新山ヲ設定シ本年度末ニ移轉ヲ開始セリ

前年度請負製作ニ附セル曳船一隻ハ本年度初メニ完成セリ尙船舶及機械修理ハ浚渫船五隻、起重機船三隻、混合機船一隻、曳船七隻、小型發動機船四隻、土運船十九隻、雜船十六隻、其ノ他諸機械ニシテ主トシテ直營ヲ以テ施工シ事業ノ都合ニ依リ一部請負ニ附シタリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ所期ノ如ク進捗シ本年度竣功額ハ五十一萬五千九百六十七圓、起工以來ノ累計一千八百三十七萬九千九百八圓ニシテ工事費豫算二千三百二十三萬一千四百五十圓ニ對シ七割九分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ雜費中ニハ諸種ノ工場設備、建物修理費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		許	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
岸壁及護岸費	三、四七三米	四、七六八、〇五五	二八米	一三六、四九六	三、六〇一	四、九〇四、五五二	〇・六六	〇・六六
浚渫費	七、五四〇・一七三 立方	一、四四七、八六二	七、二〇〇 立方	二、〇〇八	七、五四七、三三三	一、四四九、八六〇	〇・六六	〇・六六
埋立費	二、一四五、八二四	三二九、八五三			二、一四五、八二四	三二九、八五三	〇・八五	〇・八五
防波堤費	二、三六八米	三、三七五、〇七七	一五米	二〇九、八五八	二、五三三	三、五八四、九三三	〇・五四	〇・五四
橋梁費	一基	五八五、四九五	一基		一基	五八五、四九五	一・〇〇	一・〇〇
繫船浮標費	七個	一八三、六二八	一個		七個	一八三、六二八	〇・六七	〇・六七
船舶及機械費		四、一三八、八五八		七七、五七七		四、二二六、四三五		
雜費		二、八三九、八九一		八二、四〇七		二、九二二、二九八		
共濟組合給與金		一九五、二二三		七、六二二		二〇一、八四三		
總計		一七、八六三、九四一		五一五、九六七		一八、三七九、九〇八		〇・七九

第四 清水港修築工事

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルモノアルニ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ノ急務ニ屬スルヲ痛感シ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫ノ補助ニ求ムルト共ニ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ事業直接施行方ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ノ埋立ヲ計畫シ其工費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨ノ下ニ施行ノ義ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得タリ然ルニ最近ニ至リ港勢急激ニ進展シ當初ノ計畫ニテハ尙不備ナルヲ認メ昭和四年度静岡縣ハ擴張工事トシテ總工費百八十萬圓ヲ計上シ内八十萬一千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十六議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトトナリタリ

斯テ是等ノ豫算ヲ以テ修築工事施行中ノ處昭和五年十一月ニ起レル震災ニ依リ岸壁、護岸、物揚場等尠カラザル被害ヲ受ケシ爲メ昭和六年静岡縣ハ之ガ復舊ニ對シ追加工費六十二萬圓ヲ計上シ内四十萬三千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十九議會ノ協賛ヲ得テ施行スル事トナレリ然ルニ偶々政府ノ財政緊縮ニ基キテ十五萬九千五百三十一圓ヲ節減セラレ總工費八百四十三萬七千四百六十九

圓（内事務費六十三萬八千八百九十圓）トナレリ

斯テ所期ノ計畫遂行ニ努メシモ事業年度ノ繰延節減豫算以上ノ浚渫土量ノ増加等ニ依リ工費ニ不足ヲ生ジタル爲メ既定計畫ヲ縮少シ最少限度ニ於テ工事ヲ完結スルコトトシ之ガ工費四十五萬圓ヲ要スト雖モ財政ノ都合上差當リ昭和十年度ニ於テ二十萬圓（内十萬圓國庫補助）ヲ追加施行スルコトトナレリ然ルニ又々昭和十年七月靜岡清水地方ヲ震源トセル烈震ニ依リ當所工事モ甚大ナル損害ヲ受ケタル爲メ前記修築費ノ一部及追加工費四萬圓（内二萬圓國庫補助）ヲ以テ被害ノ比較的輕微ナル局所ニ應急ノ復舊工事ヲ施行シ更ニ清水港震災復舊費トシテ工費三十四萬圓（内十七萬圓國庫補助）ヲ計上シ昭和十二、三兩年度ヲ以テ施行スルコトトナレリ尙靜岡縣ニ引繼完了箇所ノ復舊工事ハ清水港震水害復舊工事（工費四十九萬三千七百七十一圓）トシテ靜岡縣ノ委託ニ依リ前記工事ト共ニ昭和十一、二兩年度ニ施行ス斯クテ本工事ハ修築費八百六十七萬七千四百六十九圓（内事務費六十五萬五千九百圓）震災復舊費三十四萬圓（内事務費二萬二千百九十圓）ヲ以テ施行シ靜岡縣委託ニ係ル震水害復舊工事ト共ニ昭和十二年度完成スルコトトナレリ

又本港折戸灣ニ於ケル浚渫計畫區域ニ隣接シ其ノ奥部ニ錨地擴張ノ爲メ昭和十三年六月工費三萬二千圓ヲ以テ靜岡縣委託ニ係ル浚渫工事ヲ施行シ昭和十二年十月之ヲ完成セリ

尙大正十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ靜岡縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ譲リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千六百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之ガ施行方ヲ靜岡縣ニ委託シ同縣ハ更ニ內務省ヘ施行方ヲ申請セシニ依リ內務省ニ於テ施行スルコトトナレリ此工費豫算額四十八萬二千二百圓ナリ然ルニ本鐵道岸壁モ亦昭和十年七月ノ

地震ニ相當ノ被害ヲ蒙リタルヲ以テ鐵道省ハ之ガ復舊工事ヲ工費豫算額十九萬七千圓ヲ以テ内務省ヘ施行方ヲ申請セシニ依リ昭和十二年五月受託施行スル事トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍マレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ古ヨリ沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外々國貿易港ニ關スル規定發布セラルルヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外々國貿易港ニ指定セラルルニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ觀ルニ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ

其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千六百七十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ即チ清水波止場ノ正北ニ方リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千百五十七平方米ノ船入場ヲ設ケ水深千潮面下二米一ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千七百九十六平方米ノ埋立ヲ施行セリ

然ルニ本港ノ港勢ヲ觀ルニ輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和八年ニハ百二十八萬五千噸ニ達スルノ狀況ニテ殊ニ本港ニ入港スル外國汽船ハ主トシテ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏捷ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト謂フベシ其他ノ入港船舶ニ對シテモ施設不充分ニシテ近時發展ノ趨勢ニアル内外貿易ヲ圓滑ナラシムルコト能ハザルモノアリ

籲ツテ縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士駿東地方製紙紡績、静岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業生産額昭和十年度ニハ二億八千萬圓ニ達シ且近時豐富ナル縣下發電力ハ三十二萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士身延ノ中央線連絡ハ昭和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲、信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ尙本港ハ漁港並ニ木材港トシテ本邦屈指ノ良港タリ其計畫ニ就テハ埋立、浚渫、岸壁、繫船杭及諸棧橋、物揚場、護岸、防波堤、鐵道省及静岡縣ノ依託工事等前同年報ニ記述セルヲ以テ之ヲ省略ス尙外ニ鐵道省依託工事岸壁全延長二百七十九米四ニ互ル震災後ハ補強工事ヲ十二年五月ヨリ其ノ施行ニ着手シ殘部ハ翌年度ヘ之ヲ繰越セリ

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引キ續キ震災復舊費ヲ以テ甲岸壁、乙岸壁（静岡縣ニ引繼ギ未了ノ部分）丙物揚場ノ殘部及甲物揚場ノ補強並ニ前面浚渫嵩上工事ノ殘部ヲ施行シ事實上其ノ全部ヲ完成セシメタリ又震水害復舊費（静岡縣委託工事費）ニ依ル丙岸壁復舊工事及乙岸壁補修工事ノ殘部ヲ完了シ猶別途静岡縣委託ヲ以

テ折戸灣内奥地ノ既浚渫區域ニ隣接シテ擴張浚渫ヲ爲セリ
猶本年度ハ鐵道省委託ニ依リ鐵道岸壁ノ補強工事ヲ施行セリ

岸壁中甲岸壁ハ水深十米六ニシテ全長二百一十一米八ヲ有スル二萬噸級ノ繫船岸壁ナリ本岸壁ハ長サ十四米ノ鐵筋混凝土函塊ヲ砂利基礎上ニ置キ並ベ既ニ七十五封度軌條四本ヲ函塊ニ取付ケ後方控壁ニ連結セル控工ヲ有スルモノナルモ昭和十年ノ地震ニ異狀ヲ來セルニ依リ耐震度ヲ零米二ニ高メ同程度ノ地震ニ多少ノ異狀アルモ全面的安全ヲ保持セシムル爲ニ補強工事ヲ爲スニ到レリ即チ函塊前面ニ杭群ヲ打チ基礎枠ニ依リ頭部ヲ連結シテ根固ト爲シ函塊繼手ニ強靱ナル繫索ヲ取付ケ舊控壁ノ背面ニ新設セル控壁ニ連結シテ控工ヲ施セリ此施行ノ爲メ岸壁背面ノ縣營上屋二棟ヲ順次移動シテ工事ニ支障ナカラシメタリ本工事ハ前年度ヨリ引キ續テ工事ヲ進メ年度内ニ竣功セリ

乙岸壁ハ水深八米五、延長百八十三米四ノ岸壁ナリ其ノ兩端各々二十八米二ハ甲岸壁ニ相似セル構造ニシテ補強方法モ又同様ナリ前年度ニ於テ根固ノ一部ヲ施行セシノミニテ本年度ハ控工及根固工ヲ爲シ且上部及防舷工ノ補修ヲ實施セリ本岸壁ノ中央橫棧橋式ナル杭打基礎延長百二十七米ハ前年度ニ於テ既設後壁背面ニ松丸太ヲ打チ込ミセメント乳ヲ注入シテ裏込砂利ヲ固結シ土留後壁ノ安定ヲ保チタリ本年度ハ斜面法尻ニ杭及鋼矢板ヲ打チ込ミ頭部ヲモルタルニテ連結シ以テ根固トセリ

丙岸壁ハ巴川左岸ニ位置シ水深七米三、延長二百二十五米三ノ岸壁ナリ此岸壁ハ震害ニ依リ被害最モ甚シクシテ函塊ノ据換ヘヲ要スル箇所ナリ本復舊工事ニ於テ耐震度ヲ零米二五ニ採リ將來同程度ノ地震ニ對シテ多少ノ沈下其他輕微ナル異狀ヲ考慮セズ全面的安定ヲ保持セシムル事トセリ是レガ爲メ函塊十六個ヲ浮揚シ新設セル杭打基礎上ニ据付ケ各函塊繼手毎ニ強靱ナル繫索ヲ取付ケ後方ニ新設セル控

壁ニ連結セシメタリ而シテ上部混凝土工及防舷工ヲ施行シ裏込及埋戻ヲ爲シテ岸壁ヲ築造セリ又岸壁ノ巴川寄及中央ニ位置スル箇所ニ繫船直柱ヲ復舊シ船舶ノ繫溜ニ利便タラシメタリ本工事ハ前年度約五割ヲ施行シ本年度ハ其殘部ヲ竣功セリ

鐵道岸壁ハ巴川右岸ニ位置シ水深七米三、延長二百七十九米四ノ岸壁ナリ此岸壁ハ長サ十四米ノ函塊ヲ砂利基礎上ニ置き並べ中央ヨリ南へ五函ハ丸鋼ニテ繫索ヲ採リ控壁ニ連結セル控工ヲ有スルモノニシテ震災ニ依リ輕微ナル被害ヲ受ケタル箇所ナルモ耐震度ヲ増大スル目的ヲ以テ補強工事ヲ昭和十二年五月着手セリ

此補強工事ニ於テハ震害標準ヲ零米一五トシ將來同程度ノ地震ニ對シ多少ノ沈下或ハ輕少ノ異狀ヲ考慮セズ全面的安全ヲ保持セシムルヲ目的トス即チ岸壁ノ前面ニ杭群ヲ打込ミ基礎枠ヲ被セ根固トシテ滑出ニ抵抗セシメ函塊繼手ニ強靱ナル繫索ヲ取付ケ新設控壁ニ連結シ以テ岸壁ノ滑出ヲ防止ス又上部混凝土及防舷工ヲ補修シ陷沒セル背面埋立地ヲ嵩上スルモノニシテ本年度ニ於テ約七割進捗セリ物揚場護岸ハ震度零米二ニ對スル補強ヲ爲シ併セテ被害箇所ノ全面的補修ヲ施行セリ

巴川右岸ニ位置スル丙物揚場ノ補修工事ハ前年度ニ於テ大半終了シ本年度ハ函塊砂利基礎部延長二十四米四ヲ施行セリ此部分ニ對シ三箇所ノ控工ヲ新設シ杭群ヲ打込ミ基礎枠ヲ据付ケテ根固トセリ又上部混凝土ヲ補修シ表面ヲ整ヘタリ

不二見排水路ノ右岸ニ位置スル甲物揚場ノ補修工事ハ物揚場部ニ在リテハ控工ノ繫索ヲ補修シL型壁體一個ニツキ基礎枠三個ヲ据付ケ是ニ杭群ヲ打込ミ根固トセリ

尙物揚場部ト護岸部トノ境界三箇所ニ新設シ控工ヲ設ケタリ

物揚場部總延長三百九十二米四ニ互リ上部及斜面ヲ補修セリ

護岸部ノ内不二見寄ノ延長百四十五米五ハ沈下甚シク暴風浪ノ際護岸ノ背面ノ侵蝕サルルヲ憂ヒ胸壁ヲ設ケテ防止セリ

護岸部ノ延長三百五十七米五ニ互リ上部及斜面ノ繼手ヲ補修シテ裏込ノ流出ヲ防止シ前面ニ割石ヲ投築シテ根固トセリ本工事ハ昭和十二年五月着手シ年度内ニ竣功セリ

震災ノ爲メ岸壁、物揚場ノ異狀ニ伴フ前面ノ隆起及繼手ノ破損ニ依リ裏込ノ洩出セル等ノ箇所ヲ所定ノ水深ニ浚渫ス即チ前年度ヨリ引續キ本年度モプリストマン式浚渫船ヲ用ヒ土砂一萬二千六百七十六立方米ヲ浚渫シ甲岸壁、追加岸壁及追加物揚場ノ殘部及乙岸壁並ニ甲物揚場ノ前面ヲ竣功セリ而シテ浚渫セシ土砂ハ港界線外沖合又ハ縣營貯木場内ニ投棄セリ

靜岡縣委託ニ係ル折戸灣浚渫工事ハ本港修築計畫ニ依ル折戸灣内浚渫區域ニ隣接スル位置ヲ浚渫シ同灣内ノ錨地ヲ擴張セントスルモノニシテ辨天ノ鼻地先帶狀ノ區域ハプリストマン式浚渫船二隻ヲ以テ又灣内ノ廣大ナル區域ハ鋤簾式浚渫船椿號ヲ使用シテ浚渫セリ尙小蒸汽船三隻、土運船九隻ヲ適當ニ配備シテ土砂運搬ニ遺憾ナカラシメタリ

浚渫土量ハ百十二立方米五九ニシテ大部分沖棄或ハ縣營貯木場内ニ投棄シ良質ノ土砂一萬七千二十一立方米九ハ丙岸壁復舊工事ノ裏込及埋戻ニ使用セリ本工事ハ昭和十二年六月ニ着手シ同年十月ニ竣功セリ

埋立トシテハ震災ノ爲メ陷沒セル埋立地及ビ繼手ヨリ洩出セル箇所ニ嵩上ゲセリ前年度ヨリ引續キプリストマン式浚渫船ニテ攪揚ゲタル土砂ヲ甲板張土運船ニ取り主トシテ起重機ヲ使用シテ舂揚ゲヲ爲

シ不二見及受新用地先ノ嵩上ゲヲ竣功セリ尙本年度ニ於ケル嵩上土量八千五百二十八立方メートルナリ是等
工事ノ竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	五、一四八米	一、七三八、〇六三円			五、一四八米	一、七三八、〇六三円	一〇〇
浚渫費	六、一〇一、五八七立方メートル	一、三〇五、一三五			六、一〇一、五八七立方メートル	一、三〇五、一三五	一〇〇
埋立費	二、四四一、六〇三立方メートル	五四一、九六二			二、四四一、六〇三立方メートル	五四一、九六二	一〇〇
防波堤費	一〇〇米	三五、六三三			一〇〇米	三五、六三三	一〇〇
營繕費		一四五、四三五				一四五、四三五	
船舶及機械費		三一、八五、四九〇				三一、八五、四九〇	
雜費		一、〇五五、八六五				一、〇五五、八六五	
共濟組合給與金		八二、九二五				八二、九二五	
總計		八、〇八九、五一八				八、〇八九、五一八	一〇〇
岸壁及護岸費	二、一九米	九一、八六一	一、一八三米	二二、六五三	三、三七三米	一一四、四六四	一〇〇
浚渫費	二、一〇〇立方メートル	五、六三四	二、一六六立方メートル	四、三六五	四、二六六立方メートル	九、九九九	一〇〇
埋立費	九、七〇〇立方メートル	五四、二一九	八、五八六立方メートル	四、〇三三	一八、二八六立方メートル	一〇、二三三	一〇〇
船舶及機械費		五、九五〇		一、五三三	五、四八三	六、七四七	
雜費		一〇、八三八		四、三三八	一五、二六六	二六、〇二六	
共濟組合給與金		一、二八八		八三八	一、二八八	二、一三三	

[illegible]

(強補壁岸)託委省道鐵					費	
總計	共濟組合給與金	雜費	船舶及機械費	岸壁補強	目	
					數量	前年度迄竣功高
					金額	
					數量	本年度竣功高
					金額	
112,800		五四元	六、二四	110,000	四	
					數量	合計
					金額	
112,800		五四元	六、二四	110,000	四	
0.4%				0.4%	劃分	竣功

第五 土崎港修築工事

緒言

本工事ハ昭和三年六月秋田縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費二百五十萬圓(內國庫補助百十八萬七千五百圓)ヲ以テ昭和三年度ヨリ同八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ實施中ナリシガ昭和四年六月ニ至リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ而シテ其總豫算ハ二百二十五萬圓(縣施行額二十五萬圓ヲ控除シタル額)ナリシガ政府財政ノ都合上四十六萬一千二百七十一圓ヲ緊縮減額ノ上竣功期ヲ三箇年度延長シテ昭和十一年度迄トシタルニ昭和八年度ニ至リ更ニ十六萬五千四百七十三圓ヲ減額シ總工費百六十二萬三千二百五十六圓トナリタルヲ以テ昭和九年十二月既定計畫ノ一部ヲ變更シタルモ尙修築費ニ不足ヲ生ズルニ至リ昭和十一年度ニ於テ四十五萬圓ヲ追加シ總工費ヲ二百七萬三千二百五十六圓トシ且計畫ノ一部ヲ變更シテ工期ヲ二箇年度延長昭和十三年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ニ改メタリ

港狀並計畫大要

本港ハ秋田縣ノ中央南秋田郡ノ中部ニ在リ東經百四十度三分北緯三十九度四十六分ニ位シ雄勝、平鹿、仙北三郡ノ沃野ヲ橫斷シテ流ルル雄物川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ秋田市ヲ包含セル同川附近豐饒ノ地ヲ控ヘ縣下產業消費ノ中心地ニ當リ縣下第一ノ良港タルノ素質ヲ有シ本修築工事及雄物川改修新屋

分水工事完成ノ曉ニ於テハ北西約二十二軒ニ在ル船川港ト相俟ツテ殖産興業ニ資スルモ極メテ大ナルベシ又青森、酒田、新潟ノ諸港ト共ニ北日本海岸ニ於ケル要津トナリ浦鹽港ヲ距ルコト七百七十五軒僅に一晝夜半ニテ到達シ得ベキヲ以テ露領西比利亞トハ密接ノ關係ヲ有シ將來日露貿易上有利ノ位置ヲ占ムベク期待セラル

本港海運ノ歴史ヲ案スルニ往古藩政時代ニ於テハ大ナルハ千石積、小ナルハ五十石積等ノ和船ヲ以テ行ハレタルモ維新後汽船航海ノ便開クルニ及ビ明治十五年頃ヨリ本港ニ寄港スルモノ多ク爾來逐年貨物ノ集散増加シ大正二年ニハ輸出入合計二十三萬五千噸、價額四百五十萬圓トナリ商業殷盛ヲ極メタルモ時運ノ進展ニ伴フ船腹ノ増大ハ河口水深ノ變遷ニ殃セラレテ港勢次第ニ衰退ニ趨ケリ從ツテ本港修築ノ議漸次擡頭シ偶雄物川新屋分水工事起セラレ上流ヨリノ流下土砂堆積ニ災セラルルコトナキニ至リ港口水深ノ保持容易トナルヲ以テ茲ニ本修築工事ノ成立ヲ見ルニ至レリ其計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ雄物川河口ヨリ約一千三百米上流右岸ニ南北二基ノ埠頭ヲ築キ北埠頭ノ南側及西側ノ一部ニハ延長二百五十一米五、水深七米六ノ岸壁ヲ築造シ三千噸級船舶ノ接岸荷役ニ供ス又南埠頭ノ周壁及北埠頭ノ西側ト北側ノ一部ニ延長五百八十四米五ノ水深四米六岸壁ヲ築造シ一千噸級船舶ノ接岸荷役ニ供ス物揚場ハ南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ延長九百米ノ水深二米物揚場ヲ築造シ又南北兩埠頭間及北埠頭北側ノ一部ニ延長百九十米ノ水深三米物揚場ヲ築造ス

突堤ハ既定雄物川改修計畫ニ於ケル南突堤ヲ百五十七米延長突端ヲ水深八米五ニ達セシメ漂砂ノ移動ヲ防止シ且波浪ヲ防ギ船舶ノ出入ヲ安全ナラシム

浚渫ハ河口ヨリ北埠頭ニ至ル間幅員約百四十米乃至二百三十米、面積約三十二萬一千平方米ヲ水深七米

六ニ南埠頭ノ前面約七萬九千平方米ヲ水深四米六ニ第一種物揚場前面約八萬三千平方米ヲ水深二米ニ浚渫シ其土砂ハ埋立ニ利用又ハ港外ニ運搬海中ニ投棄ス
埋立ハ南北兩埠頭及物揚場ヲ以テ圍マルル面積約十九萬七千平方米ヲ基準面上二米ノ高ニ埋立テ港灣用地ヲ造成ス

施工狀況

本港修築工事ハ昭和四年六月ノ創業ニシテ測量、調査、船舶機械類ノ購入並製作其他諸般ノ準備作業ニ從事シ昭和五年突堤物揚場工ニ着手以來順次各種ノ工事ヲ起シ繼續施行中ナリ

當地方冬季嚴寒ノ候竝四十、十一月ノ各月ハ天候概ネ不良ニシテ能率ノ上ラザルハ例年同様ナルモ本年ハ六月以降九月迄ノ四箇月ハ好天氣ニ恵マレ豫期ノ功程ヲ舉ゲ得タリ本年度ニ於テ施行セル工事ハ岸壁、物揚場突堤、浚渫及埋立ニシテ其概要左ノ如シ

岸壁ハ雄物川河口ヨリ約一千三百米上流右岸ニ北埠頭並南埠頭ヲ築造スルモノニシテ水深七米六ノモノヲ第一種岸壁ト稱シ水深四米六ノモノヲ第二種岸壁ト稱ス第一種岸壁ハ北埠頭ノ南側及西側ノ一部ニ延長二百五十一米五ノ鋼矢板岸壁ヲ築造スルモノニシテ前年度迄ニ製鐵所IV型鋼矢板ノ打込ヲ完了セリ本年度ハ腹起七十米、錨定二十米ヲ竣成シ錨定板百五十六個ヲ製作シ六十四個ヲ据付ケタリ第二種岸壁ハ南埠頭ノ周壁延長四百六十七米、北埠頭ノ西側延長九十七米五及同埠頭北側延長二十米、合計五百八十四米五ニ水深四米六岸壁ヲ築造スルモノニシテ北埠頭西北隅角部延長六十七米五ハ函塊岸壁其他延長五百十七米ハ鋼矢板岸壁ナリ鋼矢板ハラルゼンIIa型又ハ製鐵所II型ニシテ前年度迄ニ打込完了セ

リ本年度ハ南埠頭ノ頭部二十米ヲ竣成シ同埠頭四百六十七米ノ竣功ヲ見タリ

物揚場ハ南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米ノ物揚場延長九百米ヲ築造スルモノヲ第一種物揚場ト稱シ南北兩埠頭起部間延長百四十二米及北埠頭ノ北側延長四十八米ヲ水深三米ノ物揚場ニ築造スルヲ第二種物揚場ト稱ス第一種物揚場ハ前年度迄ニ六百五十米竣功シ本年度ハ主トシテ未竣功部分二百五十米ノ内漁船、傳馬船等ノ修繕用二米船揚場延長百六十米ヲ施工セリ基礎ハ床掘ヲ爲シ玉石ヲ捨込ミ方塊長二米、高一米、底幅七十糎ノモノ八十個ヲ据付ケ其レヨリ四分ノ一及六分ノ一ノ勾配ト爲シ法面ハ石張ヲ爲シ年度内ニ七百十平方米ヲ竣功セリ第二種物揚場ハ前年度迄ニ百三十二米ヲ竣功シタルモ本年度ハ施工ノ運ビニ到ラザリキ

突堤ハ防波堤本體ナル函塊延長百五十二米五据付ハ既ニ完了セルヲ以テ本年度モ前年度同様頭部周圍ノ基礎捨石竝堤體兩法ニ割石六千五百七十立方米ヲ投入セリ又頭部保護用及堤體根固方塊二十四艘ノモノ四十個ヲ製造シ三十個ヲ据付ケタリ基礎捨石用割石ハ前年度ニ引續キ南秋田郡面瀉村三倉鼻ニテ採取シ年度内ニ一千四百四十立方米ヲ採取セシガ運搬ハ鐵道省ニ委託シ雄物川驛側線ヲ利用シ現場ニ荷卸シ其運搬數量七千九百八十八立方米ナリ尙砂二百二十立方米ヲ土崎港町海岸ニテ採取シ方塊製造用材ニ供シタリ

浚渫ハ前年度ニ引續キ鋤簾式浚渫船第一雄物號ヲ使用シ土量五萬七千五百七十七立方米ヲ浚渫シ土砂ノ大部分ハ埋立ニ利用シ一部ハ港外ニ運搬投棄セリ

埋立ハ二米物揚場後方及南埠頭ヲ東京灣中等潮位上二米ニ埋立ツルモノニシテ唧筒式浚渫船第一開北丸ヲ使用排砂セリ本年度功程三萬七千二百二十七立方米、埋立面積四萬三千二百平方米ヲ完成セリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度竣功額ハ十四萬八千二百七十八圓ニシテ累計百六十七萬八千三百八十一圓ナリ之ヲ工事費百九十三萬九百二十六圓ニ對比スルトキハ約八割七分ノ竣功ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費	四七米	二七三、一四七	二〇米	三〇、五四四	四七米	三〇三、六八一	〇・七六分
物揚場費	七八二	七、七五四		九、五一七	七八二	八、七六九	〇・七二
突堤費	八〇	三九四、三三〇		三〇、四六六	八〇	四二四、七九六	〇・七九
浚渫費	立方米 四五九、一五五	四五、八一〇	立方米 五七、五七七	七、三九六	立方米 五一六、七三三	五三、一〇六	〇・三八
埋立費	四一五、六六三	六、七六八	三七、二二七	九、三八四	四五二、八九〇	七、一五二	〇・八一
船舶及機械費		四五、八八一		二九、八九八		八五、七七一	
測量費		三、六四三				三、六四三	
營業繕費		四九、三八三		四二		四九、八〇五	
雜費		一六三、一九九		二九、二二六		一九二、四二五	
共濟組合給與金		九、四〇〇		一、四三五		一〇、八三五	
總計		一、四三〇、一〇一		一四八、一四六		一、五七八、二四七	〇・七七

第六 小名濱港修築工事

緒言

本工事ハ福島縣ノ起業ニ係リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總工費三百八十八萬圓(內國庫補助百七十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同九年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和六年度ニ總工費三百五萬三千百五圓ニ減額ノ上工期ヲ三箇年度延長シ更ニ昭和八年度ニ至リ總工費ヲ二百七十六萬二千二百九十四圓ニ節減シタル結果計畫ノ一部ヲ變更シ昭和四年度ヨリ同十二年度ニ至ル九箇年度ノ繼續事業トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ南ニ開敞セル港灣ニシテ東西二方ニハ丘嶺アリ三崎及八崎ノ西岬ハ約五軒五ヲ隔テテ相對シ以テ稍灣狀ヲ形成シ北方ハ平野ニシテ本港將來ノ發展ニ對シテ有利ノ地形ヲ爲ス曩ニ福島縣ハ國庫ノ補助ヲ得テ工費約百萬圓ヲ以テ大正七年度ヨリ同十四年度ニ互リ本港ノ修築工事ヲ施行セシガ其後港勢發展シ現在ニ在リテハ出入スル船舶ニ對シ既ニ狹隘ヲ告ゲ且水深小ナルノ憾アリ又接岸荷役ノ設備極メテ乏シ茲ニ於テ本修築工事ヲ起シ防波堤及防砂堤ヲ築造シテ港灣ノ外郭ト爲シ港内ヲ浚渫シテ船舶ノ碇泊區域ヲ擴張シ岸壁及護岸物揚場ヲ築造シテ接岸荷役ノ便ヲ計リ且埋立地ヲ設ケテ陸上設備地ニ充ツルモノニシテ計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ既設外防波堤ノ西端附近ヨリ西方ニ長三百九十米ノ防波堤ヲ築造シ以テ波浪ヲ防ギ港内碇泊地ヲ擴張セントス

埋立ハ市街地前面ノ海岸ニ沿ヒ面積約十九ヘクタール及漁港埋立地東方ニ面積約三ヘクタールノ埋立地ヲ設ク

防砂堤ハ埋立地ノ西端ヨリ南方ヘ長四百八十米、更ニ二百四十九米八ヲ隔テテ長百七十九米ノ防砂堤二條ヲ設ケテ港内ニ侵入セントスル漂砂ヲ防止セントス

岸壁ハ第一號埋立地ノ一部ニハ幅百二米、長二百十八米ノ埠頭ヲ突出セシメ埠頭ノ東側ハ繫船岸壁トシ其ノ前面水深ヲ七米三トシ以テ三千噸級船舶二隻ヲ繫留スルヲ得セシム

護岸及物揚場トシテハ埠頭東方ニ延長百六十米ノ物揚場ヲ設ケ以テ小型船舶ノ接岸荷役ニ充テ其ノ他埋立地ノ前面ニ延長一千八百五十米五ノ護岸ヲ施工ス

浚渫港内碇泊地ノ内約十六ヘクタールヲ朔望平均干潮位下七米三ノ水深ニ浚渫シ以テ三千噸級船舶ノ出入竝ニ接岸ニ備ヘ又物揚場前面約一ヘクタールハ水深二米ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和四年五月ノ創業ニシテ測量調査機械、船舶其ノ他諸般ノ設備ヲ爲シ昭和五年度以來順次各工事ニ着手シ繼續施行中ナリ本年度ニ於テハ計畫全般ニ互リ工事ヲ施行セリ其ノ概要左ノ如シ
防波堤ハ前年度ヨリ繼續施工中ニシテ本年度ニ於テハ基礎捨石二千三立方米（累計五萬二千四百四十二立方米）ヲ捨込ミ根固方塊六十二個（累計四百十七個）ヲ据付ケタル外堤頂部混凝土七十四立方米（累計六千

二百九十一立方米ヲ施行シ三百九十米ノ内二百八十九米ヲ竣功セリ

岸壁ハ前年度ヨリ繼續施工中ニシテ本年度ニ於テハ基礎根固割石二百三十八立方米(累計四千五百九立方米)野石二百四十二立方米ヲ捨込ミ混凝土二百九十立方米(累計一千八百六十三立方米)及土砂百三十二立方米(累計七千六百六十立方米)ノ函塊填充ヲ行ヒ先端部方塊十四個(累計四十四個)ヲ据付ケ頂部混凝土百四十二立方米(累計五百四十七立方米)及裏込土丹塊四千四百八十九立方米(累計一萬五千七百三十五立方米)ヲ了シタル外繫船柱五箇所(累計十四箇所)及各繫船曲柱前面ニハ防衝設備十一箇所ヲ設ケ混凝土舗裝一千六百四十五平方米ヲ施工シ長二百十八米ノ埠頭岸壁ヲ昭和十三年三月竣功セリ

防砂堤ハ前年度ヨリ引續キ施工セル第二防砂堤ハ基礎捨石二百四十八立方米(累計一萬六千六百六十九立方米)ヲ捨込ミ方塊四個(累計三百二十三個)ヲ製作シ七十六個(累計三百二十三個)据付ケタリ又無底函十五個(累計百二個)ヲ据付ケ七十個(累計百二個)ノ函内填充ヲ了シタル外石積十一立方米(累計三百五十八立方米)ヲ施工シ計畫長四百八十米ノ殘部二百米ノ施工終了ヲ見昭和十三年三月竣功セリ

護岸ハ第一號埋立地ニ於ケル埠頭西方ノ殘部二百十三米ハ前年度ヨリ引續キ施工シ本年度ニ於テ基礎根固割石一千百七十個(累計二千八百五十二個)捨込ミ方塊十三個(累計百二十五個)製作シ百二十五個ヲ据付ケ裏込用トシテ土丹塊八千九百五十五立方米ヲ捨込ミ混凝土舗裝九十八平方米ヲ施工シ八十米竣功セリ

埠頭西方第二號防砂堤間ノ護岸延長五百十一米ハ前年度ヨリ引續キ施工シ基礎根固割石二千五百三立方米(累計六千二百二十九立方米)野石二百六十三立方米ヲ捨込ミ方塊四百七十六個(累計一千百四十三個)ヲ据付ケ石張混凝土五百十一米ヲ施工シ裏込土丹塊二千七百三十七立方米(累計六千三百立方厘米)ノ捨込ヲ

了シ昭和十三年三月竣功セリ

埠頭先端部護岸延長百二米ハ前年度ヨリ引續キ施工シ基礎根固割石五百五十立方米（累計二千二十七立方米）野石六百二十立方米ヲ捨込ミ方塊八個（累計三百四十七個）製作シ五十八個（累計三百四十七個）据付ケ裏込土丹塊五千四百八十九立方米（累計六千八百二十七立方米）ヲ捨込ミタル外混凝土鋪裝百七十五平方米ヲ施工シタリ

又護岸補強ハ曩ニ竣功セル第一、第二、延長二百七十九米ノ壁頂前角部ノ磨損ヲ防護センガ爲メ昭和十二年八月着工、同十三年二月竣功シタリ

浚渫ハ前年度ヨリ繼續施工シ港内區域内海底岩磐九千三百十四立方米（累計五萬二千九百六十立方米）ノ爆破碎岩ヲ行ヒバケツト式及唧筒式浚渫船ヲ使用シ土量十二萬三千六百二十立方米（累計三十二萬四千四十立方米）ヲ浚渫セリ

埋立ハ第一號埋立地ニ對シ前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船ヲ使用シ海底土砂ノ吸上排砂ヲ爲シ又浚渫工事ヨリ埋立用トシテ供給サレシ土砂ヲ瓦斯倫機關車ニ依リ運搬ノ上土量十九萬五百九十五立方米（累計五十一萬一千七十三立方米）ヲ埋立テ昭和十三年三月竣功セリ

雜工事トシテ本年度ニ於テハ第五號排水溝ヲ前年度ニ引續キ殘部八十八米ヲ施行シ延長二百十八米ヲ昭和十三年二月竣功セリ

排水溝補強ハ曩ニ竣功セル第二號、第三號排水溝ニ於ケル土丹塊張立ノ部分風化ニ依リ崩壞スル虞アルヲ以テ平均厚六糎ノ混凝土ヲ以テ法面ヲ被覆センガ爲メ昭和十二年七月着工シ同十三年二月竣功セ

道路ハ當港埋立地ニ於ケル自動車通交ニ資センガ爲メ延長一千五百八十米ニ對スル路床工及小名川ニ
 混凝土橋一箇所ヲ新設セントスルモノニシテ昭和十二年十二月着工シ路面工ニ於テハ土丹塊一千六百
 立方米ヲ敷均シ僅少ナル輾壓ヲ行ヒタルノミ橋梁ハ橋臺、橋脚共ニ井筒基礎トシ橋體ハゲルバー式三連
 ニシテ本年度ニ於テハ主ニ下部工ヲ施行セリ

燈臺移轉ハ防波堤西端函塊上ニ燈塔一基ヲ新設シ在來ノ燈籠及燈明機械類ヲ移設スルモノニシテ昭和
 十三年一月着工シ同年三月竣功セリ

船舶及機械ノ修理製作ハ當港附屬機械工場ニ於テ直營施行シ一部已ムヲ得ザルモノニ限り請負ニ附セ
 リ其ノ内製作ハバイトノミ修理トシテハ浚渫船二隻、曳船二隻、運搬船、工業船、起重機船、土運船、土運車瓦斯
 倫機關車等ナリ營繕ニ係ルモノハ電話維持ノミナリ

本年度竣功額ハ二十六萬二千三百七十七圓ニシテ累計二百五十五萬三千百三十八圓ナリ之ヲ總工事費
 二百五十七萬七千四百四十八圓ニ對比スレバ九割九分ノ竣功ヲ告グ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	米	六二、四三二	二九米	二六、〇〇二	二九米	六四、四三四	〇・七五
岸壁費		一五、五三九	二八	一四、四七六	二八	一七、〇一五	一・〇〇
防砂堤費	四九	一一、一七〇	二〇〇	三、二二七	六五九	一二、四、九七	一・〇〇
護岸費	一、一五三	一八、九三三	六四六	五、一〇三	一、七九九	二四、〇三六	〇・九〇
浚渫費	立 方 米 二〇〇、四〇〇	七〇、一一三	立 方 米 二三、六〇〇	三九、三七四	立 方 米 三四、〇〇〇	一〇九、四八〇	〇・九五
埋立費	三九〇、三六四	八九、三九一	一九〇、五九五	三六、一六二	五八〇、九五九	一二五、五五三	一・〇〇
雜工事費		一五、四三三		二〇、八八八		四六、三二一	
船舶及機械費		五六、四一六		三四、〇六八		五九、四八四	
測量費		一一、九三三				一一、九三三	
營繕費		二二、七五九		五六		二二、七八五	
雜費		一〇、一五〇		三四、九八五		三三、七四五	
共濟組合給與金		一五、〇〇〇		二、一一六		一三、八八四	
亡失毀損		一四				一四	
總計		一一六〇、四六一		二二、一、三二九		二、三、三、三三	〇・九八

第七 宮古港修築工事

緒言

本工事ハ岩手縣ノ起業ニ係リ總工費二百二十萬圓(內國庫補助百二萬五千圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同八年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業トシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ六十一萬九千三十九圓ヲ減額セシヲ以テ工事施行ニ當リ極力節約ニ努メタルモ前記豫算ニテハ到底當初ノ計畫ヲ遂行スル能ハザルニ依リ昭和十一年度ニ於テ工費十萬圓ヲ増額シ總工費百六十八萬九百六十一圓ニ改メ昭和十二年六月完成スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ岩手縣東海岸ノ中央ニ在リテ南西ニ深ク彎入セル宮古灣ニ面ス東ハ重茂半島ニ依リ被覆セラレ南西北ノ三方ハ山嶽ニ包マレ爲ニ最強風タル冬期南西風ノ吹荒ム時ト雖モ激浪起ラズ港内中心地ノ水深亦相當海底ノ地質ハ砂混リ泥土ニシテ錨泊ニ適ス又港内ニ注グ閉伊川ハ河身概ネ花崗岩質ニシテ土砂ノ流出ニ依リ港内ノ水深ヲ減ズルコト少ク唯河口ノ一局部ニ暗礁アルモ遡航約五百米間ハ小型船舶ノ出入容易ナルガ故ニ古來三陸沿岸ノ良港トシテ南部宮古港ノ名世ニ喧傳セラル然レドモ其設備タルヤ僅ニ水深二米ノ小棧橋ヲ有スルニ過ギズシテ大型船舶ハ悉ク舢舨ニ依リ荷役ヲ爲スノ現狀ニ在リ其不便尠カラザルノミナラズ北東風ニ依ル外洋ノ浪波ハ館ヶ崎ニ依リ大ニ力ヲ殺ガルト雖モ相當大ナル

廻浪ハ港内ヲ襲フノ状態ニシテ又一面漁業ノ發達ニ伴フ水產物ノ増大ト林產物ノ豊富ナルトニ依リ逐年移出入貨物ノ増加ヲ來セルヲ以テ本港修築ノ必要ヲ認メ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ其計畫ノ大要次ノ如シ

防波堤ハ外海ヨリ廻浪ヲ遮斷シテ港内泊地ノ靜穩ヲ期スル爲メ龍神崎ヨリ南方ニ向ヒ二百五十五米ノ防波堤ヲ築設シ港内水面ヲ掩護セシム

岸壁ハ出崎附近ニ於テ東方ニ突出セル埠頭一基ヲ設ケ其北岸ニ水深七米三ノ繫船岸壁延長二百十八米ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供スルモノトス

護岸ハ前記埠頭ノ周圍並鐵ケ崎地先ニ護岸物揚場ヲ築設シ更ニ閉伊川左岸ヲ整理シ共ニ護岸物揚場ト爲シ小型船舶ノ接岸荷役ノ用ニ充ツ是等ノ延長一千三百三十六米トス

浚渫ハ港内ニ於ケル水面積約十七萬平方米ヲ水深七米三ニ又七萬六千平方米ヲ水深五米五ニ浚渫ス埋立ハ出崎埠頭附近並閉伊川左岸ニ於テ七萬六千平方米ノ埋立ヲ爲スモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和四年六月ノ創業ニシテ測量調査、機械船舶、其他諸般ノ設備ヲ爲シ昭和五年度ニ至リ防波堤工事ニ着手シタルモ實行豫算少額ナリシ爲メ尙準備時代ノ域ヲ脱セズ漸ク昭和六年度以來順次各工事ヲ起シ昭和十一年度ニ於テ防波堤ノ一部及雜工事ヲ殘シ他ハ竣功ヲ遂ゲタリ

本年度ニ於テハ前述ノ防波堤ノ一部及雜工事ヲ施行シテ之ヲ完成シ計畫ノ各工事ハ本年度ヲ以テ全ク其ノ工ヲ竣ヘタリ今其概要左ニ述ベシ

防波堤ハ前年度同様基礎捨石ト共ニ中詰混凝土並上部混凝土ヲ施行シテ延長六十七米五ヲ完成セリ
 雜工事ハ前年度ニ引續防波堤燈臺ノ基礎及燈塔ノ混凝土ヲ施行ト共ニ燈明諸機械ノ据付ヲ完了シ之ヲ
 竣功セリ本年度ノ竣功高ハ一萬八千三百四十九圓ニシテ其累計百五十六萬三千五百四十八圓ナリ其工
 事竣功左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	一八七・五米	二二六、八五圓	六七・五米	五、六一五圓	二五五米	二三、四四圓	一・〇〇
岸壁費	二二八	二四八、五六八			二二八	二四八、五六八	一・〇〇
護岸費	一、三三六	二二八、九八〇			一、三三六	二二八、九八〇	一・〇〇
浚渫費	七二六、六三八 立方	一一〇、三三六			七二六、六三八 立方	一一〇、三三六	一・〇〇
埋立費	四六四、六六五	六八、八八三			四六四、六六五	六八、八八三	一・〇〇
雜工事費		五、一〇六		八、〇三三		一三、一四九	一・〇〇
船舶及機械費		四一八、一四四		四、二二二		四二二、三六六	一・〇〇
測量費		六、一四七				六、一四七	一・〇〇
營繕費		四六、六二二				四六、六二二	一・〇〇
雜費		一五、四九九		四、〇四四		一九、五四三	一・〇〇
共濟組合給與金		一一、七六四		一、四六		一三、二二八	一・〇〇
亡失毀損		一、四二二				一、四二二	一・〇〇
總計		一、五四五、一九九		一八、二四八		一、五七四、四四八	一・〇〇

第八 高知港修築工事

緒言

本工事ハ高知縣ノ企業ニ係ルモノヲ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初豫算四百三十七萬圓(内俸給及事務費二十四萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度繼續事業ナリシガ其ノ後政府財政ノ都合上百二十九萬八千二百九十七圓ヲ減額セラレシ結果豫算三百七萬一千七百三圓(内俸給及事務費二十萬九千四百十八圓)トナリ工期モ三箇年度ヲ繰延ベ十三箇年度繼續事業トシテ國庫ヨリ百五十一萬六千二百八十七圓ヲ補助シタルモノナリ

港狀並計畫大要

高知港ハ高知市ノ南部ニ在リ西ハ足摺岬、東ハ室戸岬相對峙シテ土佐灣ヲ擁シ遙ニ渺茫タル太平洋ニ南面ス

港域ハ上龍頭岬ヲ中心トシテ半海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ノ外市ノ南部ヲ貫流セル鏡川口以南右ハ種崎千松公園、左ニ桂濱舊燈臺ヲ扼シテ港口ヲ劃ス水面積約八百五十一萬平方米ヲ算スル浦戸灣ヲ抱擁シテ直チニ高知市ニ聯絡ス現ニ港灣設備ノ見ルベキモノナシト雖モ自然ノ天恵ハ常ニ港内ヲ靜穩ナラシメ且水深裕ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇繫上安全ナリ然レ共出入船舶ノ最モ困難トスル所ハ夏秋ノ候襲來スル低氣壓ハ南東又ハ北東ノ強風ヲ誘發シ風速二十五米以上ニ達シ爲メニ澎湃タル怒濤ノ猛襲

スルコトアリ之ガ沈靜ニハ數日ヲ經ルコト屢々ナルガ故ニ定期船ノ缺航ヲ見ルコト稀有ナラズトス
本港修築上ノ既往ニ關シテハ特記スベキモノナシト雖モ維新後數回ニ互リ斯道權威者ヲ招聘シテ調査
ヲ遂ゲ幾多ノ計畫成案ヲ得タレドモ遂ニ實現ヲ見ズシテ今日ニ至レリ

本港ハ夙ニ阪神及南九州トノ聯絡交通ヲ司リ所謂四國ノ南部地方ニ於ケル物資ノ集散地トシテ重要ナ
ル使命ヲ負フガ故ニ時運ノ進展ニ伴ヒ之ガ港灣設備ヲ企圖スルハ蓋シ時代ノ趨勢ナルベシ其計畫大要
左ノ如シ

防波堤ハ港口右岸浦戸村地先蛭子堂下起點ヨリ東方百九十四米ヲ直線ニ其ノ終點ヨリ約十一度北方ニ
屈折シテ三百十三米、總延長五百七米ニ互リ防波堤ヲ築造スルモノトス

浚渫ハ港外航路筋ヲ水深六米七ニ浚渫シ且沖ノ碇及ビ蛭子堂附近岩礁群約十萬立方米ヲ除却シ港内航
路ヲ六米、泊地岸壁前面ヲ六米七乃至七米三及物揚場護岸前面ヲ二米乃至三米ニ夫々浚渫スルモノトス
埋立ハ潮江埠頭築設ニ伴ヒ埋立地約三萬六千平方米ヲ得ルモノトス

岸壁ハ潮江地先泊地ニ埠頭一基ヲ突出セシメ其ノ南側ニ水深七米三ノ繫船岸壁三百六十四米ヲ築造ス
ルモノトス

物揚場護岸ハ前記潮江埠頭ノ東北西周圍延長二百九十七米六ニ對シ護岸及物揚場ヲ築造スルモノニシ
テ内百七十二米ヲ水深二米物揚場トス

施工狀況

本年度ニ施行セル主ナルモノハ防波堤、浚渫、港口除礁、埋立、岸壁、物揚場築造ノ諸工事ニシテ其ノ概要左ノ

如シ

防波堤ハ港口蛭子堂起點以東五百七米ニ亙リ一條ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ昭和七年十月五日先ヅ蛭子堂起點ヨリ百九十四米間ノ甲部防波堤(連礁上ニ場所詰混凝土ヲ施行)ニ着手、同十一年九月二十日更ニ甲部八米及之レニ續ク乙部防波堤(袋詰混凝土ニテ均セル岩盤ヲ基礎トスル函塊堤トス)百十二米ニ着手シ前年度迄ニ甲部步通百八十五米、乙部二十八米八ヲ施行セリ本年度ハ之ニ繼續シテ更ニ步通甲部一米七、乙部四十六米九ヲ施行殘餘ハ翌年度ニ繰越セリ

浚渫ハ昭和六年度以降繼續施行ニ係リ前年度迄ニ港内泊地岸壁前面ヲ六米七迄、物揚場護岸前面百米幅ヲ三米ニ、同二米區域ヲ同水深ニバケツト式浚渫船及ブリストマン式浚渫船ニテ又航路筋幅員九十米、水深六米區域ヲバケツト式浚渫船ニ依リ約七割六分弱ヲ浚渫セリ

本年度ハ前記航路筋狹島以南ヨリ港口ニ亙リバケツト式浚渫船ニテ土量九萬九百三十立方米ヲ浚渫十月二十五日都合上一旦休止セリ累年浚渫土量二百二十四萬六千八百二十九立方米ニシテ計畫土量ノ七割九分弱ヲ竣了セリ而シテ浚渫土砂ハブリストマン式浚渫船ヨリ生ゼルモノノ大部分ヲ埋築ニ利用セラル外港外六軒餘ノ海中ニ投棄セリ

港口除礁ハ港外航路筋ニ當ル沖ノ簷及蛭子堂北側連礁約十萬立方米ヲ水深六米七ニ爆藥及碎岩船ニテ除却スルモノニテ昭和十年六月一日ニ着手、前年度迄ニ碎岩一萬九千七百十二立方米、浚渫二萬二千九十四立方米(内岩礁間ニ介在セル砂礫五千四百二立方米ヲ包含ス)ヲ施行セリ而シテ本年度ハ更ニ碎岩六千九百四十八立方米浚渫二萬三千六百九十五立方米(内砂礫一萬五千百十立方米)ヲ施行セリ其ノ浚渫岩石ハ防波堤基礎、岸壁裏込ニ使用ノ外港外無害ノ海中ニ投棄セリ

岸壁ハ前記埋立地ニ南面シ水深七米三岸壁三百六十四米、同翼壁四十米ヲ築造スルモノニシテ昭和七年十一月二十四日以來繼續施行ニ係リ基礎工、函塊製造、同据付、上部壁體等前年度迄ニ步通り三百五十米ヲ施行セリ而シテ本年度ハ荒天ニ依ル港外工事不能ノ間ヲ以テ僅カニ步通り一米三ヲ施行セリ

材料直營採取トシテハ本港工事用割石ハ昭和九年度迄專ラ購買ニ依リシガ十年度來港口除礁工事ヨリ生ズル碎石ノ一部ヲ利用セシ處防波堤工事ノ進捗ニ伴ヒ巨大ナル捨石ノ多量ニ必要ナル爲メ本年度ニ於テ縣下高岡郡宇佐町字崎山山林ニ採石場ヲ設置シ昭和十二年十一月一日採取ニ着手、海上十三籽五ヲ高知港口迄二百七十三立方米ヲ採取輸送セリ

次ニ砂利ハ前年度迄砂モ亦同八年度迄各購買ニ依リシガ砂ハ同九年度港口水深維持浚渫工事ヨリ生ズル港内埋立地排砂土ヲ利用中ノ處昭和十二年九月一日ヨリ港口除礁工事區域ヨリ生ズル砂礫ノ一部、砂利三千三百十二立方米、砂一千二百十二立方米四ヲ直營採取セリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ三十一萬三千三百三十五圓ニシテ竣功累計二百三萬百四十七圓ニ達ス之ヲ總工費二百八十六萬二千二百八十五圓ニ對比スル時ハ約七割一分ノ竣功トナリ其竣功表左記ノ如シ但シ表中「 $\times$ 」ハ材料採取費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	二二・三・八米	七〇、八四三・四	四・六米	六六、四五〇・九	二二・三・四米	一三七、二九三・三	割合
浚渫費	二、一五五、八八九立方	三三〇、六四九	九〇、九七〇立方	一九、九七一	二、一四六、八八九立方	三三〇、六四九	
浚渫費(港口除礁)	一九、七二二	六三、四三九	六、九四八	四一、四三〇	二六、六六〇	一五〇、八六九	割合
埋立費	一七三、七九	四〇、七六八			一七三、七三九	四〇、七六八	
岸壁費	三三〇米	三四一、九〇五	一・三米	一、三八六	三五一・三米	三四一、二九	割合
物揚場護岸費	二九七・六	七八、九八七			二九七・六	七八、九八七	
船舶及機械費		四七五、〇〇四		一三〇、五三六		四〇五、四六八	割合
營業繕費		九三、三七三		六、三二八		九九、七〇一	
雜費		二二五、五五七		三四、八七〇		二六〇、四二七	割合
共濟組合給與金		二二、二八七		二、一五四		二四、四三一	
材料採取費				九、一九七		九、一九七	割合
總計		一、九七六、二二二		三三三、三三六		二、三〇九、五五八	〇・二二

第九七 尾港修築工事

緒言

本工事ハ石川縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十五萬圓(內事務費十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ百三十三萬六千圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトトナレリ然ルニ昭和六年度ニ於テ政府ノ財政緊縮ニ因リ總工費二百七十五萬七千四百六十八圓(內事務費十七萬二千圓)ニ減額シ工期モ昭和十五年度迄延長セラレ更ニ昭和八年度ニ於テ二十五萬三千九百十二圓ヲ減額セラレタルヲ以テ現在總工費二百五十萬三千五百五十六圓(內事務費十五萬三千百圓)ナリトス

港狀並計畫大要

本港ハ能登半島ノ東南ニ灣入セル七尾灣內ニ在リ前面ニ能登島ヲ控ヘ東南ニ石動山脈ヲ負ヒ其ノ連脈東北ニ馳セ海ニ迫ル處能登島ノ荒神鼻ト相對シ此ノ距離僅カニ七百米之ヲ小口瀬戸ト稱シ外海へ通ズ西南ニハ丘陵連續シテ石崎屏風崎トナリ能登島ノ須曾屏風崎ト相對シテ內灣(西灣)ニ通ズ灣內廣大ニシテ其ノ幅員二哩半ニ達シ相當ノ水深ヲ有シ四時風波ノ虞、漂砂又ハ土砂流入ノ憂ナク日本海有數ノ良港ニシテ舊名香島津ト稱シ昔ヨリ舟運ノ便開ケ和船常ニ輻輳スルヲ見タリ明治三十二年開港場ニ指定セラレ爾來船舶ノ出入年ト共ニ増加シタルモ灣內ニ蟠居スル幾多ノ暗礁ト海陸聯絡設備ノ不完全トニ因

リ發展遅々タルヲ認メ、石川縣ハ工費四萬六千八百餘圓ヲ以テ明治四十三年ヨリ大正三年ニ至ル間ニ最モ危険視セラレタル小口瀬戸ノ森田礁ヲ破碎除去シ水深七米三以上ニ達セシメ更ニ同期間中工費四萬一千圓ヲ投ジ燈臺、導燈、挂燈、浮標等ヲ設置シタリ又大正三年度ヨリ海陸聯絡設備工事ニ着手シ工費十五萬七千圓ヲ以テ矢田新地先埋立浚渫及棧橋（長百十二米、幅十二米）ノ諸工事ヲ施行シ大正八年度竣功ヲ告ゲタルモ同十年度工費二萬二千八百圓ヲ以テ棧橋補修工事ヲ施行セリ是ヨリ先臨港鐵道ノ敷設成リタルモ未ダ上屋ノ設備ナカリシヲ以テ七尾町ハ大正六年工費三萬八千圓ヲ投ジ矢田新縣有埋立地内ニ木造上屋二棟、倉庫一棟ノ建設ニ着手シ大正八年落成セリ其他港内樞要ノ地先ニ簡易ナル埠頭及棧橋ノ設備ヲ爲ス等面目ヲ一新スルニ到レリ而シテ今ヤ本港ヲ中心トシテ省線七尾線、七輪線アリ私設七水鐵道ノ敷設亦近キニ在リ加賀、能登一圓及越中ノ一部ヲ主タル後方地帶トシ輓近港勢ノ進展著シキモノアリ殊ニ近時對岸滿鮮及露領沿海州ノ開發之ニ依ル裏日本海運ノ振興ト共ニ本港ノ利用一層増大スルニ到ルベク昭和二年十一月第二種重要港灣ニ編入セラルルニ及ビ茲ニ本修築ノ計畫ヲ樹立スルニ至レリ本港ハ上記ノ如ク防波、防砂ノ施設ヲ要セザルヲ以テ主トシテ海陸ノ聯絡ト木材石炭ノ如キ大量貨物ヲ處理スベキ施設ヲ爲シ一般雜貨ノ荷役及漁港トシテノ設備ヲ併セ考慮セリ即チ西部津向方面ヲ工場地帶、中部湊町方面ヲ一般雜貨及漁獲物ノ取扱、東部東湊村方面ヲ木材、石炭等ノ處理ニ充ツルコトトセリ其ノ計畫ハ埋立、棧橋及物揚場護岸、浚渫、貯木場等前回ニ記述シタル如クニシテ其後變更シタル計畫大要次ノ如シ

埋立ハ現府中埠頭ヲ擴築シテ三千平方米ヲ埋立ツ矢田新地先水面一萬五千三百平方米並ニ府中埠頭ト矢田新間ノ海岸ヲ整理シ五萬五千平方米ヲ埋立テ道路物揚場及倉庫敷地トシテ利用ス現矢田新棧橋ノ

位置ニ二萬五千三百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其ノ東部佐味方面へ木材置場トシテ十一萬九千三百平方米ノ埋立地ヲ造成ス

棧橋物揚場護岸及防波堤ハ府中埠頭周圍ヲ能登沿岸航行船舶ノ接岸荷役ノ用ニ供スル爲メ物揚場トシ又海岸整理埋立地及矢田新埋立地ノ前面ヲ物揚場トシ舢舨船及漁船ニ利用セシメ矢田新埋立地ヨリ防波堤ヲ突出セシメ其ノ内側ニ船溜ヲ設ク矢田新埠頭西岸ニハ水深七米半棧橋東岸ニハ同五米半棧橋ヲ築造シ三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船三隻ヲ同時繫溜スルコトヲ得セシム木材置場前面ニハ物揚場ヲ築造ス

貯木池ハ木材置場前面ニ於ケル水面八萬八千八百平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ區劃シ水中貯木及木材整理場ニ充ツ前記水面ノ内二萬七千二百平方米ニハ大谷川ヨリ淡水ヲ取入ルルモノトス

大谷川一部附替ハ貯木池ニ淡水ヲ取入ルルニ便ナラシムルト共ニ將來本港設備擴張ノ場合ヲ豫想シ大谷川河口ヲ東方貯木池附近ニ移スモノトス

浚渫ハ矢田新埠頭前面西部十萬平方米ヲ水深七米半ニ、東部三萬六百平方米ヲ水深五米半ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル工事ハ棧橋、物揚場、護岸、埋立、圍堤雜等ノ各工事ニシテ其ノ概況ヲ述ブレバ左ノ如シ

棧橋ハ矢田新埠頭兩側ニ橫棧橋ヲ築造スルモノニシテ東側五米半棧橋ハ前年度末ニ於テ竣功シ本年度

ハ西側七米半棧橋ヲ施行セルモノニシテ前年度迄ニ打込ヲ完了セル基礎杭上ニ基礎砂利百十四立方米ヲ敷均シ基礎沓十三個ヲ据付ケ中埋混凝土（水中混凝土）百二立方米七ヲ施行シ柱體ヒーム管三本繼内徑八十三糎八、長二千四百三十八米二本、同上長一千八百二十九米一本、四十五本及二本繼内徑八十三糎八、長二千四百三十八米同上長一千八百二十九米二十二本ヲ建込ミ中埋鐵筋混凝土四百六十六立方米七ヲ填充シ其上ニ桁梁式鐵筋混凝土六百六十四立方米八、延長百三十五米（幅員十米四五）ヲ施行シ背部ニ付ケヲ鐵筋混凝土版ヲ積重ネ土留壁延長百六十五米ヲ施行スル旁ヲ繫船柱八箇所、防舷材延長百六十二米ノ取了シ上部鋪裝一千二百三十三平方米二（混凝土量百二十一立方米五）ヲ施工シ前面ニ土砂七千八百十六立方米ヲ埋戻シタル上ニ床固ノ石材一千五百四十四立方米ヲ投棄シ法面ヲ保護セルト共ニ舊護岸修覆ノ混凝土L型塊六個並ニ函塊一個、計七個ノ据付ケヲ了シタリ

物揚場護岸ノ内本年度施行セルハ府中埠頭擴築埋立地、府中埠頭矢田新聞海岸埋立地及貯木場埋立地ノ各周圍ニ於ケル物揚場護岸工事ナリトス

府中埠頭物揚場ハ粗朶沈床ヲ基礎ト爲シ前部ニ鐵筋混凝土脚柱後部ニ混凝土支臺ヲ据付ケ其ノ上ニ鐵筋混凝土床版ヲ架スルモノニシテ前年度迄ニ基礎工並ニ土留工ノ粗朶沈床ヲ沈設及脚柱十個ノ据付ケヲ了シ本年度モ引續キ鐵筋混凝土脚柱四十六個、鐵筋混凝土床版十二個ノ据付ケヲ爲シ十四個ノ假据付ケヲ爲セリ府中埠頭矢田新聞海岸物揚場ハ埋立地前面ニ粗朶沈床ヲ基礎ト爲シL型塊ヲ据付ケ上部ハ交互ニ直立及斜面物揚場ヲ構成スルモノトシ前年度ニ引續キ施行シ海底泥土一萬五千六百八十四立方米ノ敷掘ヲ爲シ良質ノ砂一萬五千百八十三立方米ヲ置換ヘタル上ニ粗朶沈床基礎工二千四百二十四平方米、土留工二百米ヲ施行シL型塊五十個ヲ据付ケ一方L型塊百十五個、小方塊二千四十三個ノ製作ヲ爲

セリ貯木場物揚場ハ總延長九百八十米ノ内八百七十米ハ鋼矢板構造トシ百十米ハ粗石積護岸トス前年度ニ引續キ鋼矢板ラルゼンIa型長五米ノモノ二百二十三枚ヲ打込ミ壁長九十米一四、控工八十六米四ヲ形成シ上部ニ鐵筋混凝土延長百九十米ヲ施行セル外繫船柱八個ヲ設置シ粗石積護岸延長九十四米ヲ施行セリ

圍堤ハ甲號及乙號二種ノ構造ニシテ甲號ハクロツクナI鋼矢板I型長五米ヲ二列ニ打込ミタル間ニ土砂ヲ埋込ミ完全ナル水密構造ト爲シ淡水ヲ取入レ水中貯木ノ虫害ヲ防止スルモノトシ乙號ハ單ニ貯木材ノ流失ヲ防止スルニ止マルモノニシテ土丹岩並ニ石材ヲ混用セル粗石堤トス甲號ハ前年度迄ニ延長三百二十三米ヲ竣功セシメ本年度ハ新大谷川竝ニ取水裝置ノ進歩ヲ見、取付部分ノ整理ヲ爲セリ殘部ノ七十五米ハ工事用船舶ノ船澗トスル必要上後日ニ俟ツコトトセリ乙號ハ前年度ニ引續キ心部用石材一個ノ重量五瓦乃至二百瓦ノモノ九百三十七立方米四ヲ使用シ延長百七十五米、累計四百五十五米ヲ竣功セシメタリ埋立工事ハ府中埠頭矢田新聞、矢田新埠頭及貯木場ニ於テ施行シ土砂ハ附近海底ノ良質ナルモノヲ浚渫船ヲ以テ三千四十八立方米、他ハ隣接西湊村ノ山地ニ之ヲ求メ小舟ニテ五萬九千四百五十四立方米ヲ採取ノ上運搬投棄セリ即チ府中埠頭矢田新聞ニ於テ三萬八千三百七十三立方米、矢田新埠頭ニ於テ八千八百六十六立方米、貯木場ニ於テ一萬二千二百十五立方米、計六萬二千五百二立方米ヲ竣功セシメタリ

雜工事ノ内本年度施行セルハ新大谷川築堤、新大谷川鐵道橋工事(上部ハ鐵鐵省ニ委託)新大谷川橋梁新設工事、取水裝置配水路工事竝ニ排水路工事ニシテ新大谷川築堤工事ハ貯木池内ニ淡水ヲ取入ルルニ便ナラシムル爲メ大谷川河口ノ上流約七百五十米ノ地點ヨリ新水路ヲ築設スルモノニシテ工法ハ前年度ニ

記述セルヲ以テ省略ス本年度ハ混凝土堤（粗石入混凝土）五百八十六立方米五二、延長二百五十七米三、築堤土量一千三十九立方米六ヲ運搬シ延長七百米ヲ施行セリ新大谷川鐵道橋工事ハ新大谷川ガ矢田新地内ニ於テ既設鐵道線路ヲ横斷スル爲メ施行スルモノニシテ下部工事ハ前年度ニ竣功シ上部工事ハ名古屋鐵道局ヘ委託セルモノニシテ本年度ヲ以テ竣功セリ新大谷川橋梁新設工事ハ新水路ガ矢田新地内ニ於テ縣道ヲ横斷スル爲メ新設セルモノニシテ本年度末ヲ以テ竣功セリ取水裝置配水路工事ハ新大谷川河口ヨリ上流百米ノ地點ヲ取入口ト爲シ同川右岸堤（混凝土堤）裏側ニ沿ヒ幅員二米、延長八十五米ノ配水路ヲ設ケ常時淡水ヲ貯木池ニ導キ貯木材ヲシテ海蟲ニ因ル蝕害ヲ免カレシメン爲メニ施行スル工事ニシテ側壁ハ粗石混凝土造リトシ水路底部ハ厚二十糎ノ場所詰混凝土ヲ施スモノトシテ本年度ハ粗石入り混凝土百四十七立方米、延長八十米ヲ施行セリ排水路工事ハ埋立地後方地帶ノ水田惡水ヲ放流ノ爲メ在來水路ヲ延長シ海ニ導カントスルモノニシテ基礎ニ割石ヲ敷均シタル上ニ粗石混凝土造ノ側壁ヲ施シ延長百八十米ヲ施行セントスルモノニシテ本年度ハ準備工ニ止マレリ

土地收用ハ主トシテ新大谷川附替ノ爲メ所要用地内ニアル建物ノ地揚其ノ他ノ補償等ニシテ本年度ハ一千七百五十三圓ヲ支出シ用地費累計一萬五千九十七圓ナリトス

以上本年度ノ竣功額ハ二十二萬五千四百二十九圓ニシテ創業以來ノ事業費累計百七十六萬八千二百圓ナリ之ヲ總事業費二百三十五萬四百五十六圓ニ比スレバ約七割五分ノ竣功トナレリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
物揚場及護岸費	八七米	三九、三三、四	二八四米	六二、一〇〇、四	一、一七一米	一〇一、四三三、四	〇・六五
横棧橋	三三	三〇、六八〇	一三六	五五、九八八	三七〇	三三九、六六八	〇・七四
埋立	立方米 八三、八五五	三三、七五五	立方米 六、五〇二	三九、六五七	立方米 八九九、三五七	三三九、三九二	〇・六六
浚渫	二二、九五四	二九、一九六	一七五米	一〇、四六七	三三、九五四	二九、一九六	一・〇〇
園堤	六三〇米	一一三、〇四一	一七五米	一〇、四六七	七七八米	一一三、五〇九	〇・七一
防波堤	一一〇	一五、八五六	一	一	一一〇	一五、八五六	〇・三三
雜工事費	六五九坪 七段	一〇、二〇九	一	一一、六四七	六五九坪 七段	一一、一五八	一
用地費	六五九坪 七段	一一、三四四	一	一、七三三	六五九坪 七段	一五、〇七七	一
船舶及機械費	一	二八六、九〇七	一	一七、二四八	一	三〇四、一五五	一
測量費	一	一一、一〇九	一	一	一	一一、一〇九	一
營業繕費	一	九、五八〇	一	六〇	一	九、六四〇	一
雜費	一	一五、一九三	一	二四、四八八	一	一、四、四二四	一
共濟組合給與金	一	八、三三七	一	一、一四〇	一	九、五一七	一
總計	一	一、五四、一七一	一	二二五、四二九	一	一、七六六、六〇〇	四・〇

第一〇 尾道港修築工事

緒言

本工事ハ廣島縣ノ起業ニ係リ總豫算四百十萬圓(內事務費十九萬圓)ニシテ內百六十五萬七千三百四十圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ同十六年度ニ至ル十三箇年度繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ一般財政緊縮ノ爲メ昭和五年度中工費三十八萬七千四百六十圓ヲ減額サレ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ然ルニ同年度ニ於テ事業年度ノ繰上トナリ工期六箇年度短縮シテ竣功期限ヲ昭和十一年度ニ變更シ八箇年度繼續事業トシ更ニ五十三萬三千九百三十一圓ヲ減額セラレ尙引續キ昭和六年度ニ六百二十一圓ヲ減額セラレ同七年度ニ於テ更ニ二十五萬五千九百六十一圓ヲ節減セラレタルモ漸次工事ノ竣功ニ伴ヒ豫算ノ不足ヲ告グルニ至リタルヲ以テ同十一年度ニ於テ七十萬八千圓ヲ増額サレ總工費三百六十三萬二十七圓(內事務費十八萬四千五十二圓)內國庫補助百五十一萬四百二十四圓ニ改訂工期三箇年度ヲ延長シテ竣功期限ヲ昭和十四年度ニ變更セラレ更ニ同十二年度ニ至リ既定工費ノ內十五萬六千七百四十六圓ヲ繰延ベ前記事務費ヲ十九萬二千八百六十二圓ニ更正シテ工期モ一箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ昭和十五年度ニ改訂セラレタリ

港狀並計畫大要

尾道港ハ瀬戸内海ノ略々中間ニ位シ尾道市及其東西ニ隣接スル山波、吉和ノ兩村並ニ三原市木原町ト是

等ニ相對峙スル向島、岩子島ノ兩島間ニ介在シ地形東西ニ走ル一海峽ナルガ其延長約十軒、幅員概ネ不規則ニシテ曲浦ニ富ミ最大一千三百二十米、最小二百米ニシテ其廣袤六百六十ヘクタールヲ超エ港内四時靜穩ニシテ風浪ノ憂ヒナク眞ニ天與ノ良港ナルノミナラズ其重要航路タル三原水道ニ直面セルガ故ニ中國中部沿岸ニ於テ船舶ノ寄港上最モ經濟的優秀ノ地位ヲ占ム加之海運ハ關門以東内海航路線ハ何レモ本港ヲ中心トシテ交通網ヲ張り貨客ノ出入實ニ本港ヲ經由セザルモノ極メテ少ナク山陽本線亦市ノ中央ヲ貫キテ東西ニ走り尾道驛ハ近ク港灣ニ臨ミ更ニ之ヨリ分岐シテ北備ニ通ズル尾道鐵道北ニ走り國道二號線ハ山陽本線ニ平行シ縣道ノ二線亦此處ニ發ス斯ノ如ク海陸共ニ自然ノ地ノ利ヲ得ルト雖惜ムラクハ水深ニ乏シク其平均僅カニ五米内外ニ過ギザルヲ以テ現狀ノ儘ニテハ大船巨舶ノ碇繫ニ便ナラズ之レガ根本的修築ハ縣市ノ輿論トナリ遂ニ第五十六議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スル事トナレリ其計畫大要ヲ示セバ次ノ如シ

本計畫ハ昭和八年三月當初計畫ノ一部ヲ變更シタルモノニシテ海峽内鯨島以東西御所ニ至ル間ヲ水深朔望平均千潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級ノ大形汽船ヲ市ノ西端西御所ニ誘導シ此處ニ於テ繫船岸壁ヲ造リ接岸荷役ヲ便シ後方鐵道トノ聯絡ハ栗原川埋立地ヲ利用シ現在停車場ヨリ曲線ヲ以テ岸壁ニ達セシム而シテ栗原川以東市ノ沿岸東御所地先外一箇所ニ長百米、幅八米ノ浮棧橋ヲ施設シ其周圍ヲ浚渫シテ發動汽船其他小形船ノ專用ニ供ス

又肥濱以東ノ東港口ニ至ル航路ハ朔望平均千潮面以下四米五ニ浚渫シテ沿海船ノ通航ヲ容易安全ナラシム

西御所ノ對岸小歌島ノ西南ニアル干潟ハ之ヲ埋立テ工業用地ニ充テ同富濱鹽田ニ通ズル運河ハ水深極

メテ淺ク小舟ノ航行モ至難ノ爲メ重要ナル部分ヲ浚渫シ其通航ヲ便ナラシム西御所以西ノ沿岸ハ之ヲ埋立テ吉和村新濱地先ニ貯木場ヲ設置シ以テ市域ノ發展ニ資セントセリ然ルニ各工事ノ進捗ニ伴ヒ其修築費ニ不足ヲ生ジタルヲ以テ原計畫ヲ遂行シ能ハザル爲メ港灣機能ニ著シキ影響ヲ與ヘザル範圍内ニ於テ昭和十一年四月更ニ其一部ヲ變更シ浚渫區域中航路浚渫幅員百六十米ヲ百四十米ニ又小歌島西方富濱地先埋立地前面ノ一部及西御所以東ノ沿岸ハ之ヲ取止メ古濱地先竝ニ牛ノ浦地先ノ埋立ハ前項浚渫ノ縮少ニ依リ取止ムルコトトセリ而シテ浚渫埋立岸壁護岸浮棧橋航路標識貯木場陸上設備竝ニ雜ノ各工事ノ計畫ハ茲ニハ之ヲ省略ス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ヨリ引續キ施行工事ノ外着手シタルモノハ二號上屋新築一號上屋及電燈設備東口航路挂燈浮標有井排水ニシテ其概要左ノ如シ

浚渫ハ尾道市西御所以西三原市木原町地先ニ至ル區間ニ於テ浚渫船ブリストマン式四隻鋤鏈式一隻電動唧筒式一隻ヲ用ヒテ二十六萬八千八百四十七立方米ヲ浚渫シ是等土砂二萬五千一百十立方米ハ御調郡向島西村有井埋立六千四十一立方米ハ西御所及栗原川埋立三百立方米ハ岸壁第二區(埋戻)三萬五千立方米ハ廣島縣委託工事木原地先第一工區護岸基礎置換用ニ利用其他十七萬一千八百八十六立方米ハ三原市木原町地先海面埋立及御調郡向島西村外新開惡水溜埋立(廣島縣營)三萬五百十立方米ハ御調郡向島西村字新開及字前田一部畠埋立(民地土捨)ニ利用ノ爲メ各埋立地先電動唧筒式浚渫船吸上箇所へ運搬投棄セリ

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シ電動唧筒船ヲ以テ西御所及栗原川埋立六千三百六十一立方米、向島西村有井埋立六萬五千六百立方米ヲ埋立、内向島西村有井埋立ハ十三年三月二十日之ヲ竣功セリ

護岸ハ埋立ノ進行ニ伴ヒ前年度ヨリ引續キ西御所第二取付護岸五十四米三、向島西村有井護岸十一米ヲ施行、内西御所第二取付護岸ハ十三年三月二十九日竣功セリ

岸壁ハ尾道市西御所地先ニ鐵筋混凝土井筒式ニ依リ水深七米五、延長四百四米築造ノ内百四十五米五ヲ施行竣功累計三百九十九米五ニシテ殆ンド之ヲ完成セリ

航路標識ハ前年度ヨリ引續キ施行中ノ牛ノ浦燈臺ヲ十二年九月二十二日ニ竣功同十月十三日東口航路挂燈浮標設置ニ着手同十月二十九日之ヲ竣功セリ

陸上設備ハ岸壁工事ノ進捗ニ伴ヒ前年度着工ノ一號上屋新築工事ヲ繼續施行シ十二年十月二十八日竣功、更ニ十三年一月五日二號上屋新築基礎抗材鐵筋混凝土造同三月十二日前記一號上屋電燈設備ニ着手目下工事中ナリ

貯木場ハ前年度ニ於テ竣功セル木材揚場ノ外廓ヲ定ムル爲メ引續キ工事中ノ貯木棚ヲ十二年七月十五日之ヲ竣功セリ

雜工事ハ向島西村有井埋立工事ノ爲メ同地内ニ排水路排水樋管ノ施設ヲ要スルニ至リタルヲ以テ十二年十一月六日之ガ排水工事ニ着手十三年三月十九日竣功セリ

本年度ノ竣功高ハ二十二萬六千二百二十三圓（事務費ヲ除ク）當初以來ノ累計ハ二百九十五萬一千二百一圓トナル總工費三百四十三萬七千六百六十五圓（事務費ヲ除ク）ニ比スレバ八割五分強ノ竣功ニ當ル其竣功表ハ左ノ如シ但シ「○」ハ無代價品價額「▲」ハ提供品價額「△」ハ製產品價額「×」ハ土木試驗所補給額ヲ示ス

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚 深 費	二、四六六・九〇〇 立方米	四、五二二・五二	二三八、八八七	八〇、四四六	二、七五五、七四九 立方米	五、三三三、二八八	〇・九八
埋 立 費	一、八〇六・〇五九・七	六、五二二・五二	七二、九六二	二〇、四四六	一、八七八、〇二〇・七	六、七三三、二八八	〇・九八
護 岸 費	三、四一六・六九	二、二六八・〇〇八	五五・三	二、二六八・〇〇八	三、四七二・〇九	二、二六八・〇〇八	〇・九八
繫 船 壁 費	二三四	四、三三〇・〇九七	一五・五	四、三三〇・〇九七	二三四	四、三三〇・〇九七	〇・九八
浮 棧 橋 費	二 箇所	一三、一四九	一 箇所	一三、一四九	二 箇所	一三、一四九	〇・九八
航路標識及浮標費	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇・九八
陸 上 設 備 費	〇	七、八九九	〇	一、九八八	〇	九、八八七	〇・三三
貯 木 場 費	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇	二、二八二	〇・三三
雜 工 事 費	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇	二、二八二	〇・三三
船 舶 及 機 械 費	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇	二、二八二	〇・三三
補 償 費	〇	五、四〇〇	〇	五、四〇〇	〇	五、四〇〇	〇・五
測 量 費	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇	二、二八二	〇・五
營 繕 費	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇	二、二八二	〇・五
雜 費	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇	二、二八二	〇・五
共 濟 組 合 給 與 金 費	〇	一、一四一	〇	一、一四一	〇	二、二八二	〇・五
總 計	〇	二、二八二	〇	二、二八二	〇	二、二八二	〇・五

第一一 舞鶴港修築工事

緒言

本工事ハ京都府ノ起業ニ係リ總豫算二百三十萬圓(内事業費二百十八萬圓、事務費十二萬圓)内百五萬三千五百圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和五年五月總豫算ヲ二百九萬五千五百八十圓(内事業費百九十五萬五千三百八十圓、事務費十四萬二百圓)ニ減額シ内九十五萬九千八百六十七圓ヲ國庫ニテ補助シ尙工期ヲ二箇年度繰延べ昭和十五年度ニ至ル十二箇年度繼續事業ニ改定セラレシモ更ニ昭和五年、同六年、同七年ニ涉リ節約ノ爲メ減額セラレ總豫算額百六十三萬八千四百八圓(内事業費百五十萬七千六百八圓、事務費十三萬八千八百圓)内七十四萬四千八百八十四圓ヲ國庫ニテ補助ノコトトナリシガ更ニ昭和十一年六月工期三箇年度ヲ繰上ゲ昭和十二年度ニ完成ノコトトナリ總豫算額百六十三萬八千四百八圓(内事業費百五十二萬八千六百八圓、事務費十萬九千八百圓)ニ改定セラレタリ

港狀並計畫大要

本港ハ京都府加佐郡ニ屬シ舞鶴灣西方ノ灣奥ニ位シ日本海諸港中唯一タル天然ノ良港ニシテ三方殆ンド山嶽ヲ繞ラシ北ノ一方ノミ僅カニ展ケリト雖外海遠ク且強烈ナル西北風ヲ遮リ灣内常ニ平穩ナルノミナラズ千満ノ差極メテ少ク且水深ク廣濶ニシテ水深十米以上ノ處三百九十ヘクタールアリ海底其地

質錨定ニ便ナルヲ以テ船舶ノ碇繫容易ナルノミナラズ附近ハ海產物豐富ニシテ之ガ漁獲ニ從事スル漁船亦尠カラズ而シテ本邦商工業ノ中心地タル京阪神三都ヘハ日本海諸港中最短距離ノ位置ヲ占メ出入船舶逐年増加ノ趣ヲ示シ加フルニ大正十二年四月舞鶴鎮守府廢セラレ舞鶴要港部トナリ從來本港ノ受ケタル軍事上ノ制限大イニ緩和セラレテヨリ益々船舶ノ出入碇泊自由トナリ今ヤ北鮮滿洲樺太北海道ノ諸地方トノ輸出入貿易激增ノ勢ニアリ然ルニ從來本港既設ノ設備トシテハ高野川右岸及其尖端ニ鐵道省ノ施設ニ係ル物揚場、棧橋、上屋等アルモ何レモ規模狹小ナル上設備不完全ニシテ到底此大勢ニ應ズルコト能ハズ茲ニ於テ京都府民ノ蹶起トナリ港灣修築ノ計畫ヲ樹テ國家又之ヲ賛シ茲ニ本港修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ而シテ其ノ計畫ハ埋立、岸壁、物揚場護岸、掘鑿及浚渫、航路標識ノ各工事ニシテ將來ノ擴張計畫ハ本港々勢ノ進展ニ伴ヒ前記計畫ニ依ル港灣施設ヲ以テ尙其不足ヲ告グル場合ニ於テハ海舞鶴驛ニ於ケル現在埠頭ヲ延長スルト共ニ大野邊地先ニ第三、第四ノ突堤ヲ設ケ諸般ノ設備ヲ完成スルコトヲ得ベシ

施工狀況

本工事ハ昭和四年度ヨリノ起工ニシテ先ヅ以テ諸般ノ基礎的測量ヲ行ヒ工事箇所ノ地質調査ヲ爲シ引續キ前年度迄ニ西地先海面埋立工事、埠頭用地埋立工事、岸壁工事、第一、第二、第三、第四函製作工事、第一、第二護岸工事、第一、第二方塊製造工事、荷揚場地揚工事、埠頭先端護岸工事、大繩場物揚場護岸工事、L型塊製造工事、第一、第二、第三機械浚渫工事、排水溝工事及是等工事ニ要スル採砂工事ニ着手シ内第一及第二護岸工事、第一及第二方塊製造工事、第一、第二採砂工事、排水溝工事、第一、第二、第三、第四函製作工事、第一、第二機械浚渫工事ヲ竣功セシメタリ而シテ本年度ニ於テハ殘部工事ノ進捗ニ努メ尙住吉地先海面埋立工事、繫船直柱

建設工事、松陰護岸工事、第二L型塊製造工事、住吉護岸工事、第一、第二護岸被覆工事、混凝土矢板及同側板製造工事、住吉入江左岸護岸工事、先端護岸被覆工事及挂燈浮標設置工事等ニ着手シ、何レモ年度内ニ竣功セシメタリ、今本年度内施行ノ主ナルモノニ付施工狀況ヲ述ブレバ次ノ如シ

西地先海面埋立ハ舞鶴町大野邊地先ノ海面七ヘクタール六六ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノニシテ昭和五年三月二十三日着工シ同町下福井地内ノ高臺及丘陵部ノ土石ヲ爆破又ハ人力ニ依リ掘鑿シ之ヲ零立方米六積土運車ニ積込ミ運搬線路數條ニ依リ主トシテ瓦斯倫機關車ニテ埋立地内ヘ運搬投入セリ而シテ本年度内四千八百九十立方米ニ累計二十七萬一千八百六十九立方米ヲ施行シ以テ昭和十三年三月十四日竣功セリ

埠頭用地埋立ハ舞鶴町大繩場地先岸壁及護岸ニ依リ抱擁セラルル海面三ヘクタール五ヲ干潮面上一米八乃至一米五ニ埋立セシモノニシテ其ノ方法ハ水深ノ大ナル部ニ在リテハ良質ノ浚渫及床掘土砂ヲ土運船ニ依リ捨込ミ利用シ又當所採砂指定區域ノ由良川口ニテ唧筒式浚渫船ヲ使用シテ採砂ヲ行ヒ自走又ハ土運船ヲ曳航シテ運搬シ埋立地内ヘ捨込ミヲ爲シ其上部ハ採砂運搬セル砂ヲ埋立地附近ニ一旦投棄シ更ニ唧筒式浚渫船ニ依リ埋立地内ニ吸揚ゲ尙一方舞鶴町大野邊當所土砂採取地ヨリ人力又ハ爆破掘鑿ニ依リ得タル土砂ヲ零立方米六積土運車ニ積込ミ瓦斯倫機關車ニ依リ埋立地内ヘ運搬埋築セリ昭和十三年三月三十一日竣功セリ

住吉地先海面埋立ハ舞鶴町大字住吉地先L型塊護岸ニ依リ抱擁セラルル海面約零ヘクタール一六ヲ干潮面上一米二ノ高サニ埋築セシモノニシテ其ノ方法ハ唧筒式浚渫船櫻島丸ニテ當所採取指定地タル加佐郡由良村由良川口ヨリ採取シ自艀運搬セル砂ヲ一旦港内ニ投棄シ之ヲブリストマン型浚渫船ニテ土

運船ニ積込ミ曳船ニテ埋立地ニ曳航セルモノヲ更ニ人力ニテ運搬セリ而シテ本工事ハ昭和十二年八月二十一日着手シ同十三年三月十五日竣功セリ

岸壁ハ本年度ニ於テ施行セシハ大部分頂部場所打混凝土笠石及階段、防舷材竝繫船柱ヲ取付ケタリ頂部場所打ハ約六米毎（即チ壁體函ニ順應及其中間）ニ伸縮目地ヲ附スル様且笠石ヲ据付ケ得ル高段ニ爲シ又所定ノ場所ニ夫々繫船柱植込用ボルトヲ取付ケ一面防舷材用ボルト穴ヲ附シツツ施行シ然ル後繫船柱及笠石ヲ据付ケタリ

笠石ハ長零米九、高三十糎、幅四十五糎ノモノヲ入念ニ据付ケ下端ニハ充分モルタルヲ押入レ且伸縮目地以外ノ箇所ニハ丁寧ニモルタルヲ施セリ防舷材ハ日本松クレオソート注入材ヲ丁型ボルトニ依リ壁體ヘ取付ケ將來木材取替ヘニ便ナル様施行セリ而シテ本工事ハ昭和八年三月二十七日着手シ本年三月二十四日竣功セリ

荷揚場地揚ハ昭和九年二月二十三日着手シ前年度迄ニ大部分施行セシモ前面ニ築造スベキ護岸ト相俟テテ施行スル必要上本年度迄竣功ヲ延引セシガ本年度内土量一千九百八十立方米ヲ地揚シ以テ昭和十三年一月二十五日竣功セリ

埠頭先端護岸ハ其構造岸壁ト殆ンド同様ニシテ年度内施行セシ作業ノ順序方法種類等は亦岸壁ト大差ナキモ只防舷材ノ取付方法ガ前者ニ在リテハ丁型ボルトニ依リ取付ケタルニ對シ本工事ニテハ山型鋼ヲ混凝土中ニ埋込ミ次デ防舷材ヲ堅固ニ取付ケタリ而シテ本工事ハ昭和十一年五月二十日着手シ同十三年一月三十一日竣功セリ

大繩場物揚場護岸ハ當初東岸壁南端ヨリ岸壁沿ヒニ三十米夫ヨリ東折シテ二百米高野川左岸尻ニ接續

爲シ尙同川尻ニ沿ヒテ取付護岸十一米八、計二百四十一米八ノ物揚場護岸築造ノ設計ニテ昭和十一年十二月十八日工事ニ着手セシガ其北端部分ノ地盤豫想外ニ軟弱ニシテ原設計ノ如ク單ニ基礎固メ捨石ヲ施スノミニテハ護岸滑出ノ懼アル爲メ設計ヲ變更シテ此部分三十二米八ニ對シ基礎補強杭ヲ施行シ併セテ材料騰貴ノ爲メ設計豫算ヲ増額セリ護岸構造ハ岸壁トノ取付部分ハ鐵筋混凝土函ヲ使用シテ此部分ヲ以テ水深七米三ヲ二米七ニ移シ他ハ鐵矢板(八幡製A型Ⅰ號及Ⅱ號)ヲ使用シ之ヲ碇板ニ完全ニ取付ケ上部ニハ頂部場所打混凝土ヲ施シ尙背後四米七間ニ被覆混凝土ヲ施セリ又本設計ニアル南端取付石垣ハ工事中計畫變更ニ依リ其南方ヘ尙護岸築造ノ事トナリタル爲メ之ヲ廢シ結局總延長二百三十八米八ヲ築造シ昭和十三年三月三十一日竣功セリ

L型塊製造ハ當港第一護岸東端ト西岸壁南端トヲ結ブ延長百米(水深七米三乃至三米)ノ内八十九米二ニ對シL型塊(高三米九、幅一米七一、控長三米三五)五十二個ヲ製造セントスルモノニシテ前年度ニ於テ型枠ノ製作ト塊十二個ヲ製造本年度ニ於テハ殘四十個ヲ製造シ昭和十二年十二月十五日竣功セリ

第三機械浚渫ハ昭和十一年八月十六日着手シ舞鶴港浚渫區域ノ内埠頭先端護岸前面ヲ干潮面以下七米三ニ又舞鶴町大繩場地先護岸前面ヲ干潮面下二米七ニ浚渫セシモノニシテ專ラブリストマン型浚渫船ヲ使用シテ浚渫シ之ヲ土運船ニ積込ミテ曳航シ民有地出願地揚場ヘ棄テタリ而シテ本年度ハ二百立方米ヲ施行シテ昭和十三年三月二十九日竣功セリ

繫船直柱建設ハ大型船舶ヲ安全ニ繫留スル爲メ東岸壁ニ二個、西岸壁ニ四個、計六個繫船直柱ヲ建設セシモノニシテ其ノ構造ハ所定ノ位置ニ徑二十四糎、長四米ノ松丸太七本ヲ打込ミ之ヲ互ニ山型鋼等ニテ完全ニ結び尙設置スベキ直柱(徑六十糎、高一米八鑄鐵)ノアンカーボルトヲ取付ケ然ル後之ヲ包ム基礎混凝土

土ヲ施行セリ昭和十三年一月十六日ノ着手ニシテ同年三月三十一日竣功セリ

松陰護岸ハ西岸壁南端ト第一護岸東端トヲ結ブ延長百米、水深七米三乃至三米ノ護岸ヲ築造セシモノニシテ其構造ハ北端部分ニハ鐵筋混凝土函ヲ据エテ岸壁水深七米三ヲ本護岸水深タル三米ニ變更シ其ノ南部ニハ別途設計ニ係ルL型塊（高三米九、幅一米七一、控長三米三五）ヲ据付ケ此L型塊ノ間ニハ安定用トシテ古方塊ヲ置キL上部ニハ場所打混凝土ヲ施セリ本護岸ノ基礎土質ハ軟弱ナリシ爲メ設計ニ基キ夫々床掘ヲ爲シ其ノ跡ヘ良質ノ砂ヲ置キ尙L型一個ニ付三本ノ基礎杭ヲ打込ミタリ着手ハ昭和十二年五月二日ニシテ昭和十三年三月三十一日竣功セリ

第二L型塊製造ハ舞鶴町住吉地先埋立地ノ前面護岸延長百三十米（水深二米）ノ内百十米一七ヲL型塊築造ト爲ス爲メ之レニ要スル塊六十四個ヲ製造セシモノニシテ昭和十二年七月一日着手シ同年十二月三十一日竣功セリ

住吉護岸ハ舞鶴町住吉地先埋立地前面ニ延長百三十米（水深二米）ノ護岸ヲ築造セシモノニシテ内中央百十米一七ヲL型塊護岸トシ兩端舊護岸取付部分十九米八三ハ鐵筋混凝土矢板ヲ使用セリL型塊護岸ノ構造ハ松陰護岸ノL型部分ト同様ナルモ只本工事ニ在リテハ安定用ノ方塊ヲ設置セザリキ鐵筋混凝土矢板護岸ハ幅四十五糎乃至五十三糎、長二米五乃至四米五、厚十五糎モノヲ二列（間隔零米六乃至一米）ニ打込ミテ之レヲボルトニテ繋ギ中詰トシテ栗石及混凝土ヲ施セリ着手ハ昭和十二年九月十六日ニシテ同十三年三月二十九日竣功セリ

第一及第二護岸被覆ハ曩ニ竣功セシ第一及第二護岸ガ荒天ニ際シ波浪打揚ゲ其ノ背後ヲ冒侵サルル懼アル爲メ之ヲ防護セント全長七百六十米ニ互リ幅三米ノ混凝土被覆ヲ施行セシモノニシテ其構造ハ基

礎雜石十五糎ヲ敷キ混凝土(配合一、三、六)ヲ十五糎厚ニ施シ約百分ノ一ノ勾配ヲ附セリ着手ハ昭和十二年十二月一日ニシテ同十三年三月二十二日竣功セリ

混凝土矢板及同側板製造ハ住吉入江左岸護岸二百米(水深二米)築造ニ要スル鐵筋混凝土矢板(四十糎×三十糎×長六米七)二百一本及鐵筋混凝土側板(幅八十糎、長三米、厚十五糎)二百枚ヲ製造セシモノナリ着手ハ昭和十二年十二月二十四日ニシテ同十三年三月十日竣功セリ

住吉入江左岸護岸ハ舞鶴町大字松陰大繩場地先ニ別途施行セシ大繩場物揚場護岸ニ接續シテ夫ヨリ上流ニ沿ヒ水深二米ノ護岸二百米ヲ築造セシモノニシテ其ノ工法ハ前項工事ニ依リ製作セシ鐵筋混凝土矢板ヲ一米間隔ニ打込ミ之ヲ碇板ニ聯結シテ安定セシメ然ル後此矢板ノ間ニ側板ヲ打チ上部ニ場所打混凝土ヲ施シ尙所定ノ箇所ニ繫船柱ヲ設置セリ着手ハ昭和十二年十二月二十八日ニシテ同十三年三月二十八日竣功セリ

先端護岸被覆ハ荒天ニ際シ波浪護岸上ニ打揚ゲ護岸背後ヲ冒侵サルル畏アル爲メ之ヲ防護スベク先端護岸背後十米八ヲ被覆セシモノニシテ其ノ構造ハ基礎ニ十五糎厚ヲ雜石ヲ敷キ之ヲ能ク搗キ固メタル後其ノ上ニ厚十五糎ニ場所打混凝土(配合一、三、六)ヲ施行シ其ノ仕上ハ五十二分ノ一ノ勾配ヲ附セリ此工事ノ着手ハ昭和十三年二月十七日ニシテ同年三月三十日竣功セリ

挂燈浮標設置ハ當港出入船舶ノ航行竝碇泊ヲ安全ナラシムル爲メ港内二箇所ニ挂燈浮標ヲ設置セリ之レガ碇繫ハ所定ノ位置ヲ床掘爲シ之ニ沈錘方塊ヲ据エ錨鎖ヲ取付ケタル後埋戻ヲ爲シアセチリン瓦斯三秒一閃光ノ燈器ヲ取付ケタル標體ヲ設置セリ着手ハ昭和十三年三月十六日ニシテ同年三月二十七日竣功セリ

第三回採砂ハ各種工事施行ニ必要ナル砂ヲ當所採砂指定地タル加佐郡由良村由良川口ヨリ唧筒式浚渫船櫻島丸等ニ依リ採取シ之ヲ自艙又ハ土運船ニ積ミテ運搬シ一時海中ニ假置又ハ直チニ陸揚シテ使用セリ而シテ昭和六年九月二十二日採砂工事ヲ起シ同八年三月十六日竣功、續イテ同月十八日第二回採砂工事ニ着手シ同十年十一月四日竣功シ本工事ハ同月五日ヨリ着工シ同十三年二月十一日竣功セリ

本年度ニ於テ施行セシ總竣功高ハ三十二萬八千三百七十五圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百四十九萬九千二百四十五圓ナリ總豫算百五十二萬八千六百八圓（事務費ヲ除ク）ニ比スレバ工費約九割八分ヲ費シテ全計畫ヲ竣功セシメタリ其工事竣功表ハ次ノ如シ但シ表中〔*〕ハ浚渫投棄セシヲ更ニ吸上ゲタル土量〔▲〕ハ提供品及提供勞力費〔△〕ハ製作品價額〔×〕ハ採取材料價額〔□〕ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合許		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費	米	10,046,550	800	50,375	800	3,449,920	1.00
護岸物揚場費	〇×△△	1,181,378	〇×△△	1,181,378	〇×△△	1,181,378	1.00
浚渫掘鑿費	760 立方米	110,189	788.8 立方米	121,444	1,588.8 立方米	3,449,920	1.00
埠頭用地埋立費	〇△▲	8,341	〇△▲	2,900	〇△▲	1,181,378	1.00
大野邊地先埋立費	126,134.8	3,500	97,047.3	3,953	126,134.8	3,500	1.00
住吉地先埋立費	126,997.7	113,916	4,890.2	1,964	126,997.7	113,916	1.00
航路標識費	基	〇	基	〇	基	〇	1.00
雜工事費	〇	10,287	〇	9,131	〇	10,287	1.00
土地買收費	〇	39,640	〇	39,640	〇	39,640	1.00
船舶及機械費	〇	19,547	〇	23,899	〇	23,899	1.00
測量費	〇	9,540	〇	13,811	〇	13,811	1.00
營繕費	〇×	5,410	〇×	3,351	〇×	5,410	1.00
雜費	〇▲	148,149	〇▲	34,288	〇▲	148,149	1.00
共濟組合給與金	〇	6,449	〇	33	〇	6,449	1.00
總計	▲	1,170,870	▲	138,137	▲	1,308,999	1.00

第一二 博多港修築工事

緒言

本工事ハ福岡市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總豫算五百三十萬圓(內國庫補助二百三十一萬七千二百七十圓)ヲ以テ昭和四年度以降同十七年度ニ至ル十四箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシモ昭和六年度ニ於テ工費百十九萬八千四百十圓ヲ減ジ且工期六箇年度ヲ繰上テ竣功期ヲ昭和十一年度ニ改メ更ニ昭和八年度ニ於テ工費三十三萬九千八十圓ヲ減ジ三百七十六萬二千五百十圓ヲ以テ施行中ノ處同十二年度ニ於テ航路改良及泊地擴張ニ伴テ工費二百八十八萬圓ヲ追加シ引續キ同十六年度迄ノ繼續事業トシテ施行スルコトナリ現在豫算總額ハ六百六十四萬二千五百十圓(內國庫補助三百五萬七千三百四十四圓)トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ北岸ニ位シ地形深ク東方ニ彎入シ四時風浪穩ニシテ天然ノ良港ナリト雖モ港内淺ク水陸聯絡ノ設備不充分ナルヲ以テ貨物ノ大部分ハ數哩ノ沖荷役ニ依リ處理セララルノ狀況ニ在リ然ルニ輓近後方地域ノ經濟的發展顯著ナルモノアルト取引關係ノ内外ニ伸長スルニ伴ヒ港灣設備ノ必要漸ク急ヲ告グルモノアリ依テ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セムトスルモノナリ而シテ本工事ハ當初西公園下ヨリ北東ニ延長一千二百七十二米七ノ防波堤ヲ築造シ港内泊地面積九十

四萬五千二百二十餘平方米ヲ水深七米八乃至三米六ニ、浚渫スル外港口ニ達スル航路延長二千二百七十三米幅員百五十二米ヲ水深七米ニ、浚渫シ其ノ浚渫土砂ヲ利用シ博多地先面積十六萬五千二百九十平方米ヲ埋立テ港灣用地ニ供シ且埋立地西岸ニ沿ヒ長四百米、水深七米八及之ニ接續シ長百米、水深三米六ノ岸壁ヲ築造スルト共ニ福岡地先ニ於テ面積二十六萬六千一百十五平方米ヲ埋立テ又港内錨地ニハ繫船浮標八個ヲ設置スル計畫ナリシガ最近本港背後地產業ノ發達ト工事進捗ニ伴ヒ港勢著シク進展ヲ見、航路並泊地ノ狹隘ヲ告ゲ船舶ノ出入碇泊等ニ支障少ナカラズシテ現下ノ港勢ニ順應スルコト能ハザルニ鑑ミ昭和十二年度ヨリ追加工事トシテ既設防波堤ノ東北及西南ニ長一千五百米及七百五十米ノ防波堤ヲ築造スル外福岡地先埋立地ノ前面ニ長三百五十米及二百五十米ノ船溜防波堤ヲ築造シ尙堤外航路幅員二百米、長二千三百米ヲ水深八米ニ、又堤内泊地並航路面積約百三十六萬平方米ヲ水深八米乃至七米ニ浚渫シ以テ航路ノ改良及泊地ノ擴張ヲ計ルコトナレリ現計畫ハ大要左ノ如シ

防波堤ハ西公園地先ヨリ北方ニ向ヒ長七百五十米及一千二百七十二米七ノ防波堤ヲ築造シ又其ノ北東端ヨリ幅員三百米ノ港口ヲ存置シ東方ニ向ヒ長一千五百米ノ防波堤ヲ築造スルノ外福岡地先埋立地ノ前面ニ長三百五十米及二百五十米ノ船溜防波堤ヲ築造ス

浚渫ハ防波堤外ニ於テ航路幅員二百米、長約二千三百米ヲ水深八米ニ、又堤内ニ於テ面積約九十四萬平方米ヲ水深八米ニ、面積約十九萬五千平方米ヲ水深七米九ニ、面積約四十二萬平方米ヲ水深七米ニ、面積約一萬七千二百平方米ヲ水深三米六ニ、各浚渫ス

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シテ博多地先十六萬五千二百九十平方米ヲ埋立テ上屋、倉庫、道路、鐵道敷地其ノ他ノ港灣用地ニ供シ尙福岡地先ニ於テ二十六萬六千一百十五平方米ノ埋立ヲ爲ス

岸壁ハ博多地先埋立地ノ西岸ニ沿ヒ長四百米、水深七米九ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸乃至六千噸級汽船三隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙之ニ接續シテ長百米、水深三米六ノ岸壁ヲ築造シ小型汽船及舢舨船ノ接岸ニ便セシム

護岸ハ博多地先埋立地ニハ護岸延長八百五十四米五、福岡地先埋立地ニハ假護岸延長一千二百四十五米四ヲ築造ス

繫船浮標及航路標識ハ港内泊地ニ繫船浮標八個ヲ設置シ四千噸級汽船二隻、三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船四隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙航路標識ヲ設置ス

施工狀況

本工事ハ昭和四年度起工以來昨十一年度迄ニ當初ノ計畫ニ屬スル工事ハ殆ンド完成シ只僅カニ堤外航路浚渫ノ一部及博多地先埋立地々均ノ一部竣功ニ至ラスシテ之ヲ翌年度ニ繰越シタルヲ以テ本年度ニ於テハ是等殘工事ヲ竣功セシムルト共ニ引續キ追加計畫ニ屬スル浚渫ニ着手施行シ尙本年度ヨリ新ニ施工スベキ東防波堤及船溜防波堤工事ニモ着手セリ其ノ概況左ノ如シ

浚渫ハ昭和五年度着手以來前年度末迄ニ當初計畫ニ屬スル區域中工費不足ノ爲メ施行ヲ保留シタル港内泊地約十三萬四千八百平方米ヲ除キ殆ンド全部完了シ只作業船ノ修理ヲ早急繰上ゲ施行スルノ必要ヲ生ジタル關係上堤外航路ノ一部未竣功ノ儘越年セシモ本年度ニ於テハ此區域ニ於ケル土量約七萬立方米ヲ浚渫スルト同時ニ追加工事ニ屬スル航路幅員擴張部分ヲ浚渫シ年度内ノ浚渫土量ハ二十五萬二千七百七十立方米(前記七萬立方米ヲ含ム)ヲ算シ起工以來ノ累計ハ三百一十一萬五千七百七十立方米ニシテ

全計畫土量ノ約五割五分ニ達ス而シテ右浚渫ハ鋤鏈式浚渫船ヲ使用シ其ノ土砂ハ自航土運船及曳船運搬ニ依リ附近埋立地内ニ投棄セリ

埋立ハ昭和五年十二月ニ着手シ博多地先埋立地ハ當初浚渫工事ヨリ運搬セル土砂ヲ土運船ヨリ直接埋立地内ニ捨込シ昭和九年度ヨリ唧筒船ヲ使用シ其ノ上層ニ浚渫土砂ノ吸揚送入ヲ爲シ同十一年十一月埋立ヲ終リタルモ地均シノ一部竣功ニ至ラズ之ヲ十二年度ニ繰越シ完成シテ目下福岡市ニ於テ陸上設備ヲ施行中ナリ

又福岡地先埋立地ハ水深ノ關係上當初ヨリ唧筒船使用施工シ同十年八月工事全ク完成セシヲ以テ同十二年四月國有トシテ存置スベキ部分ヲ殘シ之ヲ福岡市ニ引渡セリ

船溜防波堤ハ昭和十二年六月先ヅ堤體用混凝土方塊（長三米、高一米三、幅二米四）ノ製作ニ着手シ函製作場ニ隣接セル海岸沿ヒニ製作場ヲ設備シ混和船、起重機船等ヲ使用シ年度内ニ四百六十八個ヲ完了セシモ未ダ本堤ノ工事ニハ着手スルニ至ラザリキ

東防波堤ハ昭和十二年九月ヨリ堤ノ主體ヲ形成スベキ鐵筋混凝土函ノ製作ニ着手シ同年十二月堤頭ニ使用スル異型函（長十六米、高六米、上幅六米、下幅七米三）一個ヲ完成進水シ引續キ第二函ノ製作ヲ爲スト共ニ十三年二月ヨリ本堤ノ基礎床掘ニ着手シ年度内ニ約五百七十米ヲ完了シ尙床掘跡ヘノ良質土砂埋戻シ四百二十米ヲ施行セリ

其他函工場設備改造並試驗及測量等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ二十三萬一千四十五圓ニシテ起工以來ノ累計ハ三百七十二萬四千二百八十二圓ヲ算シ工費總豫算六百二十四萬二千七百三十一圓ニ對シ約六割ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ

表中「*」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「▲」ハ提供勞力並材料價額「■」ハ評價品使用見積價額
ニシテ岸壁及防波堤費等ノ竣功金額中ニハ函工場設備費、雜石及砂利採取費並諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及防波堤費	米	一、二九、六五四	米	六、五二〇	米	一、二九、六五四	一・〇〇
防波堤費	米	八、六五四	米	六、五二〇	米	八、六五四	一・〇〇
浚渫費	立方 米	一、〇〇、〇〇〇	立方 米	一、〇〇、〇〇〇	立方 米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
埋立費	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
船舶及機械費	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
營繕費	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
雜費	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
測量費	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
航路標識費	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
繫船浮標費	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
共濟組合給與金	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
總計	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	米	一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇

第一三 青森港修築工事

緒言

本工事ハ青森縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十萬圓(內國庫補助百五十七萬八千圓)ヲ以テ昭和七年度ヨリ同十六年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ國庫財政ノ都合ニ依リ昭和十二年度豫算ヨリ三萬七千圓ヲ後年度ニ繰延ベタリ

港狀並計畫大要

本港ハ青森縣ノ中央ニ在リテ東北奥羽兩幹線鐵道ノ終端ニ位シ函館港ト相對シテ本州北海道間連絡ノ關門ヲ爲セリ其ノ地勢西ハ津輕半島、東ハ夏泊崎並下北半島ニ依リテ圍繞セララルト雖灣內廣濶ニ過ギ加之其ノ北方ハ遠ク平館、津輕ノ兩海峽ヲ隔テテ一路北海道ニ向ヒテ開敞シ北方ハ勿論東西ノ各方面ヨリ襲來スル風浪ニ對シテハ船舶ノ荷役ハ極メテ困難ナリシモ青森縣ニ於テ大正四年ヨリ同十三年ニ互リ防波堤及岸壁工事ヲ施行シテ荷役ノ安全ヲ圖リ現在ニ至レリ然レドモ該設備ニ於テハ東、西、北ノ三防波堤ニ依リテ抱擁セララル水面積僅ニ約十四萬平方米ニシテ而モ水深約七米三ノ部分ハ主トシテ鐵道省青函連絡船ニ使用セラレ一般船舶ノ利用シ得ル水面ハ東半部ノ水深約三米六ノ部分ニシテ小船溜ニ過ギズ依テ大型船舶ハ總テ防波堤外ニ於テ荷役ヲ爲スノ外ナク其ノ不利不便極メテ多シ故ニ港勢ノ發展ニ伴ヒ其ノ擴張計畫ヲ樹立シ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ其ノ計畫大要左ノ如シ

防波堤ハ現在ノ西防波堤先端ヨリ北西約十五米ノ位置ヨリ北東ニ向ヒ長三百六十四米ノ防波堤ヲ築造シ是ヨリ東方ニ港口二百二十米ノ間隔ヲ置キテ東西ノ方向ニ長百八十二米ノ防波堤ヲ築造ス後者防波堤ト埋立地前面護岸トノ距離ハ五百四十六米ニシテ本修築計畫ニ依ル港内水面積ハ約四十萬平方米ニシテ其ノ水深ハ最大十八米、平均約十五米ナリ

埠頭並埋立地ハ現在ノ東防波堤ノ東方ニ於テ海岸ニ沿ヒ延長三百七十四米、幅員約百四十五米ノ埋立地ヲ造リ更ニ其ノ前方延長百八十二米、幅員九十一米ノ埠頭一基ヲ築造スルモノニシテ以上埋立地ノ總面積約六萬六千平方米ナリ又埠頭ノ兩側延長三百六十四米ヲ繫船岸壁ト爲シ水深ハ九米トス而シテ是等岸壁ニハ八千噸級船舶二隻或ハ三千噸乃至一千噸級船舶數隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得ベシ又埠頭前端及埋立地前面ハ物揚場護岸トス其ノ延長三百七十四米ナリ

施工狀況

本年度ニ於テ施行シタル工事ハ防波堤、岸壁、物揚場護岸、埋立及斜路維持工ニシテ其概要次ノ如シ
防波堤ハ前年度同様約十軒ヲ距ル野内村海岸浦島山ヨリ所要石材ヲ斫出シ海路運搬シテ西防波堤ニ三萬五千七百十立方米（西、北ノ累計二十三萬二千三十立方米）ノ基礎捨石ヲ施行シ其仕上ヲ行ヒケーソン十個ヲ製作シテ据付ヲ爲シタリ又北防波堤ハ前年度中ニ所要ケーソン數十七個ノ内十四個ノ据付ヲ了シ相當工事進捗シ居ルヲ以テ本年度ハ中詰及根固ノ施行ニ止メタリ

岸壁ハ南部側延長二百二十米ノ基礎工事ニシテ抗打工ハ前年度中施行済ニシテ本年度ハ前記浦島山ヨリ石材一萬四百七十立方米ヲ採取運搬シテ基礎捨石ヲ爲セリ

物揚場護岸ハ埠頭西部側延長百五十六米ハ岸壁工事ノ關係上其取付箇所附近ニ於テ上部工事ノ一部施行中止セル箇所ヲ除キ他ハ殆ド竣功シ東部側延長百三十七米餘(屈折施行ノ分ヲ含ム)ハ裏込及上部工事ヲ繼續施行セリ

埋立ハ東方約一千五百米ノ堤川河口ヲバケツト式浚渫船ヲ使用シテ土砂二萬七千五百四立方米ヲ掘取リ又防波堤用石材採取ノ際生ジタル屑石一千二百五十七立方米ヲ運搬シテ埋立ヲ爲セリ起工以來ノ埋築總量ハ二十三萬六千六百三十四立方米ナリトス

斜路維持ハ埋没土砂ノ浚渫並滑路ノ補修ヲ爲サントスルモノニシテ本年度ハ虫害ヲ受ケケーソン進水上支障トナル滑路用角材ノ一部ヲ取換ヘタリ

本年度竣功高ハ二十九萬六千九百九圓ニシテ其累計ハ百七十四萬七千五百五十一圓ナリ之ヲ工事費三百二十七萬一千圓ニ比スレバ約五割三分ノ竣功ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	—	五〇、七、五、四圓	—	一、四〇、〇、〇〇圓	—	五〇、七、五、四圓	〇・〇〇〇
岸壁費	—	二八、三、三六七	—	二七、八、三三三	—	五五、一、一、七〇〇	〇・〇〇〇
物揚場費	—	一一〇、九、九四一	—	一一、三、三三三	—	一二二、三、二、七四一	〇・〇〇一
埋立費	一〇、七、八、七三三 ^{立方}	九四、一、一〇〇	二、八、七、七三三 ^{立方}	一九、七、七三三	一三、六、六、四六六 ^{立方}	一一三、八、八、七三三	〇・〇〇一
雜工事費	—	三、七、七四四	—	—	—	三、七、七四四	—
船舶及機械費	—	五、四、八、六四四	—	四、八、七、七二二	—	一〇、三、六、三六六	—
營繕費	—	一三、一、五、六六六	—	一三、八	—	一三、一、五、六八四	—

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
雜費	—	一、二六、九四〇 _円	—	三、一、六五六 _円	—	一、四八、五九六 _円	—
共濟組合給與金	—	六、六六二	—	一、五八六	—	八、二四八	—
總計	—	一、三三、六〇二	—	二九六、九〇九	—	一、七四七、五五一	〇・五

第一四 宇野港修築工事

緒言

本工事ハ岡山縣ノ起業ニ係リ總豫算二百五十萬圓事業費二百三十四萬九千圓事務費十五萬一千圓ニシテ内百七萬四千圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和七年度ヨリ同十六年度ニ至ル十箇年度續繼事業トシテ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ起業者岡山縣ニ代リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ

港狀並計畫大要

宇野港ハ其位置北緯三十四度三十分東經百三十三度五十六分ニ位シ瀬戸内海ニ面シテ天與ノ形勝ヲ占メ前面ハ數多ノ島嶼基布併列シテ自然ノ防波堤ヲ形成シ直島葛島荒神島ノ諸島ヲ隔テテ備讃瀬戸ニ連リ近ク香川縣高松港ト相對ス

西南ハ南近端ノ鼻ヲ境トシテ玉港ニ隣接シ東ハ高邊岬ト直島ノ北端相呼應シテ潮通ノ瀬戸ヲ形造リ京ノ上蘆島局島井島其他ノ諸島其間ニ點在シ港灣ヲ抱擁ス背面ハ兒島半島山嶺ノ餘脈南ニ走リテ灣ノ西北部ヲ圍繞シ灣内ハ水深ニ富ミ潮流緩ニシテ風浪穩カナルヲ以テ大小船舶ノ碇繫ニ適シ瀬戸内海ニ於テ比類少ナキ天然ノ良港ニシテ中國ト四國トヲ連絡スル縣下唯一ノ要港ナリ

鐵道省ニ於テハ高松トノ間ニ汽船三隻ヲ以テ一日十數回交互ニ汽車連絡ヲ爲シ尙貨車自動航送事業等ヲ經營シツツアリ又商港開港場トシテ國際汽船山下汽船大阪商船尼崎汽船其他ノ經營スル大連線釜山

線、米國線等ノ巨船竝ニ内海航路等相次イデ寄港碇泊シ貨客ノ吞吐逐年増加ヲ見ルニ至レルモ接岸荷役設備等ノ港灣施設此趨勢ニ應ズルニ至ラザルヲ以テ之ガ修築ハ縣民ノ輿論トナリ遂ニ第六十二臨時議會ノ協賛ヲ經テ本修築工事ヲ施行スルコトトナリタリ其計畫概ネ左ノ如シ

近年本港ニ寄港スル大形船舶ハ概ネ三、四千噸級ナルモ其將來ヲ考慮シテ八千噸級迄ノ接岸荷役設備ヲ施サントス即チ現在鐵道省ニテ使用セル突堤ヲ約十米水深線迄延長シ其東側ニ水深九米、延長百六十米西側ニ水深七米九、延長百三十米、南側前面ニ水深五米二、延長七十五米ノ岸壁ヲ築造シテ八千噸、四千噸及一千噸級汽船ノ接岸荷役ニ充ツ又貨車航送船發着場東側ノ水面ヲ埋立テ約十米水深線迄達セシメ前面ニ水深七米九、延長百十五米、東側汐入川ニ沿ヒテ水深五米二、延長二百米ノ岸壁ヲ築キ四千噸級一隻、一千噸級二隻ヲ横付ケセシメ西側ハ延長九十米ノ護岸ト爲シ一切船舶ノ碇繫ヲ禁ジ貨車航送船ノ出入ニ支障ナカラシム而シテ前者ヲ第一突堤、後者ヲ第二突堤ト稱ス

繫船壁ノ前面ハ夫々所要ノ水深ニ浚渫シ汐入川右岸廢鹽田ニ干潮面下二米五ヲ有スル船溜ヲ掘鑿シ是等ノ土砂及野兒島ヲ削取リタル土砂ヲ以テ鐵道突堤地先水面一萬六百五十平方米、貨車航送船發着場東側水面積九千八百平方米、汐入川右岸ノ廢鹽田中船溜ヲ除ク部分一萬三千五百平方米及貯木場六千五百平方米、合計四萬四百五十平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テンガ爲メニ利用シ尙不足ノ部分ハ他ヨリ之ヲ採取スルモノトシ野兒島ノ岩石ハ捨石其他ノ工事用ニ充テントス

内港ニ於ケル現在ノ鐵道連絡棧橋々臺中心線ヨリ西方八十五米四ヲ中心トスル地點ニ幅九米、長二十七米ノ浮函二個ヲ繫ギテ延長七十五米ノ浮棧橋ヲ設置シ主トシテ小船ニ依ル乘客ノ昇降ニ便ナラシメントスル當初ノ計畫ヲ其ノ後浮函ノ大サヲ幅八米、長二十米ノモノ二個、幅八米、長十二米五ノモノ一個ヲ碇

繋スルコトニ變更シタリ

汐入川右岸五米二岸壁末端ヨリ鹽專賣局南側ノ廢鹽田ニ向ツテ略三角形ノ水面積約一萬一千二百平方
米ヲ有スル船溜ヲ掘鑿シ水深二米五ヲ保タシメ其周圍延長三百二十五米ハ物揚場トシテ小船ノ荷役ニ
便セシム

野兒島西南部ノ彎入セル水面ハ水深淺ク少シク人工ヲ加フレバ絶好ノ貯木場タラシメ得ルヲ以テ野兒
島ヨリ南近端鼻ニ向ケ百六十五米ノ防波堤ヲ出シテ灣口ヲ扼シ内部ニ約三萬四千平方米ノ水面積ヲ圍
ミテ貯木場トシテ一箇年約九萬噸ノ木材ヲ處理シ得ルモノタラシメ尙該防波堤ノ基部ニハ約六千五百
平方米ノ埋立地ヲ築造シ陸揚貯藏又ハ木材工業用地ニ充ツルモノトス

陸上設備トシテノ鐵道ハ船溜ノ兩側及汐入川沿岸壁並ニ鐵道突堤地先岸壁ノ夫々上屋裏側ニ引込ミ道
路ハ鐵道ノ背後ニ幅十一米ノモノヲ設ケ上屋ハ鐵道突堤地先九米岸壁及七米九岸壁ニ沿ヒ長六十米、幅
十八米ノモノ一棟宛ヲ設ケ汐入川ニ沿ヒ長百米、幅二十米ノモノヲ更ニ船溜南側ニハ長六十米、幅二十米
ノモノヲ設ケ合計五千三百六十平方米ヲ建築ス

施工狀況

前述ノ計畫遂行ノ爲メ昭和七年九月修築事務所ヲ開設シ諸種ノ基本調査ヲ爲スト共ニ倉庫、工場、船舶器
械等ノ整備ヲ行フ一方順次浚渫、埋立、岸壁、浮棧橋、貯木場其他ノ諸工事ニ着手シ現在ニ至レリ前年度迄ノ
分ハ既ニ報告ノ通ニ付之ヲ略シ以下主トシテ本年度ニ於ケル進捗程度及施工ノ狀況ヲ記サントス
機械浚渫ハ前年度ニ引續キ計畫水深七米九及五米二浚渫區域ヲ施行セルガ本年度ニ於テハ一萬一千六

百五十五立方米ヲ浚渫シ累計七萬四百四十五立方米ニシテ總土量ノ三割一分餘ナリ
埋立ハ本年度ニ於テハ專ラ埋立外郭タル岸壁工事ノ進捗ヲ待チ僅カニ第二突堤區域内ニ三十六立方米ノ土砂ヲ捨込ミタルニ過ギズ

第一突堤岸壁基礎工事ノ床掘ハ十一年度ニ略完了セルガ砂置替ハ前年度ニ於テ九米岸壁區域ヲ了セリ
本年度ニ於テハ引續キ工事ヲ進メ水深五米二岸壁ノ全區域又七米九岸壁區域ノ大部分ヲ終了セリ

昭和十年十月水深九米岸壁築造工事ニ着手シ陸側ヨリ順次工ヲ進メ本年度ニ於テハ基礎杭百四十四本、
累計五百九十二米（總數ノ九割六分餘）打チ終リ基礎石ヲ投入レ方塊三百四十八個、累計五百十六個（總數ノ七割一分餘）ヲ疊積シ長十二米ノ函九個ノ据付ヲ了レリ又第二突堤水深七米九岸壁ハ昭和十年十月着工
シ前年度迄ニ基礎石及方塊疊積函据付ノ大部分ヲ終リタルヲ以テ本年度ニ於テハ其ノ殘餘タル方塊百
八個ノ疊積及函二個ノ据付ヲ完了シ尙函填充工ノ殆ド全部ヲ終リ裏込石ノ約七割ヲ投入セリ

第二突堤水深五米二岸壁ハ昭和十一年十二月着工シ前年度ニ引續キ床掘ヲ完了土砂五千七百六十立方
米、累計一萬五千九百六十立方米ヲ埋戻シ杭打及基礎石ノ投入ヲ爲シ略全區域ノ基礎工ヲ終了シ七米九
岸壁トノ取付部分ノ方塊七十七個（全部）ヲ疊積シ函塊六個ノ内三個ヲ据付ケ之ガ填充混凝土四百二十八
立方米一ヲ施行シ又裏込石六百十八立方米餘ヲ投入セリ尙十三年二月ニハ第一突堤水深五米二岸壁工
事ニ着手シ基礎杭打ノ準備ヲ進メタリ

護岸ハ昭和十年五月第二突堤西側護岸工ニ着手シ前年度迄ニ略基礎石ノ投入及方塊ノ疊積ノ完了セル
ヲ以テ本年度ニ於テハ基礎石ノ補給及笠石材料タル切石ヲ採取セリ尙十一年八月ニハ第一突堤東側取
付護岸工ニ着手シ前年度迄ニ床掘埋戻及杭打ヲ終リ本年度ニ於テハ基礎石二千七百五十二立方米八（三

割九分餘累計三千四百四十立方米二(四割四分餘)ヲ投入シ岸壁トノ取付部分ニハ函一個ヲ据付ケ續イテ方塊九十七個(總數ノ七割二分餘)ノ疊積ヲ爲シ函ニハ填充混凝土百一十一立方米二(全部)ヲ施工セリ

貯木場防波堤ハ昭和九年一月着工以來前年度迄ニ殆ド竣功ヲ見タリシガ基礎捨石ノ安定ヲ待チ之ガ均シヲ爲シ十二年十一月竣功セリ

方塊及函製作ハ前記岸壁護岸及防波堤等ノ工事ニ使用スル爲メ昭和八年五月第一回方塊製造ニ着手シテ依リ順次工ヲ進メ本年度ニ於テハ方塊二百七十四個ヲ製造セリ而シテ累計二千二十二個ナリ尙十年八月ヨリ函製作工事ニ着手シ本年度ハ十五個ヲ製作シ累計二十一個ナリ

採砂ハ埋立岸壁護岸等ノ諸工事ニ使用スル爲メ昭和十年六月採砂工事ヲ起シ順次工ヲ進メ本年度ニ於テハ五萬三千四百四十一立方米九ノ砂ヲ採取セリ内五萬二千八百四十立方米ハ浚渫船櫻島丸及大輪田丸ヲ使用シテ岡山縣兒島郡日比町地先オゾノ瀬ヨリ採取シ二百八十一立方米二ハ宇野町野兒島ヲ人力ニ依リ切崩シ採取セリ尙殘部三百二十立方米七ハ岡山市旭川筋ヨリ採取セルモノナリ

砂利採取工ハ岸壁及護岸ノ基礎目潰シ用及混凝土用ニ使用スル爲メ昭和十二年十一月砂利採取工事ヲ起シ三千八百七十三立方米ヲ岡山市旭川筋ヨリ採取セリ

以上ノ如クニシテ本年度ニ使用セル事業費ハ二十萬九千五百七十二圓七十八錢五厘ニシテ累計百十九萬八千三十七圓八十三錢又事務費ハ本年度二萬三千五十七圓七十八錢ニシテ累計七萬九千四百圓ナリ起工以來ノ合計工費ハ百二十七萬七千四百三十七圓八十三錢トナリ總工費二百五十萬圓ノ約五割四分ノ竣功ニ當ル其竣功表ハ左ノ如シ但シ「」ハ製作品價額「△」ハ製作品價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
埋立費	五九、六五五 立方尺	×	二、六六五 立方尺	二、三〇〇	五九、七三〇 立方尺	二、三〇〇	〇・二七
浚渫費	五八、七九〇	×	二、六六五	二、三〇〇	五九、七三〇	二、三〇〇	
岸壁費		×△〇		九、七〇〇	五八、七九〇	九、七〇〇	〇・二七
物揚場護岸費		×△		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	
貯木場防波堤費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	〇・二七
浮棧橋費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	
上屋倉庫費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	〇・二七
鐵道費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	
道路費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	〇・二七
雜工事費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	
亡失毀損費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	〇・二七
土地買収其他補償費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	
船舶及機械費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	〇・二七
測量費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	
營業繕費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	〇・二七
雜費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	
共濟組合給與金		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	〇・二七
事務費		×△〇		二、三〇〇	五八、七九〇	二、三〇〇	
總計		七〇、〇〇〇		一、三〇〇		七〇、〇〇〇	〇・二七

第一五 三角港修築工事

緒言

本工事ハ熊本縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算二百四十五萬圓(内國庫補助百十九萬圓)ヲ以テ昭和七年度以降同十四年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ昭和十二年度ニ於テ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ工期一箇年度ヲ繰延ベ竣功期ハ昭和十五年度トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州西岸ノ中央宇土半島ノ終端ニ位シ北方ハ三角ノ瀬戸ニ依リテ島原海灣ニ連リ東方及南方ハ夫々モタレノ瀬戸及藏々ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ジ又南方ハ横瀬戸ヲ經テ柳ノ瀬戸ニ依リテ島原海灣ニ出ヅルト共ニ大戸ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ズ前方ニハ大矢野島、千束島、戸馳島、其他天草ノ大小島嶼散在シ港内極メテ靜穩ニ水深亦大ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇泊ニ適スル天然ノ良港ナリ

熊本縣ハ明治十七年國庫補助ノ下ニ工費三十萬圓餘ヲ以テ本港北部通稱三角本港ヲ修築シ明治二十年其ノ工ヲ竣ルヤ港勢頓ニ榮エ當時九州西海岸ニ於ケル貨物ノ大集散港トシテ名聲ヲ馳スルニ至レリ然レドモ三角本港ハ水域狹隘ニ失シテ多數船舶ノ碇泊ニ適セズ偶々九州鐵道會社ガ三角線ノ終點ヲ南方際崎ニ置キタル爲メ船舶ノ多クハ際崎沖合ニ來泊シテ荷役ヲ爲スニ至リ殷盛漸次此地ニ移レリ仍テ

熊本縣ハ大正十三年度ヨリ三箇年度ノ繼續事業トシテ工費十三萬九千餘圓ヲ以テ際崎ノ一部ニ修築工事ヲ施セシモ尙現代港灣トシテノ設備ニ缺ケタル所無シトセズ

然ルニ本港ノ情勢ハ熊本縣一圓ヲ其ノ後方地域ト爲シ且縣下多數小港ニ對スル仲繼港トシテ近來其ノ進展著シキモノアリ仍テ此方面ニ於ケル港灣ノ諸施設ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是レ本計畫ノ起リシ所以ナリ而シテ本修築工事ハ當初馬立地先以東面積四萬六千餘平方米ヲ埋立テ其ノ前面ニハ西端ヨリ八米岸壁延長二百八十米、物揚場及護岸延長九百二十米ヲ築造シ且東端部ニハ一基ノ埠頭突堤ヲ設クル計畫ナリシガ右岸壁東半部及物揚場築造箇所ハ地質極メテ軟弱ナルト一面本港々勢ノ進展ニ鑑ミ昭和十年十月前記八米岸壁東半部百四十三米及埠頭突堤ヲ廢シ之ニ代フルニ埋立地ヲ西方ニ百六十米延長シ其ノ前面ニ九米岸壁ヲ築造スル等修築計畫ノ一部ヲ變更セリ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ前記埋立地ノ西端馬立地先ニ於テ水深八米、延長百三十七米及水深九米、延長百六十米ノ繫船岸壁ヲ築造シ以テ六千噸汽船一隻、一萬噸汽船一隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシムルモノトス

物揚場及護岸ハ埋立地ノ周邊岸壁築造部分ヲ除クニ於テ水深三米ノ物揚場五百九十米及護岸二百八十米ヲ築造シ漁獲物及雜貨取扱ノ用ニ充ツルモノトス

埋立ハ際崎地先ニ於テ海岸ニ沿ヒ面積四萬八千餘平方米ヲ埋立テ之ヲ埠頭用地トス

浚渫ハ物揚場及護岸附近ニ於テ水深三米、繫船浮標設置箇所附近ニ於テ水深七米五乃至十米ニ浚渫スルモノトス

除礁ハ航路ノ安全ヲ期センガ爲メ中神島西部トウシコロビ鼻ノ一部トヲ掘鑿セントス

浮棧橋ハ埋立地ノ中央部前面ニ二基ヲ設ク内一基ハ新ニ之ヲ築造シ他ハ現存ノモノヲ移轉スルモノト

ス
繫船浮標ハ港内鋪地ニ五個ヲ設置シ一萬噸級、六千噸級及三千噸級ノ大型汽船三隻ヲ繫留スルヲ得セシム
其他埋立地ノ東方ニ於テ面積六萬平方米ノ貯木場ヲ設クルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ岸壁、物揚場、護岸、浚渫、掘鑿、埋立、繫船浮標設置、沈鍾函製作及方塊製作
工等ニシテ施工概況左ノ如シ
岸壁ハ鐵筋混凝土函ヲ主體トシテ各岸壁ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ施行シ八米岸壁ハ前年
度迄ニ基礎、函塊据付、函内填充、方塊据付等ノ主要工事ヲ完了シ本年度ニ於テハ主トシテ頂部混凝土、階段
及防舷材等ノ上部工事ヲ施行シ着工以來約九割六分ヲ完成セリ又九米岸壁ハ前年度迄ニ八米岸壁トノ
接合部(A部)二十二米間ヲ殆ンド完成シ本年度ニ於テハ主トシテ防舷材ヲ施工シ其ノ他ノ區間(B部)ハ前
年度ニ基礎捨石、函塊据付及函内填充等ヲ完了シ本年度ニ於テハ函塊上部ノ方塊積及頂部混凝土、裏込、階
段、防舷材、笠石等ヲ施工シ着工以來約九割三分ヲ完成セリ
物揚場ハ前記八米岸壁ノ東端ヨリ東方延長五百九十米ヲ水深三米ニ築造スルモノニシテ本年度ニ於テ
ハ前年度ニ引續キ床掘、基礎捨石、基礎沈壓及基礎均シヲ施工シタル後混凝土方塊三百九十一個ヲ五段ニ
据付ケ其ノ上部ニ頂部混凝土ヲ施工シタル外裏込、階段、笠石、据付、斜面張石及網取等ノ諸工ヲ併施シ其ノ
功程ハ前年度迄ニ約二割、本年度一割九分、計約三割九分ヲ示ス

護岸ハ埋立地東端長百五十米、同西端長九十米及棧橋取付部二箇所延長四十米、計二百八十米ヲ築造スルモノニシテ東端部ハ既ニ前年度迄ニ完了シ西端部ハ前年度ヨリ引續キ基礎沈壓地形均、基礎捨石、方塊据付、裏込間知石垣等ヲ施工シ其ノ約八割ヲ完成シ棧橋取付部ハ前年度ニ引續キ基礎工事ヲ施行シタルモ未ダ二割餘ノ竣功ニ過ギズ

浚渫ハ本年度主トシテ借上ノプリストマン式浚渫船一隻及土運船二隻ヲ使用シテ七米五浚渫區域ニ施工セリ其ノ土量約二萬七千四百五十立方米ニシテ起工以來ノ累計ハ五十四萬五千九百二十六立方米ニシテ既ニ計畫土量ヲ超過セルモ尙二萬餘立方米ノ浚渫ヲ要シ設計土量ニ對シ九割六分ノ竣功ナリ

掘鑿ハ前年度ニ引續キウシコロビ鼻ノ一部並中神島西部ノ除却ヲ施行シ本年度ニハウシコロビ鼻ニ於テ五百六十六立方米、中神島ニ於テ二萬九千六百四十四立方米、計三萬百七十立方米ヲ掘鑿シ前者ハ竣功シ後者ハ約二割五分ヲ完了シ全計畫土量ニ對シ約七割二分ヲ竣功セリ

埋立ハ前年度ニ引續キ埋立地東端部附近及三米物揚場西端部附近以西ニ施工シ埋立土砂ハ各採石場ヨリ生ズル屑石、風化石及土砂三萬四千七十四立方米ヲ海上及陸上ヨリ運搬投棄シタル外掘鑿雜石一萬七千二百四十二立方米及護岸物揚場其他ノ床掘土砂三千五百四十六立方米、計二萬七百八十八立方米ヲ各々其ノ工事ニテ埋立地内ニ投棄シ是等ノ合計土量五萬四千八百六十二立方米、起工以來ノ累計二十八萬四千八百餘立方米ニシテ計畫土量ノ約五割七分ヲ竣功セリ

繫船浮標設置ハ既定計畫ニ基キ繫船浮標五個ヲ設置スルモノニシテ本年度ニ於テ基礎拵ヘノ上沈錘函ノ据付ヲ終了セリ

沈錘函製作ハ繫船浮標用沈錘トシテ鐵筋混凝土函五個ヲ製作スルモノニシテ岸壁函製作用斜路ヲ利用

シ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度中ニ全部ノ製作ヲ完了セリ
塊製作ハ岸壁護岸及物揚場用各種方塊ヲ製作スルモノニシテ前年度ニ引續キ施行シ本年度ニ於テハ八
百八十個ヲ製作シ着手以來ノ累計ハ二千六十四個ニシテ設計個數ノ七割一分ヲ完了セリ
以上ノ外埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ舊護岸下水口ヨリ新護岸ニ導クベキ下水延長工事並各種工事用雜石採
取工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ
本年度竣功高ハ二十七萬八千四百二十五圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百五十一萬五千九百四十九圓ヲ算
シ工費總豫算二百三十一萬圓ニ對シ約六割六分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ他
工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「■」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁費及物揚場護岸費竣功金
額中ニハ雜石採取費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費		三三、七四九圓		一五、二九七圓		四九、〇四六圓	〇・九四
物揚場費		一、一八八圓		一、一八八圓		二、三八八圓	〇・四五
埋立費	* 立方米 一、四八六、四四四	三三、一八八圓		一、一八八圓		三三、一八八圓	〇・七
浚渫費	五、一八、四七七	一〇、八六八圓	立方米 三、四、七六八	一、一〇一圓	立方米 一、五、七三二	一一、一六九圓	一・〇〇
除礁費	一、四、一九九	一〇、一〇八圓	一、四、一九九	一、一〇一圓	二、八、三九八	二一、四四七圓	〇・七
浮橋費		一、一八八圓		一、一八八圓		二、三八八圓	
繫船浮標費		一、一八八圓		一、一八八圓		二、三八八圓	
船舶及機械費		六、二八八圓		三、六六八圓		九、九五六圓	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
營繕費	—	二二、九六四	—	三、九六四	—	二二、九六四	—
雜費	—	一、六八〇	—	一、七七七	—	一、六八〇	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	一、三三、七三三	—	二七、八四三	—	一、三三、七三三	〇・〇〇〇

第一六 大分港修築工事

緒言

本工事ハ大分縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百九十五萬圓(内國庫補助九十三萬六千圓)ヲ以テ昭和七年度以降同十四年度ニ至ル八箇年度繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ昭和十二年度ニ於テ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ工期ヲ一箇年度繰延ベ竣功期ハ昭和十五年度トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ別府灣ノ南岸ニ位シ三面防波堤ニ依リ圍繞セラレ其ノ水面積約五十九ヘクタール其ノ内約二十三ヘクタールハ水深三米三乃至七米六ヲ有シ九州東海岸ニ於ケル屈指ノ良港タリ殊ニ本港ハ豐饒ナル後方地域ヲ有シ且鐵道ノ連絡モ至便ニシテ門司、大分、宮崎ヲ通ズル日豐本線、熊本、大分ヲ通ズル豐肥線ノ外大分、久留米ヲ通ズル久大線モ昭和九年十一月至通スルヲ以テ港勢年ト共ニ進展シツツアリ

本港ハ明治十三年ヨリ同十五年ニ互リ地方有志ノ計畫ニ依リ現在齒苳港ト稱スル舊港(小船溜築造セラレ次テ明治四十五年ヨリ大正五年ニ至ル五箇年間ニ工費百四十二萬三千五百圓ヲ以テ新港築造セラレシガ現在ノ設備トシテハ防波堤ノ外長サ八十二米ノ浮棧橋一箇所及物揚場延長百四十六米ニ過ギズシテ到底港勢ノ進展ニ順應スルコト能ハザルヲ以テ茲ニ本修築計畫ノ樹立ヲ見ルニ至レリ而シテ本港修

築工事ハ當初港内ノ西隅ニ延長九十一米ノ小波除堤ヲ築造シ南西岸ノ倉庫地帯沿岸ヲ整理シ延長五百三十米ノ護岸ヲ築造スルト共ニ其ノ前面ニ大小二基ノ埠頭突堤ヲ出シ其周圍延長七百三十六米二、水深六米五乃至七米三ノ繫船岸壁ヲ築造スル外港内泊地面積約二十三萬二千平方米ヲ水深六米五乃至七米三ニ浚渫シ其ノ土砂ヲ利用シ岸壁並護岸ノ背後約五萬一千平方米ヲ埋立ツル計畫ナリシガ其ノ後小型船舶ノ出入増加シ舊港ニ於ケル荷役區域ニ狹隘ヲ來シ貨物ノ集散上遺憾ノ點尠カラザリシガ適々大分市ニ於テ東突堤外側ニ工場用地埋立ノ計畫成リシヲ以テ昭和十一年十一月計畫ノ一部ヲ變更シ右埋立ノ港内側前面ニ小型船用トシテ水深四米岸壁ヲ築造シ且之ニ通ズル航路竝一米八護岸前面ヲ浚渫スルコトトシ同時ニ既定計畫ニ屬スル小埠頭突堤ノ築造ヲ廢止セリ現計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ西突堤ニ沿フ射流ヲ防グ爲メ港内ノ西隅ニ延長九十一米ノ小波除堤ヲ築造ス

岸壁ハ港内南西岸ヨリ一基ノ埠頭突堤ヲ出シ其ノ周圍ニ延長四百八十米、水深六米五乃至七米三ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級及二千噸級船各々二隻ノ同時繫留ヲ得セシムルト共ニ東突堤内側ニ沿ヒ四米岸壁延長三百十米ヲ築造シ小型船舶ノ荷役ニ供ス

護岸ハ港内南西岸タル倉庫地帯沿岸ヲ整理シ此所ニ延長五百三十六米ノ物揚場護岸及東突堤内側沿埋立地側ニ假護岸延長百十二米ヲ築造ス

浚渫ハ港内ヲ別紙圖面ノ如ク水深六米五乃至七米三ニ浚渫シ泊地面積ヲ擴張スルト共ニ一米八護岸前面ヲ同深ニ浚渫シ同所物揚場護岸ノ利用ヲ可能ナラシメ尙四米岸壁ニ通ズル航路ヲ水深四米ニ浚渫ス埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シ前記岸壁並ニ護岸背後面積約七十八萬平方米ヲ埋立ス

施工狀況

本工事ハ昭和七年度創業ト同時ニ諸般ノ施行準備及測量調査ヲ行ヒ同年度末ヨリ防波堤工事ニ着手シ爾來順次各種工事ニ及ベリ本年度ニ於テ施行セシ主ナル工事ハ岸壁、護岸、浚渫、埋立、塊製作、函製作等ニシテ其ノ概要左ノ如シ

岸壁ハ前年度ニ引續キ施行シ本年度ニ於ケル功程ハ六米五岸壁ニ在リテハ基礎工施行後鐵筋混凝土函三個(延長四十八米)ヲ据付ケ前年度迄ノ分ヲ合セ累計十一個(延長百七十六米)ヲ完了シ引續キ是等ノ函内ニ混凝土及土砂ノ填充ヲ終リ又埠頭基部ノ方塊積部分ハ方塊三十五個(延長八米)ヲ据付ケ一方頂部混凝土ハ延長百七十六米ヲ略完了シ本岸壁、壁體工ノ大部分ハ完成セリ

次ニ七米三岸壁ニ在リテハ延長百八十五米ノ床掘ヲ行ヒタル外基礎捨石及地形均シ等ヲ施シ鐵筋混凝土函八個(延長百二十八米)ヲ据付ケ前年度迄ノ分ヲ合セ累計十三個(延長二百八米)ヲ完成シ其ノ内部ノ混凝土及土砂填充モ略完成シ頂部混凝土ハ約二十三米完成セリ

護岸ハ前年度迄ニ七米三岸壁東南部ノ一米八方塊積護岸八十九米、同矢板護岸百八十米及間知石積護岸五十米ノ大部分ヲ完成シ本年度ニ於テハ上部斜路三十七米及繫船柱四個ヲ完成セリ

浚渫ハ前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船不知火號、搔揚式浚渫船錦江號及プリストマン式浚渫船(備船)ヲ使用施行シ尙七米三浚渫區域内東部淺所ハ土質堅硬ナルヲ以テ豫メ碎岩船ヲ使用シ之ヲ破碎シタル後浚渫シ本年度ニ於ケル浚渫土量ハ二十六萬五千二百二十九立方米ニシテ累年功程約八十二萬二千立方米ヲ算シ計畫土量ノ九割四分ヲ竣了セリ而シテ右浚渫土砂ハ唧筒船ニ依ルモノハ全部大分市委託ニ係ル東突

堤東方ノ埋立地ニ吸揚ゲ搔揚式及ブリストマン式浚渫船ノ土砂ノ内吸揚可能ノモノハ之ヲ唧筒船ニ供給シ又良質ノモノハ岸壁函内填充土砂ニ利用シ他ハ埠頭突堤埋立地内及港外所定ノ場所ニ投棄セリ

埋立ハ埠頭突堤岸壁背後ニ施工シ約一萬八千立方米ヲ埋立タル外岸壁床掘等ノ土砂八千六百二十立方米ヲ直接埋立地内ニ投棄シ前年度迄ノ分ヲ合セ十二萬六千六百三十七立方米内他工事ニテ直接投棄シタルモノ三萬三千三百七十二立方米ヲ埋立テ計畫土量ノ約三割九分ヲ竣功セリ

塊製作ハ岸壁及護岸ノ築造ニ使用スル方塊ヲ製作スルモノニシテ本年度ニ於テハ岸壁用方塊九個、護岸用方塊三十四個ヲ製作シ設計個數ノ大部分ヲ完成セリ

函製作ハ岸壁用鐵筋混凝土函ヲ製作スルモノニシテ本年度ニ於テハ前年度末ニ製作セル七米三岸壁用函二個ヲ進水シ引續キ同函六個ヲ製作進水セリ

其他各種工事用砂利及砂ノ直營採取竝古石材採取工事等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功額ハ二十四萬六千三百三十五圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百二十四萬二千七百五十一圓ヲ算シ工事總豫算百八十二萬三千圓ニ對シ約六割八分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中〔*〕ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量〔*〕ハ評價品使用見積價額ニシテ防波堤岸壁及護岸ノ竣功金額中ニハ函工場設備費、雜石、砂利及砂等ノ採取費竝諸機械運轉費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	2米	36,894円			2米	36,894円	100%
岸壁費		159,478円		104,392円		263,870円	0.4%
護壁費		233円		1,174円		1,407円	0.003%
浚渫費	立方米 556,849	133,495円	立方米 234,229	67,444円	立方米 823,078	200,939円	0.3%
埋立費	27,274 24,751	133,495円 10,400円	27,274 8,230	26,444円 2,200円	54,548 33,951	139,895円	0.2%
船舶及機械費		418,972円		41,897円		460,869円	0.7%
營繕費		9,123円		110円		9,233円	0.01%
雜費		100,552円		28,607円		129,159円	0.2%
共濟組合給與金		10,400円		2,200円		12,600円	0.02%
總計		996,616円		223,111円		1,219,727円	0.6%

第一七 細島港修築工事

緒言

本工事ハ宮崎縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百四十五萬圓(内國庫補助七十萬一千圓)ヲ以テ昭和七年度以降同十三年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ施行計畫ナリシガ昭和十二年度ニ於テ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ工期一箇年度ヲ繰延べ竣功期ハ同十四年度トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ宮崎縣ノ東北ニ位シ細島崎ト松ヶ鼻トノ間ニ深ク彎入セル天然ノ良港ナリト雖モ海陸聯絡設備ニ乏シク且港内ハ年々埋没シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至レリ依テ明治二十七年工費約一萬五千圓ヲ以テ港内西部ノ遠淺ニ屬スル部分ヲ對岸畑浦マデ締切り西部背面ヨリノ土砂ノ流入ヲ防ギ降ツテ明治四十年度ヨリ同四十四年度ニ互リ縣費ヲ以テ浚渫ヲ行ヒ干潮面以下四米五ノ水深ヲ保タシメ大正二年工費二萬六千圓ヲ以テ八坂町地先ニ木造浮棧橋一基ヲ築造スルニ及ビ稍々其面目ヲ新ニセリ而シテ昭和二年十月第二種重要港灣ニ指定セラレ本港修築計畫確立サレ縣ハ工費約十八萬圓ヲ以テ昭和三年起工シ同六年其ノ一部ヲ竣工セリ然レ共是等ノ設備ヲ以テハ尙未ダ海運ノ進展ニ應ズル能ハズ後方地域ニ豊富ナル物產ヲ有スルニ拘ラズ大正十五年ヨリ昭和五年ニ至ル間一箇年平均移出入貨物ハ十三萬七千噸、價額九百五十八萬圓ニ過ギズ是レ一ニ港灣設備ノ缺ケタルニ起因スルモノニシテ豐饒ナ

ル日向資源ノ吞吐ヲ使命トスル本港ノ修築ハ洵ニ急ヲ要スルモノト云フベシ本計畫ノ起リシ所以茲ニ存ス

而シテ本工事當初ノ計畫ハ内港ノ東部ニ一基ノ埠頭突堤ヲ築設シ其ノ周圍ニ延長三百六十四米、水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築設スル外、内港ノ南岸ヲ埋立テ其ノ前面ニ延長六百五十二米ノ護岸及物揚場ヲ築キ又港内ヲ浚渫シテ泊地面積ノ擴張ヲ計ラントスルニ在リシモ元來本港内港ハ幅員狹隘ニシテ現在既ニ大型汽船ノ轉向ハ不便ヲ感ジ居レル狀態ナルヲ以テ此所ニ埠頭突堤ヲ築造セバ益々運航困難トナルニ至ルベク又一面近來小型船舶ノ頓ニ増加セルニ伴ヒ其ノ接岸荷役場ノ不足ヲ來タシ近キ將來ニ於テ更ニ其ノ擴築ヲ要スベキコト明白トナレルヲ以テ昭和十年二月地方官民ノ要望ヲ容レ修築計畫ノ一部ヲ變更セリ現計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ内港ノ東部南岸ニ延長二百三十米、水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築設シ三千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシムルモノトス

護岸ハ内港ノ南岸ニ沿ヒ延長九百八十七米ノ護岸ヲ築ク其中延長四百十五米ハ斜面物揚場ト爲ス浚渫及掘鑿ハ内港ヲ水深一米八乃至七米三ニ浚渫及掘鑿シ泊地面積ノ擴張ヲ計ラムトス

埋立ハ内港ノ南岸ニ沿ヒ面積約六萬一千平方米ヲ埋立テ又停車場西方ノ濕地四萬平方米ヲ地上ゲス浮棧橋ハ内港南岸ノ約中央ニ長七十三米ノ片棧橋一基ヲ設置ス

施工狀況

本工事ハ昭和八年二月着手以來極メテ順調ニ進捗シ工事ノ大半ハ既ニ竣功シ埋立地ハ完了部分ヨリ宮

崎縣ニ假引繼シ目下旺ニ之ガ利用中ナリ而シテ本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ岸壁、護岸、物揚場、浚渫、掘鑿及埋立工事等ニシテ其ノ概況左ノ如シ

岸壁ハ内港ノ東部南岸八坂町地先ニ方塊ヲ主體トシテ七米三岸壁延長二百三十米ヲ築造スルモノニシテ昭和十年七月着工シ本年度ニ於テモ前年度ニ引續キ施行シ年度末迄ニ基礎工事ヲ完成シタル外方塊疊積二百二十五米、裏込二百十六米、錨定裝置二百一十一米、頂部混凝土百九十米、笠石百十二米ヲ施工シ計畫全長ニ對シ約九割九分ヲ完成セリ

護岸ハ昭和八年七月着手以來地藏町地先締切堤以東ノ一米八護岸延長七十八米(實測ノ結果五米短縮)及三米五護岸延長百七十四米五(實測ノ結果八米五短縮)ハ昭和十年度迄ニ完成シ八坂町地先三米五護岸延長百五米(實測ノ結果二十九米延長)及甲號護岸二十米ハ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度之ヲ完成シ又地藏町地先締切堤以西ノ一米八護岸百米ハ本年度ヨリ着手シ年度内ニ床掘及基礎捨石ヲ完了シ地形均シ七十米、L形塊据付五十七米、裏込四十五米ヲ施工セリ而シテ本工事ノ功程ハ着工以來約九割ノ竣功ニ達セリ

物揚場ハ昭和八年九月着手以來地藏町地先締切堤以東ノ三米五物揚場延長百八米及一米八物揚場三十六米ハ昭和十年度迄ニ完成シ八坂町地先三米五物揚場延長五十七米(實測ノ結果一米延長)ハ昭和九年七月ヨリ引續キ施行シ本年度ニ於テ之ヲ完成セリ又地藏町地先締切堤以西一米八物揚場二百十五米ハ前年度ヨリ引續キ全長ニ互リ施行シ本年度末迄ニ其ノ兩端ヲ殘シ約百七十三米ヲ完成セリ而シテ本工事ノ功程ハ起工以來約九割ノ竣功ニ達セリ

浚渫ハ昭和八年四月着手シ爾來引續キ施行シ本年度ノ浚渫土量ハ六萬一千六百八十八立方米ニシテ果

年計五十五萬二千三百二十一立方米ヲ算シ計畫土量ニ對シ約七割三分ノ竣功ニ達セリ

掘鑿ハ既設ノ締切堤ヲ計畫護岸線ヨリ北方長約百米ノ間ヲ除去スルモノニシテ昭和十年五月着手シ本年度ニ於テハ二千七立方米ヲ掘鑿シ累年計八千二百九十立方米ヲ算シ計畫土量ノ約八割八分ヲ完了セリ

埋立ハ昭和八年四月着手以來引續キ施行シ本年度ニ於ケル竣功土量ハ二萬七千六十三立方米ニシテ累年計二十一萬九千三百十二立方米ヲ算シ計畫土量ニ對シ約七割八分ノ竣功ニ達セリ

其他埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ舊護岸ニ吐口ヲ有スル下水口ヲ新岸壁ニ導クベキ下水延長工事及各種工費用雜石、砂利及砂ノ直營採取工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ十八萬一千八百四十八圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百九萬八千九百五十四圓ヲ算シ工費總豫算百三十五萬五千圓ニ對シ約八割一分ノ竣功ヲ示セリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「 $\times$ 」ハ掘鑿土量「 $*$ 」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「 Δ 」ハ提供勞力及材料價額「 $\square$ 」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁費、護岸費及物揚場費ノ竣功金額中ニハ雜石、砂利及砂採取費、試驗工事費及工場設備費ヲ含ミ又埋立費竣功金額中ニハ下水工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費	一四・九二米	一三、七三〇	三・四八米	四、〇四一	一八・三四米	一〇、七七一	〇・九八
護岸費		一〇、四七四		三、〇〇四		一三、四七八	〇・九八
揚場費		八八、七九四		三、六二四		九二、四一八	〇・九八
浚渫費	〇・二八三 六二・八三三 四九、〇六三 立方 米	一〇 一五、五〇〇	〇・二〇七 六、六八八 二一、〇七 立方 米	三 二一、〇七 二五、八〇	〇・四九〇 八三、九一三 立方 米	一七、七三九 一〇、七三七 九四、六五二	〇・七五
埋立費	一八四、七七六 七、四七三	三九、六〇一	二七、〇三三	一五、九九四	二〇五、八〇九 三、四六六	五五、六六〇	〇・七五
浮棧橋費		一〇、七六八				一〇、七六八	一・〇〇
船舶及機械費		一三、八〇〇				一三、八〇〇	
營業繕費		二四、三三七		二二、六〇一		二六、九三八	
雜工事費		二一、七四八		七〇八		二二、四五六	
雜費		七四、七八一		一八、〇一四		九二、七八五	
共濟組合給與金		六、四八六		一、三六〇		七、八四六	
總計		九一七、一〇六		一八、八四八 二、七〇七		九三六、〇五四 二、七〇七	〇・九八

第一八 若松港修築工事

緒言

本工事ハ若松市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總豫算百二十萬圓(内國庫補助四十一萬六千圓)ヲ以テ昭和七年度以降八箇年度繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ昭和九年度ニ於テ工費四十萬圓(内國庫補助二萬二千圓)ヲ減ジ且工期二箇年度ヲ繰上ゲ總豫算八十萬圓(内國庫補助三十九萬四千圓)ヲ以テ本年度工事全ク竣功セリ

港狀並計畫大要

本港ハ北九州洞海湾口ノ北岸ヲ占メ對岸一衣帶水ノ戸畑港ト共ニ本灣ノ咽喉ヲ扼シ北方ヲ僅カニ日本海ニ開蔽スルノミニシテ港内四時波靜ナル天然ノ良港タリ加フルニ明治二十二年以來若松築港株式會社ノ起業ニ依リ港外ニ防波堤ヲ築造シ且航路並港内ヲ浚渫スルニ及ビテ頓ニ港灣機能ヲ増進シ夙ニ筑炭移出港トシテ著名ナリ然ルニ近時北九州商工業ノ異常ナル發達ハ本港ノ貿易ヲモ促進シ一般貨物ノ吞吐亦急激ニ増加シ最近ノ若松港一箇年ノ出入貨物總量約六百二十五萬噸ノ内一般貨物量五十五萬噸ニ達スルニ至リタルモ是ガ荷役設備トシテハ唯若松驛操車場東北端ニアル水深六米、延長二百七十二米ノ市營埠頭ヲ有スルニ過ギザルヲ以テ本計畫ニ據リ發展途上ノ港勢ニ順應スベク接岸繫船設備ヲ擴築セントスルモノナリ而シテ本修築工事ハ當初市營雜貨埠頭南方埋立地前面ニハ七米五岸壁延長二百七

十米ヲ築造スル計畫ナリシモ其ノ後右岸壁ノ水深ヲ八米ニ變更シ更ニ近時當市内外交通機關ノ發達ニ伴フ本港ノ進展ニ鑑ミ昭和十一年九月既定豫算ノ範圍内ニ於テ同岸壁ヲ南方ニ六十六米延長スルコトニ一部修築計畫ヲ變更セリ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ若松市營雜貨埠頭南方ニ接續シテ水深八米、延長三百三十六米（若松市單獨施行ニ係ル岸壁長二十四米ヲ合セ總延長三百六十米）ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級乃至四千噸級汽船三隻ヲ同時ニ繫留セシム護岸ハ前記岸壁ノ側面ニ於テ延長百九米、岬ノ山突端北方埋立地外側ニ於テ延長三百一十一米、合計四百二十米ノ護岸ヲ築造ス

浚渫及埋立ハ新設岸壁前面及其ノ附近ノ海面ヲ水深干潮面以下八米ニ浚渫シ其ノ土砂ヲ以テ市營埠頭南方面積約一萬四千九百平方米ヲ埋立テ上屋倉庫及陸上設備用地ニ充テ又岬ノ山突端北方ニ於テ面積約九千平方米ヲ埋立テ鐵道敷地ニ供ス

施工狀況

本工事ハ昭和七年度ニ起工シ昭和十三年三月至工事ノ竣功ヲ告ゲタルモノニシテ施行セシ主ナル工事ハ岸壁、護岸、浚渫、埋立及下水工事等ニシテ其ノ概況左ノ如シ

岸壁ハ若松市營雜貨埠頭南方埋立地前面ニ鐵筋混凝土函ヲ主體トシテ八米岸壁延長三百三十六米ヲ築造スルモノニシテ昭和八年五月着手シ前年度迄ニ函ノ据付ヲ大體完了シ本年度ニ於テハ根固捨石三十四米、根固均四十二米、函内填充混凝土七十一米、函内填充土砂七十九米、上部混凝土八十三米（累年計三百三十六米）繫船柱七箇所、防舷材百十四米、笠石百三十米、前床張石三百三十六米等ヲ施工シ全部之ヲ完成セリ

護岸ハ前項岸壁ノ側面ニ延長百九米及岬ノ山突端北方埋立地前面ニ延長三百十一米ノ護岸ヲ築造スル
モノニシテ方塊ヲ主體トス

岬ノ山護岸ハ既ニ昭和九年度ニ於テ完成セルヲ以テ本年度ニ於テハ專ラ岸壁側面ノ護岸工事ヲ施行シ
基礎捨石十五米(累年計百三米)基礎均四十九米(累年計百三米)根固捨石三十五米、根固均百三米、塊据付百五
十八箇所、上部混凝土百三米階段一箇所、笠石百三米、防舷材五箇所、繫船柱七箇所、裏込百三米等ヲ施工シ是
亦全部完成セリ

浚渫ハ岸壁前面及其ノ附近ヲ干潮面以下八米ニ浚渫スルモノニシテ昭和九年三月着工引續キ施行シ本
年度ニ於ケル浚渫土量ハ約九萬四千八百立方米ニシテ累年合計二十四萬三千五百五十立方米ヲ浚渫シ
所定ノ區域ヲ浚了セリ

而シテ右浚渫土砂ノ約五割ハ埋立ニ利用シ他ハ曳船運搬ニ依リ港外ニ投棄セリ

埋立ハ埠頭南方及岬ノ山突端北方ノ埋立ヲ行フモノニシテ埋立土砂ハ浚渫工事ヨリ生ジタルモノヲ利
用シ土運船ニ依リ直接捨込又ハ唧筒式浚渫船ニ依リ吸揚送入スルモノニシテ昭和九年三月ニ着工シ岬
ノ山地先埋立地ハ昭和九年度ニ於テ完成セシヲ以テ本年度ハ前年度ニ引續キ埠頭南方ノ埋立ヲ施行シ
其ノ功程ハ土運船ニ依ル直接捨込二萬一千八百十立方米(累年計四萬七千五百六十七立方米)及唧筒式浚
渫船ニ依リ吸揚送入セルモノ二萬二千五十立方米(累年計五萬七千五百五十六立方米)ニ達シ尙埋立地面積
約七千六百二十平方米(累年計一萬四千五百六十平方米)ノ地均ヲ施行シ之ヲ完成セリ其他埋立工事施行
ニ伴ヒ舊海岸ニ吐口ヲ有スル下水口ヲ新岸壁ニ導クベキ下水工事延長約八十四米ヲ施行完成セリ
本年度竣功高ハ十一萬八千八百六十五圓ニシテ起工以來六箇年ノ星霜ヲ經總工費七十五萬一千四十八

圖ヲ費シ茲ニ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中[*]ヲ附シタルモノハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量[*]ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁費及護岸費竣功金額中ニハ鑛滓塊採取費及諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費	二八七・八二米	一三五、三七一円	四八・一八米	四、〇六四円	三三六・〇米	二三六、四三五円	一・〇〇
護岸費	三一一・〇	九六、九四一	一〇三・一	一六、三三五	四一四・一	一一三、二七六	一・〇〇
浚渫費	一四八・七七八	四六、八五二	九四、七七三	二六、五七六	二四三・五五〇	七三、四二八	一・〇〇
埋立費	二〇五・七九八	二二、四二二	三九、九五八	四、八三八	二四五、七五六	二七、二八〇	一・〇〇
雜工事費	一三〇米	九、六〇五	米	—	一三〇米	九、六〇五	一・〇〇
船舶及機械費	—	一六八、四七	—	一五、八五七	—	一八四、三二四	—
營業繕費	—	三、三三三	—	二二	—	三、三五四	—
雜費	—	四六、七二七	—	二、二五七	—	四九、〇八四	—
共濟組合給與金	—	二、五二六	—	五五	—	三、〇八一	—
總計	—	二八三、一八三	—	二一八、八六五	—	五〇二、〇四八	一・〇〇

第一九 廣島港修築工事

緒 言

本工事ハ總工費三百五十萬圓ヲ以テ五箇年度繼續事業トシテ當初廣島縣ニ於テ事業執行ノ域在アリシヲ時局匡救事業トシテ執行セル關係上昭和八、九兩年度ニ其一部ノ工費百十萬圓ヲ計上シテ最モ急施ヲ要スル工事ヲ國ニ於テ直接施行シ尙殘餘ノ工事ヲ昭和十年度以降同十六年度迄七箇年度繼續事業トシ工費二百四十萬圓ヲ以テ直轄施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

現在ノ廣島港(宇品港)ハ廣島灣ノ中央ニ位シ西方ハ宇品島ニテ限リ前面ニ大小幾多ノ島嶼散在シテ自然ノ障壁ヲ築キ港内水面積ノ約三百四十萬平方米ヲ抱擁シ水深大ニシテ眞ニ天然ノ良港ナリ然ルニ本港ハ從來軍事港トシテ其ノ樞要ナル臨港地帶ノ多クハ軍事的施設アリ自然商港トシテノ機能ヲ充分發揮スル事困難ニシテ將來大廣島市ノ商港トシテ之ヲ修築スルノ餘裕ニ乏シキヲ以テ太田川ノ下流ニテ現在宇品港ノ西方宇品島ノ西側一大干潟ヲトシテ此處ニ港灣ヲ新設スルノ必要ニ迫ラレタリ依テ本計畫ノ起レル所以ナリ而シテ漁業權補償及貯木場内水面積擴張ノ爲メ並基礎地盤軟弱ニ因ル一般工費ノ増嵩ニ伴ヒ一部計畫ヲ變更シ大約左ノ如ク施行スルコトナレリ

防波堤及防砂堤ハ水面積約九十七萬八千平方米ヲ抱擁スル爲メ宇品島ノ西方ニ延長五百米ノ防波堤ヲ

築キ其ノ北西端ヨリ北東方ニ向ヒ更ニ北方ニ屈曲スル防砂堤延長一千八百二十四米ヲ築造シ其ノ防砂堤ノ中央部ニ水門一箇所ヲ設ク

浚渫ハ港内中面積約四十五萬九千平方米ヲ水深大潮平均干潮面以下一米乃至七米五ニ浚渫ス

埋立ハ宇品町ノ西岸ニ面積約四十萬四千七百平方米ヲ浚渫セル土砂ヲ以テ埋立テ港灣設備用地其ノ他ニ充ツ

繫船岸壁ハ埋立地突堤西岸ニ七米五、五米五ノ水深ヲ有スル繫船岸壁總延長二百四米ヲ築造シ三千噸級一千五百噸級ノ汽船各一隻ヲ同時接岸ニ適セシム

物揚場ハ突堤東方ノ小船々溜ノ沿岸ニ於テ延長約三百二十七米、水深二米貯木場ノ沿岸ニ於テ延長約一千六十五米、水深一米、合計延長約一千三百九十二米ノ物揚場ヲ築造ス

護岸ハ突堤ノ南岸及防砂堤ノ北方等ニ於テ總延長一千百九十四米ノ護岸ヲ築造シ貯木場突堤間ハ之ヲ水深二米トス

航路標識ハ防波堤頭附近及港口ノ暗礁上ニ挂頭浮標ヲ又繫船岸壁ノ一端ニ簡易ナル竿燈ヲ設ケ尙港内ニ四個ノ浮標ヲ設置ス

小船々溜ハ突堤東方ノ水域ヲ小船々溜トス

貯木場ハ埋立地ト防砂堤トノ間ニ水面積約二十三萬平方米ノ貯木場ヲ設置シ南端ハ延長百米ノ圍堤ヲ以テ境ス

陸上設備トシテ上屋、道路等ヲ適當ニ施設スルモノトス

施工狀況

昭和八、九兩年度ニ於テハ防波堤及防砂堤ノ外廓工事並ニ之ニ伴フ採石方塊製作ノ諸工事ヲ施シ越ヘテ十、十一年度ニ至リ物揚場、浚渫、護岸等ノ工事ヲ加ヘ内外全般ニ亙ル工事ヲ併施スルニ至レリ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ又新タニ着工ノ諸工事ヲ各種工事用諸施設ノ擴充ト相俟ツテ着々施行セリ

而シテ其ノ施工概要左ノ如シ
防波堤ハ前年度迄ニ基礎捨石竝方塊据付ヲ終リ基礎安定ノ狀態ニ至リ頂部場所打混凝土施行ノ豫定ヲ以テ休工中ニ屬ス

防砂堤ハ前年度迄ニ於テ大體基礎捨石及方塊据付ヲ終リ本年度ニ於テハ僅カニ一部補充的基礎捨石ヲ施行シタル程度ニテ基礎安定ノ狀態ニ至リ頂部場所打混凝土施行ノ豫定ヲ以テ休工中ニ屬ス

護岸中丙種護岸ハ前年度ニ引續キ延長七百米ノ練石積階段裏込等ヲ施行シ乙種護岸ハ前年度ニ引續キ本工施行ニ必要ナル錨定板ノ一部混凝土打ヲ爲セリ

浚渫ハ港内計畫繫船岸壁周圍及其附近竝貯木場ノ區域ヲ廣島港大潮平均干潮面以下一米乃至五米五ニ浚渫セントスルモノニシテ埋立豫定地ヲ土捨場トシテ浚渫土砂ハ直接唧筒浚渫船ニ依リ吸揚又ハブリストマン型浚渫船ニ依リ土運船ニ積込ミ曳船ニテ土捨場内ニ放棄尙唧筒船ニ依ル排砂距離遠キニ至ルニ從ヒ中繼唧筒ヲ設置併用ス

而シテ本年度竣功土量ハ約三十七萬四千立方米起工以來百十萬二千立方米ナリ
物揚場工水深二米(第二回)ハ本年度ニ於テ既設物揚場(水深二米)延長百五十米ノ終點ヲ起點トセル繫船岸

壁ノ裏側延長百七十七米一部床掘及基礎捨石竝所要ノ方塊製作ヲ施行シ水深一米ハ貯木場沿岸一體ニ至ルモノニシテ本年度ノ着工ニ屬シ全延長一千六十五米中階段物揚場延長三百米ハ大體方塊据付完了斜面物揚場延長七百五十六米中大半ノ方塊据付地形均及裏込工ヲ終了取付石積護岸延長九米ハ基礎工トシテ杭打及基礎混凝土ヲ施行セリ

採石工ハ防波堤防砂堤物揚場及護岸ノ諸工事ニ使用ノ目的ヲ以テ昭和九年度起工ノモノナルガ本年度ニ至リ漸次工事ノ縮少ニ伴ヒ石材ノ需要減少セシト勞力ノ枯渴ニ依リ費用ノ増嵩ヲ來シ依ツテ本年度末ヲ以テ打切り竣功ノコトト爲セリ

而シテ本年度採石數量ハ九千三百十一立方米ナリ
其ノ他雜工事トシテ惡水拔工事及陸軍糧秣支廠用荷揚場二箇所ノ移設ヲ前年度ニ引續キ施行竣功セリ

以上記述ノ通りニシテ本年度内事業費竣功額ハ二十六萬七千四百十一圓起工以來竣功額ハ百八十四萬六百十九圓ナリ其ノ内譯左表ノ如シ但シ「△」ハ製作品價額「×」ハ直營所出石材價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示シ防波堤費中ニハ採石及方塊製作費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費		五八、六七五 一九、〇〇三 三五四		三、九四三		六〇、六一八	一・二〇
防砂堤費		五八、六七五 一九、〇〇三 三五四		三、九四三		六〇、六一八	一・二〇
揚場費		五八、六七五 一九、〇〇三 三五四		三、九四三		六〇、六一八	一・二〇
護岸費		五八、六七五 一九、〇〇三 三五四		三、九四三		六〇、六一八	一・二〇
浚渫費	七六、九八五 立方 米	一六四、五二二	三七四、五九〇 立方 米	八六、六八八	一、〇一〇、五五五 立方 米	二五、一三九	〇・四二
雜工事費		六、五九四		二、二二二		八、八一六	〇・三六
船舶及機械費		三、四九八		三、四九八		六、九九六	〇・三〇
測量費		六、二六六		六、二六六		一二、五三二	〇・五二
營繕費		一〇、一一一		三、三三三		一三、八四四	〇・五九
雜費		三、八七二		二、一六六		六、〇三八	〇・二六
共濟組合給與金		四、五八二		七、〇四二		一二、六二四	〇・五五
總計		一、四七、一〇八		二、四、七二二		一、五一、八三〇	一・〇四

第二〇 和歌山港修築工事

緒言

本工事ハ和歌山縣ノ起業ニ係リ工費百七十萬圓ヲ以テ昭和六年度ヨリ紀ノ川改修無補助七箇年度繼續附帶工事トシテ國ニ於テ直轄施行中ノ處昭和七年十二月計畫ノ一部ヲ變更シ工費ヲ二百四十萬圓ニ増額シ以テ第二種重要港ニ指定セラレ昭和八、九兩年度間工費百萬圓(内和歌山縣負擔五十萬圓)ノ時局匡救事業トシテ防波堤及其附屬工事ヲ直轄施行セリ而シテ殘餘ノ諸設備ハ昭和十年度以降工費百二十四萬圓(内和歌山縣負擔七十萬圓)ヲ以テ昭和十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ施行中ノ處本工事ハ急速完成ノ要アリ昭和十一年度ニ於テ工期ヲ二箇年度繰上ゲラレシモ本年度ニ至リ時局ノ爲メ一箇年度ヲ繰延ベラレ計畫ノ一部ヲ縮少シ昭和十四年度ヲ以テ完成スルコトナレリ

港狀並計畫大要

和歌山港ハ紀州ノ北西岸紀ノ川口ニ位シ瀬戸内海ノ咽喉ニ當リテ淡路四國ト相對ス後方ニハ紀ノ川平野ヲ控ヘ吉野ノ森林亦是ト相連リ物資ノ豊富ト其地ノ利トハ勢ヒ各種産業ノ發達ヲ見木材木製品棉花綿織物等幾多貨物ノ本港ニ吞吐セララルモノ毎年約百萬吨ニ及ベル現狀ナリト雖モ本港ノ設備タルヤ何等見ルベキモノ無ク爲ニ貨物出入ノ圓滑ヲ缺キ其運賃ノ増嵩ヲ來ス等延テハ地方ノ經濟的發展ヲ阻害セララルヲ憾ム而モ後方一帶ニ於ケル産業ノ情勢ハ本港修築ノ必要愈々急ヲ告グルモノアルニ鑑ミ

茲ニ是ガ修築計畫ヲ樹立シ以テ港灣利用ノ増進ヲ期セントス其計畫ハ防波堤、泊地ノ浚渫、埋立、護岸、岸壁、貯木場、陸上設備等ニシテ其詳細ハ前年報ノ説述ニ譲リ茲ニ省略ス

施工狀況

本修築工事ハ紀ノ川改修附帶工事トシテ昭和六年度着手、爾來實施測量、用地買収及諸般ノ調査ヲ經テ貯木場ノ掘鑿ニ着手セルモ其後幾何ナラズシテ第二種重要港灣ニ指定セラレ獨立修築サルニ及ビ昭和八、九兩年度ニ於テ時局匡救事業トシテ防波堤及其ノ附屬工事ノミヲ施行スルコトナリ先ヅ方塊製作ニ着手スルト共ニ海草郡大崎村海岸ニ採石工場ヲ開設シ基礎捨石ノ斫出及堤體方塊製作及之ガ沈設ニ工ヲ進メ傍ラ徳島縣小松島港ニ造函工場ヲ設置シ函塊製作ヲ開始スルニ至レリ

次イデ昭和十年度ヨリ五箇年度繼續事業トシテ殘餘ノ諸工事ヲ施行スルコトナリ本年度迄ニ南北防波堤、内外港ノ掘鑿、浚渫及貯木場新設竝ニ埋立工事等ヲ銳意施行中ナリ而シテ其ノ内譯ヲ舉グレバ次ノ如シ

防波堤ハ南防波堤一千百六十米ヲ昭和十二年九月ノ暴風災害ノ爲メ根部ヲ四十八米延長シ一千二百八米及紀ノ川導水堤ニ接續スル北防波堤四百五米ヲ築造スルモノニシテ何レモ前年度ヨリ繼續施行セルモノナリ本年度ニ於テハ南防波堤基礎捨石五千二百五十立方米、方塊据付延長約六十米分、二百十五個及函塊百五十米（十個）ヲ沈設シ又小松島造函工場ヨリ甲型（長十五米、幅七米五、高五米六）十六個、乙型（長十米、幅六米、高五米六）二個ヲ直營運航セリ尙上置混凝土約七十二米分、四百九十立方米ヲ施行セリ
北防波堤ニ於テハ基礎捨石一萬七千九百五十立方米、方塊沈設約百五米分、三百五十二個及函塊乙型（長十

米、幅六米、高五米六九個ヲ曳航ス此曳航費平均一個當ハ甲型五百五十八圓四十六錢二厘、乙型二百八十圓五十一錢二厘ナリ

方塊製作ハ防波堤堤體用方塊ハ前年度ヨリ引續キ製作中ニシテ本年度ニ於テ混凝土量四千六百五十四立方米五百五十八個ヲ製作、起工以來累計混凝土量三萬八千九百一十立方米三千八百七十一個、約八割八分ノ成功歩合ヲ示セリ

函塊製作ハ當港附近ニハ函塊製作ニ適當ナル場所ヲ得難キト工費ノ節約ヲモ考慮シ德島縣勝浦郡小松島町地先ナル元小松島港修築工事用造函設備一切ヲ德島縣ヨリ借受ケ別途造函工場ヲ設置シ前年度ヨリ引續キ造函ニ從事シ本年度ニ於テ甲型二個、乙型九個ヲ製作ス此混凝土量一千二百一十二立方米六、一立方米當十圓十錢一厘ニシテ累計甲型二十四個、乙型十一個混凝土量五千三百一十四立方米九ヲ施行本年度ニ於テ竣功工場ヲ閉鎖セリ而シテ此製作費ハ甲型一個當四千三圓、乙型二千二百九十五圓ナリ

掘鑿及浚渫ハ前年度ヨリ引續キ施行セルモノニシテ本年度ニ於ケル掘鑿ハ主ニ聯絡航路ヲ人力掘鑿セルモノニシテ土量ハ十一萬三千二百九立方米、浚渫土量ハ外港浚渫八萬九千三百三十八立方米、内港浚渫十二萬八千五百五十四立方米、計二十一萬七千二百九十二立方米、合計三十三萬五百一立方米ナリ掘鑿土砂ノ内五萬三千五百五立方米ハ民地ニ、六萬百四立方米ハ官地支障ナキ箇所ニ捨土セルモノニシテ浚渫土砂ノ内一萬六千六百九立方米ハ民地捨土ニシテ十八萬三千七百十六立方米ハ海上二湍沖合ニ曳航放棄シ八百九十四立方米ハ貯木場隔離堤築立土砂ニ捨土ス尙一千七百四十八立方米ハ線路敷ニ捨土、一萬四千三百二十五立方米ハ未處分土量ナリ

埋立ハ前年度ヨリノ繼續工ナレドモ工事ノ都合上本年度ハ殆ンド休工ナリ

貯木場新設ハ前年度ヨリ引續キ施行セルモノニシテ護岸延長累計一千八百六十九米ヲ竣功シ水門一箇所門扉工三箇所及隔離堤ヲ殘シ全功程ノ約九割六分ヲ竣成セリ

護岸ハ和歌川沿湊埋立地先ニ一米二護岸延長九百六十米及聯絡航路四米五護岸延長五百十米ヲ着手シ一米二護岸ハ本年度ニ於テ延長三百八十米ノ杭打ヲ爲シ四米五護岸ニ在リテハ本年ニ於テ方塊長一米八幅一米五厚一米三十八個此混凝土量五十五立方米九ヲ施行セリ

前記諸工事ニ使用セル船舶機械ノ主ナルモノヲ舉グレバ浚渫船四隻(内鋤簾式二、唧筒式一、ブリストマン一)曳船七隻(内蒸汽船四、重油發動機船三)三十噸起重機船一隻、三十噸起重機一臺、三十噸ゴライヤス一臺及機關車二臺(五噸蒸汽機關車)等ナリトス而シテ本年度迄ノ累計百六十四萬五千八百十七圓ニ達シ總工費二百十五萬五千圓(事務費ヲ除ク)ニ比シ約七割六分ノ成功歩合ヲ示スモノナリ其ノ竣功表ハ次ノ如シ但シ表中「▲」ハ提供品價額及勞力費「△」ハ製作品價額「×」ハ生産品價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	金額	金額	
突堤費		六、三〇、〇〇〇		一、一〇、〇〇〇		七、四〇、〇〇〇	八、五〇、〇〇〇	八、五〇、〇〇〇	〇・八
掘鑿費	一九、一〇〇	三、七〇、〇〇〇	一、一〇〇	一、一〇、〇〇〇	二〇、二〇〇	四、八〇、〇〇〇	四、八〇、〇〇〇	四、八〇、〇〇〇	〇・二
浚渫費	一五八、五〇〇	九、九五、〇〇〇	一、一〇〇	一、一〇、〇〇〇	一五九、六〇〇	一〇、〇五、〇〇〇	一〇、〇五、〇〇〇	一〇、〇五、〇〇〇	〇・七
護岸費		三、三〇、〇〇〇		五、〇〇、〇〇〇		八、三〇、〇〇〇	八、三〇、〇〇〇	八、三〇、〇〇〇	〇・二
埋立費	一、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇			一、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	〇・一
貯木場費	一、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇			一、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	〇・一
合計		一、〇〇、〇〇〇		一、〇〇、〇〇〇		一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	一、〇〇、〇〇〇	〇・一

總計	共濟組合給與金	雜費	營繕費	測量費	船舶及機械費	物件移轉費	亡失毀損費
▲	○	○	○	○	○	○	○
1,100,800.1	7,111	13,400	20,100.5	1,118	297,884	486	2,140
333,977.1			2,000.8	10	159		6,540
▲	○	○	○	○	○	○	○
3,101,110	2,372	39,021	1,131.1	15	64,550		
333,977.1					38		
▲	○	○	○	○	○	○	○
1,164,517.8	9,684	25,526	7,357	1,480	321,434	486	2,140
333,977.1			2,000.8	10	159		6,540
0.7							

第二一 酒田港修築工事

緒言

本工事ハ山形縣ノ起業ニ係リ總工費百六十五萬圓(事業費百五十五萬圓、事務費十萬圓)ヲ以テ昭和八年度ヨリ昭和十二年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業トシテ計畫ヲ樹立セシガ國家及地方財政ノ都合上先ヅ以テ緊急ヲ要スル部分即チ防波堤延長工事(延長百四十八米)及水深六米岸壁工事ノ一部(計畫總延長二百五十米ノ中百二十五米)ヲ時局匡救事業トシテ昭和八、九ノ兩年度ニ於テ總工費七十萬圓(國庫補助三十五萬圓、縣負擔三十五萬圓)事業費六十六萬圓、事務費四萬圓)ヲ以テ工事ヲ施行シ更ニ工費九十五萬圓(內事務費七萬八千圓)ヲ以テ昭和十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トナリ茲 總工費百六十五萬圓(內事務費十一萬八千圓)ヲ以テ本修築工事ヲ施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

酒田港ハ北緯三十八度五十五分、東經百三十九度四十九分ニ位シ山形縣唯一ノ商港ニシテ新潟、船川兩港ノ略中間最上川ノ河口ニ位シ後方地域トシテハ山形縣一圓、秋田縣由利郡ノ一部及新潟縣北端ノ一部ヲ有シ道路、鐵道等陸上ノ交通機關又備ハリ本港ト後方地域トノ聯絡極メテ便ナリ斯クノ如ク後方地域ノ廣大ナルニ比シ從來港勢ノ振ハザルモノアリシハ主トシテ最上川ノ流出土砂及海岸ノ漂砂ニ因ル港口水深ノ減少ニ起因スルモノニシテ今ヤ最上川改修工事ノ進捗ハ本港ノ根本的障害ノ一半ヲ芟除スルニ

至リ殊ニ滿鮮交通線ノ開通ニ依リ北鮮諸港トノ連絡愈々繁劇ヲ來サントセシ實狀ハ本港ノ修築ヲ促進シテ息マス遂ニ大正十年山形縣知事ノ申請ニ依リ最上川改修計畫ノ一部ヲ變更シ最上川幹川ヲ酒田市上流部ヨリ一條ノ背割堤ヲ以テ分離セシメ新ニ左岸寄りニ河道ヲ掘鑿シ從來ノ本流ヲ港灣ノ水域トシテ利用スルコトトシ港口ニ於テハ左右ニ突堤ヲ築造シテ水深九米ニ達セシメ以テ波浪ノ侵入ヲ防ギ舊最上川低水路敷ヲ利用シ航路ヲ含ミテ約八十ヘクタールノ面積ヲ有セシメ港内ハ水深一米八乃至七米五ニ浚渫シテ三千噸以下ノ船舶ノ港内碇泊ヲ便ナラシメ海陸聯絡設備トシテハ船場町埋立地ニ水深四米五岸壁六百五十米及一米八、物揚場護岸五百八十米ヲ築造シ最上川ト港トノ聯絡ニハ下瀬地内ニ閘門ヲ設クルコトトセリ

然ルニ本港ハ沿岸約三十五軒ニ亙ル砂濱ノ略中央ニ位シ漂砂ノ移動多ク且最上川河口ト港口ハ一條ノ背割堤ニ依リ境セララルノミナルガ故ニ漂砂竝ニ流砂ノ爲メ等深線ハ次第ニ沖ニ移動スル傾向アリ改修計畫ノ突堤ノミニテハ港口ノ水深ヲ維持スルコト困難ト認メラレシヲ以テ更ニ百四十八米ヲ延長シテ漂砂ノ港口ニ侵入スルヲ防グト共ニ海陸聯絡設備其他ノ施設モ繁劇ヲ來セル港勢ニ順應スベキ必要ニ迫ラレ昭和八年工ヲ起シ二箇年度繼續事業トシテ防波堤及岸壁百二十五米ヲ築造シ引續キ昭和十年度ヨリ六箇年度繼續事業トシテ岸壁物揚場等殘餘ノ諸工事ヲ完成セシムルコトトシ更ニ時勢ノ進運ニ伴ヒ三回ニ亙リ修築計畫ノ一部ヲ變更シ今日ニ至リシモノナリ現在計畫大要次ノ如シ

防波堤ハ目下施工中ナル最上川改修工事ニ依ル中央突堤ヲ百四十八米延長シ防波堤ト爲シ北突堤ヲ更ニ八十米延長シ北防波堤ト爲シ港口幅員ヲ二百四十五米ニ短縮シ波浪並ニ漂砂ノ港内侵入ヲ防止シ又港内舊最上川導水堤先端附近ヨリ航路ニ沿ヒテ延長百五十米ノ防波堤ヲ築造シ風波ニ因ル土砂ノ航路

ニ流入スルヲ防止セントス

岸壁ハ光ヶ丘埋立地ノ南西部ニ水深六米、延長二百五十米ヲ築造シ三千噸汽船二隻ノ繫留ニ宛ツ
物揚場護岸ハ岸壁ニ接續シテ延長二百十米ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供ス

護岸ハ物揚場護岸ニ接續シテ水深一米八ナル水路ニ延長七百米ノ護岸ヲ築造シ岸壁ノ對岸ニハ水深三
米ノ假護岸延長三百十九米及之ニ引續キテ在來導水堤ヲ基礎トセル防波護岸延長二百二十五米ヲ築造
ス

浚渫ハ光ヶ丘埋立地區南西端護岸前面ヲ水深七米乃至一米八ニ浚渫シ尙目下施行中ナル最上川改修工
事ニ依ル航路中屈曲部ヲ擴張シ水深七米五ニ浚渫ス

埋立ハ現在施工中ナル最上川改修工事ニ依ル浚渫土捨場ナル酒田市光ヶ丘五十八萬四千七百平方米ヲ
埋立テ陸上設備竝ニ工場用地ニ充テントス

貯木場ハ酒田市山居町ノ埋立地先閘門附近水面ヲ區劃シテ貯木場トス

施工狀況

昭和八年五月創業以來防波堤(延長百四十八米)水深六米岸壁(延長二百五十米)物揚場護岸(延長二百十米)ヲ
完成セシメ本年度ハ前年度ニ引續キ浚渫、埋立、船溜、護岸等ノ諸工事ヲ繼續施行シ又新ニ北防波堤工事、水
深三米護岸工事、防波護岸工事等ニ着手セリ其ノ施工狀況左ノ如シ

北防波堤ハ最上川改修工事施行ノ北突堤ニ接續シテ築造スルモノニシテ構造ハ高サ二米五乃至三米ノ
捨石基礎上ニ函塊ヲ据付ケ更ニ高サ一米五二ノ頂部混凝土ヲ施シ頂面ヲ水準基面上二米七ニ保タシメ

繼手及氣孔ヲ設ク堤體保護トシテ重量一個四十吨及二十三吨方塊ヲ基面下四米ニ据付ケ法面被覆捨石ハ一吨以上ノモノヲ用ヒタリ

本工事ハ七月一日着手以來基礎浚渫二千五百立方米ヲ施行シ捨石（四百五十吨以下）四千五百八十九立方米九ヲ山形縣飽海郡吹浦村大字吹浦字三崎地内ニテ直營採取シ曳船ニ依リ海上運搬ヲ爲シ現場ニ投棄ノ上床均シヲ施工シ基礎延長二十二米ヲ竣功セリ

船溜護岸ハ物揚場護岸ニ接續シテ水深一米八ナル水路ニ七百米ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ構造ハ總テ捨石基礎上ニ一個重量約十一吨及八吨ノ方塊ヲ二段積トシ上部ニ場所詰混凝土ヲ施シ頂部ハ直壁部百米ハ基面上二米一ニ保タシメ斜面部六百米ハ基面上一米五ヨリ約六分ノ一勾配ニ石張ヲ爲スモノニシテ昨年ニ引續キ基礎三百五十米壁體三百十米裏込五百七十一米石張斜面五百八十八平方米繫船柱十三基ヲ施工セリ

水深三米護岸ハ船溜護岸ニ接續シテ延長三百十九米ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ構造ハ捨石基礎上ニ一箇重量十九吨及十四吨ノ方塊ヲ二段積ニシ上部ニ頂部混凝土ヲ施シ基面上二米一ニ達セシムルモノニシテ四月十六日着手シ基礎七十米方塊八十個ヲ据付ケタリ

防波護岸ハ水深三米護岸ニ接續シテ舊最上川河口導水堤ヲ基礎トシテ延長二百二十五米ノ混凝土防波壁ヲ築造スルモノニシテ七月十三日着手以來基礎二百十五米、壁體二百五米ヲ施工セリ

埋立ハ埋立總面積五十八萬四千七百平方米ヲ基面上二米二ニ埋立テ地均シスルモノニシテ本年度ハ浚渫土砂及切取土ヲ利用シテ三萬八千二十三立方米ヲ埋立テ面積十五萬七千二百平方米ヲ地均シセリ
浚渫ハ光ヶ丘埋立地區前面ノ水面積七萬二千五百平方米（内水深一・八米箇所三萬五千平方米、水深三米箇所

所四千五百平方米、水深七・五米箇所三萬三千平方米ヲ浚渫スルモノニシテ浚渫土砂ノ一部ハ自走唧筒式浚渫船ニ依リテ港界外ニ運搬投棄シ一部ハ電動唧筒式浚渫船ニ依リ埋立地及附近民有地ニ排砂セリ年度内港外運搬土量三萬六千二百五十立方米、埋立地區内排出九千九百九十八立方米、民有排砂四萬一千七百二立方米、合計八萬七千九百五十立方米一ヲ浚渫セリ

以上ノ外調査測量ハ前年度ニ引續キ港内竝ニ河口附近ノ深淺、海岸線ノ移動、風速、風向、波高及潮位等ノ觀測ヲ實施シ諸器械ノ修理製作ハ最上川改修事務所々屬ノ酒田機械工場ニ於テ施工セリ

以上本年度ノ竣功高ハ十三萬二千九百二十七圓ニシテ創業以來ノ累計百六萬五千七百五十圓ナリ之ヲ事業費百五十三萬二千圓ニ比スレバ約七割ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表次ノ如シ但シ表中「△」ハ別途設計直營採取及製造ノ使用材料評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	歩
	數	金	數	金	數	金		
防波堤費	一四八米	△	一四八米	四九、七二八圓	一四八米	四九、七二八圓	一四八米	〇・八八〇
岸壁費	二五〇	△	二五〇	二八、三三二圓	二五〇	二八、三三二圓	二五〇	一・〇〇
物揚場及護岸費	二六〇	△	一四〇	九、三三八圓	四〇〇	九、三三八圓	四〇〇	〇・五六
浚渫費	二九、九二二立方 米	△	八、七九〇立方 米	八、七九二圓	三、八七二立方 米	四、九二四圓	四八、六九三	〇・三〇
埋立費	二〇、〇〇〇平方 米	△	二、七〇〇平方 米	三、八五五圓	四六、一五〇平方 米	一〇、〇〇〇圓	一〇、〇〇〇圓	〇・一九
船舶及機械費	—	—	—	一五、六二六圓	—	一五、六二六圓	一五、六二六圓	—
測量費	—	—	—	三、四〇四圓	—	三、四〇四圓	三、四〇四圓	—
營繕費	—	—	—	五、九七七圓	—	五、九七七圓	五、九七七圓	—

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
雜費							
共濟組合給與金							
總計							
	1	九三、八三三	1	一三、九七	1	一〇四、八〇四	0.40
	1	六、二二五	1	一、六五四	1	七、八七九	1
	1	一三、七〇〇 円	1	二、四〇 円	1	一六、一〇 円	1

第二二 八幡、戸畑兩港修築並航路改良工事

緒言

本工事ハ福岡縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算一千百九十四萬二千三百七十一圓(內國庫補助二百九十八萬五千五百九十二圓)ヲ以テ昭和十一年度以降同十五年度ニ至ル五箇年度繼續事業トシテ施行スルモノトス因ニ前年度年報ニ洞海灣修築工事トセルハ誤記ニ付茲ニ訂正ス

港狀並計畫大要

本港灣ハ九州北岸ニ位シ若松、戸畑、八幡及折尾ノ三市一町ニ依リ抱擁セラレ從來若松港ト總稱スル海域ニ屬シ其ノ港口ハ若松、戸畑兩市ニ扼サレ四時風浪穩ナル天然ノ良港ナリト雖モ港灣設備未ダ不完全ニシテ其ノ航路タルヤ狹隘且水深淺ク年毎ニ激増スル筑豐炭ノ移出港トシテ將又輓近同地方ニ於ケル產業殊ニ工業ノ躍進的發展ニ伴ヒ本邦重要港灣中ノ重鎮タルニ至レル今日到底時運ニ適應スルコト能ハズ依テ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セントスルモノニシテ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

八幡港

浚渫ハ城山地先埋立地前面約十萬九千平方米ヲ水深六米ニ泊渠內約九萬六千平方米ヲ水深三米乃至四米五ニ各浚渫ス

埋立ハ城山地先埋立地ノ前端及西側ニ於テ面積約三萬二千平方米ヲ埋立ス

岸壁ハ前項埋立ノ北側ニ水深八米岸壁長サ二百四十五米ヲ又之ニ接續セル西側ニ水深四米五岸壁長サ二百九十五米ヲ夫々築造シ五千噸級船二隻其他小型汽船發動機船等ノ接岸ニ供ス

物揚場ハ前項水深四米五岸壁ニ接續シ其ノ南方ニ水深三米物揚場長サ三百九十米ヲ築造ス
護岸ハ水深八米岸壁ノ東側ニ接續シ長サ四十米ノ假護岸ヲ築造ス

陸上設備ハ岸壁及物揚場ノ背後ニハ道路並ニ鐵道ヲ設クル外上屋、倉庫等ノ陸上設備ヲ施設ス
戸畑港

浚渫ハ本計畫ニ於ケル突堤岸壁ノ附近約九萬二千平方米ヲ水深七米三乃至八米ニ浚渫ス
埋立ハ日本製鐵株式會社既設岸壁南方ヨリ航路ニ向ヒテ設クル長サ北側約四百七十米、南側約三百十米幅員百七十米ノ突堤中北側幅員七十一米ノ部分ヲ商港地帶トシテ埋立ス

岸壁ハ前項埋立ノ北岸ニ水深七米三岸壁長サ二百四十米、同八米岸壁長サ百七十米ヲ築造シ三千噸乃至五千噸級船三隻ヲ同時ニ繫留セシム

物揚場ハ前項埋立ノ突堤基部ニ長サ五十米ノ物揚場ヲ築造ス

護岸ハ前項突堤ノ前端ニ延長九十米ノ護岸ヲ築造ス

陸上設備ハ岸壁ノ背後ニハ道路並鐵道ヲ設クル外上屋、倉庫等ヲ施設ス

航路並泊地

本港灣內葛島北端ヨリ關門海峽西口ニ達スル航路延長約八千米中葛島北端ヨリ若松市北方防波堤先端附近迄ヲ幅員約二百二十米ト爲シ夫レヨリ外方ヲ漸次擴大シテ幅員約三百五十米トシ各水深九米ニ浚渫並ニ掘鑿ス若松市藤ノ木地先ノ前面淺洲約三十七萬五千平方米ヲ水深三米ニ浚渫ス

施工狀況

本工事ハ昨十一年度ノ起工ニシテ本年度ニ於テ施行セシ主ナル工事ハ浚渫、函及方塊製作並岸壁工事等ニシテ其ノ概況左ノ如シ

航路浚渫ハ本港航路改良計畫ニ基キ港内葛島北端ヨリ關門海峽西口ニ達スル延長約八千米、幅員二百二十米乃至三百五十米ノ航路ヲ水深九米ニ浚渫及掘鑿スルモノニシテ本年度内ニ先以テ全延長ニ互リ幅員百米ノ航路ヲ貫通セシメ殘餘ノ區域ハ昭和十三年度以降ニ於テ施行スル方針ノモトニ昭和十一年六月着手以來引續キ本年度ニ於テハ土砂約百八十八萬六千七百九十立方米(累年計三百六萬九千五百八十一立方米)及岩石十一萬二千三百三十五立方米ヲ浚了セリ而シテ右浚渫土砂及岩石ハ自航土運船及曳船運搬ニ依リ大部分ハ若松市北方防波堤西方ノ日本製鐵株式會社鑛滓捨場内ニ投棄シ一部ハ海峽外山口縣安岡沖ノ土捨場海中ニ投棄シタル外天候不良ノ爲メ港外ニ運搬不可能ナル場合或ハ前記鑛滓捨場水深ノ關係上直接投棄不可能ノ場合ニハ若松市濱ノ町船入場内ニ碇置セル唧筒式浚渫船ノ前面ニ假投棄シ更ニ前記鑛滓捨場内ニ吸揚送入セリ

戸畑港ノ浚渫ハ戸畑港計畫岸壁前面ヲ既定ノ深度ニ浚渫スルモノニシテ昭和十二年二月着手以來引續キ本年度ニ於テハ五萬六千三十立方米(累年計十二萬三千九百二十立方米)ノ土砂ヲ浚渫シ其ノ土砂ハ航路浚渫工事ニ於ケルモノ同様ニ處分セリ

八幡港ノ浚渫ハ八幡港修築埋立地前面ヲ所定ノ深度ニ浚渫スルモノニシテ昭和十二年五月ニ着手シ年度内ニ四萬五千四百八十立方米ノ土砂ヲ浚渫シ其ノ土砂ハ前同様處分セリ

方塊製作工事ハ護岸及物揚場ニ使用スベキ混凝土方塊ヲ製作スルモノニシテ若松港修築工事ニテ設備セル方塊製作場ヲ利用シ前年ニ引續キ本年度ニ於テハ護岸用方塊百十六個（累年計二百五十二個）及物揚場用方塊百四十二個（累年計百五十個）ヲ製作セリ

函製作ハ八幡、戸畑兩港ノ岸壁用函ヲ製作スルモノニシテ之ガ製作ニハ八幡市洞岡日本製鐵株式會社構内既設ノ函製作設備一式及土地約一萬平方米ヲ借入レ前年度中ニ總テノ修理及場内ノ整備ヲ行ヒ昭和十二年四月先ヅ八米岸壁用函ノ製作ニ着手シ本年度ニ十函ヲ製作シ内八函ヲ進水セリ

八幡港岸壁ハ航路沿長二百三十米及其ノ西側泊渠沿長十五米、延長二百四十五米ノ八米岸壁竝長二百九十五米ノ四米五岸壁ヲ築造スルモノニシテ昭和十二年六月ヨリ航路沿八米岸壁ニ着手シ年度内ニ床掘及基礎捨石各々二百三十米、基礎均シ百五十五米ヲ完戌シ岸壁主體ノ鐵筋混凝土函四個ノ据付ヲ終レリ戸畑港岸壁ハ戸畑港突堤北側ニ八米岸壁長百七十米及七米三岸壁長二百四十米ヲ築造スルモノニシテ昭和十二年八月先ヅ八米岸壁ニ着手シ同年度内ニ床掘百三十三米、基礎捨石七十五米、同均シ二十米ヲ完成シ岸壁函一個ノ据付ヲ終レリ

本年度竣功高ハ二百二十萬二千八百十圓ニシテ起工以來ノ累計ハ四百三十八萬九千二百七十圓ヲ算シ工費總豫算一千百二十七萬八千圓ニ對シ約三割九分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「○」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	量	金	額	數	量	金	額
淺渚及掘鑿費		1,100.66 立方尺		334,433.4		3,334.33 立方尺		1,014,433.4
岸壁費			0	1,180.0			0	1,180.0
護岸費			0	6,733.0			0	13,466.0
物揚場費			0	6,733.0			0	13,466.0
船舶及機械費			0	7,100.0			0	14,200.0
營業繕費			0	1,110.0			0	2,220.0
雜費			0	3,110.0			0	6,220.0
共濟組合給與金				58,699.0				117,398.0
總計				111,840.0				223,680.0
				0.0				0.0

第二三 下關港修築工事

緒 言

本工事ハ總豫算五百萬六千圓内二百萬三千圓下關負擔ヲ以テ昭和十二年度以降同十七年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ國直轄ノ下ニ施行スルモノナリ

港狀並計畫大要

下關港ハ關門海峽ノ要衝ニ當リ曩ニ大正十年度ヨリ昭和四年度ニ至ル九箇年度繼續事業トシテ修築費豫算三百四十四萬二千圓ヲ以テ修築工事ヲ施行シ爾來旺ニ之ヲ利用セラレ昭和九年度ニ於テハ出入貨物五百三萬餘噸此價額三億八千九百餘萬圓ニ及ビ殊ニ近時朝鮮及滿洲國方面トノ間ニ於ケル貨客著ルシク増加セル等既成設備ヲ以テシテハ到底此港勢ニ順應シ能ハザルニ至レルニ鑑ミ茲ニ本港擴築ノ計畫ヲ樹立セシモ之ガ修築費總額ハ約二千萬圓ヲ要スベキヲ以テ國庫財政ヲ考慮シ差當リ急施ヲ要スル部分ヲ施行セントスルモノニシテ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

浚渫ハ關門海峽航路ヨリ突堤北側ニ及ブ水面積約七十三萬平方米ヲ水深九米ニ突堤南側水面積約十三萬平方米ヲ水深四米五ニ浚渫ス

埋立ハ關門海峽改良工事ノ捨土ニ依リ生ゼシ彥島地先埋立地面積約二十八萬八千平方米ニ盛土ヲ爲シ更ニ其ノ前面ヲ埋立ツルモノニシテ此埋立面積ハ突堤ヲ合セ約二十五萬七千平方米ナリ尙此外彥島巖

流島間面積約四萬平方米ヲ埋立ス

岸壁ハ突堤ノ北側ニ水深九米岸壁延長三百三十米ヲ築造シ八千噸級船二隻ノ接岸ヲ可能ナラシムル外
尙南側ニ水深四米五岸壁長三百三十米ヲ築造シ小型船ノ接岸荷役ニ充ツ

物揚場ハ突堤基部ナル埋立前面ニ水深三米ノ物揚場延長五百三十米ヲ築造ス

護岸ハ突堤先端ニ長百十米、彦島埋立地前面延長六百三十米、巖流島埋立地周圍ニ延長八百四十米ノ護岸
ヲ築造ス

施工狀況

本工事ハ本年度ノ創業ニシテ先ヅ施行準備トシテ工事區域及其ノ附近ノ平面高低及深淺測量並海底地
質調査ヲ施行スルト共ニ船舶機械類ノ準備ヲ爲シ一方浚渫工事及壁體製造場設備工事等ヲ施行セリ其
概況左ノ如シ

浚渫ハ昭和十二年五月ヨリ鋤鏈式及ブリストマン式浚渫船ヲ使用シ九米深浚渫區域ニ着手シ浚渫土砂
ハ曳船運搬ニテ港外所定ノ土捨場又ハ埋立地域内ニ投棄シ年度内ニ約十五萬一千五百九十立方米ノ土
量ヲ浚渫セルモ未ダ計畫全土量ノ約五分ニ過ギズ

壁體製造場設備ハ岸壁々體用鐵筋混凝土L型塊ヲ製造スベキ設備ヲ施行スルモノニシテ昭和十二年十
一月ヨリ先ヅ壁體進水臺ノ製作ニ着手シ年度内ニ掘鑿盛土及土留石垣等ヲ完成シタル外基礎杭打ノ大
部分及場所打混凝土ノ一部ヲ施行セリ

其ノ他L型塊等ヲ運搬スルニ要スル工場前面ノ水路浚渫工事及既成埋立地内一部ノ地均シ等ヲ施行セ

リ本年度ノ竣功高ハ三十萬八千四百四十六圓ニシテ工費總豫算四百六十七萬二千圓ニ對シ約七分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「■」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	量	金	額	數	量	金	
岸壁費				一四、六三三圓		一五、一五八圓	一四、六三三圓	期分 〇・〇・四
浚渫費				六六、二八一		一五、一五八圓	六六、二八一	
埋立費				一九四一			一九四一	〇・〇・四
船舶及機械費			■	一五八、四六三圓			一五八、四六三圓	
測量費				一、九〇五			一、九〇五	〇・〇・四
營繕費				一、九〇五			一、九〇五	
雜費				一、九〇五			一、九〇五	〇・〇・四
共濟組合給與金				三、二二六			三、二二六	
總計				三〇八、四六三圓			三〇八、四六三圓	〇・〇・四

第二四 宇部港修築工事

緒 言

本工事ハ山口縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算三百十七萬九千八百圓(内國庫補助百五十八萬九千九百圓)ヲ以テ昭和十二年度以降同十九年度ニ至ル八箇年度繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ昭和十二年度ニ於テ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ工期一箇年度ヲ繰延ベ竣功期ハ昭和二十年度トナレリ

港狀並計畫大要

宇部港ハ山口縣ノ西南隅ニ位シ關門ニ近ク周防灘ニ面セル瀬戸内海西部ニ於ケル樞要港灣ニシテ其ノ區域ハ眞締川右岸末端ヲ中心トシテ三籽ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内即チ厚東川河口、竹之島尖端ヨリ宇部岬ニ互ル圓圈内ニシテ其ノ水面積ハ約一千百ヘクタールヲ算シ其ノ内防波堤ニ被覆サルル部分ハ約百八十ヘクタールヲ占ム而シテ當港ハ我國最大ノ海底炭坑ヲ有シ石炭及セメント其ノ他ノ移出盛ナルノミナラス最近各種大工業ノ勃興實ニ著シキモノアリ港勢亦逐年進展シツツアリト雖モ港灣設備不完全ニシテ到底此ノ趨勢ニ順應スルコト能ハザルニ依リ山口縣ハ昭和八年度以降工費五十八萬圓ヲ以テ本港ノ修築工事ヲ施行シ今ヤ殆ンド竣功ノ域ニ達セリ然レドモ施設尙狹隘ニシテ急激ナル時代ノ進運ニ伴ハザルニ鑑ミ、更ニ本工事ヲ興シ之ガ擴張ヲ計ラントスルモノニシテ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

浚渫ハ航路及泊地中ノ水面積約八十五萬平方米ヲ水深七米ニ、約二十九萬平方米ヲ水深四米五ニ浚渫ス
航路標識ハ航路ノ要所ニ浮標二箇ヲ設置シ防波堤頭ニ小燈臺二基ヲ設置ス

施工狀況

本工事ハ本年度ノ創業ニシテ五月下旬ヨリ先ヅ工事施行準備トシテ港内及其ノ附近ノ平面、高低及深淺
測量並海底地質調査ニ着手シ次デ事務所及倉庫等ヲ建設スルト共ニ船舶機械類ノ整備ニ努メ十月浚渫
船ノ廻航ヲ待チ直ニ浚渫工事ニ着手セリ

浚渫ハ昭和十二年十月ヨリ鋤鏈式浚渫船一隻、曳船二隻及百二十立方米積土運船四隻ヲ使用シ港内泊地
中ノ水深一米内外ニシテ航行船舶ノ危險甚シク急速浚渫ヲ要スル箇所ニ着手シ先ヅ以テ之ヲ二米五乃
至三米ニ浚渫セントスルモノニシテ年度内ニ其ノ大半ヲ浚了シ又第一突堤前面附近モ水深僅カニ二米
内外ニシテ同所ニ設置セル浮棧橋ノ使用ニ支障アルヲ以テ之ヲ計畫深度四米五ニ浚渫セリ其ノ土量合
計八萬二千二百六十立方米ニシテ是等ハ全部附近ノ埋立豫定地ニ運搬投棄セリ
本年度ノ竣功高ハ十六萬四千三百八十一圓ニシテ工費總豫算三百萬五千六百圓ニ對シ約五分ノ竣功ナ
リ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「四」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

六七二

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費			△ 二、三三〇 立方尺	四、三三〇 圓	△ 二、三三〇 立方尺	四、三三〇 圓	〇・〇〇
測量費				三、〇七五 圓		三、〇七五 圓	
船舶及機械費				△ 二、五七八 圓		△ 二、五七八 圓	
營繕費				二二一 圓		二二一 圓	
雜費				一〇、五八八 圓		一〇、五八八 圓	
共濟組合給與金				三、一八七 圓		三、一八七 圓	
總計				一、四二八 圓		一、四二八 圓	