

第六章 國道改良工事

第一 國道一號線(保土ヶ谷)改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費二百十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ神奈川縣橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヲ起點トシ同縣中郡二宮町大字山西ニ至ル間ノ内既改修箇所ヲ除キタル延長一萬八千二百六十四米一五五ナリ

改良計畫大要

本改良區間タル神奈川縣橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町地内延長一千百二十米及神奈川縣高座郡藤澤町ヨリ同縣中郡二宮町ニ至ル延長一萬七千四百四十四米ハ在來道路ノ幅員五米乃至六米ニ過ギズシテ縱斷勾配二十分ノ一ヨリ急ナルモノ及ビ屈曲半徑百米以下ノ箇所數多ク見透シ頗ル不良ナリ加フルニ排水設備甚ダ不備ナル上全線概ネ砂利道ナルヲ以テ一日一千五百臺ヲ超ユル自動車交通ニ對シテハ路面ノ維持困難ニシテ交通並ニ衛生上其改良ハ急施ヲ要スルノ現状ナリ

本改良計畫ニ當リ橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町地内ハ橫濱市都市計畫幹線七號線ニ屬スルヲ以テ幅員

十八米ノ計畫ナルモ目下ノ交通狀勢ニ照シ之ヲ十五米トシ其ノ計畫中心線ハ都市計畫線ニ一致セシムルコトトセリ

神奈川縣高座郡藤澤町ヨリ平塚市大字馬入ニ至ル間ハ在來ノ舊東海道ヲ利用シ風致ヲ添フル松並木ハ成ルベク之ヲ保存スルコトトセルモ平塚市内ノ在來國道ハ同市將來ノ發展ヲ考慮シテ新路線ヲ選定セリ即チ大磯町地内ハ鐵道トノ平面交叉ヲ跨道橋ニ依リ除去スル爲メ新路線ヲ選定シ松並木ノ現存セル箇所三百八十米ハ幅員六米ノ現在道路ヲ利用シテ複線道路ト爲シ松並木ノ伐採ヲ避クルト共ニ幅員擴張ニ適應セシメタリ

大磯町大字西小磯ヨリ本工事ノ終點二宮町大字山西ニ至ル間ハ線形最モ不良ノ箇所七百六十米ヲ新路線トシ其ノ他ハ現存國道ヲ擴張スルコトトセリ其ノ設計概要次ノ如シ

有効幅員ハ大磯町地内一部松並木箇所ヲ六米複線トシ保土ヶ谷、平塚、大磯ノ市街地區ヲ十五米、其他ノ箇所ヲ十一米トス而シテ十五米ノ箇所ハ車道十米、歩道各二米五トシ六米及十一米ノ箇所ニハ歩車道ヲ區別セズ

路面ノ構造ハ有効幅員十五米區間ハ車道ノ街渠ヲ除ク全幅九米ヲアスファルト混凝土又ハセメント混凝土鋪裝トシ歩道ヲ砂利敷トシ、同十一米ノ區間ハ中央六米ヲ前記同様ノ鋪裝トシ兩側各二米乃至二米五ヲ砂利敷トシ、同六米ノ區間ハL型側溝ヲ除ク全幅五米ヲセメント混凝土鋪裝トス

排水設備トシテハ有効幅員十五米ノ區間ハU型側溝トシ歩車道境界部ニ街渠及街渠柵ヲ設置ノ鐵筋混凝土取付管並ニ排水管ヲ通ジテ適宜排水路ニ流下セシメ六米及十一米ノ區間ノ松並木地帶ハL型側溝トシ之ガ排水ニハ鐵筋混凝土管ヲ埋設シ其他ノ箇所ハU型側溝ヲ設ケ各適宜排水路ニ導クモノトス

最急縱斷勾配ハ三十分ノ一延長四十米一箇所、最小屈曲半徑ハ百五十米一箇所ニシテ特殊工作物トシテハ國道橋六箇所、鐵道橋一箇所ナリ

施工狀況

本改良工事ハ當初茅ヶ崎國道改良事務所及二宮國道改良事務所ニ於テ馬入川ヲ境トシテ各工事ヲ擔當施工セシガ昭和十二年五月一日此兩事務所ヲ併合シテ相模國道改良事務所ト改メ元二宮國道改良事務所ノ位置ニ置キ其ノ下ニ茅ヶ崎、二宮ノ二工場ヲ設置シテ元ノ如ク工事ヲ分擔施工シ次イデ工事進捗ニ伴ヒ同年十二月二十日限り茅ヶ崎工場ヲ廢セリ而シテ本年度割工事費、四十萬圓ノ處政府財政ノ都合ニ依リ八萬圓ヲ繰延減額セラレ三十二萬圓トナレリ本年度施工ノ狀況次ノ如シ

掘鑿工ハ人力掘鑿ニ依リ一萬三千三百四十四立方米ヲ竣功シ内六千七百三十立方米ヲ築堤土ニ利用、一千百七十二立方米ノ舊路面衣土ヲ新路面ノ歩道部ヘ流用、其他ノ五千四百四十二立方米ヲ官有地ヘ捨土セリ芝付工ハ張芝二千三百一平方米、筋芝五千七百五十五平方米ヲ竣功セリ

擁壁工ハセメント混凝土擁壁五平方米六及丁型鐵筋混凝土擁壁七十一平方米ヲ竣功ス

路面工ハアスファルト混凝土鋪裝四萬六千九百九平方米、セメント混凝土鋪裝一千三百二十平方米、砂利敷一千百平方米ヲ竣功セルノ外、歩道部三萬七千九百三十九平方米ニ對シ衣土ノ敷均シヲ爲セリ

溝橋工ハ鐵筋混凝土函型溝橋四箇所及鐵筋混凝土管暗渠五箇所、計九箇所ヲ竣功セリ

排水工ハ混凝土U型側溝四千五百八十五米、其他取付管延長四十米、排水管延長三百五十八米、堅溝十三米、L型側溝櫛六十六箇所、U型側溝櫛八箇所及側溝々蓋二千五十二米等ヲ竣功セリ

總計	土地買收費	物件移轉其他補償費	器具機械繕費	營業費	雜費	共濟組合給與金
	二〇、二六二平方 米	一一三、五八六	一一一、六二二	一〇、一一三	一〇、一〇一	一、一〇一
	二、五七六平方 米					
	五、一一三平方 米	四、一〇四	一〇、一一三	〇〇〇	一〇、一〇一	一、一〇一
	五、一八三平方 米					
	一、六四、八五五	一、六七、六三三	一、〇、四四一	〇〇〇	一、一、四四一	一、一、四四一
	〇・四	〇・四				

第二 國道一號線（箱根）改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費十二萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區域ハ神奈川縣足柄下郡湯本町大字塔ノ澤ヨリ同郡溫泉村大字底倉ニ至ル延長四千九百三十六米一ナリトス

改良計畫大要

本改良區間タル塔ノ澤ヨリ底倉ニ至ル間ハ北ニ早川ノ溪谷ヲ控ヘ迂餘曲折甚多ク勾配亦峻峻ナリ幅員ハ平均六米ノ砂利道ニシテ甚ダ狹小ナルモ其ノ大半ハ擴幅ニ巨額ヲ要スベシ

最小屈曲半徑ハ十米ニシテ見通シ困難ナル箇所隨所ニ存在ス屈曲半徑ノ總數ハ八十二箇所（一軒當リ十六・六）之ガ總曲線長二千六百六十一米七ニシテ總延長ノ五三・九二％ニ當ル蓋シ曲線ノ連續ト云ヒ得ベシ又最急勾配ハ九・二％其ノ延長八十八米一三ニシテ總平均勾配ハ五・八三％ナリ

斯ノ如クニシテ近時發達セル自動車交通ニ對シ甚シク危險ナルト共ニ其ノ能力ヲ著シク減殺セラルルノ狀態ナリ而シテ今之ニ大改修ヲ加フル時ハ巨額ノ費用ヲ要スルヲ以テ大體現在ノモノニ一致セシメ特ニ見通シ不良ノ箇所ニ對シテノミ一部擴幅ヲ爲シ尙路幅ヲ有効ニ使用シ得ル樣側溝ヲ整備シ又勾配ニ適シタル全面鋪裝ヲ爲セリ

設計ノ概要ヲ述ブレバ下記ノ如シ即チ有効幅員ハ六米ノ標準トシ路面ノ構造ハ勾配ノ緩急並ニ屈曲半

徑ノ大小ニ應ジトペカ式アスフアルト混凝土鋪裝、セメント混凝土鋪裝、碎石被覆セメント混凝土鋪裝、小鋪石鋪裝及石張鋪裝ヲ爲ス而シテ在來石積側溝ニシテ空積ノ區間ハ之ヲ練積トシ且全線ニ亘リ路面鋪裝ノ關係上混凝土ノ繼足ヲ爲シ又排水設備無キ箇所ハ必要ニ應ジL型側溝ヲ設ク
最急縱斷勾配ハ九%ニシテ延長八十八米一三、最小屈曲半徑ハ十米一箇所トス特種工作物トシテハ土留擁壁(割石練積)延長二十八米三其ノ面積五十三平方米、法留擁壁(同上)延長六十七米七其ノ面積百二十一平方米ナリ

施工狀況

本工事施工ニ當リ神奈川縣足柄下郡溫泉村大字臺字北畑三百十二番地ニ事務所ヲ設置シテ塔ノ澤ヨリ底倉間ノ工事ヲ統括シ昭和十三年三月三十一日其ノ全工事ヲ竣功セリ

本工事中土工ハ掘鑿土量一千六百五十立方米ノ内一千二百三十立方米ヲ築堤ニ流用シ殘土四百二十立方米ハ附近官地ヘ捨土セリ擁壁ハ何レモ法勾配三分、割石練積擁壁ニシテ胴飼ハ配合一、四、八ノ混凝土トシ而シテ土留擁壁ハ五十三平方米、法留擁壁ハ百二十一平方米ヲ施工セリ

路面工ハ各種鋪裝共路盤ヲ充分輾壓シセメント空袋ヲ敷並ベ溫度ノ變化ニ依リ生ズル路盤ト鋪裝間ノ摩擦ヲ減ゼシメ其ノ上ニ鋪裝ヲ施工セリ

横斷勾配ハ二%五拋物線ヲ以テ標準トシ六米乃至十米ノ間隔ニ横斷目地ヲ造リエラストイト厚十二耗ヲ插入ス縱斷目地ニハアスフアルトルーピングヲ二乃至三枚插入シ養生ニハ濕藎又ハ濕土砂ヲ使用セリ側溝ハ道路ノ兩側ニ施工セルモノニシテ在來練積側溝繼足、U型側溝繼足、L型側溝繼足、L型側溝新設

及在來割石空積側溝ヲ練積ニ改良セルモノノ四種ヲ施工セリ其ノ他雜工トシテ準備、小屋掛、法面整理、植樹帶、駒止、交通標識、官民境界標、導水溝等ヲ施工セリ
本年度使用セシ勞働者ハ常傭人夫供給契約ニ依ルモノ及失業登録者、計一萬七千三百六十七人ニシテ二萬八千六百九圓ヲ支出セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿			一、六五〇 立方 米	一、六五〇 圓	一、六五〇 立方 米	一、六五〇 圓	一〇〇 割分
築堤			一、一三〇 平方 米	一、一八五	一、一三〇 平方 米	一、一八五	一〇〇
擁壁			一、一八五 平方 米	一、一八五	一、一八五 平方 米	一、一八五	一〇〇
路面			三〇、九三三 米	八七、九五四	三〇、九三三 米	八七、九五四	一〇〇
側溝			六、一九五 米	六、九一九	六、一九五 米	六、九一九	一〇〇
雜費				七、一七六		七、一七六	一〇〇
器具				四、五七六		四、五七六	
營繕				九、四四四		九、四四四	
雜費				三、三六六		三、三六六	
共濟組合給與金				一、一〇〇、〇〇〇		一、一〇〇、〇〇〇	
總計							一〇〇

第三 國道一號線(興津)改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ工事費十萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區間ハ靜岡縣庵原郡興津町大字中宿地内延長五百米ナリ

改良計畫大要

一號國道ノ内岩淵袖師間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラレ其後部分的ニ改良セラレタル所アリト雖未改良區域ノ道路ハ一般ニ幅員狹小ニシテ屈曲、勾配等不適當ナル箇所多シ就中興津町地内ニ於テハ幅員甚シク狹小ニシテ四米五十糎ニ滿タザル所アリ殊ニ近時商工業ノ發展ト共ニ車馬ノ往來益々輻輳ヲ極メ交通上危險ナルト共ニ其ノ能力ヲ夥シク減殺セラルルノ狀態ニアリ依テ本計畫ニ於テハ幅員ヲ増大シ線路ノ形狀ヲ良好ナラシムル事ヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ撰定セリ

在來國道ハ略直線ヲ爲シ線形概ネ良好ナルヲ以テ之ヲ擴築スルコトセリ即チ本路線ノ最小屈曲半徑ハ四百五十米、最急縱斷勾配ハ〇・三四%此延長百四十米ナリ有効幅員ハ十三米及十一米ニシテ十三米ノ區間ハ車道九米、步道左右各二米宛、十一米ノ區間ニハ歩車道ノ區別ナシ路面構造ハ砂利敷ニシテ排水設備トシテ街渠又ハU型蓋付側溝ヲ設ケ適宜海岸ニ排水セシム

施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ本年度ニ於テハ路面及側溝其ノ他ノ工事ヲ施行セルニ止マリタルモ障害電柱ノ移轉ニ方リテハ道路計畫線外ニ其ノ餘地ナキ爲メ遞信省所管電柱ハ地下線ニ改造シ又静岡縣所管電柱ハ道路沿線外ニ東京電燈株式會社電柱ハ辛ウジテ計畫線外ニ移轉シタルモ移轉敷地ノ交渉ニ涉取ラザルモノアリ從テ工事ノ進捗上影響スルトコロ尠カラズ漸ク昭和十二年六月三十日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告グルニ至レリ

本改良區間ハ延長五百米ノ在來國道ヲ擴築施行セルモノニシテ海岸ニ近接シ居ル關係上、土質ハ一般ニ砂層ニシテ路床トシテ不適當ナルヲ以テ路面ノ構成ニ方リテハ大部分ニ互リ良好ナル土砂ト入替ヲ爲シ路盤ノ安固ヲ圖ルコトトセリ

側溝ハ何レモ混凝土造ニシテ伸縮目地ニハ厚四耗ノアスファルトルーフィングヲ約七米間隔ニ插入シ厚七耗ノ鐵筋混凝土蓋ヲ架セリ

歩道ハ車道緣ヨリ十五耗高ト爲シ歩道幅員左右各二米ニシテ其ノ幅員内ニ遞信省所管ノ電話ケーブル線用トラフヲ設ケ其ノ一部ハ官民境界石ヲ併用セシメタリ

而シテ本年度使用セル勞働者ハ一千八百三十五人前年度トノ累計八千百九十人ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿	立方 米 九六九	八三・四	立方 米 一二六	四四・四	立方 米 一、二四五	一二七・四	一〇〇・一 割分
築堤	三・四	一九・九	三	四五	三・七六	二四一	一〇〇
工事路面	平方 米 二九〇〇	一、五七	平方 米 二、五八〇	九六・八	平方 米 五、四八〇	二、四八五	一〇〇
側溝	八・三	七、〇六	一・一	八・二	一、〇〇一	七、九六六	一〇〇
土地買収	平方 米 三、二二〇	一、〇〇〇	平方 米 一	四六	平方 米 三、二二〇	一、〇四六	一〇〇
物件移轉其他補償費	七三件	三九、七〇〇	件	一	七三件	三九、七〇〇	一〇〇
器具機械費		八四〇		一		八四〇	
雜費		一三、二六		一、七五		一五、〇一六	
共濟組合給與金		四一・八		七		四八・八	
總計		九六・四〇一		四八・九六二		一四五・三六三	一〇〇

第四 國道一號線（興津）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ工事費二十萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區間ハ靜岡縣庵原郡興津町大字中宿ヨリ同縣同郡同町大字清見寺ニ至ル延長一千四百九十六米ナリ

改良計畫大要

一號國道ノ内本改良區域ハ興津町ノ咽喉ヲ扼シ興津驛等モ所在セルニ不拘幅員極メテ狹小ニシテ四米五十糎ニ滿タザル所アリ殊ニ近時商工業ノ發展ト共ニ車馬ノ往來益々輻輳ヲ極メ交通上危險ナルト共ニ其ノ能力ハ著シク減殺セラルルノ狀態ニ在リ

依テ本計畫ニ於テハ前年度施行區域延長五百米間ニ鋪裝工事ヲ實施シテ改良ノ效果ヲ全カラシムルト共ニ前年度施行區域ニ接續セル在來國道ヲ擴築スルコトトシ可及的物件移轉ノ僅少ヲ計ルト共ニ勾配ヲ緩和シ屈曲半徑ヲ増大シ路線ノ形狀ヲ良好ナラシムルコトヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ選定セリ

在來國道ハ線形概ネ良好ナルヲ以テ之ヲ擴築スルコトトセリ而シテ本路線ノ最小屈曲半徑ハ二百五十米ニシテ最急縱斷勾配ハ〇・六二五％此延長八十米ナリ有効幅員十一米乃至十三米ニシテ其ノ十三米區間ノ車道ハ九米、歩道ハ左右各二米宛、十一米ノ區間ニハ歩車道ヲ區別セズ

路面構造ハ改築區間ヲ砂利敷トシ鋪裝區間ノ車道ハアスファルト混凝土鋪裝、歩道ハセメント混凝土平板鋪裝トシ街梁又ハU型蓋付側溝ヲ設ケ適宜海岸ニ排水セシム特種工作物トシテハ鐵筋混凝土丁桁橋（支間六米）一箇所ナリ

施工狀況

本改良工事ハ昭和十二年四月ノ着手ニシテ直ニ土地買收並ニ物件移轉ノ調査ヲ行フト共ニ諸般ノ施工準備ヲ爲セリ

本改良區域ノ内改築區間ハ前年度工事區域ニ接續シ幅員狹隘ナルノミナラズ沿道ハ何レモ人家連檐シ街衢ヲ形成セル關係上家屋ノ移轉ヲ了セザレバ工事ヲ施行スルコト能ハザルノ狀況ニアルヲ以テ之ガ實施ニ方リテハ其ノ間側溝用混凝土甲蓋或ハ歩車道境界用混凝土塊及歩道用平板混凝土塊等ノ製作並ニ砂利採取其ノ他ノ施工準備ヲ爲シツツ家屋ノ移轉ト相俟ツテ漸次工事ヲ進メタリ

鋪裝區間ハ前年度施工區域ナルヲ以テ充分自然輾壓ニ任セ路盤ノ安固ヲ圖リタル上十二月ニ至リ鋪裝材料ノ準備ヲ爲スト共ニ路盤ノ整形及輾壓ヲ行ヒタル後鋪裝工事ヲ施工シ昭和十三年三月三十一日全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ

鋪裝路盤ノ築造ニ方リテハ既ニ前年度砂利敷路面トシテ完成シ一般ニ土質良好ナルヲ以テ其ノ儘不陸ヲ直シ路床形ニ整形シ之ガ路盤輾壓ニハ十吨地均機ヲ以テ先ヅ空締輾壓ヲ行ヒ乾燥狀態ニ於テ充分緊密ニ締固メタル上ニ浸潤程度一樣トナル如ク充分撒水ヲ爲シテ水締輾壓ヲ續行シ其ノ表面ハ一時泥土狀態トナルモ漸次乾燥シ膠泥狀態トナル迄輾壓シ斯クシテ堅牢ナル路盤ヲ構成セリ

アスファルト混凝土鋪裝ハ鋪裝幅員八米乃至十一米七十糎ニシテ全幅ニ互リ厚五糎ノ基礎用アスファルト混凝土上ニ厚三糎ノ細粒式アスファルト混凝土ヲ施工セリ而シテ之ガ鋪設ニ方リテハ八百碼型アスファルトプラントヲ施工附近ニ据付ケ混合量バツチ當二百五十疋乃至三百疋ニシテ一日最高鋪設面積五百二十平方米ヲ施工セリ

土地買收並物件移轉ニ在リテハ買收件數百四十件其ノ面積六千三百九十二平方米ニシテ地上物件移轉百七十六件アリ何レモ年度内ニ完了セリ而シテ本年度使用セル勞働者ハ一萬三千四百二人ニシテ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿			二、二七四 立方	一、六八三 圓	二、二七四 立方	一、六八三 圓	一〇〇 百分
築堤			四三三	一、一〇五	四三三	一、一〇五	一〇〇
路面			一、六、五五〇 平方	一、五、五七二	一、六、五五〇 平方	一、五、五七二	一〇〇
溝橋			四 箇所	一、六、三三三	四 箇所	一、六、三三三	一〇〇
側溝			一、九、九〇〇 米	二、二、二二五	一、九、九〇〇 米	二、二、二二五	一〇〇
橋梁			一 箇所	四、四四四	一 箇所	四、四四四	一〇〇
雜工			八七六	二、二二五	八七六	二、二二五	一〇〇
土地買收			六、三九二 平方	六、七、〇四一	六、三九二 平方	六、七、〇四一	一〇〇
物件移轉			一七六 件	六、八、九八二	一七六 件	六、八、九八二	一〇〇
其他補償				二、二二五		二、二二五	一〇〇
器械費				二、二二五		二、二二五	一〇〇
營繕費				二、二二五		二、二二五	一〇〇

總 計	雜 費		共 濟 組 合 給 與 金	
100,000		1,000,000	379	1,000,000
100,000		1,000,000	379	1,000,000
1,000				

第五 國道一號線（靜岡）改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度ヨリ同十六年度ニ至ル五箇年度繼續事業トシテ總工費九十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其ノ區域ハ濱松市淺田町ヨリ靜岡縣濱名郡新居町ニ至ル延長一萬二千米ナリ

改良計畫大要

本區間ハ濱松、豊橋兩市ヲ結ブ重要ナル道路ニシテ線形概ネ良好ナリト雖モ幅員狹小ニシテ路面砂利敷ナレバ逐日繁激ヲ加フル高速度竝ニ重量交通機關ノ用ニ適セズ運輸交通上ノ不便亦尠カラズ之ガ改良ヲ要スルニ切ナル狀態ナリ改修路線ノ起點ハ濱松市都市計畫路線ニ準據シ可美村東明神野ヨリ東若林ニ至ル間ハ新線ヲ選ビ之ヨリ現在國道ヲ利用シテ線形勾配屈曲部ノ不良箇所ヲ整理緩和シ舞阪町地内ノ人家稠密ナル箇所ハ工費ノ低廉ヲ期スルガ爲メ之ヲ避ケテ北折シ鐵道東海道線ニ近接シテ西進シ辨天島ヲ縱斷シテ曩ニ架設セラレタル中濱名橋ニ達セシメルモノニシテ有効幅員ハ辨天島地内ノ十一米ヲ除キテハ凡テ九米ニシテ全幅混凝土鋪裝ヲ施シ橫斷勾配ハ五十分ノ一、雙曲線形トシ最急縱斷勾配ハ百分ノ一ニシテ最小屈曲半徑ハ二百二十米ナリ

施工狀況

本年度ハ静岡縣濱名郡篠原村ト舞阪町界ヨリ舞阪町地内延長一千八百三十六米ヲ施行セリ其ノ工事ハ舞阪土工街渠及竝樹根圍石布設工、舞阪排水工、舞阪管布設工、舞阪側溝工、辨天小橋橋梁工、伐採竝ニ製材工ニシテ伐採竝ニ製材工ヲ除キテハ未竣功ノ儘翌年度ニ繰越タリ今其ノ概要ヲ述ブレバ次ノ如シ

舞阪土工ハ所要盛土土砂ヲ舞阪町廢堤ヨリ採取運搬土量五千七百立方米、工費三千八百三十八圓ヲ支出セリ街渠及竝樹根圍石布設工ハ緣石ノ製作ト基礎工ノ一部ヲ施行シ工費一千七百五十七圓、舞阪排水工ハ雨水枳及鐵筋混凝土管布設ノ一部ヲ施行シ工費四百十三圓ヲ支出セリ舞阪管布設工及舞阪側溝工ハ着工以來日淺ク其ノ一部分ヲ施行シタルニ過ギズ工費モ前者ニテ二十一圓、後者ニテ八百八十六圓ヲ支出セリ辨天小橋橋梁ハ橋臺、一基ヲ築造シ工費七千七百九十圓ヲ支出シ伐採竝ニ製材工ハ工費百四十四圓ヲ支出セリ

土地買收及地上物件移轉ニ對シテハ買收セル宅地三百二十九坪、田三段八畝二十七步、畑四段二畝二步、其ノ他一段一畝二十八步ニシテ此金額一萬四千二百三十八圓、物件移轉及其ノ他補償費ハ九千二百九圓ニシテ他ニ雜費七百九十四圓ヲ支出セリ本年度竣功高ハ五萬九千四百十五圓ニシテ其ノ内譯ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中○ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工道							
事費橋			未竣功		未竣功		
用地			一〇・三	二四、二四一	一〇・三	二四、二四一	〇・一一
器具							
營繕							
雜費				〇		〇	
共濟組合給與金							
總計				五九、四一八		五九、四一八	四〇・〇

第六 國道一號線(愛知)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度ヨリ同十六年度ニ至ル五箇年度繼續事業トシテ總工費九十五萬圓ヲ以テ靜岡縣濱名郡新居町ヨリ豊橋市岩屋町ニ至ル間延長二萬米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本區間ハ東海道ノ一部ニシテ古來ヨリ交通ノ要路ナレド殆ンド未改修ニシテ辨天島ヨリ新居町驛前ニ至ル間ヲ改築セル外ハ幅員狹隘ニシテ概ネ人家連檐ノ箇所ニ於テ屈曲甚シク又急勾配ノ箇所點在シ殊ニ白須賀町地内ノ潮見坂ノ如キハ地勢峻峻ニシテ幅員漸ク四米内外ニ過ギズ而シテ二川町地内ニハ鐵道東海道本線トノ平面交叉アリ輓近急激ニ増加シツツアル高速度重交通ニハ之ガ幅員ノ擴張線形ノ整理及路面ノ完全ナル鋪裝ハ一日モ等閑ニ附ス能ハザルノ状態ニ在リ

計畫中心線ノ決定ニ當リテハ人家閑散ナル丘陵部ハ概ネ在來道路ヲ利用シテ線形ヲ整ヘ急角度ノ屈曲及急勾配ヲ緩和シ平坦部ノ人家稠密箇所ハ出來得ル限り之レヲ避ケタリ即チ新居町地内驛前ヨリ同町字濱名ニ至ル連檐地ハ屈曲甚シク家屋移轉等困難ナルヲ以テ南方ヲ迂回シテ新線ヲ設ケ町將來ノ發展ニ資シ之ヨリ元町ニ至ル間ハ現在道路ニ沿ヒ局部的改良ヲ爲シ潮見坂ハ急勾配ノ緩和屈曲半徑ノ増大等ニ依リ良好ナル線形ヲ得ルニ力メ白須賀町ヨリハ現國道ニ準據シ二川町ニ至リテハ鐵道トノ交叉及

工費ノ低廉ヲ考慮シテ連檐地ヲ避ケ暫ク鐵道線路ニ並行シテ西進シ地盤比較的高キ岩屋下附近ニ於テ立體交叉シテ現國道ニ結ビ在來道路ニ沿ヒテ豐橋市ニ至ル路線ヲ選定セリ

計畫道路ハ有効幅員九米ニシテ全幅トペカ式アスファルト混凝土ヲ以テ鋪裝スルモノナリ路線中ノ最小屈曲半徑ハ二十米ニシテ縱斷勾配ハ最急六六七%（延長四百三十七米八十六糎）ヨリ最後〇・一%（延長百六十米）ニ至ルモノト爲シ架橋部分ヲ除キテハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷曲線ヲ插入スルニ依リテ勾配率ノ急變スルヲ避ケタリ橫斷勾配ハ五十分ノ一雙曲線形ト爲シ法勾配ハ盛土ニ在リテハ一割五分、切取ニ在リテハ一割トシ土羽打固メヲ行ヒ張芝ヲ以テ法面ヲ保護スルモノトス排水設備トシテ切取部及宅地ニ接シタル箇所ニハ混凝土U型又ハL型側溝ヲ設ケ道路ヲ橫斷スル用惡水路ニハ鐵筋混凝土溝橋鐵筋混凝土管又ハ陶管ヲ布設シ又水路及池沼ニ接スル部分及高キ切取又ハ盛土部ノ法先ニハ混凝土又ハ石積擁壁ヲ設クルモノトス

施工狀況

本年度ハ愛知縣渥美郡二川町大字二川及大岩地内ノ新線部分ヲ施行セリ其ノ工事ハ二川土工西向山溝橋工、排水管布設工、菅池橋梁橋臺工、同橋脚工、荒古橋梁工、落合川橋梁工、地質調査工、伐採及製材工ニシテ地質調査工、伐採及製材工ヲ除キテハ未竣功ノ儘後年度へ繰越タリ今其ノ構要ヲ述ブレバ次ノ如シ

二川土工ノ盛土ニ要スル土砂ハ附近ノ高地ヨリ採取運搬土量九千九百九十九立方米其ノ工費七千四百一圓ヲ支出セリ

西向山溝橋工ハ袖石積ヲ殘シ工費一千六百九十圓、排水管布設工ハ陶管二箇所ヲ殘シ四十八箇所延長六

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
總計	—	—	—	三三、二七五 円	—	三三、二七五 円	〇・八 割分

第七 國道一號線(三重)改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ總額七萬二千圓ヲ以テ三重縣桑名郡城南村、三重郡川越村間延長四千八百八十八米ノ内橋梁延長三百二十六米七六間ノ鋪裝工事ヲ施行ノ豫定ナリシモ全部竣功セシムルコトヲ得ズシテ年度ヲ經過セルガ故ニ本年度ニ於テ其殘工事ヲ施行セルモノナリ

改良計畫大要

施工延長三千八百六十一米二四道路ノ有効幅員ハ九米ニシテ歩車道ノ區別ナク中央六米ニ混凝土鋪裝ヲ施シ兩側各一米五ノ砂利敷面ニハ敷砂利ヲ補足シ充分輾壓ス鋪裝ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トシ敷砂利部分ハ三十分ノ一直線勾配トセリ
縱斷勾配ハ最急三十五分ノ一(延長六百七米五九二)ヨリ最緩五百分ノ一ニ至ルモノトシ最小屈曲半徑ハ三百米トセリ

施工狀況

路面工路面鋪裝ハ前年度ニ引續キ同一ノ方法ニ依リ其ノ殘部ヲ施工セリ鋪裝兩側一米五ノ砂利敷部分ハ土砂ヲ三重郡朝日村大字埋繩地先ノ丘陵ヨリ採取シ貨物自動車ヲ以テ運搬補給ノ上敷砂利ヲ補足シ

ツツ四噸輾壓機ニテ充分輾壓シ平均厚五糎ニ仕上ゲタリ尙路肩嵩上部分法面ニハ三重郡朝日村地内町屋川附近ヨリ採取セル芝ヲ以テ芝付セリ

砂採取工前年度ニ引續キ三重郡川越村地内朝明川河床ニ於テ採取篩分ケセルモノヲ一時堤外地ノ貯藏場ニ小運搬爲シ更ニ貨物自動車ニ依リ鋪裝現場迄運搬使用セリ

本工事竣功高ハ本年度四萬一千五百七十八圓前年度三萬三百八十九圓計七萬一千九百六十七圓ニシテ昭和十二年十一月全部ヲ竣功セシメタリ但シ表中「△」ハ生産品評價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	立 方 米		立 方 米		立 方 米		割 分
本工道	一、一八〇	一、三、一七二	五八二	△ 三、〇六二	一、七六二	五、二〇四	一〇〇
事費		一、四九四		三三三		一、八二七	〇〇
材料		七、二七二		二九		七、三〇一	〇〇
營繕		〇		〇		〇	
器械		二、二二二		一、六九四		三、九一六	
雜費		三、一三三		四、五七八		七、七一一	
共濟組合給與金		一、三三三		三三三		四、六六六	
總計		三〇、二八八		四、五七八		三、九一六	一〇〇

第八 國道一號線(三重)改良工事

十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ工費十五萬圓ヲ以テ三重縣三重郡富田町ヨリ羽津村ニ至ル延長一千三百六十米間ニ施行スル豫定ナリシガ三重縣桑名郡長島村地内改良工事豫算ニ於テ一萬一千圓ノ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ之ヲ流用シ終點ヨリ二百八十米ヲ追加施行スルコトトナリタルヲ以テ結局工費總額十六萬一千圓施行延長一千六百四十米トナリタルモノニシテ同年度中ニ全部竣功セシムル豫定ノ處鐵道關西線跨線橋架設ニ意外ノ時日ヲ要シ終ニ一部ヲ繰越スノ止ムナキニ至リタルヲ以テ本年度ハ右殘工事ヲ施行セルモノナリ

改良計畫大要

本計畫路線ハ昭和十年度ニ引續キ新路線ヲ選ビ十年度終點跨線橋取付橋梁ヨリ關西本線ヲ富田、富田濱兩驛間ニ於テ跨線橋ヲ以テ横過シ富田町地内ニ於テハ人家稠密ナル箇所ヲ避ケ四日市都市計畫線ヲ考慮シ計畫セリ

施行延長一千六百四十米内道路延長一千五百七十二米〇三、橋梁延長六十七米九七ニシテ道路ノ有効幅員ハ九米トシ歩車道ノ區別ナク路面構造ハ跨線橋取付坂路ノ盛土大ナル箇所ニ中央六米ヲ簡易鋪裝トセル他ハ中央六米ニセメント混凝土鋪裝ヲ施シ兩側一米五ヲ砂利敷トセリ縱斷勾配ハ最急二十分ノ一

（延長八米八五）ヨリ最緩一千分ノ一ニ至ルモノトシ最小屈曲半徑ハ三百五十米トセリ横斷勾配ハ鋪裝部分ヲ五十分ノ一雙曲線勾配砂利敷部分ヲ三十分ノ一直線勾配ヲ標準トセリ

施工狀況

土工ハ前年度ニ引續キ土砂ヲ三重郡羽津村地先ノ民有丘陵ヨリ採取シ四噸瓦斯倫機關車及七噸デューゼル機關車ヲ以テ運搬シ路床拵ヘヲ爲セリ

跨線橋ハ橋脚橋臺袖石積ノ長四米五乃至五米ノラルゼン式鐵矢板又ハ松板ヲ以テ締切土圍ヲ施シ所定ノ基礎面高ニ掘鑿排水ノ後杭打基礎ニ礫地形ヲ施シ本體ヲ築立セリ

關西本線築堤兩側ノ橋脚橋臺工事及ビ鋼板桁架設ニ當リテハ列車運轉ニ支障ヲ及ボサシメザル様關係當局ト特ニ緊密ナル連絡ノ下ニ施行シ桁竝ニ床版架設後橋面ニセメント混凝土及ビ小鋪石鋪裝ヲ施工セリ混凝土ハ袖石積高欄ヲ手練リトセル外ハ凡テ混凝土エレベーター使用ニ依ル機械練リ施工トセリ路面工ハ鋪裝ヲ行フニ當リテ先ヅ基礎路盤ヲ十噸五又ハ八噸輾壓機ニテ充分輾壓シ所定ノ形狀ニ仕上ゲタル後下層ニ厚十二糎配合一、三、六ノ混凝土ヲ上層ニ厚五糎配合一、一、五、三ノ混凝土ヲ七切練混凝土混合機ニ依リ同時打施行セリ尙跨線橋取付部分ノ盛土高大ナル箇所延長二百十七米五間ニ對シテハ玉石又ハ礫ヲ以テ基礎路盤ヲ仕上ゲタル後厚五糎ノ瀝青乳劑マカダムヲ施工セリ

鋪裝兩側一米五ハ路盤上ニ砂利ヲ撒布シ充分結合ヲ爲サシメ四、五噸輾壓機ニ依リテ輾壓ヲ行ヒタリ溝橋、橋梁、土留工、砂採取工ハ前年度ニ引續キ同一ノ方法ニテ其ノ殘部ヲ施行セリ

本工事竣功高ハ本年度五萬六百圓、前年度十一萬四百六十二圓、合計十六萬一千六十二圓ニシテ總工費十

六萬一千圓ニ對シ竣功高ノ方六十二圓多キハ他工事殘材料ヲ轉入使用セル爲ニシテ本年度三月三十日ヲ以テ全部竣功セシメタリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費 目	本工事費				總 計
	道	橋	材	路	
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	合 計
	數量	金額	數量	金額	
未竣功	〇	二八、七三三	〇	二五、二七八	期分 一・〇〇
	〇	二九、一九一	〇	四三、〇〇九	
	〇	七八二	〇	二六、八八四	
	〇	一、七〇九	〇	三七六	
	〇	二四、六八〇	〇	四三	
	〇	三八〇	〇	七	
	〇	六、三三九	〇	五七九	
	〇	一八、八九七	〇	三、〇九四	
	〇	一〇一	〇	一五〇	
	〇	一一〇、四三二	〇	四〇、六〇〇	
竣功	〇	二八、七三三	〇	二五、二七八	期分 一・〇〇
	〇	二九、一九一	〇	四三、〇〇九	
	〇	七八二	〇	二六、八八四	
	〇	一、七〇九	〇	三七六	
	〇	二四、六八〇	〇	四三	
	〇	三八〇	〇	七	
	〇	六、三三九	〇	五七九	
	〇	一八、八九七	〇	三、〇九四	
	〇	一〇一	〇	一五〇	
	〇	一一〇、四三二	〇	四〇、六〇〇	

第九 國道一號線（參宮）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度ヨリ同十七年度ニ至ル六箇年度國道改良繼續事業トシテ豫算總額二百十萬圓ヲ以テ三重縣三重郡羽津村ヨリ同縣津市上濱町ニ至ル延長三萬一千四百九十八米間ノ改築鋪裝工事ヲ施行スルモノニシテ十二年度ニ於テハ豫算額十五萬圓ヲ以テ三重郡羽津村地内、河藝郡一宮村地内及ビ河藝郡栗真村ヨリ津市上濱町ニ至ル延長二千三百七米ヲ施行スル豫定ナリシモ時局ニ際シ政府豫算ノ都合上二萬圓ノ繰延トナリタルヲ以テ豫算額十三萬圓ヲ以テ三重郡羽津村地内及河藝郡栗真村ヨリ津市上濱町ニ至ル延長二千六百二十米一ヲ施行セルモノナリ

改良計畫大要

本工事區間ハ四日市、津等ノ主要都市ヲ連ネタル主要幹線ナレドモ殆ド未改修ニシテ舊態ヲ呈シ幅員四米内外ニ過ギズ不良ナル屈曲箇所甚ダ多シ加之此間ニ於テハ關西本線及ビ參急電鐵トツ交叉實ニ七箇所ニ及ビ而モ凡テ平面交叉ナレバ危險甚シク交通ノ圓滑ヲ殺グコト大ナリ然ルニ最近名古屋ヨリ三重郡羽津村ニ至ル間ノ改築鋪裝工事ノ竣成ト尾張大橋、伊勢大橋ノ竣功トニ依リ自動車交通頓ニ増加シ當地方交通ノミナラズ宇治山田方面竝ニ阪神地方トノ遠距離交通モ亦激増セリ從テ之ガ改築鋪裝ハ一日モ忽諸ニ附スル能ハザル狀況ニ在リ

本區間ニ於ケル在來道路ハ線形不良ニシテ連擔地ニ於ケル家屋ノ移轉等困難ナレバ概ネ新線ヲ採リ四日市市及ビ津市附近ハ夫々都市計劃路線ニ準據セリ而シテ本工事區間内ニ於ケル鐵道又ハ軌道トノ平面交叉ハ出來得ル限り除却シ以テ工費ノ低廉ト交通ノ圓滑安全トヲ計リタリ

工事施行延長三萬百十七米ノ内道路延長二萬九千六百九十六米五、橋梁延長四百二十米五(二十四箇所)ニシテ有効幅員ハ七米五ヨリ十八米ニ至ルモノトシ歩車道ノ區別ハ道路ノ幅員ニ應ジ設クルコトトシ路面構造ハセメント混凝土鋪裝、混凝土塊鋪裝及ビ砂利敷トセリ

最急縱斷勾配ハ二十五分ノ一(延長二百三十一米四)最小屈曲半徑ハ百米トシ橫斷勾配ハ鋪裝部分ヲ五十分ノ一ハ砂利敷部分ヲ三十分ノ一トセリ

十二年度工事施行延長二千六百二十米一ノ内道路延長二千六百一十一米六、橋梁延長八米五ニシテ有効幅員ハ九米及ビ十一米トシ歩車道ノ區別ナク路面構造ハ中央六米ヲセメント混凝土鋪裝ヲ施シ其ノ兩側ハ幅員九米部分ヲ砂利敷トシ、幅員十一米部分ヲ瀝青乳劑マカダム鋪裝トセリ

縱斷勾配ハ最急三十分ノ一(延長四十四米七)ヨリ最緩二千分ノ一ニ至ルモノトシ最小屈曲半徑ヲ百米トセリ

施工狀況

土工ノ盛土用土砂ハ羽津村地内工事ニ於テハ同村糠塚地先ノ民有丘陵ヨリ又津市及ビ栗眞村地内工事ニ於テハ津市上濱町地先志登茂川河口ヨリ及栗眞村地内志登茂川右岸沿ヒ民有地ヨリ四噸瓦斯倫機關車、七噸ディーゼル機關車及貨物自動車ヲ以テ運搬シ栗眞村地内ノ芝付ヲ除ク路床拵ヘヲ爲セリ尙羽津

村地内ノ在來地盤ノ地質軟弱ナル箇所ニ對シテハ惡質泥土ヲ取除キ砂ヲ以テ置換ヘタル後敷粗朶ヲ施シ強固ナル地盤ヲ築造シタル後路床拵ヘヲ爲セリ

溝橋ハ締切工ヲ設ケ掘鑿排水ノ後抗打基礎ニ礫地形ヲ施シ混凝土ハ機械練リ及手練リ施工トス管伏設工トシテハ掘鑿排水ノ後抗打基礎ニ礫地形ヲ施シ混凝土鞍上ニ管ヲ据付ケタリ使用混凝土ハ凡テ手練リ施工トセリ

土留工ハ用地境界線ニ沿ヒ玉石積及ビ板柵ヲ施工セルモノニシテ津市上濱町地内志登川橋梁取付坂路ノ兩側ニハ抗打基礎ニ礫地形ヲ施シタル後玉石練積施工トセリ又同町地内延長二百十九米間ニ厚三糎ノ松板ヲ以テ板柵ヲ施工シ其ノ他ノ石積ハ凡テ礫地形或ハ礫地形ニ松丸太胴木ヲ施シタル後玉石空積施工トセリ

側溝混凝土塊間知石ヲ礫地形上ニ設置シタル後官民境界間ノ在來地盤ヲ開鑿シ水路ヲ設ケタリ使用混凝土ハ凡テ手練リ施行トセリ

路面工ハ土工進捗ニ從ヒ四噸五輾壓機及ビ八噸又ハ十噸五輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ所定ノ路盤形ニ仕上ゲタル後中央六米間ニ下層ニ厚十二糎配合一、三、六ノ混凝土ヲ上層ニ厚五糎配合一、一、五、三ノ混凝土ヲ機械練リ同時打トシテ鋪裝ヲ行ヘリ鋪裝兩側ハ幅員九米部分ヲ砂利敷トシ幅員十一米部分ヲ厚五糎瀝青乳劑マカダム鋪裝ヲ施ス砂利敷ハ瀝青乳劑マカダム鋪裝及ビ河藝郡栗真村地内混凝土鋪裝工事ノ一部ヲ除キ竣功セシムルヲ得タリ

堀切橋掘鑿排水ノ後杭打基礎ニ礫地形ヲ施シ橋臺ヲ築造シタル後橋體ヲ架設セリ使用混凝土ハ鋪裝高欄ヲ手練リトセル他ハ凡テ機械練リ施工トセリ

本年度竣功高ハ十一萬九千五百二十圓ニシテ之ヲ總工費二百十萬圓ニ比スレバ六分ノ竣功トナル工事竣功表左ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工道			竣功 箇所一 二・四段	五、六六四 一、二六四 四、四〇〇 一、一〇〇 一一一	竣功 箇所一 二・四段	五、六六四 一、二六四 四、四〇〇 一、一〇〇 一一一	〇・〇〇 〇・〇〇 〇・〇〇 〇・〇〇 〇・〇〇
事費							
用地							
營繕							
器械							
雜費							
共濟組合給與金				六、一九		六、一九	
總計				一一九、五二〇		一一九、五二〇	〇・〇〇

第一〇 國道二號線（兵庫）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度以降同十七年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ國道改良繼續費百四十五萬圓及姫路市内工事ニ於ケル都市計畫街路二等大路第二類第六號線合併施工ニ依リ姫路市特別負擔十三萬圓、合計總工事費百五十八萬圓ヲ以テ兵庫縣飾磨郡花田村一本松ヨリ同縣揖保郡揖保村西構ニ至ル間ノ内既改良箇所ヲ除キタル延長一萬三千五百六十五米九四ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

姫路市以東京阪地方迄ハ市川橋ヲ除キ既ニ改良セラレ姫路舊市内又改築ヲ竣リ其效果頗ル顯著ナルモノアルモ市川橋ハ依然舊態其儘ニシテ橋齡數十年ニ達シ幅員狹隘橋狀甚ダ不良ナルニ依リ交通ノ保全圓滑ヲ缺キ延イテハ既改良區間ノ效果ヲシテ全カナラシムルヲ得ズ又姫路市以西ハ播州地方ニ於ケル將又阪神地方或ハ岡山地方トノ物資集散ノ根幹ヲ爲セルモ道路ノ現況ハ殆ンド原始道路トモ謂フベク幅員僅々三米乃至五米ガ大部ヲ占メ急坂急曲隨所ニ相連リ本州縱斷幹線道路トシテノ形態全ク存セザルノ感アリテ其改良ハ急施ヲ要セルモノナリ而シテ之ガ改良計畫ニ當リテハ姫路市今宿字車崎ヨリ同市下手野字下ノ土手ニ至ル區間ハ都市計畫街路ヲ併セ施工スルコトトセリ内車崎ヨリ今宿字繩手ノ下（省線播磨高岡驛前）ニ至ル延長一千七百六十八米間ハ有効幅員ヲ十六米トシ、中央十米ヲ車道兩側各三米

宛ヲ歩道ニ路面ヲ區別シ之ヨリ下手野ニ至ル八百十七米三四間ノ有効幅員九米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ本工事ニ於テハ路床工、歩車道境界石、街路樹、街渠ノ築造並ニ之ニ附隨スル排水設備工ノミヲ施行スルモノニシテ路面鋪裝ハ兵庫縣營工事トシテ別途ニ實施セラルベキニ依リ本計畫ヨリ除外セリ
前記以外ノ區域ハ凡テ有効幅員九米トシ路面ハ中央ニ車線六米ニセメント混凝土鋪裝ヲ施シ兩側殘部ニハ簡易瀝青鋪裝ヲ行ヒ歩車道ノ區別ヲ設ケズ

排水設備トシテハ切取部宅地部ニハ路面側溝ヲ設ケ道路ガ用排水路ヲ横斷スル箇所ニハ各其大サニ應ジテ管又ハ暗渠ヲ埋設又ハ築造ス水路ガ路側ヲ流ルルノ箇所ニハ必要ニ應ジ最小限ニ擁壁ヲ設ルモノトス

最急縱斷勾配ハ百分ノ五、延長四百十五米八六、最小屈曲半徑ハ道路中心線ニ於テ百五十米ナリ特殊構造物トシテハ國道橋十箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土ヲ以テ築造ス
市川、夢前兩橋ハ各九徑間ゲルバー桁トシ橋脚ハ井筒基礎トス其他ノ橋梁ハ丁型斷面ノ單桁トシ橋臺橋脚ノ基礎ハ生松丸太杭打トス幅員ハ姫路都市計畫區内ニアル大井橋ノ十六米ヲ除キ他ハスベテ九米ナリ

施工狀況

初年度タル十二年度ノ工事費豫算ハ當初國道改良繼續費十五萬圓及姫路市特別負擔十三萬圓、合計二十八萬圓ナリシガ年度半ニシテ國道改良繼續費ニ於テ二萬圓ヲ減額セラレ姫路市特別負擔モ亦起債ノ關係ニ依リ内十一萬二千七百圓ヲ同年度内ニ負擔スルコトトナリ結局十二年度豫算トシテハ二十四萬二

千七百圓ニシテ工事施行ニ當リテハ最モ緊急ヲ要スル市川橋及取付道路、姫路都市計畫區域内改良工事ヨリ着手スルコトトシ之ヲ十二、十三兩年度ニ竣功セシムル當初ノ豫定ナリシガ今回ノ支那事變ニ會ヒ十二年度ニ、二萬圓、十三年度ニ十萬圓ノ年度割豫算減額ヲ見タル爲メ其竣功ハ十四年度迄遅延ノ止ムナキニ至リ次デ夢前橋以西ハ十四年度以降順次西漸施工スルコトセリ

十二年度ニ於テ用地買收並ニ地上物件ノ移轉ヲ要セル箇所ハ都市計畫區域内工事區間ノミニシテ市川橋及取付道路ハ全部河川敷並ニ道路敷ヲ使用ス工事執行命令アルヤ姫路市今宿字車崎ヨリ省線播磨高岡驛前道路ニ取付迄ノ用地買收並ニ地上物件移轉ニ關スル調査測量ヲ始メ同年八月協議ヲ開始次デ十三年一月工事ノ都合ニ依リ更ニ同驛前道路以西省線姫新線跨線橋取付ノ道路ノ用地ヲ追加買收スルコト、シ年度内ニ夫々大部分ノ買收並ニ移轉ヲ終了セリ

市川橋及取付道路改良工事ハ橋長二百一米、有効幅員九米、鐵筋混凝土ゲルバー桁九徑間ノ橋梁架設ト左右兩岸合計三百七十三米ニ及ブ取付道路工事ニシテ六月一日取付道路床工ヨリ工事ニ着手盛土用土砂ハ市川内ヨリ採取年度内ニ其大部分ヲ終了暗渠二箇所モ年度内ニ完了セリ

市川橋ハ下部工ヲ十二、十三兩年度ニ跨リ施工スル豫定ニシテ東端橋脚P.No.1ヨリ着手ス橋脚基礎ハ井筒沈下トシ大體順調ナル沈下ヲ見P.No.1.P.No.2.P.No.3.P.No.5.P.No.6ヲ着工年度内ニ二基八ノ步通竣功ヲ爲ス橋臺ハ重力式混凝土造リトシ二基トモ殆ンド年度内ニ竣功セリ

姫路都市計畫區域内改良工事ハ六月二十日區間内ノ用地買收ニ關係無キ大井橋及溝橋工ニ着手次ニ用地買收ノ進捗ニ伴ヒ側溝工更ニ路床ニト順次工ヲ進メ路床盛土用土砂ハ路線附近ノ山林ヨリ採取シ起點姫路市今宿字車崎ヨリ西ニ向ヒ逐次路床ヲ形成側溝工モ亦起點附近ヨリ順次西漸施工ス溝橋工トシ

トシテハ用排水用ノ函渠及通水管ノ築設及埋設工事ニシテ路床工ノ進捗ニ先立チ施工シ側溝及溝橋工ハ附近灌漑用水ノ關係アルニ依リ特ニ工ヲ急ギ大體豫定量ヲ年度内ニ完了セリ大井橋ハ橋長十一米二、有効幅員十六米、丁型断面ノ單桁鐵筋混凝土橋ニシテ十二年六月着手ス本橋ハ附近三百町步灌漑用々水ノ湧出スル濕地上ニ架スモノニシテ橋臺基礎施工ニ際シテハ充分ナル締切ヲ爲シタルモ其排水ニ困難ヲ極メタリ尙橋面ハアスファルトプロツク張ニシテ年度内ニ竣功セシメタリ其ノ竣功表次ノ如シ但シ

〔○〕ハ姫路市特別負擔金ヲ示ス

費目	本工事費									
	路床	路面	側溝	橋梁	工事	土地買収	物件移轉其他補償	器具機械繕費	營業費	雜費
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
前年度迄竣功高										
本年度竣功高	三、〇五五 立方 米	八、八四五 圓	二、八〇六 米	九、一三五 圓	二、二〇〇 米	一、一四〇 圓	〇、二五五 米	五、一三五 圓	一、四八八 圓	一、四八八 圓
合 計	三、〇五五 立方 米	八、八四五 圓	二、八〇六 米	九、一三五 圓	二、二〇〇 米	一、一四〇 圓	〇、二五五 米	五、一三五 圓	一、四八八 圓	一、四八八 圓
竣功合	〇・〇		〇・〇		〇・〇		〇・〇		〇・〇	

第一一 國道二號線（兵庫）改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度ニ於テ工事費十二萬七千六百五十七圓ヲ以テ兵庫縣姫路市下寺町ヨリ同市平野町ニ至ル延長二萬五十七米三七ヲ施工中ノ處一部未竣功ニ終リシニ依リ本年度ヘ繰越施工セルモノトス

改良計畫大要

昭和六年度以降累年改良工事ヲ施行シ來ル姫路市下寺町以東ト同市平野町以西ノ兵庫縣營既改築國道トヲ聯絡スル本區間ノ道路ハ幅員極メテ狹隘ニシテ曲折亦甚シク諸車ノ交通ニ適セザルニ拘ハラズ姫路市ハ地方軍事、産業ノ中樞ヲ爲ス關係上高速並重量車輛ノ通行日増ニ繁ク其趨勢逐年著シキモノアリ交通ノ保全産業ノ發展軍事國防的見地ヨリシテ將又既改良道路ノ效果ヲシテ充分發揮セシムル上ニ於テ本區間ノ道路改築ハ目下ノ急務ナリシナリ而シテ之ガ改築ニ當リテハ有効幅員ヲ十六米トシ中央十米八ヲ車道、兩側各二米六宛ヲ歩道ニ路面ヲ區別、車道ハ厚十五糎ノセメント、混凝土基礎ニ表層ワービツト鋪裝ヲ歩道ハ混凝土ブロック張鋪裝ヲ施ス排水設備トシテハ車道兩側ニL型側溝ト二十五米毎ニ雨水枳ヲ更ニ其下部ヘ縱斷排水管ヲ埋設シ道路兩側地先ニハ箱型側溝ヲ築造スルモノトス又用排水ノ横斷箇所ニハ排水渠ヲ設ケ既設道路ノ取付或ハ交叉スル箇所ニハ夫々適切ナル施設ヲ行フ尙歩道ニハ

車道寄りニ約七米間隔ヲ以テ並木ヲ植栽スルモノナリ
 縱斷勾配ハ最急勾配〇・三%最緩勾配水平ニシテ橫斷勾配ハ車道四十五分ノ一拋物線形、歩道五十分ノ一
 直線形ナリ屈曲半徑ハ道路中心線ニ於テ六百米ナリ

施 工 状 況

本工事ハ前年度ニ於テ改良區間ノ中程延長百十米ノ墳墓地ニ對スル所有權ノ確認ニ關シ寺院側對地元
 町側間ニ係爭事件起リ容易ニ解決ヲ見ザルガ爲ニ工事ノ進捗上影響ヲ被リ雜工事側溝ノ一部及路面工
 ノ約六〇%餘ヲ未竣功ニ終リ本年度ニ繰越セルモノニシテ引續キ工事ヲ進メ車道上層鋪裝ハ特殊ノ設
 備ヲ必要トスルニ依リ請負工事ニ附シ之ヲ六月十八日ニ完了歩道鋪裝、側溝、雜工事等ノ殘工事モ七月二
 十二日迄ニ夫々竣功シ前記墳墓地所有權確認ニ關スル係爭事件モ遂ニ六月中旬和議成立七月五日移轉
 登記ヲ爲スニ至レリ斯クテ八月二十五日ヲ以テ工事全般ニ互リ終了セリ其ノ竣功表次ノ如シ

費 目	前年度迄竣功額		本年度竣功高		合 計		竣功 歩合
	數	金	數	金	數	金	
	量	額	量	額	量	額	
路 路	五〇・〇 立方	七五〇 円			五〇・〇 立方	七五〇 円	一〇〇
側 溝	一、三〇〇 平方	三、八五七	二、一五七 平方	九、七二〇	三、四五七 平方	一三、五七七	一〇〇
工 事	八〇・〇 米	四、五四〇	八五・八 米	二、〇二五	八八・八 米	六、五六五	一〇〇
排 水	五・六 米	一、一三〇			五・六 米	一、一三〇	一〇〇
雜 費		三、七八		九二七		一、八六五	一〇〇
土 地 買 収 費		三、一四〇		八、二二六		四、〇八六	一〇〇

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	計		計		計		
物件移轉其他補償費	—	二、六五四	—	二、七四	—	二、七四	一〇〇分
器具機械費	—	一七、三四	—	九八	—	一八、二五	
共濟組合給與金	—	七五	—	二七	—	九三〇	
雜費	—	一九、一〇六	—	一、九五九	—	二一、一六五	
總計	—	一〇一、三三九	—	二四、〇四四	—	一二五、三八三	一〇〇

第一二 國道二號線(岡山)改良工事

十一年度産業開發

緒言

本年度工事ハ前年度ニ於テ産業開發ノ爲メ事業費十萬圓(後ニ九萬六千圓ニ減額サル)ヲ以テ着工シ土地買收、地上物件移轉ノ關係上着工遅延ノ爲メ繰越ニ至リタル殘工事ヲ施行スルモノナリ而シテ其ノ區域ハ倉敷市昭和町以西濱田町ヲ經テ榮町地内縣道停車場線ニ至ル間延長三百七十三米ニシテ昭和十二年四月全部竣功セリ

改良計畫大要

工事執行延長三百七十三米、有効幅員十一米(全幅十二米)ニシテ地形極メテ平坦ナレバ縣道停車場線ニ八百分ノ一ノ勾配ヲ以テ取付ケタルノ外ハ水平トス曲線一箇所ニシテ其ノ半徑一公里トス國道二號線岡山、倉敷間ハ既ニ昭和六年着工以來銳意工事ノ進捗ニ努メタル結果昭和十一年度迄ニ岡山市口ヨリ倉敷市昭和町ニ至ル間約十五軒ヲ完成シタルヲ以テ諸車ノ交通量激増シ地方交通運輸ニ貢獻シ産業ノ開發ヲ促セシコト甚大ナリ

本年度ニ入ルヤ直チニ前年度繰越工事ニ着手シ四月中ニ全部完了スルヲ得岡山、倉敷間一萬五千二百六十八米八四ノ大道茲ニ全ク完成セリ

本年度施行區間ノ路面横斷勾配ハ四十分ノ一、双曲線トス而シテ路面構造ハ兩側路肩各五十糎ヲ除キ側

溝ヲ設ケタル區間ニ於テハ兩側溝ヲ除キテ全部厚十糎ノ敷砂利輾壓ヲ施ス尙設計細部ニ關シテハ道路法構造令ニ準據セリ

施工狀況

産業開發ノ爲メニスル國直轄國道改良工事トシテ前年度同様失業者ノ救濟ヲ兼ネテ施行スルモノニシテ本年度工事ハ前年度ニ於テ殆ンド完了シ僅ニ路面輾壓ノ一部其他ヲ殘スノミナルヲ以テ引續キ施行早クモ四月中全部完了スルヲ得タリ人夫使役ニ關シテハ使役人夫僅少ナル爲メ前年度出役人夫中成績優良ナルモノヲ引續キ使用セリ

本年度施行區域ハ前述ノ通り前年度ニ於テ殆ンド完成シ只僅ニ路面輾壓ノ一部其他ヲ殘スノミナリシヲ以テ引續キ施行直ニ竣功セリ而シテ路床工ハ土砂運搬線路撤去其他ニシテ全部竣功其ノ工費二百八十七圓四十九錢（前年度ニ於ケル工費六百四圓四錢）ナリ

路面工ハ路面輾壓延長百七十八米（前年度中施工延長百九十五米）ヲ施工シ全部竣功其ノ工費百十五圓九十九錢（前年度ニ於ケル工費一千百三十三圓五十五錢）ナリ

側溝工ハ街渠ノ殘工事ニシテ全部竣功其ノ工費七圓四十錢（前年度ニ於ケル工費五千十九圓二錢三厘）ナリ

本年度土地買收關係ハ一件ニシテ前年度中ニ土地賣渡證書及ビ工事施行承諾書ノ捺印ヲ得工事施行上何等支障ナカリシモ抵當權ノ關係ニテ登記完了セザリシ處本年度ニ入リテ直ニ解決シ買收代金九百二十一圓六十錢（二十坪四八）ヲ支拂ヒ全部ヲ完了セリ

本年度中ニ於テ使用セル機械器具ノ主ナルモノハ道路輾壓機(六―八噸)一臺監督用乗用自動車(ファイアツト號)一臺並ニ貨物自動車(一千九百三十三年式シボレー型)一臺等ナリ尙本年度改良工事ニ使用シタル人員總數二千五百八人ニシテ一日平均十九人ナリ而シテ本年度工事ノ竣功表左ノ如シ但シ「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工路	立方 米 一、五三八	六、〇四	立方 米 二、八八	二、八八	立方 米 一、五三八	八、九二	一・〇〇
路側溝	一五 米	一、一三	一七 米	二、一六	三二 米	一、二四	一・〇〇
工事費	箇所 六	一、五三七	箇所 一	一、一六	箇所 六	一、五三七	一・〇〇
用地費	七 八米	五、〇一九	七 八米	七	七 八米	五、〇一九	一・〇〇
機械費		七、一四七		九、二		七、一四七	
雜費		二		二、二六		二、二六	
組合給與金		九、六八九		五、四六		一五、一五	
共濟組合給與金		一		三、五		三、五	
總計		九、四四〇		六、九二		九、四四〇	一・〇〇

第一三 國道二號線（關門）隧道調査

緒言

本調査ハ二號國道關門聯絡設備トシテノ海底隧道ヲ施工スルニ先立テ之レガ豫定線ノ地質其ノ他ノ諸調査ヲ爲シ其ノ計畫ニ資セントスルモノニシテ之ガ所要工費見込額五十萬圓ノ内昭和十二年度ニ於テ豫算三十萬四千圓（當初豫算三十萬圓ナリシモ其ノ後四千圓増額ス）ヲ以テ施行スルモノナリ

計畫大要

本調査ハ陸上ニ在リテハ門司、下關兩側ヲ合シテ十二箇所ノ試錐ヲ爲シ又海底ニ在リテハ試掘坑道ノ掘鑿ニ依リ地質調査ヲ行フモノニシテ其ノ工法ハ先以テ關門兩側ニ内徑五米、深サ下關側七十米、門司側六十米ノ試掘堅坑ヲ掘鑿シ各其ノ底部ヨリ海底ニ向ツテ幅二米二、高二米五、總延長一千八米ノ坑道ヲ穿鑿スルモノナリ尙此外三角測量、水準測量及地塊運動調査ヲモ併セ施行ス

施工狀況

昭和十二年五月一日下關市舊壇ノ浦町ニ事務所ヲ設置シ同月十四日ヨリ陸上試錐ヲ開始スルト同時ニ作業場ノ準備ニ着手シ門司側ハ八月九日下關側ハ同月十一日ヨリ各々堅坑ノ掘鑿ニ着手シ年度内ニ門司側ハ堅坑六十米ヲ完了シ坑道三十五米ヲ掘進シ又下關側ハ堅坑七十米ヲ完了シ坑道十五米ヲ掘進セ

リ其ノ竣功表ハ次ノ如シ但シ「〇」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功合
	數	金	數	金	數	金	
	量	額	量	額	量	額	
地塊運動調査及測量費				4,000 円		4,000 円	0.00 分
地塊運動調査				2,222 円		2,222 円	0.00 分
陸上試験錐			7.4 箇所	8,156 円	7.4 箇所	8,156 円	0.11 分
堅坑			11.0 米	102,104 円	11.0 米	102,104 円	1.00 分
地質調査坑道			0.0 米	2,111 円	0.0 米	2,111 円	0.00 分
器具機械費				101,241 円		101,241 円	
其他諸費				40,184 円		40,184 円	
總計				252,282 円		252,282 円	0.11 分

第一四 國道三號線（松江）改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ三號國道福岡縣築上郡西角田村大字有安ヨリ同縣同郡同村大字上リ松ニ至ル延長一千四百二十米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリシモ同年度内ニ一部工事竣功ニ至ラザリシヲ以テ之ヲ十二年度ニ繰越シ繼續施行セルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ノ在來國道ハ小倉市方面ヨリ中津、別府、大分、宮崎等ノ各都市ヲ經テ鹿兒島市ニ通ズル重要幹線ナルモ幅員僅ニ四米乃至五米ニ過ギズ加フルニ屈曲多ク勾配ハ最急五%ニシテ且鐵道線路トノ平面交叉箇所尠ナカラズ然ルニ近時地方産業ノ發展ニ伴ヒ自動車ニ依ル交通運輸ハ益々繁激ヲ加ヘ交通上ノ支障多大ニシテ之ガ改築ハ焦眉ノ急ヲ要スルモノアリタリ而シテ計畫中心線決定ニ當リテハ在來國道ハ屈曲甚シク急勾配ナルノミナラズ省線日豐本線トノ平面交叉二箇所ニ及ビ之ヲ擴築利用スルコト全ク不可能ノ現況ナルニ鑑ミ鐵道ヨリ海岸側ニ之ト併行スル新路線ヲ選ビテ前記二箇所ノ平面交叉ヲ除却シ屈曲ヲ除キ路線ヲ短縮シ線形ヲ良好ナラシムルト共ニ經費ノ節減ヲ計ルコトトセリ其ノ設計ノ概要左ノ如シ

總延長一千四百二十米ノ内道路一千三百四十八米、橋梁七十二米ニシテ有効幅員七米五ナリ路面ノ構造

ハ水締マカダム鋪装トシ横斷勾配四%拋物線トシ縱斷勾配ハ最急一・一%此延長二百米、最緩〇・二%此延長二百三十米ニシテ最小屈曲半徑七百米トス地盤良好ナル箇所ニハ法留混凝土ヲ又軟弱或ハ護岸箇所等ニハ石積擁壁ヲ施シ橋梁ハ四箇所(鐵筋混凝土)ヲ施工ス

施工狀況

本年度工事ハ前年度竣功ニ至ラザリシ殘工事ヲ繼續施行スルモノニシテ工事執行ノ都合上五月上旬事務所ヲ椎田町ニ移轉シ工事ノ實施ニ當レリ其ノ概況左ノ如シ

土工ハ四月早々着手シ盛土用土砂ハ主トシテ人力ニ依リ附近ノ丘腹ヨリ採取運搬シ十月下旬竣功セリ擁壁ハ主トシテ石積工トシ其ノ一部ハ前年度内ニ完了シ殘部ハ本年度早々着手シ十月上旬竣功シ又法留混凝土ハ四月早々着手シ同月中ニ完了セリ路面工ハ四月ヨリ着手シ土工及橋梁ノ竣功ヲ待チ專ラ其ノ進捗ニ努メ十二月中旬完了セリ

排水工ノ圓型溝橋ハ五月ヨリ各種口徑ノモノニ着手シ吞吐口ノ部分共九月初旬竣功セリ又側溝ハ土工ト共ニ進工シ十二月中旬全部ヲ竣功セリ橋梁ハ前年度ニ於テ三箇所殆ンド完成シ本年度ニ於テ是等ノ袖及上部構造ノ一部竝ニ他ノ一箇所ヲ施工シ七月下旬ヨリ順次完了シ十一月下旬迄ニ四箇所全部ヲ竣功セリ

其ノ他取付道路、圓管埋設及境界標柱等ノ雜工事ヲ施行シ何レモ十二月中旬迄ニ竣功セリ
本工事ニ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ前年度一萬九千百三圓、本年度一萬六千二十一圓、計三萬五千二百二十四圓ニシテ又使用勞働者延人員ハ前年度ニ一萬五千七十三人、本年度一萬四千五百七

十五人、計二萬九千六百四十八人ナリ

本工事ノ竣功ニ依リ道路幅員ノ擴張屈曲及急勾配緩和等總テ改良整備セラレ殊ニ交通上最モ忌避スベキ鐵道線路トノ平面交叉ニ二箇所モ除去シ一般交通ニ至大ナル便ヲ與ヘ地方產業ノ發達ニ資スル所蓋シ多大ナルモノアルベシ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「○」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

[illegible]

第一五 國道三號線(椎田)改良工事 國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ當初總工費十萬圓ヲ以テ福岡縣築上郡椎田町大字椎田ヨリ同縣同郡西角田村大字上リ松ニ至ル延長一千五百八十七米ノ改築工事ヲ施行スル計畫ナリシモ其ノ後支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ工費八萬圓ヲ翌年度ニ繰越スコトトナリタルヲ以テ施工區域ヲ短縮シ在來國道ト十一年度工事起點トヲ結ブ延長百八十米ヲ施行スルコトトセリ

改良計畫大要

本工事施行區間附近ノ在來國道ハ小倉市ニ於テ二號國道ヨリ分岐シ中津、別府、大分、宮崎等ノ各都市ヲ經テ鹿兒島市ニ通ズル重要幹線ナレドモ幅員狹小ニシテ僅ニ四米乃至五米ニ過ギズ屈曲亦多ク勾配急ニシテ且鐵道線路トノ平面交叉尠カラズシテ近時地方產業ノ發展ニ伴フ繁激ナル交通運輸ニ支障ヲ感ズルコト甚大ニシテ之ガ改良ハ實ニ焦眉ノ急務タリ仍テ本年度ニ於テ椎田町ヨリ西角田村ニ至ル延長約一千六百米ノ改築ヲ爲シ時運ノ進展ニ順應スルノ計畫ナリシモ都合ニ依リ僅ニ其ノ一部延長百八十米ヲ施行スルコトトナレリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長百八十米ノ内道路百七十一米、橋梁九米ニシテ有効幅員ハ七米五トス路面構造ハ水締マカダムニシテ排水設備トシテハ鐵筋混凝土溝橋又ハ同圓管ヲ施設ス縱斷勾配ハ最急〇・七%最緩〇・二五%ニシテ

屈曲ナク橋梁ハ一箇所鐵筋混凝土丁桁橋ヲ架設ス

施工狀況

本年度工事施行ノ爲メ既設事務所ヲ八屋町ヨリ椎田町ニ移設シ工具等ハ前年度ノモノヲ其ノ儘引續キ使用シ五月中旬起工承諾ヲ得直チニ工事着手ノ豫定ナリシモ都合ニ依リ九月中旬ヨリ着工シ工事ノ大部分ハ翌年二月中ニ完了セリ其ノ概況左ノ如シ

土地買収及物件移轉ハ九月下旬ニ協議發表シ十二月中旬物件移轉トモ全部完了セリ土工ハ九月中旬ヨリ着手シ盛土用土砂ハ省線日豐本線ヲ横斷シ其ノ西南方丘腹ヨリ採取運搬シ十一月上旬全部竣功セリ擁壁ハ混凝土又ハ石積ニテ法留ヲ施スモノニシテ盛土ノ進工ニ伴ヒ施行シ混凝土擁壁ハ十月上旬ニ着手シ同月下旬ニ竣功シ石積ハ十月下旬ヨリ翌年一月下旬迄ノ間ニ施行完成セリ路面工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ十一月上旬ヨリ路床不陸均シ及轉壓ニ着手シ翌年二月下旬竣功セリ

溝橋工ハ排水圓管ヲ四箇所埋設スルモノニシテ十月下旬着手シ同月中ニ完了セリ側溝ハ切取ノ進捗ニ伴ヒ十一月上旬着手シ翌年二月上旬竣功セリ橋梁ハ一箇所ニシテ十月ニ着手シ翌年二月下旬竣功セリ其他取付道及水路ノ附替ヲ施行シ何レモ十月中旬ニ着手シ翌年三月竣功セリ

本年度ノ工事材料ハ總テ國產品ヲ使用シ其ノ總額ハ四千七十三圓ニシテ使用勞働者延人員ハ總計三千三百七十八人ナリ本工事ノ竣功ニ依リ前年度ニ竣功セル新道ト在來國道トハ連結サレ改修道路ノ利用増大シ一般交通運輸上至大ノ便益ヲ與ヘ地方產業發達ニ資スル所亦大ナルモノアリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ〔○〕ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

[illegible]

第一六 國道三號線（大分）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ總工費十四萬圓ヲ以テ三號國道大分縣別府市大字濱脇ヨリ同縣大分郡八幡村大字神崎ニ至ル區間ノ内別府市内延長百六十七米五ヲ改築スルト共ニ既改築區間中大分市寄り延長三千七百米ノ車道鋪裝ヲ施行スル計畫ナリシモ其ノ後支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ工費一萬圓ヲ翌年度ニ繰越ノ爲メ減額シ且鋪裝區間ヲ四百米短縮シ延長三千三百米トセリ

改良計畫大要

本工事施行區間ノ現在國道ハ小倉市ニ於テ二號國道ヨリ分岐シ中津、別府、大分及宮崎ノ各市ヲ經テ鹿兒島市ニ達スル三號國道ノ一部ニシテ交通最モ激甚ナル別府、大分兩市間ニ在リテハ唯一ノ聯絡道路ナルニ拘ラズ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且單線軌條敷設シアルヲ以テ有効幅員僅ニ三米内外ニ過ギズ之ガ改良ハ愈々切ナルモノアリ仍テ昭和七年度以來滿五箇年間ニ互リ延長七千二百三十米ヲ國直轄工事トシテ改良セシガ近來時勢ノ進運ニ伴ヒ交通益々頻繁トナリ重量貨物ノ運輸竝高速度交通増加ノ現状ニ鑑ミ從來ノ砂利道ニテハ路面ノ維持、補修益々困難トナリ路面形ヲ保持シ難クシテ到底此ノ進展ニ順應シ得ザルヲ以テ本年度ニ於テ別府市内延長百六十七米ノ改築ト既改築區間中大分市寄り延長三千三百米ノ車道路面鋪裝ヲ施行スルモノナリ尙前記別府市内ノ改築區間ハ軌道會社ニ於テ單線軌道ヲ複線ト

爲ス爲メ國計畫有効幅員十五米五ヲ十八米五ニ擴幅スルノ必要ヲ認メ其ノ擴幅工事ヲ大分縣ノ委託ニ依リ國直轄工事ト併セ施行セリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長三千四百六十七米五ノ内別府市大字濱脇地内延長百六十七米五ハ有効幅員十八米五ニ改築シ大分郡八幡村地内延長三千三百米ハ有効幅員十五米五中車道十米ヲ鋪裝スルモノニシテ路面ノ構造ハ改築區間ハ車道(中央十米)及歩道(海岸側二米五)共砂利敷トシ軌道ハ山手側ニ單線部三米、複線部六米トス鋪裝區間ハ車道ノ基礎ヲセメント凝混土(厚十糎)配合一—三・五—七トシ表層ハトペカ式アスファルト凝混土(厚五糎)トス排水設備ハ車道ト軌道トノ境界ニ蓋付U型凝混土側溝ヲ設ケ歩車道境界ニハL型凝混土側溝及雨水樋ヲ設ケ何レモ取付管ニ依リ在來水路ニ放流シ在來水路ニハ函型溝橋ヲ設ケ縱斷勾配ハ改築區間ニ於テ最急〇・六四%鋪裝區間ニ於テ最急二%最緩〇・一五%トシ最小屈曲半徑ハ改築區間ニテ四百米、鋪裝區間ニテ百二十米トシ海岸側ニハ石積凝混土擁壁及波除壁ヲ築設ス

施工狀況

本年度ハ既設事務所ヲ其儘繼續使用シ五月上旬ヨリ大野川及守江海岸ニ於テ工事用砂利ノ直營採取ヲ開始スルト共ニ一方土地買収及物件移轉ノ調査ニ着手シ漸次土工、路面及擁壁等ノ施工ニ及ボシ年度内ニ全部竣功セリ其ノ概況左ノ如シ

土地買収及物件移轉ハ八月十日協議ヲ開始シ十月上旬全部承諾セリ土工ハ五月中旬ヨリスカレフアイヤ一付四畝五畝壓機ヲ使用シ鋪裝區間ノ鋤取ニ着手シ殘土處理ト共ニ三月末完了シ又改築區間ノ切取及盛土ハ十二月下旬ニ着手シ石積擁壁ノ進工ニ伴ヒ二月上旬完了セリ石積擁壁ハ高九十糎及六十糎ノ

間知石空積ニシテ十二月下旬ヨリ現場ニテ石材ヲ採取シ二月上旬竣功セリ

鋪裝區間ニ於ケル路面工ハ七月上旬ヨリ着手シ片側施工ニ依リ充分輾壓ノ上所定ノ路盤高ニ仕上ゲ之ニ基礎凝混土ヲ施シ充分搗固メノ上表面ハテンプレート仕上トシ三週間以上養生後交通ヲ開始セリ表層ハアスファルトブランド（能率六百五十平方米）ノ設備完成ヲ待チ十一月下旬ヨリ着手シ混合場ヨリトラック運搬ニテ補設シ八吨タンデム十吨マカダム輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ三月下旬全ク完了セリ又改築區間ハ砂利敷ニシテ各種構造物ノ進工ニ伴ヒ一月上旬ヨリ路盤搔均シニ着手シ三月末完了セリ排水工ハ改築區間內在來水路二箇所ハ函型溝橋トシ七月下旬舊橋取毀シニ着手シ橋臺ハ凝混土石積ニシテ鐵筋凝混土床版ヲ架設シタル外歩車道境界及雨水樋U型凝混土側溝ヲ土工ノ進捗ニ伴ヒ施工シ何レモ三月末竣功セリ

其ノ他改築區間ノ取付道路鋪裝區間ニ於ケルU型凝混土側溝繼足補修並排水管ノ布設替街路樹根圍、街路及軌道ノ境界設置等ヲ施行セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ五萬三千六百三十六圓ニシテ使用勞働者延人員ハ二萬三千五百二十六人ナリ

本年度工事竣功ノ結果大分、別府兩市間延長約七千四百米ノ道路ノ擴幅サルルト共ニ從來ノ砂利道ハ大部分鋪裝道トナリ近來高速度重交通ノ激増ニ對シ交通上ノ支障ヲ除去シ繁激ナル交通ノ要求ヲ滿タシ得且路面維持上ノ利益又甚大ニシテ道路改良ノ效果顯著ナルヲ見ルベシ

今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ〔●〕ハ大分縣委託工事費〔○〕ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

費 目	本 工 事 費											總 計				
	掘 鑿 堤	築 壁	擁 面	路 橋	溝 取	側 工	採 掛	雜 費	諸 費	土 地 買 收 費	地 上 物 件 移 轉 費		器 具 機 械 費	其 他 諸 費		
前年度迄竣功高	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	合 計	
本年度竣功高	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	合 計
合	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、八六三 立方 米	一、一四五 四・四	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	功 步
	一、															

第一七 國道三號線（大分）改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ三號國道大分縣大分郡八幡村大字神崎ヨリ別府市大字濱脇ニ至ル延長一千八十四米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリシモ同年度内ニ一部工事竣功スルニ至ラザリシヲ以テ之ヲ本年度ニ繰越シ繼續施行スルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ノ在來國道ハ小倉市ニ於テ二號國道ヨリ分岐シ中津、別府、大分、宮崎ノ各市ヲ經テ鹿兒島市ニ達スル重要幹線ノ一部ニシテ交通最モ激甚ナル別府、大分兩市間ニ在リテハ唯一ノ聯絡道路ニモ拘ラズ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且單線軌條敷設シアルヲ以テ有効幅員僅ニ三米内外ニ過ギズ又山手側ハ道路ニ接近シテ鐵道日豐本線アリ海岸側ハ古來ノ石積護岸ヲ以テ直接別府灣ニ臨ミ每年秋冬ノ頃ハ風浪ノ爲メ隨所ニ缺潰ヲ生ジ繁激ナル交通ノ要求ヲ滿タシ得ザル狀態ニアリ之ガ改良ノ要愈々切ナルモノアリ仍テ地形上下得已海岸側ニ擴幅シ線形ヲ改良スルト共ニ堅固ナル混凝土石積護岸ヲ施行スルモノトス而シテ別府市ニ接スル延長二百四十四米間ハ軌道會社ニ於テ單線軌道ヲ複線ト爲スコトナリ國ノ改良計畫幅員十五米五ヲ三米擴張シテ十八米五ト爲スノ必要ヲ認メ其ノ擴幅工事ヲ大分縣ノ委託ニ依リ國直轄工事ト併セ施行セリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長一千八十四米ノ内大分寄り延長八百四十米ハ有効幅員十五米五、別府寄り延長二百四十四米ハ同十八米五トシ路面構造ハ車道十米、歩道海岸側二米五ニシテ軌道ハ山手側複線六米、單線三米トス而シテ縱斷勾配ハ最急一%、最緩〇・〇六%最小屈曲半徑三百米ニシテ海岩側ニハ石積混凝土擁壁及波除壁ヲ設クルモノトス

施工狀況

本年度ハ前年度内竣功ニ至ラザリシ土工、擁壁、路面工等ヲ引續キ施行シ十一月全部之ヲ完成セリ其ノ概要左ノ如シ

切取ハ前年度ノ未竣功部分五二%ヲ施行シ之ヲ盛土ニ流用シ又盛土ノ未竣功部分三五%ハ擁壁工ノ進捗ニ伴ヒ引續キ四月上旬ヨリ土運搬ヲ爲シ十一月中旬ヲ以テ完成セリ擁壁工ハ海岸側石積混凝土擁壁及捨石据付等ノ未竣功部分三六%ヲ施行シ最モ難工事ナリシモ極力進工ニ努メ十月上旬完成セシメタリ

路面工ハ盛土ノ關係上約八五%ヲ繰越シ施行シタルモ四月上旬以來土工ト共ニ進工シ十一月上旬完了セリ排水工ハ鐵筋混凝土圓型溝橋七四%及U型混凝土側溝七五%ヲ施行シ何レモ十月中旬之ヲ完了セリ

其ノ他前年度ヨリ引續キ工事用砂利及砂ヲ大野川河口ヨリ直營採取シタル外海岸擁壁部ニ昇降階段設置等ノ雜工事ヲ施行セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ前年度四萬五千二百七十五圓、本年度二萬五千四

第一八 國道三號線(宮崎)改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ三號國道宮崎縣延岡市大字南町ヨリ同市大字恒富ニ至ル延長五百二十三米二ノ區間ニ於ケル橋梁架設及其ノ前後國道ノ改良工事ヲ施行スルモノナリシモ同年度内ニ工事竣功ニ至ラザリシヲ以テ昭和十二年度ニ繰越シ繼續施行セルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル現在國道ハ大分市方面ヨリ宮崎及都城兩市ヲ經テ鹿兒島市ニ通ズル主要幹線道路ノ一部ナルニ拘ラズ幅員狹隘屈曲急ニシテ殊ニ延岡市内大瀬川橋ハ木造ニシテ既ニ四十有餘年ヲ經過シ重量物ノ通過ニ甚シク危險ヲ感ズルノミナラズ其ノ前後取付道モ勾配急ニシテ交通上ノ不便極メテ大ニシテ而モ新興工業都市トシテ急速ナル躍進ヲ爲シ最近自動車交通ノ發達著シキ本市ニ於テハ益々運輸交通上ノ危險ヲ感ズルコト痛切ニシテ之ガ改築ハ實ニ焦眉ノ急ヲ告グル狀態ニ在リタリ而シテ之ガ計畫中心線決定ニ當リテハ前述ノ如キ彎曲ヲ矯正シ可及的直線ト爲スト共ニ既ニ決定セル都市計畫路線ニ準據セリ尙延岡市ニ於テハ國ノ計畫幅員十一米ヲ更ニ擴幅シテ道路ヲ十八米、橋梁ヲ十五米ト爲スコトトシ其ノ擴張工事ヲ國ニ委託シ國直轄工事ト併セ施行セリ其ノ設計大要ハ左ノ如シ

總延長五百二十三米二ノ内道路二百八十八米二、橋梁二百三十五米ニシテ有効幅員ハ道路十八米、内車道

十二米、歩道兩側各三米、橋梁十五米內車道十一米、歩道兩側各二米トス路面ノ構造ハ道路車道ハ二層式混凝土、同歩道ハ混凝土塊又橋梁車道ハアスファルトブロック、同歩道ハ鐵筋混凝土塊ニテ夫々鋪裝ス縱斷勾配ハ最急三・三％三箇所、最小屈折角ハ十度一箇所、二度四十一分一箇所及四十五度二分一箇所ニシテ必要ノ排水設備ヲ爲ス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度竣功ニ至ラザリシ土工、擁壁路面及側溝並橋面及高欄工ノ一部ヲ續工施行セリ其ノ概況左ノ如シ

土工ハ前年度ニ引續キ大瀬川河底ヨリ土砂ヲ採取シテ盛土ニ使用シ右岸側ハ五月下旬ニ完了セシモ左岸側ハ區畫整理組合ニテ施行スベキ家屋其ノ他ノ物件移轉遲延ニ伴ヒ翌六月下旬完了竣功セリ

擁壁工ハ前年度末準備完了セルヲ以テ本年度ニ於テハ引續キ橋梁左岸取付盛土箇所ニ混凝土塊積擁壁ヲ施工シ四月下旬ニ其ノ一部完了シ他ハ盛土ノ進捗ニ伴ヒ五月下旬ヨリ六月上旬ニ施工シ全部竣功セリ
リ尙右岸ニ於テハ道路左岸盛土ノ一部ニ石積擁壁ヲ施工セリ

路面工ハ前年度ニ引續キ諸種ノ構造物並土工ノ進捗ニ從ヒ順次路床輾壓ニ着手シ右岸側ハ五月中旬、左岸側ハ六月中旬ニ之ヲ完了シ引續キ二層式混凝土鋪裝ヲ施工シ六月末ヨリ七月初旬ニ至ル間ニ全部竣功シ又歩道混凝土塊ハ前年度ヨリ引續キ製作シ車道鋪裝完了ヲ待チ之ガ鋪設ニ着手シ七月上旬ニ完成シ尙道路境界石及鋪裝境界石ハ五月末ニ着手シ七月初旬ニ竣功セリ

側溝工ハ前年度ニ引續キL型側溝及雨水枳ノ混凝土塊ヲ製作シ四月中旬右岸側盛土ノ完了セル箇所ヨ

リ雨水枮設置及排水管理設ニ着手シ續テL型側溝ヲ施工シ五月中旬完了シ左岸側ハ五月下旬同様施工シテ六月中旬全部ノ竣功ヲ見タリ

橋梁ハ前年度内ニ其ノ大部分完了セシヲ以テ本年度ニ於テ施行セル主ナルモノハ高欄工及橋面工ノ一部ニシテ高欄工ハ引續キ高欄壁面ノ人造擬石工ヲ施工シ又親柱ハ四月半過ギ据付ヲ終リ六月初電柱及照明器具取付ヲ完了シ橋面アスファルトブロック及歩道用鐵筋混凝土塊ノ鋪設ハ何レモ六月初完了セリ

其ノ他右岸堤防トノ取付道路及污水及污水枮及排水管理設並街路樹根圍等ノ雜工事ヲ施行シタル外大瀬川、祝子川等ヨリ工用砂利及砂ヲ直轄採取セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額前年度九萬三十三圓、本年度二萬七千九百五十三圓、計十一萬七千九百八十六圓ニシテ又使用勞働者延人員ハ前年度一萬五千二百八十五人、本年度七千六百六十二人、合計二萬二千九百四十七人ナリ

本工事ハ橋梁工事施行中數次暴風雨ノ襲來ヲ受ケ工事ノ進捗ヲ阻マレ又道路工事ニ於テハ延岡市委託工事ニ係ル土地買収及物件ノ移轉遲延セシモ一意速成ニ努メタル結果茲ニ全工事ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

今ヤ新裝成レル安賀多橋ハ大瀬ノ清流ヲ白一線ニ横切り、新興都市ニ一偉觀ヲ副ヘ先ニ改築セル板田橋及其ノ前後道路ト共ニ交通運輸上ニ齎ラス便益蓋シ甚大ナルモノアリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ【●】ハ延岡市委託工事費【○】ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

第一九 國道四號線(草加)改良工事

十一年度國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ埼玉縣北足立郡新田村ヨリ同縣南埼玉郡蒲生村ニ至ル延長一千九百三十米及前年度施行區域內終點寄五十五米ノ路面鋪裝ヲ併セテ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ本年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ埼玉縣越ケ谷町及栗橋町ヲ經テ北走シ栃木縣宇都宮市ニ至リ遠ク北海道ニ達スル樞要幹線ニシテ陸羽街道(俗稱日光街道ノ名アリ)ト稱ス

改良區間ハ帝都ニ接近シ躍進セル自動車交通量ハ越ケ谷町入口ニ於テ一日約一千五百臺ヲ算シ尙逐年増加ノ傾向ナリ而モ其幅員漸ク六米内外ニ過ギザル簡易鋪裝道ニシテ新田村地内ニ於テハ東ニ綾瀨川ヲ控ヘ西ハ道路ニ沿ヒ狹長ナル地域ニ人家連檐シ其背後ハ幅五米ノ用水路ニ界セラレ蒲生村地内ニ入り尙片側ニ惡水路アリ一般交通上ノ不安尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ十年一度施行シタル新設路線ニ接續シ前記用水路ノ西側ヲ北進シ現道ノ西方約百米ヲ距テテ綾瀨川ヲ横斷蒲生村ニ至リ再ビ現道ニ連絡以下殆ンド一直線ニ終點ニ達セシム
有効幅員ハ十二米乃至十五米ニシテ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各一米五乃至三米ヲ步道トシ歩車道

ヲ高低區別セズ縱斷勾配ハ最急八十分ノ一ニシテ屈曲半徑二百米及五百五十米ノ二箇所アリ車道ノ橫斷形狀ハ五十分ノ一拋物線型トス

路面ハ起點附近ニ於テ十年度施行セシ草加町地内五十五米ヲ合セ延長百十米ニ基層混凝土厚十五糎（配合一・二・五）表層厚三糎瀝青乳劑鋪裝ヲ施シ其他ノ區間ハ一層式混凝土厚十五糎（配合一・二・四）ヲ施行ノ計畫ナルモ後者ハ次年度ニ於テ施行ノ豫定ナリ

水路橫斷箇所ニハ框橋暗渠又ハ管渠ヲ設ケ通水上支障ナキヲ期シ路面排水ハ自然排水ヲ主トシ其困難ナル箇所ニハ側溝ヲ設ケ附近ノ水路ニ流下セシム

橋梁ハ四箇所ニシテ内綾瀬川橫斷ニハゲルバー型鐵筋混凝土橋ヲ架設ノ計畫ナルモ本年度ハ之ヲ行ハズ次年度ニ於テ施行ノ豫定ナリ其他ハ新田村地内水路ニ斜交角七十七度橋長（斜）三米五二ノ一箇所及斜交角五十八度橋長（斜）六米〇一、徑間五米三ノ一箇所、蒲生村地内出羽堀ニ斜交角六十九度橋長（斜）七米二八、徑間六米四三ノモノ一箇所、計三箇所ニシテ何レモ幅員十一米七ノ鐵筋混凝土框橋ヲ架設セントス

施工狀況

繰越ノ主ナル工事ハ土工、路床及鋪裝橋梁其他排水設備等ナリ内土工ハ前年度ニ於テ土運搬其他殆ンド竣功シ剩スハ蒲生村地内ニ於ケル築立及芝張等ナリシガ五月三十一日ニ至リ全部竣功セリ

路床ハ四月三日着手セシガ新田村地内ハ概ネ田圃ナルヲ以テ惡質土砂ヲ入替砂利ヲ敷込ミ十畝五マカダム（デューゼル）、八畝タンデム（デューゼル）等ノ輾壓機ヲ以テ充分ニ輾壓ヲ施シ九月三十日ニ至リ總面積一萬八千二百三十二平方米ヲ竣功セシメ次デ起點寄百十米及新舊取付道路ヲ合セ面積一千四百十四平

方米ニ所定ノ鋪裝ヲ施シ之ヲ竣功セリ

擁壁ハ蒲生村地内附替水路ノ道路敷側ニ設ケ延長九十一米ハ直一米六五ノ混凝土ニ依リ其他ハ高〇米

八ノ土留板柵ヲ施工セリ

排水設備ハ人家連檐部ニ内徑三十糎深三十五糎ノ混凝土側溝延長五百四十米ヲ設ケ在來道路橫斷ノ箇

所ハ幅三十九糎長五糎厚六糎ノ鐵筋混凝土造ノ蓋ヲ取付ケ五月三十一日之ヲ竣功セリ

橋梁ハ蒲生村地内出羽堀ニ架設スル鐵筋混凝土框橋ニシテ前年度ニ於テ既ニ橋臺杭打基礎及混凝土軀

體ヲ施工セシヲ以テ本年度ハ引續キ床版及高欄其他袖石積等ヲ施工シ之ヲ竣成セリ其他水路附替及境

界杭設置等年度末迄ニ全部之ヲ完成セリ本年度使用シタル勞働者延人員ハ六千四百九十四人ニシテ前

年度使用人員ヲ合シ二萬二千三百六十六人トナレリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工事道	米 一、九六九・八	一、七、七九四	米 一、九六九・八	一、七、七九四	米 一、九六九・八	四、〇、三九八	一、〇〇〇
橋梁	箇所 一	一、〇、四四四	箇所 一	一、〇、四四四	箇所 一	二、一、六四四	一、〇〇〇
費工	米 一、九六九・八	一、七、七九四	米 一、九六九・八	一、七、七九四	米 一、九六九・八	四、〇、三九八	一、〇〇〇
費工	段 一	六、八三三	段 一	四、九六九	段 一	一、一、八〇二	一、〇〇〇
用地	段 一	一、五、三九六	段 一	一、五、三九六	段 一	三、〇、七九二	一、〇〇〇
器具	費	一、〇、九一〇	費	八、三三三	費	九、三、四四三	一、〇〇〇
雜具	費	一、五、三九六	費	一、〇、九一〇	費	二、六、三〇六	一、〇〇〇
共濟組合給與金	費	六、九六六	費	四、九六九	費	一、一、九三五	一、〇〇〇
總計		七、八、二二七		二、一、八五九		九、九、〇八六	一、〇〇〇

第二〇 國道四號線（草加）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費豫算十八萬圓ヲ以テ埼玉縣南埼玉郡蒲生村地内延長二千二百二十五米及同縣北足立郡新田村ヨリ蒲生村ニ至ル前年度施行區域内ニ於テ延長一千八百七十五米ノ車道鋪裝竝ニ綾瀬川橋梁架設等ヲ併セ施行スルモノトス

改良計畫大要

改良區間ノ内前記延長二千二百二十五米ハ線形良好ナレドモ幅員狹隘僅ニ六米内外ニ過ギザル瀝青乳劑簡易鋪裝道ニシテ地盤低濕且人家尠ク兩側ノ大部分ハ用惡水路ヲ距テ、殆ンド水田ナリ

本計畫ニ於テハ現道ノ左側ヲ擴張シ之ニ伴ヒ用惡水路ハ附替ヲ行ヒ道路全幅ニ高約〇米八ノ盛土ヲ施シ法先ハ之ヲ防護スル爲メ石積及板柵擁壁ヲ設ク

有効幅員ハ十五米ニシテ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ其兩側各三米ヲ歩道トシ歩車道ヲ高低區別セズ道路橫斷形狀ハ五十分ノ一拋物線形ニシテ縱斷勾配ハ最急八十分ノ一ナリ

路面ハ車道幅九米ニ厚五糎ノ砂利敷ヲ行ヒ鋪裝ハ前年度施工區域内ニ於テ混凝土一層式（配合一、二、四）厚十五糎ヲ施行シ其他ハ次年度ニ於テ施行ノ計畫ナリ

暗渠ハ蒲生村地内ニ於テ用惡水路ノ移設ニ伴ヒ橫斷暗渠ノ改廢及位置ヲ變更シテ三箇所ニ鐵筋混凝土

函型框構徑間二米(直交)幅員十四米六(各同型)ヲ設置シ取付水路ニ應ジ袖石積ヲ施行ス
橋梁ハ綾瀬川横斷ノ爲メ架設スル三徑間ゲルバー式(側徑間八米五、中央徑間十二米)橋長二十九米五ノ鐵
筋混凝土橋ニシテ斜交角左六十五度幅員十二米一箇所及蒲生村地内用惡水路ニ架スル徑間二米七、橋長
三米二、幅員十五米ノ鐵筋混凝土函型框構一箇所ナリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ先以テ用地買收並ニ物件移轉等ノ協議ヲ開始スルト共ニ測量及實施設計ヲ行ヒ其
進捗ニ伴ヒ土工々事ニ着手セリ盛土總數量ハ二萬一千七百六十立方米ニシテ内五千九百六十立方米ハ
附近ノ民地ヨリ補償採取ノ上人力又ハ馬匹運搬ニ依リ其他ハ附近ニ適當ノ土取場ナキヲ以テ南埼玉郡
大相模村地先古利根川右岸高水敷官有地ヨリ採取貨物自動車ニ依リ一萬一千百八十立方米ヲ搬入セシ
ガ其餘ハ次年度ヘ繰越トナレリ

路面鋪裝ハ前年度工事區域内ニ於テ處定ノ一層式ヲ施工シ功程一萬二千九百六十平方米ニ達セシガ其
餘ハ未竣功トナレリ

綾瀬川橋(假稱)ハ其橋臺高四米三、基礎幅二米三ノ重力型トシ橋脚ハ高五米五、基礎幅二米七ニシテ七月二
十日着手年度内竣成セシガ上部工其他ハ次年度ヘ繰越トナレリ

蒲生村地内水路ニ架設スル函型框構ハ十一月十六日着手年度内竣功セシガ路床、擁壁、暗渠及側溝等ハ未
着手ノ儘年度ヲ經過セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ二萬百二十一人ニシテ工事竣成迄ニハ尙多數ノ人員ヲ使用スルニ至ル

ベシ

第六章 國道改良工事（國道四號線（章加）改良工事）

七五六

本年度工事竣功高ハ十一萬三千五百七十一圓ニシテ之ヲ工費豫算十八萬圓ニ比較スルトキハ六割三分ノ竣功ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	工事費						總計
	道	橋	雜	用地	器具	雜費	
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本年度竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	米 箇所 一段	四九、二六八 円	米 箇所 一段	二〇、九八七 六二七	一九、九八八 六、七九四	二五、三三二 五七六	
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	米 箇所 一段	四九、二六八 円	米 箇所 一段	二〇、九八七 六二七	一九、九八八 六、七九四	二五、三三二 五七六	
竣功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	米 箇所 一段	四九、二六八 円	米 箇所 一段	二〇、九八七 六二七	一九、九八八 六、七九四	二五、三三二 五七六	

第二一 國道四號線(宇都宮)改良工事 國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費豫算十五萬圓ヲ以テ栃木縣河內郡雀宮ヨリ宇都宮市花房町ニ至ル延長七千二米五ヲ施行スルモノトシ終點寄延長一千六百三十三米五ハ宇都宮市都市計畫區域内ニ屬スルヲ以テ之ニ對スル工費中六萬圓ヲ同市ニ於テ負擔シ結局二十一萬圓ヲ以テ施行スルコトトナレリ

改良計畫大要

改良區間ハ帝都ト東北地方トヲ聯絡スル重要地點ニシテ線形良好ナルモ幅員七米乃至九米ノ砂利道ニシテ沿道ハ人家所々ニ連檐シ輓近自動車運輸ノ激增ニ伴ヒ一般交通上ニ危險尠カラザルト共ニ路面ノ維持困難トナレリ

本計畫ニ於テハ同市西原町ヨリ花房町(終點寄)ニ至ル延長三百八十八米五ハ昭和七年度ニ於テ幅員十八米乃至二十二米ニ擴張シ歩道鋪裝及車道ニ砂利敷ヲ施工セシニ依リ本區間ニ對シテハ部分的ニ路床ヲ整齊ノ上車道鋪裝ヲ施行シ其他ハ幅員ヲ擴張シテ郊外部ヲ十米乃至十一米トシ中央幅六米ヲ車道ニ宛テ兩側各二米ヲ歩道トス以下市街部ヲ十五米、同十八米ト順次擴張シ前者ハ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各二米三ヲ歩道トシ後者ハ中央幅十二米ヲ車道ニ、兩側各二米三ヲ歩道トス

横斷形狀ハ三十三分ノ一乃至五十分ノ一拋物線型ニシテ縱斷勾配ハ郊外部ニ於テ最急百分ノ一、延長六十米、市街部ニ於テ五十分ノ一、二箇所、延長百六十米ヲ有シ屈曲半徑最小三百米ナリ

排水設備ハ郊外部ニ於テハ主トシテ土側溝ニ依リ人家連檐部及市街部ハ兩側ニ内幅三十八糎乃至四十糎、深四十糎乃至六十五糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ汚水ハ排水管ニ依リ附近ノ水路ニ流下セシメ幅員十五米以上ノ箇所ハ車道ノ兩側ニ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ同桁ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ニ依リ歩道外ニ設クル側溝ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム

舗裝ハ路床ノ硬軟ニ依リ郊外部ノ車道中央幅六米ニ混合式又ハ滲透式瀝青乳劑ヲ施行シ一部盛土箇所ハ一層式混凝土（配合一、二、四）厚十六糎トス市街部ハ幅員十一米ノ區間中央幅六米ヲ混合式瀝青乳劑ニ依リ幅員十五米以上ノ箇所ハ凡テ一層式混凝土（配合一、二、四）厚十五糎トス歩道ハ市街部幅員十一米ノ區間ニ混凝土（配合一、三、六）厚十糎、幅員十八米ノ區間ハ滲透式瀝青乳劑舗裝ヲ施シ其他ハ凡テ砂利敷ヲ施行ス

施工狀況

昭和十二年五月一日宇都宮市一條町ニ假事務所ヲ設ケ工事用器具機械及材料運搬其他見張所ノ設置、測量調査等逐次準備ヲ進メ用地買收並ニ地上物件移轉ノ進捗ニ伴ヒ七月一日ヨリ土工工事ニ着手セリ
切取土數量ハ約七千八百立方米ニシテ本年度功程ハ六千六百四十七立方米ヲ算シ之ガ運搬ハ人力トロ及貨物自動車ヲ使用シ五千六百三十五立方米ヲ盛土箇所へ搬入四百四十七立方米ハ並砂利トシテ採取シ其他ハ民地へ捨土セリ

路床ハ土運搬ノ進捗ヲ俟テ地均ヲ行ヒ輾壓機十噸五（デイトゼル）マカダム及同八噸（デイトゼル）マカダム

ニ依リ交互ニ輾壓シタル後更ニ碎石ヲ敷均シ地盤不良ノ箇所ハ徑三十耗以下ノ竝砂利ヲ交ヘ二十回以上反覆輾壓ヲ施シ水締碎石路床トシ面積三萬九千六百九十平方米ヲ竣成セリ

排水設備ハ側溝延長四千八百六十三米及同蓋延長四百六米ヲ竣成シ市街部ニ於テハ街渠三百七米、同柵十一箇所ヲ竣成セシガ其餘ハ翌年度ヘ繰越トナレリ

舗裝ハ路床ノ進行ニ伴ヒ混合式瀝青乳劑舗裝面積九千九百六十七平方米、滲透式瀝青乳劑舗裝面積二千六百平方米及混凝土舗裝郊外部面積四百六十平方米、市街部面積一千八百三十六平方米ヲ竣成セリ

路面砂利敷ハ郊外部ニ於テ面積三千六百五十平方米ヲ施行セシガ其他ハ翌年度ヘ繰越トナレリ今本年度功程ヲ舉グレバ土工八割四分、路床工六割六分、舗裝乳劑三割五分、混凝土一割五分、側溝七割一分ナリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ二萬二千六百四十人ニシテ工事竣功迄ニハ尙相當人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ十萬一千二十九圓ニシテ之ヲ工費豫算二十一萬圓ニ比較スルトキハ四割八分ノ竣功トナレリ其工事竣功表左ノ如シ但シ「●」ハ宇都宮市負擔

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工事費							
道			四・五米	六、四四二	四・五米	六、四四二	〇・五
雜			四・八段	九、九八	四・八段	九、九八	一・〇
用地							
器具							
機械							
雜費							
共濟組合給與金							
總計				九八、一九一 二、八三八		九八、一九一 二、八三八	〇・四八

第二二 國道四號線(栃木)改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ工費豫算十五萬圓ヲ以テ栃木縣鹽谷郡矢板町大字土屋ヨリ那須郡野崎村大字薄葉ニ至ル延長一千四百四十米ヲ施行中ノ處一部未竣功トナリシヲ以テ本年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

改良計畫大要

改良區間ハ所謂陸羽街道ノ一部ニ屬シ帝都ト青森地方トノ聯絡スル重要路線ナリ然ルニ箒川横斷ノ爲メ架設セル野崎橋ハ大正十年十二月竣功セル木橋ニシテ橋體既ニ腐朽シ重量貨物自動車ノ交通上ニ危險ヲ感ゼシメ加之野崎村地内ニ於テハ省線東北本線ト平面交叉ヲ有シ一般交通上ノ不安尠カラザルナリ本計畫ニ於テハ概ネ現道ヲ利用改良ヲ加ヘ野崎橋ハ其橋臺ヨリ約九米ノ上流ニ架換ヲ行ヒ野崎村地内ニ入り現國道ト併行シテ同村宇林越地内ニ至リ縣道分歧點附近ヨリ半徑百二十米ヲ以テ左廻リシ再ビ現道ニ合シ東北本線ヲ跨線橋ニ依リ横斷以下殆ンド一直線ニ終點ニ達セシム

有効幅員ハ七米五ニシテ歩車道ヲ區別セズ縱斷勾配ハ野崎橋右岸取付附近ヲ四十分ノ一、跨線橋前後ニ於テ三十二分ノ一ヲ插入シ其他ハ百分ノ一乃至四百分ノ一ヲ保タシメ必要ノ箇所ニハ玉石積土留擁壁ヲ築造ス横斷勾配ハ二十一分ノ一拋物線形トシ路面ハ全部砂利敷トス排水設備ハ起點ヨリ延長二百九

十米ノ區間ハ兩側ニ側溝ヲ設ケ其他ハ自然排水ニ據ラシメ水路横斷數箇所ニハ暗渠ヲ設ケ
橋梁二箇所ノ内野崎橋ハ橋長二百四十一米五、十一徑間(兩端徑間十九米五、中間徑間二十二米五)ゲルバー
式鐵筋混凝土桁橋ニシテ跨線橋ハ橋長十一米四九純徑間斜長十二米、直長九米二、斜交角五十度ノ鐵筋混
凝土T型桁橋トシ何レモ幅員七米五ヲ有ス

施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ約五割二分通り竣功シ繰越ノ主ナルモノハ土工及擁壁、路面工、橋梁等ナリ
内土工ハ跨線橋前後ニ要スル盛土運搬ニシテ巨離、高低及土質等ノ關係上附近ノ民有地ヨリ補償採集シ
人力トロ及貨物自動車ニ依リ二萬四千二百八十五立方米ヲ搬入シ一月三十一日竣功セリ

路面ハ一部前年度ニ於テ施工セシモ大部分ハ繰越ニシテ盛土終了ヲ俟テ地均シ輾壓後徑六十耗以下ノ
切込砂利厚六糎ニ撒布シ八輾輾壓機ヲ以テ充分輾壓ヲ施シ更ニ徑三十耗以下五耗止リ砂利四糎厚ニ敷
均シ結合材トシテ良質ノ粘土ヲ適當ニ加ヘ更ニ輾壓ヲ施シ延長八百八十七米、面積六千八百三十一平方
米ヲ竣成セリ

擁壁ハ野崎橋々臺袖石垣附近ニ於ケル水勢ノ衝突ニ依リ脚部洗掘ノ虞アル箇所茲ニ左岸取付道ノ高水
敷及跨線橋々臺袖石垣ト道路狹隘ナル區間ニ幅六十糎、高零米八五乃至四米六ノ玉石練積ヲ築造シ裏込
ニハ砂利混凝土ヲ填充シ延長二百七十七米五、面積六百六十平方米ヲ竣成セリ

路面鋪裝ハ野崎橋及跨線橋前後ニ於テ長四十九糎五、幅三十糎、厚十五糎ノ混凝土塊ヲ以テ施工シ面積六
百二十三平方米ヲ竣成セリ野崎橋ハ前年度ニ於テ橋臺二基、橋脚八基ヲ竣功シ本年度ハ橋脚殘リ二基及

上部工ニ着手シ橋體及高欄、親柱等ノ取付橋面鋪裝等ヲ施工シ尙袖石垣ノ築造等九月十七日ニ至リ全部竣成セリ

跨線橋ハ次年度施工ノ豫定ナリシガ鐵道省及栃木縣ニ於テ本年度施行ヲ切望シ前者ハ踏切廢止ニ據ル受益者タル關係上四千圓ヲ、後者ハ八千三百圓ヲ單獨負擔スルコトナリ尙不足額ハ他工事ノ剩餘金ヲ充當シ計畫通り施工スルコトナリ六月一日工事ニ着手セリ橋臺ハ高五米八、直徑間二米六ノ鐵筋混凝土框構ニシテ先以テ混凝土杭打基礎ヲ施工シ次デ橋體架設橋面混凝土鋪裝、高欄及親柱等三月末日迄ニ全部之ヲ竣成セリ

其他境界杭設置及見張小屋材料置場等ノ取壞シ運搬等跡片付ヲ行ヒ三月末日ニ至リ全工事ヲ完成セリ本年度使用シタル勞働者延人員ハ二萬八千五百二十人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ五萬三千四百十三人トナレリ其工事竣功表左ノ如シ但シ「●」ハ栃木縣負擔「○」ハ鐵道省負擔

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道 橋梁 路	未竣功 八七米 箇所二	二、五八五 四、一五〇	竣功 八七米 箇所二	一、四〇八 一、三三五 一、四四七 七、八四六 六、〇〇八	八七米 箇所二	二、九八三 一、二八五 一、二八五 一、二八五 一、二八五	一〇〇 一〇〇 一〇〇 一〇〇 一〇〇
工事 費							
雜費							
用地 費	五〇段	二、九八二	四〇段	一、九三七 二、二三八	九〇段	一、九三七 二、二三八	一〇〇
材料 費							
機械 費							
器具							

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
雜費		一四、七〇九 円		五、四〇五 円		一、二、七、七、一、四 円	別分
共濟組合給與金		六八六		三二二		一、〇、一、〇、八 円	
總計		七、一、〇、〇		七、二、二、二、八		一、四、九、一、七、八 円	一、〇〇

第二三 國道四號線(福島)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ福島縣信夫郡金谷川村ヨリ同縣同郡杉妻村間延長二千五百米ノ鋪裝工事ヲ施行スルモノナリシガ實施ニ當リ五百米ノ改築ヲ延長シ結局總延長三千米ノ國道改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ福島市及郡山市ヲ聯スル幹線道路ニシテ昭和九年度農村其他應急土木事業ヨリ昭和十一年度事業迄三箇年度間引續キ短年度事業トシテ福島縣信夫郡吉井田村ヨリ同縣同郡杉妻村地内間五千五百米ノ改築ヲ施シ該區間内四千三百米ニ對シ鋪裝ヲ施行シタルモ杉妻村地内昭和九年度改築部ノ内起點ヨリ一千二百米ハ砂利道ノ儘ナリ之ニ接續スル箇所ハ總テ未改築ニシテ幅員狹隘、見透不良ナル砂利敷道路ニテ一般交通ノ不便尠カラザルノ状態ナルヲ以テ幅員ヲ擴張シ勾配ヲ緩和セシメ既改築部一千二百米トヲ合セ全延長二千五百米ニ對シテ鋪裝ヲ施行シ更ニ延長五百米モ亦現在道路ヲ擴張スルノミニテハ到底交通ノ安全ヲ期シ難キヲ以テ可及的屈曲及勾配ヲ緩和シ側溝、暗渠並ニ擁壁ヲ造リテ有効幅員七米五ニ改築シ路面ハ砂利道ニ仕上ゲ以テ一般交通ノ利便ヲ計ラントス最急縱斷勾配十七分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ

施工狀況

本工事ハ十二年四月二十二日着手シ諸般ノ準備ヲ整ヘ用地買收並ニ地上物件移轉ニ對シテハ直チニ所有者ヨリ起工承諾ヲ求メテ着工、銳意工事ノ進捗ニ努メ路床工一萬二千八立方米、擁壁三百七十八平方米、暗渠二箇所及側溝九百二十米ヲ施工シ尙既設備溝三百九十米ハ混凝土ニテ溝縁ヲ高メ路面ハ中央六米ヲ混凝土鋪裝トシ勾配二十分ノ一ヨリ急ナル箇所ニハ上層ニ五十耗乃至六十耗ノ碎石ヲ埋込ミ車輛ノ滑止ト爲シ是等鋪裝合セテ一萬四千三十平方米ヲ施工シ八十米ハ全幅員ヲ砂利敷トシ六百平方米竣功シ又鋪裝ノ兩側各七十五糎ハ砂利敷三千三百平方米ヲ施工シ是等工事竣功歩合八割六分ノ進捗ヲ見タルモ殘餘ハ翌年度ヘ繰越施工ノ已ムナキニ至レリ

土地買收ハ本年度ニ於テ七千四百九十七平方米、此代金二千八百九十二圓及物件移轉其他補償費八千二百九十一圓ヲ支拂ヒタルモ手續未了ノ爲メ土地四千四十三平方米、此代金一千七百九十二圓及物件移轉其他補償費三百六十七圓ノ支拂ハ翌年度ヘ繰越シタリ使役勞働者延人員ハ三萬九千四百九十一人ヲ算セリ尙工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路擁壁床	立方米 二二〇・八	一一、〇六九・八	立方米 二二〇・八	一一、〇六九・八	立方米 二二〇・八	一一、〇六九・八	〇・八六
工路面	立方米 三七・八	一、〇〇〇	平方米 三七・八	一、〇〇〇	平方米 三七・八	一、〇〇〇	〇・七
事溝橋	箇所 一	三七、一六九・〇	箇所 一	三七、一六九・〇	箇所 一	三七、一六九・〇	〇・八八
費側溝	米 一、三三〇	八、一六〇	米 一、三三〇	八、一六〇	米 一、三三〇	八、一六〇	一・〇〇
其他		六〇		六〇		六〇	〇・六六
土地買收費		二、六六一		二、六六一		二、六六一	〇・三二
物件移轉其他補償費		八、二九二		八、二九二		八、二九二	〇・九二
器具機械費		八、三三四		八、三三四		八、三三四	
營業繕費		四四四		四四四		四四四	
雜費		一〇、〇〇六		一〇、〇〇六		一〇、〇〇六	
共濟組合給與金		三六四		三六四		三六四	
總計		八八、二二九		八八、二二九		八八、二二九	〇・八八

第二四 國道四號線(福島)改良工事

十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ福島縣信夫郡杉妻村ヨリ同縣同郡吉井田村間延長四千三百米ヲ改良スルモノナリシガ年度内ニ竣功スルニ至ラズ本年度ニ繰越施行セルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ郡山市及福島市ヲ聯スル重要ナル幹線道路ニシテ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ山間部延長三千百二十米、更ニ翌十年度農村其他應急土木事業トシテ平地部延長一千九百六十米ノ改良ヲ爲シタルモ此區間ニ狹マレル濁川橋、荒川橋兩橋及其取付道路トヲ合セ延長四百二十米ハ未改築ニシテ橋梁ハ腐朽シ道路ハ低ク且狹隘ニシテ幅員僅ニ五米ニ滿タザル箇所アルニ依リ之ヲ殆ンド直線ヲ以テ連結シ幅員ヲ擴張シテ勾配ヲ緩和シ濁川以北ヲ有効幅員九米、濁川以南ハ有効幅員七米五トシ濁川橋ハ桁下端ヲ計畫高水位上八十二糎、荒川橋ハ桁下端ヲ計畫高水位上二米三六、本流ノ逆流ニ對シテハ七十六糎トシ前後ノ道路ハ之ニ準ジ嵩置ヲ爲シ更ニ全延長ニ互リ鋪裝ヲ施行スルモノニシテ兩側ハ起點ヨリ濁川ニ至ル間ヲ砂利敷トシ濁川ヨリ終點迄ヲ瀝青乳劑塗裝ニ仕上ゲ橋梁ハ二橋トモ鐵筋混凝土丁型桁橋、橋面混凝土鋪裝トシ濁川橋長十七米三、有効幅員七米五、荒川橋長十九米三、有効幅員九米ニ改築シ一般交通ノ利便ヲ計ラントス最急縱斷勾配十八分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ

施工狀況

本工事ハ十一年四月二十二日着手シ其大部分ハ十一年度ニ於テ竣功シ本年度ハ十一年度ノ殘工事ヲ施行シタルモノニシテ混凝土側溝二百二米鋪裝止百六十米ヲ施シ路面ハ混凝土鋪裝二千九百二十四平方米及兩側ノ瀝青乳劑塗裝三千十平方米ヲ施工シ十二年七月三十一日全部ヲ竣功シタリ

使役勞働者延人員ハ本年度六千三百七人、累計六萬五千二百六十八人ヲ算セリ尙工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工	立方 米 一、〇〇二	五、四〇〇			立方 米 一、〇〇二	五、四〇〇	一・〇〇
擁壁	平方 米 二二八	五三三			平方 米 二二八	五三三	一・〇〇
路面	二九、六七〇	四、七二四	五、九四四	八、二二四	三三、六一四	五、四六八	一・〇〇
側溝	三三	四七三			三三	四七三	一・〇〇
橋梁	七、〇八米	八、八〇八	二、〇〇三	一、〇〇三	九、〇八三	九、八一一	一・〇〇
橋側	一	二、七六八	一	三、二〇八	二	五、九七六	二・〇〇
橋材	未竣功	一、六七九	竣功	五、六二	二	一、七三三	一・〇〇
其他		四四		一一		五五	一・〇〇
土地買收	平方 米 一、一五二	一、三三三			平方 米 一、一五二	一、三三三	一・〇〇
物件移轉其他補償費	一、六六三	〇、〇〇〇			一、六六三	〇、〇〇〇	一・〇〇
器具機械費		八、四四		一、七二		一〇、一六四	一・〇〇
雜費		一九、二八		五元		一九、八三	一・〇〇
共濟組合給與金		五四九		四		五五三	一・〇〇
總計		一三、〇一八		一三、九六四		二六、九八二	一・〇〇

第二五 國道四號線（宮城）改良工事

十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ宮城縣刈田郡福岡村ヨリ刈田郡宮村ニ至ル延長三千七十六米ヲ總工費二十萬圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシモ其ノ後福島縣自石城郡平町至石城郡神谷村間改良工事費ヘ流用ノ爲メ五千圓ヲ減額シ尙本工事終點宮村地内ニ延長二百米ヲ増シ事業費十九萬五千圓トシ三千二百七十六米ノ道路改築及鋪裝並橋梁架換工事ニシテ本年度ニ繰越施行シ昭和十二年十二月十五日竣功セリ

改良計畫大要

本改良區間ハ關東方面ヨリ北走シ福島市ヨリ仙臺市ニ通ズル交通頻繁ナル重要道路ナリ路面ノ一部ハ昭和九年度ニ於テ改築ヲ爲セルト雖大部分ハ凹凸甚シク且屈曲多キ砂利道ニシテ一般交通ニ不安ヲ感ジツツアル狀態ナリ依テ線形ニ改良ヲ加ヘ中央幅員六米ヲ混凝土鋪裝ニ其ノ兩側人家連檐ノ箇所ニハ瀝青乳劑鋪裝ヲ施シ其ノ他ハ砂利敷ト爲シ有効幅員七米五ニ改築シ又溝橋、管渠各二箇所ヲ改造スルモノナリ縱斷勾配ハ最急〇・九％一箇所、最緩〇・二％ニシテ最小屈曲半徑ハ六十米トス

次ニ宮大橋ハ木造土橋ニシテ桁及橋脚トモ腐朽甚シク補強材ヲ以テ辛ウジテ現状ヲ維持シツツアリト雖近來ノ高速度交通機關ニ對シテハ危險ト不安ヲ感ジツツアル狀態ナルニ依リ之ヲゲルバー式鐵筋混

凝土造ニ架換ヲ爲シ其ノ前後取付道路ノ改築鋪裝ヲ施行シ以テ一般交通ノ利便ヲ圖ラントスルモノナリ橋長百八十六米、有効幅員七米五橋體ハ支間十七米六、九連十三米二五、二連橋臺鐵筋混凝土井筒基礎橋脚鐵筋混凝土井筒基礎十基トシ橋面混凝土鋪裝高欄ハ鐵筋混凝土ニ鑄鐵ヲ併用シ親柱ニハ花崗石ヲ使用スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和十一年度ニ於ケル功程道路橋梁トモ七割五分ニシテ繰越シ本年度ハ其ノ殘部ヲ施行セリ即チ道路工事ハ土工トシテ切取五十立方米、盛土三千五百十九立方米五、内五十立方米ハ切取土ヲ利用シ其ノ他ハ附近民有地ヨリ無償採取運搬シ築立テ法面ニハ芝付九百二十三平方米尙松川前後無堤地ノ箇所ニハ芝付ニ替ヘ玉石張一千五百八十六平方米ヲ施行セリ路面ハ中央六米、厚十七糎二層式混凝土鋪裝四千七百六十八平方米其ノ兩側ニシテ宮村地内人家稠密ノ箇所ニハ瀝青乳劑鋪裝九百八平方米、其ノ他ハ砂利敷一千七百十平方米ヲ施工シ又宮村地内人家寄ニハ石積開渠竝混凝土側溝延長二百六十四米五、取付道路延長百米ヲ夫々施工シ七月三十一日竣功ヲ見タリ

次ニ橋梁工事ハ橋脚二基、橋體支間十七米六、二連十三米二五、一連竝橋面鋪裝高欄親柱等ヲ施工シ六月三十日完成セリ

土地買收其ノ他ハ既ニ昨年度ニ於テ殆ンド支拂ヲ了シタルモ手續ノ關係上一部代金ノ支拂ヲ本年度ニ繰越セルモノニシテ買收ハ宅地五百十二平方米、一千四百二十三圓九十三錢、畑三百五十八平方米、四十六圓十二錢、原野百十九平方米、七圓二十錢外ニ公有敷地二十平方米、四十四圓、計一千九百九十九平方米、此ノ代金一千

五百二十一圓二十五錢又物件移轉ニ於テハ四件ニテ九十六圓八十三錢合計一千六百十八圓八錢ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員本年度一萬五千百九十七人、累計八萬六千百三十二人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土 工	立方 二六、一九一	二、三三〇円	立方 三、五九六	六、〇八八円	立方 一九、七〇〇	一九、四四〇円	割分 一・〇〇
路 面	平方 一八、七五三	一五、九三二	平方 七、三八六	一一、六七六	平方 二六、一三八	三七、五九八	一・〇〇
溝 橋	箇所 四	二、四七一	箇所 一	—	箇所 四	二、四七一	一・〇〇
側 溝	米 一、五三三	三、四七八	米 二、四四	一四九	米 一、五七七	三、六二七	一・〇〇
橋 梁	箇所 一	七〇、七九九	箇所 一	一一、〇六七	箇所 一	八一、八六六	一・〇〇
工 事	—	一七	—	二二二	—	二二九	一・〇〇
雜 費	—	—	—	—	—	—	一・〇〇
材 料	平方 三、四二一	一〇、三三三	平方 一、〇〇九	八六九	平方 四、四三〇	一一、二二二	一・〇〇
土 地	—	二、七〇〇	—	一、五二二	—	四、二二二	一・〇〇
物件移轉其他補償費	—	五、四四八	—	九七	—	五、五四五	一・〇〇
器具機械費	—	四、三八四	—	八八三	—	五、二六七	—
雜費	—	一八、一三五	—	三、五三八	—	二一、七〇三	—
共濟組合給與金	—	五六一	—	一六〇	—	七二一	—
總 計	—	一四七、七〇〇	—	四三、二二〇	—	一九〇、九二〇	一・〇〇

第二六 國道四號線(宮城)改良工事 國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ宮城縣柴田郡船岡村ヨリ同郡槻木町ニ至ル道路延長五百六十米ノ改築竝橋梁架換工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ福島市ヨリ仙臺市ニ通ズル交通頻繁ナル東北幹線道路ナルモ路面ノ大部分ハ構造甚シク粗惡ナル砂利道ナリ又白幡橋ハ木造板橋ニシテ既ニ橋齡盡キ桁及橋脚ハ腐朽シ補強材ヲ以テ辛ウジテ現狀ヲ保持セルモ一般交通ニ對スル不安ト現代重量貨物ノ運搬ニ對シテモ頗ル危險ヲ感ジツツアル狀態ナリ依テ之ヲ鐵筋混凝土橋ニ架換ヘ併テ橋梁前後取付道路ノ改築ヲ施行スルモノナリ白幡橋ハ橋長百六十九米二八有効幅員七米五橋體ハ鐵筋混凝土造ゲルバー式トシ徑間二十二米五連十六米八竝單桁十二米四ノモノ各二連ヲ組合セ橋臺ハ重力式鐵筋混凝土造トシ基礎ハ丸形井筒二個宛二基橋脚ハ混凝土橢圓形井筒基礎六基杭打基礎二基ヲ以テ築造シ橋面混凝土鋪裝高欄ハ鐵筋混凝土造親柱ニハ花崗石ヲ使用スルモノナリ次ニ前後取付道路ハ路幅ヲ擴ゲ有効幅員七米五ニ改築シ厚十糎ニ砂利敷ヲ施シ尙兩側人家稠密ノ箇所ニハ排水設備トシテ石積開渠ヲ設ケ又管渠一箇所ヲ設置スルモノトス
縱斷勾配ハ最急三七%一箇所延長百二十六米九、最小屈曲半徑百米ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和十二年五月四日諸般ノ準備ヲ整へ着手シ銳意工事ノ進捗ニ努力セシモ冬季ニ於テ寒氣強ク混凝土施行ハ困難ヲ極メ遂ニ全工期七割五分ニシテ橋梁工事ノ一部及前後ノ取付道路ハ橋梁工事トノ關聯上已ムナク翌年度ニ繰越セリ

橋梁工事ハ橋臺二基、橋脚井筒基礎六基、杭打基礎一基ヲ施工シ道路ハ土工トシテ盛土七千四立方米ニ内二百十六立方米六ハ切取土ヲ利用シ其ノ他ハ附近河川敷ヨリ採取運搬セリ築立法面ニハ芝付一千二百五十平方米尙法尻ニハ商店竝住宅散在セル關係上體裁ヲ重ンジ芝付ニ替ヘ石張五百二十五平方米ヲ施行シ其ノ他石積開渠三百六十一米ヲ設ケ管渠長十一米ノモノ一箇所埋設完了セリ

土地買収其ノ他トシテハ本年度ノ土地買収ハ宅地八百四十四平方米、七百三十六圓七十一錢、畑六百四十五平方米、百八十九圓六十錢、山林百三十八平方米、十三圓四十四錢、計一千六百二十七平方米、此代金九百三十九圓七十五錢竝家屋移轉補償十六件、九百九十五圓九十九錢ヲ支拂ヒタリ而シテ使役勞働者延人員二萬四千七百四十二人ヲ算セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費 目	本工事費											總 計
	土側溝工	橋梁	材料採取	土地買收費	物件移轉其他補償費	器具機械繕費	營業費	雜費	共濟組合給與金			
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	金額	金額	金額			
	立方 米	圓	箇所	圓	平方 米	圓	圓	圓	圓			
本年度竣功高	七、三二二	二、五三六	三六	六七一	一、六五八	九八、〇三五	八五八	九四〇	九九六	三、〇三三	一一、一七四	
		圓										
合 計	數量	金額	數量	金額	數量	金額	金額	金額	金額			
	立方 米	圓	箇所	圓	平方 米	圓	圓	圓	圓			
竣功	七、三二二	二、五三六	三六	六七一	一、六五八	九八、〇三五	八五八	九四〇	九九六	三、〇三三	一一、一七四	
		圓										
步												
合功	〇・八〇											

第二七 國道四號線（宮城）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ總工費十萬圓ヲ以テ宮城縣仙臺市地内荒卷ヨリ北根ニ至ル延長一千六百米ヲ施行ノ豫定ナリシモ其ノ後本工事終點北根ニ延長五百米ヲ増シ總延長二千百米ノ改築及鋪裝工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ福島、盛岡兩市ノ中間ニ在リテ仙臺市ノ北口ヲ扼スル東北ニ於テノ重要道路ナリ然ルニ幅員狹小屈曲部殊ニ多ク見透シ不充分且路面ノ高低頗ル多キ砂利道ナル爲メ車馬ノ交通ト近代高速重量貨物ノ運搬ニ對シテモ多大ノ危險ト困難ヲ感ジツツアル狀態ニ在リ依テ起點附近ノ道路ハ仙臺市都市計畫新路線ニ準據シテ一部路線ノ改良ヲ行ヒ之ニ接續セシメ有効幅員七米五乃至九米ニ改築シ路面構造ハ施行延長二千百米ノ一部起點寄三百二十米ニハ幅員九米ヲ厚十七糎二層式混凝土鋪裝ヲ施シ其ノ他ハ厚十糎ニ砂利敷ヲ施行スルモノナリ又排水設備トシテハ側溝一千六百二十四米竝暗渠二箇所、涵渠四箇所、管渠一箇所ヲ夫々築造シ尙舊路線トノ接續ニハ取付道路一箇所ヲ設クルモノトス縱斷勾配ハ最急三四%一箇所、延長四百二十米、最緩〇〇八%一箇所、最小屈曲半徑百五十米ナリ

施工状況

本工事ハ昭和十二年四月二十二日諸般ノ準備ヲ終へ着手シ極力工事ノ進作ニ努メシモ改築箇所ニシテ盛土厚キ部分ハ路盤容易ニ安定セズ工事進行ニ支障ヲ來タシ加フルニ冬季ニ入リテハ寒氣強キ爲メ凍結シ施工ニ困難ヲ極メ功程意ノ如ク運バズ七割五分ニテ遂ニ翌年度ニ繰越セリ

土工トシテ切取二萬二千九百七十五立方米ヲ施行シ内二萬二千六百六十五立方米ハ盛土ニ利用運搬築立ヲ爲シ他ハ附近低地ニ投棄セリ輾壓三萬一千三百六十六平方米ヲ施行又石積開渠百九十二米五ヲ仕上ゲ暗渠一箇所、函渠四箇所ヲ設置セリ

土地買収其ノ他土地買収ハ宅地八千四百四十八平方米、一萬三千二百七十二圓九十四錢、田四千八十九平方米、一千九百三十三圓八十五錢、畑二千七百七十五平方米、七百二圓十六錢、山林三千七百三十六平方米、六百六十七圓四十錢、原野二百八十四平方米、二十四圓三十五錢、計一萬八千七百三十二平方米、此代金一萬六千六百圓七十錢、其ノ他家屋移轉並補償トモ二十八件、此ノ金一千七百四十九圓六十六錢ヲ支拂ヒタリ使役勞働者延人員四萬百三十九人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工			四、五七八 簡所 五	三〇、五三七 円	四、五七八 簡所 五	三〇、五三七 円	〇・八八
溝橋			一九三米	一、六九一	一九三米	一、六九一	〇・四
側溝				八七六		八七六	〇・五
工事費				四、二六八		四、二六八	〇・六〇
土				一六、六〇一 平方 米		一六、六〇一 平方 米	
土地買収費				一、七四九		一、七四九	
物件移轉其他補償費				四、三四一		四、三四一	
器具機械費				一、〇三二		一、〇三二	
營業繕費				九、九八七		九、九八七	
雜費				二九〇		二九〇	
共濟組合給與金							
總計				七五、九四九		七五、九四九	〇・七

第二八 國道四號線(宮城)改良工事

十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ總工費十萬圓ヲ以テ宮城縣黑川郡大衡村ヨリ志田郡三本木町ニ至ル道路延長三千七百米ノ改築及鋪裝工事ニシテ本年度ニ繰越施行シ竣功セリ

改良計畫大要

本改良區間ハ仙臺市ヨリ盛岡市ニ通ズル東北ニ於ケル重要路線ナリ、施行延長三千七百米ノ内二千六百米ハ曩ニ昭和九年度ニ於テ路線ヲ改良シ砂利道ニ仕上ゲタリト雖從來此地方ハ國有鐵道沿線ヨリ遠ク隔リ居ルヲ以テ本國道ハ唯一ノ交通路トナリ、殊ニ近來自動車ノ發達ニ伴ヒ日々交通頻繁ヲ極メ之ガ維持修繕ニ相當困難ヲ來シツツアル狀態ニ在リ依テ此儘鋪裝ヲ施シ同時ニ幅員狹小ニシテ見透シ不充分ノ屈曲部多キ接續道路ヲ改築シ鋪裝ヲ施行セントスルモノナリ有効幅員七米五、路面構造中央六米ヲ厚十七糎二層式混凝土鋪裝トシ勾配急ナル箇所ニハ小石鋪裝ヲ施シ尙大衡村地内ノ松並木土手ヲ控ヘル一部兩側ニハ玉石積擁壁ヲ造リ土留ト爲シ其ノ法尻ニ側溝ヲ設ケ又在來暗渠及函渠各一箇所ヲ改造スルモノナリ縱斷勾配ハ四・〇％一箇所延長四百米、其ノ他ハ概ネ平坦ニシテ最小屈曲半徑百五十米ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和十一年度ニ於テ大部分ノ進捗ヲ見、功程九割ニシテ繰越セルモノナリ本年度ハ土工トシテ盛土用土砂四百立方米ヲ附近民有地ヨリ無償採取運搬シ築立テ法面ニハ芝付三百二十平方米ヲ張付ケタリ又路面ハ中央幅員六米ヲ厚十七糎トシ二層式混凝土鋪裝九百平方米ヲ施工シ七月三十一日全工事ヲ竣功セリ

土地買収ハ昨年度ニ於テ支拂未済ノ分ニシテ繰越サレタル土地一件ノ地積、田八十九平方米此代金三十二圓四十錢ヲ支拂ヒタリ使役勞働者延人員本年度一千七百六十人、累計五萬八千百六人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金	數	金	數	金		
本路土工	一、六、五〇〇 立方メートル	一、四、五〇〇 円	一、六、五〇〇 立方メートル	一、四、五〇〇 円	一、六、五〇〇 立方メートル	一、四、五〇〇 円	一、五、〇〇〇 七、〇〇	一、〇〇
溝橋	二、一、〇〇〇 平方メートル	四、七、五〇〇	九、〇〇〇 平方メートル	一、七、五〇〇	二、一、〇〇〇 平方メートル	四、九、一、〇〇	四、九、一、〇〇	一、〇〇
擁壁	二 箇所	一、五〇〇			二 箇所	一、五〇〇	一、五〇〇	一、〇〇
側溝	三、六〇〇 米	一、九、四〇〇			三、六〇〇 米	一、九、四〇〇	一、九、四〇〇	一、〇〇
工事費	三、六〇〇	五、八〇〇			三、六〇〇	五、八〇〇	五、八〇〇	一、〇〇
雜費		五〇〇				五〇〇	五〇〇	一、〇〇
材料採		一、六、五〇〇				一、六、五〇〇	一、六、五〇〇	一、〇〇
土地買収	三、〇〇〇 平方メートル	八、七〇〇	八、〇〇〇 平方メートル	三、三〇〇	三、〇〇〇 平方メートル	一、六、五〇〇	一、六、五〇〇	一、〇〇
物件移轉其他補償費		一〇〇				一〇〇	一〇〇	一、〇〇
器具機械費		三、四〇〇				三、四〇〇	三、四〇〇	一、〇〇
雜費		四、〇〇〇				四、〇〇〇	四、〇〇〇	一、〇〇

第二九 國道四號線（岩手）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ當初總工費八萬圓ヲ以テ四號國道岩手縣紫波郡赤石村ヨリ同縣同郡古館村ニ至ル延長三千米ノ改築鋪裝工事ナリシモ昭和十二年六月二十六日總工費二十萬圓ニ變更シ區間ヲ岩手縣稗貫郡石鳥谷町ヨリ同縣紫波郡古館村ニ至ル五千米ヲ追加シ總延長八千米ノ道路改築並ニ鋪裝工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ仙臺市盛岡市ヲ聯絡スル重要幹線四號國道ノ一部ニシテ昭和九、十、十一年度ニ互リ國直轄工事トシテ盛岡市仙北町以南延長一萬三千六百米ノ改築鋪裝工事ヲ施行セシモ花卷町盛岡市間ハ特ニ高速度交通機關ノ往來日ヲ追フテ激甚ヲ加ヘツツアルニモ不拘道路ハ砂利道ニシテ凹凸多ク到底將來ニ於ケル完全ナル交通ノ保全ヲ期シ難キヲ以テ前年度施行ニ係ル鋪裝ニ連續シ延長七千九百七十六米二二ヲ混凝土鋪裝ヲ施シ右區間内ニアル木橋山吹橋、平澤橋、白銀橋ヲ鐵筋混凝土橋ニ改築スルモノトス道路ハ最急縱斷勾配二十分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ

施工狀況

本改良工事ハ在來路線ニ準據シ一部屈曲及縱斷勾配ヲ矯正シ歩車道ノ區別ナク有効幅員七米五トシ中央六米ヲ混凝土鋪裝トシ最急勾配ノ區間延長百八十米ニハ小鋪石鋪裝ヲ施シ兩側ハ一部混凝土鋪裝並ニ砂利敷ヲ施行スルモノニシテ延長七千九百七十五米七二及橋梁三箇所延長二十四米二八ヲ鐵筋混凝土桁橋ニ架換スルモノナリ

道路工事ニ於テハ切取土量九千九百立方米ニシテ之ヲ盛土ニ利用シ土量二萬四千五百立方米ノ内前記切取土利用以外ハ附近官有地及北上川流域ヨリ一萬四千二百九十七立方米、附近民有地ヨリ三百三立方米ヲ無償採取運搬セリ法面保護トシテ芝付三千八百四十平方米ヲ施シ擁壁ハ混凝土造九十一平方米、間知石積百十九平方米、玉石積四百四十九平方米ヲ施工シ路面ニハ混凝土鋪裝四萬九百七十一平方米小鋪石鋪裝七百八十平方米ヲ施工セリ溝橋工ハ繼足セル暗渠三箇所及新設暗渠四箇所、同管渠十九箇所ヲ施工シ側溝延長一千四百三十米、玉石積開渠一千十米ヲ施工セリ

橋梁山吹橋ハ鐵筋混凝土桁橋橋臺二基、橋長十一米六六ノ一徑間ニシテ有効幅員七米五トシ年度内ニ九十一%ヲ竣功シ翌年度ニ繰越セリ平澤橋ハ在來ノ鐵筋混凝土桁橋ニ繼足ヲ施セルモノニシテ橋長六米〇六二幅二米五ヲ繼足施工シ白銀橋ハ鐵筋混凝土桁橋橋臺二基、橋長六米五六ノ一徑間ニシテ有効幅員八米一、橋面ハ混凝土鋪裝トシ年度内ニ竣功セリ

材料採取ニ於テハ砂利九千四十六立方米、砂四千三百四十六立方米、玉石八百二十七立方米ニシテ北上川流域ヨリ直營採取運搬セリ本年度使役セル勞働者延人員ハ七萬七千四十六人ヲ算シ其ノ竣功表左ノ如シ

費 目	本 工 事 費										總 計
	路 擁	路	溝	側	橋	材	器 具			共濟組合給與金	
							繕	機	械		
數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
前年度迄竣工高	本年度竣工高	合	計	竣功	竣功	竣功	竣功	竣功	竣功	竣功	竣功
14,224	14,224	14,224	14,224	14,224	14,224	14,224	14,224	14,224	14,224	14,224	14,224
0.2分	0.2分	0.2分	0.2分	0.2分	0.2分	0.2分	0.2分	0.2分	0.2分	0.2分	0.2分

第三〇 國道四號線(岩手)改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費十八萬圓ヲ以テ岩手縣紫波郡古館村ヨリ同縣同郡徳田村ニ至ル延長六千米ノ國道改築鋪裝工事ヲ施行スルモノニシテ十一年四月一日着工セルモ實施ニ際シ工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ十二年二月二十六日付六號國道改良工事ヘ七千圓流用減額シ總工費十七萬三千圓ヲ以テ前年度中竣功ノ豫定ナリシモ一部竣功ニ至ラズ本年度ニ繰越施行シ十二年七月三十一日竣功セリ

改良計畫大要

本改良區間ハ東北ヲ縱貫セル四號國道ノ一部ニシテ仙臺市、盛岡市間ノ重要幹線ナリ然ルニ近時車馬ノ交通頗ル激甚ナルニモ拘ラズ在來ノ道路ハ砂利道ニシテ路面不整ナルガ故ニ一般交通ニ不便ヲ感ジツツアルヲ以テ古館村、徳田村間延長六千米ノ内橋長十一米六六及六米五六ノ二木橋ヲ鐵筋混凝土丁桁橋ニ架換道路ハ混凝土鋪裝トシ有効幅員七米五ニ改築セントスルモノナリ道路ハ最急縱斷勾配四十分ノ一、最小屈曲半徑百六十米ナリ

施工狀況

第三一 國道四號線(岩手)改良工事

國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ四號國道岩手縣盛岡市仁王ヨリ下厨川ニ至ル延長百五十米ノ内夕顔瀬橋架換下部工竝ニ取付道路改築鋪裝工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本改良工事ハ四號國道ノ一部ニシテ盛岡市ヲ南北ニ貫流スル北上川ニ架スル夕顔瀬橋架換工事ナリ本橋ハ明治三十五年ノ架設ニ係ル木橋ニシテ橋長九十七米、有効幅員七米ニシテ桁及橋脚共ニ腐朽甚シク目下修理ヲ加ヘ辛ウジテ交通シ得ルノ狀態ナレバ之ガ橋梁架換ハ焦眉ノ急ヲ要スルヲ以テ大體都市計畫路線ニ準據シ有効幅員十四米、延長九十七米二四ノ二徑間突桁式鋼構橋ヲ架設スルモノニシテ本年度ハ其ノ下部工及取付道路ヲ施行スルモノトス其ノ下部工ニ於テハ井筒式鐵筋混凝土橋脚一基及扶壁式鐵筋混凝土橋臺二基ヲ施行スルモノナリ

施工狀況

本改良工事ハ昭和十二年四月一日着手ト共ニ諸般ノ準備ヲ整ヘ土地買收地上物件移轉ニ關スル協議ヲ開始シ是等ノ進捗ニ伴ヒ五月ヨリ本格的工事ニ着手シ假橋ヲ架設スルト共ニ中洲ヲ取除キ橋脚ノ井筒

沈下作業及右岸側橋臺一基ヲ施行シ他ハ繰延減額ノ爲メ翌年度ニ繰越セリ
 土地買收並ニ物件移轉ニ付テハ本年度ニ於テ宅地二百四十七平方米七五、代金四千四百十九圓、物件移轉
 其他補償五千四百六十三圓ヲ支出シ年度内ニ終了セリ使役勞働者延人員ハ七千九百四十一人ヲ算シ其
 ノ竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本工（橋梁（下部工））			未竣功 箇所一	二五、九二四	未竣功 箇所一	二五、九二四	〇・五八	〇・五八
工事費（雜工）				五、二八二		五、二八二		〇・四九
土地買收費				四、四一九		四、四一九		
物件移轉其他補償費				五、四六三		五、四六三		
器具機械費				三、九五一		三、九五一		
營繕費				一、〇〇〇		一、〇〇〇		
雜費				五、三九六		五、三九六		
共濟組合給與金				一一四		一一四		
總計				五一、五五八		五一、五五八		〇・五二

第三二 國道四號線(岩手)改良工事

十一年度國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費十二萬圓ヲ以テ岩手縣二戸郡爾薩體村ヨリ同縣同郡金田一村ニ至ル延長二千七百二十米ノ國道改築工事ヲ施行スルモノニシテ十一年四月一日着工セルモ實施ニ際シ工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ終點ト前年度施工起點ニ至ル延長二百三十八米ヲ砂利道ニ改築兩側ニ混凝土開渠ヲ施工セリ從ツテ總延長二千九百五十八米トナリ尙十二年二月二十六日付六號國道改良工事ヘ八千圓流用減額シ總工費十一萬二千圓ヲ以テ前年度中竣功ノ豫定ナリシモ竣功ニ至ラズ本年度ニ繰越施行シ十二年七月三十一日竣功セリ

改良計畫大要

本改良區間ハ四號國道ノ一部ニシテ岩手縣青森縣ヲ聯絡スル要路ナリ爾薩體村金田一村境馬淵川ニ架設シアル長瀬橋ハ木橋ニシテ腐朽折損甚シク又金田一村地内ニハ鐵道東北本線トノ平面交叉二箇所アリ共ニ發達セル高速度交通機關ニ對シ危險ト不安ヲ倍加シツツアルヲ以テ道路ハ鐵道トノ平面交叉ヲ除去スル爲メ路線ヲ東部ニ變更シ最急縱斷勾配四十分ノ一、最小屈曲半徑五十米有効幅員七米五ノ砂利道ニ改築シ橋梁ハゲルバー式鐵筋混凝土丁桁橋トシ有効幅員六米、橋長九十一米四六、徑間二十米三連十五米五、二連橋面混凝土鋪裝ニ架換セントスルモノナリ

施工狀況

本工事ハ前年度ニ於テ全工事ノ八八%ヲ竣功シ殘工事ヲ本年度ニ繰越竣功シタルモノナリ
道路工事土工ノ切取土量ハ三千三百六十八立方米七ニシテ運搬距離ノ關係上百四十二立方米ニヲ盛土
ニ利用シ殘土量ハ附近官有地ニ捨土シ盛土土量ハ一千六百三十八立方米五ニシテ切取土量百四十二立
方米ニヲ利用ノ外ハ附近民地ヨリ無償採取築立シ芝付ハ五千三百六十平方米ヲ施工セリ路面工ハ砂利
道ニシテ二萬一千四百九十五平方米ヲ施工シ側溝ハ百七十六米ニシテ玉石積及混凝土開渠ニ施工セリ
橋梁ハ前年度ニ大部分竣功シ本年度ニ於テハ親柱高欄及橋面鋪裝ヲ施工スルモノニシテ親柱ニ花崗岩
ヲ又高欄ニ鑄鐵ヲ用ヒ橋面ニハ混凝土鋪裝ヲ施工セリ
材料採取ハ前年度ヨリ繰越セル砂利一千二百六十五立方米、砂三立方米、玉石四百八十二立方米ヲ馬淵川
流域ヨリ直營採取運搬セリ
本年度ニ於ケル使役勞働者延人員ハ七千百二十人ニシテ前年度分ヲ合スルトキハ四萬八千二十七人ヲ
算シ其ノ竣功表左ノ如シ

費目	本工事費											總計	
	土工	路面	擁壁	溝橋	側溝	橋梁	材料	其他	土地買收	物件移轉其他補償費	器具機械費		雜費
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量
	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	平方 米	圓	平方 米	圓	圓
本年度竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量
	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	平方 米	圓	平方 米	圓	圓
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量
	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	平方 米	圓	平方 米	圓	圓
竣功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量
	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	平方 米	圓	平方 米	圓	圓
合功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量
	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	平方 米	圓	平方 米	圓	圓
步	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量
	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	平方 米	圓	平方 米	圓	圓
合功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量
	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	立方 米	圓	平方 米	圓	平方 米	圓	圓

第三三 國道五號線（青森）改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ青森縣中津輕郡和德村ヨリ同縣南津輕郡藤崎町ニ至ル延長二千六百四十米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ十一年度竣功ノ豫定ナリシガ一部未完成ニ終リ本年度ニ繰越施行セルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ弘前市ヨリ青森市ニ通ズル産業上並軍事上唯一ノ幹線道路ニシテ又縣下五所川原及黑石方面ニモ聯絡シ交通頻繁ヲ極ム而シテ一部ハ九年度及十年度ニ互リ改良セラレタリト雖モ未改良箇所ハ依然惡路ニシテ降雨時或ハ融雪期ニハ泥濘化シ加フルニ制限下ノ屈曲半徑ヲ有スル箇所三箇所ニ及ビ交通上少カラザル危險ヲ伴ヒ又橋梁一箇所ハ木橋ニシテ既ニ腐朽甚シク車輛モ重量ヲ制限シ辛ウジテ通行シ得ル現狀ナリ依テ側溝ヲ改築シ幅員ヲ整ヘ路面ヲ鋪裝シ更ニ橋梁ヲ突桁式鐵筋混凝土橋ニ架替ヘ一般交通ノ利便ヲ圖ラントス

道路ハ有効幅員七米乃至八米、最急縱斷勾配一二五%最小屈曲半徑六十米ナリ橋梁ハ有効幅員六米一橋長百五十米、支間二十三米五連、十七米二連ナリ

施工狀況

本年度ニ於テハ土工トシテ前年度ニ引續キ平川橋附近ノ盛土二千八百八立方米ヲ施行セリ盛土土砂ハ附近民有地ヨリ無償ニテ採取運搬セリ擁壁ハ玉石練積ニシテ本年度ニ於テハ平川橋取付道路ノ兩側殘部一千七十六平方米ヲ施工シ外ニ雜工事トシテ平川橋前後ノ盛土箇所ニ危險防止ノ爲メ防護柵四百四十八米ヲ設ケ又盛土ノ爲メ遮斷セラル舊國道ヘハ取付道路一箇所ヲ設ケテ附近住民ノ交通ニ便ナラシメタリ路面ハ中央幅六米ヲ下層十二糎配合一、三、六上層五糎配合一、一、五、三ノ二層式混凝土鋪裝トシ其ノ兩側ニ厚十糎ニ砂利ヲ敷詰メタリ本年度ニ於ケル竣功面積ハ鋪裝二千五百八十平方米砂利敷七百三十一平方米ナリ

平川橋ハ突桁式鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ橋臺ハ扶壁式鐵筋混凝土杭打基礎橋脚ハ鐵筋混凝土杭打基礎二基、同井筒基礎四基ナリ本年度ニ於テハ左岸橋臺、橋體、高欄及親柱、翼壁、橋面鋪裝等夫々順調ニ進捗シ昭和十二年七月三十一日全工事ノ竣功ヲ見タリ

本年度使役勞働者ハ延人員四千九百十人ニシテ起工以來累計五萬九千六百九十五人ヲ算セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

第三四 國道五號線(青森)改良工事

國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ總工費十六萬圓ヲ以テ青森縣南津輕郡藤崎町ヨリ同縣同郡富木館村ニ至ル延長四千米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ十二年度竣功ノ豫定ナリシモ時局ニ際シ政府豫算ノ都合上總工費ノ内三萬圓ヲ本年度ニ繰越スコトトセリ

改良計畫大要

本改良區間ハ藤崎町ヨリ十二里村、常盤村ヲ經テ富木館村ニ達スル延長四千米ノ區間ニシテ弘前、青森兩市ヲ結ブ重要路線ノ一部ヲ形成スルノミナラズ縣下五所川原及黑石方面ニモ通ズル緊要道路ナリ然ルニ從來ハ砂利道ニシテ路面ノ荒廢甚シク近時激増セル自動車運輸ノ繁劇ニ適應セザル狀態ナリ依テ道路ハ有効幅員七米五乃至八米ニ整正シ中央幅六米ヲ下層厚十二糎(配合一、三、六)上層厚五糎(配合一、一、五、三)ノ二層式混凝土鋪裝ト爲シ其ノ兩側八十糎厚ニ砂利敷ヲ施行ス最急縱斷勾配〇・四二%最小屈曲半徑百米橫斷勾配ハ二・五%双曲線形トス

施 工 狀 況

本工事ハ十二年四月二十二日着手シ土工トシテ本年度内ニ切取九百二十三立方米及盛土四千三百七十八立方米ヲ施行セリ盛土土量ノ内九百二十三立方米ハ切取土ヲ利用シ三千四百五十五立方米ハ附近民有地ヨリ無償ニテ採取運搬セリ路面ハ充分輾壓ノ上所定ノ二層式混凝土鋪裝ヲ施セリ目地ハ横斷目地ノミトシ十米毎ニ之ヲ設ケブローンアスファルトヲ挿入セリ斯クテ本年度ニ於テ鋪裝一萬五千六百八十三平方米ヲ竣功シタリ混凝土鋪裝ノ兩側ハ十糎厚ニ砂利敷ヲ施工スルモノナルモ本年度ハ材料ノ一部採取ノミニ終レリ人家連擔ノ箇所ニハ内法幅二十五糎ノ混凝土開渠五百九十七米ヲ設ケ法面崩壞ノ虞アル箇所ニハ法留トシテ玉石積擁壁三千五百平方米ヲ施工セリ尙本工事區間ニ於テ國道ヲ横斷スル用水路ハ實ニ四十八箇所ノ多數ニ上リ其ノ内三十二箇所ハ崩壞又ハ腐朽セルヲ以テ其ノ大小ニ應ジテ鐵筋混凝土溝橋鐵筋混凝土暗渠鐵筋混凝土函渠又ハ鐵筋混凝土管渠ニ改築スルコトトシ本年度末迄ニ竣成シタルモノハ溝橋十二箇所暗渠四箇所函渠一箇所管渠九箇所ナリ

土地買收ハ總面積四百四十九平方米ニシテ内本年度ニ於テ買收完了ノモノハ宅地百九十二平方米田二百十五平方米合計四百七平方米此代金四百三十圓九十九錢ナリ地上物件移轉其他補償ハ十六件ニシテ九百六十二圓七十一錢ヲ支拂ヒタリ本年度使役勞働者ハ延人員四萬三千八百三十四人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
土地工							
路面							
橋							
溝							
側溝							
擁壁							
土地買收費							
物件移轉其他補償費							
器具機械費							
營業繕費							
雜費							
共濟組合給與金							
總計							

第三五 國道五號線（青森）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ青森縣東津輕郡新城村地内延長三千五百米ノ改良工事施行ノ計畫ナリシモ其ノ後工事ノ都合ニ依リ更ニ八十米ヲ延長シ合計三千五百八十米ノ改良ヲ爲スモノトス

改良計畫大要

本改良區間ハ弘前市ヨリ北走シテ青森市ニ通ズル軍事上並地方產業上唯一ノ重要道路ニシテ車馬及高速度交通機關ハ日々輻輳ヲ極メツツアルニ不拘在來道路ハ砂利道ニシテ凹凸甚ク如之降雨時又ハ融雪期ニハ路面全ク泥土ト化シ交通難澁ヲ極ム又本區間中新城川ニ架設セラレタル木橋一箇所ハ既ニ腐朽シ頗ル危險ナル現況ナルヲ以テ之ヲ改良セントスルモノナリ

道路ハ有効幅員七米五乃至十米三トシ中央幅六米ヲ下層厚十二糎（配合一、三、六）上層厚五糎（配合一、一、五、三）ノ二層式混凝土鋪裝ト爲シ其ノ兩側ハ厚十糎ニ砂利敷ヲ施工ス最急縱斷勾配三、七％最小屈曲半徑八十米ナリ橋梁ハ從來ノ木橋ヲ有効幅員七米五、橋長十七米、支間十六米一連ノ鐵筋混凝土丁桁橋ニ改築スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和十二年四月二十二日着手シ十三年三月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ見タリ其ノ施工概要左ノ如シ

道路ニ在リテハ切取三千百九十立方米盛土四千八百十立方米ヲ施工セリ盛土土量ノ内三千百九十立方米ハ切取土ヲ利用シ其ノ他ハ附近民有地ヨリ無償ニテ採取運搬シタリ更ニ人家連擔セル箇所ニハ内法幅三十糎ノ混凝土開渠延長三千三百十米ヲ設ケテ排水ヲ圖リ他ノ箇所ニハ法面保護ノ爲メ玉石積擁壁三千六百九十七平方米及混凝土擁壁百五十二平方米ヲ施工セリ外ニ路線ヲ横斷シ用水路ニ架設セラレタル在來溝橋一箇所ヲ鐵筋混凝土造ニ改築セリ雜工事トシテハ新城橋附近ニ於テ盛土ノ爲メ交通ヲ遮斷セラレル縣道ニ對シ取付道路一箇所ヲ設ケタリ路面ハ充分輾壓ノ上延長三千五百六十米三ニ互リ所定ノ二層式混凝土鋪裝ヲ行ヒ其ノ兩側ハ十糎厚ニ砂利ヲ敷均シセリ此竣功面積鋪裝二萬一千三百六十二平方米砂利敷九千四百九平方米ナリ

新城橋ハ從來ノ木橋ノ稍々上流ニ架設スルモノニシテ有効幅員七米五支間十六米一連橋長十七米ヲ有スル鐵筋混凝土桁橋ナリ橋臺ハ重力式混凝土造ニシテ高欄及親柱ハ鐵筋混凝土造ト爲シ橋面ニハ混凝土鋪裝ヲ施シ翼壁ハ五十八平方米ノ間知石積ヲ施工セリ

土地買收ハ總面積七百四十一平方米内宅地七百三十四平方米畑七平方米ニシテ此代金一千五百八十一圓四十七錢ナリ地上物件其他補償ハ九件ニシテ二千九百八十一圓七錢ヲ支拂ヒタリ本工事ニ使役シタル勞働者延人員ハ五萬六千九百五十二人ヲ算セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

第三六 國道五號線(青森)改良工事

十一年度國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ青森縣東津輕郡新城村ヨリ青森市大字沖館ニ至ル延長一千五百米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ十一年四月工事着手ト同時ニ西瀧跨線橋ノ設計並工事費一部負擔ニ關シ仙臺鐵道局ニ協議セシ處遂ニ年度内ニ之ガ承認ヲ得ルニ至ラズ已ムヲ得ズ橋梁前後取付道路工事ト共ニ本年度ニ繰越施行スルモノナリ

改良計畫大要

本區間ハ弘前、青森兩市ヲ聯絡セル唯一ノ幹線道路ニシテ交通著シク輻輳シ軍事上及地方經濟上重要ナル路線ナリ先ニ八年度ニ於テ青森市内國道五號線ノ大部分ヲ改良鋪裝セルモ其ノ殘部ハ從來ノ如ク砂利道ニシテ之ヨリ新城村ニ至ル區間ハ路面凹凸甚シク降雨時又ハ融雪期ニハ交通困難ヲ極メツツアリ又橋梁二箇所ハ木橋ニシテ既ニ腐朽シ重要車輛ノ通過ニハ危險ナル狀態ナリ加フルニ本區間ハ東津輕郡瀧内村大字西瀧地内ニ於テ奥羽本線ト平面交叉シ高速度交通機關ニ對シテ多大ノ支障ト危險トヲ與ヘツツアル現狀ナリ依テ側溝ヲ設ケ高低屈曲甚シキ箇所ヲ正シ路面ハ混凝土鋪裝ヲ施シ橋梁ハ混凝土桁橋ニ架替ヘ更ニ鐵道トノ平面交叉ハ之ヲ立體交叉ニ改メ從來ノ交通上ノ不安ト危險ヲ一掃セントス道路ハ有効幅員七米五乃至十米三、最急縱斷勾配四・二八一%、最小屈曲半徑六十米ナリ

本年度ニ於テ鐵道省秋田建設事務所ヨリ津輕線鐵道建設ノ爲メ西瀧跨線橋擴築ノ申請アリ之ガ施工ヲ第二西瀧跨線橋工事トシテ當省ニ委託サレタルヲ以テ他ノ工事計畫ニ影響ヲ及ボシ西瀧跨線橋ノ橋長十五米八ヲ十五米七二五ニ變更シ更ニ西瀧橋ハ橋長十米六四ノ直橋ノ計畫ナリシヲ橋長十米六九、右八十四度四十八分ノ斜橋ニ變更セリ瀧内橋ハ當初計畫ニ變更ナク橋長十米六四トス瀧内橋及西瀧橋ハ有効幅員七米五、一徑間ノ鐵筋混凝土丁桁橋、西瀧跨線橋ハ有効幅員七米五、一徑間斜角右三十度ノ鋼鈑桁橋ニシテ基礎ハ何レモ杭打ナリ鐵道省秋田建設事務所委託第二西瀧跨線橋ハ有効幅員七米五、橋長十五米〇二五、一徑間斜角右三十度ノ鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ杭打基礎トス

施工狀況

土工ハ前年度ニ於テ其ノ大半ヲ竣功シ本年度ニ於テハ西瀧跨線橋前後ノ盛土八百立方米及切取九立方米ヲ施工シタルニ過ギズ盛土土量ノ内九立方米ハ切取土利用七百九十一立方米ハ附近民有地ヨリ無償ニテ採取運搬セリ擁壁ハ玉石練積ニシテ本年度ニ於テハ西瀧跨線橋附近ノ盛土作業ノ進捗ニ伴ヒ之ヲ施工シ七百十五平方米ヲ仕上ゲタリ雜工事トシテハ盛土ノ爲メ交通遮斷サルル村道ニ對シ取付道路二箇所ヲ設ケ西瀧跨線橋前後ニ危險防止ノ爲メ防護柵五百米ヲ施工セリ路面ハ平坦部ニ在リテハ中央幅六米ヲ下層十二糎配合一、三、六上層五糎配合一、一、五、三ノ二層式混凝土鋪裝トシ此竣功面積四百三十八平方米ナリ跨線橋前後ノ勾配急ナル坂路ニ於テハ車輛滑止ノ爲メ小鋪石混凝土鋪裝ヲ施工セリ此工法ハ下層ニ厚十二糎ノ混凝土配合一、三、六ヲ打チ其ノ上ニ厚三糎ノ混凝土（一、一、五、三）ヲ敷均シ其ノ表面ヨリ五糎角六面體ノ小石ヲ叩キ込ミ上層厚五糎ニ仕上グルモノニシテ施工面積ハ一千七百六十一平方米ナリ

橋梁ノ内瀧内橋ノ橋臺ハ重力式混凝土造ニシテ前年度中ニ橋臺二基、橋體一連ヲ竣功シ本年度ニ於テハ橋面鋪裝及高欄及親柱ノ殘工事ヲ施行セルノミニシテ十三年三月六日竣功ヲ見タリ西瀧橋ノ橋臺ハ扶壁式鐵筋混凝土造ニシテ本年度ニハ橋臺一基ノ型枠取外シ及埋戻竝橋體橋面鋪裝、高欄及親柱、翼壁ノ一部等ヲ施工シ十三年三月十九日竣功セリ

西瀧跨線橋ノ架設ハ前年度ニ於テ仙臺鐵道局トノ協議整ハズ之ガ施工ヲ本年度ニ繰越セルモ十二年六月ニ至リ工事費ノ内二千圓ヲ同局ニ於テ負擔スルコトトシ協議開始以來一年三箇月ヲ經テ漸ク之ガ承認ヲ得タリ前年度ニ於テ銅板桁製作及砂利、砂、玉石等ノ一部採取運搬ヲ了セルヲ以テ十三年七月一日鐵道省秋田建設事務所委託第二西瀧跨線橋ト共ニ直チニ工事ニ着手セルモ時恰モ支那事變ノ勃發ニ遭ヒ貨車拂底ニ起因スルセメント及丸銅等ノ主要材料ノ納入遲延ト出役人夫ノ不足ノ爲メ工事ノ進捗ヲ阻マレ冬季中嚴寒降雪ヲ冒シ施工ノ餘儀ナキニ至リタルモ銳意努力ノ結果十三年三月三十一日全工事ノ竣功ヲ見タリ

土地買收ハ前年度ニ於テ完了シ本年度ニ於テハ鐵道省電柱移轉費トシテ七百五圓六錢ヲ支拂ヒタルノミナリ本年度使役勞働者延人員ハ三千三百四十九人ニシテ累計四萬一千二百三人ヲ算セリ其ノ竣功表左ノ如シ但シ表中「●」ハ鐵道省負擔金ヲ示ス

費目	本工事費										總計
	土工	路面工	溝橋	側溝	擁壁	橋梁	雜工	土地買收費	物件移轉其他補償費	器具機械費	雜費
前年度迄竣功高	數量 平方 米 一四、一八一	數量 平方 米 六、五〇〇	數量 簡所 二	數量 米 一、一七	數量 平方 米 三、四〇〇	數量 簡所 三	數量 平方 米 四、七	數量 平方 米 八、四六	數量 平方 米 二、六六	數量 平方 米 一、〇六	數量 平方 米 八、七六
金額	九、八五五	二、四八六	二、五四九	四、〇〇四	二、四四一	三、八五五	三、二二三	八、四六	二、六六	一、〇六	八、七六
本年度竣功高	數量 立方 米 八〇元	數量 平方 米 四、八八五	數量 簡所 二	數量 米 一、一七	數量 平方 米 七、五	數量 簡所 三	數量 平方 米 四、七	數量 平方 米 八、四六	數量 平方 米 二、六六	數量 平方 米 一、〇六	數量 平方 米 八、七六
金額	四、五九四	三、九一〇	二、五四九	四、〇〇四	一、五六三	二、四四一	八、四六	二、六六	一、〇六	一、〇六	八、七六
合	數量 立方 米 一四、九一〇	數量 平方 米 一一、四四五	數量 簡所 二	數量 米 一、一七	數量 平方 米 四、三三	數量 簡所 三	數量 平方 米 四、七	數量 平方 米 八、四六	數量 平方 米 二、六六	數量 平方 米 一、〇六	數量 平方 米 八、七六
金額	一〇、三五四	二、四八六	二、五四九	四、〇〇四	一、五六三	二、四四一	八、四六	二、六六	一、〇六	一、〇六	八、七六
步竣	一〇、三五四	二、四八六	二、五四九	四、〇〇四	一、五六三	二、四四一	八、四六	二、六六	一、〇六	一、〇六	八、七六
功	一〇、三五四	二、四八六	二、五四九	四、〇〇四	一、五六三	二、四四一	八、四六	二、六六	一、〇六	一、〇六	八、七六

第三七 國道五號線(山形)改良工事 十一年度國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十一年度道路改良費トシテ工費十萬圓ヲ以テ國道五號線中山形縣南置賜郡萬世村地内ニ於テ總延長六百米ノ改良工事ヲ施行中ノ處工事實施ニ當リ工費豫算ニ剩餘ヲ生ズルニ至リシヲ以テ道路延長三百米ヲ追加シ總延長ヲ九百米(内二百米混凝土鋪裝)トシテ施工セシニ竣功ニ至ラズ本年度ニ繰越シタル未完成部分ヲ施行シタルモノナリ

改良計畫大要

本改良工事施行區間ハ福島市ヨリ福島山形兩縣境ノ分水嶺ヲ經テ米澤市ニ達スル路線所謂栗子新道中山間部ヲ過ギタル置賜盆地ニ位シ吾妻連峰ニ其ノ源ヲ發スル羽黒川附近ガ洪水ニ際シ濁流道路ニ浸入スルノミナラズ荒廢其ノ極ニ達セル羽黒川ニハ古川吾嬭清川ノ三橋ヲ以テ三角形ノ二邊ヲ爲シテ架設セラレタル木橋又ハ土橋アリ腐朽甚シク橋幅モ亦狹小ノ爲メ自動車ハ勿論車馬竝ニ一般ノ交通ニ對シ著シク危險ヲ感ゼシムル狀態ニ在リ

本計畫ニ於ケル延長九百米中百二十四米ハ羽黒川ヲ横斷スル橋梁ニシテ殘餘ノ七百七十六米ハ其ノ兩岸ノ取付道路ノ新設又ハ改築トス羽黒川ニ架セル在來ノ前記三橋ハ同川ノ汎濫區域内ニ在リテ且其ノ形態不自然ナルモノナルヲ以テ是等ヲ廢シテ新ニ其ノ下流ニ一橋ヲ架設シ取付道路ノ新設ニ依リテ從

來ノ路線ト略一直線ニ聯絡セシムルト共ニ羽黒川ノ汎濫ニ因ル路面ノ浸水ヲ絶無ナラシメントスルニ在リテ其ノ設計ノ概要ハ次ノ如シ

有効幅員ヲ六米トシ其ノ兩側ニ各々五十糎ノ路肩ヲ設ケテ總幅員ヲ七米トス縱斷勾配ハ最急ヲ一・八％トシ屈曲半徑ハ最小三百米トス横斷計畫ハ兩法ヲ一割五分トシ法面ニハ筋芝ヲ張付ケ土羽打仕上トス路面構造ハ延長五百七十六米ヲ砂利道トシ橋梁ニ接スル残り二百米ヲ鋪裝トス前者ハ横斷勾配四％ノ拋物線形トシ路肩部ハ一〇％ノ勾配ヲ附シ路面ニハ路肩ヲ除キ厚平均十五糎ニ砂利ヲ二〇％ノ結合材ト混ジテ敷均シ相當輾壓ヲ行フモノトス後者ハ平均厚十五糎ノ一・二・五ノセメント混凝土鋪裝トシ横斷勾配二・五％双曲線型トシ目地ハ縱斷方向ハ中央ニ一線横斷方向ハ間隔六米毎ニ設ケエラストイトヲ挿入シ以テ伸縮ニ備ヘ龜裂ヲ防止ス

橋梁モ亦有効幅員ヲ六米トシ橋脚ハ鐵筋混凝土井筒ヲ沈設シテ底及中埋ニ砂礫ヲ用ヒ橋臺ハ地杭ヲ打込ミ礫ヲ敷均シ搗固メテ夫々其ノ基礎トシ其ノ上部ニ鐵筋混凝土橋脚及混凝土橋臺ヲ築設ス橋躰ハゲルバー式鐵筋混凝土造ニシテ支間二十二米四連ト同十八米二連トヲ架シ鐵筋混凝土ノ高欄ヲ設ケ鋪裝ニハセメント混凝土ヲ用ヒ其表面ニハ二・五％ノ双曲線型横斷勾配ヲ附スルモノトス

施工狀況

本改良工事ハ十一年度ノ創業ニシテ同年度ニ於テ其ノ七割三分ヲ竣功シ本年度ニ繼續施行シ十二年十一月全功程ノ竣功ヲ見ルニ至レリ其ノ概況ハ左ノ如シ

道路工ハ盛土殘土量五千四百十九立方米ヲ處理シ土羽付五千七十平方米ヲ施行シ尙別途橋梁設計橋臺
取付石張及土羽代用石張六百十平方米ヲ完成シタリ盛土ノ修了ヲ俟テ路面ノ砂利道ハ砂利ニ適量ノ結
合土ヲ混ジテ厚十六糎五ヲ三、四回ニ分チ毎回水締輾壓ヲ繰返シ面積三千四百五十六平方米ヲ竣功シタ
リ鋪裝部ハ新橋ニ接スル延長各百米、幅六米ニシテ縱斷勾配ハ左岸一・八%、右岸〇・五%トス盛土高ハ兩岸
共橋臺直後ニ於テ六米七ニシテ漸次降リテ低部ニ於テモ四米二ナリ土質ハ羽黒川敷ヨリ運搬セル礫砂
利、及砂ヲ混交セルモノニシテ築立後日尙淺ク殊ニ橋臺直後ハ本年內ノ作業ナレバ道床ノ自然沈下ニ基
因スル鋪裝面ノ龜裂損傷防止ノ爲メ口徑十糎ノ渦卷唧筒ニテ羽黒川ヨリ揚水シテ路床面ニ放流スルト
同時ニ鐵棒ヲ路床中ニ搗込ミ礫及砂利ノ空隙ニ土砂ヲ填充シ水攻ヲ終リタル部分ヨリ表面ヲ搗均シタ
ル後四趾輾壓機ニテ反覆輾壓ヲ加ヘテ入念ニ路盤ヲ形成シ鋪裝混凝土ヲ施工セリ而シテ橋臺附近延長
四米一二五間ハ兩岸共方三十七糎、厚十五糎ノ混凝土方塊ヲ路床上ニ敷込ミタル砂上ニ竝ベ其ノ目地ニ
ハ砂ヲ填充シ沈下ニ因ル路面ノ不整ニ際シテモ簡易ニ修補シ得ル様施工セリ

溝工ニ於テハ鐵筋混凝土管水拔ノ補足延長三箇所、溝渠ノ擴築繼足二箇所ヲ施工シ用地境界標示ノ爲メ
鐵筋混凝土境界杭ヲ設置セリ

橋梁工事中下部構ハ前年度ニ於テ略完成ヲ見タリ本年度ニ於テハ引續キ上部構用混凝土用骨材ノ採取
ヲ爲シ型枠及支保工ノ進捗ニ從ヒ橋躰ノ主桁床版次ニ高欄及鋪裝ノ順序ニテ施行シ橋臺保護ノ護岸等
全部ノ竣功ヲ見タリ本道路ハ明治大帝御巡幸ノ砌萬世大路ト御命名遊バサレタル由緒アルニ因ミ本橋
ヲ萬世橋ト命名セリ

土地買收ハ前年度ニ於テ概ネ其ノ買收ヲ了シ地上物件ノ移轉ハ土取地補償料ノ一部ヲ殘シタルニ過ギ

ズ本年度ニ於テハ専ラ土地ニ關スル事故ノ解決ヲ講ジ全部登記ヲ完了シテ代金ノ交付ヲ終了シ土取地
九畝十三歩ノ補償料ヲ支拂ヒ用地費關係全部ノ支拂ヲ完結セリ以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二萬六千
九百九十六圓ニシテ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工（道）		一五、八八三		六、五二四	七、六〇七	二二、四〇七	一・〇〇
事費（橋）		三八、二三八		一九、〇五四	一一、四〇四	五七、二六二	一・〇〇
土地買收費	二八八坪	一一、二二二	三二坪	四、四〇一	三二〇坪	一六、六二三	一・〇〇
物件移轉其他補償費		三、五九六		四〇	三六坪	三、五九六	一・〇〇
器具機械費		五、九八三		一五		六、〇三三	
營繕費		七九八				七九八	
共濟組合給與金		五四		一〇一		一五四	
雜費		一一、六		五九		一二、一	
總計		四一、〇〇四		一三、一三四		五四、一三八	一・〇〇

第三八 國道第五號線(山形)改良工事 國道改良

緒 言

昭和十一年度ニ於ケル道路改良事業トシテ工事費十五萬圓ヲ以テ直轄施行セシ峨眉橋架換下部構造新設工事及山形縣鶴岡市大字文下ヨリ東田川郡横山村ニ至ル延長六百九十二米五五ノ道路新設工事ノ兩工事ガ稀有ノ降雪ニテ昭和十一年度ニ於テハ完工スルニ到ラザリシヲ以テ本工事ハ其三〇%ノ繰越工事ヲ本年度ニ於テ繼續施行セシモノナリ

改良計畫大要

國道十號線ハ新潟縣ヨリ鶴岡市ヲ經テ酒田市ニ達シ秋田縣ニ通ズル裏日本海岸唯一ノ幹線ニシテ殊ニ鶴岡市ヨリ酒田市ニ至ル間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ連結スル産業上樞要ナル道路ナリ曩ニ政府ニ於テ昭和八、九、十年年度事業トシテ東田川郡横山村ヨリ同郡押切村ヲ經テ同郡新堀村ニ至ル延長一萬三千二百五十二米、山形縣酒田市西川原ヲ起點トシ同市本町三丁目ニ至ル延長一千六百七十米間ヲ施行シ山形縣又縣直營事業トシテ兩羽橋ノ架換工事ヲ施行セシヲ以テ鶴岡、酒田兩都市ノ聯絡ハ面目ヲ一新セルノ觀アリ

然レ共猶最上川支流ナル赤川ニ架セラレタル舊橋ハ明治四十二年十一月ノ架設ニ係ル木造橋ニシテ橋長百九十八米、全幅員四米八有効幅員僅カニ四米二ニ過ギズ車馬ノ交通ニ著シキ障礙ヲ爲スノミナラズ

經年久シキニ互リ既ニ腐朽甚シク僅カニ是ガ修理ニ依リテ維持シ來リタルモノナルヲ以テ地方交通機關發達ノ現狀ニ鑑ミ是ガ架換ノ急務ナルヲ察シ架設工事ノ着工ヲ見ルニ至リシモノニシテ計畫ノ大要次掲ノ如シ

本橋ハ橋長三百七米四五、幅員七米五ニシテ低水路ニハ支間四十米ノ下路式曲弦ワーレン型ボニートラス三連洪水敷ニハ支間二十六米二ノ上路式ゲルバー鋼鈹桁七連ヲ架設スルノ計畫トシ是ガ下部構造トシテ橋臺二基、橋脚九基ヲ築造スルモノナリ

橋臺ハ左右岸共ニ重力式鐵筋混凝土造リニシテ基礎ハ末口二十糎、長八米ノ松丸太ヲ前者ハ七十八本、後者ハ九十一本打ち込ミ其先端ハ細砂層ニ達セシメ袖擁壁ハ間知練石積トシ基礎ハ松丸太ノ地杭打工ヲ施行スルモノトス

上部ニトラスヲ架スベキ甲型橋脚三基ハ基礎ニ井筒工ヲ用フ井筒ノ斷面ハ長徑十三米八、短徑四米五ノ中空小判形ノ鐵筋混凝土造ニシテ二個ノ隔壁ニ依リテ三分セラレ高十二米ノ井筒下端双先ニハ鋼製カ―ブシユウヲ附シテ混凝土ノ保護ト爲シ且沈下作業ヲ容易ナラシメ先端ヲ荒砂層ニ止メ試驗荷重九百噸ニ耐エセシムルコトト爲シ井筒上部ニハ高七米五ノ鐵筋混凝土造樞構ノ脚柱ヲ架設スルモノトス

鋼版橋ノ橋脚ハ乙型丙型トシ乙型橋脚ハ四基ニシテ高十米一五ノ鐵筋混凝土造樞構ノ脚柱ニ末口二十糎、長八米ノ松丸太六十五本ヲ打ち込ミ杭ノ先端ハ荒砂層ニ達セシム丙型橋脚ハ二基ニシテ其ノ構造ハ乙型ト同様ナレドモ其軀體柱部ノ高サヲ九米六五トセリ

新設スベキ道路ハ鶴岡市文下部落内現道ニ甚シキ屈曲部四箇所アリ交通上危險ナルノミナラズ運輸能率ヲ阻害スルコト甚シキヲ以テ文下部落ヲ避ケ其西方ニ出デタルモノニシテ構造ハ有効幅員九米、全員

十米ニシテ歩車道ノ區別ナキ砂利道トシ最急縱斷勾配ハ二%ト其延長八十米トシ最小屈曲半徑ハ五百米トス

有効幅員九米ノ部分ハ勾配四%ノ拋物線狀トシ路肩部ハ勾配二〇%ニ仕上グルモノトス

施工狀況

道路新設工竝ニ橋梁新設工(下部構造)ハ前年度ニ於テ其ノ七〇%ノ工程ヲ了セルモ融雪期ノ長期ニ互レルト頻繁ナル出水ノ爲メ本年度ニ繰越サレタル三〇%ノ殘部ヲ仕上グルモノナリ道路新設ハ築立土砂ノ補充兩法ノ土羽付路面仕上ゲニシテ橋梁新設ハ橋臺二基、甲型橋脚三基ヲ築造シ尙ホ橋臺袖石積ヲ施行スルモノトス今其狀況ヲ述ブレバ次ノ如シ

道路新設ニ係ル盛土ノ所要土砂ハ切取土ノ全部及橋梁新設下部構造床掘土砂ヲ利用シ其他ハ附近民有地ヨリ採土シ瓦斯倫機關車ヲ以テ土運搬ヲ行ヘリ全土量三千四百三十四立方米八ノ内切取土利用七十一立方米橋梁新設床掘土利用二千四百四十二立方米八ニシテ殘部一千二百二十二立方米ハ採土運搬セリ側法ハ一割五分ノ土羽付筋芝張トシ法尻ニハ必要ニ應ジ高二十糎ノ板柵工ヲ設ケ猶水田ノ用排水路ニハ側溝ヲ施行セリ

路面工ハ盛土ヲ施行セル路床上ニ砂利敷ヲ爲シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓スルモノニシテ使用砂利ハ總テ赤川筋ヨリ直營採取ノ上川岸端ニ山積シ置キタルモノヲ盛土同様瓦斯倫機關車運搬ヲ爲シ切込砂利五糎厚二層徑三糎砂利五糎厚一層タンデム輾壓機重量六噸ヲ以テ三回ニ分チ入念ニ輾壓ヲ施行セリ其面千二百三十三平方米トス

娥眉橋右岸方横山部落入口附近新舊國道分歧點三十五米ノ道路ノ附替ヲ爲シ新設國道全線ニ互リ兩法尻ニ境界ヲ分明ナラシムル爲メ混凝土造リノ標杭ヲ設置シテ十二月十一日道路新設工事ヲ竣功セシメタリ

橋梁新設工（下部構造）ハ左岸寄洪水敷ニ築造スル橋臺一基、乙型橋脚四基、丙型橋脚二基、基礎及右岸橋臺基礎ハ地杭打工ヲ施行スルモノニシテ在來地盤高ヨリ施行面迄床掘深平均十米ナリトス而シテ橋脚ノ床掘ハ前年度ニ完了シ本年度ニ於テハ左右岸橋臺二基、土量五千六百七十六立方米七ヲ床掘シ其一部ハ道路新設工ノ盛土ニ利用シ殘餘ハ後日運ビ返シテ埋戻土ト爲ス橋臺、橋脚部埋戻土量九千六百九十一立方米三ナリ

橋臺工ハ甲型（右岸）乙型（左岸）兩基共ニ重力式鐵筋混凝土造リニシテ基礎ハ末口二十糎、長八米ノ松丸太ヲ、前者ハ九十一本、後者ハ七十八本ヲ打チ込ムモノナリ床掘土砂ハ各人力ニ依リ甲型橋臺分ハ附近低地ヘ捨土シ置キ後日ノ埋戻土ト爲シ乙型分ハ道路新設盛土ニ利用ス基礎杭ハ電動力ニ依ル機械打込トシ重量三百七十五瓩ヲ使用セリ兩基共混凝土配合一、三、六ニシテ左右各五回ニ分チテ基礎五十二立方米、本體六百四立方米ヲ施行セリ

低水敷ニ屬スル橋脚三基ノ基礎ニハ斷面長徑十三米八短徑四米五ノ中空小判形鐵筋混凝土造ノ井筒ヲ使用スルコトハ計畫ノ項ニ詳述セシガ本年度ニ於テハ沈設未了ノ第二號第三號ヲ計畫深迄沈下セシムルモノニシテ水中掘鑿ニハガットメル及ブリストマン浚渫機ヲ使用セシガ水深大ナルニ及リストマン浚渫機ノ重量小ニシテ其機能ヲ發揮セズ專ラガットメルヲ使用シ隨時潛水夫ヲシテ井筒内ノ地均シヲ爲サシメ掘鑿ヲ容易ナラシメ且不測ノ沈下ナカラシメタリ本年度内第二號、第三號兩基共各五米ヲ沈下

セシメ計畫高上約五十糎ノ餘裕ヲ存セシメ掘鑿ヲ打切り潜水夫ヲシテ底部ノ掘均シヲ充分ニ行ハシメ其自重及載荷々重ニ依リ豫定高ニ沈下スルニ及ビ底部厚二米五ノ水中混凝土ヲ施行シ内部ニ土砂ヲ填充セリ載荷々重ハ最上川改修事務所備付ノ軌條三百八十噸鐵道省ヨリ一時借入軌條百八十噸ヲ井筒上ニ布キ竝べ交互ニ積疊シ軌條上ニ土砂ヲ積載セルモノニシテ荷重總重量一千百噸ニシテ計畫荷重ヨリ二百噸超過セシメタリ

甲型井筒上ニ築造スベキ橋脚三基ハ何レモ底部平水位下ナルヲ以テ鐵筋組立混凝土打込ニ際シ水替ノ要アル爲メ井筒上一米高ノ締切混凝土ヲ繞ラシ底部二米ノ鐵筋混凝土ヲ打チ脚柱軀體及アーチ部ハ三回ニ分チテ施行セリ

乙型及丙型ノ六基ハ前年度ニ於テ其主要部ヲ完成シタルモ鋼材暴騰ノ影響ニ依リ洪水敷部ノ上路式ゲルバー鋼鈹桁ハ突桁鐵筋混凝土桁ニ變更セラルベキ爲メ計畫高ニ幾分ノ異動ヲ見越シ上部ノ施行ヲ中止シ在リタルモノニシテ橋脚補強ノ爲メアーチノ厚及鐵筋量ヲ増加セシメ各一回ヲ以テ完了セリ本年度内施行數量甲型三基計六百十九立方米、乙型四基計三百四十立方米六、丙型二基計七十四立方米六ナリ用地買收其他ニ在テハ前年度ニ於テ整理未濟ナリシ地上物件移轉竝補償料四件ヲ支拂ヒ完了セルモノナリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ三萬八千六百八十一圓ニシテ累計十五萬圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目		前年度迄浚功高		本年度竣功高		合		計	歩竣
數量	金額	數量	金額	數量	金額	金額	功		
本工（道）	五、七四六円			三、一〇九円		八、七六五円	一・〇〇	制分	
事費（橋）	七、七八三			二、九七五		一〇、七五八	一・〇〇		
土地買収費	四、六三三					四、六三三	一・〇〇		
物件移轉其他補償費	一、一一六			六七九		一、七九五	一・〇〇		
器具機械費	一〇、四三〇			二、四六二		一二、八九二	一・〇〇		
營繕費	一、六三三					一、六三三	一・〇〇		
共濟組合給與金	五二七			三八二		八九九			
雜費	九、三五六			二、三八八		一二、七四四			
總計	一一、三三九			三八、六八一		一四〇、〇〇〇	一・〇〇		

第三九 國道五號線(秋田)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度道路改良事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ國道五號線秋田縣雄勝郡小野村ヨリ同郡須川村ニ至ル橋梁延長百七十米二及其ノ前後取付道路延長六百九米八、總延長七百八十米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

須川橋ハ雄物川支流高松川ニ架設シアル木橋ニシテ明治二十四年架設以來實ニ四十有餘年其ノ間屢々應急修理ヲ加ヘタリシモ大正十三年三月ノ大出水ニハ中央ヨリ左岸側ノ大部分ヲ流出シ九十米餘ヲ架替今日ニ及ビタルモノニシテ腐朽折損甚ダシク且幅員狹小ニシテ近時頓ニ高速化セル交通機關ニ對シテ不安且危險ナル現狀ニ在リ依テ之ガ架替ト其ノ前後取付道路ヲ改築セントスルモノナリ而モ高松川ノ流心殆ンド一定セズ兩岸トモ無堤ノ狀態ナルヲ以テ將來ノ河川改修ヲモ考慮シ現橋ヨリ約百五十米上流ニ架設スベク定メタリ橋ハ長百七十米二ゲルバー式鐵筋混凝土丁型桁橋ニシテ支間十九米八、二連二十六米、五連有効幅員六米、縱斷勾配一%拋物線トシ橫斷勾配二%、橋面混凝土鋪裝トス橋臺ハ重力式混凝土造杭打基礎トシ橋脚ハ鐵溝混凝土造リニシテ河狀ヲ考慮シ六基トモ井筒基礎トス殊ニ高松川ハ上流鑛山ヨリ毒水流下ノ爲メセントヲ溶解スル傾向アルヲ以テ橋臺及橋脚ノ驅體部ヲ防護ノ必要上

石張ヲ施行スルコトトセリ取付道路ハ有効幅員六米ノ砂利道ニシテ最急縱斷勾配二・五％、最小屈曲半徑六十米、法勾配ハ一割五分トセリ

施工狀況

十二年五月四日ヲ以テ橋梁工事ニ着手セリ然ルニ鐵材ノ暴騰スルト共ニ著シク拂底ヲ來シ鐵筋用丸鋼購入意ノ如クナラズ同年七月十五日ニ至リ辛ウジテ井筒鐵筋用丸鋼ノ供給ヲ受ケ漸ク本格的作業ニ入ルヲ得タリ此間左岸橋臺工事ヲ施行シ六月一日ヨリ道路工事ニ着手シ逐次工ヲ進メタリシモ電動力ハ晝間ノミノ送電ニテ夜間ハ已ムヲ得ズ瓦斯機關車及石油發動機等使用スルノ狀況ニ加ヘ日支事變ノ勃發ニ依リ時局ノ影響ヲ受ケ勞力モ亦豫期ニ反シテ豐ナラズ橋梁工事ハ辛ウジテ所期ノ功程ヲ舉ゲ得タルモ道路工事ニ於ケル盛土ハ遲延ヲ免レザリキ加之十月ニ至リ豫算ノ都合上事業費一萬五千圓ヲ減額スルノ已ムナキニ至リタル爲メ橋梁道路工事共竣功ヲ見ルニ至ラズ即チ橋臺ハ九五％、橋脚九六％、翼壁七五％ノ功程ヲ示セリ井筒基礎橋脚六基ノ内五基ハ唧筒ニ依リ排水ヲ爲シ木製肘型起重機ニ依リスキツブヲ用ヒ陸掘沈下ヲ爲シ他ノ一基ハ潜水夫ヲ使傭シガツトメルニ依リ掘鑿セリ上部工ハ複碇着桁二連、吊桁二連ヲ竣功シ複碇着桁一連、吊桁二連、高欄親柱及橋面鋪裝ハ材料ノ採取鐵筋型枠等ノ加工製作ヲ爲シタルノミニ過ギザリキ

取付道路工事ハ本年度盛土八千五十八立方米ニ切取二百立方米、擁壁ハ石積トシ百三十七平方米ヲ施工シ内徑三十糎鐵筋混凝土管埋設三箇所、石積側溝二十六米三ヲ竣功セシメ水路附替ハ百五十立方米ノ切取土ヲ盛土ニ利用シ雜工事ハ用地境界杭ノ鐵筋加工及材料採取ヲ爲シタリ

土地買收ハ道路敷用地トシテ宅地一千五十三平方米、一千百十七圓二十九錢、田六千五百一平方米、二千四百四十一圓三十六錢、畑二百九十七平方米、七十二圓、原野九百七十四平方米、四十四圓二十五錢、其他三百四十七平方米、二圓十錢ニシテ尙本工事施行ニ依リ遮斷セラルベキ水路ノ附替用敷地トシテ田二千八百六平方米、七百五十八圓四十錢、畑二百六十七平方米、六十四圓八十錢及原野三百十三平方米、十四圓二十五錢、合計一萬一千八百三十八平方米、此代金四千五百十四圓四十五錢、地上物件移轉其他補償ハ一千百九十一圓五十一錢ニシテ何レモ本年度内ニ支拂ヲ完了セリ而シテ本年度使役勞働者ハ延人員二萬八千二百八十七人ヲ算セリ其工事竣功表左ノ如シ

八
一
七

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土地買收費			二、八六六 ^{平方} 米	四、五二四 ^円	二、八六六 ^{平方} 米	四、五二四 ^円	劃分
物件移轉其他補償費			一、一九二	一、一九二	一、一九二	一、一九二	
器具機械費			五、六八八	五、六八八	五、六八八	五、六八八	
營繕費			四、二二四	四、二二四	四、二二四	四、二二四	
雜費			二〇、四〇〇	二〇、四〇〇	二〇、四〇〇	二〇、四〇〇	
共濟組合給與金			四七	四七	四七	四七	
總計			一一三、八四四 ^{平方} 米	一一三、八四四 ^円	一一三、八四四 ^{平方} 米	一一三、八四四 ^円	〇・〇

第四〇 國道五號線(秋田)改良工事 十一年度國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ國道五號線秋田縣南秋田郡金足村、同郡飯田川町間延長四千五百米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ昭和十一年度中八割五分ノ竣功ヲ見タルモ殘部ハ之ヲ本年度ニ繰越シ施行シ同十二年十二月三十一日竣功セリ

改良計畫大要

金足村地内追分驛北方ニ在ル天王踏切ハ奥羽本線及船川線ヲ横斷スルモノニシテ遮斷回數多ク交通上支障少ナカラザル上ニ見透シ惡シク不便ト危險ナルヲ以テ跨線橋ヲ新設シ立體交叉タラシメントス又金足村字大清水臺ヨリ飯田川町ニ至ル在來ノ道路ハ幅員狹小ニシテ路面低ク且迂曲シ線形頗ル惡シク加フルニ奥羽本線ヲ横斷スルコト二箇所ニシテ一ハ跨線橋ナルモ木造ニシテ國道所定ノ荷重ヲ通過セシムルニ足ラズ又大久保町北端ニ在ル他ノ一箇所ハ平面交叉ニシテ大久保驛近クニ在リ殊ニ人車馬ノ通行頻繁ヲ極ムルニモ拘ラズ貨車入換作業毎ニ遮斷セララルヲ以テ交通上不便ト危險トヲ感ジツツアリ因テ金足村字大清水臺ヨリ大久保町北端踏切附近ニ至ル區間ニ延長三千四百米ノ新路線ヲ設定シ舊道擴築ノ不利ト鐵道トノ交叉ヲ避ケ一般交通ノ利便ヲ計ルモノナリ道路ハ有効幅員七米五ノ砂利道トシ總延長四千四百六十一米ニ最急縱斷勾配三%、最小屈曲半徑五十米ナリ

橋梁工事ハ天王跨線橋及馬踏川橋ノ二橋ニシテ前者ハ有効幅員七米五、橋長十六米八、斜角左四十九度四十一分ノ鋼鈑桁トシ橋面ハ混凝土鋪裝トス後者ハ有効幅員七米五、橋長二十二米ノ突桁式鐵筋混凝土橋ニシテ三徑間トシ橋臺ハ練積石垣、橋脚ハ杭打基礎ヲ施シタル上ニ鐵筋混凝土二基ヲ立テ橋面ハ混凝土鋪裝トス

施工狀況

道路工ハ十一年度ニ於テ鐵道省トノ關係上豫期ノ進捗ヲ見ルニ至ラザリシ天王跨線橋前後取付道路ノ大部分ト金足村字大清水臺ヨリ大久保町北端踏切ニ至ル新道路ノ盛土、芝付及路面ノ一部分ヲ本年度ニ繰越シ施行セルモノニシテ本年度ハ盛土八千八百八十七立方米七、芝付九千四百五平方米ヲ施行シ又路面ハ砂利敷一萬四百平方米ヲ施工重量十噸ノ道路輾壓機ニテ充分輾壓竣功セシメタリ構造物ハ溝橋一箇、所防護柵百米ヲ施工完了セリ

橋梁工ノ内天王跨線橋ハ鐵道省トノ關係上十一年度中當局ニ對シ施行承認方交渉セシモ容易ニ捗ラズ前後數回ニ及ビ交渉シタル結果昭和十二年三月十六日ニ至リ本工事中鐵道省ニ於テ二十圓ヲ負擔スルノ承認ヲ得タリ然ルニ時既ニ年度末ノ期ニ達シ銳意工事ノ進撤ニ努メタリシモ豫期ノ功程ヲ見ル能ハズ僅カニ型枠一部ノ製作ト請負工事ニ係ル鋼鈑桁ノ製作運搬トヲ了シタルノミニシテ大部分ハ本年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ本年度ニ於テハ鐵道省ヨリ前記金額ノ負擔ヲ受ケ之ヲ本工事費ニ充用シ施行スルコトトシ先ヅ橋臺杭打チニ着手シ次テ玉石ヲ二十五糎厚サニ敷均シ混凝土工ヲ施シ二基ヲ竣功セシメタリ其ノ間鐵道省ニ於テモ本工事施行ニ伴ヒ信號機移轉上工事ヲ施スコトトナリ之ガ完了

ヲ待チ橋體ノ内請負工事ニ係ル鋼鈹桁架設ニ着手シ七月三十一日竣功ト共ニ直チニ高欄橋面鋪裝等逐次施行シ九月三十日全ク竣功セリ

馬踏川橋ハ前年度ヨリ繰越シタル高欄及橋面鋪裝ニシテ五月六日之ガ施工完了セシメタリ

工所用材料ノ内砂、砂利、玉石等ハ何レモ直營ニシテ其ノ量砂十一立方米七六、砂利九百四十九立方米九二、玉石五十四立方米五及割石百四立方米九ヲ採集セリ

土地買收ハ本年度ヘ繰越シタル田、畑、山林及原野合セテ二千五十三平方米ニ對スル八百一圓三十一錢ト本年度新タニ發表シタル畑五十六平方米、此代金十七圓六十錢、合計八百十八圓九十一錢ヲ支拂ヒタル外物件移轉其他補償ハ工所用土砂採取地補償八十一圓七十六錢ト新タニ發表セル地上物件移轉料一圓八十錢、合計八十三圓五十六錢ヲ支拂ヒタリ此他鐵道省所管電柱及諸施設物移轉ニ關シテハ前年度末ニ於テ鐵道省トノ協議漸ク調ヒ八月二十三日ヨリ着手シ十一月十九日移轉完了シ此代金五千二百二十一圓九十一錢ヲ支拂ヒタリ尙道路用地中天王跨線橋架設箇所竝ニ起點寄取付道路ハ一部鐵道用地ナルヲ以テ之ガ管理換スルコトトシ手續中ナリ

使役勞働者ニ就テハ關係當局ト聯絡ヲ保チ萬遺漏ナキヲ期シ其數一萬八千二百四十三人、累計八萬九千七百四十八人ヲ算セリ而シテ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「●」ハ鐵道省一部負擔額ヲ示ス

第四一 國道五號線(秋田)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度道路改良事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ國道五號線秋田縣南秋田郡飯田川町地内延長一千六百米ノ改良工事ヲ施行セルモノニシテ十三年三月三十一日全部ヲ竣功セシメタリ

改良計畫大要

本改良區間ハ裏日本ヲ縱貫スル主要道路ノ一部ニシテ近來車馬ノ輻輳甚シク地方產業ノ開發上極メテ重要ナル路線ナルモ在來ノ沿道ハ人家櫛比シ幅員狹小且現在ノ豐橋ハ鐵筋混凝土施設ノモノナルモ其ノ取付路線急角度ナル爲メ見透シ惡シク亦終點附近ニ既設シアルハツ口橋ハ木造ノ溝橋ニシテ近時激増セル自動車ノ運行其他一般通行ニ對シ危險ト不安トヲ與フル狀態ナリシモ路面概ネ良好ナルヲ以テ本計畫ニ於テハ在來道路ノ線路ヲ可成利用シ幅員ノ擴張ヲ施シ且屈曲部ノ甚シキ箇所ハ之ヲ除去修正スルコトトシ昭和十一年度路線改良事業トシテ施行シタル終點ヨリ北方へ三百四十米ヲ隔テタル地點ニ於テ在來道路ヨリ分離シ豐川ヲ横過シ現在ノ豐橋右岸橋臺ヨリ約五十米地點ニ於テ直線ニ導キタル新路線ト之ヲ聯絡セシメ終點ニ達セシム

道路ハ有効幅員七米五ニシテ延長一千五百七十七米八、最急縱斷勾配二・五％、最小屈曲半徑百八十米、路面ハ全部砂利敷トス排水設備ハ在來ノ側溝ヲ利用或ハ改築シ人家連檐セル箇所ノ側溝ハ主トシテU型ヲ

施シ又國道ヲ横斷スル支道間ノ側溝ニハU型蓋付ヲ設ケ排水ニ便ナラシム

橋梁二箇所ノ内豐川橋ハ橋長十五米六、一徑間鐵筋混凝土T型桁橋、橋量ハ重力式混凝土造リ杭打基礎ニシテ又八ツ口橋ハ橋長六米六鐵筋混凝土版橋ニシテ橋臺ハ既設橋臺ニ増補工ヲ加ヘ其ノ上部ニ鐵筋混凝土工ヲ施シ有効幅員ハ前者ヲ七米五、後者ハ八米トシ橋面ハ何レモ混凝土鋪裝トス

施工狀況

擴築スベキ在來道路ハ飯田川町ノ中央ヲ貫通スル爲メ家屋、電柱其ノ他移轉スベキモノ頗ル多ク是等移轉ニハ相當日數ヲ要スルニ至レルモ地方民ノ公共事業ヲ克ク理解シ順調ニ起工承諾ヲ見タリ昭和十二年四月十六日着手シ路床、路面、溝橋、側溝及擁壁等逐次施行ノ運ビニ至リタルモ六月以降地方農繁期ト北海道方面ヘノ出稼者續出シ加フルニ日支事變ノ勃發ニ依リ出役人夫ノ不況ヲ呈シ施工上影響尠ナカラザリシモ銳意之ガ進捗ニ努メタル結果漸ク本年度内全工事ノ竣功ヲ見タリ

道路工事ノ内盛土用土砂ハ附近一帯田地又ハ畑地ニシテ所要土砂ヲ採取シ得ザルヲ以テ切取土砂一千二百五十六立方米ヲ利用ノ外一萬一千八百四十四立方米ヲ終點附近民有山林地ヨリ無償採取シ馬トロ、三噸瓦斯倫機關車及馬櫓等ニ依リ運搬シ之ガ盛土ヲ爲シ法面保護トシテ芝付二千九百平方米ヲ仕上ゲタリ路面ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ割石厚十糎ニ敷均シ十噸輾壓機ニ依リ輾壓ヲ加ヘ更ニ粘土及六糎内外ノ碎石又ハ砂利ヲ厚十糎程度ニ敷均シ撒水シツツ入念ニ輾壓ヲ施シ一萬一千八百八十六平方米ヲ仕上ゲタリ外ニ石積擁壁百十八平方米、排水設備トシテ道路横斷水路ニハ排水量ニ應ジ支間一米四ノ鐵筋混凝土溝橋二箇所、内徑三十糎及四十五糎及六十糎ノ鐵筋混凝土管計十二箇所ヲ埋設シ側溝ハU型蓋付U型

及L型何レモ混凝土造合計二千四百六十二米ヲ施行シ亦官民地境界ヲ明確ニスル必要上長一米十二糎角ノ鐵筋混凝土柱百五十一本ヲ建設セリ橋梁工事中豐川橋ハ新道ヲ橫斷スル豐川ニ架設スルモノニシテ四月早々橋臺床掘ニ着手シ矢板締切工法ニ依リ土砂ヲ木製デレツキ零立方米二八ノスキツプニテ掘鑿シ締切外ニ運搬捨土セリ掘鑿作業ノ進捗ニ從ヒ徐々ニ矢板ヲ打込ミ湧水又ハ矢板間隙ヨリ漏水スル地下水ハ十馬力發動機ヲ原動トスル徑十二糎ノポンプヲ使用シ排水シタル後基礎杭ヲ打込ミ尙杭間ニハ割石厚五十糎ニ敷均シ之ヲ搗固メ其上部ノ混凝土施工ニハ降雨増水ノ際ニ於ケル假締切ヲ考慮シ水面迄仕上グルコトトシ晝夜兼行作業ニ從事シ二基ヲ竣功セリ橋體ハ橋臺混凝土打作業中ハ鐵筋加工型枠組立等ノ準備ヲ爲シ橋臺混凝土ノ凝結ヲ待チ順次其工ヲ進メ竣功セリ八ツ口橋ノ橋臺ハ在來橋臺ヲ補足擴大スルモノニシテ昭和十二年九月十日着手シ床掘ニ際シテハ地盤良好且河水量尠ナキ爲メ假締切及排水設備ヲ要セズ從テ混凝土作業等容易ナルヲ得タリ橋面鋪裝、高欄等順次施工シ本年度内全ク竣功セシメタリ

本工事用砂利類ハ總テ直營採取トシ其量砂四百四十五立方米、砂利二千二百二十立方米、割石一千三百十八立方米、碎石一千四十二立方米、八及玉石三百五十七立方米ニシテ夫々所要箇所へ運搬セリ土地買收ハ宅地四千二百十平方米、一萬三百三圓五十三錢、田三千三十三平方米、一千五百三圓九十錢、畑一千四十三平方米、四百七十四圓、計八千二百八十六平方米、此代金一萬二千二百八十一圓四十三錢竝ニ物件移轉其他補償一萬五千九百五十八圓四十一錢ヲ支拂ヒタリ本工事ニ使役セシ勞働者延人員ハ二萬七千百四十三人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄		本年度		合		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路擁壁床			三、一〇〇 立方 米	八、七〇〇 円	三、一〇〇 立方 米	八、七〇〇 円	一・〇〇 割分
工路橋面			二、一八 平方 米	三八〇	二、一八 平方 米	三八〇	一・〇〇
事側溝橋			二、八八六 箇所	三三、三六〇	二、八八六 箇所	三三、三六〇	一・〇〇
費橋梁			二、四三二 米	七、〇九二	二、四三二 米	七、〇九二	一・〇〇
雜工			二 箇所	一、七四〇	二 箇所	一、七四〇	一・〇〇
土地買収費			八、二八六 平方 米	一〇〇	八、二八六 平方 米	一〇〇	一・〇〇
物件移轉其他補償費				一一、二二二		一一、二二二	一・〇〇
器具機械費				七、六六〇		七、六六〇	一・〇〇
雜費				一一、五九八		一一、五九八	一・〇〇
共濟組合給與金				二五五		二五五	
總計				一〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇	一・〇〇