

## 第四二 國道六號線(茨城)改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費豫算二十四萬圓内九萬圓ハ水戸市負擔ヲ以テ茨城縣東茨城郡綠岡村ヨリ水戸市銀杏町ニ至ル延長一千五百五十米ヲ施行スルモノトス

### 改良計畫大要

本國道ハ東京市淺草區言問橋西詰ニ於テ四號國道ヨリ分離シ葛飾區金町ヲ經テ松戶、取手、土浦ノ各町及水戸市ヲ通過シ宮城縣岩沼町ニ於テ再ビ四號國道ニ連絡スル所謂陸前濱街道ニシテ産業及交通上樞要ナル路線ナリ

改良區間ハ幅員七米内外ノ砂利道ニシテ屈曲多ク急勾配ヲ存シ且常磐線ト各所ニ平面交叉ヲ有シ水戸市内ニ入りテハ一部鋪裝セル箇所アルモ幅員極メテ狹小ニシテ近時激增セル自動車運輸ハ益々頻繁トナリ一般交通ノ不安尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ現道ノ坂路竝ニ屈曲ヲ緩和センガ爲メ綠岡村東端部ヲ起點トシ現道ノ西側ニ新路線ヲ設ケ常磐線トノ平面交叉ヲ避ケ右折シテ水戸市南部ノ低地ヲ省線ト併行シテ千波沼畔水路ノ左岸堤ヲ利用之ヲ擴張シ同市高臺ノ突出部ニ於テ常磐線ヲ立體交叉ノ跨線橋ヲ以テ横斷スルコトトシ其施工ハ之ヲ後年度ニ譲リ更ニ東照宮前ヲ通過シ市役所前ニ於テ現國道ト聯絡スル新路線ヲ決定セリ

有効幅員ハ起點ヨリ千波沼ニ沿ヒ延長一千三百二十三米ノ區間ハ九米トシ歩車道ヲ區別セズ終點寄市街部延長二百二十七米ハ十二米トシ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各一米五ヲ歩道トス横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形ヲ用ヒ最急縱斷勾配ハ三十分ノ一、最少屈曲半徑百米トス

鋪裝ハ市街部終點寄延長二百二十七米ニ二層式下層厚十四糎混凝土(配合一、三、六)、上層厚三糎混凝土(配合一、一、五、三)ヲ施シ歩道ハ瀝青乳劑鋪裝ヲ施行其他ハ凡テ砂利敷トス

排水設備ハ起點以下千波沼ニ沿フ延長一千三百二十三米ノ區間ハ概ネ自然排水ニ委ネ終點寄人家稠密セル延長二百二十七米ハ車道兩側ニL字型街渠ヲ設ケ約三十米間隔ニ街渠柵ヲ設置シ之ニ聚集セル汚水ハ更ニ排水管ニ依リ歩道端ニ設クル側溝ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム

橋梁ハ綠岡村千波地先水路ニ長四米一鐵筋混凝土函橋(古川橋)常磐町浦口地先水路ニ斜長三米一五直長二米一、交角四十一度四十八分ノ鐵筋混凝土函橋(浦口橋)及常磐町地先道路横斷水路ニ斜長十一米五交角五十五度三十五分鐵筋混凝土單桁橋(常磐橋)ノ三橋ヲ架設ス

## 施工狀況

昭和十二年五月一日神崎町ニ事務所ヲ設ケ工事用諸機械器具及工事材料運搬其他準備ヲ進メ用地買収竝ニ地上物件移轉ノ進捗ニ伴ヒ先以テ綠岡村地内起點寄延長四百六十米ノ新道構築ノ爲メ盛土工ヲ開始セリ施工區域ハ千波沼ヲ中心トスル水戸市ノ名園偕樂園ノ眺望ヲ以テ風致地域ト定メアルヲ以テ其附近ニ適當ノ土取場ナキニ依リ約一千五百米ノ距離ヲ有スル綠岡村大字見川地内村有地ヨリ無償採取ノ上機關車運搬ニ依リ盛土築立ヲ施工シ次第終點寄銀杏町地内延長二百二十七米ノ土工ヲ開始セシガ

前者ハ全長ニ互リ沼田ナルヲ以テ尙相當沈下ヲ俟テ施工スルコトトシ何レモ翌年度へ繰越トナレリ  
綠岡村地内水路横斷ノ爲メニ設クル暗渠ハ内徑四十五糎、長三十一米、同二十一米、同二十九米ノ各鐵筋混  
凝土管三箇所ノ外内法高幅各一米五、長十九米二、鐵筋混凝土函渠一箇所ニシテ九月一日着手シ年度内全  
部竣成セリ

橋梁ハ何レモ年度内着手橋臺杭打基礎ヲ完成シ次テ本體鐵筋混凝土其他上部工ヲ施工シ古川橋及浦口  
橋ノ二橋竣成シ常磐橋ハ未竣功ノ儘年度ヲ經過セリ

以上諸工事ノ外工事用材料トシテ砂利、砂等ヲ採取シ其他ハ翌年度へ繰越トナレリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ二萬一千七百三十七人ニシテ工事竣功迄ニハ尙相當多數ノ人員ヲ使用  
スルニ至ルベシ而シテ本年度工事竣功高ハ十五萬八千九百四十二圓ニシテ之ヲ工費豫算二十四萬圓ニ  
比較スルトキハ六割六分ノ竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「○」ハ水戸市負擔ヲ示ス

總計	共濟組合給與金	雜費	器具費	用地費	工事費	橋梁	道路	費目	
								數量	金額
								前年度迄	竣功高
								數量	金額
								本年	度
								未竣功	竣功高
								數量	金額
								合	計
								數量	金額
								未竣功	竣功高
								數量	金額
								步	竣
								合	功

## 第四三 國道六號線(福島)改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ福島縣石城郡錦村ヨリ同縣同郡植田町ニ至ル延長七百米間ニ對シ橋梁下部工及前後取付道路ヲ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良工事區間ハ茨城縣ニ近接シテ帝都ヨリ水戸市ヲ經由仙臺市ニ通ズル運輸交通及軍事上重要ナル陸前濱街道ノ一部ナリ然ルニ錦植田兩町村界ヲ東流スル鮫川ヲ跨グ鮫川橋ハ大正三年架設セル幅員僅カ四米二ノ木橋ニシテ腐朽甚シク車馬ノ積載量ニ制限ヲ加ヘ辛ウジテ交通ニ堪ヘツツアリ加之前後取付道路ハ路床極メテ低ク僅少ノ出水毎ニ路面上ヲ溢流シ交通杜絶スルノ現況ニ在リ近時自動車ニ依ル運輸交通量激増セル折柄一般交通上不便ト不安著シキモノアリ

本計畫ニ於テハ錦村側國道ヨリ直線ニ現在橋ノ上流約百十米ノ地點ニ架橋シ植田町ニ於テ現在國道ニ接續セシムルモノトス

橋梁ハ長四百米、有効幅員七米五ノ突桁式桁橋ニシテ總テ鐵筋混凝土造トシ支間二十一米六、十七連十六米四、二連橋臺ハ井筒基礎重力式橋脚ハ井筒基礎七基杭打基礎十一基、橋面ハ混凝土鋪裝トス  
道路ハ延長三百米、有効幅員七米五ノ砂利道トシ歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ最急縱斷勾配ハ約三十

三分ノ一、最緩縱斷勾配ハ二百五十分ノ一、最小屈曲半徑百米ナリ  
本事業ニ於テハ前記計畫ノ内橋臺二基、橋脚十八基ノ橋梁工事ノ施行及道路工事ニ必要ナル土地ヲ買収セントスルモノナリ

## 施工狀況

本工事ハ十二年五月四日諸般ノ準備ヲ終ヘ橋梁工事ニ着手セリ道路用地トシテ買収スベキ民地ニ對シテハ豫メ土地所有者ト協議ヲ爲シ起工承諾ヲ求メ銳意工事ノ進捗ヲ計リシモ財政緊縮ノ影響ニ依リ工事ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

橋梁工事ニ於ケル橋脚十八基ノ内杭打基礎十一基ハ箱枠沈下ニ依リ空掘シ杭打基礎トシ軀體ヲ築造セリ井筒基礎ハ七基ノ内河中一基ハ築島上ニテ他ノ四基ハ陸上部ニテ井筒ヲ製作シ主ニオレンヂビルバケツトニ依リテ掘鑿ヲ爲シ所定ノ位置マデ沈下セシメ荷重試験ノ後軀體ヲ築造セリ本年度ニ於テハ杭打基礎十一基、井筒基礎五基ヲ竣功セリ橋臺ハ左右岸トモ井筒基礎ヲ施シ橋臺軀體ノ築造ヲ了シ僅ニ蹴込石ノ据付ヲ殘シタルノミニテ翌年度ニ繰越セリ

本工事ニ使用セシ材料ノ内砂、砂利及玉石ハ何レモ工事場附近鮫川ノ上流河川敷ヨリ直營採取運搬ヲ爲セリ

本年度ニ於テ買収セル土地ハ七千七百四十平方米ニシテ代金二千六百三十七圓及物件移轉其他補償二千五百九十二圓ヲ支拂ヒタリ而シテ使役勞働者延人員ハ三萬六千四百八十七人ニシテ本年度竣功額十三萬二百六十三圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(橋梁)			未竣功	108,854円	未竣功	108,854円	0.87%
土地買収費			770.00 <sup>平方</sup> 0.00 <sup>米</sup>	11,337円	770.00 <sup>平方</sup> 0.00 <sup>米</sup>	11,337円	0.98%
物件移轉其他補償費				11,521円		11,521円	1.00%
器具機械費				3,483円		3,483円	
營業繕費				98円		98円	
雜費				11,000円		11,000円	
共濟組合給與金				11,272円		11,272円	
總計				110,714円		110,714円	0.95%

## 第四四 國道六號線（福島）改良工事 十一年度國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ當初總工費十五萬圓ヲ以テ福島縣石城郡平町ヨリ同縣同郡神谷村ニ至ル延長八百六十米間ノ橋梁架設及前後取付道路ヲ改築セントスルモノニシテ工期中ニ於テ一部設計變更ノ必要ヲ生ジタル爲メト鐵材高騰ニ伴ヒ工費ニ不足ヲ生ジタルヲ以テ宮城縣刈田郡福岡村、宮村間改良工事費ヨリ五千圓、岩手縣紫波郡古館村、徳田村間改良工事費ヨリ七千圓、同縣二戸郡爾薩體村、金田一村間改良工事費ヨリ八千圓、計二萬圓ヲ流用増額シ合計十七萬圓ヲ以テ施行セリ

### 改良計畫大要

本改良工事區間ハ南隣茨城縣ニ近接シテ帝都ヨリ水戸市ヲ經由仙臺市ニ通ズル運輸交通及軍事上重要ナル陸前濱街道ノ一部ナリ然ルニ平市ト神谷村ノ界ヲ東南ニ流下スル夏井川ヲ跨グ鎌田橋ハ大正四年架設セル幅員僅カニ四米八ノ木橋ニシテ腐朽折損甚シク加フルニ前後取付道路モ亦幅員狹隘迂餘曲折多ク路面不整ニシテ輓近ノ交通機關ニ對シ不便ト不安著シキヲ以テ平市中心國道ヲ直線ニ延行シテ現在橋ノ上流約二百三十米ノ地點ニ架橋シ神谷村大字鎌田地内丘陵部ヲ開鑿シ東方ニ緩曲シテ現在國道ニ接續セシムルモノトス

橋梁ハ長百三十三米八三、有効幅員七米五、鐵筋混凝土突桁式桁橋及鐵筋混凝土丁型桁橋ニシテ左岸橋臺ハ基礎杭打鐵筋混凝土扶壁式トシ右岸橋臺ハ既設ノ基礎杭打重力式ノモノヲ鐵筋混凝土扶壁式ニ補強ヲ行ヒ橋脚七基ハ基礎井筒三基、杭打四基何レモ鐵筋混凝土トシ橋體八連ハ鐵筋混凝土ヲ以テ突桁二連、吊桁三連、丁桁三連ヲ架シ橋面ハ混凝土鋪裝ヲ施シ高欄ハ鐵筋混凝土ニ窓金物ヲ併用セントス道路ハ延長七百二十六米一七、有効幅員七米五ノ砂利道トシ歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ最急縱斷勾配二十五分ノ一、最緩縱斷勾配二百分ノ一、最小屈曲半徑百米ナリ

## 施工狀況

本工事ハ前年度ヨリ繰越シ施行セルモノニシテ道路工事ニ在リテハ土工五千二百七十立方、練石積擁壁四百六十二平方、空石積擁壁四百七十八平方、混凝土側溝三百五十八米、石積側溝百九十米ヲ施工シ路面中央六米ニハ砂利厚十七糎ニ敷均シ十噸五竝ニ六噸輾壓機ヲ用ヒ橫斷勾配四％拋物線形ニ仕上ゲ兩側各七十五糎ニハ砂利厚十糎ニ敷均セリ尙雜工事トシテハ用地境界杭百本設置シ又取付道路四箇所施工セリ

橋梁工事ハ前年度ニ於テ橋臺一基、杭打基礎橋脚三基、橋體三連ヲ施行セシモノニシテ本年度ニ於ケル橋脚基礎地盤ハ意外ニ軟弱ナリシヲ以テ三基共井筒中間ニ杭打竝ニ支壓桁ヲ添架スルコトニ依リ之ガ補強ヲ爲シ全力ヲ擧ゲテ銳意工事ノ完全ナル進捗ニ努力シタル結果井筒基礎橋脚三基、杭打基礎橋脚一基、右岸橋臺一基、橋體五連、橋面鋪裝並高欄親柱ヲ順調ニ施工シ十月三十一日竣功セリ  
土地買収及物件移轉ハ前年度ニ於テ殆ンド支拂ヲ了シタルモ一部ハ手續ノ關係上本年度ニ繰越シ畑百

五十二平方米、五十五圓及雜物件移轉一件七圓ヲ支拂ヒタリ又本年度使役シタル勞働者延人員ハ二萬六千四百六十八人ニシテ前年度使役人員ヲ合シ五萬九千三百七十五人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工	三、五〇〇 立方 米	一一、〇〇〇	五、二〇〇 立方 米	二、八〇〇	四〇、九〇〇 立方 米	一四、九〇〇	一〇〇
擁壁工	三、三〇〇 平方 米	二、一〇〇	九四〇 平方 米	二、六七九	一、三〇九	四、九五三	一〇〇
路面橋	一〇〇 箇所	五〇〇	五、四三三	一、三九九	五、四三三	一、五三三	一〇〇
側溝	一〇〇 箇所	五〇〇	五、四三三	一、三九九	五、四三三	一、五三三	一〇〇
橋梁	一〇〇 箇所	五〇〇	五、四三三	一、三九九	五、四三三	一、五三三	一〇〇
橋料	八、〇〇〇 立方 米	四六、七五二	六、二九四 立方 米	五〇、七四三	九七、四九四	一、二八二	一〇〇
雜料採	二、二〇〇 立方 米	五、七七一	三、三六四 立方 米	八、四九七	一四、一六六	一、二八二	一〇〇
土地買收	二、九六六 平方 米	八、八八一	二、三三三 平方 米	四八九	四八九	四八九	一〇〇
物件移轉其他補償費	—	—	—	—	—	—	一〇〇
器具機械費	—	—	—	—	—	—	一〇〇
雜費	—	—	—	—	—	—	一〇〇
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—	一〇〇
總計	—	九九、四九九	—	四〇、五六一	—	一〇〇、〇六一	一〇〇

## 第四五 國道七號線(千葉)改良工事 十一年度國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一・二ノ二箇年度繼續工事トシテ工費豫算五十五萬圓ヲ以テ船橋市山野ヨリ同市五日市ニ至ル延長二千七百三十四米八及十年度ニ於テ路床ヲ完成セシ五日市地内延長八百十四米五ノ車道鋪裝ヲ併セ施行中ノ處政府財政ノ都合ニ依リ施行年度ヲ一箇年度延長シ十三年度ニ至ル三箇年度繼續工事トシ施行スルコトナレリ

### 改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ市川、船橋兩市ヲ經テ千葉市ニ至ル所謂千葉街道ニシテ帝都ト房總地方トヲ聯絡スル外市川、松戸間ノ縣道ニ依リ六號國道所謂陸前濱街道ト聯絡セルヲ以テ産業及運輸交通上重要ナル路線ナリ而シテ舊來ノ道路ハ概ネ幅員七米内外ノ砂利道ナリシガ昭和六年度以降累年度ノ改良工事ニ依リ線形大ニ革マリ有効幅員十一米乃至十二米五ニ擴張シ且鋪裝等ニ依リ路面ハ著シク美裝化セラレ近代

的坦々拭フガ如キ國道トナレリ  
然ルニ船橋市内ハ未改良ニシテ其幅員漸ク七米内外ニ過ギズ且人家櫛比シ其兩端ニハ總武鐵道本線竝ニ京成電車軌道ト各平面交叉ヲ有シ屈曲多ク軌近自動車運輸ハ逐年増加ノ傾向ヲ示シ又陸軍諸部隊ノ軍用路トシテ兵馬及砲戰車等ノ重交通加ハリ常ニ塵砂ヲ飛散シ一般交通ノ不安大ナルト共ニ路面ノ維

持頗ル困難トナレリ

本計畫ニ於テハ起點山野ヨリ同市海神地先ニ至ル延長七百三十米ノ區間ハ現道ヲ利用改良ヲ施シ以下人家稠密ナル現道ヲ避ケ稍右折シテ總武本線ヲ跨線橋ニ依リ横斷同市ノ南側ニ出デ田圃ヲ通過シ九日市地内ニ入り以下殆ンド一直線ニ南東ニ進ミ漁師町ヲ經テ五日市地先ニ達シ十年度施工地點ニ聯絡スル新路線ヲ撰定セリ

幅員ハ十二米五ニシテ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各一米七五ヲ歩道トシ歩車道ヲ高低區別セズ横斷勾配五十分ノ一拋物線型ヲ用ヒ縱斷勾配ハ跨線橋取付部ニ於テ三十分ノ一ヲ附シ最小五百分ノ一トス屈曲半徑ハ五百米乃至百三十米ニシテ盛土高キ箇所ハ擁壁ヲ設ケ其他ハ芝張ヲ施シ法先ノ安定ニ資セリ

車道舗裝ハ起點山野ヨリ新舊國道分岐點ニ至ル約七百三十米ハ細粒式瀝青混凝土厚五糎ヲ施工シ以下終點ニ至ル間ハ二層式基層厚十二糎、混凝土配合一、三、六、表層厚三糎、碎石混凝土配合一、二、四、又ハ一、一、五、三トストシ五日市地内十年度施工區域ハ(基層厚十三糎、混凝土配合一、三、六、厚五糎、碎石混凝土配合一、一、五、三)トス排水設備ハ市街地其他必要ノ箇所ニ幅四十糎、深三十五糎乃至八十三糎ノ側溝ヲ設ケ其他ハ自然排水ニ據ラシメ道路ヲ横斷設置スル暗渠ヲ通ジテ附近ノ水路ニ流下セシメ暗渠ハ各地先排水量ニ應ジ適當ニ之ヲ設ケ其端口ニハ同柵ヲ設置シ側溝ト聯絡セシム

橋梁ハ海神地先總武本線ヲ横斷架設スル跨線橋及五日市ト九日市トノ境ヲ流ルル海老川ニ架設スベキ一箇所、計二箇所ニシテ前者ハ幅員十一米、橋長百七十六米ヲ十一徑間ニ區分シ中央徑間三十米ヲ交角三十二度ノ鋼鈹桁橋トシ其他ハ鐵筋混凝土突桁式桁橋トス後者ハ幅員十一米、橋長二十八米四ニシテ中央

十米、兩側各九米ノ三徑間鐵筋混凝土單桁橋トス

## 施工狀況

土工ハ前年度未了ノ九日市地内以下五日市地内ニ至ル延長一千二百十米ノ區間ヲ繼續施工シ之ヲ竣成セシメ次デ山野以下西海神及海神地内等逐次之ヲ施工セリ其盛土運搬四萬一千四百四十立方米ニシテ内切取土利用一千六百八十七立方米ノ外ハ幕張町民有地ヨリ補償採取ノ上貨物自動車ニ依リ之ヲ搬入セリ

路床ハ起點ヨリ七百三十米ノ舊道利用部中擴張部ハ厚十二糎ノ混凝土基礎ヲ施シ在來鋪裝面ハ割栗石厚三糎乃至二十五糎ニ敷均シノ上輾壓ヲ加ヘ其他ノ箇所ハ車道中央幅九米乃至全幅十二米五ニ六噸揮發油及八噸デイーゼル、タンデム茲ニ十噸五デイーゼル、マカダム等ノ輾壓機ヲ以テ充分輾壓ヲ施シ内漁師町地内延長五百七十三米ヲ竣成セリ

側溝ハ幅四十糎深三十糎乃至八十三糎ノ混凝土造トシ基礎厚十糎ニ並砂利ヲ敷込ミ充分搗固メノ上舊道利用部延長七百三十米ノ兩側及以下漁師町ニ至ル區間ニ於テ右側延長五百二十八米、左側延長九百一十米ヲ竣成セリ

暗渠ハ海神地内城門川橫斷ノ爲メ設クル直幅一米五、高一米五、長二十米、斜交八十四度ノ鐵筋混凝土函渠ヲ最大トシ十二月二十七日之ヲ竣成セシメ其他ハ内徑三十糎乃至六十糎ノ鐵筋混凝土管ニシテ二十四箇所ヲ施工シ内十四箇所竣功セリ

擁壁ハ西海神地内ニ於ケル高二米九乃至七十糎ノ混凝土延長十五米及海神地内盛土法裾ニ高六十糎ノ板柵延長四百十四米ヲ施工シ何レモ年度内竣成セリ

路面鋪裝ハ舊道利用部ニ於ケル細粒式及漁師町ニ於テ二層式ヲ併セ施工セシガ何レモ未竣工ノ儘年度ヲ經過セリ

橋梁ハ海老川ニ架設スベキ鐵筋混凝土單桁橋ニシテ前年度ニ引續キ施工シ右岸橋臺及橋脚ヲ竣成セシメ次デ橋體、高欄、親柱、照明燈裝置及翼壁等逐次之ヲ施工シ十三年二月十三日ニ至リ竣工セリ  
本年度使用セシ勞働者延人員ハ三萬四千九十八人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ五萬六千二百八十七人トナレリ

本年度工事竣工高ハ十九萬六千八百六十六圓ニシテ前年度迄ノ竣工高ヲ合算スレバ三十七萬九千七百八十九圓トナリ之ヲ總工費豫算五十五萬圓ニ比較スルトキハ六割九分ノ竣工トナレリ其工事竣工表左ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工道	八四・五米	三五、五二四	一〇一・一〇米	九、四三六	一八五・六〇米	二七、九六〇	〇・六八
橋	一所	一〇、三〇〇	一所	一一、五九八	二所	二一、八九八	〇・三三
工事費							
用地費							
器械費	八七段	一〇、〇〇〇	一六六段	六、六六四	二五三段	一六、六六四	一・〇〇
器具費							
雜費							
共濟組合給與金		二、二二二		一、〇〇〇		三、二二二	
總計		三三、八二四		二六、六三六		六〇、四六〇	

## 第四六 國道八號線(山梨)改良工事

### 國道改良

#### 緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費十萬四千六百五十七圓ヲ以テ神奈川縣津久井郡小淵村ヨリ山梨縣北都留郡巖村ニ至ル區間ニ於テ延長一千四百二十米ヲ施行スルモノトス

#### 改良計畫大要

改良區間ハ甲州街道ノ一部ニ屬シ其地域山間部ニシテ紆餘曲折シ上野原町以下既改良部ヲ除ク外ハ幅員概ネ狹隘ナリ殊ニ小淵村地内ハ山梨、神奈川兩縣界ヲ爲セル桂川支流境川ニ依リ橫斷セラレ線形不良且急勾配ヲ有ス巖村地内ハ桂川左岸斷崖ノ上ヲ走リ是亦所々ニ急曲ヲ存シ輓近激増セル自動車運輸等ノ爲メ一般交通上ノ危險尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ小淵村ヨリ上野原町ニ至ル約三百米ハ新ニ路線ヲ撰定シ附替ヲ行ヒ巖村地内ハ概ネ現道ヲ利用擴築シ屈曲部ハ之ヲ切取以テ大ニ線形ヲ良好ナラシム

有効幅員ハ六米ニシテ砂利敷トシ歩車道ヲ區別セズ最急縱斷勾配十五分ノ一、最小屈曲半徑五十米ナリ切取法面ハ一割勾配トシ芝張ヲ施シ一部岩石、砂礫交リノ箇所ハ一割三分法ニシテ盛土法面ハ一部練石積三分法ノ擁壁ヲ設ケ他ハ一割五分勾配ニ芝張ヲ施工シ高四米以上ノ箇所ハ小設ヲ設ク、排水設備ハ幅

深各四十五糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ水路橫斷箇所ニハ暗渠ヲ設ク  
橋梁ハ小淵村地内境川ニ架設スルモノ一橋ニシテ徑間十米七無鉸式鐵筋混凝土拱橋ナリ

## 施工狀況

十二年四月一日事業ヲ開始シ用地買收ノ協議ヲ進メ諸機械及材料運搬等準備ヲ行ヒ五月二十一日土工  
々事ニ着手セリ

土工ハ切取土數量二萬一千四百七十六立方米、盛土運搬五萬二千二百七十七立方米ヲ要スル大土工ニシ  
テ盛土ニハ切取土ヲ利用シ不足土ハ附近ノ民地ヨリ補償採取シ岩石ハ火藥爆破ヲ行ヒ其他ハ人力掘鑿  
ニ依リ之ガ運搬ハ六軸輕便軌條竝ニ零立方米六積土運車及貨物自動車ヲ使用シ年度内切取土量一萬八  
千六百十四立方米、盛土運搬三萬一千三百七十七立方米ニ及ビシガ其他ハ翌年度へ繰越トナレリ

擁壁ハ上野原町宇新田倉地内ニ於テ豪雨ノ爲メ山腹崩壞セシ箇所ニ施工シ松丸太梯子土臺上ニ七分法  
ノ空石積施工シ裏込ニ砂利ヲ使用延長四百米、面積八百五十四平方米ヲ竣功セシメ巖村地内ハ混凝土練  
石積ヲ施工セシガ未竣功ニ終レリ

路面ハ盛土終了箇所ヨリ輾壓ヲ施シ其上ニ切込砂利徑七糎以下ヲ厚八糎ニ敷均シ更ニ上敷トシテ砂利  
徑三糎以下ヲ厚七糎ニ敷均シノ上六軸輾壓機ヲ以テ輾壓ヲ施シ一部竣功セシガ大部分ハ翌年度へ繰越  
トナレリ

橋梁ハ境川ニ架設ノ無鉸式鐵筋混凝土拱橋ニシテ在來地盤ヲ三米内外掘鑿シ岩盤上ニ直接架設セシガ  
未竣功トナレリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ三萬一千八百六十八人ニシテ工事完成迄ニハ尙相當多數ノ人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ八萬一千九百三十圓ニシテ工費豫算十萬四千六百五十七圓ニ比較スルトキハ七割八分ノ竣功ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工道							
橋							
費事							
用							
器							
具							
機							
械							
地							
費							
工							
梁							
路							
共濟組合給與金							
總計							

## 第四七 國道八號線(山梨)改良工事 十一年度國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良工事トシテ工費豫算十五萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡上野原町ヨリ同郡巖村ニ至ル延長一千九百二十九米ヲ施工中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ十二年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

### 改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ八王子、甲府兩市ヲ經テ長野縣下諏訪町ニ至リ十四號國道ニ合シ本州中央部ヲ縱走京都ニ達スル樞要路線ナリ

改良區間ハ其地域山間部ニシテ桂川支流鶴川ヲ橫斷シ屈曲多ク幅員狹隘ニシテ急勾配ヲ交ヘ輓近益々發達セル高速度交通機關ノ利用增加シ一般交通上ノ危險尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ交通上著シキ支障アリト認ムル上野原町、巖村ノ境ナル鶴川橫斷箇所前後延長約三百米ハ新ニ路線ヲ撰定シ附替ヲ行ヒ其他ハ概ネ現道ヲ利用改良ヲ施シ以テ屈曲ト勾配ノ緩和ヲ計ラントス有効幅員ハ六米トシ歩車道ヲ區別セズ最急縱斷勾配十五分ノ一、延長百十米、最小屈曲半徑四十米、延長六十三米ナリ

路面ハ砂利敷トシ切取及盛土法面ハ一割五分勾配ニシテ各芝付ヲ施工シ特殊ノ箇所ニハ練石積擁壁ヲ

築造ス

排水設備ハ側溝ヲ設ケ上幅五十四糎、敷幅三十六糎、深四十五糎ノ練石積トシ水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設ク

橋梁ハ鶴川横斷ノ爲メ架設スルモノ一箇所ニシテ三徑間長七十米、幅員六米五、全熔接連續鋼板桁橋ナリ

## 施工狀況

土工ハ前年度ニ引續キ施工シ土砂掘鑿ハ人力ニ依リ岩石部ハ火藥爆破ヲ行ヒ之ガ運搬ハ六瓦軌條並ニ  
○六立方米積土運車及貨物自動車ヲ使用シ二萬三千三百八十立方米ヲ盛土箇所へ搬入シ内良質ノ岩石ハ石積等ニ使用セリ

路面ハ地均ヲ俟テ下層ニ切込砂利厚八糎、上層ニ徑三糎以下ノ砂利厚七糎ニ敷均シ六瓊輾壓機ヲ以テ充分輾壓ヲ施シ總面積八千五百八十平方米ヲ竣成セリ

擁壁ハ砂礫層地帯ニ於ケル土砂切取法先防護ノ爲メ混凝土練石積ヲ施シ裏込ニハ混凝土厚二十糎及砂利ヲ以テ搗固メ二箇所延長一千二百六十二米、全面積七千四百五十五平方米ヲ竣成セリ

側溝ハ全長二千百五十六米ノ内二百九十三米ハ片側擁壁ヲ利用シ敷幅三十六糎、深四十五糎練石積トシ其他ト共ニ二月三日ニ至リ竣功セリ

暗渠ノ大ナルモノハ高幅共ニ九十糎延長二十二米四、一箇所内徑六十糎ノ管渠三箇所、延長八十五米、内徑四十五糎、延長九米一箇所、計五箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土造トシ一月二十六日竣功セリ

橋梁ハ上野原町ト巖村ノ境ナル鶴川ニ架設スルモノ一箇所ニシテ橋臺、橋脚共ニ其構造鐵筋混凝土及鐵

筋煉瓦ニシテ水當リ強キ部分ハ花崗石ヲ使用シ其進捗ニ努メ橋體架設高欄及親柱等逐次之ヲ施工シ間知石積翼壁等ニ至ル迄十二月十日ニ至リ全部之ヲ竣成セリ  
 其他混凝土駒止鐵筋混凝土境界杭(十二纏、長九十纏)設置等三月末日迄ニ全工事ヲ完成セリ  
 本年度使用シタル勞働者延人員ハ二萬六千八百五十四人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ四萬五千三十六人トナレリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工路	米	17,150円	1,858米	31,650円	1,858米	49,800円	1.00
道橋	箇所	22,547	50,266	1箇所	66,813	1箇所	1.00
工事費	段	737	233	1.5段	1,392	1.5段	1.00
用地費	段	4,991	576	1.5段	5,567	1.5段	1.00
器械費		5,673	677		6,350		
器具費		11,989	7,108		19,097		
雜費		101	44		145		
共濟組合給與金							
總計		53,593	96,315		159,908		1.00

## 第四八 國道九號線(板橋)改良工事

十一年度國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度ニ於ケル國道改良工事トシテ工費豫算二十萬圓ヲ以テ東京市板橋區板橋町八丁目地内延長三百八十五米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシニ依リ十二年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

### 改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ浦和大宮ヲ經テ高崎ニ至リ長野秋田方面ニ通ズル十號國道ヲ分離シ前橋ニ至リ北走シテ三國峠ヲ越ヘ新潟ニ達スル樞要路線ナリ  
改良區間ハ都市計畫東京地方委員會ノ議定線ニ依リ同町五丁目地内既成國道ト十年度施行ノ同町八丁目地内改良地點ト聯絡セシムル新路線ノ一部ニシテ現國道ノ西方約百米ヲ隔テテ略竝行北進シテ終點ニ達ス

有効幅員ハ二十五米ニシテ中央幅十二米ヲ高速車道ニ其兩側各三米五ヲ低速車道ニ宛テ車道ノ兩側各三米ヲ歩道トシ其起點寄百六十五米ノ區間ハ高速車道ノ兩側ニ幅各一米ノ植樹帶ヲ設ケ之ニ接シテ幅三米ヲ低速車道ニ宛テ兩側各幅二米五ヲ歩道トシ全區域ヲ通ジ何レモ之ヲ高低區別ス

縱斷勾配ハ最大三十分ノ一延長約百四十米、最小屈曲半徑百五十米ナリ、橫斷形狀ハ高速車道ヲ六十分ノ一ノ双曲線形トシ、低速車道ハ六十分ノ一勾配トス、路盤ハ約六糎厚ニ砂利ヲ敷込ミ充分輾壓ヲ行ヒ、高速車道ハ其上ニ基礎混凝土厚十五糎(配合一、三、六)ヲ施シ、低速車道ハ一般ノ交通ニ委ネ、堅固ナル路床タラシメ、何レモ厚五糎ノ細粒式瀝青混凝土ヲ以テ表面鋪裝ヲ施行ス

歩道ハ車道ニ向ヒ勾配五十分ノ一ノ直線ニシテ、混凝土平板ヲ鋪設シ、植樹帶ヲ設ケザル區間ハ、車道寄間隔約八米毎ニ植樹根圍ヲ設ク

排水設備ハ、車道ノ兩側ニ街渠ヲ設ケ、約二十米乃至五十米毎ニ街渠柵ヲ設置シ、官民地境ニハ適當ノ間隔ニ集水柵ヲ設ケ、是等ニ聚集スル汚水ハ、何レモ歩道下ニ設クル排水管ニ導キ、既設排水管ニ聯絡流下セシム

## 施工狀況

線越ノ主ナル工事ハ、路床及路面鋪裝竝ニ排水設備等ナリ、内路床ハ前年度ニ引續キ六疋及八疋竝ニ十疋五等ノ輾壓機ヲ使用充分輾壓ヲ行ヒ、盛土箇所ニハ厚平均六糎ニ切込砂利ヲ敷均シ、更ニ反覆輾壓ヲ施工シ、面積八千二十平方米ヲ竣功セシメ、排水設備ハ前年度ニ於テ排水管地下埋設及人孔等竣成セシヲ以テ、本年度ニ於テハ街渠兩側延長六百六十五米及街渠柵、集水柵等ヲ施工シ、逐次之ヲ竣功セリ

路面鋪裝ハ、高速車道ノ基礎混凝土終了ヲ俟テ、車道全幅(植樹帶ヲ除ク)ニ互リ所定ノ細粒式瀝青混凝土ニヨリ施工シ、線面積六千九百七十四平方米ヲ竣成セシメ、次デ歩道鋪裝ニ着手、混凝土平板ヲ以テ兩側線面積一千八百九十九平方米ヲ竣成セリ

其他路面境界石延長七百三十米及歩車道境界石植樹帶等相次テ竣功ヲ告ゲタルヲ以テ街路樹七十三本  
 ヲ植栽シ見張小屋及材料假圍等ノ撤去運搬等跡片付ヲ行ヒ昭和十三年一月末日ニ至リ全工事ヲ完成セ  
 リ  
 本年度使用セシ勞働者延人員ハ四千五百五十九人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ一萬七百九十人トナレ  
 リ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工事費(道)	米	二、二四〇円	三五米	二四、八六六円	三五米	三五、九〇六円	一〇〇
用地	七二段	二九、六七七	段	九、四八九	七一段	一、〇二一	一〇〇
器具機械		一一、一一一		二、八六一		一、三六八	
雜費		一、〇〇〇		三、一一三		二、一〇〇	
共濟組合給與金		七三三		五四四		一、二七八	
總計		一五六、四四五		一六四、一六一		一、九九、九一六	一〇〇

## 第四九 國道十號線（蒲原）改良工事 十一年度國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道改良事業トシテ工費十五萬圓ヲ以テ新潟市沼垂地内ヨリ同市馬越地内昭和十年度起工事業起點ニ至ル延長三百九十六米三九ノ區間ニ橋梁竝ニ其取付道路ヲ新設スルノ計畫ニシテ前年度迄ニ全工事ノ九九%ヲ成工シ其殘工事タル橋梁工事ノ一部ヲ繰越施行セルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良工事ハ十年度事業ニ引續キ新潟市都市計畫豫定線ニ據リ線形ヲ殆ンド直線トシ起點ヲ新潟市沼垂地内現在國道トノ交叉點ニ置キ起點ヨリ百六十二米〇九ヨリ信越本線跨線橋ヲ含ム延長二百三十四米三ノ陸橋ヲ設ケ十年度事業ノ起點第五號橋陸橋ニ合セシムルモノナリ即チ道路ノ有効幅員ヲ七米五トシ兩側ニ五十糎ノ路肩部ヲ設ケ側溝ヲ附シ信越本線トノ交叉點ハ附近土地發展狀況ヲ慮リ盛土ヲ廢シ陸橋ヲ設置スルモノナリ橋梁全延長三百九十六米三九ニシテ最急縱斷勾配ハ三%、最緩縱斷勾配ハ〇・六%トセリ

### 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル繰越工事ハ橋梁工ノ一部即チ跡片付小運搬ニシテ四月三十日橋梁工ヲ竣功シ工  
 事用諸器具機械類ノ整理始末等殘務整理ヲ行ヒ七月卅一日全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ  
 尙就勞者ハ關係市町村長ノ選定セル者ヲ職業紹介所ノ承認ヲ經テ之ニ優先權ヲ與ヘ使傭セリ本年度ニ  
 於ケル出役延人員ハ六百七十三人起工以來累計延人員五萬一千三百四十人ニシテ此賃金五萬二千二百  
 八十圓三十九錢ナリトス  
 以上本年度ニ於ケル竣功額ハ一千六百四十八圓ニシテ起工以來ノ總工費十五萬圓ヲ支出シ昭和十二年  
 七月卅一日本事業ノ完成ヲ告ゲタリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道橋)	1,231米	107,141円	1,000米	107,141円	1,000米	107,141円	100.00%
土地買収費	1坪	6,869円	1坪	6,869円	1坪	6,869円	100.00%
物件移轉其他補償費		6,869円		6,869円		6,869円	100.00%
器具機械費		4,486円		4,486円		4,486円	100.00%
營繕費		697円		697円		697円	100.00%
共濟組合給與金		531円		531円		531円	100.00%
雜費		1,231円		1,231円		1,231円	100.00%
總計		148,331円		148,331円		148,331円	100.00%

## 第五〇 國道十號線（輕井澤）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十二年度國道十號線ノ一部改良工事ヲ施行スルモノニシテ其ノ區間ハ長野郡北佐久郡輕井澤町大字輕井澤ヨリ同町大字長倉ニ至ル延長四千六十米ノ現道ヲ利用シ改築鋪裝ヲ施行スルモノトシ工費十萬圓ナリ而シテ其ノ中二萬圓ヲ翌年度ニ繰越セリ

### 改良計畫大要

關東方面ヨリ長野縣ヘノ唯一ノ玄關口タル碓氷峠ハ客年東京土木出張所ニ於テ改良ヲ施行セリ然ルニ縣界ヨリ以北即チ長野縣側ハ未ダ其ノ一部分ノ道路ノ擴張ヲ施行シタルモ近時輕井澤沓掛地方ハ年々發展著シク當地ヲ訪ルル自動車ノ數ハ非常ニ増加シ加フルニ長野縣ト群馬縣地方ノ樞要地往來ノ車馬自動車ハ皆玄關口タル當地ヲ通過スル爲メ輕井澤沓掛間ハ非常ナル混雜ヲ爲シ其ノ交通能率ハ著シク支障ヲ來シ加フルニ當地方一帶ハ土質甚ダ惡ク融雪期ニハ泥濘車輪ヲ沒シ路面ノ維持修理ハ甚ダ困難ナル實狀ナリ故ニ本年度ニ於テ輕井澤附近ヲ起點トシ沓掛停車場入口交叉箇所ヲ終點トシ現道ヲ利用シ其ノ改築鋪裝ヲ施行シ以テ交通ノ安全ヲ期セリ

而シテ總延長ハ四千六十米ニシテ内橋長六十米ヲ省キ改築鋪裝延長四千米トシ有効幅員七米五（内混凝

土鋪裝幅員六米)ニシテ步車道ノ區域ナキモノナリ而シテ前記改築鋪裝延長四千米ノ内現道路幅員擴張セル部分ハ全線ヲ通ジ一千七百八十米ニシテ切取ヲ施ス部分一千三百二十米、盛土ヲ施ス部分一千百六十米ナリ

道幅擴張側ハ土羽仕上トシ用水路ニ接スル箇所等ニハ空積石或ハ練石積擁壁ヲ築造シ法面ノ崩壞ヲ防止シタリ排水設備トシテハ切取箇所及ビ宅地沿線ニハ側溝ヲ設ケ用水路ヲ横斷スル箇所等ハ在來構造物ニ溝橋又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ適宜増築シ灌溉ニ支障ナカラシメタリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ埴科郡戸倉村所在ノ長野國道改良事務所ニ於テ測量實施設計其他諸般ノ調査ヲ行ヒ工事區域ニハ輕井澤工場ヲ設置シ直接工事施行ノ任ニ當ラシメタリ  
工場ヲ開設スルト共ニ用地ニ關係ナキ箇所及ビ混凝土用砂利砂ノ採取ニ着手シ銳意工事ノ進捗ヲ圖リシモ藪價好況ノ爲メ六月以降ノ工事最盛期ニ於テ人夫ノ出役甚ダ尠ク加フルニ本年度ハ例年ニ比シ降雪意外ニ早ク且寒氣酷烈ニシテ冬期間ノ混凝土施行ハ中止ノ已ムナキニ至リシ關係上年度内七十七%ヲ竣功セシメ其ノ殘部ハ翌年度ニ繰越スノ餘儀ナキニ至レリ

即チ道路工事ノ内切取工、盛土工、擁壁工、路面工、溝工、側溝、雜工事、材料採取等ノ一部ハ翌年度ニ繰越シタリ  
用地買收、物件移轉ニ就テハ六月二十四日ヨリ調査ヲ開始シ準備成ルヤ十月十六日關係者ヲ集メ用地買收及物件移轉其他ノ價格ヲ發表承諾ヲ求メタリ而シテ發表セル土地建物等ハ宅地二百七十五坪七勺代金一千二百七十九圓、田七畝二十六步代金四百一圓、畑九畝十六步代金五百九十八圓、山林一段三畝二十三

步五勺代金二千二十七圓、池沼二畝十五步代金七十五圓、建物其他物件移轉料一千三百四十一圓、作毛補償料其他四十一圓、合計五千七百六十二圓ノ内登記手續未了ニ係ル宅地二百四十坪一合代金七百三十二圓、田四畝二十四步代金百九十四圓、畑三畝十五步代金二百十七圓、山林八畝二十七步五勺代金一千三百三十五圓並ニ建物其他物件移轉料百三十九圓、作毛補償料六圓、合計二千六百二十四圓ハ翌年度ニ繰越シタル以外ハ本年度中ニ支拂ヲ完了シタリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ七萬二千三百二十圓ニシテ之ヲ總工事費十萬圓ニ比スルトキハ約七割二分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道路)							0.68
土地買收費			1.20	1,200	1.20	1,200	
物件移轉其他補償費			1.10	1,100	1.10	1,100	
器具機械費			1.80	1,800	1.80	1,800	
營繕費			0.30	300	0.30	300	
共濟組合給與金			1.90	1,900	1.90	1,900	
雜費			3.50	3,500	3.50	3,500	
總計			7.20	72,000	7.20	72,000	0.72

# 第五一 國道十號線(埴科)改良工事 國道改良

## 緒言

本工事ハ昭和十二年度國道十號線ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ其ノ區間ハ長野縣埴科郡中之條村ヨリ同郡坂城町大字四ツ谷ニ至ル延長一千百五十二米トシ工費十萬圓ヲ計上セリ

## 計畫大要

國道十號線中長野市ト上田市間ニ於テ埴科郡坂城町ヨリ長野市中央ニ至ル延長約二十六杆ハ曩ニ國直轄及ビ長野縣ニ於テ改築ヲ施行シタリ然ルニ之ヨリ以南ノ舊道ハ幅員狹隘ノ最モ甚シキ箇所ニシテ屈曲亦多ク現代交通ニ對シテ安全迅速確實等ノ目的ヲ期シ難ク加フルニ交通事故頻出スルノ實狀ナリ故ニ本年度ニ於テ中之條村ヲ起點トシ現道ヲ利用改築シ曲線半徑及ビ勾配ヲ整理シ起點ヨリ約三百五十米附近ニ於テ舊道ト分歧シ直線ニテ北ニ進ミ七百八十米附近ニ於テ現道ヲ横斷シ半徑三百米ノ曲線ヲ以テ左折シ坂城町大字四ツ谷ニ於テ前年度起工ノ埴科國道ノ起點ニ接續スルモノニシテ可及的曲線ヲ避ケ現道ヲ利用シ交通ノ安全ヲ期セリ而シテ道路新設延長ハ一千百五十二米ニシテ有効幅員七米五トシ其ノ兩側ニハ各五十糎ノ路肩部ヲ設ケタル歩車道ノ區別ナキ砂利敷道トス

縱斷勾配ハ最急三%其ノ最モ長キモノハ延長百三十米、最小屈曲半徑三百米ナリ現道利用區域以外ノ新

道經過地ハ概ネ田畑ニシテ盛上ヲ施ス部分多數ヲ占メ切取箇所ハ全區間ヲ通ジ約二百九十米ナリ而シテ道路兩側ハ土羽仕上トシ盛上ノ比較的高キ區域ニハ三分勾配ノ練石積及ビ空石積擁壁ヲ築造シ其ノ他ノ區域ノ法尻ニハ混凝土擁壁ヲ施行シ以テ官民有地ヲ明カスルト共ニ耕作ニ依ル法尻ノ崩壞ヲ防止シタリ排水設備トシテハ宅地沿線ノ切取箇所ニハ混凝土側溝ヲ設ケ用水路ヲ橫斷スル箇所等ニハ床版橋鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ設置シ灌溉及排水ニ支障ナカラシメタリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ埴科郡戸倉村所在ノ長野國道改良事務所ニ於テ測量實施設計其ノ他諸般ノ調査ヲ行ヒ工事施行區域ニハ坂城工場ヲ設置シ直接工事施行ノ任ニ當ラシメタリ

工場ヲ開設スルト共ニ用地ニ直接關係ナキ混凝土用砂及砂利等ノ採取竝ニ水拔用鐵筋混凝土管製作ニ着手シ銳意工事ノ進捗ヲ圖リシモ繭價好況ノ爲メ一般農家ハ秋繭ノ增收ヲ計リ沿線ノ關係家屋ハ大部分蠶業ヲ目的トスルモノニシテ移轉ノ時期ニ付キテモ秋繭後即チ十月頃迄ハ着手セズ從ツテ工事ニ大ナル支障ヲ來セリ冬期ニ入りテ人夫漸ク出役シ銳意進捗ヲ圖リ年度内七五%ヲ竣功セシメ其ノ殘部ハ翌年度ニ繰越ノ餘儀ナキニ至レリ即チ道路工事ノ内切取工、盛土工、溝工等ノ諸工事ハ本年度ニ於テ竣功シタルモ擁壁工、路面工、側溝、雜工、材料採取等ノ一部ハ翌年度ニ繰越シタリ

用地買收物件移轉ニ就テハ四月一日ヨリ調査ヲ開始シ準備成ルヤ六月十九日關係者ヲ集メ用地買收及物件移轉其ノ他ノ價額ヲ發表承諾ヲ求メタリ

而シテ發表セル土地建物等ハ宅地一千三百七十五坪七合五勺代金一萬一千百二十六圓、田四段八畝二十

步代金三千九百九十二圓、畑三畝十五步代金三百七十二圓、原野十五步代金六十圓、建物其ノ他物件移轉料  
 三萬三百七十八圓、作毛其ノ他補償料五百七十五圓、合計四萬六千五百三圓ノ内登記手續未了ニ係ル宅地  
 二十九坪代二百九十圓竝ニ建物其ノ他物件移轉料一千七百三十三圓ヲ翌年度ニ繰越シタル以外ハ本年  
 度中ニ支拂ヲ完了シタリ  
 以上本年度ニ於ケル竣功額ハ七萬八千七百三十圓ニシテ之ヲ總工事費十萬圓ニ比スルトキハ約七割九  
 分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道路)				11,130.00 <sup>四</sup>		11,130.00 <sup>四</sup>	0.79 <sup>四分</sup>
土地買収費				1,110.00		1,110.00	
物件移轉其他補償費				2,910.00		2,910.00	
器具機械費				2,987.00		2,987.00	
營業繕費				1,591.00		1,591.00	
共濟組合給與金				1,500.00		1,500.00	
雜費				7,817.00		7,817.00	
總計				28,750.00		28,750.00	0.79

## 第五二 國道十號線（埴科）改良工事 十一年度國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度國道十號線ノ改良工事ニシテ其ノ區間ハ長野縣埴科郡坂城町大字四ツ谷ヨリ同郡戸倉村大字磯部ニ至ル延長二千九百二十九米トシ工費十五萬圓ナリ而シテ本年度ニ工費二萬圓ヲ繰越シ施工セルモノナリ

### 改良計畫大要

國道十號線中長野市ト上田市間ニ於テ埴科郡戸倉村ヨリ長野市中央ニ至ル延長約二十三杆ハ曩ニ國直轄及長野縣ニ於テ改築ヲ施行シタリ然ルニ之ヨリ以南ノ舊道ハ幅員狹隘且急曲相反向シ加フルニ坂城町地内ニ於テ信越線ト平面交叉ヲ爲シ甚シク交通能率ヲ減ズルノミナラズ車馬自動車ノ交通事故頻出スルノ状態ナリ而シテ舊道ハ人家連擔シ屈曲甚シキヲ以テ此一部ヲ廢シ起點ヨリ約四十米ノ地點ニ於テ信越線ト立體交叉ヲ爲シ千曲川堤防ヲ利用シテ北ニ進ミ現在國道ノ信越線踏切ニ近ク半徑一公里ノ曲線ヲ以テ左折シテ現道ニ接續シ之ヨリ以北ハ現道ヲ改築シ曲線半徑及勾配ヲ整理シ先年長野縣ニ於テ改修シタル埴科郡戸倉村大字磯部地内延長約一千百米ノ起點ニ接續スルモノニシテ可及的支障物ト曲線ヲ避ケ工費ノ節減ト交通ノ安全トヲ期セリ

而シテ前記ノ改修延長二千九百二十九米中ニハ信越線ト立體交叉ヲ爲スベキ跨線橋及日名澤川ニ架設スル日名澤橋各徑間十六米ノ二橋アリ何レモ有効幅員七米五ノ鈹桁橋ニシテ鐵筋混凝土床版ニ一、一、五三配合ノ碎石混凝土ヲ以テ鋪裝スルモノナリ

道路新設延長ハ二千八百九十六米ニシテ有効幅員七米五トシ其ノ兩側ニハ各五十糎ノ路肩部ヲ設ケタル歩車道ノ區別ナキ砂利敷土砂道トス

縱斷勾配ハ最急三%其ノ延長百七十米、最小屈曲半徑二百米ナリ

現道利用區域以外ノ新道經過地ハ一部田畑ノ外概ネ千曲川堤防沿ヒニシテ盛土ヲ施ス部分多數ヲ占メ切取箇所ハ全區間ヲ通ジ僅ニ約二百米ナリ

而シテ道路兩側ハ土羽仕上トシ盛土ノ比較的高キ區域ニハ三分勾配ノ練石積擁壁ヲ築造シ跨線橋取付ノ前後ハ法尻ニ三分勾配ノ空石積擁壁ヲ施工シ以テ官民有地境界ヲ明カニスルト共ニ耕作ニ依ル法尻ノ崩壞ヲ防止シタリ

舊道利用ノ内延長約四百八十米ハ千曲川ニ沿ヒテ幅員擴張セル部分ニシテ道路ノ法面直接河水ニ接觸スル箇所ニハ護岸トシテ一割五分乃至五分勾配ノ練石積木工沈床及在來護岸ニ目詰混凝土ヲ施工シ一部路肩ニハ駒止ヲ設ケ以テ交通ノ安全ヲ期セリ排水設備トシテハ切取箇所及宅地沿線ニハ混凝土側溝ヲ設ケ用水路ヲ橫斷スル箇所等ニハ床版橋、鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ設置シ灌漑及排水ニ支障ナカラシメタリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ埴科郡戸倉村所在ノ長野國道改良事務所ノ下ニ坂城工場設置シ直接工事施行ノ任ニ當ラシメタリ

前年度ハ道路工事ノ内切取工、溝橋、鐵筋混凝土管製作等諸工事ハ竣功セシメタルモ繭價好況ノ爲メ六月以降工事最盛期ニ於テ人夫ノ出役意外ニ尠ク工事豫定ノ如ク進捗セザリシガ橋梁工事に用鋼材製作ヲ入札ニ附セントスルニ際シ俄ニ鋼材ノ暴騰ヲ來セシ爲メ一時入札ヲ保留シ相場ノ安定ヲ俟ツコトトセシ關係上道路工事ノ内盛土工、擁壁工、路面工、護岸、材料採取、雜工事等橋梁工事に於テハ跨線橋日名澤橋材料採取等ノ一部ハ之ヲ本年度ニ繰越スニ至レリ

本年度ハ右繰越ニ係ル道路工事ノ内盛土工、擁壁工、路面工、護岸材料採取、雜工事等橋梁工事に於テハ跨線橋日名澤橋材料採取等ヲ施行シ農閑期ニ於テ極力工事ノ進捗ニ努メタル結果十三年三月三十一日全功程ヲ竣功シタリ

用地買收竝ニ物件移轉ニ關シテハ追加買收畑八步代十六圓、物件移轉料二圓及前年度中坂城町地内跨線橋附近鐵道省電柱移轉工事支拂未済トナリタル物件移轉料二千九百十七圓、合計二千九百三十五圓ハ本年度ニ於テ全部支拂ヲ了セリ以上本年度ニ於ケル竣功額ハ四萬九百七十圓ニシテ前年度ヨリノ工事竣功額ヲ擧グレバ次ノ如シ

第六章 國道改良工事 (國道十號線(埴科)改良工事)

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道橋)		一、九六九	九七	九、七三〇	二、八六六	五九、一〇三	一〇〇
土地買收費		四九、三九〇	二、九三三	九、七三三	五二、三二三	三六、七九四	一〇〇
物件移轉其他補償費		一〇、四〇〇	一六	一六	一〇、四一六	一〇、四一六	一〇〇
器具機械費		一〇、四〇〇	一六	一六	一〇、四一六	一〇、四一六	一〇〇
營繕費		二、八八四	二、九一九	四八五	五、八〇三	五、八〇三	一〇〇
共濟組合給與金		五、三三七	四	四	五、三八一	五、三八一	一〇〇
雜費		二、二〇〇	一〇	一〇	二、二一〇	二、二一〇	一〇〇
總計		一〇三、〇〇〇	一、九七三	一〇三、〇〇〇	二、八六六	一〇三、〇〇〇	一〇〇

## 第五三 國道十號線（田川）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十二年度ニ於ケル道路改良事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ直轄施行スル國道改良工事ニシテ娥眉橋架換工事中上部構造工事及前年度施行ノ山形縣鶴岡市地内文下道路ニ接續シテ延長五百米ノ道路新設ノ兩工事トス

### 改良計畫大要

國道十號線ハ新潟縣ヨリ鶴岡市ヲ經テ酒田市ニ達シ秋田縣ニ通ズル裏日本海岸線唯一ノ幹線ニシテ殊ニ鶴岡、酒田兩市間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ聯結スル産業上樞要ナル道路ナリ曩ニ政府ニ於テ昭和八年度以降引續キ各年度事業トシテ鶴岡市大字文下地内ヨリ東田川郡橫山村及押切村ヲ經テ同郡新堀村ニ至ル延長一萬四千二百五十二米及酒田市西川原ヲ起點トシテ同市本町三丁目ニ至ル延長一千六百七十米間ヲ施行セシガ山形縣又縣直營事業トシテ東田川郡新堀村及酒田市地内ニ於テ橋長七百十四米ノ兩羽橋六十二米ノ廣田橋架設工事及一千六百十米ノ道路工事ヲ敢行セシヲ以テ鶴岡、酒田兩都市聯絡道路ノ大半ハ面目ヲ一新セラレタリ

然レ共最上川支川赤川ニ架セラレタル木橋ハ明治四十二年十一月ノ架設ニシテ既ニ腐朽甚シク頻繁ナ

ル修理ニ依リテ辛フジテ維持シ來リタルモノニシテ且幅員狹隘ナル爲メ近時ノ運輸交通ノ發達ハ到底之ガ放任ヲ許サズ昭和十一年度ニ於テ架設工事ヲ起工センガ先ヅ以テ下部構造ヲ施行スルコトトシテ其ノ主要部ヲ竣功セシメシ後ヲ承ケ本年度ニ於テハ其ノ殘工事ヲ完成シ上部構造ヲ引續キ施工セルモノナルガ日支事變ニ依ル戰時體制ノ物價高騰ハ之レガ完工ヲ許サズ其ノ一部分ハ次年度ニ讓ルノ止ムナキニ到レルモノニシテ計畫ノ大要ハ次掲ノ如シ

本橋梁ハ橋長三百七米四五、有効幅員七米五ニシテ低水路ニハ支間四十米ノ下路式曲ワールン型ボニイトラス三連、洪水敷ニハ支間二十六米二ノ突桁式鐵筋混凝土桁七連ヲ架設スルノ計畫ナリシモ前記ノ如ク本年度計畫豫算ノ範圍ニテハ完工ヲ許サザリシヲ以テ其ノ一部タル鋼構桁二連、延長八十二米〇五ノ架設竝ニ突桁式鐵筋混凝土桁五連ト突桁部一箇所床版混凝土ヲ含ムノ延長百三十七米六ヲ施行セントスルモノナリ

新設スベキ道路ハ鶴岡市地内文下道路ニ接續シテ延長五百米ノ直線部ノ施行ニシテ其ノ構造ハ有効幅員九米、全幅員十米、歩車道ノ區別ナキ砂利道トシ路面排水ヲ充分ナラシムル爲メ波狀形〇・二五%ノ縱斷勾配ヲ附ス  
有効幅員九米ノ部分ハ橫斷勾配四%ノ拋物線形トシ路肩部ハ勾配二十%ニ仕上グルモノニシテ側法ハ一割五分ノ筋芝仕上ゲトセリ

## 施工狀況

本年度改良工事ハ道路新設竝ニ橋梁新設(上部構造ノ一部)ニシテ昭和十二年七月一日工事ニ着手シ銳意

工ヲ進メタル結果橋梁上部構造ハ所期ノ成果ヲ得ントセシモ非常時局ニ際シ政府豫算ノ都合上曩ニ配賦セラレタル豫算ノ内一萬圓ヲ減額セラレ吊桁二連ハ次年度ニ繰越ノコトナレリ

道路新設工事ハ冬季ニ於ケル降雪意外ニ多量ニシテ且積雪期長ク總テノ方面ニ工期ヲ阻マレ且前記ノ如ク工費繰延ノ爲メ工期僅カニ四一%ニシテ他ハ次年度ニ繰越シタリ  
今其狀況ヲ述ブレバ次ノ如シ

道路新設ニ係ル盛土ノ所要土砂ハ附近官民有地ヨリ採土シ瓦斯倫機關車ヲ以テ土量三千十九立方米九ヲ運搬セリ

路面工ハ本年度内ニハ所要ノ砂利ノ採取ニ止マリ總テ赤川筋ヨリ舟持人夫ニ依リ切込砂利五十六立方米、徑三糎、砂利五十七立方米六ヲ直營採取セリ

溝工ハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シテ各種ノ鐵筋混凝土管水拔及鐵筋混凝土造溝渠ヲ築造スルナリ水拔ハ内徑三十糎ノモノ一箇所、同二十五糎ノモノ一箇所、同十八糎ノモノ二箇所、計四箇所ニシテ杭打工ヲ施セル算盤土臺上ニ粘土ヲ卷キ立テ埋設セリ溝渠ハ内法高九十五糎、幅一米五、長十一米五六四ノモノト内法高一米、幅二米、長十一米一六四ノ二箇所ニシテ基礎ハ地杭打工ニシテ礫ヲ搗固メシ後混凝土側壁ヲ築造シ上部ノ鐵筋混凝土床版ノミ次年度ニ架設スルコトトセリ

而シテ法尻ニハ必要ニ應ジ高二十糎ノ板棚工ヲ設ケ水田ノ用排水路ニハ側溝ヲ施行スルモノナルモ本年度内ハ單ニ柵工杭ノ半數ヲ打テ込ミタル程度ナリ

橋梁新設(上部構造一部)ニ係ル本年度ハ右岸寄低水路ニ支間四十米ノ下路式曲ワーレン型ボニイトラス二連ヲ架設スルモノニシテ東京鐵骨橋梁製作所ノ請負ニ係リ其總重量二百二十五噸ニシテ昭和十三

年二月雪路ヲ利用シテ鶴岡驛ヨリ馬橋運搬ヲ行ヒ三月之ガ架設ニ入り年度末ニ至リテ終了セリ而シテ本年度ハ礎着桁一連、複礎着桁二連ト其ノ床版ヲ架設スルモノナリ

左岸寄複礎着桁及床版ヲ先ヅ施行セシガ其ノ混凝土量二百四十六立方米、重量五百九十噸ニシテ型枠其ノ他ノ重量ヲ加算スルトキハ總重量八百噸ニ上ル算定ナルヲ以テ其ノ支保構ニハ充分ニ意ヲ用ヒ末口二十糎長サ七米ノ松丸太百三十五本ヲ打込ミテ支保構造ノ基礎ト爲シ其ノ上ニ縱横ニ松角及松丸太ノ結構ヲ施セリ打込ノ結果計算支持力平均二十噸ニシテ一本當六噸ノ所要荷重ニ對シ遙カニ安全ナリシヲ以テ混凝土打込後其ノ沈下ヲ測定セシニ支保構造結構部材ノ密着又ハ喰ヒ込ミニ依ル微小ノ沈下ノ外基礎杭ニハ異狀ヲ認めザリキ混凝土量前記ノ如ク二百四十六立方米ノ多量ニ上ルヲ以テ主桁横桁分百六十立方米ト床版分八十六立方米ハ二分シテ施行スルヲ得策トシ床版ノ配筋ハ行ハズシテ第一回ノ混凝土工ヲ施行セリ

混合機ハ三臺ヲ使用シ三臺合計一回ノ混合量〇六七立方米ニシテ之ガ引揚ゲニハ一組ハ高十七米八ノエレベーターヲ使用セシガ他ハ二組ノ二又ニ依リ混凝土運搬用鐵トロノ鍋ヲ利用シ動力ウキンチニテ引揚ゲ二又ノ起倒ニハハンドウキンチヲ用ヒタリ

主桁断面ノ最大部ハ其ノ深二米七ニシテ且多數ノ配筋アル爲メ混凝土搗固メ及其ノ自重ニ依ル型枠沈下ニテ桁ニ龜裂ヲ生ゼザル様打込ミニ際シテハ相當腐心スル所アリタリ混凝土桁ノ硬化スルヲ待チテ床版ノ配筋ヲ行ヒ混凝土ヲ施行ス橋面縱斷ハ勾配二百分ノ一、横斷勾配ハ五十分ノ一ノ拋物線形ナリ複礎着桁第二回目モ前述ト同様ノ工法ニ依リ施工セリ

礎着桁施行ハ混凝土量ノ減少ニ隨ヒテ其ノ支保杭ノ數ヲ百八本トセルト積雪多クシテエレベーターハ

移動容易ナラザルヲ以テ之ヲ使用セズ三組ノ二又ニ依レル外工法大同小異ニシテ特記事項ナシ本改良道路區間ノ用地ハ田地ニシテ總テ承諾ヲ得タルモ政府豫算ノ都合上一萬圓ヲ減額ノ上翌年度へ繰越サレタル關係上其代金ヲ支拂フ事ヲ得ズ借地料ヲ支拂ヘルノミナリ  
 以上本年度ニ於ケル竣功額ハ十八萬三千三百五十四圓ニシテ之ヲ總工費二十萬圓ニ比スルトキハ約九割二分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道橋梁路)				172,077.4		172,077.4	86.0%
物件移轉其他補償費				327		327	
器具機械費				11,014		11,014	
營繕費				-		-	
共濟組合給與金				11,811		11,811	
雜費				16,041		16,041	
總計				191,269.4		191,269.4	95.6%

## 第五四 國道十號線(飽海)改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ本年度ニ於ケル道路改良事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ直轄施行スル國道改良工事ニシテ其ノ施行區間ハ山形縣飽海郡高瀬村大字北目ヲ起點トシ同郡吹浦村大字吹浦ニ至ル延長一千五百米(内橋梁二箇所延長五十三米五)ノ間ナリ

### 改良計畫大要

本路線ハ山形縣ト秋田縣トヲ結ブ産業上重要ナル海岸道路ナレドモ屈曲多ク幅員一般ニ狹小ナル上勾配又極メテ急ニシテ就中俗稱南光坊坂ト稱スル坂路ハ延長七百米、平均勾配一〇%、最急勾配一五%ニ及ビ車馬ノ交通ヲ阻害スル事著シク且省線羽越線トノ平面交叉箇所二箇所障害トナリ居ル状態ニアリ依テ本計畫ニ於テハ起點ヨリ幾何モナク吹浦村入口吹浦橋附近ニ於テ現國道ヨリ分岐シ洗澤川ヲ越エ踏切ヲ廢シテ鐵道線路ニ沿ヒテ北走シ海岸ヲ迂回吹浦村字湯之田ニ於テ在來國道ニ接續セシムル様新線ヲ撰定シ先ヅ以テ其ノ起點寄ヲ本年度ニ於テ施行スルモノナリ

新設道路ハ有効幅員六米、全幅七米ニシテ路面構造ハ碎石敷トス縱斷勾配ハ最急三%此延長百七十米、最緩〇・五%ナリ而シテ月光川河岸側ノ波浪ヲ受クル箇所ハ練石積擁壁トシ山側切取箇所ニハ空石積擁壁

ヲ施工ス

橋梁ハ二箇所ニシテ支川洗澤川ニ新設ノ洗澤川橋ハ交叉角度四十五度ヲ有スル斜橋ニシテ有効幅員六米、橋長四十八米、支間十一米一一七ノ丁型單桁四連ノ鐵筋混凝土橋ナリ又一箇所ハ有効幅員六米、橋長五米五ノ鐵筋混凝土造丁型單桁一連ナリ

## 施工狀況

本年度改良工事ハ道路新設竝ニ橋梁新設ニシテ十二年四月二十六日工事ニ着手シ銳意工事ノ進捗ヲ圖リシガ非常時局ニ際スル政府豫算ノ都合上曩ニ配賦セラレタル豫算ノ内二萬圓ヲ減額次年度ニ繰越スコトトナリ結局八萬圓ニ對スル工事ヲ竣功セシメタリ其狀況次ノ如シ

道路新設ニ係ル盛土ノ所要土量ハ四萬一千立方米ニシテ之ガ採土ヲ附近月光川左岸民有地ニ求メ人力及瓦斯倫機關車ニ依リ土量二萬六千八百餘立方米ヲ運搬セリ切取土量ハ一千九百餘立方米ニシテ内六百立方米ヲ盛土ニ流用セリ側法ハ土羽付筋芝仕上トシ五千三百餘平方米、法尻ハ必要ニ應ジ高二十糎ノ板柵工ヲ設ケ水田ノ用排水路ニハ側溝ヲ施工シテ其ノ全部ヲ竣功セシメタリ

路面工ハ盛土ヲ施行セル路床上ニ碎石敷ヲ爲シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓スルモノニシテ使用碎石ハ附近ヨリ割石ヲ採取シ徑十糎以下ニ手割ヲ爲シ敷列ベ上部ハ火山灰質土砂ヲ目詰被覆シ輾壓スベキモノナレドモ本年度ハ遂ニ輾壓ニ至ラザリキ

溝工ハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シテ鐵筋混凝土管ヲ埋設スルモノニシテ内徑六十糎二列一箇所、内徑六十糎ノモノ三箇所及内徑三十糎ノモノ二箇所、計六箇所ヲ竣功シ基礎ハ杭打トシ算盤土臺ヲ以テセリ

擁壁ハ練石積ニシテ主トシテ波浪ノ影響ヲ受クル箇所ニ施工シ法勾配三分トシ裏詰混凝土ハ配合一、四、八平均厚二十五糎トシ法長ノ長短盛土ノ狀況ニ依リ適宜其ノ量ヲ加減セリ而シテ之ニ要スル割石ハ吹浦村大師崎ノ直營石材採取場ヨリ一千七百立方米ヲ採取運搬シ二千四百平方米ヲ竣功セシメタリ  
空石積擁壁ハ鐵道用地界及ビ一部切取高キ部分ニ施工スルモノニシテ之ニ要スル間知石ハ前記同様大師崎石材採取場ヨリ六百立方米ヲ採取運搬シ三百四十平方米ヲ竣功セシメタリ  
洗澤川橋梁工事ハ山形縣飽海郡高瀬村、吹浦村境界ヲ流ルル洗澤川ニ新設スルモノニシテ交叉角四十五度ヲ有スル斜橋ニシテ有効幅員六米、橋長四十八米、支間十一米一一七ノ丁型單桁四連親柱ハ花崗石ノ切石張トシ高欄ハ花崗碎石ノ洗出ト瓦斯管ノ組合セトセリ鋪裝配合一、一、五、三ノ混凝土凝ヲ以テシ横断面勾配ハ二%ノ拋物線形トシ排水裝置ヲ四箇所ニ設クルモノトス下部構造トシテ橋臺ハ重力式梯形混凝土造リニシテ基礎ハ長六米末口十八糎ノ松丸太ヲ打込ミ厚三十糎ノ碎石ヲ敷均シ充分搗固メタル上ニ厚三十糎ノ水留混凝土ヲ施工スルモノトシ橋臺兩翼ニハ混凝土土留擁壁ヲ施工スルモノトス橋脚ハ三基ニシテ基礎ニハ各長六米、末口十八糎ノ松丸太ヲ打込ミ厚三十糎ノ碎石ヲ敷均シ充分搗固メ厚三十糎ノ水留混凝土ヲ施スモノトス  
第一號橋梁ハ山形縣飽海郡吹浦村大字吹浦字西楯地内海濱ニ新設スルモノニシテ有効幅員六米、橋長五米五、徑間四米五ノ鐵筋混凝土造リ丁型單桁一連ニシテ高欄及親柱ハ花崗碎石ノ洗出ト爲シ鋪裝ハ配合一、一、五、三ノ混凝土ヲ以テシ横断面勾配ハ二%ノ拋物線形トス  
下部構造橋臺ハ重力式ニシテ基礎ニ長五米四、末口十五糎ノ松丸太ヲ打込ミ厚三十糎ノ碎石(徑十糎内外)ヲ敷均シ充分搗固メタル上ニ厚二十糎ノ水留混凝土ヲ施工セリ本工事ハ七月七日着手九八%ヲ竣功セ

シメタリ

床掘及埋戻ノ狀況ハ左岸ヨリ河幅三分ノ二ヲ締切り橋臺一、橋脚二、計三基ノ基礎工事ヲ竣功シ各基ノ工程水面ヲ切ルニ及ビ右岸ニ締切替ヘヲ爲スコトトセリ

工法ハ左右岸共同様ニシテ矢板ハ上下二段ニ分チ先ヅ上段木矢板ヲ打込ミ其先端ヲ（一）一米三ニ達セシメ土俵ヲ以テ假締切ヲ施工シ電動六吋唧筒ニ依リ排水シツツ床掘ノ進行ニ伴ヒ下段木矢板竝ニ土圍工ヲ施シ施工面ニ到達セシメタリ掘鑿總土量三千四百九十八立方米餘、埋戻土量一千四百立方米ヲ竣功セシメタリ

橋臺及橋脚トモ前述ノ如ク杭打基礎ニシテ床掘ノ進捗ニ從ヒ逐次十五馬力電動捲揚機ニ依リ四百五十甎重垂ヲ使用シ十月七日打込ヲ開始シ十二月三十日終了引續キ混凝土工事ヲ施行シ其ノ工程橋臺九八%、橋脚一〇〇%ナリ

上部構造トシテハ橋臺、橋脚ノ竣功ニ伴ヒ先ヅ右岸第一徑間ヲ十二月二十四日施工シ翌十三年二月二十六日ニ第二徑間ヲ三月二十四日及三月二十九日ニ第三、第四徑間ヲ夫々施行シ工程九〇%ヲ竣功セシム用地買収及物件移轉ハ調査完了後協議ヲ開始シ全部ノ承諾ヲ得又鐵道用地及保安林箇所ハ夫々管理替及解除ノ手續ヲ採ルト共ニ着工承諾ノ諒解ヲ得工事施行上遺憾ナカラシメタリ而シテ年度内大部分支拂ヒ得タルモ土地買収五件ハ之ヲ翌年度へ繰越セリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ七萬七千六百三十六圓ニシテ之ヲ總工費十萬圓ニ比スレバ約七割八分ノ竣功ナリ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道橋)				133,641.4		133,641.4	100.00%
土地買收費			2.3段	5,371.1		5,371.1	
物件移轉其他補償費				5,480.0		5,480.0	100.00%
器具機械費				5,231.6		5,231.6	
營繕費				1,186.6		1,186.6	100.00%
共濟組合給與金				441.1		441.1	
雜費				3,263.5		3,263.5	100.00%
總計				27,771.7		27,771.7	
							100.00%

## 第五五 國道十一號線（親不知）改良工事 十一年度國道改良

## 緒言

國道十一號路線中新潟縣西頸城郡青海町ヨリ市振ニ至ル十六軒ノ間ハ中部日本ヲ南北ニ縱貫スル背梁山脈日本アルプスノ日本海ニ突入スル所即チ親不知、子不知、天嶮ニシテ峨々タル懸崖ノ下ニ北海ノ滄溟ハ迫リ怒濤岸ヲ洗フ交通ノ難所ナリ

現國道ハ明治十六年海岸山腹ニ切辟カレタルモノナルガ今ハ荒廢名狀シ難ク幅員概ネ三米内外屈曲甚シク勾配モ局部的ニ急ニシテ且到ル所山崩アリテ人馬不通ノ惡路ナリ本國道ノ改良ハ産業開發上又軍事上ヨリ焦眉ノ急ヲ要スルモノニシテ國直轄ノ下ニ既ニ昭和八年度以來青海町ヨリ市振村ニ向ヒ順次實施セラレ昭和十年度迄ニ延長八千七百七十七米ノ改良ヲ施セリ本工事ハ之ニ接續シテ延長六千三百二十米四二ノ區間ヲ工費五十萬圓ヲ以テ昭和十一年度以降三箇年度繼續事業トシテ改築實施中ノ處進工ニ從ヒ屢々既工部ニ地之山腹ニハ崩壞ノ災害ヲ突發シ又堅固ナル岩盤層ト認メシ山層ガ實施ノ結果軟岩ニシテ且龜裂多ク崩壞シ易キ岩層トナリ又比較的安定セシ風化岩石ハ風雨ノ都度崩落スル等地質ハ豫期ニ反シ極メテ粗惡軟弱ナル爲メ當初所定ノ設計ニテハ到底豫期ノ效果ヲ收ムルコト能ハザルニ至リ當初豫算範圍内ニテハ全延長ノ施工困難ナルニ依リ已ムヲ得ズ昭和十二年八月二十三日認可ヲ得既定延長ヨリ一千三百七十五米ヲ短縮シテ本工事ヲ完成スルコトナレリ而シテ豫算執行年度割ハ十一年度二十萬圓、十二年度十五萬圓、十三年度十五萬圓ノ處十一年度ハ銳意進捗ニ專念シタルモ鐵道當局ト

ノ接衝意ノ如クナラズ尙地ニ山腹崩壞等ノ災厄ニ際會シ遂ニ工事ノ一部分工費三萬二千六百八十四圓ヲ本年度ニ繰越シタリ又時局ノ影響ニ依リ十二年度ハ三萬圓、十三年度ハ五萬圓ヲ繰延ベ繰延額計八萬圓ハ十四年度ニ施行スルコトナレリ

## 計畫大要

計畫中心線ハ親不知海岸山腹ニ沿ヒ大體現道ヲ利用シテ屈曲ト勾配ノ緩和ヲ計ルコトトシ鐵道トノ平面交叉ヲ除却シ又橋梁ハ何レモ鐵筋混凝土造ニ改築スルコトトセリ改良道路總延長四千九百四十五米四二、內橋梁四箇所、延長四十一米九ニシテ有効幅員六米之ニ路肩各五十糎ヲ加ヘ總幅員ヲ七米トシ橫斷勾配ハ四%、最小屈曲半徑ハ十二米、最急縱斷勾配ハ六七%ナリ盛土箇所ハ側法ヲ一割二分乃至一割五分トシ筋芝ヲ植付ケ又法勾配急トナル箇所ニハ勾配四分以下ノ練石積又ハ混凝土擁壁ヲ築造ス切取箇所ハ側法ヲ三分乃至一割二分トシ法先ニハ幅三十糎乃至四十糎ノ側溝ヲ設ク而シテ山腹崩壞ノ虞レアル箇所ハ法勾配ヲ可及的緩トシ尙法面排水ヲ充分ナラシムル施設竝ニ法留擁壁ヲ施スモノトス路線中急屈曲部ノ海側ニハ路肩ニ高四十糎ノ駒止及反射標識ヲ設置シ以テ交通ノ安全ヲ計レリ路面ハ砂利敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ橫斷水路ニハ廣狹ニ依リ溝橋、鐵筋混凝土函渠又ハ水拔用管渠等ヲ施行スルモノトス

次ニ改築四箇所ノ橋梁ハ丁型桁鐵筋混凝土ノ全長五米九、十米、十一米ノ三箇所、無鈹拱鐵筋混凝土全長十五米一箇所ニシテ何レモ有効幅員六米、徑間數一ナリ

## 施工狀況

本工事ハ十一年六月一日ノ創業ニ係リ工事施行區域ハ親不知天嶮ヲ中心トスル山間部ニシテ歌外波村地内國道ノ一部及市振村地内國道ノ大部分ヲ占ム前年度來設置シアル青海町事務所ニ於テ工事施行ニ關スル諸般ノ事務ヲ處辨シ工事現場ニハ歌外波大字外波ニ外波工場ヲ設置十一年六月十八日風波道路改築工事ヲ開始シ續イテ同年七月一日赤崎道路改築工事ニ着手シ工事進捗ニ伴ヒ歌外波村側ニハ竝木風波ノ二箇所ニ又市振村側ニハ高ノ平ニ夫々見張所ヲ置キ何レモ外波工場ニ附屬セシメタリ

本工事施工箇所ハ山容急峻ナル上地層頗ル揉メ概ネ無數ノ割目ヲ有スル集結力ニ乏シキ風化岩石ニ轉石ヲ交ヘタル火山灰質土壤ニシテ進工ニ從ヒ既工部ニ屢々災害ノ爲メ損傷ヲ受ケシノミナラズ路線ガ狹隘ナル山麓ヲ鐵道ト併行セルヲ以テ工事施行上鐵道當局ト接衝ヲ要スベキ事項頗ル多ク又一方難工事ノ爲メ勞力ヲ一箇所ニ集中スルコトヲ得ザル等工事進捗上尠カラザル努力ヲ要シタリ

用地買收及物件移轉ノ補償ハ工事施行區間ノ緩急ヲ考慮シ二區ニ分チテ調査シ本年迄ニ三回ニ互リ協議ヲ行ヒシガ何レモ順調ニ運ビタリ

道路工ニ在リテハ親不知天嶮ヲ界トシテ山間部通路ヲ二分シ歌外波村側ヲ風波道路改築工事市振村側ヲ赤崎道路改築工事ト名ヅケ前年度來實施セルモノニシテ本年度風波道路ハ殆ンド全區域（延長二千二百四十五米）ニ互リテ施工シ赤崎道路ハ前年度着工區間ニ一千六十米更ニ延長一千九十米ノ工事ヲ加ヘ實施セリ

土工ハ本道路工事ノ主體ヲ成スモノニシテ本年度ハ大體前年度ト同様ノ工法ヲ以テ施行セシモ特ニ法

面仕上ニ意ヲ致シ崩壊ノ虞レアル箇所或ハ崩壊シタル箇所ニハ更ニ緩勾配ノ切均シヲ行ヒ必要ニ應ジテ石張又ハ鐵線蛇籠工等ニテ法面ヲ保護シ練石張又ハ混凝土工等ニテ山腹水拔ヲ構築セリ

本年度掘鑿土量ハ岩石四萬七千二百二十立方米、土砂二萬九千二百七十六立方米、計七萬六千四百九十六立方米ニシテ前年度トノ合計ハ十四萬六千七百八十六立方米トナレリ

本年度ニ於テ主ナル盛土工事ハ入道暗渠附近、赤崎川附近、宗ノ尻川附近ノ三箇所ニシテ何レモ附近ノ切取土ヲトロ運搬ニ依リ土量約六千立方米ヲ盛土セリ其他土運搬セザルモノ三千七百三十立方米、合計九千七百三十立方米ヲ實施シ累計土量二萬九千二百三十立方米ナリ

切取工事ノ進捗ニ伴ヒ法留擁壁工事ヲ又一方切取ヲ可及的避ケテ海岸側へ擴幅シ得ル箇所ニハ順次擁壁工事ヲ施セリ工法ハ前年度ト同様間知石又ハ玉石ノ練石積ヲ主トシ必要ニ應ジ混凝土又ハ割石練積ノ擁壁ヲ施工セリ本年度竣功高ハ四千五百三十三平方米四前年度トノ合計ハ六千八百五十八平方米八ナリ

其他水路横斷溝工ハ前年度着工シタル入道函渠(徑間二米五〇、高二米ノ鐵筋混凝土造框式柿ノ木平函渠)徑間一米、高一米五〇ノ鐵筋混凝土床版橋ノ二箇所ヲ竣功セシメ側溝及路面工ヲ一部施行シタルノミニテ他ハ何レモ翌年度ニ繰越シタリ

次ニ橋梁工事ニ在リテハ前年度着手シタル大崩川橋梁及宗ノ尻川橋梁ヲ竣功セシメタルノミニテ新ニ着手スルニ至ラズ施工概要ハ左ノ如シ

大崩川橋ハ前年度築造シタル橋臺上ニ鐵筋混凝土T型桁四通架設橋面ニハ砂利敷ヲ行ヒ親柱、高欄ハ鐵筋混凝土ニテ築造シ橋臺基礎ノ洗掘ヲ防グ爲メ床固工ヲ實施シ昭和十二年八月三十一日竣功セリ全橋

長五米九〇、有効幅員六米ナリ

宗ノ尻川橋ハ前年度ニ於テ下部構造ノ築造ヲ終リ本年度ニ於テ上部構造ノ築造即チ拱助鐵筋配置、組立拱助混凝土工、側壁工、填充膠泥土、鋪裝、親柱、高欄等順調ニ進捗シ混凝土練込ハ一時貸借ニ係ル瓦斯倫發動機六馬力付七切練混合機ヲ使用シ昭和十二年十月三十一日竣功セリ全橋長十五米、有効幅員六米ナリ

次ニ材料採取トシテハ道路橋梁築設ニ要スル石材類即チ洗砂、洗砂利、間知石、玉石、割石、碎石等ヲ何レモ工事施行區域近傍ノ適宜ノ箇所ヨリ前年度ニ引續キ直營採取セリ

洗砂、洗砂利ハ主トシテ大崩川附近及赤崎川附近ノ海岸地ヨリ採取シ大崩川附近新國道上ニ十五馬力輕油發動機カント式二噸捲揚機ヲ据付運轉シタル爲メ採取能率ヲ高メ得タリ運搬ハ人力又ハ貨物自動車ニ依リ所定ノ置場ニ貯ヘタリ又間知石採取ハ市振村高ノ平附近ト本年度新ニ撰定シタル風波附近トヨリ良質ノモノヲ得タリ本年度採取量ハ洗砂一千二十八立方米、洗砂利一千九百七十五立方米、間知石三萬五千九百十八個、玉石六百九十立方米、割石三百十三立方米三ナリトス

以上本年度ニ於ケル竣功高ハ十五萬八千七十五圓ニシテ前年度ヨリノ累計三十萬八千十五圓ナリ之ヲ總工費五十萬圓ニ比スル時ハ約六割二分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

第六章 國道改良工事（國道十一號線（親不知）改良工事）

費目	前年度迄竣功額		本年度竣功高		合計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
道路		九三、七〇〇 <small>円</small>		九九、九〇九 <small>円</small>		一八三、六〇九 <small>円</small>	〇・七八
橋		一〇、七一一		八、〇〇〇		一八、七一一	〇・七八
材料採取		七、一五七		三、一三三		一〇、二九〇	〇・〇〇
土地買収費	七段	三、八三三	六七段	四、四〇〇	二九段	八、二三三	
物件移轉其他補償費		二二四		一〇		二三四	
器具機械費		九、五五九		一、八三三		一一、三九二	
營繕費		三、四一七		一、六七一		五、〇八四	
共濟組合給與金		六九五		八八七		一、五四二	
雜費		四〇、一〇一		四、四七一		四四、五七二	
總計		一四、九四〇		一五、八〇九		三〇、七四九	〇・三三

## 第五六 國道十一號線（高岡）改良工事 十一年度國道改良

### 緒言

本工事ハ政府ニ於テ昭和十一年度ヨリ昭和十四年度ニ至ル四箇年度繼續道路改良事業トシテ昭和十一年六月十八日工事執行ノ訓令アリタルニ依リ總工費八十萬圓以テ國道十一號線ノ内富山縣射水郡大島村ヨリ同縣高岡市浪町間ニ於ケル橋梁延長四百三十五米、道路延長二千三百二十四米（避溢橋及跨線橋共）ノ改良ヲ施行セントスルモノナリ

### 改良計畫大要

本改良區間ニ關スル現道ハ富山、高岡兩市ヲ聯絡スル縣下隨一ノ樞要ナル幹線道路ナルモ幅員極メテ狹隘ニシテ屈曲多ク且橋梁腐朽甚シクシテ近時頓ニ激増セル高速車輛ノ交通量ニ順應スルコト能ハズ殊ニ縣營ニ依ル富山市小杉町間及昭和八年度直轄工事ニ依ル小杉町、大島村間ノ竣成ヲ見ルニ及ビ一層道路改良ノ必要ナルヲ認ムルモノナリ

道路ノ現況ハ最小幅員四米、最急勾配四%、最小半徑十五米ナリトス

計畫中心線ハ昭和八年度事業トシテ執行セル射水郡小杉町大字三箇、大島村大字北野間竝ニ昭和十年度事業トシテ執行セル雄神橋（下部）新設工事ノ計畫中心線ニ依リテ庄川ヲ過ギリ夫ヨリ射水郡野村ノ中央ヲ貫キ以下主トシテ高岡市都市計畫路線ニ一致セシメ鐵道氷見線トノ平面交叉ヲ避ケテ中川線橋ヲ架

設シ高岡古城公園ニ沿ヒテ同市深町ニ至リ曩ニ改良セラレタル指定府縣道高岡伏木間道路ニ結ビ伏木港トノ聯絡ヲモ企圖シタリ

雄神橋ハ全橋長四百三十五米、有効幅員七米五ニシテ右岸寄低水敷ニハ支間六十二米ワールン型單構五連、左岸寄高水敷ニハ支間十九米五ノ鉸桁六連ヲ架設ス縱斷勾配ハ右岸寄百二十六米及左岸寄百二十米ヲ一%ノ直線勾配、中央百八十九米ハ〇.五%拋物線勾配トシ横斷勾配ハ二%雙曲線勾配トス橋面ハ鐵筋混凝土床版ヲ造リ此上ニ二層式混凝土鋪裝ヲ施スモノトス

新設道路ハ庄川左岸堤防ヨリ延長一千七百三十米(内橋梁延長五十七米一)ヲ有効幅員十米其レヨリ終點マデ五百九十四米ヲ有効幅員十六米トシ其中中央十一米ヲ車道兩側各二米五ヲ歩道トセリ

路面ハ有効幅員十米ノ區間ハ中央六米ニ横斷勾配二%雙曲線ノ二層式混凝土鋪裝ヲ施シ其兩側各二米ハ孰レモ横斷勾配四%ニ砂利ヲ敷キ路肩幅五十糎ヲ有セシメタリ有効幅員十六米ノ區間ニ在リテハ車道ハ二%ノ雙曲線横斷勾配ヲ有スル二層式混凝土鋪裝ヲ施シ歩道ハ三%横斷勾配ノ混凝土ブロック鋪裝ト爲シ歩車道ハL型混凝土ブロック鋪設シテ區劃シ街渠ヲ兼ネシメタリ

盛土法面ハ一割五分ニシテ芝付トセルモ跨線橋附近ハ鐵筋混凝土擁壁ヲ造リテ市街地ニ於ケル美觀ト道路敷地ノ節減ヲ計レリ

路面排水ハ有効幅員十米ノ區間ハ側溝ニ依リ有効幅員十六米ノ區間ハ街渠竝ニ地下掘水管ニ依リ行フモノトス

地久子川附近ハ一帶ニ低地ニシテ豪雨ノ際ニハ汎濫ヲ見ルコト多ク鐵道北陸本線ニ在リテモ橋長四十四米七一ノ鐵橋ヲ架設シアルヲ以テ本道路ニ於テモ橋長四十三米一有効幅員十米ノ鐵筋混凝土避溢橋ヲ

架設スルコトトセリ

中川跨線橋ハ橋長十四米ノ鐵筋混凝土橋ヲ新設シ軌條面上四米三ノ建築限界ヨリ三十糎乃至四十五糎ノ餘裕ヲ保タシメ兩側ニハ突桁付扶壁式鐵筋混凝土橋臺ヲ築造スルコトトセリ

跨線橋附近ニ於テ本道路ト交叉シ中川驛ニ通ズル市道ハ有効幅員七米ノ鋪道トス

高岡古城公園ニ沿ヘル箇所ハ一部切取ヲ要シ其法面ハ三分勾配ノ玉石張トシタリ

縱斷勾配ハ中川跨線橋ニ於ケル二・八六%（三十五分ノ一）ヲ最急トシ他ハ概ネ緩勾配ナリ屈曲中心線ノ半徑ハ市街地公園附近ノ十米ヲ最小トシ市外ニ在リテハ三百米以上トス

## 施工狀況

本年度ハ高岡道路新設工事、雄神橋（上部）新設工事及地久子川避溢橋新設工事ヲ前年度ヨリ繼續施行シ内地、地久子川避溢橋新設工事ノ竣功ヲ見其他ハ翌年度へ繰越セリ

道路新設工事ハ前年度ノ工事區域ヲ延長シ高岡市地内ニ入り市郡境界線ヨリ中川跨線橋ニ至ル區間ト終點附近ニ着工シ盛土、側溝工、擁壁其他ヲ施工シ全工程ノ四〇%迄進捗セリ而シテ本年度本工ニ要セシ工費ハ三萬九百二十六圓（内材料費一萬三千五百二十四圓、勞力費一萬七千四百二圓ナリ）

雄神橋（上部）新設工事ハ橋體其他ノ工作並ニ架設ヲ株式會社東京石川島造船所ト工費二十八萬二千五百圓ヲ以テ請負契約ヲ締結シ前年度ヨリ繼續施工中ノトコロ本年九月三十日ヲ以テ請負工事終了スルト共ニ橋床、版及鋪裝ヲ直營施工シ請負工事費十二萬九千百圓、直營工事費二萬七百十三圓（内材料費一萬四千八百五十九圓、勞力費五千八百五十四圓）ニシテ全工程ノ九二%迄成工セリ

地久子川避溢橋新設工事ハ前年度繰越部分ヲ施行シ工費五千五十五圓(内材料費一千六百七十圓、勞力費三千三百八十五圓)ヲ以テ之ヲ竣功セリ

本年度工費總額ハ十八萬五千七百九十四圓、内請負工事費十二萬九千百圓、材料費三萬五十三圓、勞力費二萬六千六百四十一圓ナリトス

本年度ニ於ケル用地買收ハ高岡市中川、濠町地内ノ土地一町四段九畝二十六步及百九十一坪六合三勺此買收代金三萬六千五百四十一圓、地上物件移轉料七千百十八圓ノ發表ヲ爲シ内土地一町四段九畝二十六步及百四十六坪六合此買收代金三萬六千三百三十四圓、地上物件移轉料全額ノ支拂ヲ了セリ又別ニ高岡市中川地内ニ於テ事業用地トシテ四畝七步五合一千九百十三圓買收ヲ了シタリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ二十五萬一千五百十三圓ニシテ起工以來ノ竣功額四十九萬四千三百十九圓ナリ之ヲ總工費八十萬圓ニ比スルトキハ約六割二分ノ竣功トス其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道橋梁路)		三九、三〇四		三〇、九三三		七〇、二三三	〇・九三
土地買收費		一六四、一八四		一五四、八六八		三一九、〇五二	〇・九三
物件移轉其他補償費	二二、五段	九、七〇一	一五、四段	三、八〇七	二八、九段	四、七〇八	〇・九三
器具機械費	三六坪	三、一四一	一四坪	七、二一八	五〇坪	一〇、三五九	〇・九三
		一三、九九四		六、五九七		二〇、五九一	



## 第五七 國道十二號線(岐阜)改良工事

## 國道改良

### 緒言

本國道改良工事々業區域ハ岐阜縣羽島郡松枝村大字田代ヨリ同郡柳津村大池ニ至ル間ニシテ名古屋市、岐阜市間ヲ聯絡シ且東海道ト中仙道トヲ聯絡スル產業交通上重要ナル十二號路線ノ一部ナリ

其ノ通過スル從來ノ國道ハ幅員狹隘ニシテ屈曲甚シク且急勾配ノ箇所在リテ頻繁ナル交通運輸上頗ル困難ヲ來シ且危險ニシテ之ガ改良ハ最モ焦眉ノ急務トセル處ナリ

偶々昭和七年度政府ニ於テハ時局ニ鑑ミ產業開發事業トシテ十二號路線ニ屬スル羽島郡柳津村ヨリ稻葉郡厚見村ニ至ル延長二千五百米ヲ、八年度ニ於テハ時局匡救事業トシテ其終點ヨリ加納町ニ至ル延長一千九百八米ノ區間ヲ工費各二十五萬圓宛ヲ以テ改良工事ヲ施工シ昭和九年度ハ八號路線ニ屬スル延長四百七十一米ヲ工費十五萬圓ニテ時局匡救事業トシテ施工シ十年度ハ更ニ其ノ終點ヨリ縣營既成岐垣國道接續點ニ至ル延長一千八百八十八米及加納町稻荷町一丁目八號線ヨリ分岐ノ十三號路線延長三百六十七米六十五糎ノ接續工事ヲ工費二十萬圓ヲ以テ施工シ本年度ハ岐阜縣ニ於テ架橋ノ木曾川橋梁ト昭和七年度直轄改良工事起點トヲ取付クル延長七百七十米ヲ工費十五萬圓ニテ年度内ニ竣功セシムル豫定ヲ以テ直轄施工スル事トナリシモノナリ

仍テ十二年四月十六日國道改良事務所ヲ開設シ銳意諸般ノ準備ヲ進メ五月二十三日ヨリ本工事ニ着手土工材料採集、鐵筋混凝土管伏設工、法留工、橋梁路面工其ノ他諸工事順ヲ逐ヒ着工シ銳意事業ノ進捗ヲ圖

レリ然ルニ全延長ノ大半ハ四米乃至七米五ニモ及ブ高盛土ニシテ築立後相當ノ期間路盤ノ自然沈下ヲ待ツニ非ラザレバ鋪裝ヲ施スニ適セズ亦區域中竹鼻鐵道株式會社ノ鐵道線路トノ立體交叉箇所アリ全線ノ嵩上工事抄ラズ旁々時局ニ當リ政府豫算ノ都合ニ依リ本年度豫算十五萬圓ノ内二萬五千圓ハ次年度ニ繰越セリ而シテ年度内本工事四割三分ノ竣功歩合ニテ年度ヲ經過殘工事ハ次年度ニ繰越施工ノ豫定ナリ

## 改良計畫大要

本工事ノ計畫線ハ岐阜縣ニ於テ架橋ノ木曾川橋梁中心線ヲ直線延長シ七百五十二米二十八糎ノ地點ニ於テ七十四度十五分二十秒ノ角度ヲ以テ右折シ七年度改良工事中心線ニ合致セシメ半徑六十米ヲ以テ七年度直轄改良工事起點ニ取付クルモノヲ本工事ノ中心線トセリ  
延長七百七十米、有効幅員十一米ノ内中央六米ヲ車道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ其ノ兩側ニ五米宛ハ歩道トシテ簡易鋪裝ヲ施工スルモノナリ  
工事ハ土工鐵筋混凝土管伏設工、法留工、橋梁、路面工、材料採集等ノ各工種ニ分類設計シテ施行セリ

## 施工狀況

工事執行ニ關シテハ岐阜縣羽島郡柳津村ニ國道改良事務所ヲ設置シ施工區域比較的短距離ノ内ニアレバ派出所ヲ設クル事ナク工事ニ當レリ而シテ年度内本工事四割三分ノ竣功歩合ヲ以テ年度ヲ經過セリ  
用地買收ニ付テハ當初起工承諾ノ手續ヲ了シ工事施行ニ支障ナカラシメ一方極力調査ヲ進メ物件移轉

ニ在リテハ八月土地買収ハ九月協議發表ヲ爲シ順次本契約ヲ纏メ年度内物件移轉四十九件全部土地買収五十三件ノ内一件ヲ殘シ手續ヲ完了シ支拂濟トナレリ尙河川認定地ノ補償ハ手續中ニテ年度ヲ越セ

本年度中施行ノ各工種別ニ依ル工事施工概況ハ次ノ如シ土工ハ延長七百五十一米八八ニ於ケル僅少ノ切土ト大部分ノ盛土ヲ爲スモノニシテ用土ノ採集ニ付テハ羽島郡松枝村地先木曾川右岸堤外寄洲ヲ掘鑿シ約三籽間ヲダイーゼル機關車(七噸五)二臺ニテ中繼ニ依リ運搬シ一部ヲ羽島郡柳津村地先東野田輪中廢堤ヲ掘鑿運搬盛土ス尙路盤面ニハ愛知縣葉栗郡北方村地先木曾川左岸堤外寄洲ヨリ良質ノ土砂ヲ自動車ニ依リ運搬シ鋪裝路盤ノ安定強化ヲ計レリ十二年五月二十三日着工以來銳意工ヲ進メ三萬八千九百三十八立方米ノ築立ヲ爲シ橋梁取付部及竹鼻鐵道トノ立體點交叉箇所ヲ殘スノミニテ年度ヲ經過セリ

路面工ハ路面ノ鋪裝ヲ爲スモノニシテ道路有効幅員ノ内中央六米幅ヲ車道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側二米五宛ハ歩道トシテ簡易鋪裝ヲ施シ歩車道ハ高低ニ依ル區別ヲ附セズ斷面形狀四十分ノ一雙曲線ニ仕上グルモノニシテ盛土高比較的低キ測點三百九十米ヨリ絡點ニ至ル區間ヲ十三年二月一日着手年度内四割一分ノ竣功歩合ヲ以テ年度ヲ經過セリ尙起點ヨリ測點三百九十米ニ至ル區間ハ盛土高高キ爲メ相當ノ時日ヲ經過後着工ノ豫定ヲ以ツテ未着手ノ儘年度ヲ越セリ  
溝橋工ハ全線ニ互リ鐵筋混凝土管五箇所ヲ施工スルモノニシテ十二年七月十六日着手同年九月三十日竣功セリ

法留工ハ堤外地竝ニ田面箇所盛土法尻ニ玉石積法留工ヲ施工スルモノニシテ十二年八月十一日着手而

シテ堤外地ハ隣地民地各地主ニ依リ道路施工面高ニ埋立セシニ依リ其ノ必要ナキニ至レル爲メ田面箇所七百九十米七ヲ施工シ十一月三十日打切り竣功セリ

境界標ハ官民境界ニ標識トシテ鐵筋混凝土柱ヲ埋設スルモノニシテ年度内ニ竣功セリ

橋梁ハ藤掛跨道橋、柳原跨道橋、羽島用水路橋梁ノ三橋ニシテ藤掛跨道橋ハ松枝村大字田代字藤掛地先ニ於テ柳原跨道橋ハ笠松町柳原地先ニ於テ何レモ町村道ト立體交叉ノ目的ニテ羽島用水路橋梁ハ羽島用水路ヲ横斷ノ爲メ架設スルモノニシテ柳原跨道橋ハ橋長六米五〇、有効幅員十一米、鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ昭和十三年二月十一日着手橋臺基礎工事中ニテ年度ヲ經過セリ羽島用水路橋梁ハ橋長四米七二、有効幅員十一米鐵筋混凝土函型框構一連ニシテ年度内ニ竣功シ藤掛跨道橋ハ未着ノ儘年度ヲ經過セリ材料採取工ハ各工事ニ使用スル砂利、砂礫、玉石ヲ木曾川敷内ニ於テ直營採集シ所要ノ現場迄運搬スルモノニシテ採集ハ沿岸ノ船夫ヲ使役シ運搬ハ馬車ヲ用ヒ各工事ノ必要ニ應ジ採集運搬ヲ爲セリ年度内三割七分ノ竣功歩合ニテ年度ヲ經過セリ

本年度竣功高ハ九萬九千三百八十六圓ニシテ總工費十五萬圓ニ比スレバ六割六分ノ竣功高トナル工事竣功表左ノ如シ但シ表中〔○〕ハ無代價品評價額〔×〕ハ採取品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣 合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
道 路							
橋 梁							
本工事費							
材料採取			未竣功 二、九〇〇・六二二 立方 米	〇	二、九〇〇・六二二	〇	〇・三七
地 費			一三・七段	五、二四八	五、二四八	〇	〇・八八
用 具 費				五、七三三	五、七三三	〇	
營 繕 費				七四四	七四四	〇	
營 繕 費				四八一	四八一	〇	
共濟組合給與金				九、五九一	九、五九一	〇	
雜 費				九、三六六	九、三六六	〇	
總計				九、三六六	九、三六六	〇	〇・六六

## 第五八 國道十二號線(滋賀)國道改良工事 國道改良

### 緒言

本國道改良工事區域ハ國道十二號線中滋賀縣伊香郡鹽津村大字鹽津濱ヨリ福井縣敦賀市津内ニ至ル延長一萬七千九百八十九米ノ區間ニシテ本年度ヨリ着工セルモノナリ

柳々本路線ハ舊態依然タルモノニシテ未ダ嘗テ改良ヲ施サレタルコトナク幅員狹小ニシテ二米ニ過ギザルアリ屈曲部甚ダ多クシテ其ノ半徑從ツテ小ニ勾配急ニシテ山間部ニハ一二五%ヲ隨所ニ見鐵道線路トノ平面交叉實ニ七箇所ノ多キニ及ビ橋梁其他構造物ノ腐朽モ甚ダシク如何ナル觀點ヨリスルモ近代的道路ナリトスルコト能ハザルノミナラズ交通保全上一瞬モ放置スルヲ許サザル状態ニ在リシガ偶々十二年度ヨリ總工費九十萬圓、五箇年度計畫ヲ以テ内務省直轄工事トシテ着工スルニ至レリ

### 改良計畫大要

本改良區間ハ滋賀縣伊香郡鹽津村縣道木ノ本、海津線分岐點ヨリ福井縣敦賀市津内ニ至ル區間ヲ施行スルモノニシテ滋賀縣側國道ハ全線ニ互リ水路ニ併行シ屈曲多キ爲メ比較的用地費ノ低廉ナルヲ利シ其大部分ヲ新路線ト爲シ線形及工費共ニ有利ナル本計畫線ヲ選ビタリ

福井縣側ニ於テハ滋賀縣界ヨリ愛發村曾々木ニ至ル間ハ山間溪谷ニシテ所々ニ岩石露出シ懸崖ノ河流ニ接スルアリ幹線部半徑モ小ナレド工費ヲ低廉ナラシメンガ爲メニ可及的ニ屈曲勾配ヲ緩和スルニ止

メ一部奥麻生口ノ大屈曲ハ新線ニ依リ二橋梁ヲ架シ之ヲ除キタリ曾々木、敦賀間ニ於テハ鐵道平面交叉七箇所ヲ三箇所ノ高低交叉ト爲シ曾々木ニ於テ鐵道ノ北側ニ渡リ降雨雪ニ依ル日蔭道ノ維持困難ヲ低減シ鳩原ニ至ル間ノ四箇所ノ平面交叉ヲ避クル爲メ鐵道線路ニ大體平行シ概ネ新路線ヲ採リ中鄉村道口ニ於テ再ビ北陸線及小濱線ヲ超ヘ既改修點ニ接續セリ

設計概要ヲ記スレバ滋賀縣側ニ在リテハ延長七千二百四十九米、其有効幅員六米、橫斷勾配四%、拋物線ニシテ最急縱斷勾配六.六%、最小屈曲半徑五十米トス而シテ路面ヲ砂利敷トシ橋梁數九箇所ヲ敷設ス又福井縣側ニ在リテハ延長一萬七百四十米、其有効幅員六米、橫斷勾配四%、拋物線ニシテ最急縱斷勾配六.六%、最小屈曲半徑三十五米トス而シテ路面ハ滋賀縣側ト同ジク砂利敷トシ橋ハ十六箇所ヲ敷設シ内跨線橋三箇所ヲ包含スルモノトス

尙本年度ハ福井橋敦賀郡中鄉村小河口地先ヨリ同村鳩原地先ニ通ズル區間ニ着工セルモノニシテ土工、橋梁、溝渠、側溝、擁壁、路面、雜工事(取付道路、附替水路、駒止、工境界杭等)ノ名工種別ニ分類設計シ事業ノ遂行ヲ圖リタリ

## 施工狀況

工事施工ニ關シテハ十二年五月一日敦賀市北津内土木出張所内ニ事務所ヲ設ケ同十一月同市津内木ノ芽川廢川敷地内ニ建造セル事務所建ニ移轉シ尙敦賀郡中鄉村大字鳩原地内ニ派出所ヲ設ケ係員ヲ配屬シ事務ヲ擔當セシメタリ而シテ本年度工事施工延長ニ就テハ實施設計トシテ一千五百六十米ヲ計畫シ此區間ノ各種工事ヲ施行スルコトナレリ

用地買收ハ本年度ハ滋賀、福井ノ縣境ヨリ福井縣敦賀郡中郷村大字鳩原地先ニ至ル區間ヲ買收シ土地買收費二萬一千圓九十一錢、物件移轉其他補償費三千三百二十八圓八十七錢ヲ支拂ヒタリ起工以來各工種別ニ依ル工事ノ概要ヲ記述スレバ次ノ如シ土工ハ盛土、切土、芝張等ニシテ其ノ盛土量一萬九千三百立方米、切土量六百九十立方米ナリ法面勾配ハ一割五分トシ筋芝付ヲ以テ法面ヲ保護スルコトトセリ之ニ要スル土砂ハ鳩原地内ノ民有山地ヨリ有償採取スルコトトシ六瓦軌條ヲ敷設零立方米六積ノ土運車ヲ使用シ人力ニテ運搬盛土スルモノナリ筋芝ハ法長二十糎毎ニ植付ケ土羽打チ固メヲ爲セリ橋梁ハ福井第十四號橋梁一箇所ニシテ丁型單桁式鐵筋混凝土橋ニシテ橋長六米五ナリ橋臺ハ重力式混凝土構造トシ高五米ナリ基礎地盤ハ岩盤ニシテ良好ナルヲ以テ基礎杭ノ必要ナク橋面ハ混凝土鋪裝トシ袖壁ハ間知石練積トセリ而シテ混凝土ノ施行ハ手練及五切ノ混凝土混合機ヲ使用セリ

構橋ハ全線ヲ通ジ四箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土函型トシ袖ハ間知石積ト爲セリ構橋ハ何レモ本年中ニ竣功ヲ見タリ管渠ハ四五箇所ニシテ六十糎、四十五糎、三十糎ノ内徑ヲ有ス鐵筋混凝土管ヲ用ヒ何レモ混凝土ノ基礎ヲ施シ本年度ハ三十三箇所ヲ布設セリ擁壁ハ全線ヲ通ジ一千七百七十六平方米ニシテ雜割石練積トシ本年度ハ九百五十五米ヲ施行スルニ止メタリ

雜工費トシテハ取付道路十箇所ニシテ國道、里道等ニ取付ケ附替水路ハ總テ雜割石積トシ延長二百七十七米ニシテ水路幅ハ五十糎ナリ境界杭ハ長九十糎、十二糎角ノ鐵筋混凝土構造トシ表面ニ、道界、裏面ニ内ノ文字ヲ彫リ各測點毎ニ樹立ス

駒止ハ小河口地先筧ノ川ニ沿フ箇所ニ危險防止ノ爲メ設置スルモノニシテ混凝土ニテ施工シ其ノ延長七十米二ナリ他ニ延長七十米ノ護岸修築アリ是等雜工事ハ設計ノミニシテ未着手ニ終レリ

本年度ニ使用シタル勞働者數ハ九千四百二十三人ニシテ賃金總額一萬三千五百圓、其平均賃金一圓四十三錢三厘ナリトス本年度竣功額ハ六萬五千六百二十二圓ニシテ之ヲ總工費九十萬圓ニ比スレバ七分ノ竣功トス其竣功表左ノ如シ但シ「△」ハ製作品評價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
道							
橋							
梁							
路							
用地							
機械							
器具							
營業							
雜費							
共濟組合給與金							
總計							

## 第五九 國道十五號線（京都）改良工事 國道改良

### 總 說

本工事ハ昭和十二年度ヨリ六箇年度ノ繼續事業トシテ總工費百六十萬圓（內京都府負擔五十三萬三千三百三十四圓）ヲ以テ國道十五號線中京都府久世郡槇島村市郡界ヨリ同府相樂郡木津町府縣界ニ至ル延長二萬四千百九十三米二間ノ直轄國道改良工事ニシテ十二年度豫算ハ當初二十萬圓ナリシモ支那事變勃發ニ依リ後二萬五千圓ヲ減額セラレ十七萬五千圓トナレリ

### 改良計畫大要

國道十五號線ハ京都市伏見區橋詰町地先ニ於テ宇治川ニ架セル觀月橋ヲ渡リ左折シテ宇治川左岸堤頂ヲ溯リ宇附町ニ入り宇治橋橋詰ヨリ右折シ狹小ナル幅員ト急坂トニ依リ漸次高臺地ニ登リ大久保村新田ニ於テ左折ス此處ニ於テ府縣道伏見新田線ニ會ス計畫新線ハ前述ノ舊國道ヲ全ク離レ觀月橋ヨリ前述舊國道ト府道トノ略中間ヲ南走シ小倉村ニ於テ一旦府道ト交叉シ其ノ右側ニ出ヅ本工事ノ起點ハ新線ノ市郡界ニシテ起點ヨリ三軒二ニシテ府道ト合シ之ヨリ約一軒間ハ舊府道ヲ利用ス其レヨリ以南舊國道中大久保、久津川、寺田、富野莊及青谷ノ各村ハ何レモ沿道人家連檐シテ幅員狹小ナル上急屈曲ヲ伴フヲ以テ新線中富野莊村ニ於テ七百米間舊道利用ノ外ハ總テ舊道ノ右ヲ取り工事ノ施行ヲ容易ナラシメ從ツテ工費ノ低廉ヲ期シ併セテ此地方ノ發展ニ資セントセリ斷面四百三十三號富野莊村東富野ニ於テ

舊國道ヲ離レ長谷川ニハ水路橋ヲ架シ國道ハ其ノ下ヲ通過シ青谷村ニ於テ木津川右岸堤頂ニ上リ夫レヨリ青谷川、南谷川、玉川等ノ各支川ノ橋梁ヲ渡リ一旦平地ニ降り澁川ニハ水路橋ヲ架シ其下ヲ通過シ再ビ木津川右岸新堤頂ヲ南走シ天神、不動、鳴子等ノ支川ニハ橋梁ヲ架ス鳴子橋ヨリ一旦堤内平地ニ下リ上狛町ニ出デ木津川ニ架セラルベキ泉橋ヲ渡リ片町線ノ上ヲ交叉シ府縣道木津停車場線トハ水平ニ交叉シ井關川ヲ渡リ省線奈良線ノ下ヲ通過シ木津町大字市坂ノ急坂ヲ緩和シ屈曲ヲ避ケ以テ奈良縣界ニ至ル新線ノ延長ハ總說ニ述ベタルガ如ク距離ノ短縮約二千四百米又鐵道トノ交叉ハ舊道ニ於テ平面五箇所、高低一箇所ヲ高低二箇所ニ改メ幅員ハ舊道四米乃至五米ヲ有効七米五、全幅八米五ニ擴ゲ砂利敷ヲ中央六米ハ混凝土鋪裝其ノ左右ハ簡易鋪裝トシ切取箇所ニ於テハ擁壁、側溝ヲ設ケ横斷水路ニハ鐵筋混凝土管渠溝橋ヲ設置シ水路不充分ノ箇所ニハ避溢橋ヲ架設シ路面及沿道ノ排水ノ完璧ヲ期ス最急縱斷勾配ハ木津町大字市坂ノ二十五分ノ一ニシテ其延長三百三十米、最小屈曲半徑ハ二百米トシ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トス

橋梁ハ泉橋ヲ最大トシ其他木津川支川井關、鳴子、不動、天神、玉、南谷、青谷ノ各川及一號集水渠(巨椋池耕地整理計畫)ニハ鐵筋混凝土橋ヲ架設シ又長谷川、澁川ニハ跨道水路橋ヲ、省線片町線ニハ跨線橋、府縣道木津加茂線ニハ跨道橋ヲ架設セムトス

泉橋ハ當初鋼鈹ゲルバー橋ノ計畫ナリシガ支那事變ノ勃發ニ依リ鐵材ノ暴騰著シク且勞力費モ漸次奔騰ノ一途ヲ辿ルニ至リシヲ以テ當初豫算ニテハ到底困難トナリシニ依リ其後鐵筋混凝土ゲルバー橋ニ設計替ヲ爲シタリ即チ中央徑間二十六米五、十三連兩端二十米五、二連、總長三百八十六米五、有効幅員七米五、路面ハアスファルト混凝土、厚五糎ノ鋪裝トス

本工事中工費ヲ最モ要スルハ橋梁工事ニシテ鋪裝費之レニ次ギ路床工事ハ木津川右岸堤供用箇所ノ便宜アルヲ以テ比較的費用ヲ節約シ得ベキモ盛土總土量三十二萬一千立方米、擁壁三千三百三十一平方米、管渠百四十箇所、溝橋四十八箇所、側溝一萬三百米、其他雜工事トシテ水路道路ノ取付工事夫々二千八百四十五米、三千五百五十四米アルノ外地杭設定、標識、電柱移轉等アリ當初豫算ハ大體紀元二千六百年祭ニ完了スルヲ目途トシテ計畫セラレタルモノナルモ工期ノ延長及支那事變勃發ニ因ル材料勞力ノ昇騰著シキ今日ニ於テハ約三割ノ不足ヲ豫期セララルヲ以テ當初ノ豫算ヲ以テシテハ鋪裝ノ施行困難ニ陷レリ

## 施工狀況

本年度工事ノ計畫トシテハ前說ノ如ク觀月橋ヨリ市郡界迄ハ京都府ニ於テ工事ニ着手スルヲ以テ之ニ接續シテ小倉村役場附近府道利用箇所附近迄工事施行ノ要アリ又木津川右岸堤供用區間ニ在リテハ河川工事ニ引續キ工事施行ヲ便宜トシ此區間ニ於テ工事ニ着手シ尙豫算ニ餘裕アリタルヲ以テ奈良府縣界以北一千二百四十米ノ區間ノ工事ニ直手シ泉橋ノ工事ヲ後年ニ譲リタリ即チ大久保、玉水、泉ノ三工場ニ分チ各工場ニ於テ工事ヲ分擔セリ而シテ國道改良事務所ハ木津川改修事務所構内ノ建物(建坪三十坪五)ヲ之ニ充テ倉庫一棟(建坪三十坪)ヲ新築シ泉工場ハ木津川改修木津工場ト供用シ玉水及大久保工場ハ工場(建坪玉水八坪五、大久保十二坪五)倉庫(建坪三十坪)便所(建坪一坪)ヲ新築シ外ニ見張所二棟ヲ新築セリ各工場ニハ瓦斯倫機關車各一臺、零立方米六箱土運車、十疋軌條等ノ土工主要機械類ヲ配給シ土地買收濟ノ箇所ヨリ漸次工ニ着手路床工事ノ進捗ニ伴ヒ暗渠、擁壁、側溝、道路、水路ノ工事ヲ施行シタルモノニシテ本年度末竣功路床工事延長五千二百五米六六、暗渠三十箇所、擁壁九百三十九米二(一千八百四十九平方米

八)側溝三百九十七米八五、水路工事三百十八米一五、取合道路工事五箇所ニシテ路面及橋梁工事ノ施行シタルモノ無シトス本工事ニ必要ナル用地ノ買收ハ京都府久世郡富野莊村大字東富野ニ一民家ヲ借入レ收用員ノ詰所ニ充テ本年度未迄ニ小倉村、大久保村、木津町地内ニ於テ土地四町六畝十四步六六此金額二萬六千六百二十三圓四十九錢、家屋其他移轉料諸補償等一萬四十一圓四十二錢、合計三萬六千六百六十四圓九十一錢ヲ支出シタルモ收入印紙價額二十二圓三十錢ヲ翌年度ニ繰越セリ

本年度支出額ハ年割額十七萬五千圓ノ全額ニシテ物品代價一萬二千二百六十二圓二十九錢二厘ヲ翌年度ニ繰越シ(内岡山國道改良事務所ヨリ收入印紙二十三圓九十一錢ヲ轉入シタル分ヲ含ム)竣功額ハ十六萬二千七百六十一圓六十一錢八厘ナリトス以下各工事ノ概要ヲ摘記スレバ左ノ如シ

路床ハ土地買收濟又ハ起工承諾ヲ得十二年五月一日ヨリ路床工事ニ着手瓦斯倫機關車三臺ト零立方丈六箱土運車三百二十四臺トヲ主要土工機械トシ人力掘鑿及積込ニ依リ年度内ニ十萬四千五立方丈二ヲ運搬盛土シ工費四萬二千三百八十圓十一錢九厘ヲ要シタリ土取場ハ大久保工場ニ在リテハ斷面百五十八號乃至七百十九號間ノ切取土砂ヲ斷面百五十八號以北ニ運搬盛土ニ供シ不足土ハ府縣道伏見新田線ノ盛土ヲ切取り運搬シ玉水工場ニ於テハ河川敷地ノ土砂ヲ自辨ヲ以テ掘鑿運搬シ尙玉水工場(玉水第二路床工事)ニ在リテハ切土ニテ不足ノ分ハ民有地ノ山林ノ立木ノミヲ補償シ土代ハ無償ニテ切取ルコトヲ承諾セシメ之レヲ切取り運搬セリ小倉村及木津町市坂路面ノ切取箇所ノ土質ハ砂利交リ粘土ニシテ切崩シニ豫想外ノ費用ヲ要シ路面工ヲ除キ竣功延長五千二百五米六六ナリ

擁壁ノ本年度ニ於テ施工シタルハ主トシテ路面切取部ニ屬スルモノニシテ小倉村役場附近府縣道交叉部及木津町市坂府縣界附近ニシテ竣功數量九百三十九米二(一千八百四十九平方米八)此工費一萬二千八

百二十圓八十三錢五厘ナリ使用石材ハ木津川上流大河原附近産ノ花崗石ニシテ必要ニ應ジ積石ヲ施工セリ

溝橋ノ本年度ニ於テ施工シタルハ主トシテ路床工事進捗上必要ナル管渠工事ニシテ鐵筋混凝土管ヲ用ヒ基礎ハ大ナルモノニ在リテハ杭打混凝土基礎トシ吞吐口ヲ設ケタリ

本年度竣功ハ三十箇所トス

側溝ノ本年度施工セルハ木津町市坂府縣界附近ニ施行シタルモノニシテ其ノ延長三百九十七米八五ナリ其ノ構造等添付圖ノ通りトス

雜工事トシテ水路附替ハ木津町市坂ニ於テ二百五十八米一五、青谷村ニ於テ六十米、合計三百十八米一五、此工費一千八百二十七圓四十四錢三厘トス

道路取付工事ハ小倉村地先ニ於テ五箇所ハ竣功シ木津町市坂ニ於テ略竣功セルモノ一箇所施行中ノモノ一箇所ニシテ此工費四千八十六圓八十七錢八厘ヲ要セリ

木津町市坂地先ニ於テ奈良市水道鐵管ガ國道ニ埋設セラレ其ノ一部切取工事ノ爲メ取除キノ必要アリタルモ奈良市ノ給水關係上斷水困難ナル事情アリ且將來國道維持上ノ便益ヲ考慮シ國道路線ヲ前記管路ニ觸レザル限度ニ於テ西方ニ變更スルコトトシ之ガ爲メ増加スル工費二千三百二十八圓六十錢ニ相當スル材料勞力ヲ負擔セシメタリ又斷面二百四十七號大久保村ヨリ斷面三百四十九號寺田村間延長二千八十四米七間ヲ舊道ト全ク離ルル比較案ノ利害得失ニ就テ調査中ノ處比較案ヲ有利ト認メタルヲ以テ本年度末ニ於テ經伺ノ手續ヲ了セリ本年度使役勞働者延人員ハ三萬九千五百九十三人ヲ算セリ而シテ工事竣功表ハ次ノ如シ但シ表中「」ハ奈良市提供材料勞力「△」ハ民地培土提供勞力「○」ハ再用品評價額ヲ

總計	共濟組合給與金	雜費	營繕費	器機地	用器費				本工事費				費目	
					路	擁	溝	側	雜	橋	壁	床		
														前年度迄竣工高
														數量
														金額
														本年竣工高
														數量
														金額
														合計
														數量
														金額
														竣工
														合計

## 第六〇 國道十五號線（奈良）改良工事 十一年度國道改良

### 緒言

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ聯絡セル國道十五號線ハ京都府ヨリ奈良坂ヲ經テ奈良市ニ入り省線櫻井線ヲ横過シ奈良平野ノ中央部ヲ南北ニ貫キ途中府縣道ニ依リ大阪市ニ聯絡シ八木町ニ於テ橿原神宮參道ヲ分岐シ今井町、高田町、御所町ヲ通過シ風森峠ヲ越ヘ五條町ヲ經テ和歌山縣ニ入り遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ナルニモ拘ラズ幅員概ネ狹小（三米内外）ニシテ曲折多ク高速度交通機關ノ普及セル現時勢ニ適應セザルノ状態ニ在リシヲ以テ緊急之ガ改良ノ要ヲ認メ昭和七年度ヨリ昭和十年度ニ互リ工費六十八萬七千九百五十圓十四錢五厘ヲ費シ奈良縣奈良市三條町省線奈良驛前ヨリ同縣山邊郡二階堂村大字嘉幡ニ至ル延長十籽三二ヲ改築シ其ノ内驛前ヨリ同縣添上郡明治村大字北ノ庄ニ至ル延長三籽ノ鋪裝工事ヲ執行シ續イテ昭和十一年度ヨリ同十四年度ニ至ル四箇年度繼續事業トシテ豫算八十萬圓ヲ以テ前記區間ノ鋪裝ノ殘部ト二階堂村大字嘉幡ヨリ奈良縣高市郡八木町ニ至ル間ノ改築鋪裝ヲ施行スルモノナリ

### 改良計畫大要

本工事ハ四箇年度繼續事業トシテ執行スル延長十六籽五〇五餘ノ内奈良縣添上郡明治村大字北ノ庄ヨリ同縣山邊郡二階堂村大字嘉幡地先布留川右岸ニ至ル七籽三二〇（橋梁ヲ含ム）ハ八年度ヨリ十年度ニ至

ル間ニ於テ既ニ改築ヲ施行セル部分ニシテ本區間ニ於テハ路面鋪裝ノミヲ行フモノトス  
二階堂村大字嘉幡ヨリ高市郡八木町ニ至ル間九軒一八五餘ハ改築鋪裝部分ナリ而シテ嘉幡以南本路線  
通過地域ハ概ネ大和川水系ニ屬スル初瀬川、布留川、寺川、米川等ノ汎濫區域ナルヲ以テ概ネ盛土ト爲シ使  
用土砂ハ附近ニ適當ナル土取場ナキ爲メ灌漑用水池ヲ用水不用期ニ於テ掘鑿シ路床ヲ構築スルモノト  
ス

有効幅員ハ九米(但シ初瀬川橋ハ有効幅員七米五トス)トシ各側ニ五十種ノ路肩ヲ附シ歩車道ヲ區別セズ  
鋪裝ハ中央六米二、車線ノ鋪設ヲ行フモノトシ其ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物形トシ路側ハ三十分ノ一  
直線勾配ヲ附與ス

縱斷勾配ハ三十分ノ一ヲ最急トシ所ニ依リ水平部分モ設ケタリ屈曲半徑ハ三百米ヲ最小トス  
用惡水路其ノ他ニハ狀態ニ應ジ夫々鐵筋混凝土管渠又ハ床版渠橋ヲ築設スルモノトス

橋梁ハ初瀬川、南北布留川、寺川、米川等ニ架設スルモノヲ主要ナルモノトシ何レモ鐵筋混凝土丁型單桁橋  
トス

次ニ大和鐵道横斷箇所ニハ跨線橋ヲ築造スルモノトシ其ノ構造ハI型鋼桁橋トス

本工事區域ニハ地下埋設物ナク架空線路ハ遞信省ノモノアルモ總テ道路幅員外ニ整理セントス

## 施工狀況

十一年六月事務ヲ開始シ測量ヲ行ヒ幅杭ヲ打チ先ヅ收用事務ノ進捗ヲ圖レリ  
本路線通過地域ハ概ネ大和川水系ノ汎濫區域ナルヲ以テ盛土大ナルニ加エ使用土又上記ノ如ク池底土

ニシテ過分ニ水分ヲ含ミタル粘土ナルヲ以テ可及的土工ノ完了ヲ急ギ之ガ乾燥ト自然沈定及自然輾壓ニ長期間ヲ必要トスルヲ以テ先ヅ最初二箇年度間ニ於テ用地買収及溝橋、路床等ノ工事ノ達成ヲ爲シ然ル後既成部分ヨリ順次鋪裝、鋪設ヲ行フ方針ノ下ニ工事ヲ進メタリ本年度頭初ニ於テハ專ラ十一年度殘工事ノ達成ニ意ヲ用ヒ次テ磯城郡多村、耳成村及高市郡八木町地内ノ諸工事ニ着手セリ

路床工ノ内前年度繰越部分ニ屬スル山邊郡二階堂村嘉幡地内及磯城郡川東村地内ニ於ケル路床工事ハ前年度ニ引續キ土運搬ヲ行ヒ次デ磯城郡多村地内ノ路床工事ニ着手シ順次耳成村、八木町方面ノ路床構築ヲ致セリ而シテ之ガ土取場ハ孰レモ灌溉用水溜池ニシテ大部分ハ用水不用期ニ於テ採土シ瓦斯倫機關車ニ依リ運搬セリ

溝橋工モ前年度繰越部分ノ完成ヲ爲シ引續キ十二年度部分ニ着手セリ而シテ用水引用惡水排除ニ支障ヲ來サザル様工法ニ留意施行シ又所ニ依リ避溢暗渠ヲ築造シ上流部湛水ノ輕減ヲ圖レリ

擁壁工モ先ヅ前年度着手部分ナル二階堂村大字嘉幡、庵治ニ於ケルモノノ竣成ヲ爲サシメ次デ川東村、多村地先ニ於テ特ニ低濕ナル地域ニ於ケル法先保護ノ爲メ混凝土重力式擁壁ヲ築造セリ支道取付工事ハ全區間ニ於テ新國道ト在來通路ノ取付ヲ爲セリ

水路水替工事ハ山邊郡二階堂村、磯城郡川東村、多村、耳成村地先ニ於ケル路側水路ノ附替ヲ爲スモノニシテ生柳粗朶柵ヲ施行セリ

橋梁工ハ流水ニ支障ヲ來サザル様工期ト工法トニ留意施行セリ

用地買収及物件移轉ハ年度内ニ完了シ又二階堂第二溝橋、川東溝橋、二階堂擁壁、二階堂水路附替及南北布留川橋ハ各々竣功スルヲ得タルモ路床工事其ノ他ニ付テハ銳意施行中ニシテ其ノ大部分ノ竣功ヲ爲ス

ヲ得タルモ其ノ一部ハ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ  
 次ニ本年度工事ニ於テ使役シタル労働者延人員ハ五萬八千二百六十三人ナリ尙本年度ニ於ケル竣功高  
 ヲ表示セバ左ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功高
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路床	四六、八四一・二三 立方米	二九、一五七・四	二一〇、三三四・九 立方米	四八、二六六・四	二五七、一五六・八 立方米	六七、四三三・四	〇・八四 割分
擁壁	四三三 米	一、九二四・四	二、四三三・三 米	一三、九〇九	二、八八四・三 米	一五、五三三	〇・六九
橋梁	一、〇七六・一〇	一七、〇〇一	一、一七二・三三	四、八七四	二、二四四・六三	六、二八七・五	〇・八八
工事費		五、六二一	〇	一、三三三・七	一、七二	一、一五八・三	〇・五九
用地				一、一四〇		一、一四〇	〇・四
機械				三、七二〇		九七、五三五	
繕繕				九、九三五		一九、九三六	
營業費				一、七一九		一、七一九	
組合給與金		〇		一、七二四		一、七二四	
雜費		六、七四		九六七		一、四六六・一	
總計		一、九〇、七四八		三三、二七八		三、一四一・四	一、四四・〇

## 第六一 國道十五號線（和歌山）改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十二年度時局匡救事業トシテ總豫算十五萬圓ヲ以テ十五號國道和歌山縣伊都郡妙寺町大字妙寺ヨリ同縣同郡高野口町大字名倉ニ至ル延長三千四十米ヲ改良スルモノナリ然ルニ時局ニ依リ豫算一萬五千圓ヲ次年度ニ繰延セラレタル爲メ一部工事ヲ翌年度ニ繰越シ施行スルノ已ムナキニ至レリ

### 改良計畫大要

本年度施行豫定區域ニ於ケル道路ノ現況ハ起點妙寺町及終點高野口町ヲ結ブ樞要ナル路線ナルモ幅員最大三米ニシテ屈曲甚敷ク十五分ノ一ノ急勾配坂路二箇所アリ殊ニ妙寺町大字中飯降部落ノ如キハ古來其儘ノ道路ニシテ兩側ニ建竝ブ人家ハ何レモ軒先ヲ路面上ニ突出シ交通ヲ妨グル事甚敷ク妙寺町東端入口ニハ直角ニ近キ屈曲アリテ大型貨物自動車ハ殆ンド運轉不能ノ状態ナリ

本區間ノ改良ニ當リテハ當初十一年度終點ヨリ直チニ右折シ紀ノ川右岸ニ出デ中飯降ノ高臺ヲ切取リテ高野口町ニ聯絡スル一線ヲ假定セシモ妙寺町東端ニ於テハ一部舊國道ヲ利用スルコトトナリテ人家移轉多キノミナラズ數箇所ノ曲線設置ハ遅ケ難ク線形錯雜ナル爲メ十一年度終點ニ於テ左折シ中飯降部落ヨリ鐵道線路ニ沿ヒテ略々直線形ニ東進シ高野口町ニ出ヅル路線ヲ決定シ妙寺町ニ於テハ人家連擔セル區域ヲ南側ニ斥ケ高野口町ニ於テハ其ノ南端人家密集セザル地點ニテ縣道九度山線ニ聯結セルモノナリ

本線ヲ執レバ隨所ニ舊國道トノ接續道路アリテ相互ニ聯絡至便ナルガ爲メ自動車運輸範圍ハ擴大シ地方産業ノ發達ニ資スル處最大ナルモノアリト認メラル  
其ノ計畫ノ概要ハ有効幅員七米五トシ路面構造ハ砂利道トシ歩車道ノ區分ヲ設ケズ橋梁工事トシテハ小河川上ニ三箇所用水路橋五箇所ヲ架設スルモノトス

## 施工狀況

本年度工事ハ昭和十二年六月一日先ヅ路床工事ニ着手シ盛土量五萬五千九百十五立方米ノ内切取土二萬一千四百十三立方米ハ盛土ニ流用シ不足土三萬四千五百二立方米ハ主トシテ附近紀ノ川寄洲ヨリ採取シ五噸五瓦斯倫機關車及人力ヲ以テ運搬年度内ニ於テ路床ノ大部ヲ完了セリ而シテ盛土法面ニハ筋芝工ヲ切取法面ニハ張芝工ヲ施シタリ

又路床工ノ進捗ニ伴ヒ在來排水路ノ新設道路ヲ横斷セントスル箇所ニハ路床敷内ニ鐵筋混凝土管ヲ布設セリ而シテ路床法先ヲ保護スル爲メ玉石混凝土ノ土留ヲ施シ且道路兩側ニハ必要ニ應ジ混凝土及玉石混凝土ヲ側溝ヲ附シ地表面ノ雨水及惡水ノ取入排除ニ備ヘタリ

又盛土切土ヲ行ヒタル爲メ縣町村道ノ取付ケヲ必要トシ又用排水路ノ取付及附替ヲ施行セリ路面ハ六糎厚ノ砂利敷道トシ六噸道路輾壓機ヲ以テ輾壓スルモノナルモ一部分ヲ施行セルノミニシテ其ノ大半ハ翌年度ニ繰越シ施行スルコトトセリ

橋梁工ハ小河川上ニ三箇所用水路上ニ五箇所計八箇所ニシテ内一箇所ハゲルバ1式鐵筋混凝土橋トシ他ハ何レモT型桁鐵筋混凝土橋トス而シテ一箇所ハ年度内ニ於テ竣功ヲ告ゲ二箇所ハ未ダ着手ニ至ラ

ズ他ノ五箇所ハ目下工事中ナリ  
 溝橋ハ二箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土床版トシテ設計ヲ樹テシモ未着手ノ儘次年度ニ繰越シタリ  
 尙用地費ニ就テハ土地買收竝ニ物件移轉其ノ他諸補償等總テ年度内ニ於テ滞リナク終了セリ  
 本年度内ニ於テ使用セシ勞働者延人員ハ二萬四千八百八十一人ニシテ之ニ要セシ金額三萬三千三百十六圓七十一錢ナリ  
 工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「〇」ハ無代品評價額ヲ示ス

總計	費目	前年度迄竣功高		十二年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	路床			五、九二五 立方	二、九三三 四			〇・八二
	擁壁			一、八〇〇 平方	三、三三三			〇・四八
	路面			四、一〇〇 箇所	九、九八			〇・四〇
	渠溝			三、五八八 米	一、〇六一			〇・一八
	梁溝			九、九一四 米	一、四一四			〇・一四
	工費			〇	一、四一四			〇・一四
	地費			〇	〇			〇・〇〇
	機械費			〇	〇			〇・〇〇
	雜費			〇	〇			〇・〇〇
	營繕給與金			三、三三三	三、三三三			〇・〇〇
	經濟組合			〇	〇			〇・〇〇
	總計			三、三三三	三、三三三			〇・〇〇

## 第六二 國道十五號線(和歌山)改良工事

十一年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度時局匡救事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ國道十五號線和歌山縣伊都郡笠田町大字東ヨリ同縣同郡妙寺町大字妙寺ニ至ル三千七百六十五米間ヲ施工セルモノニシテ工事區域ヲ笠田路床及妙寺路床ノ二箇所ニ區分セラレタル爲メ土運搬用機關車及土運車ノ流用ノ都合ト路線上ノ鐵道官舎立退キ遅延等ニ依リ十一年度内ニ竣功スルニ至ラズ已ムヲ得ズ一部ヲ本年度ニ繰越シ施工スルコトトナレリ

### 改良計畫大要

本年度施工區域ニ於ケル舊國道ハ東方高野口、橋本町等地方樞要町村ヲ經テ奈良縣ニ通ズル和歌山縣北部唯一ノ交通路ナレ共其ノ現況ハ主トシテ紀ノ川右岸丘陵部ヲ縫ヒテ走り幅員二米七以下最急縱斷勾配十分ノ一直角屈曲隨所ニアル砂利道ニ過ギズ

然ルニ近時自動車ハ日進月歩ノ急勢ヲ以テ普及發達シ之ヲ和歌山縣ニ觀ルニ昭和六年ノ數六百二十臺ナリシモ數年後ノ現在ニテハ一千二百八十臺ヲ突破シ尙益々激増ノ途上ニ在リト雖モ其ノ路狀ハ前掲ノ如ク路幅狹隘ナル箇所ニテハ普通ノ乗用車スラ辛ウジテ一臺ヲ通ズルニ過ギズ貨物自動車ニ至リテ

ハ止ムヲ得ズ車體ヲ改造シ其ノ幅員ヲ縮少スル有様ニテ和歌山縣ノ調査ニ依レバ自動車交通ノ發達ニ伴ヒ斯ノ如ク改造サレタルモノ昭和六年ノ二臺ニ比シ現在五十臺ノ多キニ達セリ

以上ハ當地方ニ於テ高速度機關ノ如何ニ必要ナルカヲ如實ニ物語ルモノニシテ昭和九年度工事ニ引續キ本年度ハ伊都郡笠田町ヨリ同郡妙寺町間ノ國道改良ヲ計劃セル所以ノモノ亦茲ニ在リ今其ノ大要ヲ舉grenバ九年度終點ヲ起點トシ笠田町ノ人家密集區域ヲ南部ニ避ケ同町大字佐野ニ於テ和歌山縣施行ニ係ル幅員五米五ノ改修道路ニ接續セシメ該所ヨリ約六百米ハ一部縱斷勾配ノ緩和竝ニ之ニ伴フ路面ノ改修ヲ計リ殘ル九百八十米ハ現況ノ儘利用セリ

又大谷村及妙寺町境界ヨリ終點妙寺町大字妙寺間二千二百九十三米ハ紀ノ川洪水位ヲ慮リ且家屋連擔セル現在道路ヲ北側ニ避ケ同町ト省線和歌山線トノ間ニ存在スル空隙ヲ拔ケテ縱走セシメタリ  
本線ニ依レバ笠田町地内ニ於テ縣道笠田停車場北川線ト聯絡シテ遠ク日方、高野、鞆淵市場等ト連結ス  
妙寺町ニ於テハ妙寺、長野線妙寺停車場、三谷線等ノ府縣道ト完全ニ聯繫ヲ保チ共ニ地方產業ノ發達竝ニ文化ノ進展上資スル所大ナルモノアリ

## 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施工セルモノニシテ路床工事ニ於テハ妙寺町地内切取土二百五十五立方米ヲ盛土ニ流用シ以テ路床ヲ完成セリ

擁壁工ハ妙寺町地内ニ二百八十三平方米ヲ玉石混凝土ヲ以テ施工シ側溝工ハ一千四百二十米ノ内一千三百三十五米ヲ混凝土トシ八十五米ハ玉石練積トセリ又枝道取付水路附替工事ハ枝道二十九箇所及水

路附替百八十二米ニテ竣功セリ路面ハ妙寺町及笠田町地内共ニ砂利敷ニテ其ノ厚六糎トシ六趾道路輾  
 壓機ヲ以テ輾壓セリ妙寺町地内溝橋ハ三箇所ニテ何レモ橋體ハ混凝土杭打基礎トシ床版ハ鐵筋混凝土  
 トセリ

橋梁工ニ在リテハ佐野橋ハ昨年度内ニ於テ殆ンド其ノ竣功ヲ見唯混凝土養生ノ爲メ型枠取外シノミハ  
 本年度ニ繰越シ完成セリ又檜谷川橋ハ橋臺ヲ混凝土杭打基礎ニテ上部ハ鐵筋混凝土T型桁トシ橋面ハ  
 アスファルト、プロック鋪裝トシテ竣功セリ

本年度使用勞働者延人員ハ三千三百五十九人ニシテ前年度使用ノ人員ヲ合セ合計一萬九千百三十八人  
 トナレリ工事竣功表左ノ如シ但シ本表中「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路擁	三立方 三、九九九	二、四六八	立方 一、五五五	二、二〇八	立方 三、三三三	二、一七六	1.00
路擁	二平方 二、八五三	三、四〇〇	平方 一、八三三	二、四〇〇	平方 二、二二二	三、四〇〇	1.00
渠面	六、〇〇〇	一、一四〇	六、〇〇〇	一、一四〇	六、〇〇〇	一、一四〇	1.00
渠溝	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	1.00
梁工	九、〇〇〇	一、一三三	九、〇〇〇	一、一三三	九、〇〇〇	一、一三三	1.00
工費	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	1.00
地費	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	1.00
機械	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	1.00
費用	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	〇、〇〇〇	一、一三三	1.00

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
總計							
營業費							
雜費							
總計		八八、三三〇		三三三、七七〇		四二一、一〇〇	一〇〇
				一六、五五四 五		一七、四〇八 五	期分

本工事は、和歌山県道十五号線(和歌山)の改良工事である。前年度迄の竣功高は、数量が、金額が八八、三三〇である。本年度の竣功高は、数量が、金額が三三三、七七〇である。合計の竣功高は、数量が、金額が四二一、一〇〇である。また、期分は、一七、四〇八、五である。

## 第六三 國道十六號線(大阪)改良工事

十一年度時局匡救

### 緒言

本改良工事ハ昭和十一年度時局匡救事業トシテ工費十萬圓ノ處減額一萬六千圓此工費八萬四千圓ヲ以テ施工セルモノニシテ其ノ區域ハ大阪府堺市七道西町地先大和川左岸ヨリ大阪府堺市三寶淺香山線即昭和六年度失業救濟事業國道十六號線改良工事起點ニ至ル延長七百七十三米三七ノ路面鋪裝其他ヲ施工セシモノナリ

### 改良計畫大要

國道十六號線即チ大阪市ト和歌山市ヲ聯絡スル所謂紀州街道ハ軍事産業ニ重要ナル路線ニシテ産業ノ發展ニ伴ヒ交通量次第ニ増加シ殊ニ近時頓ニ發達セル高速度車輛ニ對シテハ其線形幅員勾配等舊態ヲ以テシテハ不便ハ勿論危險ヲ醸シ交通ノ安全迅速ヲ期シ難ク昭和六年度以降九年度ニ至ル間失業救濟事業、産業開發事業或ハ時局匡救事業トシテ國直轄ノ下ニ北ハ堺市都市計畫三寶淺香山線ヨリ南ハ大阪府泉北郡大津町ニ至ル十二軒五八七八ハ竣功シ既ニ交通ヲ開始シ居リ三寶淺香山線ヨリ北大和川ニ至ル七百七十三米三七ハ十年起業ニ於テ路床及排水管等ノ下部工事ノ竣功ヲ爲シタリ故ニ十一年度事業トシテ上部工即チ路面鋪裝其他一二ノ工事ヲ施行シ此間ノ道路ノ完結ヲ期セントスルモノナリ其ノ構造ハ次ノ如シ道路施工延長七百七十三米三七ニシテ其全幅員二十七米二七内中央部十八米一七ヲ車

道敷トシ尙其ノ中央五米六七六ヲ將來ノ軌道豫定敷トシ此兩側ニ各四米五五ノ歩道ヲ設ク軌道豫定敷ハ厚十七糎ノ一層混凝土トシ其ノ他ノ車道ハ厚十五糎ノ混凝土基礎ヲ有スル厚五糎ノアスファルト混凝土舗裝トシ路面排水ハ街渠集水榭ニ依リ縦斷的ニ布設セル排水管ニ導キ適當ナル自然水路ニ放流ス縦斷勾配ハ大和川取付ノ部分約二百八十二米ハ四十分ノ一、殘部ハ八百分ノ一乃至一千分ノ一トス勾配變化點ニハ適當ナル緩和曲線ヲ挿入スルモノトス地下埋設物トシテハ新ニ設置スル計畫ナシ

## 施工狀況

昭和十一年四月十七日十一年度工事執行命令ヲ得ルト同時ニ工事ニ著手セリ十一年度工事ハ路床工ノ内芝付及路面工、高欄工、暗渠等ニシテ暗渠ヲ除キタル他ハ十年度繰越事業ノ竣功ノ後ニアラザレバ施工スル事ヲ得ザルニ依リ銳意工事ノ進捗ニ努メタリ

七月二十七日路面舗裝工ニ著手續イテ暗渠工ニ著手シ築立ノ完成セル箇所ヨリ路床工ノ芝付ヲ行フ路面工ハ路床ノ沈定セル所ヨリ始メ後高欄ヲ取付ケタリ

路面舗裝工ヲ大別シテ歩道舗裝工、車道舗裝工、軌道敷舗裝工、街渠工、境界石設置工、並木根圍及植樹工トシ歩道舗裝ハ幅員四米五五、厚八糎ノ現場打混凝土ニシテ道路ノ縦斷方向ニ各二米四ノ間隔ヲ置キ幅一糎ノ伸縮目地ヲ作り其間ヲ四等分シ横斷方向ニ對シテハ歩道幅員ヲ七等分シテ六糎ノ擬目地ヲ作レリ混凝土配合ハ一、二、五、五ナリ

車道舗裝ハ厚十五糎ノ一、三、六ノ基礎混凝土ノ上ニ厚五糎ノアスファルト混凝土ヲ施セシモノニシテアスファルトハ堺市大濱南町大阪國道改良事務所内ニ設置セルアスファルトプラントニ依リ直營施工セ

リ基礎混凝土ハ盛土高ク勾配ノ部分ニハ徑四耗ノクリンブ金網ヲ挿入シ延長十五米毎ニ伸縮目地ヲ作  
 レリ軌道敷鋪裝ハ最初基礎混凝土ヲ有セザル簡易アスファルト鋪裝ノ豫定ノ所四圍ノ狀況ニ依リ厚十  
 七糎ノ一、二、四混凝土ヲ打チ盛土高ク勾配ノ部分ニハ車道ト同ジククリンブ金網ヲ挿入シ十五米毎ニ伸  
 縮目地ヲ作レリ並木根圍及植樹工トシテハ人家點在シ將來稠密スルト考ヘ得ラルル所ハ楯形ヲ用ヒ路  
 盤盛土高ク人家ナキ所ニ於テハ道路ノ美觀上帶形ヲ採用セリ  
 而シテ前年度末マデニハ路面ノ鋪裝其ノ他ノ工事モ全ク竣功ヲ見ルニ至リシモ氣候不順ノ爲ト工事ノ  
 都合上街路樹植栽時期ヲ少シク延期セル爲メ肥土ヲ充分施スコトヲ得ズ路面工ノミ繰越スノ止ムナキ  
 ニ至リシモ本年度ニ入り極力工ヲ急ギタル結果昭和十二年四月十五日ヲ以テ竣功セリ使用勞働者延人  
 員ハ十一年度一萬三千四百九十人、十二年度七百三人、合計一萬四千百九十三人ナリ而シテ工事竣功表ハ  
 次ノ如シ但シ「x」ハ採取品價額「o」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路	1,190.00 平方米	1,190.00	1,190.00 平方米	1,190.00	2,380.00 平方米	2,380.00	100
工事	○	○	○	○	○	○	100
費	○	○	○	○	○	○	100
器	○	○	○	○	○	○	100
雜	○	○	○	○	○	○	100
總計	1,190.00	1,190.00	1,190.00	1,190.00	2,380.00	2,380.00	100

## 第六四 國道十八號線(島根)改良工事

### 國道改良

#### 緒言

本工事ハ昭和十二年度豫算十三萬圓(内一萬圓翌年度繰延)及松江市都市計畫區域内工事費地元負擔五萬八千圓(三分ノ二相當額)總額十八萬八千圓ヲ以テ國道十八號ノ一部ヲ改良スルモノナリ

#### 改良計畫大要

國道十八號線ハ山陰地方ヲ縱貫シ且京阪神地方ト日本海トヲ聯絡スル主要幹線道路ニシテ之ニ屬スル本改良區間ハ山陰地方ニ於ケル二大都市松江市及米子市ヲ聯絡スル唯一ノ樞要幹線ノ一部ナリ然ルニ在來ノ道路ハ幅員四米乃至五米五ニ過ギズ加之屈曲甚シク尙鐵道トノ平面交叉ニ箇所ヲ存シ交通運輸上支障尠カラズ殊ニ松江市都市計畫區域間ニ在リテハ道路兩側路肩ニ巨大ナル松並木ノ雜然ト存在シ目下保存ノ爲メ天然記念物トシテ指定申請中ナルモ交通ニハ甚シク危險ヲ感ゼシムル狀態ナリシヲ松江市津田町ヲ起點トシ東方ニ島根縣八束郡竹矢村大字八幡間延長五千六百五十四米、内橋梁(馬橋)支間九米一箇所ヲ幅員都市計畫區域内十五米、郡部八米五ノ砂利道トシ舊來道路ニ據ル屈曲竝ニ鐵道トノ平面交叉急勾配等ヲ除去シ以テ距離ヲ著シク短縮スルモノナリ

#### 施工狀況

十二年五月一日松江市東津田町地内ニ民地五畝四歩ヲ借上ゲ同所ニ見張小屋及倉庫一棟ヲ移築之ニ津田工場ヲ設置シ同月十六日土工ヲ開始シ人力切取零立方米六箱土運車ニテ人力運搬シ順次距離増長ニ從ヒ六吨四瓦斯倫機關車、六吨四テイゼル機關車及五吨五瓦斯倫機關車ノ單獨又ハ併用ニ據リ運搬シ土量四萬九千八百七十立方米金額三萬二千三十五圓ヲ竣功セリ

擁壁工ニ在リテハ高〇米五乃至二米ニシテ混凝土又ハ石積トシ一千二百五十五平方米五、金額五千四百十六圓ヲ竣功セリ

路面工ニ在リテハ敷砂利ノ購入及之ヲ運搬撒布等ニ據リ金額三千九百四十九圓ヲ竣功セリ

溝渠工ニ在リテハ改良道路敷ヲ横斷スル用惡水路三十九箇所ノ内三十七箇所ニハ鐵筋混凝土管内徑零米三乃至一米二ヲ敷設シ内二箇所ハ鐵筋混凝土函形造リトシ總數ノ内十七箇所金額五千六百九圓ヲ竣功セリ

側溝工ニ在リテハ國有鐵道ニ接スル必要ナル場所ニ施行セルモノニシテ必要ニ應ジU型、L型ノ二種トシ延長五百六十米ノ内四百二十一米、金額一千六百四十九圓ヲ竣功セリ

雜工事ニ在リテハ舊用惡水路ノ附替延長一千五百三十米及支道取付十七箇所ヲ金額二千四百九十九圓ヲ以テ竣功セリ

橋梁(馬橋)ハ松江市東津田町地内ヲ北流セル大橋川ノ支流馬橋川ニ架設セルモノニシテ支間九米、有効幅員七米五斜角八十度、橋臺ハ重力式混凝土造トシ橋體ハ鐵筋混凝土T型桁トシ十二年六月十六日着手同年十二月二十日工費五千七百九十九圓八十錢一厘ヲ以テ竣功セリ

用地ニ在リテハ第一次乃至第三次ニ互リ協議發表ヲ行ヒ土地六町二段六畝十六步三三ノ内五町四段二



## 第六五 國道二十二號線(香川)改良工事

昭和十一年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度時局匡救道路改良工事トシテ事業費十五萬圓ヲ以テ國道二十二號路線ノ内香川縣木田郡木太村字東濱、東新開ヨリ同縣同郡屋島町大字西瀉元字百石ニ至ル延長一千九百八十二米ノ區間ニ於ケル改良ヲ爲スモノニシテ十一年度ニ於テ其ノ大部分ハ竣功セルモ尙橋梁、路面鋪裝、路床雜工事ノ各一部ハ竣功ヲ見ルニ至ラズ之ヲ十二年度ニ繰越施行セルモノナリ。

### 改良計畫大要

本改良區間ハ昭和十年度ニ施行セシ以東ニシテ道路ノ現況ハ幅員狹隘、勾配急峻、橋梁ノ腐朽、路面ノ荒廢著シク逐年激増スル交通ノ繁劇ニ適應セズ產業ノ發達ヲ阻害スルコト夥シキヲ以テ引續キ之ヲ改良スルモノトス

即チ十年度施行區間ニ接續シ香川縣木田郡木太村字東濱、東新開ヲ起點トシ之ヨリ勾配三%ニテ昇リ春日川橋梁ハ現位置ニ於テ改築ヲ爲シ以テ右高松村地内ニ入り之ヨリ先ハ大體現國道路線ニ沿ヒテ之ヲ南側耕地上ニ擴築スルモノトシ新川橋梁五十八米ノ區間ハ之ヲ控除シ其前後道路延長三百六十二米ノ區間ヲ同橋改築迄現橋ニ取付クル聯絡道路トシテ改築ヲ爲シ更ニ一路東進シ起點ヨリ一千八百十五米ノ地點ニ至ル

而シテ之ヨリ先右高松村中心部落經由ノ現國道路線ハ兩側ニ家屋櫛比シ幅員狹小且小屈曲多キヲ以テ之ヲ避ケ北側屋島町地内ニ左折シ口錢場川ヲ渡リテ再ビ右高松村地内ニ入り耕地上ヲ北東ニ進ム新路線ヲ選ブ要アリ從ツテ右地點ニ於テ現國道ニ取付クルト共ニ之ヨリ先ハ此新路線上ニ延長シ以テ屋島町大字西瀉元字百石地内口錢場川左岸迄至ラシメ置クモノトス

尙右區間ノ内春日川橋前後延長二百九十米ノ區間ハ十年年度ニ於テ聯絡道路トシテ之ガ幅員ノ擴張及附帶構造物竝ニ現橋梁面ニ勾配ヨク取付クル様或ル程度ノ路床施行等ヲ爲セルヲ以テ本年度ニ於テハ右橋梁ノ改築ヲ爲スト共ニ之ニ取付クル完全ナル道路ノ築造路面ノ鋪裝仕上ヲ爲スモノトス

右改良總延長ハ一千九百八十二米ニシテ内道路延長一千八百九十一米五(新川橋前後ノ聯絡道路延長三百六十二米ヲ含ム)橋梁延長九十米五ナリ

道路幅員ハ全幅十米有効九米トシ中央六米ヲセメント混凝土鋪裝(厚二十糎二層式)兩側各一米五ヲ瀝青乳劑簡易鋪裝トス

水路ヲ縱斷シテ擴築スル箇所ニ在リテハ之ガ水路ノ附替ヲ行ヒ之ヲ橫斷スル箇所又ハ用排水上必要アル箇所ニ對シテハ其ノ大小ニ應ジ暗渠又ハ排水管ノ設置ヲ爲シ人家連檐ノ箇所ニハ幅三十糎、深三十糎ノ混凝土側溝ヲ設クルモノトス

尙本區間ハ洪水襲來ノ恐アル區間ナルヲ以テ路床ノ法先ガ田面ニ接スル部分ハ夫々盛土高ニ應ジ適當ナル高サ迄混凝土擁壁ヲ以テ法先保護ヲ爲シ侵蝕崩壞ニ對應セシメタリ

又在來枝道ト交叉スル箇所ニ在リテハ夫々改良路面高ニ應ジ取付工ヲ施シ交通ニ便ナラシメタリ  
道路縱斷勾配ハ最急三%其ノ延長二百七十五米、最緩〇.〇五%其ノ延長五百十米ニシテ最大交叉角ハ八

度五十六分四十秒、最小屈曲半徑ハ五百米、横斷勾配ハ二%拋物線形トス  
橋梁ハ春日川橋一箇所ニシテ橋長九十米五、有効幅員九米八、徑間(二十五米、一一、八連)鐵筋混凝土二徑間連  
續T型桁橋ニシテ橋臺、橋脚共地杭生松丸太杭打基礎、軀體ハ鐵筋混凝土構造トス

## 施工狀況

昭和九年度以來高松市鹽上町ニ設置シタル事務所統轄ノ下ニ十一年度ニ引續キ見張所ヲ春日川西詰堤  
塘上ニ存置シ繰越工事ノ施行ヲ進メタリ

十一年度内ニ土地買収事務ハ完了シ木太村、古高松村、屋島町ニ屬スル工事ヲ本年度ニ繰越シタリ即チ前  
年度ニ引續キ春日川橋ノ進捗ヲ圖ルト共ニ其ノ前後道路ノ盛土施工ノ完成ヲ俟ツテ一般交通ヲ本橋ニ  
移シタル後假橋竝ニ假路ヲ撤去シ次イデ橋梁前後ノ枝道取付工事ヲ施行シタリ

右盛土用土砂ハ前年度同様春日川河原ニ於テ人力採取ノ上五噸瓦斯倫機關車ニ依リ牽引運搬セルモノ  
ナリ

混凝土鋪裝ハ春日川橋前後區間竝ニ新川橋東方片側ニシテ先ヅ路床形成後四噸瓦斯倫ローラー及十噸  
五デイレゼルローラーヲ以テ充分輾壓シ又一般交通ニ依ル自然輾壓ト相俟ツテ強固ナル路盤ヲ構成セ  
シメ而ル後中央六米ニ對シ施工セルモノナリ厚サ二十糎ニシテ下層十五糎配合一、三、六)上層五糎(配合一、  
一、五、三)ノ二層式同時打トシ幅六米ノ内片側宛ヲ施行シ以テ一般交通ニ支障ナカラシメタリ

目地ハ中央ニ縱目地ヲ又十米毎ニ横目地ヲ設ケ何レモ九耗厚エラストタイトヲ挿入シ各目地ノ箇所ニハ  
厚十五糎幅五十糎ノ補強混凝土(配合一、三、六)ヲ施行シタリ尙橋梁前後ノ如キ盛土高キ地點或ハ特ニ路盤

軟弱ナル箇所ニ於テハ其ノ緊結状態ニ應ジタリシ鐵網(徑五耗五、網目百四十四耗)ヲ鋪裝混凝土内下端ヨリ五糎ノ箇所ニ挿入シ之ヲ補強セリ

乳劑簡易鋪裝ハ中央六米ノ混凝土鋪裝終了ヲ俟ツテ其ノ兩側各一米五ニ對シ施工セルモノニシテ先ヅ徑十五糎以下ノ栗石ヲ路面上ニ敷キ並ベ砂利ヲ以テ目潰ヲ爲シ而ル後四噸瓦斯倫ローラー竝ニ一般交通ニ依ル自然輾壓トニ依リ路盤ヲ固メタル後豆砂利、砂及ビ瀝青乳劑ヲ以テ三層式仕上ヲ行ヒ之ヲ完成シタルモノナリ

斯クテ繰越工事ハ七月三十一日ヲ以テ竣功シ爾後殘務整理ヲ爲シ九月十四日ヲ以テ全ク竣功ヲ告ゲタルモノナリ

本年度ニ於テ使役セシ勞働者延人員ハ七千五百五十六人(内要救濟勞働者六千六百二十三人)ニシテ起工以來ノ累計ハ四萬三千百五十人(内要救濟勞働者三萬八千五百十人)ナリ

而シテ本年度竣功額ハ二萬六千六百二十五圓ニシテ前年度ノ竣功額十二萬二千九百九十圓ニ加算スル時ハ十四萬九千六百十五圓ニ達ス其工事竣功ヲ表示スレバ左ノ如シ但シ表中「△」ハ古材評價額「□」ハ組入材料ノ遣拂金額ヲ示ス

總計	雜費	共濟組合給與金	器具組合機械費	用地費	本工事費						費目
					雜梁	橋	聯絡道	側溝	溝橋面	路擁壁床	
											前年度迄竣功高
1,000					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
					0.6				110.9		數量
					0.6				110.9		金額
</											

## 第六六 國道二十二號線（香川）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十二年度道路改良工事トシテ事業費十七萬圓ヲ以テ國道二十二號路線ノ内香川縣木田郡古高松村地内新川橋橋長五十八米竝ニ其ノ前後道路延長三百六十二米及香川縣木田郡屋島町大字西瀉元字百石ヨリ同縣同郡牟禮村大字牟禮字川原ニ至ル延長一千七百二十米、合計二千百四十米ノ區間道路ノ改良ヲ爲スモノトス

### 改良計畫大要

本改良區間ハ十一年度ニ於テ控除セル香川縣木田郡古高松村地内新川橋橋長五十八米ノ改築竝ニ聯絡道路トシテ殘セル其ノ前後延長三百六十二米ノ區間及十一年度工事終點ナル木田郡屋島町地内ヨリ同郡牟禮村地内ニ至ル間ノ改良ヲ爲スモノニシテ道路ノ現況ハ舊態依然トシテ幅員狹隘、屈曲多ク且電車軌道トノ平面交叉セル等交通運輸上其ノ圓滑ヲ缺キ危險夥シキヲ以テ引續キ之ガ改良ヲ爲スモノトス即チ前記新川橋竝ニ其ノ前後道路ノ改築ヲ爲スト共ニ一方十一年度工事終點屋島町大字西瀉元字百石ヨリ口錢場川ヲ渡リテ古高松村地内ニ入り中心部落ノ北側耕地上ヲ北東ニ進ム新路線ヲ選ビ略々電車軌道ト併行ニ進ミ該村東端ニ於テ現國道ニ合シ夫レヨリ先ハ現路線ヲ利用シテ之ヲ北側廢鹽田上ニ擴築シ以テ牟禮村大字牟禮字川原地内ニ至ラシメ左右道路トノ取付ヲ行フモノトス

尙此區間現路線ハ四國水力電氣株式會社電車軌道ト二箇所ニ於テ平面交叉ヲ爲シ危險夥シキヲ以テ之ヲ右改良路線ノ北側約四十米ノ線ニ移設セシムルモノトス

改良總延長ハ二千四百四十米ニシテ内道路延長二千七十三米、橋梁延長六十七米ナリ

道路幅員ハ全幅十米、有効九米トシ中央六米ヲセメント混凝土鋪裝(厚十八糎二層式)兩側各一米五ヲ砂利敷トス

用排水上必要アル箇所ニ在リテハ夫々適當ナル暗渠ノ築造排水管ノ布設、水路ノ附替等ヲ行ヒ又人家連擔ノ箇所ニハ混凝土側溝ヲ設クルモノトス

路床ノ法先ガ田面ニ接スル部分ハ夫々盛土高ニ應ジ適當ナル高サ迄混凝土擁壁ヲ以テ法先保護ヲ爲シ侵蝕崩壞ニ對應セシムルモノトス又在來枝道ト交叉スル箇所ニ在リテハ夫々改良路面高ニ應ジ取付工ヲ施シ交通ニ便ナラシムルモノトス

道路縱斷勾配ハ最急三%其ノ延長百二米、最緩〇%其ノ延長二百九十米、最小屈曲半徑ハ四百米、橫斷勾配ハ二%拋物線形トス

橋梁ハ新川橋及口錢場川橋ノ二箇所ニシテ前者ハ橋長五十八米、有効幅員九米三徑間(十七米二連、二十三米一連)ゲルバー式鐵筋混凝土桁橋ニシテ橋臺、橋脚共地杭生松丸太杭打基礎軀體ハ鐵筋混凝土構造トス後者ハ橋長九米、有効幅員九米一徑間鐵筋混凝土丁型桁橋ニシテ橋臺ハ地杭生松丸太杭打基礎軀體ハ平混凝土構造トス

## 施工大要

昭和十二年四月二十二日付内務大臣ヨリ工事執行命令アリ依ツテ工事ノ進捗ヲ期スル爲メ用地買收ニ先立チ各地主竝ニ關係者ヨリ起工承諾ヲ得ルニ努メ傍ラ土地買收物件移轉ニ關スル準備調査竝ニ工事施行準備ヲ進メタリ而シテ本工事ハ五月十六日着手事務所ハ前年度ヨリ引續キ高松市鹽上町ニ存置シ見張所ヲ屋島町地内新川橋東詰堤塘上及ビ古高松村字角屋トニ移築シ夫々直接監督ニ當ラシメタリ

工事ハ先ヅ主要構造物即チ新川橋、口錢場川橋ニ次デ溝橋、擁壁等ニ逐次着手而シテ灌漑用水ノ必要時期ナレバ溝橋、擁壁、水路附替ノ如キ之ニ影響アル工事ハ豫メ附近ノ状態ヲ調査考慮シツツ施工シ以テ水利ニ支障ナカラシメタリ

盛土用土砂ハ本路線ヲ距ル約五百米、屋島町大字屋島地内民有地ヨリ人力採取セルモノニシテ此處ヨリ縣道ヲ經テ相引川ニ至リ假橋ニ依リテ之ヲ横斷シ堤塘竝ニ村道沿ニ九瓦軌條ヲ敷設シ本路線ニ至ラシメ〇・六立方米積土運車二十臺内外ヲ五瓦斯倫機關車ニ依リ牽引運搬シ路床ヲ形成セシモノナリ而シテ盛土高僅少ニシテ地盤軟弱ナル區域ニテハ盛土ニ先立チ之ヲ掘鑿シ又盛土高大ナル箇所ハ層ヲ追ヒテ築キ各層毎ニ輾壓スル等專ラ路盤ノ強化ニ努メタリ

土砂採取場ニ於ケル軌條ノ配置ハ終始工程ニ重大ナル影響ヲ及ボスモノナレバ其ノ地勢ニ應ジ克ク檢討シタル結果布設シ先ヅ以テ中央ヲ採掘進行シタル後兩側ヲ採取スルノ工法ヲ採レリ採取地ハ常ニ排水ニ努メ以テ土壤ノ乾燥ヲ圖リタリ

路面工ハ路床形成ノ後四瓦斯倫ローラー及十瓦五デイゼルローラーヲ以テ充分輾壓シ強固ナル路床ヲ構成セシモノトス

工事施行中假路線ナキ區間ニ於テハ一般交通ニ支障ナカラシムル要アリ即チ新川橋ニハ充ヅ以テ舊橋

上流側ニ木造假橋竝ニ假路ヲ築設シ一般交通ヲ之ニ切り替へタル後該工事ニ着手シ其ノ他各工事ニテモ片側宛分割施行等ノ困難ト犠牲トヲ拂ヒタリ

新川橋梁ハ先ヅ上流ニ假橋築設後舊橋撤去ヲ爲シ然ル後橋臺、橋脚ノ床掘ニ着手シ矢板ニ依ル締切工ヲ施シ口徑百五十二耗唧筒二臺、口徑七十六耗唧筒一臺ヲ以テ排水シツツ所定深サニ床掘後地杭生松丸太ヲ打込ミ根固栗石ヲ敷均シ軀體混凝土ヲ施行セリ又橋體ハ完全ナル支保工ヲ施シ正確堅牢ナル型枠組立ヲ爲シタル後鐵筋ヲ組ミ混凝土ヲ施行セリ

本年度工事ニ於テ新川橋梁ノ橋面鋪裝、高欄、雜工ノ一部及盛土擁壁、溝橋、側溝ノ各一部竝ニ路面鋪裝ハ十三年度ニ繰越シタリ

尙本年度施行區間ハ主トシテ新設路線ナルガ故ニ比較的多クノ土地ヲ要シ其ノ段別ハ一町六段五畝二十八歩二合三勺ニ及ビタリ然レドモ移轉ヲ要スル建物ハ集團部落ヲ避ケタル關係上僅ニ二十一戸其ノ建坪三百七十九坪餘ニ過ギザルモ電車軌道トノ平面交叉二箇所ヲ避ケタル爲メ電車軌道延長約一千四十米ノ移設ヲ要シタリ之ガ買收事務ハ工事着手ニ支障ナカラシムル爲メ起工承諾ヲ得ルニ努メ一面土地買收各般ノ調査ヲ進メ起工承諾ハ五月中ニ完了シ土地買收竝ニ地上物件移轉ノ協議ハ九月三十日ニ開始シタリ

本土土地買收區域ハ殆ド耕地ニシテ近時米價ノ昂騰ニ依リ漸次其ノ需要ヲ増シツツアル際之ガ土地買收ニハ相當ノ困難ヲ爲シタリト雖モ年度内ニハ低當權其ノ他事故ノ爲メ三件ノ外ハ全部ノ支拂ヲ了シタリ又建物其ノ他ノ地上物件及電車軌道移設等ハ何レモ年度内ニ完了シタリ



## 第六七 國道二十四號線(西條)改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十二年度ニ於ケル道路改良工事トシテ事業費十三萬圓ヲ以テ國道二十四號路線ノ内愛媛縣新居郡西條町大字福武ヨリ同縣同郡神戸村大字中野地内ニ至ル延長一千三百三十八米(内橋梁延長二百八十米)ノ道路改良ヲ爲スモノトス

### 改良計畫大要

本工事ハ國道二十四號路線通過地域中最近各種工業ノ勃興ニ伴ヒ國道ノ利用愈々繁キヲ加ヘタル愛媛縣新居郡西條町ヲ中心トスル前後道路ヲ改良セントスルモノニシテ先ヅ腐朽特ニ甚シキ加茂川橋ノ改築ニ着手シ之ニ伴ヒ西條町地内取付道路ヲ改良セントスルモノナリ即チ現在路線ハ幅員概ネ四十米ニ滿タズ兩側ニ家屋連リ小屈曲急勾配ヲ爲シ加茂川橋ノ著シキ腐朽ト相俟ツテ交通上ノ危險尠カラズ以テ產業ノ發達ヲ阻害スルコト夥シキ現狀ニ鑑ミ先ヅ加茂川橋ヲ現在橋梁ヨリ約二百米上流ニ移シテ架換ハ之レニ伴フ西條町地内取付道路ヲ新路線ニ改築シ起點タル福武地内ニ於テ現國道トノ完全ナル取付ヲ爲スモノトス其ノ改良延長一千三百三十八米、内道路延長一千五十八米、橋梁延長二百八十米ナリトス而シテ前記橋梁工事中本年度内施行ハ其ノ下部構造ノ全部トス道路ノ幅員ハ八米五ニシテ横斷勾配ハ四%拋物線形砂利敷仕上トシ道路縱斷勾配ハ最急二・五%延長二百二十米、最緩〇・一五%延長四百米、最

小屈曲半徑五百米トス道路ガ在來水路ヲ横斷スル箇所又ハ用排水上必要ナル箇所ニ在リテハ其ノ大小ニ應ジ暗渠又ハ排水管ヲ設置シ又在來道路ト交叉スル箇所ニ在リテハ改良路面高ニ應ジテ取付工ヲ施行シ從來ノ交通ニ支障ナカラシムルコトトセリ

橋梁ハ有効幅員七米五ゲルバー式鐵筋混凝土桁橋徑間ハ二十六米九連、二十三米二連ニシテ橋臺二基ハ各基礎杭打根固栗石鐵筋混凝土擁壁式トシ橋脚十基ハ基礎六米井筒四基、基礎八米井筒六基トシ何レモ鐵筋混凝土構造トス

## 施工狀況

曩ニ松山市地内ニ於テ十一年度起工シ十二年度ニ繰越セル道路改良工事ハ未ダ竣功セザルモ五月一日ヲ以テ西條町大字大町七百七十六番地ニ西條國道改良事務所ヲ設置、續テ松山市所在ノ見張所二棟ヲ夫々西條町大字大町地内及神戸村大字中野地内ニ移築シ道路竝ニ橋梁工事ノ直接監督ニ當ラシムルト共ニ溫泉郡浮穴村地内ノモノ二棟ヲ夫々加茂川右岸堤防上及中山川左岸堤防上ニ移築シ各砂利類採取工事ノ監督ニ當ラシムルコトトセリ十二年五月十六日工事ニ着手シ諸調査竝ニ諸準備ノ關係ト一面土地買收事務ニ關シ銳意調査ヲ進メ以テ圓滑ナル工事ノ進捗ヲ期セリ

即チ本工事區間ハ起點ヨリ終點ニ至ル迄全線主トシテ耕作地ヲ新ニ縱貫スル新設路線ナルガ故ニ道路延長一千五十八米ニ比シ所要土地買收面積ハ宅地九十八坪八三、耕地其ノ他一町一段九畝二十七步ニ及ビ之ガ買收事務ノ緩急ハ工事進捗ニ重大關係ヲ有シ是等事務ノ終了ヲ俟タザレバ工事ニ着手スル事不可能ナル状態ニ在ルヲ以テ買收ニ先立チ起工承諾書ヲ提出セシムル事トシ種々説服ノ結果八月十日ヲ以テ全部ノ起工承諾書ヲ徴シ以テ工事進捗ニ支障ナカラシメタリ

其ノ後慎重ニ調査ヲ進メ十月二十六日土地買收並物件移轉ニ關スル協議ヲ一齊ニ開始セリ然ル處協議開始以來相當ノ曲折アリ之ガ取纏ニ困難多カリシモ極力事理ノ説明ニ盡萃ノ結果漸次承諾書ヲ得ルニ至リ土地買收ニ關シテハ十二月中其ノ大部分ノ登記ヲ了セリ然レ共抵當權抹消其ノ他ノ手續上六件ハ十二年度内完了ニ至ラズ之ヲ十三年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ又物件移轉ニ關シテハ十一月中ニ移轉ノ承諾ヲ得順次移轉ヲ爲シ十二月中ニ略其ノ全部ヲ終了スルニ至レリ他面本工事ハ買收ノ必要ナキ官有地ヨリ順次着手シ買收事務ノ進捗ニ應ジテ圓滑ニ施行ヲ進メタリ工事ニ使用スベキ主要材料中セメント鋼棒木材及石材等ハ之ヲ購入シ各工事ニ使用スベキ砂利砂栗石ハ中山川筋並ニ加茂川筋ニ於テ直營ヲ以テ人力採取ノ上貨物自動車又ハ馬車ニ依ツテ所要現場ニ運搬セリ即チ加茂川産ノ骨材ハ總テ結晶片岩系ノモノニシテ極メテ扁平且多量ノ雲母質ニ依ツテ薄片ニ粉碎スルノ缺點ヲ有シ橋梁ノ如ク重要ナル部分ノ混凝土骨材ニ適セズ一部加茂川産ノモノヲ使用シタル外其ノ大部分ハ現場ヨリ約十軒距リタル中山川筋ノモノ使用セリ盛土用土砂ハ加茂川河原ニ於テ栗石交リノ良質土砂ヲ人力採取ノ上馬車ニ依ツテ現場ニ運搬シ路床ヲ形成シ極力進捗ヲ計リタルモ一部豫算ノ繰延ト共ニ完成ニ至ラズ之ヲ十三年度ニ繰越セリ暗渠並ニ排水管ハ其ノ大小ニ應ジ鐵筋混凝土床版或ハ鐵筋混凝土管ヲ布設シ盛土ノ進行ト共ニ工ヲ進メタリ

道路法面ニ使用スベキ石積擁壁ハ時恰モ日支事變勃發ニ伴ヒ各種材料人夫賃金ノ昂騰ニ依ツテ豫算ノ範圍内ニテハ到底完成不可能ノ状態ニ陥リタルヲ以テ豫算ノ範圍内ニ於テ一部混凝土擁壁ニ變更シ極力進捗ニ努メタルモ豫算ノ一部繰延ト共ニ完成ニ至ラズ之ヲ十三年度ニ繰越セリ

其ノ他路面及雜工事ノ一部ハ前述ノ如ク擁壁及路床未完成ノ爲メ止ムナク之ヲ十三年度ニ繰越シ目下施行中ナリトス

橋梁工事ニ關シテハ當初設計ノ通り下部構造全部ヲ施行ノ豫定ナリシモ日支事變ノ勃發ニ依ル豫算ノ削減ノ爲メ橋臺二基、橋脚三基ヲ施行シ殘餘ハ之ヲ十三年度ニ繰越シ目下施行中ナリ

即チ橋臺ハ前記ノ通り高サ九米ノ鐵筋混凝土扶壁式ニシテ先ヅ右岸側ノモノヨリ着手セリ床掘完了ヲ俟ツテ末口二十糎、長三米六ノ生松丸太六十五本ヲ打込ミテ基礎トシ栗石ヲ根固メトシテ用ヒ下部ヨリ順次鐵筋組立ト型枠取付及ビ混凝土填充ヲ併行シテ進メ全高ヲ七回ニ分チテ施行セリ下部地下水位以下ノ部分ハデイーゼルエンジン付八吋、セントリフューガル唧筒ヲ以テ排水ヲ爲シツツ困難ナル工ヲ進メタリ

全部ノ完了ヲ俟ツテ左岸橋臺ニ着手シ二月末同様ノ工法ヲ以テ完成セシメタリ橋脚ハ先ヅ地形ニ應ジテ適當ニ床掘切均シヲ行ヒ沓金ヲ据付ケテ後井筒下段ノ混凝土ヲ施行シ充分ノ養生ノ後沈下ヲ開始スルモノトス於茲加茂川流水ノ状態ヲ概說センニ加茂川ハ四國ノ最高峰石槌山(標高一千九百八十一米)ニ源ヲ發シ北ニ向ツテ流下シ流路延長僅カ二十七糎ニシテ急ニ平地ニ出ヅル爲メ比年河床ハ通過地域中ノ結晶片岩ニ依ル扁平ナル砂礫ヲ埋積シテ急激ニ上昇シ夫レ等砂礫ハ自身ノ有ツ扁平性ニ依ツテ多大ノ空隙率ヲ示シ平時流水ノ大部分ハ地表面以下ニ潜流シ豐富ナル地下水トシテ井筒沈下作業ヲ困難ナラシムルモノトス

又一旦降雨ニ際會スルヤ急峻ナル山地ヲ流下スル水ハ一時ニ増水シ河原ニ於ケル諸設備ヲ一舉破壊スルノ恐レアリ井筒沈下作業ハ最モ慎重ヲ要スルモノトス

即チ井筒下段ノ沈下作業ハ徑八吋渦卷唧筒一臺及徑六吋渦卷唧筒二臺ニ依リ辛ウジテ地下水位ヲ約一

米低下セシメテ空掘可能ナルモ續ク第二段ノ沈下ニ在リテハ全ク不可能ニシテ概ネガットメル使用ノ餘儀ナキ状態ナリ、ガットメルハ一臺一日約四百回ノ操作ニ依リ二臺ヲ運轉セシメテ井筒一日沈下量〇糶乃至三十糶、平均二十糶ニ充タズ斯クシテ所定ノ深サ迄井筒沈下終了後下端ヨリ一米五ノ厚サニ配合一、二、四ノ水中混凝土ヲ施シ其ノ上ニ砂礫ヲ填充シ充分搗固メヲ行ヒ上部一米四ノ床版混凝土ヲ填充シ茲ニ橋脚基礎ヲ完了シテ引續キ上部立上リヲ施行スルモノトス而シテ工事當初ニ於テ現下非常時局ニ直面シ遂ニ十二年十二月總豫算十三萬圓ノ内三萬圓ヲ次年度ヘ繰延セラレシ爲メ總テ緊縮的進行ヲ計リ年度内橋脚約三基分ヲ完成セシメテ殘餘ヲ十三年度ニ繰越ノ上目下施行中ナリ

使役人夫ニ關シテハ西條町職業紹介所及沿道各町村役場ノ手ヲ經テ失業者ヲ最モ普遍的ニ出役セシメ圓滑ニ工事ヲ進捗セシメタリ

本年度内使役勞働者延人員ハ一萬九千三十九人ニシテ内一萬四千三百九十三人ハ要救濟勞働者トス尙本年度竣功高ハ九萬三千八十五圓ニシテ豫算高十三萬圓ニ比シ六割五分ノ竣功ニ當レリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ、但シ「△」ハ古材評價額ヲ示ス



## 第六八 國道二十四號線(愛媛)改良工事

十一年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度時局匡救道路改良工事トシテ事業費十八萬圓ヲ以テ國道二十四號路線ノ内松山市新立町一丁目ヨリ同市鮎屋町ニ至ル延長七百五十七米ノ道路改良ヲ爲スモノニシテ其ノ大部分ハ十一年度ニ於テ竣功セルモ路面及雜工事ノ一部竝ニ此ニ伴フ砂利類採取工事ノ一部ハ竣功ヲ見ルニ至ラズ之ヲ十二年度ニ繰越ノ上施行セルモノナリ

### 改良計畫大要

二十四號國道愛媛縣地内ノ現況ハ舊態依然トシテ幅員狹隘勾配急峻屈曲多ク橋梁ノ腐朽路面ノ荒廢亦著シク交通ノ安全疏通ヲ期シ難ク近時各種工業ノ勃興ニ伴ヒ逐年激増ノ趨勢ニ在ル交通狀勢ニ適應セズ産業ノ發達ヲ阻害スルコト夥シキ狀態ナリ而シテ當路線ハ延長百二十九籽三〇四ノ内僅カニ昭和六年度失業救濟國直轄國道改良工事トシテ愛媛縣周桑郡石根村地内延長四千六百八十米及溫泉郡北吉井村、小野村、久米村地内ノ延長六千八百八十二米六ノ區間及昭和十年度農村其ノ他應急土木事業トシテ前記溫泉郡ノ内六千八百八十二米六ニ接續シテ溫泉郡久米村、桑原村、松山市枝松町、小坂町、日之出町、新立町地内三千四百五十二米ノ區間合計十五籽〇一四米六ノ改良區間ヲ有スルニ過ギズ之ガ全面的改良ハ地方一般ノ待望久シキモノナリ

借本改良區間ハ昭和十年年度ニ施行セシ以北ニシテ幅員著シク狹隘勾配亦急ナル箇所多々アリ路面ハ荒廢シ屈曲又甚シク自動車其ノ他一般交通ノ繁劇ニ適應セズ支障危險夥シキヲ以テ引續キ之ガ改良ヲ爲スモノトス即チ十一年度施行區間ノ終點タル松山市石手川右岸新立橋北詰新立町一丁目地内ヲ起點トシ之ヨリ先家屋櫛比シ且小屈曲多キ唐人町、大街道經由ノ現國道路線ヲ避ケ新立橋ノ方向ヲ延長シ北方ニ向ヒ築山町、此花町、南持田町、御寶町、鮎屋町ヲ經由スル新路線ヲ選ビ起點ヨリ約四百八十三米ノ附近ニ於テ左曲シ以テ鮎屋町地内ニ至ラシメ茲ニ於テ綠樹帶ヲ設ケ左右道路トノ完全ナル取付ヲ爲スモノニシテ其ノ改良延長七百五十七米、内道路延長七百四十九米二、橋梁七米八ナリトス

道路幅員ハ十五米歩車道ヲ區分シ車道十米、歩道各二米五トシ車道ハ厚二十糎二層式セメント混凝土鋪裝、歩道ハ厚六糎混凝土ブロック鋪裝トシ街渠竝側溝ヲ設ケ

街渠下ニハ鐵筋混凝土縱斷排水管ヲ埋設シ約二十米毎ニ雨水楯ヲ設ケ以テ既設水路ニ排水セシメ歩道ニハ約十米毎街路樹ヲ植栽スルモノトス

道路ノ在來水路ヲ横斷スル箇所又ハ用排水上必要アル箇所ニ在リテハ其ノ大小ニ應ジ暗渠或ハ排水管ヲ設置シ又在來道路ト交又スル箇所ニ在リテハ夫々改良路面高ニ應ジ陸橋若クハ取付工ヲ施シ從來ノ交通ニ支障ナカラシメタリ

道路縱斷勾配ハ最急三四%延長百米、最緩〇.三%延長百米、最小屈曲半徑六十米、横斷勾配ハ車道二%拋物線形歩道一.六七%直線形トス橋梁二箇所ハ何レモ既設市道横斷用ノ陸橋ニシテ橋長ハ何レモ三米九、鐵筋混凝土床版橋トス

## 施工狀況

昭和十年度以來松山市河原町官有地ニ設置セル事務所ヲ其儘存置シ茲ニ於ケル統轄ノ下ニ沿道松山市築山町地内ニ見張所二棟ヲ存續シ直接工事ノ監督ニ當ラシメ十一年度未竣功工事ニ關シ銳意進捗ヲ計リタリ

即チ土地買收事務ニ關シ協議開始以來相當ノ紆餘曲折アリ之ガ取纏ニ困難多カリシモ極力事理ヲ説明シ説服ニ盡萃セシ結果前年十二月中ニ全部ノ承諾調印ヲ了ヘ之ガ年度内完結ニ努メタリシモ親族會招集ノ要アルモノ一件ハ遂ニ繰越トナリ十二年五月七日ヲ以テ全部ノ完結ヲ得タリ

以上ノ狀況ニ依リ本工事ノ本格的着手遅レタル關係ト起點ヨリ約百五十米ノ區間ハ盛土高ク從ツテ混凝土鋪裝路盤トシテ強固ナル路盤ヲ得ルニ至ラズ此間一千三百六十五平方米ノ車道鋪裝及終點ニ於ケル枝道其ノ他ノ取付施設ノ一部未完成ノ爲メ是等ニ全力ヲ集注シ五月二十日竣功ヲ告グルニ至レリ主要工事材料中セメント、鋼棒、木材、石材等ハ之レヲ購入シ各工事用砂利、砂、栗石ハ何レモ愛媛縣温泉郡浮穴村宇森松地先重信川河原ニ於テ直營ヲ以テ人力採取ノ上貨物自動車ニテ所要現場ニ運搬セリ

盛土用土砂ハ前記重信川河原ニ於テ石交リ良質土砂ヲ採取シ貨物自動車ニ依ツテ現場ニ運搬路床ヲ形成シ輾壓ニハ八噸ダンデム型デインーゼル道路輾壓機及六噸五マカダム式瓦斯倫ローラーヲ以テ充分ニ輾壓ヲ加ヘ以テ強固ナル路盤ヲ形成シ後車道混凝土鋪裝ヲ行ヘルモノトス

車道混凝土鋪裝ハ其ノ繰越高一千三百六十五平方米ニシテ厚二十糎、下層十五糎(配合一、三、六)、上層五糎(配合一、一、五、三)ノ二層式同時打トシ混合水、セメント比ニハ特ニ注意ヲ拂ヒ鋪設ニ當リテハハンドローラー、

タンパー等ニ依リ充分搗固メヲ行ヒ以テ緻密ニシテ強固ナル混凝土ヲ得ル様入念ニ施行シ表面ハゴムベルト仕上トシ筵ヲ以テ之ヲ覆ヒ適時撒水シ充分ナル養生ヲ爲セリ而シテ幅九米一ノ中央ニ縱斷目地ヲ長サ八米毎ニ横斷目地ヲ二米六七ノ位相差ヲ以テ千鳥形ニ設ケ街渠ニ接スル箇所同様ニ何レモ十耗厚エラストタイトヲ挿入セリ尙終點ニ於ケル前記綠樹帶ハ雜工事トシテ前年度ヨリ引續キ施行セシモノニシテ其ノ周圍ニハ花崗石ノ石柱ヲ建込ミ鐵製鎖ヲ以テ連結シ中央ニ照明設備ヲ設ケタリ

使役人夫ニ關シテハ日々當所ノ要求ニ應ジテ松山市職業紹介所及各地元町村役場ノ手ヲ經テ失業者ヲ出役セメシ之ガ賃金ハ日拂ノ方法ヲ採リ以テ順調ニ事業ノ能率ヲ擧ゲ得タルト共ニ失業者救濟ノ目的ヲモ達シタリ

本年度繰越工事ニ於テ使役セシ勞働者延人員ハ一千九百一人（内要救濟勞働者一千百八十三人）ニシテ起工以來ノ累計ハ二萬一千七百二十六人（内要救濟勞働者一萬五千七百五十人）トス

而シテ本年度竣功額ハ七千三百五十五圓ニシテ前年度ノ竣功額ヲ加算スル時ハ十七萬九千三百八十五圓ニ達ス

尙本工事區域ハ松山市東部門戸ニ當ル主要幹線タル部分ニ屬シ交通頻繁ノ箇所ナルヲ以テ其ノ竣功ニ依ツテ地方産業振興上ニ裨益スルコト甚大ナルハ勿論一面地方民一般ノ規律上好影響ヲ興ヘタル點少シトセズ效果誠ニ絶大ナリト謂フヲ得ベシ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ「△」ハ古材評價額ヲ示ス



## 第六九 國道二十五號線（佐賀）改良工事 國道改良

### 緒言

本工事ハ昭和十二年度以降同十七年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費百五十萬圓ヲ以テ二十五號國道佐賀縣佐賀市赤松町ヨリ同縣杵島郡武雄町ニ至ル延長二萬六千八百米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリシモ其ノ後支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ工期一箇年度ヲ延長シ竣功期ハ昭和十八年度トナレリ

### 改良計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ福岡、熊本兩市方面ヨリ佐賀市ヲ經テ長崎、佐世保兩市方面ニ通ズル唯一ノ樞要道路ノ一部ニシテ軍事及産業上重要ナル使命ヲ有スルニモ不拘其ノ幅員僅ニ四米程度ニ過ギズ加フルニ隨所ニ急屈曲、急勾配アルノミナラズ毎年雨期ニハ出水ノ都度路面數箇所ニ冠水シ更ニ又小城郡牛津町ニ於テ省線長崎本線ト平面交叉セル等交通上危險ノ箇所アリ殊ニ近時交通量ハ益々増加シ其ノ支障實ニ甚大ナルモノアリ仍テ昭和七年度ヨリ同十一年度ニ互リ佐賀市ヨリ佐賀郡嘉瀬村ニ至ル延長五千四百六十米ヲ改築シ更ニ本計畫ニ於テ之ニ引續キ其ノ終點ヨリ杵島郡武雄町ニ至ル延長二萬四千二百八十米ノ改良竝佐賀市内延長七百七米及佐賀郡嘉瀬村地内延長一千八百十三米ノ鋪裝工事ヲ施行スルモノナリ而シテ計畫路線ハ國道ニ聯絡スル縣道及町村道ノ利用狀態竝沿線都邑將來ニ於ケ

ル發展等ヲ考慮スルト共ニ線形ヲ整へ勾配及屈曲ノ緩和ヲ計ル主旨ニ依リ舊道ノ利用ト新線トニ依リ中心線ヲ決定セリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長二萬六千八百米ノ内道路延長二萬六千五百八十九米、橋梁延長二百一十一米ニシテ有効幅員ハ佐賀市内ハ二十米及十八米、佐賀郡嘉瀬村大字扇町ヨリ同郡久保田村大字德萬ニ至ル間ハ九米、同所以西終點杵島郡武雄町ニ至ル間ハ七米五トス路面ノ構造ハ佐賀市内車道中央十二米ハ二層式混凝土步道兩側各三米又ハ五米ハ混凝土塊ニテ夫々鋪裝シ郡部ハ總テ歩車道ノ區別ナク中央六米ヲ混凝土鋪裝トシ其ノ兩側ハ砂利敷トス排水設備ハ混凝土U型蓋付側溝又ハ石積片側々溝ヲ設クルノ外必要ナル箇所ニハ鐵筋混凝土函型及圓型溝橋ヲ施設シ道路法先池沼及水路等ニ接スル部分ニハ割石積ヲ施工ス縱斷勾配ハ最急三%、最緩〇・〇五%トシ橋梁ハ總數八箇所ニシテ鐵道跨線橋ハ鋼板桁混凝土床版橋、牛津大橋ハゲルバー式鐵筋混凝土桁橋トシ他ノ六橋ハ鐵筋混凝土T桁橋トス

## 施工狀況

本工事ハ本年度續繼事業トシテ創業セシモノニシテ事務所其ノ他ノ諸設備ハ既設ノモノヲ前年度ヨリ引續キ使用シ年度早々ヨリ土地買收等ノ調査ニ着手シ漸次土工其ノ他ニ着手スルト共ニ一方八月中旬ヨリ事務所廳舎ノ新築ニ着手シ十月末其ノ竣功ヲ待チ直チニ新廳舎ニ移轉セリ而シテ本年度ニ於テハ佐賀市内ノ鋪裝及佐賀郡嘉瀬村ヨリ同郡久保田村大字德萬ニ至ル間ノ改築工事ヲ施行ス概況左ノ如シ土地買收及物件移轉ハ年度早々嘉瀬村地内ニ急速盛土着手ノ關係上先ヅ起工承諾ヲ得テ工事ノ促進ヲ計リ正式協議ハ嘉瀬村地内ヲ六月一日、久保田村地内ヲ九月八日ニ開始シ全部承諾ヲ得前者ハ八月中旬

ニ完了シ、後者モ大部分完了セシモ其ノ數百數十軒ノ大多數ニシテ移轉ノ方法竝工費繰延等ノ關係上其ノ内十數軒ハ翌十三年度早々實行スルコトナレリ

土工ハ大部分盛土ニシテ之ガ所要土砂ハ其ノ附近ヨリ求メントセシモ沿線一帶ハ概ネ低濕ナル水田ニシテ而モ土質ハ有明海沿岸特有ノ泥土ナルヲ以テ道路用ニハ適セズ止ムナク十一籽餘隔リタル小城郡小城町地内ノ高地部ヨリ無償採取シ貨物自動車ニテ運搬スルコトメシ五月一日着手セリ而シテ施工箇所ハ現國道利用部ニシテ他ニ代道ナク一般交通ヲ遮斷スルコト能ハザリシ爲メ之ガ實施ニ相當困難ナルモノアリシモ幸ヒ嘉瀬村地内ハ十月下旬竣功シ久保田村地内ハ工費ノ關係上其ノ一部ヲ搬出シタルノミニシテ殘餘ハ後年度施行スルコトトセリ

擁壁ハ全部割石練積ニシテ五月中旬着手シ年度内ニ豫定ノ工事全部了終セリ

路面工ハ七月上旬ヨリ佐賀市赤松町地内ニ着手シ先ヅ路盤鋤取ノ上充分輾壓ヲ爲シ地盤軟弱ナル箇所ハ全部土砂ノ入替ヲ行ヒタル後舗裝ヲ施工シ十二月下旬全ク竣功セリ嘉瀬村、久保田兩村地内ハ何レモ砂利道ニシテ嘉瀬村地内ハ十二月上旬竣功シ、久保田村地内ハ其ノ一部ノ施行ニ止メタリ

溝橋ハ函型及圓型共各三箇所何レモ鐵筋混凝土構造ニシテ七月下旬着手シ年度内ニ完成セリ

側溝ハ佐賀市地内舗裝區域南側ハ改築當時濠ヲ埋立テタル部分ニシテ路盤沈下ノ虞アリシヲ以テ單ニ側溝縁石ヲ竝べ置キタルニ過ギザリシヲ以テ舗裝實施ニ先立ち之ヲL型側溝ニ改メタル外嘉瀬村大字萩野及久保田村大字德萬地内ノ混凝土型蓋付側溝ヲ五月下旬ヨリ施工シ佐賀市内及嘉瀬村地内ハ十月下旬完成シ、久保田村地内ハ大體片側終了セリ

其ノ他取付道路九箇所、水路附替一箇所、代道捲一箇所及境界標柱ノ建設等ヲ施行シ何レモ三月中旬完了セリ





第七〇 國道三十二號線(廣島)改良工事 十一年度國道改良

緒言

本工事ハ廣島縣安藝郡坂村字七ノ割ヨリ吳市吉浦町字鯛網代ニ至ル延長一萬一千三百六十七米六九ヲ改良スルモノニシテ昭和十一年度ヨリ五箇年度繼續事業トシテ總工費百四十五萬圓ヲ以テ施工中ニシテ同十二年度年度割額三十五萬圓ノ處二萬圓ノ繰延トナリ前年度繰越額ハ二萬五千圓ニシテ合計三十七萬五千圓ヲ以テ施工セントスルモノナリ

改良計畫大要

本國道ハ海田市町ニ於テ二號國道ト分岐シ山腹ヲ縫ヒ矢野町ヲ經テ山間部ニ入り吳市ニ通ズル極メテ幅員狹小又屈曲及勾配等ハ高速度運輸交通ニ適セズ且此區間ノ改良ハ經費及路線狀態ヨリシテ多額ノ經費ヲ要スルヲ以テ最モ近距離ニシテ路線狀態又良好ナル海岸線ヲ鐵道吳線ニ沿ヒ之ガ選定ヲ爲シ十一年度ヨリ繼續事業トシテ施工中ナリ

本路線ハ安藝郡坂村大字七ノ割ヲ起點トシテ吳市吉浦町ニ至ルモノニシテ路床ハ海面ヲ埋立シテ築造ス是等利用土ハ各所ニ點在スル突起部ヲ開鑿シ之ニ充當シ一部ハ隧道ニ依リ貫通スルモノトス而シテ幅員ハ總幅員ヲ十米有効九米トシ隧道ヲ除キ歩車道ノ區別ヲ設ケズ屈曲半徑ハ最小三百米最大五百米縱斷勾配ハ最急四十分ノ一最緩八百分ノ一トス

## 施工狀況

路床工事ハ坂村大字龜迫ヨリ吳市吉浦町燕ニ至ル間ヲ十一年度ヨリ着手シ本年度モ前年度ニ引續キ同區間ノ施工ヲ繼續シタルモ坂村觀音崎、龜石崎及吉浦町天應附近ヲ殘シ竣功ニ至ラズ十三年度ニ繰越スコトト爲セリ而シテ同區間ノ竣功歩合ハ七〇%ナリ

擁壁工事ハ海面埋立箇所ニ波止擁壁切取箇所ニハ土留擁壁ヲ施工スルモノニシテ同區間ニ於ケル面積ハ約二萬三千平方米、竣功約一萬八千平方米ニシテ小屋浦第二、水落及吉浦第三輕留賀ノ一部ヲ殘シ他ハ大部分竣功セリ其歩合ハ約八七%ナリ

路面工ハ坂村地内ノ一部同村龜迫ヨリ同村大字漁見間ノ延長一千八百三十米ニ此鋪裝面積一萬九百八十平方米ニシテ基礎混凝土厚十六糎、表面ニ厚一糎ノ瀝青乳劑ヲ塗裝シ竣功セシメタルモ計畫延長ニ對シ約一三%ノ竣功ニ過ギズ

溝橋工ハ路床工事ノ進捗ニ伴ヒ從來ノ排水ヲ遮斷スルヲ以テ流量ニ對應シ各々適切ナル様溝橋又ハ圓管渠ヲ伏設セシメ支障ナカラシメ約九二%ヲ竣功セリ

側溝工ハ全線ニ互リ開鑿箇所切取箇所及人家ノ連擔スル箇所ニ路面ノ排水ニ支障ナカラシムル爲メ路床ノ進捗ニ伴ヒ漸次施工ヲ爲ス而シテ本年、中ニハ延長三百十五米約四五%ノ竣功ニ過ギザルモ十三年度中ニハ全部完了ノ豫定ナリ

橋梁工事ハ坂村地内ニ於テ小屋浦橋延長十五米三、向田橋延長六米九ノ二橋ニシテ有効幅員ハ何レモ十米ナリ大屋村地内ニ於テ大屋橋延長十二米二、四、吉浦町地内ニ吉屋橋延長六米三及宮川橋七米二ノ三橋





# 第七一 國道三十三號線(長崎)改良工事 十一年度國道改良

## 緒言

本工事ハ昭和十一年度事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ三十三號國道長崎縣佐世保市島瀬町ヨリ同市常盤町ニ至ル延長百七十六米九ノ改良工事ヲ施行スルモノナリシモ同年度内一部工事竣功ニ至ラザリシヲ以テ之ヲ本年度ニ繰越シ繼續施行スルモノナリ

## 改良計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ佐賀縣杵島郡武雄町ニ於テ二十五號國道ヨリ分岐シ佐世保鎮守府ニ至ル產業及軍事上樞要ナル路線中佐世保市唯一ノ幹線街路ナレ共歩車道ノ區別ナク幅員八米内外ナレドモ街燈柱、電柱等林立セル爲メ有効幅員ハ僅ニ六米内外ニ過ギズ加フルニ人馬車輛ノ往復極メテ頻繁ニシテ其ノ交通量ハ將ニ縣下第一位ニ在リ產業、衛生、保安上之ガ改良ハ多年市民及關係地方民ノ等シク熱望セルモノナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リ如上ノ商店街ヲ擴張改良スルニ於テハ土地買收並物件移轉其ノ他補償費ニ多額ノ費用ヲ要シ不得策ナルヲ以テ在來國道ヨリ東方約六十米ノ位置ニ之ト並行セル現在幅員六米ノ都市計畫街路網決定路線ヲ選定シ昭和九、十兩年度改良工事施行箇所ニ引續キ擴張施行スルコトトセリ尙長崎縣ニ於テハ國ノ改良計畫幅員十六米ヲ更ニ四米擴張シ全幅員ヲ二十米

ト爲スコトトシ之ガ施行ヲ國ニ委託シ國直轄工事ト併セ施行セリ其ノ設計概要左ノ如シ  
總延長百七十六米九ノ内道路百六十七米四五、橋梁九米四五ニシテ有効幅員ハ二十米ナリ路面ノ構造ハ  
車道中央十三米ヲ二層式混凝土鋪裝トシ歩道兩側各三米五ヲ混凝土塊鋪裝トス排水設備ハ函型及圓型  
鐵筋混凝土溝橋竝L型側溝ヲ設ケ縱斷勾配ハ最急一・六七%、最緩〇・二%ニシテ橋梁ハ鐵筋混凝土桁橋トス

## 施工狀況

本年度ハ前年度内竣功ニ至ラザリシ土工、路面工、排水工及橋梁ノ一部ヲ引續キ施行セリ其ノ概況左ノ如シ

土工ハ前年度内ニ橋梁及取付道一部ノ盛土ヲ殘シ他ハ全部土砂搬入濟ナリシヲ以テ本年度早々橋梁袖石垣ノ進工ヲ待チ盛土地均シヲ施工シ四月下旬竣功セリ

路面工ハ前年度内ニ約二三%竣功ニ至ラザリシモ四月中旬ヨリ歩道、五月中旬ヨリ車道ノ鋪裝ニ着手シ六月下旬全部完成セリ

排水設備ハ橋梁及取付道附近ノ殘工事ヲ施行シ側溝共六月中旬全部完了セリ

橋梁ハ前年度内ニ左岸橋臺胸壁混凝土ヲ施工シ本年度ニ於テハ之ヲ續工シテ四月中旬橋體混凝土ヲ了ヘ六月中旬ニ橋面車道ヲ又七月上旬ニ歩道鋪裝ヲ完了シ同月下旬橋名板ヲ取付ケ全部竣功セリ

本年度ニ於テ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ前年度六千二百三十七圓、本年度二千三十五圓、合計六千四百七十二圓ニシテ使用勞働者延人員ハ前年度内四千七百七十人、本年度二千三十一人、合計六千八百一人ナリ本工事區域ハ佐世保市内樞要ナル商家櫛比セル商業街路ナルガ故ニ家屋移轉及地下

埋設物ノ移轉整備等意ノ如ク進捗セズ遂ニ前年度内一部未竣功ノ止ムナキニ至リタレ共極力功程ノ促  
 進ヲ圖リ昭和十二年七月工事全ク竣功シ昭和九年度以降施工セルモノト共ニ佐世保市唯一ノ近代道路  
 トシテ産業、交通、保安、衛生上等其ノ裨益スル處蓋シ多大ナルモノアリ  
 工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「●」ハ長崎縣委託工事費、「○」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿	立方 米 三六	●	立方 米 一八	●	立方 米 五四	●	1.00
築堤	九三	●			九三	●	1.00
路面	平方 米 一五八	○	平方 米 一四	○	平方 米 一七二	○	1.00
排水	二九米	○	〇米	○	二九米	○	1.00
側溝	〇四	○	一四	○	一八	○	1.00
橋梁	箇所 一	○	箇所 一	○	箇所 二	○	1.00
雜工		○		○		○	1.00
土地買收	坪 七〇	●	坪 一	●	坪 七一	●	1.00
地上物件移轉		●		●		●	1.00
器具機械		●		●		●	1.00
其他諸費		●		●		●	1.00
總計		九二、六三九		七、三七一		一〇〇、〇〇〇	1.00

## 第七二 國道三十三號線（長崎）改良工事

### 國道改良

#### 緒言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ三十三號國道長崎縣佐世保市常盤町ヨリ同縣同市松浦町ニ至ル延長百九十四米ノ改良工事ヲ施工スルモノナリ

#### 改良計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ佐賀縣杵島郡武雄町ニテ二十五號國道ヨリ分岐シ佐世保鎮守府ニ至ル産業及軍事上樞要ナル路線中佐世保市内唯一ノ幹線街路ナルモ歩車道ノ區別ナク幅員八米内外ニ過ギズ而モ街燈柱、電柱等林立セル爲メ有効幅員ハ僅ニ六米内外ニシテ加フルニ人馬車輛ノ往復極メテ頻繁ニシテ其ノ交通量ハ將ニ縣下第一位ニ在リ産業、衛生、保安上之ガ改良ハ多年市民及關係地方民ノ等シク熱望セル所ナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リテハ如上ノ商店街ヲ擴築改良スルハ用地費ニ多額ノ費用ヲ要シ不得策ナルヲ以テ在來國道ヨリ東方約六十米ノ位置ニ之ト竝行セル幅員六米ノ都市計畫街路決定路線ヲ選定シ昭和九年度ヨリ改良工事ヲ施行セル箇所ニ引續キ施行スルコトトセリ尙長崎縣ニ於テハ國計畫幅員十六米ヲ更ニ四米擴張シ全幅員ヲ二十米ト爲スコトトシ之ガ施行ヲ國ニ委託シ國直轄工事ト併セ施行セリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長百九十四米、有効幅員二十米ニシテ路面ノ構造ハ步道兩側各三米五ヲ混泥土塊ニテ、又車道中央十

三米ヲ二層式混凝土ニテ夫々鋪裝シ横斷勾配ハ車道二%、歩道二%トシ最急縱斷勾配〇・五%最小縱斷勾配〇・三%トス尙排水設備トシテハ必要箇所ニ函型暗渠及L型側溝及汚水葺ヲ設ケ排水管ヲ埋設ス

## 施工狀況

本年度工事ハ既設ノ事務所及諸設備ヲ其ノ儘使用シ土地買收及物件移轉ノ完了部ヨリ工事ニ着手シ年度内ニ全部竣功セリ其ノ概況左ノ如シ

土地買收及物件移轉ハ六月末協議ヲ開始シ十月下旬ニ全部ノ承諾ヲ得年度内ニ全部完了シ又施行區域内ニ存在セシ陸軍及遞信省所管ノ支障電柱ハ總テ撤去シ電線ハ何レモ地下埋設線トスルコトトシ是亦三月中旬完成セリ

土工ハ十月中旬ヨリ着手シ切取土量ノ約半數ハ捨土スルモノニシテ馬車及貨物自動車ヲ以テ近郊民地ニ運搬處分シ家屋移轉ノ進捗ヲ追テ進工シ三月中旬完了セリ

側溝ハ八月ヨリ取付管用鐵筋混凝土管ノ製作ニ着手シ十月初L型側溝緣石ノ加工ニ着手シ排水工ト共ニ進工シ三月半ニ竣功セリ

排水工ハ六月中旬鐵筋混凝土管ノ製作ニ着手シ九月下旬家屋移轉完了部分ヨリ敷設ニ着工シ横斷暗渠泥溜樹ノ緣石据付ヲ最後トシテ三月上旬完了セリ

路面工ハ七月ヨリ歩道用混凝土塊ノ製作ニ着手引續キ街路境界石、街路樹根圍石ノ製作ヲ爲シ一月下旬ヨリ鋪設ヲ始め又車道混凝土鋪裝ハ二月中旬ヨリ着工シ何レモ三月下旬ニ竣功セリ

本工用材料ハ總テ國産品ヲ使用シ其ノ總額一萬七百九十三圓ニシテ使用勞働者延人員ハ七千五百七

十九人ナリ

本工事ハ年度早々ヨリ家屋工作物ノ移轉竝地上地下埋設物等ノ移轉ニ關シ極力其ノ進捗ニ努メ銳意進工ヲ圖リ年度内ニ全工事ヲ完成シ前年度迄ノ改良濟區間ト相俟ツテ産業及軍事上其ノ他各方面ニ齎ラズ便益實ニ大ナルモノアリ今其ノ工事竣功表ヲ示セバ次ノ如シ但シ表中「●」ハ長崎縣負擔額「○」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣 合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿			一立方 二、二八八	● 一、一四八 六、四八四	一立方 二、二八八	● 一、一四八 六、四八四	一 〇〇・一
築堤			三、三七一	—	三、三七一	—	一 〇〇・一
路面			三、四三五・八 平方 米	○ 一、七二二 三、八五四	三、四三五・八 平方 米	○ 一、七二二 三、八五四	一 〇〇・一
溝橋			三、四一七 米	○ 二、〇〇〇 七、七〇〇	三、四一七 米	○ 二、〇〇〇 七、七〇〇	一 〇〇・一
側溝			三、〇五〇・五	○ 二、六八八 四、四〇〇	三、〇五〇・五	○ 二、六八八 四、四〇〇	一 〇〇・一
諸費				● 三、一〇六 八、一〇〇		● 三、一〇六 八、一〇〇	一 〇〇・一
土地買收			六、〇七三 坪	● 三、一七三 三、八七九	六、〇七三 坪	● 三、一七三 三、八七九	
地上物件移轉費				● 一、八七三 四、〇〇〇		● 一、八七三 四、〇〇〇	
器具機械費				● 二、九八八 三、三〇八		● 二、九八八 三、三〇八	
其他諸費				● 三、一〇六 八、一〇〇		● 三、一〇六 八、一〇〇	
總計				● 一、〇〇〇 三、三〇八		● 一、〇〇〇 三、三〇八	一 〇〇・一

# 第七三 國道三十六號(新京濱)新設工事 十一年度國道新設

## 緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度繼續工事トシ工費豫算六百五十萬圓ヲ以テ京濱間ノ内東京市品川區西大崎町一丁目ヨリ蒲田區古市町ニ至ル延長七千七百二十六米ヲ施行スルモノトス

## 新設計畫大要

本國道ハ麴町區外櫻田町ニ於テ八號國道ヨリ分離シ芝區白金丹波町、品川區西大崎町、蒲田區古市町ヲ經テ多摩川ヲ横斷シ横濱港ニ達スル重要路線ナリ

國道一號線ノ内東京市品川八ツ山下ヨリ横濱市子安ニ至ル所謂京濱國道ハ大正十年度乃至同十五年度迄ニ於テ幅員東京市内二十二米、神奈川縣内十八米ニ改築鋪裝セラレシガ爾來兩市ノ膨脹ニ伴ヒ之ヲ結ブ沿道ノ發展亦著シク其交通量ハ年ト共ニ増加シ昭和十一年十一月ノ調査ニ依レバ十年前(大正十五年)ノ一般交通量ニ比シ約九倍ノ激増ヲ示シ特ニ自動車運輸頻繁ヲ極メ一時間ノ交通實ニ九百二十五臺ニ達セリ之ガ爲メ事故頻發シ遂ニ飽和狀態ヲ現出スルニ至レリ

本計畫ハ是等行詰レル交通狀況ニ鑑ミ大ニ之ヲ緩和セシムル爲メ現京濱國道ト二軒乃至二軒八ヲ隔テテ稍之ニ併行スル新路線ヲ開設スルモノニシテ其中心線ハ品川區大崎一丁目ニ至ル間ハ既成府市道ヲ利用シ之ヨリ左折シ殆ンド一直線ニ荏原區内ヲ通過シ大森區内ニ入り同區馬込町東四丁目地内ヲ南下

シ環狀七號線ヲ横斷少シク右折シ同區内池上本町及久ヶ原町地内ヲ經テ目黒蒲田電鐵池上線ヲ超へ稍左折シテ蒲田區内ニ入り終點ニ達ス

有効幅員ハ二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央幅十二米ヲ高速車道ニ宛テ其兩側ニ幅一米ノ植樹帶ヲ設ケ之ニ接シテ幅三米五ヲ緩速車道トシ兩側各二米ヲ歩道トス

横斷勾配ハ車道ヲ六十分ノ一、雙曲線トシ歩道ハ車道ニ向ヒ五十分ノ一直線勾配トス縱斷勾配ハ起點附近ニ於テ最大二十五分ノ一延長三百四米、最小一千分ノ一屈曲部ノ最大交角二十二度三十三分二十秒、最小交角三度二十七分三十九秒ニシテ半徑ハ何レモ五百米ナリ盛土高キ箇所ニハ混凝土又ハ石積擁壁ヲ築造シ其他ハ必要ニ應ジ芝張ヲ行ヒ法先ヲ安定セシム

排水設備ハ車道ノ兩側ニ幅六十糎ノ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ街渠柵ヲ設置シ歩道内車道寄ニハ集水柵ヲ設ケ之ニ聚集スル汚水ハ混凝土管ニ依リ緩速車道下ニ設クル排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排除セシメ水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設ケ排水上支障ナカラシム

路面鋪裝ハ基層混凝土厚十五糎（配合一、三、六）ヲ施シ盛土高キ部分又ハ地盤軟弱ナル箇所ニハ鐵網ヲ挿入之ヲ補強シ高速車道ハ表層ヲ細粒式瀝青混凝土緩速車道ハ砂利混凝土ニ依リ各鋪裝ヲ行ヒ急勾配ノ部分ハ何レモ小鋪石鋪裝トシ歩道ハ混凝土平板ヲ鋪設ス

橋梁ハ多摩川橋梁、省線品鶴線並ニ目黒蒲田電鐵池上線（西大崎寄）ノ各跨線橋、同電鐵大井線、同池上線（蒲田線）、同蒲田線、環狀七號線及市道ノ各架道橋其他用惡水路等ニ架設スルモノヲ合セ十六橋ヲ算ス

## 施工狀況

新設路線ハ其延長七千七百餘米ニ互リ用地買收段別大約十九町歩ヲ算シ之ニ伴ヒ物件移轉ヲ要スルモノ少カラザルヲ以テ銳意之ガ進捗ニ努メ諸工事ハ土工及橋梁、擁壁、暗渠等前年度ニ引續キ施工セリ  
内土工ハ前年度着手シタル大森區内池上町及馬込町地内ニ於テ繼續施工シ切取及掘鑿土十一萬七千三百六十立方米ニ達セシガ馬込町西二丁目及三丁目地内面積六千八十米ハ多量ノ海藻類ヲ含有スル腐蝕質軟弱地盤ナルニ依リ表土深約一米内外ヲ掘鑿シ不良土砂五千四百十八立方米ヲ搬出之ヲ附近ニ捨土シタル後粗朶床固工ヲ施シ然ル後良質土砂ヲ以テ之ヲ填充シ其餘ハ人力トロ運搬及貨物自動車ニ依リ盛土箇所へ搬入次デ荏原區内戸越町ヨリ中延町ニ至ル延長一千三百米ノ區間ト蒲田區古市町附近ヲ施工セシガ何レモ未竣功ニ終レリ

排水設備ハ中延町以下古市町ニ至ル延長七千六百六十米ニ互リ所定ノ街渠及同榭、集水榭等ノ設置竝ニ混凝土排水管理設工ヲ施行セシガ功程約三割六分通りニシテ其餘ハ未竣功ナリ

暗渠ハ前年度ニ於テ着手シタル馬込町地内水路横斷ノ爲メ高幅各一米五ノモノ及高一米八、幅一米五ノ各鐵筋混凝土函型ヲ繼續施行シ何レモ八月十六日ニ至リ竣成セリ

擁壁ハ馬込町地内ニ於テ土留石積ヲ施工セシガ年度内五百七十一平方米ヲ竣成セシメ其他ハ未竣功ナリ

橋梁ハ前年度ニ於テ着手シタル荏原町地内立會川ニ架スル入道橋及馬込西三丁目地内宮下堀ニ架スル宮下堀橋、池上本町地内呑川ニ架スル池上橋ト池上德持町地内六郷用水北堀ニ架スル北堀橋ノ四橋ヲ繼續施工シ何レモ之ヲ竣成セシメ次デ馬込町東四丁目地内市道ト高低交叉ノ爲メ直徑間六米一三ノ鐵筋混凝土T型桁架道橋(堂寺橋)及同市道環狀線七號ト高低交叉ノ爲メ鐵筋混凝土ト突桁三徑間中央徑間二

十米兩側徑間各六米八、橋長三十三米六ノ架道橋(松原橋)、蒲田區矢口町地内六郷用水南堀ニ徑間四米九六ノ鐵筋混凝土T型桁橋(新田橋)其他目黒蒲田電鐵池上線同目蒲線ノ各高低交叉箇所ニ於ケル跨線橋架設ニ着手セシガ内堂寺、新田ノ二橋竣成ヲ告ゲ其他ハ翌年度へ繰越トナレリ

尙混凝土用材料トシテ砂利、砂等採取及街路樹栽培等ヲ施工セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ十二萬八千六百六十六人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ十六萬四千九百二十二人トナレリ

本年度工事竣功高ハ百一萬二千二百二圓ニシテ前年度迄ノ竣功高ヲ合スレバ百九十七萬三千七百九圓トナリ之ヲ總工費豫算六百五十萬圓ニ比較スルトキハ三割強ノ竣功トナレリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工道	米	三六、四九四	米	一一〇、五九四	米	一五八、六七八	〇・三〇
橋	箇所	三〇〇、〇〇〇	箇所	三〇〇、〇〇〇	箇所	三〇〇、〇〇〇	〇・〇〇
工事費	段	一三三、七七一	段	一八八、四四三	段	三二二、一六四	〇・三三
用地費	段	七五、七〇〇	段	四六、五二六	段	一二二、二二六	〇・三三
用機		三六、五三三		一八、五三三		五五、〇六六	
器具		七六、八二二		八二、九四三		一五九、七六五	
雜費		一、四一八		二、四八六		三、九〇四	
共濟組合給與金							
總計		九六二、八七七		一、〇一〇、一〇一		一九七二、九七八	〇・二〇

## 第七四 國道三十六號線(新京濱)新設工事 十一年度國道新設

### 緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ昭和十六年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費六百五十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其ノ區域ハ神奈川縣川崎市古市場下耕地(多摩川中央)ヲ起點トシ同縣橫濱市神奈川區西神奈川町二丁目ニ至ル延長一萬九千九百一十三ナリトス

### 新設計畫大要

本國道ハ東京市ヨリ橫濱港ニ達スル路線ニシテ從來東京市ヨリ一號國道ヲ併用シ橫濱市神奈川區高島通一丁目ニ至リ分岐シテ橫濱港ニ至ルモノナリシガ京濱間大工業地帯ノ著シキ發展ト共ニ貨物ノ集散激増ヲ極メ之ガ輸送ノ大半ハ現一號國道ヲ利用スル關係上其ノ輻輳ノ態様ハ恰モ騷然タル蟻列ノ如ク日夜事故ヲ惹起スルノ状態ニ在リ曩ノ土木會議ハ之ガ緩和策樹立ノ急務ナルヲ認メ本國道ノ經過地ヲ變更シ一號國道ト分離シ京濱間ニ新路線ヲ設置スルコトヲ議決シタリ茲ニ於テ昭和九年四月一日告示第二十八號ニ依ル經過地ニ基キ測量調査ヲ進メ六十八議會ノ協賛ヲ經テ本國道新設工事ノ樹立ヲ見タリ本國道ノ經過地ハ川崎市古市場ヨリ橫濱市鶴見區内ヲ經テ橫濱市神奈川區西神奈川町二丁目ニ至ル區間ニシテ川崎市内ハ既ニ決定セル都市計畫線ヲ大體採用セルモ橫濱市境ニハ南武鐵道、省線品鶴線等ノ外變電所、高壓塔散在シ加フルニ前記南武鐵道ハ尻手驛ヲ過ギ省線川崎驛ニ至ルモノト濱川崎驛ニ至

ルモノトニ分岐スルヲ以テ尻手驛ヲ離レ分岐點手前ヲ採リ之ヲ架道橋トセリ又品鶴線ノ跨線ニ就テハ同線ノフオーメーションノ最モ低キ所ニシテ且線路ノ多數分岐セザル地點ヲ選定シ又鶴見川橋梁設置地點等ヲ充分比較研究ノ上決定セリ之ヨリ横濱市寄ハ丘陵部多キ爲メ勾配ニ意ヲ注ギ最急勾配ヲ三十分ノ一ニ止メシメ特ニ東寺尾地内ニ於テハ在來市道ト高低交叉ヲ爲サシムル關係上跨道橋（寺尾橋）ヲ新設スルコトトセリ又省線横濱線ヲ横斷スル箇所ハ之レヲ架道橋トシ路上有効高四米五ヲ有スル地點ヲ選ビ終點タル神奈川區西神奈川町二丁目ニ達スルコトトセリ今設計ノ概要ヲ述レバ有効幅員二十二米ニシテ路面ノ構造ハ高速車道十一米（四車線分）ニ在テハ厚五糎トペカ式アスファルト混凝土鋪裝、厚五糎基礎用セメント混凝土（配合一、三、六）緩速車道左右各三米ニ在テハ厚十二糎セメント混凝土鋪裝（配合一、二、四）表面乳劑塗布トシ植樹帶ハ標準長ヲ十五米トシ適當ノ間隔ニ設置ス步道左右各一米五ハ厚六糎セメント混凝土平板鋪裝トス而シテ車道横斷勾配五十分ノ一（拋物線）ニシテ步道横斷勾配五十分ノ一（直線）トス排水設備ハ左右兩側ニ下水管ヲ埋設シ排水セシムルモ切取大ナル箇所ニハ堤側U型又ハ片側側溝ヲ設ケ排水ニ便ナラシム最急縱斷勾配三十分ノ一、延長九百九十四米六二、最小屈曲半徑三百五十米一箇所ナリ特種工作物トシテ多摩川橋、南武線架道橋、品鶴線跨線橋、鶴見川橋、寺尾橋、生安橋、入江橋、横濱線架道橋、東神奈川地下道ナリトス

## 施工狀況

本年度ハ南武鐵道尻手驛附近省線品鶴線附近及省線東神奈川驛附近ヲ除キ全般的ニ各種工事ニ着手セリ其概要次ノ如シ

土工ハ掘鑿土量四十六萬七千二百立方米、盛土量三十五萬四千二百立方米ニシテ横濱市分ノ盛土ハ附近掘鑿土砂ヲ以テ充當スル計畫ナルモ川崎市分ノ盛土ハ其掘鑿土砂横濱市分ニ邊在セルト其土質田面ノ僅量築堤ニ適セザルヲ以テ多摩川高水敷ヨリ運搬スル事トシ横濱市分ノ剩餘土ハ附近民地ニ有償捨土又ハ無償讓渡ヲ爲シテ處理スル事トセリ土砂運搬ハ近距離ノモノハ零立方米六積木製土運車ニテ人力運搬トシ遠距離ノモノハ零立方米六積鐵製土運車ヲ使用シ機械運搬(瓦斯倫機關車二輛七、四臺)トセリ擁壁ハ高一米四十糎乃至三米四十糎ノモノニシテ盛土部分ハ將來道路ニ接シ民地盛土アルベキヲ豫想シテ可及的築造セザル方針トシ切取部分ニ對シテハ大ナルモノヲ選ビ施工スルコトトセリ表面ハ美觀ヲ考慮シ割石積トセリ路面ハ官民境界石製作、步道平板製作、歩車道境界石製作及路床輾壓等ヲ施工セリ溝橋ハ其斷面ニ應ジ函形(内法幅一米乃至三米五十糎、高一米乃至二米三十二糎)又ハ管形(内徑三十糎乃至九十糎)トセリ排水渠ハ内徑三十糎乃至八十糎トシ道路ノ兩側ニ埋設セリ管形溝橋、排水渠ハ鐵筋混凝土管及連管芯型使用ニ依ル現場打混凝土ヲ併用セリ橋梁ハ入江橋架橋工事(橋長十一米十糎、幅員二十三米型)式鐵筋混凝土桁橋、鶴見川橋基礎工事(橋長八十一米五十糎、幅員二十二米型)式突桁式鋼板桁橋、其他ニシテ本年度ニ於テハ其緒ニ就キタル程度ナリ其他雜工トシテ砂礫採集、水路附替、其他ヲ施工セリ土地買收及物件移轉ハ前年度ニ引續キ川崎分一千六百米、鶴見分二千百米ヲ發表シ其大半ハ協議書交付ト共ニ即日承認調印ヲ了セリ其發表金額六十三萬四千四百八十六圓ニシテ前年度ヲ合シ總計百六十一萬五千五百十四圓ナリ因ニ買收ハ本年度ヲ以テ全區間九五%ヲ了シ工事終點附近約五百米及南武鐵道ヲ高架セシムルニ要スル部分ノ買收ヲ殘スノミトナレリ出役勞働者ハ定備者、供給契約ニ依ルモノ、勞働訓練生、登錄失業者ノ四種ニシテ使用人員總數七萬四百七十人、其勞力費十一萬五千四百五十九圓ナリ而シテ工事竣

功表左ノ如シ

第六章 國道改良工事 (國道三十六號線(新京濱)新設工事)

九五八

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿	七六〇・七 立方	三三、二〇八 円	一八、八一七 立方	六、三三三 円	七七二、五 立方	三九、五四一 円	〇・二八 割分
築堤	八四、〇〇〇 平方	二二、二〇四 円	三三〇、九三三 平方	一、一、一〇〇 円	四一四、九三三 平方	一、三、三〇四 円	〇・二八
擁壁							〇・三五
路面							〇・一〇
溝橋	三三三 米	八〇、一三三 円	六五 米	一、七七一 円	三九八 米	八一、八〇四 円	〇・三三
排水							〇・一〇
橋梁							〇・一七
雜工							〇・一八
土地買収	九五、七二二 平方	一、七、〇二五 円	七四、九三三 平方	一、一、一〇〇 円	一七〇、六五五 平方	二、八、一二五 円	〇・七〇
物件移轉其他補償費							〇・七〇
器具機械費							〇・〇七
管繕費							〇・〇七
雜費							〇・〇七
共濟組合給與金							〇・〇七
總計		九八五、四八四 円		九、九〇六、二二二 円		一、〇、八六一、七〇六 円	〇・三〇

昭和十二年度直轄工事年報 (終)

昭和十三年十二月二十五日印刷  
昭和十三年十二月二十八日發行

# 內務省土木局河川課

印刷者 杉田彌太郎  
東京市麴町區麴町五丁目

印刷所 杉田屋印刷所  
東京市麴町區麴町五丁目

電話九段(33) 〇五七四番  
長一〇二番