

第六章 國道改良工事

第一 國道一號線(保土ヶ谷)改良工事 繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費二百十萬圓ヲ以テ施行中ノ處本年度ニ於テ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ施行年度ヲ一箇年度延長シ同十七年度迄ノ繼續事業トシテ施行スルコトナレリ其區域ハ神奈川縣橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヲ起點トシ同縣中郡二宮町大字山西ニ至ル間ノ内既改修箇所ヲ除キタル延長一萬八千二百六十四米一五五ナリ

改良計畫大要

本改良區間タル神奈川縣橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町地内延長一千百二十米及神奈川縣高座郡藤澤町ヨリ同縣中郡二宮町ニ至ル延長一萬七千四百四十四米ハ在來道路ノ幅員五米乃至六米ニ過ギズシテ縱斷勾配二十分ノ一ヨリ急ナルモノ及屈曲半徑百米以下ノ箇所甚ダ多ク見透シ頗ル不良ナリ加フルニ排水設備甚ダ不備ナル上全線概ネ砂利道ナルヲ以テ一日一千五百臺ヲ超ユル自動車交通ニ對シテハ路面ノ維持困難ニシテ交通並ニ衛生上其改良ハ急施ヲ要スルノ現狀ナリ

本改良計畫ニ當リ横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町地内ハ横濱市都市計畫幹線七號線ニ屬スルヲ以テ幅員十八米ノ計畫ナルモ目下ノ交通狀勢ニ照シ之ヲ十五米トシ其ノ計畫中心線ハ都市計畫線ニ一致セシムルコトトセリ

神奈川縣高座郡藤澤町ヨリ平塚市大字馬入ニ至ル間ハ在來ノ舊東海道ヲ利用シ風致ヲ添フル松並木ハ成ルベク之ヲ保存スルコトトセルモ平塚市内ノ在來國道ハ同市將來ノ發展ヲ考慮シテ新路線ヲ選定セリ即チ大磯町地内ハ鐵道トノ平面交叉ヲ跨道橋ニ依リ除去スル爲メ新路線ヲ選定シ松並木ノ現存セル箇所三百八十米ハ幅員六米ノ現在道路ヲ利用シテ複線道路ト爲シ松並木ノ伐採ヲ避クルト共ニ幅員擴築ニ適應セシメタリ

大磯町大字西小磯ヨリ本工事ノ終點二宮町大字山西ニ至ル間ハ線形最モ不良ノ箇所七百六十米ヲ新路線トシ其他ハ現存國道ヲ擴築スルコトトセリ其ノ設計概要次ノ如シ

有効幅員ハ大磯町地内一部松並木箇所ヲ六米複線トシ保土ヶ谷、平塚、大磯ノ市街地區ヲ十五米、其他ノ箇所ヲ十一米トス而シテ十五米ノ箇所ハ車道十米、歩道各二米五トシ六米及十一米ノ箇所ニハ歩車道ヲ區別セズ

路面ノ構造ハ有効幅員十五米區間ハ車道ノ街渠ヲ除ク全幅九米ヲアスファルト混凝土又ハセメント混凝土鋪裝トシ歩道ヲ砂利敷トシ同十一米ノ區間ハ中央六米ヲ前記同様ノ鋪裝トシ兩側各二米乃至二米五ヲ砂利敷トシ同六米ノ區間ハL壁側溝ヲ除ク全幅五米ヲセメント混凝土鋪裝トス

排水設備トシテハ有効幅員十五米ノ區間ハU壁側溝トシ歩車道境界部ニ街渠及街渠柵ヲ設置ノ鐵筋混凝土取付管竝ニ排水管ヲ通ジテ適宜排水路ニ流下セシメ六米及十一米ノ區間ノ松並木地帯ハL壁側溝

トシ之ガ排水ニハ鐵筋混凝土管ヲ埋設シ其他ノ箇所ハU型側溝ヲ設ケ各適宜排水路ニ導クモノトス
最急縱斷勾配ハ三十分ノ一、延長四十米一箇所、最小屈曲半徑ハ百五十米一箇所ニシテ特殊工作物トシテ
ハ國道橋六箇所、鐵道橋一箇所ナリ

施工狀況

本改良工事ハ前年度ニ引續キ神奈川縣中郡國府村所在相模國道改良事務所ノ下ニ二宮工場ヲ置キ施行
セシガ工事ノ進捗ニ伴ヒ事務所ヲ同縣大磯町ニ移轉スルト同時ニ二宮工場ヲ廢止セリ而シテ本年度工
事費ハ既定年度割額三十萬圓ノ處政府財政ノ都合ニ依リ十萬圓ヲ後年度ニ繰延減額セラレ更ニ八月以
降ニ於テ同様三萬圓ノ繰延ヲ受ケ十七萬圓トナレリ
本年度施工狀況次ノ如シ

前年度ニ於テ畧々路體ノ築造ヲ終ヘタル大磯町及國府村地内ニ於テ新不動橋ノ架橋及一部鋪裝ヲ爲シ
又大磯町南本町ヨリ大磯町山王町ニ至ル延長六百四十四米一六ノ土地買收、物件移轉及前年度ニ物件移
轉ヲ終ヘタル一千四百四十米ノ路體築造ヲ爲セリ

掘鑿工ハ人力掘鑿ニ依リ四千百八十三立方米四ヲ竣功シ内四千五十一立方米九ヲ築堤土ニ利用、百三十
一立方米五ヲ官有地ニ捨土セリ芝付工ハ張芝六百八十平方米、筋芝二百三十三平方米ヲ竣功セリ

路面工ハアスファルト混凝土鋪裝二層式厚八糎、粗粒式厚五糎、細粒式厚三糎、七千六百五十七平方米、砂
利敷一千六十五平方米、步道部衣土敷均シ六千三百八十一平方米五等ヲ施行セル外歩車道境界石及路肩
緣石ヲ施工ス

溝橋工事ハ鐵筋混凝土函型溝橋一箇所延長十六米ヲ竣功セリ排水工ハ混凝土U型側溝延長一千七百九十五米五七、街渠延長二千三百六十七米一九、取付管延長百二十五米四、街渠柵三十九箇所及溝蓋三百二十枚ヲ竣功セリ

橋梁工事ハ前年度ノ殘工事切通橋ノ橋面鋪裝及新不動橋ノ上部並ニ橋面鋪裝ヲ施行セリ
雜工事トシテ枝道摺付二十一箇所延長三百九十五米境界標設置百六十本、敷積石垣三十七平方米、護岸擁壁八十八平方米九、法面被覆六十五平方米及路面地均等ヲ施行ス

土地買收ハ六十二件三千九百八十八平方米〇六此買收額四萬七千八百二圓ヲ發表承諾セルモ地元民ノ希望ヲ容レ工事ノ進捗ヲ計ル爲メ前年度同様支拂ヲ十四年度以降ニ延期セリ

物件移轉其他補償ハ其件數九十一件此額六萬九百四十八圓ニシテ前年度繰越額ト合シ七萬六千五百八十一圓ヲ支拂ヒ一萬八千三百七十六圓ヲ次年度ニ繰越セリ

以上本年度竣功額合計十七萬一千八百四十圓ニシテ使役勞働者延人員一萬八千八百五十五人、勞力費二萬九千九百八十圓ナリ而シテ大磯町及國府村地内ニ於テ延長一千三百九米ノ工事ヲ完成セリ其ノ竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘築	四、一七五 立方 米	四〇、六五五 円	四、一八三 立方 米	五〇、〇四五 円	四、一七五 立方 米	四〇、六五五 円	掘 C・B11
擁壁	三、一九四 米	五、二四一	四、〇五二 米	三三六	三、一九四 米	五、二四一	擁 C・B12
路面	二四九 平方 米	四、九四二	八、七三三 平方 米	一五、〇〇七	二四九 平方 米	四、九四二	路 C・B13
溝橋	四九三 平方 米	九、六八六	一、五九六 平方 米	二五、九六六	四九三 平方 米	一〇、八八三	溝 C・B14
側溝	一四 箇所	五、八九一	一 箇所	二、五九六	一四 箇所	八、四八七	側 C・B15
橋梁	一七、二五四 米	六八、七五五	四、六三三 米	二、九六六	二一、八八七 米	九二、七二一	橋 C・B16
雜工	二 箇所	四、四四九	二 箇所	四、六三三	四 箇所	四七、〇八二	雜 C・B17
土地買收費	五、二八九 平方 米	一六四、八五九	一 平方 米	八、五六九	五、二八九 平方 米	一六四、八五九	土 C・B18
物件移轉其他補償費		一六七、六三三		七六、五八一		二四四、一三六	物 C・B19
器具機械費		一〇、四四一		二、七六〇		一二、二〇一	器 C・B20
營繕費		四〇〇		一、〇一四		一、四一四	營 C・B21
雜費		六六、五〇四		二九、八九五		九六、三九九	雜 C・B22
共濟組合給與金		二、五七二		一、〇七八		三、六六〇	共 C・B23
總計		四〇、一三〇		一七、八四〇		八七、九七〇	總 C・B24

第二 國道一號線（箱根）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良工事トシテ工費十五萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區域ハ神奈川縣足柄下郡溫泉村及同郡元箱根村地内延長二千四十米ナリ

改良計畫大要

本改良區間タル溫泉村及元箱根村地内ニ於ケル道路ノ現況ハ線形勾配特ニ不良ニシテ最小屈曲半徑七米外ニ急曲八箇所、最急勾配十一パーセント、最小幅員四米五ニシテ通稱玉子ツブシト呼バレル難所モ本區間ニ在リ而シテ近時軍需工業ヲ始メ各種工業ノ勃興ニ伴ヒ自動車交通益々増加シ加フルニ本道路ハ富士箱根國立公園ヲ横斷スル國際觀光道路ナルヲ以テ遊覽自動車ノ數モ日ニ増加シ一日ノ交通量一千臺ヲ算スルノ現狀ナリ然ルニ現在道路ハ前述ノ如クニシテ交通上ノ危險甚大ナルハ勿論著シク其ノ能力ヲ減殺セラルルノ狀態ナリ

設計ノ概要ヲ記述スレバ有効幅員六米内外ヨリ七米五十糎ニシテ其ノ路面構造ハ碎石被覆セメント混凝土鋪裝並ニ割栗路床工ヲ以テ仕上ヲ爲ス而シテ排水設備ハ在來石積側溝ヲ繼足シ又ハ混凝土側溝ヲ築設シ比較的排水量少ナク且路幅維持上必要ト認ムル箇所ニハL型側溝ヲ設ケ適當ニ排水路ニ導クコトトシ最急縱斷勾配ハ溫泉村底倉地内二百四十米間ニ於テ一〇・四パーセント、元箱根村地内二百米間ニ

於テハパーセントトシ最小屈曲半徑ハ溫泉村底倉地内一箇所ニ於テ十五米、元箱根村地内一箇所十一米ナリトス

施工狀況

本工事施工ニ當リ神奈川縣足柄下郡溫泉村大字底倉ニ事務所ヲ設置シ溫泉村地内、元箱根村地内ノ工事ヲ統括シ別ニ元箱根村地内ニ見張所ヲ設ケ工事ヲ監督セリ而シテ本年度工事費ノ内二萬五千圓ハ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ昭和十四年度へ繰延セラレタルヲ以テ溝橋工事ヲ除キ各種工場トモ竣功ニ至ラズ翌年度へ繰越セリ

土工トシテハ掘鑿土量二萬三千四百九十九立方米ノ内八千三百十二立方米ヲ築堤ニ流用シ殘土一萬五千百八十七立方米ハ附近官地及民地へ捨土セリ

擁壁工中土留擁壁ハ法勾配三分割石練積擁壁ニシテ胴飼ハ配合一・四・八ノ混凝土トシ一千五十九平方米ヲ施工ス又法留擁壁ハ法勾配三分割石練積ノ二種ニ分チ胴飼ハ配合一・四・八ノ混凝土又ハ割栗石ヲ以テス其ノ施工數量一千八百五十平方米トス

路面工ハ底倉地内起點附近ニ於テ一部碎石被覆セメント混凝土鋪裝(厚十七糎)ヲ施行シ他ハ割栗路床トス鋪裝ノ工法ハ路盤ヲ大蛸及自然輾壓ニ依リ充分仕上タル後平均厚一糎ノ砂ヲ敷均シタル上ニセメント空袋ヲ敷並べ溫度ノ變化ニ因リ生ズル路盤ト鋪裝間ノ摩擦ヲ減ゼシメ其ノ上ニ鋪裝ヲ施工ス

横斷勾配ハ二パーセント五拋物線ヲ以テ標準トシ六米間隔ニ横斷目地ヲ造リエラストイト厚十二糎ヲ挿入縱斷目地ニハアスファルトルーヒングヲ二枚乃至三枚挿入ス養生ニハ濕莖ヲ使用セリ

總計	土地買收費	物件移轉其他補償費	器具機械費	營業繕費	雜費	共濟組合給與金
110,440	11,000	1,836	8,433	21,180	17,688	611
110,440	11,000	1,836	8,433	21,180	17,688	611
0.00	1.00	1.00				

第三 國道一號線（興津）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度事業トシテ工事費十八萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其ノ區間ハ靜岡縣庵原郡興津町大字中宿ヨリ同町大字清見寺ニ至ル延長二千二百四十九米九ナリ

改良計畫大要

一號國道ノ内富士川町、清水市間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラレ其ノ後部分的ニ改良セラレタル所アリト雖道路ノ現況ハ幅員狹小ニシテ屈曲、勾配不適當ナル箇所尙多シ

就中本改良區域ハ興津町ノ咽喉ヲ扼シ興津驛及名利清見寺等所在セルニ不拘幅員極メテ狹小ニシテ四米五十糎ニ滿タザル所アリ殊ニ近時商工業ノ發展ト共ニ車馬ノ往來益々輻輳ヲ極メ交通上危險ナルト共ニ其ノ能力著シク減殺セラルルノ狀態ニ在リ

依テ本計畫ニ於テハ前年度施行區域延長一千四米及曩ニ靜岡縣ニ於テ改築セル區域延長六百六十三米五、合計一千六百六十七米五間ノ鋪裝工事ヲ實施シテ改良ノ效果ヲ全カラシムルト共ニ一方前年度施行區域ニ接續シ延長五百七十八米四ノ在來國道ヲ擴築スルコトトシ勾配ヲ緩和シ屈曲半徑ヲ増大シ路線ノ線形ヲ良好ナラシムルコトヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ選定セリ
在來國道ハ線形概ネ良好ナルヲ以テ之ヲ擴築スルコトトシ本路線ノ最小屈曲半徑ハ百四十米ニシテ最

急縦斷勾配ハ一パーセントノ延長二十米ナリ

有効幅員ハ改築及鋪裝區間十一米、鋪裝區間ハ七米五、九米、十一米、十三米ノ四種トシ歩車道ノ區別ハ十三米區間車道九米、歩道左右各二米宛トシ七米五及至十一米ノ區間ハ區別ヲ爲サズ而シテ其ノ路面ノ構造ハ車道アスファルト、混凝土鋪裝歩道セメント混凝土平板鋪裝トシ排水設備ハU型蓋付測溝ヲ設ケ適宜海岸ニ排出セシム

施工狀況

本改良工事ハ昭和十三年四月着手直チニ土地買收並ニ物件移轉ノ調査ヲ行フト共ニ諸般ノ施工準備ヲ爲セリ

改良區域ノ内改築區間ハ前年度工事區域ニ接續シ幅員狹隘ナルノミナラズ沿道ハ何レモ人家連檐シ街衢ヲ形成セル關係上家屋ノ移轉ヲ了セザレバ全ク工事ヲ施工スルコト能ハザルノ狀況ニ在ルヲ以テ之ガ實施ニ方リテハ其ノ間、側溝用混凝土甲蓋或ハ砂利採取等其ノ他施工準備ヲ爲スト共ニ一方家屋ノ移轉ト相俟ツテ漸次工事ヲ進メタリ

鋪裝區間ハ前年度施行區域竝ニ曩ニ静岡縣ニ於テ改築セル區域ナルヲ以テ充分自然輾壓ニ任セ路盤ノ安固ヲ圖リタル上直ニ鋪裝材料ノ準備ヲ爲スト共ニ路盤ノ整形及輾壓ヲ行ヒ五月下旬ヨリ鋪設ヲ開始スルニ至レリ

爾來諸工事ハ大イニ進捗シ本年內ニ於テハ側溝、路面、土工及雜工事ノ大部分ヲ了シ竣功部分八割八分ヲ示セリ鋪裝路盤ノ築造ニ方リテハ已ニ砂利敷路面トシテ完成後ノコトトテ一般ニ土質良好ナルヲ以テ

其ノ儘不陸ヲ直シ路床形ニ整形シ之ガ路盤輾壓ニハ十瓊地均機ヲ以テ先ヅ空締輾壓ヲ行ヒ乾燥状態ニ於テ充分緊密ニ締固メタル上ニ浸潤程度一樣トナルガ如ク充分撒水ヲ爲シテ水締輾壓ヲ續行シ其ノ表面ハ一時泥土状態トナルモ漸次乾燥状態トナル迄輾壓シ斯クシテ堅牢ナル路面ヲ構成セリ
アスファルト混凝土鋪裝ハ幅員七米五乃至十一米ニシテ全幅ニ互リ厚五糎ノ基礎用アスファルト混凝土上ニ厚三糎ノ細粒式アスファルト混凝土ヲ施工セリ而シテ之ガ鋪設ニ方リテハ八百碼型アスファルトプラントヲ工事施工附近ニ据付ケ直營ヲ以テ施行セリ
土地買收竝ニ物件移轉ニ在リテハ買收件數九十件、面積三千二百三十二平方米ニシテ地上物件移轉百六件アリ何レモ年度内ニ完了セリ而シテ本年度使傭セル勞働者ハ一萬六千七百四十六人ニシテ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事			一、五七〇 立方米	一、七九八 圓	一、五七〇 立方米	一、七九八 圓	割合
土路面工			二、三三二 平方米	五〇、九八四	二、三三二 平方米	五〇、九八四	〇・八八
溝橋			箇所 三	八〇〇	箇所 三	八〇〇	
工事			一、一三七 米	七、一五二	一、一三七 米	七、一五二	
費			一、五四三		一、五四三		
雜側			三、一三三 平方米	一四、九八三	三、一三三 平方米	一四、九八三	一・〇〇
物件移轉其他補償費			一〇六件	四〇、八八八	一〇六件	四〇、八八八	一・〇〇
土地買收費							
器物移轉其他補償費							
器具機械費							
雜費							

共濟組合給與金	總計
110	140,000
110	140,000
	0.44

第四 國道一號線（静岡）改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度ヨリ同十六年度ニ至ル五箇年度繼續事業トシテ總工費九十萬圓ヲ以テ施行スルモノナリシニ本年度ニ於テ政府財政ノ都合ニ依リ事業年度ヲ一箇年度延長シ同十七年度迄ニ施行スルコトトナレリ而シテ其ノ區域ハ濱松市淺田町ヨリ静岡縣濱名郡新居町ニ至ル延長一萬二千米ナリ

改良計畫大要

本區間ハ東海道ノ略中央ニ位シ東ハ躍進途上ノ濱松ニ接シ西ハ辨天島ノ遊覽地ヲ經テ豊橋名古屋ニ通ズル重要路線ニシテ線形概ネ良好ナリト雖幅員狹少ニシテ路面砂利敷ナレバ遂日繁激ヲ加フル高速度竝ニ重量交通機關ノ用ニ適セズ運輸交通上ノ不便尠カラズ之ガ改良ノ要切ナル狀態ナリ改修路線ノ起點ハ濱松市都市計畫路線ニ準據シ可美村東明神野ヨリ東若林ニ至ル間ハ新線ヲ選ビ之ヨリ現在國道ヲ利用シテ線形勾配屈曲部ノ不良箇所ヲ整理緩和シ舞坂町地内ノ人家稠密ナル箇所ハ之ヲ避ケ北折シ鐵道東海道線ニ近接シテ西進辨天島ヲ縱斷シテ曩ニ架設セラレタル中濱名橋ニ達セシムルモノニシテ有効幅員ハ辨天島地内ノ十一米ヲ除キテハ凡テ九米ニシテ全幅混凝土及乳劑鋪裝ヲ施シ橫斷勾配ハ五十分ノ一双曲線トシテ最急縱斷勾配ハ四十分ノ一ニシテ最小屈曲半徑ハ三百米ナリ

施工狀況

工事施行區域ハ前年度ト同様静岡縣濱名郡篠原村ト舞阪町界ヨリ舞阪町地内延長一千八百三十六米ノ區間ニシテ前年度未竣功ノ街渠及竝樹根圍石敷設工、舞阪排水工、舞阪管敷設工、辨天小橋々梁工、舞阪土工、舞阪側溝工等ノ工事ヲ引續キ施行シ更ニ舞阪溝橋、舞阪附替水路、地質調査、舞阪路面工其ノ一等ノ諸工事ヲ施行セリ今其ノ概要ヲ述ブレバ次ノ如シ

街渠及竝樹根圍石敷設工ハ二千六百七十八米ヲ施行シ工費四千二百三十圓、舞阪排水工ハ一千九米ヲ施行シ工費五千七百九十七圓、舞阪管敷設工ハ四箇所ニテ六十米ヲ敷設シ工費五百七圓、辨天小橋々梁工ハ橋臺一基ト橋體ヲ施行シ工費四千五百二十二圓、舞阪溝橋ハ兩端擴張部分ノ繼足十二平方米ヲ施行シ工費二百七十圓、舞阪附替水路ハ延長百三十四米ト混凝土擁壁百二十四米ヲ施行シ工費一千八百四圓、地質調査ハ辨天大橋架設箇所ノ調査ヲ爲シタルモノニシテ四箇所ニシテ工費二百十八圓ヲ支出全部年度内ニ竣功セリ舞阪土工ハ道路ノ有効幅員九米ナルヲ十一米ニ擴張工事施行方舞阪町ヨリ委託アリシニ依リ設計ノ變更ヲ爲シ更ニ未曾有ノ豪雨ニ際會シ施工基面上昇ノ必要ヲ生ジタルニ依リ再ビ設計ノ變更ヲ爲シタルモノニシテ土砂ハ前年度ト同一箇所ヨリ採取運搬シ土量九千三百立方米、工費九千四百圓ヲ支出シ路面表土運搬ノ一部ヲ殘シ翌年度ニ繰越タリ舞阪側溝工ハ延長一千八百四十九米ヲ施行シ工費四千四百六十一圓ヲ支出シ一部ヲ殘シ翌年度ニ繰越タリ路面工其ノ一ハ路盤仕上二千五百五十平方米、鋪裝二千百十二平方米ヲ施行シ工費九千四百七十四圓ヲ支出シ翌年度ニ繰越タリ用地買收ハ宅地二段一畝、田一段七畝十五步、畑九畝十二步、其他六畝十九步ニシテ此金額二萬三百六十二

圓、物件移轉及其他補償費七千六百九十圓ニシテ他ニ雜費十三圓ヲ支出セリ本年度竣功高ハ八萬四百七十八圓ニシテ其ノ内譯ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工（道）	未竣功 箇所一	七、〇五九圓	竣功 箇所一	三、九四四圓	竣功 箇所一	三、〇一三圓	〇・一〇
事（橋）	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
用（地）	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
器（機）	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
營（繕）	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
雜（費）	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
共濟組合給與金	〇	二、六〇〇圓	〇	八、九二五圓	〇	一、六〇〇圓	〇・〇〇
總計	〇	五九、四二五圓	〇	八〇、四七八圓	〇	一三九、八九三圓	〇・一〇

第五 國道一號線(愛知)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度ヨリ同十六年度ニ至ル五箇年度繼續事業タリシモ一箇年度ヲ延長シ同十七年度迄ニ總工費九十五萬圓ヲ以テ靜岡縣濱名郡新居町ヨリ豊橋市岩屋町ニ至ル間延長二萬米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本區間ハ東海道ノ一部ニシテ古來ヨリ交通ノ要路ナレドモ殆ンド未改修ニシテ辨天島ヨリ新居町驛前ニ至ル間ヲ改築セル外ハ幅員狹隘ニシテ概ネ人家連擔ノ箇所ニ於テ屈曲甚シク又急勾配ノ箇所各所ニ點在シ殊ニ白須賀町地内ノ潮見坂ノ如キハ地勢峻峻ニシテ幅員漸ク四米内外ニ過ギズ而シテ二川町地内ニハ鐵道東海道本線トノ平面交叉アリ輓近急激ニ増加シツツアル高速度重交通ニハ之ガ幅員ノ擴張線形ノ整理及路面ノ完全ナル鋪裝ハ一日モ等閑ニ附ス能ハザル狀態ニ在リ

計畫中心線ノ決定ニ當リテハ人家閑散ナル丘陵部ハ概ネ在來道路ヲ利用シテ線形ヲ整ヘ急角度ノ屈曲及急勾配ヲ緩和シ平坦部ノ人家稠密箇所ハ出來得ル限リ之ヲ避ケタリ即チ新居町地内驛前ヨリ同町字濱名ニ至ル連擔地ハ屈曲甚シク家屋移轉等困難ナルヲ以テ南方ヲ迂回シテ新線ヲ設ケ町將來ノ發展ニ資シ之ヨリ元町ニ至ル間ハ現在道路ニ沿ヒ局部的改良ヲ爲シ潮見坂ハ急勾配ノ緩和屈曲半徑ノ増大等

ニ依リ良好ナル線形ヲ得ルニ力メ白須賀町ヨリハ現國道ニ準據シ二川町ニ至リテハ鐵道トノ交叉及工費ノ低廉ヲ考慮シテ連擔地ヲ避ケ暫ク鐵道線路ニ竝行シテ西進シ地盤比較的高キ岩屋下附近ニ於テ立體交叉シテ現國道ニ結ビ在來道路ニ沿ヒテ豐橋市ニ至ル路線ヲ選定セリ

計畫道路ハ有効幅員九米ニシテ全幅トベカ式アスファルト混凝土ヲ以テ鋪裝スルモノナリ路線中ノ最小屈曲半徑ハ二十米ニシテ縱斷勾配ハ最急六・六七パーセント（延長四百三十七米八十六糎）ヨリ最緩〇・一パーセント（延長百六十米）ニ至ルモノト爲シ架橋部分ヲ除キテハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷曲線ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急變スルヲ避ケタリ橫斷勾配ハ二・五パーセント雙曲線形ト爲シ法勾配ハ盛土ニ在リテハ一割五分切取ニ在リテハ一割トシ土羽打固メヲ行ヒ張芝ヲ以テ法面ヲ保護スルモノトス排水設備トシテ切取部及宅地ニ接シタル箇所ニハ混凝土U型又ハL型側溝ヲ設ケ道路ヲ橫斷スル用惡水路ニハ鐵筋混凝土溝橋鐵筋混凝土管又ハ陶管ヲ敷設シ又水路及池沼ニ接スル部分及高キ切取又ハ盛土部ノ法先ニハ混凝土又ハ石積擁壁ヲ設クルモノトス

施工狀況

本年度ハ前年度愛知縣渥美郡二川町大字二川ヨリ大字大岩ニ至ル間延長二千九百十八米ノ殘工事及之ニ連ナレル愛知縣渥美郡二川町大字下細谷ヨリ大字二川ニ至ル間延長四千六十八米三十六糎ノ工事ヲ施行セリ

其工事ハ前年度ヨリ引續キ施行セル二川土工、排水管敷設工、西向山溝橋工、菅池橋梁橋臺工、同橋脚工、荒古橋梁工、落合川橋梁工竝本年度着手セル側溝工、伐採工第一回及第二回、製材工第一回及第二回、二川第二土

工混凝土擁壁工、菅池橋梁橋體工、長田橋梁工ニシテ西向山溝橋、排水管布設工、伐採工第一回及第二回製材工第一回及第二回菅池橋梁橋脚工ヲ除キテハ未竣功ニシテ後年度へ繰越シタリ今其ノ概要ヲ述ブレバ次ノ如シ

二川土工ノ盛土ニ要スル土砂ハ附近ノ高地ヨリ採取シ本年度運搬土量二萬一千四百九十三立方米、前年度ノ功程九千九百九十九立方米ト合セ三萬一千四百九十二立方米ヲ施工土運搬ノミ全工程ヲ了ヘタリ其他築立二萬二千七百四十立方米、芝付二千五百平方米ヲ施工本年度ニ於テ一萬三千二百四圓ヲ支出累計二萬六百八圓ヲ要シタリ排水管敷設工ハ本年度埋戻シニ四十六圓ヲ要シ前年度ト合セ三千五十五圓ヲ支出、四十八箇所、延長六百六十二米七十糎ヲ竣功セシメタリ西向山溝橋工ハ殘工事タル袖擁壁ニ二百七十一圓ヲ要シ累計二千十一圓ヲ以テ竣功セリ本年度着手セル側溝工ハ延長百四十八米四十六糎ヲ殘シ一千三百八十四米五十四糎、竣功工費四千三百四圓ヲ要シタリ

二川第二土工ハ盛切過不足ナク本年度掘鑿ノ上運搬セル土量ハ九千九百四十八立方米、築立二千二百六十立方米、所要工費六千八百八十六圓ヲ支拂ヒタリ伐採工第一回ニ於テハ松樹二十五本、同第二回ニ於テハ五十本ヲ伐採前者ニハ工費二百十一圓、後者ニハ三百七十圓ヲ要シタリ而シテ前記ノ伐採松樹ハ各々製材工第一回及第二回ニ依リテ製材ノ上各工事ニ使用夫々工費百二圓及五十二圓ヲ支出セリ混凝土擁壁工ハ二十七米五十糎ヲ殘シ延長七十五米、竣功工費三百六十一圓ヲ要シタリ

菅池橋梁橋臺工ハ袖石積ノ一部ヲ殘シテ竣功本年度ニ於テ工費四百四十八圓ヲ支出、前年度ト合セ七千九百二十七圓ヲ要シタリ

同橋脚工ハ二脚ノ内本年度工費三千二百六十二圓ヲ支出シ殘一脚ヲ竣功累計一萬八百六十五圓ヲ要シ

全功程ヲ了シタリ

落合川橋梁工及荒古橋梁工ハ共ニ高欄ノミ殘シ竣功本年度ニ於テ前者ニハ工費三百五十五圓、後者ニハ一千五十三圓ヲ支出夫々前年度共五千三十四圓及三千九百六十七圓ヲ要セリ

菅池橋梁橋體工ハ本年度ニ於テ左岸寄錠着桁竣功、右岸寄錠着桁ハ型枠組ヲ了シ鐵筋ヲ配シ混凝土打ヲ餘スノミニテ工費二萬三千二百二十八圓ヲ支出セリ長田橋梁ハ假道ヲ新設シ舊橋ヲ取毀チ掘鑿ヲ行ヒ橋臺ノ基礎工事ヲ了ヘ型枠ヲ組ミタル儘ニシテ工費八百三圓ヲ要シタリ

土地買收及地上物件移轉ニ對シテハ本年度買收セル宅地三百四坪四合九勺、田一段五畝二五步、畑一段一畝二九步、山林八段一畝二一步ニシテ此金額二千六百二十六圓、物件移轉及其他補償三千六百八十圓他ニ雜費百三十六圓ヲ支出前年度分ヲ合スレバ用地費トシテ二萬五千九百七十二圓トナル

本年度竣功額ハ七萬三千三百十六圓、前年度分ヲ加ヘ十四萬六千五百九十一圓ニシテ總工費九十五萬圓ニ比スレバ一割五分ノ竣功トナル其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「〇」ハ無代價品評價額、「△」ハ製作品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工（道）	未竣功 箇所	〇	未竣功 箇所	二五、六三三 円	未竣功 箇所	三七、七九 円	〇・〇六分
事費（橋）	宅地 二七坪	△〇	宅地 三〇坪	二八、六五四 円	宅地 五七坪	五、一五七 円	〇・〇二
用地	其他 二九・七段	△〇	其他 二〇・九段	六、四四二 円	其他 四〇・六段	一、二七二 円	〇・〇三
器具							
營繕機械		三、四三〇		一、四三八 円		六、〇〇五 円	
雜費		九、七七一		一〇、四三六 円		二〇、〇〇六 円	
共濟組合給與金		三、三三三		八、四三三 円		二、二二二 円	
總計		三、三三三		二四、三三三 円		一、二二二 円	〇・〇四

第六 國道一號線（愛知）改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度單年度事業トシテ工費七萬圓ヲ以テ國道一號愛知縣愛知郡鳴海町地内延長一千四百五十九米ノ改良工事ヲ施行スル豫定ナリシモ豫算ノ都合上一萬圓ヲ節約スルコトトナリタルヲ以テ工事ノ一部ヲ後年度事業トシ六萬圓ニテ施工スルコトトナリタリ

改良計畫大要

名古屋、岡崎間本國道ハ沿線ニ肥沃ナル大平野ヲ控ユル農業地帶タルノミナラズ幾多重要ナル大工場ヲ有スル本邦屈指ノ工業地帶ヲ成シ物資製產品等ノ集散繁盛ニシテ是等ハ專ラ本道路ヲ利用シ運搬セラルルガ故ニ交通量モ逐日増加シツツアリ就中名古屋市ニ隣接スル鳴海町ニ於テハ車馬輻輳シ朝夕ニ於テハ特ニ著シク自動車數ハ一日一千臺ヲ超ユル狀態ニ在リ

然ルニ現在國道ハ有効幅員漸ク四米五ニ過ギズ且屈曲夥シキ故自動車ノ摺違及見透困難ニシテ速度低減セラレ交通ノ圓滑ヲ殺グ事亦大ナリ依テ近年在來幅員ノ儘簡易ナル鋪裝ヲ爲シ焦眉ノ急ニ應ジタリト雖モ線形不良ニシテ幅員狹隘ナル爲メ充分ナル效果ヲ期シ得ズシテ不便尠カラザルヲ以テ本町ノ改修ヲ望ムノ切ナルモノ在リタリ

計畫中心線ノ決定ニ當リテハ名古屋市ヨリ鳴海町ヲ經テ有松町ニ至ル區間ハ人家櫛比シ大厦多ク現在

國道ヲ利用セントスルモ多額ノ費用ヲ要シ且名古屋鐵道トノ交叉不可避ニシテ却ツテ良好ナル線形ヲ得ルコト困難ナリ依ツテ現在工事中ニシテ將來國道タルベキ名古屋都市計畫一等大路第三類第二十二號線即南區星崎町市郡界ニ於テ之ト接續シ名鐵ノ南側ヲ略平行シ有松町ニ出ズル路線ヲ選定セルモノナリ

計畫道路ハ有効幅員十一米ニシテ歩車道ノ區別無ク路面構造ハ砂利敷土砂道ナリ路線中ノ屈曲箇所ハ二箇所ニシテ其ノ半徑四百米、縱斷勾配ハ最急二パーセント(延長百十米)ヨリ最緩〇・一パーセント(延長二百六十米)ニ至ルモノト爲シ架橋部分ヲ除キテハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷曲線ヲ挿入スルコトニ依リテ勾配率ノ急變スルヲ避ケタリ橫斷勾配ハ二・五パーセント拋物曲線形ト爲シ法勾配ハ盛土ニ在リテハ一割五分切取ニ在リテハ一割トシ土羽打固メヲ行ヒ張芝ヲ以テ法面ヲ保護スルコトトセリ排水設備トシテ切取部及宅地ニ接シタル箇所ニハ混凝土U型側溝ヲ、道路ヲ橫斷スル用惡水路ニハ鐵筋混凝土溝橋若クハ鐵筋混凝土管ヲ敷設シ又盛土高キ部分ノ法先ニハ土留板柵ヲ設クルコトトセリ

施工狀況

本年度施行セル工事ハ鳴海土工其ノ一及其ノ二排水管敷設工其ノ一及其ノ二溝橋工其ノ一、其ノ二及其ノ三側溝工、板柵工、路面工、境界杭設置工ナリ今其ノ概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

鳴海土工其ノ一工事ハ凡テ盛土ニシテ其ノ土砂ハ鳴海町字左京山地内ノ丘陵ヨリ採取、七噸五デイーゼル機關車ニ據リ約一千四百米ヲ運搬シ捨土セルモノニシテ其ノ土量一萬八千四百十四立方米、芝付ハ一千六百八十五平方米ニシテ總額一萬二千百二圓ヲ以テ竣功セリ

鳴海土工其ノ二工事モ其ノ一ト同一箇所ヨリ機關車運搬セルモノニシテ其ノ距離約七百米、運搬土量ハ八千五百四立方米、芝付一千七百三十平方米ニシテ工費四千九百八十八圓ヲ要シタリ

排水管敷設工其ノ一及其ノ二工事ハ共ニ内徑九十糎鐵筋混凝土管ヲ敷設セルモノニシテ前者ハ一箇所延長二十七米九十糎工費九百六十七圓ヲ、後者ハ三箇所延長五十六米七十糎工費一千六百圓ヲ費シタリ
溝橋其ノ一工事ハ内法幅百五十米、高百七十米、鐵筋混凝土U型ノモノ二個ヲ築造工費三千百十五圓ヲ要シタリ其ノ二及其ノ三工事ノ大サハ共ニ内法高百七十米、幅二百米ニシテ橋體ニハ鐵筋混凝土床版桁橋臺ニハ重力式混凝土工ヲ採用シ夫々工費二千八十圓、一千七百八十四圓ニテ竣功セリ

側溝工ハ宅地及切取部分ノ箇所ニ築造セル内法幅三十糎高三十二糎ノ混凝土U型ニシテ延長五百九十八米工費一千八百十七圓ヲ要シタリ

板柵工ハ扇川堤塘ニ近キ盛土高キ部分ノ法尻ニ土留ノ目的ヲ以テ施設セルモノニシテ其ノ高サハ盛土高ニ應ジテ一米五十糎(地上)ヨリ五十糎(地上)ニ至ルモノト爲シ其ノ延長ハ四百六十米工費トシテ二千圓ヲ支出セリ

路面工ハ道路面上ヲ八吋及四吋五輦壓機ニ依リ克ク輦壓シ敷砂利ヲ十糎厚ニ撒布セルモノニシテ一萬三千三百三十八平方米ヲ施行、工費七千五百三十五圓ヲ費シタリ

境界杭設置工々事ハ道路ノ官民境界ニ樹立セル花崗石柱ニシテ工費百二圓ヲ要シ七十一本ヲ設立セリ
次ニ用地買收及地上物件移轉ノ狀況ヲ述ブレバ本年度買收セル田ハ六段一步一厘畑ハ一段五畝二步八厘此金額五千七百二十三圓外ニ寄附地田九段九畝一步五厘、物件移轉及其他補償五十圓、他ニ雜費七十一圓ヲ要シタリ

工費竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道路)			畑田 一、六〇一 段	三七、九四七 円	畑田 一、六〇一 段	三七、九四七 円	一、〇〇分
用地費				五、八四四		五、八四四	
器具機械費				四、六八五		四、六八五	
營繕費				一四、一四〇		一四、一四〇	
雜費				五、四四一		五、四四一	
共濟組合給與金				三七三		三七三	
總計				五八、〇〇七 円		五八、〇〇七 円	〇・九分

第七 國道一號線（三重）改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度乃至同十八年度間ノ國道改良繼續事業トシテ豫算總額二百十萬圓ヲ以テ三重縣三重郡羽津村ヨリ同縣津市上濱町ニ至ル延長三萬一千四百九十八米間ノ改築鋪裝工事ヲ施行スルモノニシテ本年度ニ於テハ豫算總額十三萬圓ヲ以テ昭和十二年度着工ノ三重縣羽津村地内及河藝郡栗真村ヨリ津市上濱町ニ至ル地内ノ一部殘工事ヲ施行スルト共ニ三重郡河田村、内部村地内延長一千六百米及河藝郡自玉垣村至白子町地内延長四千九百二十五米間ヲ施工スル豫定ナリシモ豫算減額ノ爲メ更正豫算額十萬圓ヲ以テ昭和十二年度施行區間ノ殘工事及本年度着手區間ノ内河藝郡自玉垣村至白子町地内延長二千二百七十五米ヲ減ジ延長二千六百五十米區間ノ工事ヲ施行セルモノナリ

改良計畫大要

本年度施工區間ノ内河藝郡玉垣村ヨリ白子町ニ至ル地内起點附近一部路線ハ鈴鹿海軍航空隊ノ設置並ニ三重縣立農事試驗場用地ヲ考慮シ當初既定計畫路線ヲ變更セリ施行延長六千八百七十六米十糧ノ内延長二千六百二十米十糧ハ昭和十二年度ニ引續キ同一計畫ヲ以テ施工スルコトトシ其他區間延長四千二百五十六米ハ道路ノ有効幅員七米五十糧ニシテ歩車道ノ區別無ク路面構造ハ河藝郡玉垣村、白子町地内ニ於テハ中央六米ヲ砂利敷トシ三重郡河原田村、内部村地内ニ於テハ盛土路盤ノ儘トセリ

縱斷勾配ハ最急三十分ノ一(延長百五十二米五十八糎)ヨリ最緩水平ニ至ルモノトシ最小屈曲半徑ハ五百米トシ横斷勾配ハ二十五分ノ一拋物線形勾配ヲ標準トセリ

施 工 狀 況

三重郡河原田村、内部村地内工事ハ土砂ヲ河原田村地内内部川河床ヨリ採取シ四噸瓦斯倫機關車ヲ以テ運搬シ路床拵ヘテ爲セリ而シテ在來國道擴築施工箇所ヨリ在來國道ト分岐シテ工事終點内部川左岸堤防ニ至ル延長約三百五十米間ノ坂路部分ハ工事ノ都合上盛土ノ一部ヲ爲シ路床拵ヘノ大部分ヲ殘セリ溝橋ハ杭打基礎ニ礫地形ヲ施シ本體ヲ築造ス而シテ混凝土ハ總テ四切練混凝土混合機ヲ以テ機械練施工トセリ施工箇所五箇所ニシテ年度内ニ殆ド竣功セリ

管伏設工、杭打基礎ニ礫地形ヲ施シ混凝土鞍上ニ陶管又ハ直營製作ニ依ル鐵筋混凝土管ヲ据付ケタリ施工箇所十五箇所ニシテ年度内ニ竣功セリ

土留工、土留ノ爲メ用地境界線又ハ附替水路ノ内側ニ沿ヒ玉石積ヲ施工セルモノニシテ礫地形上ニ裏込砂利ヲ充分搗固メツツ平均高五十糎乃至七十五糎ノ石積ヲ施セリ工事終點坂路部分工事ノ一部ヲ除キ竣功セシムルヲ得タリ

河藝郡玉垣村ヨリ白子町ニ至ル地内工事ハ盛土用土砂ハ本路線内玉垣村大字打越及白子町大字江島地内ノ丘陵地帯ニ於ケル切取土ヲ採取シ四噸瓦斯倫機關車及七噸デイルセル機關車ヲ以テ運搬シ路床拵ヘテセリ而シテ工事ノ都合上工事終點附近延長百六十米間ヲ殘シ工事起點新設縣道白子龜山線トノ交叉地點ヨリ約三百五十米ヲ延長施行シ切取部分及終點附近ノ一部芝付ヲ殘シ殆ド竣功セリ

溝橋ハ杭打基礎ニ礫地形ヲ施シ本體ヲ築造シ其ノ兩側ニハ玉石ヲ以テ袖石積ヲ設ケタリ其ノ施工箇所ハ七箇所ニシテ内五箇所ヲ竣功セシメタリ

管伏設工ハ杭打基礎ニ礫地形ヲ施シ混凝土鞍上ニ陶管又ハ直營製作ニ依ル鐵筋混凝土管ヲ据付ケ年度内ニ三十九箇所延長四百七十四米ヲ施行シ之ヲ竣功セシメタリ

土留工ハ官民境界線ニ添ヒ掘鑿シ厚十糎六十糎級砂利ヲ敷均シ充分搗固メヲ行ヒタル後厚九糎ニ砂利ヲ以テ裏込ヲ施シツツ平均高五十糎法勾配三分ノ玉石積ヲ施シ年度内ニ一部ヲ殘シ殆ンド竣功セリ其ノ延長三千二百十九米ナリ

路面工ハ八噸輾壓機ニ依リ路盤ヲ輾壓シ所定ノ路盤形ニ仕上ゲタル後中央六米間ニ六十糎級砂利ヲ平均六糎厚ニ撒布シ八噸輾壓機ヲ以テ輾壓シツツ表面ヲ仕上ゲタリ

土工運搬線路敷設ノ關係上全區間ノ施工ハ困難ナリシヲ以テ鈴鹿海軍航空隊専用道路交叉附近ヨリ舊縣道白子、龜山線トノ交叉地點ニ至ル區間ノ片側三米ヲ施工シ二千八十四平方米ヲ竣功セシメタリ

三重郡羽津村地内及河藝郡栗真村ヨリ津市上濱町ニ至ル地内ニ於ケル路面工、土工、土留工及側溝等ハ前年度ニ引續キ同一ノ方法ニテ其ノ殘部ヲ施行セリ

河藝郡玉垣村、白子町地内ハ地元ヨリ提出セル嘆願書ニ基キ豫算ノ都合上其ノ一部ヲ支拂ヒ又三重郡河原田村、内部村地内ニ於テハ河原田村地内ノ耕地整理施行ノ關係上之ヲ除キ内部村地内ノ殆ド全部ヲ支拂ヘリ

用地買收面積ハ五千二百四十八坪〇一、其金額一萬二千六百四十六圓五十七錢ニシテ物件移轉及補償ハ五十八件、一千六百五十九圓三十三錢ナリ

本工事本年度竣功高ハ十萬六千百九十七圓、前年度ヨリノ累計二十二萬五千七百十七圓ニシテ之ヲ總工事費二百十萬圓ニ比スレバ一割一分ノ竣功トナル其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「△」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工費	橋	△	△	△	△	△	0.01
道	線功	五、六六二	六四、一〇四	一一、八八〇	一一、八八〇	一一、八八〇	0.01
用地	箇所	四、一〇〇	七六〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	0.01
營繕費	二、四段	二二	一四、四二五	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	0.01
器械費	△	八、二四七	五、八九〇	一、九四〇	一、九四〇	一、九四〇	0.01
雜費	△	一、一〇六	一、八九一	四	四	四	0.01
共濟組合給與金	△	六一九	七六二	一、三六二	一、三六二	一、三六二	0.01
總計		一一、九四〇	一、〇六一、一七六	一、〇六一、一七六	一、〇六一、一七六	一、〇六一、一七六	0.01

第八 國道二號線（兵庫）改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度以降六箇年度ノ繼續事業ナリシガ第七十四議會ニ於テ一箇年度繰延ベラレ昭和十八年度ニ至ル七箇年度繼續事業トナレリ此工費ハ國道改良繼續費百四十五萬圓ト姫路市内都市計畫街路二等大路第六號線ト合併施行ニ依ル姫路市特別負擔十三萬圓、合計百五十八萬圓ニシテ其ノ區域ハ兵庫縣飾磨郡花田村一本松ヲ起點トシ同縣揖保郡揖保村西構ニ至ル間ノ内既改良箇所ヲ除キタル延長一萬三千五百六十五米九四ナリ

改良計畫大要

國道二號線姫路市以東京阪神地方迄ハ市川橋ヲ除キ既ニ改良セラレ姫路舊市内又改築ヲ竣リ其效果頗ル顯著ナルモノアリト雖モ之ニ接續スル本改良區間ハ舊態依然トシテ幅員僅カ二、三米乃至五米ノ區間大部分ヲ占メ急曲、急峻隨所ニ介在シ逐年繁劇ノ度ヲ加ヘツツアル交通ニ適應セズ殊ニ市川橋ノ如キハ幅員狹少腐朽荒廢甚シク交通上危險尠カラズ之ガ改良ハ實ニ焦眉ノ急ヲ要スル狀態ニ在リ

本計畫ニ方リテハ姫路市内ハ都市計畫街路ヲ併セ施行スルコトトセリ内同市車崎ヨリ今宿字繩手ノ下（省線播磨高岡驛前）ニ至ル延長一千七百六十八米間ハ有効幅員ヲ十六米トシ之ヨリ同市下手野ニ至ル八百十七米三四間ハ有効幅員九米トス有効幅員十六米ノ區間ハ中央十米ヲ車道兩側三米宛ヲ步道ニ區別

シ九米ノ區間ハ歩車道ノ區別ヲ設ケズ

本區間ノ路面鋪裝ハ兵庫縣工事トシテ實施セラルベキニ依リ本計畫ヨリ除外セリ

前記以外ノ區域ハ凡テ有効幅員九米トシ路面ハ中央ニ車線六米ニセメント混凝土鋪裝ヲ施シ兩側殘部ニハ簡易瀝青鋪裝ヲ行ヒ歩車道ノ區別ヲ設ケズ

排水設備トシテハ有効幅員十六米ノ區間ハ大型側溝ヲ設ケ路面排水及灌溉排水ニ兼用セシメ歩車道境界部ニハ街渠及街渠畔ヲ設置シ之ヲ前記大型側溝ニ落シ縱橫斷ノ排水管ハ別ニ設ケズ其他道路ガ用排水路ヲ橫斷スル箇所ニハ各其大サニ應ジテ管又ハ暗渠ヲ埋設又ハ築造ス

九米ノ區間ハ切取宅地部以外ハ側溝ヲ設ケズ總テ橫斷的管又ハ暗渠ニ依リ用排水ニ支障ナカラシム最急縱斷勾配ハ百分ノ五延長四百十五米八百六十一箇所、最少屈曲半徑ハ道路中心線ニ於テ百五十米一箇所ナリ

特殊構造物トシテハ國道橋十箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土ヲ以テ築造ス内主要ナル市川、夢前兩橋ハ各有効幅員九米九徑間ゲルバー桁トシ橋脚ハ井筒基礎トス

施 工 狀 況

本年度ハ着工第二年目ニシテ二十萬圓ノ年度割ニ對シ時局ノ關係上漸ク八萬圓配付セラレ事業ノ進捗上甚シク支障ヲ來シタルノミナラズ七月四日神戸地方大水害ノ前日當地方ニモ大洪水襲來シ市川橋工事ニ於テモ土砂及諸材料ノ流失ニ因リ約八千圓ノ水害ヲ被リ之ガ復舊ニ二箇月ノ時日ヲ要セリ

一、市川橋及取付道路改良工事

前年度ノ後ヲ受ケ橋脚工事ヲ施工八基ノ内流心部ノNo. 8. No. 1.ヲ完成セシメ其他モ三段目ノ混凝土ヲ打チ終リ步通六基二分ノ竣功ヲ見タリ盛土ハ前年度ヨリ引續キ合計十七立方米〇七九ノ運搬ヲ了セリ一、姫路都市計畫區域内改良工事

前記車崎ヨリ今宿ニ至ル有効幅員十六米ノ區間ハ前年度ノ殘工事ヲ續ケ路床、側溝、溝渠工ヲ完成セシメ次デ路面工ニ着工起點ヨリ四百米ハ街路樹植込ニ至ル迄全工事ヲ完了シ十月一日全區間ニ互リ假交通ヲ許可セリ次ニ姫津線跨線橋以西下手野間ハ本年度其ノ計畫中心線ノ一少部ヲ變更、着手セシ區間ニシテ用地三千三百九十坪、建物一件ノ買收移轉ヲ完了溝渠工ノ大部分ヲ竣功シ路床土ハ夢前川河川敷ヨリ機關車運搬ニ依リ其ノ大半ヲ竣功セシメ同時ニ擁壁工、附替水路モ其ノ半バヲ施工セリ

而シテ本改良工事ノ本年度竣功額合計ハ十一萬二千六百三十七圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ三十三萬六千五百八圓ニシテ之ヲ總工費百五十八萬圓ニ對比スルトキハ約二割一分ノ竣功ニ當レリ其竣功表左ノ如シ但シ表中[◎]ハ姫路市ノ負擔額ヲ示ス

第九 國道二號線（廣島）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ廣島市ト海田市町ヲ結ブ路線ノ改良工事ニシテ既設ノ道路ハ山間部ヲ經由シ坂路急峻ニシテ幅員狹小且屈曲多キ爲メ交通ノ圓滑ヲ期スル能ハザル狀態ナルヲ以テ昭和十三年度ニ於テ豫算十萬圓ヲ以テ廣島縣安藝郡海田市町字下古川床ヨリ同郡船越町、廣島市仁保町境ニ至ル延長一千二百二十九米〇二間ヲ改良セントスルモノナリ

改良計畫大要

本工事ハ廣島市ト海田市町ヲ結ブ二號國道ヲ改良スルモノニシテ三十二號國道ノ改良ニ伴ヒ廣島、吳兩市聯絡上特ニ必要ニ迫ラルルニ至レリ

本區間既設ノ國道ハ山間部ヲ經由シ幅員狹小屈曲多ク且勾配急ニシテ到底高速度交通ニ適セザル狀態ナルヲ以テ昭和十三年度ニ於テ施行スルコトトセリ而シテ現在國道ハ前述ノ如ク幅員狹小ノミナラズ沿線ニハ人家連檐シ之ヲ利用擴張センニハ莫大ナル費用ヲ要スベキヲ以テ平坦且人家尠ク遙ニ近距離ニシテ利用價值大ナル鐵道ノ海側ニ路線ヲ選定シ海田市町ニ於テ三十二號國道ニ聯絡セシメ略鐵道ニ沿ヒ向洋ヲ經テ廣島市ニ入ルコトトセリ

本工事ハ安藝郡海田市町字下古川床ヨリ市郡堺ニ至ル一千二百二十九米〇二間ニシテ路床ハ市郡堺附

近民有地堀越山(通稱)ヨリ掘鑿運搬スルコトトシ盛土部法面ニハ法留筋芝付トシ法裾ニハ其ノ高サニ應ジ空及練石積ヲ施行スルコトトセリ本道路ハ歩車道ノ區別ヲ設ケズ幅員十一米、最小屈曲半徑三百米、最急縱斷勾配二・五パーセント、最緩縱斷勾配〇・一五五パーセントトシ又水路橫斷箇所ニハ各流量ニ應ジ溝橋又ハ圓管渠ヲ伏設シ尙此間橋梁二箇所(延長二十一米三九)ヲ設クルコトトセリ

施工狀況

路床工ハ安藝郡海田市町字下古川床ヨリ市郡堺ニ至ル一千二百二十九米〇二間ノ盛土ヲ爲スモノニシテ市郡界附近ノ民有地堀越山(通稱)ヨリ人力及機械ニ依リ掘鑿シ大部分六瓊四瓦斯倫、機關車、他ハ人力ニ依リ運搬セリ此土量二萬立方米ニシテ竣功セリ

擁壁工ハ路床盛土部分法裾ニ高零米六乃至零米三ノ空石積及宅地側溝設置箇所ニ適當ノ練石積ヲ施工セリ竣功延長ハ一千九百八米ナリ

溝橋工ハ安藝郡船越町地内國道改良工事施工ノ爲メ、在來ノ用惡水路遮斷セラルルヲ以テ該箇所ノ流量ニ應ジ適當ナル溝橋六箇所、樋管十五箇所ヲ施工竣功セリ

側溝工ハ安藝郡船越町地内主トシテ人家ノ連檐スル箇所ニ路面ノ排水ニ支障ナカラシムル爲メ路床ノ進捗ニ伴ヒ漸次施行ヲ爲シ延長二百九十四米ヲ竣功セリ

橋梁工ハ安藝郡船越町地内ニ於テ的場川橋延長十二米三七及海田市町地内ニ海田川橋延長九米〇二ノ二箇所ニシテ兩者共有効幅員十一米、車歩道ノ區別ヲ設ケズ何レモ年度末迄ニ竣功セリ

本工事ハ國道改良工事施行ニ伴ヒ安藝郡船越町地内ノ在來ノ道路及惡水路遮斷セラルルヲ以テ本國道

トノ取付道路二十一箇所及水路附替一箇所竣功セリ
 本年度竣功表ハ次ノ如シ但シ現在物品價額トシテ工事費ニ二千二百八圓、用地費ニ三圓アリ又雜費中ニハ營繕費ヲ包括セリ

費目	本工事費										總計
	路床	擁壁	溝橋	側溝	橋梁	雜工	用地	機械	器具	雜費	
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本年度竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
竣功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
合功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	

第一〇 國道二號線(山口)改良工事 國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十三年度事業トシテ總工費五萬圓ヲ以テ二號國道山口縣厚狹郡王喜村地内一千百七十米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本工事區域ハ廣島市ヨリ下關市ニ通ズル重要幹線山陽道ノ一部ナルニモ拘ラズ屈曲甚シク幅員極メテ狹隘ニシテ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グルノ狀態ニ在リタリ

本改良計畫中心線ノ決定ニ當リテハ在來國道ハ人家連檐スルヲ以テ之ガ擴築ハ不得策ト認メ特ニ下關飛行場ノ設置ニ依リ之ト聯絡スルヲ以テ新設ニ依ルコトトシ略現在國道ト併行ニ飛行場側ヲ通過スル本路線ヲ決定セリ而シテ本工事ノ計畫大要左ノ如シ

總延長一千百七十米ノ内道路延長一千百六十二米八五、橋梁延長七米一五ニシテ有効幅員七米五トス路面ノ構造ハ砂利敷(厚十糎)ニシテ横斷勾配四パーセントトシ縱斷勾配ハ最急一・一一パーセント最緩〇・五パーセント最小屈曲半徑四百米トス橋梁ハ一箇所ニシテ延長七米一五鐵筋混凝土丁桁橋トス

施 工 狀 況

本工事ハ四月中旬事務所ヲ厚狹郡王喜村大字松屋ニ設置直チニ諸般ノ工事施行準備ヲ進メ六月上旬用地買收ノ完了スルヲ待チ工事ニ着手シ當初勞力不足ノ爲メ工事ノ進捗ヲ危ブマレシモ日夜奔走ノ結果年度内ニ計畫全部ノ竣功ヲ見ルニ至レリ其ノ概況左ノ如シ

用地買收及物件移轉ハ四月中旬事務所開設ト同時ニ各般ノ調査ニ着手五月中旬協議ヲ開始シ晝夜兼行專ラ買收ノ進行ニ努力セシ結果五月中ニ過半ノ承諾ヲ得六月上旬ニ至リ完了セリ土工ハ專ラ人力ニ據リ施行スルコトトシ六月上旬用地買收ノ完了スルヲ待チ直チニ着工シ三月下旬ニ至リ全土工ヲ完成スルヲ得タリ而シテ盛土ニハ切取土ヲ流用シ尙不足セル分ハ附近地ヨリ無償讓受ノ承諾ヲ得之ヲ補ヘリ擁壁工ハ道臺石積及法留石積ヲ土工ノ進捗ニ伴ヒ十月中旬、土留石積ハ二月下旬着手シ三月下旬ニ至リ完成セシメタリ

路面工ハ三月早々終點ヨリ着手シ同月下旬ニ至リ全路面約八千七百平方米ノ輾壓ヲ完成スルヲ得タリ而シテ之ガ施工ニ當リテハ十噸マカダム型輾壓機一臺ヲ使用セリ

溝橋工ハ鐵筋混凝土管及函型溝橋ニシテ前者ハ七月上旬土工ノ進行ニ從ヒ着手シ順次所定ノ箇所ニ埋設シ後者ハ八月下旬二號溝橋ニ着手シ三號及一號溝橋ハ涸水ヲ待チ夫々十一月下旬、十二月上旬ニ着手シ三月中旬無事竣功ヲ見ルニ至レリ

側溝工ハ石積、混凝土各側溝トモ三月早々着手シ同月下旬ヲ以テ完成セリ

橋梁工ハ九月上旬橋臺ノ床掘ヲ開始シ十一月中旬ニ至リ之ガ完成ヲ見、一月下旬ヨリ橋體ニ着工二月下旬ニ至リ高欄ヲ殘シ殆ド完成シ斯クテ三月親柱、高欄等ヲ施工同下旬ニ無事完成セリ

其ノ他取付ケ道路ハ土工ノ進行ニ從ヒ水路附替サイフォン等ハ夫々涸水ヲ待チ施工シ境界杭ノ設置ト

本改良工事ノ竣功ヲ告グルニ及ビ幅員、勾配、屈曲等總テ整備セラレ舊國道ニ比シ全ク面目ヲ一新セリ斯クテ下關飛行場トノ聯絡モ成リ又將來益々繁激ヲ來スベキ自動車並一般ノ交通ニ便益ヲ與フルコト少カラズ地方產業發達ニ資スル所甚大ナリト云フベシ

本工事用材料ハ總テ國產品ヲ使用シ其ノ總額七千百五十圓餘ニシテ使用勞働者延人員一萬八百二十三

人ナリ今其ノ工事竣功表ヲ示セバ次ノ如シ」△ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

第六章 國道改良工事（國道二號線（山口）改良工事）

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土地買收費	—	—	—	二、九七六・四	—	二、九七六・四	割合
地上物件移轉費	—	—	—	二、八二七	—	二、八二七	
器具機械費	—	—	—	一、五三二	—	一、五三二	
其他諸費	—	—	—	五、四三七	—	五、四三七	
總計	—	—	—	五、四〇五・四	—	五、四〇五・四	一・〇〇

第一一 國道二號線〔關門〕隧道調査

繼續施行

緒言

本調査ハ二號國道關門聯絡設備トシテ海底隧道ヲ施行スルニ先立チ之ガ豫定線ノ地質其ノ他ノ諸調査ヲ爲シ其ノ計畫ニ資セントスルモノニシテ之ガ所要工費五十一萬九千圓ノ内昭和十二年度ニ於テ豫算三十萬四千圓、昭和十三年度ニ於テ豫算二十一萬五千圓ヲ以テ施行セシモノナリ

改良計畫大要

本調査ハ陸上ニ在リテハ下關門司兩側ヲ合シテ十二箇所ノ試錐ヲ爲シ又海底ニ在リテハ試掘坑道ノ掘鑿ニ依リ地質調査ヲ行フモノニシテ其ノ工法ハ先以テ關門兩側ニ内徑五米、深サ下關側七十米、門司側六十米ノ試掘鑿坑ヲ掘鑿シ各其底部ヨリ海底ニ向ツテ幅二米二、高二米五、總延長一千八米ノ坑道ヲ穿鑿スルモノナリ尙此外三角測量、水準測量及地塊運動調査ヲモ併セ施行ス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ調査、工事ヲ施行セルモノニシテ陸上試錐ハ殘餘五箇所ヲ終了セリ
試掘坑道ニ於テハ前年度迄ノ掘進度下關側十五米、門司側三十五米ヲ引續キ掘鑿シ年度内ニ下關側三百五十七米、門司側五百六十米ヲ掘進セリ（昭和十四年四月二十六日ニ至リ全長一千八米ヲ貫通セリ）

第一二 國道二號線(小倉)改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度事業トシテ總工費三十六萬九千三百六圓(内小倉市負擔二十八萬九千三百六圓)ヲ以テ二號國道福岡縣小倉市大字砂津ヨリ同市大字三萩野ニ至ル延長一千五百六十八米六ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ門司市ヨリ小倉、八幡兩市ヲ經テ福岡市ニ聯絡スル北九州重要幹線ニ當リ尙三號國道ヲ分岐スル交通上ノ要衝タルト共ニ小倉市内唯一ノ縱貫幹線タルニモ不拘幅員ハ十五米ニ過キズ中央ニハ電車軌道敷設セラレ益々狹隘ヲ感ジ而モ歩車道ノ區別ナク車馬及歩行者ノ往復頗ル頻繁ニシテ交通量ハ既ニ飽和點ニ達シ事故頻發ノ狀況ニ鑑ミ之ガ緩和對策ハ一日モ忽緒ニ付スベカラザル實情ニ在リ而シテ之ガ計畫中心線決定ニ當リテハ現在路線ニ依リ之ガ改築ヲ爲スヨリモ既ニ小倉市都市計畫事業トシテ一部改築施行濟ノ小倉市大字砂津ニ於テ在來二號國道ト分岐シ同市大字三萩野ニ於テ三號國道ト交叉シ同市大字砂津ニ於テ二號國道ニ合スル都市計畫街路網決定路線ニ依ルトキハ路線ヲ短縮シ線形ヲ良好ナラシメ經費ノ節約ヲ圖リ得ルヲ以テ本路線ヲ最モ有利ト認メ本年度ニ於テ砂津、三萩野間ノ改築ヲ施行セルモノナリ

其設計概要左ノ如シ

總延長一千五百六十八米六ノ内道路延長一千五百三十八米九、橋梁延長二十九米七ニシテ有効幅員二十上厚五米ナリ而シテ路面ノ構造ハ步道四米二五（兩側各）ヲ碎石道トシ車道十六米五（中央）ハ鋪裝基礎混凝土仕十五糎トス排水設備ハ歩車道境界ニL型側溝及雨水枳ヲ民地ト步道ノ境界ニハ必要箇所ニ污水枳ヲ設ケ何レモ取付管ニ依リ排水本管ニ導キ排水ス縱斷勾配ハ最急〇・六パーセント、最緩〇・一〇パーセント、最小屈曲度百五十九度トシ橋梁ハ一箇所ニシテ鐵筋混凝土丁桁橋トス

施工狀況

小倉市大字砂津ニ事務所ヲ開設シ諸般ノ準備ヲ整ヘ七月初旬着手セリ

土地買収及物件移轉ハ第一次八月下旬第二次十一月下旬追加ヲ二月下旬ニ協議發表シ其間相當ノ紆餘曲折アリ之ガ取纏ニ困難アリシモ三月下旬ヲ以テ全部完了スルヲ得タリ

土工ハ盛土量相當大ナルモ切取土及構作物掘鑿殘土ヲ利用シ只僅ニ不足土トシテ百十四立方米ヲ購入セルノミニシテ均衡ヲ得タリ而シテ物件移轉ノ進捗ヲ待チ十月下旬着手シ三月下旬竣功セリ

擁壁工ハ法留ニシテ石積擁壁ナリ盛土ノ進捗ニ伴ヒ三月上旬着手シ同月下旬完成セリ

路面工ハ七月下旬ヨリ步道側緣石及街路境界石等ノ製作ニ着手シ路床均輾壓及混凝土鋪設ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ十二月上旬ヨリ着工シ三月下旬ヲ以テ竣功セシメタリ

溝橋ハ排水幹線トシテ内徑四十五糎及六十糎ノ鐵筋混凝土管ヲ步道敷下ニ取付支管トシテ内徑十八糎圓管ヲ所要ノ箇所ニ各埋設シ適當ノ間隔ニ人孔ヲ設クルモノニシテ九月上旬着手シ年度内ニ完了セリ

側溝ハ土工及路面工ノ進捗ニ伴ヒ十月下旬着手シ三月中旬竣功セリ橋梁工事ハ七月上旬假締切ニ着工シ橋脚及橋臺基礎工ニ着手シ三月下旬橋面、高欄竣功シ全工ノ完成ヲ見タリ

其他取付道路、水路附替、伏樋、汚水枿等ハ一月上旬頃ヨリ逐次着工シ孰レモ年度内ニ完了セリ

本工事ノ竣功ニ依リ小倉市ニ於テハ唯一ノ近代的道路ノ建設ヲ見、市内ハ面目ヲ一新シ幹線二號國道ノ交通及三號國道トノ聯絡ニ多大ノ便益ヲ與ヘ地方民ノ裨益スル所甚ダ大ナリト云フベク尙十四年度ニ於テ引續キ施工スル表面鋪裝完成ノ曉ハ利用價值一層増進シ市内發展ハ勿論地方產業上ニモ資スル所亦大ナリト云フベシ

本工事用材料ハ總テ國產品ヲ使用シ其ノ總額ハ八萬二千七百二十六圓ニシテ使用勞働者延人員ハ二萬二千九百五十七人ナリ

今其ノ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ「[◎]」ハ小倉市負擔額「[△]」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

第一三 國道三號線(大分)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ總工費十四萬圓ヲ以テ三號國道大分縣別府市大字濱脇ヨリ同縣大分郡八幡村大字神崎ニ至ル區間ノ内別府市内延長百六十七米五ヲ改築スルト共ニ既改築區間中大分市寄り延長三千四百五十米ノ車道鋪裝ヲ施行スル計畫ナリシモ其ノ後支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合上工費一萬圓ヲ減額繰延セラレシ爲メ前年度ニ於テ繰延工費相當ノ區間ヲ短縮シテ之ヲ本年度ニ繰越シ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ノ現在國道ハ小倉市ニ於テ二號國道ヨリ分岐シ中津、別府、大分及宮崎ノ各市ヲ經テ鹿兒島市ニ達スル三號國道ノ一部ニシテ交通最モ激甚ナル別府、大分兩市間ニ在リテハ唯一ノ聯絡道路ナルニ不拘幅員狹小ニシテ屈曲多ク且單線軌條ノ敷設シアルヲ以テ有効幅員僅ニ三米内外ニ過ギズ之ガ改良ハ實ニ緊急ヲ要スルモノアリ仍テ昭和七年度以降同十二年度ニ互リ國直轄工事トシテ延長七千三百九十七米四ヲ改築施行セシ處近來時勢ノ進運ニ伴ヒ交通益々頻繁トナリ加フルニ重量貨物ノ運輸並ニ高速度交通機關增加ノ現狀ニ鑑ミ從來ノ砂利道ノ儘ニテハ路面ノ維持補修益々困難トナリ路面形ヲ保持シ難ク到底此進展ニ順應シ得ザルヲ以テ昭和十二年度ヨリ既改築區間中大分市寄りノ車道路面鋪裝

ヲ施行シ本年度ハ其レニ引續キ施行スルモノニシテ概要左ノ如シ

本工事ハ前年度竣功ニ至ラザリシ大分郡八幡村地内基礎延長百五十米、表層延長四百五十米、有効幅員十五米五ノ中車道中央十米ヲ鋪裝スルモノニシテ路面ノ構造ハ車道基礎ヲセメント混凝土（厚十糎配合一—三五—七）トシ表層ハトベカ式アスファルト混凝土（厚五糎）トス

排水設備ハ總テ前年度ニ於テ完成セリ縱斷勾配ハ最急〇・七七パーセント最緩水平トシ最小屈曲半徑二百五十米ナリ

施工狀況

土工ハ八月ヨリスカリフアイヤー付十糎輾壓機ヲ使用シテ鋤取ニ着手殘土處理ト共ニ九月完了セリ

路面土ハ八月ヨリ着手シ片側施工ニ依リ充分輾壓ノ上所定ノ路盤高ニ仕上ゲ之ニ基礎混凝土ヲ施シ充分搗固メノ上表面テンプレート仕上トシ三週間以上養生後一時ニ交通ヲ開始セリ表層ハ前年度設備セルアスファルトブランド（能率六百五十平方米）ヲ其儘使用シ混合物ハトラツク運搬ニ依ツテ鋪設シ八糎タンデム十糎マカダム輾壓機ヲ以テ充分輾壓ノ上直チニ一般交通ヲ開始ス斯クシテ三月末工事全ク完了ス

本工事竣功ノ結果大分、別府兩市間從來ノ砂利道ハ約半鋪裝道トナリ近年高速度重交通ノ激増ニ對シ交通上ノ支障ヲ除去シ繁盛ナル交通ノ要求ヲ滿タスヲ得且路面維持上ノ利益又甚大ニシテ道路改良ノ效果顯著ナルヲ見ル

本工事用材料ハ總テ國產品ヲ使用シ其ノ總額ハ前年度五萬三千六百三十六圓、本年度六千八百八十一圓、計

第一四 國道三號線(大分)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度事業トシテ總工費十三萬四千圓ヲ以テ三號國道大分縣別府市大字濱脇ヨリ同縣大分郡八幡村大字神崎ニ至ル總延長六千九百四十三米三ノ區間ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ノ現在國道ハ小倉市ニ於テ二號國道ヨリ分岐シ中津、別府、大分及宮崎ノ各市ヲ經テ鹿兒島市ニ達スル三號國道ノ一部ニシテ交通最モ激甚ナル別府、大分兩市間ニ在リテハ唯一ノ聯絡道路ナルニ拘ラズ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且單線軌條敷設シアルヲ以テ有効幅員僅ニ三米内外ニ過ギズ之ガ改良ハ實ニ緊急ヲ要スルモノアリ仍テ昭和七年度以降同十二年度ニ互リ國直轄工事トシテ延長七千三百九十七米四ヲ改築施行セシ處近年時勢ノ進運ニ伴ヒ交通益々頻繁トナリ重量貨物ノ運輸並ニ高速度交通増加ノ現状ニ鑑ミ砂利道ノ儘ニテハ路面ノ維持補修益々困難トナリ路面形ヲ保持シ難ク到底此進展ニ順應シ得ザルヲ以テ昭和十二年度ニ於テ既改築區間中大分市寄り延長三千四百五十米ノ車道路面鋪裝ヲ施行シ尙本年度ニ於テハ歩道地均シ共總延長六千九百四十三米三ヲ施行シ内車道ハ前年度ニ引續キ延長三千三百十米ノ路面鋪裝ヲ施行スルモノニシテ其ノ概要左ノ如シ

車道路面鋪裝總延長三千三百十米ノ内別府市大字濱脇地内延長四百米七ハ有効幅員十八米五、大分郡八

幡村地内延長二千九百九米三ハ有効幅員十五米五ニシテ各幅員中車道十米ヲ鋪裝シ尙歩道幅員二米五、延長六千九百四十三米三ノ路面地均シモ併セ施工スルモノニシテ路面ノ構造ハ車道基礎ヲセメント混凝土(厚十糎、配合一、三・五、七)トシ表層トベカ式アスファルト混凝土(厚五糎)トス排水設備ハ車道ト歩道ノ境界ニハL型混凝土側溝及雨水樹ヲ設ケ取付管ニ依リ海岸ニ放流ス又在來水路圓型暗渠及U型混凝土側溝等ハ改築當時ノモノニ補修ヲ加ヘ排水ノ完成ヲ期セリ縦斷勾配ハ最急一・〇パーセント最緩〇・〇六パーセント、最小屈曲半徑二百米ナリ

施工狀況

本年度ノ既設事務所ヲ其ノ儘繼續使用シ四月ヨリ大野川及守江海岸ニ於テ工事用砂利、砂ノ直營採取ヲ開始スルト共ニ土工側溝及路面工等ノ施行ニ及ボシ年度内ニ旅行豫定工事ヲ全部竣功セリ

土工ハ四月ヨリスカリファイヤー付十糎輾壓機ヲ使用シテ鋤取ニ着手殘土處理ト共ニ二月ニ完了セリ路面工ハ四月ヨリ着手片側施工ニ依リ充分輾壓ノ上所定ノ路盤高ニ仕上ゲ之ニ基礎混凝土ヲ施シ充分搗固メノ上表面ハテンプレート仕上トシ三週間以上養生後一時交通ヲ開始セリ表層ハ前年度ニテ設備セシアスファルトブランド能率六百五十平方米ヲ其ノ儘使用スリコトトシ混合物ハトラツク運搬ニ依リ鋪設シ八糎タンデム十糎マカダム輾壓機ヲ以テ充分輾壓ノ後直チニ一般交通ヲ開始セリ又車道鋪裝ノ進行ニ併セ歩道地均シヲ施工セリ排水工ハ四月ヨリ歩車道境界L型混凝土側溝及雨水樹ニ着手土工ノ進捗ニ伴ヒ施工シ何レモ三月竣功セリ

其他U型混凝土側溝繼足補修石積繼足排水管ノ敷設替及石積擁壁根固補修等ヲ施行セリ
 本工事竣功ノ結果大分、別府兩市間ノ國道ハ前年度分ヲ併セ延長六千七百六十米ノ車道鋪裝ヲ完成セシ
 メ未完成分ハ僅ニ三百五十米ハトナリ從ツテ近時高速度重交通ノ激増ニ對シ交通上ノ支障ヲ除去シ繁
 激ナル交通ノ要求ヲ滿タスヲ得且路面維持上ノ利益亦甚大ニシテ道路改良ノ效果顯著ナルヲ見ル
 本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其ノ總額ハ七萬七千七百九十三圓ニシテ使用勞働者延人員
 ハ二萬八千七十四人ナリ今其ノ工事竣功表ヲ示セバ次ノ如シ

總計	掘路側溝面鑿	本工事費					其他諸機具費	費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功步	功合
		掛費	取工	雜費	諸費	探費			數量	金額	數量	金額	數量	金額		

第一五 國道四號線(草加)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費豫算十八萬圓ヲ以テ埼玉縣南埼玉郡蒲生村地内延長二千二百二十五米及前年度施行區域内延長一千八百七十五米ノ車道鋪裝並ニ綾瀬川橋梁架設等ヲ併セ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ本年度へ之ヲ繰越シ施行スルコトトナレリ

改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ埼玉縣越ヶ谷町及栗橋町ヲ經テ北走シ枋木縣宇都宮市ニ至リ遠ク北海道ニ達スル樞要幹線ニシテ陸羽街道俗稱日光街道ノ名アリト稱ス

改良區間ハ四號國道ノ一部ニシテ帝都ニ接近シ輓近躍進セル自動車交通量ハ越ヶ谷町入口ニ於テ一日約一千五百臺ヲ算シ尙逐年増加ノ一路ヲ示シ而モ其ノ幅員漸ク六米内外ニ過ギザル簡易鋪裝道ニシテ地盤低濕且兩側ノ大部分ハ用惡水路ヲ隔テテ殆ンド水田ナリ

本計畫ニ於テハ現道ノ左側ヲ擴張シ之ニ伴ヒ用惡水路ハ附替ヲ行ヒ道路全幅ニ高約零米八ノ盛土ヲ施シ法先ハ之ヲ保護スル爲メ石積及板柵擁壁ヲ設ク

有効幅員ハ十五米ニシテ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ其ノ兩側各三米ヲ歩道トシ歩車道ヲ高低區別セズ道路橫斷形狀ハ五十分ノ一拋物線形ニシテ縱斷勾配ハ最急八十分ノ一ナリ

路面鋪裝ハ前年度施行區域内ノ一部及特ニ地盤軟弱ナル蒲生村地内車道右側幅四米五、延長七百六十五米ニ一層式混凝土（配合一、二、四）厚十五糎ヲ施行シ以テ交通ヲ容易ナラシメ左側其ノ他ノ鋪裝ハ次年度ニ於テ施行ノ計畫ナリ

暗渠ハ蒲生村地内ニ於テ用惡水路ノ移設ニ伴ヒ横斷暗渠ノ改廢及位置ヲ變更シテ三箇所ニ鐵筋混凝土函型構徑間二米（直交）幅員十四米六（各同型）ヲ設置シ取付水路ニ應ジ袖石積ヲ施行ス

橋梁ハ綾瀬川横斷ノ爲メ架設スル三徑間ゲルバー式側徑間八米五、中央徑間十二米（橋長二十九米五、斜交角左六十五度幅員十二米ノ鐵筋混凝土橋及蒲生村地内用惡水路ニ架スル徑間二米七、橋長三米二、幅員十五米ノ鐵筋混凝土函型框構等ナリ

施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ大約六分通り竣功シ繰越トナレル主要工事ハ土運搬、路面鋪裝、擁壁及排水工等ナリ

内土運搬ハ一千三百餘立方米ニシテ附近ノ民地ニ於テ補償採取シ一部ハ南埼玉郡大相模村地先古利根川右岸高水敷官有地ヨリ採取ノ上何レモ人力、馬匹又ハ貨物自動車ニ據リ所要箇所へ搬入シ路床ハ其ノ終了ヲ俟テ十糎五（デューゼル）マカダム及八糎（デューゼル）タンデム輾壓機ニ據リ反覆輾壓ヲ行ヒ更ニ砂利敷ノ上再ビ之ニ輾壓ヲ施シ面積一萬三千六百四十平方米ヲ完成セリ

擁壁ハ盛土法先保護ノ爲メ水路附替箇所ニ混凝土造リ又ハ石積ヲ施工シ水田ニ接スル部分ハ板柵ヲ設ケ其ノ安定ニ資シ、混凝土造リ及石積各延長九米、板柵延長一千五百十九米ヲ竣成セリ

第一六 國道四號線（草加）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良工事トシテ工費豫算八萬八千圓ヲ以テ埼玉縣南埼玉郡蒲生村ヨリ同郡越ヶ谷町ニ至ル延長七百五十二米五ヲ施行スルモノトス

改良計畫大要

改良區間ハ四號國道ノ一部ニシテ兩側家屋櫛比シ路面ハ瀝青乳劑鋪裝道ナルモ其ノ幅員狹隘僅ニ六米内外ニ過ギズ而モ電柱樹立シ且逐年増加スル自動車運輸等益々頻繁トナリ一般交通ノ危險尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ起點寄延長約三百十米ノ區間ハ現道ヲ利用其ノ右側ヲ擴張シ以下終點ニ至ル延長四百四十二米五ノ區間ハ人家稠密シ之ガ改良ニハ用地買收竝ニ物件移轉等ニ巨費ヲ要スルヲ以テ之ヲ避ケ終點ニ於テ現道ヲ距ル右方六十五米ノ地點ニ向ヒ北走スル新路線ヲ開設セントス

有効幅員ハ十五米トシ起點寄延長百八十七米ノ區間ハ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各幅三米ヲ歩道トシ以下終點ニ至ル區間ハ中央幅十米ヲ車道ニ宛テ西側各幅二米五ヲ歩道トシ歩車道ヲ高低區別ス

排水設備ハ全區域ニ互リ路端ニ内幅三十糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ之ニ聚集スル汚水ハ排水管ヲ通ジ最寄水路ニ流下セシム

横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線型トシ縱斷勾配ハ最急八百分ノ一、屈曲ハ四箇所ニシテ半徑何レモ三百米以上ナリ

路面鋪裝ハ一層式混凝土(配合一、二、四)厚十五糎ヲ施行ノ計畫ナルモ本年度ハ之ヲ行ハズ次年度施行ノ豫定ナリ

橋梁ハ在來ノ位置ニ於テ用惡水路ニ架設スルモノ一箇所ニシテ鐵筋混凝土床版溝橋ナリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ草加町所在舊事務所ヲ其ノ儘使用シ先以テ所要土地ノ買收並ニ物件移轉ノ協議ヲ開始シ其ノ進捗ヲ俟テ土工工事ニ着手セリ盛土運搬ハ二千六百二十立方米ニシテ内一千百二十立方米ハ切取土ヲ利用シ其ノ他ハ附近ニ適當ノ土取場無キヲ以テ埼玉縣南埼玉郡大相模村地先古利根川右岸高水敷官有地ヨリ採取貨物自動車ニ據リ搬入セシガ一部ハ未竣功ノ儘翌年度へ繰越トナレリ

盛土ハ法先保護ノ爲メ石積擁壁ヲ施工シ延長十五米ヲ竣功セシメ次イデ排水工ニ着手シ車道兩側ニ街渠延長七百七十九米及步道端ニ混凝土側溝延長九百三十米ヲ集水榭三十七箇所ヲ施工シ何レモ竣成セリ

路床ハ面積ハ二千六百八十平方米ノ地均シヲ施工シタルニ過ギズ其ノ他ハ橋梁ト共ニ翌年度へ繰越トナレリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ五千五百十九人ニシテ工事竣功迄ニハ尙多數ノ人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ六萬九千百四十三圓ニシテ之ヲ工費豫算八萬八千圓ニ比較スルトキハ七割九分ノ竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道 工事 費				二二、八二六圓		二二、八二六圓	六・三七
用地 費			七・一畝	三〇二	七・一畝	三〇二	一・〇〇
器具 費				四六、四八五		四六、四八五	
雜具 費				七八五		七八五	
共濟組合給與金				八、五三九		八、五三九	
				二二六		二二六	
總計				六九、一四三		六九、一四三	六・七九

第一七 國道四號線(宇都宮)改良工事 繰越國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費豫算十五萬圓ヲ以テ栃木縣河内郡雀宮村ヨリ宇都宮市花房町ニ至ル延長八千二米五ヲ施行スルモノトシ終點寄延長一千六百三十三米五ハ宇都宮市都市計畫區域内ニ屬スルヲ以テ之ニ對スル工費中六萬圓ヲ同市ニ於テ負擔シ結局二十一萬圓ヲ以テ施行中ノ處一部未竣功トナリシニ依リ本年度ヘ之ヲ繰越施行スルコトナレリ

改良計畫大要

改良區間ハ四號國道ノ一部ニ屬シ帝都ト東北地方トラ聯絡スル重要地點ニシテ線形良好ナルモ幅員七米乃至九米ノ砂利道ニシテ沿道ハ人家所々ニ連擔シ輓近自動車運輸ノ激増ニ伴ヒ一般交通ノ危險渺カラザルト共ニ路面ノ維持困難トナレリ

本計畫ニ於テハ同市西原町ヨリ花房町(終點寄)ニ至ル延長三百八十八米五ハ昭和七年度ニ於テ幅員十八米乃至二十二米ニ擴築シ歩道ノ鋪裝及車道ニ砂利敷ヲ施工セシニ依リ本區間ニ對シテハ部分的ニ路床ヲ整齊ノ上車道鋪裝ヲ施行シ其ノ他ハ幅員ヲ擴張シテ起點附近ヲ九米トシ以下十一米、十五米、十八米及二十二米ト順次擴張シ中央幅六米乃至十四米六ヲ車道ニ宛テ兩側各幅二米乃至三米七ヲ歩道トシ幅員十五米以上ハ歩車道ヲ高低區別ス

横斷形狀ハ三十三分ノ一乃至五十分ノ一拋物線型ニシテ縱斷勾配ハ郊外部ニ於テ最急百分ノ一延長六十米、市街部ハ五十分ノ一、二箇所延長百六十米ヲ有シ屈曲半徑最小三百米ナリ

排水設備ハ人家連擔部ハ兩側ニ内幅三十八糎乃至四十糎、深四十糎乃至六十五糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ其ノ他ノ區間ハ土側溝トシ汚水ハ排水管ニ依リ附近ノ水路ニ流下セシメ幅員十五米以上ノ箇所ハ車道ノ兩側ニ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ同樹ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ニ依リ歩道端ニ設クル側溝ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム

車道鋪裝ハ起點寄四百米ハ車道中央幅六米ニ混凝土ヲ基礎トスル乳劑鋪裝ヲ施シ其ノ他ハ混合式又ハ滲透式瀝青乳劑トシ一部ハ一層式混凝土（配合一、二、四）厚十五糎トス以下幅員十一米ノ區間ハ中央幅六米ニ混合式瀝青乳劑ヲ施シ同十五米以上ノ區間ハ一層式混凝土（配合一、二、四）厚十五糎トス

歩道鋪裝ハ市街部幅員十一米ノ區間ニ混凝土（配合一、三、六）厚十糎、同十八米ノ區間ハ滲透式瀝青乳劑トシ其他ハ砂利敷ヲ施行ス

施工狀況

諸工事ハ前年度ニ引續キ施行シ内土工ハ切取及掘鑿土量一千二百五十五立方米及附近民地ヨリ無償採取ノモノ五百四十立方米、計一千七百九十五立方米ニシテ何レモ人力トロ又ハ貨物自動車ニ據リ之ヲ盛土箇所へ搬入セリ

路床ハ土工ノ完了ヲ俟テ地均ヲ行ヒ輾壓機十瓩五及同八瓩（ディーゼル）マカダムヲ以テ交互ニ輾壓シタ

ル後更ニ砂利敷ヲ行ヒ再ビ輾壓ヲ加ヘ面積二萬六千六百十五平方米ヲ竣功セリ

排水工ハ側溝延長一千九百八十七米、側溝柵六箇所、排水管延長七百二十六米及人孔十二個ト市街部幅員十五米及十八米ノ區域ニ於テ街渠兩側延長八百七十一米、街渠柵三十四箇所ヲ施工シ全部竣成セリ

鋪裝ハ路床ノ進行ニ伴ヒ混凝土基礎乳劑鋪裝面積二千四百平方米混凝土一層式一萬八百十四平方米、混合式及滲透式瀝青乳劑マカダム二萬五千二百八十七平方米竝ニ歩道混凝土二千二百八十二平方米、滲透式瀝青乳劑二千三百九十九平方米ヲ施工シ全部竣成セリ

其ノ他歩道砂利敷二千百九十五平方米、植樹根圍百二十五箇所、交通導牆二十八米ヲ竣成シタル後街路樹ノ植栽、其ノ他跡片付等年度末迄ニ全部之ヲ完成セリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ二萬二千三百三十人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ四萬五千十五人トナレリ

其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「◎」ハ宇都宮市負擔ヲ示ス

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道	四九五米	六三、四五一	七、五七七米	四七、三九七	八、〇三二米	一〇九、八四八	一・〇〇
工事雜費		九八		五九〇		二、一〇九	一・〇〇
費事				二〇七		二七	
費用	四八段	二六、二七	五三	二、〇八八	一〇・一	一八、三三五	
器具		三、五七三		一、八二四		六九	
機械		三、五七三		一、八二四		六九	
雜費		三、五七三		一、八二四		六九	
共濟組合給與金		四七		四、六九五		五、一三七	
總計		九八、二八八		五五、一三三		一五三、四二一	一・〇〇

第一八 國道四號線(宇都宮)改良工事 國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十三年度國道改良工事トシテ宇都宮市川向町ヨリ同市博勞町ニ至ル延長二百六十八米ヲ施行スルモノニシテ該區間ハ宇都宮市都市計畫議定線ニ相當スルヲ以テ總工費豫算十二萬六千圓ノ内八萬四千圓ヲ同市ノ負擔トシ施行スルモノトス

改良計畫大要

昭和六年度施行ニ係ル同市上河原町地先國道既改良終點ヨリ左折シテ博勞町ニ至ル現國道ハ四號國道ノ一部ニ屬シ家屋櫛比シ幅員狹隘且屈曲多ク附近ニ宇都宮驛ヲ控ヘ貨客ノ集散ニ車馬輻輳シ一般交通ノ危險尠カラズ之ガ改良ハ夙ニ翹望セラレシ處ナリ

本計畫ニ於テハ用地買收並ニ物件移轉等ノ爲メ巨費ヲ要スル現道ノ改良ヲ避ケ前記上河原町地先左折點ヨリ宇都宮驛ニ向ヒ約二百五十米ニシテ川向町ニ至リ宮橋東詰(田川左岸)ヲ起點トシ宇都宮市都市計畫議定線ニ據リ博勞町ニ至ル路線ヲ有利ト認メ之ヲ選定セリ

有効幅員ハ十八米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央幅十二米ヲ車道ニ宛テ其兩側各幅三米ヲ步道トス横斷勾配ハ六十三分ノ一拋物線形トシ縱斷勾配ハ最急六十三分ノ一延長八十米、屈曲半徑三百米一箇所ナリ

排水設備ハ車道兩側ニ街渠ヲ設ケ延長約四十米間隔ニ柵ヲ設ケ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ニ據リ歩道下ニ設置スル排水管内徑二十四糎乃至五十三糎鐵筋混凝土管ニ導キ田川ニ放流セシメ終點寄排水ニハ混凝土側溝ヲ築造シ在來ノ排水路ニ聯絡セシム

車道鋪裝ハ基礎混凝土（配合一、三、六）厚十五糎ヲ施シ表層ハ混合式瀝青乳劑マカダム厚五糎トシ歩道ハ混凝土平板ヲ鋪設ス

施工狀況

工事施工ニ關シテハ昭和十二年度設置シタル同市西原町所在改良事務所ニ於テ實施測量其ノ他諸調査ヲ行ヒ且用地買收、物件移轉等ノ協議ヲ開始シ其ノ進捗ニ伴ヒ川向町ニ一見張所ヲ設ケ先ヅ土工工事ニ着手セリ

盛土數量ハ二千二百六十立方米ニシテ内五百立方米ハ切取土ヲ利用シ尙不足土ハ附近ノ民有地ヨリ補償採取シ貨物自動車ニ據リ之ヲ搬入シ路床ハ一部地均シヲ施工セリト雖モ家屋、電柱等地上物件ノ移轉及地下埋設物ノ整理其ク他豫定通り進捗セズ之ガ爲メ諸工事ハ僅ニ五步通りノ竣功ニ終リ其餘ハ次年度へ繰越ノ止ム無キニ至レリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ二千八百七十八人ニシテ工事竣功迄ニハ尙多數ノ人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ九萬六千四百七十九圓ニシテ之ヲ總工費豫算十二萬六千圓ニ比較スルトキハ七割七分ノ竣功ニ當レリ

其工事竣功表左ノ如シ但シ「◎」ハ宇都宮市負擔ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工道				◎ 一、〇八四		◎ 一、〇八四	割合
工事費				◎ 五、五七二		◎ 五、五七二	〇・〇〇
用地費			三五段	◎ 四、八六		◎ 四、八六	
器具機械費				◎ 四、六九		◎ 四、六九	
雜費				◎ 一、九二		◎ 一、九二	
組合給與金				◎ 二、〇三七		◎ 二、〇三七	
總計				◎ 五、八八〇・二		◎ 五、八八〇・二	〇・七九

第一九 國道四號線（福島）改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ福島縣信夫郡金谷川村ヨリ同縣同郡杉妻村間延長二千五百米ノ鋪裝工事ヲ施行スルモノナリシガ實施ニ當リ五百米ノ改築ヲ延長シ結局總延長三千米ノ國道改良工事ヲ施行スルモノナリシガ年度内ニ竣功スルニ至ラズ本年度ニ繰越施行セルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ福島市及郡山市ヲ連ヌル幹線道路ニシテ昭和九年度農村其他應急土木事業ヨリ昭和十一年度事業迄三箇年度間引續キ短年度事業トシテ福島縣信夫郡吉井田村ヨリ同縣同郡杉妻村地内間五千五百米ノ改築ヲ施シ該區間内四千三百米ニ對シ鋪裝ヲ施行シタルモ杉妻村地内昭和九年度改築部ノ内起點ヨリ一千二百米ハ砂利道ノ儘ナリ之ニ接續スル箇所ハ總テ未改築ニシテ幅員狹隘見透不良ナル砂利敷道路ニテ一般交通ノ不便尠カラザルノ狀態ナルヲ以テ幅員ヲ擴張シ勾配ヲ緩和セシメ既改築部一千二百米トヲ合セ全延長二千五百米ニ對シテ鋪裝ヲ施行シ更ニ延長五百米モ亦現在道路ヲ擴張スルノミニテハ到底交通ノ安全ヲ期シ難キヲ以テ可及的屈曲及勾配ヲ緩和シ側溝暗渠竝ニ擁壁ヲ造リテ有効幅員七米五ニ改築シ路面ハ砂利道ニ仕上ゲ以テ一般交通ノ利便ヲ計ラントス

最急縱斷勾配十七分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ

施工状況

本工事ハ昭和十二年四月二十二日着工シ大部分ハ昭和十二年度ニ於テ竣功シ本年度ハ昭和十二年度ノ残工事ヲ施行シタルモノニシテ其功程切取一千九百七十立方米、盛土二千立方米、土羽付一千二百二十平方米路盤三千平方米ノ路床工延長五百米ヲ施シ又路側擁壁ハ空積石垣百一平方米、練積石垣二十七平方米ヲ築造シ路面ハ混凝土鋪装一千二百平方米、砂利敷四千八十平方米ヲ施工シテ昭和十三年八月十五日全ク竣功シタリ

使役勞働者延人員ハ本年度五千六百七十三人、累計四萬五千八百八十二人ヲ算セリ
尚工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路擁壁床	立方 米 二二〇・八	二二、〇六四	立方 米 三九七・〇	二、三九九	立方 米 二五九・八	一四、四八四	一・〇〇
溝橋面	平方 米 三七・六	一、七〇〇	平方 米 二二六	七七	平方 米 五〇六	二、四七七	一・〇〇
側溝	一、三〇〇 米	六、一五〇	一、五二〇 米	一、五二〇	二、三三〇 米	六、一五〇	一・〇〇
其他	六〇	二、八二二	四〇	一、七九二	一〇〇	四、六六四	一・〇〇
土地買收	平方 米 七四九・七	二、八二二	平方 米 四〇四・三	一、七九二	平方 米 一、一五四	四、六六四	一・〇〇
其他補償	二、七七八	八、一五二	二二	三三八	二、八九九	八、六五九	一・〇〇
器械	八、三三五	三三八	三三	三三八	八、三九七	八、三九七	一・〇〇
營業繕	四四四	三三八	三三	三三八	四四四	四四四	一・〇〇
雜費	一〇、〇〇〇	九八六	九八六	九八六	一〇、九八一	一〇、九八一	一・〇〇
共濟組合給與金	三九	五	五	五	三九	三九	一・〇〇
總計	八八、二二五	二、八七一	二、八七一	一〇〇、〇〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇

第二〇 國道四號線(宮城)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ宮城縣柴田郡船岡村ヨリ同郡槻木町ニ至ル道路延長五百六十米ノ改築並橋梁架換工事ニシテ本年度ニ繰越施行シ昭和十三年十月二十一日竣功セリ

改良計畫大要

本改良區間ハ福島市ヨリ仙臺市ニ通ズル交通頻繁ナル東北幹線道路ナルモ路面ノ大部分ハ構造甚シク粗惡ナル砂利道ナリ又白幡橋ハ木造板橋ニシテ既ニ橋齡盡キ桁及橋脚ハ腐朽シ補強材ヲ以テ辛ウジテ現状ヲ保持セルモ一般交通ニ對スル不安ト現代重量貨物ノ運搬ニ對シテモ頗ル危險ヲ感ジツアル狀態ナリ依テ是ヲ鐵筋混凝土橋ニ架換ヘ併テ橋梁前後取付道路ノ改築ヲ施行スルモノナリ白幡橋ハ橋長百六十九米二八、有効幅員七米五、橋體ハ鐵筋混凝土造ダルバー式一部單桁トシ徑間二十二米五連、十六米八二及十六米八各一連並單桁十二米四ノモノ二連ヲ組合セ橋臺ハ重力式鐵筋混凝土造トシ基礎ハ丸形井筒二個宛二基、橋脚ハ鐵筋混凝土橢圓形井筒基礎六基、杭打基礎二基ヲ以テ築造シ橋面混凝土鋪裝高欄ハ鐵筋混凝土造親柱ニハ花崗石ヲ使用スルモノナリ次ニ前後取付道路ハ路幅ヲ擴ダ有効幅員七米五ニ改築シ厚十糎ニ砂利敷ヲ施シ尙兩側人家稠密ノ箇所ニハ排水設備トシテ石積開渠ヲ設ケ又管渠一箇所

ヲ設置スルモノトス

縱斷勾配ハ最急六・二パーセント一箇所延長八十米、最小屈曲半徑百米ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和十二年度ニ於ケル功程道路、橋梁共七割五分ニシテ繰越シ本年度ハ其ノ殘部ヲ施行セリ
道路工事土工ハ主トシテ白幡橋前後取付箇所ノ盛土ニシテ土量四千二百八十一立方米八ハ附近官有地
ヨリ一部河川敷ヨリモ採取シ運搬ハ主ニ電動機ヲ使用捲上トロニ依リ運搬シ順次築立ノ上輾壓三千三
百二十平方米ヲ施セリ築立法面ニハ芝付七百九十平方米、尙民家散在セル箇所ノ法尻ニハ芝付ニ替ヘ石
張八十七平方米ヲ施工シ又路面ハ幅員七米五ヲ厚十糎ニ砂利敷二千九百三十平方米ヲ施工其ノ他雜工
事トシテ用地境界杭二十本ヲ埋設完了シ十月二十一日竣功ヲ見タリ

次ニ橋梁工事ハ橋脚杭打基礎一基、翼壁九十七平方米ヲ施行シ上部工トシテハ橋體九連竝橋面鋪裝高欄
親柱等夫々施行シ十月十八日完成セリ

土地買収其ノ他ハ昨年度ニ於テ大部分支拂ヲ了シタルモ手續ノ關係上一部代金ノ支拂ヲ本年度ニ繰越
セルモノ土地二件、此地積百四十六平方米價額百三十二圓四十八錢ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員本年度九千七百三十八人、累計三萬四千四百八十人ヲ算セリ

工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工土	立方米 七、三三	二、五三六	立方米 四、二八二	一、三三三	立方米 一一、六一三	三、八六七	一〇〇
溝橋面	平方米 二、九〇〇	二、〇〇〇	平方米 二、九〇〇	二、〇〇〇	平方米 二、九〇〇	二、〇〇〇	一〇〇
側溝	箇所 一	三七	箇所 一	二〇	箇所 一	三七	一〇〇
工事	米 三、二一	六七一	米 三、二一	二	米 三、二一	六七一	一〇〇
雜料						二	一〇〇
材料		八五八		二		八五八	一〇〇
橋梁		九八、〇三五		二六、一四四		一二四、一七九	一〇〇
用地	平方米 一、六六	九四〇	平方米 一、六六	一三三	平方米 一、六六	一、〇七三	一〇〇
費用	物件移轉其他補償	九六六		二六六		一二三二	一〇〇
器具	機械	三、〇三三		五七		三、〇九〇	一〇〇
營業	繕費	九四四		一九九		一、一四三	一〇〇
雜費		一一、二四七		二、一九九		一三、四四六	一〇〇
共濟組合給與金		三〇〇		二二		三二二	一〇〇
總計		一一九、五八六		一四〇、〇一四		二五九、六〇〇	一〇〇

第二一 國道四號線（宮城）改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ總工費十萬圓ヲ以テ宮城縣仙臺市地内荒卷ヨリ北根ニ至ル延長一千六百米ヲ施行ノ豫定ナリシモ其ノ後本工事終點北根地内ニ延長五百米ヲ増加シ總延長二千百米ノ改築及鋪裝工事ニシテ本年度ニ繰越施行シ竣功セリ

改良計畫大要

本改良區間ハ福島、盛岡兩市ノ中間ニ在リテ仙臺市ノ北口ヲ扼スル東北ニ於テノ重要道路ナリ然ルニ幅員狹少屈曲部殊ニ多ク見透不充分且路面ノ高低頗ル多キ砂利道ナル爲メ車馬ノ交通ト近代高速度重量貨物ノ運搬ニ對シテモ多大ノ危險ト困難ヲ感ジツツアル状態ニ在リ依テ起點附近ノ道路ハ仙臺市都市計畫新路線ニ準據シテ一部路線ノ改良ヲ行ヒ之ニ接續セシメ有効幅員七米五乃至九米ニ改築シ路面構造ハ施行延長二千百米ノ内當初計畫ニ於テ起點寄三百六十米ニハ幅員九米ヲ厚十七糎二層式混凝土鋪裝ヲ施行スベキノ處其ノ後仙臺市委託ニ依リ兩側ニ步道ノ増設ト仙山線架道橋擴築等ノ工事ト仙臺市施行ニ依ル道路トノ關聯上半幅ニテモ可及的長距離ニ鋪裝ヲ施行スルヲ利用價值ニ於テ有効ト認メタルニ依リ起點ヨリ延長六百四十五米、幅員四米五乃至三米ニハ厚十七糎二層式混凝土鋪裝ヲ施シ其ノ片側並其ノ他ノ延長一千四百五十五米ニハ厚十糎ニ砂利敷ヲ施行スルモノナリ又排水設備トシテハ側溝

千七米、鐵筋混凝土管理設一千二十米、竝暗渠二箇所、函渠四箇所、管渠一箇所ヲ夫々築造シ尙舊路線トノ接續ニハ取付道路一箇所ヲ設クルモノトス

縱斷勾配ハ最急三・三パーセント二箇所延長六百六十米、最緩〇・〇八パーセント一箇所最小屈曲半徑百五十米ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和十二年度ニ於テ功程七割五分ニシテ繰越セルモノナリ本年度ハ土工トシテ盛土四千六十五立方米、切取一千九百九十三立方米内一千八百三十三立方米ハ盛土ニ利用運搬築立ヲ爲シ他ハ附近低地ニ投棄セリ築立法面ニハ芝付一萬四千六百六十平方米ヲ張付ケ輾壓八千三百九十四平方米ヲ施シ又路面ノ大部分ニハ砂利敷厚十糎トシ一萬三千八百七平方米、混凝土鋪裝ハ二層式厚十七糎トシ二千七百二十三平方米ヲ施行其ノ他側溝七百九十四米五、鐵筋混凝土管理設一千二十米、暗渠一箇所、管渠一箇所、竝雜工事トシテ取付道路八十米、用地境界杭百八十本ヲ埋設等夫々施工シ昭和十四年二月九日全工事ヲ竣功セリ土地買収ハ昨年度ニ於テ支拂未済ノ分ニシテ繰越サレタル土地一件ノ地積山林五百七平方米此代金九十二圓四十錢ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員本年度九千八百八十二人累計四萬九千三百二十一入ヲ算セリ
工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	單位	円	單位	円	單位	円	
本工	土方	三〇、三三七	六、〇五八	四、六〇一	五、一九八	三、三三八	劃分
路工	平方	—	一六、五三〇	六、七八七	一六、五三〇	六、七八七	〇〇
溝橋	箇所	—	二	八六七	二	八六七	〇〇
側溝	米	四、五七八	—	—	—	—	〇〇
工事費	米	一、六六一	一、八四二	六、四四九	二、〇〇七	六、四四九	〇〇
雜費	—	八七三	—	三三	—	一、〇七	〇〇
材料	—	—	—	—	—	—	〇〇
土地	平方	四、二六八	—	二、六七七	—	六、九四五	〇〇
用地	平方	一六、六〇一	五〇七	九二	一九、三三九	一六、六八二	〇〇
費用	—	一、七四二	—	—	—	—	〇〇
器具	—	四、三三二	—	二八四	—	四、六一六	〇〇
營業	—	一、三〇一	—	二	—	一、三〇三	〇〇
雜費	—	九、九八七	—	一、六六二	—	一一、六四九	〇〇
共濟組合給與金	—	二六〇	—	一〇四	—	三六四	〇〇
總計	—	—	—	一四〇、四八一	—	一四〇、四〇〇	一・〇〇

第二二 國道四號線(宮城)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良工事トシテ總工費十三萬圓ヲ以テ宮城縣柴田郡槻木町ヨリ名取郡千貫村ニ至ル延長三千六百米ノ改築並鋪裝工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ福島、仙臺兩市ヲ聯絡スル唯一ノ交通道路ニシテ車馬ノ交通甚シク輻輳シ地方產業上極メテ重要ナル道路ナリ然シテ仙臺市岩沼町間ノ道路ハ曩ニ昭和九年度迄ニ於テ改築鋪裝ヲ施工シ又昭和十二年度ニハ船岡村、槻木町間ノ白幡橋架換並前後取付道路工事ヲ行ヒ其ノ中間ハ從來ノ砂利道ニシテ殊ニ本區間ハ路面ノ凹凸甚シク幅員狹小且屈曲部多ク加フルニ下水設備不完全ナル爲メ降雨時又ハ融雪期ニ於テハ一般交通ニ對スル困難ト近來高速度交通機關ノ發達ニ伴フ運輸上ニ於テモ多大ノ支障ト危險トヲ感ジツツアル狀態ニ在リ依テ一部屈曲半徑小ナル箇所ニハ改良ヲ加ヘ幅員ヲ擴張シ其ノ他ノ路線ハ成ルベク從來ノ儘之ヲ利用シ路面中央六米ニハ厚十七糎二層式混凝土鋪裝ヲ施工シ其ノ兩側ニシテ人家連檐ノ箇所ニハ瀝青乳劑鋪裝ヲ施シ他ハ砂利敷ト爲シ又暗渠二箇所側溝一千六百八十一米ヲ整備スルモノナリ

縱斷勾配ハ最急三パーセント二箇所延長二百六十米、最緩〇・一パーセントニシテ最小屈曲半徑六十米二

箇所ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和十三年四月十四日諸般ノ準備ヲ整ヘ年度内ニ完成ヲ期スル目的ヲ以テ銳意工事ノ進捗ヲ圖リ進行中偶々昭和十三年八月時局ニ際シ物資竝豫算節約ノ政府方針ニ則リ本工事施行豫算額ニモ節減ヲ見ルノ已ムナキニ伴ヒ全功程七割ニシテ一部工事ノ施行ヲ繰越セリ

然シテ本年度施行工事ハ土工トシテ盛土七千七百立方米、内二千四百立方米ハ切取土ヲ利用シ其ノ他ハ附近河川敷ヨリ採取運搬シ築立ノ上輾壓一萬四千平方米ヲ施工シ築立法面ニハ芝付五千四百二十平方米ヲ施シ路面混凝土鋪裝ニシテ中央六米ニ二層式厚十七糎ニ施工セルモノ五千八百五十平方米一層式厚十五糎ノモノ二千四百九十平方米ヲ施工シ尙槻木町地内人家寄ニ混凝土開渠五百九十四米三ヲ設ケ溝橋一箇所、暗渠、管渠各二箇所ヲ夫々設置シ其ノ他用地境界杭ニハ鐵筋混凝土杭百本ヲ建込ミ完了セリ土地買収其ノ他本年度土地買収ハ宅地二千五百二十六平方米八千二百一圓二十一錢、田五百五十九平方米二百十九圓七十錢、畑五百十九平方米百七十一圓、計三千六百四平方米此ノ代金八千五百九十一圓九十一錢、建物移轉ハ二十九戸七十四棟ニシテ其ノ他雜物件移轉諸補償金等計一萬九百六十圓二十九錢ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員三萬五千五百十八人ヲ算セリ
工事竣功表左ハ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工路面工	10,100 立方米	11,857 四	10,100 立方米	11,857 四	20,200	23,714	0.48
工溝橋面工	8,300 平方米	11,319	8,300 平方米	11,319	16,600	22,638	0.48
事側溝	五箇所	七七七	五箇所	七七七	一〇	一,五五四	0.11
費雜材	五九四・三 米	三,四三三	五九四・三 米	三,四三三	一,一八八	一,一八八	0.10
用地土	一五・八六四 平方米	一五,八六四	一五・八六四 平方米	一五,八六四	三二・七二八	三二,七二八	0.48
費用物件移轉其他補償	八・五九一 平方米	八,五九一	八・五九一 平方米	八,五九一	一六・一八二	一六,一八二	0.48
器具機械	一〇,九六〇	一〇,九六〇	一〇,九六〇	一〇,九六〇	二一,九二〇	二一,九二〇	0.48
營業繕	四・七七七	四,七七七	四・七七七	四,七七七	八・七五四	八,七五四	0.48
雜費	一七六	一七六	一七六	一七六	三・五二二	三,五二二	0.48
共濟組合給與金	三・八六七	三,八六七	三・八六七	三,八六七	七・七三四	七,七三四	0.48
總計	三六〇	三六〇	三六〇	三六〇	七・七三四	七,七三四	0.48

第二三 國道四號線（岩手）改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ當初總工費八萬圓ヲ以テ四號國道岩手縣紫波郡赤石村ヨリ同縣同郡古館村ニ至ル延長三千米ノ改築鋪裝工事ナリシモ昭和十二年六月二十六日總工費二十萬圓ニ變更シ區間ヲ岩手縣稗貫郡石鳥谷町ヨリ同縣紫波郡古館村ニ至ル五千米ヲ追加シ總延長八千米ノ道路改築並鋪裝工事ニシテ前年度中竣功ノ豫定ナリシモ一部本年度ニ繰越シ施行セルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ仙臺市、盛岡市ヲ聯絡スル重要幹線四號國道ノ一部ニシテ昭和九、十、十一年度ニ互リ國直轄工事トシテ盛岡市仙北町以南延長一萬三千六百米ノ改築鋪裝工事ヲ施行セシモ花卷町、盛岡市間ハ特ニ高速度交通機間ノ往來日ヲ逐フテ激甚ヲ加ヘツツアルニモ拘ラズ道路ハ砂利道ニシテ凹凸多ク到底將來ニ於ケル完全ナル交通ノ保全ヲ期シ難キヲ以テ前年度施行ニ係ル鋪裝ニ連續シ延長七千九百七十五米二二ヲ混凝土鋪裝トシ右區間内ニ在ル木橋山吹橋、平澤橋、白銀橋ノ三橋ヲ鐵筋混凝土橋ニ改築スルモノトス

道路ハ最急縱斷勾配二十分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ

施工狀況

本工事ハ前年度ニ於テ九十三パーセントヲ施行シ本年度ニ繰越タルモノナリ

道路工ニ於テハ切取及盛土共前年度ニ於テ完了シ芝付一萬四千六百六十平方米ヲ施工シ路面工ハ混凝土鋪裝七千四百四十平方米、小鋪石鋪裝三百平方米、砂利敷一萬三百十平方米、ヲ施工シ雜工事ハ取付道路四箇所ヲ施行セリ

橋梁工ニ於テハ平澤橋、白銀橋ノ二橋ハ前年度ニ竣功シ山吹橋ハ前年度ニ於テ九十一パーセントヲ竣功シ本年度ニ繰越シタルモノナリ

本橋ハ重力式鐵筋混凝土丁型桁橋ニシテ有効幅員七米五、橋長十一米六六ナリ本年度ハ高欄及橋面鋪裝ヲ施工シ竣功セリ

材料採取ニ於テハ砂利七百九十二立方米、砂百十九立方米ニシテ北上川流域ヨリ直營採取運搬セリ
本年度ニ於ケル使役勞働者延人員七千八百五十六人ニシテ前年度分ヲ合スル計ハ八萬四千九百二人ヲ算ス其ノ竣功表左ノ如シ

費目	本工事費										總計
	路擁	路溝	側溝	橋梁	材料	器具	機器	營繕	雜費	共濟組合給與金	
前年度迄竣功高	數量	金額	本年度竣功高	數量	金額	合	數量	金額	計	竣功	
立方	三、四〇〇	一、七、七三	立方	二、〇七八	二、〇七八		立方	三、四〇〇	一、六、七九九	一、〇〇	
米	五、〇七	二、五三八	米	五、〇七	二、五三八		米	五、〇七	二、五三八	一、〇〇	
平方	四、七五一	八、五、六二	平方	一、八〇五	一、四、八八八		平方	五、九八〇	一〇〇、五〇〇	一、〇〇	
箇所	二、四〇〇	二、七四六	箇所	二、四〇〇			箇所	二、四〇〇	二、七四六	一、〇〇	
米	二、四四〇	六、〇〇五	米				米	二、四四〇	六、〇〇五	一、〇〇	
箇所	二	八、四一六	箇所	一	四、八四		箇所	三	八、九二〇	一、〇〇	
立方	一四、一七七	三〇、九三	立方	九、二一	一、九八		立方	一五、〇八八	三三、一五〇	一、〇〇	

第二四 國道四號線(岩手)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ四號國道岩手縣盛岡市仁王ヨリ下厨川ニ至ル延長百五十米ノ内夕顔瀬橋架換下部工竝ニ取付道路改築工事ヲ施行スルモノニシテ前年度中竣功ノ豫定ナリシモ一部竣功ニ至ラズ本年度ニ繰越シ施行セルモノナリ

改良計畫大要

本改良工事ハ四號國道ノ一部ニシテ盛岡市ヲ南北ニ貫流スル北上川ニ架スル夕顔瀬橋架換工事ナリ本橋ハ明治三十五年ノ架設ニ係ル木橋ニシテ橋長九十七米、有効幅員七米ニシテ桁及橋脚共ニ腐朽甚シク目下修理ヲ加ヘ辛ウジテ交通シ得ルノ狀態ナレバ之ガ架換ハ焦眉ノ急ヲ要スルヲ以テ大體都市計畫路線ニ準據シ有効幅員十四米、延長九十七米二四ノ二徑間突桁式鋼構橋ヲ架設スルモノニシテ其ノ下部工及取付道路ヲ施行スルモノトス

下部工ニ於テハ井筒式鐵筋混凝土橋脚一基及扶壁式鐵筋混凝土橋臺二基ヲ施行スルモノナリ

施工狀況

本工事 前年度ニ於テ全工事ノ五十六パーセントヲ竣功シ殘工事ヲ本年度ニ繰越竣功セルモノニシテ

橋脚一基及左岸側橋臺取付道路九百四十八平方米ヲ砂利道トシ舊橋除却中洲取除五十立方米ヲ施行シ竣功セリ

本年度ニ於ケル使役勞働者延人員一萬二百十一人ヲ算ス其ノ竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工（橋梁（下部工））	未竣功 箇所一	二五、九二 円	未竣功 箇所一	四、〇四九 円	竣功 箇所一	二六、九六 円	一・〇〇 割分
工事費（雜）		四、一〇二		三、二二二		七、三二四	一・〇〇
用地（土地買収）		四、四一六				四、四一六	一・〇〇
費用（物件移轉其他補償）		四、四一六				四、四一六	一・〇〇
器具（機械）		三、九八一		一、〇〇〇		四、九八一	一・〇〇
營業（繕）		一、〇〇〇				一、〇〇〇	一・〇〇
雜費		五、三九六		三、四〇六		八、八〇二	一・〇〇
共濟組合給與金		一一四		一九四		三〇八	一・〇〇
總計		五二、一四八		一四、六八二		六六、八三〇	一・〇〇

第二五 國道四號線(岩手)改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良事業トシテ總工費三十萬圓ヲ以テ岩手縣盛岡市内夕顏瀬橋架換工事ノ内前年度ニ於テ下部工及取付道路等施行シ本年度ハ上部工ヲ施行スルモノニシテ本橋梁ハ鋼構桁橋ナルガ故ニ先ヅ以テ鋼材部分ヲ請負契約ニ附シ鋼材部分ノ竣功ト相俟ツテ床版施工ノ準備ヲ爲シタルモ昭和十三年八月十五日豫算節減ニ依リ十二萬圓減額シ總工費十八萬圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

改良計畫大要

本改良工事ハ四號國道ノ一部ニシテ盛岡市ヲ南北ニ貫流スル北上川ニ架スル夕顏瀬橋架換工事ナリ本橋ハ明治三十五年ノ架設ニ係ル木橋ニシテ橋長九十七米、有効幅員七米ニシテ桁及橋脚共ニ腐朽甚ダシク姑息ノ修理ヲ加ヘ一般交通ニモ制限ヲ爲シツツアルノ状態ナルヲ以テ輓近激増セル高速度交通機關ノ保全ヲ期シ難キニ鑑ミ之ガ架換工事ハ焦眉ノ急トスル處ナリ又前後ノ取付道路ハ急曲ニシテ見透極メテ困難ナルヲ以テ前年度ニ於テ橋梁ノ下部工並前後ノ取付道路ノ改良ヲ施工シ本年度ハ上部工鋼構桁二徑間ノ内一徑間ノ鋼構桁製作ヲ施工シ其ノ他床版、親柱、高欄等ハ次年度ニ施工シ以テ本改良ノ完璧ヲ期セントス

施工狀況

本改良工事ハ昭和十三年四月一日着手ト共ニ諸般ノ準備ヲ整ヘ先ヅ以テ鋼構桁ノ製作竝架設工事ヲ請負ハシメ鋼材部分ノ竣功ト相俟ツテ車道床版ヲ施工スル準備ヲ爲シタルモ昭和十三年八月十五日ニ至リ豫算額ノ節減ノ爲メ曩ノ契約ニ係ル鋼構桁製作竝架設工事ノ契約變更ノ止ムナキニ至リ本年度ハ鋼材部分二徑間ノ内一徑間ヲ製作スルニ過ギザル状態トナレリ

本年度ニ於ケル使役勞働者延人員一千六百十四人ヲ算シ其ノ竣功表左ノ如シ但シ（）内ハ請負ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費（橋梁）			未竣功 箇所一	（11,487,000） 円	未竣功 箇所一	（11,487,000） 円	（割合）
器具機械費				1,000,000		1,000,000	
雜費				11,550,000		11,550,000	
共濟組合給與金				11,550,000		11,550,000	
總計				11,498,000		11,498,000	〇・六〇

第二六 國道五號線(青森)改良工事

繰越國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ總工費十六萬圓ヲ經テ青森縣南津輕郡藤崎町ヨリ同縣同郡富木館村ニ至ル延長四千米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ昭和十二年度ニ於テ竣功ノ豫定ナリシガ政府豫算ノ都合上工費ノ内三萬圓ヲ昭和十三年度ニ繰越施行セルモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ藤崎町ヨリ十二里村、常盤村ヲ經テ富木館村ニ達スル延長四千米ノ區間ニシテ弘前、青森兩市ヲ結ブ重要路線ノ一部ヲ形成スルノミナラズ縣下五所川原及黑石方面ニモ通ズル緊要道路ナリ然ルニ從來ハ砂利道ニシテ路面ノ荒廢甚シク近時激増セル自動車運輸ノ繁劇ニ適應セザル狀態ナリ依テ道路ハ有効幅員七米五乃至八米ニ整正シ中央幅六米ヲ下層厚十二糎(配合一、三、六)上層厚五糎(配合一、二、五、三)ノ二層式混凝土鋪裝ト爲シ其ノ兩側ハ十糎厚ニ砂利敷ヲ施工セリ最急縱斷勾配〇・四二パーセント、最小屈曲半徑百米、橫斷勾配二・五パーセント双曲線ナリ

施工狀況

本年度ニ於テハ主トシテ工費繰延ノ爲メ中斷セラレタル常盤村、富木館村地内終點側ノ工事ヲ施行セリ

土工ハ前年度ニ引續キ切取二百七十七立方米、盛土一千二百七十二立方米ヲ施行シテ計畫路盤ヲ形成シ盛土土量ノ内二百七十七立方米ハ切取土砂ヲ利用シ他ハ附近民有地ヨリ無償ニテ採取運搬セリ路面ハ輾壓ノ上中央幅六米ニ所定ノ二層式混凝土鋪裝ヲ施シ目地其他總テ前年度同様ニシテ本年度ニ於テ八千百二十三平方米六ヲ施行シタリ鋪裝兩側ハ厚十糎ノ砂利敷トシ全功程七千百六十八平方米ハ總テ本年度ニ於テ敷均ヲ爲セリ

本區間中路線ヲ横斷スル用水路ニ架設セラレタル溝橋ノ内改築ヲ要スルモノ三十二箇所ノ多キニ上リタレ共前年度未迄ニ大部分ノ完成ヲ見、本年度ハ鐵筋混凝土溝橋二箇所及鐵筋混凝土管渠十三箇所、延長合計三十五米八ヲ施工セリ

排水設備トシテハ常盤村、富木館村落内ノ人家密集セル箇所ニ前年度ニ引續キ函型混凝土開渠一千四百六十三米ヲ構築シ其ノ他ノ箇所ニハ玉石積擁壁五千五百四十二平方米四二ヲ施工シテ路面ノ崩壞ヲ防グリ又雜工事トシテハ本工事ニ依リ遮斷セラレル水路ノ附替ヲ爲シ其ノ延長三百四十一米ニ及ベリ土地買收及物件移轉其他補償ハ殆ンド全部前年度ニ於テ支拂ヲ了シ地圖誤謬訂正ノ爲メ遲延セル土地買收一件此金額四十九圓四十九錢ハ本年度ニ入リテ完結シ支拂ヲ爲セリ

本年度使役勞働者ノ延人員一萬七千五百九十八人ニシテ累計六萬一千四百三十二人ニ達セリ

昭和十三年十二月十日全工事ノ終了ヲ見タリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工	五、三〇一 立方米	四、七五五 円	一、五四九 立方米	一、六四四 円	六、八五〇 立方米	六、四〇一 円	一・〇〇
路面工	一、五六三 平方米	五三、五五八	二、五四二 平方米	一九、三三〇	三、一〇五 平方米	七二、七八八	一・〇〇
橋	一箇所	一五、一七九	一箇所	一六、八四〇	二箇所	三二、〇一九	一・〇〇
溝	一、二七五 米	二、一六五	一、四三三 米	四、〇〇八	二、七〇八 米	六、一八三	一・〇〇
側溝	五、九七〇 平方米	一五、〇九六	五、五四二 平方米	一九、三三六	一一、五一二 平方米	三四、四三二	一・〇〇
擁壁工	三、五〇〇 平方米	一五、〇九六	五、五四二 平方米	一九、三三六	九、〇四二 平方米	三四、四三二	一・〇〇
雜費	四〇〇 平方米	一一二	一四二 平方米	五〇	五四八 平方米	一八	一・〇〇
用地（土地買収）	二〇〇 平方米	一一二	一四二 平方米	五〇	五四八 平方米	一八	一・〇〇
費用（物件移轉其他補償）	—	—	—	—	—	—	一・〇〇
器具	—	五、九七五	—	一、七六	—	七、七三五	—
營繕費	—	一、三三〇	—	四四	—	一、三七四	—
雜費	—	一〇、九七五	—	二、七二	—	一三、六九五	—
共濟組合給與金	—	二二	—	一〇一	—	七九	—
總計	—	一一一、〇九六	—	四八、六六四	—	一六〇、〇〇〇	一・〇〇

第二七 國道五號線（青森）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良事業トシテ總工費十萬三千四百二十四圓ヲ以テ青森縣東津輕郡新城村
地内ニ於テ昭和十二年度改良區間ニ接續スル延長一千六百米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ昭和十
三年度竣功ノ豫定ナリシモ時局ニ際シ政府豫算ノ都合ニ依リ内二萬圓ハ昭和十四年度ニ繰延セラレタ
リ

改良計畫大要

本改良區間ハ弘前市ヨリ青森市ニ通ズル唯一ノ幹線道路ノ一部ニシテ地方産業上並軍事上最モ重要ナ
ル路線ナリ然ルニ在來ノ道路ハ砂利道ニシテ路面ノ凹凸甚シク亦橋梁一箇所ハ木橋ニシテ腐朽ヲ極メ
車馬通行上多大ノ危険ヲ伴ヒ加フルニ區間中ニ奥羽本線トノ平面交叉一箇所アリテ高速度交通機關ノ
通行ニ多大ノ障害ヲ與ヘツツアリ依ツテ道路ハ幅員七米五ニ整正シ路面ニ幅六米ノ一層式及二層式混
凝土舗装ヲ施シ橋梁ハ鐵筋混凝土丁桁橋ニ改築シ又鐵道トノ平面交叉ハ跨線道路橋ノ架設ニ依リ立體
交叉ニ改メ以テ一般交通上ノ不安ト支障ヲ除去セントス

道路ノ最急縱斷勾配三三三パーセント、最小屈曲半徑六十米ニシテ跨線道路橋ハ有効幅員七米五、橋長十
一米一〇鐵筋混凝土丁桁橋ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和十三年四月十四日着手シ年度末迄ニ新城跨線橋竝前後ノ道路工事ノ一部ヲ殘シテ約七十
七パーセントノ竣功ヲ爲セリ土工ハ切取全土量四百五十四立方米、盛土一萬三千四百九十二立方米ヲ施
工シ盛土土量ハ切取土砂ヲ利用シタル他附近民有地ヨリ有價ニテ採用シ充用セリ路面ハ充分輾壓ノ上
混凝土鋪裝六千三百十八平方米ヲ施行シ此內三千六百九十六平方米ハ交通量氣溫等地方ノ實情ニ對シ
試験的ニ配合一、二、四ノ厚十五糎一層式竝ニ上層配合一、一、五、三ノ厚五糎、下層配合一、三、六、厚十二糎ノ二層
式ニシテ縱斷目地及橫斷盲目地ヲ異ニスル六種ノ混凝土鋪裝ヲ施工シ他ハ前年度同様縱斷目地ヲ設ケ
ザル二層式混凝土鋪裝トセリ而シテフーチングハ各種共之ヲ廢シタリ鋪裝兩側ノ砂利敷ハ工事ノ都合
上本年度ハ砂利、砂ノ約半數ヲ採取シタルノミナリ新城村部落內及起點附近路線附替箇所ニハ排水用ト
シテ混凝土開渠延長二百八十四米九ヲ構築シ町村道ノ取付箇所一箇所ニハ鐵筋混凝土蓋板ヲ設ケタリ
又新城跨線橋前後ヲ除ク道路ノ兩側ニハ路面保護ノ爲メ玉石積擁壁五千二百三十八平方米ヲ施工シ路
線ヲ橫斷スル用水路ニ架設セラレタル在來溝橋ノ內一箇所ハ鐵筋混凝土造ニ改築シ二箇所ハ床版ノミ
ノ改築ヲ爲シ暗渠一箇所ハ改築、一箇所ハ繼足ヲ爲セリ

雜工事トシテ新城跨線橋前後ニ施工スベキ取付道路二箇所及防護柵七百十六米一ハ工事ノ都合ニ依リ
本年度ニ於テ着手スルニ至ラズ山田橋ハ在來木橋位置ニ架設シ橋長六米五四、有効幅員七米五ノ鐵筋混
凝土丁桁橋ニシテ橋臺ハ重力式基礎杭打トシ橋面ニハ鋪裝ヲ施シ高欄及親柱ハ之ヲ設ケズ
本區間中最大ノ構造物タル新城跨線橋ハ架設ニ關シ鐵道省トノ交渉未ダ成立ヲ見ザル內偶々豫算ノ繰

延ニ遭ヒ過半ノ砂利、砂ヲ採取シタルノミニテ工事ハ總テ中止スルノ已ムナキニ至レリ
土地買收ハ田八百七十三平方米、畑五百三十五平方米、原野五百九十八平方米、總面積二千六十六平方米ニシテ
此代金五百四十七圓五錢ナリ地上物件其他ノ補償ハ二件ニシテ百二十二圓十錢ヲ支拂ヒタリ
本年度ニ使役シタル勞働者ノ延人員二萬八千四百三十八人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費										合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	土路面工	溝橋	側溝	擁壁	雜工	橋梁	用地（土地買收費）	費用（物件移轉其他補償費）	器具機械費	營業繕費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
												共濟組合給與金	雜費	總計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量</

第二八 國道五號線(秋田)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度道路改良事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ國道五號線秋田縣雄勝郡小野村ヨリ同縣同郡須川村ニ至ル橋梁延長百七十米二及其前後取付道路延長六百九米八、總延長七百八十米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリシガ國庫財政ノ都合ニ依リ事業費一萬五千圓ヲ減額繰延セラレタルヲ以テ同年度内ニ竣功ヲ見ルニ至ラズ本年度ニ繰越施行セルモノナリ

改良計畫大要

須川橋ハ雄物川支流高松川ニ架設シタル木橋ニシテ明治二十四年架設以來實ニ四十有餘年其ノ間屢々應急修理ヲ加ヘタリシモ大正十三年三月ノ大出水ニハ中央ヨリ左岸側ノ大部分ヲ流出シ九十米餘ヲ架替今日ニ及ビタルモノニシテ腐朽折損甚ダシク且幅員狹小ニシテ近頃頓ニ高速化セル交通機關ニ對シテ不安且危險ナル現狀ニ在リ依ツテ之ガ架替ト其ノ前後取付道路ヲ改築セントスルモノナリ而モ高松川ノ流心殆ド一定セズ兩岸共無堤ノ狀態ナルヲ以テ將來ノ河川改修ヲモ考慮シ現橋ヨリ約百五十米上流ニ架設スベク定メタリ橋ハ長百七十米二ゲルバー式鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ支間十九米八二連、二十六米五連、有効幅員六米、縱斷勾配一パーセント拋物線トシ橫斷勾配二パーセント橋面混凝土鋪裝トス橋臺ハ重力式混凝土造杭打基礎トシ橋脚ハ鐵筋混凝土造リニシテ河狀ヲ考慮シ六基共井筒基礎トス殊

ニ高松川ハ上流鑛山ヨリ毒水流下ノ爲メセメントヲ溶解スル傾向アルヲ以テ橋臺及橋脚ノ軀體部ヲ防護ノ必要上石張リヲ施工スルコトセリ

取付道路ハ有効幅員六米ノ砂利道ニシテ最急縱斷勾配二・五パーセント、最小屈曲半徑六十米法勾配ハ一割五分トセリ

施工狀況

橋梁工事ノ内下部工ハ前年度ニ於テ殆ンド其ノ重要部分ヲ完成シ本年度ニ於テハ橋臺ハ右岸軀體ノ上部胸壁蹴込石及翼壁上部ノ積上ダ橋脚ハ軀體ノ一部支承金物及化粧石ノ取付、其ノ他仕上及跡片付ヲ爲シ七月三十一日竣功ヲ告ゲタリ上部工ハ前年度ニ於テ複碇着桁二連、吊桁二連、ヲ竣功シタルヲ以テ本年度ニ於テハ複碇着桁一連、吊桁二連、高欄親柱及橋面鋪裝ヲ施工シ七月三十一日竣功セリ

道路工事ノ内土工ハ本年度ニ於テ盛土六千八百八十一立方米、芝付四千三百六十二平方米ヲ施工シ九月二十二日竣功、溝橋工ハ溝橋一箇所、暗渠五箇所、ヲ施工シ八月三十一日竣功、側溝ハ石積側溝四十五米七ヲ施工シ九月十四日竣功セリ

擁壁工ハ石積擁壁百七十六平方米、石張三百九十一平方米ヲ施工シ九月十五日竣功又水路附替延長二千五百五十立方米ハ八月十五日何レモ竣功セリ

雜工事トシテハ町村道取付一箇所、防護柵延長百七十五米、用地境界杭百十本ノ建設ヲ了シ路面工ハ砂利敷三千八百三十五平方米ヲ施工シ九月三十日輾壓ヲ完了シ之ヲ以テ本工事全部ノ竣功ヲ告グルニ至レリ而シテ使後勞働者ハ前年度二萬八千二百八十七人、本年度一萬一千八十人、計三萬九千三百六十七人ヲ

算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	工事費									
	路床	擁壁	路面	溝橋	側溝	水路	橋梁	雜工	用地	其他
	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額	数量	金額
前年度迄竣功高	立方 八、五八・二 平方 二、七〇	三、四四・四	立方 六、八八一・二 平方 五、六七	二、四〇八・四	二、七七八	二、〇〇〇	一、三七八	五七七	九、九〇	三、三三三
本年度竣功高	立方 一、四一・二 平方 五、六七	二、四〇八・四	立方 一、四一・二 平方 五、六七	二、四〇八・四	二、七七八	二、〇〇〇	一、三七八	五七七	九、九〇	三、三三三
合計	立方 一〇、〇〇 平方 八、二七	五、八五二・八	立方 八、二八・二 平方 一〇、三三	四、八一六・八	五、五五八	四、〇〇〇	二、七一六	一、〇三三	一、八八・二	六、六六六
歩合	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇

第二九 國道五號線（秋田）改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度道路改良事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ秋田縣雄勝郡院內町ヨリ同縣同郡横堀町ニ至ル橋梁延長百七十米六及其前後取付道路延長三百二十九米四、總延長五百米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本區間ハ山形、秋田兩市ヲ聯絡スル唯一ノ交通路ノ一部ニシテ車馬ノ輻輳甚シク地方ノ産業上及軍事上重要ナル路線ナリ然ルニ在來路線ハ幅員狹小屈曲多ク亦路面モ凹凸甚シク就中雄物川支川後内川ニ架セル現在ノ萬石橋ハ明治四十四年ノ架設ニ係ル木橋ニシテ腐朽甚シク辛ウジテ交通ニ耐ヘ得ル狀態ナルヲ以テ之ガ架替ト其前後取附道路ヲ改築セントスルモノナリ而シテ橋梁ハ長百七十米六、ゲルバー式鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ支間二十米七連、十五米二連、有効幅員六米、縱斷勾配拋物線トシ、橫斷勾配二パーセント橋面混凝土鋪裝トス橋臺ハ左岸ヲ杭打基礎、右岸ヲ井筒基礎トシ軀體ハ重力式鐵筋混凝土造橋脚ハ何レモ井筒基礎鐵筋混凝土造トシテ施工スルコトトセリ

取附道路ハ有効幅員六米ノ砂利道ニシテ最急縱斷勾配二パーセント、最小屈曲半徑六百米、兩法ハ人家連檐箇所ヲ三分法玉石積、其ノ他ハ一割五分法玉石張及芝付トセリ

施工狀況

四月十四日ヲ以テ橋梁工事ニ着手セルモ鐵材ノ暴騰スルト共ニ著シク拂底ヲ來シ鐵筋用丸鋼購入意ノ如クナラズ十月ニ至リ辛ウジテ井筒鐵筋用丸鋼ノ供給ヲ受ケ漸ク本格的作業ニ入ルヲ得タリ然レドモ時既ニ晩秋トナリ井筒沈下等ハ冬期中ニ於テ大部分施工スルノ止ムナキニ至レリ

此間左岸橋臺工事ヲ施工シ四月十七日ヨリ道路工事ニ着手シ逐次工ヲ進メタリシモ電動力ハ晝間ノミノ送電ニテ夜間ハ已ムヲ得ズ瓦斯倫機關車及石油發動機等使用スルノ狀況ニ加ヘ時局ノ影響ヲ受ケ勞力モ亦豫期ニ反シテ豐ナラズ橋梁工事ハ辛ウジテ所期ノ功程ヲ舉ゲ得タリ道路工事ニ於テモ所期ノ功程ヲ辿リタルガ八月ニ至リ豫算ノ都合上事業費三萬圓ヲ減額スルノ已ムナキニ至リタル爲メ橋梁、道路兩工事共竣功ヲ見ルニ至ラズ即チ橋臺ハ九十一パーセント、橋脚ハ九十四パーセント、翼壁五十一パーセントノ功程ヲ示セリ井筒基礎橋脚八基ノ内一基ハ唧筒ニ依リ排水ヲ爲シ木製臂型起重機ニ依リスキツプヲ用ヒ素掘沈下ヲ爲シ道路工事ハ本年度盛土四千三百七十四立方米七、切取八十立方米竣功セシメ石積擁壁ハ二百七十四平方米一、石張百四十七平方米ヲ施工シ溝橋工管渠四箇所ヲ竣功セシメ暗渠一箇所ハ施工中ナリ側溝ハ百米ヲ施工シ雜工事中假橋工事等施工セリ本工事用材料トシテ直營採取セルモノハ砂八百四十九立方米九、砂利一千三百二十立方米九、玉石四百二十四立方米二等ナリ

當橋脚橋體用支承金物二十八組ハ鹽釜機械工場へ製作方委託三月二十六日竣功セリ

土地買收ハ道路用敷地トシテ宅地一千五十九平方米、二千七百六十五圓六十四錢、田一千三百四十二平方米六百九圓、養魚池四百四十三平方米二百六十八圓、其他二百七十一平方米一圓六十五錢、合計三千百十五

平方米此代金三千六百四十四圓二十九錢地上物件移轉其他補償七千五百六十六圓五十四錢九厘ニテ工
事着手當初起工承諾書ヲ徵シ工事施工上支障ナカラシメ而シテ六月十四日各所有者及關係人ニ對シ協
議ヲ爲シタルニ殆ト納得調印ヲ見タルモ横堀町地内一名ノ土地及物件所有者ノ納得調印ヲ得ルニ至ラ
ズ土地二件建物及雜物件一戸分ヲ除キタル外全部ノ手續ヲ了シ支拂ヲ完了セリ尙本年度使役勞働者ハ
延人員二萬二千六百四十七人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本取附道路			未竣功	七、〇六〇圓	未竣功	七、〇六〇圓	〇・八二
工事橋			未竣功	五、八七二	未竣功	五、八七二	〇・五二
材料製			二六組	五、一五二	二六組	五、一五二	一・〇〇
用地土地買收			三、二二五平方 米	三、〇四〇	三、二二五平方 米	三、〇四〇	〇・八五
費用物件移轉其他補償				七、四四七		七、四四七	〇・九一
器具機械				一、〇〇〇		一、〇〇〇	
營業繕				一、三六		一、三六	
雜費				一五、一七八		一五、一七八	
共濟組合給與金				三三七		三三七	
總計				九五、六八三		九五、六八三	〇・六四

第三〇 國道六號線(茨城)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費豫算二十四萬圓(内九萬圓水戸市負擔)ヲ以テ茨城縣東茨城郡綠岡村ヨリ水戸市銀杏町ニ至ル區間ニ於テ延長一千五百六十八米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシニ依リ本年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

改良計畫大要

本國道ハ東京市淺草區言問橋西詰ニ於テ四號國道ヨリ分離シ葛飾區金町ヲ經テ松戸、取手、土浦ノ各町及水戸市ヲ通過シ宮城縣岩沼町ニ於テ再ビ四號國道ニ聯絡スル所謂陸前濱街道ニシテ産業及交通上樞要ナル路線ナリ

改良區間ハ幅員七米内外ノ砂利道ニシテ屈曲多ク急勾配ヲ存シ且常磐線ト平面交叉ヲ有シ水戸市内ニ入リ一部鋪裝セル箇所アルモ輓近激増セル自動車運輸ハ益々頻繁トナリ一般交通上ノ不安尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ現道ノ坂路竝ニ常磐線ト平面交叉ヲ避ケ且屈曲ヲ緩和セシメンガ爲メ綠岡村東端部ヲ起點トシ現道ニ沿ヒ其ノ西側ニ新路線ヲ設ケ延長四百六十米ヲ進ミ半徑二百米ヲ以テ右廻リシ水戸市南部ノ低地ヲ省線ト併行シテ千波沼畔水路ノ左岸堤ヲ利用之ヲ擴張シ同市高臺ノ突出部ニ於テ跨線橋

ニ依リ常磐線ヲ横斷（後年度施行）ノ上更ニ東照宮前ヲ通過シ水戸市役所前ニ至リ現國道ト聯絡スル新路線ヲ選定セリ

有効幅員ハ起點ヨリ延長一千三百二十三米ノ區間ハ幅九米、終點寄市街部延長二百四十五米ノ區間ハ幅十二米トシ歩車道ヲ高低區別シ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各幅一米五ヲ歩道トス
横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トシ最急縱斷勾配三十分ノ一、最小屈曲半徑百米ナリ

路面鋪裝ハ市街部終點寄延長二百四十五米ニ二層式（下層厚十四糎、混凝土配合一、三、六上層厚三糎、混凝土配合一、一、五、三）ヲ施シ歩道ハ瀝青乳劑鋪裝ヲ施行其ノ他ハ凡テ砂利敷トス

排水設備ハ起點以下千波沼ニ沿フ延長一千三百二十三米ノ區間ハ概ネ自然排水ニ委ネ終點寄人家稠密セル延長二百四十五米ハ車道兩側ニ「」字型街渠ヲ設ケ約三十米間隔ニ街渠柵ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ更ニ排水管ニ據リ歩道端ニ設クル側溝ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム

橋梁ハ綠岡村千波地先水路ニ長四米一鐵筋混凝土函橋古川橋常磐町浦口地先水路ニ斜長三米一五、直長二米一、交角四十一度四十八分ノ鐵筋混凝土函橋浦口橋常磐町地先道路橫斷水路ニ斜長十一米五、交角五十五度三十五分、鐵筋混凝土單桁橋（常磐橋）及橋長三米五ノ鐵筋混凝土函橋（五本松橋）ノ四橋ヲ架設ス

施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ大半竣功シ繰越ノ主ナルモノハ土工、路面鋪裝、排水設備及橋梁等ナリ
内土工ハ常磐町ヨリ釜神町地先ニ至ル延長八百六十三米ノ區間ニ要スル盛土運搬ニシテ附近ニ適當ノ土取場無キヲ以テ約一籽五乃至四籽ノ距離ヲ有スル綠岡村々有地ヨリ無償採取シガス倫機關車二臺ニ

據リ三萬二千餘立方米ヲ搬入築立ヲ施工セシガ大部分ハ沼田ナルヲ以テ豫定以上ノ土砂ヲ要セシ爲メ芝付ヲ後年度ニ讓リ打切竣功トセリ

橋梁ハ前年度着手セシ常磐橋ヲ竣成セシメ引續キ五本松橋架設ニ着手シ杭打基礎上へ扶壁式橋臺ヲ設ケ次デ本體鐵筋混凝土ヲ施工シ全部竣功セリ

斯クテ當所豫算ニ依ル工事ハ全部竣功セシガ水戸市負擔ニ係ル銀杏町地内路面鋪裝排水設備等ハ鐵道省建設物移轉未了ノ爲メ終ニ翌年度へ繰越ノ止ムナキニ至レリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ一萬五千二百六十三人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ三萬七千人トナレ

本年度工事竣功高ハ六萬七千九百四十六圓ニシテ前年度ノ竣功高ヲ合算スレバ二十二萬六千八百八十七圓トナリ之ヲ總工費豫算二十四萬圓ニ比較スルトキハ九割五分ノ竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「◎」ハ水戸市負擔ヲ示ス

費 目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合 計			歩 竣 功 合
	數 量	金 額		數 量	金 額		數 量	金 額		
道 路	五、六〇米	◎	二七、五〇九	八、三三米	◎	一九、三六八	一、四三米	◎	四六、八七七	〇、五〇分
橋 梁	三所	◎	二、〇四四	三所	◎	六六、一一一	三所	◎	二、七三七	〇、五〇分
工 事	未竣功			竣 功			竣 功			
雜 費										
不 用 地	三、六段	◎	三三、五五五	二、六段	◎	二六、六〇七	三、二段	◎	六九、一七五	
費 額			四一、六九一			二六、五〇四			一、四三	
材 料 價						二六、六〇七			六九、一七五	
工 梁 路										

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
器具機械費		◎ 二二、二七六 一、〇八四		◎ 一四八 四七五		◎ 二二、四二四 一、〇八四	
雜費		◎ 一九、〇五七 三、七九一		◎ 四七五		◎ 一九、五三二 三、八三六	
共濟組合給與金		五四四				五四四	
總計		◎ 一〇九、三三二 四九、六二〇		◎ 二七、二八七 四〇、六二七		◎ 一四九、九九九 七六、八八八	〇・五

第三一 國道六號線(茨城)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良工事トシテ工費豫算十七萬五千圓(内九萬圓ハ水戸市負擔)ヲ以テ茨城縣水戸市釜神町ヨリ同市宮下ニ至ル延長八百六十米ヲ施行スルモノトス

改良計畫大要

本國道ハ前年度ニ於テ計畫セラレタル茨城縣東茨城郡綠岡村ヨリ水戸市銀杏町ニ至ル新路線ノ一部ニ屬シ綠岡村以下同市高臺突出部ニ至ル延長一千三百二十三米及銀杏町地内延長二百四十五米ハ既ニ改良工事ヲ施行セシヲ以テ本計畫ニ於テハ同突出部ニ於テ常磐線ト立體交叉ノ跨線橋ヲ豫定シ其ノ架設ハ後年度ニ讓リ鐵道線路ノ北側ヲ起點トシ下梅香ヲ經テ前年度施行地點ニ聯絡セシムルコトトセリ
有効幅員ハ起點ヨリ下梅香ニ至ル延長五百米ノ區間ハ九米トシ以下終點ニ至ル市街部延長三百六十米ノ區間ハ十二米トシ歩車道ヲ高低區別シ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各幅一米五ヲ歩道トス
横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線型トシ縱斷勾配ハ最急三十分ノ一、最少屈曲半徑二百米ナリ

土砂切取法面ハ一割二分トシ盛土法ハ一割五分ニ仕上ゲ法面ニハ各芝張ヲ施行ス

排水設備ハ歩車道高低區別スル區間ノ車道兩側ニ街渠及適當ノ間隔ニ街渠柵ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ヲ經テ歩道端ニ設クル側溝ニ導キ附近ノ水路ニ放流セシメ其他ノ區間ハ自然排水ニ委ネ

在來水路ニハ函橋又ハ鐵筋混凝土管暗渠ヲ設ケ疏水上支障ナカラシム
車道鋪裝ハ混凝土二層式下層配合一、三、六厚十四糎、上層配合一、一、五、三厚三糎ヲ採用シ歩道ハ瀝青乳劑鋪
裝トス而シテ其ノ施工ハ下梅香ヨリ宮下ニ至ル市街部延長三百六十米ノ區間ニ止メ其他ハ後年度ニ於
テ施行ノ豫定ナリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ前年度使用ノ神崎町所在事務所ヲ其儘襲用シ實施設計及測量等諸調査ヲ行フト共
ニ用地買收並ニ物件移轉ノ協議ヲ開始シ其ノ進捗ニ伴ヒ七月九日土工々事ニ着手セリ土砂切取ハ四萬
二千七百餘立方米ノ豫定ニシテ凡テ人力掘鑿ニ據リ施工シ盛土所要量ハ三萬五百餘立方米ヲ算シ之ガ
運搬ハ六匹軌條ヲ敷設○六立方米積木製土運車ヲ用ヒ路線ノ狀況及地形、土質等ヲ斟酌シ短距離ハ人力
二人乃至三人押トシ漸次遠距離ニ從ヒ瓦斯倫機關車二輛七ヲ使用銳意施工ニ努メ土運搬ハ終了セシガ
築立搔均シ及土砂切取七千八百六十餘立方米ハ其他諸工事ト共ニ翌年度へ繰越トナレリ
本年度使用シタル勞働者延人員ハ二萬三千人ニシテ全工事竣功迄ニハ尙多數ノ人員ヲ使用スルニ至ル
ベシ

本年度工事竣功高ハ十二萬四千十八圓ニシテ之ヲ工費豫算十七萬五千圓ニ比較スルトキハ七割一分ノ
竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「◎」ハ水戸市負擔ヲ示ス

費目	本工事費						總計
	道	雜	用	器	雜	共	
	路	工	地	機	給	與	
數量							
金額							
數量				一三六段			
金額	二〇、〇九六四	一、一九九	三、五、〇八五	三、四、六二三	一、五九三	三、三七五	六八、九二〇 五五、〇九八
數量				一三六段			
金額	二〇、〇九六四	一、一九九	三、五、〇八五	三、四、六二三	一、五九三	三、三七五	六八、九二〇 五五、〇九八
數量				一三六段			
金額	二〇、〇九六四	一、一九九	三、五、〇八五	三、四、六二三	一、五九三	三、三七五	六八、九二〇 五五、〇九八
步竣							
合功	〇・八八	一・〇〇					〇・七

第三二 國道六號線（福島）改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良事業トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ福島縣石城郡錦村ヨリ同縣同郡植田町ニ至ル延長七百米間ニ對シ橋梁下部工及前後取付道路ヲ施行スルモノナリシガ年度内ニ竣功スルニ至ラズ本年度ニ繰越施行シ竣功セリ

改良計畫大要

本改良工事區間ハ茨城縣ニ近接シテ帝都ヨリ水戸市ヲ經由仙臺市ニ通ズル運輸交通及軍事上重要ナル陸前濱街道ノ一部ナリ然ルニ錦、植田兩町村界ヲ東流スル鮫川ヲ跨グ鮫川橋ハ大正三年架設セル幅員僅カ四米二ノ木橋ニシテ腐朽甚シク車馬ノ積載量ニ制限ヲ加ヘ辛ウジテ交通ニ堪ヘツツアリ加之前後取付道路ハ路床極メテ低ク僅少ノ出水毎ニ路面上ヲ溢流シ交通杜絶スルノ現況ニ在リ近時自動車ニ依ル運輸交通量激增セル折柄一般交通上不便ト不安著シキモノアリ

本計畫ニ於テハ錦村側國道ヨリ直線ニ現在橋ノ上流約百十米ノ地點ニ架橋シ植田町ニ於テ現在國道ニ接續セシムルモノトス

橋梁ハ長四百米、有効幅員七米五ノ突桁式桁橋ニシテ總テ鐵筋混凝土造トシ支間二十一米六、十七連十六米四、二連橋臺ハ井筒基礎重力式橋脚ハ井筒基礎七基、杭打基礎十一基、橋面ハ混凝土鋪裝トス

道路ハ延長三百米、有効幅員七米五ノ砂利道トシ歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ最急縦斷勾配ハ約三十分ノ一、最緩縦斷勾配ハ二百五十分ノ一、最小屈曲半徑百米ナリ

本事業ニ於テハ前記計畫ノ内橋臺二基、橋脚十八基ノ橋梁工事ノ施行及道路工事ニ必要ナル土地ヲ買收セントスルモノナリ

施工狀況

本工事ハ前年度ヨリ繰越セル橋梁下部工事ノ橋脚二基及左右岸橋臺ニシテ橋脚ハ築島上ニ鐵沓ヲ据エ井筒ヲ製作シ主ニオレンヂビルバケツトニテ掘下ゲ所要ノ位置マデ沈下セシメ荷重試験ノ後軀體ヲ築造セリ橋臺ハ前年度ニ於テ大部分ヲ完成セシモノニ蹴込石ノ据付ヲ施シ昭和十三年七月三十一日何レモ竣功セリ

本工事ニ使用セシ材料ノ内砂、砂利及玉石ハ工事場附近鮫川ノ上流河川敷ヨリ直營採取運搬セリ土地買收ハ前年度ニ於テ殆ンド支拂ヲ了シタルモ一部ハ手續ノ關係上本年度ニ繰越シ原野一千三百三十五平方米此代金六十一圓ヲ支拂ヒタリ

本年度使役セシ勞働者延人員ハ六千五百三十二人ニシテ前年度使役人員ヲ合シ四萬三千十九人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費（橋梁）	未竣功 箇所一 平方 七、七四〇	一〇八、八三五円	竣功 箇所一 平方 一、三五五	二一、七六四円	箇所一 平方 九、〇七五	一二三、五七二円	一〇〇
用地（土地買収）		二、六三七		六二		二、六九八	一〇〇
費用（物件移轉其他補償）		二、五九二				二、五九二	一〇〇
器具機械費		三、四八三		四、八三六		八、三一九	一〇〇
營繕費		九八				九八	
雜費		二、三三九		一〇、六八八		一二、〇二七	
共濟組合給與金		二七九		三三		三一三	
總計		一一〇、一五〇		一、九七三		一一二、一二三	一〇〇

第三三 國道六號線(福島)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良事業トシテ總工費二十二萬圓ヲ以テ福島縣石城郡錦村ヨリ同縣同郡植田町ニ至ル延長七百米間ニ對シ橋梁上部工及前後取付道路改築ヲ施行スル豫定ナリシ處工事順調ニ進捗シ工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ更ニ植田町ニ於テ四百米ヲ延長シ全區域ノ鋪裝ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本改良工事區間ハ南隣茨城縣界ニ近接シテ帝都ヨリ水戸市ヲ經由仙臺市ニ通ズル運輸交通及軍事上重要ナル濱街道ノ一部ナリ然ルニ幅員狹小屈曲多ク殊ニ無盡ノ產炭ト化學諸工場ノ増加ニ伴ヒ交通機關ノ往來一層輻輳ヲ來セルノミナラズ路面低濕ニシテ石城郡南、植田、錦兩町村界ヲ東流スル鮫川ノ出水毎年數度路上ヲ溢流シ其ノ都度一般交通杜絶スル現況ナリ加フルニ同所ヲ連繫スル木橋ハ大正三年ノ架設ニシテ幅員四米二、橋長僅ニ低水敷幅ノ八十八米五、桁脚共ニ腐朽甚シク車馬ノ積載量ニ制限ヲ加ヘ辛ウジテ交通ノ聯絡ニ堪ヘツツアリ一般交通ノ不便ト不安著シキヲ以テ錦村中心國道ヨリ稍々直線ニ北走シテ現在橋ノ上流約百十米ノ地點ニ架橋シ植田町終點近クニ於テ東方ニ緩曲シテ現在國道ニ接續セシムルモノトス

橋梁ハ長四百米、有効幅員七米五ノ突桁式鐵筋混凝土桁橋ニシテ中央支間二十一米六、十七連兩端支間十

六米四、二連橋臺ハ井筒基礎重力式橋脚ハ井筒基礎七基、杭打基礎十一基ニシテ何レモ鐵筋混凝土トシ橋面ハ混凝土鋪裝トス

道路ハ延長七百米、有効幅員七米五ノ鋪裝道トシ歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ最急縱斷勾配ハ三十三分ノ一、最緩縱斷勾配ハ二百五十分ノ一、最小屈曲半徑百米ナリ

本事業ニ於テハ前記計畫ニ對シ橋梁ニ於ケル上部工及道路工事ノ全般ヲ施行シ併セテ工事ニ必要ナル土地ヲ買收セントスルモノナリ

施工狀況

本工事ハ橋梁ノ上部工及取付道路工事ニシテ四月十四日工事ニ着手セリ

橋梁工ニ在リテハ極力鐵材ノ節約ヲ計ル爲メ主鐵筋全部ヲ電氣熔接セル外高欄窓ニハエタニツトバイ
 プヲ使用セリ橋體混凝土ノ大部分ハ冬季施工セルモノニシテ朝夕夜間ハ連日氷點下ノ低溫ニテ最低氣
 溫ハ氷點下十二度ニ降下スル狀態ナリシヲ以テ骨材及水ハ加熱セルモノヲ使用シ混凝土填充後ハ橋體
 ノ全部ニ嚴重ナル葎圍ヲ施シ其ノ内部ニ於テ晝夜焚火ヲ續行シ保溫養生ニ萬全ヲ期シタリ而シテ本年
 度ニ於テハ橋體十五連、橋面鋪裝七百三十平方米、高欄六百米ヲ施行シ橋梁延長八十八米ヲ竣功セリ
 道路工ニ於テハ切取八百七十立方米、盛土八千七百立方米ヲ施行シ切取土ハ全部盛土ニ利用其ノ他ハ主
 トシテ鮫川筋河川敷ヨリ採取運搬シ築立、土羽仕上一千六百二十平方米、練石積擁壁百七米、溝橋十七米ヲ
 施行シ全部之ヲ竣功セリ路面ハ在來路盤ニ切盛ヲ爲シ盛土箇所ニハ玉石ヲ敷均シ充分輾壓ノ上中央幅

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
營繕費				二、七〇四		二、七〇四	割合
雜費				三、二七八		三、二七八	
共濟組合給與金				六四五		六四五	
總計				一八六、八六六		一八六、八六六	〇・八五

第三四 國道七號線(千葉)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十一、二ノ二箇年度繼續工事トシテ工費豫算五十五萬圓ヲ以テ船橋市山野ヨリ同市五日市ニ至ル延長二千七百三十四米八及十年度ニ於テ路床ヲ完成セシ五日市地内延長八百十四米五ノ車道鋪裝ヲ併セ施行中ノ處政府財政ノ都合ニ依リ施行年度ヲ一箇年度延長シ昭和十三年度ニ至ル三箇年度繼續工事トシ施行スルコトナレリ

改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ市川、船橋兩市ヲ經テ千葉市ニ至ル所謂千葉街道ニシテ帝都ト房總地方トヲ聯絡スル外市川、松戸間ノ縣道ニ依リ六號國道所謂陸前濱街道ト聯絡セルヲ以テ產業及運輸交通上重要ナル路線ナリ而シテ舊來ノ道路ハ概ネ幅員七米内外ノ砂利道ナリシガ昭和六年度以降累年度ノ改良工事ニ依リ線形大ニ更マリ有効幅員十一米乃至十二米五ニ擴張且鋪裝等ニ依リ路面ハ著シク美裝化セラレ近代の坦々拭フガ如キ國道トナレリ

然ルニ船橋市内ハ未改良ニシテ其幅員漸ク七米内外ニ過ギズ且人家櫛比シ其ノ兩端ニハ總武鐵道本線竝ニ京成電車軌道ト各平面交叉ヲ有シ屈曲多ク輓近自動車運輸ハ逐年増加ノ一路ヲ示シ又陸軍諸部隊ノ軍用路トシテ兵馬及砲戰車等ノ重交通加ハリ常ニ砂塵ヲ飛散シ一般交通ノ不安大ナルト共ニ路面ノ

維持頗ル困難トナレリ

本計畫ニ於テハ起點山野ヨリ海神地先ニ至ル延長七百三十米ノ區間ハ現道ヲ利用改良ヲ施シ以下人家稠密ナル現道ヲ避ケ半徑三百米ヲ以テ右廻リシ總武本線及府縣道船橋行德線ヲ跨線橋跨道橋等ニ據リ立體交叉シ同市ノ南側ニ出デ田圃ヲ通過シ九日市地内ニ入り以下殆ンド一直線ニ南東ニ進ミ漁師町ヲ經テ五日市地先ニ達シ十年度施工地點ニ聯絡スル新路線ヲ選定セリ幅員ハ十二米五ニシテ中央幅九米ヲ車道ニ宛テ兩側各幅一米七五ヲ步道トシ歩車道ヲ高低區別セズ

横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線型ニ仕上ゲ縱斷勾配ハ跨線橋及架道橋取付部ニ於テ三十分ノ一ヲ附シ最小五百分ノ一トス屈曲半徑ハ五百米乃至百三十米ナリ

路面鋪裝ハ起點ヨリ新舊國道分歧點ニ至ル間ハ細粒式瀝青混凝土厚五糎トシ以下終點ニ至ル間ハ二層式（基層厚十二糎混凝土配合一、三、六表層厚三糎、碎石混凝土配合一、二、四又ハ一、一、五、三）ヲ用ヒ五日市地内十年度施工區域ハ（基層厚十三糎混凝土配合一、三、六表層厚五糎、碎石混凝土配合一、一、五、三）トス

排水設備ハ必要ノ箇所ニ幅四十糎、深三十五糎乃至八十三糎ノ側溝ヲ設ケ道路ヲ横斷設置スル暗渠ヲ通ジテ附近ノ水路ニ流下セシメ其他ハ自然排水ニ依ラシム

橋梁ハ海神地先ニ於テ總武本線ヲ横斷架設スル跨線橋及之ニ接スル府縣道船橋行德線ト高低交叉ノ爲メ架設スル架道橋竝ニ五日市ト九日市トノ境ヲ流ルル海老川ニ架設スベキ鐵筋混凝土單桁橋等ナリ

施工狀況

諸工事ハ前年度末迄ニ大約六割五分通リヲ竣成セシメ本年度へ繰越トナレル主要工事ハ土工、車道鋪裝及總武本線竝ニ府縣道ト立體交叉ノ爲メ架設スル跨線橋竝ニ架道橋等ナリ

内土工ハ盛土運搬ニシテ一部ハ切取土ヲ利用シ他ハ附近ニ適當ノ土取場無キニ依リ其ノ大部分ハ千葉縣幕張町地内民有地ヲ補償採取シ貨物自動車ニ據リ土量二萬六千五百立方米ヲ搬入全部之ヲ終了セリ路床ハ土運搬終了ノ箇所ヨリ十瓩五デイルマカダム及八瓩デイルタルタンデム等ノ各輾壓機ヲ以テ反覆輾壓ヲ施シ更ニ砂利敷ノ上再ビ輾壓ヲ行ヒ鋪裝ニ適スル路床ヲ竣成セシメ其後所定ノ細粒式瀝青混凝土又ハ二層式混凝土等ニ據リ總面積一萬七千三百平方米ヲ竣功セリ

跨線橋ハ幅員十一米、橋長三十三米三、交角六十度ノ鋼鈹桁橋ニシテ九月六日着手シ年度内竣功ヲ告ゲ架道橋ハ幅員十一米、橋長八米二、交角七十度ノ鐵筋混凝土框構々造トシ五月一日着手是亦全部竣功セリ斯クテ支道取付、境界杭設置及跡片付等三月末日迄ニ全部之ヲ完成セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ二萬六千四百七十一人ニシテ前年度迄ノ使用人員ヲ合シ八萬二千七百五十八人トナレリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費					總計
	道	橋	雜	用	器	
	梁	工	費	地	機	
	路	費	費	費	械	
前年度迄竣功高	竣功					三七九、七八九
	八二四五米	箇所一	二五三段			
本年度竣功高	竣功					一七〇、二五九
	二、六四九米	箇所二	一段			
合計	竣功					五四九、九四八
	三、四七九米	箇所三	二五三段			
步竣						一・〇〇
	割合					
金額	二七、九六二	二六、九〇〇	一、四七〇	一六九、二九六	四、五六六	一、八二二
金額	六五、五五五	六五、一八〇	二七、八五	二四、四四九	一四、一七	一〇、一四
金額	一九三、四六六	九二、〇八〇	四、一五五	一九三、七四六	六、〇三三	五八、〇二八
金額	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

第三五 國道八號線(山梨)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道改良工事トシテ工費豫算十萬四千六百五十七圓ヲ以テ神奈川縣津久井郡小淵村ヨリ山梨縣北都留郡巖村ニ至ル區間ニ於テ延長一千四百二十米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ十三年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

改良計畫大要

本國道ハ東京ヨリ八王子、甲府兩市ヲ經テ長野縣下諏訪町ニ至リ十四號國道ト合シ本州中央部ヲ縱走京都ニ達スル樞要路線ナリ

改良區間ハ甲州街道ト稱セラレ八號國道ノ一部ニ屬シ其ノ地域山間部ニシテ紆餘屈曲シ上野原町以下既改良部ヲ除ク外ハ幅員概ネ狹隘ニシテ且急勾配ヲ有シ殊ニ巖村地内ハ桂川左岸斷崖ノ上ヲ走リ所々ニ急曲ヲ存シ輓近自動車運輸ノ増加ニ伴ヒ一般ノ交通頗ル危險トナレリ

本計畫ニ於テハ小淵村ヨリ上野原町ニ至ル約三百米ハ新ニ路線ヲ選定シ附替ヲ行ヒ巖村地内ハ概ネ現道ヲ利用擴築シ屈曲部ハ之ヲ切取以テ大ニ線形ヲ良好ナラシム

有効幅員ハ六米ニシテ歩車道ヲ區別セズ路面ハ砂利敷トシ最急縱斷勾配十五分ノ一、最小屈曲半徑五十米ナリ

切取法面ハ一割勾配トシ芝張ヲ施シ一部岩石、砂礫交リノ箇所ハ一割三分法ニシテ盛土法面ハ一部練石積三分法ノ擁壁ヲ設ケ他ハ一割五分勾配ニ芝張ヲ施工シ高四米以上ノ箇所ハ小段ヲ設ク排水設備ハ幅深各四十五糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設置シ排水上支障ナキヲ期セリ

橋梁ハ小淵村地内境川ニ架設スルモノ一橋ニシテ徑間十米七、無鉸式鐵筋混凝土拱橋ナリ

施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ大約八歩通竣功シ繰越ノ主ナルモノハ土工、擁壁、排水設備及橋梁等ナリ
土工ハ人力掘鑿ヲ主トシ岩石ハ火藥爆破ヲ行ヒ之ガ運搬ハ前年度ニ倣ヒ六匹輕便軌條竝ニ土運車及貨物自動車ヲ使用シ全部之ヲ完了セシメ路面ハ地均シ輾壓ノ上砂利敷ヲ施シ盛土法先及山腹切取箇所ハ其安定ヲ期スル爲メ必要箇所ニ練石積擁壁ヲ續工シ次デ側溝、橋梁等逐次之ヲ竣功セシメ斯クテ駒止及境界杭設置ノ終了ト共ニ跡片付ヲ行ヒ昭和十四年二月二十日全部之ヲ完成セリ
本年度使用セシ勞働者延人員ハ九千二百五十七人ニシテ前年度使用人ヲ合シ四萬一千百二十五人トナレリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費										總計
	道梁路	橋梁	雜工	材料價額	用地費	機械費	器具費	雜費	共濟組合給與金		
前年度迄竣功高	未竣功										總計
	米	箇所			八七段						
金額	四四、〇八九	一五、三七四	七七七		三八七六	五、三〇八	一一、九三四	五七二		八一、九三〇	
本年度竣功高	竣功										總計
	米	箇所			二一段						
金額	一〇、八二五	一〇、一九九	七〇	七四	一五六	一七一	一、〇四五	一四四		三三、九四〇	
合計	竣功										總計
	米	箇所			九八段						
金額	五四、八八四	二四、一三三	八七	七四	四、四五二	五、三〇八	三、〇一八	七、〇五一		一〇八、七四〇	
歩合	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇		一・〇〇	

第三六 國道八號線（山梨）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良工事トシテ工費豫算七萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡巖村地内延長一千米ヲ施行スルモノトス

改良計畫大要

改良區間ハ甲州街道ト稱セラレ八號國道ノ一部ニ屬シ其地域山間部ニシテ桂川左岸斷崖ノ上ヲ走リ曲折多ク幅員亦陝隘ナルヲ以テ輓近激増セル自動車運輸等ノ爲メ一般交通上ノ危險渺カラザルナリ

本計畫ニ於テハ屈曲甚シキ大字四方津地先ハ延長七百米ニ互リ道路中心線ヲ山寄ヘ四米乃至八米移動セシムルト共ニ幅員ヲ擴張シ屈曲最モ大ナル東端延長百四十米ハ新ニ路線ヲ選定シ附替ヲ行ヒ以テ大ニ線形ヲ整齊セントス

有効幅員ハ六米ニシテ歩車道ヲ區別セズ路面ハ凡テ砂利敷トス切取法面ハ一割勾配トシ芝張ヲ行ヒ盛土法先ハ一部練石積三分法ノ擁壁ヲ築造シ他ハ一割五分勾配トシ芝張ヲ施行ス

縱斷勾配ハ最急三十分ノ一、最小屈曲半徑五十米ナリ

水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設置シ道路兩側ニハ必要箇所ニ深幅各四十五糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ排水上支障ナカラシム

施工狀況

工事施行ニ關シ先以テ用地買收並ニ物件移轉等ノ協議ヲ開始スルト共ニ測量及實施設計ヲ行ヒ其進捗ヲ俟テ七月一日ヨリ諸工事ニ着手セリ内土工ハ概ネ人力掘鑿ニシテ一部岩石ハ火藥爆破ヲ行ヒ年度内二萬三千二百立方米ヲ舉ゲ之ガ運搬ハ主トシテ六匹輕便軌條及零六立方米積土運車ヲ使用シ一部ハ貨物自動車ニ依リ八千五百立方米ヲ盛土箇所ヘ搬入シ其他ハ附近適當ノ箇所ヲ選ミ捨土セリ

暗渠ハ内徑四十五糎乃至一米ニシテ長七米乃至四十七米五ノ混凝土造リ七箇所及内徑十五糎長二十五米ノ鐵筋混凝土管二箇所計九箇所ニシテ基礎玉石ノ上ニ施設シ全部之ヲ竣功セリ

其他練石積擁壁九百九十平方米ヲ施工之ヲ竣功セシメ全工事ヲ通ジ大約八步通リヲ竣成セシガ路面工及側溝其他ハ未竣功ノ儘年度ヲ經過セリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ一萬九千二百五十七人ニシテ工事竣成迄ニハ尙多數ノ人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ五萬八千三百二十五圓ニシテ之ヲ總工費豫算七萬圓ニ比較スルトキハ八割三分ノ竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事(道路)						合計
	工事費	用地費	器具費	雜費	組合給與金	總計	
前年度迄竣工高	數量						
	金額						
本年度竣工高	數量			七八段			
	金額	三、四、三、五、四	五、四、八	四、一、三、一	四、一、三、一	一、四、一、三、九	五、八、三、五
合計	數量			七八段			
	金額	三、四、三、五、四	五、四、八	四、一、三、一	四、一、三、一	一、四、一、三、九	五、八、三、五
竣功	數量						
	金額	三、四、三、五、四	五、四、八	四、一、三、一	四、一、三、一	一、四、一、三、九	五、八、三、五
竣功	數量						
	金額	三、四、三、五、四	五、四、八	四、一、三、一	四、一、三、一	一、四、一、三、九	五、八、三、五