

第三七 國道十號線(輕井澤)改良工事

繰越國道改良

緒 言

本工事ハ昭和十二年度國道十號線ノ一部改良工事ヲ施行スルモノニシテ其ノ區間ハ長野縣北佐久郡輕井澤町大字輕井澤ヨリ同町大字長倉ニ至ル總延長四千六十米ノ現道ヲ利用シ改築鋪裝ヲ施行スルモノトシ工事費十萬圓ナリ而シテ本年度ニ於テハ前年度繰越二萬圓ヲ以テ竣功セシムルモノナリ

改良計畫大要

關東方面ヨリ長野縣ヘノ唯一ノ玄關口タル碓氷峠ハ既ニ東京土木出張所ニ於テ改良ヲ施行セリ然ルニ縣界ヨリ以北卽チ長野縣側ハ僅カニ其ノ一部分ノ道路ノ擴張ヲ施行シタルモ近時輕井澤、沓掛地方ハ年々發展著シク當地ヲ訪ルル自動車ノ數ハ非常ニ増加シ加フルニ長野縣ト群馬縣地方ノ樞要地往來ノ車輛ハ皆當地ヲ通過スル爲メ輕井澤、沓掛間ハ非常ナル混雜ヲ爲シ其ノ交通能率ハ著シク支障ヲ來シ加フルニ當地方一帶ハ土質甚惡ク融雪期ニハ泥濘車輪ヲ沒シ路面ノ維持修理ハ甚困難ナル狀態ナリ故ニ十二年度ニ於テ輕井澤驛附近ヲ起點トシ沓掛驛入口交叉點ヲ終點トシ現道ヲ利用シ其ノ改築鋪裝ヲ施工シ以テ交通ノ安全ヲ期セリ

而シテ改良總延長ハ四千六十米ニシテ内橋長六十米ヲ省キ改築鋪裝延長四千米トシ有効幅員七米五(内混凝土鋪裝幅員六米)ニシテ歩車道ノ區別無キナリ而シテ前記延長四千米ノ内現道ノ幅員擴張セル部分

ハ全長ヲ通ジ一千七百八十米ニシテ切取ヲ施ス部分一千三百二十米盛土ヲ施ス部分一千百六十米ナリ
道路擴張側ハ土羽付仕上トシ用水路ニ接スル箇所等ニハ練石積或ハ空石積擁壁ヲ築造シ法面ノ崩壞ヲ
防止セリ排水設備トシテハ切取箇所及宅地沿線ニハ側溝ヲ設ケ用水路ヲ横斷スル箇所等ハ在來構造物
ニ溝橋又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ適宜増築シ灌漑ニ支障ナカラシメタリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ埴科郡戸倉村所在ノ長野國道改良事務所ノ下ニ輕井澤工場ヲ設置シ直接工事施行
ノ任ニ當ラシメタリ

前年度ハ道路工事ノ内切取混凝土管製作等ヲ竣成セシメタルモ繭價好況ノ爲メト日支事變ニ依ル影響
甚シク加フルニ例年ニ比シテ降雪早ク且寒氣酷烈ナリシ爲メ工事意ノ如ク進捗スルニ至ラズ擁壁、路面
工、溝工、側溝、其他雜工事等ノ大部ヲ施工シ殘餘ハ本年度ニ繰越スニ至レリ

本年度ハ右繰越ニ依ル道路工事ノ内盛土、練石積及空石積擁壁、混凝土鋪裝、溝橋、水拔、混凝土側溝、空石積側
溝、取付道路、附替水路等ヲ施工シ昭和十三年十二月十日全工程ヲ竣功セシメタリ

用地買收並地上物件移轉ニ關シテハ本年度ハ繰越シタル宅地百七十坪代金七百三十二圓、田三畝二十四
步代金百九十四圓、畑三畝十五步代金二百十七圓、山林八畝二十七步代金一千三百三十五圓並建物其他地
上物件移轉料百四十六圓ハ本年中心ニ支拂ヲ完了シタリ

費 目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣 功 合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
本工事費（道 路）	米 一、七五〇	六、三、七、四	米 四、〇〇〇	二、七、三、四	米 五、七五〇	九、一、〇、八	一、〇〇
用地（土 地）買 收	米 一、七五〇	一、〇、一、一	米 一、七五〇	二、七、三、四	米 一、七五〇	四、〇、〇、〇	一、〇〇
費 （物件移轉其他補償）		一、三、三、三		一、三、三、三		一、三、三、三	一、〇〇
器 具		一、〇、〇、〇		一、〇、〇、〇		一、〇、〇、〇	一、〇〇
機 械		一、〇、〇、〇		一、〇、〇、〇		一、〇、〇、〇	一、〇〇
營 繕		三、三、三		三、三、三		三、三、三	一、〇〇
共 濟 組 合 給 與 金		一、九、九		四、四		二、四、三	一、〇〇
雜 費		三、三、三		一、三、三		四、六、六	一、〇〇
總 計		七、三、三、三		二、七、三、三		一、〇、〇、〇、〇	一、〇〇

第三八 國道十號線（第二埴科）改良工事 繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度國道十號線ノ改良工事ニシテ其ノ區間ハ長野縣埴科郡中之條村ヨリ同郡坂城町大字四ツ屋ニ至ル延長一千百五十二米トシ工事費十萬圓ナリ

改良計畫大要

國道十號線中長野市ト上田市間ニ於テ埴科郡坂城町ヨリ長野市中央ニ至ル延長約二十六軒ハ曩ニ國直轄及長野縣ニ於テ改築ヲ施行シタリ然ルニ之ヨリ以南ノ道路ハ幅員狹隘ノ最モ甚シキ箇所ニシテ屈曲亦多ク現代交通ニ對シテ安全迅速確實等ノ目的ヲ期シ難ク加フルニ交通事故頻出スルノ實狀ナリ故ニ十二年度ニ於テ中之條村ヲ起點トシ現道ヲ利用改築シ曲線半徑及勾配ヲ整理シ起點ヨリ三百四十米附近ニ於テ舊道ト分歧シ直線ニテ北ニ進ミ七百七十米附近ニ於テ舊道ヲ橫斷シ半徑三百米ノ曲線ヲ以テ左折シ坂城町大字四ツ屋ニ於テ前年度施行ノ埴科國道ノ起點ニ接續スルモノニシテ可及的曲線ヲ避ケ現道ヲ利用シ交通ノ安全ヲ期セリ

而シテ道路新設延長ハ一千百五十二米ニシテ有効幅員七米五トシ其ノ兩側ニハ各五十糎ノ路肩部ヲ設ケタル歩車道ノ區別無キ砂利敷道トス縱斷勾配ハ最急三パーセント、其ノ最モ長キモノハ延長百三十米、最小屈曲半徑三百米ナリ

現道利用區域以外ノ新道經過地ハ概ネ田畑ニシテ盛土ヲ施ス部分多數ヲ占メ切取箇所ハ全區間ヲ通ジ約二百九十米ナリ而シテ道路兩側ハ土羽付仕上トシ盛土ノ比較的高キ區域ニハ三分勾配ノ練石積及空石積、擁壁ヲ築造シ其他ノ區域ノ法尻ニハ混凝土擁壁ヲ施行シ以テ官民有地ヲ明カニスルト共ニ耕作ニ依ル法尻ノ崩壞ヲ防止シタリ排水設備トシテハ宅地沿線ノ切取箇所ニハ混凝土側溝ヲ設ケ用水路ヲ横斷スル箇所等ニハ鐵筋混凝土床版橋鐵筋混凝土暗渠又ハ鐵筋混凝土管ノ水拔ヲ設置シ灌溉及排水ニ支障ナカラシメタリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ埴科郡戸倉村所在ノ長野國道改良事務所ノ下ニ坂城工場ヲ設置シ直接工事施行ノ任ニ當ラシメタリ前年度ニ於テハ切取工、石積工、擁壁工、溝橋、暗渠、鐵筋混凝土管製作等ノ諸工事ハ竣成セシメタルモ施工地域附近ハ蠶業盛ナル地ニシテ該時期ニ於テハ人夫ノ激減スルヲ常トスルニ加ヘ日支事變ニ依ル影響甚シク工事意ノ如ク進捗スルニ至ラズ盛土、擁壁工、路面工、溝工、側溝等ノ一部又ハ大部ヲ施工シ其ノ殘餘ヲ本年度ニ繰越セルモノナリ

本年度ハ右繰越ニ依ル道路工事ノ内盛土ノ一部混凝土、桁壁、空石積擁壁、川石練石積擁壁、路面工、混凝土側溝、取付道路、附替水路等ヲ施工シ昭和十三年十一月三十日全工程ヲ竣功セシメタリ

用地買收並地上物件移轉ニ關シテハ昭和十三年度へ繰越シタル宅地二十九坪代金二百九十圓並建物其他地上物件移轉料一千七百三十三圓ハ本年度中ニ支拂ヲ完了シタリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道)							1.00
用地(土地買收)	一、五二五坪	二五、二六〇	一、二五五坪	一五、八三三	二、七八〇坪	三八、八六四	1.00
費用(物件移轉其他補償)	一、三三三坪	二九、二二〇	一、四三三坪	二九、〇〇〇	二、七六六坪	五八、二二〇	1.00
器具機							
營繕費		一九五		九九五		三、九二〇	
雜費		七、八五一		二、三三八		一〇、一八九	
共濟組合給與金		一、〇〇〇		一〇〇		一、一〇〇	
總計		六、五三〇		二二、二四〇		一〇〇、〇〇〇	1.00

第三九 國道十號線(第三埴科)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道十號線ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ其ノ區間ハ長野縣埴科郡南條村ヨリ同郡中之條村ニ至ル延長一千三百米トシ工事費十萬圓ナリ而シテ其ノ内二萬圓ヲ翌年度ニ繰越セリ

改良計畫大要

國道十號線中上田、長野兩市ヲ結ブ區間ノ内埴科郡中之條村ヨリ長野市ニ至ル延長約二十七軒ハ昭和十二年度迄ニ國直轄及長野縣ニ於テ改良ヲ施シタルモ之ヨリ以南ノ道路ハ幅員狹隘ニシテ屈曲亦甚シク加フルニ現代交通ノ發達ニ伴ヒ事故頻發シ交通ノ安全ヲ期シ難キ狀態ニ在リ故ニ本年度ニ於テ南條村ヲ起點トシ現道ノ一部ヲ廢シ現道ノ西約百米ヲ距テ略之ニ平行シ直線ニ進ミ中之條村ニ於テ前年度改良施行セル國道ニ接續セシムルモノナリ而シテ道路新設延長ハ一千三百米ニシテ有効幅員七米五トシ其ノ兩側ニハ各五十糎ノ路肩部ヲ設ケタル歩車道ノ區別無キ砂利道トス縱斷勾配ハ最急三パーセント其ノ延長二百八十米、曲線半徑二千米一箇所ナリ切取箇所ハ全線ヲ通ジ約五百米ナリ而シテ盛土ニハ土羽ヲ施シ排水設備トシテハ切取箇所及宅地沿線ニハ混凝土側溝ヲ設ケ用水路ヲ横斷スル箇所等ニハ鐵筋混凝土丁桁橋或ハ床版橋及鐵筋混凝土管ノ水拔等ヲ設ケ灌漑及排水ニ支障無カラシメタリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ埴科郡戸倉村長野國道改良事務所ニ於テ測量實施設計其他諸般ノ調査ヲ行ヒ工事施行區域ニハ前年度設置ノ坂城工場ヲシテ直接工事施行ノ任ニ當ラシメタリ

工場ヲ開設スルト共ニ用地ニ直接關係無キ砂、砂利等ノ採取竝ニ水拔用鐵筋混凝土管製作ニ着手シ銳意工事ノ進捗ヲ計リシモ施工地域附近ハ蠶業盛ナル地ニシテ該時期ニ於テハ人夫ノ激減スルヲ常トスルニ加ヘ日支事變ノ影響甚シク工事費ハ切取盛土溝工ノ大部及擁壁路面、側溝、雜工等ハ一部ヲ竣成セシメ其ノ殘部ハ翌年度ヘ繰越セリ

用地買收竝地上物件移轉ニ就テハ四月十八日ヨリ調査ヲ開始シ準備成ルヤ關係者ヲ集メ用地買收竝地上物件移轉其他ノ價額ヲ發表シ承諾ヲ求メタリ而シテ發表セル土地建物等ニ宅地一千八百五十九坪代金一萬三千百六十三圓、田六畝二十步代金五百二十圓、畑四段九畝二十五步代金三千六百七十六圓、建物其他物件移轉料三萬九千九十四圓、作毛補償料其他二十七圓、合計五萬六千四百八十圓ノ内宅地百九十四坪代金二千百三十四圓、畑二段二畝十六步代金一千八十八圓竝建物其他物件移轉料五千五百七圓、合計八千七百二十九圓ヲ翌年度ニ繰越シタル以外ハ本年度中ニ支拂ヲ完了セリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ七萬九千三百四十一圓ニシテ之ヲ總工費十萬圓ニ比スレバ約七割九分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣 功 合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
本工事費(道 路)			三、三三六 坪	二、一〇六 四	三、三三六 坪	二、一〇六 四	〇八 割分
用地(土 地買收)			一、六六五 坪	一四、一三八	一、六六五 坪	一四、一三八	〇五 割分
費(物件移轉其他補償)				三三、六二四		三三、六二四	
器具(機械)				二、八五二		二、八五二	
營繕費				三六		三六	
雜費				七、三三四		七、三三四	
共濟組合給與金				二五九		二五九	
總計				七九、三三二		七九、三三二	〇七 割分

第四〇 國道十號線（田川）改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ娥眉橋架換工事中上部構造工事及山形縣鶴岡市地内道路延長五百米ヲ施工中ノ處非常時局ニ際シ政府豫算ノ都合上一萬圓ヲ本年度へ繰越サレタルヲ以テ繼續施行セシモノナリ

改良計畫大要

國道十號線ハ新潟縣ヨリ鶴岡市ヲ經テ酒田市ニ達シ秋田縣ニ通ズル裏日本海岸線唯一ノ幹線ニシテ殊ニ鶴岡、酒田兩市間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ聯結スル産業上樞要ナル道路ナリ

曩ニ政府ニ於テ昭和八年度以降各引續キ各年度事業トシテ鶴岡市文下地内ヨリ東田川郡橫山村及押切村ヲ經テ同郡新堀村ニ至ル延長一萬四千二百五十二米及酒田市西川原ヲ起點トシテ同市本町三丁目ニ至ル延長一千六百七十米間ヲ施行セシガ山形縣又縣直營事業トシテ東田川郡新堀村及酒田市地内ニ於テ橋長七百十四米ノ兩羽橋六十二米ノ廣田橋架設工事及一千六百十米ノ道路工事ヲ敢行セシヲ以テ鶴岡、酒田兩都市聯絡道路ノ大半ハ面目ヲ一新セラレタリ

然レ共最上川支川赤川ニ架セラレタル娥眉橋ハ明治四十二年十一月架設ノ木橋ニシテ既ニ腐朽甚シク修理ニ依リテ辛ウジテ維持シ來リタルモノニシテ且幅員狹隘ナル爲メ近時ノ運輸交通ノ發達ハ到底之

ガ放任ヲ許サズ昭和十一年度ニ架設工事ヲ起工シ先ヅ以テ下部構造ヲ竣功セシメ十二年度ニハ上部構造ヲ引續キ施工セルモノナルガ日支事變ニ依ル戰時體制ノ物價高騰ハ十二年度豫算二十萬圓ヲ以テシテハ之レガ完工ヲ許サズ其ノ一部分ヲ施行スルニ到レルモノニシテ計畫ノ大要ハ次ノ如シ

本橋梁ハ橋長三百七米四五、有効幅員七米五ニシテ低水路ニハ支間四十米ノ下路式曲弧ワールン型ボニイトラス三連、洪水敷ニハ支間二十六米二ノ突桁式鐵筋混凝土桁七連ヲ架設スルノ計畫ナリシモ本工事ニ於テハ其ノ一部タル鋼構桁二連、延長八十二米〇五ノ架設竝ニ突桁式鐵筋混凝土桁五連ト突桁部一箇所(床版混凝土ヲ含ム)ノ延長百三十七米六ヲ施行セントスルモノナリ

新設スベキ道路ハ鶴岡市地内文下道路ニ接續シテ延長五百米ノ直線部ノ施行ニシテ其ノ構造ハ有効幅員九米、全幅十米、歩車道ノ區別無キ砂利道トシ路面排水ヲ充分ナラシムル爲メ波狀形〇・二五バーセントノ縱斷勾配ヲ附ス

有効幅員九米ノ部分ハ橫斷勾配四バーセントノ拋物線形トシ路肩部ハ勾配二十バーセントニ仕上グルモノニシテ側法ハ一割五分ノ筋芝仕上ゲトセリ

施工狀況

前年度ヨリ繰越施行セルモノニシテ道路工事ニ在リテハ盛土ハ附近官民有地ヨリ採土瓦斯倫機關車ニテ運搬シ土量二千六百九十九立方米七ヲ築立テ法面ニハ芝付九百六十平方米ヲ施行セリ

路面ハ前年度ニ於テ採取セル砂利ヲ敷均シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ五千平方米ヲ仕上ゲ溝工、側溝、法尻工等ノ殘工事ヲ完成セシメ十一月三十日竣功セリ

橋梁工ハ吊桁二連延長二十八米ノ架設ニシテ型枠支保工ヲ施シ混凝土ヲ打込ミ然ル後床版ヲ施行シ七月三十一日竣功セシメタリ

用地買收ハ前年度ニ於テ承諾ヲ得タルモノニシテ本年度支拂セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工（道）	米	二、七二四	五〇〇米	三、八三四	五〇〇米	六、五五八	一・〇〇
事費（橋）	箇所	一	一箇所	七、四六二	一箇所	一七九、五四九	一・〇〇
用地（土地買收）	段	一	六・二段	二、六一九	六・二段	二、六一九	一・〇〇
費用（物件移轉其他補償）		二二七				二二七	一・〇〇
器具（機械）		一、〇一四		一、七三二		三、七四六	一・〇〇
營繕費		一				一	一・〇〇
雜費		九、七九		九、七九		九、七九	一・〇〇
共濟組合給與金		二、四〇		二、四〇		二、四〇	一・〇〇
總計		一、〇〇、〇〇〇		一、六六、九四六		二、六六、九四六	一・〇〇

第四一 國道十號線(第二田川)改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良事業トシテ工費十二萬圓ヲ以テ娥眉橋架設工事中上部構造ヲ前年度ニ引續キ施行シ且山形縣鶴岡市地内第二文下道路ニ接續シテ延長二百米ノ道路ヲ新設スルモノナリ

改良計畫大要

國道十號線ハ新潟ヨリ鶴岡市ヲ經テ酒田市ニ達シ秋田縣ニ通ズル裏日本海岸線唯一ノ幹線ニシテ殊ニ鶴岡、酒田兩市間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ聯結スル産業上樞要ナル道路ナリ政府ハ曩ニ昭和八、九、十年度事業トシテ東田川郡横山村大字横山ヨリ酒田市ニ至ル間ヲ改良シ十一年度事業トシテハ最上川支川赤川ヲ横斷スル娥眉橋架設工事ノ内下部工事ヲ施行セル外延長六百九十二米五五ノ取付道路ヲ新設シ又十二年度事業トシテ同橋上部工事ノ大半及延長五百米ノ道路工事ヲ施行セシメタリ本年度ニ於テハ引續キ是ガ上部工事ヲ施行竣功セシメ更ニ道路二百米ヲ延長施行セントスルモノニシテ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

道路ノ有効幅員ハ九米、全幅十米ニシテ歩車道ノ區別無キ砂利道トシ築立部ハ兩法一割五分ノ筋芝士羽付仕上トス

縱斷勾配ハ平地部ナレバ〇・五パーセントノ最小縱斷勾配ヲ附スルモノニシテ路線ハ一直線ナリ

娥眉橋ハ有効幅員七米五、橋長三百七米四五ニシテ低水路ニハ支間四十米ノ下路式曲弧ワールン型ボニ
イトラス三連、洪水敷ニハ支間二十六米二ノ突桁式鐵筋混凝土七連ヲ架設スルモノニシテ前年度ノ殘工
事即チ鋼構桁一連及突桁式鐵筋混凝土桁二連ヲ架設シ鋪裝、高欄ヲ施工シ親柱ヲ設置スルモノナリ

施工狀況

昭和十三年四月十六日工事ニ着手以來非常時局ニ際スル幾多ノ障害ニ遭遇セシガ銳意工ノ進捗ニ努メ
シ結果年度末ニ至リ竣功セシムルヲ得タリ今其ノ施工ノ狀況ヲ述ブレバ次ノ如シ

道路工事ノ盛土所要土砂三千六百九十立方米ハ赤川洪水敷ノ官民有地ヨリ採土シ瓦斯倫機關車ニテ運
搬セリ兩側法ハ一割五分ノ筋芝張トシ土羽付面積六百八十平方米ヲ仕上タリ路面ハ赤川筋ニテ採取ノ
砂利ヲ運搬敷均シタル後六噸タンデム輾壓機ニテ三回ニ分チテ入念ニ輾壓仕上タリ在來用排水路ニシ
テ國道ニ據リ遮斷セラルル箇所ニハ徑三十糎ノ鐵筋混凝土管ヲ二箇所埋設セリ又法尻ニハ延長四百米
ニ涉リテ高二十糎ノ板柵工ヲ設ケタリ

橋梁工事ノ内鋼構桁ノ架設ハ前年同様東京鐵骨橋梁製作所ノ請負ニ係リ總重量百七噸ニシテ九月中旬
ヨリ架設ヲ開始シ十一月十日終了セリ

次イテ鋼構桁三連ニ厚十五糎ノ鐵筋混凝土床版ヲ施セリ

突桁式鐵筋混凝土桁橋ハ碇着桁一連、吊桁一連ノ混凝土打ヲ施工シ此混凝土量三百立方米ナリ橋面ハ全
長ニ互リ厚五糎ノ混凝土鋪裝ヲ施シ高欄ハ鋼構桁部ハ鑄鐵製高欄ヲ用ヒ突桁式鐵筋混凝土桁部ハ鑄鐵
製格子ヲ併用シタル鐵筋混凝土造ト爲シ混凝土ノ表面ハ洗出シトセリ

親柱ハ鐵筋混凝土柱ニ茨城產ノ花崗岩ヲ張リ照明裝置ヲ取付ケ駒止ニハ花崗石及鐵管ヲ用ヒタリ
 本年度ニ於ケル用地買收ハ田二段七畝十三歩ニシテ全部支拂ヲ了セリ以上本年度ニ於ケル竣功額ハ十
 二萬圓ニシテ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 合 功
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
本工(道) 路			二〇〇米	二、八四〇円	二〇〇米	二、八四〇円	一・〇〇
事費(橋) 梁			箇所一	一〇、八〇〇	箇所一	一〇、八〇〇	一・〇〇
用地(土地) 買收			二段七	一、三三七	二段七	一、三三七	一・〇〇
費用(物件移轉其他補償)				九六六		九六六	一・〇〇
器具 機械				一、四三二		一、四三二	
營業 繕				二二五		二二五	
雜費				八、一五九		八、一五九	
共濟組合給與金				三三三		三三三	
總 計				一、一〇、〇〇〇		一、一〇、〇〇〇	一・〇〇

第四二 國道十號線（飽海）改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ山形縣飽海郡高瀬村大字北目、同郡吹浦村大字吹浦間延長一千五百米内橋梁二箇所延長五十三米五ヲ施行中ノ處非常時局ニ際シ政府豫算ノ都合上二萬圓ヲ本年度ヘ繰越サレタルヲ以テ繼續施行セシモノナリ

改良計畫大要

本路線ハ山形縣ト秋田縣トヲ結ブ産業上重要ナル海岸道路ナレドモ屈曲多ク幅員一般ニ狹小ナル上勾配又極メテ急ニシテ就中俗稱南光坊坂ト稱スル坂路ハ延長七百米、平均勾配十パーセント、最急勾配十五パーセントニ及ビ且省線羽越線トノ平面交叉箇所二箇所アリテ車馬ノ交通ヲ阻害スルコト著シキ状態ニ在リ依ツテ本計畫ニ於テハ吹浦村入口吹浦橋附近ニ於テ現國道ヨリ分岐シ洗澤川ヲ越エ踏切ヲ廢シテ鐵道線路ニ沿ヒテ北走シ海岸ヲ迂回シ吹浦村字湯之田ニ於テ在來國道ニ接續セシムル様新線ヲ撰定シ先ヅ以テ其ノ起點寄ヲ施工スルニ到リシモノナリ

新設道路ハ有効幅員六米、全幅七米ニシテ路面構造ハ碎石敷トス

縱斷勾配ハ最急三パーセント此延長百七十米、最緩〇・五パーセントナリ然シテ月光川河岸側ノ波浪ヲ受クル箇所ハ練石積擁壁トシ山側切取箇所ニハ空石積擁壁ヲ施工ス

橋梁ハ二箇所ニシテ支川洗澤川ニ新設ノ洗澤川橋ハ交叉角四十五度ヲ有スル斜橋ニシテ有効幅員六米
橋長四十八米、支間十一米百十七ノ丁型單桁四連ノ鐵筋混凝土橋ナリ又一箇所ハ有効幅員六米、橋長五米
五ノ鐵筋混凝土造丁型單桁一連ナリ

施工狀況

前年度ニ於テ道路六十五パーセント、橋梁九十六パーセントノ功程ヲ了シ本年度ハ其ノ殘部ヲ施行セリ
道路工ノ盛土ハ其ノ大部分ヲ前年度ニ於テ運搬シタルヲ以テ本年度ニ於テハ主トシテ切取土ヲ利用四
千六百四十立方米ニ築立テ法面ニハ筋芝付七百五十九平方米五ヲ施行セリ路面ハ二層式ト爲シ下層
ニハ徑五糎内外ノ碎石竝ニ切取箇所ヨリ生ゼシ火山灰ヲ均一ニ敷均シ輾壓シ上層ニハ二糎五以下ノ川
砂利ヲ敷込ミ、タンDEM輾壓機重量四噸及六噸ヲ以テ充分輾壓シ一萬百二十五平方米ヲ仕上タリ擁壁ハ
空石積及練石積ニシテ割石ハ吹浦村大師崎ノ直營採取場ヨリ採取運搬シ練石積ハ月光川河岸側ニ一千
二百六十二平方米九ヲ、空石積ハ主ニ山側切取部ニ一千八百四平方米六ヲ施工完成セシメタリ構工ハ内
徑三十糎一列一箇所ヲ埋設、側溝ハ延長六百二十六米七、防護柵六百十米四八、取付道路一箇所ヲ夫々施工
ノ上昭和十四年二月十五日竣功セリ

次ニ橋梁工ハ洗澤川橋、第一號橋梁ノ二箇所トモ前年度ニ於テ殆ンド完成シ本年度ニ於テハ親柱、高欄及
橋面鋪裝等ヲ引續キ施行シ洗澤川橋ハ昭和十三年七月十五日、第一號橋梁ハ六月二十六日竣功セリ
土地買收關係ハ前年度ヨリ繰越サレシ五件ノ支拂ヲ行ヒ完了セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 合功
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
	米 箇所 一段		米 箇所 二段 一段		米 箇所 二段 一段		
本工費		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇
事費		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇
用地費		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇
地物費		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇
器具費		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇
營業費		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇
雜費		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇
共濟組合給與金		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇
總計		三三、四二四	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一、四四七	一・〇〇

第四三 國道十號線(第二飽海)改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度國道改良事業トシテ總工費十三萬圓ヲ以テ前年度施行ノ道路ニ接續シテ山形縣飽海郡吹浦村大字吹浦地内二百米ヲ施行ノ豫定ナリシモ政府豫算ノ都合上五萬圓ヲ節減セラレシヲ以テ八萬圓ニ對スル工事ヲ施行セルモノナリ

改良計畫大要

本路線ハ山形縣ト秋田縣ヲ結ブ産業上重要ナル海岸道路ナレドモ屈曲多ク幅員一般ニ狹小ナル上勾配又極メテ急ニシテ就中俗稱南光坊坂ト稱スル坂路ハ延長七百米、平均勾配十パーセント、最急勾配十五パーセントニ及ビ且省線羽越線トノ平面交叉箇所二箇所アリテ車馬ノ交通ヲ阻害スルコト著シキ狀態ニアリシヲ以テ政府ハ南光坊坂ヲ避ケ吹浦村入口ニ於テ現國道ヨリ分岐シ海岸ヲ迂回シ吹浦村宇湯之田ニ於テ在來國道ニ接續セシムルノ新線ヲ撰定シ昭和十二年度起工セシ後ヲ承ケ引續キ施行セルモノナリ新設道路ハ有効幅員六米、全幅七米ニシテ路面構造ハ碎石數トス縱斷勾配ハ最急二・五パーセント此延長四百米、最小屈曲半徑百二十米ナリ然シテ切取部ハ海岸側ハ練石積擁壁ヲ、山側ニハ空石積擁壁ヲ何レモ法勾配三分トシ適當ノ高サニ積上ゲ其ノ上部ハ法勾配七分ニ切取ルコトトセリ尙海面ニ接近セル箇所ハ特ニ波浪ノ影響ヲ考慮シ海岸擁壁ヲ施工ス

施工狀況

本工事ハ海岸ニ屈折セル斷崖ヲ切辟キテ道路ヲ新設セシモノニシテ昭和十三年四月十六日着手シ銳意工事ノ進捗ヲ圖レルモ政府豫算ノ都合上五萬圓ヲ節減セラレタルヲ以テ本年度ハ山腹ノ切取工及海岸側練積擁壁ニ主力ヲ注ゲリ

岩盤切取ハ鑿岩機ヲ用ヒ又割目多キ岩石ハ手掘ノミニテ穿孔ノ上爆破シ土砂ハ鶴嘴、スコップ類ニテ掘鑿ヲ爲シ年度内盛土量ハ二萬七千三百三十四立方米六ニシテ内二萬四千二百八立方米七ハ切取土ヲ、百六十立方米九ハ側溝等ノ床掘土ヲ利用シ二千七百六十五立方米ハ民有地ヨリ採土セリ而シテ筋芝張五百九十二平方米ヲ施工セリ

擁壁ノ割石ハ吹浦村大師崎ノ直營採取場ヨリ採取シ加工ノ上運搬セルモノト切取箇所ヨリ生ゼシモノトヲ併用シ海岸側ニハ練石積擁壁ヲ四千五百十七平方米五、山側ニハ空石積擁壁ヲ二百九十三平方米七施工セリ

溝工ハ内徑六十糎及三十糎ノ鐵筋混凝土管ヲ九箇所ニ埋設シ在來伏樋ノ繼足四箇所ヲ實施シタリ
側溝ハ切取箇所ニL字型三十米、盛土箇所ニハU字型混凝土側溝百八十三米ヲ施工シタリ

土地買收ハ年度内協議發表セルモノ用地二十六件（内一件未承諾）ニ對シ買收ヲ完了セルモノハ八件ニシテ地上物件移轉ハ二件ニシテ一件ハ支拂ヲ了セリ

以上本年度ニ於ケル竣功高ハ七萬四千七百六十六圓ニシテ工事費總豫算十三萬圓ニ對シ五割八分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表次ノ如シ

費 目	本工事費（道路）							總 計
	用地買收	地物件移轉	費其物他補償	器具機械	營繕費	雜費	共濟組合給與金	
前年度迄竣工高	數量							
金額								
本年度竣工高	數量	三段						
金額	六〇、五三四	一、六八四	三〇三	三、一四六	五八五	八、一六一	三三四	七四、七六六
合 計	數量	三段						
金額	六〇、五三四	一、六八四	三〇三	三、一四六	五八五	八、一六一	三三四	七四、七六六
竣 功	步	〇・五						〇・五

第四四 國道十一號線（親不知）改良工事

繼續國道改良

緒言

國道十一號線中新潟縣西頸城郡青海町ヨリ市振村ニ至ル十六軒ノ間ハ中部日本ヲ南北ニ縱貫スル背梁山脈日本アルプスノ日本海ニ突入スル所即チ親不知、子不知ノ天嶮ニシテ峨々タル懸崖ノ下ニ北海ノ滄溟ハ迫リ怒濤岸ヲ洗フ交通ノ難所ナリ

現國道ハ明治十六年親不知海岸山腹ニ切辟カレタルモノナルガ今ハ荒廢名狀シ難ク幅員概ネ三米内外、屈曲甚シク勾配モ局部的ニ急ニシテ且到ル所山崩アリテ人馬不通ノ惡路ナリ本國道ノ改良ハ産業開發上又軍事上ヨリ焦眉ノ急ヲ要スルモノニシテ國直轄ノ下ニ既ニ昭和八年度以降青海町ヨリ市振村ニ向ヒ順次實施セラレ昭和十年度迄ニ延長八千七百七十七米ノ改良ヲ施セリ

本工事ハ之ニ接續シテ延長六千三百二十米四二ノ區間ヲ工費五十萬圓ヲ以テ昭和十一年度以降三箇年度繼續事業トシテ改築實施中ノ處進工ニ從ヒ既工部ニ屢々地之、山腹崩壞ノ災害ヲ突發シ又堅固ナル岩盤層ト認メシ山層ガ實施ノ結果軟岩ニシテ且龜裂多ク崩壞シ易キ岩層トナリ又比較的安定セシ風化岩石ハ風雨ノ都度崩落スル等地質ハ豫期ニ反シ極メテ粗惡軟弱ナル爲メ當初所定ノ設計ニテハ到底豫期ノ效果ヲ收ムルコト能ハザルニ至リ已ムヲ得ズ昭和十二年既定延長ヨリ一千三百七十五米ヲ短縮シテ本工事ヲ完成スルコトナレリ

而シテ執行豫算年度割ハ十一年度二十萬圓、十二年度十五萬圓、十三年度十五萬圓ノ處時局ノ影響ニ依リ

十二年度三萬圓、十三年度七萬圓ヲ繰延ベ工期モ亦一箇年度延長セラレ十四年度竣功トナレリ

改良計畫大要

計畫中心線ハ親不知海岸山腹ニ沿ヒ大體現道ヲ利用シテ屈曲ト勾配ノ緩和ヲ計ルコトトシ鐵道トノ平面交叉ヲ除却シ又橋梁ハ何レモ鐵筋混凝土造ニ改築スルコトトセリ改良道路總延長四千九百四十五米四二、内橋梁四箇所延長四十一米四ニシテ有効幅員六米之ニ路肩各五十糎ヲ加ヘ總幅員七米トシ横斷勾配ハ四パーセント最小屈曲半徑ハ十二米、最急縱斷勾配ハ六・七、パーセントナリ盛土箇所ハ側法ヲ一割二分乃至一割五分トシ筋芝ヲ植付ケ又法勾配急ナル箇所ニハ勾配四分以下ノ練石積又ハ混凝土擁壁ヲ築造ス切取箇所ハ法勾配ヲ可及的緩トシ尙法面排水ヲ充分ナラシムル施設竝ニ法留擁壁ヲ施スモノトス路線中急屈曲部ノ海側ニハ路肩ニ高四十糎ノ駒止及反射標識ヲ設置シ以テ交通ノ安全ヲ計ルモノトス路面ハ砂利敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ横斷水路ニハ廣狹ニ依リ鐵筋混凝土造溝橋、函渠又ハ水拔用管渠等ヲ施行スルモノトス

次ニ改築橋梁ハ丁型鐵筋混凝土橋長五米九、九米五、十一米ノ三箇所、無鉸拱鐵筋混凝土橋長十五米一箇所ニシテ何レモ有効幅員六米、徑間數一トス

施工狀況

本工事ハ昭和十一年度ノ創業ニシテ爾來青海町地内設置ノ事務所ニ於テ工事施行ニ關スル諸般ノ事務ヲ處辨セリ

施行箇所ハ山容急峻ナル上、地層頗ル揉メ概ネ無數ノ龜裂ヲ有スル集結力ニ乏シキ風化岩石カ又ハ轉石ヲ交ヘタル火山灰質土壤ニシテ進工ニ從ヒ既工部ニ屢々災害ヲ受ケ損傷セシコト一再ナラズ又路線ガ狹隘ナル親不知海岸山麓ヲ鐵道ト平行セルヲ以テ工事施行上鐵道當局ト接衝ヲ要スベキ事項頗ル多ク一方又難工事ノ爲メ勞力ヲ一時ニ集中スルコト能ハザル事情ニ在リテ年々工事進捗ニ尠カラザル努力ヲ傾注シツツアリ

本年度ハ道路工事ニ在リテハ前年度ニ引續キ風波道路改築工事竝ニ赤崎道路改築工事ヲ實施セリ前者ハ前年度迄ニ延長二千二百四十五米ノ全區域ニ互リ施工セシガ本年度ニ於テハ延長一千五百八十五米ヲ略々竣功ノ域ニ達セシメ後者ハ前年度迄ノ施工區間ノ成功ヲ計リ延長三百六十米ヲ竣功スルト共ニ更ニ工事ヲ山間部未着手區間ニ延長シ施行セリ

土工ハ本工事ノ主體ヲ爲スモノニシテ大體前年度ト同様ノ工法ヲ以テ施行セシモ特ニ法面仕上ニ意ヲ致シ崩壞ノ虞レアル箇所或ハ崩壞シタル箇所ニハ更ニ緩勾配ノ切均シヲ行ヒ必要ニ應ジテ張芝工杭柵工石張工又ハ鐵線蛇籠工等ニテ法面ヲ保護シ又練石張又ハ混凝土ニテ山腹水拔ヲ構築セリ

本年度掘鑿土量ハ岩石一萬五千六百九十九立方米、土砂一萬一千九百二十八立方米合計二萬七千九十七立方米ナリ

法面保護工ハ石張蛇籠工杭柵工等七百四十一平方米七ヲ施工シ、盛土、土砂ハ附近ノ切取土ヲ利用シトロ又ハ畚運搬ニ依リ六千七十四立方米ヲ施行セリ

次ニ擁壁工ハ前年度ト同様間知石又ハ玉石ノ練積ヲ主トシ混凝土又ハ割石練積ヲ一部施工シ本年度擁壁成功高ハ三千六百七十六平方米ナリ

工事ノ進捗ニ伴ヒ水拔管渠、側溝、駒止柵、路面工等順次實施シタルモ大部分ハ工事ヲ翌年度ニ繰越シタリ
 次ニ橋梁工事ニアリテハ前年度迄ニ大崩川橋、宗ノ尻川橋ヲ竣功セシメ本年度ハ三段瀧川橋、赤崎川橋ノ
 工事ヲ實施セシモ前者ハ橋臺基礎工ヲ施行、後者ハ橋臺ヲ築造セシノミナリ次ニ本工事ニ使用スル石材
 類即チ洗砂、洗砂利、間知石、玉石、割石等ハ何レモ工事施行區域近傍ノ適當ノ箇所ヨリ直營採取セリ而シテ
 本年度採取量ハ洗砂六百十五立方米六、洗砂利一千三十七立方米一、玉石六十立方米、間知石二萬一千二百
 四十個、割石五百七十立方米九ナリ
 以上本年度ニ於ケル竣功高ハ八萬二千五百七十圓ニシテ前年度ヨリ累計三十九萬五百八十五圓ナリ之
 ヲ總工費五十萬圓ニ比スル時ハ約七割八分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費	竣功 九、四〇米 箇所二	一、九三、六六四	未竣功 一、九三〇米 箇所二	四九、一五六	二、九六〇米 箇所二	二、四一、九五〇	〇・八五
道橋材		一八、七二七		二、七二七		二一、四五四	〇・三三
土地買収	二、九段	一、〇七、〇〇一	二、九段	四、〇〇〇	二、九段	一、〇七、〇〇一	〇・七五
用地費		八、一五九		一、三一九		九、五五八	〇・七五
其他件		九三〇		八		九三八	〇・〇一
機械費		一、一、四三三		一、〇一〇		二、一、四四三	〇・九七
器具費		五、〇九二		一、〇九二		六、一八四	〇・九七
雜費		四七、六二八		二、一七六		四九、八〇四	〇・九七

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 合
	數 量	金 額	數 量	金 高	數 量	金 額	
共濟組合給與金	—	一、五八四	—	七〇四	—	二、二八八	割合
總 計	—	三、〇六八	—	八、一七〇	—	三、九〇五	〇・七八

第四五 國道十一號線(高岡)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ政府ニ於テ昭和十一年度ヨリ同十四年度ニ至ル四箇年度繼續道路改良事業トシテ昭和十一年六月十八日工事執行ノ訓令アリタルニ依リ總工費八十萬圓ヲ以テ國道十一號線ノ内富山縣射水郡大島村ヨリ同縣高岡市湊町ノ間ニ於ケル橋梁延長四百三十五米、道路延長二千三百二十四米(避溢橋及跨線橋共)ノ改良ヲ施行セントスルモノナリ然ルニ昭和十二、三年度ニ於ケル工費繰延ノ關係ニ依リ工期ヲ一箇年度延長シ昭和十五年度迄繼續施行スルコトナレリ

改良計畫大要

本改良區間ニ關スル現道ハ富山、高岡兩市ヲ聯絡スル縣下隨一ノ樞要ナル幹線道路ナルモ幅員極メテ狹隘ニシテ屈曲多ク且橋梁腐朽甚シクシテ近時頓ニ激増セル高速車輛ノ交通量ニ順應スルコト能ハズ殊ニ縣營ニ依ル富山市、小杉町間及昭和八年度直轄工事ニ依ル小杉町、大島村間ノ竣成ヲ見ルニ及ビ一層道路改良ノ必要ナルヲ認ムルモノナリ

道路ノ現況ハ最小幅員四米最急勾配四パーセント、最小半徑十五米ナリトス
計畫中心線ハ昭和八年度事業トシテ執行セル射水郡小杉町大字三箇、大島村大字北野間竝ニ昭和十年度事業トシテ執行セル雄神橋(下部)新設工事ノ計畫中心線ニ依リテ庄川ヲ過ギリ夫ヨリ射水郡野村ノ中央

ヲ貫キ以下主トシテ高岡市都市計畫線ニ一致セシメ鐵道水見線トノ平面交叉ヲ避ケテ中川跨線橋ヲ架設シ高岡古城公園ニ沿ヒテ同市湊町ニ至リ曩ニ改良セラレタル指定府縣道高岡、伏木間道路ニ結ビ伏木港トノ聯絡ヲモ企圖シタリ雄神橋ハ全橋長四百三十五米、有効幅員七米五ニシテ右岸寄低水敷ニハ支間六十二米ワールン型單構五連、左岸寄高水敷ニハ支間十九米五ノ鉸桁六連ヲ架設ス、縱斷勾配ハ右岸寄百二十六米及左岸寄百二十米ヲ一パーセントノ直線勾配中央百八十九米ハ〇・五パーセント拋物線勾配ト横斷勾配ハ二パーセント双曲線勾配トス橋面ハ鐵筋混凝土床版ヲ造リ此上ニ二層式混凝土鋪裝ヲシ施スモノトス

新設道路ハ庄川左岸堤防ヨリ延長一千七百三十米（内橋梁延長五十七米一）ヲ有効幅員十米ソレヨリ終點マデ五百九十四米ヲ有効幅員十六米トシ其ノ中央十一米ヲ車道兩側各二米五ヲ歩道トセリ

路面ハ有効幅員十米ノ區間ハ中央六米ニ横斷勾配二パーセント双曲線型ノ二層式混凝土鋪裝ヲ施シ其兩側各二米ハイヅレモ横斷勾配四パーセントニ砂利敷キ路肩幅五十糎ヲ有セシメタリ有効幅員十六米ノ區間ニアリテハ車道ハ二パーセントノ双曲線横斷勾配ヲ有スル二層式混凝土鋪裝ヲ施シ歩道ハ三パーセント横斷勾配ノ混凝土ブロック鋪裝ト爲シ歩道ハL型混凝土ブロック鋪設シテ區劃シ街渠ヲ兼ネシメタリ

盛土法面ハ一割五分ニシテ芝付トセルモ跨線橋附近ハ鐵筋混凝土擁壁ヲ造リテ市街地ニ於ケル美觀ト道路敷地ノ節減ヲ計レリ路面排水ハ有効幅員十米ノ區間ハ側溝ニ依リ有効幅員十六米ノ區間ハ街渠並ニ地下排水管ニ依リ行フモノトス

地久子川附近ハ一帶ニ低地ニシテ豪雨ノ際ニハ汎濫ヲ見ルコト多ク鐵道北陸本線ニ在リテモ橋長四十

米七一ノ鐵橋ヲ架設シアルヲ以テ本道路ニ於テモ橋長四十三米一有効幅員十米ノ鐵筋混凝土避溢橋ヲ架設スルコトトセリ

中川跨線橋ハ橋長十四米ノ鐵筋混凝土橋ヲ新設シ軌條面上四米三ノ建築限界ヨリ三十種乃至四十五種ノ餘裕ヲ保タシメ兩側ニハ突桁付扶壁式鐵筋混凝土橋臺ヲ築造スルコトトセリ

跨線橋附近ニ於テ本道路ト交叉シ中川驛ニ通ズル市道ハ有効幅員七米ノ鋪道トス

高岡古城公園ニ沿ヘル箇所ハ一部切取ヲ要シ其法面ハ三分勾配ノ玉石張トシタリ

縱斷勾配ハ中川跨線橋ニ於ケル二・八六パーセント(三十五分ノ一)ヲ最急トシ他ハ概ネ緩勾配ナリ屈曲中心線ノ半徑ハ市街地公園附近ノ十米ヲ最小トシ市外ニ在リテハ三百米以上トス

施工狀況

本年度ハ高岡道路新設工及雄神橋(上部)新設工ヲ前年度ヨリ繼續施行シ内雄神橋(上部)ノ竣功ヲ見、高岡道路新設工ハ翌年度ニ繰越セリ

高岡道路新設工ハ前年度ヨリ引續キ施行シ越中中川驛跨線橋附近ノ一部ヲ除キタル全區域ニ互リ盛土、側溝、溝工、擁壁等ヲ施工シ全工程ノ六十八パーセント迄進捗セリ而シテ本年度本工ニ要セシ工費五萬三千七百二十二圓(内材料費一萬九千七百八十六圓、勞力費三萬三千九百三十六圓)ナリ

雄神橋(上部)新設工事ハ前年度ニ於テ鋼橋及鋼鈑ノ架設ヲ了リ床版及鋪裝ノ一部工事ヲ施行セシニ付本年度ハ其ノ殘工事ヲ繼續施工シ工費一萬一千七百五十四圓(内材料費八千六百六十圓、勞力費三千五百九十四圓)ヲ以テ全部竣功セシメタリ

以上本年度工費合計ハ六萬五千四百七十六圓（内材料費二萬七千九百四十六圓、勞力費三萬七千五百三十圓）ナリトス

用地買收ハ高岡市中川地内ノ土地三畝二十三歩此買收代金二千二百六十圓、地上物件移轉料五千四百十九圓、補償費一千三百十二圓ノ發表協議ヲ爲シ年度内ニ其ノ支拂ヲ完了セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ九萬二千十三圓ニシテ起工以來ノ竣功額五十八萬六千三百三十二圓ナリ之ヲ總工費八十萬圓ニ比スレバ約七割三分ノ竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工事費（道橋）	竣功 箇所一 二八、九段 四〇、二坪	七、〇三六、四 三九、〇〇〇	竣功 箇所一 〇、三坪	五、七三三、四 四、七三七、〇	竣功 箇所二 二九、二段 四〇、二坪	一二、〇六九、八 四三、〇〇〇、〇
用地買收		四、七七八、八		二、一三三、〇		六、九一六、八
土地物件移轉料		一〇、〇〇〇、〇		六、四〇六、一		一六、四〇六、一
其他補償		一〇、〇〇〇、〇		〇、〇〇〇、〇		一〇、〇〇〇、〇
器具機		一〇、〇〇〇、〇		〇、〇〇〇、〇		一〇、〇〇〇、〇
營業繕		七、三八		二、九		一〇、〇〇〇、〇
雜費		一、九		二、九		四、八
共濟組合給與金		一、九		二、九		四、八
總計		四九、四、三、九		二、〇、〇、〇		五一、四、四、三、九
					竣功 割合 七割七分	〇、七、七

第四六 國道十二號線(岐阜)改良工事

繰越國道改良

緒言

本國道改良工事々業區域ハ岐阜縣羽島郡松枝村大字田代ヨリ同郡柳津村大池ニ至ル區間ニシテ名古屋市、岐阜市間ヲ聯絡シ且東海道ト中仙道トヲ連繫スル產業交通上重要ナル十二號路線ノ一部ナリ其ノ通過スル從來ノ國道ハ幅員狹隘ニシテ屈曲甚シク又急勾配ノ箇所アリテ頻繁ナル交通運輸上頗ル困難ヲ來シ且危險ニシテ之ガ改良ハ最モ焦眉ノ急務トセル處ナリ

偶々昭和七年度政府ニ於テハ時局ニ鑑ミ產業開發事業トシテ十二號路線ニ屬スル羽島郡柳津村ヨリ稻葉郡厚見村ニ至ル延長二千五百米ヲ昭和八年度ニ於テハ時局匡救事業トシテ其ノ終點ヨリ加納町ニ至ル一千九百八米ノ區間ヲ工費各二十五萬圓宛ヲ以テ改良工事ヲ施工シ昭和九年度ハ八號路線ニ屬スル延長四百七十一米ヲ工費十五萬圓ニテ時局匡救事業トシテ施工シ昭和十年度ハ更ニ其終點ヨリ縣營既成岐垣國道接續點ニ至ル延長一千八十八米及ビ加納町稻荷町一丁目八號路線ヨリ分岐ノ十三號路線延長三百六十七米六十五糎ノ接續工事ヲ工費二十萬圓ヲ以テ施工シ昭和十二年度ハ岐阜縣ニ於テ架橋セラル木曾川橋梁ト昭和七年度直轄改良工事起點トヲ取付クル延長七百七十米ヲ工費十五萬圓ニテ年度内ニ竣功セシムル豫定ヲ以テ直轄施行スル事トナリシモノナリ

仍テ昭和十二年四月十六日國道改良事務所ヲ開設シ銳意諸般ノ準備ヲ進メ五月二十三日ヨリ本工事ニ着手土工材料採集、鐵筋混凝土管伏設工、法留工、橋梁、路面工其他諸工事順ヲ逐ヒ着工シ事業ノ進捗ヲ圖レ

リ然ルニ全延長ノ大半ハ四米乃至七米・五ニモ及ブ高盛土ニシテ築立後相當ノ期間路盤、自然沈下ヲ待ツニ非ラザレバ鋪裝ヲ施スニ適セズ、亦區域中竹鼻鐵道株式會社ノ鐵道線路トノ立體交叉箇所アリ全線ノ嵩上工事拂ラズ旁々時局ニ當リ政府豫算ノ都合ニ依リ昭和十二年度豫算十五萬圓ノ内二萬五千圓ヲ本年度ニ繰越セリ而シテ昭和十二年度ハ六割六分ノ竣功歩合ニテ年度ヲ經過シ本年度ニ繼續施行シテ昭和十四年三月三十一日ニ至リ全工事ヲ竣功セリ

改良計畫大要

本工事ノ計畫線ハ岐阜縣ニ於テ架橋セル木曾川橋中心線ヲ直線延長シ七百五十二米二十八糎ノ地點ニ於テ七十四度十五分二十秒ノ角度ヲ以テ右折シ昭和七年度改良工事中心線ニ合致セシメ半徑六十米ヲ以テ同年度直轄改良工事起點ニ取付クルモノヲ本工事ノ中心線トセリ

其延長ハ七百七十米ニシテ有効幅員十一米ノ内中央六米ヲ車道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側二米五宛ハ步道トシ簡易鋪裝ヲ施工スルモノナリ

工事ハ土工、鐵筋混凝土管伏設工、法留工、境界石設置工、橋梁、路面工、排水溝、材料採集等各工種ニ分類設計シテ施行セリ

施工狀況

工事執行ニ關シテハ岐阜縣羽島郡柳津村ニ國道改良事務所ヲ設置シ施行區域比較的短距離ノ内ニアレバ派出所ヲ設クル事ナク工事ニ當レリ而シテ昭和十二年度ハ本工事四割三分ノ竣功歩合ニテ年度ヲ經

過シ、其殘工事ハ本年度ニ繰越シ施行セルモノナリ

用地買収ニ付テハ起工當初起工承諾ノ手續ヲ了シ、工事施工ニ支障ナカラシメ一方極力調査ヲ進メ物件移轉四十九件全部、土地買収ハ五十三件ノ内一件ヲ殘シ年度ヲ經過シ本年度ニ於テ土地一件及河川認定地ノ補償手續ヲ完了セリ

本年度中施行ノ各工種別ニ依ル工事施行概況ハ左ノ如シ

土工ハ延長七百五十一米・八八間ニ於テ僅少ノ切土ノ外ハ大部分盛土ヲ爲スモノニシテ用土ノ採集ニ付テハ羽島郡松枝村地先木曾川右岸堤外寄洲ヲ掘鑿シ約三軒間ヲデイルゼル機關車(七噸五)二臺ニテ中繼ニ依リ運搬セルモノヲ主體トシ法面表土ニ羽島郡柳津村地先東野田輪中廢堤土ヲ自動車運搬盛土セリ尙路盤面ニハ愛知縣葉栗郡北方村地先木曾川左岸堤外寄洲ヨリ良質ノ土砂ヲ自動車及馬車ニ依リ運搬シ鋪裝路盤ノ安定強化ヲ計レリ、昭和十二年五月二十三日着工、年度内ニ三萬八千九百三十八立方米ノ築土ヲ爲シ本年度ニ至リ其殘工事箇所橋梁取付部及竹鼻鐵道トノ立體交叉箇所二千四百六十一立方米ノ築立及切土ヲ爲シ昭和十四年三月十六日竣功セリ

路面工ハ路面ノ鋪裝ヲ爲スモノニシテ道路有効幅員ノ内中央六米ヲ車道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側二・米五宛ハ歩道トシテ簡易鋪裝ヲ施シ歩車道ハ高低ニ依ル區別ヲ附セズ、斷面形狀四十分ノ一雙曲線ニ仕上グルモノニシテ盛土高比較的低キ部分測點三百九十米ヨリ終點ニ至ル區間ヲ昭和十三年二月一日着手年度内四割一分ノ竣功歩合ヲ以テ年度ヲ經過シ沈下安定ニ相當時日ヲ要スル高盛土部起點ヨリ測點三百九十米間及竹鼻鐵道交叉箇所ハ本年度ニ於テ施工、昭和十四年三月十七日竣功セリ溝橋工ハ全線ニ互リ鐵筋混凝土管五箇所ヲ施行スルモノニシテ前年度中ニ竣功セリ

法留工ハ木曾川堤外地竝ニ田面箇所盛土法尻ニ玉石積法留工ヲ施行スルモノニシテ木曾川堤外地ハ隣地民地各地主ニ依リ道路施工面高ニ埋立セル爲メ其必要ナキニ至リ田面箇所七百九十米七八前年度中ニ施工シ打切竣功セリ而シテ一旦竣功セル箇所ニシテ道路盛土高六米乃至七米五ニ及ブ高盛土箇所ハ法面ノ安定ヲ計ル爲メ盛土法先ニ法長四米ノ玉石張ヲ左右各三箇所、面積二百平方米ヲ追加施行スル事トナリ昭和十四年三月十七日着手、三月三十日竣功セリ

境界標ハ官民境界ニ標識トシテ鐵筋混凝土柱ヲ埋設スルモノニシテ前年度内ニ竣功セリ

橋梁ハ藤掛跨道橋、柳原跨道橋、羽島用水路橋梁ノ三橋梁ニシテ藤掛跨道橋ハ松枝村大字田代字藤掛地先ニ於テ柳原跨道橋ハ笠松町柳原地先ニ於テ何レモ町村道ト立體交叉ノ目的ニテ羽島用水路橋梁ハ羽島用水路ヲ横斷ノ爲メ架設スルモノニシテ、柳原跨道橋ハ橋長六米五、有効幅員十一米、鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ昭和十三年二月十一日着手、橋臺基礎工事中ニ年度ヲ經過本年度ニ跨リ繼續施行シ昭和十三年八月十五日竣功セリ、羽島用水路橋梁ハ橋長四米七二、有効幅員十一米、鐵筋混凝土函型框構一連ニシテ前年度中ニ竣功セリ、藤掛跨道橋ハ橋長六米五、有効幅員十一米、鐵筋混凝土函型框構一連ニシテ未着手ノ儘年度ヲ經過シ昭和十三年五月十六日着手、昭和十四年一月二十五日竣功セリ

排水溝ハ松枝村笠松町地先ニ於ケル道路盛土高二米五乃至七米五箇所ノ路側ニ側溝ヲ、法面ニ沿ヒ凡ソ三十米間隔ニ排水溝ヲ設置シ、路面排水ヲ爲サシメ以テ法面ヲ保護セントスルモノニシテ側溝ハ其延長ハ左右兩側ニテ六百四十二米、排水溝ハ二十四箇所ナリ、昭和十三年十二月十六日着手、昭和十四年三月十八日竣功セリ

材料採集工ハ各工事ニ使用スル砂利、砂、礫、玉石ヲ木曾川敷内ニ於テ直營採集シ、所要ノ現場迄運搬スルモ

ノニシテ採集ハ沿岸ノ船夫ヲ使役シ、運搬ハ馬車ヲ用ヒ各工事ノ必要ニ應ジ採集運搬ヲ爲セリ而シテ前年度中ニ二千九十立方米六二、本年度ニ於テ六百八十三立方米七五ノ採集運搬ヲ爲セリ
 本年度竣功高ハ四萬九千六百七十四圓ニシテ之ニ前年度九萬九千三百八十六圓ヲ加ヘテ總竣功高ハ十四萬九千六十圓トナレリ工事竣功表左ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額「x」ハ採取品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道	箇所 二	二、一八八	箇所 二	一、八三七	箇所 三	四、〇二五	一・〇〇
橋梁	未竣功 二、〇〇〇 立方尺 二、〇〇〇 段 二、〇〇〇	六、一〇〇	竣功 六、八三五 立方尺 六、八三五 段 二、〇〇〇	八、一五九	未竣功 二、〇〇〇 立方尺 二、〇〇〇 段 二、〇〇〇	一、三二四	一・〇〇
工事費		一、一八八		二、二七六		三、四六四	一・〇〇
材料費		一、一八八		二、二七六		三、四六四	一・〇〇
用地費		五、一〇〇		五、一〇〇		五、一〇〇	一・〇〇
器具費		五、一〇〇		五、一〇〇		五、一〇〇	一・〇〇
營業費		七、四四〇		一、四四〇		八、八八〇	一・〇〇
雜費		九、五九一		一、五九一		一一、一八二	一・〇〇
共濟組合給與金		四、八		三、三六三		八、二二三	一・〇〇
總計		九、九、三八六		四、九、六、七四		一四、九、六、〇三〇	一・〇〇

第四七 國道十二號線（滋賀、福井）改良工事

繼續國道改良

緒言

本國道改良工事區域ハ國道十二號線中滋賀縣伊香郡鹽津村大字鹽津濱ヨリ福井縣敦賀市津内ニ至ル延長一萬七千九百八十九米ノ區間ニシテ昭和十二年度ヨリ着工セルモノナリ

抑々本路線ハ舊態依然タルモノニシテ未ダ嘗テ改良ヲ施サレタルコトナク幅員狹小ニシテ二米ニ過ギザルアリ屈曲部甚多クシテ其半徑從ツテ小ニ勾配急ニシテ山間部ニハ十二・五パーセントヲ隨處ニ見、鐵線路トノ平面交叉實ニ七箇所ノ多キニ及ビ橋梁其他構造物ノ腐朽モ甚シク如何ナル觀點ヨリスルモ道近代的道路ナリトスルコト能ハザルノミナラズ交通保全上一瞬モ放置スルヲ許サザル狀態ニ在リシガ偶々昭和十二年度ヨリ總工費九十萬圓、五箇年度計畫ヲ以テ內務省直轄工事トシテ着工スルニ至レリ而シテ昭和十三年一月第七十三議會ニ於テ事業年度ヲ一箇年度線延べ六箇年度繼續事業トナレリ

改良計畫大要

本改良區間ハ滋賀縣伊香郡鹽津村縣道木ノ本、海津線分岐點ヨリ敦賀市津内ニ至リ區間ヲ施行スルモノニシテ滋賀縣側國道ハ全線ニ互リ水路ニ併行シ屈曲多キ爲メ比較的用地費ノ低廉ナルヲ利シ其ノ大部分ヲ新路線ト爲シ線形及工費共ニ有利ナル本計畫線ヲ選ビタリ

福井縣側ニ於テハ滋賀縣界ヨリ愛發村會々木ニ至ル間ハ山間溪谷ニシテ諸處ニ岩石露出シ懸崖ノ河流

ニ接スルアリ曲線部半徑モ小ナレド工費ヲ低廉ナラシメンガ爲メニ可及的ニ屈曲勾配ヲ緩和スルニ止メ一部奥麻生口ノ大屈曲ハ新線ニ據リ二橋梁ヲ架シ之ヲ除キタリ曾々木、敦賀間ニ於テ鐵道ノ北側ニ渡リ降雨雪ニ依ル日蔭道ノ維持困難ヲ低減シ鳩原ニ至ル間ノ四箇所ノ平面交叉ヲ避クル爲メ鐵道線路ニ大體平行シ概ネ新路線ヲ採リ中鄉村道ノ口ニ於テ再ビ北陸線及小濱線ヲ越ヘ既改修點ニ接續セリ其ノ設計概要ヲ掲グレバ滋賀縣側トシテハ延長七千二百四十九米、有効幅員六米ニシテ其ノ橫斷勾配ハ四バーセント拋物線、最急縱斷勾配六・六バーセント、最小屈曲半徑五十米、路面ハ砂利敷トシ橋梁數九箇所ナリ福井縣側トシテハ延長一萬七百四十米、有効幅員六米ニシテ其ノ橫斷勾配四バーセント拋物線、最急縱斷勾配六・一バーセント、最小屈曲半徑三十五米、路面ハ砂利敷トシ橋梁數十六箇所（內跨線橋三箇所）ナリ尙工事施行ニ際シテハ土工、橋梁、溝渠、側溝、擁壁、路面、雜工事（取附道路、附替水路、駒止工、境界抗等）ノ各工種別ニ分類設計シ事業ノ遂行ヲ圖リタリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和十二年五月一日敦賀市北津內縣土木出張所內ニ事務所ヲ開設シ同年十一月同市津內木ノ芽川廢川敷地內ニ建造セル事務所ニ移轉セリ

尙敦賀郡中鄉村大字鳩原地內ニ派出所ヲ設ケ係員ヲ配屬シ事務ヲ擔當セシメタリ然シテ用地買收ハ初年度ニ於テ滋賀、福井ノ縣境ヨリ福井縣敦賀郡中鄉村大字鳩原地先ニ至ル區域ノ買收價額發表ヲ爲シ全部ノ承諾ヲ得、土地買收費二萬一千圓九十一錢、物件移轉其他補償費三千三百二十八圓八十七錢ヲ支拂ヒ本年度ハ滋賀縣伊香郡鹽津村大字鹽津濱ニ派出所ヲ新設シ專ラ滋賀縣側ノ土地買收調査ヲ爲シ旁々福

井縣側未登記分ノ登記手續ヲ進メ土地買收費九千四百十六圓四十三錢、物件移轉其他補償費一萬八百八十八圓四十錢ヲ支拂ヒタリ

本工事ハ昭和十二年度敦賀郡中鄉村大字小河口、鳩原間延長一千五百六十米ノ工事ニ着手、土工、橋梁、溝橋擁壁等八工事ヲ施行シ内溝橋四工事ヲ竣功シ他ハ未竣功ニテ年度ヲ經過セリ

本年度ハ工事區域ヲ敦賀郡愛發村大字疋田迄擴張シ繰越工事ノ外六工事ヲ起シ銳意其ノ進捗ヲ計リ年度内三工事ヲ竣功セシメ七工事ハ次年度ヘ繰越セリ以下本年度施行各工種別ニ依ル工事概要ヲ述ブ

土工ハ改良計畫ニ基ク盛土、切土、芝張等ニシテ中鄉第一土工及愛發第一土工ノ二工事ナリ中鄉第一土工ハ福井縣敦賀郡中鄉村大字小河口鳩原地先測點自百八十三號至二百二十二號延長一千五百五十一米五ノ盛土一萬九千三百立方米、切土六百九十立方米ヲ施行スルモノニシテ前年度着手本年度繼續施行シ年度末迄ニ約九割ヲ竣功シ殘工事ハ次年度ヘ繰越セリ

愛發第一土工ハ敦賀郡愛發村大字疋田、中鄉村大字小河口地先測點自百五十號至百八十三號延長一千二百九十六米ノ盛土一萬五千四百四十立方米、切土一萬三千四百四十立方米ヲ施行スルモノニシテ本年度着手約七割ノ竣功ヲ見テ年度ヲ經過セリ

盛土ハ切土ヲ利用シ不足分ハ附近民有山地ヨリ有價採取シ六庇軌條ヲ敷設零立方米六積ノ土運車ヲ使用シ人力ニテ運搬盛土スルモノナリ又切取ノ際硬岩ハダイナマイトヲ使用シ岩石ヲ破碎セリ橋梁ハ福井第十四號橋梁一箇所ニシテ丁型單桁式鐵筋混凝土有効幅員六米、橋長六米五ナリ前年度着手殆ンド完成ニ近ヅキ本年度繼續高欄ノ一部ヲ施行シ竣功ス

溝橋ハ中鄉第一管敷設及愛發第一管敷設ノ二工事ニシテ中鄉第一管敷設工ハ中鄉第一土工區域内ニ鐵

筋混凝土管内徑六十糎、四十五糎、三十糎等四十五箇所ヲ敷設スルモノニシテ前年度着手約七割ヲ竣功シ本年度殘工事ヲ施行セリ愛發第一管敷設工ハ愛發第一土工區域内ニ鐵筋混凝土管三十箇所ヲ敷設スルモノニシテ本年度約五割ヲ竣功シ殘工事ハ次年度施行ノ豫定ナリ

擁壁工ハ盛土及切土ノ法面土留ノ爲メ雜割石積ヲ爲スモノニシテ中鄉村地先ニ於ケル中鄉第一擁壁工ハ前年度着手約四割竣功シ本年度引續キ施行ノ結果累計約九割ノ竣功ニテ年度ヲ經過セリ愛發村地先ニ施行スル愛發第一擁壁工ハ本年度着手年度内約六割ヲ竣功シ殘工事ハ次年度ニ繰越施行ノ豫定ナリ側溝工ハ地形ニ應ジ道路ノ兩側ニ混凝土排水溝ヲ築造スルモノニシテ中鄉第一側溝及愛發第一側溝ノ二工事ナリ

中鄉第一側溝ハ本年度着手延長四百四十二米ヲ施行シ年度内ニ竣功シ愛發第一側溝ハ本年度着手延長一千四百四十米ノ内六百米ヲ竣功シ殘工事ハ次年度施行ノ豫定ナリ

雜工事ハ取附道路附替、水路境界抗、駒止護岸修築等他ノ費目ニ屬セザル諸工事ヲ施行スルモノニシテ本年度ハ中鄉村地先ニ於テ中鄉第一雜工事ヲ施行シ駒止及取付道路ノ一部ヲ殘シ約九割ノ竣功ニテ年度ヲ經過セリ

本年度勞働者使用狀況ハ昭和十二年度ト略同様ニシテ就勞圈内町村ハ中鄉愛發兩村ヲ中心トセルモ隣接敦賀市ニハ敦賀港鐵道關係及紡績工場等勞働者集結箇所ヲ控ヘ加フルニ事變ニ因ル應召者並ニ軍需關係工場ヘノ轉身者多數ニ上リ依然トシテ供給ハ需要ノ半數ニモ達セザル狀態ニテ工事施行ニ當リテハ少ナカラザル困難ニ遭遇セリ從ツテ勞働賃金ノ高價ナルモ諸物價ノ高騰ニ伴ヒ不得止ル狀態ト謂フベシ本年度使役勞働者延人員ハ一萬七千四百八十四人ナリ

本年度竣功高ハ七萬六千七百八十九圓、昭和十二年度起工以來ノ合計十四萬二千四百十一圓ニシテ之ヲ
 總工費九十萬圓ニ比スレバ一割六分ノ竣功トナル其ノ工事竣功内譯表左ノ如シ但シ表中「△」ハ製作品價
 額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工（道）	未竣功 箇所一	△ 一六、八三三 四	竣功 箇所一	△ 三九、〇〇〇 四	箇所一	△ 五五、八三三 四	〇・〇〇
事費（橋）	五・二段	二四、一〇〇 〇	三・三段	二四、一〇〇 〇	七・五段	四八、二〇〇 〇	〇・〇〇
用地		七、九一九 三		四、六六一 四		一二、五六一 七	〇・〇〇
器具		一、九二九 三		八二五 二		二、七五四 五	〇・〇〇
營繕機械		一〇、一〇〇 〇		一一、三六六 八		二一、四六六 八	〇・〇〇
雜費		〇・〇〇〇 〇		七四七 七		七四七 七	〇・〇〇
共濟組合給與金		六五、六三三 三		七、七八九 九		七三、四二三 二	〇・〇〇
總計							

第四八 國道十二號線(石川)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度ヨリ同十九年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ總工費二百七十萬圓ヲ以テ石川縣江沼郡大聖寺町字今出町ヨリ金澤市上有松町ニ至ル延長四萬三千八百九米五八ニ互ル改築鋪裝工事施行ノ計畫ナリシガ政府財政ノ都合ニ依リ工期一箇年度ヲ延長シテ竣功年度ハ昭和二十年年度トナレリ

改良計畫大要

本工事施行區間ノ現國道ハ金澤市ヨリ石川縣ノ中樞小松町ヲ過ギテ福井縣ニ至ル裏日本唯一ノ軍事上樞要ナル幹線道路ナルモ幅員狹小ニシテ急屈曲隨所ニ連リ加フルニ鐵道線路トノ平面交叉箇所又尠ナカラズ近時地方產業ノ發展ニ伴ヒ自動車ニ依ル交通運輸ハ益々繁激ヲ加ヘ交通上甚寒心スベキ狀態ニ在リタルヲ以テ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ要セルモノナリ

而シテ改良計畫ニ當リテハ現在路線ノ屈曲ト鐵道トノ平面交叉ヲ整理センガ爲メ起點大聖寺町字今出町ヨリ可及的ニ人家稠密地帶ヲ避ケ大聖寺驛前ニ至リテ北陸本線ニ平行北進シ月津村丘陵部ヨリ御幸村字串ニテ現國道ニ取付ク此處ヨリ同村串茶屋ニ至ル迄ハ現國道ノ線形幅員ハ共ニ概ネ良好ナルニ付本中心線モ亦之ニ從ヘリ串茶屋ヨリ小松町既改良地點(昭和九年度內務省施行)ニ至ル間ハ小松町都市計畫豫定線ニ一致セシメ更ニ小松大橋附近ノ既改良終點(昭和九年度內務省施行)ヨリ北進シ北陸本線ト跨

線橋ニテ交叉ノ上左折現國道ニ沿ヒ北進ヲ續ケ能美電鐵線ト跨線橋ニテ交叉セシメ寺井野町、栗生村ノ人家連檐區域ヲ避ケツツ手取川左岸ノ既改修路線石川縣施行ニ接續セリ

手取川以北ニ在リテハ既改修縣施行未鋪裝路線終點ヨリ略々現道ヲ利用擴張シ北進セルモ柏野村松任間ニ在リテハ屈曲特ニ甚シキヲ以テ距離ノ短縮ヲ目的トシ現道ヲ横斷シツツ直線ヲ延長セリ松任町ヨリ先ハ金澤電氣軌道松金線ノ併用セラルル箇所多キヲ以テ之ヲ避ケツツ東進シ野々市町東端ヨリ金澤電鐵鶴來線ヲ跨線ニテ交叉シ金澤南端國道ニ取付ケタリ

工事施行延長四萬三千八百九米五八ノ内道路延長四萬三千三百七十一米、橋梁延長四百三十八米五八（五十六箇所）ニシテ有効幅員ハ小松町都市計畫豫定線四千五百九十三米二間ノ十一米ヲ除ケバ全テ七米五歩車道ノ區別無ク路面構造ハセメント混凝土鋪裝及砂利敷トセリ最急縱斷勾配ハ三・三パーセントニシテ最少屈曲半徑ハ九十米トシ横斷勾配ハ二パーセントノ拋物線トス

施工狀況

本年度施行工事ハ道路新設一、橋梁新設五、材料採取一、鐵筋混凝土管製作一、計八工事ニシテ十三年四月十四日石川縣石川郡美川町手取川改修事務所内ニ事務所ヲ設置シ調査設計ノ傍ラ器具機械ノ蒐集ニ努メ八月五日本工事ニ着手シ銳意工事ノ進捗ヲ圖リシガ非常時局ニ際スル政府豫算ノ都合上當初配付セラレタル豫算ノ内三萬圓ノ繰延トナリタルヲ以テ結局七萬圓ヲ以テ屈曲特ニ甚シキ石川郡石川村字福留地内ヨリ同郡一木村字宮丸地内ニ至ル延長三千三百十九米八二ノ工事ヲ施行セリ

本區間ニ於ケル道路延長三千二百八十六米八四、橋梁延長三十二米九八（六橋）ニシテ其ノ狀況次ノ如シ

道路新設ニ係ル盛土ハ本區間一望ノ沃野ナレバ主トシテ附近民有田圃ヲ約三米掘鑿採土スルコトトシ
柏野村字小上ヨリ一木村字宮丸ニ至ル一千二百九十二米ノ盛土ヲ施行セリ其ノ土量七千六百三十八立
方米四ナリ

盛土側法ハ勾配一割ノ土羽付ナレドモ水田中ノ法面ハ法先ノ缺壞ヲ防止シ且官民地ノ境界ヲ明瞭ナラ
シムル爲メ礫地形ヲ施セル高平均七十五糎、勾配三分ノ玉石積法留擁壁ヲ施シ三千九百七十六平方米三
ヲ成功セリ溝工トシテハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シテ礫地形ヲ施セル基礎混凝土鞍上ニ内徑三十糎乃至
七十五糎ノ鐵筋混凝土管ヲ据付ケ延長二百七十六米七(二十四箇所)ヲ成功セリ而シテ是等基礎混凝土ハ
全テ手練施工ニシテ鐵筋混凝土管ハ別途直營製作ヲ行ヘリ

直營製作ニ據ル鐵筋混凝土管ハ其數量一千二百十本ニシテ是等工事ニ使用セル砂、砂利、礫、玉石ハ全テ手
取川敷ヨリ直營採取自動車運搬ヲ行ヘリ

橋梁新設ハ道路ヲ橫斷セル用排水路ニ架シ六橋ノ内五橋(二十五米一八)ニ着手セシモ天候其他用排水關
係ニ因リ三橋(十五米〇八)ヲ竣功セリ其構造ハ鐵筋混凝土床版又ハ單桁橋ニシテ有効幅員七米五、橋臺ハ
礫地形上ノ重力式玉石混凝土造トシ翼壁ヲ練石積トセリ

而シテ橋梁工事ニ使用セル砂、砂利、礫、玉石ハ前記同様手取川ヨリ直營採取自動車運搬ヲ行ヒタリ

用地買収及物件移轉ハ調査完了セシニ付用地件數九十八件、物件移轉十一件ヲ發表協議ヲ開始シ内用地
一件ヲ殘シタル外全部ノ承諾ヲ得、年度内土地二件ヲ殘シ全部ノ仕拂ヲ完結セリ

以上本年度ニ於ケル竣功額六萬五千二百五圓ニシテ之ヲ總工費二百七十萬圓ニ比スレバ約二分四厘ノ
竣功ナリ

第四九 國道十五號線(京都)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度ヨリ六箇年度ノ繼續事業トシテ總工費百六十萬圓(內京都府負擔五十三萬三千三百三十四圓)ヲ以テ國道十五號線中京都府久世郡槇島村市郡界ヨリ同府相樂郡木津町府縣界ニ至ル延長二萬四千百九拾三米二間ノ直轄國道改良工事ニシテ昭和十二年度ニ於テ支那事變ノ勃發ニ因リ工期ヲ一箇年度延長セラレ七箇年度ノ繼續事業トナレリ昭和十三年度豫算ハ當初二十萬圓ナリシモ時局ノ影響ニ因リ四萬圓ヲ繰延ベラレ十六萬圓トナレリ

改良計畫大要

國道十五號線ハ京都市伏見區橋詰町地先ニ於テ宇治川ニ架セル觀月橋ヲ渡リ左折シテ宇治川左岸堤頂ヲ溯リ宇治町ニ入リ宇治橋橋詰ヨリ右折シ狹小ナル幅員ト急坂トニ依リ漸次高臺地ニ登リ大久保村新田ニ於テ左折ス茲ニ於テ府縣道伏見、新田線ニ會ス計畫新線ハ前述ノ舊國道ヲ全ク離レ觀月橋ヨリ前述舊國道ト府道トノ略中間ヲ南走シ小倉村ニ於テ一旦府道ト交叉シ其ノ右側ニ出ヅ本工事ノ起點ハ新線ノ市郡界ニシテ起點ヨリ三軒二ニシテ府道ト合シ之レヨリ約一軒間ハ舊府道ヲ利用ス之レヨリ以南舊國道中大久保、久津川、寺田、富野莊及青谷ノ各村ハ何レモ人家連擔シテ幅員狹小ナル上急屈曲ヲ伴フヲ以テ新線中富野莊村ニ於テ七百米間舊道利用ノ外ハ總テ舊道ノ右ヲ取リ工事ノ施行ヲ容易ナラシメ從ツ

テ工費ノ低廉ヲ期シ併セテ此地方ノ發展ニ資セントセリ断面四百三十三號富野莊村東富野ニ於テ舊國道ヲ離レ長谷川ニハ水路橋ヲ架シ國道ハ其ノ下ヲ通過シ青谷村ニ於テ木津川右岸堤頂ニ上リ其レヨリ青谷川、南谷川、玉川等ノ各支川ノ橋梁ヲ渡リ一旦平地ニ降り澁川ニハ水路橋ヲ架シ其ノ下ヲ通過シ再ビ木津川右岸新堤頂ヲ南走シ天神、不動、鳴子等ノ支川ニハ橋梁ヲ架ス鳴子橋ヨリ一旦堤内平地ニ下リ上狛町ニ出デ木津川ニ架セラルベキ泉橋ヲ渡リ片町線ノ上ヲ交叉シ府縣道木津停車場線トハ水平ニ交叉シ井關川ヲ渡リ省線奈良線ノ下ヲ通過シ木津町大字市坂ノ急坂ヲ緩和シ屈曲ヲ避ケ以テ奈良縣界ニ至ル新線ノ延長ハ總說ニ述ベタルガ如ク距離ノ短縮約二千四百米又鐵道トノ交叉ハ舊道ニ於テ平面五箇所高低一箇所ヲ高低二箇所ニ改メ幅員ハ舊道四米乃至五米ヲ有効七米五、全幅八米五ニ擴ゲ砂利敷ヲ中央六米ハ混凝土鋪裝其ノ左右ハ簡易鋪裝トシ切取箇所ニ於テハ擁壁、側溝ヲ設ケ橫斷水路ニハ鐵筋混凝土管渠溝橋ヲ設置シ水路不充分ノ箇所ニハ避溢橋ヲ架設シ路面及沿道ノ排水ノ完璧ヲ期ス最急縱斷勾配ハ木津町大字市坂ノ二十五分ノ一ニシテ其延長三百三十米、最小屈曲半徑ハ二百米トシ橫斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トス

橋梁ハ泉橋ヲ最大トシ其他木津川支川井關、鳴子、不動、天神、玉、南谷、青谷ノ各川及一號集水渠（巨棕池耕地整理計畫）ニハ鐵筋混凝土橋ヲ架設シ又長谷川、澁川ニハ跨道水路橋ヲ省線片町線ニハ跨線橋府縣道木津、加茂線ニハ跨道橋ヲ架設セムトス

泉橋ハ當初鋼鈑ゲルバー橋ノ計畫ナリシガ支那事變ノ勃發ニ因リ鐵材ノ暴騰著シク且勞力費モ漸次奔騰ノ一途ヲ辿ルニ至リシヲ以テ當初豫算ニテハ到底困難トナリシニ依リ其後鐵筋混凝土ゲルバー橋ニ設計替ヲ爲シタリ即チ中央徑間二十六米五、十三連、兩端二十米五、二連、總長三百八十六米五、有効幅員七米

五、路面ハアスファルト混凝土厚五糎ノ鋪裝トス

本工事中工費ヲ最モ要スルハ橋梁工事ニシテ鋪裝費之ニ次ギ路床工事ハ木津川右岸堤供用箇所ノ便宜アルヲ以テ比較的費用ヲ節約シ得ベキモ盛土總土量三十二萬一千立方米、擁壁三千三百三十一平方米、管渠百四十箇所、溝橋四十八箇所、側溝一萬三百米其他工事トシテ水路、道路ノ取付工事夫々二千八百四十五米、三千五百五十四米アルノ外用地抗設定、標識電柱移轉等アリ當初豫算ハ大體紀元二千六百年祭ニ完了スルヲ目途トシテ計畫セラレタルモノナルモ工期ノ延長及支那事變勃發ニ因ル材料、勞力ノ昇騰著シキ今日ニ於テハ約三割ノ不足ヲ豫期セラルルヲ以テ當初豫算ヲ以テシテハ鋪裝ノ施行困難ニ陷レリ

施工狀況

本年度施工セルハ前年度ニ着手セル起點附近零號—二百四十七號間、中央部五百號—八百六十四號間及終點附近一千百二十二號—終點間ノ三箇所ニ於ケル各種工事ヲ繼續施行シ起點附近ハ小部ノ側溝、擁壁ト橋梁ノ一部ヲ殘シテ殆ンド完成ニ近ヅキ中央部ニ於テハ六箇所ノ橋梁ハ全部未着手ナレドモ其ノ他ノ工事ハ約四分ノ三ヲ竣功ス又終點附近ニ於テハ省線奈良線橫斷部附近ハ同工事が當分着手ノ見込ナク其ノ取付部ニ當ル八十米間ハ右ノ工事ト關聯スルヲ以テ之ヲ後年度ニ讓リテ其ノ部分ヲ打テ切り其ノ他ハ鋪裝ヲ除キテ他ノ全工事ヲ完了ス

以下各工事ノ概要ヲ摘記スレバ左ノ如シ

路床工ノ大久保工場ニ於テハ前年度ニ引キ續キ小倉小學校附近ノ切取土砂ヲ以テ槇島村內起點附近及小倉村五軒家地内ニ盛土シ土量三千三百九十三立方米ヲ運搬シテ起點以下大久保村界ニ至ル一千六百

三十六米間ノ路床工ヲ略完成シ中央部玉水工場ニ於テハ青谷村地先木津川堤外地ノ土砂ヲ以テ同村大字奈島地内ヲ又玉水橋下流木津川堤外地ノ土砂ヲ以テ井手町大字玉水地内ノ盛土ヲ更ニ棚倉村大字平尾地先木津川堤外地ノ土砂ヲ以テ同村同字地内ニ於ケル盛土ヲ夫々施工シ何レモ略完了ス其ノ土量三萬九千六十立方米又終點附近泉工場ニ於テハ木津町大字市坂ノ切取土砂ヲ以テ附近ノ盛土ヲ爲シ一千百二十六號以下ヲ完了ス其ノ土量七千七百八十六立方米トス是等ノ總土量五萬二百三十九立方米、竣功延長約五千三百二十三米ニ及ブ

擁壁工ハ前年度ヨリ引キ續キ小倉小學校附近及同村五軒家地内、木津町大字市坂地内ニ於ケルモノニシテ何レモ略竣功ヲ告ゲ其ノ施工延長一千八百八十三米五トス

溝橋工ハ數個ノ函渠ト其ノ他ハ管渠ニシテ大久保工場區域二十一箇所、玉水工場區域五箇所、泉工場區域七箇所、計三十三箇所トス管渠ハ總テ鐵筋混凝土管ヲ使用ス

側溝工ハ小倉小學校附近及同村五軒家附近、木津町大字市坂地内ニ於ケルモノニシテ其ノ總延長三千四百八十二米二トス

雜工事トシテハ水路附替ハ大久保工場ニ於テ百八十一米、玉水工場ニ於テ三百四米七、泉工場ニ於テ二十六米トス又取合道路ハ大久保工場ニ於テ二十四箇所、泉工場ニ於テ三箇所トス

橋梁工ハ小倉村大字三軒家ニ於ケル三軒家橋ニ着手シ基礎工及兩橋臺ヲ施工シ他ハ翌年度ニ繰越セリ本年度ニ於テ用地買收セルハ年度内ニ工事ニ着手スベキ部分ヲ選ビテ多賀村大字多賀ノ小部、井手町大字井手地内、棚倉村大字綺田ノ澁川、天神川間、高麗村大字北河原、椿井、水垣内、鳥井地内及木津町大字市坂地内ニシテ其ノ段別三十四段二畝二十五步其ノ買收發表額二萬三千六十六圓九十二錢、物件ノ移轉補償費

二萬二千六百三十四圓五十二錢、用地費合計四萬五千七百一圓四十四錢ニシテ殆ンド其ノ全部ヲ支出シ
 尙前年度ヨリ繰越セルモノニシテ小倉村、宇治町、大久保村、木津町地内ニ於テ一段三十二畝四歩、其ノ用地
 買收費一千三十一圓十七錢尙物件移轉補償費五百三十五圓三十三錢支出シ既發表ノ區域ハ殆ンド支出
 ヲ了ス但シ右買收地ノ内高麗村地内ハ工事費繰延ノ結果工事未着手ノママトス
 工事竣功表左ノ如シ「ハ奈良市提供材料勞力評價額」ハ民地捨土提供勞力費評價額「ハ再使用品評價
 額」ハ圓未滿ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		歩竣 合功
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
工本							
道 路		六五、九六二		八〇、一三三		一四六、〇九四	〇・三
橋 梁		一、四二四		二七、〇五五		一、四九一	〇・三
工 事		一、五		二七		一、三〇	〇・〇〇〇
用 地		三六、六四三		四七、四八〇		八四、一二三	
器 械		二二、八七一		一四、六		二九、九	
營 繕		五、一〇〇		四八		〇、五	
雜 費		三〇、九六七		二五、七		五六、七	
共 濟 組 合 給 與 金		一、二二六		〇、八		二、〇二六	
總 計		一六、二七六 一、四二四 二、七九		一三、一三三 五五		三、一四三 一、四九一 一、三〇	〇・六

第五〇 國道十五號線（奈良）改良工事

繼續國道改良

緒言

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ聯絡セル國道十五號線ハ京都府ヨリ奈良市ニ入リ奈良坂ヲ經テ省線櫻井線ヲ横過シ奈良平野ノ中央部ヲ南北ニ貫キ途中府縣道ニ據リ大阪市ニ聯絡シ八木町ニ於テ橿原神宮參道ヲ分岐シ今井町、高田町、御所町ヲ通過シ風森峠ヲ越ヘ五條町ヲ經テ和歌山縣ニ入リ遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ナルニモ拘ラズ幅員概ネ狹小（三米内外）ニシテ曲折多ク高速度交通機關ノ普及セル現時勢ニ適應セザルノ狀態ニ在リシヲ以テ緊急之ガ改良ノ要ヲ認メ昭和七年度ヨリ昭和十年度ニ互リ工費六十八萬七千九百五十圓十四錢五厘ヲ費シ奈良縣奈良市三條町省線奈良驛前ヨリ同縣山邊郡二階堂村大字嘉幡ニ至ル延長十杆三二ヲ改築シ其ノ内驛前ヨリ同縣添上郡明治村大字北ノ庄ニ至ル延長三杆ノ鋪裝工事ヲ執行シ續イテ昭和十一年度ヨリ同十四年度ニ至ル四箇年度繼續事業トシテ豫算八十萬圓（各年度割二十萬圓）ヲ以テ前記區間ノ鋪裝ノ殘部ト二階堂村大字嘉幡ヨリ奈良縣高市郡八木町ニ至ル間ノ改築鋪裝ヲ施行スル計畫ナリシモ本年度ニ至リ時局ニ因ル豫算及工期繰延ノ關係上豫算年度割ヲ十一年度、十二年度各二十萬圓、十三年度十二萬圓、十四年度十三萬圓、十五年度十五萬圓、計八十萬圓ト變更施行スルコトトナレリ

改良計畫大要

本工事ハ五箇年度繼續事業トシテ執行スルモノニシテ延長十六杆五〇五餘ノ内奈良縣添上郡明治村大字北ノ庄ヨリ同縣山邊郡二階堂村大字嘉幡地先布留川右岸ニ至ル七杆三二〇(橋梁ヲ含ム)ハ昭和八年度ヨリ昭和十年度ニ至ル間ニ於テ既ニ改築ヲ施行セル部分ニシテ本區間ニ於テハ路面鋪裝ノミヲ行フモノトス

二階堂村大字嘉幡ヨリ高市郡八木町ニ至ル間九杆一八五餘ハ改築鋪裝部分ナリ而シテ嘉幡以南本路線通過地域ハ概ネ大和川水系ニ屬スル初瀬川、布留川、寺川、米川等ノ汎濫區域ナルヲ以テ概ネ盛土ト爲シ使用土砂ハ附近ニ適當ナル土取場無キ爲メ灌漑用水池ヨリ用水不用期ニ於テ掘鑿シ路床ヲ構築スルモノトス

有効幅員ハ九米(但シ初瀬川橋ハ有効幅員七米五トス)トシ各側ニ五十糎ノ路肩ヲ附シ歩車道ヲ區別セズ鋪裝ハ中央六米二、車線ノ鋪設ヲ行フモノトシ其ノ横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トシ路側ハ三十分ノ一直線勾配ヲ附與ス

縱斷勾配ハ三十分ノ一ヲ最急トシ所ニ依リ水平部分モ設ケタリ屈曲半徑ハ三百米ヲ最少トス用惡水路其ノ他ニハ狀態ニ應ジ夫々鐵筋混凝土管渠又ハ床版渠橋ヲ築設スルモノトス

橋梁ハ初瀬川、南、北布留川、寺川、米川等ニ架設スルモノヲ主要ナルモノトシ何レモ鐵筋混凝土丁型單桁橋トス

次ニ大和鐵道横斷箇所ニハ路跨線橋ヲ築造スルモノトシ其ノ構造ハI型鋼桁橋トス

本工事區域ニハ地下埋設物無ク架空線路ハ遞信省ノモノアルモ總テ道路幅員外ニ整理セントス

施工狀況

本工事ハ昭和十一年六月事務ヲ開始シ測量ヲ行ヒ幅杭ヲ打チ先ヅ收用事務ノ進捗ヲ圖レリ而シテ本路線通過地域ハ概ネ大和川水系ノ汎濫區域ナルヲ以テ盛土大ナルニ加ヘ使用土又上記ノ如ク池底土ニシテ過分ニ水分ヲ含ミタル粘土ナルヲ以テ可及的土工ノ完了ヲ急ギ之ガ乾燥ト自然沈定及自然輾壓ニ長期間ヲ必要トスルヲ以テ先ヅ最初二箇年度間ニ於テ用地買収及溝橋、路床等ノ工事ノ達成ヲ爲シ然ル後既成部分ヨリ順次鋪裝鋪設ヲ行フ方針ノ下ニ工事ヲ進メタリ

本年度當初ニ於テハ專ラ十二年度繰越工事ノ達成ニ意ヲ用ヒ次イテ山邊郡二階堂村、磯城郡多村、耳成村方面ノ未着手工事ニ着手シ銳意施行ノ結果其ノ大部分ハ竣功爲スヲ得タルモ時局ニ依リ豫算繰延ノ關係上其ノ一部ハ翌年度ニ繰越施工スルノ已ム無キニ至レリ

路床工ノ内前年度繰越部分ニ屬スル磯城郡川東村、多村、耳成村地内ニ於ケル路床工事ハ前年度ニ引續キ土運搬ヲ行ヒ順次路床ヲ構築セリ

而シテ之ガ土取場ハ孰レモ灌漑用水溜池ニシテ大部分ハ用水不用期ニ於テ採土シ瓦斯倫機關車ニ據リ運搬セリ

尙路床工終了後全區間ニ互リ鋪裝時期迄一般交通開始ノ目的ヲ以テ路盤仕上ノ爲メ路床追補工事ニ着手セリ

溝橋工ハ前年度繰越部分ノ完成ヲ爲シ引續キ本年度部分ニ着手セリ而シテ用水引用惡水排除ニ支障ヲ來タサザル様工法ニ留意施行シ又所ニ依リ避濫暗渠ヲ築造シ上流部湛水ノ輕減ヲ圖レリ

擁壁工モ前年度繰越部分ノ完成ヲ爲シ次ニ耳成村地先ニ於テ特ニ低濕ナル地域ノ法先保護ノ爲メ混凝土重力式擁壁ヲ築造セリ

側溝工ハ磯城郡川東村、耳成村地先ニ於ケル切土箇所ノ路面排水ノ爲メ構築セリ

支道取付工事ハ全區間ニ於テ新國道ト在來通路ノ取付ヲ爲スモノニシテ前年度繰越部分ノ完成ヲ爲シ引續キ磯城郡耳成村地先ノ工事ニ着手セリ

水路附替工事ハ磯城郡川東村、多村、耳成村地先ニ於ケル路側水路ノ附替ヲ爲スモノニシテ生柳粗朶柵ヲ施工シ各々完成セリ

橋梁工ハ前年度繰越部分ノ完成ニ意ヲ用フルト共ニ磯城郡多村、耳成村地先ニ於ケル鏡川、寺川、錢川、米川等ノ橋梁ニ着手セリ而シテ之ガ流水ニ支障ヲ來タサザル様工期ト工法トニ留意施行セリ

次ニ本年度竣功シタル工事名ヲ示セバ二階堂第一區及第二區路床工、川東路床工、多路床工、二階堂第一區溝橋工、多溝橋工、川東擁壁工、多擁壁工、耳成擁壁工、二階堂側溝工、耳成側溝工、二階堂支道取付工、川東支道取付工、多支道取付工、川東水路附替工、多水路附替工、耳成水路附替工、初瀬川橋、多跨線橋、十人川橋、鏡川橋、二十一工事ナリトス而シテ本年度工事ニ於テ使役シタル勞働者延人員ハ三萬三千百七十一人ナリ尙本年度ニ於ケル竣功高ヲ表示セバ左ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	本工事費										總計
	路床	路側溝	雜橋	用地	機械	繕費	營費	雜費	共濟組	給與	
	追補	壁	橋	溝	工	梁	費	費	費	金	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
前年度迄竣功高	二五、一五六 立方 米	六、四三三 圓	二、八八四 米	一、五三三 圓	二、三三六 米	六、一八七 圓	二、七三 米	五、一五八 圓	〇	一、四九 圓	三七、七六六
本年度竣功高	二、一六六 立方 米	二、一〇七 圓	一、〇〇〇 米	一、〇〇〇 圓	一、八五 米	一、〇二 圓	八、八四 米	六、二八三 圓	〇	一、〇〇 圓	四、四一
合計	二七、三二二 立方 米	八、五四〇 圓	三、八八四 米	二、〇〇〇 圓	四、二八六 米	七、二〇九 圓	一三、五七 米	一一、四四一 圓	〇	二、四九 圓	四二、一七六
竣功	〇・八六		〇・〇二		〇・二九		〇・九八				一・一五

第五一 國道十五號線(奈良)改良工事 國道改良

緒言

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ連繫スル國道十五號線ハ京都府ヨリ奈良市ニ入リ奈良坂ヲ經テ今在家町ニ出デ佐保川ヲ渡リ今小路町登大路町ヲ過ギ奈良市三條町ニ出デ省線櫻井線ヲ横過シ奈良盆地ノ中央部ヲ南北ニ貫キ八木町ニ於テ橿原神宮參道ニ聯絡シ高田、御所、五條町ヲ經テ和歌山縣ニ入リ遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ニシテ昭和七年度以降昭和十五年度ニ互リ奈良市三條町ヨリ奈良縣高市郡八木町ニ至ル間ヲ國直轄事業トシテ改良シ又府縣界ヨリ奈良市今在家町間ハ縣ニ於テ改良シタルモ今在家町ヨリ登大路町ニ至ル間ハ幅員狹隘ニシテ自動車ノ行達スラ不可能ナル狀態ニ在リシヲ以テ之ガ改良ノ要ヲ認メ奈良市都市計畫事業ノ一部ト共ニ國直轄事業トシテ豫算十八萬圓(内十二萬圓ハ奈良市都市計畫事業費六萬圓ハ國道改良費)ヲ以テ奈良市今小路町ヨリ登大路町ニ至ル六百九十米間ノ改築鋪裝ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本工事ハ奈良市今小路町——登大路町延長六百九十米(吉城川橋五・三米ヲ含ム)間ノ改築鋪裝ヲ施行スルモノニシテ有効幅員十二米而シテ歩車道ニ區別シ車道ハ幅員八米(街渠ヲ含ム)一層式混凝土鋪裝トシ歩道ハ各側二米混凝土プロックトス其ノ横斷勾配ハ車道ハ五十分ノ一拋物線形トシ歩道ハ五十分ノ一直

線勾配トス

縱斷勾配ハ雲井坂ニ於ケル二十五分ノ一ヲ最急トシ屈曲半徑ハ一千米トス

路面排水ニハ街渠集水榭ヲ設ケ歩道下ニ埋設セル排水管ヲ通ジ水路ニ放流スルモノトス

惡水路其ノ他ニハ狀態ニ應ジ夫々鐵筋混凝土管渠又ハ床版渠ヲ築設セリ

橋梁ハ吉城川ニ架設スルモノトシテ鐵筋混凝土床版橋トス

本工事區域ニ於ケル地下埋設物ハ奈良市上水道送水鐵管及遞信省電纜、奈良瓦斯株式會社瓦斯管等ニシテ共ニ車道下ニ埋設シ架空線路ハ遞信省及東邦電力株式會社ノモノアルモ是等ハ總テ步車道境界石歩道側ニ整理セリ

施工狀況

本工事ハ奈良市都市計畫事業ノ一部ヲ共ニ國直轄事業トシテ執行スル關係上用地買收及物件移轉補償等一切ノ事務ハ奈良市ニ於テ施行スルコトトナリシヲ以テ之ガ進捗ヲ待チ本年十一月ニ着手スルヲ得タリ

本路線ハ京都奈良府縣界ヨリ奈良市ニ入りテ今在家町ヨリ登大路町ニ至ル最モ繁華地域ナルヲ以テ民家ノ營業等ニ可成支障ヲ來サザル樣意ヲ用ヒ先ヅ橋梁、排水管、路床等工事ノ達成ヲ爲シ然ル後既成部分ヨリ順次鋪裝ヲ行ヒ工事ノ進捗ヲ圖レリ

路床工事ハ先ヅ登大路町地先雲井坂ノ急勾配ヲ緩和スル爲メ切取ヲ行ヒ低地箇所ニハ之ヲ土運搬シ路床ヲ構築セリ

擁壁工ハ全區間ニ於ケル切土箇所及盛土箇所ノ土留ノ爲メ混凝土擁壁又ハ空積石垣ヲ築造セリ
溝橋工ハ今小路町、押上町地先ニ於テ國道ニ據リ横斷阻止セラルル惡水排除ニ支障ヲ來サザル様工法ニ
留意シ施行セリ

路面工ハ登大路町ヨリ今小路町ニ至ル全區間ヲ歩車道ニ區別シ車道ハ一層式混凝土鋪裝トシ歩道ハ混
凝土ブロックヲ用ヒ而シテ路面排水ニ支障ヲ來サザル様路側ニ街渠集水樹ヲ構築セリ
側溝工ハ登大路地先切取箇所ニ於ケル雨水ノ路面流出ヲ阻止スル爲メ側溝ヲ築造セリ
排水管工ハ全區間ニ於ケル路面排水ノ放流ニ支障ヲ來サザル様鐵筋混凝土管ヲ構築シ又所々人孔ヲ設
ケタリ

支道取付工事ハ全區間ニ於テ國道ト在來道路ノ取付ヲ施行セリ
橋梁工ハ流水ニ支障ヲ來サザル様工期ト工法トニ留意シ施行セリ
以上ノ如クニシテ右區間ニ於ケル諸工事ハ銳意施行ノ結果三月三十一日ヲ以テ全部竣功スルヲ得タリ
次ニ本年度工事ニ於テ使役シタル勞働者延人員八萬九千八百六十人ナリ尙本年度ニ於ケル竣功高ヲ表
示セバ左ノ如シ但シ「▲」ハ提供勞力費「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

第五二 國道十五號線(和歌山)改良工事

繰越時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十二年度時局匡救事業トシテ工費豫算十五萬圓ヲ以テ十五號國道(和歌山縣伊都郡妙寺町大字妙寺ヨリ同郡高野口町大字名倉ニ至ル延長三千四十米ヲ改良施工中ノ處時局ニ依リ工費豫算一萬五千圓ヲ本年度ニ繰延ベラレタル爲メ十三年度ニ於テ之ガ殘工事ヲ繼續施行スルコトナレリ

改良計畫大要

本工事施行豫定區間ニ於ケル道路ノ現況ハ起點妙寺町及終點高野口町ヲ結ブ樞要ナル路線ナルモ幅員最大三米ニシテ屈曲甚シク十五分ノ一ノ急勾配坂路二箇所アリ殊ニ妙寺町大字中飯降部落ノ如キハ古來其儘ノ道路ニシテ兩側ニ建竝ブ人家ハ何レモ軒先ヲ路面上ニ突出シ交通ヲ妨グルコト甚ク妙寺町東端入口ニハ直角ニ近キ屈曲アリテ大型貨物自動車ハ殆ンド運轉不能ノ狀態ナリ

本區間ノ改良ニ當リテハ當初十一年度終點ヨリ直チニ右折シ紀ノ川右岸ニ出デ中飯降ノ高臺ヲ切取リテ高野口町ニ聯絡スル一線ヲ假定セシモ妙寺町東端ニ於テハ一部舊國道ヲ利用スルコトナリテ人家移轉多キノミナラズ數箇所ノ曲線設置ハ避ケ難ク線形錯雜ナル爲メ十一年度終點ニ於テ左折シ中飯降部落ヨリ鐵道線路ニ沿ヒテ略々直線形ニ東進シ高野口町ニ出ヅル路線ヲ決定シ妙寺町ニ於テハ人家連檐セル區域ヲ南側ニ避ケ高野口町ニ於テハ其ノ南端人家密集セザル地點ニテ縣道九度山線ニ聯絡セル

モノナリ

本線ヲ執レバ隨所ニ舊國道トノ接續道路アリテ相互ニ聯絡至便ナルガ爲メ自動車運輸範圍ハ擴大シ地方產業ノ發達ニ資スル處最大ナルモノアリト認メラル

其ノ計畫ノ概要ハ延長三千四十米、有効幅員七米五ノ砂利敷道トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ道路兩側ニ必要ニ應ジテ混凝土又ハ玉石混凝土ノ側溝ヲ設ケテ排水ニ備ヘルモノニシテ最急縱斷勾配三十分ノ一、其ノ延長百三十五米、最少屈曲半徑百六十米ナリ

橋梁工事トシテハ小河川上ニ三箇所、用水路上ニ五箇所、架設スルモノニシテ其ノ構造ハ嵯峨谷川ニ架設セルモノハ三徑間延長四十六米ノゲルバー式鐵筋混凝土橋ニシテ其ノ他ハ何レモ一徑間ノ丁型桁鐵筋混凝土橋ナリ

施工狀況

本工事ハ前年度ノ殘工事ヲ引續キ施行セルモノニシテ土工ハ前年度ニ於テ殆ンド完了シタル爲メ本年度ハ法面ノ芝付ヲ爲シ路床ヲ完成セリ

又路床工ノ進捗ニ伴ヒ沿道一部民有地ニ於テ路面高迄地揚ヲ爲シタル爲メ路面排水ニ備ヘ土留擁壁ヲ側溝ニ變更スルノ必要生ジ現場ニ適スル樣設計ヲ變更シ混凝土及玉石練積ノ側溝ヲ增加施行セリ

路面ハ六糎厚ノ砂利敷道トシ六瓊瓦斯倫輾壓機ヲ以テ輾壓セルモノニシテ其ノ面積二萬二千三百一十一平方米ノ内前年度ニ於テ四千百平方米ヲ竣功シ本年度ハ其ノ殘部一萬八千二百一十一平方米ヲ施行セリ
橋梁工ハ河川橋三ノ内西谷川ニ架設セルT型桁鐵筋混凝土橋ノミハ前年度末ニ竣功セシモ他ハ何レモ

本年度ニ繰越シ竣功セシメタリ

嵯峨谷川ニ架設セルモノハ三徑間ヲ有スルゲルバー式鐵筋混凝土橋ニシテ延長四十六米、本年度施行ノ橋梁中最大ノモノナリ

中谷川ニ架設セルT型設鐵筋混凝土橋ハ前年度ニ於テ殆ンド竣功ヲ告ゲタリシモ僅カニ橋面ノ鋪裝ト高欄工ノミヲ本年度ニ繰越シ施工セリ用水路上ニ架設セル五箇所ノ橋梁ハ何レモ延長七米乃至十米、有効幅員七米五ノT型桁鐵筋混凝土橋ニシテ小田井用水路ニ架設セリ

其ノ内第一、第二、第三橋ハ前年度ニ於テ大部分ノ工事ヲ了シ本年度ハ其ノ殘工事ヲ施工セリ第四、第五橋ハ前年度ニ於テ設計ヲ樹テシモ着手スルニ至ラズ全工程ヲ本年度ニ繰越シ竣功セシメタリ

本年度ニ於テ使用セシ勞働者延人員ハ七千八百六十七人、此勞力費一萬一千五百七圓七十七錢ニシテ前年度ヨリノ累計延人員三萬二千七百四十八人、勞力費四萬四千八百二十四圓四十八錢ナリ

次ニ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

第五三 國道十五號線(和歌山)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和十三年度時局匡救事業トシテ總豫算五萬圓ヲ以テ十五號國道和歌山縣伊都郡高野口町大字名倉ヨリ同縣同郡應其村大字南名古層ニ至ル延長八百米ヲ改良スルモノニシテ年度内ニ於テ竣功ヲ告ゲタリ

改良計畫大要

本區域ニ於ケル道路ノ現況ハ高野口町東部ニ於テ左折シ省線和歌山線ヲ横斷シテ山麓ニ沿ヒ橋本町ニ通ズ最大幅員三米ニシテ屈曲甚シク急勾配ノ坂路アリ特ニ省線トノ平面交叉ハ屢々危險ヲ伴フノミナラズ狹小ナル幅員ニ制セラレ大型貨物自動車ノ運轉ハ殆ンド不能ノ狀態ニシテ地方産業ノ發達ヲ阻害シ其ノ改修ハ焦眉ノ急ナリトス

之ガ改良ニ當リテハ省線トノ平面交叉ヲ回避シ橋本町ニ至ルニハ紀ノ川ニ阻マレルガ爲メ山田村大字神野々ヲ經由セザルベカラズ

之ガ比較線トシテ十二年度終點ヨリ端場村南部ヲ過ギリ山田村ニ通ズル線ヲ求メシモ非常ナル迂回線トナリ工事施行上種々不經濟ヲ免レザルガ爲メ應其村大字南名古層ノ高臺ニ出デ端場村ノ北部ヲ經テ略々直線ニ山田村神野々ニ結ブガ道路線形上最モ有利ニシテ地方發展ヲ扶援スルコト甚大ナルニ付本

線ヲ執レルモノナリ

其ノ計畫ノ概要ハ延長八百米、有効幅員七米五ニシテ路面ハ砂利敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ排水設備トシテハ必要ノ箇所ニ側溝ヲ設ケ最急縱斷勾配ハ三・三パーセント其ノ延長三百九十米、最少屈曲半徑二百米トス

施工狀況

本年度工事ハ昭和十三年七月六日先ヅ路床工ニ着手シ前年度施行終點ヨリ應其村地内ノ高臺ニ至ル約五百米間ハ勾配三十分ノ一ヲ以テ取付ケ高臺ヲ約二米切下ゲ路床ヲ完成セリ之ニ要セシ盛土量三萬二千二百八十五立方米ニシテ切取土二千立方米ハ〇立方米六積箱土運車ヲ以テ運搬盛土ニ流用シ管渠工其他ヨリノ殘土四十七立方米ヲ盛土ニ流用不足土三萬二百三十八立方米ハ主トシテ紀ノ川右岸寄洲ヨリ採取五廻五及六廻四瓦斯倫機關車ヲ以テ運搬セリ

而シテ盛土法面ニハ筋芝ヲ施シ法先保護トシテハ玉石混凝土ノ土留擁壁ヲ路床兩側ニ計四百五十九平方米五ヲ施工セリ

又在來用排水路ノ新設道路ヲ橫斷セントスル箇所ニハ路床敷内ニ鐵筋混凝土管ヲ敷設セリ其ノ數量九箇所ニシテ延長百三十二米五ナリ高野口町大字名倉地内ノ用惡水ノ排除ニ備フル爲メ鐵筋混凝土床版ノ溝橋ヲ二箇所ニ新設セリ

道路兩側ニハ必要ニ應ジ混凝土又ハ玉石混凝土ノ側溝延長九百三十三米ヲ附シ路面ノ雨水排除ニ備ヘタリ

路面ハ盛土完成後六種道路輾壓機ヲ以テ輾壓シ砂利厚三種ヲ敷均シ更ニ輾壓ヲ加ヘ路面仕上ヲ爲シタル後厚三種ノ砂利ヲ撒布シテ竣功セシメタリ

雜工事トシテハ縣道、町村道トノ交叉セル箇所ニ盛土ヲ爲シ新設道路ニ取付ケタリ又應其村地内ハ三分ノ勾配ニ盛土ヲ爲シタル爲メ盛土高四米ヨリ八米ニ及ブ間ヲ道路兩側ニ鐵筋混凝土ノ駒止延長三百二十八米ヲ施工シ以テ交通ノ安全ヲ圖レリ

而シテ昭和十四年三月三十一日駒止工事ノ完成ヲ最後ニ本年度工事ヲ全部竣功セリ

用地買収及地上物件移轉其他諸補償等總ベテ調ニ進捗シ年度内ニ完了セリ

尙本年度内ニ於テ使用セシ勞働者延人員ハ一萬一千六百九十九人ニシテ之ニ要セシ勞力費一萬七千二百四圓九十五錢ナリ

工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費 目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功
本 工 事 費	路 擁 路 溝 側 雜	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	功 合
路 床				三、二八五 立方 米	一、四〇〇 圓	三、二八五 立方 米	一、四〇〇 圓	一、〇〇
壁 面				四、六〇〇 平方 米	八、四〇〇	四、六〇〇 平方 米	八、四〇〇	一、〇〇
橋 樑				六、〇〇〇 箇所	七、四〇〇	六、〇〇〇 箇所	七、四〇〇	一、〇〇
溝 工				一、四三三 米	一、九八八	一、四三三 米	一、九八八	一、〇〇
雜 工				九三三 米	一、三三三	九三三 米	一、三三三	一、〇〇
					一、四七四		一、四七四	一、〇〇

費目	費用					總計
	用地費	機械費	營繕費	雜費	共濟組合給與金	
前年度迄竣功高	數量					
金額						
本年度竣功高	數量					
金額		〇				四八、六七九
合 計	數量					
金額		〇				四八、六七九
竣功高	數量					
合 功	金額					一、〇〇〇

第五四 國道十六號線(大阪、和歌山)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ大阪府泉南郡田尻村ヨリ和歌山縣和歌山市ニ至ル區間全長二萬七千九十四米ヲ總工費二百四十六萬八千圓(內四十七萬八千圓ハ都市計畫負擔額)ヲ以テ昭和十三年度ヨリ同十八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ施行セントスルモノナルガ本年度ニ於テ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ而シテ工事ノ關係上大阪府管内ニ屬スル分延長二萬一千八百八十四米ヲ工費百七十三萬三千八百八十四圓ヲ以テ大阪國道改良事務所ニ和歌山縣管内ニ屬スル分延長六千十米ヲ工費七十三萬四千八百十六圓(內四十七萬八千圓ハ都市計畫負擔額)ヲ以テ和歌山國道改良事務所ニ於テ施行スルモノニシテ本年度ハ和歌山縣管内ハ工事着手ノ域ニ至ラズ專ラ大阪府管内ノミヲ施行セリ以下大阪國道改良工事ニ付說述セントス

改良計畫大要

本路線ハ大阪、和歌山間ヲ連繫スル幹線ニシテ夙ニ改良ノ急務ナルヲ認メラレ大阪市ヨリ堺市ニ至ル區間ハ既ニ大阪府市ニ於テ施行堺市ヨリ泉北郡大津町ニ至ル延長一萬三千三百六十米ハ昭和六年度以降同十一年度ニ至ル六箇年度ヲ閱シ總工費四百六十二萬餘圓ヲ以テ直轄施行共ニ竣功セリ然シテ大津町以南泉南郡田尻村間ハ大阪府ニ於テ施行中ナルヲ以テ本計畫ノ竣功ト相俟テ大阪、和歌山間ノ連繫ハ完成スルモノナリ本改良區間現道ハ海岸線ニ近キ南海軌道ニ接近シ之ト平面交叉四箇所アリ尙現道ノ西

側ハ南海軌道ト海岸線ニ依リ限ラレタル狹小ノ土地ニシテ將來ノ發展性乏シク線形ノ改良亦困難ナリ
依テ本計畫線ハ起點近ク田尻村吉見ヨリ南海軌道ヲ越ヘ其ノ東約四百米ノ間隔ヲ置キテ泉南郡東鳥取
村マデ直走シ其レヨリ略舊道ニ沿ヒ線形ヲ改良シ勾配ヲ緩和スル事トシ要約下記ノ如ク施行セントス
即チ延長二萬一千百八十四米ニシテ有効幅員十一米、延長六千七百五十米ハ鋪裝幅員十一米、同九米延長
九千六百米ハ鋪裝幅員九米、七米五ノ延長四千八百三十四米ハ鋪裝幅員六米トシ橫斷勾配二パーセント、
最急縱斷勾配七パーセント、最小屈曲半徑八十米トス路面構造ハ一層式混凝土鋪裝厚十糎、配合一、二、四ニ
シテ橋梁數十八箇所、內跨線橋二トス

施工狀況

本年度ニ於テハ工費豫算ノ關係上起點ヨリ二千四百八十四米ノ地點泉南郡西信達村ヨリ樽井村ニ至ル
延長二千二百七十米ノ區間ヲ工費十萬圓ヲ以テ工事進捗中ノ處時局ノ影響ニ依リ二萬五千圓ヲ繰延ベ
ラレタル結果用地買收ノ一部ヲ殘シ殆ンド完了シ內一千六百二十米餘ノ路床工及之ニ伴フ溝橋、側溝擁
壁工事等ノ殆ンド竣功ヲ見タリ而シテ其ノ施行概要左ノ如シ

西信達、樽井路床工ハ泉南郡西信達村、鳴瀧村、樽井村地内ニ於ケル延長二千二百七十米ノ新設路床工事
ニシテ內一千六百二十三米此掘鑿及盛土量一萬三千六十九立方米ヲ殆ンド人力ノミニ依リ竣功セシメ
タリ

西信達、樽井管渠工ハ前記路床區域内ニ於ケル用惡水路工事ニシテ內徑十五糎乃至一米ノ鐵筋混凝土管
ヲ以テ四十九箇所施工完了セリ

鳴瀧溝橋工ハ泉南郡鳴瀧村地内池沼ノ豪雨時湛水ヲ專ラ排出スルト共ニ附近低地ノ排水ヲ集散セント
 スルモノニシテ構造ハ橋臺ヲ玉石混凝土トシ鐵筋混凝土床版ヲ以テ施行完成セリ
 西信達、樽井側溝工ハ前記路床兩側ノ必要ナル箇所ニ總延長一千八百四十七米ノ側溝ヲ設ケントスルモ
 ノニシテ其ノ構造ハU型混凝土造リトシ本年度ニ於テ三百八十五米ヲ竣功セリ
 西信達、樽井擁壁工ハ前記路床法尻ニ法留石積及池沼ニ接スル箇所ニハ石積擁壁ヲ施行セントスルモノ
 ニシテ此總延長二千三百六十八米、内一千九百八十米ヲ竣功セリ
 西信達、樽井水路附替工モ前記路床新設ニ隨伴シテ遮斷セラレ必要トナリタル水路附替工事ニシテ概ネ
 在來水路ノ形態ヲ參酌シ施工スルモノニシテ其ノ延長二百一十一米ノ内百九十六米ノ殆ンドヲ竣功セシ
 メタリ

以上記述ノ通りニシテ本年度内竣功額ハ七萬二千八百六十七圓ナリ然シテ其ノ内譯左表ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工			盛切土取 一、九八〇米 二、三九二米 立方米 二、三九二	九、三三四圓	盛切土取 一、九八〇米 二、三九二米 立方米 二、三九二	九、三三四圓	〇・〇〇
橋溝工			箇所 四九 三、八五米	五、九三三圓	箇所 四九 三、八五米	五、九三三圓	〇・〇〇
地			宅田畑 二二段 一、一七二米	三、一〇〇圓	宅田畑 二二段 一、一七二米	三、一〇〇圓	〇・〇〇
費							
雜費							
工事費							
本工事費							

費目	機械 繕械 營繕 雜費 共濟組合給與金				總計
	數量	金額	數量	金額	
前年度迄竣功高					
本年度竣功高					
合 計					
竣功					

第五五 國道十八號線(島根)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度豫算十三萬圓(内一萬圓ヲ十三年度繰延)及松江市都市計畫區域内工事費地元負擔五萬八千圓(三分ノ二相當額)總額十八萬八千圓ヲ以テ國道十八號線ノ一部ヲ改良スルモノナリ

改良計畫大要

國道十八號線ハ山陰地方ヲ縱貫シ且京阪神地方ト日本海トヲ聯絡スル主要幹線道路ニシテ之ニ屬スル本改良區間ハ山陰地方ニ於ケル大都市松江市及米子市ヲ聯絡スル唯一ノ樞要幹線ノ一部ナリ然ルニ在來ノ道路ハ幅員四米乃至五米五ニ過ギズ加之屈曲甚シク尙鐵道トノ平面交叉二箇所ヲ存シ交通運輸上支障尠カラズ殊ニ松江市都市計畫區域ニ於テハ道路ノ兩側ニ昭和十二年十二月二十一日天然記念物ニ指定セラレタル松並木ノ蟠踞セルアリ交通上甚シク危險ヲ感ゼシムル狀態ナリシヲ以テ松江市津田町ヲ起點トシ東方島根縣八束郡竹矢村大字八幡間延長五千六百五十四米、内橋梁(馬橋)支間九米一箇所ヲ幅員都市計畫區域内十五米、郡部八米五ノ砂利道トシ舊來道路ニ據ル屈曲竝鐵道トノ平面交叉又急勾配等ヲ除去シ以テ距離ヲ著シク短縮スルモノナリ

施工狀況

昭和十二年五月一日松江市東津田町地内ニ民地五畝四歩ヲ借上ゲ同所ニ見張小屋及倉庫一棟ヲ移築之ニ津田工場ヲ設置シ同月十六日土工ヲ開始シ人力切取零立方米六箱土運車ニテ人力運搬順次距離増長ニ從ヒ六瓩四瓦斯倫機關車、六四瓩ディーゼル機關車及五瓩五瓦斯倫機關車ノ單獨又ハ併用ニ據リ運搬シ十二年度内ニ於テ土量四萬九千八百七十立方米、金額五萬六千九百五十七圓四十八錢九厘（内島根縣負擔一萬八百十五圓八錢二厘）ヲ竣功シ十三年度内ニ於テハ三萬七千三百五十四圓八十七錢一厘（内島根縣負擔二萬七千二百五十四圓五十九錢八厘）ヲ竣功シ本計畫ノ全部ヲ完了セリ

土工ニ在リテハ十二年度内ニ土量四萬九千八百七十立方米、土工費金額三萬二千三十五圓ヲ竣功シ十三年度内ニ於テハ土量九百三十立方米、工費三千四百六十四圓ニテ本計畫ノ全土工五萬八百立方米ヲ竣功セリ

擁壁工ニ在リテハ高零米五ニシテ混凝土トシ前年度内ノ殘工事三百六十七平方米五、四百五十五圓ヲ施行シ全功程一千六百二十三平方米、五千八百七十一圓ヲ竣功セリ

路面工ニ在リテハ敷砂利ヲ步車道ノ區別アル歩道ノ部分ニハ厚五糎、其ノ他ノ區間ニハ厚十糎ヲ自動車ニ據リ運搬散布ヲ爲シ重量十噸四ノ地均機ニ據リ規定ノ橫斷勾配ニ仕上ゲ且步車道ノ境界ニL型混凝土街渠ヲ設ケ本年度内ニ四萬八千二百四十二平方米ニ敷砂利ヲ爲シ工費二萬一千七百四圓ニテ全部竣功セリ

溝渠工ニ在リテハ改良道路敷ヲ橫斷スル用惡水路三十九箇所ノ内三十七箇所ニハ鐵筋混凝土管内徑零米三乃至一米二ヲ敷設シ内二箇所ハ鐵筋混凝土函形造リトシ本年度内ニ二十二箇所金額五千四百八十七圓ヲ施行シ全部三十九箇所ヲ竣功セリ

側溝工ニ在リテハ國有鐵道ニ接スル必要ナル場所竝ニ市街地區ノ在來下水路ガ新道路敷ニ依リ遮斷サルル地域ニ路面ノ排水ヲ兼ネシメ道路兩側ニ鐵筋混凝土製蓋ヲ有スルU型水路二百六十六米及二百六十二米ニ互リ施行シ一部ハ切取部路肩ニ接シ延長九十六米ニ互リ無蓋U型混凝土造リヲ施行セルモノニシテ本年度内ノ總施行延長七百六十三米金額五千八百十八圓ニテ竣功セリ

雜工事ニ在リテハ路面排水ニ備フル爲メ車道兩側街渠ノ排水ヲ集メ側溝ニ導カントスル工事ヲ金額四百二十八圓ヲ以テ竣功セリ用地ニ在リテハ前年度未拂殘額二割七分ヲ支拂ヒ全功程ヲ竣功セシメタリ而シテ竣功表左ノ如シ但シ「」ハ地元負擔金「〇」ハ評價品價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工費	土方米 四九、八七〇	二、一〇六、四〇四	土方米 九三〇	三、四四四、二〇四	土方米 五〇〇、八〇〇	二、一〇六、四〇四	一〇〇
擁土	平方米 一、一五五、五	五、四一六	平方米 三六七、五	四、五五	平方米 一、六三三	五、八七一	一〇〇
路面	二、一〇、一八	三、九四九	四八、二四二	九、六〇八	五〇、三〇〇	二、一〇六、四〇四	一〇〇
溝渠	箇所 七	五、四〇四	箇所 三	五、四〇四	箇所 三	五、四〇四	一〇〇
側溝	二、二、四九	一、六四九	七三三	五、三三三	一、一八四	二、一〇六、四〇四	一〇〇
橋	箇所 一	五、八〇〇	箇所 一	四、八	箇所 一	五、八〇〇	一〇〇
雜費	五、四、二二	一〇七、四二七	八、四、五	八、四、五	六、二、六六	一〇七、四二七	一〇〇
用器費		六、八四二		三、五五		六、八四二	一〇〇
營具費		一、三、九六		一、三、三		一、三、九六	一〇〇
雜費		一、三、三		一、三、三		一、三、三	一〇〇

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
共濟組合給與金	—	五五四	—	一七四	—	六九四	割分
總計	—	二二五、一三五 二二、六四四	—	一四、七五〇 三六、一〇〇	—	二九、八八五 五七、七五二	一・〇〇

第五六 國道二十二號線(香川)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度道路改良工事トシテ事業費十七萬圓ヲ以テ國道二十二號路線ノ内香川縣木田郡古高松村地内新川橋(橋長五十八米)竝ニ其ノ前後道路延長三百六十二米及香川縣木田郡屋島町大字西潟元字百石ヨリ同縣同郡牟禮村大字牟禮字川原ニ至ル延長一千七百二十米、合計二千四百四十米ノ區間ニ於ケル道路ノ改良ヲ爲スモノニシテ十二年度内ニ於テ其ノ大部分ハ竣功セルモ尙橋梁、路床、路面、暗渠、排水管、甲號側溝、雜工事ノ各一部ハ竣功ヲ見ルニ至ラズ之ヲ十三年度ニ繰越施行セシモノナリ

改良計畫大要

本改良區間ハ昭和十一年度ニ於テ控除セル香川縣木田郡古高松村地内新川橋(橋長五十八米)ノ改築竝ニ聯絡道路トシテ殘セル其前後延長三百六十二米ノ區間及十一年度工事終點ナル木田郡屋島町地内ヨリ同郡牟禮村地内ニ至ル間ノ改良ヲ爲スモノニシテ道路ノ現況ハ舊態依然トシテ幅員狹隘屈曲多ク且電車軌道トノ平面交叉アル等交通運輸上其ノ圓滑ヲ缺キ危險夥シキヲ以テ引續キ之ガ改良ヲ爲スモノトス即チ前記新川橋竝ニ其ノ前後道路ノ改築ヲ爲スト共ニ一方十一年度工事終點屋島町大字西潟元字百石ヨリ口錢湯川ヲ渡リテ古高松村地内ニ入り中心部落ノ北側耕地上ヲ北東ニ進ム新路線ヲ選ビ略々電車軌道ト竝行ニ進ミ該村東端ニ於テ現國道ニ合シ其レヨリ先ハ現國道ヲ利用シテ之ヲ北側廢鹽田上ニ

擴築シ以テ牟禮村大字牟禮字川原地内ニ至ラシメ左右道路トノ取付ヲ行フモノトス尙此區間現路線ハ四國水力電氣株式會社電車軌道ト二箇所ニ於テ平面交叉ヲ爲シ危險夥シキヲ以テ之ヲ右改良路線ノ北側約四十米ノ線ニ移設セシムルモノトス

改良總延長ハ二千四百四十米ニシテ内道路延長二千七十三米、橋梁延長六十七米ナリ

道路幅員ハ全幅十米、有効九米トシ中央六米ヲセメント混凝土鋪裝厚十八糎二層式兩側各々一米五ヲ砂利敷トス用排水上必要アル箇所ニ在リテハ夫々適當ナル暗渠ノ築造、排水管ノ布設、水路ノ附替等ヲ行ヒ又人家連擔ノ箇所ニハ混凝土側溝ヲ設クルモノトス路床ノ法先ガ田面ニ接スル部分ハ夫々盛土高ニ應ジ適當ナル高サ迄混凝土擁壁ヲ以テ法先保護ヲ爲シ浸蝕崩壞ニ對應セシムルモノトス又在來枝道ト交叉スル箇所ニ在リテハ夫々改良路面高ニ應ジ取付工ヲ施シ交通ニ便ナラシムルモノトス

道路縱斷勾配ハ最急三パーセント其延長百二米、最緩零パーセント其延長二百九十米、最小屈曲半徑ハ四百米、橫斷勾配ハ二パーセント拋物線形トス、橋梁ハ新川橋及口錢場川橋ノ二箇所ニシテ前者ハ橋長五十八米、有効幅員九米三徑間十七米二連、二十三米一連、ゲルバー式鐵筋混凝土桁橋ニシテ橋臺、橋脚共地杭生松丸太杭打基礎、軀體ハ鐵筋混凝土構造トス後者ハ橋長九米、有効幅員九米、一徑間鐵筋混凝土T型桁橋ニシテ橋臺ハ地杭生松丸太杭打基礎、軀體ハ平混凝土構造トス

施工狀況

昭和九年度以來高松市鹽上町ニ設置シタル事務所統轄ノ下ニ見張所ヲ新川橋東詰堤塘上及古高松村字角屋トニ存置シ繰越工事施行ヲ進メタリ即チ前年度ニ引續キ新川橋梁ノ進捗ヲ圖ルト共ニ其ノ前後道

路ノ盛土ノ完成ヲ俟チテ一般交通ヲ本橋ニ移シタル後假橋竝ニ假路ヲ撤去シ次イデ橋渠前後ノ枝道取付工事ヲ施行シタリ又一方側點七十七號附近ノ暗渠竝ニ側溝ノ築設ヲ急ギ次イデ側點四十四號附近ナル内徑六十糎排水管竝ニ第二號混凝土擁壁四十米ヲ完成セシメタリ

右盛土用土砂ハ前年度同様屋島町地内民有地ヨリ人力採取ノ上九呎軌條ヲ施設シ五呎瓦斯倫機關車ニ據リ零立方米六積土運車二十臺内外ヲ牽引運搬シタリ混凝土鋪裝ハ前年度ヨリ引續キ路盤ノ構成ニ努メ來リタルモノニシテ路床形成後四呎瓦斯倫ローラー及十呎五デイーゼル、ローラーヲ以テ先分輾壓シ軟弱ナル路床土ハ直ニ土砂ノ入替ヲ爲ス等專ラ土盤ヲ強固ナラシメタル後中央六米ニ對シ混凝土ヲ施工セルモノナリ厚ハ十八糎ニシテ下層十三糎(配合一、三、六)上層五糎(配合一、二、五、三)ノ二層式同時打トセリ目地ハ中央ニ縱目地ヲ設ケ又七米毎ニ横目地ヲ設ケ何レモ六耗厚ノエラストイトヲ插入シ各目地ノ箇所ニハ厚十五糎幅五十糎ノ補強混凝土(配合一、三、六)ヲ施行シタリ但シ一部鋪裝ハ上記鋪裝ト其構造ヲ異ニシテ施シ混凝土鋪裝ノ試驗ヲ行ヒタリ

即チ測點零加十七米ヨリ測點十加十七米ニ至ル延長二百米ニ對シ前半百米ハ厚十五糎ノ一層式ト爲シ後半百米ハ上層厚三糎、下層厚十四糎ノ二層式トシ何レモ中央ニ縱目地ヲ設ケ横目地ハ二十米間隔ニテ之ニ五米毎ニ盲目地ヲ施シタルモノニシテ各目地ノ下部ニハ補強砂利ヲ敷キ路盤ニ厚一糎ノ砂褥層ヲ造リ此上ニセメント空袋ヲ敷詰メタル後混凝土ヲ施行セリ路面砂利敷ハ混凝土鋪裝終了ヲ俟チテ其ノ兩側各々一米五ニ對シ施工セルモノニシテ先ヅ以テ路盤ヲ四呎瓦斯倫、ローラーニテ充分輾壓後徑五耗以上三十六耗以下ノ砂利ヲ厚五糎ニ敷キ均シタリ斯クテ繰越工事ハ十二月十五日ヲ以テ竣功シ爾後殘務整理ヲ爲シ昭和十四年一月二十七日ヲ以テ全ク竣功ヲ告ゲタルモノナリ尙土地買收ノ内三件ハ登記

第五七 國道二十二號線（香川）改良工事

國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度道路改良工事トシテ事業費四萬五千圓ヲ以テ國道二十二號路線ノ内香川縣木田郡牟禮村大字牟禮字川原地内ニ於ケル延長六百三十二米ノ區間ニ道路ノ改良ヲ爲スモノトス

改良計畫大要

本改良區間ハ昭和十二年度改良區間ニ引續キ、香川縣木田郡牟禮村大字牟禮字川原地内ニ於ケル改良ヲ爲スモノナリ

而シテ既改良區間終點ハ三方ニ通ズル交通上ノ主要地點ヲ爲シ即チ同地點ニ於テ現國道ハ直角ニ右折シ傍ニ神櫛王御陵墓所在スルアリ且左方ニ縣道ヲ分岐シテ丁字形交叉ヲ爲シ見通シ全ク遮蔽セラレ交通上ノ支障危險夥シク尙現國道ハ幅員四米ニ達セズ徒ニS字形曲折ヲ反覆シテ迂曲スルガ故ニ特ニ近時激增セル自動車交通ニ適應セズ之ガ改良ヲ急務トスル現狀ニ在リ即チ之ガ改良ニ當リテハ現國道北側耕地上ヲ横斷スル新路線ヲ選定シ前年度終點ヨリ牟禮川ヲ渡リテ五百十米東進セシメ之ヨリ右折シ六百三十二米ノ地點ニ於テ現國道ニ聯絡スルモノトス

改良總延長ハ六百三十二米ニシテ内道路延長六百二十五米、五橋梁延長六米五ナリ道路幅員ハ全幅八米五有効七米五トシ中央六米ヲセメント混凝土鋪裝厚十五糎一層式及厚十七糎二層式兩側各々零米七五

利敷トス

用排水上必要アル箇所ニ在リテハ適當ナル暗渠ノ築造、排水管ノ敷設、水路ノ附替等ヲ行ヒ且在來枝道ト交叉スル箇所ニ在リテハ路面高ニ應ジ取付工ヲ施シ交通ニ便ナラシムルモノトス

道路縱斷勾配ハ最急〇・七パーセント其延長二百米、最緩〇・二パーセント其延長二百三十二米、最小屈曲半徑三百米、橫斷勾配ハ二パーセント双曲線形トス

橋梁ハ牟禮川橋一箇所ニシテ橋長六十五米、有効幅員七米五、一徑間鐵筋混凝土丁型桁橋ニシテ橋臺、地杭生松丸大杭打基礎軀體ハ鐵筋混凝土構造トス

施工狀況

昭和十三年四月十四日付内務大臣ヨリ工事執行命令アリ依ツテ工事ノ進捗ヲ期スル爲メ用地買收ニ先立チ各地主竝ニ關係者ヨリ起工承諾ヲ得ルニ努メ傍ラ土地買收ニ關スル準備調査竝ニ工事執行準備ヲ進メタリ

而シテ本工事ハ五月十六日着手、事務所ハ前年度ヨリ引續キ高松市鹽上町ニ存置シ見張所ヲ起點附近ニ移築シ直接工事監督ニ當ラシメタリ

工事ハ先ヅ牟禮川橋、水路附替、排水管ノ敷設、暗渠、盛土等ノ順ニ工ヲ進メ灌漑用水ノ必要時期ニ於テハ附近ノ耕地ノ狀態ヲ調査考慮シツツ施行シ以テ水利ニ支障ナカラシメタリ

盛土用土砂ハ花崗岩ノ風化セル砂質土壤ニシテ本路線ヲ距ル南方二百米ノ民有地ヨリ人力採取セリ採取場ニ於テハ先ヅ中央ヲ採掘進行シタル後兩側ノ採取ヲ遂次擴大シ之ガ掘鑿ハ鶴嘴ヲ以テ下部ヲエグ

リ取り上層ヲ自重ニ依リ自然崩壊セシメタル後土塊ヲ粉碎セリ尙掘鑿高五米ニ及ブ箇所アルヲ以テ事故ノ無キ様特ニ注意シタリ

土砂ノ運搬路ハ九瓦軌條ヲ使用シ採取場ヨリ二十分ノ一下リ勾配ニテ舊國道ニ到リ之ヲ橫斷シテ牟禮川右岸堤塘上ヲ通リテ現場ニ達セシメ零立方米六積土運車十五臺内外ヲ五廻瓦斯倫機關車ニ據リ牽引運搬シ路床形成ニ當リテハ常ニ排水ニ努メ以テ土壤ノ乾燥ヲ圖リタリ

路面混凝土鋪裝ハ中央六米ニ對シ施行セルモノニシテ之ガ構造ハ內務省土木試驗所ニ於テ定メラレタル昭和十三年度標準型試驗鋪裝ニ基キ之ヲ實施セリ
即チ鋪裝版ノ種類ヲ次ノ六種ニ頒チタリ

盲目地鋪裝A型	伸縮目地間隔	二十米	一層式自測點	零號	至測點	六號(橋梁延長七米ヲ控除ス)
盲目地鋪裝B型	伸縮目地間隔	二十米	一層式自測點	六號	至測點	十一號
普通型	伸縮目地間隔	二十米	一層式自測點	十一號	至測點	十六號
	盲目地間隔	二十米	二層式自測點	十六號	至測點	二十一號
	伸縮目地間隔	十二米	一層式自測點	二十一號	至測點	二十五號(加十六米)
	盲目地間隔	十二米	二層式自測點	二十五號	至測點	三十一號(加十二米)

而シテ床版ハ總テ一層式ハ厚十五糎配合一、二、四トシ二層式ハ上層厚三糎(配合一、一、五、三)下層厚十四糎(配合一、三、六)ニシテ路面橫斷勾配ハ二パーセントノ双曲線ト爲シ表面ハベルト仕上ゲトセリ

各目地ニハエラストイトヲ使用シ伸縮目地ニハ厚一糎、盲目地ニハ上厚六糎、下厚四糎トシ中央縱目地ニハ表面ヨリ三糎ヲ一糎厚エラストイトヲ插入シ下部ハ同厚ノ杉板ヲ用ヒタリ

路床ヲ充分輾壓シタル後厚一糎ノ砂褥層ヲ造リ此上ニセメント包裝袋ヲ一枚通り敷キ詰メテ鋪裝ヲ砂

版ト路床トノ磨擦ヲ可及的少ナカラシムルト共ニ混凝土施行ニ當リテ混凝土中ノ水分ノ路盤ヘノ滲透ヲ防ギタリ

横目地及縦目地ノ下部ニハ幅一米深サ二十糎ノ砂利ヲ敷キテ目地ヨリノ浸水ニ因ル路盤ノ弛ミヲ防ギ版縁竝ニ隅角ニ於ケル支持力ノ増加ヲ圖レリ

混凝土ノ鋪設ハ之ニ先立チテ四甍、瓦斯倫、ローラー及ビ十甍五デイーゼル、ローラーヲ以テ充分輾壓ヲ爲シ強固ナル路盤ヲ構成シタル後施行セシモノニシテドラム型十四切練混和機ヲ使用シ混凝土ノ運搬ハ輕便軌條ヲ敷設シ台トロ型運搬車ニ據リ運搬セリ之ガ填充ニ際スル搗固メハ手蛸タンバー、ハンドローラー、テンプレート等ヲ以テ各層ヲ入念ニ搗固メタリ而シテ混凝土材料ノ配合ハ最モ正確ヲ期シタルモノニシテ其ノ水セメントノ比ハ配合一、三、六ヲ七十五バーセント、一、一五、三ヲ四十バーセント一、二、四ヲ五十五バーセントノ標準ト爲シタリ

斯クシテ施行後ハ直チニ覆布ニテ覆ヒ翌日之ヲ除キテ路肩ノ土砂ヲ撒布ノ上絶エズ撒水シ二週間ハ專ラ養生ニ努メ鋪裝後四週間經過ノ後一般交通ヲ許シタリ路面砂利敷ハ混凝土鋪裝ノ兩側一米五ニ對シ四甍瓦斯倫、ローラーヲ以テ輾壓シ完全ナル路盤ヲ構成セシ後徑五耗以上三十六耗以下ノ砂利ヲ厚五糎ニ敷均シタリ尙道路兩側法尻ニ總延長九百五十米ノ混凝土擁壁ヲ施行シ以テ官民境界ヲ判然タラシメタリ

而シテ本年度工事執行延長六百三十二米ノ内計畫當初ニ於テハ道路延長六百二十五米五、橋梁延長六米五ナリシモ牟禮川橋長ヲ七米ニ變更シタルヲ以テ從ツテ道路延長ハ六百二十五米トナレリ
本年度土地買收區域ハ殆ンド耕地ニシテ近時米價ノ昂騰ニ因リ漸次其ノ需要ヲ増シツツアル際之ガ土

地買收ニハ相當困難ヲ來シタリト雖モ年度内ニハ全部ノ支拂ヲ了シタリ又遞信省所管電話線路ノ移轉モ亦年度内ニ完了シタリ

本年度内ニ於テ使役セシ勞働者延人員ハ一萬二千九百六十五人ニシテ内要救濟勞働者九千五百十八人ナリ而シテ以上本年度竣功高ヲ表示セバ左ノ如シ但シ表中「△」ハ古材ノ遣拂評價額「〇」ハ組入材料ノ遣拂額ヲ示ス

總計	雜費	共濟組合給與金	營繕費	器具機械費	用地費	工事費				費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合		
						橋梁	雜工	溝橋	擁壁		路面	本路	數量	金額	數量	金額		數量	金額

第五八 國道二十四號線(西條)改良工事

繰越國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度道路改良工事トシテ事業費十三萬圓ヲ以テ國道二十四號路線ノ内愛媛縣新居郡西條町大字福武ヨリ同郡神戶村大字中野地内ニ至ル延長一千三百三十八米(内道路延長一千五十八米、橋梁一箇所延長二百八十米)ノ改良ヲ爲スモノニシテ當初ハ道路一千五十八米及橋梁加茂川橋ノ下部構造全部ヲ施行スルノ計畫ナリシモ日支事變ノ勃發ニ遭遇シ材料ノ購入意ノ如クナラズ更ニ三萬圓ノ豫算削減ニ遇ヒ爲ニ道路ハ盛土及擁壁ノ大部分ヲ、橋梁ハ橋臺二基及橋脚三基分ヲ年度内ニ完成シ殘餘ハ之ヲ止ムヲ得ズ十三年度ヘ繰越シ施行セルモノナリ

改良計畫大要

本工事ハ國道二十四號路線通過地域中最近各種工業ノ勃興ニ伴ヒ國道ノ利用愈々繁キヲ加ヘタル愛媛縣新居郡西條町ヲ中心トスル前後道路ヲ改良セントスルモノニシテ先ヅ腐朽甚シキ加茂川橋延長二百八十米ノ改築ヲ爲シ(十二年度ニ於テハ下部構造ノミ)之ニ伴ヒ西條町側取付道路一千五十八米ヲ改良セントスルモノナリ

即チ加茂川橋ヲ含ミテ前後ノ現在路線ハ紆餘曲折シテ而モ急勾配ヲ爲シ且總幅員四米ニ充タズ然シテ該橋梁ノ著シキ腐朽ト相俟ツテ交通上ノ危險言語ニ絶スル現狀ニ在ルト共ニ該區間ハ兩側ニ家屋櫛比

セルガ故ニ先ヅ以テ加茂川橋ヲ現位置ヨリ約二百米上流ノ地點ニ架設シ之ニ伴ヒ西條町地内取付道路ヲ新路線ニ改築シ起點タル福武地内ニ於テ現國道ト完全ナル取付ヲ爲スモノトス

改良道路ノ幅員ハ總幅員八米五ニシテ横斷勾配ハ四パーセント拋物線形砂利敷仕上トシ道路縱斷勾配ハ最急二・五パーセント延長二百二十米最緩〇・一五パーセント延長四百米、最小屈曲半徑五百米トス道路ガ在來水路ヲ横斷スル箇所又ハ用排水上必要アル場所ニハ其ノ大小ニ應ジテ暗渠又ハ排水管ヲ設置シ又在來道路ト交叉スル箇所ニ在リテハ夫々改良路面高ニ應ジテ取付工ヲ施シ從來ノ交通ニ支障無カラシムルモノトス

架橋加茂川橋ハ橋長二百八十米有効幅員七米五ゲルバー式鐵筋混凝土桁橋ニシテ橋臺二基橋脚十基トス橋臺ハ基礎杭打根固栗石、鐵筋混凝土扶壁式トシ橋脚ハ深六米ハ井筒基礎四基、深八米ハ井筒基礎六基トシ上部軀體ハ何レモ鐵筋混凝土構造トス

施工狀況

前述ノ如ク昭和十二年度以來愛媛縣新居郡西條町大字大町七百七十六番地ニ設置セル事務所ヲ其ノ儘存置シ茲ニ於テ統轄ノ下ニ沿道西條町大字大町地内及神戸村大字中野地内ニ從來ノ見張小屋二棟ヲ存續シ夫々道路竝ニ橋梁工事ノ直接監督ニ當ラシメタリ

先ヅ土地買收事務ニ關シテハ全線主トシテ耕作地ヲ新ニ縦貫スル新路線ナルガ爲メ之ガ取纏メニ困難多ク極力説服ニ努メタル結果前年度十二月中ニ其ノ大部分ヲ終了スルニ至リタルモ抵當權抹消其ノ他ノ手續上六件ハ本年度ニ繰越シトナリ昭和十三年七月二十八日ヲ以テ全部完結ヲ得タリ

一方本工事ハ前年度ヨリ繰越シタル道路盛土三千五百立方米、混凝土擁壁三百八十八平方米四及雜工事ノ一部技道取付ハ九月三十日ヲ以テ全部ノ竣功ヲ見タルモ橋梁ハ再三再四ノ大出水ニ遇ヒ井筒沈下作業ニ多大ノ支障ヲ來シ十二月二十五日ニ至リ十三年度起工ノ第五號橋脚ヲ除キテ十二年度起工ニ係ル工事ノ全部ヲ完成スルニ至レリ

主要工事材料中セメント鋼棒、木材等ハ之ヲ購入シ砂利、砂、栗石ハ其ノ使用箇所ニ應ジテ中山川積或ハ加茂川積ニ於テ直營ヲ以テ人力採取ノ上貨物自動車ニ據リ所要ノ現場ニ搬入セリ

盛土用土砂ハ加茂川積ニ於テ人力採取ノ上之ヲ零立方米六積土運車ニ積込ミ二臺宛連結ノ上馬一頭ヲ以テ加茂川右岸堤防上ニ牽引シ之ヨリ人力ニテ所要ノ箇所ニ運搬シ昭和十三年九月二十七日ヲ以テ完了セリ

尙之ヨリ先混凝土擁壁ハ前年度ニ引續キ三百八十八平方米四ヲ施工シ五月三十一日完了セリ
橋梁工事ニ關シテハ前年度ヨリ繰越シタル橋脚六基ヲ施行セルモノニシテ基礎井筒ハ何レモ二段ニ分割シテ製作及沈下ヲ爲セリ先ヅ地形ニ應ジテ適當ニ床掘切均シヲ行ヒタル後杵金ヲ据付テ第一段ヲ製作シ人力掘鑿ニテ出來得ル限り之ヲ沈下セシメタル後更ニ第二段ノ鐵筋竝ニ型枠ノ組立ヲ行ヒ混凝土ヲ填充シ養生期間ヲ經過セル後再ビ沈下ヲ始ムルモノトス而シテ加茂川ノ流水タルヤ其ノ大部分ハ常ニ豊富ナル地下水トシテ地表面下ニ潜流スルガ故ニ井筒内排水作業ハ徑八吋渦卷唧筒一臺及徑六吋ノモノ二臺ヲ以テシテ僅々約一米ノ水位低下ヲ見ルノミニシテ沈下作業ノ大部分ハガットメルノ使用ヲ餘儀ナクセラレタリ

ガットメルハ井筒ノ兩端近キ所ニ一臺宛デリツククレーンニ依リテ操作シ一臺一日約四百回運轉セシ

メテ井筒一日沈下量平均二十糎内外トス
斯クシテ所定ノ深サ迄沈下終了後井筒底部ニ厚一米五ノ水中混凝土ヲ施工シ其ノ上ニ礫ヲ填充シタル
後上部ニ厚一米四ノ床版混凝土ヲ打チ茲ニ井筒基礎工ヲ完了シ引續キ上部軀體ヲ施工スルモノトス前
述ノ如ク井筒沈下作業途中ニ於テ再三出水ニ遇ヒ諸設備ノ破壊流失竝ニ井筒埋没ノ危険ニ直面セシモ
應急ノ處置宜シキヲ得テサシタル被害モ無ク十二月二十五日ヲ以テ完成セリ
本年度ニ於テ使役セル勞働者延人員ハ一萬九千三十九人(内要救濟勞働者一萬四千三百九十二人)ニシテ
起工以來ノ累計ハ二萬八千六百五十一人(内要救濟勞働者二萬一千七百八十四人)トス
而シテ本年度竣功額ハ三萬六千七百四十一圓ニシテ前年度ノ竣功額九萬三千百五十五圓ニ加算スル時
ハ十二萬九千八百九十六圓ニ達ス其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「△」ハ古材評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路床	一七、六〇〇 立方 米	七、八八六 圓	三、五〇〇 立方 米	二、一四九 圓	二一、一〇〇 立方 米	一〇、〇三五 圓	一〇〇
壁橋	一、八四八 平方 米	六、三二七	三、八八四 平方 米	一、一九〇	五、七三二 平方 米	七、五一七	一〇〇
溝工	五三 箇所	三、一九九	五三 箇所	一、一九〇	一〇六 箇所	三、三八九	一〇〇
雜橋		一四四		五		一四九	一〇〇
砂利		四〇、一八三		二、四〇〇		四二、五八三	一〇〇
費取		三、三三三		二、一〇一		五、四三四	一〇〇
用地		三、一四五		二、四〇〇		五、五五五	一〇〇
機械		七、九七一		一、八八六		九、八五七	一〇〇
器具		六、七三三		三		六、七三六	一〇〇
費用		六、六六六		三		六、六六九	一〇〇

第五九 國道二十四號線（西條）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ前年度ニ於テ施行セル國道二十四號路線改良工事ノ内愛媛縣新居郡西條町及神戸村地内ニ跨ル橋梁加茂川橋ノ下部構造施行ニ引續キ工費十五萬圓ヲ以テ十三年度起工ニ係ル橋脚一基及上部構造延長二百八十米ヲ築造シ以テ加茂川橋ノ完成ヲ期スルモノトス

改良計畫大要

本橋梁ハ前後路線ノ關係上現在加茂川橋ヨリ上流約二百米ノ地點ニ選ビテ架設セルモノニシテ橋長二百八十米、有効幅員七米五トス而シテ之ガ型式ノ選定ニ就テハ各方面ヨリ考究ノ結果ゲルバー式鐵筋混凝土桁橋ヲ採用セリ總徑間數十一間ニシテ兩端碇着桁徑間ハ二十三米、他ノ九徑間ハ二十六米トス橋面ハ配合一、一、五、三混凝土鋪裝ニシテ橫斷勾配二パーセント拋物線形縱斷勾配百四十分ノ一拋物線形ノ計畫ナリ高欄ハ鐵筋混凝土構造トス次ニ本年度起工ニ係ル橋脚一基即チ第五號橋脚ハ深八米、井筒基礎ノ上ニ上部軀體ヲ築造スルモノニシテ何レモ鐵筋混凝土構造トス

施行狀況

昭和十三年四月十四日內務大臣ヨリ工事施行命令アリ依テ前年度ニ設置セル神戸村大字中野地内見張

小屋ヲ其儘存置シテ直接本工事ノ監督ニ當ラシメタリ工事ニ使用スベキ主要材料中セメント、鋼棒、木材等ハ之ヲ購入シ砂利ハ中山川礫ヨリ砂ハ加茂川礫ヨリ夫々直營ヲ以テ人力採取ノ上貨物自動車ニ據リテ所要ノ現場ニ運搬セリ

先ヅ本年度工事ノ主眼タル上部構造延長二百八十米ヲ四回ニ分チテ混凝土ヲ施行スベク第一回分トシテ左岸八十一米(礎着桁一徑間、吊桁一徑間、複礎着桁一徑間)ヲ選ビ六月十四日ヲ以テ着工セリ之ニ要スル支保工用材料ノ納入ヲ待ツテ直ニ杭打ニ着手シ他方原寸圖ヲ引キテ支保工各部材ノ加工ヲ爲シタルモ折惡シク洪水期ニ直面シ七月四、五兩日ニ互ル大出水ヲ始メトシ頻々トシテ起來スル颱風ノ爲メ工事進捗ヲ阻害サルルコト甚シク多大ノ困難ヲ極メタリ斯クシテ支保工組立ノ終了ヲ待チテ豫メ加工セル鐵筋ノ組立ヲ行ヒタル後主桁竝ニ床版ノ型枠ヲ組立テテ十四年一月中旬ヨリ愈々第一回上部構混凝土ヲ施工スルニ至レリ支保工ハ總テ松角材ヲ用ヒ各部材接合部ハ銅板ヲ兩側ヨリ當テ徑十六耗ボールトヲ以テ締付ケ充分堅固ニ組立テタル結果混凝土填充後ノ沈下極メテ少量ニテ平均一糎ニ充タズ甚ダ好成績ヲ收メタリ鐵筋ハ主桁用トシテ徑三十二耗ノモノヲ用ヒ接合ハ總テ電弧熔接ニ依リテ施工セリ混凝土練合セニハ十切練混合機二臺ヲ使用セリ混凝土填充後ハ床版上一面ニ濡蒔ヲ以テ覆ヒ充分養生ヲ爲シタル後四週間後ニ至リテ支保工ヲ撤去シ第二回目混凝土施工豫定區間タル右岸側ニ運搬シ前同様組立ヲ爲シテ次年度ニ入レリ蓋シ着工以來銳意工事ノ進捗ヲ圖リシモ前述ノ如ク度々出水ニ遇ヒ之ガ減水ニ相當ノ日數ヲ要シ遂ニ所期ノ功程ヲ舉グルニ至ラズ殘餘ハ之ヲ翌年度ヘ繰越シ目下施工中ナリトス

次ニ第五號橋脚ハ前年度ヨリ繰越シタル橋脚六基ヲ施工ノ關係上十四年二月ニ至リ始メテ本格的ニ着

手セリ從來ノ經驗ニ鑑ミ之ガ井筒第二段ノ沈下ニ當リテハ土砂ヲ以テ約百瓩ノ荷重ヲ載荷シテ掘鑿ヲ行ヒタルニ一日當平均約三十糎ノ沈下ヲ見大イニ功程ヲ舉グル事ヲ得タリ斯クシテ年度内ニ深八米井筒ノ沈下ヲ殆ド終了セシモ之ガ完成ヲ見ルニ至ラズ遂ニ一部ヲ翌年度ヘ繰越シタリ

本年度内使役勞働者延人員ハ一萬一千九百七人ニシテ内八千九百八十八人ハ要救濟勞働者トス尙本年

度ノ竣功高ハ八萬七千二百八十一圓ニシテ豫算高十五萬圓ニ對比スレバ約五割八分ノ竣功ニ當レリ今

工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「△」ハ古材遣拂評價額「△」ハ組入材料ノ遣拂額ヲ示ス

費目	前年度竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工 橋梁				六六、三五六四		六六、三五六四	〇・五七
事費 砂利類採取			一、七四二	△×	一、七四二	△×	〇・五七
器具 機械			一、六四三		一、六四三		〇・五七
營繕 費			八六三	×	八六三	×	〇・五七
雜費			一、〇〇九		一、〇〇九		〇・五七
共濟組合給與金			七三三		七三三		〇・五七
總計				八五、一七一		八五、一七一	〇・五七

第六〇 國道二十五號線(佐賀)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十二年度以降同十八年度ニ至ル七箇年度繼續工事トシテ總工費百五十萬圓ヲ以テ二十五號國道ノ内佐賀縣佐賀市赤松町ヨリ同縣杵島郡武雄町ニ至ル延長二萬六千八百米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ハ關門地方ヨリ福岡市、佐賀市ヲ經テ長崎、佐世保兩市方面ニ通ズル唯一ノ幹線道路ノ一部ニシテ軍事産業上重要ナル使命ヲ有スルニモ不拘在來國道ハ其幅員僅ニ四米程度ニ過ギズ加フルニ隨所ニ急屈曲勾配アルノミナラス毎年雨期ニハ出水ノ都度路面數箇所ニ冠水シ更ニ又小城郡牛津町ニ於テ鐵道長崎本線ト平面交叉セル等交通上危險ノ箇所アリ殊ニ近時交通量ハ益々増加シ其ノ支障實ニ甚大ナルモノアリ仍テ昭和七年度ヨリ同十一年度ニ互リ佐賀市ヨリ佐賀郡嘉瀬村ニ至ル延長五千四百六十米ヲ改築シ更ニ本計畫ニ於テ之ニ引續キ其終點ヨリ杵島郡武雄町ニ至ル延長二萬四千二百八十米ノ改築鋪裝並佐賀市内延長七百七米及佐賀郡嘉瀬村地内延長一千八百十三米ノ鋪裝工事ヲ施工シ以テ全線ヲ一貫シタル新裝道路ト爲シ繁激ナル交通運輸ノ圓滑ヲ期セムトスルモノナリ

而シテ計畫路線ハ國道ニ聯絡スル縣道及町村道ノ利用狀態並沿線都邑將來ニ於ケル發展等ヲ考慮スル

ト共ニ線形ヲ整ヘ勾配及屈曲ノ緩和ヲ計ル主旨ニ依リ舊道ノ利用ト新線トニ依リ中心線ヲ決定セリ其設計概要左ノ如シ

總延長二萬六千八百米ノ内道路延長二萬六千五百八十九米、橋梁延長二百一十一米ニシテ有効幅員ハ佐賀市内ハ二十米及十八米、佐賀郡嘉瀬村ヨリ同郡久保田村大字德萬縣道唐津線分歧點ニ至ル間ハ九米、同所以西終點杵島郡武雄町ニ至ル間ハ七米五トス路面ノ構造ハ佐賀市内車道中央十二米ハ二層式混凝土、歩道兩側各三米又ハ五米ハ混凝土塊ニテ夫々鋪裝シ郡部ハ總テ歩車道ノ區別無ク中央六米ヲ混凝土鋪裝トシ其ノ兩側ハ砂利敷トス排水設備ハ混凝土U型蓋付側溝又ハ石積片側々溝ヲ設クルノ外必要ナル箇所ニハ鐵筋混凝土函型或ハ圓型溝橋ヲ施設シ道路法先池沼及水路等ニ接スル部分ニハ割石積ヲ施工ス縱斷勾配ハ最急三パーセント最緩〇・〇五パーセントトシ橋梁ハ總數八箇所ニシテ鐵道跨線橋ハ鋼鈹桁混凝土床版橋、牛津大橋ハゲルバー式鐵筋混凝土桁橋トシ他ノ六橋ハ鐵筋混凝土丁桁橋トス

施工狀況

本工事ハ昭和十二年度繼續事業トシテ創業セシモノニシテ本年度ハ其ノ第二年度ニ當リ事務所其ノ他ノ諸設備ハ既設ノモノヲ前年度ヨリ引續キ使用ス而シテ本年度ニ於テハ佐賀郡久保田村大字德萬ヨリ同村大字久保田ニ至ル區間延長一千九百六十米ヲ工事費九萬七千四百十圓ヲ以テ施行セシモノナリ其ノ概況左ノ如シ

土地買收並物件移轉ハ五月上旬協議ヲ開始シ同月下旬迄ニ大部分ノ承諾ヲ了セリ
土工ハ殆ト盛土ニシテ之ガ所要土砂ハ其ノ附近ヨリ求メムトセシモ沿線一帶ハ概ネ低濕ナル水田ニシ

テ而モ土質ハ有明海沿岸特有ノ泥土ナルヲ以テ止ムナク小城郡小城町地内ノ丘陵部ヨリ無償採取シ貨物自動車ニ據リ運搬スルコトトシ四月上旬前年度ニ於テ豫算繰延ノ爲メ竣功スルニ至ラザリシ大字德萬地内ヨリ着工シ日ヲ逐フテ順次本年度着手ノ大字久保田地内ヘ工事ヲ進メ銳意其ノ進捗ニ努メタルモ年度半ニシテ豫算繰延ニ禍セラレ大字久保田地内ノ一部ヲ次年度ヘ繰越スノ止ムナキニ至レリ擁壁工ハ全部割石練積ニシテ五月上旬着手シ爾後順調ニ進捗セシガ豫算繰延ニ伴ヒ一部分次年度ヘ持越スコトトナレリ

路面工ハ四月初旬ヨリ土工ノ進捗ヲ追ヒテ三噸乃至八噸輾壓機ヲ以テ路盤輾壓ヲ行ヒ砂利撒布ヲ爲シツツ輾壓ヲ重ネ前年度ヨリ繰延箇所及現道擴張區間中交通上支障アル箇所ヲ局部的ニ仕上ゲ殘餘ハ前諸工種同様翌年度ヘ繰越スコトトセリ

溝橋工ハ圓型溝橋ニシテ直營作製ノ鐵筋混凝土管ヲ使用シ四月中旬着手本年度内ニ完了セリ側溝工ノ全區間中人家連檐部ニハ道路ノ兩側ニ混凝土U型蓋付側溝ヲ設クルコトトシ四月始メ大字德萬地内前年度繰延部分ノ施工ニ着手シ土工ノ進捗ニ伴ヒテ工事ヲ進メ年度内ニ此部分及大字久保田地内ノ片側ヲ終了セリ

其他取付道路十七箇所及水路附替一箇所ヲ年度内ニ終了セリ

本年度工事ノ竣功ニ依リ佐賀武雄間ノ計畫全線中幅員最モ狹隘ヲ極メタル久保田村大字德萬部落ハ幅員九米ノ新裝道路ト化シ町並整然トシテ面目ヲ一新シ嘉瀬橋ノ取付勾配緩トナリ車馬ノ交通實ニ易々タルモノアリ又大字久保田部落モ數十戸ノ全家屋移轉シ大半ノ工事ヲ了ヘ此兩者相俟ツテ運輸交通上ニ資スル效果ハ蓋シ甚大ナリ

本工事材料ハ總テ國產品ヲ使用シ其ノ總額ハ前年度一萬九千二百十五圓、本年度一萬三千九百二十四圓ニシテ又使用勞働者延人員前年度一萬九千八百七十四人、本年度一萬五千八百六十一人、計三萬五千七百三十五人ナリ

本年度迄ノ竣功高ハ二十三萬六千六百九十五圓ニシテ總工費百五十萬圓ニ對シ約一割六分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ」◎ハ佐賀市負擔額「△ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	單位	單位	單位	單位	單位	單位	
掘鑿	立方 米	一、五八六・四	立方 米	一、〇九三・四	立方 米	二、六七八・八	〇・二六
築堤	平方 米	一、四三三・三	平方 米	二、一八八・三	平方 米	三、六二一・六	〇・一七
擁壁	平方 米	一、四三三・三	平方 米	六六〇	平方 米	二、〇九三・三	〇・一八
路面	平方 米	一、四三三・三	平方 米	六六〇	平方 米	二、〇九三・三	〇・一八
橋樑	箇所	九、九四七	箇所	九、九四七	箇所	九、九四七	〇・一〇
溝渠	米	二、二二三	米	二、二二三	米	二、二二三	〇・一〇
側溝	米	二、二二三	米	二、二二三	米	二、二二三	〇・一〇
工事費		△		△		△	〇・一〇
諸費		△		△		△	〇・一〇
土地買収		一〇、六四四		一〇、六四四		一〇、六四四	〇・一七
地上物件移轉		三、九三三		五、五九八		九、五三一	〇・一七
地物		三、九三三		五、五九八		九、五三一	〇・一七
器具機械		三、七八三		三、七八三		三、七八三	〇・一七
其他諸費		三、七八三		三、七八三		三、七八三	〇・一七
總計		〇〇、四九三・三		一、七七一・七		一、一二八・〇	〇・一七

第六一 國道二十五號線(長崎)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度以降同十九年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ工費百八十五萬圓ヲ以テ二十五號國道長崎縣東彼杵郡彼杵村ヨリ同縣北高來郡本野村ニ至ル延長三萬一千九百二十米ノ改良工事ヲ施行セムトスルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ハ二號國道ヨリ分岐シ佐賀市ヲ經テ長崎市ニ通ズル國道二十五號線ノ一部ニシテ且又佐世保市、長崎市ヲ結ブ唯一路線ニ位シ軍事上並ニ產業上重要ナル使命ヲ有スルニモ不拘在來國道ノ大部分ハ幅員僅ニ四米程度ニ過ギズ加フルニ隨所ニ急屈曲、急勾配アリ又鐵道大村線トノ平面交叉箇所ハ實ニ十一箇所ニ及ビ交通上多大ノ危險アルノミナラス近時交通量ハ益々増加シ運輸交通上ノ支障甚大ナルモノアリ仍テ長崎縣東彼杵郡彼杵村ヨリ同縣北高來郡本野村ニ至ル總延長三萬一千九百二十米ノ内二萬五千二百二十米ノ改築鋪裝並ニ既改築區間六千八百米ノ鋪裝工事ヲ施行シ以テ全線ヲ一貫シタル新裝道路ト爲シ繁激ナル交通運輸ノ圓滑ヲ期セムトスルモノナリ

而シテ計畫路線ハ國道ニ連絡スル縣道及町村道ノ利用狀態竝沿線都邑將來ニ於ケル發展等ヲ考慮スルト共ニ線形ヲ整ヘ勾配及屈曲ノ緩和ヲ計リ且鐵道トノ交叉ヲ避ケル主旨ニ依リ舊道ノ利用ト新線トニ

依リ中心線ヲ決定セリ其設計概要左ノ如シ

總延長三萬一千九百二十米ノ内道路延長三萬一千五百七十四米、橋梁延長三百四十六米ニシテ有効幅員ハ彼杵村地内延長六千四百五十米間ノ六米ヲ除キ其餘ハ總テ七米五トス路面ノ構造ハ全線歩車道ノ區別無ク千綿村ヨリ鈴田村ニ至ル延長一萬四千五百米ハ中央六米ヲ混凝土鋪裝トシ其兩側各七十五糎ヲ砂利敷トス其他ハ全幅員ヲ瀝青乳劑鋪裝トス排水設備ハ混凝土U型蓋付側溝又ハ石積或ハ濕凝土片測側溝ヲ設クルノ外必要ナル箇所ニハ鐵筋混凝土函型或ハ圓型溝橋ヲ施設ス縱斷勾配ハ最急四パーセント最緩〇・二パーセントトス橋梁ハ總數二十九箇所ニシテ鐵道跨線橋三箇所ハ鋼版桁鐵筋混凝土床版トシ郡川橋ハゲルバー式鐵筋混凝土丁桁橋其他ハ鐵筋混凝土丁桁橋又鐵筋混凝土版橋トス

施工狀況

本工事ハ本年度繼續事業トシテ創業セシモノニシテ四月下旬事務所ヲ東彼杵郡千綿村ニ設置シ直チニ工事施行上ノ諸準備ニ着手セリ而シテ本年度ニ於テハ東彼杵郡彼杵村大字宿郷ヨリ同郡千綿村瀬戸郷ニ至ル延長二千米ノ用地買收ヲ執行シ内一千三百米ヲ改築施行スルモノニシテ概況左ノ如シ

土地買收竝ニ物件移轉ハ七月初旬協議ヲ開始シ同月下旬ニ全部ノ承諾ヲ得タリ

土工ハ七月上旬用地買收及物件移轉ノ進捗ニ伴ヒ切取及盛土工事ニ着手セリ切取土ノ約八十五パーセントハ褐色粘土ノ硬土ニシテ殘餘十五パーセントハ二立方米乃至五立方米ノ巨岩ニシテ之ガ破碎ニハ火藥ヲ使用シ極力土工ノ進捗ヲ計リタルモ計畫路線ニハ鐵道大村線竝海軍、遞信、鐵道各省所管ノ電信電話線數條錯綜シテ竝行シ危險甚シク作業上多大ノ困難ヲ伴ヘリ而シテ其施工半ニシテ豫算繰延ニ遭ヒ

一部工事ヲ翌年度へ繰越ノ止ムナキニ至レリ

擁壁ハ全部割石空積ニシテ八月上旬土工ノ進捗ニ伴ヒ着手シ年度内ニ其全部ヲ終了セリ尙所要割石及栗石ハ切取ニ因リ生ジタル石材ヲ使用セリ

路面工ハ盛土完了ノ箇所ヨリ漸次輾壓機(十噸)ヲ以テ充分ニ輾壓ヲ爲シ之ヲ完了セリ

溝橋ハ函型及圓型ニシテ八月下旬水路ニ支障無キ箇所ヨリ着手セリ敷設箇所ノ地盤ハ概ネ良好ナルヲ以テ栗石及均混凝土ニテ整盤シ其ノ上ニ函型或ハ圓型ヲ設置シ三月下旬完了セリ

側溝ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ排水側溝(土質側溝)ヲ切取箇所ニ施工年度内完了セリ

橋梁ハ一箇所ニシテ八月中旬右岸側橋臺及橋脚ヲ同時ニ着手シ續イテ橋體、橋面ト漸次其工ヲ進メ三月下旬完了セリ

其他取付道路十一箇所ヲ年度内完了セリ

本年度當初豫算十萬圓ノ處七萬五千圓ニ減額ノ結果本年度工事竣功セルモ土工ハ一部及路面工ヲ殘スヲ以テ交通開始ニ至ラザルモ明十四年度早々交通開始ヲ爲シ得ル見込ニシテ其ノ曉ハ交通上最モ避クベキ鐵道トノ平面交叉二箇所ハ除カレ尙極端ナル曲折幅員ノ狹隘等ヲ一掃シ將來繁激ヲ來スベキ自動車竝ニ一般車馬其他交通ハ勿論軍事上ニモ利便尠カラズ且地方産業ノ發展ニ資スル所大ナルベシ
本工事用材料ハ總テ國產品ヲ使用シ其ノ總額一萬四千百四十二圓ニシテ使用勞働者延人員ハ一萬五千七百七十四人ナリ

本年度ノ竣功高ハ七萬二千八百六十九圓ニシテ總工費百八十五萬圓ニ對シ約四分ノ竣功ナリ、其ノ工事竣功ヲ示セバ左ノ如シ但シ「△」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

第六二 國道三十二號線(廣島)改良工事

繼續國道改良

緒言

本工事ハ廣島縣安藝郡坂村字龜迫ヨリ吳市吉浦町字鯛網代ニ至ル延長一萬一千三百六十七米六九ヲ改良スルモノニシテ總工費百四十五萬圓ヲ以テ昭和十一年度以降五箇年度繼續事業トシテ施行中ニシテ昭和十二年度末迄ニ約四十二バーセントノ竣功ヲ見、引續キ本年度豫算(年度割)二十二萬圓ヲ以テ施行セシトスルモノナリ

改良計畫大要

本國道ハ海田市町ニ於テ二號國道ト分岐シ矢野町ヲ經テ山間部ニ入り吳市ニ通ズル幅員極メテ狹小勾配、屈曲等急ニシテ高速度運輸交通ニ適セズ車馬通行至難ノ箇所サヘアル狀態ナルヲ以テ所要經費ノ關係上比較的至便ナル海岸線ヲ選定シ鐵道線路(吳線)ニ並行道路ヲ築造スルコトナリ昭和七年度ヨリ海田市町、吳市吉浦町兩方面ヨリ急ヲ要スル箇所ヨリ漸次施工シ昭和十一年度ヨリ安藝郡坂村字龜迫ヨリ吳市吉浦町ニ至ル間ヲ五箇年度繼續事業トシテ施行中ナリ

本路線中路床ハ各所ニ點在セル突起部ヲ開鑿シ海面埋立ニ充當シ一部ハ隧道ニ依リ貫通スルモノトス而シテ全幅員十米、有効幅員九米トシ隧道ヲ除キ車步道ノ區別ヲ設ケズ道路ノ屈曲半徑最大五百米、最小三百米、縱斷勾配ハ最急二・五パーセント最緩零・一二五パーセントトス

施工狀況

路床工ハ前年度ニ引續キ坂村字龜迫ヨリ吳市吉浦町ニ至ル間ヲ施工、前年度ヨリ繰越タル坂村觀音崎及龜石崎ノ一部モ切取竣功シ同箇所ノ貫通ヲ見ルニ至リ又大屋村地内及吉浦町地内モ竣功シ全施工區間土工ノ大部分ノ竣功ヲ見タリ

擁壁工ハ前年度迄ニ約八十七パーセントノ竣功ヲ見、本年度モ前年度ニ引續キ施行繰越工事タル觀音崎土留擁壁、水落、小屋浦第二及吉浦第三、輕賀山擁壁等四千五百九十九平方米ハ竣功セリ

尙工事ノ都合ニ依リ坂村地内龜石崎波止擁壁ハ捨石工事ノ一部ヲ又吳市吉浦町地内、吉浦擁壁工事ハ約三十七パーセントノ竣功ヲ見殘工事ハ兩者共次年度ヘ繰越セリ

路面工ハ本年度之ヲ施行セズ

溝橋工ハ路床工ノ進捗ニ伴ヒ從來ノ排水ヲ遮斷セラルルヲ以テ流量ニ應ジ夫々適切ナル様溝橋又ハ圓管橋ヲ伏設シ排水ニ支障ナカラシメ本年度ニ於テハ前年度繰越工事全部ヲ竣功セリ

側溝工ハ全區間中開鑿箇所及人家ノ連擔スル箇所ニ路面ノ排水ニ支障ナカラシムル爲メ路床ノ進捗ニ伴ヒ漸次施行シ本年度末ニ於テ全工程ノ約九十七パーセントノ竣功ヲ見タリ

橋梁工ハ前年度繰越工事タル坂村地内、小屋浦橋延長十五米三、向田橋延長六米九ノ二橋ニシテ何レモ有効幅員十米、年度末迄ニ竣功セリ

隧道工ハ安藝郡大屋村地内、通稱天應山突起部ヲ隧道ニ依リ貫通ス幅員九米八、中心高五米五ニシテ延長四十三米ナリ路面中央六米八ヲ車道トシ兩側各一米五ヲ歩道トシテ區別本年度ニ於テ竣功セリ

本年度竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「▲」ハ民地捨土民費提供額「△」ハ無代價品評價額「◎」ハ吳市委託工事費「○」ハ圓未滿ヲ示ス又昭和十年度起業事業費ヨリ轉入物品代二十一圓三十錢ヲ含ム

費目	本工事費										總計
	路	擁	路	溝	側	橋	隧	雜	用	器	
	床	壁	面	橋	溝	梁	道	工	地	機	
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
本年	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
本年	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
竣功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計

第六三 國道三十三號線（佐世保）改良工事 國道改良

緒言

本工事ハ昭和十三年度事業トシテ總工費三十六萬圓（内都市計畫事業費負擔二十四萬圓）ヲ以テ三十三號國道長崎縣佐世保市松浦町ヨリ同市元町ニ至ル延長二百八十四米六八厘ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ佐賀縣杵島郡武雄町ニ於テ二十五號國道ヨリ分岐シ佐世保鎮守府ニ到ル重要道路ノ一部ニシテ店舗櫛比シ商業殷賑ナル街路ナルニ拘ラズ幅員僅ニ八米餘ニシテ歩車道ノ區別無ク而モ街燈柱、電柱其他林立シ有効幅員六米内外ニ過ギズ加フルニ人馬車輛ノ往復極メテ繁激ニシテ交通量ハ縣下第一位ニ在リ軍事、産業並保安衛生上之ガ改良ハ愈々切ナルモノナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リテハ都市計畫街路網決定線路ヲ撰定シ前年度工事ノ終點ヲ起點トセリ尙長崎縣ニ於テハ總事業費ノ三分ノ二、二十四萬圓ヲ都市計畫事業費負擔トシ之ガ工事施行ヲ國ニ委託シ國直轄工事に併セ執行セリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長二百八十四米六八ノ内道路二百三十五米四一、橋梁四十九米二七ニシテ有効幅員ハ道路二十米、橋梁十八米ナリ而シテ路面ノ構造ハ車道中央十三米ヲ二層式混凝土鋪裝トシ歩道兩側各三米五〇ヲ混凝土

土塊鋪装トス排水設備ハI型側溝、雨水樹、污水樹ヲ設ケ排水管ニ據リ佐世保川ニ放流ス縱斷勾配ハ最急三パーセント、最緩〇・二パーセント、最小屈曲度十二度二十四分ナリ

橋梁ハ海軍橋擴張一箇所ニシテ鐵筋混凝土T型桁橋橋長四十九米二七、徑間數四、橋臺橋脚ハ混凝土重力式ナリ橋面構造ハ車道中央十二米ヲアスファルトブロック鋪装、歩道兩側各三米ヲ混凝土鋪装トス

施工狀況

用地買収及物件移轉ハ非常時局ノ關係上可及的速ニ工事完成ヲ企圖シ三月下旬協議ヲ開始シ九月下旬ヲ以テ全部ノ承諾ヲ得、年度内ニ支拂ヲ完了セリ

土工ハ七月下旬着工殆ンド盛土工ナルヲ以テ僅少ナル切取土ハ盛土ニ利用シ大部分ハ當市祇園町百五十三番地ノ丘陵ヨリ馬車及貨物自動車ヲ以テ運搬シ家屋移轉ノ進捗ヲ追ヒテ進工セシメ三月中旬竣功セリ

路面工ハ四月上旬歩道用混凝土塊ノ製作ニ着手續テ街路境界石、街路樹、根圍石ノ製作ニ努メ九月中旬車道混凝土鋪装ニ着工一月中旬其ノ工ヲ終ヘ三月下旬海軍橋取付箇所ヲ最後トシテ完了セリ

排水設備ハ四月中旬鐵筋混凝土管製作ニ着手シテヨリ取付管用鐵筋混凝土管ノ製作I型側溝緣石ノ加工ト順次其工ヲ進メ六月中旬ヨリ家屋及其他物件ノ移轉ヲ逐ヒテ敷設シ三月中旬護岸石積ノ完成ト共ニ其ノ工ヲ了ヘタリ

橋梁ハ海軍橋一箇所ニシテ在來幅員六米七四ヲ上流ヘ、二米一六ヲ下流ヘ、九米一〇擴張シ有効幅員十八米ト爲スモノニシテ四月上旬右岸橋臺ヨリ着工シ橋脚ハ五月上旬締切工ヲ開始シ三月下旬夫々其工ヲ

土地買收費	地上物件移轉費	器具機械費	其他諸費	總計
五、二六坪				
八九、五〇四圓	△	一六、九二〇 三三三	〇	一、〇〇〇 一一三〇、〇〇〇
五、二六坪				
八九、五〇四圓	△	一六、九二〇 三三三	〇	一、〇〇〇 一一三〇、〇〇〇
				一・〇〇

第六四 國道三十六號線（新京濱）新設工事

繼續國道新設

緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度繼續工事トシ工費豫算七百五十萬圓ヲ以テ京濱間ノ内東京市品川區西大崎町一丁目ヨリ川崎市古市場ニ至ル延長七千九百四十四米五（多摩川橋梁架設ヲ含ム）ヲ施行スルモノトス

新設計畫大要

本國道ハ麴町區霞ヶ關一丁目（櫻田門外）ニ於テ八號國道ヨリ分離左折シ芝區白金丹波町品川區西大崎町、蒲田區古市町ヲ經テ多摩川ヲ横斷シ横濱港ニ達スル重要ナル新設路線ナリ

國道一號線ノ内東京市品川八ツ山下ヨリ横濱市子安ニ至ル所謂京濱國道ハ大正十年度乃至同十五年迄ニ於テ幅員東京市内二十二米ニ神奈川縣内十八米ニ改築鋪裝セラレシガ爾來兩市ノ膨脹ニ伴ヒ之ヲ結ブ沿道ノ發展亦著シク其ノ交通量ハ年ト共ニ増加シ昭和十年十一月ノ調査ニ依レバ十年前（大正十五年）ノ一般交通量ニ比シ約九倍ノ激増ヲ示シ特ニ自動車運輸頻繁ヲ極メ一時間ノ交通實ニ九百二十五臺ニ達セリ之レガ爲メ事故頻發シ遂ニ飽和狀態ヲ現出スルニ至レリ

本計畫ハ是等行詰レル交通狀況ニ鑑ミ大ニ之ヲ緩和セシムル爲メ現京濱國道ト二軒乃至二軒八ヲ隔テテ稍々之ニ併行スル新路線ヲ開設スルモノニシテ其中心線ハ品川區西大崎一丁目ニ至ル間ハ既成府市

道ヲ利用之レヨリ左折シ殆ンド一直線ニ荏原區内ヲ通過シ大森區内ニ入り同區馬込町東四丁目地内ヲ南下シ環狀七號線ヲ横斷シ少シク右ニ折レ同區内池上本町及久々原町地内ヲ經テ目黒蒲田電鐵池上線ヲ超ヘ稍々左折シテ蒲田區内古市町ニ至リ多摩川ヲ横斷シテ終點ニ達ス

有効幅員ハ二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央幅十二米ヲ高速車道ニ宛テ其兩側ニ幅一米ノ植樹帶ヲ設ケ之ニ接シテ幅三米五ヲ緩速車道トシ道路ノ兩端各幅二米ヲ歩道トス

横斷勾配ハ車道ヲ六十分ノ一、雙曲線トシ歩道ハ車道ニ向ヒ五十分ノ一直線勾配ヲ附シ境界石ニ據リ之ヲ區別ス縱斷勾配ハ起點附近ニ於テ最大二十五分ノ一延長三百四米、最小一千分ノ一、屈曲部ノ最大交角二十二度三十三分、最小交角三度二十七分ニシテ半徑何レモ五百米ナリ盛土高キ箇所ニハ混凝土又ハ石積擁壁ヲ築造シ其他ハ必要ニ應ジ芝張ヲ行ヒ法先ヲ安定セシム

排水設備ハ車道ノ兩側ニ幅六十糎ノ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ街渠枳ヲ設置シ歩道内車道寄ニハ集水枳ヲ設ケ之ニ聚集スル汚水ハ混凝土管ニ依リ緩速車道下ニ設クル排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排除セシメ水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設ケ排水上支障ナカラシム

路面鋪裝ハ基層混凝土厚十五糎配合一、三、六ヲ施シ盛土高キ部分又ハ地盤軟弱ナル箇所ニハ鐵網ヲ插入之ヲ補強シ表層ハ高速車道ヲ細粒式瀝青混凝土、緩速車道ハ砂利混凝土ニ依リ各鋪裝ヲ行ヒ急勾配ノ部分ハ何レモ小鋪石鋪裝トシ歩道ハ混凝土平板ヲ鋪設ス

橋梁ハ多摩川橋及省線品鶴線竝ニ目黒蒲田電鐵池上線(西大崎寄)ノ各跨線橋、同電鐵大井線、同池上線(蒲田寄)同蒲田線、環狀七號線及市道ノ各架道橋、其他用惡水路等ニ架設スルモノヲ合セ十六橋ヲ算ス

施工狀況

工事施行ニ關シテハ大森區馬込町西三丁目ニ事務所ヲ置き其下ニ中延、池上、多摩川ノ三工場及五箇所ノ見張所ヲ設ケ各工事ヲ施行ス

新設路線ハ其延長七千九百餘米ニ互リ其間用地買收段別大約十九町步ヲ算シ之ニ伴ヒ物件移轉ヲ要スルモノ尠カラザルヲ以テ銳意之レガ進捗ニ努メ本年度末迄ニ買收セル總段別十町三段餘步ニ及ビ物件移轉其他諸補償費ヲ合スレバ計畫高ノ約六十五パーセントニ達セリ

土工ハ前年度着手シタル荏原區内戸越町ヨリ中延町ニ至ル延長一千三百米ノ區間ト蒲田區古市町附近ヲ繼續施行シタル外更ニ西大崎一丁目ヨリ戸越町ニ至ル延長六百七十米ノ切取及盛土ヲ施工シ掘鑿ハ凡テ人力ニ依リ土運搬ハ瓦斯倫機關車ヲ使用シ年度内切取土二萬二千四百三十六立方米、盛土運搬三萬一千五百六十五立方米ニ及ビ其進捗歩合切取約八割ニ達シ盛土ハ殆ンド終了セリ

排水設備ハ前年度ニ引續キ中延町以下古市町ニ至ル延長七千六百六十米ノ區間ニ於テ街渠延長一千五百五十八米及人孔街渠樹、汚水樹等ヲ施設シ其他ハ尙施工中ナリ

橋渠ハ前年度着手セル松原橋及新田橋ノ内前者ハ環狀幹線七號ノ架道橋ニシテ鐵筋混凝土突桁型三徑間中央徑間二十米、兩側徑間各六米八、橋長三十三米六、幅員二十五米ヲ有シ橋脚、橋體、高欄及橋臺擁壁等竣功セシガ親柱、照明設備ハ翌年度へ繰越トナリ後者ハ六鄉用水南堀、千間堀ニ架設スル鐵筋混凝土丁桁橋一徑間四米九六、幅員二十五米ニシテ年度内竣功シ本年度着手セシ多摩川橋梁ハゲルバー型鋼鈹桁橋長四百三十五米、長短十二徑間ヨリ成リ幅員二十二米ヲ有シ下部工ハ長徑間橋脚井筒基礎四基、短徑間杭打

基礎七基、橋臺杭打基礎二基何レモ鐵筋混凝土造ニシテ先ヅ長徑間橋脚四基ノ基礎井筒ヨリ着手セシガ何レモ未竣功ナリ

附帶工事ニ屬スル目黒蒲田電鐵池上線及目蒲線ノ各高低交叉工事ハ前年度着手以來繼續施行シ池上線ハ國道架道橋(鋼鈹桁三徑間二十五米復線電車橋)及市道架道橋鐵筋混凝土丁桁一徑間九米一二復線電車橋)ノ二橋ニシテ盛土、桁壁電線路、軌道、雜工等ト共ニ何レモ年度內竣成ヲ告ゲ目蒲線ハ國道架道橋構造池上線ニ同ジ)並ニ市道架道橋鐵筋混凝土丁桁一徑間八米〇六復線電車橋)ノ二橋竣成セシガ盛土擁壁等ハ尙施工中ニシテ其他府市道路取付及材料採取運搬等ヲ施行セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ六萬一千四百六十三人ニシテ前年度迄ノ使用人員ヲ合シ二十二萬六千三百八十五人トナレリ

本年度工事竣功高ハ七十一萬八千三百六十二圓ニシテ前年度迄ノ竣功高ヲ合算スレバ二百六十九萬一千四百四十一圓トナリ之ヲ總工費豫算七百五十萬圓ニ比較スルトキハ三割六分ノ竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中^①ハ東京市負擔額ヲ示ス

第六五 國道三十六號線(新京濱)新設工事

繼續國道新設

緒言

本工事ハ昭和十一年度ヨリ昭和十六年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ豫算六百五十萬圓ヲ以テ施行中ノ處支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ施行年度度ヲ一箇年延長ノ上昭和十七年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ施行スルコトナレリ
然シテ其ノ區域ハ神奈川縣川崎市古市場ヲ起點トシ同縣橫濱市神奈川町ニ至ル延長一萬六百九十一米ナリトス

新設計畫大要

本國道ハ東京市ヨリ橫濱港ニ達スル路線ニシテ從來東京市ヨリ一號國道ヲ併用シ橫濱市神奈川區高島通一丁目ニ至リ分岐シテ橫濱港ニ至ルモノナリシガ京濱間大工業地帶ノ著シキ發展ト共ニ貨物ノ集散激増ヲ極メ之ガ輸送ノ大半ハ現一號國道ヲ利用スル關係上其ノ輻輳ノ態様ハ恰モ騷然タル蟻列ノ如ク日夜事故ヲ惹起スルノ狀態ニ在リ曩ノ土木會議ハ之ガ緩和策樹立ノ急務ナルヲ認メ本國道ノ經過地ヲ變更シ一號國道ト分離シ京濱間ニ新路線ヲ設置スルコトヲ議決シタリ茲ニ於テ昭和九年四月一日告示第二十八號ニ依ル經過地ニ基キ測量調査ヲ進メ六十八議會ノ協賛ヲ經テ本國道新設工事ノ樹立ヲ見タリ本國道ノ經過地ハ川崎市古市場ヨリ橫濱市鶴見區内ヲ經テ橫濱市神奈川區西神奈川町二丁目ニ至ル

區間ニシテ川崎市內ハ既ニ決定セル都市計畫線ヲ大體採用セルモ橫濱市境ニハ南武鐵道、省線品鶴線等ノ外變電所、高壓塔散在シ加フルニ前記南武鐵道ハ尻手驛ヲ過ギ省線川崎驛ニ至ルモノト濱川崎驛ニ至ルモノトニ分岐スルヲ以テ尻手驛ヲ離レ分岐點手前ヲ採リ之ヲ架道橋トセリ又品鶴線ノ跨線ニ就テハ同線ノフオーメーションノ最モ低キ所ニシテ且線路ノ多數分岐セザル地點ヲ選定シ又鶴見川橋梁設置地點等ヲ充分比較研究ノ上決定セリ之ヨリ橫濱市寄ハ丘陵部多キ爲メ勾配ニ意ヲ注ギ最急勾配ヲ三十分ノ一ニ止メシメ特ニ東寺尾地內ニ於テハ在來市道ト高低交叉ヲ爲サシムル關係上跨道橋寺尾橋ヲ新設スルコトトセリ又省線橫濱線ヲ橫斷スル箇所ハ之ヲ架道橋トシ路上有効高四米五ヲ有スル地點ヲ選ビ終點タル神奈川區西神奈川町二丁目ニ達スルコトトセリ今設計ノ概要ヲ述レバ有効幅員二十二米ニシテ路面ノ構造ハ高速車道十一米（四車線分）ニ在テハ厚五糎トベカ式アスファルト混凝土鋪裝、厚十五糎基礎用セメント混凝土（配合一、三、六）緩速車道左右各三米ニ在テハ厚十二糎セメント混凝土鋪裝（配合一、二、四）表面乳劑塗布トシ植樹帶ハ標準長ヲ十五米トシ適當ノ間隔ニ設置ス步道左右各一米五ハ厚六糎セメント混凝土平板鋪裝トス而シテ車道橫斷勾配五十分ノ一（拋物線）ニシテ步道橫斷勾配五十分ノ一（直線）トス排水設備ハ左右兩側ニ下水管ヲ埋設シ排水セシムルモ切取大ナル箇所ニハ堤側U型又ハ片側側溝ヲ設ケ排水ニ便ナラシム最急縱斷勾配三十分ノ一、延長九百九十四米六二、最小屈曲半徑三百五十米一箇所ナリ特殊工作物トシテ多摩川橋、南武線架道橋、品鶴線跨線橋、鶴見川橋、寺尾橋、生安橋、入江橋、橫濱線架道橋、東神奈川地下道ナリトス

施工狀況

本年度ハ終點附近約五百米ヲ除キ全般的ニ各種工事ニ着手セリ其ノ概要次ノ如シ

土工ハ掘鑿土量四十六萬七千二百立方米、盛土量三十五萬四千二百立方米ノ計畫ニシテ横濱市分ノ盛土ハ附近掘鑿土砂ヲ以テ充當スルモ川崎市分ノ盛土ハ其ノ掘鑿土砂横濱市分ニ邊在セルト其ノ土質田面ノ僅量築堤ニ適セザルヲ以テ多摩川高水敷ヨリ運搬スル事トシ横濱市分ノ剩餘土ハ附近民地ニ有償捨土又ハ無償下附等ヲ爲シ處分スルコトトセリ土砂運搬ハ近距離ノモノハ人力運搬、遠距離ノモノハ機械運搬二種七瓦斯倫機關車五臺トシ土運車ハ(積載量〇・六立方米)木製及鐵製ノモノヲ併用セリ
擁壁ハ高一米四十糎乃至三米四十糎ノ法留擁壁ニシテ鶴見地内ニ施工セリ
擁壁表面ハ美觀ヲ考慮シ全部割石ヲ使用セリ

路面ハ川崎、神奈川地内境界石設置、植樹地帶緣石製作及工事區域全般ニ互ル路床輾壓ヲ施工セリ
溝橋ハ其斷面ニ應ジ函型又ハ管型トシ川崎、鶴見地内ニ於テ函型四箇所、管型二十九米三十糎ヲ施工セリ
管型ハ連管芯型使用ニ依ル現場打混凝土トセリ

側溝ハ川崎、神奈川地内ノ街渠ヲ設置シ尙歩車道境界石ヲ製作セリ

排水渠ハ内徑三十糎乃至八十糎トシ工事區域ノ全般ニ互リ埋設セリ

排水管ハ鐵筋混凝土管及連管芯型使用ニ依ル現場打混凝土ヲ併用セリ

橋梁ハ鶴見川橋基礎工事(橋長百米五十糎、幅員二十二米型式突桁式鋼板桁橋)寺尾橋架橋工事(橋長四十八米六十糎、幅員十一米型式鐵筋混凝土無鉸開側拱橋及鐵筋混凝土丁桁橋)ノ三橋及南武鐵道架道工事ノ一部タル假線土工工事並武智式試驗杭打工事ヲ施行セルモ何レモ未完成ニテ年度ヲ越スニ至レリ
雜工トシテハ多摩川ヨリノ砂礫採集及鶴見地内ノ水路附替工事ヲ施行セリ

土地買収及物件移轉 本年度ハ既買収區域ノ内未解決ナリシモノノ追加買収ヲ爲セル程度ニシテ其ノ發表金額七千二百四十六圓、前年度迄ヲ合シ百六十二萬二千三百圓ナリ因ニ買収ハ本年度ヲ以テ全區間ノ九十五パーセントヲ了シ工事終點附近約五百米ヲ殘スノミトナレリ

勞働者使役狀況ハ出役勞働者ハ定傭者、勞働訓練生、登録失業者ノ三種ニシテ使用人員總數九萬三百六十二人、其ノ勞力費十七萬一千三百五十七圓ナリ
工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿	二五、八四〇 立方米	八四、五四七 圓	九、六五五 立方米	五、六一九 圓	三五、四九五 立方米	一四〇、一六六 圓	〇・四七
築堤	二五、一五三 平方米	二九、三三二	七、三〇〇 平方米	一五、一〇七	三二、四五三 平方米	五四、四三八	〇・四〇
擁壁	二、四九二 平方米	二五、七九二	一、〇三三 平方米	一〇、七六八	三、五二五 平方米	三六、五六〇	〇・四〇
路面	九四二 米	一〇、五二五	一 米	二七、九四四	一、〇七 米	三八、四七九	〇・四〇
溝橋	二〇、三七一 米	二、三三七	一 米	一七、九〇八	二一、〇七 米	六六、二二〇	〇・四〇
側溝	二、三三七 箇所	二、三三七	三、四六六 箇所	二〇、七七八	三、四八六 箇所	三三、一一三	〇・四〇
排水	二、三三七 箇所	一、一八九	六、三三七 箇所	五、九七四	八、五三九 箇所	七、一三七	〇・四八
橋梁	九、六六二 箇所	三〇、〇一七	一 箇所	五、一七一	一〇、六六三 箇所	六、九三三	〇・四一
雜費	一七〇、六四五 平方米	一、〇〇九、九七九	二、二四九 平方米	一六、六四九	一七二、九〇四 平方米	一、〇二六、六二八	一・〇〇
土地買収	一 物件	四、四九八	一 物件	一、二七一	二 物件	四、一八三	〇・四七
物件移轉其他補償							

昭和十三年度直轄工事年報 (終)

第六章 國道改良工事 (國道三十六號線(新京濱)新設工事)

器具 機械 費	營繕 費	雜費	共濟 組合 給與 金	總計
100,121.00	15,670.00	29,883.00	8,045.00	1,928,296.00
3,222.00	2,330.00	87,665.00	3,860.00	551,172.00
131,967.00	22,100.00	22,578.00	4,330.00	2,049,864.00
				0.00

昭和十五年二月二十日印刷

昭和十五年二月二十五日發行

內務省土木局河川課

東京市麴町區麴町五丁目

印刷者 杉田彌太郎

東京市麴町區麴町五丁目

印刷所 杉田屋印刷所

電話九段(33)一〇五七四番
一〇二番