

#### 第四五 國道六號線(常總)改良工事繼續

#### 國道改良

本工事ハ昭和十五年度ヨリ同二十一年度ニ至ル七箇年度繼續工事トシテ工費豫算四百三十六萬六千六百圓(都市計畫負擔額二十四萬六千六百圓ヲ含ム)ヲ以テ千葉縣東葛飾郡松戸町ヨリ茨城縣土浦市ニ至ル延長四萬五千六百九十米七ヲ施行スルモノニシテ十五年度豫算年割額ハ當初十萬圓ノ豫定ナリシガ時局ノ影響ニ依リ減額シ八萬五千圓ヲ以テ施行スルコトナレリ本國道ハ東京市淺草區言問橋西詰ニ於テ四號國道ヨリ分離シ葛飾區金町、千葉縣松戸町、茨城縣取手町及土浦、水戸ノ兩市ヲ經テ本州東海岸ヲ北走シ宮城縣岩沼町ニ至リ再ビ四號國道ニ聯絡仙臺市ニ達スル所謂陸前濱街道ニシテ產業及交通上樞要ナル路線ナリ

改良區間ハ金町、取手、相馬、土浦等各地内既改良部ノ外ハ幅員概ネ五米内外ノ砂利道ニシテ紆餘屈曲多ク且鐵道線路ト平面交叉數箇所ヲ有シ輓近自動車運輸ノ激增ト相俟テ一般交通ニ及ボス支障尠カラザルナリ改良計畫ニ於テハ屈曲最モ甚シキ千葉縣柏町以下我孫子町字柴崎ニ至ル延長七千五百米及其他二、三箇所ハ附替ヲ行ヒ鐵道踏切ハ之ヲ高低交叉ニ改メ茨城縣稻敷郡朝日村地内二箇所延長二千三百二十米ノ區間ハ其兩側ニ數百年ヲ經タル老樹繁茂シ風致佳良ナルヲ以テ現道ノ擴張ヲ避ケ何レモ幅五米五ノ複道ヲ設ケ其他ハ幅員ノ足ラザル部分ヲ擴築シ屈曲及勾配ハ努メテ之ヲ緩和セシメントス

幅員ハ市街部ノ外ハ大體九米ヲ標準トシ中央幅七米五ニ混凝土鋪裝ヲ施行ス

横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トシ縱斷勾配ハ最大二十五分ノ一、最小屈曲半徑百米ナリ

#### 施工狀況

工事施行ニ關シテハ松戸町公會堂内ニ假事務所ヲ置キ器具機械ノ購入蒐集ト共ニ倉庫及傭人小屋等ヲ建設施行準備ニ努メ十一月一日同町字竹ヶ花ニ事務所ヲ新設之ニ移轉シ其間取手町ヨリ土浦市ニ至ル延長二萬五千二百九十米ノ實施測量及茨城縣筑波郡久賀村彌左衛門新田ヨリ稻敷郡駒柴村(牛久村境)ニ至ル延長三千十米ノ區間ニ於テ用地買收並ニ物件移轉等ノ調査ヲ行ヒシガ豫算ノ關係上工事開始ニ至ラズシテ年度ヲ經過セリ

本年度使用シタル勞働者延人員ハ四千九十四人トナレリ竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(雜工)				四、九二四		四、九二四	〇・〇〇
器具機械費				一五、六三一		一五、六三一	
營業繕費				一一、六一〇		一一、六一〇	
雜費				一七、六九六		一七、六九六	
共濟組合給與金				三、三三一		三、三三一	
臨時家族手當				一、〇〇〇		一、〇〇〇	
總計				四〇、六〇四		四〇、六〇四	〇・〇一

## 第四六 國道六號線(水戸)改良工事

### 繰越國道改良

本工事ハ昭和十三年度國道改良工事トシテ工費豫算十七萬五千圓(内九萬圓ハ水戸市負擔)ヲ以テ茨城縣水戸市釜神町ヨリ同市宮下ニ至ル延長八百六十米ヲ施行中ノ處水戸市負擔ニ於テ施行中ノ一部竣功ニ至ラズ之ヲ十五年度へ繰越シ施行セリ

### 施工狀況

國費支辨ニ係ル諸工事ハ前年度迄ニ於テ全部竣功シ水戸市負擔ニ於テ施行ノ豫定ナル宮下地内延長三百六十米ノ排水工及路面鋪裝ハ十五年度ニ於テ鐵道省建設物移轉漸ク完了セルヲ以テ直ニ排水工ニ着手シ側溝其他竣功ヲ俟テデーゼル十噸乃至八噸輾壓機ヲ使用シ約二十回反覆輾壓ヲ行ヒタル上更ニ三層厚ニ敷砂ヲ施シ再ビ輾壓ヲ加ヘ所定ノ二層式鋪裝ヲ施行シ全部ヲ竣功セリ而シテ本年度使用シタル勞働者延人員ハ六百六十二人ニシテ前年度迄ノ人員ヲ合シ三萬六千八百三十六人トナレリ工事竣功表左ノ如シ但シ表中(○)ハ水戸市負擔額ヲ示ス

總計	共濟組合給與金	雜費	營業繕費	器具機械費	用地費	工事費		本道	費目
						不雜	雜		
								500	前年度迄竣功高
					一段			米	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	金額
八四、九七一	七六八	一、三九五	五七八	四、三六八	三、二九九	四、五五六	三、五八	二七、九一〇	日
								30	本年度竣功高
					一段			米	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	金額
四、五三三								四、五六三	日
								860	合計
					一段			米	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	金額
八四、九七一	七六八	一、三九五	五七八	四、三六八	三、二九九	四、五五六	三、五八	三三、四七五	日
1.00								1.00	歩合
								1.00	功

第四七 國道六號線(水戸)改良工事

## 第四七 國道六號線(水戸)改良工事

## 國道改良

本工事ハ昭和十五年度國道改良工事トシテ當初工費豫算十二萬圓ヲ以テ茨城縣東茨城郡綠岡村大字千波ヨリ水戸市常磐町字梅香下ニ至ル延長一千九百米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費二千五百圓ヲ減額シ十一萬七千五百圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

改良區間ハ昭和十二年度以降ノ施行ニ於テ鐵道踏切ト急坂及屈曲ヲ避クル新路線ヲ決定綠岡村大字千波地先ヲ起點トシ水戸市南郊ノ低地ヲ常磐鐵道ト併行シ千波湖畔ノ水路堤ヲ利用之ヲ擴張シテ水戸市高臺突出部ニ至リ同鐵道トノ立體交叉ノ跨線橋ヲ豫定シ更ニ市街ニ入り東照宮前ヲ通過シ水戸市役所前ニ於テ現國道ニ聯絡スル工事施行ニ依リ跨線橋ノ外ハ幅員九米乃至十二米ヲ有スル國道ヲ完成セシメ大ニ其面目ヲ一新セルモノアリト雖モ湖畔ハ一體ニ地盤軟弱ニシテ沈下甚敷且路體ノ動搖ニ依リ附近ノ民地ヲ隆起セシムル等稀ニ見ルノ狀態トナレリ

本計畫ニ於テハ路床ノ動搖防止ノ爲メ法尻ヲ杭打梓工ニ依リ施行シ沈下地先ニハ再ビ盛土ヲ行ヒ堅固ナル路盤ヲ築造セントス路面鋪裝ハ千波及梅香下兩地内ニ於テ二層式混凝土ト基礎厚十四糎(配合一、三、六)上層厚三糎(配合一、一、五・三)ヲ施行ス横斷形狀ハ五十分ノ一拋物線形トシ縱斷勾配最急三十分ノ一、最小屈曲半徑百七十五米ナリ跨線橋ハ橋長(斜長)十八米、幅員九米ノ單桁式鋼鈹桁橋ヲ架設ス

## 施工狀況

前年度設ケタル水戸市神崎町所在事務所ヲ其儘利用シ其下ニ千波、梅香下ノ二箇所ニ各見張所ヲ置キ諸工事ヲ開始セリ盛土數量ハ千波地内三千二百五十六立方米、釜神町ヨリ梅香下ニ至ル間ハ二萬四千六十立方米、計二萬七千三百十六立方米ニシテ附近ノ民地ヨリ採集シ近距離ハ人力遠距離ハ貨物自動車又ハ機關車ニ依リ搬入シ其進捗ニ伴ヒ地均シノ後テイーゼル

八瓩乃至十瓩輾壓機ヲ以テ約二十回反覆輾壓ヲ行ヒ更ニ厚三糎ニ敷砂ヲ施シ充分之ヲ輾壓シ鋪裝ニ適スル路盤ヲ竣成セリ  
法尻工ハ親杭間隔各一米二トシ二米七ノ幅ヲ以テ二列ニ打込ミ長二米七、末口十二糎ノ松丸太ヲ繫材トシ横ニ取付ケ縦ノ方  
向ニハ長三米、末口十糎ノ松丸太二ツ割ヲ親杭ノ内側ニ取付ケ張板トシ根掘ハ張板ト同時ニ施行シ所定ノ深サニ達スルヲ俟  
テ木梓内ニ切込砂利ヲ填充セリ

其使用木材ノ一部ハ茨城縣那珂郡石神村龜下地先官有林拂下材ヲ直營ニ依リ伐出使用シ豫定通り竣成セリ

跨線橋ハ橋體製作及其架設ハ便宜請負ニ附シ橋臺及裏地固、杭打工、擁壁等ヲ施行セシガ一部ハ未竣功ナリ

鋪裝ハ所定ノ二層式ニ依リ千波地内三千二百六十九平方米、梅香下地内二千三十平方米、計五千二百六十九平方米ヲ施行シ  
豫定通竣成セリ

本工事ニ使用シタル勞働者延人員ハ二萬三百九十六人トナレリ而シテ本年度工事竣功高ハ十一萬百六十一圓ニシテ工費豫算  
十一萬七千五百圓ニ比較スレバ九割三分ノ竣功ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事										前年度迄竣功高	本年度竣功高	合計	竣功歩合			
	道	橋	雜	事	用	不	地	機	繕	費					給	手	計
道	1,200																1.00
橋																	
雜																	
事																	
用																	
不																	
地																	
機																	
繕																	
費																	
給																	
手																	
計	57,311	13,081	4,112	1,986	2,577	2,888	488	15,595	732	848	110,181	110,181	110,181	0.81			

## 第四八 國道六號線(多賀)改良工事

### 繰越國道改良

本工事ハ昭和十四年度國道改良工事トシテ當初工費豫算八萬圓ヲ以テ茨城縣多賀郡多賀町地内延長七百六十米ヲ施行中ノ處一部未竣功ノモノアルヲ以テ之ヲ十五年度へ繰越シ且工費二千五百圓ヲ増額シ總工費豫算八萬二千五百圓ニ改メ施行スルコトトナレリ

### 施工狀況

繰越ノ主ナル工事ハ土工及橋梁等ナリ内盛土運搬ハ前年度ニ於テ一萬六千八百七十立方米ニ達シ剩ストコロ僅ニ三百五十六立方米ナリ直チニ之ヲ完了セシメ尙切取土一萬四千六百立方米ハ人力軌條運搬ノ外一部ハ貨物自動車ニ依リ附近ノ民地ニ捨土シ十六年一月十五日ニ至リ全部終了セリ

成澤橋ハ道路ヲ横斷スル水路ニ架設スル鐵筋混凝土單桁橋ニシテ橋長六米五、幅員五、橋臺ハ重力式混凝土構造トシ水路橋ハ道路ヲ高架横斷スル用水路ノ跨道橋ニシテ在來ノ橋梁ニ接續シテ新ニ之ヲ架設セリ其ノ斜長二十一米五、幅員零米三ノ鐵筋混凝土連續桁トシ橋臺及橋脚ハ鐵筋混凝土構造ニシテ何レモ年度内全部ヲ竣功セリ而シテ本年度使用シタル勞働者延人員ハ七千二百十人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ一萬三千八百五十七人トナレリ工事竣功表左ノ如シ

第六章 國道改良工事 (國道六號線(多賀)改良工事)

費目	本橋道		工事		不雜		用	器	營	雜	共濟組合給與金	總計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額						
前年度迄竣功高	米 三九〇	円 一〇、九六一	箇所 一	円 一、九八一	七段	円 三、九三三	円 一、六六四	円 一、〇三二	円 二、〇三二	円 二、〇三二	円 二、〇三二	円 五七、〇〇〇
本年度迄竣功高	米 三四	円 一、〇三二	箇所 一	円 三、〇〇〇	一段	円 二、〇三二	円 四、七四七	円 一、〇三二	円 一、〇三二	円 一、〇三二	円 一、〇三二	円 二四、八八五
合計	米 四二四	円 一二、〇〇〇	箇所 二	円 四、九八〇	八段	円 六、〇〇〇	円 六、四一一	円 二、〇六四	円 三、〇六四	円 三、〇六四	円 三、〇六四	円 八二、八八五
歩合	四分	円 一、〇〇〇		円 一、〇〇〇		円 一、〇〇〇						円 一、〇〇〇

## 第四九 國道六號線（福島）改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年度國道改良事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ福島縣石城郡内郷村地内ニ於ケル延長一千四百米ノ道路改築ヲ施行スル豫定ナリシ處豫算節約ニ依リ二千五百圓ヲ節減シ工事ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

本改良區間ハ陸前濱街道ニ屬シ帝都ヨリ水戸市ヲ經テ仙臺市ニ通ズル運輸交通並軍事上重要ナル路線ノ一部ニシテ北東平市ニ近接シ同市ヨリ湯本町ヲ經テ小名濱港ニ聯絡スル交通最モ多キ區間ナリ

殊ニ近年平市ヲ中心トスル附近一帶ハ商工鑛業ノ目覺シキ發展ニ伴ヒ高速度交通機關ノ往來ハ益々頻繁ヲ極メツツアル現況ナリ然ルニ道路狀態ハ幅員ハ狹小ニシテ且路面低濕ナルニ加ヘ特ニ平市、内郷村境界ヲ東流セル新川ノ出水毎ニ濁水路上ヲ溢流シ一般交通ニ尠カラザル不便ト障礙ヲ與ヘツツアル現狀ナルヲ以テ内郷中心國道ヨリ北走セル舊道路ノ擴築嵩置ヲ行フモノナリ

道路ノ有効幅員ハ九米ノ砂利道トシ其兩側ハ混凝土側溝ヲ設ケ歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ最急縱斷勾配二百分ノ一、最緩縱斷勾配一千分ノ一、最小屈曲半徑一千米ナリ

### 施工狀況

本工事ハ昭和十五年四月十九日諸般ノ準備ヲ整ヘ直ニ砂利、砂、玉石ノ材料採取ニ着手シ傍ラ用地買収及物件移轉調査ヲ進メ各所有者ト協議ヲ開始スルト共ニ銳意工事ノ進捗ニ努メ僅ニ路面ノ一部ヲ翌年度ヘ繰越セリ

土工ハ切取一千二百立方米、盛土八千九百立方米ヲ施行シ切取土ハ全部盛土ニ利用、不足土ハ附近民有地ヨリ無償採取補充ノ上築立土羽芝付二千七十七平方米、練石積擁壁二百七十平方米ヲ仕上ゲ溝橋三箇所及側溝一千二百九十米ヲ完了セリ路面ハ有

効幅員九米ニ砂利厚十二糎ヲ敷均シ充分輾壓ヲ爲シ横斷勾配四%ノ拋物線形ニ延長一千二百米ヲ仕上ゲ又雜工事トシテ用地境界杭百本並取付道路二箇所ヲ設置セリ

本工事ニ使用セル材料ノ内砂利、砂及玉石ハ附近河川敷官民有地ヨリ直營採取運搬ヲ爲セリ

本年度ニ於テ買收セル土地ハ四千六百七十七平方米ニシテ此代金七千二百二圓及物件移轉其他補償二萬五千七百七十六圓ヲ支拂タリ而シテ本年度使役勞働者延人員一萬六千八百九十六人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事										總計	
	土工	擁壁	路面	溝橋	側溝	材料採	雜工	用地	土地買收	費用		
前年度迄竣功高												
本年度竣功高	10.100 立米	270 平米	10.400	3.5 米	1.200	3.15 立米	4.6 平米	7.100	2.7 平米	5.8 平米	13.2 平米	4.1 平米
金額	3,311 円	1,174	3,400	1,000	8,580	1,410	3,800	2,100	2,200	5,800	13,200	4,100
合計	10.100 立米	270 平米	10.400	3.5 米	1.200	3.15 立米	4.6 平米	7.100	2.7 平米	5.8 平米	13.2 平米	4.1 平米
金額	3,311 円	1,174	3,400	1,000	8,580	1,410	3,800	2,100	2,200	5,800	13,200	4,100
竣功	1.00	1.00	0.20	1.00	1.00	0.20	0.10	1.00	0.10	1.00	1.00	0.20

## 第五〇 國道八號線(山梨)改良工事

### 繰越國道改良

本工事ハ昭和十四年度道路改良事業トシテ工費豫算七萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡巖村地内一部延長一千米間ノ改良ヲ施行スルモノナリ

### 施工狀況

本年度ハ前年度ヨリ繰越セル工事費一萬圓ヲ以テ殘工事タル土工、路面等ノ諸工事ヲ施行セリ

土工ハ工事中最も大ナルモノニシテ人力掘鑿トシ岩石ハ火藥爆破ヲ行ヒ運搬ハ主トシテ六瓦輕便軌條竝土運車ヲ使用シ貨物自動車ヲ併用セリ本年度切取土量六百四十九立方米、盛土量四千四百四十一立方米ニシテ之ヲ竣功シ路面ハ地均シ輾壓後砂利敷ト順次竣功セリ

斯テ駒止、境界杭設置後跡片付ヲ行ヒ昭和十五年十月三十一日全工事ヲ完成スルニ至レリ

是等ニ要セシ本年度使用勞働者延人員四千二百十二人、勞力費八千六百八十八圓七十一錢ナリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工	盛初 二二、五四〇 二、五八〇	一八、三〇〇	盛初 四、六四九 四、四一	七、八六八	盛初 三、一八九 六、七二二	二六、一九八	1.00
本路	〇	〇	五、一八〇	一、二七九	六、〇〇〇	二、七六六	1.00
工擁壁	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
工事溝橋	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
事側溝	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
費側溝	一、六〇〇	七、三三八	〇	〇	一、六〇〇	七、三三八	1.00
雜工	〇	四、五七	〇	三、〇六	〇	七、六三	1.00
用地	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
土地買收	〇	九九九	〇	〇	〇	九九九	〇
費用	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
物件移轉其ノ他補償	〇	三、七七一	〇	〇	〇	三、七七一	〇
器具機械費	〇	二、八七六	〇	三三八	〇	三、二六四	〇
雜費	〇	一一、四三九	〇	八、〇〇	〇	一九、四三九	〇
共濟組合給與金	〇	八四〇	〇	〇	〇	八四〇	〇
不用材料精算	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
總計	〇	五九、四三六	〇	一〇、五八〇	〇	七〇、〇一六	1.00

## 第五一 國道八號線(山梨)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年度道路改良事業トシテ工費豫算十三萬四千四百四十一圓ヲ以テ山梨縣北都留郡巖村及梁川村地内一部延長一千百四十米間ノ改良ヲ施行スルモノナリ

本國道ハ東京市ヨリ甲府市ヲ經テ長野縣下諏訪町ニ至リ本州中央部ヲ縱走シ京都市ニ達スル樞要路線ナリ

本線ノ改良ハ交通産業竝國防上緊切缺クベカラザルモノニシテ昭和六年以降銳意之ガ改良ヲ實施シ交通量遞増スルニ至リシガ本改良區間ハ其ノ地域山間部ニ位シ桂川左岸斷崖上ヲ走リ片阻道トシテ曲折著シク幅員狹小ニシテ勾配亦不調ナリ

殊ニ巖村地内四方津驛附近ニ於ケル國鐵中央線トノ平面交叉竝梁川村地内ニ於ケル小呼戸橋ハ木橋ニシテ腐朽ニ瀕シ其ニ現況ニ耐ヘザル危險性ハ夙ニ之ガ改良ヲ翹望セラレシトコロニシテ輓近交通量ノ激増ニ伴ヒ障害甚大ナリトス

本計畫ニ於テハ屈曲殊ニ甚ダシキ起點附近ハ新ニ路線ヲ選定附替ヲ行ヒ中央線トノ平面交叉又ハ跨線橋ヲ架設シテ之ヲ避ケ小呼戸橋ハ改築スルコトトシ其他ハ概ネ原道ニ沿ヒ擴築シ勾配竝線形ヲ整備スルコトトセリ有効幅員六米、路面ハ砂利敷トシテ歩車道ハ區別セズ最急縱斷勾配百分ノ三・八、最小屈曲半徑五十米ナリ切取法面ハ一割勾配芝付ヲ施工シ盛土法面ハ一部練石積三分法擁壁トシ他ハ一割五分勾配芝付ヲ施工ス

側溝ハU形、L形ノ二種トシ上幅五十糎、敷幅三十四糎、深四十糎ノ混凝土造リトシL型ノミ片側擁壁ヲ利用ス

溝橋ハ内徑九十糎、六十糎、四十五糎ノ混凝土圓型造ノ三種トシ十箇所ナリ跨線橋ハ橋長十三米六十糎一、徑間鋼鉸桁橋トシ小呼戸橋ハ橋長二十一米、一徑間鐵筋混凝土無鉸拱橋トス

### 施工狀況

前年度巖村地内設置ノ事務所ヲ其ノ儘踏襲シ現場中心地ニ一見張所ヲ新設シ昭和十五年四月十九日事業ヲ開始セリ直ニ用地買收地上物件移轉ノ協議ヲ進メ工具材料ノ運般其ノ他諸般ノ準備ヲ整ヘ施行ニ支障ナカラシメ四月十九日土工ニ着手セリ其他擁壁、架橋、暗渠、排水及路面等順次全線ニ適當ニ及ボシタレドモ竣功スルニ至ラズ一部翌年度繰越トナレリ

工事中土工ハ大ナルモノニシテ人力掘鑿トシ岩石ハ火藥爆破ヲ行ヒ運搬ハ主トシテ六庇輕便軌條ニ依リ○・六立方積土運車ヲ使用シ貨物自動車ヲ併用セル本年度切取土量二萬七千七百七十一立方米、盛土量二千六百五十五立方米ナリ

是等ニ要セシ本年度使用勞働者延人員一萬九千四百七十人ニシテ工事竣功高ハ十萬五千六百七十二圓ナリ之ヲ工事費豫算十三萬四千四百四十一圓ニ比スルトキ七割九分ノ竣功ナリトス工事竣功表次ノ如シ

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	營繕費	器具機械費	地物件移轉其ノ他補償	用地土地買收	橋梁	工事費				掘鑿	費目
									側溝	溝橋	擁壁	路面		
														前年度迄竣功高
														數量
														金額
														本年
														數量
														金額
														合計
														數量
														金額
														計
														竣功
														步合

## 第五二 國道九號線(群馬)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年度國道改良工事トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ群馬縣勢多郡南橋村ヨリ同郡北橋村ニ至ル延長五千六百六十米ノ路面鋪裝ヲ施行スルモノトス

本國道ハ東京ヨリ浦和、高崎(芝塚經由)前橋ノ各市ヲ通過シ澁川町ヲ經テ上越國境三國峠ノ嶮ヲ越ヘ新潟縣内六日町、小千谷町及長岡市ヲ經テ新潟市ニ達スル樞要幹線ナリ

改良區間ハ幅員六米五乃至八米ヲ有スル平坦ナル砂利道ニシテ起點寄六百米ノ間ハ人家連擔シ其他ハ殆ンド耕地ナリ線形ハ概ネ良好ナルモ南橋村田口地先延長三百米ノ間ハ小屈曲多ク且全區域ニ互リ右側ニハ東武鐵道經營ノ電車軌道敷設セラレ幅約二米五ヲ占有ス軌近輿地ノ産業發展ニ伴ヒ自動車運輸ハ逐年増加ノ傾向アルヲ以テ路面ノ改良ハ一般ニ要望セラレシ處ナリ

本計畫ニ於テハ現道ヲ擴築セズ中央幅六米ヲ鋪裝シ内軌道敷幅二米四ハ東武鐵道會社ノ負擔ニ於テ會社ヲシテ施行セシメ左側幅三米六ヲ國ニ於テ施行ス其起點寄四百五十米ノ區間ハ幅員狹小ニシテ鋪裝幅六米ヲ採ルニ足ラズト雖モ之ガ擴張ハ人家ノ移轉ニ巨費ヲ要スルヲ以テ之ヲ避ケ鋪裝幅ヲ五米五ト定メ内幅二米四(右側)ハ會社ノ施行トシ幅三米一(左側)ヲ國施行トス

鋪裝ハ二層式混凝土基層厚十一糎(配合一、三、六)表層厚四糎(配合一、二、四)ヲ施シ尙路肩幅零米六ニ厚五糎ノ混凝土(配合一、三、六)路面工ヲ施シ路端ニ擁壁無キ箇所ハ鋪裝保全ノ爲メ石積擁壁ヲ築設ス

橋梁ハ南橋村地先道路ヲ橫斷スル水路ニ架設セル在來木橋既ニ腐朽シ交通不安ナルヲ以テ之ヲ替ヘ徑間五米二、幅員六米六ノ鐵筋混凝土丁桁橋ヲ架設ス

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ工事起點附近ノ前橋市岩神町ニ改良事務所ヲ設置シ測量及實施設計ヲ行ヒ五月二十六日ニ至リ擁壁工事ニ着手シ之ニ使用ノ玉石、砂利及砂等ハ附近ノ利根川敷ニ於テ採集ノ上貨物自動車ニ依リ搬入シ年度内之ヲ完了セリ

路床工ハ在來道路砂利層ヲ地均之ニ砂利敷ヲ行ヒ八瓩(マカダム)輾壓機ニテ充分輾壓ヲ施シ面積一萬六千七百七十六平方米ヲ竣功セリ鋪裝ハ路床工ノ進捗ニ伴ヒ所定ノ二層式ニ依リ面積一萬五千四百七十平方米ヲ施行シ總面積ノ約八歩通竣工セシガ其餘ハ次年度へ繰越トナレリ

尙路面工ハ地均及一部ノ材料採集運搬ヲ行ヒタルノミニシテ未了ノ内ニ年度ヲ經過セリ而シテ本年度使用シタル勞働者延人員ハ一萬五千四百十四人トナレリ

本年度工事竣功高ハ八萬五千九十二圓ニシテ之ヲ工費豫算十萬圓ニ比較スルトキハ八割五分ノ竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ



### 第五三 國道九號線(三國峠)改良工事

#### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十五年度ヨリ同二十年度ニ至ル六箇年度繼續工事トシテ工費豫算二百十四萬圓ヲ以テ群馬縣利根郡新治村ヨリ新潟縣南魚沼郡三國村ニ至ル延長二萬米ヲ施行セントスルモノニシテ十五年度豫算年割額ハ當初十萬圓ノ豫定ナリシガ時局ノ影響ニ依リ減額シ七萬五千圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

改良區間ハ九號國道ノ一部ニ屬シ群馬、新潟兩縣界ヲ爲セル三國峠(標高一千三百十米)ノ嶮路ニシテ往時ハ三國街道ト稱セラレ越後方面ト關東地方ヲ結ブ唯一ノ通路トシテ人馬ノ往來尠カラザリシガ省線信越及上越兩線ノ開通ニ伴ヒ交通全ク絶ヘ峠ノ前後延長約一萬四千米ノ間ハ幅員僅ニ一、二尺ヲ越ヘザル樵夫ノ通路ト化シ沿道ハ起點寄約四千米ノ間ハ耕作地及宅地アルモ其他ハ殆ンド國有林野ナリ

本計畫ニ於テハ當初新治村字吹路地内(標高七百米)ニ於テ現道ヨリ分離シ法師溫泉ニ通ズル縣道ヲ利用擴張ヲ行ヒ約四千米ニシテ又縣道ト岐レ西川ノ支流無多子澤ニ出デ三國峠ノ西方約六百米ノ鞍部ヲ通過シテ終點ニ達スル路線ヲ選定セシガ更ニ新治村吹路ヨリ現國道ニ沿ヒ西川ノ北側ニ出デ法師澤ノ東側山腹ヲ通過シ三國峠ヲ越ヘ當初計畫線ニ合致スル比較路線ヲ選ビ兩路線ニ互リ精密ナル調査ヲ遂ゲ之ヲ決定スルコトトセリ

幅員ハ七米、有効六米トシ峠ノ附近ハ特ニ冬期降雪甚ダシク且地勢急峻ナルヲ以テ隧道ヲ設ケントス

### 施工狀況

工事施行ニ當リテハ先ヅ前橋市岩神町所在群馬國道改良事務所内ニ假事務所ヲ置キ利根郡新治村地内ニ改良事務所及倉庫ヲ

建設スルト共ニ工事用機械器具ノ購入蒐集等施工準備ヲ進メ本格的工事ハ根本計畫ヲ樹立決定ヲ俟テ着手スルコトトシ主トシテ調査測量ニ從事中年度ヲ經過セリ本年度使用シタル労働者延人員ハ二千八百五十人トナレリ竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(雑工)				六、五二六		六、五二六	割分
用地費				四五四		四五四	
器具機械費				三一、九三〇		三一、九三〇	
營業繕費				一五、一三五		一五、一三五	
雜費				一七、六二二		一七、六二二	
共濟組合給與金				四八一		四八一	
臨時家族手当				三六四		三六四	
總計				七一、五九一		七一、五九一	

## 第五四 國道十號線(長野)改良工事

## 國道改良

本工事ハ昭和十五年度事業トシテ工費十五萬圓ノ外長野市負擔ニ係ル二萬六千圓ヲ以テ都市事業ノ一部ヲモ併セ國道第十號線ノ内長野縣更級郡稻里村ヨリ長野市中御所ニ至ル延長四千米ノ鋪裝工事ヲ施行ノ豫定ナリシガ政府豫算ノ都合ニ依リ工費二萬圓、市負擔一萬六千圓ヲ翌年度ニ繰越スコトナレリ

長野縣更級郡稻里村ヨリ長野市ニ至ル間ハ曩ニ改築セル結果幅員増大シ線形亦良好トナリシモ近時自動車交通ノ激增ニ因リ路面ノ損傷甚シキヲ以テ之ヲ鋪裝セントスルモノナリ而シテ本計畫ニ於テハ起點稻里村ヨリ丹波島橋右岸詰ニ至ル延長二千三百七十三米ノ區間ハ中央部六米、丹波島橋左岸詰ヨリ長野市内信越線跨線橋附近ノ終點ニ至ル延長一千六百二十七米ノ區間ハ車道ノ幅員ニ應ジ七米六乃至九米ノ二層式混凝土鋪裝ヲ施スモノトス

## 施工狀況

工費用ノ洗砂三千八百三十立方米、洗砂利五千百九立方米、砂七百五十三立方米、割栗石二千七百五十四立方米ハ直營ニテ附近川敷ヨリ採取シ路床工ハ土量七千七百七十五立方米ヲ切取り内八百四十八立方米ヲ盛土ニ利用セリ擁壁工ハ全部混凝土造トセリ而シテ本年度ノ功程ハ混凝土鋪裝十二萬二千六百七十四平方米、排水街渠延長四百米ニシテ全功程ノ七割七分ニ當リ殘部ハ次年度へ繰越シタリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中〇ハ長野市ノ負擔額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道路)				〇		八六、三三五	〇・七
器具機械費				〇		一一、三五〇	
營繕費				〇		一一、一四二	
雜費				〇		一四、四九四	
共濟組合給與金				〇		八、一五	
臨時家族手當				〇		七四、一四四	
總分				〇		二二五、二九八	〇・七
				〇		一三、九七九	

## 第五五 國道十號線(第四埴科)改良工事

### 繰越國道改良

本工事ハ昭和十四年度事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ長野縣小縣郡鹽尻村ヨリ同縣埴科郡南條村ニ至ル延長一千八百米ヲ施行中ノ處政府豫算ノ都合ニ依リ二萬五千圓ヲ本年度ヘ繰越サレタルモノナリ

### 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ盛土一千百八十九立方米ヲ築立テ輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ路面一萬五千三百七十八平方米ヲ施行セリ

擁壁工ハ練石積及空石五百七平方米ヲ施行セリ

溝工ハ水拔用鐵筋混凝土管十三箇所ヲ埋設シ側溝延長一千二十五米ヲ施行セリ

前年度ヨリ繰越シタル宅地五十三坪、田一段十四步、畑七畝二十三步ニ對シ二千二百四十三圓ヲ、地上物件移轉ニ對シ四千二百四十八圓ヲ支拂ヘリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工事費(道路)		三、八六八		一、七八八	一、八〇〇	五、六五六
用地	四、九坪四段	六、八三三	五、三坪二段	二、四三三	五、四坪六段	九、二六六
地物轉其ノ他補償		二、一九三		四、四八八		六、六八〇
器具機械費		一、五八九		二、一三六		三、七二五
營繕費		三三三		三〇六		六三九
共濟組合給與金		四六六		一、〇〇〇		一、四六六
雜費		三、七二二		二、三三三		六、〇五五
總計		四〇、〇四四		二二、〇二八		六二、〇七二
						100.000
						1.00

## 第五六 國道十號線(鶴岡)改良工事

### 繰越國道改良

本工事ハ昭和十四年度國道改良事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ山形縣鶴岡市大字文下地内ノ既設道路ニ接續シテ延長二千二百二十米(内跨線橋下部延長十一米)ヲ施行中ノ處政府豫算ノ都合上二萬圓ヲ本年度へ繰越シ尙ホ跨線橋新設ニ伴フ鐵道省へ委託ノ諸施設未竣功ニ終リシヲ以テ七千二百圓ヲ繰越シ二萬七千二百圓ヲ以テ繼續施行セシモノナリ

### 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ前年度ニ於テ五十三%ノ功程ヲ了シタルヲ以テ本年度ニ於テハ其ノ殘部ヲ施行シ昭和十六年三月三十一日竣功セリ其ノ概況左ノ如シ

路床工ノ所要土砂ハ前年度同様赤川左岸ノ高水敷ヨリ採土シ四噸瓦斯倫機關車ヲ以テ一萬八千五百五十二立方米ヲ運搬盛土シ他ハ切取土ヲ利用セリ

路面工ノ所要砂利ハ前年度ヨリ引續キ赤川筋ヨリ舟持人夫ニ依リ河床ヨリ直營採取シ土砂運搬線ヲ利用搬入シ下層厚十糎ニハ切込砂利ヲ、上層厚五糎ニハ徑三糎ノ砂利ヲ各五糎宛三層ニ敷均シタリ而シテ各層毎ニ六噸タンデム輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ路面一萬八千九百八十一平方米ヲ仕上タリ

擁壁工ハ野面石ノ練石積ニシテ之ニ要セル野面石、礫、砂利、砂ハ赤川筋ヨリ直營採取シ九百九十三平方米ヲ施行セリ

溝橋工ハ溝渠五箇所及圓管渠十七箇所ヲ埋設スルモノニシテ前年度ニ於テ十五箇所ヲ竣功セシメタルヲ以テ其ノ殘部ヲ施行完成セリ

側溝工ハ板棚側溝二百二十九米ノ内百九十九米ヲ施シ全部ヲ竣成セシメ取付道路二箇所ヲ完成セシメタリ  
 跨線橋(下部構造)ハ重力式梯型混凝土造(配合一、二、六)橋臺二基ノ本體ヲ前年度ニ於テ略完成セシメタルガ本年度ハ橋臺  
 ノ殘部工ト袖擁壁工ノ大部分ヲ施シ之ヲ完成セシメタリ用地買收ハ三十五件ノ内前年度支拂未濟三件ノ支拂ヲ行ヒ完了セリ  
 以上本年度ニ於ケル竣功高ハ三萬三千二百圓ニシテ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
道	1,118	12,012	921	11,041	2,039	23,053	1.00
橋		7,102		1,829		8,931	1.00
梁		17,517		1,728		19,245	1.00
用地買收		21,211		5,427		26,638	1.00
土地買收		17,517		1,728		19,245	1.00
費用		21,211		5,427		26,638	1.00
物件移轉其ノ他補償		3,694		3,694		7,388	1.00
器具機械費		3,694		3,694		7,388	1.00
營業繕費		4		3		7	1.00
共濟組合給與金		438		4		442	1.00
雜費		8,333		1,111		9,444	1.00
臨時家族手當				110		110	1.00
總計		66,600		30,110		96,710	1.00

## 第五七 國道十號線(第二鶴岡)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年度ニ於ケル國道改良事業トシテ工費十五萬圓(外ニ鶴岡都市計畫負擔十五萬圓)ヲ以テ前年度施行ノ山形縣鶴岡市大字道形地内新設道路ニ接續シテ延長九百四十六米(内跨線橋上部延長十一米)ノ工事ヲ施行ノ豫定ナリシモ政府豫算ノ都合上二萬四千圓ヲ繰延ベセラレシ外鶴岡都市計畫負擔ニ於テモ六萬五千七百九十八圓ヲ次年度ニ繰越シタルヲ以テ結局十二萬六千圓(外ニ鶴岡市計畫負擔八萬四千二百二圓)ニ對スル工事ヲ施行セルモノナリ

鶴岡、酒田ノ兩市ヲ結ブ國道十號線ハ莊内地方ニ於ケル産業並ニ交通上重要ナル幹線道路ナリ政府ハ昭和八年度以降七箇年度ニ互リ國道改良工事トシテ鶴岡市ヨリ酒田市ニ至ル區間延長一萬八千六百五米ヲ施行シ又山形縣ニ於テハ之ニ關聯シテ最上川ニ架設ノ新兩羽橋及前後ノ取付道路ヲ竣功セシメタルヲ以テ兩者ヲ合シ延長二萬九百三十米ヲ改良シ餘ス所僅カニ九百四十六米(内跨線橋上部延長十一米)ニシテ鶴岡市街樞要道路ニ達ス依テ本年度ハ此未完成區間ヲ施行シ國道改良ノ目的ヲ達成セシメントスルモノナリ

本區間ハ前年度施行箇所ニ接續シ半徑三百米ノ曲線ヲ以テ大略鶴岡都市計畫線ニ一致セシメ同市大字大寶寺ニ於テ驛前通りニ聯絡シ尙月和町通現國道ヲ幅員十八米ニ擴築シ起點同市大字寶町ニ至ルモノナリ而シテ省線羽越本線ノ跨線橋ハ前年度起工シ工事ノ殘部タル上部工ヲ施行スルモノニシテ現在ノ平面交叉ヲ避ケ高速度車輛ニ對シテ安全ヲ期セリ

道路ハ有効幅員九米部分二百九十一米(内跨線橋十一米)十五米部分三百五十米 十八米部分三百五米ニシテ幅員九米部分ハ步車道ノ區別ナク十五米及十八米部分ハ步車道ノ區別ヲ設クルモノトス

路面構造ハ幅員九米部分及幅員十五米部分ノ中延長二百四十五米ハ砂利道トシ殘餘ノ幅員十五米部分延長百五米及十八米部

分ハ混凝土鋪裝トス而シテ最急縱斷勾配ハ三%延長百六十一米三一ナリ

築立部ハ普通法勾配一割五分ノ筋芝仕上トシ高三米五以上ニハ施工基面下二米以下ハ四分法ノ練石積擁壁トス

跨線橋ハ橋長十一米ニシテ前年度ニ於テ橋臺二基及袖擁壁ヲ施工セシヲ以テ上部工鐵筋混凝土造丁型單桁一連ヲ架設スルモノナリ

## 施工狀況

本工事ハ昭和十五年五月一日工事ニ着手シ銳意工事ノ進捗ニ努メタルモ物資ノ需給不圓滑ナルト地方勞働者ノ乏シキトニ因リ全工ノ二十六%ヲ完成シ殘部ハ次年度へ繰越シタリ

路床工ノ所要土砂ハ赤川左岸ノ高水敷ヨリ採土シ四噸瓦斯倫機關車ニ依リ一萬二千二百六十立方米ヲ運搬盛土シ他ハ切取土ヲ利用セリ

擁壁工ハ終點跨線橋附近ニ設クルモノニシテ野面石ノ練石積トシ之ニ要セシ野面石、礫、砂利、砂ハ赤川筋ヨリ直營採取シ年度内三百平方米ヲ施行セリ

溝工ハ在來ノ用排水ニ應ジ内管又ハ溝渠ヲ埋設スルモノニシテ十箇所ノ内三箇所ヲ竣功セリ

側溝工ハ路床工ノ關係上僅カニ一部ノ施行ニ止レリ

跨線橋（上部構造）ハ鐵道省ニ委託ノ信號機移設ノ關係上殆ンド型枠組立、支保工等ノ準備工ヲ施行シタルノミニテ次年度ニ繰越セリ

用地買收ハ全部協議調ヒ順調ニ支拂ヲ了セシガ寺院境外地一件ハ本山ノ手續關係上及鶴岡都市計畫負擔ニ係ル一件ハ債權關係ノ爲メ支拂未了トナリ建物其他ノ物件移轉ハ建物六棟外ニ鶴岡都市計畫負擔二棟及建物以外ノ物件數件ヲ次年度ニ繰越シ



## 第五八 國道十一號線(親不知)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十三年度ニ至ル三箇年度繼續事業トシテ工費五十萬圓(内新潟縣負擔十六萬六千六百六十七圓)ヲ以テ施行ノ豫定ナリシガ日支事變ノ勃發ニ依リ昭和十二、十三兩年度ニ互リ工費十萬圓ヲ繰延ベラレ且工期一箇年度ヲ延長セラレタリ然ルニ十四年度ニ於テハ災害ト努力不足ノ爲メ豫定ノ進捗ヲ見ルニ至ラズ二萬四千圓ヲ十五年度ニ繰越スノ已ムナキニ至レリ而シテ其ノ施工區域ハ國道十一號線中新潟縣西頸城郡歌外波村ヨリ同郡市振村ニ至ル六千三百二十米ナリシガ同區間ハ山腹ノ傾斜急ナルニ加ヘ地質極メテ脆弱ナリシヲ以テ屢地ニ又ハ崩壞ヲ爲シ工費ニ不足ヲ生ズルニ至リシヲ以テ延長ヲ四千九百四十五米ニ短縮シ且風波川橋(長三十五米)ヲ除外スルコトトセリ

尙青海町ヨリ歌外波村ニ至ル延長八千七百七十七米ノ區間ハ昭和八年度ヨリ同十年度ニ至ル三箇年度内ニ單年度工事トシテ工費五十三萬五千圓ヲ以テ施行セリ

## 施工狀況

本年度ハ前年度ヨリ繼續ノ風波道路、赤崎道路ノ二工事ヲ施行シ何レモ竣功セシメタリ其ノ狀況左ノ如シ

道路工事トシテハ前年度ヨリ繼續ノ風波道路、赤崎道路ヲ施行シ切取土量二千六百六十四立方、盛土一千五百四十三立方

米、法石張二百五十八平方米ヲ施行シ風波道路ハ延長百五十米、赤崎道路ハ延長六百五十米ヲ竣功セシメタリ

擁壁工ハ主トシテ混凝土練石積ニシテ一部空石積ヲ交ヘ一千八百二十九平方米ヲ施行セリ

路面工ハ切取ヨリ生ジタル岩屑ヲ敷均シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ八千八百八平方米ヲ施行セリ

其ノ他ノ工事ニ在リテハ側溝延長二千五十二米、山腹水拔二箇所、駒止棚五百三米ヲ施工セリ而シテ起工以來ノ累計ハ切取

土量二十萬七千六百四立方米、盛土四萬一千三百四十立方米、擁壁練積一萬一千四百一平方米、空石積七百三十八平方米、  
 混凝土一千八百四十五平方米、側溝延長四千五百三十六米、溝橋五箇所、路面三萬二千五百八十平方米ナリ材料採取ハ前年  
 度ニ引續キ工事施行區域ノ附近地ヨリ洗砂二百五十六立方米、洗砂利七百二十三立方米、間知石百五個、割石八十九立方米  
 ヲ直營採取セリ

本年度ノ竣功額ハ二萬六千九百七圓ニシテ起工以來ノ累計ハ四十九萬九千九百七十六圓ニシテ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		歩功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道	米	114,100	米	11,100	米	125,200	1.00
橋	箇所	29,900	箇所	1	箇所	30,900	1.00
工事		32,900		11,000		43,900	1.00
費							
材料採取		8,800				8,800	
土地買収	段	950	段		段	950	
費用							
物件移轉其ノ他補償		33,100		1,100		34,200	
器具機械費		5,600		1100		6,700	
營繕費		11,900		0		11,900	
共濟組合給與金		87,800		11,000		98,800	
雜費				110		110	
臨時家族手當							
總計		211,000		22,200		233,200	1.00

## 第五九 國道十一號線(親不知)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年度單年度事業トシテ工費七萬圓(内新潟縣負擔二萬三千三百三十四圓)ヲ以テ施行中ノ處時局ノ影響ニ依リ工事費ノ一部六千圓ヲ昭和十六年度ニ繰越サレタリ其ノ施工區域ハ國道十一號線新潟縣西頸城郡歌外波村ヨリ同郡市振村ニ至ル間二箇所延長七百三十五米ナリ尙青海町ヨリ市振村ニ至ル延長一萬三千二百二十二米ノ區間ハ昭和八年度ヨリ昭和十四年度ニ至ル七箇年度内ニ單年度又ハ繼續工事トシテ工費百三萬五千圓ヲ以テ施行セリ

本計畫ハ既改良道路ニ接續シ親不知海岸山腹ニ沿フ現道ヲ利用シ屈曲及勾配ヲ緩和シ腐朽セル橋梁ハ鐵筋混凝土造ニ改築ス而シテ有効幅員六米、總幅員七米ニシテ路面構造ハ砂利敷横斷勾配四%、最急縱斷勾配六%、最小屈曲半徑三十米トス

### 施工狀況

本工事ノ施行ニ關シテハ青海町改良事務所ニ於テ諸般ノ準備ヲ了シ五月市振道路續イテ六月風波川橋梁工事ニ着手セリ

市振道路工事ハ延長七百七米ニシテ内五百六十米ハ山間部ニ屬シ山腹ヲ切辟ク切取工ヲ主トシ切取ノ進捗ニ伴ヒ順次擁壁工側溝工其ノ他ヲ實施セリ

切取土量一萬三千五百七十一立方米、内岩石四千九百八十二立方米、土砂八千五百八十八立方米ニシテ全部人力ニテ掘鑿シ

○・六立方米積土運車又ハ畚ニ依リ運搬シ一千四百十立方米ヲ盛土ニ利用シ他ハ海岸ニ投棄セリ

擁壁ハ切取法先保護及盛土土留用トシテ玉石又ハ間知石ノ練積ヲ用ヒ五百二平方米ヲ竣功セシメタリ

側溝ハ幅三十糎、深三十糎乃至四十糎ノ混凝土U型又ハL型トシ四百六十六米ヲ竣功セシメタリ

風波川橋梁工事ハ歌外波、市振兩村界ノ深谷風波川ニ架スル鐵筋混凝土橋ニシテ橋長二十八米ノ内中央徑間ハ二十米ノ開側拱ニシテ側徑間ハ各四米ノ床版桁ナリ而シテ工事ハ先ヅ中央徑間工事ニ着手シ右岸拱橋臺基礎工トシテ岩盤面迄床掘ヲ行ヒ混凝土ヲ施シタル後本體ノ混凝土打ヲ爲シ高四米ノ橋臺ヲ築造シ次イデ左岸モ同様施行セリ

橋臺ノ完成後拱架拱助鐵筋配置及混凝土ヲ順次施行シ次イデ支壁工ノ一部ヲ施行シ主要部分ノ築造ヲ終リ他ハ翌年度ニ繰越セリ

用地ハ土地五段九畝步、地上物件移轉四十二件ニ就キ協議ヲ行ヒ土地五段步ヲ買收シ地上物件十五件ヲ移轉セシメ四千八百六圓ヲ支拂ヒタリ本年度ニ於ケル竣功高ハ六萬二千八百八十二圓ニシテ之ヲ總工費七萬圓ニ比スル時ハ八割六分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ



## 第六〇 國道十一號線(富山)改良工事

### 國道改良

本工事ハ昭和十五年度事業トシテ工費十五萬圓ヲ以テ國道十一號線ノ内富山縣富山市五福ヨリ同縣射水郡大江村ニ至ル延長五千九百九十米ノ鋪裝工事ヲ施行ノ豫定ナリシガ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ工費二萬圓ヲ翌年度ニ繰越スルコトトナレリ

本鋪裝區間ハ富山、高岡兩市ヲ聯絡スル縣下隨一ノ樞要ナル幹線道路ナルヲ以テ昭和七年度以降昭和十年度迄ニ國又ハ富山縣ニ於テ改良セラレタルモ最近ニ於ケル急激ナル交通ノ發展ニ鑑ミ之ヲ鋪裝スルモノナリ本工事ハ曩ニ富山縣ニ於テ施行セラル既鋪裝ノ終點ヨリ射水郡大江村大字鷺塚ニ至ル延長六軒間ノ鋪裝工事ヲ施行スルモノニシテ有効幅員十米ノ内中央六米ニ厚十五糎、横斷勾配二・五%双曲形ノ一層式(配合一、二、四)混凝土鋪裝ヲ施シ其ノ兩側各二米ニ横斷勾配五%ノ砂利ヲ厚三糎ニ敷均シ輾壓スルモノトス

### 施工狀況

五月工事準備ニ着手スルト共ニ砂利、砂ノ採取運搬ヲ開始シ續イテ路盤工、路面工、砂利敷、側溝繼足等ヲ施行シ竣功歩合七割八分ヲ示セリ

年度ノ竣功額ハ十二萬三千九百九十六圓ニシテ之ヲ總工費十五萬圓ニ比スレバ八割三分ノ竣功ニ當ル其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合	計	竣功
	數量	金額	數量	金額			
本工事費(道路)				100,000		100,000	0.28
器具機械費				4,800		4,800	
營業繕費				2,700		2,700	
雜費				1,400		1,400	
共濟組合給與金				3,400		3,400	
臨時家族手當				2,100		2,100	
總計				113,900		113,900	0.32

## 第六一 國道十一號線(高岡)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十四年度ニ至ル四箇年度繼續事業トシテ工費八十萬圓(内富山縣負擔二十六萬六千六百六十七圓)ヲ以テ施行ノ豫定ナリシガ日支事變ノ勃發ニ依リ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ而シテ其ノ施行區域ハ國道十一號線ノ内富山縣射水郡大島村ヨリ同縣高岡市線町ニ至ル區間ニ於ケル橋梁延長四百三十五米及道路延長二千三百二十四米(避溢橋及跨線橋ヲ含ム)ナリトス

### 施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ高岡道路新設工事及中川跨線橋新設工事ヲ施行シ内中川跨線橋新設工事ハ竣功セリ

高岡道路新設工事ハ本年度ニ於テハ盛土、溝工、路面工等ヲ施行シ竣功歩合八割九分ヲ示セリ中川跨線橋新設工事ハ前年度ニ引續キ右橋臺ノ一部其ノ他ヲ施行シ竣功セシメタリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ九萬六千五百八十一圓ニシテ起工以來ノ累計ハ七十六萬三千二百一十一圓トナリ之ヲ總工費八十萬圓ニ比スレバ九割五分ノ竣功ニ當ル其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費	未竣功						
道	1箇所	1,211,175	1箇所	64,025	2箇所	1,275,200	0.22
橋	1段	351,611	1段	6,617	2段	358,228	
土地買收	2段	40,084	1段	1,186	3段	41,270	
物件移轉其ノ他補償	4段	17,814		1,186	4段	19,000	
器具機械費		22,380		7,433		29,813	
營繕費		1,415		237		1,652	
共濟組合給與金		2,215		597		2,812	
雜費		4,942		10,189		15,131	
臨時家族手当				480		480	
總計		3,337,310		96,581		3,433,891	0.22

## 第六二 國道十二號線(關ヶ原)改良工事 國道改良

本工事ハ岐阜縣不破郡關ヶ原町ヨリ東海道線ヲ横過シ同郡玉村ニ至ル國道八號路線及十二號路線延長二千五百六十米ノ改良工事ニシテ現況ハ幅員狹隘ニシテ屈曲甚シク且急勾配ノ箇所アリ交通不便尠カラザルヲ以テ之ヲ改良セントスルモノニシテ工事費十五萬圓ヲ以テ本年度内ニ施行スルモノトス

本工事ハ實施ニ當リ土地ノ狀況ニ鑑ミ再調ノ結果一部計畫路線並構造ノ變更、資材蒐集ノ關係等ニ依リ豫算不足ヲ生ズル見込ナルヲ以テ一萬五千圓ヲ増額シ尙跨線橋架設ニ關スル鐵道省トノ協議ニ相當時日ヲ要セシ爲メ年度内ニ工事完成スルニ至ラズ該橋ノ一部並前後路面鋪裝ハ翌年度ニ繰越スニ至レリ

工事起點ハ八號路線岐阜縣不破郡關ヶ原驛前ヲ起點トシ三百四十米ノ地點ニ於テ十二號路線ニ分岐シ同郡玉村地内二千二百二十米ノ地點ヲ終點トスル延長二千五百六十米ニシテ内橋梁二箇所、延長十九米七、道路延長二千五百四十三米トス

有効幅員七米五、全幅八米五ヲ標準トシ路面構造ハ厚十五糎二層式混凝土鋪裝ニシテ鋪裝幅ハ八號路線六米——七米五 十  
二號路線六米トス

本工事區間ハ丘陵部ニ準ズベキ地域ヲ含ミ標高ハ起點百十九米〇四、終點百七十九米六六ニシテ縱斷勾配ハ最緩〇・二%延長四十米、最急四%延長百四十五米ナリ

關ヶ原町内八號路線ハ大體計畫幅員ヲ有スルヲ以テ勾配ヲ改良スルモノニシテ幅員擴張ヲ要セズ十二號路線分岐點ヨリ六百四十米ハ新路線ニシテ此間現國道ハ屈曲多ク幅員狹隘ニシテ且兩側人家連比スルヲ以テ之ガ物件移轉其他工費ヲ比較對照シ最モ障碍少ナク施行容易ナル新路線ヲ選定セシモノニシテ之ヨリ終點ニ至ル一千五百八十米ハ現國道ヲ擴張スルモノトス  
工事ハ東海道線ト立體交叉スル跨線橋 國道ヲ橫斷スル河川ニ架設スル鐵筋混凝土橋 用排水ノ爲メ鐵筋混凝土溝橋及同管

伏設工 木造掛樋ヲ改築スル鐵筋混凝土管、伏越工、土工及路面工等ヲ主ナルモノトス

## 施工狀況

昭和十五年五月一日關ヶ原町ニ改良事務所ヲ設置シ工事用機械器具其他諸般ノ設備ヲ爲スト共ニ施行ニ支障ナカラシムル爲メ土地所有者ニ對シ起工承諾ノ手續ヲ了シ一方極力調査ヲ進メ物件移轉對抗人員六十二名、全部土地買收對抗人員五十二名ノ内一名ヲ殘シ殆ンド年度内ニ完了セリ

工事施行ニ關シテハ十二號路線擴幅部ハ關ヶ原ヨリ長濱ニ至ル元東海道線ノ廢止跡ニシテ高約七米ニ達スル切土區間アリ法面一帶松樹繁茂セルヲ以テ採伐製材工ヲ起シ一方終點附近ヨリ土工ヲ開始セリ八號路線ハ所要土量僅少ニシテ十二號路線ハ上方部ハ切土多ク下方部ハ全ク盛土ナリ切土區域ハ樹根錯綜シ礫交リ赤土ニシテ地盤甚堅硬ナレバ掘鑿困難セリ

切土總量ハ一萬二千二百十立方米ニシテ六匹軋條○・六立方米積土運車ヲ用ヒ一部人力ニ依レルモ大半ハ牛力運搬ニ依リ全部盛土ニ利用スルヲ得タリ

土工竣功箇所ヨリ順次用排水用鐵筋混凝土管伏設九箇所、溝橋二箇所、附替水路三箇所延長八十米、取付道路二箇所國道ヲ横斷スル梨ノ木川ニ架スル橋梁及伏越二箇所ヲ施行セリ梨ノ木川橋ハ在來ノ土橋ヲ橋長八米三ノ鐵筋混凝土床版橋ニ改築シ伏越ハ元木造掛樋ナリシヲ伏越樋管ニ改設シ一箇所ハ鐵筋混凝土管一箇所ハ土管混凝土卷トセリ

東海道線跨線ハ當初I型橋ヲ以テ架設スル豫定ナリシモ資材入手不可能ノ爲メ混凝土橋ニ變更セシガ鐵道省トノ協議ハ容易ニ整ハズ漸ク昭和十六年二月一日工事ニ着手スルニ至レリ同橋ハ橋長十一米四、有効幅員七米五、橋間混凝土重力式橋體丁桁橋（耳桁二本、中桁三本）工費二萬一千圓ニシテ年度内ニ橋臺及鐵筋混凝土桁五本ヲ竣功セリ

路面工ハ地下構造物ナキ八號路線延長三百四十米ヲ最初施行シ次デ路盤竣功ニ伴ヒ十二號路線ニ着手セリ鋪裝幅ハ八號路線

中路幅廣キ箇所延長二百二十米、ハ七米五トシ其他全部六米トス断面形狀ハ五十分ノ一雙曲線ニシテ混凝土鋪裝ハ二層式トシ上層ハ厚四種（配合一 二 四）碎石混凝土下層厚十一種（配合一 三 六）混凝土ナリ年度内ニ延長一千二百六十七米七、面積七千九百三十六平方米ニテ施行セリ

本年度竣功高ハ十二萬八千九百九十五圓ニシテ工事竣功表左ノ如シ但シ「X」ハ採取品評價額「△」ハ無償品評價額「○」ハ製作品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道							
工事							
橋							
費							
伐材並製材							
用地費							
器具機械費							
營繕費							
共濟組合給與金							
雜費							
臨時家族手当							
總計							

## 第六三 國道十二號線（名敦）改良工事 繼續國道改良

本國道改良工事區域ハ國道十二號線中滋賀縣伊香郡鹽津村大字鹽津濱ヨリ福井縣敦賀市津内ニ至ル延長一萬七千九百八十九米ノ區間ニシテ昭和十二年度ヨリ着工セルモノナリ

抑々本路線ハ舊態依然タルモノニシテ未ダ嘗テ改良ヲ施サレタルコトナク幅員狹小ニシテ二米ニ過ギザルアリ屈曲部甚ダ多クシテ其ノ半徑從ツテ小ニ勾配急ニシテ山間部ニハ十二・五%隨所ニ見 鐵道線路トノ平面交叉實ニ七箇所ノ多キニ及ビ橋梁其他構造物ノ腐朽モ甚シク如何ナル觀點ヨリスルモ近代的道路ナリトスルコト能ハザルノミナラズ交通保全上一瞬モ放置スルヲ許サザル状態ニ在リシガ偶々昭和十二年度ヨリ總工費九十萬圓、五箇年度計畫ヲ以テ内務省直轄工事トシテ着工スルニ至レリ而シテ昭和十三年一月第七十三議會ニ於テ事業年度ヲ一箇年度線延べ六箇年度トシタルガ同十六年一月第七十六議會ニ於テ更ニ一箇年度線延べ七箇年度繼續事業トナレリ

### 施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和十二年四月一日敦賀市縣土木出張所内ニ事務所ヲ開設同年十一月同市津内地先木ノ芽川廢川敷地内ニ建設セル事務所ニ移轉セリ尙同月施工區域タル敦賀郡中鄉村地先ニ昭和十三年六月ヨリ昭和十四年三月ニ至ル間用地買收ノ爲メ滋賀縣伊香郡鹽津村地先ニ夫々派出所ヲ設置セリ  
而シテ本年度ニ於テハ工事ノ進捗ニ伴ヒ曩ニ中鄉村地先ニ設置セル派出所ヲ同郡愛發村ニ移轉セル他新ニ滋賀、福井縣境ナル愛發村地先ニ滋賀縣側工事ノ爲メ派出所ヲ設置夫々係員ヲ配屬工事事務ヲ擔當セシメタリ

用地買収ニ關シテハ初年度ニ於テ滋賀、福井ノ縣境ヨリ福井縣敦賀郡中郷村ニ至ル區域ノ買収價額發表ヲ爲シ全部ノ承諾ヲ得、土地買収費二萬一千圓九十一錢、物件移轉其他補償費三千三百二十八圓八十七錢ヲ支拂ヒ昭和十三年度ニ於テハ滋賀縣側土地買収調査ヲ主トシ旁々福井縣側初年度未登記手續キヲ進メ土地買収費九千四百十六圓四十三錢、物件移轉其他補償費一萬八百八十八圓四十錢ヲ支拂ヘリ

昭和十四年度ニ於テハ滋賀縣側全部ノ價額發表ヲ爲シ總テ承諾ヲ得土地買収費二萬二千八百十五圓五十二錢、物件移轉其他補償費一萬一千四百三圓七十九錢ヲ支拂ヘリ

而シテ本年度ニ於テハ土地買収費六千九百九十七圓八錢ヲ支拂ヒ殘額ハ後年度ニ繰越セリ

本工事ハ昭和十二年度土地買収後ニ於テ福井縣敦賀郡中郷村大字小河口ヨリ同村大字鳩原ニ至ル延長一千五百五十米ノ工事ニ着手土工、橋梁、溝橋、擁壁等八工事ヲ施行シ内溝橋四工事ヲ竣功セリ同年度ノ竣功高二萬一千七百七十二圓ナリ

昭和十三年度ハ工事區域ヲ敦賀郡愛發村大字足田迄擴張シ繰越四工事ノ他新ニ六工事ヲ起シ年度内三工事ヲ竣功セシメ七工事ヲ次年度ニ繰越セリ竣功高三萬九千七百九十六圓ナリ

昭和十四年度ハ工事區域其儘ニシ繰越七工事及新ニ六工事ヲ施行シ内九工事ヲ竣功シ測點百七十一號ヨリ二百二十二號ニ至ル延長二千四十米ハ工事ノ完成ヲ見タリ

竣功高ハ四萬二千九百九十三圓ナリ

本年度ニ於テハ福井縣側工事區域ヲ愛發村大字曾々木地先迄擴張シ繰越四工事ノ他新ニ六工事ヲ施行シ内橋梁一、溝橋二、側溝一ノ四工事ヲ竣功シ測點百六十一號ヨリ百七十一號ニ至ル延長四百米ノ工事ハ完成セリ

滋賀縣側ニ於テハ伊香郡鹽津村大字沓掛地先福井縣トノ境ヨリ八百六十米ノ區間ニ土工、路面、管布設、溝橋、側溝、雜工事ノ六工事ヲ起シ内管敷設、溝橋、雜工事ノ三工事ハ竣功シ測點百七十六號ヨリ百八十二號迄延長二百三十米ノ工事ハ完成セリ

而シテ本年度竣功高ハ五萬五千九百三十七圓ニシテ着工以來ノ竣功高ハ十五萬九千六百九十八圓トナレリ以下本年度施行ノ各工種別工事概要ヲ述ブレバ次ノ如シ

土工 本年度施工ノ土工ハ愛發第一 同第二 鹽津第一ノ三工事ニシテ愛發第一土工ハ福井縣側測點百五十號ヨリ百八十號ニ至ル區間橋梁延長二十四米ヲ控除セル延長一千二百九十米ノ路床切取及築造ヲ爲スモノニシテ昭和十三年度着工初年度六割次年度三割ノ竣工歩合ヲ以テ繼續施工シ本年度ハ僅カニ一部分ノ築立及芝付ヲ爲シタルニ止マレリ

愛發第二土工ハ福井縣側測點百十五號ヨリ百五十號ニ至ル區間中橋梁延長三十六米ヲ控除セル延長一千三百四十四米ノ路床切取二萬五千五百立方米、盛土一萬七千九百五十立方米ヲ施工スルモノニシテ切土ノ約七割ハ岩石ノ見込ニシテダイナマイトヲ使用シテ岩石ヲ破碎スルモノトス盛土ハ切土ヲ利用築立ヲ爲シ切土ノ過剩分ハ愛發第一土工盛土ニ利用ノ計畫ナリ本年度着工年度内約二割ノ竣功ナリ

鹽津第一土工ハ滋賀縣側測點百六十號ヨリ百八十二號ニ至ル延長八百六十米ノ區間路床ノ切取六千立方米及盛土一千六百立方米ヲ施工スルモノニシテ軟岩切取ニハダイナマイトヲ使用セリ本年度着工年度内約八割ノ竣功ニシテ殘工事ハ次年度へ繰越セリ

橋梁ハ福井第十二號橋梁一箇所ニシテ敦賀郡愛發村大字疋田地先測點百四十五號及百四十七號間笹ノ川ニ架設スルモノナリ橋長三十六米ニシテ三徑間トシ鐵筋混凝土丁型單桁有効幅員六米ナリ橋臺ハ玉石混凝土重力壁、橋脚ハ鐵筋混凝土柱ナリ本年度着工年度内ニ竣功ヲ見タリ

溝橋ハ福井第五號 同第六號、鹽津第一號、愛發第二管布設、鹽津第一管布設ノ五工事ヲ施行セリ福井第五號溝橋ハ愛發村大字奥野地先測點百四十五號附近疋田川發電所取入水路ヲ新國道橫斷箇所ニ内法巾二米九六、高二米七、長十三米、鐵筋混凝土版溝橋ヲ築造スルモノナリ福井第六號溝橋ハ愛發村大字奥野地先測點百三十七號附近水路内法幅一米八、高一米五、長

七米、鐵筋混凝土函型溝橋ヲ築造スルモノナリ

鹽津第一號溝橋ハ滋賀縣伊香郡鹽津村大字沓掛地先測點百六十二號附近谷川ニ内法上幅一米五、下幅一米二六、高一米二、長七米、鐵筋混凝土床版溝橋ヲ築造スルモノナリ鹽津第一管敷設ハ滋賀縣側鹽津第一土工區域ニ五箇所ノ管敷設ヲ爲スモノニシテ以上四工事共本年度着手孰レモ年度内ニ竣功セリ

愛發第二管敷設ハ福井縣側愛發第二土工區域ニ十五箇所ノ管敷設ヲ爲スモノニシテ本年度着工内五箇所ヲ敷設約四割竣功シ殘工事ハ次年度ニ繰越セリ

擁壁ハ盛土及切土ノ法面土留ノ爲メ雜割石積ヲ爲スモノニシテ愛發第一及愛發第三ノ二工事ヲ施行セリ

愛發第一擁壁ハ昭和十三年度着工以來繼續施行、前年度迄約八割、本年度約一割ノ竣功ニシテ殘工事ハ次年度ニ繰越セリ愛發第三擁壁ハ愛發第二土工區域ノ盛土及切土法面保護ノ爲メ施工スルモノニシテ本年度着工僅カニ準備ヲ爲シタルニ止マレリ側溝ハ地形ニ應ジ道路ノ兩側ニ混凝土排水溝ヲ築造スルモノニシテ愛發第一側溝及鹽津第一側溝ノ二工事ヲ施行セリ而シテ愛發第一側溝ハ昭和十三年度着工前年度迄ニ約六割ヲ竣功本年度殘工事ヲ施行シテ竣功セリ鹽津第一側溝ハ滋賀縣側鹽津第一土工區域内ニ於テ延長九百二十米ヲ施行スルモノニシテ本年度着工約八割ノ竣功ヲ以テ年度ヲ經過セリ

路面ハ福井縣側愛發第一、滋賀縣側鹽津第一ノ二工事ヲ施行セリ愛發第一路面工ハ愛發第一土工區域ノ路面敷砂利ヲ爲スモノニシテ前年度着手約四割本年度約三割ノ竣功ニテ殘工事ハ次年度ニ繰越セリ鹽津第一路面工ハ鹽津第一土工區域ノ路面敷砂利ヲ爲スモノニシテ本年度着工約三割ノ竣功ヲ以テ年度ヲ經過セリ

雜工事ハ鹽津第一雜工事一工事ニシテ附替水路百九十四米及境界杭設置五十三箇所ヲ施行スルモノニシテ本年度着手年度内ニ竣功セリ而シテ本年度本工事勞働者使用延人員ハ一萬四千三百七十四人ナリ

本年度竣功高ハ七萬六千五百六十三圓、昭和十二年度起工以來ノ合計三十萬九千六百五十六圓ニシテ之ヲ總工費九十萬圓ニ

比スレバ三割四分ノ竣功ナレリ其ノ工事ト竣功内譯左ノ如シ但シ「〇」ハ製作品使用額「△」ハ無價材料評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
道	1	△〇	1	△〇	2	二二、〇〇八	〇・一三
橋	1	△	1	△	2	二、〇〇〇	〇・一三
梁	1	△	1	△	2	二、〇〇〇	〇・一三
用							
地	20段	七、八八五	20段	六、一九七	40段	一四、〇八二	〇・一三
器							
具							
機							
械							
費							
營							
繕							
費							
雜							
費							
共濟組合給與金							
臨時家族手當							
總計		一、〇〇〇・〇〇〇		九、〇〇〇・〇〇〇		一、〇〇〇・〇〇〇	〇・一三

## 第六四 國道十二號線(石川)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十三年度ヨリ同十九年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ工費二百七十萬圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシガ政府財政ノ都合ニ依リ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ而シテ其ノ施工區域ハ國道十二號線ノ内石川縣江沼郡大聖寺町字今出町ヨリ金澤市七有松町ニ至ル延長四萬三千八百九米ナリトス

### 施工狀況

本工事ハ昭和十三年度ノ創業ニシテ前年度迄ニ手取川以北ノ屈曲特ニ甚シキ能美郡川北村、石川郡石川村、柏野村、一木村、出城村、松任町、旭村地内ノ改築工事ヲ施行シ工費二十二萬四千七百三十六圓ヲ支出セリ

本年度ハ前年度ニ引續キ能美郡川北村、石川郡石川村、出城村、松任町、旭村地内ノ改築工事石川郡及石川村字水島ヨリ同村字源兵衛島ニ至ル既改築部九百七十四米ノ鋪裝工事ヲ施行セリ

本年度ニ於ケル改築竣功延長ハ能美郡川北村字橋ヨリ石川郡石川村字源兵衛島ニ至ル二千二百二十二米及松任町、出城村、旭村地内ニ於ケル八百八十四米ニシテ起工以來ノ累計ハ六千三百三十一米トナル尙本年度著手ノ鋪裝工事ハ竣功セリ其ノ狀況次ノ如シ

道路新設ニ係ル盛土中松任町附近ノモノハ適當ナル土取箇所ナキヲ以テ前年度同様附近民有田地ヲ深サ四米掘鑿採土スルコトトシ出城村字成地内ニ土取場ヲ選定シ人力運搬ニ依リ總量二千三百八十六立方米ヲ運搬セリ又能美郡川北村字橋ヨリ石川郡石川村字源兵衛島ニ至ル間ハ比較的湧水多キ爲メ前記方法ニ依リ難ク手取川河川敷ヨリ採土シ五千四百十五立方米ヲ瓦斯

倫機關車ニ依リ四百七十七立方米ヲ自動車ニテ運搬セリ右ノ外切取利用土二百六立方米ヲ加ヘ合計八千四百八十四立方米ノ盛土ヲ施行セリ

盛土ハ全線水田ヲ通過スルヲ以テ法先ノ缺壞ヲ防止シ且官民ノ境界ヲ明瞭ナラシムル爲メ礫地形ヲ施セル高平均一米 勾配三分ノ玉石積法留工一千百十一米(一千九十八平方米) 混凝土法留工百九十五米ヲ施行セリ

排水設備トシテハ地盤高燥ナレバ一定ノ側溝ヲ設ケズ必要ニ應ジ切放側溝ヲ施セドモ石川村字水島、同村字源兵衛島地内其他部落沿ヒノ部分ニハ混凝土U型側溝延長五百八十米ヲ施工セル外松任町附近ハ將來市街地トナルコトヲ豫想シ街渠延長一千四百米ヲ施工セリ、溝工トシテハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シ礫地形ヲ施セル基礎混凝土上ニ函渠又ハ管渠ヲ設ケ延長三百一十米九(三十五箇所)ヲ施行セリ而シテ是等混凝土ハ總テ手練ニシテ管渠用鐵筋混凝土管ハ前年度中直營製作ヲ行ヘリ

橋梁新設ハ道路ヲ横斷スル用排水路ニ架セシモノニシテ前年度ヨリ繰越セル三橋ノ外新ニ三橋ヲ加ヘ合計六橋(三十九米八)ヲ施工シ内四橋(十六米九六)ヲ竣功セリ其ノ構造ハ鐵筋混凝土床版又ハ單桁橋ニシテ有効幅員七米五乃至九米、橋臺ハ礫地形上ノ重力式玉石混凝土造トシ翼壁ヲ練石積トセリ而シテ混凝土ハ主トシテ機械練トシ砂、砂利、礫、玉石ハ何レモ手取川河川敷ヨリ直營採取シ自動車ニテ運搬セリ

用地買収及物件移轉ハ共ニ大部分前年度ニ於テ終了シ本年度ハ土地買收費百三十五圓ヲ支拂ヒタルニ過ギズ而シテ起工以來ノ協議件數ハ用地二百九十七件、物件移轉百五十一件ニシテ手續未了土地一件ヲ除キ全部ノ支拂ヲ了セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ九萬四千七百七十七圓ニシテ起工以來ノ累計ハ三十萬九千九百三十八圓トナリ之ヲ總工費二百七十萬圓ニ比スレバ約一割一分ノ竣功トナル其ノ工事竣功表左ノ如シ表中臨時家族手當ハ雜費ヨリ流用セリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
道	未竣功		未竣功		未竣功		
橋	三〇	一四、一九四	九四	四一、三六八	一二四	五五、五六二	0.02
梁路	三〇	一四、一九四	九四	四一、三六八	一二四	五五、五六二	
用地	七二	四、七六六	二二	一、三三三	九四	六、一〇〇	0.11
土地買收費	七二	四、七六六	二二	一、三三三	九四	六、一〇〇	
物件移轉其他補償費							
器具機械費							
營繕費							
共濟組合給與金							
雜費							
臨時家族手當							
總計		二二四、七三三		九四、一七七		三三〇、九一〇	

## 第六五 國道十三號線(岐阜)改良工事

### 繼續國道改良

本國道改良工事業區域ハ岐阜市加納榮町通二丁目ヨリ同市金町八丁目ニ至ル間ニシテ東海道本線岐阜驛ニテ中斷セル既設十三號路線ヲ地下道ニ依リ連繋セントスル工事ノ内地道取付部二百四米ノ一部工事ヲ施行スルモノナリ

從來國道十三號路線ノ岐阜市加納町ヨリ岐阜市神田町ヲ經テ岐阜縣廳ニ達スル區間ハ一部分幅員四米内外ニシテ屈曲多ク且省線東海道本線及名古屋鐵道名岐線ト平面交叉シ又神田町通りハ幅員十五米ナルモ複線軌道在リテ軌近自動車ノ發達ニ伴ヒ交通上危險甚シク是ガ改良ハ焦眉ノ急ニ迫レリト雖モ現地改良ハ到底實施ノ見込無キヲ以テ昭和六年都市計畫路線岐阜驛下加納線ト都市計畫線金町線ヲ省線東海道線ヲ横斷シテ地下道ニテ取付ケ岐阜縣廳ニ達セシムル路線ニ變更セラレタリ

爾來金町線ハ岐阜市計畫事業ニ依リ幅員三十二米七十二糎ニ改良セラレ又岐阜驛下加納線ハ幅員二十米トシテ其ノ路體ヲ加納町ニ於テ路面舗裝ハ昭和十一年度(十年年度繰越)國ニ於テ直轄施工セラレタルモ其ノ間省線ニ依リテ中斷セラレ交通不能ニシテ巨額ノ費用ト日時トヲ要シテ施行セラレタル既改良區間モ其ノ使命ヲ充分ニ發揮スル事能ハズ之ガ聯絡ハ焦眉ノ急ニ迫レリ

偶々昭和十四年度政府ニ於テハ事業ノ重大性ニ鑑ミ本工事ヲ撰定シ國費五萬圓ヲ計上シテ地下道取付部ノ一部工事ヲ直轄施工スル事トナリシモノナリ

仍テ昭和十四年四月十六日國道改良事務所ヲ開設シ銳意諸般ノ準備ヲ進メ昭和十四年六月一日加納側延長百六米五十糎區間ノ土工々事ニ着手セリ然ルニ其ノ後政府豫算ノ都合ニ依リ昭和十四年度豫算五萬圓ノ内三萬圓ヲ本年度ニ繰越シタリ而シテ前年度中ハ一割二分ノ竣功歩合ニテ年度ヲ經過シ本年度ニ繼續施工セリ昭和十六年二月十日本年度豫算額三萬圓ノ内五千圓ヲ減額セラレ殘額二萬五千圓ハ年度内ニ費セリ又本工事ハ總額十五萬圓ヲ要シ殘額十萬圓ハ都市計畫事業トシテ同時施工ノ

豫定ナリシモ工事委託ノ手續並ニ起債關係ニ日時ヲ要シ前年度中ニハ着手ノ運ビニ至ラズ本年度ニ至リテ四萬圓ノ負擔ヲ得テ工事ヲ施行セリ而シテ本年度竣功歩合ハ三割四分ナリ

## 施工狀況

工事執行ニ關シテハ昭和十四年四月十六日岐阜市加納榮町通一丁目ニ岐阜國道改良事務所ヲ設置シ工事區間短距離ノ内ニアレバ派出所ヲ設ケズ工事ニ當レリ而シテ昭和十四年度ハ本工事五歩ノ竣功歩合ニテ年度ヲ經過シ其殘工事ハ本年度ニ繰越シ引續キ施行セルモノナリ

用地買收ニ付テハ當初起工承諾ノ手續ヲ了シ工事施行ニ支障ナカラシメ一方極力調査ヲ進メ物件ニ在リテハ前年度中ニ全部ヲ完了シ土地買收ハ區劃整理ニ依リ新規地籍圖及土地臺帳未ダ大藏省ノ認可ヲ得ズ爲メニ之ガ分筆買收ノ手續キ不能ニシテ本年度モ尙未買收ノ儘年度ヲ經過セリ

本年度中施行ノ工事ハ土工、擁壁ノ二工事ニシテ土工々事ハ地下道取付部ノ擁壁及底版工ノ基礎掘鑿及埋戻排水並ニ土留工ヲ施スモノニシテ昭和十四年六月一日加納側延長百六米五十糎區間ノ工事ニ着手掘鑿土量七千五百七十立方米ノ内五千二百八十四立方米ヲ掘鑿シテ本年度ニ繰越シ引續キ施工、年度内一千五百九十七立方米ヲ掘鑿、累計六千八百八十一立方米ニ及ベリ掘鑿ハ人力ニ依レリ掘リ進ムニ從ヒ土留ヲ施シ土留ハ長二米二十五糎ノ木矢板ヲ深淺ニ應ジ一段乃至三段拵ヘトセリ埋戻ハ擁壁ノ完成ニツレ順次進メ土砂ハ良質土ヲ選ビ且層々ニ別テ各層毎充分搗固メ年度内二百二十五立方米ヲ施行セリ擁壁工事ハ加納側延長百六米五十糎區間ノ地下道取付擁壁ヲ施行スルモノニシテ地下道取付ノ有効幅員ハ十二米五十糎トシ其ノ兩側ニ擁壁ヲ設ケ其ノ延長二百十三米ナリ昭和十五年十一月一日着手土工々事ニ依リ既ニ基礎掘鑿セル地盤ヲ敷均シ充分搗固メノ上配合一、三、六混凝土ヲ壁高ニ應ジ厚二十糎乃至五十糎ニ施シ其ノ上ニ擁壁軀體ヲ施セリ擁壁ハ重力式ニシテ

其ノ軀體ハ玉石五、混凝土(配合一、三、六)七ノ配合ノ粗石混凝土ヲ用ヒ壁前面部ニ溫度應力ニ對スル鐵筋ヲ挿入シ其ノ部分二十糎厚ヲ配合一、二、四混凝土トセリ年度内右側三十米二十糎、左側四十四米十糎、合計七十四米三十糎ヲ頂部笠石ヲ殘シ竣功セリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「×」ハ岐阜市都市計畫負擔金

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(地下道取付)		五、八六四	一、五七七	四、八〇三	六、八八一	一五、九三五	〇・七
土地買收及物件移轉		×	×	×	×	×	
其他補償費		二、九七三	一、一五二	一、〇八九	二、九七三	二、九七三	
器具機械費		×	×	×	×	×	
營繕費		一〇七	六〇	六〇	一六七	一六七	
雜費		×	×	×	×	×	
共濟組合給與金		×	×	×	×	×	
臨時家族手當		×	×	×	×	×	
總計		一八、九三三	九、九七五	一七、〇五五	三六、〇〇八	三六、〇〇八	〇・七

## 第六六 國道十五號線(京都)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十二年度ヨリ六箇年度繼續事業トシテ總工費百六十萬圓、內京都府負擔五十三萬三千三百三十四圓ヲ以テ國道十五號線中京都府久世郡槇島村市郡界ヨリ同府相樂郡木津町府縣界ニ至ル延長二萬四千百九十三米二間ノ國道改良工事ニシテ昭和十二年度ニ於テ支那事變ノ勃發ニ因リ工期ヲ一箇年度延長セラレ七箇年度ノ繼續事業トナレリ

### 施工狀況

本工事ハ昭和十二年度ノ創業ニシテ當初起點附近觀月橋ヨリ市郡界間ヲ京都府ニ於テ同年度ニ施行ノ豫定ナリシヲ以テ是ニ接續スル市郡界ヨリ工ヲ起シ槇島村地内ノ路床其他ノ工事ニ着手セル外中間部ニ於テハ青谷村、多賀村、井手町、棚倉村等ノ地先ニ於テ木津川右岸堤天端ヲ本國道ニ供用スル爲メ木津川改修工事ト併行施工スルヲ得策トスルヲ以テ其ノ部分ノ工事ニ着手シ更ニ終點附近木津町大字市坂地内ハ急坂ナル上屈曲特ニ著シキヲ以テ緊急改良ノ必要ヲ認メ此部分ノ各種工事ヲ起工シ爾來工ヲ進メ前年度末ヲ以テ起點ヨリ南下セル工事ハ寺田村地内迄延長施工シ又中間部ニ於テハ多賀村地内ノ大部分ト井手町以北ハ橋梁工ヲ除キ略竣功シ同町大字北松原地内ニ及ベリ終點附近ノ工事ハ昭和十三年末ヲ以テ關西本線以南ヲ竣功ノ上打切レリ以上何レモ鋪裝工事ハ自然輾壓ヲ期シテ之ヲ後年度ニ讓ルコトトセリ

本年度ニ於テハ起點ヨリ起工セルモノハ大久保村地内ニ於ケル路盤工並ニ前年度末殘工事ヲ竣功シ久津川村、寺田村地内ニ於テハ前年度末殘工事ノ半ヲ竣功シ更ニ富野莊村ニ延長施工セリ中間部ニ於テハ前年度ニ引續キ井手町大字北松原地内ヲ施工シ尚井手町、多賀村地内既改良區域ニ路盤工ヲ起シ砂利敷込ヲ施シタリ

本年度用地買収ハ富野莊村地内及青谷村地先ニ於テ一町四段六畝ニ對シ九千七百餘圓ヲ支出シタル外四百餘圓ノ地上物件移



## 第六七 國道十五號線(奈良)改良工事 繼續國道改良

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ聯絡セル國道十五號ハ京都府ヨリ奈良市ニ入り奈良坂ヲ經テ省線櫻井線ヲ横過シ奈良平野ノ中央部ヲ南北ニ貫キ途中府縣道ニ依リ大阪市ニ聯絡シ八木町ニ於テ橿原神宮參道ヲ分岐シ今井町、高田町、御所町ヲ通過シ風森峠ヲ越ヘ五條町ヲ經テ和歌山縣ニ入り遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ナルニモ拘ラズ幅員概ネ狹小(三米内外)ニシテ曲折多ク高速度交通機關ノ普及セル現時勢ニ適應セザルノ状態ニ在リシヲ以テ緊急之ガ改良ノ要ヲ認メ昭和七年度ヨリ昭和十年度ニ互リ工費六十八萬七千九百五十圓ヲ費シ奈良縣奈良市三條町省線奈良驛前ヨリ同縣山邊郡二階堂村大字嘉幡ニ經ル延長十籽三二ヲ改築シ其ノ内驛前ヨリ同縣添上郡明治村大字北ノ庄ニ至ル延長三籽ノ鋪裝工事ヲ執行シ續イテ昭和十一年度ヨリ同十四年度ニ至ル四箇年度繼續事業トシテ豫算八十萬圓(各年度割二十萬圓)ヲ以テ前記區間ノ鋪裝ノ殘部ト二階堂村大字嘉幡ヨリ奈良縣高市郡八木町ニ至ル間ノ改築鋪裝ヲ施行スル計畫ナリシモ昭和十三年度ニ至リ時局ニ因ル豫算及工期繰延ノ關係上豫算年度割ヲ十一年度、十二年度各二十萬圓、十三年度十二萬圓、十四年度十三萬圓、十五年度十五萬圓、計八十萬圓ト變更施行スルコトトナレリ

### 施工狀況

本工事ハ昭和十一年度以降五箇年度繼續事業ニシテ同年六月事務ヲ開始シ測量ヲ行ヒ幅杭ヲ打チ先ヅ收用事務ノ進捗ヲ圖レリ  
本路線通過地域ハ概ネ大和川水系ノ汎濫區域ナルヲ以テ盛土大ナルニ加ヘ使用土又前記ノ如ク池底土ニシテ過分ニ水分ヲ含ミタル粘土ナルヲ以テ可及的土工ノ完了ヲ急ギ之ガ乾燥ト自然沈定ニ長期間ヲ要スルヲ以テ先ヅ最初ニ路床、溝橋等ノ工事



總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	營繕費	機械費	用地費
			○	○		
402,424		2,470	1,124 1,124	1,124 1,124	3,100	47,750
			○	○		
1,945,333	2,300	3,300	1,511 1,511	12	5,181	
			○	○		
4,444,000	1,400	3,114	1,011 1,011	1,124 1,124	3,100	47,750
1,000						

## 第六八 國道十五號線(奈良)改良工事

### 國道改良

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ聯絡スル國道十五號線ハ京都府ヨリ奈良市ニ入り奈良盆地ノ中央部ヲ南北ニ貫キ八木町ニ於テ橿原神宮參道ヲ分岐シ高田、御所及五條町ヲ經テ遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ニシテ昭和七年度以降昭和十年度迄各單年度事業トシテ奈良市三條町省線奈良驛前ヨリ山邊郡二階堂村大字嘉幡マデ改築シ又昭和十一年度ヨリ昭和十五年度マデ五箇年度繼續事業トシテ二階堂村大字嘉幡ヨリ高市郡八木町マデノ九杆一八餘ノ改築並ニ鋪裝工單年度ニ改築シ、未鋪裝區域タル七杆三二ノ鋪裝ヲ着手シタレド材料、勞力ノ騰貴ニ依リ全線鋪裝スルコト能ハズ其ノ爲メ磯城郡耳成村大字十市ヨリ高市郡八木町ニ至ル二杆八餘(橋梁ヲ除ク)ノ鋪裝工事ノミヲ工費七萬圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

本工事ハ曩ニ繼續事業ニシテ路床完成セル部分ノ鋪裝ノミ施行スルモノニシテ中央六米二車線ヲ配合一、二、四ノ一層式混凝土厚十五糎、横斷勾配ハ二・五%双曲線型トス

### 施工狀況

本路線ハ昭和十四年九月路床完成交通ヲ開始シ自然輾壓ニ依リ路盤ノ堅固ヲ圖リタル箇所ノ鋪裝ヲ施工スルモノニシテ昭和十五年五月工事ニ着手シ交通ノ關係上片側ヅツヲ鋪裝シ十一月完成、次ニ各側二米ニ土砂ヲ盛土シ輾壓シテ昭和十六年三月三十一日竣功セリ

次ニ本年度竣功シタル工事ハ耳成鋪裝工事ナリ

本年度工事ニ於テ使用シタル勞働者延人員ハ八千五百七十八ナリ

尙本年度ニ於ケル竣功高ヲ示セバ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(耳成鋪裝工)			1.26,833 <small>平米</small>	57,154 <small>円</small>	1.26,833 <small>平米</small>	57,154 <small>円</small>	1.00 <small>割分</small>
機械費				960		960	
營繕費				512		512	
雜費				11,042		11,042	
共濟組合給與金				232		232	
臨時家族手當				40		40	
總計				40,041 <small>円</small>		40,041 <small>円</small>	1.00

## 第六九 國道十五號線(奈良)改良工事

## 繼續國道改良

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ聯絡スル國道十五號線ハ京都府ヨリ奈良市ヲ經テ奈良盆地ノ中央部ヲ南北ニ貫キ八木町ニ於テ西折シ橿原神宮參道ヲ左ニ分岐シ關西急行電鐵畝傍線ト平面交叉シテ飛鳥川、曾我川、住吉川、葛城川ヲ橫斷シ省線櫻井線下ヲ過ギ高田町ニ出デテ同町ニ於テ省線和歌山線ト平面交叉シ南折シテ大阪鐵道株式會社々線下ヲ過ギ御所、五條ノ都邑ヲ經テ和歌山縣ニ入り遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ナルヲ以テ昭和七年度以降同十五年度ニ互リ奈良市内ノ一部及奈良市三條町省線奈良驛前ヨリ八木町ニ至ル間ヲ國直轄事業トシテ改良セラレタルモ八木町、高田町間ハ在來ノ狀態ニ在リ即チ前記ノ如ク關急畝傍線又ハ省線和歌山線ト平面交叉ヲ有スルノミナラズ幅員狹隘(四米内外)ニシテ日々繁劇トナル高速度交通機關ノ經濟的運用ニ適セザルノ狀態ニ在リタレバ昭和十五年度ヨリ同十八年度ニ至ル四箇年度繼續事業トシテ改築鋪裝スルコトトナリ豫算七十七萬圓ヲ以テ執行スルコトトナレリ

現在國道沿線ハ人家連擔シ之ヲ改築スルハ著シク不利ナルヲ以テ縣道八木高田線、八木今井線及畝傍都市計畫事業橿原神宮前通線ハ二千六百年祭典ニ備ヘテ改築サレタルヲ以テ之ニ聯絡スル爲メ高市郡八木町地内ニ於テ三百二十米餘ヲ改築シ前記縣道ヲ利用南行シ同郡畝傍町大字四條ニ於テ分岐路西行シ今井町眞菅村、金橋村ヲ經テ高田町ニ入り省線和歌山線ヲ一跨トシ大鐵社線ヲ潜リ在來道路ニ聯絡スルモノトス

有効幅員ハ九米トシ歩車道ノ區別ナク各側ニ五十糎ノ路肩ヲ附シ橫斷勾配ハ二%雙曲線型トス中央六米ヲ厚十五糎配合一、二、四ノ一層式混凝土鋪裝トス最急縱斷勾配ハ高田跨線橋ニ於テ用ヒタル五%ナリ

次ニ八木町地内及橿原神宮參道トノ分岐ニ於テ九米ノ隅切ヲ有シ直角ニ屈折スルモ他ハ三百米ヲ最少屈曲半徑トス  
高取川、曾我川、住吉川、葛城川等ノ橫斷箇所ニ架設スル橋梁ハ總テ鐵筋混凝土丁型桁橋トス

省線和歌山線横斷箇所ニ架設スル跨線橋ハ高速度車道ノミヲ跨線爲サシメ幅員ハ六米トシ緩速道ハ平面交叉トス其構造ハ鐵筋混凝土框構式、跨線部分ハ鋼板桁トス

地上、地下工作物トシテハ高田町ニ於テ公設上水道送水鐵管ガ横斷的ニアルノミニシテ之ハ混凝土管ヲ以テ適宜ニ補強セントス

## 施工狀況

本工事ハ昭和十五年度ヨリ同十八年度ニ至ル四箇年度繼續事業ノ一部ニ屬シ本年度ハ六萬圓ヲ以テ八木町地内ノミ三百二十米餘ヲ改築鋪裝スルコトトシ先ヅ昭和十五年四月事務ヲ開始、用地買收ニカカリ七月工事ヲ始メ盛土ヲ爲シ溝渠、土留擁壁ヲ築造シ充分輾壓後十一月鋪裝ヲ施工シ一般交通ヲ開始シ雜工事等ヲ仕上ゲ昭和十六年三月三十一日之ヲ竣功セリ  
次ニ本年度竣功シタルハ路床工事、擁壁工事、路面工事、溝橋工事、側溝工事、雜工事ニシテ使用シタル勞働者延人員ハ三千七百二十一人ナリ尙本年度ニ於ケル竣功高ヲ表示セバ左ノ如シ但シ表中「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	營業繕費	機械費	用地費	工事費					費目	
							雜工	側溝	橋	路面	擁壁		路床
												數量	前年度迄竣功高
												金額	前年度迄竣功高
												數量	本年度竣功高
												金額	本年度竣功高
												數量	合計
												金額	合計
													步竣合功

總計

臨時家族手當

共濟組合給與金

雜費

營業繕費

機械費

用地費

雜工

側溝

橋

路面

擁壁

路床

費目

數量  
金額

數量  
金額

數量  
金額

步竣合功

〇,〇〇〇,〇〇〇

〇,〇〇〇

〇,〇〇〇

〇,〇〇〇,〇〇〇

〇,〇〇〇,〇〇〇

〇,〇〇〇,〇〇〇

〇,〇〇〇

〇,〇〇〇

〇,〇〇〇,〇〇〇

〇,〇〇〇,〇〇〇

〇,〇〇〇,〇〇〇

〇,〇〇〇,〇〇〇

〇,〇〇〇,〇〇〇

立米

円

割分

## 第七〇 國道十五號線(和歌山)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年度事業トシテ工費豫算八萬圓ヲ以テ十五號國道和歌山縣伊都郡山田村大字神野々ヨリ同郡山田村大字野ニ至ル延長九百七十米ヲ改良スルモノナリ然ルニ時局ニ依リ豫算一萬圓ヲ次年度ニ繰延セラレタル爲メ一部工事ヲ翌年度ニ繰越シ施行スルノ已ムナキニ至レリ

本年度施行豫定區域ニ於ケル道路ノ現況ハ高野口町東部ニ於テ左折シ山麓ニ沿ヒ橋本町ニ通ズル幹線ナルモ最大幅員三米ニシテ屈曲甚シク急勾配ノ坂路點在シ省線和歌山線ト平面交叉ノ箇所アリ大型貨物自動車ノ運轉ハ殆ド不能ノ状態ニシテ地方産業ノ發達ヲ阻害スルノミナラス交通上危險甚シク其ノ改修ハ焦眉ノ急ナリトス

之ガ改良ニ當リテハ省線トノ交叉ヲ回避シ橋本町ニ至ルニハ依然トシテ鐵道線路ノ南側ニ沿ヒ岸上村部落ヲ貫通セザルベカラズ岸上村部落ノ紀ノ川寄ハ又人家密集シ殊ニ二十餘米ノ懸崖ニシテ工事施行上不利ナルニ依リ十四年度工事終點ニ引續キ岸上部落ヲ經テ山田村大字野地内鐵道線路用地ヲ利用シテ之ニ沿ヒ橋本町ニ結ブガ道路線形上有利ナルモノト認メシニ依ル其ノ計畫ノ概要ハ延長九百七十米、有効幅員七米五、路面ハ砂利敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ排水設備トシテハ必要ノ箇所ニ側溝ヲ設ケ最急縱斷勾配ハ四%トシ最少屈曲半徑二百八十米ナリ

### 施工狀況

本年度工事區間ハ一般地形高低甚シク岸上村地内ハ國民學校御眞影奉安殿其ノ他家屋密集ノ關係上國有鐵道和歌山線ニ並行シタルモ尙四十五戸ノ家屋移轉ヲ要セリ

本工事ハ六月一日之ガ施工ニ着手シ前年度起業終點石田川附近ニ於テ直高約八米ノ盛土ト高サ一米五ノ切土等ヲ爲スモノナ

ルモ前年度線越石田川暗渠工事施工中ナリシ爲メ一時路線ノ聯絡中斷セラレ止ムヲ得ズ人力ニテ切土土砂運搬盛土築立シ工事ノ進捗ヲ圖リ十月下旬ニ至リ該暗渠本體混凝土施工完了後六、四瓊瓦斯倫機關車ヲ以テ紀ノ川右岸高野口町大字名倉地先寄洲ヨリ土砂七千三百二十八立米ヲ採取運搬盛土ニ供セリ

路面排水ノ爲メ道路兩側ニ第一種、第二種ノ側溝ヲ設ケ排水ヲ速カナラシメ起點右側法先ニ第一種擁壁ヲ築造セリ在來用排水路ノ道路横斷箇所ハ鐵筋混凝土管ヲ以テ接續ス

而シテ運搬土砂駒止其ノ他ノ關係上當初設計ヲ變更シ銳意工事ノ進捗ヲ計リ法面ニハ一部玉石張トシ其ノ他筋芝ヲ施シ法面ノ崩壞ヲ防グ路面ハ各種工事ノ完成ヲ俟チテ牽馬ニ依リ輾壓シ厚三糎ノ敷砂利ヲ敷均シ更ニ輾壓ヲ加ヘ厚三糎ノ砂利ヲ撒布ス雜工事トシテ町村道及耕作道ハ切土及盛土シ交通ニ便ナル様取付ケタリ然レ共時局ニ由リ工費一萬圓線越ノ止ムナキニ至リ之ガ工事及用地費ノ一部ヲ翌年度ニ線越スニ至レリ

本年度ニ於テ使用セシ勞働者延人員八千四百五十一人ニシテ之ニ要セシ勞力費一萬八千四十一圓ナリ  
次ニ工事竣功表ハ左ノ如シ

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	機械費	用地費	費事工本			費目
						雜溝	側溝	工路	
									前年度迄竣功高
									數量
									金額
									本年度竣功高
									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									步竣功高
									數量
									金額
									合計

## 第七一 國道十五號線(和歌山)改良工事

## 繰越國道改良

本工事ハ昭和十四年度事業トシテ工費豫算七萬圓ヲ以テ十五號國道和歌山縣伊都郡應其村大字名古曾ヨリ同郡山田村大字神野々ニ至ル延長一千六百米ヲ改良施工中ノ處時局ニ依リ工費豫算一萬圓ヲ本年度ニ繰延ベラレタル爲メ十五年度ニ於テ之ガ殘工事ヲ繼續施工スルコトナレリ

本區域ニ於ケル道路ノ現況ハ高野口町東部ニ於テ左折シ省線和歌山線ヲ横斷シテ山麓ニ沿ヒ橋本町ニ通ズル幹線ナルモ最大幅員三米ニシテ屈曲甚シク急勾配ノ坂路アリ大型貨物自動車ノ運轉ハ殆ンド不能ノ状態ニシテ地方産業ノ發達ヲ阻害シ其ノ改修ハ焦眉ノ急ナリトス

之レガ改良ニ當リテハ省線トノ交叉ヲ回避シ橋本町ニ至ルニハ紀ノ川ニ阻マレルガ爲メ十三年度ニ施行セル中心線ヲ直線ニ延長シ山田村大字神野々ヲ經テ橋本町ニ結ブガ道路線形上且經濟上有利ナルニ付本線ヲ執レルモノナリ

其ノ設計概要ハ延長一千六百米、有効幅員七米五ニシテ路面ハ砂利敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ排水設備トシテハ必要ノ箇所ニ側溝ヲ設ケ最急縱斷勾配ハ二・八%其ノ延長百四十米ノ直線ナリ

## 施工狀況

本工事ハ十四年度起業工事ノ一部區繰越トス伊都郡山田村大字神野々地内石田川ニ新設スル暗渠ニシテ四月一日之ニ着手シタル共五月下旬ヨリ近年稀ニ見ル降雨出水等再度ニシテ工事功程意ノ如クナラズ七月ニ入リテ次第ニ天候恢復ヲ待チテ銳意之ガ進捗ヲ計リタリ先ヅ基礎ハ末口十五糎、長二米七ノ松丸太ヲ九十糎間隔二列ニ打込ミ栗石ヲ敷均シ約一米二苑間切シ丙種混凝土ヲ以テ順次施工セリ

川敷ニハ裏込混凝土ヲ以テ玉石張、床固、耕作道及灌漑水路等ヲ設ケ兩翼ニハ玉石積袖石垣ヲ施工セリ  
 本年度ニ於テ使用セシ勞働者延人員二千三百七十八人、此勞力費五千十七圓餘ニシテ前年度ヨリノ累計延人員一萬四千七百  
 五十人、勞力費二萬八千四圓ナリ  
 次ニ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路床	立米 一八、六四〇	一三、一五〇	立米		立米 一八、六四〇	一三、一五〇	一・〇〇
擁壁	平米 六四四	一、六九九	平米		平米 六四四	一、六九九	一・〇〇
路面	箇所 三六	六、二九九	箇所	二、六九二	箇所 三六	一、七九九	一・〇〇
溝渠	米 一、九四九	四、九九八	米		米 一、九四九	四、九九八	一・〇〇
側溝							
工事費							
用地							
機械	〇		〇		〇		
營業繕							
雜費							
共濟組合給與金		五九、一八〇				五九、一八〇	
總計							
		五九、一八〇		二二、二四二		八一、四二二	一・〇〇

## 第七二 國道十六號線（和歌山）改良工事

## 繼續國道改良

本線ハ大阪和歌山間ヲ連繫スル國道ニシテ昭和十二年度起業七箇年度繼續事業トシテ大阪府泉南郡田尻村ヨリ和歌山市寄合町ニ至ル間ヲ總工費二百四十六萬八千圓（内國道改良費百九十九萬圓）都市計畫負擔四十七萬八千圓（ヲ含ム）ヲ以テ總延長二萬七千九百九十四米（内和歌山都市計畫區域八百二十米）ヲ改良スルモノナリ而シテ和歌山國道改良工事ハ縣界和歌山縣海草郡貴志村ヨリ和歌山市寄合町間ヲ昭和十四年度起工シ五箇年度繼續事業トシテ總工費七十三萬四千八百十六圓（内國道改良費二十五萬六千八百十六圓）都市計畫負擔四十七萬八千圓（ヲ含ム）ヲ以テ施行スルモノナリ

## 施工狀況

本國道改良ニ當リ最モ急ヲ要スル北島橋ト市街地聯絡路ノ省線及南海線踏切ヲ除却スルヲ適當ト認メ昭和十四年度ニ於テ高架橋及擁壁工事ヲ着手セリ專ラ該工事施行ノ豫定ナリシモ事變下物資統制ノ影響ヲ受ケ主要材ノ鐵筋年度内入手困難トナリ依テ擁壁及高架橋ノ下部工事基礎杭打ヲ施行セリ工事費ノ一部ヲ用地費ニ振り向ケ十四年度ニ於テ用地買收ヲ年度計畫以上ニ買收シ市内宇治一筋目ヨリ元博勞町ニ至ル間ヲ略買收セリ

本十五年度ニ於テハ國費及都市計畫負擔費ヲ合セ二十八萬四千餘圓ヲ以テ漸次鐵筋ノ入手ヲ得テ前年度着手セル擁壁工事及高架橋工事ヲ銳意工事ノ進捗ヲ計リタリ

右工事ノ工程ヲ舉グレバ高架橋取付第一擁壁工事延長百十五米八重力式混凝土擁壁ニシテ本年度ヲ以テ竣功セリ同取付第二擁壁工事延長百八十五米同構造ニシテ本年度着手シ五〇%ノ竣功ヲ見タリ宇治高架橋ハ杭打基礎三脚式三徑間連續ラメン橋十六徑間ニシテ兩終端重力式混凝土橋臺ヲ築造スルモノニシテ橋臺二基ハ土留壁ヲ除キ竣功シ橋脚十四基中十基ヲ竣功シ他

ノ四基ハ基礎混凝土ヲ打チ工事ノ都合上未竣功ナリ橋體ハ三徑間連續ヲ二連完成スルヲ得タリ  
 用地買収ニ於テハ前年度未發表ノ殘部ヲ協議發表シ物件共ニ其金額約十九萬一千圓ニシテ全額十四萬六千九百餘圓ヲ支拂ス  
 ルヲ得タリ

本年度使役勞働者延人員八千九百六十三人、此勞力費二萬五千八圓ナリ而シテ前年度ヨリノ累計延人員一萬一千九百七十四  
 人、勞力費三萬五百三十六圓ヲ支拂ヘリ次ニ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「○」ハ都市計畫負擔費「○」ハ無代價品評  
 價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工費							
擁壁	13.9	4,041.1	4.8	2,244.8	18.7	6,285.9	0.1%
橋梁	○	2,728	○	4,317.96	○	7,045.96	0.0%
用地	○	96,798	○	17,548	○	114,346	
機械	○	2,451	○	674	○	3,125	
營業繕費	○	10	○	335	○	345	
雜費	○	2,440.3	○	13,177	○	15,617.6	
共濟組合給與金							
臨時家族手当							
總計		102,810.3		181,940.1		284,750.4	0.1%

### 第七三 國道十六號線(大阪、和歌山)改良工事

#### 繼續國道改良

本工事ハ大阪府泉南郡田尻村ヨリ和歌山縣和歌山市ニ至ル區間全長二萬七千九百九十四米ヲ總工費二百四十六萬八千圓(内四十七萬八千圓ハ都市計畫負擔額)ヲ以テ昭和十三年度ヨリ同十八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ施行ノ處財政緊縮ノ爲メ昭和十四年二月工期ヲ一箇年度延長セラレタリ而シテ工事ノ關係上大阪府管内ニ屬スル延長二萬一千八百八十四米、此工費百七十三萬三千八百八十四圓ヲ以テ大阪國道改良事務所ニ於テ、和歌山縣管内ニ屬スル延長六千十米、此工費七十三萬四千八百十六圓(内都市計畫負擔額四十七萬八千圓)ヲ以テ和歌山國道改良事務所ニ於テ夫々施行スルモノトス

### 施工狀況

前年度ニ引續キ泉南郡西信達村ヨリ樽井町ニ至ル延長二千二百七十米ノ路床工事ニ伴フ側溝ノ一部並ニ樽井町ヨリ雄信達村大字男里ニ至ル一千八十二米七八及本年度着工區域東鳥取村ヨリ下莊村大字貝掛ニ至ル三千二百八十一米ノ内土取場其他ノ關係上其ノ中間部ヲ除キ前後延長一千六百三十三米ノ區間ヲ工費十萬五千圓ヲ以テ施工、尙西信達村大字北野地内四百九十六米四五ノ内殘工事三百四十一米四五ハ是亦土取場ノ關係上後年度施工ノコトトシ百四十六米ノ路床工事ト之ニ伴フ溝橋、側溝、擁壁工事等ノ竣功ヲ見タリ而シテ其ノ施工概要左ノ如シ

西信達樽井側溝工事ハ泉南郡西信達村、鳴瀧村、樽井町地内ニ於ケル延長二千二百七十米ノ路床兩側ノ必要ナル箇所ニ總延長一千八百四十七米ノ側溝ヲ設ケントスルモノニシテ本年度ニ於テハ殘工事二百八十九米ヲ竣功セシメタリ

雄信達道路工事ハ泉南郡樽井町ヨリ雄信達村大字男里ニ至ル延長一千八十三米七八ノ道路工事ニシテ前年度ニ引續キ本年度ニ於テハ路床工七千三百三十五立方米、擁壁工三百十八米、溝橋工二箇所、管渠工十四箇所、側溝五百一米ヲ竣功セシメ本工

事ノ約九八%ノ竣功ヲ見タリ

尾崎道路工事ハ泉南郡東鳥取村ヨリ下莊村大字貝掛ニ至ル延長三千二百八十一米ノ道路工事ニシテ本年度ニ於テハ路床工一萬三千四十八立方米、擁壁工六百三十九米、溝橋一箇所、管渠四十六箇所、側溝五十米ヲ竣功セシメ本工事ノ約一五%ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

以上記述ノ通りニシテ本年度内竣功額ハ十萬二千三百八十四圓ナリ然シテ其ノ内譯左表ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土工	盛切取 土 立米 二、一五〇・〇〇	二、一七二・七二	盛切取 土 立米 一、七五八・三〇	一、八二八・八八	盛切取 土 立米 三、九〇八・三〇	四、〇〇一・六〇	〇・一八
壁	三、六五四米	七、五四九	九、五七米	二、九七七	四、一四一	一〇、五四六	〇・一四
橋	箇所 六	二、一五九	箇所 六	三、三三〇	箇所 六	五、四八九	〇・一〇
溝	一、八五米	八、一〇七	八、四〇米	三、四四〇	二、九九米	一一、一四七	〇・一〇
工	田畑地 宅地 四一段	一、八二三	田畑地 宅地 三一段	八二	田畑地 宅地 四一段	二、二四九	〇・〇〇
費用		一〇三、九八		三三、〇四		一三〇、九八	
器械		六、四八九		三、六三九		一〇、一三〇	
營業		一、九五三		一、九三三		三、八八六	
雜費		三〇、八八三		一、六三三		三二、五一六	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
共濟組合給與金		1,001 円		5元		1,001 円	
臨時家族手當				37円		37円	
總計		1,771,360		101,137円		1,872,497 円	41.0 %

## 第七四 國道十八號線(阪鶴)鋪裝工事 國道改良

本年度施行工事ハ昭和八、九兩年度ニ改良セル國道十八號線ヲ鋪裝スルモノニシテ昭和十五年九月事業費十二萬二千圓ヲ以テ着工セリ然ルニ其ノ後滑止特殊工法、側溝繼足工事ノ採用其ノ他ノ理由ニ由リ計畫ヲ變更シ事業費十三萬二千圓ヲ以テ施行セリ

而シテ其ノ區域ハ京都府船井郡園部町大字木崎ヨリ同郡竹野村大字新水戸ニ至ル延長四千六百三十四米ノ内四千三百八十八米(隧道延長二百四十六米ヲ除ク)ニシテ昭和十六年三月三十一日ヲ以テ之ガ全部ノ竣功ヲ見タリ

工事施行地ハ京都府船井郡園部町大字木崎ヨリ同郡竹野村大字新水戸ニ至ル延長四千六百三十四米ノ内隧道延長二百四十六米ヲ除キタル四千三百八十八米ニシテ其幅員七米五(内鋪裝幅員六米)ナリ而シテ鋪裝箇所ハ山地部ニシテ最急勾配二十分ノ一、最小屈曲半徑五米ナリトス

國道十八號線中船井郡園部町大字木崎ヨリ同郡竹野村大字新水戸ニ至ル間ハ觀音峠ノ離所ナリシ所昭和八、九兩年度國直轄ニテ之ガ改良ヲ施行セラレ全區間概ネ二十分ノ一ノ勾配ト有効幅員七米五ヲ有スルニ至リ殊ニ峠ニハ延長二百四十六米ノ隧道開鑿セラレ交通一段ト至便ニナレリ然ルニ近時高速度交通ノ發達ニ伴ヒ從來ノ砂利道ニテハ維持困難トナリタル爲メ昭和十五年度ニ於テ之ガ鋪裝ヲ施工スル事トナレリ即チ本年度施行工事ハ混凝土鋪裝ニシテ有効幅員七米五ノ内中央幅六米ヲ施工スルモノナリ而シテ直線部ニ於テハ橫斷勾配五十分ノ一、雙曲線トシ混凝土厚ハ中央ニ於テ十五糎、兩端ニ於テ二十糎トシ兩端ヨリ一米二ノ箇所ニ於テ十五糎ニ取付クルモノトス尙勾配二十分ノ一ナル區域ニハ鋪裝滑止トシテ混凝土表面ノ一部ニ碎石ヲ植込ミモルタルヲ注入セリ又路面橫斷勾配ノ變化ニ依リ在來側溝ノ繼足ヲ要スル箇所ニハ之ガ施行ヲ計畫セリ其ノ他設計細部ニ關シテハ道路構造令ニ準據セリ

## 施工狀況

本工事區間ハ概ネ山間部ニシテ附近ニ砂及砂利ノ採取地ナク工事ノ難關ハ一ニ係ツテ骨材ノ峠運搬ニ在リ依ツテ遠ク川邊村船岡地先大堰川ヨリ六籽乃至十籽ヲ自動車運搬ノ直營採取ヲ實施セリ然ルニ時局ノ影響ヲ受ケ揮發油ハ統制サレ次デ切符制ヲ採用セラレテ愈々運轉燃料ノ不足ニ逢着シ遂ニ峠ニ於テ火藥爆破ヲ以テ石材ヲ得碎石機ヲ使用シテ碎石 千立方米ヲ製作シ滑止メ用植込ミ並ニ砂利ノ不足ヲ充當スルノ止ムナキニ至リタルモ總量實ニ六千四百六十一立方米ノ採集運搬ヲ完成セリ横斷勾配ノ變化ニ伴ヒ自然在來側溝ニ繼足ヲ要スル箇所ヲ生ジ之ガ總延長三千百七十米ヲ施行セリ

本工事ニ使用セシ器具機械中主ナルモノハ混凝土混和機七切練二臺 同四切練二臺 碎石機一臺 貨物自動車六臺等ナリ

本年度工事ニ使役シタル人員總數二萬一千九百二十四人 日數二百五十二日ニシテ一日平均八十七人ナリ

工事ハ昭和十六年三月三十一日ヲ以テ之ガ全部ノ竣功ヲ見タリ而シテ其ノ竣功表ハ左ノ如シ

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	營業繕費	機械費	工本			費目
						砂採取	側溝	鋪裝	
									前年度迄竣功高
									數量
									金額
									本年度竣功高
									數量
									金額
1,000,131	399	333	11,961	118,131	6,800	29,124	5,332	78,752	合計
									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
1,000,131	399	333	11,961	118,131	6,800	29,124	5,332	78,752	合計
1.00						1.00	1.00	1.00	歩合

## 第七五 國道十八號線(鳥取)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年度國道改良事業ニシテ工費三十二萬圓(内十六萬圓ハ鳥取都市計畫負擔)外ニ前年度繰越鳥取都市計畫負擔六萬二千六百六十六圓四十二錢)ヲ以テ鳥取市立川町ヨリ同市吉方町ニ至ル十八號國道九百二十米ヲ改良スルモノナリ

國道十八號線ハ所謂山陰街道ニシテ兵庫縣ヨリ蒲生峠ヲ越ヘ鳥取縣ニ入り岩井町ヲ經テ榎峠ヲ越ヘ鳥取市ニ入り千代川小支天神川立川大橋ニ至リ第四十聯隊道路タル府縣道宇倍野鳥取線ヲ分岐シ立川橋ヲ過ギ舊袋川ヲ橫斷吉方町ニ於テ二十號國道ヲ合シ若櫻街道ニ於テ之ヲ分岐シ瓦町行徳ヲ過ギ千代川ヲ橫斷湖山池南岸ヲ西走スルモノニシテ市内立川大橋ヨリ千代川ニ至ル間ハ人家櫛比シ幅員概ネ狹隘ニシテ自動車ノ行違ヒスラ困難ナル状態ニ在リタルヲ以テ昭和十二年度乃十三年度ニ於テ鳥取市ヨリ一部改良シタルモノニ引續キ昭和十四年度ニ於テ國直轄事業トシテ十八號、二十號、併用區間タル吉方町、東品治町間ノ改良ヲ爲シ更ニ十五年度ニ於テ立川町ニ至ル間ヲ改良セントスルモノナリ

而シテ本線ハ既ニ決定サレタル鳥取都市計畫路線二等大路第三類一號(末廣、卯垣)線ヲ大略採用セルモノニシテ改良延長九百二十米内橋梁十八米ニシテ道路有効幅員十五米、歩車道ヲ區別シ車道幅員十米、歩道各側二米五トス其ノ橫斷勾配ハ車道五十分ノ一、雙曲線形、歩道五十分ノ一直線勾配ニシテ車道ハ厚十五糎ノ一層式混凝土鋪裝ヲ施シ歩道ハ厚六糎ノ混凝土平板鋪裝ヲ爲ス路面排水ハ街渠及雨水柵ニ依リ又沿道民家ヨリノ排水ハ路側ニ設置セル汚水柵ニ依リ共ニ歩道下ヲ埋設セル排水管ニ導入シ附近水路ニ放流ス

最急縱斷勾配ハ五十分ノ一ニシテ最小屈曲半徑ハ三百米トス尙起點附近ニ屈曲箇所アリ

橋梁ハ一箇所ニシテ支間九・一米、二連幅員十五米ノ鐵筋混凝土丁型桁橋トシ橋臺橋脚共杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土構造

トス

本工事區域ニ於テ地下埋設物ハ鳥取市上水道送水鐵管及鳥取市瓦斯株式會社瓦斯管等アルモ共ニ歩道下ニ埋設シ架空電線路ハ歩道境界石歩道側ニ整理セントス

## 施工狀況

本工事ニ於テハ用地及物件移轉ハ鳥取都市計畫區劃整理事業トシテ鳥取市ニ於テ調達スルコトナリタルヲ以テ先ヅ實施測量ヲ行ヒ幅杭ヲ打チ工所用諸材料ノ蒐集ニ意ヲ用フルト共ニ用地事務ノ進捗方ヲ督勵シタリ然ルニ家屋移轉用資材ノ入手圓滑ヲ缺キタル爲メ用地及物件移轉著シク遲延シ漸クニシテ九月下旬ニ至リ一部着工ノ域ニ達シタルヲ以テ先ヅ路床工事ニ着手續イテ排水工、溝橋工、路面工等ヲ施行シ家屋移轉ノ進捗ニ伴ヒ工事區域ヲ擴大セリ橋梁工事ハ最初二徑間ノ單桁橋ヲ架設スル計畫ナリシモ鐵筋ノ關係上橋型ヲ鉸脚二連剛構橋ニ變更シ其工ヲ進メタリ

爾來銳意功程ノ進捗ニ努メタルモ用地關係ト鐵筋入手ノ遲延ノ爲ニ年度内ニ完成ノ域ニ達セズ三萬圓ニ相當スル工事ノミハ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ其ノ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「□」ハ鳥取都市計畫事業費負擔額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	營業繕費	器械費	用地費	費事工本				費目	
							橋梁	溝橋	排水	路面		擁壁
												前年度迄竣功高
												數量
												金額
												本年度竣功高
												數量
												金額
												合計
												數量
												金額
												步竣合功
												別分

第七六六 國道十八號線(鳥取)改良工事

第七六 國道<sup>十八</sup>十九號線(島根)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年豫算十六萬四千圓(内二萬五千圓翌年度繰延)及松江市都市計畫區域内工事費地元負擔六萬六千圓(二分ノ一相當額)總額二十三萬圓ヲ以テ先年改良セラレタル國道十八號及十九號ノ一部ヲ鋪裝セントスルモノナリ

國道十八號線ハ山陰地方ヲ縱貫シ山陰地方ト京阪神地方トヲ聯絡スル重要幹線道路ニシテ之ニ屬スル本區間ハ山陰地方ニ於ケル二大都市 松江 米子兩市ヲ聯絡スル樞要幹線ノ一部ニシテ昭和十二年度 十三年度ニ於テ改良工事施行セラレタリ又十九號線ハ岡山市ヲ起點トシ米子市ニテ十八號線ト合シ松江市雜賀町ヨリ十八號線ト分岐シ松江市殿町ニテ終リ山陽ト山陰米子市松江市地方ノ重要ナル聯絡道路タリ

而シテ本區間モ先年改良工事施工セラレタレドモ近時重工業ト軍需工業ノ發展ノ爲メ急激ニ交通量増大シ路面ノ荒廢甚シク車輛ノ損傷並ニ人命ノ保安上捨置キ難キヲ以テ其ノ鋪裝ノ必要急ナルニ依リ施行セントスルモノナリ

施工狀況

昭和十五年五月一日松江市東津田町地内ニ民地二畝十八步ヲ借上ゲ同所ニ見張小屋及物置小屋各一棟ヲ移築並ニ物置小屋一棟ヲ新築之ニ津田見張所ヲ設置シ同日ヨリ鋪裝工事ヲ開始セリ尙松江市東朝日町ニ倉庫一棟ヲ新築シ専ラセメントノ搬入並ニ配置ヲ計レリ

本年度ニ於テ鋪裝面積三萬一千四百五十平方米、金額十萬八千五百八十五圓ヲ竣功セリ

工事施行ニ伴ヒ六月一日島根縣八束郡岩坂村地内ニ民地二畝四步ヲ借上ゲ此所ニ採石場ヲ設ケ混凝土鋪裝工事ニ必要ナル碎石ヲ所出シ此量三千六百七十七立方米、金額九千四百七十五圓ヲ竣功セリ又六月二十五日松江市東朝日町島根國道改良事務所

附近ニ碎石工ヲ起シ同ジク混凝土鋪裝工事ニ使用スベキ碎石ヲ生産シ數量一千百五十九立方米、金額四千八百二十五圓ヲ竣功シ同功程ノ六割三分ヲ竣功セシメタリ其ノ竣功表左ノ如シ但シ「□」ハ都市計畫地元負擔金「×」ハ生産品價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(鋪裝)			○×□	九六、八九〇圓	三、〇九四	九六、八九〇圓	〇・五〇
器械費			○	三、四〇〇	〇	三、四〇〇	
管繕費			○	三、四〇〇	〇	三、四〇〇	
雜費				九、六〇〇		九、六〇〇	
共濟組合給與金				三、八〇〇		三、八〇〇	
臨時家族手當				三、七〇〇		三、七〇〇	
總計			□	一一、一〇〇	三、〇九四	一四、一九〇	〇・七〇

## 第七七 國道二十三號線(香川)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十四年度ヨリ同十九年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費百七十九萬六千圓(內都市計畫事業費負擔二十九萬六千圓)ヲ以テ國道二十三號路線ノ內香川縣高松市西濱新町ヨリ同縣丸龜市地方南條町ニ至ル延長二萬五千七百三十米ノ區間ニ於ケル道路ノ改良ヲ爲スモノナリ

## 施工狀況

本年度ニ於ケル本工事豫算ハ當初十萬圓ナリシモ政府財政ノ都合上一萬五千圓ノ繰延トナリタルニ付八萬五千圓ヲ以テ前年度着工區間宇多津町字宇夫階ヨリ字新開ニ至ル延長六百六十米並ニ字新開ヨリ字岩屋ニ至ル延長八百六十四米八五、合計延長一千五百二十四米八五ノ改築工事ヲ施行セリ本區間ニ於ケル道路延長一千四百五十一米八五、橋梁延長七十三米(二橋ノ內一橋ハ未着手)ニシテ其ノ施工狀況次ノ如シ

路床工ノ土砂ハ前年度同様宇多津町地内ニ於テ採取シ大東川ニハ運搬線路用專用橋ヲ架設九疋軌條ヲ敷設、零立方米六積土運搬車ヲ以テ馬力運搬五噸瓦斯倫機關車運搬ヲ併用シ尙一部ハ大東川床ヨリ前記軌條並ニ土運車ヲ使用急勾配區間ハ捲揚機ニ依リ土砂ノ運搬ヲ爲シ以テ路床ヲ形成セリ盛土法先ハ水田中ノ盛土ナルニ付法先ノ缺壞ヲ防止シ且官民地境界ヲ明瞭ナラシムル爲メ高五十糎、表二分勾配ノ鍬止混凝土擁壁ヲ施行セリ

混凝土擁壁並側溝ハ床掘後充分搗固メ正確ニ型枠ヲ組立テタル上混凝土ヲ施シタリ  
溝橋トシテハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シ暗渠並ニ排水管ヲ施行セリ

大東川橋梁ハ前年度ニ引續キ橋臺 橋脚ノ床掘ニ着手即チ古板 土俵等ニテ締切工ヲ施シテ川床以上ノ滿潮時ニ於ケル浸水ニ備ヘ川床以下ハ松製矢板ニ依ル箱枠ヲ組ミ口徑六吋唧筒及口徑三吋唧筒ニテ排水ヲ行ヒツツ人力掘鑿ヲ爲シ之ガ深度ノ進捗ト併行シテ箱枠ヲ打下ゲツツ既定ノ深サニ床掘ヲ爲シタル後 地杭(末口十八糎 長五米五)ヲ打込ミ基礎栗石ヲ敷均シ鐵筋組立ノ各作業ヲ經テ十四切練混合機ヲ用ヒ夫々軀體混凝土ヲ施行セシモノニシテ本年度ニ於テハ橋臺一基 橋脚 零・八基ヲ竣功セリ

以ヒ本年度ニ於ケル竣功高ハ七萬九千四百六十八圓ニシテ其ノ竣功表左記ノ如シ但シ表中「〇」ハ古材ノ遣拂評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路床	立米 八、七三三	〇	立米 六、〇六一	一、九八五	立米 一四、七四四	一、四八四	〇・〇〇
擁壁	二七米	〇	三三米	二、六三三	六二米	一、七〇三	〇・〇〇
橋	箇所 二	〇	箇所 〇	七、三三三	箇所 二	一、一三三	〇・〇〇
溝	七五米	〇	三〇米	一、八三三	七五米	三、一六六	〇・〇〇
側溝	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
雜費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
橋梁	〇	一、〇九八	〇	八、三〇一	〇	九、三九九	〇・〇〇
地費	〇	一、〇一〇	〇	一、四二〇	〇	二、四三〇	〇・〇〇
機械	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
器具	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
費用	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇・〇〇
合計		一、一〇八		七、七八九		八、八九七	

第六章 國道改良工事 (國道二十三號線(香川)改良工事)

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	營繕費
0.10				
121,420	436	1,100	12,211	111,673
2,926,222	436	5,835	1,141,111	2,379,440
9,255		528	14,000	1,361

## 第七八 國道二十四號線(西條)改良工事

### 國道改良

本工事ハ昭和十五年度國道改良工事トシテ工費十萬圓ヲ以テ愛媛縣新居郡神戸村大字安知生ヨリ同郡橋村大字西田ニ至ル延長一千四百二十五米間ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

本路線ハ高松 松山兩都市ヲ連結スル唯一ノ主要幹線ナルモ改良區間ノ現道ハ山麓ヲ通過シ幅員三米内外ニ過ギズ勾配急ニシテ迂餘曲折シ然モ此ノ間ニ人家櫛比シ陸上交通機關ノ發達ニ伴ヒ交通運輸ノ量逐日増加ノ傾向ニ在リテ一般交通上ノ不安尠カラザルモノアリ

改良計畫ハ昭和十四年度施行ノ終點神戸村大字安知生ニ於テ新路線ニ接續シ之ヨリ西方ニ延長シ省線石鎚山驛前ヲ經テ西進シ橋村大字西田ニ於テ現國道ニ連結スル幅員三米ノ一村道ニ達セシム

改良道路ハ全幅員八米五、有効幅員七米五ニシテ横斷勾配四%拋物線形、縱斷勾配ハ最急二・八%、三百七十米、最緩〇・一五%、六百二十米、最小屈曲半徑八百米ニシテ路面ハ砂利敷トス

橋梁ハ神戸村地内ニ於テ橋長五米ノモノ一箇所、橋長七米ノモノ二箇所、橋村地内ニ於テ十一米(五米及六米各一連)ノモノ一箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土床版橋トス

## 施工狀況

昭和十五年五月一日ヨリ事業ヲ開始シ土地買收並ニ家屋其ノ他物件移轉ニ關シテハ七月三十一日全區間ノ起工承諾ノ調印ヲ了シ工事施行上支障ナカラシメ引續キ買收ニ關スル諸調査ヲ爲シ十五年十一月一日土地買收及物件移轉ノ協議ヲ開始十六年三月十七日ヲ以テ移轉登記ヲ完了セリ

工事施行ニ關シテハ橋村地内ニ見張所ヲ設置シ五月十一日ヨリ工事ノ準備ニ着手ス

盛土運搬ハ總土量一萬七千三百立方米ニシテ之ヲ附近地ニ求メントセシモ適當ナル箇所ナキ爲メ加茂川河川敷ヨリ採取シ前年度竣功セル道路ノ一部ヲ占用シテ軌條ヲ敷設シ零立方米六積木製土運車ニ人力積込ノ上五瓊瓦斯倫機關車ニ依リ運搬中ノ處十六年一月機關車ヲ木炭瓦斯ニ改裝セシ爲牽引力減少及機關ニ故障多ク爲ニ能率減殺サレ橋村地内盛土ノ一部ヲ翌年度ニ繰越ノ止ムナキニ至レリ尙一部ノ土運搬ニハ貨物自動車ヲ使用セリ

暗渠ハ水路横斷六箇所、排水管伏設四十一箇所ヲ別途製作セル内徑十二糎乃至三十糎ノ混凝土管ヲ使用シ何レモ十六年二月竣功シ混凝土擁壁ハ總延長二千七百八米四ノ内九十三%ヲ施行シ殘餘ハ翌年度ニ繰越セリ

橋梁四箇所ノ内神戸村地内三箇所ハ年度末マデニ竣功シ橋村地内ノモノハ橋脚ノ一部及橋體工事ヲ翌年度ニ繰越シ其他水路附替枝道取付六箇所ノ内二箇所及路面砂利敷ヲ翌年度ニ繰越セリ工事ニ使用ノ砂利ハ中山川及加茂川ノ兩川ヨリ砂及栗石ハ加茂川ニ於テ直營採取ノト貨物自動車ニ依リ所要現場ニ搬入セリ

本工事ニ使用セル勞働者延人員ハ二萬二千三百九十五人ニシテ其工事竣功表次ノ如シ但シ表中一△ハ組入材料ノ遣拂額一〇一ハ古材ノ遣拂評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路床	立米 118.11	12,012.24	立米 118.11	12,012.24	立米 236.22	24,024.48	0.21
擁壁	〇	〇	〇	〇	〇	〇	0.21
溝橋	〇	〇	〇	〇	〇	〇	0.21
雜工	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
橋梁	〇	〇	〇	〇	〇	〇	0.21
砂利類採取	〇	〇	〇	〇	〇	〇	0.21
混凝土管製作	立米 1.57	11,110.00	立米 1.57	11,110.00	立米 3.14	22,220.00	0.21
用地	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
器具機械	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
管繕費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
雜費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
共濟組合給與金	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
臨時家族手当	〇	〇	〇	〇	〇	〇	1.00
總計							

第七九 國道二十五號線(佐賀)改良工事

國道改良

## 第七九 國道二十五號線(佐賀)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十二年度以降同十九年度ニ至ル八箇年度繼續工事トシテ總工費百五十萬圓ヲ以テ二十五號國道佐賀縣佐賀市赤松町ヨリ同縣杵島郡武雄町ニ至ル延長二萬六千八百米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

### 施工狀況

本工事ハ昭和十二年度繼續事業トシテ創業セシモノニシテ本年度ハ其ノ第四年度ニ當リ事務所其ノ他ノ諸設備ハ既設ノモノヲ前年度ヨリ引續キ使用セリ而シテ本年度ニ於テハ杵島郡江北村大字惣領分地内三百二十米、同村大字山口地内一千三百二十米ノ工事ヲ工事費十萬圓ニテ着工セシモ九月ニ至リ政府豫算並物資節約ノ方針ニ基キ事業費ノ内一萬圓ヲ繰延ラレタルニ依リ工事費九萬圓ヲ以テ施行セシモノナリ其ノ概要左ノ如シ

土地買収並ニ物件移轉ハ八月二十六日協議ヲ開始シ九月末迄ニ大部分ノ承諾ヲ了セリ

土工ハ全部盛土ニシテ前年度同様同村大字惣領分地内工事現場附近ノ溜池内高地及同村大字山口字一本松地内ヨリ無償採取シ馬車土運車ニテ運搬スルコトトシ四月ヨリ着工鋭意進捗ニ努メタルモ九月豫算ノ一部繰延ニ依リ本工事ノ一部ヲ次年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ

擁壁工ハ全部割石練積ニシテ四月上旬着手順次土工ノ進捗ト相俟ツテ施行シ大部分ヲ完了セシモ土工ト共ニ其ノ一部ヲ繰越スコトトナレリ

路面工ハ四月七旬ヨリ土工ノ進ムニ從ヒテ三畦乃至八畦輾壓機ヲ以テ路盤輾壓ヲ行ヒ碎石撒布ヲ爲シツツ輾壓ヲ重ネ進捗ニ努メタルモ諸工種同様一部ヲ翌年度へ繰越スコトトナレリ

溝橋工ハ圓型函型ノ二種ニシテ何レモ鐵筋混凝土構造ニシテ灌漑用水ノ關係上埋設ハ水田水落後ノ施行ヲ必要トスルヲ以テ先ヅ四月上旬鐵筋混凝土圓管ノ直營製作ニ着手シ十月所要數量ノ製作ヲ完了シ二月埋設ヲ實施セシモ土工繰延ト共ニ一部ヲ次年度へ繰越スルコトトナリ函型溝橋モ亦豫算ノ繰延ニ依リ大部分ヲ次年度へ繰越スコトトナレリ側溝工ハ全區間中人家連檐部ニ於テ道路ノ兩側ニ混凝土U型側溝ヲ設クルコトトシ六月上旬大字山口地内北側ノ工事ニ着手シ土工ノ進捗ニ伴ヒ工事ヲ進メ年度内ニ全部ヲ完了セリ

其ノ他取付道路五箇所ヲ年度内ニ終了セシメタリ

本年度ノ竣功ニ依リ幅員狹隘ニシテ急勾配ニ存セシ大字佐留志地内モ大字山口地内ニシテ客貨混雜スル肥前山口驛前附近モ有効幅員七米五ノ新裝道路トシテ面目ヲ一新シ運輸交通ニ及ボシタル效果大ナルモノアリ本工事材料總額一萬一千五百十七圓ニシテ又使用勞働者延人員一萬七千四百九十二人ナリ本年度ノ竣功高ハ九萬二千六百七圓餘ニシテ起工以來ノ累計ハ四十二萬一千四圓ヲ算シ總工費百五十萬圓ニ對シ約二割八分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「◎」ハ佐賀市負擔額「△」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス



## 第八〇 國道二十五號線(嬉野)鋪裝工事 國道改良

本工事ハ昭和十五年度事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ二十五號國道佐賀縣藤津郡鹽田町ヨリ同郡嬉野町ニ至ル延長三千二百七十米ノ鋪裝工事ヲ施行スルモノナリ

本區間ハ關門地方ヨリ福岡及佐賀市ヲ經テ長崎市ニ聯絡スル唯一ノ幹線道路ノ一部ヲ爲シ産業及軍事上重要ナル使命ヲ有スルモノニシテ曩ニ縣ニ於テ路幅約八米ノ砂利道ニ改築濟ナルモ近時其ノ利用著シク激増セルニ鑑ミ緊急之ガ鋪裝ヲ施行シ以テ運輸交通ノ圓滑ヲ期セントスルモノナリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長三千三百七十米ノ内佐賀縣施行百米ヲ除キ鋪裝延長三千二百七十米ニシテ鋪裝幅員六米ナリ歩車道ノ區別ハナク鋪裝ハ厚十五糎一層式混凝土鋪裝トス橫斷勾配ハ二%雙曲線、縱斷勾配ハ最急四・一%延長三百八十三米、最緩〇・〇二%延長四百八十米ニシテ最小屈曲半徑ハ百一米五トス排水設備ハ在來ノ排水系統ヲ利用セリ

### 施工狀況

本工事ノ施工準備ハ五月一日藤津郡嬉野町ニ佐賀國道改良事務所嬉野工場ヲ設置シ亦民地ヲ借受ケ監督見張所ヲ設ケ自動車々庫及倉庫ヲ佐賀國道改良事務所ヨリ移設シ機械器具ノ蒐集及工事材料ノ購入並セメント倉庫ノ借上等諸般ノ準備ヲ進メ工事ノ進捗上遺漏ナキヲ期セリ

八月上旬嬉野町大字下宿地内ノ北側ヨリ交通ニ支障ナキ様路盤土工ニ着手シ片側混凝土鋪裝ヲ施工シ十月上旬同町今寺地内ニ及ボシ殘餘ノ片側ヲ施工シ逐次片側宛延長施工シ銳意進工ニ努メタル結果年度内ニ竣功セシメタリ

本工事ノ竣功ニ依リ新裝ノ混凝土道路トナリ面目ヲ一新シ維持費ノ節約運輸交通ニ及ボシタル便益ノ大ナルハ勿論嬉野町所

在嬉野海軍病院傷病兵ノ輸送上ノ便甚大ナルモノアリ

本工事ノ材料總額四萬八百八十七圓餘ニシテ使用勞働者延人員一萬八千三百五十五人ナリ其ノ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工路			一九、六〇〇	八三、八〇〇	一九、六〇〇	八三、八〇〇	一〇〇
工事費				四、四八〇		四、四八〇	
器具機械費				三、八〇五		三、八〇五	
其他諸費				七、五七八		七、五七八	
臨時家族手當				二四六		二四六	
總計				一〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇	一〇〇

## 第八一 國道二十五號線(長崎)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十三年度ヨリ同十九年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ總工費百八十五萬圓ヲ以テ二十五號國道長崎縣東彼杵郡彼杵町ヨリ同縣諫早市ニ至ル延長三萬一千九百二十米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

### 施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ヨリ引續キ長崎縣東彼杵郡千綿村瀬戸郷地内ニ百四十米ノ工事ヲ完成シ同村里郷ヨリ武留路郷ニ至ル一千二百米ノ改築工事ヲ施行セシモ竣功ニ至ラズシテ次年度ニ繰越ス事トナレリ尙前年度長崎縣ヨリノ委託福重橋復舊工事ハ本年度ニ全部ノ竣功ヲ見ルニ至レリ用地買收ハ同村里郷地内一千四百米ヲ昭和十五年七月中旬協議ヲ開始シ十月中旬全部ノ承諾ヲ得タリ

土工ハ前年度買收濟三箇所ヨリ引續キ施行セシモ切取土ノ約六十五%ハ褐色粘土ノ硬土ニシテ殘餘三十五%ハ二立方米乃至五立方米ノ巨岩ニシテ之ガ破碎ニハ火藥及ダイナマイトヲ使用シ極力土工ノ進捗ヲ計リタルモ計畫路線ニハ鐵道大村線並ニ海軍、遞信、鐵道各省所管電信電話線數條錯綜シテ並行シ危險甚シク特ニ爆破ノ際ハ鐵道ヨリ係員ノ立會ヲ求ムル等作業上多大ノ困難ヲ伴ヒタルモ年度内所定ノ工事ヲ完所セリ

擁壁ハ全部割石空積トシ四月上旬ヨリ土工ノ進捗ニ伴ヒ施行シ翌三月中旬其ノ全工程ヲ完了セリ  
而シテ所要割石及栗石ハ切取中ノ巨岩ヨリ採取使用セリ

路面工ハ土工完了ノ箇所ヨリ漸次輾壓機(十噸)ヲ以テ充分輾壓ヲ爲シ敷砂利ハ郡川及前記切取土中ノ硬岩ヨリ碎石機ヲ使用採取セリ

溝橋ハ函型及圓型拱型ニシテ四月上旬着手翌三月下旬ヲ以テ全功程ヲ了セリ敷設箇所ノ地盤ハ概ネ良好ナルヲ以テ栗石及均  
混凝土ニテ整盤シ其ノ上ニ函型或ハ圓型拱型ヲ設置セリ

側溝ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ排水側溝ヲ切取箇所ニ施行セリ

橋梁ハ前述ノ如ク委託福重橋復舊工事ノ一部ナル上部工ヲ本年度ニ完了シ福重橋架設工事ノ全功程ヲ了セリ

本工事ノ竣功ニ依リ前年度竣功セル區域ト共ニ幅員屈曲勾配並ニ鐵道トノ平面交叉等總テ整備セラレ舊國道ニ比シ面目ヲ一  
新シ軍事上ハ勿論地方産業開發ニ資スル處甚大ニシテ併セテ益々繁激ヲ來シツツアル高速車輛並ニ一般交通ノ便益ニ寄與ス  
ル處尠カラザルベシ

本工事ニ使用セル材料總額二萬八百二十一圓餘ニシテ(外ニ國庫補助災害土木費九千五百五十二圓ニシテ)使用勞働者延人員二  
萬八千二百二十九人ナリ而シテ本年度ノ竣功高ハ十二萬二千四百八圓ニシテ起工以來ノ累計三十萬五千六百四十一圓ヲ算シ總  
工費百八十五萬圓ニ對シ約一割六分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ヲ示セバ別表ノ如シ但シ「〇」ハ長崎縣負擔額「△」ハ評價品使  
用見積價額ヲ示ス



## 第八二 國道三十二號線(廣島)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ廣島縣安藝郡坂村字龜迫ヨリ吳市吉浦町字鯛網代ニ至ル延長一萬一千三百六十七米六九ヲ改良スルモノニシテ總工費百四十五萬圓ヲ以テ昭和十一年度以降六箇年度繼續事業トシテ施行スルコトナレリ而シテ昭和十四年度末迄ノ支出額百三萬圓ニシテ約七〇%ノ竣功ニ當リ引續キ本年度豫算(年度割)百二十萬圓ヲ以テ施行セントスルモノナリ

### 施工狀況

本區間ノ内路床及擁壁、溝橋工事等ハ大部分前年度迄ニ竣功ヲ見タルヲ以テ本年度ハ主トシテ路面、橋梁、雜工事等ヲ施行セリ擁壁工事ハ吳市吉浦町地内波止擁壁補強工事ヲ前年度ニ引續キ施行シ設計通り延長三百三十米竣功セシメタリ路面工事ハ安藝郡坂村字漁見ヨリ吳市吉浦町ニ至ル間ノ内延長八千三百七十六米ノ鋪裝工事ニシテ前年度ニ着手シ引續キ本年度ニ於テ施行セルモノニシテ吉浦町坂村ノ兩方面ヨリ施行各片側通行ヲ禁止ノ上施行セリ當初計畫ニ於テハ既定基礎混凝土上ニ厚一糎ノ瀝青乳劑塗裝ヲ施行スル豫定ナリシモ本區間ノ内約四百米ハ計畫通り瀝青乳劑塗裝ヲ施シモ時局ノ影響ヲ受ケ乳劑ノ入手難ニ至リタル爲メ殘區間ノ計畫ヲ變更シ二層式混凝土鋪裝ヲ施行セリ此構造ハ中央ニ於テ厚十二糎、中央ヨリ双方ニ各一米八ヲ十二糎、終端ニ於テ十七糎ノ丙種配合基礎混凝土ヲ施シ上層ハ幅六米、厚三糎ノ特甲種配合混凝土ニ施行セリ本年度末迄ニ六萬八百五十平方米設計高ニ對シ約八〇%ノ竣功ヲ見殘部ハ後年度へ繰越セリ側溝工事ハ前年度ニ引續キ吳市吉浦町、坂村地内ヲ施行銳意進捗ヲ計リタル結果、坂村地内ハ竣功ヲ見タルモ吉浦町地内ニテハ一部家屋移轉遲延ノ爲メ豫定通り進捗スルヲ得ズ八十米ヲ殘シタル儘年度末ニ至レリ

橋梁工事ハ吳市吉浦町地内吉浦橋工事ニシテ前年度ニ於テ橋臺ハ既ニ竣功セルヲ以テ本年度ハ引續キ工事ヲ施行豫定通り

(延長九米一六、有効幅員ノ車道ハ十米、歩道ハ左右各二米五)竣功セリ

雜工事ハ既ニ竣功セル鋪裝ノ表面ガ交通ニ依リ一部輪窪セルヲ以テ安藝郡矢野町ヨリ同郡坂村字漁見ニ至ル間延長五千十四米間ノ鋪裝修理工事及矢野町字小島ヨリ吳市吉浦町字新町ニ至ル間ニ境界標柱設置工事(二百三十箇所)並ニ吳市吉浦町字立花地内ニ防蹠上ノ必要ニ依リ目隠塀(延長三百四十五米)ヲ本年度ニ着手シ豫定通り竣功セシメタリ雜工事費計五千五百十圓ヲ要セリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ「○」ハ吳市委託工事費「▲」ハ民地捨土提供費「□」ハ無代價品評價額ヲ示ス

器 用 機 具 費	費 事 工 本 雜 隧 橋 側 溝 路 擁 路	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 合 功
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
床	擁路	立米 113.110K	15,877.7	立米 113.110K	15,877.7	立米 113.110K	15,877.7	0.55
壁	路面	〇	2,311.6	〇	2,311.6	〇	2,311.6	1.00
橋	橋	〇	1,480.0	〇	1,480.0	〇	1,480.0	1.00
溝	側溝	〇	1,211.1	〇	1,211.1	〇	1,211.1	1.00
橋	橋	〇	1,111.1	〇	1,111.1	〇	1,111.1	1.00
隧	隧	〇	1,111.1	〇	1,111.1	〇	1,111.1	1.00
雜	雜	〇	1,111.1	〇	1,111.1	〇	1,111.1	1.00
道	道	〇	1,111.1	〇	1,111.1	〇	1,111.1	1.00
工	工	〇	1,111.1	〇	1,111.1	〇	1,111.1	1.00
費	費	〇	1,111.1	〇	1,111.1	〇	1,111.1	1.00

第六章 國道改良工事 (國道三十二號線(廣島)改良工事)

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	營繕費
▲□			○□	
2,020,000 1,100,000 920,000			1,000,000 1,011,000	1,100,000
▲□			○□	
1,400,000 1,100,000 300,000			1,000,000 1,011,000	1,400,000
▲□			○□	
1,300,000 1,100,000 200,000			1,000,000 1,011,000	5,000,000
0,000,000				

## 第八三 國道三十三號線(佐世保)改良工事

## 國道改良

本工事ハ昭和十五年度事業トシテ總工事費四十八萬圓(内都市計畫事業費負擔三十二萬圓)ヲ以テ三十三號國道長崎縣佐世保市潮見町ヨリ同市白南風町ニ至ル延長三百六十五米五ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

本工事施行區間ノ在來國道ハ佐賀郡杵島郡武雄町地内ニ於テ國道二十五號線ヨリ分岐シ佐世保鎮守府ニ達スル重要道路ノ一部分ニシテ店舗櫛比シ商業殷賑ヲ極メ且鐵道、港灣、鎮守府並ニ都市ノ道路ヲ連結スル本市唯一ノ縱貫線ナルニモ拘ラズ歩車道ノ區別ナク幅員僅ニ八米ニシテ尙且電柱、街燈柱林立セル爲メ有効幅員七米ニ過ギズ加フルニ人馬車輛ノ往復極メテ繁激ニシテ交通量ハ縣下第一位ヲ占メ軍事、産業並ニ保安衛生上之ガ改築ハ愈々切ナルモノアリ而シテ計畫中心線決定ニ當リテハ都市計畫街路網決定路線ヲ撰定セリ尙佐世保市ニ於テ總事業費ノ三分ノ二、三十二萬圓ヲ都市計畫事業費トシテ負擔シ工事施行ヲ國ニ委託セルヲ以テ國直轄工事ト併セ施行セリ其ノ設計概要左ノ如シ

總延長三百六十五米五、有効幅員二十米ニシテ路面構造ハ車道中央十三米ヲ二層式混凝土鋪裝ト爲シ歩道兩側各三米五ヲ混凝土塊鋪裝トス排水設備ハL型側溝及雨水榦並ニ污水榦ヲ設ケテ各之ニ集水シ排水管及在來U型側溝ニ依リ在來水路ニ放流ス縱斷勾配ハ最急〇・四%、最緩〇・一%、最小屈曲度百七十度五〇分ナリ地上又ハ地下工作物ハ移轉料若クハ補償料ヲ支拂ヒテ除去又ハ適宜處置セリ

## 施工狀況

用地買收及物件移轉ハ昭和十五年八月一日協議ヲ開始シ各關係者共九月末迄ニ全部ノ承諾ヲ得土地並ニ家屋所有者ニ對シ九月中旬ヨリ支拂ヲ始メ昭和十六年三月中旬ヲ以テ全部ノ支拂ヲ遂ゲタリ而シテ本區域内ニ存在スル遞信省並ニ縣警察部所管

支障電柱ハ之ヲ地下ケーブルト爲シ其他瓦斯 水道等ノ地下工作物モ亦夫々年度内整備ヲ完了セリ土工ハ五月下旬着手大部  
分切取ニシテ其ノ岩石並ニ土砂ノ良質ナルモノハ盛土ニ利用シ殘土ハ當市三浦町地先市營埋立地ニ馬車及貨物自動車ヲ以テ  
搬出シ家屋移轉ノ進捗ヲ追ヒテ進工セシメ三月下旬竣功セリ

路面工ハ四月中旬歩道鋪裝用混凝土塊ノ製作ニ着工シ次デ街路境界石及街路樹根圍石ノ製作ニ努メ車道路盤土工後充分ナル  
自然輾壓ニ依リ一月下旬混凝土鋪裝ニ着工三月下旬其ノ工ヲ了ヘタリ尙歩道鋪裝ハ二月下旬着手三月下旬竣功セリ排水工ハ  
五月下旬鐵筋混凝土管製作ヲ開始シ家屋其他工作物ノ移轉ヲ追ヒテ管敷設ニ着手セルガ岩盤露出セル箇所ハ短型渠ト爲シ在  
來側溝ノ鐵筋混凝土塊ヲ以テ其ノ蓋ニ利用シ銳意其ノ工ヲ進メ三月下旬完成ノ域ニ達セリ

側溝工ハ五月下旬側溝緣混凝土塊及蓋塊製作ニ着手シ路盤仕上箇所ヨリ順次進工セシメ三月下旬完結ヲ見タリ而シテ取付渠  
ハ在來側溝ノ混凝土塊利用ノ爲メ截頭卵形渠トセリ

其ノ他雜工事トシテ他工事ノ進捗ニ伴ヒ取付道路ノ路盤土工ヲ開始シ植樹ヲ最後トシテ三月末日其ノ工ヲ了ヘタリ而シテ取  
付道路ノ内重行通路ハアスファルト混凝土輕行通路ハ碎石道トセリ

本改良工事竣功ヲ遂グルニ及ビ昭和九年度以降竣功セル區域ト共ニ幅員屈曲總テ整備セラレ舊國道ニ比シ新興都市タルノ面  
目ヲ一新シ軍事上並ニ地方産業開發ニ資スル處甚大ニシテ併セテ益々繁盛ヲ來シツツアル自動車並ニ一般交通ノ便益ニ寄與  
スルト共ニ急激ナル當市内人口増加ニ對スル保安衛生上ニ裨益スルコト尠カラザルナリ

本年度ニ於テ使用セル材料總額一萬六千八百五十九圓(外ニ都市計畫事業費負擔額二萬二千十四圓)ニシテ使用労働者延人員  
一萬二千九百十一人ナリ而シテ其ノ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ(一)ハ佐世保都市計畫事業費負擔額(二)ハ評價品使用  
見積價額ヲ示ス



## 第八四 國道三十四號線(阪鶴)鋪裝工事

### 國道改良

本工事ハ政府ニ於ケル高度國防設備及産業開發、軍都交通整備等ノ關係上十五年度ノ單年度工事ニ指定セラレ事業費八萬三千圓、内工事費七萬一千七百圓ヲ以テ阪鶴國道改良事務所ニ於テ混凝土鋪裝ヲ施行スルモノニシテ其區域ハ國道三十四號線舞鶴市字下安久ヨリ同市字上安ニ至ル現在路線上延長二千四百九十米ノ内現ニ京都府ニ於テ架橋工事中ノ相生橋(延長百十二米)ヲ除キ二千三百七十八米ノ豫定ノ處右京都府ノ架橋工事ハ資材其他ノ關係上當初ノ計畫通り進捗セズ從テ同橋梁前後ノ取付部延長百七十六米ニノ鋪裝ヲ廢シ更ニ前計畫ニ引續キ舞鶴市字上安ヨリ東舞鶴市字餘部上ニ至ル現在路線上延長百六十三米六(全部隧道)ヲ鋪裝スル事トシ總延長二千三百六十五米四トセリ

其ノ設計大要ハ工事施行地ハ舞鶴市字上安久(榎隧道ヲ含ム)ヨリ東舞鶴市字餘部上ニ至ル延長二千三百六十五米四ニ互リ内幅員八米(全幅八米乃至八米五)ノ區域ハ三百八十五米九、七米(全幅七米五乃至八米)ノ區域ハ四百米、六米(全幅七米乃至七米五)ノ區域ハ一千四百十五米九、四米八四(隧道五米五)ノ區域ハ百六十三米六ナリ而シテ本工事箇所ハ起點ヨリ終點ヘ向ヒ一方的ノ昇リ勾配ニシテ最急勾配ハ四・六五%、最小半徑五十米ナリ

本計畫ハ最初舞鶴市域内ノ處緒言ニ於テ述べタル如キ理由ニ依リ遂ニ東舞鶴市域内迄延長スルニ至レリ本路線ハ舞鶴、東舞鶴兩市ヲ結ブ一大幹線ニシテ交通量甚大ナル爲メ甲種混凝土ヲ以テ鋪裝セリ鋪裝幅員ハ其ノ大部分ヲ六米ト爲セルモ起點附近ハ人家連擔シ又軍施設等アル爲メ前記ノ如ク七米乃至八米ニ及ベリ隧道内ハ全幅五米五ノ内四米八四ヲ鋪裝シ其ノ兩側側溝ハL型混凝土塊ヲ使用シ暗渠式トシ以テ其有効幅員ヲ増大セシメタリ

路面横斷勾配ハ二%双曲線形トシ曲線箇所ハ其ノ半徑ニ應ジテ片勾配トセリ

鋪裝厚ハ中央十五糎、兩端ニ於テ二十糎トシ兩端ヨリ一米ニノ箇所ニ於テ十五糎ニ取付クルモノトセリ

其他設計細部ニ關シテハ道路法構造令ニ準據セリ

## 施工狀況

本工事ハ十五年五月一日ニ着手セルモ事務所ノ新設型枠材料ノ整備及諸機械ノ轉用等ニ多大ノ困難ヲ伴ヒ漸ク八月上旬ニ至リ本格的ニ施工ヲ開始スルニ至レリ一方本工事區域ノ殆ンド全般ニ互リ遞信省ノ地下電纜埋設工事ノ先行ヲ許シタル爲メ工事進捗ニ多大ノ支障ヲ來セリ

鋪裝用ノセメントハ順調ニ納入セラレ砂利、砂亦由良川産ノモノヲ現場着受ニテ購入スル事ヲ得タリ

本工事中使用セシ主ナル機械ハ八噸輾壓機一臺、三切、四切、八切、練混凝土混和機各一臺、貨物自動車一臺等ナリ人夫ハ時局ノ影響ヲ受ケ殊ニ土地柄收集困難ナリシモ軍部、事業ヲ防グズ總延數一萬一千百七十七人、總日數三百三十五日、一日平均三十三人ヲ得タリ

遞信省ノ埋設工事ヲ督促シ其他總テノ困難ヲ排シ銳意工事ノ進捗ヲ計リ又一方幸ニ冬季ニ於ケル降雪記録ヲ破ツテ尠カリシ爲メ無事十六年三月三十一日ヲ以テ工事ノ竣成ヲ見ル事ヲ得タリ而シテ其ノ竣功表ハ左ノ如シ

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費	營業繕費	器械費	本工費		費目
						側溝	鋪裝	
								前年度迄竣功高
								數量
								金額
								本年度竣功高
							六八四米	數量
							一五、一〇〇	金額
							六、七、一、四四	數量
							三、二、九、五	金額
△三、〇〇〇	一、三、八	一、四、六	七、六、三、四	一、四、五	四、一、〇、〇			合計
								數量
							六八四米	金額
							一四、三、一、〇〇	合計
△三、〇〇〇	一、三、八	一、四、六	七、六、三、四	一、四、五	四、一、〇、〇			金額
								步竣
一、〇〇								合計

## 第八五 國道三十五號線(敦賀)改良工事 國道改良

本國道改良工事區域ハ國道三十五號線中福井縣敦賀郡粟野村大字市野々ヨリ敦賀市津内ニ至ル延長二千二百六十一米區間ニシテ國際港敦賀ヨリ若狹灣沿岸ヲ走リ舞鶴軍港ニ至ル軍事上並產業上最モ重要ナル幹線ノ一部ナリ近時敦賀ヲ基點トスル滿鮮方面トノ交通繁劇トナリ本路線ノ重要性モ亦頓ニ増加セルニ拘ラズ幅員狹隘ニシテ不良ナル屈曲夥シク自動車交通ヲ對象トスル近代の道路ナリト謂フベカラズ就中敦賀市ヨリ粟野村中部第三十六部隊前ニ至ル區間ノ改良ハ最モ緊急ヲ要スルモノト認めラレ前年度其ノ一部分ヲ總工費七萬圓ヲ以テ粟野村大字金山ヨリ同村大字市野々ニ至ル延長一千八百四十米ヲ內務省直轄工事トシテ施行セリ

本年度ハ更ニ其ノ終點ヨリ敦賀市ニ至ル區間ヲ總工費十六萬圓、內八萬圓ハ敦賀市委託工事トシテ着工セルモノナリ本改良工事ハ福井縣敦賀郡粟野村大字市野々ヨリ敦賀市津内ニ至ル區間ヲ施行スルモノニシテ前年度改良工事中心線ヲ延長シ家屋移轉ヲ避ケ且市内既設道路ヲ可及的利用シ尙ホ十二號國道ニハ敦賀驛前通交又點ニ於テ接續シ得ル事ヲ考慮シ將來都市計畫路線トスル前提ヲ以テ本路線ヲ決定セリ又中間笹ノ川横斷箇所ノ架橋ハ豫算ノ關係上後年度ニ於テ施工スル豫定ナリ

本工事延長二千二百六十一米ニシテ幅員十一米ノ内七米五ハ內務省直轄工事、三米五ハ敦賀市委託工事ナリ而シテ横斷勾配四%拋物線、最急縱斷勾配三%、最小屈曲半徑三百米ニシテ路面ハ砂利敷、橋梁數一箇所補強及繼足トス

### 施工狀況

工事施行ニ關シテハ福井縣敦賀市津内名敦國道改良事務所ニ於テ事務ヲ統轄シ尙ホ工事區域敦賀市三島地先ニ派出所ヲ設置

係員ヲ配屬シ工事事務ヲ擔當セシメタリ

用地買收ハ當初起工承諾ノ方法ニ依リ着工ヲ可能ナラシメ然ル後充分ノ調査ヲ遂ゲ買收價額發表ヲ爲シ全部ノ承諾ヲ得タリ而シテ土地買收費二萬一千四百三十五圓九十二錢、内敦賀市委託工事分三千五百五圓二十錢、物件移轉其他補償費三千七百四十七圓六十四錢ヲ支拂ヘリ

本工事ハ總幅員十一米ノ内中央七米五國道改良費ヲ以テ、其他ハ敦賀市ヨリ其ノ工事ヲ委託サレ併セテ直轄施工セルモノナリ工事施行ニ當リテハ土工、路面、溝橋、側溝、擁壁、雜工事及橋梁ノ各工種ニ分類設計シ事業ノ遂行ヲ圖リタリ以下本年度施工各工種別ニ依ル工事概要ヲ述ブレバ次ノ如シ

土工ハ福井縣敦賀郡粟野村大字市野々ヨリ敦賀市津内ニ至ル延長二千二百四十八米ノ路床ヲ築造スルモノニシテ其ノ盛土量三萬四千八百立方米ナリ法勾配ハ一割五分トシ筋芝付ヲ以テ法面ヲ保護スルコトトセリ之ニ要スル土砂ハ筧ノ川及黑河川合流點附近河床ヲ掘鑿運搬盛土ノ計畫ヲ以テ七月二十七日着工、人力掘鑿運搬及機關車運搬ヲ併用シ年度内約四割ノ竣功ナリ路面工ハ土工ニテ路床築造セルモノヲ更ニ路盤ノ不陸ヲ直シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓ノ上敷砂利仕上スルモノニシテ延長二千二百四十八米、幅員十一米、面積二萬四千三百七十八平方米ナリ本年度ハ着工ニ到ラズ追テ土工ノ進捗ヲ俟テ施行ノ豫定ナリ溝橋ハ計畫全線ニ互リ横斷現在水路ニシテ比較的大ナルモノニハ鐵筋混凝土函型溝橋ヲ築造シ又水路ノ小ナルモノ及灌漑用通水ノ爲メ鐵筋混凝土管ヲ敷設シ或ハ擴幅部ニ於ケル既設溝橋ハ夫々繼足及補強ヲ施スモノトス而シテ一月一日着工溝橋新設五箇所、溝橋繼足及補強五箇所、鐵筋混凝土管敷設五十八箇所ヲ施行シ年度内孰レモ竣功セリ

側溝ハ市内路面排水ノ爲メ道路ノ兩側ニU型混凝土側溝延長七十五米ヲ築造スルモノニシテ三月一日着工年度内ニ竣功セリ擁壁ハ盛土法先保護ノ爲メ法留用玉石積ヲ施工スルモノニシテ延長三千八百四米五、面積一千五百七十平方米ナリ三月一日着工約二割ノ竣功ヲ以テ年度ヲ經過セリ

雜工事ハ取付道路ノ境界杭設置、附替水路ヲ施工スルモノナリ本年度ハ着工ニ到ラズ土工ノ進捗ニ伴ヒ施行ノ豫定ナリ

橋梁ハ舊筈ノ川ニ架設セラレタル二ノ橋ノ補足及補強工事ヲ施スモノニシテ改良計畫ニ伴ヒ其ノ幅員ニ於テ不足ヲ生ジタル結果之ヲ補足シ又計畫荷重増大ニ因リテ補強ノ必要ヲ生ジタルモノナリ

橋長ハ在來通りノ十三米トシ有効幅員ハ十一米トス補足橋體ハ鐵筋混凝土T型單桁トシ補強ハ在來ノT型單桁ノ中間ニ一本宛ノ單桁ヲ挿入スルモノトス橋臺ハ在來ノ橋臺ニ接續シテ補足ヲ爲シ玉石混凝土重力壁トシ一月一日着工年度内約四割ノ竣功ヲ見タリ

本工事ノ勞働者ハ主トシテ敦賀市及敦賀郡栗野村地先ノモノニシテ之ガ募集意ノ如クナラズ工事施行上幾多ノ困難ニ遭遇セリ而シテ使用延人員ハ九千八百六十八人ナリ

本年度竣功高ハ七萬四千三百三十三圓ニシテ之ヲ總工費八萬圓ニ比スレバ九割三分ノ竣功トナレリ而シテ本工事ハ單年度工事ナルモ勞力不足等ノ主ナル理由ニ依リ殘工事ハ次年度へ繰越セルモノニシテ其ノ工事竣功内譯左ノ如シ但シ〇二ハ無代價材料評價額ヲ示ス



## 第八六 國道三十六號線(新京濱)新設工事

### 繼續國道新設

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度繼續工事トシ工費豫算六百五十萬圓ヲ以テ京濱間ノ内東京市品川區西大崎町一丁目ヨリ川崎市古市場ニ至ル延長七千九百四十四米五ヲ施行中ノ處其後施行期間一箇年度ヲ延長シ同十七年度ニ至ル七箇年度繼續工事トシテ施行スルコトナレリ

### 施工狀況

前年度ニ引續キ大森區馬込町西三丁目所在事務所ノ下ニ中延、多摩川ノ二工場及二箇所ノ見張所ヲ設ケ各工事ヲ施行セリ  
 土工ハ其大部分前年度迄ニ竣功シ本年度ニ於テハ切取一千七百六十二立方米、盛土運搬一千五百九十立方米ニ過ギザルモ着手以來ノ功程ヲ累計スレバ前者ハ二十萬二千六百五十八立方米(不良土ヲ含ム)後者ハ十八萬七千五百八十九立方米ニ達シ何レモ計畫高ニ比較シ九割九分ノ竣功ニ當レリ

尙土砂切取箇所ノ内崩壞ノ虞アル品川區西大崎地内ノ一部ニハ其兩側ニ間知型花崗石積擁壁及混凝土擁壁ヲ築造シ前者ハ二百四十平方米、後者ハ二十六平方米ヲ竣功セシガ大部分ハ次年度へ繰越トナレリ

路床工ハ是等土工ノ進捗ニ伴ヒ殆ント全區域ニ互リ施工シ土質及地盤ノ關係ニ依リ五糎乃至二十糎厚ニ切込砂利ヲ數回ニ分チ撒布シ八糎タンDEM型竝ニ十糎五マカダム型輾壓機ヲ以テ反覆輾壓ヲ施シ且相當期間一般交通ニ供シタル後厚三糎乃至六糎ニ敷砂ヲ行ヒ二糎四分ノ一輾壓機ヲ以テ再ビ輾壓ヲ施シ九步通竣功セシガ一部ハ次年度へ繰越トナレリ

路面鋪裝ハ前年度ニ引續キ高速車道及緩速車道ノ各下層基礎混凝土工ヲ施行シ面積二萬一千七百八十二平方米ヲ竣功シ内高速車道ノ表層部竣功面積一萬七千六十二平方米トナリ其他ハ施工中年度ヲ經過セリ

排水工ハ中延町以下古市町ニ至ル區間ニ於テ繼續施行シ年度内排水本管伏設兩側延長一千二百四十八米、其他人孔集水柵等ヲ施工シ起工以來ノ累計排水管延長一萬二千三百七十六米九、街渠延長三千二百九十三米、人孔及集水柵等三百二十五箇所トナレリ

橋梁ハ前年度迄ニ於テ既ニ九箇所竣功シ十二年度起工セシ松原橋ハ本年度竣功ヲ告ゲ荏原區西戸越東横電鐵池上線跨線橋(鐵筋混凝土框型)及馬込區東三丁目品鶴線跨線橋(鋼鈹桁橋)ノ二橋ハ相次デ着手セシガ何レモ橋臺基礎工ニ着手ノミニシテ年度ヲ經過セリ十四年度起工シタル多摩川橋(ゲルバー型鋼鈹桁橋)ハ橋長四百三十五米、長短十二徑間ヨリ成リ幅員二十二米ニシテ長徑間部橋脚基礎井筒沈下及軀體築造ニ着手シ井筒六箇所、軀體三基竣功シ左岸橋臺及短徑間部橋脚四基ノ基礎杭打工ヲ施行セシガ何レモ未竣功ノ儘次年度へ繰越トナレリ

附帶工ニ屬スル東京横濱電鐵目蒲線ノ高低交叉工事ノ内國道架道橋及市道架道橋ノ各複線電車橋ハ盛土ト共ニ前年度内竣功セシヲ以テ引續キ電力工事及線路工事ヲ施行竣功セシメ雜工ノ一部ハ遞信省及警視廳關係工事ノ竣功ヲ俟テ施行スルコトトナレリ

尙支道ノ切取、盛土、砂利、砂採集運搬、碎石及ブロック類製作等ヲ行ヒタル外街路樹苗木栽培等ヲ施セリ  
本年度使用シタル勞働者延人員ハ八萬五千八百三十四人ニシテ前年度迄ノ使用人員ヲ合シ三十七萬一千六百四人トナレリ  
本年度工事竣功高ハ百六萬六千九百九十九圓ニシテ起工以來ノ累計四百三十九萬八千九百七圓トナリ之ヲ總工費豫算六百五十萬圓ニ比較スルトキハ六割八分ノ竣功ニ當レリ而シテ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「○」ハ東京市負擔額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道	未竣功	○	未竣功	○	未竣功	○	○・五
橋梁	二九箇所	三九,九七〇	三一箇所	三三,三九四	三〇箇所	六五,四二七	
工事							○・三
雜工		七,一〇三		六,〇〇五		一三,一〇八	
費	亡失及毀損	○					○・七
用地	二七段	一,九六四	一七段	三,八一九	二七段	五,八八三	
器具							○
機械		一,二四八		一,五五〇		二,七九八	
營業							○
繕費		九,九八八		一,七〇八		一一,六九六	
雜費							○
共濟組合給與金		二七,〇六八		二,〇〇八		二九,〇七六	
臨時家族手當							○
		八,六五四		二,六八九		一一,三四三	
總計		三,三三八,二〇八		一,〇〇〇,六九九		四,三八八,九〇七	○・六八
		四九,六八八		五,九九七		五五,九八五	

## 第八七 國道三十六號線(新京濱)新設工事

### 繼續國道新設

本工事ハ昭和十一年度ヨリ昭和十六年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ豫算六百五十萬圓ヲ以テ施行中ノ處支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ施行年度ヲ一箇年度延長ノ上昭和十七年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ施行スルコトナレリ而シテ其ノ區域ハ神奈川縣川崎市古市場ヲ起點トシ同縣橫濱市神奈川町ニ至ル延長一萬六百九十一米ナリトス

### 施工狀況

本年度ハ全區域ニ互リ各種工事ヲ施行セリ其ノ概要次ノ如シ

土工ニ於テハ近距離ノモノハ人力ニ依リ遠距離ノモノハ機關車ヲ使用シ極力其ノ進捗ヲ計レリ掘鑿土量六萬三千七百二十三立方米ノ内盛土ニ流用セルモノ五萬八千六百七十九立方米、他ハ現場ノ狀況ニ應ジ有價又ハ無償ヲ以テ他ニ捨土セリ

盛土量ハ六萬五百二十二立方米ニシテ前述掘鑿土ヲ充當セシメタル他不足土ハ多摩川高水敷ヨリ運搬セリ

擁壁ハ割石練積擁壁高二米乃至一米八ノモノ三百三十三平方米ヲ施工セリ

路面ハ路床ノ沈定完カラザルヲ以テ鋪裝工事ハ十六年度以降ニ於テ極力其ノ進捗ヲ計ルコトトシ本年度ハ之ニ關聯セル境界石、植樹帶等ノ設置及步道平板ノ製作ニ終始シ併セテ全區域ノ路盤輾壓ヲ施行セリ即チ其ノ數量境界石設置四千三百四十五米、植樹帶設置箇所八千五百四十八米、步道平板一萬三千三百六十九枚ナリ

側溝ハ街渠一千九百四十九米、集水側溝四十米ヲ設置スルト共ニ步車道境界石一千三百九十本ヲ製作セリ

排水渠ハ鐵筋混凝土管ヲ使用シ内徑三十八糎乃至十五糎ノ排水渠百五十三米ヲ施工セリ

橋梁ハ鶴見川橋基礎並下部(橋長百米五、幅員二米二、型式突桁式鋼板桁橋)入江橋(橋長十一米一、幅員二十三米型式鐵筋混

凝土丁桁橋)ノ二橋ヲ施工シ兩者共未竣功ナリ

附帶工事トシテハ南武線架道工事、寺尾橋架道工事(橋長四十八米六、幅員十一米、型式鐵筋凝土無開側拱橋及鐵筋凝土丁桁橋)橫濱線架道橋等ヲ施行シ橫濱線架道橋ハ竣功シタルモ他ハ未竣功ニ終レリ  
 雜工トシテハ多摩川ヨリノ砂礫採集其他ヲ施行セリ

土地買收 物件移轉 其他補償ハ終點附近約五百米ノ買收ノ發表ヲ爲スト共ニ前年度繰越分ノ解決ヲ計リ三十三萬三百八十二圓ノ支出ヲ爲セリ斯クシテ本年度未竣功高九十九萬八千八百一圓、起工以來ノ累計四百十三萬二千七百十九圓ニシテ工事費總額六百五十萬圓ニ對シ六割四分ノ竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
道路		1,010,000		1,710,000		2,720,000	100%
橋		1,350,000		1,600,000		2,950,000	100%
雜工		6,000		20,000		26,000	100%
未竣功	箇所二		箇所二		箇所二		0%
本工事費		2,416,000		3,330,000		5,746,000	
附帶工事費		1,000,000		1,100,000		2,100,000	
用地買收	平米二七、四八	1,100,000	平米一四、四四	1,000,000	平米四一、九二	2,100,000	
土地買收		1,100,000		1,000,000		2,100,000	
物件移轉其ノ他補償		1,000,000		1,000,000		2,000,000	
器具機械費		1,000,000		1,000,000		2,000,000	
營繕費		1,000,000		1,000,000		2,000,000	

# 昭和十五年直轄工事年報 (終)

第六章 國道改良工事 (國道三十六號線(新京濱)新設工事)

總計	臨時家族手當	共濟組合給與金	雜費
三、三三、九八		一、二、三〇	二、九、二七三
九、九八、八〇	二、九、九六	三、四、三三	八、九、五三三
三、三三、九八	二、九、九六	一、二、三〇	三、八、八四三
〇、六、〇			

昭和十七年五月十八日印刷  
昭和十七年五月二十日發行

# 內務省國土局總務課

東京市麴町區麴町五丁目二番地

印刷者 (表) 杉田 弥太郎

東京市麴町區麴町五丁目二番地

印刷所 杉田屋印刷所

電話九段  
(33)

三一一〇  
八九一五  
四七〇七  
三五二四