

## 第七二 國道十二號線(福井)改良工事

### 繼續國道改良

本國道改良工事區域ハ國道十二號線中福井縣南條郡神山村大字松森ヨリ福井市豊町ニ至ル延長一萬九千七百米ノ區間ニシテ武生都市計畫區域二千四百米、福井市都市計畫區域二千三百米ヲ含ム

本國道ハ所謂北陸道ニシテ越前平野ヲ縱貫スル唯一ノ幹線ナリ然ルニ本區間ノ道路ハ在來ノ儘ニシテ何等ノ改良ヲ施サレタル事ナク幅員ハ狹小且屈曲多ク橋梁ノ腐朽甚シク又地方電氣鐵道トノ平面交叉三箇所アリテ本邦屈指ノ機業地タル當地方ニ於テ高速交通機關ノ公道トシテ圓滑ナル運輸ヲ期シ難ク之ガ改築ハ最モ緊要ナリ依テ本十六年度ヨリ總工費二百八十六萬圓(內國道改良費二百八十六圓ヲ含ミ外ニ都市計畫負擔金八十七萬圓)六箇年計畫ヲ以テ內務省直轄工事トシテ着工スルニ至レルモノナリ

本改良區間ハ福井縣南條郡神山村既改良部ノ終リヲ起點トシ武生都市計畫中心線ヲ其儘用ヒ北進シ夫レヨリ大體現在路線ニ據ルト雖モ市街中心地及人家連擔部ハ可及的回避スルト共ニ屈曲ハ直線ニ改メタリ

武生、鯖江間日野川ハ現白鬼女橋ヨリ約五百米上流ニ新橋ヲ架設橫斷シ福武電氣鐵道線トハ吉野村及神明村地先ノ二箇所ニ跨線橋ヲ架シ鯖浦電氣鐵道線トハ鯖江町地先ニ於テ架道橋ヲ設ケ立體交叉ト爲セリ

福井市内ニ入りテハ總テ都市計畫線ニ據リ既改修部ニ結ビ付ケ終點トセリ是ガ設計概要次ノ如シ  
延長一萬九千七百米ノ内有効幅員九米ハ一萬三千九百米、全幅十一米ハ二千七百三米、全幅十五米ハ二千三百十七米、全幅十八米ハ七百四十米ニシテ有効幅員ハ九米、十一米、十五米、十八米ノ四種トシ橫斷勾配二%、双曲線及拋物線トス而シテ最急縱斷勾配三・三%、最緩縱斷勾配〇・二%、最小屈曲半徑二百米、路面ヲ混凝土鋪裝及砂利敷トシ橋梁數十二內跨線橋二、架道橋一ナリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和十六年四月十五日福井市井手町地先舊足羽郡役所跡階上ノ一部ヲ福井縣ヨリ無償借受ケ事務所ヲ創設セリ而シテ工事終點タル福井市豐町地先ヨリ二百十米區間ノ用地買收ヲ開始シ是ガ完了ヲ待ツテ工事ニ着手セントシタルモ本區間ハ人家稠密セル商店街ナル爲メ家屋ノ移轉ニ相當ノ期間ヲ要スベク且十二月以降ノ冬期ニ於ケル積雪ヲ考慮シ今年度ニ於テハ用地買收並ニ工事用資材ノ整備ニ重點ヲ置クコトトセリ

即チ用地買收區域ハ實施ノ結果約三十米ヲ延長シ福井市豐町地先ヨリ二百四十米區間トナリ是ガ土地買收費ニ國費ヨリ三萬四千九十七圓、福井市都市計畫負擔金ヨリ三萬二千五百四十二圓ニシテ同負擔金ヨリ物件移轉其他補償費トシテ五萬八千六十二圓ヲ支拂ヒタリ

本年度ニ於テハ工事ニ着手セザリシ爲メ人夫ノ使用ハ測量、調査其他ニ使用セルモノニ過ギズ本年度内ニ於テ使用セル勞働者ノ延人員ハ三千五百七十人ナリ

本年度竣功高ハ國費五萬四千七百八十九圓、福井市都市計畫負擔金九萬六百四圓ニシテ之ヲ總工費三百七十三萬圓ニ比スレバ四分ノ竣功トナル其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「◎」ハ福井市都市計畫負擔金ヲ示ス

費目	費用						合計
	土地買收	物件移轉其他補償	器具機械	營業繕費	雜費	共濟組合給與金	
前年度迄竣功高							
本年度竣功高	宅地 ○ 五三三坪	五二一坪					五八、〇六二
金額	三四、〇九七 三三、五四三		五、八一四	一七三	一四、五一〇	一九五	九四、七八九 九〇、六〇四
合計	宅地 ○ 五三三坪	五二一坪					五八、〇六二
數量	五三三坪	五二一坪					五三三坪
金額	三四、〇九七 三三、五四三		五、八一四	一七三	一四、五一〇	一九五	九四、七八九 九〇、六〇四
竣功	〇・〇	〇・〇					〇・〇

## 第七三一 國道十二號線(石川)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十三年度ヨリ同十九年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ工費二百七十萬圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシガ政府財政ノ都合ニ依リ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ而シテ其施行區域ハ國道第十二號線ノ内石川縣江沼郡大聖寺町字今出町ヨリ金澤市上有松町ニ至ル延長四萬三千八百九米ナリトス

### 施工狀況

本工事ハ昭和十三年度ノ創業ニシテ前年度迄ニ改良ノ急ヲ要スベキ能美郡川北村字橋ヨリ石川郡一木村字宮丸ニ至ル五千四百四十二米、石川郡出城村字成ヨリ松任町古城町ニ至ル一千百十二米(内未竣功二百二十三米)ノ改築工事及石川郡石川村字水島ヨリ同村字源兵衛島ニ至ル九百七十四米ノ鋪裝工事ヲ施行シテ工費三十一萬九千四百八十七圓ヲ支出セリ

本年度施行工事ハ當初豫算十五萬圓ナリシガ政府財政ノ都合上一萬五千圓繰延トナリ尙前年度他國道改良費ヨリ流用増額ヲ受ケタル二萬圓ヲ返濟セシヲ以テ結局工費十一萬五千圓ヲ以テ石川郡一木村字宮丸ヨリ同郡出城村字成ニ至ル一千八百六十六米ノ改築工事(内橋梁四橋二十七米)及石川郡一木村字宮丸地内五百十三米、松任町旭村出城村地内五百七十米、小松市京町地内二百二十米ノ鋪裝工事ヲ施行セリ其狀況次ノ如シ

道路新設ニ係ル盛土ハ適當ナル土取箇所無キヲ以テ前年度同様附近民有田地ヲ深サ四米掘鑿採土スルコトトシ一木村字村井地内ニ土取場二箇所ヲ選定シ人力運搬ニ依リ土量七千七百七十四立方米ノ盛土ヲ施行セリ

盛土側法ハ全線水田中ヲ通過セルヲ以テ法先ノ缺壞ヲ防止シ且官民地ノ境界ヲ明瞭ナラシムル爲メ礫地形ヲ施セル高平均一米勾配三分ノ玉石積法留二千百五十八米ヲ施行セリ

排水設備トシテハ地盤高燥ナレバ一定ノ側溝ヲ設ケズ必要ニ應ジ切側溝ヲ施セリ

溝工トシテハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シ礫地形ヲ施セル基礎上ニ函渠十八米一（一箇所）管渠三百十七米八（三十三箇所）ヲ施行セリ而シテ是等ニ使用セル鐵筋混凝土管ハ直營製作ヲ行ヒ數量二百九十八本ヲ製作セリ

鋪裝工事ハ何レモ道路中央幅六米ヲ路盤地均ノ上砂褥層上ニ配合一・二・四ノ混凝土鋪裝ヲ行ヒ厚サヲ石川十三糎五、松任十四糎、小松十五糎トシ兩側ニ石川ハ砂利敷（幅七十五糎）松任ハ乳劑塗裝（幅一米）小松ハ別途小松市委託ニ依ル混凝土鋪裝（幅二米）ヲ行ヘリ

橋梁新設ハ道路ヲ横斷セル用排水路ニ架セシモノニシテ四橋（前年度着手二橋）竣功セリ其構造ハ鐵筋混凝土床版橋ニシテ有効幅員七米五乃至九米、橋臺ハ礫地形上ノ重力式玉石混凝土造トセリ

而シテ是等諸工事ニ使用セシ砂利、砂礫、玉石ハ何レモ手取川河川敷或ハ附近海岸ヨリ直營採取自動車運搬ヲ行ヘリ

用地買收物件移轉ハ調査完了セシモノ用地二千百五十七坪、物件移轉二十八件ヲ發表協議シ土地五千三百七十坪、物件九件ノ支拂ヲ爲セリ

本年度ニ於ケル竣功額十萬六千五百六十四圓ニシテ創業以來ノ累計ハ四十一萬六千五百二圓トナリ之ヲ總工費二百七十萬圓ニ比スレバ約一割五分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工路	九七四米	一三五、六八五	一、三〇三米	四六、八一五	二、二七七七米	一、九一、五〇〇	〇・一一〇
橋	二	三、六八〇	五	三、七五五	七	二七、四三五	〇・一〇
工事費	未竣功						
用地	四七段	四六、九一一	一七段	三三、三二六	六四段	七〇、二二七	
土地買收	九二三坪	二六、四六一	一八六坪	四、三三三	一一〇九坪	三〇、七九四	
物件移轉其他補償		二八、八六三		八、九七一		三七、八三四	
器具		一一、七二七		六四四		一二、三七一	
營繕機械		四四、八一四		一八、〇二六		六二、八三〇	
雜費		一、七九七		七二四		二、五二一	
共濟組合給與金							
總計		三〇九、九三八		一〇六、五六四		四一六、五〇二	〇・一一五

## 第七四 國道十五號線(京都)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十二年度ヨリ六箇年度繼續事業トシテ總工費百六十萬圓、内京都府負擔五十三萬三千三百三十四圓ヲ以テ國道十五號線中京都府久世郡槇島村市郡界ヨリ同府相樂郡木津町府縣界ニ至ル延長二萬四千九百九十三米間ノ國道改良工事ニシテ昭和十二年度ニ於テ支那事變ノ勃發ニ因リ工期ヲ一箇年度延長セラレ七箇年度トナリ昭和十六年一月更ニ一箇年度ヲ延長シ八箇年度ノ繼續事業トナレリ

### 施工狀況

本工事ハ昭和十二年度創業ニ係リ當初京都市伏見觀月橋ヨリ本工事起點ニ至ル區間ヲ京都府ニ於テ同年度ニ施行ノ豫定ナリシヲ以テ是ニ接續スル起點即チ市郡界ヨリ工ヲ起シ南下中ナリ

中間部ニ於テハ青谷村、多賀村、井手町、棚倉村等ノ地先ニ於テ木津川右岸堤天端ヲ本國道ニ供用スル爲メ木津川改修工事に併行施行スルヲ得策トスルヲ以テ其部分ノ工事ニ着手施行中ナリ

尙終點附近木津町大字市坂地内ハ急坂ナル上屈曲特ニ著シキヲ以テ緊急改良ノ必要ヲ認メ此部分ニ各種工事ヲ起シ昭和十三年度末ヲ以テ關西本線以南ヲ竣功ノ上工事ヲ打切レリ

以上何レモ鋪裝工事ハ自然輾壓ヲ期シ之ヲ後年度ニ讓ルコトトセリ

本年度ニ於テハ起點ヨリ南下セル工事ハ寺田村ヲ經テ富野莊村地先久世、綴喜郡界迄達シ此區間ノ路床工其他各種工事ト郡界附近ノ長谷川水路橋ヲ起工シ略同橋ヲ竣功セシメ此處ニ中間部工事トノ聯絡ヲ見タリ

中間部ニ於テハ多賀村地内ノ路床工ノ大部分並ニ溝渠工四箇所ヲ竣功セシメ、青谷川ニ木橋ヲ起工シ其九〇%ヲ竣功セシメ



## 第七五 國道十五號線(奈良)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十六年度單年度事業トシテ總工費七萬圓ヲ以テ國道十五號線中奈良市奈良坂町ヨリ同市今在家町ニ至ル延長二千三百米ノ區間ノ鋪裝工事ヲ施行スルモノナルガ政府財政ノ都合ニ依リ二萬七千圓ヲ翌年度ニ繰延ブルコトトナリタル爲メ四萬三千圓ヲ以テ計畫ノ一部ヲ施行セルモノナリ

國道十五號線京都府界ヨリ奈良市今在家町ニ至ル區間ハ急坂屈曲連續シ且道路幅員狹隘ナリシヲ以テ曩ニ奈良縣ニ於テ昭和五年ヨリ同十年ニ互リテ新路線ヲ計畫シ幅員八米五ノ砂利道ニ改良セルモノニシテ近時自動車、車馬ノ交通量激増ニ伴ヒ路面ノ損傷甚ダシク依ツテ此區間ニ鋪裝工事ヲ施行スルニ至リタルモノナリ

計畫ノ概要ハ路面ノ中央六米ノ幅員ニ一層式混凝土鋪裝ヲ施スモノニシテ其厚サ中央部十五糎、兩端二十糎トシ兩端ヨリ一米二ニ於テ十五糎厚ニ取付ケ横斷勾配ヲ五十分ノ一ニ仕上グルモノナリ

### 施工狀況

單年度事業トシテ竣功セシムベク奈良市今在家橋畔ヨリ工ヲ起シ鋪裝施工中ノ處偶々工半バニシテ工費二萬七千圓ノ繰延ベトナリタル結果延長一千三百五十米即チ八千百平方米ノ鋪裝ヲ了リタルノミニシテ殘工事ハ翌年度ニ於テ引續キ施工スルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(路面)			8,100 <sup>平米</sup>	34,754 <sup>円</sup>	8,100 <sup>平米</sup>	34,754 <sup>円</sup>	0.57 <sup>割分</sup>
器具機				1,015		1,015	
繕費				1,465		1,465	
營業費				3,939		3,939	
雜費				235		235	
共濟組合給與金							
總計				208,140		208,140	0.59

## 第七六 國道十五號線(奈良)改良工事

### 繼續國道改良

京都、奈良、和歌山ノ三市ヲ聯絡スル國道十五號線ハ京都府ヨリ奈良市ヲ經テ奈良盆地ノ中央部ヲ南北ニ貫キ八木町ニ於テ西折シ橿原神宮參道ヲ左ニ分岐シ關西急行電鐵畝傍線ト平面交叉シテ飛鳥川、曾我川、住吉川、葛城川ヲ横斷シ省線櫻井線下ヲ過ギ高田町ニ出デテ同町ニ於テ省線和歌山線ト平面交叉シ南折シテ大阪鐵道株式會社社線下ヲ過ギ御所、五條ノ都邑ヲ經テ和歌山縣ニ入り遠ク和歌山市ニ達スル重要幹線ナルヲ以テ昭和七年度以降同十五年度ニ互リ奈良市内ノ一部及奈良市三條町省線奈良驛前ヨリ八木町ニ至ル間ヲ國直轄事業トシテ改良セラレタルモ八木町、高田町間ハ在來ノ狀態ニ在リ即チ前記ノ如ク關急畝傍線又ハ省線和歌山線ト平面交叉ヲ有スルノミナラズ幅員狹隘(四米内外)ニシテ日々繁劇トナル高速度交通機關ノ經濟的運用ニ適セザルノ狀態ニ在リタレバ昭和十五年度ヨリ同十九年度ニ至ル四箇年度繼續事業トシテ改築鋪裝スルコトトナリ豫算七十七萬圓ヲ以テ施行スルコトトナレリ

## 施工狀況

本工事ハ自昭和十五年度至昭和十九年度五箇年度繼續事業ノ一部ニ屬シ本年度ハ工事費十萬圓ヲ以テ奈良縣高市郡畝傍町大字四條ヨリ同郡金橋村大字曲川マデ二千二百四十八米餘ノ改築ヲ爲シ鋪裝ハ後年度ニ讓リ先ヅ用地買收ヲ始メ六月工事ニ着手セシガ政府豫算ノ都合ニ依リテ昭和六年度既定額十萬圓ノ内留保額三萬圓、改定額七萬圓トナリ未登記分ノ一部用地買收ヲ後年度へ繰越シ工事ニ於テハ砂、砂利、栗石等ノ採取及運搬並ニ其他ノ工事材料ヲ蒐集シツツ買收完了區域内ニ於ケル路床工用土運搬線路ノ布設並ニ溝橋工事ノ内圓管渠ノ一部ヲ敷設シ床版渠並ニ擁壁工事ノ施行準備ニ努メタレド本年度ニ於テ竣功見タル工事爲シ尙本年度工事ニ於テ使役シタル勞働者延人員ハ六千五百八十二人ニシテ竣功高ヲ表示セバ左ノ如シ但

シ表中「〇」ハ無代價評價格ヲ示ス

總計	共濟組合給與金	雜費	營繕費	器機械	用房地	本工事費					費目		
						側溝	橋	路面	擁壁	擁路			
						二 箇所	九〇 米	五 箇所	二、六七六 平米	七二 平米	一〇八 米	一、四三三 立米	前年度迄竣功高
		〇							〇			四、一四四 円	金額
	五、三三〇	二〇九	七、五四三	一、七九七	七、八七三	一、八、八〇六	六二	二七七	一、六九一	九、八二五	五五四	三、〇七七 円	本年度竣功高
						二 箇所	米	四〇 箇所	米	一五五	米	立米	數量
		〇							六、五五八			三、〇七七 円	金額
	七、三三五	六八〇	二四、一九〇	三、一一一	七、二〇三	二八、二七四	二七				一五五	三、〇七七 円	合
						二 箇所	九〇 米	五 箇所	二、六七六 平米	七二 平米	一〇八 米	一、四三三 立米	數量
		〇							〇			六、一四一 円	金額
	二、四、七七五	八八九	三、五三三	四、九〇八	一五、〇七六	四七、〇二〇	八九	二七七	一〇	八、二四九	七〇九	六、一四一 円	計
	〇・一六								〇・〇九			歩竣功合	

## 第七七 國道十五號線(和歌山)改良工事 繰越國道改良

本工事ハ昭和十五年度事業トシテ工費豫算八萬圓ヲ以テ十五號國道和歌山縣伊都郡山田村大字野ヨリ同郡山田村大字神野々及同郡岸上村地内ニ至ル延長九百七十米ヲ改良施行中ノ處時局ニ依リ豫算一萬圓ヲ次年度ニ繰延セラレタル爲メ本年度ニ於テ之ガ殘工事ヲ繰越シ施行スルコトナレリ

### 施工狀況

本工事ハ十五年度繰越工事トス伊都郡山田村大字自野至神野々同郡岸上村地内ノ工事ニシテ前年度ニ於テ五五%ノ竣功ヲ見タレドモ設計ニ於ケル運搬土砂其他ノ關係上設計變更ノ必要ヲ生ジ駒止五十米及管渠一箇所ヲ追加施工セリ本年度ニ入りテハ用地買收ニテ昭和十五年度ノ終點箇所一部追加買收セリ

本工事ニ於テハ法面ニハ一部玉石張トシ其他筋芝ヲ施シ法面ノ崩潰ヲ防ギ路面ハ各種工事ノ完成ヲ俟チテ牽馬ニ依リ輾壓シ厚三種ノ敷砂利ヲ敷均シ更ニ輾壓シ厚三種ノ砂利ヲ撒布セリ

路面排水ノ爲メ道路兩側ニ第一種及第二種ノ側溝ヲ設ケ排水ヲ速カナラシムル爲メ第二種擁壁ヲ築造セリ在來用ノ排水路ノ道路横斷箇所ハ鐵筋混凝土管ヲ以テ接続ス

雜工事トシテ町村道及耕作道ハ切土及盛土シ交通ニ便ナル様取付ケタリ本年度ニ於テ使用セシ勞働者延人員二千七十八人ニシテ之ニ要セシ勞力費四千九百六十一圓ニシテ前年度ヨリノ累計延人員一萬五百二十九人之ニ要セシ勞力費二萬三千二圓ナリ

次ニ竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路擁壁	10,266 立米	15,384 円	5,200 立米	3,445 円	15,466 立米	18,829 円	1.00
工事路面	4,200 米	1,006	3,075 米	166	7,275 米	1,173	1.00
側溝	1,503 米	4,169	308 米	554	1,810 米	4,723	1.00
雜費	箭所 七	1,894	箭所 二	3,642	箭所 九	5,536	1.00
用地		220		116		336	1.00
器械		31,574		4,653		36,227	
器具		3,120		1		3,121	
雜費		8,923		77		9,000	
經濟組合給與金		357		47		404	
總計		66,748		13,139		79,887	1.00

## 第七八 國道十五號線(和歌山)改良工事 國道改良

本工事費ハ昭和十六年度事業トシテ工費豫算八萬圓ヲ以テ十五號國道和歌山縣伊都郡山田村大字野地内延長六百三十米ヲ竣功スルモノナリ然ルニ時局ニ依リ豫算三萬圓ヲ次年度ニ繰延セラレタル爲メ一部ノ工事ヲ翌年度ニ繰越シ施行スルノ已ムナキニ至リタリ

本年度施行豫定區域ニ於ケル道路ノ現況ハ高野口町東部ニ於テ左折シ山麓ニ沿ヒ羊腸屈曲シテ橋本町ニ通ズルモ最大幅員三米ヲ出デズ而モ急勾配ノ坂路各所ニ點在シ高低常ナク大型貨物自動車ノ運轉ハ不能ノ状態ニ在リ地方交通産業ノ發達ヲ阻害セルノミナラズ省線和歌山線トノ平面交叉アリテ交通上危險甚ダシク其改修ハ焦眉ノ急ナルモノアリ之ガ改良ニ當リテハ人家密集セル區間及坂路並ニ鐵道線路トノ交叉アルヲ以テ比較的人家少キ鐵道線路ノ南側ニ沿ヒ地勢ノ關係上山腹ニ布設セル鐵道線路ノ法ヲ利用腹付シ踏切附近ノ現國道ニ取付クルヲ最モ有利適切ナリト認メシニ依ル

其計畫ノ大要ハ延長六百三十米有効幅員七米五、路面ハ砂利敷トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ排水設備トシテ必要ノ箇所ニ側溝ヲ設ケ最急縱斷勾配ハ四%其延長二百五十米ニシテ最小屈曲半徑百五十米ナリ

### 施工狀況

本工事ハ六月一日之ガ施行ニ着手シ本區間ハ特殊ノ地域ニ路線ヲ布設スルガ爲メ築立土砂ノ採取ハ非常ニ困難ニシテ十五年度ノ土取場ヲ利用セントセバ運搬距離四軒ニ及ビ加フルニ途中二・四%—三・三%ノ急勾配一公里アリ其能率ヲ阻害スルノミナラズ土取場ノ土砂ニ制限アルガ爲メ之ヲ本年度終點附近ノ紀ノ川右岸寄洲ヨリ六噸四瓦斯倫機關車ヲ以テ採取シ盛土ニ供セリ

法先保護ノ爲ニ第一種及第二種ノ擁壁ヲ築造シ排水ノ爲メ内徑六十糎―七十六糎ノ鐵筋混凝土管ヲ布設ス雜工事トシテ水路附替延長三百九十三米ノ中二百四十三米ノ竣功ヲ見タリ然レ共時局ニ依リ工費三萬圓ヲ繰越セル爲メ之ガ殘工事ハ次年度ニ繰越ノ止ム無キニ至レリ

本年度ニ於テ使用セシ勞働者延人員九千七百十二人共勞力費二萬四千二十六圓ナリ

次ニ工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路擁壁工			立米 11,098	15,436 円	立米 11,098	15,436 円	割分
工事費			平米 1,074	8,803	平米 1,074	8,803	〇・四六
溝雜工			箇所 二	2,177	箇所 二	2,177	
用地費				859		859	
器械費				2,164		2,164	
營繕費				11,093		11,093	
雜費				825		825	
共濟組合給與金				11,783		11,783	
總計				445		445	
				44,574		44,574	〇・五六

## 第七九 國道十六號線(大阪・和歌山)改良工事 繼續國道改良

本工事ハ大阪府泉南郡田尻村ヨリ和歌山縣和歌山市ニ至ル區間全長二萬七千九百九十四米ヲ總工費百九十九萬圓(外ニ都市計畫負擔額四十七萬八千圓)ヲ以テ昭和十三年度ヨリ同十八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ施行ノ處財政緊縮ノ爲メ昭和十四年二月工期ヲ一箇年度延長セラレタリ而シテ工事ノ關係上大阪府管内ニ屬スル延長二萬一千八百八十四米、此工費百七十三萬三千八百八十四圓ヲ以テ大阪國道改良事務所ニ於テ和歌山縣管内ニ屬スル延長六千十米、此工費七十三萬四千八百十六圓(内都市計畫負擔額四十七萬八千圓)ヲ以テ和歌山國道改良事務所ニ於テ夫々施行スルモノトス

### 施工狀況

本年度ニ於テハ工費八萬圓ヲ以テ前年度ヨリ着工區域タル東鳥取村ヨリ下莊村大字貝掛ニ至ル延長三千二百八十一米ノ路床工事ト之ニ伴フ擁壁、溝橋、側溝等ノ各種工事ヲ主トシテ施工、工事ノ進捗ニ伴ヒ土砂運搬距離並勾配ノ關係上昭和十六年八月ヨリ六噸四瓦斯倫機關車ヲ使用シ附近民有地ヨリ無償ニテ採取運搬セルモ燃料入手困難ノ爲メ運轉不能ノ日多ク人力運搬等ニ依リ路床工八百四米ヲ竣功セリ尙西信達村ヨリ樽井町ニ至ル路盤工二萬四千九百平方米ノ内前年度殘工事一萬九千四百三十平方米ヲ竣功セシメタリ而シテ其施工概要左ノ如シ

尾崎道路工ハ泉南郡東鳥取村ヨリ下莊村大字貝掛ニ至ル延長三千二百八十一米ノ道路工事ニシテ本年度ニ於テハ路床工一萬七千二百二十九立平米、擁壁工二千四百三十一米、溝橋二箇所、管渠五十七箇所、側溝七百三十九米ヲ竣功セシメタリ西信達樽井路床追補工ハ既ニ竣功セル泉南郡西信達村ヨリ樽井町ニ至ル延長二千二百七十米ノ路床ノ路面有効幅員十一米此總面積二萬四千九百七十平方米ニ對シ平均厚五糎ノ砂利ヲ敷均シ之ヲ瓦斯倫ローラーニテ輾壓シ以テ後日施工サルベキ混凝

土鋪裝ノ路盤拵ヲ爲サントスルモノニシテ本年度ニ於テ一萬九千四百三十平方米ヲ竣功セリ  
 以上記述ノ通りニシテ本年度内竣功額ハ七萬九千十二圓ナリ而シテ其内譯左表ノ如シ但シ表中「〇」ハ無代價評價格ヲ示ス

費目	前年度 迄 竣 功 高		本 年 度 竣 功 高		合 計		竣 功 歩 合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
本 工 事 費	切土 七、六六〇 盛土 三、七〇三	四、一九九	〇	一三、七七七	〇	五四、九七六	〇・三三
擁 土 溝	四、六一一	一〇、五〇六	二、四三二	六、二二二	七、〇四三	一六、七二八	〇・三八
橋 溝	一、三三一	二五、九一九	五九	一四、六六七	一九〇	四〇、五三六	〇・六六
工 事 費	二、六九一	一一、二五二	七三九	三、五五七	三、四三〇	一四、八〇九	〇・三九
地 地	田畑他 六四段	二、七〇五	一六段	一、五〇二	八〇段	四、二〇七	〇・〇四
用 具 機 械	〇	一〇、一六一	〇	三、四三三	〇	一三、五九四	
營 繕 費	〇	三、八八七	〇	七九	〇	三、九六六	
雜 費	〇	四七、六〇二	〇	一八、五一六	〇	六六、一一八	
共 濟 組 合 給 與 金	〇	一、五三一	〇	五三七	〇	二、〇六八	
總 計		二九九、七四四		七九、〇二二		三七八、七五六	〇・一九

## 第八〇 國道十六號線(和歌山)改良工事 繼續國道改良

本線ハ大阪和歌山間ヲ連繫スル國道ニシテ昭和十三年度起業七箇年度繼續事業トシテ大阪府泉南郡田尻村ヨリ和歌山市寄合町ニ至ル間ヲ總工費百九十九萬圓(外ニ都市計畫負擔四十七萬八千圓)ヲ以テ總延長二萬七千九百九十四米(内和歌山市都市計畫區域八百二十米)ヲ改良スルモノナリ而シテ和歌山國道改良工事ハ縣界和歌山縣海草郡貴志村ヨリ和歌山市寄合町間ヲ昭和十四年度起工シ五箇年度繼續事業トシテ總工費二十五萬六千八百十六圓(外ニ都市計畫負擔四十七萬八千圓)ヲ以テ施行スルモノナリ

### 施工狀況

本國道改良ニ當リテ最モ急ヲ要スル北島橋ト市街地聯絡路ノ省線及南海鐵道踏切ヲ除却スルヲ必要ト認メ昭和十四年度ニ於テ既ニ高架橋及擁壁工事ニ着手シ昨年度ニ於テ第一種擁壁工事ノ竣功ヲ見タリ又昨年度着手セル同取付第二種擁壁工事並ニ高架橋工事ハ本年度ニ於テ完成ノ豫定ナリシモ事變下物資統制ノ影響ヲ受ケ益主要材入手困難ニ陥入リタル爲ニ該工事ハ豫定ノ如ク進捗セザリキ

又本年度ニ於テハ和歌山都市計畫區域内ノ西布經町、寄合町間ノ下水工事、西布經町地内ノ緩速車道工事、同地内ノ架道橋工事、同地内ノ跨線橋工事並ニ西布經町、寄合町地内ノ街路工事ニ着手シ下水工事ニ於テハ七七%、緩速車道工事ニ於テハ四六%ノ竣功ヲ見タリ本年度使役勞働者延人員一萬一千九百十八人此勞力費四萬二千三百三十三圓ヲ支拂ヘリ次ニ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「◎」ハ都市計畫負擔額「○」ハ無代價品評價格ヲ示ス

總計	共濟組合給與金	雜費	營繕費	器具機械費	用地費	本工事費			費目
						橋梁	溝工	擁壁路床	
									前年度迄竣功高
								立米 五七七	數量
○	○	○	○	○	○	○	○	○	金額
二九七,九五四	六四七	一〇,九三一	一,四五五	三,四一三	二四,三四六	四三,九〇八	一三,七九六	二,九二四	円
									本年度竣功高
								立米 二,七四九	數量
○	○	○	○	○	○	○	○	○	金額
一〇五,九三九	四八四	一,八九五	六一	三,〇〇〇	八七四	二九,一三二	五,三二八	一〇,七九六	円
									合計
								立米 二,七四九	數量
○	○	○	○	○	○	○	○	○	金額
四〇三,八四三	一,一三一	二二,八二六	一,五二六	五,四四三	二七,二四三	六五,〇四〇	一九,一三四	二四,〇六一	円
○・四四								〇・五四	歩合

## 第八一 國道十六號線(和歌山)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十六年度事業トシテ工事費八萬圓(外ニ都市計畫負擔十六萬圓)ヲ以テ和歌山市寄合町、八番丁間ノ用地買收及物件移轉ノミヲ行フ豫定ノ處國費次年度ニ一萬八千圓ヲ繰延セラレタル爲メ自然買收及物件移轉ノ一部ヲ十七年度ニ繰延ノ餘儀ナキニ至レリ

本國道ハ大阪府界ヨリ和歌山市ノ北門紀ノ川北島橋北詰間ヲ昭和六年度直轄事業ヲ以テ幅員六米乃至七米五ニ改良工事施工シ更ニ昭和八年度ヨリ昭和十年度ニ至ル間ニ於テ北島橋新橋架設工事ノ竣功ヲ見近時激増セル大阪和歌山間自動車運輸交通上ニ利便ヲ齎シタリト雖モ一步和歌山市内ニ入ラバ幅員僅カニ三米ヲ出デザル狹隘ナル市街道路ニシテ殊ニ南海鐵道及省線和歌山線トノ平面交叉ヲ爲シ交通ノ輻輳雜踏ハ名狀スベカラザル狀態ナルヲ以テ昭和十四年度以來繼續事業ヲ以テ別途大阪府管内ト呼應シ和歌山市杉ノ馬場五丁目北島橋南詰ヨリ同市寄合町間ヲ都市計畫線ニ依リ目下施行中ニ屬ス前記區間ニ引續キ和歌山市都市計畫事業ト併セ施工スルモノナリ其概要ハ施行延長二百二十米(內道路百九十二米、橋梁二十八米)有効幅員二十二米ニシテ路面ハ車道十六米、歩道ハ各三米ノ混凝土鋪裝トス排水設備トシテ側溝及下水管渠ヲ設クルモノナリ横斷勾配二・五%双曲線、最急縱斷勾配二・四%其延長百米ナリ

### 施工狀況

本年度ハ都市計畫費十六萬圓ヲ以テ寄合町、八番丁間ノ用地買收並ニ物件移轉ヲノミ行ヒタリ昭和十六年十月六日協議發表ヲ爲シ物件共ニ其金額約二十二萬二千四百七十四圓ニシテ十四萬二千二百六十八餘圓ヲ支拂スルヲ得タリ次ニ工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「○」ハ都市計畫負擔額ヲ示ス

費目	用地費用				雜費	共濟組合給與金	總計
	土地買收	物件移轉並補償	土地買收	物件移轉並補償			
前年度迄竣功高	數量						
	金額						
本年度竣功高	數量	○	○	○	○	○	
	金額	三三,三八〇 七〇,二四七 四三三 七六〇	一六,三〇一 三三,三四〇 二七五	一一,九五三 一,一〇九 二八六	○	○	六二,九二〇 九三,六九六
合計	數量	○	○	○	○	○	
	金額	三三,三八〇 七〇,二四七 四三三 七六〇	一六,三〇一 三三,三四〇 二七五	一一,九五三 一,一〇九 二八六	○	○	六二,九二〇 九三,六九六
竣功歩合		一〇〇 百分	〇・三			〇・七	

## 第八二 國道十八號線(鳥取)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十五年度國道改良事業トシテ工費十六萬圓(外ニ鳥取市都市計畫負擔十六萬圓)ヲ以テ鳥取市立川町ヨリ同市吉方町ニ至ル十八號國道九百二十米ヲ改良スルモノナリ

### 施工狀況

本工事ニ於テハ用地及物件移轉ハ鳥取都市區劃整理事業トシテ鳥取市ニ於テ調達スルコトトナリタルヲ以テ先ヅ實施測量ヲ行ヒ幅杭ヲ打チ工事用諸材料ノ蒐集ニ意ヲ用ヒルト共ニ用地事務ノ進捗方ヲ督勵シタリ然ルニ家屋移轉用資材ノ入手圓滑ヲ缺キタル爲ニ用地及物件移轉著シク遲延シ漸クニシテ九月下旬ニ至リ一部着工ノ域ニ達シタルヲ以テ先ヅ路床工事ニ着手續テ排水工溝橋工路面工等ヲ施行シ家屋移轉ノ進捗ニ伴ヒ工事區域ヲ擴大セリ

橋梁工事ハ最初二徑間ノ單桁橋ヲ架設スル計畫ナリシモ鐵筋ノ關係上橋型ヲ鉸脚二連剛構橋ニ變更シ其工ヲ進メタリ而シテ本年度ハ前年度繰越工事タル道路及橋梁ノ一部三萬圓ニ相當スル工事ノ竣功ヲ見全ク工事ヲ完了シ初期ノ目的ヲ達セリ

次ニ工事竣功表ヲ示サン但シ表中「◎」ハ鳥取市都市計畫事業費負擔額「○」ハ無代價品評價格ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道	八八・九米	三五、八〇〇円	九〇三米	四五、〇六三円	一、七八三・九米	八〇、八六三円	一・〇〇
橋梁	一箇所	三、六七九	一箇所	三、八二二	二箇所	五、五〇一	一・〇〇
工事費	〇	〇	〇	九九九	〇	九九九	〇
用地費	〇	四、〇〇〇	〇	六七、五七六	〇	一六、〇〇〇	〇
器械費	〇	三、五九五	〇	三二二	〇	三、九〇七	〇
營繕費	〇	一七	〇	〇	〇	一七	〇
雜費	〇	七八	〇	三六	〇	一一四	〇
共濟組合給與金	〇	一三、三五二	〇	一、八五一	〇	一五、一〇二	〇
總計	〇	三五九	〇	六八	〇	四二七	〇
	〇	七九、八六二	〇	八〇、一五三	〇	一六〇、〇一四	一・〇〇
	〇	九二、四二四	〇	七二、七六三	〇	一六四、一八七	一・〇〇

## 第八三 國道十八號線(濱田)改良工事 國道改良

本工事ハ昭和十六年度豫算十萬圓(内三萬圓ハ政府豫算ノ都合ニ依リ次年度ニ繰越)ヲ以テ島根縣濱田市大字原井地内ニ於ケル國道十八號線ノ一部延長七百九十五米二十二糎ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

國道十八號線ハ山陰地方ヲ縦貫シ京阪地方並ニ關門海峽地方ト日本海沿岸地方トヲ聯絡スル一大幹線道路ニシテ地方産業、文化ノ消長ニ至大ノ關係ヲ有スル重要路線ナリ加フルニ日本海沿岸ハ今ヤ日、滿、支ヲ通ズル廣域經濟圈ノ一環トシテ海陸聯絡興亞産業ニ飛躍セントシ國防上亦將ニ重要性ヲ加フルニ至ル而シテ本區間ハ島根縣石見地方ニ於ケル躍進的商工水産都市タル濱田市並ニ新興重工業地石見町トヲ聯絡シ且元濱田町ニ近接シテ水深ク地形灣入シ自然ノ良港ヲ形成シ其背後ニ廣汎ナル工業適地ヲ有スル元長濱村及之ニ隣接シテ清澄ナル多量ノ工業用水ヲ有スル元周布村一帶ヲ經濟的ニ一體化スルニハ效果最モ多キヲ認ムル處ナルモ在來道路ハ山岳地帶ヲ經過シ幅員狹小ニシテ四米五乃至五米五ニ過ギズ且屈曲頗ル多ク七十五箇所ノ多キニ及ビ内半徑十米内外ノモノ十六箇所ヲ數ヘ紆餘曲折シ又坂路ニ次グニ坂路ヲ以テシ其勾配急峻ニシテ四%内外ナリ又鐵道トノ平面交叉箇所存在シ其不便ト危險多ク近時ノ産業的進展ヲ期スル上ニ於テ甚ダ不適當ナル路線ナリシヲ在來道路ノ擴幅ニ代ヘ海岸寄りニ新線ヲ選定シ以テ勾配ヲ緩ニシ屈曲箇所ヲ減ジ且之ガ半徑ヲ大ト爲シ且鐵道トノ交叉ヲ除去スベク決定セルモノナリ有効幅員七米五、橫斷勾配四%、縱斷最急勾配三%、最小屈曲半徑ハ九十米、延長七百九十五米二十二糎ニシテ路面構造ハ砂利道トス

### 施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和十六年四月濱田市大字淺井ニ民家一棟ヲ借上ゲ國道改良事務所ヲ設置シ以來測量調査其他諸般ノ準

備ヲ調へ昭和十六年六月十五日工事ニ着手セリ後濱田市大字原井島根縣有濱田漁港埋立地ノ一部ヲ無償借地同所ニ見張小屋及倉庫各一棟ヲ斐伊川改修事務所ヨリ保管替移築シ之ニ昭和十六年八月一日原井工場ヲ設ケ工事ヲ擔當施行セシメタリ

着工當時ハ農繁期ニテ人夫ノ募集意ノ如クナラズ且六、七兩月ハ降雨連日ニ互リ進捗香シカラザリシガ八月ニ至リ漸ク天候回復シ一方人夫ハ募集ニ奔走努力ノ効顯レ追々増加ヲ見ルニ至リ加フルニ地元官民ノ良キ理解ト熱意アル協力トハ人夫ノ供出、繰出シ等ヲ得以來工事ハ順調進捗セリ特ニ國民皆勞動勞報國運動ノ提唱一度叫バルルヤ地元濱田市民ハ同運動ノ旗印ノ下自發的活動トナリ當國道改良工事ニ九月二十一日以來各町内會、各團體續々ト參加、年度内四十五團體延人員八百六十七人ノ勤勞報告作業ヲ見ルニ至レリ

用地買收ニ付テハ先ヅ工事施行承諾ノ手續キヲ採リ急速着工ノ便ヲ計リ工事遂行上支障無カラシメ一方銳意諸般ノ調査ヲ進メ調査完了スルニ及ビ漸次本承諾ノ契約ヲ爲シ年度内土地九段十九步五合二勺金額三千七百一圓八十錢ヲ以テ全部ヲ竣功シ物件移轉並ニ補償費ハ六千七百四圓二十四錢ノ内未移轉家屋一戶金額五百十九圓九十錢ノ僅カ一件ヲ翌年度ニ殘シタルノミニテ他ハ全部完了セリ

起工以來各工種別ニ依ル施工概況ハ次ノ如シ

土工ハ全區域ノ切土、盛土ヲ爲スモノニシテ切土土質概ネ岩石ナレバ岩石ハダイナマイトヲ用ヒ爆破、破碎、切崩ヲ行ヒ當初片側切土、片側盛土ノ如キ切崩シ搔下シヲ行ヘバ直チニ盛土ヲ得ル如キ最少ノ運搬費ヲ以テ盛土ヲ得且運搬線路敷ヲ形成セシメ爾後ノ工事施工ニ便ナラシムル如キ箇所ヨリ着手シ運搬ハ近距離ニ在リテハ木製一輪車ヲ以テシ順次距離增長ニ從ヒ六瓦梯形軌條ヲ布設○・六立方米積木製土運車ニテ人力運搬セリ而シテ年度内一萬二千六百六十六立方米五、金額二萬一千二百六圓ヲ竣功セリ

擁壁工ハ盛土箇所法留用トシテ箇所ニ應ジ練石積又ハ空石積ヲ施スモノニシテ延長二百八十一米三、金額一萬三千七百三十

九圓ヲ竣功セリ

路面工ニ在リテハ未着手ノ儘年度ヲ經過セリ

溝橋工ニ在リテハ改良区域内ニ於ケル道路横斷排水用トシテ溝渠五箇所ヲ設クルモノニシテ内四箇所ハ混凝土及鐵筋混凝土管ヲ伏設スルモノニシテ全部ヲ竣功セリ他ノ一箇所ハ青川ニ支間八米ノ混凝土無鉸拱型一連ノ暗渠ヲ架設スルモノニシテ未着手ノ儘年度ヲ經過セリ而シテ年度内金額七百五十五圓ヲ竣功セリ

側溝工事ハ切土箇所路側ニ設クルモノニシテ型枠拵へ砂利採取等ニ據リ金額二百七圓ヲ竣功セリ

本年度竣功表左記ノ通りトス但シ表中「○」ハ無代價品評價格ヲ示ス

總計	共濟組合給與金	雜費	營繕費	器具織機械	用器地	工事費			費目
						側溝	橋	擁土壁工	
									前年度迄竣功高
									數量
									金額
									本年度竣功高
									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									步竣功合

總計

共濟組合給與金

雜費

營繕費

器具織機械

用器地

側溝

橋

擁土壁工

費目

前年度迄竣功高

本年度竣功高

合計

步竣功合

|

|

|

|

|

|

|

|

|

円

|

|

|

|

|

九段

|

四

箇所

|

二八・三米

立米

一三、六六五・五

六六、五九三

三〇九

一三、六一九

一、四二〇

五、四三三

九、九〇五

二〇七

一七四

七五五

〇

一三、七三九

二、二〇六

円

六六、五九三

三〇九

一三、六一九

一、四二〇

五、四三三

九、九〇五

二〇七

一七四

七五五

〇

一三、七三九

二、二〇六

円

〇・六七

|

|

|

|

|

〇・三四

〇・一八

〇・四三

〇・八五

割分

|

|

## 第八四 國道十八號線(鳥根)改良工事

### 繰越國道鋪裝

本工事ハ昭和十五年度豫算十六萬四千圓(内三萬五千圓繰延)及松江市都市計畫區域内工事費地元負擔六萬六千圓(二分ノ一相當額)總額二十三萬圓ヲ以テ先年改良セラレタル國道十八號及十九號ノ一部ヲ鋪裝セントスルモノナリ

### 施工狀況

昭和十五年五月一日松江市東津田町地内ニ民地二畝十八步ヲ借上ゲ同所ニ見張小屋及物置小屋各一棟ヲ移築並ニ物置小屋一棟ヲ新築之ニ津田見張所ヲ設置シ同日ヨリ鋪裝工事ヲ開始セリ尙松江市東朝日町ニ倉庫一棟ヲ新築シ專ラセメントノ搬入並ニ配置ヲ計レリ

前年度ニ於テ鋪裝面積三萬一千四百五十平方米、金額十萬八千五百八十五圓ヲ竣功シ本年度ニ於テ二萬三千七百六十一平方米、金額八萬八千九十一圓ニテ本計畫ノ全部ヲ完了セリ

工事施行ニ伴ヒ昭和十五年六月一日鳥根縣八束郡岩坂村地内ニ民地二畝四步ヲ借上ゲ此處ニ採石場ヲ設ケ混凝土鋪裝工事ニ必要ナル碎石ヲ斫出シ前年度三千六百七十立方米、金額九千四百七十五圓ヲ竣功シ本年度ニ於テ一千三百三十立方米、金額二千八百二十三圓ヲ竣功セリ又同年六月二十五日松江市東朝日町鳥根國道改良事務所附近ニ碎石工ヲ起シ鋪裝工事ニ使用スベキ碎石ヲ生産シ前年度一千五百九十九立方米、金額四千八百二十五圓ヲ竣功シ本年度ニ於テ六百三十六立方米、金額二千七百六十三圓ニシテ全功程ヲ竣功セシメタリ而シテ其ノ竣功表次ノ如シ但シ「○」ハ都市計畫地元負擔額「△」ハ生産品價格「□」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄		本年度		合計	歩合	
	數量	金額	數量	金額			
本工事費（鋪裝）	三二、四五四 平米	九六、九〇五 一五、四一六 一〇、五四四 二〇	三三、七六一 平米	三四、一六一 五〇、二五七 九、三四二 一六	五五、三二一 平米	一三二、〇六六 一六五、六七三 一九、八八六 三六	一〇〇 割分
器械費		九、六六三		一、六六八 三二七 四		一一、三三一 三二七 四〇	
營業繕費		三、四六一		一		三、四六三	
雜費		一三、四八二		五、〇七九		一七、五五九	
共濟組合給與金		三八六		一九五		五八一	
總計		一二三、八九八 一五、四一六		一四一、一〇二 五〇、五八四		一六四、〇〇〇 六六、〇〇〇	一〇〇

## 第八五 國道十九號線(岡山)改良工事

### 國道鋪裝

本工事ハ昭和十六年度事業トシテ既ニ岡山市都市計畫事業ヲ以テ擴張改良濟ノ區間即チ國道十九號線タル岡山市大雲寺町ヨリ同南方ニ至ル間延長二千六十三米九十糎ヲ鋪裝セントスルモノナリ

即チ豫算七萬圓ヲ以テ車道中幅員六米ヲ施行スベキノ處兩側ニ未施工區間ヲ殘スヲ以テ別途岡山市ヨリ一萬九百二十六圓ヲ負擔セシメ合計八萬九百二十六圓ヲ以テ前記大雲寺町南方間ニ對シ車道全幅ノ鋪裝工事ヲ執行スルモノトス

施行起點ハ岡山縣岡山市大雲寺町ニシテ同市南方ヲ終點トシ其施工延長ハ二千六十三米九トス而シテ鋪裝幅員ハ岡山市大雲寺町、柳川間ノ二米七八ハ百十三米九、八米七八ハ八百八十三米八(車道全幅中、中央軌道敷五米一八ハ既鋪裝濟)柳川、難波町間ハ七米五六ニシテ六百十六米二(車道全幅中中央七米ハ既鋪裝濟)難波町、南方間十米九〇、四百五十米(車道全幅鋪裝)トス其鋪裝ノ種類ハ一層式セメント混凝土鋪裝ニシテ厚十五糎、配合乙種(一・二、五・五)ナリ

### 施工狀況

本工事ハ昭和十六年六月一日ノ着手ニシテ其工法ハ先ヅ床掘リヲ施シ充分地均ノ上場所ニ依リテハ砂利及砂ヲ適當ニ敷均シ而ル後八噸マカダム輾壓機ニ依リ輾壓締固ヲ爲シ路盤拵ヘテ完成次ニ前記ノ通り厚十五糎、配合乙種(一・二、五・五)ノ混凝土ヲ一層打ニ施行セリ

次ニ施工目地間隔ハ六米トシ各目地毎ニ厚九糎ノエラストイトヲ挿入セリ尙混凝土ノ養生方法ハ苳被覆ノ上充分撒水セシメ施工後三週間ヲ以テ一般交通ヲ開放セリ尙本工事ハ三月三十一日ヲ以テ竣功ヲ見タリ其竣功表次ノ通り但シ表中「○」ハ岡山市負擔額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工事費（路面）			二、〇六四 米	五七、五九七 円	二、〇六四 米	五七、五九七 円	一・〇〇 百分
器具機械費				二、七二八		二、七二八	
營繕費				一、一六三		一、一六三	
雜費				八、三〇一		八、三〇一	
共濟組合給與金				三二二		三二二	
總計				二〇、〇〇〇 一〇、九三六	◎	二〇、〇〇〇 一〇、九三六	◎

## 第八六 國道二十一號線(德島)改良工事

### 國道改良

本工事ハ昭和十六年度道路改良事業トシテ工費豫算金八萬圓(外ニ都市計畫事業費負擔十六萬圓)ヲ以テ德島縣德島市助任西町吉野橋東詰ヨリ同市常三島町ニ至ル區間一千百十米ノ改良ヲ施行スルモノニシテ其後政府財政ノ都合上工費三萬圓ハ翌年度ニ繰越サレタルモノトス

本國道ハ明石市錦江町ニ於テ國道二號路線ヨリ分岐シ明石海峽ヲ渡リ兵庫縣津名郡岩屋町ニ出テ淡路島ヲ縦貫シ更ニ鳴門海峽ヲ渡リ德島縣板野郡撫養町ヨリ吉野川流域ノ豐穰ナル平野ヲ南下シ德島市ニ達スル路線ニシテ産業國防上重要ナル主要幹線ナリ

本改良區間ハ幅員狹小ナル上人家連薨ノ地ニシテ輓近頓ミニ激增セル高速度交通機關其他ニ鑑ミ交通上ノ障害甚大ナルモノアリ

本計畫ニ於テハ舊路線ヲ避ケ比較的人家閑散ナル田畑ノ中ヲ進ム新路線ヲ採用スルコトトシ有効幅員車道十米、歩道兩側各二・五米、計十五米、路面ハ砂利敷トシ最急縱斷勾配一・三五%、最小屈曲半徑百七十米トス全路線盛土ニシテ法面ハ一部二乃至三分法混凝土擁壁トシ他ハ一割五分勾配ニテ芝付ヲ施工ス排水設備ハ全線ニ互リ歩車道境界下ニ縱斷排水管ヲ布設シ歩道ニハ集水柵ヲ設ケ街渠雨水柵トノ間ハ排水土管ヲ以テ聯絡シ路面排水ノ完璧ヲ期スル外家屋田畑ノ排水ニ對シテハ水路付替鐵筋混凝土函渠混凝土管渠ヲ設クルモノトス橋梁ハ德島市下助任町字金池地内排水路ニ無鐵筋圓形混凝土管三本ヲ竝列シタル橋長七米ノモノ一箇所及同市下助任町字大道東地内興源寺川ニ木造土橋橋長十米ノモノ一箇所ヲ築造シ其他街渠並木等ノ施設ヲ爲スモノトス

## 施工狀況

本改良工事ハ昭和十六年六月七日内務大臣ヨリ工事執行命令アリ依ツテ土地買收並ニ物件移轉ノ調査ヲ行フト共ニ事務所ヲ德島市前川町ニ開設諸種ノ準備ヲ整ヘ六月十六日ヨリ諸工事を着手セルモ時局柄物資入手難ノ爲メ家屋立退ノ遅延甚シク工事ノ大半ハ翌年度ニ繰越スノ己ムナキニ至レリ

盛土量ハ九千八百立方米ニシテ德島縣名東郡新居村鮎喰川礮ヨリ採取之ガ運搬ハ貨物自動車ニテ年度内ニ二千七百五立方米ヲ搬入シ其他混凝土擁壁百十九米三、函渠一箇所、管渠三箇所、縱斷排水管四百九十九米、雨水樹三十一箇所、水路付替九十一米〇五、枝道取付一箇所ヲ施工セリ

又橋梁ハ第一號橋（橋長七米無筋混凝土圓形断面）ヲ竣功シ（但シ袖石垣ヲ除ク）興源寺川橋（橋長十米木造土橋）ニ着手中ナリ材料採取工事ハ年度内ニ砂利四百立方米、砂八十立方米ノ採取ヲ爲シタルモノトス

土地買收ハ三千九十六坪五合八勺此代金三萬一千三百九十一圓、其他家屋移轉並ニ補償六十二件此代金一萬三千三百五十圓ヲ支拂ヒ其他ハ翌年度ニ繰越タリ

以上本年度ノ竣功高ハ四萬五千三百五十六圓ニシテ之ヲ總工費八萬圓ニ比較スルトキハ五割七分ノ竣功ニ當レリ其ノ竣功表左記ノ如シ但シ表中「○」ノ金額ハ德島市都市計畫事業費ノ遣拂額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道							
橋梁			未竣功 二九米 箇所二	九、八七八 八、五三〇	未竣功 二九米 箇所二	九、八七八 八、五三〇	〇・二六
工事費			三、〇九六 坪	二、八九六 九一六 六九七	三、〇九六 坪	二、八九六 九一六 六九七	
用地				三、三九一		三、三九一	
土地買收				一三、三五〇		一三、三五〇	
費用				六、八五六 五、二二六		六、八五六 五、二二六	
器具機械費				四、七〇五 一六一		四、七〇五 一六一	
營業繕費				三七五		三七五	
共濟組合給與金				一五、五八七 一、六四四		一五、五八七 一、六四四	
雜費				四五、三五六 六三、八八五		四五、三五六 六三、八八五	
總計				六三、八八五		六三、八八五	〇・五七

## 第八七 國道二十二號線（玉野）改良工事

### 國道改良

本工事ハ昭和十六年度事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ國道二十二號線岡山縣兒島郡莊内村ヨリ同縣玉野市ニ至ル延長一千五百五十三米六ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

本區間ハ岡山市ヨリ宇野港ヲ經テ四國ニ連絡スル重要路線中ノ山間部ニシ屈曲多ク勾配頗ル急峻加フルニ幅員狹小路面粗惡ナレドモ本改良ニ於テハ勾配並ニ屈曲ノ可及的緩和ヲ圖ルヲ以テ主眼トセリ

有効幅員七米五、全幅八米五ノ砂利道トシ屈曲最小半徑百米、縱斷最急勾配五%、橫斷勾配六四%ノ拋物線形トス

擁壁ハ貯水池ニ接スル箇所ニハ練石積ヲ他ノ箇所ニハ空石積ヲ施シ用排水路ニハ溝橋ノ架設又ハ混凝土管ヲ伏設シテ支障ナカラシム

## 施工狀況

五月中旬ヨリ山腹切取ノ土砂ヲ人力運搬ニ依リテ路床ノ盛土ヲ進メ年度内一萬一千二百餘立方米即全土量ノ約七十%ヲ竣功セシメ擁壁ハ裏込砂利入手困難ノ爲メ切取箇所ヨリ採取セル割栗石ヲ使用シテ工事ノ進捗ヲ計レリ用排水設備ハ溝橋一箇所、水抜六箇所ヲ殘シテ竣功シ側溝ハ僅ニ着手シタレドモ路面ハ着手スルニ至ラズ之ヲ次年度ニ繰越シタリ  
土地買收ハ起工承諾後協議發表以來順調ニ進捗シテ圓滿ニ解決シタリ

以上本工事ハ當初豫算十萬圓ノ内四萬三千圓ヲ次年度ニ繰越シ年度内總工費ニ對シ五割五分ノ竣功ヲ見タリ其工事竣功表ハ次ノ如シ



## 第八八 國道二十三號線(香川)改良工事

## 繼續國道改良

本工事ハ昭和十四年度ヨリ同十九年度ニ至ル六箇年後繼續事業トシテ總工費百五十萬圓(外ニ都市計畫事業費負擔二十九萬六千圓)ヲ以テ國道二十三號線ノ内香川縣高松市西濱新町ヨリ同縣丸龜市地方南條町ニ至ル延長二萬五千七百三十米ノ區間ニ於ケル道路ノ改良ヲ爲スモノナリ

## 施工狀況

本工事ハ昭和十四年四月一日香川縣綾歌郡宇多津町ニ事務所ヲ設置シ諸般ノ調査ヲ行フト共ニ工事執行準備ヲ進メ五月一日屈曲甚シキ宇多津町地内本工事ニ着手昭和十五年度迄ニ於テ宇多津町地内(自宇字夫階、至字岩屋)ニ於ケル延長一千五百二十四米八五間ノ道路及橋梁工事ヲ施行シ總工事費十七萬一千九百九十三圓ヲ支出セリ

本年度ニ於ケル豫算ハ當初十萬圓ナリシモ政府財政ノ都合上一萬八千圓ノ繰延トナリタルニ付八萬二千圓ヲ以テ前年度着工區間宇多津町字岩屋ヨリ宇字夫階ニ至ル延長一千五百二十四米八十五並宇字夫階土器村界ニ至ル延長六百四十八米、合計二千七百七十二米八五ノ改築工事ヲ施行セリ本區間ニ於ケル道路延長二千九十七米三五(内五百八十四米ハ路面工ヲ除キ完成)橋梁延長七十五米五、二橋(一橋ハ未着工)ニシテ其狀況次ノ如シ

路床工ハ土砂ヲ前年度同様宇多津町地内ニ於テ採取シ大東川ニハ緩勾配ノ運搬線用棧橋ヲ架設シ九尺軌條ヲ敷設○・六立方米積土運車ヲ以テ五噸瓦斯倫機關車ニ依リ川床土砂ヲ運搬爲サシメ尙一部ハ切取土砂ヲ前記軌條並土運車ヲ使用人力ニ依リ土砂ノ運搬ヲ爲シ以テ路床ヲ形成セリ盛土法先ハ水田中ニ付法先缺壞ヲ防止シ且官民境界ヲ明瞭ナラシムル爲メ高五十糎、表二分勾配ノ鍬止混泥土擁壁ヲ施セリ混泥土擁壁並ニ側溝ハ床掘後充分搗固メ正確ニ型枠ヲ組立テタル上混泥土ヲ施シタリ

溝橋トシテハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シ夫々暗渠並排水管ヲ施行セリ

大東川橋梁ハ前年度ニ引續キ橋脚ノ床掘ニ着手即チ古板、土俵等ニテ締切工ヲ施シ川床以上ノ満潮時ニ於ケル侵水ニ備ヘ川床以下ハ松製矢板ニ依ル箱枠ヲ組ミ口徑六吋唧筒並口徑三吋唧筒ニテ排水ヲ行ヒツツ人力掘鑿ヲ爲シ之ガ深度ノ進捗ト併向シテ箱枠ヲ打下ゲツツ既定ノ深サニ床掘ヲ爲シタル後地杭(末口十八糎、長五米五)ヲ打込ミ基礎栗石ヲ敷均シ鐵筋組立ノ各作業ヲ經テ十四切練混合機ヲ用ヒ軀體混凝土ヲ施工セシモノニシテ本年度ニ於テ橋脚○・二基ヲ竣功セリ

以上本年度ニ於ケル竣功高ハ七萬七千八百三十二圓ニシテ其竣功表左記ノ如シ但シ表中「○」ハ古材ノ遣拂評價額ヲ示ス

費目	前年度		本年度		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路床	立米 一三、八四四・六	二四、四八四・四	立米 四九七・七	五、四〇〇・〇	立米 一三、三四四・三	二九、八八四・四	〇・〇六
擁壁	米 六、〇七	一三、〇六二	米 五、二六〇	一、一四六	米 一、一三六・七	一四、一〇八	〇・一〇
橋溝	箇所 一・八五	三、八五二	箇所 七・一五	二、七三八	箇所 一・九	六、五九〇	〇・九〇
側溝	米 七九四・八	三、三二八	米 八六四・六	五、〇三三	米 一、六五九・四	八、三六一	〇・二二
雜費	〇	八三三	〇	八二	〇	九〇四	
橋梁	〇	一九、六九一	〇	五、四六一	〇	二五、一五二	
地費	〇	二四九	〇	三	〇	二五二	
機械	〇	六、〇三三	〇	四、一五八	〇	一〇、一九一	
器具	〇	一一、〇六一	〇	一、四七三	〇	一二、五三四	

總計	營繕費	雜費	共濟組合給與金	費目	
				數量	金額
				前年度迄	功高
				數量	金額
171,993	2,154	30,349	1,103	48	2,154
				本年度	功高
				數量	金額
77,833	626	14,125	500	73	626
				合	計
				數量	金額
249,825	2,780	44,474	1,603	121	2,780
				步	功
				數量	金額
0.17	劃分				

# 第八九 國道二十四號線(西條)改良工事

## 繰越國道改良

本工事ハ昭和十五年度國道改良工事トシテ工費十萬圓ヲ以テ愛媛縣新居郡神戸村大字安知生ヨリ同郡橋村大字西田ニ至ル延長一千四百二十五米間ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ内二千圓ヲ本年度ヘ繰越シタルモノナリ

### 施工狀況

前年度ニ引續キ盛土ノ殘部工ハ加茂川河川敷ニ於テ土砂ヲ採取シ〇・六立方米積木製土運車ニ人カヲ以テ積込ノ上瓦斯倫機關車ニ據リ所要ノ箇所ヘ運搬セリ橋梁工事ニ於テハ橋脚ノ一部及橋體工事ヲ施行シ完成セシメ尙擁壁工ノ殘部百五十九米五、水路付替一箇所、枝逆取付一箇所及路面砂利敷工等極力工事ノ進捗ヲ計リ昭和十六年七月三十一日ヲ以テ全區間ノ竣功ヲ告ケタリ其工事竣功表左記ノ如シ但シ表中「△」ハ組入材料ノ遣拂高「〇」ハ古材ノ遣拂額ヲ示ス

工 本	費 目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合 計		竣功合
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
路 擁	立米	一五、八一〇・六	一九、〇三八・九	一、四八九・四	七六六	一七、三〇〇	一九、八四四	一〇〇
路 溝	米	二、五二九・三	一一、二四五	一五九・五	七〇二	二、六八八・八	一一、九四六	一〇〇
橋 面	箇所	四七	三、四九一	一〇、六八七・五	五二七	一〇、六八七・五	三、四九一	一〇〇
床	米	〇	三、七四五	〇	八八	〇	三、八三三	一〇〇
橋	箇所	〇	九九四	〇	〇	〇	九九四	一〇〇
路 溝	箇所	〇	四五	〇	〇	〇	四五	一〇〇



## 第九〇 國道二十四號線(西條)改良工事

### 國道改良

本工事ハ昭和十六年度國道改良工事トシテ工費十萬圓ヲ以テ愛媛縣新居郡橋村地内(西條市)ヨリ同郡氷見町地内(西條市)ニ至ル延長一千六百十六米間ヲ改良施行スルモノトス

本路線ハ高松、松山兩市ヲ連結スル唯一ノ主要幹線ニシテ近時陸上交通機關ノ發達ニ伴ヒ交通運輸ノ量逐年激増シ殊ニ近年沿道地方各所ニ各種工業ノ勃興スルニ伴ヒ本路線ハ益々其重要性ヲ加フルニ至レリ然ルニ現路線ノ狀況ハ其大部分ハ未改築ニ屬シ全幅員四米ニ達セザルノミナラズ小屈曲竝ニ急勾配連續シ交通運輸ニ及ボス危險甚シク之ガ改良ハ焦眉ノ急務ナリトス

前述ノ如ク現在路線ハ小屈曲竝ニ急勾配多ク且諸所ニ於テ兩側ニ家屋櫛比セルヲ以テ前年度改良路線ノ方向ヲ其儘西方ニ延長シ現國道ト鐵道路線ノ略々中間ヲ通過シ氷見町字走釣ニ於テ現國道ニ連絡スル幅員三米ノ一村道ニ達セシムルモノトス改良道路ハ全幅員八米五、有効幅員七米五ニシテ橫斷勾配四%拋物線形トシ縱斷勾配ハ最急三・二%四百五十米、最緩〇・〇五%二百五十米ニテ路面ハ砂利敷トス

橋梁ハ橋村地内ニ於テ橋長三米六ノモノ一箇所、同七米ノモノ一箇所ニシテ何レモ重力式混凝土橋臺上部鐵筋混凝土床版トス

## 施工狀況

昭和十六年四月十六日ヨリ事業ヲ開始シ先ヅ土地買收竝ニ地上物件移轉ノ調査ニ着手シ七月八日全區間ノ起工承諾ノ調印ヲ了シ工事施行ニ支障ナカラシメ引續キ買收ニ關スル諸調査ヲ爲シ昭和十六年十一月十三日土地買收竝ニ地上物件移轉ノ協議

ヲ開始シ昭和十七年三月三十一日迄ニ總テノ承諾ヲ得地上物件ハ全部年度末迄ニ移轉完了シ土地ニ在リテハ登記關係ノ都合ニ依リ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

工事施行ニ關シテハ前年度ニ引續キ橋村地内ノ見張所ヲ使用シ四月十六日ヨリ諸般ノ工事ノ準備ニ着手セリ

盛土ハ總土量二萬一千立方米ニシテ此内五千立方米ハ切取土ヲ利用シ得ルモ殘餘一萬六千立方米ハ他ヨリ運搬スルノ外ナキヲ以テ起點附近ヨリ南方約百五十米ノ民有地ニ土取場ヲ求メ○・六立方米積木製土運車ニ人力積込ノ上主トシテ五噸瓦斯倫機關車ニ依リ運搬セリ此ノ外赤谷川及豐川ノ河底ヲ掘鑿運搬セル等ニ依リ約七十五%ヲ竣功セリ

切取ハ總テ人力ニ依リ○・六立方米積木製土運車ニ積込ノ上盛土箇所ニ運搬シ年度内ニ約五○%ヲ竣功セリ

暗渠ハ九箇所ノ内五箇所ヲ竣功シ排水管ハ混凝土管トシ内徑十二糎ヨリ三○糎ノモノ八百七十四本ヲ直營製作ノ上布設四十箇所ノ内三十一箇所ヲ竣功セリ混凝土擁壁延長一千八百七十八米ノ内八百七十八米ヲ竣功シ側溝ハ一千七百七十九米ノ内百九十六米ヲ竣功ナリトス

橋梁二箇所ノ内赤谷橋ハ竣功セルモ上部ハ鋼棒ノ入手遅延セシ爲メ施工出來ズ豐川橋ト共ニ翌年度ニ繰越ス事トセリ

工事ニ使用ノ砂利ハ中山川及加茂川ヨリ砂及栗石ハ加茂川ニ於テ直營採取ノ上貨物自動車ニ依リ所要現場ニ搬入セリ

以上本工事ニ使役セル勞働者延人員一萬六千八百十八人ニシテ工事竣功表次ノ如シ但シ表中「○」ハ古材及組入材料ノ遣拂

額ヲ示ス

總計	共濟組合給與金	雜費	營繕費	器具機械費	用地費	工事費		費	費目
						橋	道		
									前年度迄竣功高
									數量
									金額
									本年度竣功高
									數量
									金額
七、七、一四八	七六五	一四、〇〇五	八二一	五、八四〇	一九、三九三	一、四八九	二六	一、二三六	三三、五九九 三、一六三
									合計
									數量
									金額
七、七、一四八	七六五	一四、〇〇五	八二一	五、八四〇	一九、三九三	一、四八九	二六	一、二三六	三三、五九九 三、一六三
〇・七五									歩合

## 第九一 國道二十五號線(佐賀)改良工事

## 繼續國道改良

本工事ハ昭和十二年度以降同二十年度ニ至ル九箇年度繼續工事トシテ總工費百五十萬圓ヲ以テ二十五號國道佐賀縣佐賀市赤松町ヨリ同縣杵島郡武雄町ニ至ル延長二萬六千八百米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

## 施工狀況

本工事ハ昭和十二年度繼續事業トシテ着手以來五箇年度ヲ迎へ事務所其他ノ諸設備ハ既設ノモノヲ前年度ヨリ引續キ使用セリ、而シテ本年度ニ於テハ當初工事費十萬圓ヲ以テ杵島郡江北村大字惣領分地内ノ百二十米及同村大字山口ヨリ同村大字上小田ニ至ル延長一千五百二十米、計一千六百四十米間ノ改築ヲ施行中ノ處昭和十六年九月ニ至リ物資動員計畫ノ改訂並ニ政府豫算ノ都合ニ依リ一萬五千圓ノ繰延等ニ依リテ工事費八萬五千圓ヲ以テ前記惣領分地内ノ百二十米及山口地内ノ五百八十米、計七百米ノミヲ竣功セシムル事トシ殘餘ノ區間ハ用地買收及物件移轉ノミニ止メタリ其概況ヲ示セバ左ノ如シ

四月早々本年度使用材料ノ購入手續其他工事實施上ノ諸般ノ準備ヲ整へ一方用地買收及物件移轉ハ既ニ前年度ニ於テ江北村大字惣領分地内ノ百二十米及同村大字山口地内ノ五百八十米、計七百米ノ買收ヲ終了セシモノ有リタルヲ以テ急ヲ要セザリシニ依リ殘餘ノ區間ヲ十七年一月三十日買收協議ヲ發表シ年度内ニ其全部ヲ終了セリ

土工ハ全部盛土ニシテ省線肥前山口驛前ノ高地ヨリ無償採取シ土運車ニテ人力或ハ馬力ニ依リ運搬スルコトトシ前年度ニ引續キ施工銳意其進捗ニ努メタルヲ以テ年度中ニ所定ノ工事ヲ完了セシムルヲ得タリ

擁壁工ハ全部練石積ニシテ水路横斷箇所及道路法先ノ田面ニ接スル箇所ニ施設スルコトトシ五月七日之ニ着手シ年度内ニ豫定工事ノ全部ヲ終了セリ

路面工ハ砂利道仕上ゲニシテ四月一日着工路盤輾壓及砂利撒布後八噸輾壓機ヲ以テ仕上ゲ年度内ニ豫定ノ工事ヲ終了セシメ  
タリ

溝橋工ハ拱型及圓型ノ二種ニシテ圓型溝橋ハ用水關係上水田水落後ノ施工ヲ必要トスルヲ以テ四月八日先ヅ拱型溝橋ニ着手  
スルト共ニ圓型溝橋用鐵筋混凝土圓管ノ直營製作ニ着手シ落水期迄ニ之ガ全部ノ作製ヲ了シ落水取入レヲ待チテ布設ニ着手  
何レモ年度内ニ完成セシムルヲ得タリ

側溝工ハ人家連擔部ニ於テハ道路ノ兩側ニ混凝土U型側溝ヲ設クルコトトシ四月一日ヨリ之ニ着手シ九月末日迄ニハ其全部  
ヲ竣功セシメタリ

其他雜工事ハ取付道路五箇所ヲ主トセルモノニシテ五月四日之ニ着手工事中ト雖モ通行ニ支障ナキ様考慮スルト共ニ適宜工  
ヲ進メ三月三十日之ヲ完了セシメタリ

本年度工事ノ竣功ニ依リ佐賀、武雄間ノ計畫全線中幅員殊ニ狹隘ニシテ亦附近一帶ニ縣内有數ノ炭坑地帶ヲ控ヘ自動車交通  
ハ大ナルモノアルモ山口地内ノ如キ人家連擔部ニ於テハ自動車ノ行き交フ餘地ナク運輸交通ノ支障甚大ナルモノアリシ本區  
間有効幅員七米五ノ新裝道路トシテ面目一新シ特大東亞戰下ノ激増セル運輸交通ニ及ボシタル效果又甚大ナルモノアリ  
本工事材料總額ハ一萬九百五十七圓ニシテ又使用勞働者延人員一萬一千三百十一人ナリ本年度ノ竣功高ハ八萬一千六百十八  
圓ニシテ起工以來ノ累計ハ五十二萬二千六百二十二圓ヲ算シ總工費百五十萬圓ニ對シ約三割五分ノ竣功ナリ其工事竣功表ヲ  
示セバ次ノ如シ但シ「○」ハ佐賀市都市計畫事業費負擔額ヲ示シ「△」ハ評價品使用見積價格ヲ示ス



## 第九一 國道二十五號線(嬉野)改良工事

### 國道鋪裝

本工事ハ昭和十六年度事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ二十五號國道佐賀縣杵島郡東川登村ヨリ同縣藤津郡鹽田町ニ至ル延長三千里ノ鋪裝工事ヲ施工中ノ處昭和十六年九月物資動員計畫改訂並政府豫算ノ都合ニ依リ當初ノ豫算ヨリ二萬一千圓ヲ翌年度ニ繰越シ施工スルコトトセリ

本區間ハ關門地方ヨリ福岡及佐賀市ヲ經テ長崎市ニ聯絡スル唯一ノ幹線道路ノ一部ヲ爲シ產業及軍事上ノ重要ナル使命ヲ有スルモノニシテ曩ニ縣ニ於テ路幅約八米ノ砂利道ニ改築濟ナルモ近時其利用著シク激増セルニ鑑ミ之ガ鋪裝ヲ十五年度ニ於テ施工セシモ之ガ效果ヲ發揮セシメンガ爲メ引續キ武雄町ニ向ヒ鋪裝ヲ施工シ以テ運輸交通ノ圓滑ヲ期セントスルモノナリ其設計概要左ノ如シ

鋪裝延長三千里、鋪裝幅員ハ六米ニシテ歩車道ノ區別ナク厚十五糎一層式混凝土鋪裝トス横斷勾配ハ二% 双曲線トシ縱斷勾配ハ最急二・三%之延長百二十米、最緩ハ水平延長百四十米ニシテ最小屈曲半徑ハ四十米ナリ排水設備ハ在來ノ排水系統ヲ利用セリ

### 施工狀況

本工事ノ施工準備ハ五月上旬前年度施設セシ佐賀國道改良事務所嬉野工場ノ建物ヲ嬉野町役場構内ニ移設シ工事材料ノ購入其他諸般ノ準備ヲ進メ一方監督見張所並自動車々庫、倉庫等ハ既設ノ儘引續キ使用スルコトトセシガ工事進捗ニ伴ヒ十一月上旬杵島郡東川登村地内へ前記諸建物ヲ移設シ工事ノ進捗上遺漏無キヲ期セリ四月上旬先ヅ藤津郡鹽田町長谷橋詰ヨリ片側路盤ノ鋤取ニ着手シ交通ニ支障セザル様片側宛鋪裝ヲ施工シ相當困難ナルモノアリシモ銳意進工ニ努メタル結果年度内二千

百九十米ヲ竣功セシメ殘餘ヲ翌年度ニ繰越スコトトセリ  
 本工事ノ竣功ニ依リ面目ヲ一新セル混凝土鋪裝道路トナリ維持費ノ節約並ニ運輸交通ニ及ボシタル便益ノ大ナルハ勿論嬉野町所在嬉野海軍病院傷病兵ノ輸送上ノ便甚大ナルモノアリ  
 本工事ノ材料總額三萬一千百六十五圓餘ニシテ使用勞働者延人員一萬五千一人ナリ其工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工路			一六、四三五 <small>平米</small>	六二、〇六一 <small>円</small>	一六、四三五 <small>平米</small>	六二、〇六一 <small>円</small>	〇・七九 <small>割合</small>
諸掛				五、七九三		五、七九三	
器具機械				二、六九一		二、六九一	
其他諸費				八、四五五		八、四五五	
總計				七九、〇〇〇		七九、〇〇〇	〇・七九

## 第九三 國道二十五號線(長崎)改良工事

### 繼續國道改良

本工事ハ昭和十三年度ヨリ同十九年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ總工費百八十五萬圓ヲ以テ二十五號國道長崎縣東彼杵郡彼杵町ヨリ同縣諫早市ニ至ル延長三萬一千九百二十米ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

### 施工狀況

本工事ハ昭和十三年度着工以來同十五年度迄ニ東彼杵郡彼杵町ヨリ同郡千綿村ニ至ル延長二千二百四十米ノ改築ト大村市内延長二百二十米區間ノ用地買收ノミ施工シ福重橋ノミ完了セシヲ以テ同十六年度ニ於テハ前年度施行中ノ同郡千綿村里郷ヨリ同郡同村武留路郷間延長二千六百二十米區間ノ工事ヲ引續キ施工シ併セテ大村市内前年度ヨリ施行中ノ二百二十米ノ區間ヲ改築完成セシメ既改築済ノ福重橋ノ前後延長二千六十米ノ用地買收及一部ノ改築工事ヲ工事費十五萬圓ヲ以テ施行中ノ處九月ニ到リ物資動員計畫ノ改訂並政府豫算ノ都合ニ依リ九千圓ノ繰延ニ依リ工事費十四萬一千圓ヲ以テ前記二千六百二十米ノ區間中改築ノ一部ヲ殘スト共ニ大村市内ノ延長二千二百八十米ノ區間ハ用地買收ノミ施工爲シ前記改築區間ト共ニ後年度ニ於テ改築ヲ完成セントス

用地買收ハ第一次ニ大村市壽古郷ヨリ同市沖田郷延長一千三百四十米(内二百二十米買收済)ヲ六月第二次沖田郷ヨリ竹松郷ニ至ル九百四十米ニ昭和十七年一月協議ヲ開始シ二月上旬全部ノ承諾ヲ得タリ

土工ハ前年度ニ引續キ千綿村ヨリ施行セシモ切取土ハ約六十五%ハ褐色粘土ノ硬土ニシテ殘餘三十五%ハ二立方米乃至五立方米ノ巨岩ニシテ之ガ破碎ニハ爆藥ヲ使用シ極力土工ノ進捗ヲ計リタルモ計畫路線附近ニハ鐵道大村線並ニ海軍、遞信、鐵道、警察等各省所管電信電話線敷條錯綜シテ併行シ危險甚シク特ニ爆破ノ際ハ鐵道ヨリ係員ノ立會ヲ求ムル等作業上多大ノ

困難ヲ伴ヒタルモ年度内一萬三千七百六十一立方米ノ切取ヲ完了セリ

尙大村市内盛土箇所ハ全部平坦部ニシテ切取ノ利用全ク不能ニシテ所要土量全部ヲ民地ヨリ無償提供ヲ受ケ年度内六千八百二十立方米ノ盛土ヲ完了セリ

擁壁ハ全部割石積トシ四月上旬ヨリ土工ノ進捗ニ伴ヒ施行シ翌三月中旬五百十五平方米餘竣功セリ而シテ所要割石及栗石ハ切取中ノ巨岩ヨリ採取使用セリ

路面工ハ敷砂利ヲ郡川及前記切取土中ノ硬岩ヨリ碎石機ヲ使用採取セルモノナリ

溝橋ハ函型及圓型拱型ニシテ四月上旬着手翌三月下旬ヲ以テ全功程ヲ了セリ施設箇所ノ地盤ハ概ネ良好ナルヲ以テ栗石及均凝土ニテ整盤シ其上ニ函型或ハ圓型拱型等所定ノ溝橋ヲ設置セリ

側溝及橋梁ハ本年度中施行セルモノ無シ

本工事ハ竣功ニ至ラザリシヲ以テ今直チニ效果ヲ啓示出來ザルモ不日竣功ノ曉ハ鐵道トノ平面交叉二箇所ヲ除却シ幅員屈曲並ニ勾配等總テ整備セラレ舊國道ニ比シ面目ヲ一新シ軍事上ハ勿論地方産業開發ニ資スル處甚大ニシテ併セテ益々繁盛ヲ來シツツアル高速車輛並ニ一般交通ノ便益ニ寄與スル處尠カラザルベシ

本工事ニ使用セル材料ハ總額九千八百十三圓餘ニシテ使用勞働者延人員二萬二千五百六十人ナリ而シテ本年度ノ竣功高ハ十四萬六百六十一圓ニシテ起工以來ノ累計四十四萬八千二百八十七圓ヲ算シ總工費百八十五萬圓ニ對シ約二割四分ノ竣功ナリ其竣功表ヲ示セバ別表ノ如シ「○」ハ長崎縣負擔額「△」ハ評價品使用見積價格ヲ示ス

費目	本工路橋側溝橋面壁堤築掘										前年度迄竣功高	本年度竣功高	合計	竣功合													
	掘	築	堤	壁	橋面	橋	側溝	橋	雜	諸					土地買收	地上物件移轉	器具機械	其他諸費	總計								
數量	54,358.2	54,358.2	1,233.9	16,578.0	509.1	933.0	509.1	3,016	39,454	15,826	257	596	26,434	4,958	56,263	27,598	31,126	39,395	1,412	35,626	33,196	305,626	142,661	74,939.2	74,939.2	0.34	
金額	50,944	4,453	6,140	3,939	16,268	3,016	16,268	3,016	39,454	15,826	257	596	26,434	4,958	56,263	27,598	31,126	39,395	1,412	35,626	33,196	305,626	142,661	74,939.2	74,939.2	0.34	
數量	20,581	20,581	525.5	149.8	149.8	933	149.8	344	344	9,572	344	344	14,933	1,412	22,017	35,771	10,553	16,658	1,412	16,658	1,412	142,661	142,661	74,939.2	74,939.2	0.34	
金額	22,326	6,198	6,060	9,572	9,572	3,016	9,572	3,016	344	9,572	344	344	14,933	1,412	22,017	35,771	10,553	16,658	1,412	16,658	1,412	142,661	142,661	74,939.2	74,939.2	0.34	
數量	74,939.2	74,939.2	1,759.4	16,727.8	658.9	1,866	658.9	3,360	39,798	17,348	257	940	41,366	6,370	78,284	63,369	41,678	56,053	2,824	57,038	54,608	648,287	331,997	149,878.4	149,878.4	0.68	
金額	72,170	10,651	12,190	4,213	25,840	3,016	25,840	3,016	39,798	17,348	257	940	41,366	6,370	78,284	63,369	41,678	56,053	2,824	57,038	54,608	648,287	331,997	149,878.4	149,878.4	0.68	
竣功合	0.36	0.05	0.11	0.31	0.31	0.34	0.31	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.68

## 第九四 國道三十一號線(橫須賀)改良工事

### 繼續國道改良

本路線ハ橫濱市神奈川區高島町ニ於テ一號國道ト分岐シ橫濱市ノ中央部ヲ過ギ橫須賀市ニ至ル重要路線ナルモ本改良區間ハ其有効幅員十一米乃至十四米ニシテ隧道部ニ於テハ七米五ニ過ギズ路面鋪裝モ亦不完全ニシテ近時増大セル交通量ニ對シテハ到底耐ヘ得ザル状態ニ在リ依テ本年度ヨリハ六箇年度繼續工事トシテ工事費百二十五萬圓ヲ以テ延長五千二百三米〇五七ノ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

改良計畫ノ概要ヲ述ブレバ橫須賀市逸見町ヨリ同市船越間ハ有効幅員二十二米二又船越ヨリ同市浦郷間ハ有効幅員十八米ニ現在國道ヲ擴築スルモノトス

而シテ本改良區間ニ於ケル隧道七箇所ノ内五箇所ハ現在水道用小隧道ヲ擴築シ二箇所ハ在來隧道ニ平行ニ新設ス何レモ有効幅員七米五トシ現在隧道ト複線トス其設計ノ概要次ノ如シ

總延長五千二百八十三米〇五七ニシテ有効幅員ハ單線部ニ在リテハ二十二米、十八米トシ複線部ニ在リテハ十一米、隧道七米五トシ歩車道ノ區別ハ單線部ニ設置セラレ

路面ノ構造ハ車道十五米、十二米ニシテ厚五糎アスファルト混凝土鋪裝、厚十五糎基礎混凝土(配合一・三・六)ニシテ在來鋪裝部分ハ厚四糎アスファルト混凝土鋪裝トシ隧道部分ハ表層厚五糎混凝土(配合一・一・五・三)基礎厚十五糎混凝土(配合一・三・六)鋪裝トス

深田町地内(平板)ハ小鋪石鋪裝トシ小鋪石ハ六糎乃至九糎六面體ニシテ厚十二糎基礎混凝土(配合一・三・六)トセリ歩道ハ幅員二十二米區間左右各三米五、十八米區間左右各三米ニシテ厚六糎ノセメント混凝土平板鋪裝トセリ車道橫斷勾配五十分ノ一(拋物線)歩道橫斷勾配百分ノ一(直線)トス

最急縦斷勾配三十分ノ一其延長三百六十九米七六六、最小屈曲半徑ハ七十米二箇所トス  
特殊工作物トシテハ省線横須賀線架道橋擴築及隧道新設二箇所延長二百一十一米、擴築五箇所延長九百一十二米八トス

## 施工狀況

本改良工事ハ昭和十六年度ヨリ繼續事業トシテ創業セシモノニシテ本年四月着手事務所ヲ神奈川縣横須賀市稻岡町ニ設置シ  
工事ヲ施行セリ而シテ本年度工事費ハ四十七萬三千圓ナリ本年度施行狀況次ノ如シ

工事ノ急施ヲ要スルヲ以テ先ヅ横須賀市逸見町ヨリ同市田浦ニ至ル延長一千九百八十米ノ土地買收並ニ物件移轉ノ協議ヲ爲  
シ更ニ年度末ニ至リ横須賀市田浦ヨリ同市船越ニ至ル延長八百四十米ノ土地買收並ニ物件移轉ノ協議ヲ爲セリ  
而シテ本年度ニ於テハ逸見町ヨリ田浦間ノ各種工事ヲ施行セリ

掘鑿工ハ人力掘鑿ニ依リ一萬四百五十立方米ヲ竣功シ内築堤土ニ四千三百十三立方米ヲ利用六千三百三十七立方米ヲ民地ニ捨  
土セリ

擁壁工ハ割石練積擁壁四百九十五平方米ヲ竣功セリ路面工ハ步道鋪裝用混凝土平板製作三千六百八十七枚ヲ竣功セリ  
溝橋工ハ逸見溝橋ノ下部工ヲ施行セリ

側溝工ハ街渠用歩車道境界石三千九百六十六本ヲ竣功セリ

隧道ハ逸見吉浦長浦吾妻及田浦ノ五箇所延長九百一十二米八ヲ請負ニ附シ施工、掘鑿工二萬立方米、側壁工二百六十九平方米  
及拱工九百二平方米ヲ竣功セリ

而シテ本年度ニ於ケル竣功額ハ官給材料費ノミニシテ請負金ノ支拂ハ次年度ニ繰越セリ  
雜工事ハ各種工事ニ要スル準備、小屋掛、測量及器具機械並ニ材料ノ小運搬等ヲ爲セリ



第六章 國道改良工事 (國道三十一號線(橫須賀)改良工事)

總計	共濟組合給與金	雜費	營繕費	器具機械費	費 物件移轉其他補償
四五二、九七二	一、一九九	五二、一六三	三三、二六三	六七、一六三	一七八、三三三
四五二、九七二	一、一九九	五二、一六三	三三、二六三	六七、一六三	一七八、三三三
〇・〇二					

## 第九五 國道三十二號線(廣島)改良工事

## 繼續國道改良

三十二號國道ハ廣島縣安藝郡海田市町ニ於テ國道二號線ヨリ分岐シ同郡矢野町、坂村、大屋村ヲ經テ吳市ニ至リ軍都廣島、吳兩市ニ聯絡スル重要道路ナリ其舊道ハ山間部ヲ通過シ幅員狹隘ニシテ急坂屈曲多キ惡路ナリシヲ以テ現路線ニ變更認定シ昭和七年度ヨリ之ガ改良ニ着手シ同十年度迄單年度事業ニテ海田市町及吳市兩方面ヨリ工事ヲ實施セシガ昭和十一年度ヨリハ總工費百四十五萬圓、五箇年度繼續事業トシテ殘部ノ改良工事ヲ完成スルコトトナル其後財政ノ關係上一箇年度延長セラレシガ昭和十六年度ニ至リ吳市吉浦町字新町以南ノ路線ヲ變更シテ豫算九十萬圓ヲ増加シ昭和十九年度迄延長施行スルコトトナリタリ

## 施工狀況

起工以來銳意其進捗ニ努メタル結果前年度末ニハ坂村字龜迫ヨリ吉浦町新町ニ至ル間ノ内路面輾壓及側溝工事ノ一小部分ヲ殘シ悉ク竣功ヲ遂ゲタリ而シテ本年度ハ初期ニ於テ右繰越工事ヲ竣功セシムルト共ニ吉浦側吳隧道坑門口迄ノ道路用地ノ買収及物件移轉ヲ行ヒ六月工事ニ着手シテヨリ主力ヲ傾倒シテ功程ヲ進メ十一月ヨリ愈隧道ノ掘鑿ヲ開始スルコトトナリタリ吳側用地ノ買収モ其以前ヨリ手續ヲ始メ先ヅ物件移轉ヲ行ヒ十二月下旬ニハ工事ニ着手シ順次力ヲ隧道ニ向ヒ集中スルコトトセリ本年度ニ於ケル施工狀況概ネ左ノ如シ

路面工ハ下記二箇所ニ於テ實施ス吉浦第四路面工ハ安藝郡坂村字漁見ヨリ吳市吉浦町字燕ニ至ル間ニ於テ延長七千八百十四米七三、有効幅員九米ノ内中央六米ヲ鋪裝シ其兩側ヲ人力輾壓スルモノニシテ前年度中ニ鋪裝ノ全部ト兩側路面工ノ一部ヲ終了シタルヲ以テ本年度ハ殘部一萬六千八百三十九平方米ノ輾壓仕上ゲヲ實施シ五月末日全ク竣功ヲ遂ゲタリ

吉浦第五路面工ハ吉浦驛前街路延長五百五十一米四、幅員車道十米、兩側歩道各二米五ヲ二層式混凝土鋪裝ヲ爲スモノニシテ前年度ニ於テ大部分ノ施工ヲ了リ本年度ハ建物敷材料置場等ニ使用セシ延長約八十米ノ鋪裝ヲ施行シテ五月末全工事ヲ竣功セシメタリ

側溝工（吉浦第五側溝工）ハ前記吉浦町街路ニ沿ヒ側溝延長一千十二米及街渠、集水榭、樋管等ヲ設備スルモノニシテ前年度迄ニ大部分ノ功程ヲ了リ本年度ハ前述ノ鋪裝實施區域ニ混凝土側溝八十米、街渠七十米、集水榭三箇所、樋管七十四米ヲ施行シ五月十四日全部竣功シタリ

吉浦道路工ハ吳市吉浦町地内測點負八百二十六米五一ヨリ吳隧道坑門口ニ至ル延長百十三米四九、全幅員十米ノ道路ヲ新設スルモノニシテ山麓高地ノ爲メ大部分ハ地盤ヲ切下ゲ路床築造ノ要アリ昭和十六年六月一日工事ニ着手シテ路床ノ切取ヲ開始セリ地質ハ軟岩ノ爲メ鶴嘴鐵挺子ヲ以テ掘鑿セシガ八月ニ入り硬質ノ花崗岩露出スルニ至リ電動鑿岩機ヲ使用鑽孔火藥爆破ヲ行フコトトナリタリ現場道路數下方ニ隣接シテ人家櫛比セルニ依リ岩石ノ破片飛散シ危害ヲ與フル懸念多キヲ以テ之ガ防壁ヲ完備スル一方火藥ノ裝填量ト使用回數ヲ極度ニ減ジ石工其他ノ人力掘鑿ヲ多クシタル爲メ功程ニ比シ多大ノ勞力ヲ要シタリ而シテ昭和十七年一月迄ニ土石五千六百五十三立方米ヲ切取リ其内百三十立方米ヲ盛土ニ充當シテ路床ヲ竣功セシメ殘量ハ〇・六立方米積箱土運車、連結六噸四瓦斯倫機關車ニ依リ運搬海中及民地ニ投捨シタリ

右ノ外年度内ニ溝橋全部（延長二十米）擁壁設計高四百三十五平方米ノ内九十五平方米、側溝同二百二十米ノ内二十米、取付道路三箇所ノ内二箇所ヲ施行シ殘部及路面工ハ後年度施行スルコトトナリタリ

川原石道路工ハ吳隧道東坑門口ヨリ終點即チ海岸通七丁目既設國道ニ取付箇所迄延長百七十六米三六ノ路床、擁壁、溝橋、側溝、路面工及雜工事トシテ支道取付階段並ニ水路附替ヲ爲スモノニシテ本區間モ亦前記吉浦道路同様高地ノ爲メ路床工ハ土量九千二百立方米ヲ切取リ六十立方米ノ盛土ヲ爲ス豫定トス

昭和十六年十二月二十一日着工路床工ノ切取ヲ開始シタリ土質ハ土砂及軟岩ナレバ鶴嘴及鐵挺子等ニ依リ人力掘鑿ヲ爲シ運搬ハ軌上ヲ〇・六立方米箱土運車ノ人力押ニ依リ年度未迄ニ土量四百五十三立方米ヲ海中ニ投棄シタリ十七年二月ニ入り溝橋ノ床掘ニ着手セシガ硬質岩盤ノ見込ナリシニ意外ニモ軟質ナリシ爲メ混凝土造リノ橋臺ヲ練石積ニ變更施工中約六十%ノ功程ヲ了リ年度ヲ越ユルコトナリタリ

吳隧道工ハ前記吉浦、川原石兩道路工事區域ノ中間山腹ヲ貫穿シテ延長八百五十二米ノ隧道ヲ新設スルモノニシテ有効幅員九米八、路面上拱頂最高五米五、混凝土卷厚平均七十糎、橫斷面ハ五中心扁形トシ隧道内兩側ヲ排水用混凝土管ヲ埋設シ路面ハ歩車道ヲ區別シテ混凝土鋪裝ヲ施スモノトス先ヅ第一期工事トシテ吳市潭鼓町(昭和十六年九月吉浦町地内町名ヲ變更)地内延長三百米ヲ施工ノ爲メ昭和十六年十一月十六日ヨリ底設導坑式ニ依リ斷面高二米一、幅二米三、斷面積四平方米八三ノ導坑掘鑿ニ從事シタリ中山式電動鑿岩機三馬力二臺ト爆藥ヲ使用シ晝夜兼行ニテ掘進セシモ硬質ノ花崗石ニシテ機械ノ損耗甚シク又意外ニ多量ノ爆藥ヲ要スル狀態ナリ

十七年一月ニ至リ切擴ゲニ着手スルト共ニ支保工ヲ整備シ益能率ノ増進ニ努力シテ年度未迄ニ延長百三十二米五、土石二千五百十七立方米ヲ掘鑿シ〇・六立方米箱土運車、連結六・四噸瓦斯倫機關車ニテ吳市字狩留賀迄約一千七百米ヲ運搬海中ニ投捨シタリ鑿岩能力增強ノ爲メ十二月下旬空氣壓縮機及鑿岩機ヲ購入シタルモ附屬鐵管其他ノ入手遲延シテ年度内ニ据付ヲ了ルニ至ラズ

以上ノ外本年度中ニハ二號國道工事終了シタルト事務所、倉庫等ノ吳市方面ヘノ移轉ニ伴ヒ保管物品ノ運搬並ニ火藥類貯藏所其他ノ建築ヲ直營實施シタルモノ相當多額ニ達シタリ

本年度ニ於ケル工事材料其他ノ價格ハ前年度ニ比シ一層上騰シ調達亦困難ノ度ヲ加ヘタルモノ多シ機械類修繕ノ如キモ資材不足ノ爲メ益遲延ノ傾向アリ勞力ノ需給ニ就テハ當地方時局産業、諸生産工場等ノ擴張益進展シテ絶エス従業員ノ募集ヲ行

フ外鐵道擴張工事軍部ニ於ケル諸作業等高收入アル勞働多數存在スルヲ以テ常ニ是等ニ吸引セラレ人員減少シテ工事ニ支障  
 ヲ來シタルコト一再ニ止マラザリシガ最近ハ多ク半島人ヲ使用シテ工事ヲ繼續シツツアリテ比較的順調ニ進捗セリ其本年度  
 迄ノ竣功額左表ノ如シ但シ本表ニハ十年度起業ノ事業費ヨリ轉入物品代百十一圓三十錢及十五年度起業ノ事業費ヨリ轉入代  
 一千四百十二圓五十六錢四厘ヲ含ム表中「▲」ハ民地捨土提供費「◎」ハ吳市委託工事費「○」ハ無代價品評價格ヲ示ス

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 歩合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
路 床	立米 三三、二〇六	一五八、七九七 二、七九〇 一、八六三	立米 —	二一、五九五 八一〇	立米 三三、二〇六	一八〇、三九二 二、七九〇 二、六七三	〇・九三
擁 壁	平米 二四、七五一・二	二四二、九四三 六六二	平米 —	八一三	平米 二四、七五一・二	二四三、七六六 六六二	〇・八七
路 面	七七、三三三	一九〇、〇一一 八、三八六 二六	一七、六三三	五、六七八	九四、九五六	一九五、六八九 八、三八六 二六	一・〇〇
溝 橋	五四	二四、三二五 四、七五九	—	二、五四三	五四	二六、八五八 四、七五九 三三	一・〇〇
側 溝	四、六八三・五米	一四、二六一 一、三四四	八米	八七四 一六四	四、七六三・五米	一五、一三五 一、五〇八	一・〇〇
橋 梁	—	五四、八六七 三、六三三	—	—	—	五四、八六七 三、六三三	一・〇〇
隧 道	—	三、四〇〇 四三五	—	三、五三八	—	六六、五三八 四三五	〇・〇九
雜 工	—	七、九三三 三、五九九 一一二	—	—	—	七、九三三 三、五九九 一一二	〇・一三

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額		
用地費		○		○	○	四分
		一五、五三五		六九、〇七四	三〇、六〇三	
器械費		○		○	○	四分
		七〇、三九五		四〇、八五一	一一、二四六	
營繕費		○		○	○	四分
		五、七七六		六、三六二	一一、三三八	
雜費		○		○	○	四分
		一六九、九七〇		四〇、九八一	三〇、九五二	
共濟組合給與金		○		○	○	四分
		二〇		四	六	
總計		▲○		▲○	▲○	〇・五八
		一、三三、一八七		三三、五五三	一、三三、七四〇	
		七二、八三六		一六四	七二、〇〇〇	
		一、八六三		八一〇	二、六七三	

## 第九六 國道三十三號線(佐世保)改良工事

### 國道改良

本工事ハ昭和十六年度事業トシテ總工費十五萬圓(外ニ都市計畫事業費負擔三十萬圓)ヲ以テ三十三號國道長崎縣佐世保市若葉町ヨリ同市潮見町ニ至ル延長四百六十三米ノ改良工事ヲ執行スルモノナリ

本工事施行區間ノ在來國道ハ佐賀縣杵島郡武雄町地内ニ於テ國道二十五號線ヨリ分岐シ佐世保鎮守府ニ達スル樞要道路ノ一部分ニシテ店舗櫛比シ商業股賑ヲ極メ且鐵道及港灣等ノ各施設ヲ連結スル本市唯一ノ縱貫線ナルニ拘ラズ歩車道ノ區別無ク幅員僅カニ八米ニシテ而モ路面内ニハ電柱街燈柱林立セル爲メ有効幅員七米内外ニ過ギズ加フルニ人馬車輛ノ往復極メテ繁激ニシテ交通量亦縣下第一位ヲ占メ軍事上ハ勿論產業並ニ保安衛生上之ガ改築ハ愈切ナルモノナリ而シテ計畫中心線決定ニ當リテハ都市計畫街路網決定路線ヲ撰定セリ

尙佐世保市ニ於テ總事業費ノ三分ノ二即チ三十萬圓ヲ都市計畫事業費トシテ負擔シ工事施行ヲ國ニ委託セルヲ以テ國直轄工事ト併セ執行セリ其設計概要左ノ如シ

總延長四百六十三米、有効幅員二十米、路面構造ハ車道中央十三米ヲ二層式混凝土鋪裝トシ歩道兩側各三米五ヲ混凝土塊鋪裝トス

排水設備ハL型側溝及雨水樹並ニ汚水樹ヲ設置シテ各之ニ集水シ排水管及在來ノL型側溝ニ依リ從來ノ水路ニ放流ス縱斷勾配ハ最急二・五%、最緩〇・二%ナリ地上又ハ地下工作物ハ移轉料若クハ補償料ヲ支拂ヒ除去又ハ適宜處置セリ

## 施工狀況

用地買收及物件移轉ハ昭和十六年八月上旬協議ヲ開始シ十一月末關係者全部ノ承諾ヲ得可及的速ニ家屋移轉ノ促進ヲ企圖シ

タル結果十一月末九〇% 一月中全家屋其他工作物ノ移轉ヲ完了シ本年度内支拂ヲ遂ゲタリ而シテ全區域内ニ存在スル遞信省並ニ縣警察部所管支障電柱ハ之ヲ地下ケーブルト爲シ其他瓦斯、水道等ノ地下工作物モ亦夫々年度内整備ヲ完了セリ

土工ハ四月下旬着工大部分盛土ニシテ切取並ニ發生土砂ノ良質ナルモノハ之ヲ利用シ不足土砂ハ若葉町及福石町地内ヨリ運搬車ヲ以テ搬入シ家屋移轉ノ進歩ヲ追ヒテ進工セシメ三月中旬竣功セリ

路面工ハ四月下旬歩道鋪裝用混凝土塊製作ニ着手シ續イテ街路境界塊及街路樹根圍塊等ノ製作ニ努メ三月中旬車道混凝土鋪裝ニ着工三月下旬其工ヲ了へ歩道混凝土鋪裝ハ三月上旬着手三月下旬竣功セリ

排水工ハ五月上旬鐵筋混凝土管製作ニ着手シ家屋其他工作物ノ移轉ヲ遂ゲテ管敷設ニ着手シ銳意其工ヲ進メ翌年二月中旬竣功セリ

側溝工ハ五月上旬側溝緣石混凝土塊製作ヲ開始シ路盤仕上箇所ヨリ順次進工セシメ翌年三月中旬其工ヲ了へタリ而シテ取付渠ハ在來側溝ノ混凝土塊利用ノ截頭卵形渠トセリ

其他雜工事トシテハ他工事ノ進捗ニ伴ヒ取付道路路盤土工ヲ開始シ植樹、芝張ヲ最終トシテ三月下旬工ヲ了へタリ而シテ取付道路ノ内重行道路ハアスファルト混凝土、輕行道路ハ碎石道ト爲セリ

本改良工事竣功ヲ遂グルニ及ビ昭和九年度以降竣功セル區域ト共ニ幅員屈曲總テ整備セラレ舊國道ニ比シ新興都市タルノ面目ヲ一新シ軍事上並ニ地方産業開發ニ資スル處甚大ニシテ併セテ益繁激ヲ來シツツアル自動車並ニ一般交通ノ便益ニ寄與スルト共ニ急激ナル當市内人口増加ニ對スル保安衛生上ニ裨益スルコト尠カラザルナリ

本年度ニ於テ使用セル材料總額ハ三萬二千七十三圓ニシテ使用勞働者延人員一萬八千七百五十八人ナリ而シテ其工事竣功ハ左ノ如シ但シ「○」ハ佐世保都市計畫事業費負擔額「△」ハ評價品使用見積價格ヲ示ス

費目	費目										前年度迄竣功高	本年度竣功高	合計	竣功					
	掘	築	路	本	工	事	費	地	用	其					總				
目	鑿	堤	面	渠	溝	暗	諸	土	地	費	諸	計	數	金	數	金	數	金	步
前年度迄竣功高												150,000							1.00
本年度竣功高						769.9						300,000							1.00
合計						769.9						450,000							2.00
掘	64.2																		1.00
築																			1.00
路																			1.00
本																			1.00
工																			1.00
事																			1.00
費																			1.00
地																			1.00
用																			1.00
其																			1.00
總																			1.00
計																			1.00

## 第九七 國道<sup>三十四</sup><sub>三十五</sub>號線(阪鶴)改良工事

### 國道鋪裝

本工事ハ時局下高度國防設備及産業開發、軍都交通整備等ノ關係上十六年度ノ單年度工事ニ指定セラレ事業費十六萬三千圓ノ内工事費十三萬九千三百圓ヲ以テ阪鶴國道改良事務所ニ於テ混凝土鋪裝ヲ施行スルモノニシテ其區域ハ國道三十四號線ニ於テ舞鶴、東舞鶴兩市界ノ榎隧道東口ヨリ東舞鶴市字餘部上字餘部下ニ互リ現在路線上延長二千三百六十米及國道三十五號線ニ於テ東舞鶴市字餘部上三十四號線トノ分岐點ヨリ同市字北吸ニ互リ現在路線上延長二千三百五十三米四ノ内隧道三百五十三米四ヲ除ク二千米、計四千三百六十米トス

豫算關係上事業費ノ一部四萬一千圓ヲ次年度ニ繰延ベラレタル結果右三十五號線ニ於テ延長一千四百四十四米一ヲ次年度ニ繰延ベタリ

而シテ三十四號線工事施行場所ハ京都府東舞鶴市字餘部上ヨリ同市字餘部下ニ至ル延長二千三百六十米ニシテ三十五號線ノ工事施行場所ハ同市字餘部上ヨリ同市字北吸ニ至ル延長二千米(三百五十三米四ノ隧道ヲ除ク)幅員ハ全部六米トシ縱斷勾配及半徑ハ概ネ道路ノ原形ニ倣ヒタルモノニシテ最急勾配ハ二十五分ノ一ナリ又曲線設置箇所ハ二十一箇所ニシテ最小半徑ヲ二十米トス

兩路線共本工事區間ハ市内ノ一大幹線ニシテ交通量甚大ナル爲メ甲種混凝土ヲ以テ鋪裝セリ鋪裝幅員ハ全部六米ナルモ三十四號線ニ於テ兩路線分岐點附近ヨリ字餘部下工事終點ニ至ル間延長一千八十米ハ京都府委託工事トシテ兩側各一米五ノ鋪裝ヲ爲シタルヲ以テ九米ノ竣功幅員ヲ見タリ

路面橫斷勾配ハ二%双曲線形トシ曲線箇所ヘハ其半徑ニ應ジテ片勾配トセリ鋪裝厚ハ中央十五糎、兩端ニ於テ二十糎トシ兩

端ヨリ一米二ノ箇所ニ於テ十五種ニ取付クルモノトセリ縦斷十米毎ニ厚一種ノエラストタイト目地ヲ設ケタリ  
其他設計細部ニ關シテハ道路構造令ニ準據セリ

## 施工狀況

本工事ハ十六年五月十六日先ヅ三十四號線ニ着手シタルモ東舞鶴市ノ水道鐵管埋設工事ニ先行ヲ許シタルニ鐵管入手遅延ノ爲メ當方工事進捗ニ多大ノ支障ヲ來セリ依テ同年七月一日三十五號線ニモ着手シ頻繁ナル交通ニ對シ常ニ片側ノ通行ヲ許容シツツ施工ノ困難ヲ忍ビ兩路線交互ニ施行シ其進捗ニ勉メタリ

三十四號線工事區域中京都府ニ於テ一部路線改良ノ結果延長二十米七ヲ短縮シ曲線最小半徑三十米トナレリ  
鋪裝用セメントハ順調ニ納入セラレ砂利、砂モ亦由良川ノ產地ニ於テハ豊富ナリシモ運搬ニ日ヲ逐テ困難ノ度ヲ加ヘタルモ  
納入ヲ督シテ着受購入ヲ以テ所用ヲ辨ジ得タリ

本工事中使用セシ主ナル機械ハ八噸輾壓機一臺、三切、四切、八切練混凝土混和機各一臺、貨物自動車二臺等ナリ  
勞力ハ時局ノ影響ヲ受ケ殊ニ土地柄人夫ノ收集困難ナリシモ軍部ノ事業ヲ妨グル事ナク總延人員一萬三千八十八人、總日數  
三百六十五日、平均三十六人弱ヲ得タリ

本年度冬季ニ於ケル積雪少ナカリシモ降雨ノ爲メ二箇月餘ハ無爲ニ過シタルモ三月三十一日ヲ以テ三十四號線ハ竣功ヲ見、  
三十五號線モ亦本年度分ヲ完了シ得タリ而シテ其竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「○」ハ無代價品評價格ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 (鋪裝)			一七、七〇三・七 <small>平米</small>	〇 八九、一九七 三八二	一七、七〇三・七 <small>平米</small>	〇 八九、一九七 三八二	〇・五五 <small>點分</small>
器具機械費				三、二九九		三、二九九	
營業繕費				二、七六五		二、七六五	
雜費				一六、五八二		一六、五八二	
共濟組合給與金				六七二		六七二	
總計				一一二、五二五		一一二、五二五	〇・六九

## 第九八 國道三十五號線(高濱)改良工事

### 國道改良

本三十五號國道ハ所謂丹後道ニシテ敦賀市ヨリ若狹灣沿岸ヲ走り舞鶴市ニ通ズル軍事上並ニ一般交通上唯一ノ幹線要路ナリ近時敦賀ヲ基點トスル滿鮮方面トノ交通繁激トナリ本路線ノ重要性モ亦倍加スルニ拘ラズ現道路ハ幅員狹隘ニシテ不良ナル屈曲勾配相連リ又鐵道トノ平面交叉多ク自動車交通ヲ對象トスル近代的道路ト謂フ可カラズ就中舞鶴市ヨリ高濱町ニ至ル區間ハ舞鶴鎮守府ノ復活ト共ニ交通激増ヲ來シタルモ本區間ハ未ダ改良ヲ施サレタル事ナク舊態ノ儘ニテ之ガ改築ハ最モ緊急ヲ要スルモノナリキ

而シテ政府ハ昭和十六年度單年度土木事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ前區間ノ内福井縣大飯郡高濱町大字中津海ヨリ同縣同郡青鄉村大字關屋間ノ改良工事ヲ施行スルコトトシ本年度中ニ竣功ノ豫定ナリシモ物資動員計畫並ニ政府豫算ノ都合ニ依リ一萬八千圓ヲ留保シ次年度ニ繰越セルモノナリ

本改良區間ハ高濱町大字中津海地先現國道ヲ起點トシ青鄉村大字關屋地先現道ニ至ルモノニシテ中心線選定ニ當リテハ現國道三松橋ヲ通過スル三千六百八十米ニ及ブ大迂回路ヲ除キ全線ヲ二千九百八十米ノ新路線ト爲スモノニシテ七百米ヲ短縮シ且關屋川ニ架設ノ二橋梁ハ之ヲ避ケルヲ得タリ有効幅員ハ七米五ト爲シ横斷勾配四%拋物線トシ屈曲半徑ハ三百米、四百米及六百米各一箇所、五百米二箇所ヲ選定シ地形ノ狀況ニ倣ヒ最急勾配二%延長二百米一箇所、最緩勾配ハ〇・三%延長六百米及四百米各一箇所ヲ決定セリ路面構造ハ砂利道トシ砂利厚九糎ヲ敷均シ築造スルモノトス

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和十六年五月福井縣大飯郡高濱町ニ國道改良事務所ヲ設置シ同郡青鄉村ニ派出所一箇所ヲ設ケ夫々從

務員ヲ配置セリ尙本改良工事區域ハ舞鶴要塞地帯内ノ關係上陸、海兩軍ノ工事執行承認ヲ得銳意工事ノ進捗ニ努メタリ  
用地買收ニ就テハ土地二町八段九畝五步此代金一萬一千七百三十八圓、地上物件移轉並補償費二千二百二十三圓餘、其他用  
地買收用材料等一千二百三十四圓ヲ支拂ヒ遺產相續其他事故ノ爲メ登記未濟ノモノ七件ヲ次年度ヘ繰越セリ  
土工工事ハ切取箇所無ク凡テ盛土ニシテ法面勾配ハ一割五分ナリ土砂ハ附近ノ民有山地ヨリ掘鑿採取シ其運搬ニハ十瓦軌條  
ヲ敷設シ七噸重油機關車ヲ利用セリ本年度ノ功程ハ三萬六千六百六立方米ニシテ工費四萬四千九百圓餘ヲ要シ全功程ノ九割  
ヲ竣功セリ

溝橋工ハ本改良工事ノ起點タル大飯郡高濱町中津海地先ニ支間三米五、總幅員十米三十一箇所、同郡青鄉村日置地先ニ支間  
四米六、總幅員十米六一箇所ヲ何レモ本體混凝土拱形、橋臺混凝土基礎杭打、袖壁雜割石空積トシテ設計セルモ材料ノ一部  
ヲ購入セルノミニテ工事着手ニ至ラズ翌年度ニ繰越セリ

溝渠工ハ全路線ノ橫斷水路及灌漑用水路橫斷ノ爲メ鐵筋混凝土管ヲ現地ノ實情ニ應ジ布設セルモノニシテ其數二十九箇所内  
年度内ニ二十八箇所ヲ竣功シ工費二千二百二十圓ヲ要セリ

路面工及附替水路、取付道路、境界杭設置等ハ何レモ未着手ノ儘年度ヲ繰越セリ

本年度ニ於ケル竣功高ハ八萬四千五百圓ニシテ之レガ總豫算額十萬圓ニ對スル竣功歩合ハ八割強ナリ其竣功表ハ次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事							
土溝			三六、六〇六 立米	四四、〇一九 円	三六、六〇六 立米	四四、〇一九 円	〇・九〇 百分
橋			二八 箇所	二、三三二	二八 箇所	二、三三二	〇・三六
用地			二八・九 段	一五、一九五	二八・九 段	一五、一九五	
器具機械				七、九五二		七、九五二	
營業繕費				三〇五		三〇五	
雜費				一〇、〇五九		一〇、〇五九	
共濟組合給與金				二九五		二九五	
總計				二〇、四四五		二〇、四四五	〇・二〇

## 第九九 國道三十五號線(敦賀)改良工事 繼續國道改良

本國道改良工事區域ハ國道三十五號線中福井縣敦賀郡栗野村大字市野々ヨリ敦賀市津内ニ至ル延長二千二百六十一米區間ニシテ國際港敦賀ヨリ若狹灣沿岸ヲ走り舞鶴軍港ニ至ル軍事上並產業上最モ重要ナル幹線ノ一部ナリ近時敦賀ヲ基點トスル滿鮮方面トノ交通繁劇トナリ本路線ノ重要性モ亦頓ニ増加セルニ拘ラズ幅員狹隘ニシテ不良ナル屈曲夥シク自動車交通ヲ對象トスル近代的道路ナリト謂フベカラズ就中敦賀市ヨリ栗野村聯隊ニ至ル區間ノ改良ハ最モ緊急ヲ要スルモノト認メラレ前年度其一部分ヲ總工費七萬圓ヲ以テ栗野村大字金山ヨリ同村大字市野々ニ至ル延長一千八百四十米ヲ内務省直轄工事トシテ施行セリ

昭和十五年度ニ於テハ更ニ其終點ヨリ敦賀市ニ至ル區間ヲ總工費十六萬圓内國道改良費八萬圓、敦賀市委託工事費八萬圓ヲ以テ着工セルモノニシテ都合ニ依リ一部繰越シタルニ依リ本年度殘工事ヲ施行セルモノナリ

### 施工狀況

工事施行ニ關シテハ福井縣敦賀市津内名敦國道改良事務所ニ於テ事務ヲ統轄シ尙ホ工事區域敦賀市三島地先ニ派出所ヲ設置係員ヲ配屬シ工事事務ヲ擔當セシメタリ

用地買收ハ前年度着工前ニ起工承諾ノ方法ニ依リ着工ヲ可能ナラシメ然ル後充分ノ調査ヲ遂ゲ買收價格ノ發表ヲ爲シ全部ノ承諾ヲ得タリ

而シテ前年度ニ於テ土地買收費二萬一千四百三十五圓九十二錢内敦賀市委託工事分三千五百五圓二十錢、物件移轉其他補償費三千七百四十七圓六十四錢ヲ支拂ヒ全部ノ買收及補償ノ支拂ヒヲ完了セリ

本工事ハ總幅員十一米ノ内中央七米五ハ國道改良費ヲ以テ其他ハ敦賀市ヨリ其工事ヲ委託サレ併テ直轄施工スルモノナリ  
工事施行ニ當リテハ土工、路面、溝橋、側溝、擁壁、雜工事及橋梁ノ各工種別ニ分類設計シ事業ノ遂行ヲ計リタリ

以下前年度ヨリ施工ニ係ル各工種別ニ依ル工事概要ヲ述ブレバ次ノ如シ

土工ハ福井縣敦賀郡粟野村大字市野々ヨリ敦賀市津内ニ至ル延長二千二百四十八米ノ路床ヲ築造スルモノニシテ其盛土量三  
萬四千八百立方米ナリ法勾配ハ一割五分トシ筋芝付ヲ以テ法面ヲ保護スルコトトセリ之ニ要スル土砂ハ笙ノ川及黑河川合流  
點附近河床ヲ掘鑿機關車運搬ヲ爲シ前年度中ニ約四割ヲ竣功シ本年度ニ於テハ殘工事ヲ施行全部ノ竣功ヲ見タリ

路面工ハ土工ニテ路床築造セルモノヲ更ニ路盤ノ不陸ヲ直シ輾壓機ヲ以テ充分輾壓ノ上敷砂利仕上スルモノニシテ延長二千  
二百四十八米、幅員十一米、面積二萬四千三百七十八米ナルモノ前年度ハ工事ノ都合上着工ニ至ラズ本年度着手其竣功ヲ見タ  
リ

溝橋工ハ計畫全線ニ互リ横斷現在水路ニシテ比較的大ナルモノニハ鐵筋混凝土函型溝橋ヲ築造シ又水路ノ小ナルモノ及灌溉  
用通水ノ爲メ鐵筋混凝土管ヲ布設シ或ハ擴幅部ニ於ケル既設溝橋ハ夫々繼足及補強ヲ施スモノトス而シテ溝橋新設五箇所、  
溝橋繼足及補強五箇所混凝土管布設五十八箇所ハ前年度内ニ孰レモ竣功セリ

側溝ハ市内路面排水ノ爲メ道路ノ兩側ニU型混凝土側溝延長七十五米ヲ築造スルモノニシテ前年度内ニ竣功セリ

擁壁ハ盛土法先保護ノ爲メ法留用玉石積ヲ施工スルモノニシテ延長三千八百四米五、面積一千五百七十平方米ニシテ前年度  
ニ於テ約二割ヲ竣功シ殘工事ハ本年度施行竣功セリ

雜工事ハ取付道路、境界杭設置、附替水路ヲ施行スルモノニシテ前年度ハ工事都合上着手ニ至ラズ本年度ニ於テ其竣功ヲ見  
タリ

橋梁ハ舊笙ノ川ニ架設セラレタル二ノ橋補足及補強工事ヲ施行スルモノニシテ改良計畫ニ伴ヒ其幅員ニ於テ不足ヲ生ジタル

結果之ヲ補足シ又計畫荷重ノ増大ニ因リテ補強ヲ必要トセルモノニシテ橋長ハ在來通り十三米トシ有効幅員十一米トス  
補足橋體ハ鐵筋混凝土型單桁トシ補強ハ在來ノ丁型單桁ノ中間ニ一本宛ノ單桁ヲ插入スルモノトス

橋臺ハ在來橋臺ニ接續シテ補足ヲ爲シ玉石混凝土重力壁トシ前年度内ニ約四割ヲ竣功本年度ニテ全部ノ竣功ヲ見タリ

本工事ノ勞働者ハ主トシテ敦賀市及敦賀郡栗野村地先ノモノニシテ前年度同様出役者ハ到底需要數ニ達セズ工事施行上幾多  
ノ困難ニ遭遇セリ而シテ使用延人員ハ一萬七千四百六十七人ナリ

本工事ハ昭和十五年度起工ノモノニシテ前年度ニ於テ竣功高ハ國道改良費七萬四千七百四十三圓、委託工事費一萬四千二百六十二圓ニシテ本年度竣功高ハ國道改良費五千二百五十七圓、委託工事費六萬五千五百四十五圓ナリ之ヲ前年度分ト合スレバ國道改良費八萬圓、委託工事費七萬九千八百七圓トナリ總工費ニ對シテ十割ノ竣功ナリ其工事竣功内譯左ノ如シ但シ表中「△」ハ製作品使用價格「○」ハ無價材料評價格ヲ示ス而シテ「◎」ハ敦賀市委託工事ニシテ總額八萬圓ノ處物品代價百九十三圓ヲ本年度起工敦賀市委託工事ニ轉出シタルモノトス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路		二九、四五三		一、六八二		三一、一三五	1.00
工事		一、二八八		五、一六〇		六、四四八	
橋梁		七、六六二		三、六六五		一一、三二七	1.00
用地費		三、〇七三		三、四六四		六、五三七	
地費		二、六七八		三、六六五		五、三四三	1.00
器具機械費		三、五〇五		四、八八四		八、三八九	
營業繕費		八、九六五		七、五四四		一六、五〇九	1.00
雜費		二〇五		七五四		九、〇四九	
共濟組合給與金		一、五四五		四、六八五		六、二四〇	1.00
臨時家族手當金		六四		七五四		八、一九九	
總計		七四、七四三		五、二五七		八〇、〇〇〇	1.00
		一四、二六二		六五、五四五		七九、八〇五	

## 第一〇〇 國道三十五號線(敦賀)改良工事 國道改良

本國道改良工事區域ハ國道第三十五號線中福井縣敦賀市三島地内ノ一部ニシテ延長七十三米九ノ橋梁ヲ架設セムトセルモノナリ

本路線ハ國際港敦賀ヨリ若狹灣沿岸ヲ走リ舞鶴軍港ニ至ル要路ナリ近時敦賀ヲ起點トスル滿鮮方面トノ交通繁劇トナリ本路線ノ重要性モ亦頓ニ増加セルニ拘ラズ幅員狹隘ニシテ不良ナル屈曲夥シク自動車交通ヲ對象トスル近代的道路ナリト謂フベカラズ就中敦賀市ヨリ栗野村聯隊前ニ至ル區間ハ軍事交通上之ガ改築ハ最モ緊急ヲ要シ昭和十四年度栗野村地内延長一千八百四十米、昭和十五年度栗野村及敦賀市地内延長二千二百六十一米ノ改良工事ヲ施行シ略々完成ニ近ヅキタリト雖モ此間笹ノ川七十三米九ノ架橋工事ノミハ工事費ノ關係上計上ニ至ラザリシモノナリ而シテ本年度ニ於テ總工費十四萬圓、内國道改良費七萬圓、敦賀市委託工事費七萬圓ヲ以テ着工セルモノナリ

本改良工事ハ局部的ニシテ前後改良中心線ヲ其儘結ビ付ケタリ延長七十三米九、其有効幅員十一米、基礎ハ杭打、橋臺ハ混凝土重力式、橋脚ハ混凝土、橋體ハ鐵筋混凝土丁型單桁ニシテ橋面鋪裝ハ混凝土、橫斷勾配二% 拋物線、縱斷勾配〇・八% 拋物線トス

### 施工狀況

工事施行ニ關シテハ福井縣敦賀市津内名鶴國道改良事務所ニ於テ事務ヲ統轄シ尙ホ工事區域敦賀市三島地先ニ派出所ヲ設置係員ヲ配屬シ工事事務ヲ擔當セシメタリ

而シテ諸材料ノ入手ニ付テハ非常ナル苦心ヲ拂ヒ銳意工事ノ進捗ニ努メタル結果本年度内ニ橋臺二基、橋脚五基、橋體三徑

間ヲ竣功セシメ殘工事ハ次年度へ繰越セリ

本工事ノ使用労働者ハ主トシテ敦賀市及敦賀郡粟野村、中郷村地先ノモノニシテ出役者ハ到底需要數ニ達セズ工事施行ニ當リテハ多大ノ困難ニ遭遇セリ而シテ使用延人員ハ一萬五千五百四十五人ナリ

本年度竣功高ハ國道改良費六萬一千九百八十三圓、敦賀市委託工事費四萬八千三百二十九圓ニシテ之ヲ總工費ニ比ブレバ國道改良費約九割、委託工事費約七割ノ竣功歩合トナリ殘工事ハ次年度へ繰越セリ其工事竣功内譯左ノ如シ但シ「○」ハ敦賀市委託工事費「〇」ハ無價材料評價格ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(橋梁)				四八、四九七 四〇、九四三		四八、四九七 四〇、九四三	〇・七五
器具機械費				三、一〇五 二二六 四八三		三、一〇五 二二六 四八三	
營繕費				二五六 三五		二五六 三五	
雜費				九、六八二 六、七六四		九、六八二 六、七六四	
共濟組合給與金				三四三 一三九		三四三 一三九	
總計				六一、九八三 四八、三二九		六一、九八三 四八、三二九	〇・九〇

## 第一〇一 國道三十六號線(新京濱)新設工事 繼續國道新設

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度繼續工事トシテ工費豫算六百五十萬圓ヲ以テ京濱間ノ内東京市品川區西大崎町一丁目ヨリ川崎市古市場ニ至ル延長七千九百四十四米五ヲ施工中ノ處其後工費百萬圓ヲ増額シテ總工費ヲ七百五十萬圓トシ且施行期間ヲ二箇年度延長シ昭和十八年度ニ至ル八箇年度繼續工事トシテ施行スルコトトナレリ

### 施工狀況

工事施行ニ關シテハ大森區馬込町西三丁目ニ建設セル事務所及中延、多摩川ノ兩工場ニ於テ諸工事ヲ監督其進捗ニ努ムルト共ニ用地買收並ニ物件移轉等ヲ促進セシメ本年度ニ於テハ買收段別二町六段二十一步ニ達シ開始以來ノ累計十四町三段二十五步即チ計畫高ノ九割九分トナリ物件移轉ハ全部完了セリ

土工ハ其大部分前年度末迄ニ竣功シ本年度ニ於テハ其功程切取土量二千八百八十七立方米盛土運搬二千八百三十立方米ニシテ着手以來ノ累計前者ハ二十萬五千八百六十七立方米、後者ハ十九萬四百二十一立方米トナリ何レモ全部竣功セリ

路床工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ土質及地盤等ノ關係ニ依リ鑛滓又ハ切込砂利ヲ十糎乃至二十糎厚ニ敷均シ八噸タンザム型並ニ二十噸五マカダム型道路輾壓機ヲ以テ充分ニ輾壓ヲ施シ面積三萬百九十二平方米ヲ竣功セシメ起工以來ノ累計十二萬九千八百八十三平方米トナリ計畫高ノ九割一分ニ達セリ

擁壁ハ土砂切取法面防護ノ爲メ品川區西大崎町地内ニ於テ前年度ニ引續キ間知型花崗石積八百五十一平方米、間知型混凝土五百五十七平方米、其他混凝土擁壁延長二十七米ヲ施行セリ

排水工ハ中延町以下古市町ニ至ル區間ニ於テ繼續施行シ排水本管伏設延長二百二十五米、街渠兩側延長六千七百六十二米ノ

外人孔及集水榭等五百二十四個ヲ設置シ起工以來ノ累計排水管兩側延長一萬二千六百一米、街渠兩側延長一萬九米及人孔並ニ集水榭等八百四十九個トナレリ

路面鋪裝ハ急速車道ノ下層混凝土工ニ着手シ路盤其他ノ關係ニ依リ厚十糎乃至二十糎トシ年度内延長九百七十二米、面積六萬六千六百平方米ヲ施工シ起工以來ノ累計延長六千六百八十二米、面積八萬三千六百六十二平方米トナリ全面積ノ八割五分ニ達セシガ其表層ハ前年度末ニ於テ延長一千三百八十米、面積一萬七千六百二十二平方米、全面積ノ一割七分竣成ノ儘本年度ハ之ヲ休工シ緩速車道ニ着手シ下層混凝土厚十三糎、延長二千三百三十九米、面積一萬二千九百八平方米ヲ施工シ累計延長三千七百九十九米、面積一萬六千九百五十七平方米ニシテ全面積ノ三割七分トナレリ

橋梁ハ前年度迄ニ於テ既ニ十箇所ヲ竣功シ荏原區西戸越地内東京急行電鐵池上線跨線橋（鐵筋混凝土樞型）及大森區馬込町東三丁目省線品鶴線跨線橋（鋼鈹桁橋）ノ二橋ハ殆ンド竣功シ前者ハ親柱取付ヲ殘スノミトナリ後者ハ僅ニ橋名板ヲ取付クルノミトナレリ

品川用水谷戸堀（戸越銀座）及同本堀（西戸越東中延町界）等ニハ何レモ鐵筋混凝土床版橋ヲ架設シ着手以來四箇所竣功セリ

多摩川橋（ゲルバー型鋼鈹桁橋）ハ橋長四百三十五米、長短十二徑間ヨリ成リ幅員二十二米ニシテ昭和十三年度起工以來引續キ施工シ本年度ニ於テハ長徑間部橋脚一基、短徑間部同四基ニシテ累計八基ヲ竣功シ殘リ三基ハ基礎杭打ヲ終了シ現在軀體混凝土施工中ニシテ橋臺ハ左岸竣功シ右岸ハ基礎杭打ヲ施工引續キ軀體混凝土施行中ニ屬ス

雜工ノ内支道ノ切取及盛土工ハ殆ンド竣功シ剩ス處路面鋪裝ノミトナリ街路樹ハ三百七十四本ヲ植栽シ混凝土緣石其他直營製作セルモノ二萬四千七百九十八個ニ及ビ工事用砂利並ニ砂等購入量ハ砂利二千六百五十九立方米ニシテ直營ニ依リ搬入シ其他ハ購入難ノ爲メ全部直營ニテ採取及運搬ヲ行フヨトトシ年度内功程一萬一千七百五十九立方米ニ達シ着手以來ノ累計四

萬九千二十六立方メートルナレリ

本年度使用セル勞働者延人員八十萬一千二十人ニシテ前年度迄ニ使用セル人員ヲ合シ四十七萬二千六百二十四人トナレリ

本年度工事竣功高ハ百四十三萬九千四百四十三圓ニシテ起工以來ノ累計五百八十三萬八千三百五十圓トナリ之ヲ總工費豫算

七百五十萬圓ニ比較スルトキハ七割八分ノ竣功ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「○」ハ東京市負擔ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
道路	米	六五四、二七〇	米	二六八、三三八	米	九二二、五四五	〇・七二
橋	箇所	四四、二二九	箇所	七、一一〇	箇所	五一、三三九	
工事	箇所	五五九、四〇四	箇所	四七三、〇三六	箇所	一、〇三二、四四〇	〇・四六
費		五三三、一〇二		一五六、七二二		六八九、八二四	〇・八七
亡失		六七三		三、九三七		四、六一〇	
地毀	段	二、一一一、一七三	段	四二二、三六五	段	二、五三三、五三八	
用		二一七、二		二四、三八七		一六六、九八五	
器具		一四二、五九八		一一、七五九		一五四、三五七	
機		一一、七五六		一、七六九		一三、五二五	
繕		二九、八七四		八四、六一七		一一、六四三	
營繕費		三五五、五二三		五、一六八		四〇〇、七〇一	
雜費		一一、三四三		三、二九二		一四、六三五	
共濟組合給與金		○		○		○	
總計		四、三九八、九〇七		一、四三九、四四三		五、八三八、三五〇	〇・七八
		五五、九八五		一一、二七八		六八、二六三	

## 第一〇二一 國道三十六號線(新京濱)新設工事

### 繼續國道新設

本工事ハ昭和十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費豫算六百五十萬圓ノ中東京土木出張所ニ於テ施行スベキ多摩川橋梁工事ニ屬スル當所負擔架橋費百萬圓ヲ減ジ五百五十萬圓ヲ以テ施行中ノ處昭和十六年一月及同十七年二月施行年度ヲ各一箇年延長セラレ現在昭和十八年度竣功ノ豫定ナリ

而シテ施行區域ハ神奈川縣川崎市古市場下耕地多摩川橋梁南詰ヲ起點トシ同縣橫濱市神奈川區西神奈川町二丁目ニ至ル延長一萬六百九十一米三七七ナリトス

### 施工狀況

本年度ニ於テハ全區域ニ互リ各種工事ヲ施行セリ其概要左ノ如シ

土工ニ於テハ近距離ノモノハ人力ニ依リ遠距離ノモノハ自動車並ニ機關車ニ依リ其進捗ヲ計レリ

掘鑿土量一萬五千九百七十六立方米ノ内盛土ニ流用セルモノ七千四百六十六立方米、他ハ現場ノ狀況ニ應ジ有償又ハ無償ニテ他ニ捨土セリ

盛土量ハ三萬二千六百五十六立方米ニシテ前述セル掘鑿土ヲ充當セル外不足土ハ多摩川高水敷ヨリ機關車ニテ運搬セリ

擁壁ハ割石練積擁壁ニシテ高二米五十糎型ノモノ四百十九平方米、高二米七十糎型ノモノ二百十三平方米ヲ施工セリ

路面ハ路盤ノ安定セル箇所ニ於テハ銳意鋪裝工ヲ施行シ路盤ノ安定全カラザル箇所ニハ境界石、植樹帶等ノ設置工ヲ施行スルト共ニ路盤輾壓ヲ施工シ極力鋪裝工ノ準備ヲ爲シ他方步道平板ノ製作ヲ行ヘリ即チ鋪裝工ニ於テハ高速車道一萬一千二百三十七平方米、車道別境界一千二百三十六米、境界石五百四十米、植樹帶設置一千七百六十七米、步道平板二萬四千七百七

十七枚ナル功程ヲ見タリ

側溝ハ街渠二百八十四米ヲ設置セリ

排水渠ハ鐵筋混凝土管ヲ使用内徑三十糎乃至四十五糎ナル排水渠二百八十二米ヲ施行セリ

橋梁ハ鶴見川橋(橋長百米五十糎、幅員二十二米型式突桁式鋼鈹橋)ハ工事ノ都合上未竣功ノ儘トシ本年度ニハ品鶴線跨線橋(橋長三十四米、幅員二十二米型式鋼鈹桁橋)ノ準備工事トシテ試錐工事ヲ施工又入江橋(橋長十一米十糎、幅員二十三米型式鐵筋混凝土桁橋)ノ兩者ヲ施工セリ但シ兩者共未竣功ナリ

附帶工事トシテハ南武線第一架道橋(全支間三十二米四十四糎型式突桁式鈹桁鐵道橋)同第二架道橋(支間十二米九十糎型式鈹桁鐵道橋)寺尾橋(橋長四十八米六十糎、幅員十一米型式鐵筋混凝土無鉸開側拱橋及鐵筋混凝土桁橋)ノ架橋工事ヲ施行セルモ孰レモ未竣功ナリ

雜工トシテハ多摩川ヨリノ砂礫採集其他ヲ施工セリ

土地買收、物件移轉其他補償ハ前年度繰越分ノ解決ヲ計リ四萬七千五百五十六圓ノ支出ヲ爲セリ斯クシテ本年度竣功高五十二萬二千二百二十三圓、起工以來ノ累計四百六十五萬四千九百四十二圓ニシテ工事費總額五百五十萬圓(多摩川橋梁費ヲ含マズ)ニ對シ八割五分ノ竣功ニ當レリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
道	未竣工 22箇所	804,558円	未竣工 13箇所	322,486円	未竣工 13箇所	1,127,044円
橋	未竣工 22	280,708	未竣工 13	18,404	未竣工 13	299,112
工事費		56,154		17,433		73,587
附帶工事		265,260		83,317		348,577
用地		1,413,542		21,006		1,434,548
土地買収	231,723平米	653,679	2,599平米	26,550	234,322平米	680,229
費用		230,648		58,728		279,376
器具		31,696		7,039		38,735
營業費		391,843		74,287		466,130
雜費		14,633		2,984		17,617
共濟組合給與金						
總計		4,132,719		522,333		4,654,942
						0.85

## 第一〇三二 國道特三十四號線(橫須賀)改良工事 國道改良

橫須賀鎮守府ヨリ久里濱方面ニ至ル路線ハ舊橫須賀市内ハ埋立地ヲ利用シ十八米乃至二十二米ノ幅員アルモ大部分ハ歩車道ノ區別及鋪裝無ク又中間浦賀町地内ハ幅員狹隘ニシテ且二箇所ニ急坂アリ近時發展セル久里濱方面ヘノ交通量ニ對シテハ到底耐ヘ得ザルノ状態ニ在リ依テ之ガ對策トシテ昭和十六年一月十日特三十四號國道ノ認定ヲ見、十六年度ヨリ四箇年度繼續工事トシテ豫算四百萬圓ヲ以テ延長八千六百九十七米〇八三ノ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

舊橫須賀市内ハ前記ノ如ク現在道路ノ擴築歩車道ノ區別及鋪裝等ヲ爲ス浦賀町地内ハ山逼リ且二箇所ニ急坂アル改修困難ナルニ依リ大津字原地先ニ於テ右折シ湘南電車ハ之ヲ架道橋ト爲シ平作川ニ出デ左折シ左岸ヲ堤防ニ沿ヒ下リ内川新田地内ニ於テ架橋右岸ヲ(縣道ヲ併用)久里濱海岸ニ達ス

其設計ノ概要次ノ如シ

總延長八千六百九十七米〇八三ニシテ有効幅員ハ二十二米、路面構造ハ車道ニテハ基礎混凝土(配合一・三・六)厚十五糎、鋪裝厚五糎アスファルト混凝土ニシテ在來鋪裝部分ハ厚四糎アスファルト混凝土鋪裝トシ歩道ハ左右各三米五厚六糎セメント混凝土平板鋪裝トス車道橫斷勾配五十分ノ一(拋物線)歩道橫斷勾配ハ百分ノ一(直線)トス又最急縱斷勾配四十分ノ一、其延長二百六十六米六三五、最小屈曲半徑ハ百五十米ナリ特殊工作物トシテハ東京急行電鐵架道橋及平作川橋ノ二箇所トス

### 施工狀況

本改良工事ハ昭和十六年度ヨリ繼續事業トシテ創業セシモノニシテ本年四月着手ト同時ニ事務所ヲ神奈川縣橫須賀市稻岡町ニ設置シ工事ヲ施行セリ而シテ本年度工事費ハ四十七萬三千圓ニシテ其施行狀況次ノ如シ工事ハ急施ヲ要スルヲ以テ先ヅ三

浦郡浦賀町大津字原ヨリ横須賀市内川新田字入江ニ至ル延長四千七百十米ノ起工承諾ヲ得テ着手シ其後ニ於テ同區間ノ土地買收並ニ物件移轉ノ協議ヲ爲セリ

本年度ニ於テハ浦賀町大津字馬門ヨリ横須賀市内川新田字入江ニ至ル延長三千三百五十米ノ路體構築ヲ爲セリ

掘鑿工ハ人力掘鑿ニ依リ一千二百六立方メートルヲ竣功シ全部築堤工ニ利用セリ

築堤土ハ本區間ハ概ネ盛土ヲ要スルヲ以テ附近民有地ヲ爆破切崩シ瓦斯倫機關車（二噸七）ヲ使用運搬セリ竣功土量百二十

六立方メートル〇六ナリ而シテ掘鑿土ト合シ十二萬七千二百三十二立方メートルヲ竣功セリ

路面工ハ歩道鋪裝用混凝土平板製作ノ準備等ヲ爲セリ

側溝工ハ街渠用歩車道境界石一千百三十本ヲ竣功セリ

雜工事ハ各種工事ニ要スル準備小屋掛、測量及器具機械並ニ材料ノ小運搬等ヲ爲セリ

土地買收ハ一萬九千九百八十八坪此代金十八萬九千二十一圓ヲ發表セルモ其ノ仕拂ハ次年度ニ繰越セリ

物件移轉其他補償ハ十六萬六千六百六十九圓ヲ發表シ三萬二千三百七十一圓ヲ支拂ヒ十三萬三千七百九十八圓ヲ次年度ニ繰越

セリ

以上本年度竣功額合計四十四萬五百六十九圓ニシテ使役勞働者延人員三萬九千九百七十二人其ノ勞力費十七萬八千四百三十二圓ナリ而シテ本年度工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ



昭和十八年六月十二日印刷

昭和十八年六月十五日發行

# 內務省國土局總務課

東京市神田區旅籠町二丁目二番地

印刷者 (三二五) 青田伊祐

東京市神田區旅籠町二丁目二番地

印刷所 廣業館印刷所

(電話下谷(83)四〇五五  
四四八二番)