

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽整理ノ第一期工事トシテ當初一千二百萬圓ノ工費ヲ以テ明治四十三年度ニ起工シ十箇年度間ニ竣功セシムル豫定ナリシモ財政ノ都合ニ依リ繼續費トセズ同年度以降大正四年度ニ至ル迄ハ年々所要豫算額ヲ要求シ工事ヲ施行シ來リ其額合計三百七十四萬圓ニ達セシガ大正五年度ニ至リ四百三十六萬圓ノ豫算ヲ以テ同年度以降十二年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業ト定メ次デ大正八年度ニ於テ海底電線移設費及同年度以降十一年度迄ニ於テ物價騰貴ニ因ル不足額ヲ追加シ合計一千三十六萬圓ト爲シ大正十二年度ニ至リ更ニ豫算總額ヲ一千三百七十六萬圓ニ増加シ工期ヲ大正十五年度迄延長シ超エテ大正十四年度ニ至リ事業繰延ノ爲メ更ニ工期ヲ二箇年度延長シ竣功期限ヲ昭和三年度トシ昭和二年度ニ於テ水深維持ノ爲メ工費二十八萬六千圓ヲ追加シ豫算總額一千四百四萬六千圓トナレリ

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナレドモ幅員狹隘、不規則ニシテ且潮流強ク而モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリ加之輓近通航船舶ノ増加及船型ノ増大ハ益々

其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ發展ニ伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ促スニ至レリ本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ラムニハ海峽内ノ航路ヲ水深十一米以上ニ浚渫シ其幅員ヲ少クトモ三鏈乃至五鏈トシ關門兩港内モ夫々九米及十一米ノ水深ヲ保タシメ又岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスル要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニヨリ先以テ第一期工事トシテ本工事ヲ起シ他ハ漸ヲ追テ施行スルコトトセリ

本工事ハ周防灘ヨリ六連島ニ通ズル航路ノ改良及海峽内泊地ノ擴張ヲ施行セントスルモノニシテ航路ノ改良ニアリテハ海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル十一湮間ヲ幅員二鏈半乃至五鏈半平均四鏈ニ規定シ水深十米ヲ保タシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行シ又周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル通路約二湮間ハ幅員三鏈水深九米ニ浚渫セントス又泊地ニ關シテハ門司前面ニ於テ水深十米以上ノ水面積百三十二萬平方米ヲ得下關側ニアリテハ停車場前面ニ於テ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ水面ヲ得ンガ爲メ浚渫工事ヲ施行スルモノトス

施工狀況

本工事ハ起工以來十八箇年度ノ星霜ヲ經テ工事ノ大體ハ既ニ竣功シ點々所々ニ殘存セル小區域ノミ未著手ナリ而シテ本年度ノ事業ハ左表ノ如シ

種 別	數 量	施 行 箇 所
土 砂 浚 港	二〇九、四八四 立方米	滿珠沖、小橫瀨、壇之浦沖、門司港、大里沿岸
碎 岩 浚 港	六〇、四二六	小橫瀨、尼ヶ瀨、高瀨、俎瀨
碎 岩 浚 港	二二二、一一四	金伏瀨、小橫瀨、大里沿岸、尼ヶ瀨、高瀨、俎瀨、六連出
埋 立	八〇、八八〇	彥島埋立
水深維持	二六五、三五〇	門司港、彥島沿岸

今各箇所別ニ工事ノ概況ヲ摘記スレバ左ノ如シ

門司港 本港浚港ハ前年度迄ニ於テ其大部分ヲ竣功シ本年度ハ未著手箇所トシテ門司鐵道棧橋沖合ニ僅カニ殘レル面積九百九十平方米ノ浚港ヲ施行シタルニ過ギズ斯テ總面積百三十萬平方米ノ廣キニ互ル本港ノ浚港ハ茲ニ全ク完了スルニ至レリ

大里沿岸 大里側法線ニ沿ヒ帶狀ヲ成シテ東西ニ繋ガレル狹長ノ區域ニシテ中央ニ尼ヶ瀨ト稱スル小岩礁アレドモ他ハ概シテ砂礫ノ混入多キ土砂ヨリ成ル尼ヶ瀨ハ岩質極メテ硬ク年々極力除礁作業ニ努メ居レドモ今尙僅少ノ未竣功部殘存スニケ瀨以西ハ大正十四年度迄ノ作業ニ依リ全部竣功シ同瀨以東ノ區域ハ先年碎岩船ヲ用ヒテ地盤ヲ緩メ置キタル部分ノ浚港ヲ昨年度ヨリ施行シ本年度ニ於テハ面積約二萬九千三百七十平方米ニ互リテ浚港シ其内約一萬九千八百平方米ヲ計畫深度ニ約九千五百七十七平方メートル水深七米六乃至九米七餘ニ浚了シ昨年度ノ分ヲ合シテ竣功面積約二萬六千四百平方米ニ達セリ本年度ニ於テハ此外前記碎岩船作業區域ノ東ニ隣接セル部分ニ於テ碎岩船ヲ使用セズ直接浚港船ヲ使用シテ面積約一萬二千五百四十平方米ヲ浚了セリ

彦島沿岸 彦島町田之首附近ノ法線ニ沿ヒ東方山底ノ鼻沖ヨリ西方大山ノ鼻沖ニ亙ル區域ニシテ其内ニ鳴瀬ト稱スル岩盤及廻瀬ト稱スル岩盤又ハ硬土盤ヨリ成ル部分アリ是等ノ部分ニハ碎岩船ヲ使用シ岩盤ハ之ヲ破碎シ硬土盤ハ之ヲ緩メタル後浚渫シ大正十四年度迄ニ鳴瀬ハ全部廻瀬ハ大部分竣功シ其他ノ部分ハ概ネ小石交リ貝殻又ハ軟粘土ヨリ成リ浚渫容易ニ行ハレ同年度迄ニ大部分竣功セリ而シテ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ專ラ廻瀬ノ殘礁除却ニ努メタル結果同瀬ノ未竣功部分ノ面積ハ約二萬四百六十平方米迄ニ減少セリ

高瀬 大里沿岸ノ西ニ連ナル岩礁ニシテ前年度迄ニ大部分竣功シ極メテ僅少ノ未竣功部分ヲ殘シ居リシガ本年度ニ於テ更ニ此部分ノ浚渫ヲ施行シ殆ンド全部ノ竣功ヲ見ルニ至レリ此外本瀬ノ離礁トモ稱スベキ航路ノ中心ニ近キ位置ニ點在スル淺瀬アリ本年度ニ於テ初メテ之ガ浚渫ヲ試ミ大部分浚了スルコトヲ得シモ作業困難ノ爲メ遂ニ竣功スルニ至ラザリキ

六連出 高瀬ノ西ニ位スル砂洲竝ニ硬土盤ニシテ前者ハ先年全部竣功シ後者ハ年々一部分宛竣功シ來リ本年度ニ於テ面積約一萬三千八百六十平方米ヲ浚了シ遂ニ全部竣功スルニ至レリ

壇之浦沖 下關市壇之浦町沖合法線ニ沿ヒ東西ニ連レル帶狀ノ區域ニシテ硬粘土及脆弱ナル岩盤ヨリ成リ本年度ニ於テ初メテ之ガ浚渫ニ著手セリ其施工區域ハ面積約四千六百二十平方米ニ達セシガ内一小部分ヲ計畫深度ニ浚了シタルニ過ギズ

小横瀬 長府町前田沖ニ於テ法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シ長ク東西ニ連レル區域ナリ土質ハ大部分硬粘土、一部岩盤ヨリ成ルヲ以テ多クハ碎岩船ヲ使用シタル後浚渫ヲ行ヒ前年度迄ニ計畫區域ノ四割ヲ浚了シタリシガ更ニ本年度ニ於テ面積三萬五千九百七十平方米ニ亙リテ浚渫ヲ施行シ内約二萬六千平方米ヲ計

畫深度ニ浚了シ其結果計畫區域ノ六割以上ヲ竣成セシムル事ヲ得タリ

金伏群礁 長府町前田沖ノ航路ニ接近シテ弧立點在スル、ハゲノ瀬、スキアガリ瀬、野山瀬、細瀬、高芋瀬、金伏瀬等ノ總稱ナリ何レモ硬質ノ岩礁ニシテ作業甚ダ困難ナリシガ逐年除去シテ殆ンド竣功スルニ至レリ就中金伏瀬ハ元金伏挂燈立標ノ設置シアリシトコロニシテ作業最モ困難ナリシ部分ナリ而シテ前記立標移轉後其跡ニ汽船大正丸擱坐シ一時作業中止ノ已ムナキニ至リシガ同船ノ解體除却ノ終ルヲ待チテ再ビ作業ヲ開始シ爾來銳意工事ヲ進メ昨年度末ニハ纔カニ猫額ノ小區域ヲ殘スノミトナリ最小水深九米七ニ達シ本年度ニ於テ更ニ之ガ浚了ニ努メ今ヤ殆ンド全部ヲ竣功セシムルニ至レリ

滿珠沖 部埼、滿珠島間ニ於テ航路ガ南北ヨリ東西ニ急曲セル部分ノ兩側ニ横ハレル淺洲ニシテ前年度迄ニ主要部分ヲ竣功セシメ本年度ハ法線ニ沿ヘル狹長ノ區域ヲ浚深セリ

彦島埋立 本埋立ハ關門海峽改良工事ヨリ生ズル浚深土砂及碎岩ノ捨場ニ供スル爲メ彦島東岸前面ニ於テ海面約五十二萬八千平方米ヲ區劃シ沿岸トノ間ニ幅約五十四米ノ水路ヲ殘シ周圍ニ捨石、假護岸ヲ築キ碎岩ハ直接投棄シ土砂ハ一旦其前面海中ニ投棄シ吸揚船ニ依リ之ヲ吸揚ゲ埋立ヲ爲スノ計畫ヲ立テ大正二年度捨込ヲ開始シ前年度迄ニ二百四十三萬三千二百四十六立方米、本年度ニ於テ八萬八百八十八立方米、累計二百五十一萬四千二百二十六立方米ノ土砂又ハ碎岩ヲ搬入シ九割四分通り埋立テタリ

水深維持 本工事ハ門司港、彦島沿岸東部、六連出、塵寄洲等關門海峽改良工事ニテ既ニ浚深シタル區域ニ潮流ノ關係ニ依リ年々尠ナカラザル漂砂堆積シ漸次水深ノ減退ヲ來タシ此儘放置スルニ於テハ數年ヲ出デズシテ忽チ船舶ノ航行、碇泊ニ支障ヲ及ボシ遂ニ改良工事ノ效果ヲ激減セシムル虞アルヲ以テ是等ノ箇所ニ於ケル堆積土砂ヲ浚深シ以テ所定ノ水深ヲ維持セントスルモノナリ而シテ本年度初メテ之ニ

著手シ先ヅ以テ緊急施行ヲ要スル門司港ニ於テ十五萬六千七百八十立方米、彦島沿岸ニ於テ十萬八千五百七十立方米、合計二十六萬五千三百五十立方米ノ土砂ヲ浚渫セリ

其他彦島埋立地假護岸ノ補修及當所專用船溜内ノ浚渫ヲ施行シタルモ共ニ輕微ノ工事ニシテ記スベキ事項ナシ

本年度竣功高ハ六十四萬一千九百七十五圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千二百五十七萬六千七百七圓トナリ既定工事豫算高一千三百三十八萬八千十一圓ニ對シ九割四歩ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ評價品見積價額ナリトス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	一四、〇七九、九九六 立方米	四、四八三、八八八 三〇、一〇九、四四	七、五七三、七七四 立方米	三、三三三、九三九 九、六四二	一四、八三三、七七〇 立方米	四、八〇七、八二七 三一〇、七三六	〇・九七
埋立及護岸費	△	四〇、一四六、一	△	一六、四九三	△	四一、七、九五	〇・九五
船舶及機械費	△	三九、一二五	△	二七、四四八	△	六六、六六六、〇七〇	
測量及檢潮費	△	一三、一〇〇、二	△	六、一七六	△	一九〇、七二八	
雜費	△	九六、五九八	△	四二、九	△	一四〇、七二八	
營繕費	△	一四、九〇八	△	二五三	△	一四、九〇八	
共濟組合給與金	△	四七、九四〇	△	九、七六四	△	四七、七〇三	
海底電線移設費	△	三九、二二五	△	九、七六四	△	四八、九八九	
臨時手当	△	一二六、九	△	二八、六二五	△	一五五、五二五	
總計	△	一一、九二八、六三二 五一七、三五〇	△	六四一、八九五 一八、八三九	△	一二、五七〇、六〇七 五三六、一八〇	〇・九四

第二 鹽釜港修築工事

緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費三百四十五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事實施中ナリシガ同六年度ヨリ本省ニ於テ直接施行スルコトナリ即チ同年度ヨリ豫算額二百九十三萬三千圓ヲ以テ同十一年度迄ノ繼續事業トシテ施行中同十一年度ニ道路費ノ内ヘ三萬圓ヲ増額シ又歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來セルニ依リ同十二年度ニ二百五十萬圓ノ増額ヲ行ヒテ總工費ヲ五百四十六萬三千圓ト爲シ竣功年度ヲ同十八年度ニ延長セシガ同十二年九月帝都及其附近ニ未曾有ノ大震災起レルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ昭和五年度トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ド丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅カニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍々良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ灣ト外海トヲ聯絡スル水道四アリ其主要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス

修築工事ノ大體ヲ記述セバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニアリシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施行容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更實施ト同時ニ之ガ築造ヲ中止セリ航路ハ港口ヨリ殆ド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千六百米ニシテ幅員底幅九十一米水深最大干潮面下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最大干潮面下七米六及四米六ノ水深ニ浚渫ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積五十二萬九千六百平方米ヲ築造スルモノニシテ其高サハ朔望平均滿潮面上一米七(最大干潮面上一米七)トス其東方ニ濕渠及貯木場ヲ設ク

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場上屋倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道ノ聯絡ヲ期スルト共ニ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至十八米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル

要スルニ本計畫ハ新ニ五十二萬九千六百平方米ノ市街地及倉庫地ヲ埋築シ延長約二千米ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年度約八十萬噸ノ貨物ヲ處理シ得ベカラシメ而シテ内港ニ出入シ得ル船舶ハ三千噸級迄ニ止メ石濱錨地ハ三千噸級以上ノ碇繫場トシテ使用セントスルニアリ

施工狀況

本工事ハ大正六年度内務省所管ニ移リテ依リ既ニ十一箇年度ヲ閱シ爾來年ト共ニ工事ノ進行セルモノ多ク港勢頓ニ上リ最近巨舶ノ入港ヲ見ルニ至ル前年度中内港荷役ニ依ル貨物ハ約二十八萬噸ニ達ス今工事ノ概況ヲ左ニ記ス

浚渫工事ハ航路船溜及代ヶ崎水道狹窄部ノ擴張等ヲ通ジテ最大干潮面下四米六ノ水深ヲ有シ航路ノ一部ニハ六米七ニ達セル箇所アリ而シテ本年度中施行セルハ前記代ヶ崎以東ノ外港航路竝ニ内港航路ノ一部ナリトス

埋立工事ハ大部分竣功ヲ告ゲ本年度ニ於テモ前年度同様未成ノ局部ヲ整理シ工事上支障ナキ既成ノ一部分ハ前年宮城縣ニ引繼ギ利用ヲ開始セリ而シテ計畫ニ對比シ數字上土量ノ超過ヲ見タルガ地盤軟弱ナル箇所ノ沈下ニ因ルモノニシテ尙相當ノ土量ヲ要スル見込ナリ

岸壁及護岸工事ハ鹽釜町屋島地内ニ施行セル鐵筋混凝土壁及混凝土物揚場護岸ハ本年度ノ竣功五米六ヲ併セ延長三百一米六ニ達シ而シテ同法線ニ基礎ノ安定ヲ俟チツツ施行中ナリ多賀城村地先ニハ鐵筋混凝土枠組立四米六岸壁九十一米下部竣功アリ本年度ニ於テハ同地内ニ水深四米六ノ鐵筋混凝土壁及鐵矢板岸壁延長二百八十三米ノ築造ニ著手ス

道路工事ハ前年度迄ニ鹽釜町現市街地ト埋立地トノ連絡ヲ告ゲ本年度ニ於テハ港橋ニ達スル幹線二百二十米及埋立地ノ西方水路附近ニ三百二十九米ヲ築設シ新設縣道ト連絡ヲ遂ゲタリ

防砂堤工事ハ代ヶ崎水道ヨリ内港ニ侵入スル漂砂ノ防遏ニ供フルモノニシテ前年度延長四百二十七米(馬放島ト地藏島間ヲ封鎖スル百三十六米ヲ含ム)ヲ竣功シ本年度ニ於テハ長二百米ニ對シ捨石一千八立方米ト航路浚渫ヨリ生ジタル碎岩九千八百二十立方米ヲ利用セルモ尙所定ノ幅員ニ達セザル箇所アリ

水 路 費	雜 工 事 費	材 料 製 造 及 採 取 費	用 地 費	船 舶 及 機 械 費	營 繕 費	雜 費	共 濟 組 合 給 與 金	總 計
九七一	一六七、九二〇	九一、一七五	二七五、四〇七	五一、五〇一	九一九、三三四	四五、五二一	四二七、二六〇	三、六一、五八〇
七三〇	二二、三九三	一、三一五		五八、八五五	一、七九〇	四六、九九九	四、二一四	三〇四、五五三
一九、七〇一	一九一、三二三	九二、四九〇	二七五、四〇七	五一、五〇一	九七八、一八九	四七、三一一	四七四、二五九	三、九一六、一三三
							二一、三二一	〇・七六

第三 神戸港修築工事

緒言

神戸港ハ本邦貿易港ノ一ニシテ其發展峻々トシテ止マザルモノアリ曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シテ上屋其他ノ陸上設備ニ及ボシ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年以來税關ニ於テ其利用ヲ開始シ舊來ノ面目一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ現計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易設備等ニ至リテハ一日ヲ忽諸ニ付スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ切リニ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向テ經費ノ一部ヲ負擔センコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ著手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ更改増補ヲ加ヘテ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ追加シタリ而シテ其工期ハ元十箇年度ナリシガ第一次繰延二箇年度同第二次三箇年度前後五箇年度ヲ延長シ十五箇年度ノ繼續事業トナレリ斯クシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初トシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル内國貿易設備並沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス其工費豫算ヲ計上スレバ左記ノ如シ

費目		大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算		摘要	
外國貿易設備費		當期豫算	追加豫算	現豫算	負擔歩合 國庫二分一 神戸市二分一
	11,000,000 円		1,163,333 円	11,163,333 円	

内國貿易設備費	—	九、三〇〇、〇〇〇	一、四一三、四七八	一〇、七一三、四七八	同 上 國庫三分一 神戸市三分二
防波堤築造費	△× 一、九二〇、〇〇〇 一、七五〇、〇〇〇	六、八〇〇、〇〇〇	三、二〇一、五〇一	一四、六七一、五〇一	全部國費「△」ハ大藏省施行額「△」ハ引繼額
總計	四、六七〇、〇〇〇	二七、一〇〇、〇〇〇	五、七七八、二八二	三七、五四八、二八二	内俸給及事務費二、三七九、六八一圓ヲ包含ス

港狀並計畫大要

神戸港ハ北緯三十四度四十一分東經百三十五度十一分、攝津國ノ西南ニ位シ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇ノ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ノ面積九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積ハ一千九百八十萬平方米ヲ算スル外海岸線ノ延長八千六百九十米ナリトス而シテ港内ヲ二區ニ分チ第一區ハ舊湊川尻南端ニ建設シタル頭部三角形ニ基ノ紅色塗立標ヲ見透シタル一直線ノ北方一圓トシ第二區ハ前記ノ南方一圓トス其第一區及第二區ノ極南部トヲ軍艦ノ碇泊所ニ其他ヲ商船ノ碇繫場ニ充ツ又雜船及小型船等ハ第一區及第二區ノ沿岸一帯ニ繫留セシム

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千四百四十平方米、海岸通地先ニ於テ面積四萬六千八十平方米ヲ低水面上三米三ニ埋立テ而シテ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米一ノ

繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸ニ於テハ水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十四米ヲ築造スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テハ面積六萬三百四十平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百五十平方米、干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米四乃至九米繫船岸壁延長三千百六十八米ヲ築造シ以テ八千噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六物揚場延長二千四百五十六米ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濟邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米五ニ擴大シ南側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米六トシ其中央ニ幅員五十四米五、長サ四百九米ノ水路ヲ設ケ其南岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舥船荷役ヲ併行シ得ベキ嶺新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千六百四十九米ニ達ス而シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千五百六十四米、東堤ハ其一、其二及既成堤一千百四十九米(大藏省施工)ヲ合シ延長三千九百九十三米ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ今其法線ヲ記スレバ大要次ノ如シ南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十四米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ二百七十四米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ副門ヲ存シ仍ホ西方ノ半島堤ヲ合シ延長三百四十五米ノ堤ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十三米ヲ走リ既成防波堤トノ間ニ幅員九十米九ノ東副門ヲ存置
 ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト約五百二十
 六米之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約八百四米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向
 ニ於テ二百七十四米ノ第二港門ヲ設ケ夫レヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナ
 ルヲ以テ此堤ニテ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨船及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル
 船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千三百七十平方米、米利堅波止場附近約十九萬三千七百二十平方米、國產波
 止場附近約五萬一千五百七十平方米、兵庫新川沖約十八萬九千七百五十平方米ナルヲ以テ合計約四十八
 萬二千六百五十平方米ニ達スルナリ
 前記諸計畫ヲ更ニ表記スレバ左ノ如シ

種	別	位	置	干潮水面以下ノ水深	面積又ハ延長	摘	要
埋立	外國貿易設備	海岸通地先	濱邊通地先		四六・〇八三 平方米	遊園地及第二波止場前面	
		小	小		二六三・一四〇	濱邊通前面	
	內國貿易設備	兵庫地先	海岸通地先		三〇九・二二三	此土量四、〇三三、〇五七立方米	
		小	小		二六九・七五二	兵庫地先前面	
合		計	計		六〇・三四〇	此土量三、三九八、六七八立方米	
		計	計		三三〇・〇九二	第二波止場及國產波止場	
		計	計		六三九・三一五	此土量五〇四、三一二立方米	

種 別	位 置	干潮水面深以	面積又ハ延長	摘 要
岸 壁	外國貿易設備	濱邊通地先	四一八・二 米	大小船舶十五隻維繫
	同	上	二・一八三・一	
	小計		二・六〇一・三	
	兵庫地先	九・〇	六〇〇・〇	大小船舶十六隻維繫
	同	八・四	三〇九・一	
	同	七・二	一・三〇九・一	
	同	八・四	五八〇・〇	大小船舶七隻維繫
	海岸通地先	五・四	三七〇・〇	
	小計		三・一六八・二	
	合 計		五・七六九・五	
物 揚 場	外國貿易設備	濱邊通地先	一・三四三・六	米利堅波止場増築 延長三四六米四ヲ含ム
	同	上	二〇〇・〇	
	小計		二・七一一・三・六	
	兵庫地先	三・六	五一八・二	國產波止場増築 延長六九三米九ヲ含ム
	同	二・七	一・一八一・八	
	同	二・七	七五五・五	
	海岸通地先	二・七	二・四五五・五	
	小計		五・一六九・一	
	合 計			

施工狀況

(イ) 外國貿易設備

一 岸壁工事

本工事ノ施工ハ基礎掘鑿鐵筋混凝土函据付、上部工ノ三種ニ實施計畫ヲ樹テ施工上ノ圓滑ト進捗トヲ期セリ

基礎掘鑿ハ濱邊通ニ於ケル岸壁築造法線ニ基キ岸壁築造位置ニ相當スル現在ノ地盤上層ニ於ケル軟泥

ヲ硬質地層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテ之ガ施工ニハブリストマン式浚渫船大輪田丸及同第一、二、三號浚渫船ヲ運用シ之ニ所要ノ土運船及曳船ヲ配屬セシメテ第五突堤水深十米部延長六十八米ヲ掘鑿シテ土量一萬三百五十立方米ヲ得之ヲ濱邊通地先ノ下埋ニ利用シ同第六突堤水深十米部ニ於テハ延長五百米ヲ掘鑿シテ土量二萬百三十立方米ヲ得之ヲ同ク濱邊通ノ下埋ニ利用セリ此直接工費二萬二百三十四圓ナリ但シ該工費ニハ吸揚式唧筒船敏馬號ヲ運用シテ第五突堤水深十米及同十二米一部ノ軟泥排除ニ要シタル工費二千二百五十七圓ヲ包含ス

岸壁函据付工事ハ第一突堤及第五突堤トヲ施工シ就中第一突堤ニ於テハ上部工ヲ開始スルニ至レリ濱邊通ニ於ケル第一突堤函据付工事ハ大正十二年七月ノ起工ニシテ爾來續工本年度ハ水深十米九ニ於テ延長二十三米八ヲ据付ケ填充延長三十八米及裏詰十八米又水深十二米一ニ於テ函据付延長三米四、填充延長八米九ヲ施工シテ本突堤ハ上部工ヲ除キ昭和二年十一月竣功ヲ告ゲタリ本年度ノ直接工費二千八百九十七圓ニシテ此累計ハ五萬七百九十六圓ヲ算ス

第五突堤ニ於テハ水深十米部ニテ床拵延長二百米函五個ヲ沈置シテ延長百九十六米ニ及ビ其他填充延長百六十六米、裏詰延長三百十二米ヲ施工ス水深十二米一ニテハ基礎床拵延長百四十五米、函沈置延長百八十三米四、填充延長百七十三米、裏詰延長百三十四米ヲ施工ス此直接工費二萬八百四十四圓ヲ算ス

岸壁上部工ハ本年度ヨリ開始ス即チ濱邊通第一突堤水深十米部ニ於テ上部基礎延長二十六米六、混凝土工延長百三十米八又同水深十米九ニテハ上部基礎延長三米八、混凝土工延長十六米二ヲ施工ス此直接工費一萬四千六百二十六圓ヲ算ス此岸壁上部工ノ構造ノ大要左記ノ如シ

鐵筋混凝土函ヲ据付ケタル上部ニ混凝土壁ヲ築造シテ笠石ヲ据付ケ其天端高ヲ干潮面上三米三ニ達セ

シメ所期ノ如ク防舷材、繫船柱、繫船環及梯子等ヲ取付ケ以テ船舶繫留設備ニ供スルモノトス

以上諸工事施行ノ爲メ運用シタル船舶機械ノ運轉費ハ別ニ一萬八千七百圓ヲ算スル外第一突堤接續部整理工事ノ施行費及第六突堤ニ於ケル施工中諸費六千六百八十三圓ヲ算スルヲ以テ本年度外國貿易設備ニ屬スル岸壁工費ハ八萬三千九百八十三圓ナリ

二 物揚場築造

本年度ハ主トシテ海岸通物揚場ノ殘工事ヲ施行ス即チ石垣延長二十七米二階段一箇所防舷材三箇所及附帶取付工(米利堅波止場整理ニ屬ス)二十二米七ヲ施工ス此直接工費ハ所要船舶機械ノ運轉費五百四十圓ヲ合シテ七千六百二圓ニ過ギザルナリ

三 埋立工事

海岸通上埋ニ於テ五千四百立方米ヲ埋築シタル外在來ノ米利堅波止場ト埋立地表トノ取付箇所ニ張石及場所詰混凝土ニテ鋪裝工面積八十三平方米ヲ施工ス而シテ埋築ハ物揚場背後ニ屬スルガ故ニ土砂ハ總テ市内各建築基礎工事ヨリ生ジタルモノヲ無償投棄セシメタルヲ以テ特ニ工費ヲ要セザルナリ但シ鋪裝工ニ要シタル直接工費ハ一千十五圓ナリ

濱邊通下埋ニハ浚渫船茅渚丸ヲ運用シテ港内ヲ浚渫シ同プリストマン式浚渫船大輪田丸ヲ運用シテ防波堤敷ヲ浚渫シ土量併テ十五萬八千九百十六立方米ヲ埋築シテ直接工費四萬五千六百二十圓ヲ支出ス此外濱邊通突堤基礎掘鑿ヨリ生ジタル土量三萬四百八十立方米及兵庫突堤基礎掘鑿ヨリ生ジタル土量七千八十立方米直營採取砂礫五千六百九十八立方米ヲ以テ之ニ充ツ此埋築總土量ハ二十萬二千七百七十四立方米ナリ

濱邊通上埋ニハ唧筒式浚渫船洞海丸及同和泉丸ヲ運用シ加古川尻、武庫川尻及紀ノ川口ヨリ採砂ス洞海丸ニテ加古川尻ヨリ土量三萬三千二百五十二立方米、和泉丸ニテ武庫川尻ヨリ土量七千九百八立方米、同船ニテ紀ノ川口ヨリ土量七千六百八立方米、合計土量四萬八千七百六十八立方米ヲ濱邊通地先第一突堤上埋ニ充當ス此直接工費通計三萬一千七百九十六圓ナリ

埋立地地均ニ於テハ海岸通地先五千二百八十平方米、濱邊通地先第一突堤ニテ三千九百二十七平方米ノ地均ヲ施工ス此直接工費二千三百十九圓ナリ

以上本年度外國貿易設備ニ屬スル諸工事ニ要シタル直接工費ハ十七萬二千六百三圓ニシテ此竣功累計ハ百八十五萬六千六百七十六圓ヲ算ス之ニ別設計採取材料使用高十一萬四千五百三十六圓及同製造材料使用高百十九萬九千八百八十五圓ヲ加算スルトキハ累計三百十七萬一千九十七圓ニ達スルヲ以テ計畫工費ニ對比スルトキハ約三割四分ノ步通竣功ナリトス

(ロ) 內國貿易設備

一 岸壁工事

既定方針ニ基キ岸壁築造位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ兵庫第一突堤水深七米ニ於テ延長二百一米八ノ基礎掘鑿ヲ爲シ(運用船舶機械、外國貿易設備工事ニ同ジ)土量二萬一千百五十立方米ヲ得内二千七百立方米ハ濱邊通ノ下埋ニ一萬八千四百五十立方米ハ兵庫地先ノ下埋ニ利用又水深九米ニ於テハ延長百四十二米ヲ掘鑿シテ土量一萬八千三百六十立方米ヲ得内四千三百八十立方米ハ濱邊通地先ノ下埋ニ一萬三千九百八十立方米ハ兵庫地先ノ下埋ニ利用セリ此直接總工費一萬三千六百三十一圓ニシテ内二千二百七十八圓ハ第一突堤水深七米六及同九米部ニ於ケル軟泥排除ニ要シタル費用ナリ

兵庫第一突堤水深七米二函据付工事ニ於テハ基礎床拵延長二百四十七米六ヲ施工ス之ニ別設計採取砂礫六萬五千三百七十立方米使用函据付延長二百五十三米使用鐵筋混凝土函七個同填充延長二百五十六米ニ對シ別設計採取砂礫八千百十二立方米及混凝土二千九百四十八立方米ヲ使用尙荷重据置延長百三十八米及裏詰延長二百四十七米ヲ施工シテ別設計採取砂礫一萬五千二百十六立方米使用水深九米ニ於テハ基礎床拵延長二十七米施工ニ對シ別設計採取砂礫四千五百二十四立方米ヲ使用ス兵庫第二突堤岸壁函据付工事ニ於テハ前年度殆ンド完成シ本年度ハ其補強工事ト填充ノ殘工事延長三米六ヲ施工シ裏詰工ノ殘部ヲ繰越スニ至レリ

兵庫七米六甲岸壁工事ニ於テハ裏詰延長三十七米ヲ施工シテ本工ヲ完成セシム
以上諸工事施工ノ爲メ運用シタル船舶機械ノ運轉費二萬八千八百八十八圓ヲ合シタル本年度岸壁工事ノ直接工費ハ四萬三千二百五十九圓ナリ

二 物揚場築造

兵庫二米七丙物揚場ニ於テ基礎床掘ヲ施工シテ土量二千六百五十八立方米ヲ得之ヲ第一突堤下埋ニ利用而シテ捨石延長九十八米施工ニ對シ別設計採取割石二千百十六立方米同礫四十七立方米及砂礫三千百六十八立方米使用荷重据置延長五十六米方塊沈積延長三十六米石垣三米六施工同三米六物揚場ニ於テ石垣延長三十七米同五米六物揚場ニ於テ石垣延長二十三米六ヲ施工ス是等諸工施工ノ爲メ運用シタル船舶機械ノ運轉費三千四圓ヲ算スルガ故ニ本年度物揚場築造ニ要シタル直接工費ハ一萬五千百九十六圓ナリ

三 埋立工事

兵庫埋築工事中其主部下埋ニハ主トシテ鋤鏈式浚渫船茅渚丸ヲ運用シテ之ニ所要ノ土運船及曳船ヲ配屬セシメテ神戸港内ヲ浚渫シタルモノヲ埋築ス此土量九千三百六十立方メートル外ニ兵庫突堤基礎掘鑿ヨリ生ジタル利用土砂二萬四千五百七十立方メートルヲ算ス又第一突堤下埋ニハ専ラプリストマン式浚渫船大輪田丸ヲ運用(前記茅渚丸モ隨時運用ス)シテ神戸港内ヲ浚渫シ土量四萬六千三百五十立方メートルヲ埋築シタル外突堤基礎掘鑿ヨリ生ジタル利用埋築土砂七千八百六十立方メートル及物揚場床拵ヨリ生ジタル利用埋築土砂二千六百五十八立方メートルヲ算スルヲ以テ此埋立總土量ハ九萬七千九百九十八立方メートルナリ

兵庫埋築工事中主部上埋ニハ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ紀ノ川口ヨリ採砂ノ上輸送埋築ニ供シタル土量二萬一千七百二立方メートル又唧筒式浚渫船洞海丸ハ加古川尻ヨリ採砂ノ上輸送埋築ニ供シタル土量三萬二千四百八十四立方メートルニ對スル直接工費通計四萬七千三十八圓ナリ又第二突堤上埋ニハ同ジク洞海丸ハ加古川尻ヨリ四萬八千九百立方メートル和泉丸ハ武庫川尻ヨリ二萬二千七百七十立方メートルヲ同紀ノ川口ヨリ九千五百七十立方メートル通計十三萬四千八百二十六立方メートルヲ採砂輸送ノ上埋築ニ供シタル直接工費五萬一千四百四十四圓ヲ算ス右ノ外曳船費六千五百四十四圓ヲ支出シタリ

兵庫埋立地地均工事ハ面積三百十平方メートルヲ施工ス此工費七十二圓ナリ

以上本年度内國貿易設備工事施工ノ爲メ支出シタル直接工費ハ十七萬九千五百二十六圓ニシテ此竣功累計ハ百六十八萬一千四百四十一圓ヲ算ス之ニ別設計採取材料使用高三十五萬六千七十五圓及製造材料使用高百五萬七千四百十八圓ヲ加算スルトキハ竣功累計高三百九萬四千六百三十四圓ニシテ計畫工費ニ對比スルトキハ約四割二分ノ竣功ナリトス

(ハ) 防波堤築造

本年度ハ東防波堤之二基礎工事ニ於テ基礎掘鑿延長一千三百二十六米ヲ施工シテ土量三萬立方米ヲ得テ之ヲ港外ニ投棄ス次デ捨石延長三百七十米、荷重据置延長三百八十八米及上部床均延長四百二十七米施工又同鐵筋混凝土函据付工事ニ於テハ据付延長三百五十米填充工延長三百五十米及根固方塊据付延長三百四十八米施工シタル外同北頭部基礎工事ニ於テ延長八米ノ基礎掘鑿ヲ爲シテ土量一千九百二十立方米ヲ得之ヲ港外ニ投棄シ捨石延長一米三施工上記諸工事施行ノ爲メ運用シタル船舶機械ノ運轉費三萬五千四百七十一圓ヲ算スルガ故ニ本年度本工施行ノ爲メ支出シタル直接工費ハ二十一萬五千三百三十八圓ニシテ起工以來ノ竣功累計ハ四百五十二萬七千九百五十七圓ニ達ス更ニ別設計採取材料使用高六十四萬四千六百四十三圓及同製造材料使用高百五十九萬八百七十九圓ヲ算スルヲ以テ事實上ノ竣功額ハ六百七十六萬三千四百七十九圓ナルガ故ニ計畫工費ニ對比スルトキハ約五割三分ノ竣功ナリトス

(二) 材料採取

直營採取ニ係ル材料ハ割石、砂礫、砂利、砂礫及砂ノ五種ニシテ既定方針ニ基キ施工ス其成績左記ノ如シ割石及砂礫ハ兵庫縣淡路國岩屋町宇鶴崎海岸ニテ人力及爆藥ヲ使用シテ斫出シ一定ノ陸路ヲ輕運車ニテ積出シ運搬船ニ積込ミ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約十二哩ノ間ヲ曳船ヲ介シテ輸送シタルモノニシテ本年度ノ功程ハ割石六萬五千二百九十立方米、砂礫二十萬七千三百十立方米ニシテ工費十九萬三千二百八十四圓又採取量ノ累計ハ割石二十八萬四千七百六立方米、砂礫八十二萬七千六百四立方米ナリ

砂利及礫ハ兵庫縣加古川筋ニ於テ人力採取(本年度末ヨリ機械船採取ヲ試ミタルニ結果良好ニ付爾後機械採取ヲ爲サントス)高砂港口マデ小舟ニテ積出シ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シテ神戸港マデ海路片

路約二十八哩ノ間ヲ輸送シテ所定ノ置場ニ陸揚ヲ爲シタルモノニシテ本年度ノ採取量ハ砂利三萬四千七十五立方米、礫四百六十二立方米、工費七萬二百三圓、採取累計ハ砂利二十一萬八千二百五十立方米、礫一萬八千三百九十立方米ヲ算ス

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ特ニ兵庫縣下武庫川尻ヲ選ミ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採砂シ自航神戸港ニ輸送ヲ遂ゲ所定ノ置場ニ藏置シタルモノニシテ本年度ノ採取量ハ一萬五千三百九十立方米、工費一萬二千四百四十五圓ナリ

上記ノ外石材採取設備中ノ石杵ヲ補修シタル費用三千六百四十五圓ヲ算スルヲ以テ本年材料採取ニ支出シタル直接工費ハ二十九萬五千八百七十九圓(船舶機械ノ運轉費ヲ含ム)ニ達セリ

(ホ) 材料製造

材料製造ハ岸壁及防波堤用鐵筋混凝土函ヲ主トシ各種ノ方塊及混凝土ノ三種ニ分カタル施工概要左記ノ如シ

一 鐵筋混凝土函製造

本年度ノ製造ハ岸壁用トシテ水深十二米一函五個直接工費九萬三百八十九圓、同水深十米函六個直接工費八萬六千三百八十九圓、同水深九米函一個直接工費一萬二千八十九圓、水深七米二函七個直接工費七萬九千五百四圓及防波堤用函(小型)二十八個直接工費七萬三千三十九圓ナリ而シテ混凝土容積ハ通計二萬九百立方米此直接工費三十四萬一千四百十圓ニシテ配合ハ總テ一、二、四ノ割合ナリ

二 方塊製造

本年度ハ各種方塊ヲ通ジテ五百七十四個ノ製造ト五百三十三個ノ陸上送出トヲ施工ス内大方塊四百七

十四個工費三萬二千四百九十二圓、石張異型方塊五十九個工費二千八百八十五圓、此混凝土容積通計五千五百六十八立方米、工費三萬五千三百七十七圓ナリ、而シテ配合ハ大方塊一、二、五、石張異型方塊ハ一、四、一〇ノ割合ナリ

三 混凝土製造

鐵筋混凝土函内及函間填充用トシテ製造シタル本年度ノ混凝土量ハ一萬八千八百八十二立方米ニシテ工費八萬二千百七十五圓ヲ支出シ此配合ハ一、二、五ノ割合ナリ

上記材料製造ニ要シタル本年度ノ直接工費ハ通計四十五萬八千九百六十二圓ヲ算スル外此種製造ニハ何レモ直營採取ニ係ル砂利及砂ノ使用數多量ナルヲ以テ之ヲ計上スレバ函製造ニハ三萬九千六百二十圓、各種方塊製造ニハ一萬一千十八圓、混凝土製造ニハ四萬一千八百二十九圓ヲ使用シタリ

(へ) 雜 件

一 船舶及機械費

本年度當所機械工場ニ於ケル直營施工額ハ十一萬五千五百二十一圓、其他二、三工場ニ於テ輕易ナル機械類ノ手入修繕額一萬三千三百十七圓ヲ算スルノ外機械工場ノ設備程度ニ適セザル船舶、機械ノ大修理ヲ請負ニ付シ施工シタル額二十萬四千三百四十八圓ニ達シタルヲ以テ本年度ノ直接支出ハ三十三萬三千百八十六圓ニ達セリ

二 營繕費

本年度ノ直營施工ハ方塊製造場ノ補修及鐵筋混凝土函製造場ノ棧橋修理及人夫小屋外一棟ノ移轉等ニシテ此直接工費ハ計二千百九十四圓外請負施工額四千五百十二圓ヲ支出シタルニ過ギザルナリ

三 用地買収

兵庫縣淡路國岩屋町字鶴崎海岸ニ於ケル石材採取事業ノ進展ニ伴ヒ接續地ヲ買収シテ事業ノ擴張ヲ要スルモノアリタルヲ以テ民地約一町步餘ヲ買収ス外ニ家屋二棟ヲ移轉セシメタル費用ヲ命ジ一萬一千七百三圓ヲ支出ス

四 施工中諸費

主ナルモノハセメント、火山灰、石炭及油類ノ試験費ニ七千二百三十四圓、工事外ノ工場雜費ニ二萬八千四百三十八圓、其他ノ雜件ニ五千五百八十六圓ヲ支出シタル外、工事外諸費即チ諸給與、惠與、死傷手當等ニ十萬二千四百三十九圓ト共濟組合ニ交付シタル給與九千五百七十六圓ヲ支出セリ

以上本年度施工ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ百八十二萬六千九百七十八圓ニシテ竣功累計高ハ二千二百七十一萬八千七百五十五圓(現在物品代三十二萬六千六百三十五圓ヲ含マズ)ニ達ス之ヲ總工費三千五百十六萬八千六百一圓ニ對比スルトキハ約六割五分ノ竣功ナリトス其工事功程表左ノ如シ但シ表中「x」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代ヲ轉記シタルモノ又「△」ハ同項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品ノ代金ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁		△x		△x		△x	
揚場		△x		△x		△x	
		三〇二、〇一〇		二八三、九八四		三八五、九三三	
		七、二八〇		二七四、八三三		九八、九三三	
		一、三三三		七、六〇二		一、三三三	
		三、三三三		二、六〇二		三、三三三	
		五、五五五		二、六〇二		五、五五五	
		六、六六六		二、六〇二		六、六六六	
		七、七七七		二、六〇二		七、七七七	
		八、八八八		二、六〇二		八、八八八	
		九、九九九		二、六〇二		九、九九九	
		一〇、〇〇〇		二、六〇二		一〇、〇〇〇	
		一一、一一一		二、六〇二		一一、一一一	
		一二、一二二		二、六〇二		一二、一二二	
		一三、一三三		二、六〇二		一三、一三三	
		一四、一四四		二、六〇二		一四、一四四	
		一五、一五五		二、六〇二		一五、一五五	
		一六、一六六		二、六〇二		一六、一六六	
		一七、一七七		二、六〇二		一七、一七七	
		一八、一八八		二、六〇二		一八、一八八	
		一九、一九九		二、六〇二		一九、一九九	
		二〇、二〇〇		二、六〇二		二〇、二〇〇	
		二一、二一一		二、六〇二		二一、二一一	
		二二、二二二		二、六〇二		二二、二二二	
		二三、二三三		二、六〇二		二三、二三三	
		二四、二四四		二、六〇二		二四、二四四	
		二五、二五五		二、六〇二		二五、二五五	
		二六、二六六		二、六〇二		二六、二六六	
		二七、二七七		二、六〇二		二七、二七七	
		二八、二八八		二、六〇二		二八、二八八	
		二九、二九九		二、六〇二		二九、二九九	
		三〇、三〇〇		二、六〇二		三〇、三〇〇	
		三一、三一三		二、六〇二		三一、三一三	
		三二、三二二		二、六〇二		三二、三二二	
		三三、三三三		二、六〇二		三三、三三三	
		三四、三四四		二、六〇二		三四、三四四	
		三五、三五五		二、六〇二		三五、三五五	
		三六、三六六		二、六〇二		三六、三六六	
		三七、三七七		二、六〇二		三七、三七七	
		三八、三八八		二、六〇二		三八、三八八	
		三九、三九九		二、六〇二		三九、三九九	
		四〇、四〇〇		二、六〇二		四〇、四〇〇	
		四一、四一一		二、六〇二		四一、四一一	
		四二、四二二		二、六〇二		四二、四二二	
		四三、四三三		二、六〇二		四三、四三三	
		四四、四四四		二、六〇二		四四、四四四	
		四五、四五五		二、六〇二		四五、四五五	
		四六、四六六		二、六〇二		四六、四六六	
		四七、四七七		二、六〇二		四七、四七七	
		四八、四八八		二、六〇二		四八、四八八	
		四九、四九九		二、六〇二		四九、四九九	
		五〇、五〇〇		二、六〇二		五〇、五〇〇	
		五一、五一五		二、六〇二		五一、五一五	
		五二、五二二		二、六〇二		五二、五二二	
		五三、五三三		二、六〇二		五三、五三三	
		五四、五四四		二、六〇二		五四、五四四	
		五五、五五五		二、六〇二		五五、五五五	
		五六、五六六		二、六〇二		五六、五六六	
		五七、五七七		二、六〇二		五七、五七七	
		五八、五八八		二、六〇二		五八、五八八	
		五九、五九九		二、六〇二		五九、五九九	
		六〇、六〇〇		二、六〇二		六〇、六〇〇	
		六一、六一一		二、六〇二		六一、六一一	
		六二、六二二		二、六〇二		六二、六二二	
		六三、六三三		二、六〇二		六三、六三三	
		六四、六四四		二、六〇二		六四、六四四	
		六五、六五五		二、六〇二		六五、六五五	
		六六、六六六		二、六〇二		六六、六六六	
		六七、六七七		二、六〇二		六七、六七七	
		六八、六八八		二、六〇二		六八、六八八	
		六九、六九九		二、六〇二		六九、六九九	
		七〇、七〇〇		二、六〇二		七〇、七〇〇	
		七一、七一一		二、六〇二		七一、七一一	
		七二、七二二		二、六〇二		七二、七二二	
		七三、七三三		二、六〇二		七三、七三三	
		七四、七四四		二、六〇二		七四、七四四	
		七五、七五五		二、六〇二		七五、七五五	
		七六、七六六		二、六〇二		七六、七六六	
		七七、七七七		二、六〇二		七七、七七七	
		七八、七八八		二、六〇二		七八、七八八	
		七九、七九九		二、六〇二		七九、七九九	
		八〇、八〇〇		二、六〇二		八〇、八〇〇	
		八一、八一一		二、六〇二		八一、八一一	
		八二、八二二		二、六〇二		八二、八二二	
		八三、八三三		二、六〇二		八三、八三三	
		八四、八四四		二、六〇二		八四、八四四	
		八五、八五五		二、六〇二		八五、八五五	
		八六、八六六		二、六〇二		八六、八六六	
		八七、八七七		二、六〇二		八七、八七七	
		八八、八八八		二、六〇二		八八、八八八	
		八九、八九九		二、六〇二		八九、八九九	
		九〇、九〇〇		二、六〇二		九〇、九〇〇	
		九一、九一一		二、六〇二		九一、九一一	
		九二、九二二		二、六〇二		九二、九二二	
		九三、九三三		二、六〇二		九三、九三三	
		九四、九四四		二、六〇二		九四、九四四	
		九五、九五五		二、六〇二		九五、九五五	
		九六、九六六		二、六〇二		九六、九六六	
		九七、九七七		二、六〇二		九七、九七七	
		九八、九八八		二、六〇二		九八、九八八	
		九九、九九九		二、六〇二		九九、九九九	
		一〇〇、一〇〇〇		二、六〇二		一〇〇、一〇〇〇	

[illegible]

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
營業繕費		△×		△×		△×	別分
雜費		×		×		×	
共濟組合給與金							
臨時手当							
總計		△×		△×		△×	〇六五

第四 橫濱港修築工事

緒言

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二年以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機其他ノ陸上設備竝ニ防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計約一千八百萬圓（內橫濱市負擔額二百七十萬圓）ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駭々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是ガ不備狹隘ヲ告グルニ至ル茲ニ於テ政府ハ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得以テ橫濱港第三期擴張工事ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル工業ノ發展著シク出入船舶益々多キヲ加フルニ至リ勢ヒ堤外繫泊船ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ一割一分ハ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニアリ港勢斯ノ如キヲ以テ入港船舶ノ堤外ニ於ケル繫泊竝ニ荷役ノ安全ヲ期スル爲メ更ニ安全ナル外防波堤ヲ施設スルノ要アルモ經費ノ關係上是ガ一部ノ築造ヲ追加シ從來ノ事業年度ヲ延長シ十七箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ工費八百三十二萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ此合計總工費實ニ二千七百七十七萬圓ナリ今其總豫算及更正年度割額ヲ舉グレバ左ノ如シ

橫濱港修築費總豫算內譯

種別		金額
外國貿易設備費	岸壁及護岸費	三、六三八、〇七七
	埋立費	四六三、五〇〇
	橋梁費	六六八、五三〇
	防波堤費	四六九、一五〇
事業費	船舶及機械費	七三六、一〇〇
	雜費	六二八、二四三
	合計	六、六〇三、六〇〇
	事務費	三八八、四〇〇
合計		六、九九二、〇〇〇
內國貿易設備費	岸壁及護岸費	一、八七七、七七八
	埋立費	一五三、六〇〇
	船舶及機械費	五四一、七四二
	雜費	三七六、八八〇
事業費	船舶及機械費	二、九五〇、〇〇〇
	雜費	一六〇、〇〇〇
	合計	三、一〇〇、〇〇〇
	事務費	三、一〇〇、〇〇〇
合計		三、一〇〇、〇〇〇

種別		金額
浚渫費	浚渫費	一、二四二、〇〇〇
	船舶及機械費	一、三二八、〇〇〇
	雜費	二二九、八〇〇
	合計	二、六九九、八〇〇
繫船浮標費	浮標費	二、九三八、〇〇〇
	防波堤費	四一〇、〇〇〇
	船舶及機械費	六八七、五〇〇
	雜費	四八〇、〇〇〇
外防波堤費	防波堤費	四五六、六〇〇
	船舶及機械費	七、八一、六〇〇
	雜費	五〇八、四〇〇
	合計	八、三二〇、〇〇〇
事業費	事業費	二〇、四七五、〇〇〇
	事務費	一、二九五、〇〇〇
	合計	二一、七三〇、〇〇〇
	總計	二一、七三〇、〇〇〇

橫濱港修築費豫算年度割表

年	度	事業費	事務費	合	計	國庫負擔	橫濱市負擔
大正	十一年度	九四〇、〇〇〇 円	六〇、〇〇〇 円	一、〇〇〇、〇〇〇 円			一、〇〇〇、〇〇〇 円
同	十年度	九四〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇			一、〇〇〇、〇〇〇
同	十一年度	八一八、七七五	六〇、〇〇〇	八七八、七七五			
同	十年度	三〇〇、〇〇〇	—	三〇〇、〇〇〇			
同	十一年度	七三六、二二五	三五、〇〇〇	七七一、二二五		七七一、二二五	
昭和	元年度	一、四六〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五五〇、〇〇〇		一、二五〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
同	二年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、二〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
同	三年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、二二一、二二五	二七八、七七五
同	四年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		五〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
同	五年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、五五、七七五	一、三四四、二二五
同	六年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	
同	七年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	
同	八年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	
同	九年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	
同	十年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	
同	十一年度	一、四一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	
同	十一年度	一、一八〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一、二七〇、〇〇〇		一、二七〇、〇〇〇	
累計		二〇、四七五、〇〇〇	一、二九五、〇〇〇	二一、七七〇、〇〇〇		一六、五四七、〇〇〇	五、二二三、〇〇〇

外國貿易設備

埋立 北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十三平方米ヲ期望平均干潮面上三米八ニ埋築ス

ルモノニシテ延長約一千五百二十米、其幅員三百十二米、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成リ且神奈

川寄海岸ニ平行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁及物揚場 前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ總テ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ大岸壁ヲ築造シ船

溜ニ面スル部分ハ水深三米ノ岸壁及斜面物揚場トシ舢舨ノ荷役ニ供シ其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸トス其内

譯左ノ如シ

名	稱	期望平均干 潮面下水深	有效延長	繫留船 數
岸壁	岸壁	二・三〇 米	二九〇 米	五萬噸級一
船同	船同	一・一〇	二八三	三萬噸級一
岸同	岸同	一・〇〇	五二七	二萬噸級三
計	計	九・〇	三〇九	一萬噸級二
			一、四〇九	七

名	稱	期望平均干 潮面下水深	有效延長	繫留船 數
物揚場	物揚場	三・〇 米	一、一九〇 米	
岸壁	岸壁	三・〇	六四二	
斜面物揚場	斜面物揚場	三・〇	一、八三二	
護岸	護岸		六六八	
總計	總計		三、九〇九	

荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一箇年一米當リ五百五十噸トシ七十七萬五千噸、物揚場ニ於テハ同四百四十噸トシテ八十萬六千噸、合計一箇年百五十八萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢舨溜及舢舨水路 小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面竝ニ橋本町ノ一部ヲ

水深三米ニ浚深シ舢舨溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤ト

ノ間ニハ平均幅員約七十米、長サ約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ水深三米舢舨水路ト爲シ其兩端ニハ在

來防波堤ノ一部ヲ除却シテ出入口ヲ設ケ尙ホ新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舢舨ノ出入ニ便ス聯絡橋梁埋立地ト千若町トノ間ニハ徑間三十六米一連二十米二連幅員二十四米ノ人道橋及幅員八米ノ鐵道橋ヲ架設ス而シテ其有效高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

內國貿易設備

埋立 表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百三十八平方米山内町地先ニ於テ同四萬九千九百一十一平方米合計面積十一萬二千四百四十九平方米ヲ朔望平均干潮面上三米五ニ埋築ス

岸壁及物揚場 各埋立地ノ前面ニハ何レモ朔望平均干潮面下水深七米三ノ岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船ノ接岸荷役ニ供シ其他ノ沿岸ハ水深二米七ノ岸壁及物揚場竝ニ護岸トス其內譯左ノ如シ

名	稱	所	在	潮面平均水深	有效延長	繫船隻數
繫船岸	壁	表高島町地先	山内町地先	七・三	六四八	五
岸	壁	表高島町地先	山内町地先	七・三	四二三	三
物揚場	表高島町地先	山内町地先	二・七	一〇七一	八	八
揚場	表高島町地先	山内町地先	二・七	三四四	一	一
場	表高島町地先	山内町地先	二・七	四六	一	一
護	山内町地先	山内町地先	二・七	二二九	一	一
總計	岸	山内町地先	一・九〇九	一一八	一	一

荷役能力ハ繫船岸及物揚場一箇年度一米當リ夫々五百五十噸及四百四十噸トシテ合計一箇年九十萬七千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舥船溜 表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ其沿岸ヲ舥船ノ荷役ニ供スルト共ニ舥船ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七十八米五ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舥船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タルヤ地盤ノ關係上潛函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ箇所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋築シ存置水面ノ幅員ヲ三十五米ニ止メン
トス

浚 渫

浚渫計畫ハ岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十一米トシ且港外ニ於テ幅員二百二十米、長サ九百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他舥船溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ヲ水深三米トス而シテ大正十年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬三千三百平方米此浚渫土量九十三萬五千九百三十立方米ノ竣功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百平方米此土量六十五萬九千二百立方米トナル即チ大正十三年度以降浚渫スベキ面積三百二十萬二百平方米ニシテ之ガ浚渫土量四百九十一萬八百立方米トス

繫船浮標 近時大型船舶ノ出入激増シ大型汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ一萬噸級七個及三千噸級十個ヲ設置ス

舥船溜新設 本港内大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ築造シ水面積七萬八千百平方米ヲ抱擁シテ舥

船溜場ニ充テ現在舢舨ノ混雜ヲ緩和セントス

外防波堤新設 本牧十二天ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ起點ヨリ一千九十一米ノ間隔ヲ置キ延長一千米ノ防波堤一基ト夫レヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キ延長一千二百七十三米ノ防波堤一基トヲ築造シ以テ現在防波堤外繫留船舶ニ最モ危險ナル東々風及東南風ヲ防止セントス

施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セリ其概要左ノ如シ

一 岸壁及護岸工事

(イ) 外部護岸築造工事 外國貿易設備地ノ一部北水堤外ニアル延長六百四十六米ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ大正十四年六月著手シ前年度迄ニ於テ延長六百三十五米ヲ完成シ本年度ハ其殘部十一米ヲ施工シ昭和二年五月全工事ヲ竣功セリ此工費九萬四千三百八圓ヲ要セリ

(ロ) 三米岸壁及三米物揚場工事 施工延長前者ハ五百三十一米、後者ハ五百八十米ニシテ大正十四年十二月工事ニ著手シ前年度迄ニ於テ兩者ヲ合シ延長百十九米、本年度ハ同三百七十二米ヲ竣功セリ

(ハ) 十米岸壁工事 延長五百二十八米ニシテ大正十五年六月其西北端ヨリ工事ニ著手シ本年度ハ延長百八十八米ヲ竣功セリ

(ニ) 九米岸壁工事 延長三百二十七米ニシテ昭和二年三月五日工事ニ著手シ前年度ハ僅ニ基礎、根掘ヲ爲シタルノミナリシガ本年度ハ延長百十三米ヲ竣功セリ

(ホ) 二米七岸壁及物揚場工事 內國貿易設備地ノ一部山内町地先埋立ノ西側ニ延長九十五米ヲ施工スル

モノニシテ昭和二年十一月工事ニ著手シ本年度ハ全長ニ互ル基礎工、扶壁體工ヲ竣功シ又一部ノ裏込工ヲ完成セリ

(ハ)橋詰護岸工事 橋梁ノ兩側ニ延長百六十米ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ昭和二年十一月工事ニ著手シ既ニ十二個ノ扶壁體据付ヲ完了シ又上部場所詰混凝土モ延長二十米ヲ施行セリ

(ト)函及扶壁體製作工事 本年度ハ十米岸壁用函七個、九米岸壁用函十七個、計二十四個又扶壁體ハ三米岸壁及物揚場用四十個、二米七岸壁物揚場用十九個、橋詰護岸用十三個、計七十二個ノ製作ヲ了セリ

二 浚渫工事

浮島丸鋤簾式、龍神搔揚式及二號、五號、六號以上ブリストマン式五隻ノ浚渫船ヲ使用シ水深十一米、十米、九米、七米、三米、三及二米七區域ヲ浚渫セリ此土量七十三萬五千九百四十三立方米ナリ而シテ此浚渫土砂ハ底開土運船側開土運船及甲板張土運船ニ搭載シ外國貿易用埋立地ノ一部及港外沖合竝ニ唧筒船ノ吸込箇所ニ投棄シ或ハ諸工事ニ利用セリ

碎岩工事ハ浚渫ノ一部トシテ施工シタルモノニシテ、ロブニツツ碎岩船一隻ヲ使用シ水深七米三區域ノ海底土丹岩盤ヲ破碎セルモノニシテ此碎岩土量一萬四千五百八十七立方米ナリ

三 埋立工事

外國貿易設備地ノ一部北水堤内外ノ總面積二十萬五百平方米ニシテ本年度ハ面積一萬一千三百平方米、土量三十九萬三千四百三十三立方米ノ埋立ヲ施行セリ而シテ北東ハ外部護岸、北西ハ三米岸壁及物揚場ニ依リ其他ハ浚渫土丹ヲ利用シテ土留堤ヲ築造シ特ニ南東側ハ波浪ニ耐ユル爲メ上部ハ古方塊ヲ用ヒ根固ニハ古混凝土塊片ヲ使用セリ

四 防波堤工事

(イ) 舊防波堤取除工事 外國貿易設備地北水堤附近埋立及北水堤一部變更ニ伴フ該水堤ノ不用部分ヲ取除クモノニシテ大正十四年十二月工事ニ著手シ同年度ニ於テ延長七十三米、本年度ハ三百六十米、計四百三十三米ノ取除キヲ了セリ

(ロ) 防波堤築設工事 外國貿易設備地ノ東北部ニ延長二百米ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ昭和二年十一月工事ニ著手シ既ニ中央部分百米ヲ竣功セリ

五 橋梁工事

本工事ハ昭和二年一月起工シ埋立地側第一橋臺(南側)第二(北側)第一橋脚(南側)千若町側第二橋臺ノ順序ニ施工シ本年度中ニ下構工事ノ九割ヲ竣功シ上構工事ハ鐵桁ノ材料ヲ八幡製鐵所ニ求メ其ノ製作ヲ大阪汽車製造株式會社ニ命ジ昭和三年六月完成ノ豫定トス而シテ橋梁ノ橋詰ニ於テハ護岸ヲ突出セシメ兩橋臺前面間距離ヲ七十六米トシ其間ニ橋脚二基ヲ設ケ中央徑間三十六米、兩側ハ夫々二十米トセリ上構ハ上路式鋼鈹桁橋ニシテ兩側ヲ「アンカースパン」トシ中央ニ向ツテ突桁ヲ出シ長二十米ノ「サスペンデツトスパン」ヲ支持ス本橋ハ港内側門ニ當ルヲ以テ舳小形船通航ニ便スル爲メ下面水路ハ干潮面下三米ノ水深ヲ保タシメ又中央二十米ノ間ハ滿潮面上鋼桁下端迄ノ高ヲ五米ナラシムルガ故ニ海底上橋面迄ノ高ハ十一米七ニ達ス從テ埋立地ト橋梁トノ取付道路ハ五十分一ノ勾配ヲ附シ延長約二百二十五米ニ達ス

(イ) 橋臺工事 第一橋臺及第二橋臺ト分チ施工ス而シテ第一橋臺ハ其地盤水深三米ノトコロニアルヲ以テ幅員十四米長四十五米ノ長方形ニ鐵矢板ヲ打込ミ締切工ヲ施シ矢板ノ根入ハ干潮面以下六米ニ達セ

シメ米松角材ヲ以テ支構工ヲ作り矢板ノ位置ヲ固定シ根掘ヲ行ヒ地均シ基礎混凝土ヲ施シ更ニ鐵筋混凝土ヲ以テ上方ニ進行セリ次ニ第二橋臺ハ其工法第一橋臺ト全然同様ナルモ唯前者ノ場合程根掘ヲ深クセズシテ松丸太杭ヲ打込ミ之ヲ基礎工トシテ其上ニ混凝土ヲ施シタリ

(ロ) 橋脚工事 浚渫船ヲ以テ根掘ヲ行ヒ松丸太杭ヲ打込ミ割栗石ヲ干潮面以下四米五ニ敷均シ底幅六米、長四米八、高六米五ノ截頭角錐形ニ相似ノ無底函七個ヲ列ベ橋脚一基トセリ其無底函底部ノ基礎ニ接スル部分ニハ袋詰混凝土ヲ用ヒ無底函ヲ据付ケ頂部ハ干潮面上二米ニ達ス無底函ノ内部ハ底面ヨリ一米乃至一米半ノ厚ニ水中混凝土ヲ施シ其硬化ヲ待チテ函内ノ水ヲ汲出シ中詰混凝土ヲ施行シ更ニ干潮面上五米二十二ノ高迄場所詰混凝土ヲ施行セリ

六 營繕工事

本年度ハ倉庫雜建物ノ増築竝ニ其他ノ諸修繕ニ一萬三千八百四十二圓ヲ要セリ

七 船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル工事ハ船舶及機械ノ修理製作竝ニ工業材料ノ製作トス而シテ船舶及機械ノ修理製作ハ主トシテ直營ヲ以テ施行シタルモ工事ノ都合上其一部ヲ請負ニ附シタリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ノ竣功額百六十八萬八百十三圓、創業以來本年度迄ノ竣功額六百六十二萬六百三十四圓ニシテ工事費二千四十七萬五千圓ニ比シ約三割二分ノ竣功ヲ見タリ其工事竣功表左ノ如シ但シ雜費中ニ營繕工事竣功金額ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	七五四・三七 米	五九一、二一七 圓	六八五、〇五 米	七二六、一三六 圓	一、四三九・四二 米	一、三一七・三五三 圓	〇・二四 割分
浚深費	七三一・七九五、〇一六 立方米	六八五、四六五	七三五、九四三 立方米	一六四、〇三〇	二、五三〇・九五九 立方米	八四九、四九五	〇・七四
埋立費	一、〇二〇、〇〇八 米	一三六、一七五	三九三、四三三	五二、一二六	一、四一三・四四一	一八八、三〇一	〇・三〇
防波堤費	二〇〇 米	五四、三三九		三二、三四〇		八六、六七九	〇・〇一
橋梁費		七、一六一		二四五、四四三		二五二、六〇四	〇・三八
繫船浮標費		一八三、六二八				一八三、六二八	〇・四五
船舶及機械費		二、二八五、一〇六		二六四、九九八		二、五五〇、一〇四	
雜費		九七四、五九一		一八一、三〇九		一、一五五、九〇〇	
共濟組合給與金		二二、一三九		一四、四三一		三六、五七〇	
總計		四、九三九、八二一		一、六八〇、八一三		六、六二〇、六三四	〇・三二

第五 門司港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算五百二十五萬圓(內八十七萬五千圓門司市負擔)ヲ以テ大正八年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ノトコロ豫算ノ關係上大正十二年度ニ於テ工期二箇年度同十四年度ニ於テ同一箇年度ヲ延長シ竣功期ヲ昭和四年度トスルコトナレリ

港狀並計畫大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナル實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム之ヲ以テ同港ノ貿易ハ年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峽整理工事ノ進捗ト北九州工業ノ勃興トハ益々本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至リテハ何等見ルベキモノナク貨物ノ殆ンド全部ハ沖荷役ニ依リ處分セラルル狀況ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ焦眉ノ急ニ屬ス是レ本工事ノ由テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅平均九十米延長一千二百九十六米平均最大干潮面以上三米八ニ埋築シ其前面ニハ水深十米ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充ツルモノトス

現在第一船溜ノ陸舌ヲ撤去シ之ニ代フルニ沖合九十米ノトコロニ岸壁兼用ノ防波堤ヲ築キ其外側ニ水深七米二ノ岸壁ヲ設ケ中國通定期船二隻若クハ三千噸級船一隻ノ繫留ニ便シ内側ハ水深三米六ト爲シ

大形舢舨ノ使用ニ供シ船溜内ハ其一部ヲ埋立テ物揚場トシ既成税關埋立地ト共ニ鐵道ノ聯絡ヲ圖ラン
トス其他護岸ノ水深二米四トス

前記防波堤ト外國貿易用埋立地トノ間ニ介在スル延長三百十五米ヲ以テ鐵道省關門聯絡船及公私汽艇
用ノ繫留棧橋設置箇所ニ充テ尙其沿岸幅十八米ヲ埋築シ之ヲ道路敷ニ充ツ而シテ護岸ハ總テ水深二米
四ヲ保タシム

白木埼以南外國貿易用埋立地ニ接シテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅平均九十米、長八百三十七米ヲ埋立テ在
來ノ貯炭場ヲ此所ニ移シ其前面ニ水深三米六ノ岸壁ヲ築キ石炭ノ荷役ニ供スルモノトス前記新貯炭場
西南端鐵道省埋立地ノ前面ニ當リ三米六岸壁見透シ線内ニ長六百六十六米ノ防波堤ヲ築造シ以テ舢舨
ノ碇泊ニ便ナラシメントス

埋築面積總計二十三萬八千九百二十平方米ニシテ内外國貿易部十二萬七千三百八十平方米、内國貿易部
三萬三千平方米、石炭取扱所七萬八千五百四十平方米ナリトス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ外國貿易部十米岸壁竝ニ内國貿易部二米四岸壁ノ築造及其内部ノ埋立
ヲ施行シタル外年度末ニ於テ大正十年以度來休工中ナリシ防波堤工事ノ捨石ニ著手セリ其概況左ノ如
シ

岸壁用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ前年度同様專ラ十米岸壁用函ヲ製作セリ其數八個起工以來ノ累計六
十九個ニシテ本岸壁函ノ製作ヲ完了セリ

塊製作工事ハ前年度迄ニ二米四岸壁用I型塊百十九個竝ニ方塊百九十二個ヲ製作シ本年度ニ於テハ二米四岸壁用I型塊四十一個及同岸壁階段用方塊八個ヲ製作セリ

岸壁工事ノ狀況左ノ如シ

(イ)石炭取扱所三米六岸壁長サ八百二十八米ハ大正八年度ニ著手シ同十三年度迄ニ工事用假船入場出入口約三十六米ヲ除キ他ハ殆ンド竣功シ本年度ニ於テハ何等施工セズ而シテ本岸壁ノ竣功歩合九割五分餘ナリ

(ロ)外國貿易部十米岸壁長一千二百九十六米ハ大正十年度著手シ前年度迄ニ岸壁ノ主體タル混凝土函六十個延長一千百三十四米ノ据付ヲ終リ本年度ニ於テハ混凝土函九個延長百七十四米ヲ据付ケ函内部混凝土填充百七十三米頂部混凝土二百七十米ヲ施行セリ本年度末ニ於ケル竣功歩合ハ約九割五分ニ達ス
(ハ)外國貿易部東側面小蒸汽船繫留場二米四岸壁延長百八米ハ大正十、十一兩年度ニ於テ竣成セシメ其以東ニ於ケル區域ノ内鐵道關門連絡船用棧橋ニ至ル區域約百八十米ヲ昨年度後半期ヨリ著手セルモ僅ニ基礎床拵ヲ施行セシニ止リシガ本年度前半期間ニ於テ該區域ヲ略々竣功セリ

(ニ)石炭取扱所ノ西方ニ築造スベキ防波堤工事ハ大正十年一部捨石工事ヲ施シ爾來豫算ノ關係上休工中ナリシモ本年度末ヨリ再ビ著手シ捨石十五米七ヲ施行セリ

埋立工事ハ大正八年石炭取扱所西端ヨリ著手シ次デ外國貿易部ニ及ボセリ而シテ前年度迄ニ前者ハ本工事用假船溜場ニ供セル部分ヲ除クノ外全部ヲ竣成シ後者ハ東部ヨリ約三百九十六米西端ヨリ約二百五十二米ヲ竣成セシメタルガ本年度ハ外國貿易部ニ於テ東部既成埋立地ニ續イテ其西方約二百十六米及西部淺野セメント會社工場前面百八米ヲ施行シ内國貿易部ニ於テ二米四岸壁裏約百七十一米ノ埋立

ヲ竣成セリ本年度ノ埋立土量約二十二萬六千五百四十立方米ニシテ起工以來ノ累計ハ約百四十一萬四千七百二十立方米ヲ算シ此外民間等ヨリ投棄シタルモノ累計約七萬九千六百六十立方米ヲ合セバ其竣功歩合約六割八分ニ達ス

竣功箇所ノ内石炭取扱所東部長五百六十七米幅七十二米ヲ門司市ニ對シ利用ヲ承認シ鐵道省ニ於テ此處ニ石炭棧橋ヲ設置シ舊石炭置場ヲ此所ニ移轉シ又外國貿易部東部埋立地長百八十米幅九十米ノ箇所ニハ大藏省ニ於テ税關ビルデングヲ建築シ同西部埋立地ノ一部ハ一時石炭置場ニ供用シ一部ハ淺野セメント工場ニ於ケル假荷役設備施行ノ爲メ一時其ノ使用ヲ許可セリ

其他工事用諸機械ノ運轉雜石砂利砂直營採取及自記檢潮機移設工事等ノ雜工事ヲ施行セリ本年度竣功高ハ二十五萬七千四百六十七圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ四百十萬四千百九圓ヲ算シ工費總豫算四百九十三萬五千三百二十圓ニ對シ八割三分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ民間等ヨリ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「△」ハ評價物品見積代價ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ兩工場設備費型枠費及雜石砂利及砂等ノ採取費並ニ工事用諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及防波堤費	立方米 二、五五六、九六四	二、五五六、九六四	立方米 一、八五、四三二	一、八五、四三二	立方米 二、七四二、四〇六	二、七四二、四〇六	〇・七五
埋立費	* 一、一八八、一七二 六四、四一二	一、一八八、一七二 七、三三七	* 二、二六六、五四八 一四、七四八	二、二六六、五四八 一、五九九二 二、一九九七	* 一、四一四、七二〇 七九、一六〇	一、四一四、七二〇 一、〇三〇、二〇九	〇・六八
淺深費	四、三五〇	二、一三四			四、三五〇	二、一三四	〇・〇五

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
船舶及機械費		△ 八三五、八六四		△ 三六、六八一	△	八七二、五四七	門分
營業繕費		△ 一一六、七九〇		△ 三、八五	△	一二六、九四九	
雜費		△ 一九七、七七五		△ 一一七	△	二一六、九〇七	
共濟組合給與金		△ 六、一〇二		△ 一七、九四八	△	二二五、七〇三	
臨時手当		一一、一九三		一、六九二	一一、一九三	一〇、二九〇	
總計		△ 三、八四六、六四二 三七、七二九		△ 二五七、四六七 三、九九二	△ 四、一〇四、一〇九 四一、七二一	〇、八三	

第六 長崎港修築工事

緒言

本工事ハ長崎市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初ハ總工費百五十萬圓(内七十五萬圓國庫補助)ヲ以テ出島埋立竝ニ其前面浚渫工事ヲ施行スルコトトシ大正九年度ヨリ同十一年度ニ至ル三箇年度ノ繼續事業ナリシガ同十一年度ニ於テ元船町岸壁及埋立費九十萬圓(内四十五萬圓國庫補助)ヲ追加シ工期二箇年度ヲ延長シ更ニ港口大曾根ノ除礁費九萬圓(内六萬圓國庫補助)ヲ追加シ其後事業繰延ノ爲メ工期二箇年度延長セシヲ以テ最終ニ於ケル豫算總額二百四十九萬圓竣功期昭和元年度迄ナリシモ同年度内ニ工事竣功ニ至ラザリシ爲メ更ニ一箇年度ヲ延長シ本年度ニ竣功ヲ告ゲタリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ西岸ニ位シ地形深ク東北方ニ彎入シ四時風浪穩ニシテ我國ニ於ケル天然無比ノ良港ナリト雖モ内外通商貿易ノ發達ハ次第ニ出入船舶ノ増加ト共ニ船型ノ増大ヲ來シ天然ノ形勝ノミニ委スベカラザルニ至リ明治三十年度ヨリ同三十七年度ニ互リ國費ノ補助ヲ得テ港内ヲ浚渫スルト同時ニ沿岸ヲ埋築整理シ港灣トシテ稍々其面目ヲ一新セリト雖モ水陸聯絡ノ設備ニ至リテハ殆ンド之ヲ缺キ泊地亦狹小ニシテ軌近商工業ノ急激ナル發展ノ爲メ出入貨物増加シ殊ニ歐洲大戰ノ結果支那南洋方面トノ航通漸次頻繁ヲ加フルニ至リ從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ由テ起リシ所以

ナリ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

出島沿岸長四百十四米、幅平均四十五米ヲ干潮面上四米ニ埋立テ其前面ニ水深九米ノ岸壁ヲ築造シ八千噸級汽船二隻又ハ五千噸級汽船三隻ノ接岸ニ便セシメ兩側面ニハ五十二米宛ノ斜面荷揚場ヲ設クルモノトス

元船町沿岸長五百四十米、幅平均四十九米ヲ干潮面上四米ニ埋立テ其前面ニ水深二米七、一米八及〇米九ノ岸壁ヲ築造シ小型汽艇及帆船ノ接岸荷役ニ便セシメ兩側面ニハ各護岸將來鐵道橋臺敷ニ充テラルル部分ニ假護岸ヲ設クルモノトス

港内第一區内ニ於テ面積約三十三萬平方米ヲ水深九米ニ浚渫シ同水深以上ノ水面積九十九萬平方米ヲ約百三十二萬平方米ニ擴大セントス

港内第三區内ニ存在スル大曾根岩礁ヲ水深十米八ニ碎岩浚渫シ航行船舶ノ出入ヲ安全ナラシム
次ニ本年度ニ至リ既定豫算ノ範圍ニ於テ大波止前面ニ固定棧橋一箇所及浮棧橋二箇所ヲ追加計畫セリ
埋立地上ニ施行スベキ鐵道其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ待ツモノトス

施工狀況

出島岸壁及埋立工事竝ニ大曾根除礁工事ハ大正十三年度中ニ完成シ元船町岸壁及埋立工事亦前年度迄ニ其大部分ヲ終リ本年度ニ於テハ埋立地北端水上警察署前面ヲ主トシ同南端及中央部ノ殘工事大浦前面ノ浚渫殘工事ヲ施工セル外本年度ニ於テ新タニ追加計畫セル棧橋設置工事ヲ施工シ何レモ完成セリ
今本年度ニ於ケル施工狀況ヲ示セバ左ノ如シ

元船町岸壁工事ハ二米七岸壁、一米八岸壁、〇米九岸壁、護岸及假護岸ニ區分施行スルモノニシテ二米七岸壁ハ前年度ニ完成シ一米八岸壁ハ前年度ニ引續キ大波止前面(長百八米)ノ殘部ヲ施行シ昭和二年五月中完成セシヲ以テ引續キ北部水上警察署前〇米九岸壁ニ接續スル部分(長九米)ニ移リ同年十月迄ニ全部完成セリ

〇米九岸壁(長サ二十五米内階段十八米)ハ昭和二年五月著工シ隣接セル一米八岸壁及護岸竝ニ背面埋立工事ト共ニ同年十月末ヲ以テ完成セリ

護岸及假護岸ハ前年度ニ引續キ南側ノ殘工事ヲ施行シ昭和二年六月之ガ完成ト共ニ北部水上警察署前(護岸長二十五米假護岸長九米)ニ著手シ同年十月末何レモ完成セリ

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ鋤鏈式浚渫船玉浪丸及附屬曳船竝ニ土運船ヲ使用大浦前面ニ於テ石交リ硬土ヲ浚渫シ昭和二年十月末迄ニ九千九百立方米累計五十五萬七千三百五十八立方米ニ達シ茲ニ全部ノ竣功ヲ見タリ

元船町埋立工事ハ前年度ニ於テ其大部分ヲ終了シ名古屋土木出張所ヨリ借入使用中ノ唧筒式浚渫船木曾川丸ハ昭和二年五月返還シ爾來プリストマン式浚渫船二隻(内一隻ハ長崎市ヨリ借入レタリ)ヲ使用同年十月末迄ニ一萬九千九百五十立方米、累計三十一萬四千七百四十四立方米ヲ埋立テ全部ノ竣功ヲ見タリ之ニ出島埋立ヲ合スレバ總土量五十三萬六千四百三十立方米ナリ

棧橋工事ハ大波止前面ニ固定棧橋(長十米八、幅四米五)一箇所及浮棧橋(長十八米、幅七米二)ノ鐵製浮函船二個ヲ連繫二箇所ヲ設置スルモノニシテ浮函船四隻、可動橋二個及渡橋ハ尾ノ道市向島ドック株式會社ニテ作製セシメ昭和二年十月取付ヲ了シ完成セリ

右ノ外工事用砂、雜石等ヲ直營採取セリ
 本年度内竣功高ハ十三萬五千二百五十七圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計二百三十一萬七百八圓ヲ以テ竣功セリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及護岸竣功金額中ニハ函工場設備費、型枠費、出島工場設備費、基礎試驗工事及雜石、砂、砂利等ノ採取費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	—	一、〇〇八、八〇三・四	—	二〇、三九〇・四	—	一、〇二九、一九三・四	一・〇〇
埋立費	五、一六、四八〇・米	一五四、一六三・八	一九、九五〇・米	五、六一九・二	五三六、四三〇・米	一五九、七八二・三	一・〇〇
浚渫費	五四七、四五八	二一六、九七二・二	九、九〇〇	一一、四三〇・〇	五五七、三五八	二二八、四〇二・二	一・〇〇
棧橋費	—	—	—	五八、三八七・五	—	五八、三八七・五	一・〇〇
船舶及機械費	—	五九七、二五一・一	—	二〇、六四八・一	—	六一七、八九九・一	—
營繕費	—	八、九〇〇・〇	—	—	—	八、九〇〇・〇	—
雜貸	—	一八一、六四一・三	—	一七、九九三・三	—	一九九、六三四・六	—
共濟組合給與金	—	七、七二一・〇	—	七九〇・〇	—	八、五一一・〇	—
總計	—	三、一七五、四五一・七	—	一三五、二五七・三	—	三、三三〇、七〇八・〇	一・〇〇

第七 清水港修築工事

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルニモ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ハ急務ニ屬スルヲ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫補助トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ依ル國ニ於テ事業直接施行ノ件ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ニ係ル埋立費六十七萬七千圓ノ縣費支辨ヲ以テ施行ノ義ヲ申請シ來リ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトナレリ尙同十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナル所以ヲ以テ縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之ガ施行方ヲ內務省ニ委託セリ此工費四十八萬二千二百圓ナリ是等清水港修築工事ハ大正十五年度ヲ以テ竣功ノ豫定ナリシガ偶々政府ノ財政緊縮ニ依リ昭和四年度迄即チ三箇年度ノ延期トナリタリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣内ニアリテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道

ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍繞セラレ港内廣濶、波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

元和元年徳川家康豊臣氏ト兵ヲ交ユルニ及ビ艦船ヲ本港ヨリ大阪ニ廻航シ兵器食糧ヲ送レリ當時町民最モ輸送ニ努ム其功績ニ因リ徳川氏保護政策ノ恩惠ヲ享ケ夙ニ海運ノ隆盛ヲ來シ爾來沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外外國貿易港ニ關スル規定發布セラルルヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外外國貿易港ニ指定セララルニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ視ルニ本港ニ於ケル從來ノ設備トシテハ觀ルベキモノ無シト雖モ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊間屋即チ當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ其大要ヲ舉グレバ清水波止場ノ正北ニ當リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千百五十七平方米ノ船入場ヲ設ケ水深干潮面下三米六ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ而シテ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千七百九十六平方米ノ埋立ヲ施工セリ

本港輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和二年ニハ百十一萬二千噸ニ達シタリ又縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士駿東地方ノ製紙紡績靜岡市ノ製茶濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業ノ製産額大正十一年ニハ一億八千四百萬圓ニ達シ尙漁港トシテ本邦屈指ト稱セラル且近時豐富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士身延ノ中央線連絡ハ甲

信二州ノ物資ヲ本港ニ吸收スルニ至リ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ翻ツテ本港ニ於ケル設備ヲ視ルニ清水船渠及舊船渠ノ物揚場延長八百九十六米ニ達スト雖モ其設備不完全ニシテ充分ノ利用ヲ爲スコト能ハズ而シテ本港ニ入港スル外國汽船ハ主ニ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト云フベシ其他ノ入港船舶ニ於テモ同様ノ狀態ニアルヲ以テ今日ノ儘ニテハ近時内外貿易發展ノ趨勢ニ順應スル能ハズ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レルナリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベン

清水波止場ト巴川トノ間延長六百十八米ノ沿岸ヲ幅百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深十米六ノモノ二百米、同八米五ノモノ百八十二米、同七米三ノモノ二百三十六米ヲ築造シ其前面ヲ水深九米一、八米五、七米三ニ浚深シ二萬噸數ノ汽船一隻、八千噸級ノ汽船一隻及三千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ接岸荷役ニ便セントス又巴川以南ノ沿岸延長一千三十六米、幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス

三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資スルモノナリ

浚深ノ箇所及水深ハ十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十五米ヲ差當リ水深九米一、八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五、七米三岸壁前面幅三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚深ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流清水港橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米、水深一米八ニ浚深ス

以上ハ原計畫ノ大要ナルモ大正十四年十二月及昭和二年十月其一部ノ計畫及修築費豫算内譯ヲ左ノ如ク變更セリ

一、原設計ニ於ケル巴川以南ノ物揚場延長三百六十四米ノ内鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ此延長二百六十八米ヲ減ズ

一、原設計ニ於ケル護岸ハ將來ノ利用ヲ考慮シ大部分ヲ水深二米七ノ物揚場ニ變更ス

一、原設計ニ於ケル浚渫區域ノ内巴川前面ノ幅員二百三十六米ハ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ幅員三百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收スルモノトス

一、甲物揚場延長ノ内南端ヨリ二十二米ト其内側不二見埋立地ノ内面積六千三百五十三平方米トヲ減ジ以テ小舟溜ニ充當セントス

一、貝島埋立地ノ南側ハ將來造船所用地ニ利用センガ爲メ其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ埋立面積六千二百二十平方米ヲ増加ス而シテ南側ニハ木柵護岸工事ヲ施行セントス

鐵道省委託工事ハ巴川以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ノ前面ニ水深七米三ノ繫船岸ヲ築造シ其前面約六萬六千平方米ヲ同水深ニ浚渫スルモノトス

左ニ修築費及鐵道省委託工事ノ内譯ヲ掲グ

費		目	
岸壁及護岸費		原 豫 算	修 築 費
一、四四六、一四〇	四	大正十四年度變更豫算	
一、二一九、四七五	四	現 豫 算	
一、一九九、一五二	四		鐵道省委託工事豫算
			二五三、六二〇

事	業	費	事	總
浚	埋	船	營	共
深	立	舶	繕	濟
費	費	及	地	組
		機	費	合
		械	費	給
		費	費	與
			費	金
計	計	計	計	計
一、五七〇、〇〇〇	六三三、一九五	一、六二〇、五〇〇	一〇〇、〇〇〇	五、七八七、〇〇〇
八一三、三三〇	五〇六、一七九	二、四四八、二六七	一五三、九五九	三九〇、〇〇〇
八一三、三三〇	五〇七、五九八	二、四四八、二六七	一五三、九五九	六、一七七、〇〇〇
九八、二八〇	七二、三〇〇	一〇、〇〇〇	三八三、四五二	五、七〇二、一〇〇
			一五二、五六二	四七四、九〇〇
			二四、八七六	六、一七七、〇〇〇
			一七一、四六六	
			二四、八七六	
			五、七〇二、一〇〇	
			四七四、九〇〇	
			六、一七七、〇〇〇	
			四八二、二〇〇	

施工狀況

岸壁工事トシテハ大函十四個ヲ製作進水シ内十函(十米六)ハ甲岸壁用、四函(七米三)ハ鐵道省岸壁用トシテ夫々所定位置ニ沈設ス而シテ上部工事ハ乙函三個分ノ大部分ヲ完成ス又護岸工事ハ小函三十四個ヲ製作進水シ三保地先貝島北護岸用トシテ所定位置ニ沈設シ三十六個分ノ上部工事ヲ完成ス尙乙物揚場、貝島乙護岸ノ内貝島西護岸ト貝島木柵護岸ハ夫々竣功セリ此工費二十三萬四千二百八十六圓ナリ(内五萬四千八百七十七圓ハ鐵道省負擔額)

埋立工事ハ三保地先三十七萬八千四百八十七立方米、不二見地先二萬四千五百五十七立方米、清開地先二萬二千七百六十三立方米ノ埋立ヲ爲セリ又上均工事ハ二萬八千八百五十八平方米ヲ施工ス此工費十萬二

千七百八十五圓ナリ

浚渫工事ハ椿號、菖蒲號、富士號以上バケツト式、草薙、唧筒式、第三號及第四號ブリストマン式浚渫船合計六隻ヲ使用シ航路及巴川河口岸壁豫定位位置附近ノ浚渫ヲ行ヒ土砂運搬ハ曳船小蒸汽船四隻、石油發動機船二隻及土運船百二十立方米積七隻、六十五立方米積一隻、四十二立方米積二隻、二十四立方米積四隻ヲ使用ス此浚渫土量五十萬六千六百五十一立方米ニシテ工費十一萬一千六百二十七圓ヲ要セリ(内土量十一萬七千七百五十五立方米工費二萬六千三百三十三圓ハ鐵道省負擔額)浚渫土砂ハ其一部ヲ當港ノ諸工事竝ニ橫濱港修築工事ニ利用シ又ハ民間ニ讓渡シ其他ハ港界外沖合ニ投棄セリ

營繕工事ハ主ニ諸修繕ヲ成シタルモノニシテ三百四十六圓ヲ要セリ

船舶機械修理製作トシテ事務所及機械工場所要諸機械ノ製作及浚渫船六隻、小蒸汽船五隻、自動艇及發動機船六隻、土運船十八隻、起重機船二隻、雜船三十七隻及其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ此工費二十一萬五千七百六十五圓ナリ(内二萬二百四十四圓ハ鐵道省負擔額)

其他三保辨天假護岸ノ延長百十九米及不二見排水路工事ノ殘部ヲ完成セリ

前記ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ鐵道省委託工事費ヲ合セ工費七十三萬九千五百五十九圓ヲ要セリ

本年度ニ於ケル本修築工事竣功額ハ六十二萬三千八百四十四圓ニシテ累計五百九萬九千八百八十圓ニ達セリ而シテ總工費ニ比スレバ八割九分ニ當ル其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「ハ鐵道省委託工事ヲ示ス

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	●	●	●	●	●	●	○・六六 額分
浚深費	三、一二四、五三三 三四〇、七四八	六〇六、七三三 一〇五、二六〇 六七三、四七六 五四、九〇八	三、八八八、八九六 一一七、七五五 四二五、四〇七	一七九、四〇九 五〇、八七七 九〇、九三四 二〇、六三三	三、五一三、五〇三 四、五八八、五〇三 一、二〇八、五八〇	七六六、一四二 一六〇、一三七 七六四、四七〇 七五、五四一	○・九四
埋立費	七八三、一七三	一五〇、七八一	四二五、四〇七	一〇二、七八五	一、二〇八、五八〇	二五三、五六六	○・五〇
營繕費	●	一四、七一五	●	三四六	●	一四二、〇六一	●
船舶及機械費	●	二、二七一、五八八 八八、六九二	●	一九五、五二一 二〇、二四四	●	二、四六七、一〇九 一〇八、九三六	●
用地費	●	三七三、八六三	●	●	●	三七三、八六三	●
雜費	●	二三四、一七五 一六、六二八	●	四六、八八六 一九、九六一	●	二八一、〇六一 三六、五八九	●
共濟組合給與金	●	二二、〇〇五	●	七、九〇三	●	三〇、九〇八	●
總計	●	四、四七五、三三六 二六五、四八八	●	六二二、三八四 一一五、七一五	●	五、〇九九、一八〇 三八一、二〇三	○・八九

第八 下關港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算三百六十一萬圓(內百八十萬五千圓下關市負擔)ヲ以テ大正十年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ豫算ノ關係上大正十二年度及同十四年度ニ於テ工期各一箇年度宛ヲ延長シ竣功期限ヲ昭和四年度トシタリ

港狀並計畫大要

下關港ハ本邦西部ノ要港ニシテ古來殷盛ヲ極ムト雖モ水深淺ク泊地狹隘ニシテ大船巨舶ヲ容ルルニ足ラズ殊ニ水陸聯絡設備ニ至リテハ一部鐵道構內沿岸ヲ除キ殆ンド之ヲ缺キ輓近内外貿易ノ急激ナル發達ニ伴フ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ハ最早天然ノ形勝ノミニ依ルヲ容サザルニ至レリ然レドモ時運ノ趨勢ト財政ノ狀態ハ未ダ遽ニ計畫ノ施設ヲ容ルル能ハザル可キヲ以テ暫ク之ヲ他日ニ讓リ先ヅ以テ焦眉ノ急ニ應ズル程度ニ於テ修築工事ヲ施サントス其計畫ノ大要左ノ如シ

停車場以東ニ屬スル部分ハ内外貿易用ニ充ツルモノニシテ其東端ハ內務省埋立地ニ接續シ現在海岸ニ沿ヒ幅五十四米内外ヲ干潮面以上三米八ニ埋立テ其前面ニハ東端ヨリ干潮面以下二米七岸壁延長二百六十五米五米四岸壁延長二百二十五米七米二岸壁延長五百九十米ヲ築造シ七米四岸壁ノ西端延長線ニ沿ヒ長百十七米ノ防波堤ヲ設ケ其内部ヲ船溜ニ充テ現在海岸ニ沿ヒ三米六岸壁延長百九十四米一米八

岸壁延長四百五米ヲ築設スルモノトス

停車場以西ニ屬スル部分ハ漁港ニ充ツルモノニシテ下關驛西端貨車航送船發著場ノ北方護岸ニ接續シ中間ニ於テ幅百八米内外ヲ干潮面以上三米八ニ埋築シ其前面ニ五米四岸壁延長三百四十米、東側ニ護岸延長百七十五米、西側ニ二米七岸壁延長百三十七米及護岸延長三十米ヲ築造スルモノトス埋築面積總計十三萬七千二百八十平方米ニシテ内東部八萬二千五百餘平方米、西部五萬四千四百五十餘平方米ナリ而シテ埋築上ニ施設スベキ倉庫、上屋、鐵道、道路、其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ待ツモノトス

岸壁ノ前面ハ總テ岸壁深ト同深ニ浚渫シ尙西部埋立地前面ニ横レル淺洲ハ干潮面以下三米ニ同所ト停車場トノ間ニ介在スル淺瀬ハ同五米四ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ岸壁埋立及浚渫工事ヲ施行セリ其概況左ノ如シ

岸壁用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ大正十四年度迄ニ五米四岸壁用函全部二十九個ヲ製作シ七米二岸壁函ハ前年度迄ニ二十六個九、本年度五個一、合計三十二個ヲ製作完了シ防波堤函ハ本年度ニ於テ計畫數六個ノ内四個ヲ竣功進水シ殘二個ハ製作中ナリ

岸壁及護岸用ノL型塊及方塊製作工事ハ西部埋立地ノモノハ大正十三年度迄ニ全部二米七岸壁用L型塊八十個及護岸竝ニ岸壁曲折部用方塊二百二十四個、東部埋立地ノモノハ大正十五年度ニ七米二岸壁曲折部用方塊十六個ヲ製作シ本年度ニ於テハ三米六岸壁用L型塊百四十二個及二米七岸壁用L型塊百三

十個方塊四十五個ヲ製作セリ

岸壁及護岸築造工事ハ當初西部五米四岸壁ニ著手シ漸次東部ニ及ボシタルガ前年度迄ニ西部ハ殆ンド完成セシヲ以テ本年度ハ専ラ東部工區ヲ施行セリ其狀況左ノ如シ

(イ) 西部五米四及二米七岸壁ハ前年度迄ニ竣功セリ

(ロ) 西部竹崎及今浦護岸ハ間知石積トシ岸壁ニ接續スル部分ハ方塊ヲ使用調節スルモノニシテ前年度迄ニ殆ンド竣功シ本年度ニ於テハ今浦護岸ノ殘部分ヲ施行シ全部完成セリ

(ハ) 東部五米四岸壁ハ前年度迄ニ大部分ヲ完成シ二米七岸壁トノ接續部僅少ヲ殘スノミナリシガ本年度ニ入リテハ該箇所ノ函内部土砂填充及裏込ヲ施行セシニ過ギズ

(ニ) 東部七米二岸壁ハ前年度迄ニ混凝土函二十五個延長四百七十三米、曲折部方塊積三米計四百七十六米ノ据付ヲ終リ本年度ニ於テハ其殘部ヲ据付ケ以テ本岸壁ノ函据付ヲ終了セリ而シテ函内填充及頂部ノ混凝土工事モ漸次進工シ殆ンド完成ニ近ヅケリ

(ホ) 東部二米七岸壁ハ大正十三年度ニ於テ三十六米ノ基礎床据ヲ施行セシ儘ナリシガ本年度ニ於テ殘部ノ床据ヲ完成シ引續キ五米四岸壁ニ接續スル西端部ヨリ基礎捨石ニ著手シ九十八米ヲ施行シ五十九米ノ地形均ヲ竣功セリ

(ヘ) 東部三米六岸壁ハ防波堤最初ノ函据付ヲ終ルヤ之ト直角ニ基礎捨石ニ著手シ防波堤トノ接續點ヨリ岬ノ町地先ニ亙ル百十三米ノ捨石ヲ施行シ六十三米ノ地形均ヲ終リL型塊三十八個ト階段部方塊十個ノ据付ヲ竣功セリ

(ト) 一米八岸壁細江船溜ニ面スル區域全部ハ基礎軟弱且水深淺キヲ以テ其基礎床据ヲプリストマン式

浚渫船ヲ以テ施行シ本年度ノ功程八十四米ニ達セルモ其他ノ工事ハ著手スルニ至ラズ

(チ) 防波堤工事ハ昭和二年九月ヨリ捨石ニ著手シ防波堤及七米二岸壁ニ跨ル函ヲ十月ニ据付ケ爾來四函ヲ据付ケタル外函内填充其他ノ工事ヲ一部分施行セリ

埋立工事ハ當初西部ノ埋立ニ著手シ次デ東部ニ施工シタルガ前年度迄ニ前者ハ完成シ後者ハ五米四岸壁裏二百十六米、七米二岸壁裏三百米ノ竣功ヲ見タリ本年度ハ七米二岸壁裏ノ埋立約百八十米ヲ施工シ同岸壁裏ノ埋立功程累計約四百八十米ニ達セリ東部埋立地竣功部分ノ内下關水上警察署前面二百九十二米ノ地域ハ大正十五年九月下關市ニ其利用ヲ承認シ市ニ於テハ假上屋ヲ建築利用シツツアリシガ本年度ニ入リテ該地域ノ西域百八十九米利用ヲ追加承認セリ

浚渫工事ハ前年度迄ニ西部ニ於テハ彦島埋立地前面ノ淺洲ノ小部分ヲ除ク全區域ヲ東部ニ於テハ停車場東端船溜内ノ一部及東部七米二及五米四岸壁前面ニ沿ヒテ幅約五十四米ヲ浚了セシガ本年度ニ於テハ西部ニ於ケル前記淺洲ノ一部及東部ニ於ケル唐戸町地先二米七岸壁前面ノ計畫區域ヲ浚了セリ

其他下水工事竝ニ機械運轉雜石、砂利、砂等ノ直營採取工事ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ三十四萬五千六百十二圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ二百二十二萬九千二十二圓ヲ算シ工費總豫算三百三十六萬三千百圓ニ對シ六割六分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中ハ下關市及民間ヨリ搬入投棄シタル土量[△]ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備費、型枠費及雜石、砂利、砂等ノ採取費竝ニ工事用諸機械運轉費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
岸壁及防波堤費	六六九、五六三 三五四九 九	九四二、四四八 六、二三七	一五二、二五 一、九四八〇	二、四三三、八〇 九六九	八二一、七七八 五四、九七八 九	一、一五六、二二 七、二〇六八	〇・九五 割分
埋立費	三九八、六五九	一四三、〇四三 一、五五三	一七〇、四九	五、九四三	四一五、七〇八	一、一五八、三 一、五五三	〇・七〇
浚渫費		五、六三、〇〇 二、八八三		六三、三二二 一、五九四		六二六、一三 四、四七六	〇・五三
船舶及機械費		一〇、七八五 一四		一、〇三八		一一、八二三 一四	
營業費		一七、八七四 三一		二、四、九六 四		一四、二八七 三五	
雜費		九、六〇五		二、五〇二		一二、一〇七	
共濟組合給與金							
總計		一、八八三、八六〇 一六、一七一		三四五、一六二 二、七五五		二、二二九、〇二 一八、九二六	〇・六六

第九 敦賀港修築工事

緒言

本工事ハ總工費三百四十萬圓(內事業費三百十九萬圓、事務費二十一圓)ヲ以テ大正十一年度ヨリ昭和四年度大正十八年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ同十二年度ニ至リ關東大震火災ノ影響ニ因リ竣功期ヲ昭和五年度迄繰延ベ施行スルコトトナレリ次デ昭和二年二月ニ至リ計畫變更セラレ既設棧橋西方岸壁ヲ鐵道省委託工事トシテ施行スルコトトナレリ此工費四十萬圓ナリ

港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ當リ其地勢東南西ノ三方ハ連山圍繞シ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣濶ニシテ水深ク良ク大船巨舶ノ碇繫ニ便ナルモ尙此地方ニ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能ハザルヲ以テ曩ニ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港内ノ浚深埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ歐洲大戰勃發シタル結果軍事上將タ經濟上愈々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ以テ起レル所以ナリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

防波堤 既設防波堤ヲ同一方向ニ三百九十一米延長シ北風ニ對シ笹ノ川見透線以東ノ水面ヲ掩護セントス

岸壁及埋立 既設棧橋西方ニ之ニ接續シテ幅平均五十五米、長百六十四米ヲ埋立テ其前面ニ水深八米五岸壁ヲ築造シ六千噸級汽船一隻ノ接岸荷役ニ供ス又筮ノ川右岸ヨリ長三百四十五米、幅九十一米ノ繫船埠頭ヲ築造シ其内側ニ八米五岸壁百六十四米竝ニ七米三岸壁五十四米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供ス該埠頭ト兒屋ノ川川口トノ間ニ長四百九十米、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ七米三岸壁三百九米、五米四五岸壁二百米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻及二千噸級汽船其他小型船ノ接岸荷役ニ供セントス

浚渫 岸壁ニ伴ヒ港内ノ水深モ之ニ相應セシムル様浚渫ヲ施シ以テ水深七米三以上ノ水面三十三萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量六十萬立方米、其面積約七萬五千平方米ナリ

上述ノ計畫ニ基キ著々工事ノ進捗ヲ圖リ居リシモ昭和二年二月其計畫ヲ左ノ如ク變更シタリ
防波堤及防砂堤 既定計畫防波堤ヲ更ニ百二十米延長シ筮ノ川左岸ニ長三百八十米ノ防砂堤ヲ新設シ以テ筮ノ川ヲ港内ニ抱擁シテ港内水面積ヲ擴大シ船舶碇繫ノ便ヲ圖ラントス

岸壁及護岸 既定計畫ノ繫船埠頭ハ之ヲ廢シ兒屋ノ川左岸ヨリ筮ノ川右岸迄長約五百八十六米五、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ兒屋ノ川左岸ヨリ二百米ニ五米五岸壁其西端ヨリ長約二百二十三米五ニ七米三岸壁ヲ築カントス又七米三岸壁ノ西端ヨリ筮ノ川ニ達スル百六十三米ニ物揚場護岸ヲ設ケ舢舨船或ハ小型船ノ接岸荷役ノ用ニ充テ將來必要ニ應ジ岸壁ニ變更可能ノモノトス

既設棧橋西方埋立及岸壁工事ハ既定計畫ニ基キ其儘鐵道省委託工事トシテ施工スルコトナレリ
浚渫 繫船埠頭廢止ノ結果水深八米五ノ浚渫ヲ廢シ約八萬平方米ノ水面ヲ七米三ニ浚渫シ以テ水深

七米三以上ノ水面四十萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量二十一萬立方米ニシテ埋立面積內務省工事約四萬四千平方米、鐵道省工事約八千平方米ナリ

施工狀況

本年度施行セシ工事ハ內務省工事トシテ突堤除却工、兒屋ノ川取付護岸工、第二種岸壁用函製造工、防波堤用採石工、同第一回第二回函製造工、同第一回第二回砂及砂利採取工、同野面石採取工、同鷺崎採石工、同第一回砂利採取工、第一回第二回防波堤工、第二回埋立工、方塊積出棧橋工、鐵道省委託工事トシテ砂及砂利採取工、採石工、八米五岸壁工、九米五函製造工、埋立工等ニシテ其概要ヲ述ベンニ左ノ如シ

函製造工事ハ岸壁及防波堤用函ヲ製造スル工事ニシテ前年度ヨリ引續キ施工シ本年度內ニ防波堤用九米五函八個、鐵道省委託工事岸壁用九米五函四個ヲ製作進水シ尙七米三岸壁用トシテ八米函ノ製造ニ著手セシモ功程トシテ掲記スベキモノナシ此工費防波堤用函製造工事六萬一千四百五十三圓、七米三岸壁用函製造工事二千四十八圓、鐵道省委託工事岸壁用函製造工事二萬九千七百五圓ナリ

兒屋ノ川取付護岸工事ハ前年度ニ於テ五米五岸壁トノ取付部分ノ石張護岸ヲ殘シ他ハ大部分竣功セシメタルヲ以テ本年度ニ於テハ該石張護岸ヲ施工シ全部竣成セシメタリ

防波堤工事ハ前年度ヨリ引續キ極力基礎捨石ヲ施スト共ニ保護用方塊四百二個ノ製作新舊防波堤繼手方塊ノ据付ヲ終リ進ンデ函六個ノ据付中埋及繼手混凝土ヲモ施シ尙内外側保護用方塊ノ据付ヲモ完了セリ此工費七萬三千三百五十五圓ナリ

埋立工事本年度ノ工程ハ內務省工事八千六百八十五立方米、鐵道省委託工事三萬八千三百九十八立方米

其工費前者四千百三十二圓、後者二萬五千八百四十四圓ニシテ埋立土砂ハ主トシテ浚渫船ニ依リ豫定區域内ヲ浚渫セルモノヲ利用セリ

鐵道省委託工事八米五岸壁工事ハ前年度ヨリ引續キ施行セルモノニシテ工費二萬八千六百七十圓ヲ支出シテ未竣功ノ儘次年度へ繰越セリ

採石工事中割石ハ敦賀港ヨリ海上四軒ヲ距ツル沓及五軒ノ箇所ニアル鷺崎ヨリ採取シ之ヲ運搬船ニ受ケ曳船ヲ介シテ當港ニ曳航シ所要工事ニ配付スルモノニシテ本年度功程ハ内務省工事用トシテ二萬六千八百二立方米此工費十一萬五千六百八十二圓、鐵道委託工事用トシテ二千八百十七立方米此工費一萬八千六十一圓ナリ

野面石ハ敦賀灣内ニテ直營採取スルモノニシテ本年度内ニ於テ三千八百二十三立方米ヲ採取セリ此工費一萬一千三百七十八圓ナリ

砂及砂利ハ敦賀港内及三方郡山東村佐田今市地先沿岸ヨリ直營採取スルモノニシテ本年度功程ハ内務省工事用トシテ砂四千八十立方米、砂利八千六百六十一立方米此工費二萬一千九百三十圓、鐵道省委託工事用トシテ砂二千三百九十四立方米、砂利二千七百十六立方米此工費七千七百五十二圓ナリ

此外兒屋ノ川口左岸突堤除却工、沓採石積出埠頭擴張工、方塊積出棧橋工ハ全部年度内ニ竣功セシメタリ
船舶機械ノ購入ノ重ナルモノハ混凝土混合機一臺、起重機一臺、鋼製土運船二隻等ニシテ修理製作ハ主トシテ附屬機械工場ニ於テ直營施行セルモノ一部已ムヲ得ザルモノニ限り請負ニ附セリ其主ナルモノハ浚渫船、起重機船、汽艇、混和船、土運船等ナリ

本年度敦賀港修築工事竣功額ハ四十九萬五千六百三十二圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ百五十二

萬七千五百十二圓トナリ總工費三百十九萬圓ニ比スレバ約四割八分ノ竣功トナル又鐵道省委託工事本年度竣功額ハ十七萬三千四百十四圓起工以來累計二十四萬五千二百六十四圓トナリ總工費四十萬圓ニ比スレバ五割三步ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「」ハ製作品、無代價品、直營所出石材及採取砂、砂利價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費		一五九、四三八		二、八三七		一六二、二七八	〇・二八
防波堤費		三七、二六八		二九二、九三一		三七、二六八	〇・三〇
理立費	九五、二〇九 ^{立方}	一七二、〇八九		一四八、五五〇	一〇三、八九四 ^{立方}	二四四、五〇二	〇・四六
雜工事費		四四、六七五	八、六八五 ^{立方}	四、一三二		四八、八〇七	
船舶及機械費		六、七三〇		一四二		六、八七二	
測量及檢潮費		四六、七四二		一四〇、七一三		一八七、四五五	
營繕費		三、七一一		一、一八三		四、八九四	
雜費		三、九一三		一、三四		五、〇四五	
共濟組合給與金		一五五、八〇五		八、一九九		一六四、〇〇四	
總計		一、〇三三、八八〇		一、五五一、六三二		二、五八五、五一二	〇・四八

尙鐵道省委託工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費		七一、八五二〇 円		一二二、八二〇 円 四六、八九六		一九四、六七〇 円 四八、五八八	〇・六六 割分
埋立費			三八、三九八 立方米	二五、八四四	三八、三九八 立方米	二五、八四四	〇・二七
船舶及機械費				一四、一四三		一四、一四三	
測量費				六一		六一	
營繕費				一、六七七		一、六七七	
雜務費				二、六〇二 二四〇		二、六〇二 二四〇	
事務費				六、二六七		六、二六七	
總計		七一、八五二〇		一七三、四一四 四七、一三六		二四五、二六四 四八、八二八	〇・五三

第一〇 高松港修築工事

緒言

本港ハ香川縣ノ中央部高松市ノ海岸北緯三十四度二十一分、東經百三十四度二分ニ位シ地勢南ニ肥沃ナル讃岐平野ヲ控ヘ屋島山海中ニ突出シ西方ニ王越半島ヲ望ミ前面ハ女木、男木ノ兩島相連リテ港北ヲ扼ス而シテ北東及北西ハ海路ノ深度大船巨舶ノ航行ニ適シ岡山縣宇野港ヲ距ルコト僅ニ十一哩四國四縣中最モ景勝ニ富ム内海ノ要港タリ

高松市ハ今ヲ距ル三百年前即チ寛永年間ヨリ松平氏ガ生駒氏ニ代リテ居城ト爲シタル地ニシテ當時之ヲ玉藻城ト稱シ附近一帶ノ海岸ヲ玉藻浦ト呼ベリ船舶ノ出入ニハ地勢上自ラ東濱堀川及西濱ノ三港ニ分タレ就中東濱港ハ商船ノ出入ニ充テ西濱港ハ漁業者ノ專用ニ供シ堀川港ハ藩船ノ繫留場タリシガ維新後は等ヲ高松港ト稱スルニ至レリ

明治三十四年七月縣費ノ補助ヲ得高松市ニ於テ修築工事ヲ起シ工費二萬八千餘圓ヲ投ジテ西部堀川港ニ於テ水面積二十六萬四千平方米ヲ抱擁スル東西二條ノ防波堤ヲ築造シ兼テ港内主要部ノ浚渫、堀川港及沿岸ノ埋築、棧橋ノ築設等ヲ企テ同三十七年九月之ヲ完成シ以テ現在ノ東港ヲ形成スルニ至レリ

爾來時勢ノ推移ニ伴ヒ年ト共ニ貨客船舶ノ出入著シク増加シ殊ニ宇野港トノ間ニ船車聯絡ノ設備成リ貨車ノ航送ノ實施セラレシ以來本港ノ利用上ニ一新紀元ヲ劃シ更ニ擴張ノ必要生ジタルガ故ニ大正八年香川縣ニ於テハ港灣調查會ヲ設置シ之ガ調査ヲ進メ越ヘテ同十年六月ニハ內務省ニ於テ本港ヲ第二

種港灣ニ編入シ尋デ第四十五回帝國議會ノ協賛ヲ經テ本港ノ改修計畫全ク樹立セラル即チ大正十一年度ヨリ同十六年度(當初ノ工期ハ十五年度迄五箇年度)ニ至ル六箇年度ノ香川縣營繼續事業トシテ工費總額二百二十萬圓(內俸給及事務費十三萬三千九百二十五圓ヲ含ム)ヲ豫算シ國庫ヨリ其半額ノ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ內務大臣ニ於テ本事業ヲ直接施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

現今ニ於ケル高松港ノ狀態ハ東西兩防波堤ヲ以テ限ラレタル區域内ナリト雖モ從來ノ所謂高松港ナルモノハ東濱港及西濱港其他ヲ包含スルモノニシテ其東端ニ位スル杣場川ハ水深極メテ淺ク大潮時干潮ニ於テハ全部川底ヲ露出シ一部ハ貯木場ニ充ツルモ一般船舶ノ出入多カラズ東濱港ハ帆船ノ出入頻繁ニシテ主トシテ農產物及肥料類ノ集散ニ利用セラレ中川港ハ水面積狹ク小船ノ修理及繫留場ニ充ツルニ過ギズ此東西兩防波堤ヲ以テ圍マレタル現在高松港ノ東半部ハ水深淺キ爲メ荷役ノ設備ヲ缺キ剩ヘ陸上ハ舊城趾ニ遮ラレテ運輸交通上ノ不便尠カラズ西半部ニハ縣營棧橋並ニ鐵道棧橋貨物航送ノ設備、共同荷役場、坂出地方專買局高松出張所等アリ港内ハ大小船舶常ニ輻輳ヲ極ムルニ反シ西濱港ハ單ニ漁船溜ニ過ギザルナリ

本港港外東西ノ二方ハ所謂遠淺ニシテ港口ヨリ沖合ハ急ニ水深ヲ加フ海底ハ概シテ僅少ノ粘土ヲ含ム細砂ニシテ岩盤ナキガ故ニ錨碇、浚渫或ハ構造物ノ基礎トシテハ強チ憂フベキ土質ニアラザルノミナラズ土砂ノ移動モ亦大ナラズ波浪平靜ニシテ潮流速度ハ毎時二哩ヲ超ヘズ潮位ハ大潮時平均干潮ノ差二米四、四季降雨少ク氣候溫暖ニシテ夏季稀ニ暴風ノ襲來スルコトアリト雖モ永年ノ記錄ニ徵スルニ北々

東風三十五米ハ其最大風速ニシテ各季ニアリテハ西南西ノ強風多シトス本港ノ計畫左記ノ如シ

北防波堤ハ延長八百米ニシテ舊東防波堤頭部ヲ起點トシ東濱地先計畫埋立地前面ニ併行シテ築造シ又新設東防波堤ハ延長七百九米ニシテ杣場川口右岸ヨリ北方ニ向ツテ築造シ前者ノ東端トノ間ニ幅員三十六米三ノ副港口ヲ存置シ現在ノ東防波堤ハ全部之ヲ撤去シ又中川港ノ港口北東隅ヨリ突出スル突堤ハ其先端ヨリ十八米ヲ除却シ尙東濱港内ノ突堤二箇所ハ之ヲ除却スルモノトス

埋立ハ玉藻町地先ニ於テ幅員十八米面積一萬五千五百二十六平方米ヲ干潮位上三米ニ埋立テ(棧橋附近ハ適當ノ幅員ニ埋立ツ)又下横町地先ニ於テ面積一萬六千五百平方米八重垣新地地先ニ於テ面積約二萬六千四百平方米ヲ埋立テ以テ荷揚場倉庫道路及鐵道敷地ニ供シ埋立ノ前面ハ水深二米七ノ物揚場護岸トシ其他ハ一米八ノ護岸トス

浚渫ハ港内ノ主要部分水面積十三萬二千平方米ヲ最干潮面以下六米四ニ浚渫シ一千五百噸級汽船ノ碇繫場ニ供シ尙港内ヲ各適當ノ水深ニ浚渫ス此浚渫總面積四十六萬二千平方米土量約百三十八萬立方米ナリ

新設棧橋ハ其根元ヲ現在棧橋ノ位置ヨリ東方百九米ノ地點ニ定メ港口ノ中心ニ向ツテ築設シ其兩側ヲ利用スルコトヲ得セシメ而シテ現在ノ棧橋ハ新設棧橋ノ位置ヨリ更ニ百十八米東方ニ移轉スルモノトス

當初計畫前記ノ如クナリシガ大正十五年八月及昭和二年八月其一部ヲ左記ノ如ク變更ス

一、東濱港口ニ於ケル小突堤部ニ接續スル地域約五千九百四十平方米内民有ニシテ買收スベキモノ約三千九百六十平方米ヲ算スヲ干潮面下二米四ニ掘鑿浚渫シテ之ヲ擴張シ其沿岸竝ニ之ニ接續スル北方

ヲ水深一米八ノ荷揚場護岸ヲ築造シ尙其一部ヲ埋築ス

二、既定計畫ニ基ク中川港ノ浚渫ヲ廢シ此面積約一萬一千五百五十平方米ヲ干潮位上三米ニ埋立テ其南西隅ニハ土留護岸ヲ築造シ北方前面ハ水深二米七ノ荷揚場護岸ヲ築造ス

三、既定計畫ニ屬スル水深六米四部ノ東方ニ接續スル水深三米六浚渫部分ノ内面積約二萬三千百平方米、浚渫區域外約八千九百十平方米、合計三萬二千十平方米ヲ六米四ニ浚渫シ既定計畫ト共ニ水深六米四ノ泊地面積ヲ合計十六萬五千平方米ニ達セシメントス

四、高松港東濱町地先東濱港内東側在來護岸ノ前面ニ平均約十七米六ヲ隔テ水深一米八護岸延長百九十五米ヲ築造シ内部ヲ埋立テ之ヲ荷揚場ニ供シ更ニ浚渫區域ヲ新設護岸ニ沿ヒ約九米ヲ控ヘタル前面ニテ擴張ス

施工狀況

本年度ハ本港ノ工期終年度ナルヲ以テ銳意之ガ完成ニ努力シ前年度來ノ殘工事タル浚渫埋立等ノ諸工事ヲ初メ之ニ伴フ築造工事及變更計畫ニ伴ヒタル用地買収等進捗ヲ期シタル結果僅ニ浚渫ノ一部分ト護岸工事ノ一小部分ヲ繰越シタリ以下其施行概要ヲ記述セントス

護岸工事ニ於テハ八重垣部ノ二米七護岸中石垣十八米及物揚場二十三米六ノ殘工事ヲ施工シテ之ヲ完成セシメ同一米八護岸ニ於テハ基礎三米六、方塊沈積三米六及物揚場二十一米八ヲ施工又中川港二米七護岸ニ於テハ基礎十二米七、方塊沈積二十二米七、物揚場四十一米八ヲ施行、東濱港一米八護岸ニテハ西側九十米東側ニ屬スル基礎二百四十三米六、荷重二百一十一米、方塊沈積百二十三米、物揚場二十七米ニ施工シ

タル外所要ノ矢板三百七十二本及同方塊二百個ノ製造ヲ完成シテ直接工費通計四萬五千八百二十七圓ヲ支出ス就中東濱港護岸ノ一小部分ハ未完成ニシテ其他ハ全部計畫通竣功シタリ

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シテ八重垣地先ニ土量一萬二千十八立方米、中川港ニ三萬四千七百八十二立方米、東濱港内ニ一萬九千八百立方米ヲ埋築シタル外各埋立ノ表面地均三萬三千七百六十平方米ヲ施行シ尙假堰延長四米八ヲ施工シテ埋立計畫ノ大部分ヲ完成セシム此直接工費一萬四千九百四十一圓ヲ要シタリ

防波堤築造工事ハ東防波堤ニ於テ基礎十四米五、石垣七米又北防波堤ニテハ基礎一米八、石垣一米八ヲ施行シテ殆ンド完成セシム

防波堤補強工事ニ於テハ下横町ニ於テ六十米、西防波堤ニ於テ百九十六米五ヲ施工シテ計畫通り完成セシム此直接工費二千百五十五圓ヲ支出ス

浚渫工事ニ於テハプリストマン式浚渫船及鋤鏈式浚渫船ヲ運用シテ土量三十三萬二千百六十六立方米ヲ得此直接工費六萬五千百九十五圓ヲ支出シタリ而シテ浚渫土量ノ内六萬六千六百立方米ハ八重垣地先外二箇所ノ埋築ニ利用シ七萬八千二百立方米ハ福岡町地先ニ於ケル鹽田ノ埋立地ニ投棄シ十八萬七千四百六十四立方米ハ港外ニ投棄セリ

上記鹽田埋立地ニ土砂投棄ニ關シテハ浚渫土砂ヲ一旦港内適當ノ箇所ニ假置ヲ爲シ後ポンプ船ニテ吸揚排砂シタルモノニシテ此土量七萬八千二百立方米ニ對シ直接工費七千九百七十圓ナリ

浮棧橋ハ前年度迄ニ浮函及所要方塊ノ製造ヲ了シタルヲ以テ本年度ハ之ヲ碇繫シ別途請負ニ付シタル渡橋ノ完成ト相待ツテ之ヲ架設シ更ニ浮函上ニハ鐵筋上屋六棟ヲ建設シ昭和二年九月全部竣功ヲ告ゲ

以テ貨物荷捌及旅客昇降ノ便ニ供フ此總工費十一萬八千五十八圓ニシテ寄附材料代八千八百七十圓ヲ算ス内本年度ノ支出ハ一萬九百二十五圓ナリ

既定計畫ニ基ク防波堤除却ハ前年度マデニ殆ンド完成セシメタリシガ本年度ハ東濱港内突出部延長二十七米ニテ除却ス之ヲ以テ本港ニ於ケル除却工事ハ全部終了ス

燈臺ハ北防波堤西端及西防波堤東端ノ二箇所ニ各一基ヲ建設ス高各干潮面上十三米三、鐵筋混凝土造ニシテ等級無等、燭光數三千八百晴天時ニハ十一涅ノ光達距離ヲ有ス光原ハ常時電燈トシ豫備トシテ「アセトン」ヲ使用ス此直接工費二千四百七十七圓、光明機(取付費共四千六百十六圓、合計七千九十三圓ナリ

船舶及機械費ニ於テ直接施行費、小修繕及手入等(一萬二十圓、請負施行額四萬三千二百二十六圓ヲ支出ス雜工事ニ屬スルモノ下横町地先ニ暗渠延長六百四十二米、玉藻城内ニ於テ延長十八米ヲ施行シタル外中川港沿岸在來石垣延長五百米除却シ之ヨリ生ジタル石材ハ護岸工事ニ利用ス以上ノ直接工費ハ二萬三千二百四十五圓ナリ

本年度施行中諸費ノ直接支出額ハ四千六百六十二圓、同工事外ニ屬スルモノ二萬百九十一圓及共濟組合給與金一千七百十九圓ナルヲ以テ此支出合計ハ二萬六千五百七十二圓ニ達セリ

既定計畫ノ變更ニ伴ヒ東濱港内ノ民地ヲ掘鑿スベキ關係上用地ノ買收及地上物件ノ移轉ヲ要シタリ此實測宅地一千四十二坪、建物一千十坪ヲ算ス右ニ關シ大正十五年十二月協議書ヲ發達ス然ルニ關係者ハ何レモ價額低廉ヲ理由トシテ一致團結シ折衝頗ル困難ヲ極メタリシガ時日ノ經過ト共ニ漸次緩和ニ傾キ四、五名ノ頑強者ヲ除ク外ハ昭和二年五月ニ至リテ一齊ニ承諾スルニ至レリ斯クテ不承諾者ニ對シテハ機ヲ窺ヒ終始一貫交渉ヲ進メタル結果徐々ニ應諾シ同年十二月二十七日ヲ最後ニ全部圓滿ニ解決ヲ

見ルニ至レリ此支出金宅地七萬九千四百三十一圓、地上物件移轉料七萬二千三百七十圓、合計十五萬一千八百二圓ニシテ關係者ハ二十名ナリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ四十萬八千十一圓ニシテ竣功累計ハ二百萬七千二十五圓ニ達ス之ヲ總工費二百六萬六千七十五圓ニ對比スルトキハ約九割七分ノ竣功ナリ即チ左表ノ如シ但シ表中「x」ハ直營採取材料代「■」ハ寄附材料代ナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
護岸立費	立方米	二二二、〇二六	四、五八二	四、五八二	立方米	二六七、八五〇	一・〇〇
埋立費	一八二、九二二	二五、一一八	六六、七五六	一四、九四一	二四九、六七八	四〇、〇五二	〇・六八
防波堤費	x	一六六、二六〇	x	一、三〇六	x	一六八、五九一	〇・七八
漂波橋費	一、一八一、五九二	二四四、〇九一	三三二、一六六	七三、一六五	一、五一三、七五八	三二七、二五八	〇・六五
防波堤取除費	■x	九九、八三六	■x	一〇、九二五	■x	一一〇、八六一	〇・五三
船舶及機械費	六九四、〇三四	二二、三一七	五三、五一五	八、八七〇	七四七、五四九	二五、五九六	一・〇〇
雜工事費	x	七、六五五	x	三〇、三三八	x	三七、九三三	
營繕費	x	二五、六六三	x	一五四	x	二五、八一七	
雜費		六七、八五一		二〇、一九一		八八、〇四二	
共濟組合給與金		四、五〇六		一、七二〇		六、二二六	
材料採取費		二〇、二三九		一、七二〇		二〇、二三九	
用地費				一五一、八〇一		一五一、八〇一	

費 目	前年度迄		本年度		合 計	竣功 歩合
	數 量	金 額	數 量	金 額		
總 計		■× 一、五九九、〇一四円 一九九、七九七		■× 四〇八、〇一四円 一三、八八四 四二一	■× 三、〇〇七、〇三二円 一三〇、八三九 五五	〇・九七 割分

第一 境港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算百八十萬圓(內工費百六十九萬百圓、事務費十萬九千九百圓)ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ昭和二年度ニ至ル六箇年度間ノ繼續事業ナリシガ大正十二年九月關東大震火災ノ影響ヲ受ケ工期ヲ二箇年度延長シ昭和四年度ニ竣功セシムルコトナレリ工事ハ鳥取縣ノ企業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

港狀並計畫大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西比利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニアリト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之ガ利用ヲ完フスルコト能ハズ曩ニ明治三十七年物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六ヲ埋築セシモ唯小船舶ノ繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年度航路維持ノ爲メ長一千四百五十四米ノ捨石堤ヲ施工シ同時ニ航路ヲ浚渫セシモ其效果完カラズ然ルニ輓近出入船舶ノ増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サザルニ至レリ殊ニ近來山陰線全通ノ爲メ本港ハ益々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之ガ修築ハ一日モ緩フスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

一、埋立 停車場地先ニ於テ長サ四百十八米、幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノト

ス

一、岸壁 埋立地ノ前面ニ干潮面以下六米四岸壁二百七十三米、同五米五岸壁九十一米ヲ設ケ一千噸級乃至二千噸級ノ船舶四隻ヲシテ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ク

一、防波堤 御臺場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米ナリトス

一、浚渫 埋立地前面ノ水面約十九萬八千三百四十七平方米ヲ浚渫シ船舶繫留ノ用ニ供シ之ニ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面下六米四乃至七米三ニ浚渫スルモノトス此浚渫總面積約三十八萬三千四百七十一平方米、土量百十萬二千百五立方米ナリ

施工狀況

本年度ニ於ケル施行工事ハ前年度ニ引續キ主トシテ防波堤ノ基礎捨石竝ニ上面ノ張石及混凝土方塊ノ壘積工事ト浚渫及岸壁工事トシテ曳船汽艇ハ前年度同様壽丸外三隻ヲ使用セリ又監督其他雜用ニハ發動機船電車丸ヲ昭和二年十月ヨリ使用スルコトトセリ其他採石工事、方塊製造工事、L形塊製造工事等モ施行セシガ其狀況左ノ如シ

一、防波堤工事 前年度ニ引續キA及C幹部中延長九百八十七米ノ部分竝ニB、C幹部接續部分ニ捨石ヲ施行シA幹部中六百十六米ノ部分ハ上面ノ張石ヲ完了セシヲ以テA幹部ハ全部竣成ヲ告グルニ至レリ又混凝土方塊ノ壘積ヲ了セシハC幹部五百二十二米ノ部分ナリ本年度ニ於ケル捨石數量ハ一萬六

千七百七十三立方米ニシテ混凝土方塊ノ使用數量ハ一千六十三個ナリ

一、浚渫工事 前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船櫻島丸及バケット式浚渫船ノ二隻ヲ使用運轉シ前年度同様境町地先ヨリ森山村大字玉井地先ニ互ル航路ノ浚渫ヲ爲セシ結果境町地先ヨリ森山村大字福浦地先迄ハ大部分浚渫完了ヲ告グルニ至レリ一方岸壁工事施行箇所前面モ岸壁床掘ニ併セ前年度未著手部分ノ浚渫ニ著手シ是亦大部分竣成セシメタリ而シテ本年度内浚渫土量ハ十八萬八千六百七十八立方米ナリ

一、採石工事 島根縣八東郡森山村大字玉井地内ニ於テ直營ニテ雜石ヲ採取スルモノニシテ主トシテ前年度ニ於テ買收セシ地所ヨリ石材ノ採取ヲ爲セリ本年度ニ於テモ採取石材ノ大部分ハ防波堤基礎捨石ニ使用セシガ岸壁工事基礎捨石及裏込石ニモ使用セリ年度内採石數量ハ一萬二千百九十一立方米ナリ

一、岸壁工事 前年度ニ引續キ六米四岸壁ノ床掘及基礎捨石竝ニ前年度未著手ニ係ル五米五岸壁ノ床掘基礎捨石ヲ爲シ捨石床均シノ上六米四岸壁ニアリテハ二十噸吊七號起重機船ヲ使用シ長七十七米ノ間L形塊ノ据付ヲ爲シ裏込ノ捨込ヲ爲セリ此等ノ數量ハ床掘九千二百十六立方米、捨石一千二百五十六立方米、L形塊五十一個、裏込六百五立方米ナリ

一、方塊製造工事 本年度ニ於テモ防波堤疊積用方塊ノ製造ヲ爲スト共ニ一方防波堤工事ノ進捗ニ伴ヒ既成方塊ノ送出及積込ミヲ施行セリ年度内ニ於ケル方塊製造數量ハ六百二十六個ナリ

一、L形塊製造工事 本工事ハ岸壁用鐵筋混凝土L形塊ヲ製造スルモノニシテ昭和二年七月一日工事ニ著手シ年度内ニ於テ甲型枠四組及乙型枠五組ヲ製作シL形塊甲二十個、同乙六十一個ヲ製造セリ而シ

テ岸壁工事ノ進捗ニ伴ヒ之ガ移動送出ヲ爲セシガ其數量ハ乙塊五十三個ナリ
一、其他方塊及L形塊製造ノ爲メ直營ニテ採砂ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高二十九萬九千二百九十圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百十八萬五千六百二十八圓ナリ總豫算額百六十九萬百圓ノ約七割ニシテ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「○」ハ無代價品評價額「×」ハ直營採出石材及砂利、砂採取使用價額「△」ハ製作品使用價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及防波堤費							○・六三
浚深費	四二・〇七四米	三、四〇、五七五門		一、五二、八八七	六〇・九、七二五米	四、九三、四六二門	○・五五
埋立費		九、四三七	一八・八、六七八米	四、一七〇		一、四〇、六〇七	
船舶及機械費		二九九、四六一		四六、一七六		三四五、六三七	
測量費		一、二三八		五七二		一、八一〇	
營業繕費		二、二〇九		三、七一三		二四、九二二	
雜費		一一九、二五一		五一、一二六		一七〇、三七七	
共濟組合給與金		五、一六七		三、六五八		八、八二五	
總計		八八六、二三三 一、二五九、二二三 二、五五八		二、九二九、二九〇 六、五〇〇		一、一五二、八五五 八、〇四二 八、七四八	○・七〇

第一二 今治港修築工事

緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ屬シ大正三年度ニ其起原ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣郷日吉村ヲ併合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキヲ以テ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工費八十一萬圓ヲ計上シ港内ノ浚渫及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テハ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟著々工事ヲ進メタリ然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ現計畫ノ擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降二十一年度當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度マデ八箇年度ノトコロ財政ノ都合上同二十一年度マデ二箇年度延長ニ至ル十箇年度ノ工期ナリシガ大正十五年九月用地費繰上ゲノ必要ヨリ年度割ノ變更トナリタル結果竣功期ヲ昭和六年度ニ改メラレタルヲ以テ九箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費三百萬圓(内俸給及事務費十八萬三千圓ヲ含ム)ニ改訂シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

今治港ハ北緯三十四度三分四十五秒、東經百三十五度五秒伊豫國ノ北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リ

テ自然ノ灣形ヲ成シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰カモ阪神關門ノ中間ニアルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等比々點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此面積約三百三十一萬平方米防波堤內約二十一萬四千八百平方米ヲ算ス氣候溫和ニシテ常ニ波浪少ナク港內ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約十二米トス此附近ハ干滿潮位ノ差瀬戸内海中最モ著シキ地方ニシテ最高最低潮位ノ差四米一、大潮時平均潮位ノ差三米四、小潮位平均潮位ノ差一米四ナルモノノ如シ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫難カラズ尙其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港內忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入、碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リ港內ハ著シク靜穩ニ歸シ此杞憂一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅カニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入、貨客ノ集散比較的繁ク殊ニ伊豫線開通ノ今日ニ於テハ四國西南部及南九州ノ旅客ハ必ズヤ今治、尾ノ道ヲ經テ山陽線ニ聯絡スベク然ルトキハ彼ノ高松、宇野線ニ依ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ

當地方ノ發達ハ主トシテ製織業ニ起原シ今ヨリ約三百年前中御門天皇ノ御宇柳瀬義達氏ガ地方ノ産業振興ヲ圖リ細民婦女子ニ勸奨シテ白木綿ヲ製織セシメタルニ起因ス爾來斯業ハ一進一退明治年間ニ至リテハ全ク不況ニ陥リタリシモ同十七、八年ノ頃故矢野七三郎氏奮然意ヲ決シ當時流行セル「紀州ネ」ノ製織ニ著眼シ自ラ產地ニ到リテ其製織法ヲ習得シ歸來之ヲ細民婦女子ニ授ケ其悲境ヲ救済シタル以來

斯業ハ益々堅實ナル發達ヲ遂ゲ現時「伊豫ネル」ノ名稱ハ織物界ニ於テ頗ル重キヲ加ヘ販路モ亦海外ニ發展スルノ盛況ヲ爲スニ至レリ故ニ此地ハ古來商業地ヲ以テ其名ヲ知ラレ夙ニ松山市ヲ凌駕シ最近ニ於ケル發達ハ一轉シテ商工業地ト目サレ人口約三萬五千ヲ有シ市街頗ル殷賑ヲ極ム今ヤ今治市ハ機業地トシテ本邦屈指ノ地ニ數ヘラレ從テ船舶ノ出入貨物ノ吞吐旅客ノ交通頓ニ増加シ此趨勢ヲ以テ進ムトキハ四國四縣中其首位ヲ占ムルノ機強チ遠キニアラザルベシ而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次デ第二種港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要蓋シ目睫ノ間ニ迫レルモノト謂フベシ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤ノ築造及浚渫、埋立等ノ工事施行中ノトコロ該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十一米八之ヨリ略々南西ニ向ツテ一線ヲ劃シ尙之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十米ハ之ヲ百四十五米四ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅四十五米四ヲ平均八十三米六トシ内港水面積現在約一萬六千五百二十八平方米ヲ五萬五千二百六平方米ニ擴張シテ干潮面下二米七ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船及小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫工事ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤トノ間ニ介在セル港内水面積十二萬三千二百六平方米ノ内水深大ナル沖合部三萬三千平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ三千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ尙殘餘ノ水面ハ同五米四以上ニ其他ハ同一米五ニ浚渫シ更ニ内港部ハ同二米七ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ此總土量八十五萬五千五百九立方米トス但シ陸地ニシテ掘鑿シテ海面トナル部分ノ面積ハ二萬八千七

百六十平方米ナリ

埋立ハ港内ノ浚深若ハ掘鑿ヨリ生ズル土砂一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積七萬五千四百七十五平方米ノ埋立ヲ爲シ以テ倉庫、上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ護岸ヲ築造シ其内法ノ面積一萬八千七百一十一平方米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積一萬三千三百二十二平方米ヲ埋築スルモノトス此總土量ハ三十九萬五立方米ナリ

岸壁、物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ三千噸級汽船一隻、一千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ得ベキ長さ二百二十七米三、水深干潮面下六米六及五米四ノ岸壁ヲ築造シテ將來敷設セラルベキ臨港鐵道トノ聯絡ニ便センガ爲内港周圍ニ水深二米七ノ斜面物揚場延長一公里ヲ設ケ其他元今治地先海岸ニ延長六百米及藏敷埋立地先海岸ニ延長九百米竝ニ内港ノ一部ニ互リ總延長二千七百二十七米餘ノ護岸工事ヲ施スモノトス

浮棧橋ハ元今治地先ニ縦型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其長さ各七十二米、幅各九米但シ浮函長五十四米、幅九米此面積四百九十六平方米トシ之ヲ約七十二米四ヲ隔テ橢形ニ平行突出セシメ小型汽船及一千噸級船舶ノ碇繫荷役竝ニ旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

前記既定計畫ニ對シ大正十五年九月左記ノ通其一部ヲ變更ス

新町地先突出部(沖洲)ニ於ケル中央地帶約四千九百六十平方米ヲ買收シ道路及倉庫等ノ敷地ニ供ス
内港惠比須町及大手通地先ニ於ケル荷揚場及護岸ヲ現計畫ヨリ前進セシメ重松堀西部護岸ハ其對岸ト約二十一米八ノ間隔ヲ保タシム

天保山ニ於ケル荷揚場ヲ既定計畫ノ荷揚場及岸壁法線ノ交點ヨリ其南方惡水路吐口附近ニ向ツテ現計

畫線ヨリ前進セシム

施工狀況

本年度ノ施工ハ大部分前年度ノ續工ニシテ其主ナルモノハ浚渫、埋立ヲ初メトシ浮棧橋、荷揚場及護岸築造ニ次デ用地買收並ニ石材採取工事等トス以下其概要ヲ記述スベシ

浚渫ハ元今治地先ニ於テ干潮面下一米五、天保山地先ニ於テ二米七ヲ目途ニブリストマン式浚渫船二隻ヲ運用シ之ニ土運船ヲ配シ曳船ヲ介シテ運搬ス其土量ノ一部ハ埋築ニ他ハ港外投棄セリ本年度ノ功程土量ハ十二萬七千三立方米ニシテ内一萬三千三百三十八立方米ハ元今治地先ノ埋立ニ一萬三千二百九十六立方米ハ藏敷地先ノ埋立ニ三百三十六立方米ハ第二縱棧橋築造工事ニ利用シタル外一萬二千五百三十三立方米ハ今治市城東耕地整理事業地先ニ八萬七千五百二立方米ハ港外ニ投棄ス此直接工費三萬五百十八圓ナリ

埋立ハ藏敷地先及元今治地先ノ下埋及上埋ヲ施工ス埋立土砂ハ總テ浚渫工事ヨリ生ジタル利用ナルガ故ニ工費低廉ナリ本年度ハ藏敷地先ノ上埋ニ一萬四百九十五立方米、下埋ニ五千八百八十七立方米ヲ實施シタル工費ハ四千二百七十圓又元今治地先ノ下埋ニ二千九百八十七立方米、上埋ニハ浚渫利用土量一萬一千四百六十三立方米及元今治地先ノ護岸工事ノ床掘ヨリ生ジタルモノ二千三百八十六立方米ニ及ビ直接工費二千八百九十六圓ナリ

浮棧橋第二縱棧橋ハ昭和二年三月ノ著手ニシテ前年度中所要方塊四個ノ製造ヲ了シタルニ過ギザリシガ本年度ハ其進捗ヲ期スル爲浮函及渡橋ハ之ヲ請負ニ付シタル結果鋼製浮函二個ハ五萬二千圓ヲ以テ

大阪市名村造船所ニ落札又鋼製渡橋二個ハ九千五百七十圓ヲ以テ大阪市北村合資會社ニ落札ス是等完成ヲ俟ツテ順次取付等ニ銳意努力シタルヲ以テ昭和二年六月十日ヲ以テ竣功ヲ見ルニ至レリ又一面ニ於テハ上部ノ電燈設備ヲモ請負施行ト爲シタルガ故ニ本橋架設完成ト同時ニ點燈裝置モ完備シタリ此直接工費請負額ヲ合シ六萬八千七百九十圓ナリ

以上ヲ以テ本港ニ於ケル浮棧橋ハ二條完成シタルヲ以テ本港ハ面目更ニ新タナルモノアリ引續キ本年度ハ第三縱棧橋ノ築造ニ昭和三年三月著手スルニ至レリ本橋ノ浮函ハ鐵筋混凝土製ニ改良シタル爲メ之ガ製造設備ハ高松港修築工事ニ使用シタルモノヲ其儘之ヲ利用スルノ有益ナルニ鑑ミ本橋所要ノ鐵筋混凝土浮函二個ノ製造ヲ同所ニ於テ施工スルコトトシ今ヤ準備工中ナリ

護岸ハ元今治地先ニ於テ水深一米五及階段護岸竝ニ水深二米七ノ築造ト藏敷地先ニ於ケル護岸工事ヲ施工ス而シテ元今治地先ニ於ケル水深一米五ノ護岸ニ對シテハ基礎ノ強固ヲ期スル爲メプリストマン式浚渫船ヲ運用シテ床掘延長八十六米ヲ施工シテ土量三千七百二十七立方米ヲ得内三百三十立方米ハ元今治地先ノ埋立ニ三百七十九立方米ハ藏敷地先ノ埋立ニ利用シタル外二百四十立方米ハ今治市城東耕地整理地帯ヘ二千七百七十七立方米ハ港外ヘ投棄ス右ノ外基礎延長八十六米、方塊沈積七十二米七、上部壁體三十米施工階段護岸ニ於テハ床掘延長七十二米七ヲ施工シテ土量六千四百八十立方米ヲ得内七百七十八立方米ハ元今治地先ノ埋立ニ五千六百九十八立方米ハ港外ヘ投棄シタル外基礎延長七十二米七ト方塊沈積同七十二米七及上部工五十四米五ノ功程ヲ告ゲ又水深二十七米六護岸ニ對シテハ上部工三米六ヲ施工シタル外所要方塊四百三十八個ヲ製造ス

藏敷地先ノ護岸ニ對シテハ基礎床掘延長百七十九米二ヲ掘鑿シテ土量六千五百二十二立方米ヲ得内二

千八立方米ハ同地先ノ埋立ニ四千五百十四立方米ハ港外投棄ヲ爲シタル外基礎捨石延長百七十米四方塊沈積同百六米八ト上部工同八十一米八トヲ施工シタル外所要方塊八十八個ヲ製造シテ殘餘ハ翌年度へ繰越スニ至ル此直接工費通計三萬八千六百五十圓ナリ

物揚場築造ハ前年度ノ繼續ニシテ本年度ハ僅カニ上部工延長二十一米八ヲ施工シタルニ止マリ他ハ翌年度へ繰越シタリ此直接工費ハ三千百五十三圓ナリ

用地買収ハ曩年第一著手トシテ新町地先ノ一部ヲ決行シタリシガ當時ノ事情及周圍ノ環境ニ鑑ミルトキハ數年ニ互リテ分割買収スルハ不利ニシテ且價額釣り上ゲノ弊ニ陷ル嫌アルヲ以テ一舉ニ斷行スルコトトナリ從テ買収費豫算ノ繰上ゲヲ見ルニ至リタル結果良好ニ終始シタリ

昭和二年七月第一回發表次デ同年十月第二回發表ヲ以テ終了ヲ告ゲ此關係人員二百四十名ニ及ブ而シテ用地ハ宅地五千百十二坪畑一町五段三畝二十四歩ニシテ此提示額五十九萬六千二百八圓四十錢又地上物件ニ於ケル建坪ハ三千三百四十二坪此移轉料九萬八千五百三十六圓十八錢ト外ニ雜件移轉料九千二十二圓五十五錢ヲ算スルヲ以テ此合計七十萬三千七百六十七圓十三錢ノ總額ニ對シ年度内承諾處理濟金額ハ約九割四分ノ好成绩ヲ見ルニ至レリ未承諾者中四、五名ハ結局收用審査會ノ裁決ヲ經ルコトトナルベシ

割石採取ハ事業ノ進展ニ伴ヒ所要量増加シタルヲ以テ一面此方面ニ主力ヲ分割シテ銳意努力セシメタリシガ本年度ハ二萬一千八百九十八立方米ノ採取並運搬ヲ了シ築造工事施行上多大ナル利便アリタリ砂利採取ハ前年ニ引續キ總社川筋ヨリ二千九百九立方米ヲ採取ス
砂ハ港内ヨリプリストマン式浚渫船ニテ一千二百五十六立方米ヲ採取シタリ又粘土ハ護岸上部工ニ於

テ雨水、海水等ノ浸透ヲ防グ爲メ使用ヲ要シ附近波止濱港内ヨリ六百二十立方米ヲ採取シタリ
船舶及機械費ニ於テハ所屬船舶等ノ小修繕ノ直營ニ一萬一千七百十七圓又請負施工ニ一萬三千九十七圓計二萬四千八百十四圓ヲ支出ス

營繕費ニ於テハ本年度ハ事務所所在地タル天保山掘鑿ヲ要スル爲メ該建物ノ移轉ニ伴ヒ雜建物ノ移轉及模様替等ノ必要アリテ斯カル間接的工事ニ多クノ日子ヲ費シタリ其直營施行ニ係ルモノハ見張小屋二棟、人夫小屋二棟、方塊積出棧橋及同軌道除却竝ニ之ニ伴フ棧橋架設換、軌道敷設換、混凝土混和機移轉更ニ新設事務所ニ門及木柵新設竝ニセメント風化小屋及ミキサ、小屋ノ移轉及模様換ヲ施工シタル外第三縱棧橋築造ニ關シ浮函二個ノ製造ヲ高松港内ニ於ケル該製造設備ヲ利用スル關係上該設備ノ修繕工事ヲ施工ス又請負施行ニテハ既設物件ノ修繕ニシテ工費僅カニ八百四十二圓之ニ直營工費六千五百十一圓ヲ合シタル本年度ノ直接工費ノ支出高ハ七千五百五十三圓ナリ

施行中諸費ハ事務所雜費、發動機運轉費、用地買收諸費、港内測量、既設防波堤ニ於ケル方塊除却及砂留石垣竝ニ天保山掘鑿ノ前程作業ニ屬スル同所ノ石垣護岸、同潮止石垣等ノ除却ヲ爲シタル外セメント、火山灰、石炭等材料試驗ニ要シタル經費ニシテ工事外諸費一萬四千五百七圓ヲ合シタル本年度ノ支出額ハ計二萬二千二百四十九圓ニ達シタル外共濟組合給與金ハ九百三十九圓ナリ

以上諸工事ヲ施工シタル本年度ノ竣功高ハ九十萬三千七百圓ニシテ竣功累計ハ百四十四萬二千八百四十四圓ニ達スルヲ以テ之ヲ總工費二百八十一萬七千圓ニ對比スルトキハ五割一分ノ功程ナリ即チ左表ノ如シ但シ表中「x」ハ直營採取材料代ナリ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚深費	四七〇、九八八 立方尺	一、一六、七九〇 圓	一二七、七三四 立方尺	三〇、五一八 圓	五九八、七二二 立方尺	一、四七、三〇八 圓	〇・五五
埋立費	一七九、六二二	九、七二九	一一、七三六	七、一六六	一九一、三五八	一六、八九五	〇・二三
浮棧橋費	×	一〇二、六三四	×	六九、三九三	×	一七二、〇二七	〇・七八
荷揚場費	×	九、〇六二	×	六八	×	九、一三〇	〇・〇七
護岸費	×	一三、九九八	×	三、一五三	×	一六、一四七	〇・〇七
用地費	×	五、五七八	×	五四五	×	六一、二四三	〇・九四
船舶及機械費	×	七二、七六九	×	三八、六五四	×	一一一、四二二	
營繕費	×	三〇、八一	×	三六、四三三	×	六七、二四四	
雜工事費	×	五九、一三三	×	六六二、五八三	×	七二一、七一六	
雜費	×	四七、九三三	×	二四、八一四	×	七二、七四七	
共濟組合給與金	×	七、四二九	×	七、三五三	×	一四、七八二	
材料採取費	×	二、八一〇	×	一八二	×	二六九	
總計	×	五三九、一四四 四八、三四一	×	九〇三、七〇〇 三三、二二八	×	一、四四二、八四四 八二、五六九	〇・五一

第一三 鹿兒島港修築工事

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費三百萬圓内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度ヨリ昭和四年度ニ至ル七箇年度ノ繼續事業トシテ施行スベキ計畫ナリシモ大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ竣功期限ヲ昭和七年度迄延長スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩大島其他南海諸島ニ至ル唯一ノ港灣ナリ本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ヲ安全ナラシメシモ爾來歲月ノ經過ニ從ヒ港内埋没シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リタルヲ以テ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八十五萬圓ヲ投ジ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫貨物ノ集散ニ多大ノ便益ヲ與ヘ稍々其面目ヲ新ニセリト雖モ輓近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ト本港背面地域ノ交通機關ノ發達トハ本港將來ノ貿易額ヲ著シク増加セシムベキヲ以テ現在ノ港狀ニテハ到底其使命ヲ全フスルコト能ハズ是本計畫ノ起リシ所以ニシテ當初ノ計畫ハ工費三百萬圓ヲ以テ港内ヲ浚渫埋築シ水深七米二岸壁三百七十八米ヲ築設シ專ラ荷役施設ヲ改善シ以テ本港貿易ヲ發展ニ適應セシメントスルニア

リシモ最近ニ至リ出入船舶ノ増加船型ノ増大著シク前述ノ計畫ニテハ港區ノ狹小ヲ感ズルニ至リシヲ以テ大正十五年六月計畫ヲ變更シ先以テ南北防波堤ヲ築設シ辨天臺場及洲崎町埋立地ノ一部ヲ掘鑿シテ港内水面積ノ擴張ヲ圖リ以テ大型汽船ノ碇繋ニ便セシメ岸壁埋立等ノ荷役施設ノ改善ハ地方財政ノ回復ヲ待チ工費ノ増額ヲ行ヒ之ガ完成ヲ期スルコトトセリ

今修築計畫各部ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

防波堤 北防波堤長二百六十米ヲ一丁臺場先端ヨリ南東ニ又南防波堤長百十米ヲ洲崎埋立地ヨリ北東ニ向ケ築設シ港口百米ヲ隔テ兩防波堤ヲ相對セシメ以テ波浪ヲ防ギ併セテ甲突川口漂砂ノ侵入ニ備フルモノトス北港口ハ其幅員廣キニ過ギ北東ノ激浪ニ際シ往々港内船舶及護岸ニ損害ヲ與フルヲ以テ新波止ヲ北ニ三十米延長シ幅員ヲ七十米ニ縮小スルモノトス

掘鑿及浚渫 港内中央部ニ介在スル辨天臺場同渡道屋久島岸岐ヲ除却シ洲崎埋立地ノ北半部ヲ掘鑿シ以テ港内水面積ヲ約二十九萬平方米ニ擴張シ生産町ヨリ潮見町ニ至ル海面約九萬平方米ヲ干潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級汽船ノ碇泊ニ便セシメ其南部約三萬平方米ヲ干潮面以下三米ニ浚渫シ發動汽船及帆船ノ碇繋所トス

棧橋 生産町一號棧橋ヲ築町ニ移轉シ固定棧橋及浮函一個ヲ増設シ三千噸級汽船ヲ繫留セシメ又築町棧橋ヲ生産町ニ渡道二號棧橋ヲ住吉町ニ移轉シ夫々一千噸級汽船及灣内交通汽船ノ繫留ニ便セシム

施工狀況

本年度ニ於テ施工セル主ナル工事ハ浚渫工事、防波堤工事、函工場設備工事、函製作工事及方塊製作工事ニ

シテ其施工狀況左ノ如シ

函工場設備工事ハ昭和二年四月下旬ヨリ著手シ同年十二月ニ至リ各種建築物ノ竣功ト相俟ツテ略々其完成ヲ見直チニ函製作ニ著手セリ而シテ本工事及機械費ヲ以テ施工シタル主ナル設備ヲ列舉スレバ次ノ如シ

地盛四千五百立方米、防波壁五十米、斜路一箇所、型枠組立裝置一箇所、機械基礎五箇所、函進水用固定臺一組、函製作臺二臺、滑臺一組、混凝土捲揚塔一臺其他綱取等

防波堤用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ昭和二年十二月函工場及函製作用諸機械ノ設備略々完成スルヲ待テ著工シ三年三月北防波堤用函二個ヲ完成進水シ引續キ二個ノ製作ヲ了セシモ進水スルニ至ラザリキ防波堤用各種方塊製作工事ハ昭和三年二月ヨリ函製作用諸機械ヲ利用施行シタルガ作業日數僅少ナリシ爲メ年度末迄ニ北防波堤用ノモノ二十八個ヲ製作シタルニ過ギズ

防波堤工事ハ昭和二年十月北防波堤基礎工ニ著手シ先ヅ掘鑿工事ヨリ生ズル石材ヲ中心部捨石ニ利用シタルガ本年度ニ於テモ引續キ之ヲ施行シタル外灣内櫻島ヨリ硬質ノ熔岩ヲ採取シ前記掘鑿石材ノ上部ニ捨込ミ順次工ヲ進メ昭和三年三月ニ至リ混凝土函二個ヲ据付ケ其内部填充混凝土モ略々完了セリ掘鑿及浚渫工事ハ前年度ニ引續キ搔揚式浚渫船錦江號ヲ使用シ波浪ニ對スル港内保安及港内利用ノ狀態ヲ考ヘ辨天臺場ノ掘鑿、港務所前面及住吉町地先ノ浚渫等逐次作業箇所ヲ變更施行シタルガ港内狹隘ナル爲メ危險多ク作業困難ヲ極メシト雖モ工事頗ル順調ニ進工シ本年度内ニ掘鑿四萬五千五百八立方米、浚渫十一萬八千五百五十二立方米、計十六萬四千六十立方米ノ土量ヲ除却シ年度末ニ於ケル累年竣功土量ハ合計約二十六萬立方米ヲ算シ計畫總土量ニ對シ三割二分ノ竣功ニ達セリ

其他運河浚渫工事並ニ自記檢潮機移轉工事用雜石及砂ノ直營採取等ノ雜工事ヲ施行セリ
 本年度竣功高ハ二十五萬七千七百七十七圓ニシテ起工以來ノ累計ハ六十九萬七千八百三十三圓ヲ算シ工
 費總豫算二百八十萬五千六百圓ニ對シ二割五分ノ竣功ナリ其工費竣功表ハ左ノ如シ但シ「△」ハ評價品見
 積價額ニシテ防波堤及護岸費竣功金額中ニハ函工場設備費、雜石及砂ノ採取費並ニ工事用諸機械運轉費
 等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	量—金額	數	量—金額	數	量—金額	
防波堤及護岸費		三、一四〇		五五、一五二		五五、四六六	〇・二〇
浚渫費	九五、八三八	二四、三六二	一六四、〇六〇	四五、〇九四	二五九、八九八	六九、四五六	〇・三二
船舶及機械費		三七三、四二〇		一一六、五四四		四八九、九六四	
家屋移轉費		一、四七九		二、一七二		三、六五一	
營業繕費		六、〇〇〇		二、八三五		八、八三五	
雜費		一四、三五五		一一、五五四		二六、九〇九	
共濟組合給與金		二一、四五八		二二、五四〇		四四、九九八	
		七四七		一、四五八		二、二〇五	
總計	△	四四〇、八五六 一、四七九	△	二五七、一七七 二、一七六	△	六九七、八三三 三、六五五	〇・二五

第一四 小松島港修築工事

緒言

本港ハ明治四十四年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ四箇年度ニ互ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ同六年度ヨリ同十年度ニ互リテ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ玆ニ於テ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ更ニ總工費三百四十四萬九千五百圓(當初豫算三百二十萬二千圓ノトコロ大正十五年四月大字小松島及中田地先海面ノ埋立費トシテ二十四萬七千五百圓追加)ヲ豫算シ其半額ハ國庫ヨリ補助(但シ追加豫算ニハ國庫補助ナシ)ヲ得同十二年度ヨリ昭和八年度ニ至ル十箇年度ノ縣營繼續事業(當初大正十二年度ヨリ同十九年度マデ)ノ八箇年度ノ工期ナリシガ財政ノ都合上二箇年度延長トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部北緯三十四度、東經百三十四度二十六分ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タルヤ小松島灣ハ北東ニ向ツテ

展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス灣内水深クシテ大船巨舶ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良灣ヲ成スト雖モ其内港部ハ僅カニ神代瀬川河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ仍ホ且出入自由ナラザルノ憾ミアリ然レドモ商工業ノ著シキ發展ハ船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益々重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築擴張ハ本港ノ最モ急務トスルトコロナリ其計畫ノ大要左記ノ如シ

防波堤ハ現在港外北東突堤部ヨリ長九十一米ヲ施設シ又東方ハ長五百八十米ヲ築造シ港内幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十米ニ短縮シ此防波堤ヲ更ニ約九十一米ニ増築スルモノトス而シテ此兩防波堤ニ依リ抱擁セラルル水面積ハ約八十七萬六千六百平方米トス岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ四字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米西部ニ於テ九十一米トシ岸壁ハ入口ニ近キ北側百二十七米南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側十一米南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸汽船一隻、一千五百噸級汽船二隻ヲ繫留シ得ベカラシメ尙四字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面下二米五ニ掘鑿シ漁船ノ繫留場ニ充ツルモノトス埋立ハ岸壁左右ノ耕地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事完成後ハ鐵道敷地上屋及倉庫等ノ敷地ニ充テント

ス

以上當初計畫ノ外追加若クハ計畫ヲ變更シタルモノ左記ノ如シ

一 大正十五年四月同港内大字小松島中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上シタリ

二 昭和二年十一月前記埋立計畫ヲ縮小シタル一面元根井地先ニ於テ面積約二萬五十平方米ノ埋立ヲ爲スト共ニ更ニ横須地先ニ於テ面積四萬六千七百七十平方米ノ埋築ヲ爲シ其各周圍ニ護岸又ハ物揚場ヲ築造シ以テ港灣陸上設備用地ニ供ス

當初計畫ニ屬スル漁船溜ノ位置ヲ横須地先埋立地ノ前面ニ變更シタル結果其東角ヨリ延長百六十米ノ防波堤ヲ突出セシメ之ニ接續シテ築造スル物揚場ノ内延長百六十米ヲ漁船用ニ充テ且在來ノ南突堤ヲ其先端ヨリ新埋立地ノ取付マデ除却スルモノトス

三 昭和三年二月小松島字港口ニ於ケル當初計畫ノ三米岸壁中其屈曲部ヨリ南西ニ互ル延長百九米ヲ廢シ代フルニ其北部岸壁二百三十一米ヲ一直線ニ南方ヘ九十九米延長シテ此總延長ヲ三百三十米トシ而シテ其終端ト在來護岸ノ先端トヲ接續セシムル爲メ延長二十米ノ護岸ヲ築造シテ此内部ニ於ケル面積一千六百平方米ニ對シテハ干潮面上三米ニ埋築スルモノトス

施工狀況

本年度ハ新タニ岸壁及物揚場築造工事ニ著手シタル外ハ總テ前年度來ノ繼續施行ニシテ其主ナルモノハ防波堤築造、港内浚渫、石材採取及用地買収等ナリ以下其概要ヲ記述スベシ

一 防波堤築造

防波堤築造計畫中前年度ニ於テ東防波堤ノ基礎工事ニ著手シテ延長百八十九米完成セシメタリシガ本年度ハ之ニ續工シテ基礎延長八十九米、荷重据置延長百七十六米施行シタル外所要方塊二百七個ヲ製造シテ直接工費三萬四千十圓ヲ支出ス

二 岸壁築造

小松島港字港口ニ築造スベキ水深三米岸壁計畫延長三百三十米ニ對シ其北端ヨリ五十米距テタル點ヨリ昭和二年八月著手ス構造ハ基礎捨石上ニ混凝土方塊ヲ三段重積シ上部ハ場所詰混凝土ヲ施シ干潮面上ニ二米十糎ニ達セシメ之ヨリ八分一ノ勾配ヲ附シタル斜面物揚場ヲ構成シ背後ヲ割石ニテ裏詰工ヲ施ス計畫ナリ之ニ對シ本年度ハ先ヅ以テ海底ノ軟泥排除ノ目的ヲ以テプリストマン式浚渫船ヲ運用シテ延長百五十米ノ床掘ヲ爲シ此浚渫土砂三千七百五十立方米ノ内一千六百四十一立方米ハ横須地先ノ埋立ニ利用シ他ハ港外ニ投棄シテ床掘延長百五十米ニ對シ基礎九十米及荷重八十八米完成ス

三 物揚場築造

横須地先ニ築造スベキ水深二米物揚場計畫延長二百七十二米ノ内其西端ヨリ三十六米隔テタル點ヨリ東方ヘ延長二百米ノ築造ニ對シ昭和三年一月ヨリ著手ス其構造ハ基礎捨石上ニ混凝土方塊二段重積シ其上部ハ場所詰混凝土ヲ施シテ干潮面上ニ二米五糎ノ高ニ達セシメ之ヨリ六、五分一ノ勾配ヲ附シタル斜面混凝土物揚場ヲ構成シ背後ハ割石ニテ裏詰ヲ爲ス計畫ニ對シ本年度ハ延長二百米ノ床掘ヲプリストマン式浚渫船ニテ掘鑿シ土砂二千九百立方米ヲ得テ之ヲ直チニ横須地先ノ埋立ニ利用シタル外基礎捨石延長五十間完成ス

四 浚 渫

本年度ハ小松島港宇港口地先水深三米岸壁前面ヲ朔望干潮面以下三米ニ浚渫スル計畫ノ下ニブリスト
マン式浚渫船ヲ昭和二年八月ヨリ運用シテ年度内土量一萬一千二百十五立方米ヲ浚渫シタル内四千七
百八十五立方米ヲ横須地先ノ埋立ニ利用其他ハ港外ニ投棄ス又突堤除却ニ於テハ北突堤延長十八米ヲ
除却シテ古割石一千五百十六立方米及南突堤延長二米ヲ除却シテ古割石百四十二立方米ヲ得之ヲ直ニ
東防波堤及三米岸壁ノ基礎ニ利用ス

五 埋 立

本年度ハ小松島港沿岸計畫埋立ノ一部横須地先ノ下埋ヲ施工ス土砂ハ總テ浚渫及床掘ヨリ生ジタル利
用ニシテ功程土量九千三百二十六立方米ニ及ビタルモ工費ハ僅カニ百五圓ニ過ギズ

六 用地買收

前年度來調査發表シテ暫クハ相互形勢觀望ノ姿ナリシガ新年度ニ入ルト同時ニ交渉ニ努力ジタリシガ
其間相當波瀾ヲ見タルモ遂ニ圓滿ニ承諾セシムルコトヲ得タリ尙用地ハ宅地、田、畑及原野等通ジテ二萬
四千九百六十二坪餘此買收金額十四萬六千六百六十三圓トス又建物ハ四百四十四坪七合此移轉料二萬
二千八百九十六圓ナリ

七 材料採取

割石所出ノ目的ヲ以テ前年度來ヨリ採取ヲ續行ス本年度ハ一萬二百四十八立方米ノ採取ト運搬トヲ遂
行シ内七千五百十四立方米ハ東防波堤ノ基礎ニ一千六百五十二立方米ハ三米岸壁基礎ニ一千八十二立
方米ハ二米物揚場基礎ニ投入シタリ

船舶及機械ニシテ其修繕程度輕易ナルモノハ總テ直營ニテ施工他ハ請負ニ付セリ本年度ハプリストマ
ン式浚渫船一隻建造シタル外修繕其大部分ヲ占ム而シテ直接工費五萬四千二百七十七圓ノ内六千四百
七圓ハ直營ニシテ他ハ請負施行金額ナリ

施行諸費中主ナルモノハ事務所雜費及不就役船舶機械管守費ニシテ石炭及セメントノ試驗費ヲモ包含ス其他檢潮ニ要シタル費用及共濟組合給與金等ナリ

以上諸工事ヲ施工シタル本年度ノ竣功高ハ三十萬一千六百九十七圓ニシテ竣功累計ハ六十三萬一千九百五圓ニ達スルヲ以テ之ヲ總工費三百二十四萬六千圓ニ對比スルトキハ約一割九分ノ竣功ニシテ左表ノ如シ但シ「^x」ハ直營採取ニ係ル材料代ナリ

第四章 港灣改良工事 (小松島港修築工事)

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩分
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
雜費		三七、三〇八		一五、一三〇		五二、四三八	四分
共濟組合給與金		二、〇一九		六八九		二、七〇八	
材料採取費		三七、五三八		一九、三九三		五六、九三一	
總計		三七、三〇八 三七、一三三		三〇一、六九七 一九、三九三		六三一、九〇五 五六、五〇六	〇・一九

第一五 伏木港修築工事

緒言

本港ハ富山縣ノ南西隅庄川ノ河口ニ位シ古ク裏日本ニ於ケル良港ノ一トシテ其名高ク維新後益々發展ノ域ニ至リ舊來ノ設備ニテハ荷役ノ困難ヲ感ジ遂ニ明治三十三年政府ハ同港ニ注入スル庄川ノ改修工事ヲ施行スルト共ニ現今ノ如ク庄川ト分離セシメ一面棧橋、繫船岸、突堤、浚渫等ノ諸工事ヲ施シ以テ港内設備ヲ完備シ三千噸級ノ船舶ハ優ニ出入スルヲ得昔日ノ狹ヲ一新セリ然ルニ近時港勢大ニ進ミ近港ナル新潟、七尾、敦賀等ノ諸港ヲ凌駕シ既往ノ設備ニテハ將來港灣ノ使命ヲ全フスルヲ得ザルベキニ依リ富山縣ハ更ニ擴張計畫ヲ企テ政府ニ稟請セシニ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二箇年度繼續事業トシ總工費五百萬圓(內事務費三十三萬一千圓)ヲ以テ大正十三年十一月一日ヨリ直接施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ海岸ヨリ三百五十米ヲ隔テ水深六米夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百米ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流十數里ノ間東西

兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且浚流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開港シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ逐年發展ヲ促シ東京大阪下關北海道ノ各港沿海州薩哈噠朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅ニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ又富山縣ハ横棧橋上屋ヲ施設シ軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年度ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年度ニハ七十萬噸ニ及ビ其増加率ハ毎年一割二厘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越鐵道ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟敦賀二港ニ於ケル擴張工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ増加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年度ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和六年度ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲スモノニシテ伏木河口ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ圖リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設棧橋及繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ圖ラントス

防波堤ノ擴築トシテハ左岸ニ於ケル現在ノ防波堤ヲ三十六米延長シ其根元三十六米ヲ改築ス而シテ右

岸防波堤ハ之ヲ九十一米擴築シ左岸防波堤トノ間ニ港口幅員百五十米ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右岸新湊海岸ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

横棧橋ノ増設ハ左岸伏木港地先防波堤根元附近ヨリ現在横棧橋ニ至ル間ニ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米同七米八ノ横棧橋長百九米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テハ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス船渠ノ新設ハ右岸新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百九米後方ニ於テ幅員九十一米奥行二百十八米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米延長各二百十八米ノ繫船壁ヲ築造シ接岸船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百三十六米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路ノ築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス尙以上ノ外伏木橋上流右岸舊庄川落口附近ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋ニ至ル間ニ於テ各入口幅百九米奥行二百五十四米及三百二十七米竝ニ入口幅百二十七米奥行二百十八米ノ三船渠ヲ新設シ左岸鐵道橋下流ニ於テモ入口幅九十米奥行百九米ノ船渠ヲ新設スルモノトス而シテ此等船渠ハ總テ假工事ヲ爲スニ止メ專ラ木材置場ニ供シ將來港ノ發展ニ伴ヒ其周圍ヲ繫船壁ニ改造スルモノトス

浚渫ハ港口ヨリ上流約六百三十六米迄ヲ水深八米五ニ夫ヨリ上流九十一米ヲ七米九ニ其上流二百七十米ヲ七米三ニ新湊町地内新設船渠ヲ七米三ニ浚渫シ伏木港上流ニ新設ノ四船渠ハ之ヲ水深〇米九ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ新湊町六渡寺地先右岸防波堤ヨリ庄川左岸ニ至ル間約六萬六千百十五立方米ヲ浚渫ニ依リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋築スルモノトス

施工狀況

本年度施工セルモノハ浚渫工事並ニ雜工事ニシテ左ニ其概要ヲ述ベシ

浚渫工事 本工事ハ大正十三年度伏木港修築工事起工以來施行シ來リタルモ平水時ハ勿論融雪期及

夏期出水時ニ於ケル流下土量尠カラザルガ故ニ水深ノ増加ヲ見ルコトナク單ニ其維持ニ止マル狀態ナリシヲ以テ工費ノ點ヨリ考慮シ本年度以降一時本工事ニ力ヲ注ガズシテ兩三年後一氣ニ施行シテ水深ヲ増加スルヲ得策ト認メ差當リノ水深維持ニ對シテハ富山縣ヲシテ施行セシムルコトトシ本年度ニ於テハ縣ハ昭和二年七月以後四萬一千八百圓ヲ支出シ當省新潟土木出張所ヨリハ從來信濃川河口工事ニ使用セル唧筒式浚渫船阿賀丸ヲ貸與シ船員及吏員ヲ囑託トシテ作業セシメタリ尙前年度來使用セルバケット式第五號浚渫船ハ昭和二年四月十日ヨリ船體並ニ機關ノ修理ニ取掛リ同月末日其完了ト共ニ同年五月一日ヨリ十月三十一日迄六箇月間氷見漁港工事ニ使用ノ目的ヲ以テ富山縣ニ貸與セリ歸港後直チニ十一月一日ヨリ暫時本工事ニ從事シタルモ本船ハ製造後二十餘年ヲ經過シ汽罐ノ腐朽甚シキヲ以テ大修理ヲ施スコトトシ豫定ノ作業タル東突堤除却箇所延長百米ノ浚渫終了スルヲ待チ十一月二十五日以後休業セリ

雜工事 本年度施工セルモノハ舊東突堤除却工事、舊貯木場荷揚場張石除却工事、舊貯木場並ニ水路護岸石積除却工事及用地地均工事ノ四ナリトス

舊東突堤除却工事 本工事ハ右岸新湊町地内新設船渠工事施行上先年庄川改良工事ニ際シ施工セル東突堤ノ一部延長百二十米ヲ除却スルモノニシテ昭和二年六月一日著手シ水面上ノ張石ヲ剝取リ中込

石ヲ取除キ續イテ潛水夫ニ依リ水中捨石及沈床ヲ引揚ゲシメ翌三年三月十一日迄ニ延長百米ヲ成功シテ翌年度ニ繰越セリ

舊貯木場荷揚場張石除却工事

本工事ハ新湊町地内新設船渠工事竝ニ港灣用地地均工事ニ先チ縣有

舊貯木場ノ一部ニ存在セル荷揚場張石ヲ除却セルモノニシテ昭和三年一月著手シ三月六日迄ニ全部一千平方米ヲ除却竣功セリ

舊貯木場竝ニ水路護岸石積除却工事

本工事モ亦前記貯木場ノ外惡水路護岸石積ヲ除却スルモノニ

シテ昭和三年三月著手シ年度末迄ニ百八十平方米ノ成功ヲ見テ翌年度ニ繰越セリ

港灣用地地均工事

本工事ハ港灣用地トシテ買收セル地域ノ内伏木町字湊町地内面積五千百三十平

方米ニ於ケル地上物件移轉跡ヲ整理シ凹凸ヲ均ラサントスルモノニシテ先ヅ混凝土土臺石等ノ障害物ヲ取除キ土運車ヲ使用シテ地均シセリ昭和三年三月著手シ年度末迄ニ四千五百平方米ヲ成功シ翌年度ニ繰越シタリ

以上本年度ニ於テ雜工事ニ使用シタル工費合計五千七百七十二圓ナリトス

土地買收ハ前年度ヨリ引續キ新湊町中伏木中伏木新及六渡寺地内ニ於テ土地一萬四千百七十平方米餘ヲ買收シ又物件移轉費ヲ支出セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ三十八萬七千二百九圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計百二萬二千五十八圓ニシテ之ヲ總工費四百六十六萬九千圓ニ比スレバ二割二分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	四〇六、一四〇 ^{立方}	五二、一四四 ^円	一三、三三六 ^{立方}	二、三九一 ^円	四一八、四七六 ^{立方}	五四、五三五 ^円	〇・二一 ^{割分}
雜工事費				五、七七二		五、七七二	
船舶機械費		七二、六三〇		二一、三二〇		九三、九五〇	
測量費		三、〇四三		一、三七一		四、四一四	
雜費		四九、一二七		二九、六六五		七八、七九二	
營業繕費		一、八二八		一、三一三		三、一四一	
用地費	二、九七二 ^坪	四五三、八三二	四、二九三 ^坪	三二三、八六八	七、二六五 ^坪	七七七、七〇〇	
共用組合給與金		二、二四五		一、五〇九		三七五四	
總計		六三四、八四九		三八七、二〇九		一、〇二二、〇五八	〇・二一