

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽整理ノ第一期工事トシテ當初一千二百萬圓ノ工費ヲ以テ明治四十三年度ニ起工シ十箇年度間ニ竣功セシムル豫定ナリシモ財政ノ都合ニ依リ繼續費トセズ同年度以降大正四年度ニ至ル迄ハ年々所要豫算額ヲ要求シテ工事ヲ施行シ來リ其額合計三百七十四萬圓ニ達セシガ大正五年度ニ至リ四百三十六萬圓ノ豫算ヲ以テ同年度以降十二年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業ト定メ次デ大正八年度ニ於テ海底電線移設費及同年度以降十一年度迄ニ於テ物價騰貴ニ依ル不足額ヲ追加シ合計一千三十六萬圓ト爲シ大正十二年度ニ至リ更ニ豫算總額ヲ一千三百七十六萬圓ニ増加シ工期ヲ大正十五年度迄延長シ超エテ大正十四年度ニ至リ事業繰延ノ爲メ更ニ工期二箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ昭和三年度トシ昭和二年度ニ於テ水深維持ノ爲メ工費二十八萬六千圓ヲ追加シ豫算總額一千四百四萬六千圓トナレリ

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナレドモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリ加之輓近通航船舶ノ増加及船型ノ増大ハ益々其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ

發展ニ伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ促スニ至レリ本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ラ
ムニハ海峽内ノ航路ヲ水深十一米以上ニ浚渫シ其幅員ヲ少クトモ三鏈乃至五鏈トシ關門兩港内モ夫々
九米及十一米ノ水深ヲ保タシメ又岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスル要アルベキモ其工費ハ頗ル多
額ニ達スベク且一舉是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ以テ第一期工事トシテ本工事
ヲ起シ他ハ漸ヲ追テ施行スルコトセリ

本工事ハ周防灘ヨリ六連島ニ通ズル航路ノ改良及海峽内泊地ノ擴張ヲ施行セントスルモノニシテ航路
ノ改良ニ在リテハ海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル十一湮間ヲ幅員二鏈半乃至五鏈半平均四鏈ニ
規定シ水深十米ヲ保タシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行シ又周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル通路約二湮間ハ
幅員三鏈水深九米ニ浚渫セントス又泊地ニ關シテハ門司前面ニ於テ水深十米以上ノ水面積百三十二萬
平方米ヲ又下關側ニ在リテハ停車場前面ニ於テ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ水面ヲ得ンガ爲メ
浚渫工事ヲ施行スルモノトス

施工狀況

本工事ハ起工以來十九箇年度ノ星霜ヲ經テ工事ノ大體ハ既ニ竣功シ前年度末ニ於テハ處々ニ一小部分
宛ノ未竣功區域ヲ殘スノミナリシガ本年度ノ事業ハ左表ノ如シ

種 別	數 量	施 行 箇 所
土 砂 浚 渫	立方米 二二三、三九九	滿珠沖、小横瀬、金伏洲

碎 岩	碎 岩	碎 岩
水 深 維 持	深 維 持	深 維 持
五三、九一七	一九〇、〇二五	一八一、三九七
金伏群礁、小横瀬、與次兵衛瀬、高瀬、組瀬	金伏群礁、小横瀬、與次兵衛瀬、大里沿岸、高瀬、組瀬	門司港、彦島沿岸

今各箇所別ニ工事ノ概況ヲ摘記スレバ左ノ如シ

一、彦島沿岸 彦島町田之首附近ノ法線ニ沿ヒ東方山底ノ鼻沖ヨリ西方大山ノ鼻沖ニ互ル區域ニシテ東ニ鳴瀬、西ニ組瀬ト稱スル岩盤及硬土盤ヨリ成ル部分アリ是等ノ部分ニハ碎岩船ヲ使用シテ岩盤ハ之ヲ破碎シ硬土盤ハ其緊縮ヲ緩メタル後浚漂ヲ行ヒ其他ノ部分ハ概ネ小石混貝殻又ハ軟粘土ヨリ成ルヲ以テ豫メ碎岩船ヲ使用スルコトナク直接浚漂ヲ施行シ斯クテ前年度迄ニ全區域殆ント竣功シ纔ニ組瀬ノ一小部分ヲ殘スノミトナレリ仍テ本年度ニ於テハ專ラ其殘礁組瀬ノ除却ニ努メ其全部ヲ計畫深度ニ浚了セリ

一、高瀬 本瀬ハ前年度迄ニ大部分ヲ除去シ居タリシヲ以テ本年度ハ容易ニ未竣功區域全部ヲ計畫深度ニ浚了スルコトヲ得タリ然レドモ此外ニ本瀬ノ離礁トモ稱スベキ金弦岬沖航路ノ中心部ニ近キ位置ニ點在スル淺瀬アリ其除却ハ前年度初メテ著手セシトコロニシテ大體本年度中ニ竣功セシメ得ル見込ナリシモ愈々作業ヲ開始スルヤ豫期以上ノ種々ナル危険竝ニ困難ニ遭遇セシ爲メ遂ニ目的ヲ達スルニ至ラズ一部未竣功ノ儘越年セリ但シ此部分ハ豫算ノ繰越ニ依リテ次年度七、八月頃迄ニハ竣功セシメ得ル見込ナリ

一、小横瀬 長府町前田沖ニ於テ法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シ長ク東西ニ連レル區域ナリ土質ハ大部分硬粘土ニシテ一部岩盤ヨリ成ルヲ以テ多クハ碎岩船ヲ作業セシメタル後浚漂ヲ行ヒ前年度迄ニ全區域ノ六割

餘ヲ竣功セシメシガ本年度ニ於テハ之ニ引續キ殘部ノ完成ニ努メ其結果茲ニ計畫區域ノ全部ヲ竣功セシムルコトヲ得タリ

金伏群礁 長府町前田沖ノ航路中心線ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀬、スキアガリ瀬、野山瀬、細瀬、高芋瀬、金伏瀬等ノ總稱ナリ何レモ硬質ノ岩礁ニシテ作業甚ダ困難ナリシガ銳意進工ノ結果前年度漸ク竣功ヲ見ルニ至リシヲ以テ直チニ除却跡ノ精査ヲ行ヘルニ野山瀬及細瀬跡ニ計畫深度ニ達セザル部分アルヲ發見セリ依テ本年度ニ於テハ之ガ除去ニ全力ヲ傾注シ以テ多年ノ難作業ヲ茲ニ完全ニ竣功セシムルヲ得タリ

一、金伏洲 本洲ハ金伏群礁ノ東方ニ在リテ南側法線ニ近ク位シ砂洲及粘土層ヨリ成ルヲ以テ土質ノ點ノミヨリ言ヘバ作業ハ決シテ困難ナリト稱スベカラザルモ工事施行區域及其附近ニハ數條ノ海底電線敷設シアリテ作業ヲ進メ得ザル部分アリ大正十三年細心ノ注意ヲ拂ヒ先ヅ以テ電線ニ故障ヲ及ボサル區域ニ於テ一部ノ浚渫ヲ施行シ其他ノ部分ニ對シテハ遞信省ニ一時的電線ノ移動方ヲ交渉シ本年度盛夏ノ候同省ニ依囑シテ之ヲ行ヒ工事ヲ施行セリ然レドモ移動電線ハ工事止ムヲ得ザルモノノミニ止メシ關係上浚渫船ノ繫留投錨ニ際シ多大ノ困難ヲ嘗メ辛フジテ電線ニ何等ノ損傷ヲ與フルコトナク全區域ヲ計畫深度ニ浚了スルコトヲ得タリ

一、滿珠沖其他 滿珠沖、大里沿岸、與次兵衛瀬等ニ點々未竣功區域ノ殘存スルモノアリシガ是等ハ何レモ本年度ニ於テ悉ク竣功セシメタリ

一、水深維持 關門海峽改良工事ニテ既定計畫深ニ浚渫濟區域中門司港、彦島沿岸其他ニ於テハ潮流ノ關係上年々尠カラザル漂砂堆積シ漸次水深ノ減退ヲ來タシ從ツテ船舶ノ航行碇泊ニ支障ヲ及ボシ改良工

事ノ效果ヲ低減セシムル虞アルニ依リ是等ノ堆積土砂ヲ除去シ所定ノ水深ヲ維持スルコトナリ昨年
 度ニ於テ初メテ門司港及彦島沿岸ノ浚渫ヲ行ヒ本年度モ之ニ引續キ右兩箇所ノ浚渫ヲ施行シ門司港ニ
 於テ九萬六千七百九立方米、彦島沿岸ニ於テハ八萬四千六百八十八立方米、合計十八萬一千三百九十七立
 方米ヲ浚渫シ昨年度分ヲ合シテ四十四萬七千二百十三立方米ノ土砂ヲ除去セリ
 本年度ノ竣功高ハ五十五萬二千百六十六圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千三百十二萬二千七百
 七十四圓トナリ既定工事費豫算高一千三百三十八萬八千十一圓ニ對シ九割八分ノ竣功ナリ其工事竣功
 表ハ左ノ如シ但シ表中「〇」ハ評價品見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
浚渫費	一、二、八八〇、四九三 立方米	四、八〇七、八二八 三、一〇七、七三六 四、一七、九五三 四、一七、七七一	五、九四、八一九 立方米	二、八五、六三三 五、〇八、八二二 四、三八	一、三、四七五、三一二 立方米	五、〇九三、四六三 三、一五、八一八 四、一八、三九一 四、一七、七七一	〇、九八 割分
埋立及護岸費	〇	六、八六六、〇七一	〇	三、三三三、三三三	〇	七、〇九八、四〇四	
船舶及機械費	〇	一、三三七、一七八	〇	一、〇〇〇、〇〇〇	〇	一、三九八、一七九	
測量及檢潮費	〇	一九〇、〇二七	〇	一、六、一二九	〇	二、〇六、八四七	
雜費	〇	一四、九〇八	〇	二、〇〇〇	〇	一、〇、二二七	
營繕費	〇	四七、七〇三	〇	三五四	〇	一四、九〇八	
共濟組合給與金	〇	四八、九九〇	〇	八、六六八	〇	四八、〇五七	
海底電線移設費	〇	二、六五一〇	〇	八、六〇九	〇	七、九〇六	
臨時手当當	〇	二、八六二五	〇	八、六〇九	〇	一三五、一五八	
總計		一、二、五七〇、六〇八		五、五二、一六六		一、三、一二、七七四	〇、九八

第一 鹽釜港修築工事

緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費三百四十五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事實施中ナリシガ同六年度ヨリ内務大臣ニ於テ直接施行スル事トナリ即チ同年度ヨリ豫算額二百九十三萬三千圓ヲ以テ大正六年度ヨリ同十一年度迄ノ六箇年度繼續事業トシテ施行中ナリシガ同十一年度ニ道路費ノ内ヘ三萬圓(全部宮城縣負擔)増額シ又歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來セルニ依リ同十二年度ニ二百五十萬圓ノ増額ヲ行ヒテ總工費ヲ五百四十六萬三千圓(內宮城縣負擔二百七十八萬八千圓)ト爲シ竣功年度ヲ昭和四年度迄延長セシガ同十二年九月帝都未曾有ノ大震災ニ因リ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ昭和五年度トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ド丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅カニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ灣ト外海トヲ聯絡スル水道四アリ其主要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス修築工事ノ大要ヲ記述スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來

ル風浪ニ對シ代々崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニアリシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施行容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更ヲ行ヒ實施ト同時ニ之ガ築造ヲ中止セリ航路ハ港口ヨリ殆ド一直線ニ代々崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千米ニシテ幅員(底幅)九十一米、水深最低干潮面以下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最低干潮面以下七米六及四米六ノ水深ニ浚渫ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積五十二萬九千六百平方米ヲ築造スルモノニシテ其高ハ朔望平均滿潮面上一米七(最低干潮面上三米七)トス其東方ニ濕渠及貯木場ヲ設ク

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道トノ聯絡ヲ期スルト共ニ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至二十二米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル要スルニ本計畫ハ新ニ五十二萬九千六百平方米ノ市街地及倉庫敷地ヲ埋築シ延長約二千米ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年約八十餘萬噸ノ貨物ヲ處理シ得ベカラシメ而シテ内港ニ出入シ得ル船舶ハ三千噸級迄ニ止メ石濱錨地ハ三千噸級以上ノ碇繫場トシテ使用セントスルニ在リ

施工狀況

本工事ハ大正六年度内務省所管ニ移リシ以來既ニ十二箇年度ヲ經過シ向二箇年度ヲ以テ竣功セントス

ル今日ニ於テハ工事ノ進捗セルハ勿論埋立地ノ利用面積九萬四千五百平方米ニシテ魚市場、鐵道側線ノ延長竝ニ荷揚場等モ一部完備シ航路ノ浚渫モ大部分竣功セルヲ以テ巨船モ時々内港ニ入り荷役ヲ爲スコトモアリ港勢ハ頓ニ上リ日ニ月ニ繁榮ニ向ヘリ今工事ノ概況ヲ述ブレバ左記ノ如シ

一、浚渫工事 本年度ハ主トシテ代ヶ崎以東ノ外港航路ヲ全長ニ互リ計畫中ノ内一部ヲ干潮面以下水深六米七ニ仕上グル目論見ヲ以テ施行セルモ此箇所ニハ點々岩磐アリ前年度ヨリ碎岩船ヲ用ヒ碎岩ニ從事セルモ岩質ニヨリテハカツターニヨリ適當ニ破壊ヲ爲セシニ結果良好ノモノト然ラザルモノトアリ甚シギハ突數二十回以上ニ及ブモノ相當アリ作業モ非常ニ困難ヲ極メ且浚渫船ノ操縦ニ付テモ何分場所ガ外海ニ面セルヲ以テ風浪高ク時々避難スルノ止ムヲ得ザル場合モアリ爲メニ豫定ノ通り進捗ヲ見ザリシモ大體ニ於テ大船ノ入港ニハ支障ナキ程度ニナレリ

一、埋立工事 本年度ニ於テハ計畫埋立面積ノ内未完成部分ニシテ比較的急ヲ要スル港橋以西ノ部分ヲ主トシテ工事ヲ進メ傍ラ岸壁工事ノ裏込箇所ノ埋立ヲ爲セリ港橋以西ノ箇所ハ地盤軟弱ニシテ時々地盤ノ没落ヲ見ル關係上沿岸地帯ハ爆破ニ依リ山崩シニ依リ生ジタル碎岩ヲ以テ圍堤ヲ築キ内部ニ機械浚渫ニ依ル土砂ノ排砂ヲ爲シ施工セルモ未ダ竣功スルニ至ラズ

一、岸壁及護岸工事 本年度ニ於テハ一千噸級岸壁(水深四米六)及三千噸級岸壁(水深七米六)ノ二種竝ニ物揚場ノ護岸工事ヲ施行セルモノニシテ四米六岸壁ハ延長二百八十三米ノ内基礎地盤軟弱ナル箇所ニハラルゼン式鐵矢板ヲ用ヒ岩盤ノ箇所ニハ鐵筋混凝土岸壁ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ於テ土工其他ノ準備ヲ爲セルヲ以テ本年ハ本體ニ著手シ鐵筋混凝土岸壁延長九十一米ヲ竣功セリ鐵矢板ハ前年度ニ於テ延長百三十米ニ互リ長十二米ノモノノ打込ヲ終リタルモ地盤軟弱ナルヲ以テ基礎ヲ鞏固ナラシム

ル爲メ土質ノ改良ヲ行ヒ一部鋪定錁ノ取付ヲ爲セリ七米六岸壁ハ延長百米ノ内鐵筋混凝土岸壁本體四十米ヲ竣功セリ

次ニ護岸工事トシテハ水深一米二ノ物揚場全延長八百五十五米ノ内前年度迄著手セル起點ヲ去ル五百十五米迄ノ箇所ヲ本年度ニ於テハ略竣功セシメ更ニ其以東延長二百七十一米ノ護岸工事ニ著手シ方塊製造ヲ終リ床掘其他材料運搬等ノ準備ヲ爲セリ

一、道路及水路工事 道路ハ埋立地内港橋以西ノ最モ緊急ヲ要スル箇所ハ前年度ニ於テ殆ド竣功ヲ告ゲ以東岸壁ニ通ズル道路ハ岸壁工事ノ進捗ニ伴ヒ施工スル見込ナリ又水路モ前年度迄ニ大部分竣功シタルモ本年度ニ於テハ只一部岩盤ノ箇所ニ水中爆破ヲ用ヒテ掘鑿ヲ爲セルノミトス

一、防砂堤ハ潮流ニ依リ漂砂ノ浸入ヲ防グ爲メ設置スルモノニシテ計畫總延長一千十八米ノ内昭和元年度迄ニ四百二十七米ヲ竣功シ更ニ二百米ヲ延長セントシテ前年度ヨリ引續キ施工セルモノニシテ本年度ニ於テハ略竣功ヲ見タリ代ケ崎水道入口ニ於ケル亂流モ防砂堤ノ延長ニ從ヒ漸次矯正サレ來リタルモ本年度延長二百米ヲ略完成セルヲ以テ益々功ヲ奏スルニ至レリ

一、航路標識トシテハ從來地藏島ニ燈臺一箇所及鹽釜町山手ニ一本ト北濱ニ一本ノ竿燈ヲ設置セルノミニテ外港ノ目標トシテハ未ダ其運ビニ至ラザリシヲ以テ船舶ノ入港ニ不便ヲ感ジツツアリシモ本年度ニ於テハ航路浚渫工事ノ進捗ニ伴ヒ中型白色毎三秒時一閃光ノ桂燈浮標ヲ港口ニ而シテ小型明暗綠光毎三秒時一閃光ノ浮標ヲ水島附近外港航路ノ南側ニ夫々設置ヲ終ヘタリ

一、防波堤ハ大正十三年度ニ於テ計畫ノ變更ヲ行ヒ打切竣功トシテ築造ヲ中止セリ

本年度鹽釜港修築費ノ竣功總額ハ三十一萬八千五百五十三圓ニシテ起工以來ノ累計四百二十三萬四千二

百八十六圓ナリ之事業費總額五百十五萬二千八百十四圓ニ比スレバ八割二分ノ竣功ナリ其竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金	數	金	數	金		
浚渫費	立方米 三、六六六、三三五	六八四、〇〇七	立方米 四一、一五三七	一五二、四〇八	立方米 四、〇七七、八七二	八三六、四一五	〇・七三	割分
埋立費	二、二七一、四三六	八四五、〇二三	三二、一〇〇	一四、〇九二	二、三〇三、五三六	八五九、一五	一・〇〇	
防波堤費	五、四一、七三三	二一、〇九〇			五、四一、七三三	二一、〇九〇	一・〇〇	
航路標識費	三 三	八、二一四	二 二	八、五三九	五、四一、七三三	一六、七五三	一・〇〇	
道路費	一、七五五	八五、四三〇			一、七五五	八五、四三〇	〇・三五	
岸壁及護岸費	三〇一	一〇五、九〇七	一三二	五一、八八一	四三二	一五七、七八九		
防砂堤費	四二七	三四、六七一	一五〇	二、六二七	五七七	三七、二九八		
水路費	一、七〇一	一九一、三二三	二四〇	七、四五九	一九、九四一	一九八、七七二		
雜工事費		九二、四九〇		一、〇四〇		九三、五三〇		
材料製造及採取費		二七五、四〇七				二七五、四〇七		
用地費		五一、五〇一				五一、五〇一		
船舶及機械費		九七八、一八九		四二、四九二		一、〇二〇、六八一		
營繕費		四七、三一一		四四八		四七、七五九		
雜費		四七四、二五九		三三、〇六二		五〇七、三二〇		
共濟組合給與金		二一、三二一		四、一〇五		二五、四二六		
總計		三、九一六、一三三		三一八、一五三		四、二三四、二八六	〇・八二	

第三 神戸港修築工事

緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來年ヲ經テ竣功部分ハ大正二年以來税關ニ於テ其利用ヲ開始シ舊來ノ面目一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於テ本港ノ對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易設備等ニ至リテハ一日モ忽緒ニ付スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレンコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ著手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ更改増補ヲ加ヘテ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ追加シタリ而シテ其工期ハ元十箇年度ナリシガ第一次繰延二箇年度、第二次繰延三箇年度前後五箇年度ヲ延長シ十五箇年度ノ繼續事業トナレリ斯クシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル内國貿易設備竝沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス其工費豫算左ノ如ク國庫負擔二千四百三十二萬四千三百十二圓、神戸市負擔一千三百二十二萬三千九百七十圓ナリ

費目	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算			現豫算	摘	要
	當	追	加			
外國貿易設備費	11,000,000 円	1,163,100 円	11,163,100 円	負擔歩合 (國庫 二分之二 神戸市 一分ノ一)		

費目	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當初豫算	追加豫算	現豫算	摘要
内國貿易設備費	△×	九、三〇〇、〇〇〇 円	一、四一三、四七八 円	一〇、七一三、四七八 円	負擔歩合〔國庫 三分ノ一 神戸市 三分ノ二〕
防波堤築造費	△×	六、八〇〇、〇〇〇 円	三、二〇一、五〇一 円	一四、六七一、五〇一 円	全部國庫「X」ハ大藏省施行「△」ハ引繼額
總計	四、六七〇、〇〇〇	二七、一〇〇、〇〇〇	五、七七八、二八二	三七、五四八、二八二	事業費 三、五、一六八、六〇一 圓 俸給及事務費 二、三、七九、六八一 圓

港狀並計畫大要

神戸港ハ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇ノ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ノ面積九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積一千九百八十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長八千六百九十米ナリトス而シテ港内ヲ二區ニ分チ第一區ハ舊港川尻南端ニ建設シタル頭部三角形二基ノ紅色塗立標ヲ見透シタル一直線ノ北方一圓トシ第二區ハ前記ノ南方一圓トス其第一區ト第二區ノ極南部トヲ軍艦ノ碇泊所ニ其他ヲ商船ノ碇繫場ニ充ツ又雜船及小型船等ハ第一區及第二區ノ沿岸一帯ニ繫留セシム

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千四百四十平方米、海岸通地先ニ於テ面積四萬六千八十平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米一ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二

米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十四米ヲ築造スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テハ面積六萬三百四十平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百五十平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米四乃至九米ノ繫船岸壁延長三千百六十八米ヲ築造シ以テ八千噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千四百五十六米ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米ニ擴大シ南側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米六トシ其中央ニ幅員五十四米五、長サ四百九米ノ水路ヲ設ケ其南岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ脊後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得ベキ崭新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千六百四十九米ニ達ス而シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千五百六十四米、東堤ハ其一、其二及既成堤一千百四十九米(大藏省施行)ヲ合シ延長三千九百九十三米ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ今其法線ヲ記セバ大要次ノ如シ
南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十四米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米ヲ築造シ其終端ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ二百七十四米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ副門ヲ存シ尙西方ノ半島堤ヲ合シ延長三百四十五米ノ堤ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十三米ヲ走リ既成防波堤トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置

ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト約五百二十六米之レヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約八百四米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ二百七十四米ノ第二ノ港門ヲ設ケ夫レヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ此堤ニテ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千三百七十平方米、米利堅波止場附近約十九萬三千七百二十平方米、國產波止場附近約五萬一千五百七十平方米、兵庫新川沖約十八萬九千七百五十平方米ナルヲ以テ合計四十八萬二千六百五十平方米ニ達ス

施工狀況

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造及材料採取並材料製造ノ各項ニ分類シ以下順次其概要ヲ記述セントス

(イ) 外國貿易設備

一、岸壁工事

濱邊通ニ於ケル岸壁基礎掘鑿ハ前年度迄ニ大部分完成シ本年度ハ其殘部ニ對シ吸揚式浚渫船敏馬號ヲ運用シテ第五突堤水深十米及同十二米ノ部並第六突堤水深十米ニ於ケル軟泥ヲ排除シタリ
岸壁上部工事 本工ハ岸壁ニ於ケル鐵筋混凝土函据付後上部ニ胸壁ヲ築造スルモノニシテ前年度ヨリ第一突堤ニ著手シ本年度之ヲ續工シテ水深十米部上部基礎七米五、混凝土工九十六米、繫船設備百十四米、同水深十一米部ニ於テ上部基礎七米、混凝土工三十八米、繫船設備二米、同水深十二米一ニ於テ上部基礎四

十一米、混凝土工二百十七米及繫船設備九十四米ヲ施行ス

岩壁函据付工事 前年度ニ繼續シテ濱邊通第五突堤水深十米ニ於テプリストマン式浚渫船第二、第三ノ二隻ヲ運用シテ床拵七十七米ヲ施行シタル後函二個ヲ沈置ス此延長七十四米ニ及ブ同時ニ函内及函間ノ填充延長九十四米ヲ施工シタル外裏込延長三十四米ヲ施工ス同突堤水深十二米一ニ於テハプリストマン式浚渫船第三號ヲ運用シテ床拵延長十一米、函一個二分ヲ沈置シテ函内及函間ノ填充延長十四米七ヲ施工シタル外裏詰十四米ヲ施工ス

同第六突堤水深十米ニ於テハプリストマン式浚渫船第二、第三ノ二隻ヲ運用シテ床拵延長二百六十三米ヲ施工シタル後函七個延長二百五十四米ヲ据付ケ此函内及函間ノ填充延長二百二十七米ヲ施工シタル外裏詰二十三米ヲ施工セリ

二、物揚場築造工事

本年度ハ特記スベキ工事ナシ

三、埋立工事

濱邊通下埋ニハ浚渫船茅渚丸ヲ運用シテ専ラ港内ヲ浚渫シテ土量二十二萬八千六百七十八立方米ヲ埋立テタル外下埋兼土留用トシテ直營採取ニ係ル砂礫五千七百二十一立方米ヲ投下ス

濱邊通ノ上埋ニハ主部ニ於テ土量四萬七百六十四立方米、第一突堤上埋ニ於テ土量一萬三十八立方米、第五突堤上埋ニ於テ十一萬五千三百七十四立方米、合計十六萬六千七百七十六立方米ヲ埋立ツ而シテ主部ニ於テハ唧筒式浚渫船專ラ其運用ヲ司リ第一突堤上埋土砂ハ唧筒式浚渫船洞海丸竝ニ同和泉丸ノ兩船ヲ其運用ニ充テ又第五突堤所要土砂ノ採取ニハ上記兩浚渫船ヲ運用シタリ

埋立地ノ地均ハ濱邊通ニ於テハ二千八百平方米、同第一突堤ニ於テ五千二百二十八平方米ヲ施工ス
以上外國貿易設備ニ屬スル本年度迄ノ功程ハ約四割ナリ

(ロ) 内國貿易設備

一、岸壁工事

基礎掘鑿 兵庫突堤ニ於テ前年度來施行シタル掘鑿部ニ於ケル水深九米部及同七米二部ニ對シ吸揚式
浚渫船敏馬號ヲ運用シテ軟泥ヲ排除ス

海岸通ノ突堤基礎掘鑿ニハ「ブリストマン」式浚渫船大輪田丸及第二、第三浚渫船ヲ運用シテ延長三百三米
ヲ施行シ土量二萬六千二百二十立方米ヲ得之ヲ兵庫地先ノ下埋ニ利用ス

函据付 本年度兵庫第一突堤ニ於テハ水深七米二部ノ床拵延長百八十一米施工ニ對シ直營採取砂礫三
萬一千五百六十五立方米ヲ使用ス又函五個ヲ沈置シタル延長百八十六米ニシテ之ニ對スル函間及函内
填充及荷重延長二百七十米ヲ施工シタル外裏詰延長二百七十八米ヲ完成セシム

同水深九米部ニ於ケル床拵ニ於テハ直營採取砂礫三萬八千六百四立方米ヲ投入シテ延長百六十米ヲ完
成シ函五個ヲ沈置シタル延長百七十米ニシテ此間ニ於ケル函間及函内填充ヲ施工シタル外荷重据置百
二十米ト裏詰延長九十米ヲ施行シ直營採取砂礫七千四百十九立方米ヲ使用ス

海岸通水深九米部ニ於ケル床拵ニテハ直營採取砂礫一千四百九十七立方米ヲ投入シテ延長八十米ヲ施
工シ之ニ對シ函二個延長七十二米ヲ沈置シ函間及函内填充四十七米ヲ施工シタル外裏詰十八米完成ニ
對シ直營採取砂礫九百三立方米ヲ使用ス

兵庫地先ニ於ケル第一突堤及第二突堤ニ於ケル函据付後ノ狀態ニ鑑ミ移動ヲ防止シ將來ノ堅實安全ヲ

期スル目的ヲ以テ補強工事ヲ計畫ス其要領左記ノ如シ

本工ハ沈井工及連絡工ニ類別ス而シテ沈井工ニハ水深七米二ノ區間延長二百米ニ對シテハ鐵筋混凝土製外徑三米六、內徑三米ノ井筒ヲ五箇所ニ定置シ又水深八米四ノ區間百二十米ニ對シテハ同型ノ井筒ヲ三箇所ニ定置ス右ハ各國ノ接續部ノ背後約二十四米ノ地點ト定メ其沈井ヲ水面下約十五米入トシ頂上ハ干潮面ニ止ム而シテ空洞ニハ一、二、五配合ノ混凝土ヲ填充ス

連結工ハ函及沈井ヲ連結スルモノニシテ鑄鐵製鎮錠甲乙二種、軟鋼製繫材甲乙二種及軌條等ヲ使用シ沈井ト其前方ニ相對スル函ノ兩端ヲ長約二十四米ノ繫材ヲ函及沈井內混凝土中ニ碇置セル鎮錠ニ取付ケ以テ兩者ヲ連結ス

前記計畫ニ對シ本年度ハ水深七米二ニ對スル沈井工二箇所二分、連結工二分及水深八米四部ニ於テハ沈井工二分ノ一箇所ヲ施工ス

二、物揚場築造

兵庫地先水深二米七物揚場ニ於テハ第三號ブリストマン式浚漂船ヲ運用シ基礎床堀延長二十米ヲ施工シ之ヨリ土砂六十八立方米ヲ得之ヲ兵庫地先ノ下埋ニ利用ス基礎捨石延長十米、荷重五十米、方塊沈積五十四米及石垣延長五十米ノ完成ヲ告ゲ水深三米六物揚場ニ於テハ石垣延長二十一米ヲ施工セリ

三、埋立工事

兵庫主部下埋ニハ物揚場ノ基礎掘鑿ヨリ生ジタル土砂六十三立方米ヲ利用シ第一突堤下埋ニハ海岸通突堤基礎掘鑿ヨリ生ジタル土砂二萬六千二百二十二立方米ヲ利用シタル外ブリストマン式浚漂船大輪田丸及同第二、第三號浚漂船ヲ運用シテ主トシテ港內ヲ浚漂シ土量二十一萬九千七十八立方米ヲ得之ヲ兵庫

第一突堤ノ下埋ニ利用シ尙同所下埋及土留用トシテ直營採取砂礫三千八百二十五立方米ヲ投入ス又同地先ニ於ケル埋立地表ノ地均二千二百八十七平方米ヲ施工セリ同所ノ上埋ニハ浚漂船和泉丸及洞海丸ヲ運用シテ土量一萬七千二百六十二立方米ヲ使用ス

以上内國貿易設備ニ屬スル本年度マデノ功程ハ約四割七分ナリ

(ハ) 防波堤築造

本年度ハ東防波堤ノ二基礎工事ニ於テ捨石延長十一米、荷重延長百五十四米、上部床均延長四百十三米、函三十個ヲ沈置シテ延長四百二十米ニ及ビタル區間ニ對シ函内填充ト根固方塊トヲ施工シタリ

東防波堤ノ二北頭部基礎工事ニ於テハ基礎捨石延長二十六米及此區間ノ荷重据置ヲ施工ス

東防波堤ノ一ハ昭和三年五月ノ起工ニシテ年度内基礎捨石延長三百九米及荷重据置延長二百十八米ヲ施工ス

以上防波堤築造工事ノ本年度マデノ功程ハ約六割餘ナリ

(ニ) 材料採取

直營採取ニ係ル材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ割石及砂礫ハ兵庫縣岩屋町宇鶴崎海岸ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ研出シ一定ノ陸路ヲ輕運車ニテ積出シ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約十二哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ割石六萬四千八百四十立方米及砂礫二十九萬一千五百七立方米ニシテ最近砂礫ノ需要頗ニ増加ヲ來セリ

砂利及礫ハ兵庫縣加古川筋ヨリ採取ス從來ハ專ラ人力採取ヲ主トシタリシガ漸次河狀ハ機械採取ニ依ラザルベカラザル狀況トナリタルヲ以テ砂利採取船ヲ運用スルコトトス而シテ機械船ニテ採取シタル

砂利及礫ハ小舟ニテ受ケ之ヲ高砂港迄曳航シ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約二十八哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ砂利三萬七千百二十二立方米及礫一千五百七十八立方米ナリ

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ特ニ兵庫縣武庫川尻ヲ選ミ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採砂ノ上自航神戸港内所定ノ場所マデ輸送ノ上陸上ニ藏置ス本年度ノ採取量ハ一萬九千四百四十立方米ナリ

(ホ) 材料製造

材料製造ハ岸壁及防波堤用鐵筋混凝土函ヲ主トシ各種方塊及函内填充用混凝土ノ三種ニ分タル其施工概要左ノ如シ

一、鐵筋混凝土函製造

本年度函製造作業ハ岸壁用函ニ於テ製造高二十二個、引卸二十二個此混凝土容積十二萬七百六立方米、防波堤用函ニ於テ製造高三十二個、引卸三十五個此混凝土容積四萬三千八百四十八立方米ニシテ配合ハ一、二、五ノ割合ナリ但シ引卸個數ハ所要箇所ニ据付ヲ完了シタルモノトス

二、方塊製造

本年度ハ防波堤大方塊五百五十三個ノ製造ト同數ノ送出トヲ施行ス此混凝土容積ハ四萬一千百二十五立方米ニシテ配合ハ一、二、五ノ割合ナリ

三、混凝土製造

主トシテ鐵筋混凝土函内及函間填充用其他用混凝土ヲ製造シタルモノニシテ本年度ハ填充用十五萬六

[illegible]

第四 門司港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算五百二十五萬圓(內門司市負擔八十七萬五千圓)ヲ以テ大正八年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ豫算ノ關係上大正十二年度ニ於テ工期二箇年度同十四年度ニ於テ同一箇年度ヲ延長シ竣功期ヲ昭和四年度トシ更ニ昭和三年度ニ於テ工費不足額三十四萬圓ヲ追加シ豫算總額五百五十九萬圓トナレリ

港狀並計畫大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナル實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム之ヲ以テ同港貿易ハ年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峽整理工事ノ進捗ト北九州工業ノ勃興トハ益々本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至リテハ何等見ルベキモノナク貨物ノ殆ンド全部ハ沖荷役ニ依リ處分セララルノ狀況ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ焦眉ノ急ニ屬ス今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅平均九十一米、延長一千三百二十七米ヲ干潮面以上四米一ニ埋立テ其前面ニハ水深十米ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易ニ充ツルモノトス

現在第一船溜ノ陸舌ヲ撤去シ之ニ代フルニ沖合九十一米ノ所ニ岸壁兼用ノ防波堤ヲ築キ其外側ニ水深七米二ノ岸壁ヲ設ケ中國通定期船二隻若クハ三千噸級船一隻ノ繫留ニ便シ内側ハ水深三米六ト爲シ大

型舢舨ノ使用ニ供シ船溜内ハ其一部ヲ埋立テ物揚場トシ既成税關埋立地ト共ニ鐵道ノ聯絡ヲ圖ラント
ス其他護岸ノ水深ハ二米四トス

前記防波堤ト外國貿易用埋立地トノ間ニ介在スル延長三百十八米ヲ以テ鐵道省關門聯絡船及公私汽艇
用ノ繫留棧橋設置箇所ニ充テ尙其沿岸幅十八米ヲ埋立テ之ヲ道路敷ニ充ツ而シテ護岸ハ總テ水深二米
四ヲ保タシム

白木崎以南外國貿易用埋立地ニ接シテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅平均九十一米、長八百三十六米ヲ埋立テ
在來ノ貯炭場ヲ此處ニ移シ其前面ニ水深三米六ノ岸壁ヲ築キ石炭ノ荷役ニ供スルモノトス前記新貯炭
場西南端鐵道省埋立地ノ前面ニ當リ三米六岸壁見透シ線内ニ長六百七十三米ノ防波堤ヲ築造シ以テ舢
舨ノ碇泊ニ便ナラシメントス

埋立面積外國貿易部十二萬七千六百平方米、內國貿易部三萬三千六十平方米、石炭取扱所七萬八千六百八
十平方米、合計二十三萬九千三百四十平方米ナリトス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ主トシテ外國貿易部十米岸壁ノ殘部及防波堤工事ヲ施行セリ其概況左
ノ如シ

岸壁用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ大正十三年度末迄ニ三米六岸壁函八十六個ヲ製作進水シ十米岸壁函
ハ前年度迄ニ計畫數全部ヲ完成セリ本年度ハ專ラ防波堤用函ヲ製作シ三十個ヲ進水据付ケ尙ホ二個ヲ
九步通り竣成ノ儘次年度ニ入レリ

塊製作工事ハ前年度迄ニ二米四岸壁用L型塊百六十箇竝ニ方塊二百個ヲ製作シ本年度ニ於テハ前者二十箇竝ニ後者六十一箇及函内填充用塊二百四箇ヲ製作セリ

岸壁工事ノ狀況左ノ如シ

(イ) 石炭取扱所三米六岸壁ハ大正八年度ニ著手シ同十三年度迄ニ工事用假船入場出入口約三十六米ヲ除キ他ハ殆ンド竣功シ本年度ニ於テハ繫船柱三十八箇所ヲ施工セシノミナリ

(ロ) 外國貿易部十米岸壁ハ大正十年度ニ著手シ前年度迄ニ岸壁ノ主體タル混凝土函六十九個一千三百二十一米ヲ据付ケ函内部填充混凝土一千二百五十七米頂部混凝土一千二百五米其他ヲ竣功シ本年度ニ於テハ函据付ケ不能ノ間隙五米ニ方塊六十一個ヲ据付ケ以テ本岸壁主體ヲ完成シ而シテ函内部填充混凝土頂部諸工事モ殆ド完成シ只笠石防舷材繫船柱ノ僅少ヲ後年度ニ殘スノミトナレリ

(ハ) 外國貿易部東側面小蒸汽船繫留場二米四岸壁ハ延長百九米ヲ大正十、十一兩年度ニ完成セシメ前年度ニ於テ鐵道關門連絡船棧橋以西約百八十米ヲ完成セリ本年度ハ該棧橋以東七十米餘ニ互リテ基礎床堀ヲ施行セルノミニテ其他ノ工事ヲ施スニ至ラズ

防波堤工事ハ大正九年度ニ一部ノ捨石ヲ施シ爾來休工中ナリシガ前年度末再ビ捨石ニ著手シ約十六米(累計百十五米)ヲ施行セリ本年度ニ入リテ本堤ノ功程大ニ進捗シ捨石五百米(累計六百十六米)混凝土函据付三十個延長五百七十三米函内部填充混凝土百六十四米頂部混凝土五十一米其他ヲ竣功セリ

埋立工事ハ大正八年石炭取扱所西端ヨリ著手シ次デ外國貿易部ニ及ボセリ前者ハ大正十三年度迄ニ本工事用假船溜場ニ供セル部分ヲ除ク外全部ヲ竣成シ後者ハ前年度迄ニ東部ヨリ約六百二十米、西端ヨリ約三百六十米ヲ完成シ本年度ニ於テハ其中央部約二百五十米及內國貿易部二米四岸壁裏約百七十米ヲ

竣成セシメタリ其竣功土量ハ二十二萬二千六十立方米ニシテ起工以來ノ累計ハ百六十三萬九千二百六十立方米ヲ算シ此外民間等ヨリ投棄シタルモノ累計約八萬四千九百立方米ヲ合セバ其竣功歩合ハ七割八分ニ達ス

而シテ竣功箇所ノ内石炭取扱所東部長五百七十三米幅七十三米ヲ門司市ニ對シ利用ヲ承認シ又外國貿易部東部埋立地延長六百三十六米ノ區域ハ道路敷ヲ除キ之ヲ大藏省へ假引繼シ尙同西部埋立地ノ一部ハ一時石炭置場ニ供用シ一部ハ淺野セメント工場ニ於ケル假荷役設備施行ノ爲メ一時其使用ヲ許可セリ

其他工事用諸機械ノ運轉、雜石、砂利、砂等ノ直營採取ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ三十六萬二千三百九十八圓、起工以來本年度迄ノ累計ハ四百四十六萬六千五百七圓ヲ算シ工費總豫算五百二十八萬四百四十七圓ニ對シ八割五分ノ竣功ニシテ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「*」ハ民間等ヨリ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「○」ハ評價物品見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備、型枠費及雜石、砂利及砂等採取費並ニ工事用諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	量	數	量	數	量		
岸壁及防波堤費								
埋立費	*	一、四一七、二〇〇 七九、二〇九 立方 米			*	一、六三九、二六〇 八四、八九九 立方 米	三、〇一七、九一二 九、五二三	〇八四 四分
浚渫費		四、三三七				四、三三七	二、一三四	〇七五
船舶及機械費		〇				〇	九二二、一六〇 一八、六六三	
營業繕費		〇				〇	一七、三六五 五〇三	
		一、一六、九〇七 五〇三				五〇、六一三 二、四六四 四五八		
		二、七四二、四〇六 八、七八九				二七五、五〇四 七三、四六四		
		一、一〇、九二九 一、〇二〇				一六、〇四四 四、一九九		

總計	臨時手当	共濟組合給與金	雜費
四、一〇四、一〇九	一二、一九三	一〇、二九〇	〇 二一五、七〇三 六、一一〇〇三
三六二、三九八		二、一八二	〇 一七、五九五 一、一二二
四、四六六、五〇七	一二、一九三	一一、四七二	〇 二二、三三九 六、一一二九八
〇・八五			

第五 橫濱港修築工事

緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ施行中大正十二年九月一日ノ關東大震災ノ爲メ從來ノ港内諸設備ヲ全部破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ニ一年有半ヲ要シ其間殆ンド施行中止ノ狀態ニ在リシガ其完成直後同十四年度ヨリ再ビ本修築工事ニ著手セリ次ニ昭和二年度ニ外防波堤築造費八百三十二萬圓ヲ追加シテ二千百七十七萬圓(内事務費百二十九萬五千圓)トシ事業年度ヲ延長シ十七箇年度繼續事業トシ竣功期間ヲ昭和十二年度トセリ而シテ前記工費ノ内一千六百五十四萬七千圓ハ國庫負擔、五百二十二萬三千圓ハ橫濱市負擔ナリ

港狀並計畫大要

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戶タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二年年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機其他ノ陸上設備並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計大約一千八百萬圓(内橫濱市負擔額二百七十萬圓)ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駁々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是レガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ本港修築ノ必要ヲ認め大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回

帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得テ横濱港第三期擴張工事ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル工業ノ發展著シク出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ一割一分ハ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯ノ如キヲ以テ入港船舶ノ堤外ニ於ケル繫泊並荷役ノ安全ヲ期スル爲メ更ニ安全ナル外防波堤ヲ施設スルノ要アルモ經費ノ關係上之レガ一部ノ築造ヲ追加シ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費八百三十二萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベシ

(一) 外國貿易設備

一、埋立 北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十平方米ヲ期望平均干潮面上三米八ニ埋立ツルモノニシテ延長約一千五百二十米其幅員三百十二米、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成ル又神奈川寄海岸ニ平行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

一、岸壁、物揚場及護岸 前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ總テ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ延長一千四百九米ノ岸壁ヲ築造シ五萬噸級汽船一隻、三萬噸級一隻、二萬噸級三隻、一萬噸級二隻ノ接岸荷役ニ供シ又船溜ニ面スル部分ハ延長一千八百三十二米ノ岸壁及斜面物揚場トシ其他ノ沿岸ハ之レヲ護岸トス而シテ荷役能力ハ繫船舶ニ於テハ一箇年一米當リ五百五十噸トシ七十七萬五千噸、物揚場ニ於テハ同四百四十噸トシテ八十萬六千噸、合計一箇年百五十八萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

一、舢舨溜及舢舨水路 小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面並ニ橋本町ノ一部ヲ水深三米ニ浚渫シ舢舨溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤ト

ノ間ニハ平均幅員約七十米長約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ水深三米ノ舥溜及水路ト爲シ其兩端ニハ在來防波堤ノ一部ヲ除却シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舥船ノ出入ニ便ス又大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ築造シ水面積七萬八千百平方米ヲ抱擁シテ舥船溜場ニ充テ現在舥船ノ混雜ヲ緩和セントス

一、聯絡橋梁 埋立地ト千若町トノ間ニハ徑間三十六米一連、二十米二連、幅員二十四米ノ人道橋及幅員八米ノ鐵道橋ヲ架設ス而シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

(二) 内國貿易設備

一、埋立 表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百四十平方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百十平方米、合計面積十一萬二千五百五十平方米ヲ朔望平均干潮面上三米五ニ埋立ツ

一、岸壁、物揚場及棧橋 前記埋立地前面ノ内山内町地先ニハ延長四百二十三米ノ岸壁、横棧橋ヲ築造シ三千噸級汽船三隻ニ供シ及表高島町地先ニハ昭和三年五月從來ノ岸壁ヲ棧橋二基ニ計畫ヲ變更シ以テ同地先ノ地盤軟弱ニ耐ユル施工ヲ爲シ三千五百噸級二隻、五千五百噸級二隻ノ接岸荷役ニ供シ其他ノ沿岸ハ物揚場及護岸トシ之ガ延長一千三百四十七米ヲ築設セントス

而シテ荷役能力ハ繫船岸及棧橋ニ於テハ一箇年一米當リ五百五十噸トシテ五十三萬五千噸物揚場ニ於テハ四百四十噸トシテ四十二萬六千噸、合計一箇年九十六萬千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

一、舥船溜 表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ其沿岸ヲ舥船ノ荷役ニ供スルト共ニ舥船ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七十八米ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舥船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タルヤ地盤ノ關係上潛函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル

好適ノ箇所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋立テ存置水面ノ幅員ヲ三十五米ニ止メントス

(三) 浚 渫

岸壁ノ水ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十一米トシ且ツ港外ニ於テ幅員二百二十米、長九百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他舥船溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ヲ水深三米トス而シテ大正十年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬三千三百平方米此浚渫土量九十三萬五千九百三十立方米ノ成功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百平方米此土量六十五萬九千二百立方米トナル即チ十三年度以降浚渫スベキ面積三百二十萬二百平方米ニシテ之ガ浚渫土量四百九十一萬八百立方米トス

(四) 繫 船 浮 標

近時大型船舶ノ出入激増シ大型汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ變更シテ一萬噸級七個及三千噸級十個ヲ設置スル豫定ナリ

(五) 外 防 波 堤

本牧十二天ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ起點ヨリ一千九十一米ノ間隔ヲ置キ延長一千米ノ防波堤一基ト其レヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キ延長一千二百七十三米ノ防波堤一基トヲ築造シ以テ現在防波堤外繫留船舶ニ最モ危險ナル東風及東南風ヲ防止セントス

施 工 狀 況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行ス其概要左ノ如シ

一、岸壁及護岸工事

(イ) 三米岸壁及物揚場工事 施工延長一千百一十一米ニシテ大正十四年十二月工事ニ著手シ前年度迄ニ兩者ヲ合シ延長四百九十一米、本年度ハ同五百二十米竣功セリ

(ロ) 十米岸壁工事 延長五百二十八米ニシテ大正十五年六月其西北端ヨリ工事ニ著手シ前年度迄ニ延長百八十八米、本年度ハ同二百四十五米竣功セリ

(ハ) 九米岸壁工事 延長三百二十七米ニシテ昭和二年三月工事ニ著手シ前年度迄ニ延長百十三米、本年度ハ同二百十四米竣功セリ

(ニ) 橋詰護岸工事 橋梁ノ兩側ニ護岸ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ施行シ本年度ニ於テ延長百五十五米ノ全部ヲ竣功セリ

(ホ) 二米七物揚場工事 山内町地先埋立ノ西側ニ延長百五米ヲ施工スルモノニシテ昭和二年十一月工事ニ著手シ前年度ニ於テハ全長ニ互ル基礎工、扶壁體工ヲ施工シ、本年度ハ延長六十五米ヲ竣功セリ

(ヘ) 護岸及二米岸壁工事 表高島町地先ノ埋立地周圍ニ護岸延長五百五十九米、物揚場延長六百八十米、計一千二百三十九米ヲ築設スルモノニシテ昭和三年六月二十六日鐵道省物揚場寄ヨリ工事ニ著手本年度内ニ於テ延長三十米ヲ竣功シ四百五米ハ目下工事中ニ屬ス

(ト) 八米岸壁(山内横棧橋)工事 山内町地先埋立前面ニ延長四百一米ノ横棧橋ヲ築設スルモノニシテ昭和三年五月二十三日其西端ヨリ工事ニ著手シ本年度ハ基礎工ノ一部ヲ施行セリ

(チ) 第一號棧橋工事 表高島町埋立南東側ニ長百三十五米、幅二十五米ノ棧橋ヲ築造スルモノニシテ昭和

三年八月十三日工事ニ著手本年度ハ基礎工及脚柱工ノ六割餘ヲ竣功ス

(リ) 第二號棧橋工事 第一號棧橋北東側ニ之レト竝行シテ長百五十米幅三十九米ノ第一號棧橋ト同式ノ工事ヲ施行スルモノニシテ昭和三年十月二十四日工事ニ著手シ本年度ハ少部分ノ基礎工浚渫ヲ爲セリ
(ヌ) 潜函及扶壁體製作工事 本年度ニ於テ潜函ハ十米岸壁用七個又扶壁體ハ三米岸壁及物揚場用二十五個橋詰護岸用十五個、二米七岸壁物揚場用二個、山内横棧橋及高島一號棧橋用十一個、計五十三個ノ製作ヲ爲セリ

(ル) 鐵筋混凝土圓筒構及床版製作工事 山内横棧橋及高島棧橋ニ使用スルモノニシテ昭和三年七月工事ニ著手シ本年度ハ圓筒構二十六個床版二十個ノ製作ヲ爲セリ

(ヲ) 土丹採集工事 昭和三年五月起工シ市内長住町横濱船渠株式會社地先海底ノ土丹四萬七千六百八十六立方米ヲ採集セリ

二、浚渫工事

浮島丸(鋤鏈式)、龍神(搔揚式)及二號、五號、六號(ブリストマン式)五隻ノ浚渫船ヲ使用シ水深十一米、十米、九米、七米、三米及二米七區域ヲ浚渫セリ此土量六十三萬四千八百三十八立方米ナリ而シテ此浚渫土砂ハ底開土運船、側開土運船及甲板張土運船ニ搭載シ既定埋立區域内及港外沖合竝ニ唧筒船ノ吸込箇所ニ投棄シ或ハ民間ニ讓渡シ其他ハ當港諸工事ニ利用セリ

三、埋立工事

(一) 外國貿易設備地

總面積二十四萬四千八百平方米ヲ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ本年度ニ於テハ面積七萬八千五

百九十八平方米、土量二十二萬三百九立方メートルノ埋立ヲ施行セリ而シテ北東ハ外部護岸北西ハ三米岸壁及物揚場南西ハ九米及十米岸壁ニ依リ其他ハ浚渫土丹ヲ利用シテ土留堤ヲ築造セリ

(二) 内國貿易設備地

(イ) 山内町地先横棧橋裏側面積一萬九千二百平方米及往年ノ震災ニ依リ西南端土留堤ノ一部決潰シタル爲メ墜落セル部分ヲ追加施工スルモノニシテ昭和三年四月工事ニ著手シ本年度ハ土量一萬六千五十三立方メートルノ埋立ヲ爲セリ

(ロ) 表高島地先埋立地ノ一部面積三萬二百平方米ヲ干潮面上三米五ノ高サニ施工セントスルモノニシテ昭和四年二月一日工事ニ著手シ本年度ハ土量四千七百七十立方メートルノ埋立ヲ爲セリ

四、防波堤工事

(イ) 舊防波堤取除工事 北水堤ノ不用部分四百八十九米ヲ除却スルモノニシテ大正十四年十二月工事ニ著手シ前年度迄ニ於テ延長四百三十三米本年度ハ殘餘五十六米ノ取除キヲ爲シ昭和三年十二月十五日全部ノ竣功ヲ告ゲタリ

(ロ) 防波堤築設工事 外國貿易設備地ノ東北部ニ延長二百米ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ於テ中央部百米ヲ完成シ昭和三年五月二十日ヲ以テ兩端部百米ヲ竣功セリ

(ハ) 外防波堤築設工事 延長二千二百七十三米ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ昭和三年七月十六日工事ニ著手鶴見側寄北端ヨリ延長四百五十米ノ間ニ基礎捨土丹ヲ施行セリ

五、橋梁工事

本橋梁ヲ瑞穂橋ト命名ス昭和二年一月起工爾來引續キ工事中ニシテ本年度末ニ於テ下構工事ノ全部ヲ

竣功シ上構工事モ亦殆ンド完成ノ域ニ達セリ只神奈川千若町側ノ取付道路工事ヲ殘スノミナリ
六、船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ修理製作トシテハ當港修築所要諸機械ノ製作並浚渫船十隻、碎岩船一隻、起重機船五隻、汽船九隻、自動艇並發動機船十三隻、雜船七十七隻及其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ而シテ船舶及機械ノ修理製作ハ主トシテ直營ヲ以テ施行シタルモ工事ノ都合上其一部ヲ請負ニ附シタリ
七、營繕工事

本年度ハ工場設備建物移轉並諸種ノ修繕ニ一千九百八十圓ヲ要セシノミナリ
前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ竣功額百四十三萬二千七百四十圓、創業以來本年度迄ノ竣功額八百五萬三千三百七十四圓ニシテ工事費二千四十七萬五千圓ニ對シ約三割九分ノ竣功ヲ見タリ其工事竣功表左ノ如シ但シ雜費中ニハ營繕工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功合歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
岸壁及護岸費	一、四四〇 立方米	一、三一七、三五三 円	一、二二九 立方米	五六六、六四〇 円	二、六六九 立方米	一、八八三、九九三 円	〇・三四	
浚渫費	二、五三〇、九五九	八四九、四九五	六三四、八三八	八五、二四三	三、一六五、七九七	九三四、七三八	〇・八二	
埋立費	一、四一三、四四一 米	一八八、三〇一	二四〇、五三二 米	三四、九六四	一、六五三、九七三 米	二二三、二六五	〇・三六	
防波堤費	三〇〇 箇所	八六、六七九	一〇〇 箇所	二一、一八一	四〇〇 箇所	一〇七、八六〇	〇・〇一	
橋梁費	未竣功	二五二、六〇四	未竣功	二二四、三四七	未竣功	四七六、九五	〇・七一	
繫船浮標費	七個	一八三、六二八	一	—	七個	一八三、六二八	〇・四五	
船舶及機械費	—	二、五五〇、一〇四	—	三一〇、四〇八	—	二、八六〇、五一二	—	
雜費	—	一、一五五、九〇〇	—	一七四、八三四	—	一、三三〇、七三四	—	

共濟組合給與金	
總計	
六、六二〇、六三四	三六、五七〇
一、四三二、七四〇	一五、一二三
八〇五三、三七四	五一、六九三
〇二九	

第六 清水港修築工事

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルニモ拘ラス其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之レガ修築ハ急務ニ屬スルヲ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫補助トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ依ル國ニ於テ事業直接施行ノ件ヲ申請シ來リタルヲ以テ之レガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十平方メートル埋立費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨施行ノ義ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトトシ總工費六百十七萬七千圓(内事務費四十七萬四千九百圓)トナレリ

尙同十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千一百平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之レガ施行方ヲ内務省ニ委託セリ此工費四十八萬二千二百圓ナリ

前記清水港修築工事ハ大正十五年度ヲ以テ竣功ノ豫定ナリシガ偶々政府ノ財政緊縮ニ依リ昭和四年度迄即チ三箇年度ノ延期トナリタリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣内ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱、神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍繞セラレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

元和元年徳川家康豐臣氏ト兵ヲ交ユルニ及ビ艦船ヲ本港ヨリ大阪ニ廻航シ兵器食糧ヲ送レリ當時町民最モ輸送ニ勗メ其功績ニ依リ徳川氏保護政策ノ恩惠ヲ享ケ夙ニ海運ノ隆盛ヲ來シ爾來沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外々國貿易港ニ關スル規定發布セララルヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外々國貿易港ニ指定セララルニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ視ルニ本港ニ於ケル從來ノ設備トシテハ觀ルベキモノ無シト雖モ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即チ當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ

其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ

其大要ヲ舉グレバ清水波止場ノ正北ニ當リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千五百五十平方米ノ船入場ヲ設ケ水深干潮面下三米六ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千八百平方米ノ埋立ヲ施工セリ

本港輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和二年ニハ百十一萬二千噸ニ達シタリ又縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士、駿東地方ノ製紙、紡績、靜岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業製產額大正十一年

ニハ一億八千四百萬圓ニ達シ尙漁港トシテ本邦屈指ト稱セラル且近時豐富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士身延ノ中央線連絡ハ昭和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ觀ツテ本港ニ於ケル設備ヲ視ルニ清水船渠及舊船渠ノ物揚場延長八百九十六米ニ達スト雖モ其設備不完全ニシテ充分ノ利用ヲ爲スコト能ハズ而シテ本港ニ入港スル外國汽船ハ主ニ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラス常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト云フベシ其他ノ入港船舶ニ於テモ同様ノ狀態ニアルヲ以テ今日ノ儘ニテハ近時内外貿易發展ノ趨勢ニ順應スル能ハズ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レルナリ左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベン

清水波止場ト巴川トノ間其延長六百十八米ノ沿岸ヲ幅百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁期望平均干潮面下水深十米六ノモノ二百米同八米五ノモノ百八十二米同七米三ノモノ二百三十六米ヲ築造シ其前面ヲ水深九米一八米五七米三ニ浚渫シ二萬噸級ノ汽船一隻八千噸級ノ汽船一隻及三千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ接岸荷役ニ便セントス巴川以南ノ沿岸延長一千三十六米幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供シ三保村地先ノ海面五十一萬一千七十平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資セントス

浚渫ノ箇所及水深ハ十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十五米ヲ差當リ水深九米一八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五ニ七米三岸壁前面幅三百二十七米ヲ水深七米三ニ渫浚ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流湊橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米水深一米八ニ浚渫

ス

以上ハ原計畫ノ大要ナルモ大正十四年十二月及昭和二年十月其計畫ノ一部ヲ左ノ如ク變更セリ

一、原設計ニ於ケル巴川以南ノ物揚場延長三百六十四米ノ内鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ此延長二百六十八米ヲ減ズ

一、原設計ニ於ケル護岸ハ將來ノ利用ヲ考慮シ大部分ヲ水深二米七ノ物揚場ニ變更ス

一、原設計ニ於ケル浚渫區域ノ内巴川前面ノ幅員二百三十六米ハ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ幅員三百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收スルモノトス

一、甲物揚場延長ノ内南端ヨリ二十二米ト其内側不二見埋立地ノ内面積六千三百五十平方米トヲ減ジ以テ小舟溜ニ充當セントス

一、貝島埋立地ノ南側ハ將來造船所用地ニ利用センガ爲メ其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ埋立面積六千二百二十平方米ヲ増加ス而シテ南側ニハ木柵護岸工事ヲ施行セントス

鐵道省委託工事ハ巴川以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ノ前面ニ水深七米三ノ繫船岸ヲ築造シ其前面約六萬六千平方米ヲ同水深ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

岸壁工事ハ本年度ニ於テ大函三個ヲ製作進水シ内一函ハ甲岸壁、二函ハ鐵道省岸壁ヘ夫々沈設ス而シテ上部工事ハ甲岸壁七函分、乙岸壁八函分ヲ施行シ鐵道省岸壁ハ前年度ノ殘工事全部ヲ完成ス又護岸工事

ハ甲物揚場工事七函分、貝島北側護岸三十一函分ノ夫々上部工事ヲ完成ス其他不二見地先埋立地南側護岸工事ハ一部分ヲ殘シテ殆ト完成セリ此工費十五萬五千八百八十三圓ナリ(内八萬一千七百二十圓ハ鐵道省負擔額)

埋立工事ハ三保地先三十四萬四百九十六立方米、清開地先二萬一千四百一立方米ノ埋立ヲ爲セリ又上均工事ハ不二見地先四千百十二平方米、三保地先三萬七千六百五十二平方米、清開地先四百二十平方米、合計四萬二千百八十四平方米ヲ施工ス此工費九萬二千七百六十三圓ナリ其他浚渫工事ニ依リ受新田地先二萬七千九百九十一立方米、清開地先二萬五千六百二十三立方米ノ埋立ヲ爲セリ

浚渫工事ハ椿號、菖蒲號、富士號、以上バケット式、草薙、唧筒式、第三號及第四號ブリストマン式浚渫船、合計六隻ヲ使用シ航路及巴川河口附近ノ浚渫ヲ行フ土砂運搬ハ曳船小蒸汽船三隻、石油發動機船二隻及土運船百二十立方米積七隻、六十立方米積一隻、四十二立方米積二隻、二十四立方米積七隻ヲ使用ス此浚渫土量三十五萬四百八十一立方米ニシテ工費九萬二千三百五圓ヲ要セリ

浚渫土砂ハ既定埋立區域内投棄竝ニ當港ノ諸工事ニ利用シ又ハ民間ニ讓渡シ其他ハ港界外沖合ニ投棄セリ

營繕工事ハ主ニ諸修繕ヲ成シタルモノニシテ四百三十七圓ヲ要セリ

船舶機械修理製作トシテ事務所及機械工場所要諸機械ノ製作及浚渫船六隻、起重機船一隻、小蒸汽船四隻、自働艇及發動機船六隻、土運船十五隻、雜船三十九隻及其他諸器械ノ修理ヲ爲セリ此工費十三萬六千四百五十二圓ナリ(内鐵道省負擔額一萬三千三圓)

而シテ大正十三年十二月著工セル鐵道省委託ノ清水港内江尻石炭揚場工事ハ昭和四年三月三十一日ヲ

以テ竣功ス此工費總額四十八萬二千二百二十圓ヲ要セリ
 前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ鐵道省委託工事費ヲ合セ工費五十四萬五千八百二十五圓ヲ要セリ

本年度ニ於ケル本修築工事竣功額ハ四十四萬四千九百八圓ニシテ累計五百五十四萬四千八十八圓ニ達セリ而シテ總工事費五百七十萬二千百圓ニ比スレバ九割七分ニ當ル其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ雜費中ニ土地收用ニ係ル金額三十七萬三千八百六十三圓ヲ含ミ又「ハ鐵道省委託工事ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	歩
	數	量	數	量	數	量		
岸壁及護岸費	●	七七八米	●	二八二米	●	七七八米	八五九、六〇五	〇七一
浚渫費	●	三、五二三立方米	●	三五〇立方米	●	三、八八三立方米	二四一、八五七	〇九七
埋立費	●	四、五八三立方米	●	四八一	●	四、五八三立方米	八五五、七七五	〇九九
營繕費	●	一、二〇八、五八〇	●	三六、一八九七	●	一、五七〇、四七七	三四六、三二九	〇六八
船舶及機械費	●	一四二、〇六一	●	四三七	●	一四二、四九八	一四二、四九八	
雜費	●	二、四六七、一〇九	●	一三、〇四九	●	二、五九〇、五五八	一、二一、九三九	
共濟組合給與金	●	一〇八、九三六	●	一三、〇〇三	●	一二、五九〇、五五八	七〇九、八一四	
總計	●	五、〇九九、一八〇	●	一四四、九〇八	●	五、五四四、〇八八	四八二、一二〇	一〇九七

第七 下關港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算三百六十一萬圓(內下關市負擔百八十萬五千圓)ヲ以テ大正十年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ豫算ノ關係上大正十二年度及同十四年度ニ於テ工期各一箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ昭和四年度トシ更ニ昭和三年度ニ於テ工費十五萬七千圓ヲ減額シ豫算總額三百四十五萬三千圓トナレリ

港狀並計畫大要

下關港ハ本邦西部ノ要港ニシテ古來殷盛ヲ極ムト雖モ水深淺ク泊地狹隘ニシテ大船巨舶ヲ容ルルニ足ラズ殊ニ水陸聯絡設備ニ至リテハ一部鐵道構內沿岸ヲ除キ殆ント之ヲ缺キ輓近内外貿易ノ急激ナル發達ニ伴フ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ハ最早天然ノ形勝ノミニ依ルヲ容サザルニ至レリ然レドモ時運ノ趨勢ト財政ノ狀態ハ未ダ遽ニ大計畫ノ施設ヲ容ルル能ハザルベキヲ以テ暫ク之ヲ他日ニ譲リ先ヅ以テ焦眉ノ急ニ應ズル程度ニ於テ修築工事ヲ施サントス其計畫ノ大要左ノ如シ

停車場以東ニ屬スル部分ハ内外貿易用ニ充ツルモノニシテ其東端ハ內務省埋立地ニ接續シ現在海岸ニ沿ヒ幅五十四米内外ヲ干潮面以上三米八ニ埋立テ其前面ニハ東端ヨリ干潮面以下二米七岸壁延長二百六十七米、五米四岸壁延長二百二十七米、七米二岸壁延長五百九十六米ヲ築造シ七米二岸壁ノ西端延長線ニ沿ヒ延長百十八米ノ防波堤ヲ設ケ其内部ヲ船溜ニ充テ現在海岸ニ沿ヒ三米六岸壁延長百九十六米、一

米入岸壁延長四百九米ヲ築設シ尙二米七岸壁前面ニハ公共棧橋二箇所ヲ設置スルモノトス
停車場以西ニ屬スル部分ハ漁港ニ充ツルモノニシテ下關驛西端貨車航送船發著場ノ北方護岸ニ接續シ
中間ニ於テ幅百九米内外ヲ干潮面以上三米八ニ埋立テ其前面ニ五米四岸壁延長三百四十三米、東側ニ護
岸延長百七十七米、西側ニ二米七岸壁延長百三十八米及護岸延長三十米ヲ築造スルモノトス
埋立面積總計十三萬七千五百二十平方米ニシテ内東部八萬二千九百七十五平方米、西部五萬四千五百四
十五平方米ナリ而シテ埋立地上ニ施設スベキ倉庫、上屋、鐵道、道路其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ待ツ
モノトス

岸壁ノ前面ハ總テ岸壁深ト同深ニ浚渫シ尙西部埋立地前面ニ横ハレル淺洲ヲ干潮面以下三米ニ同所ト
停車場トノ間ニ介在スル淺瀬ヲ同五米四ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ岸壁、防波堤、埋立及浚渫工事ヲ施行シ本年度ヨリ新ニ棧橋工事ヲ起セリ其概況
左ノ如シ

岸壁用鐵筋混凝土函製作ハ五米四岸壁函全部二十九個ヲ大正十四年度末迄ニ七米二岸壁函全部三十二
個ヲ前年度迄ニ完了セリ防波堤函ハ前年度中ニ四個ヲ製作進水シ尙ホ二個ヲ約九割迄完了シ本年度ニ
入り殘部ヲ完成セリ

岸壁及護岸用L型塊及方塊製作ハ西部埋立地ノモノハ大正十三年度迄ニ全部方塊二百二十四個L型塊
八十個東部埋立地ノモノハ前年度迄ニ方塊六十一個L型塊二百七十二個ヲ製作シ本年度ニ於テハ方塊

四十個L型塊百六十五個及防波堤函內填充用塊七十個ヲ製作セリ起工以來ノ累計ハ方塊三百九十五個L型塊五百十七個ニ達ス

岸壁及護岸築造工事ハ當初西部五米四岸壁ニ着手シ漸次東部ニ及ボシタリ西部工區ハ大略昭和元年度末迄ニ竣功シ本年度ニ入りテ竹崎護岸補修二米七岸壁繫船柱竝ニ二米七及五米四岸壁ノ防舷材修理ヲ完成シ茲ニ當區域ノ竣功ヲ見タリ

東部工區ハ大正十三年度ニ五米四及七米二岸壁ノ築造ニ著手シ前年度迄ニ上記兩者ノ大部分ヲ完成シ尙防波堤竝ニ三米六、一米八及二米七ノ各岸壁ヲ著手施工シ本年度ニ及ブ其狀況左ノ如シ

(イ) 西部五米四及二米七岸壁 本年度ニ於テハ五米四岸壁防舷材三十七組ヲ修理シ二米七岸壁ハ防舷材修理二組、繫船柱九箇所ヲ完成セリ

(ロ) 竹崎及今浦護岸 本年度ニ於テハ竹崎護岸ノ全長百七十七米ノ補修ヲ施行セリ

(ハ) 東部五米四岸壁 前年度迄ニ於テ大略竣功シ只僅ニ二米七岸壁トノ接續部分ノ上部工事ヲ未竣功ニテ殘スノミナリシガ本年度ニ入りテ二米七岸壁ヲ施行スルニ伴ヒ本岸壁モ前記未竣功部ヲ完成ス之レヲ以テ本岸壁ハ防舷材修理ヲ除キテ他ハ全部完成セリ

(ニ) 七米二岸壁 前年度迄ニ混凝土函及方塊ノ据付函内部填充混凝土頂部混凝土ヲ殆ド完成セルヲ以テ本年度ハ未竣功ノ笠石、防舷材ヲ完成セリ本岸壁モ本年度ヲ以テ殆ント全部完成セリ

(ホ) 東部二米七岸壁 大正十三年度ニ基礎床掘三十六米ヲ施行シ其後前年度ニ至リ殘部ノ床掘ヲ完成シ五米四岸壁ノ接續部ヨリ捨石ニ著手シ捨石九十八米餘、地形均約六十米ヲ完成セリ

本年度ニ於テハ捨石以下各工事全部殆ト完成シ僅ニ繫船柱及棧橋設置箇所ノ頂部混凝土工事ヲ殘スノ

ミトナレリ

(へ) 東部三米六岸壁 前年度ニ防波堤トノ接續部ヨリ著工シ地形均六十四米L型塊三十八箇及方塊十箇ノ据付ヲ了セリ

本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ捨石地形均塊据付ヲ施行シ是等諸工事ノ九割以上ヲ完成シ尙斜路石張五十三米、笠石五十四米及繫船柱五箇ヲ施行セリ

(ト) 東部一米八岸壁 前年度ニ於テ細江船溜ニ面スル地域八十四米餘ノ基礎床掘ヲ施工シ本年度ニ於テハ同床掘二百十四米及岬之町地先捨石約九十一米、地形均七十六米餘ヲ施行セルモ塊据付其他ノ工事ニハ著手スルニ至ラズ

防波堤工事ハ前年度ニ捨石百四米餘、地形均百二米、函据付四個ヲ施行シ本年度ニ入りテ殘部ノ捨石、函据付以下上部諸工事モ大ニ進捗シ未完成部ハ上部混凝土防舷材及繫船柱ノ僅少ヲ殘スノミトナレリ

棧橋工事ハ關門連絡渡船其他港内交通汽艇ヲ發著セシムル鐵筋混凝土浮函二基及渡橋其他ヲ唐戶地先二米七岸壁前面ニ二箇所設置スルモノニシテ本年度ハ浮函二個ノ製作ニ著手シ約九割ヲ竣功セシメ其他渡橋懸柱約四割ヲ竣功セシメタリ

埋立工事ハ當初西部工區ノ埋立ニ著手シ次デ東部工區ニ施工シタルガ昭和元年度ニ前者ハ完成シ後者ハ前年度迄ニ五米四岸壁裏二百十四米、七米二岸壁裏四百八十五米ヲ竣功シ本年度ニ於テハ七米二及五米四岸壁裏ノ未竣功區域全部唐戶地先二米七岸壁裏全部及岬之町地先三米六岸壁裏ヲ屈折點ヨリ西方約四十五米ニ互リテ施工シ之ヲ完成セリ而シテ竣功箇所ノ内東部工區ハ竣功ニ伴ヒ遂次下關市ニ對シ一時其利用ヲ承認シ又西部工區ハ全部完成セシニ依リ道路敷其他國有トシテ存置スルモノヲ除キ之ヲ

下關市ニ下付スルコトナリ昭和三年十月三十一日實地引渡ヲ了セリ

浚渫工事ハ前年度迄ニ西部工區ニ於テハ彦島埋立地前面淺洲中西北部ノ一小區域ヲ除ク全區域ヲ東部ニ於テハ細江船溜内ノ一部分竝ニ五米四及七米三ノ兩岸壁前面ヲ岸壁ニ沿ヒ幅約五十四米ト岬之町沖東南部面積約一萬八千八百八十平方米及唐戸町地先二米七岸壁前面全部ヲ夫々浚了セシガ本年度ニ於テハ細江船溜内東北隅面積約三千三百餘平方米及東部區域ニテ五米四岸壁前面ノ東北部面積約九千九百二十平方米竝ニ岬之町面積三萬三千六十平方米ヲ浚了セリ

其他下水工事竝ニ諸機械運轉、雜石、砂利、砂等ノ直營採取工事ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ三十一萬四千二十圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ二百五十四萬三千四十三圓ヲ算シ工費總豫算三百二十萬六千百圓ニ對シ七割八分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「*」ハ下關市及民間ヨリ埋立地内ニ搬入投棄セル土量「○」ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ國工場設備費、型枠費及雜石、砂利、砂等ノ採取費竝ニ工事用諸機械運轉費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
岸壁及防波堤費		一、一五六、八二八圓		一、二九四、〇四四圓		一、二八六、二三二圓	〇・九二
棧橋費		七、二〇六圓		一、二七二圓		八、四七八圓	〇・五四
埋立費	八二三、二二九立方米	一、三〇、二七四圓	二〇二、〇〇〇立方米	三、四三八六圓	一、〇二五、二二九立方米	一、六四六、六三〇圓	〇・七三
浚渫費	* 五五、〇七六圓	五、六四一圓	* 八一、三〇〇圓	一、八二二圓	* 六三、二〇六圓	七、四六三圓	
船舶及機械費	四一六、四三六圓	一四八、九八五圓	一三三、四六七圓	三、二七七二圓	五四九、九〇三圓	一八、一七五七圓	〇・九〇
營繕費		六二六、一三六圓		五九、八六一圓		六八五、九九七圓	
		四、四七八圓		六四三圓		五、九六九圓	
		一一、八二三圓		六四三圓		一二、四六六圓	
						一、四六六圓	

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計	竣功
	數	金額	數	金額	數	金額		
雜費		一四二、八七〇 門		二六、一八四 門		一六九、〇五〇 門		
共濟組合給與金		一一、一〇七		三、六五五		一五、七六二		
總計		二、二二九、〇三三		三、一四〇、二二〇		二、五四三、〇四三		〇・七八

第八 高松港修築工事

緒言

本工事ハ香川縣ノ起業ニ係ル大正十一年度ヨリ同十五年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業ニシテ總工費二百二十萬圓(內事務費十三萬三千九百二十五圓)ノ半額ヲ國庫ヨリ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行シタリシガ國庫財政ノ都合ニ依リ工期ヲ一箇年度繰延ベ竣功期ヲ昭和二年度トセシモ同年度ニ工事竣功ニ至ラザリシ爲メ更ニ一箇年度ヲ延長シ本年度ニ於テ其竣功ヲ告ゲタリ

港狀並計畫大要

本港ハ南ニ肥沃ナル讃岐平野ヲ控ヘ屋島山海中ニ突出シ西方ニ王越半島ヲ望ミ前面ハ女木、男木ノ兩島相連リテ港北ヲ扼ス而シテ北東及北西ハ海路ノ深度大船巨舶ノ航行ニ適シ岡山縣宇野港ヲ距ルコト僅ニ十一哩ニ過ギズ四國四縣中最モ景勝ニ富ム内海ノ要港タリ高松市ハ今ヲ距ル三百年前即チ寛永年間ヨリ松平氏カ居城ト爲シタル地ニシテ當時之ヲ玉藻城ト稱シ附近一帯ノ海岸ヲ玉藻浦ト呼ベリ船舶ノ出入ニハ地勢上自ラ東濱、堀川及西濱ノ三港ニ分タレ東濱港ハ商船ノ出入ニ又西濱港ハ漁業者ノ專用ニ供セラレ堀川港ハ藩船ノ繫留場タリシガ維新後は等ヲ高松港ト稱スルニ至レリ

明治三十四年七月縣費ノ補助ヲ得高松市ニ於テ修築工事ヲ起シ工費二萬八千餘圓ヲ投ジテ西部堀川港ニ於テ水面積二十萬四千平方米ヲ抱擁スル東西二條ノ防波堤ヲ築造シ兼テ港内主要部ノ浚渫、堀川港及沿岸ノ埋立、棧橋ノ築設等ヲ企テ同三十七年九月之ヲ完成シ以テ現在ノ本港ヲ形成スルニ至レリ

爾來時勢ノ推移ニ伴ヒ年ト共ニ貨客船舶ノ出入著シク増加シ殊ニ宇野港トノ間ニ船車聯絡ノ設備成リ貨車航送ノ實施セラレシ以來本港ノ利用上ニ一新紀元ヲ劃シ更ニ擴張ノ必要生ジタルガ故ニ大正八年香川縣ニ於テハ港灣調査會ヲ設置シ之レガ調査ヲ進メ越ヘテ同十年六月ニハ內務省ニ於テ本港ヲ第二種港灣ニ編入シタリ

現今ニ於ケル高松港ノ狀態ハ東西兩防波堤ヲ以テ限ラレタル區域内ナリト雖モ從來ノ所謂高松港ナルモノハ前述ノ如ク東濱港及西濱港其他ヲ包含スルモノニシテ其東端ニ位スル杣場川ハ水深極メテ淺ク大潮干潮ニ於テハ全部川底ヲ露出シ一部ハ貯木場ニ充ツルモ一般船舶ノ出入多カラズ東濱港ハ帆船ノ出入頻繁ニシテ主トシテ農產物及肥料類ノ集散ニ利用セラレ中川港ハ水面積狹ク小船ノ修理及繫留場ニ充ツルニ過ギズ此東西兩防波堤ヲ以テ圍マレタル現在高松港ノ東半部ハ水深淺キ爲メ荷役ノ設備ヲ缺キ剩ヘ陸上ハ舊城趾ニ遮ラレテ運輸交通上ノ不便尠カラズ西半部ハ縣營棧橋竝ニ鐵道棧橋貨車航送設備、共同荷役場、坂出地方專賣局高松出張所等アリ港内ハ大小船舶常ニ幅輳ヲ極ムルニ反シ西濱港ハ單ニ漁船溜ニ過ギザルナリ

本港々外東西ノ二方ハ所謂遠淺ニシテ港口ヨリ沖合ハ急ニ水深ヲ加フ海底ハ概シテ僅少ノ粘土ヲ含ム細砂ニシテ岩盤ナキガ故ニ錨碇、浚渫或ハ構造物ノ基礎トシテハ強チ憂フベキ土質ニアラザルノミナラズ土砂ノ移動モ亦大ナラズ波浪平靜ニシテ潮流速度ハ毎時二哩ヲ超ヘズ大潮平均干満ノ差二米四ニシテ四季降雨少ク氣候温暖ニシテ暴風ノ襲來スルコトアリト雖モ永年ノ記錄ニ徵スルニ北々東風三十五米ハ其最大風速ニシテ冬季ニ在リテハ西南西ノ強風多シトス而シテ本港ノ計畫大要左ノ如シ

北防波堤ハ延長八百米ニシテ舊東防波堤頭部ヲ起點トシ東濱地先計畫埋立地前面ニ竝行シテ築造シ又

新設東防波堤ハ延長七百九米ニシテ柚場川口右岸ヨリ北方ニ向ツテ築造シ前者ノ東端トノ間ニ幅員三十六米ノ副港口ヲ存置シ現在ノ東防波堤ハ全部之ヲ撤去シ又中川港ノ港口北東隅ヨリ突出スル突堤ハ其先端ヨリ十八米ヲ除却シ尙東濱港内ノ突堤二箇所ハ之ヲ除却スルモノトス

埋立ハ玉藻町地先ニ於テ幅員十八米面積一萬五千五百二十平方米ヲ干潮位上三米ニ埋立テ(棧橋附近ハ適當ノ幅員ニ埋立ツ)又下横町地先ニ於テ面積一萬六千五百平方米、八重垣新地々先ニ於テ面積約二萬六千四百平方米ノ埋立ヲ以テ荷揚場倉庫、道路及鐵道敷地ニ供シ埋立ノ前面ハ水深二米七ノ物揚場護岸トシ其他ハ一米八ノ護岸トス

浚渫ハ港内ノ主要部分水面積十三萬二千平方米ヲ最干潮位以下六米四ニ浚渫シ一千五百噸級汽船ノ碇繫場ニ供シ尙港内ヲ適當ノ水深ニ浚渫ス此浚渫總面積四十六萬二千平方米、土量約百三十八萬立方米ナリ

新設棧橋ハ其根元ヲ現在棧橋ノ位置ヨリ東方百九米ノ地點ニ定メ港口ノ中心ニ向ツテ築設シ其兩側ヲ利用スルコトヲ得セシメ而シテ現在ノ棧橋ハ新設棧橋ノ位置ヨリ更ニ百十八米東方ニ移設スルモノトス

當初計畫前記ノ如クナリシガ大正十五年八月及昭和二年八月其一部ヲ左記ノ如ク變更ス

一、東濱港口ニ於ケル小突堤部ニ接續スル地域約五千九百四十平方米(内民有ニシテ買收スベキモノ約三千九百六十平方米ヲ算ス)ヲ干潮位下二米四ニ掘鑿浚渫シテ之ヲ擴張シ其沿岸竝ニ之ヲ接續スル北方ヲ水深一米八ノ荷揚場護岸ヲ築造シ尙其一部ノ埋立ヲ行フ

二、既定計畫ニ基ク中川港ノ浚渫ヲ廢シ此面積約一萬一千五百五十平方米ヲ干潮位上三米ニ埋立テ其南

西隅ニハ土留護岸ヲ築造シ北方前面ハ水深二米七ノ荷揚場護岸ヲ築造ス

三、既定計畫ニ屬スル水深六米四部ノ東方ニ接續スル水深三米六浚渫部分ノ内面積約二萬三千百平方米、浚渫區域外約八千九百十平方米、合計三萬二千十平方米ヲ六米四ニ浚渫シ既定計畫ト共ニ水深六米四ノ泊地面積ヲ合計十六萬五千平方米ニ達セシメントス

四、高松港東濱町地先（東濱港内東側）在來護岸ノ前面ニ平均約十八米ヲ隔テ水深一米八護岸延長百九十五米ヲ築造シ内部ヲ埋立テ之ヲ荷揚場ニ供シ新設護岸ヨリ約九米ヲ隔テタル前面ヲ浚渫ス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ヨリ繰越シタル殘工事整理トシテ浚渫、埋立、護岸工事等ノ小部分ヲ完成シテ全ク竣功ヲ告ゲタリ左ニ其施工概要ヲ記述セントス

護岸工事ニ於テハ東濱港一米八護岸西側二百五米、階段三米六、東側ニ屬スル荷重三十米九、方塊沈積百二十米、物揚場二百十二米七、階段三米六ヲ施工シタル外矢板四十三本ノ製造ヲ完成シテ全部計畫通竣功シタリ

防波堤築造工事ハ東防波堤ニ於テ石垣未竣功部二十米ニ對シ既設浮函製造設備ヲ香川縣ヘ移付スル關係上施工ノ必要ナキニ至リ其儘ニテ竣功シタリ

浚渫工事ニ於テハブリストマン式浚渫船及鋤鏈式浚渫船ヲ運轉シテ土量六萬八百十立方米ヲ得而シテ浚渫土量ノ内東濱港埋立用二千八百八十立方米、混凝土用三百立方米ヲ利用シテ殘餘五萬七千六百三十三立方米ヲ港外ニ投棄セリ

埋立工事ニ於テハ東濱港埋立用土砂ヲ一旦港内適當ノ箇所ニ假置ヲ爲シ後ポンプ船ニテ吸揚排砂シタルモノニシテ此土量三千百八十立方米ナリ

燈臺ハ前年度ニ於テ北防波堤西端及西防波堤東端ニ燈體各一基ヲ建設シタルモ北防波堤燈臺ニ在リテハ本年度ニ於テ殘部ヲ完成シ昭和四年三月一日香川縣へ移付シタリ

本年度ノ工事竣功高ハ六萬三千三十三圓ニシテ竣功累計ハ二百六萬七千五十八圓ニ達シ總工事費二百六萬七千五百七十五圓(流用額ノ關係上一千五百圓ヲ增加ス)ニ比シ五百十七圓ヲ不用額トシテ全ク竣功セリ其竣功表左ノ如シ但シ表中「 $\times$ 」ハ直營採取材料代「 $\square$ 」ハ寄附材料代ナリ尙之ニ事務費ヲ加算スル時ハ總竣功高二百十九萬八千八百八十四圓ナリトス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金	數	金	數	金		
護岸費	五、四五四 米	$\times$ 二六七、八五〇 圓	一九〇 米	$\square$ 二五、三九四 圓	五、六四四 米	$\times$ 二九三、二四四 圓	一〇〇 則分	
埋立費	二四九、六七八 米	$\square$ 四〇〇、〇五九 圓	三、一八〇 米	$\square$ 二、八九四 圓	二五二、八五八 米	$\square$ 四二、九五三 圓	一〇〇	
防波堤費	一、八〇八 米	$\times$ 一六八、四九五 圓	一、八〇八 米	$\times$ 一七、五六八 圓	一、八〇八 米	$\times$ 一六八、四九五 圓	一〇〇	
浚渫費	一、五一三、七五八 米	$\square$ 三二七、二五六 圓	六〇、八一〇 米	$\square$ 七、九三二 圓	一、五七四、五六八 米	$\square$ 三三、四〇四 圓	一〇〇	
棧橋費	一、七四五 米	$\square$ 一〇、一八二 圓	一、七四五 米	$\square$ 八、八七〇 圓	一、七四五 米	$\square$ 一〇、一八二 圓	一〇〇	
防波堤取除費	六〇七 米	$\square$ 二五、五九六 圓	六〇七 米	$\square$ 二五、五九六 圓	六〇七 米	$\square$ 二五、五九六 圓	一〇〇	
材料採取費		二〇、二三九 圓				二〇、二三九 圓		
船舶及機械費		七四七、五四九 圓				七四七、五四九 圓		
雜工事費	$\times$	三七、九九三 圓	$\times$	一、一七〇 圓		三七、一一三 圓		
營繕費	$\times$	二五、八一七 圓	$\times$	一、一七〇 圓		二五、八八七 圓		

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計	
	數	金 額	數	金 額	數	金 額
雜費		八八、〇四二		八、九一二		九六、九五四
共濟組合給與金		六、二二六		五〇八		六、七三四
用地費		一五一、八〇一				一五一、八〇一
總計		二、〇〇七、〇二五		六、〇〇三、八五		二、〇一〇、六七八
		一、三三八、八四五		一、〇〇八、五		一、四一、九六九
						一、〇〇〇

割分

第九 敦賀港修築工事

緒言

本工事ハ事業費三百十九萬圓、事務費二十一萬圓、合計三百四十萬圓（内福井縣負擔五十萬圓）ヲ以テ大正十一年度ヨリ昭和四年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ同十二年度ニ至リ關東大震火災ノ影響ニ因リ竣功期ヲ昭和五年度迄繰延ベ施行スルコトナレリ次デ昭和二年二月既定計畫ノ一部ヲ變更スルト共ニ既設棧橋西方岸壁ヲ鐵道省委託工事トシテ工費四十萬圓ヲ以テ施行スルコトナリタリ

港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ當リ其地勢東南西ノ三方ハ連山ニテ圍繞セラレ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣濶ニシテ水深ク大船巨舶ノ碇繋ニ便ナルモ尙此地方ニ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能ハザルヲ以テ曩ニ明治四十二年度ヨリ大正二年度迄ニ工費七十三萬圓餘ヲ以テ金ヶ崎突堤ヲ延長シ灣内ノ浚渫、埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ其後軍事上及經濟上愈々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルヲ以テ本計畫ヲ樹ツルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

一、防波堤 既設防波堤ヲ同一方向ニ三百九十一米延長シ北風ニ對シ笹ノ川見透線以東ノ水面ヲ掩護セントス

一、岸壁及埋立 既設棧橋西方ニ之レニ接續シテ幅平均五十五米、長百六十四米ヲ埋立テ其前面ニ水深入

米五岸壁ヲ築造シ六千噸級汽船一隻ノ接岸荷役ニ供シ筈ノ川右岸ヨリ長三百四十五米、幅九十一米ノ繫船埠頭ヲ築造シ其内側ニ八米五岸壁百六十四米竝ニ七米三岸壁五十四米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供シ又該埠頭ト兒屋ノ川川口トノ間ニ長四百九十米、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ七米三岸壁三百九米、五米五岸壁二百米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻及二千噸級汽船其他小型船ノ接岸荷役ニ供セントス

一、浚渫 岸壁ノ築造ニ伴ヒ港内ノ水深モ之レニ相應セシムル様浚渫ヲ施シ以テ水深七米三以上ノ水面三十三萬平方米ヲ得ントス是等渫渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量六十萬立方米其面積約七萬五千平方米ナリ

上述ノ計畫ニ基キ著々工事ノ進捗ヲ圖リ居リシモ昭和二年二月其計畫ノ一部ヲ左ノ如ク變更シタリ
一、防波堤及防砂堤 既定計畫防波堤ヲ更ニ百二十米延長シ又筈ノ川左岸ニ長三百八十米ノ防砂堤ヲ新設シ以テ筈ノ川ヲ港内ニ抱擁シテ港内ノ水面積ヲ擴大シ船舶碇繫ノ便ヲ圖ラントス

一、岸壁及護岸 既定計畫ノ繫船埠頭ハ之ヲ廢シ兒屋ノ川左岸ヨリ筈ノ川右岸迄長約五百八十六米五、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ兒屋ノ川左岸ヨリ二百米ニ五米五岸壁、其西端ヨリ長約二百二十三米ニ七米三岸壁ヲ築カントス又七米三岸壁ノ西端ヨリ筈ノ川ニ達スル百六十三米ニ物揚場護岸ヲ設ケ舢舨船或ハ小型船ノ接岸荷役ノ用ニ充テ將來必要ニ應ジ岸壁ニ變更可能ノモノトス

既設棧橋西方埋立及岸壁工事ハ既定計畫ニ基キ其儘鐵道省委託工事トシテ施行ス

一、浚渫 繫船埠頭廢止ノ結果水深八米五ノ浚渫ヲ廢シ約八萬平方米ノ水面ヲ七米三ニ浚渫シ以テ水深七米三以上ノ水面四十萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量二

十一萬立方米ニシテ埋立面積内務省工事約四萬四千平方米、鐵道省工事約八千平方米ナリ

施工狀況

本年度ニ於テ施行セシ工事ノ概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

函製造工事ハ岸壁、防波堤及防砂堤用函ヲ製造スルモノニシテ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度内ニ防波堤用九米五函六個、防砂堤用三米函十個、七米三岸壁用八米函五個ヲ製作進水セリ此工費防波堤用函製造工事四萬九千七百七十六圓、防砂堤用函製造工事七千二百九十四圓、七米三岸壁用函製造工事三萬五千九百七十六圓ナリ

埋立工事本年度ノ工程ハ内務省工事二萬五千六十三立方米、鐵道省委託工事八萬六千二十八立方米、其工費前者九千九百三十七圓、後者三萬五百五十三圓ニシテ埋立土砂ハ主トシテ浚渫船ニ據リ豫定區域内ヲ浚渫セルモノニシテ一部沓採石場不用土砂ヲ利用セリ

採石工事中割石ハ敦賀港ヨリ海上四料ヲ距ツル沓及五料ノ箇所ニアル鷺崎ヨリ斫出シ之ヲ運搬船ニ受ケ曳船ニテ當港ニ曳船シ所要工事ニ配付スルモノニシテ本年度工程ハ内務省工事用トシテ四萬八百五十九立方米此工費十萬九千八百八十一圓、鐵道省工事用四千八百四十五立方米此工費二萬四千七百一圓ナリ

野面石ハ敦賀灣内ニテ直營採取スルモノニシテ本年度ニ於テ六千五百六十立方米ヲ採取セリ此工費一萬六千四百三十一圓ナリ

砂及砂利ハ敦賀港内及三方郡南西鄉村松原、同郡耳村和田地先沿岸ヨリ直營採取セルモノニシテ本年度

内務省工事に用トシテ砂六千八百六十三立方米及砂利一萬七百三十三立方米ヲ採取シ工費二萬九千六百二十三圓ヲ要シ又鐵道省委託工事に用トシテ砂一千百三十三立方米及砂利五百七十七立方米ヲ工費二千四百二十九圓ヲ以テ採取シタリ

鐵道省委託工事ノ八米五岸壁ハ前年度ヨリ引續キ之レヲ施工シ本年度ニ於テ函据付一個、中埋混凝土二個及上部壁體混凝土延長九十六米餘ヲ施シ工費二萬五百三十圓ヲ支出セリ

防波堤工事ハ前年度ヨリ引續キ基礎捨石ヲ施スト共ニ保護方塊三百五十四個ノ製作ヲ爲シ進ンデ函八個ノ据付、中埋竝ニ繼手混凝土及内外側保護方塊ノ据付ヲ完了シ此工費十萬九千八十八圓ナリ

防砂堤工事ハ昭和三年六月一日著手以來捨石堤部及直立堤部ノ基礎捨石ヲ施シ函七個ノ据付、五個ノ中埋砂及混凝土竝ニ陸岸取付部方塊捨石堤部ト直立堤部トノ繼手箇所ノ方塊据付ヲモ完了シ工費三千六百六十一圓ヲ要セリ

五米五岸壁工事ハ本年度函据付一個、中埋混凝土一個ヲ了シ工費四百十二圓ヲ支出セリ

七米三岸壁工事ハ五米五岸壁ニ接續シテ西方ニ延長スルモノニシテ昭和三年六月六日起工シ本年度内ニ函据付三個、中埋混凝土二個ヲ爲セリ此工費五千七百二十八圓ナリ

鐵道省委託工事ノ第一回大函設備修繕工ハ前年度ニ於テ固定臺ノ一部取替及滑臺一臺「ドックシヨアー」ノ製作ヲ爲セシヲ以テ本年度ニテ固定臺ノ殘部取替等ヲ爲セリ此工費五千七百十八圓ナリ

鷺崎石材積出埠頭第二回新設工事ハ昭和四年三月十六日著手シ工費三百三十六圓ヲ要セリ此外石材積出埠頭擴張工及補修工、鷺崎石材積出埠頭新設工、防砂堤用函製作臺工ハ全部本年度内ニ竣功シタリ

船舶機械ノ修理製作ハ主トシテ附屬機械工場ニ於テ直營施行セルモ一部止ムヲ得ザルモノニ限リ請負

第一〇 境港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算百八十萬圓(内工費百六十九萬百圓、事務費十萬九千九百圓)ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ昭和二年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業ナリシガ大正十二年九月關東大震火災ノ影響ヲ受ケ工期二箇年度ヲ延長シ昭和四年度ニ竣功セシムルコトナレリ工事ハ鳥取縣ノ企業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

港狀並計畫大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西比利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニ在リト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之レガ利用ヲ完フスル事能ハズ先キニ明治三十七年物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六ヲ埋築セシモ唯小船舶ノ繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年航路維持ノ爲メ長一千四百五十五米ノ捨石堤ヲ施シ同時ニ航路ヲ浚渫セシモ其效果完カラズ然ルニ輓近出入船舶ノ増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サザルニ至レリ殊ニ近來山陰線全通ノ爲メ本港ハ益々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之レガ修築ハ一日モ緩フスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

一、埋立 停車場地先ニ於テ長四百十八米、幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノトス
一、岸壁 埋立地ノ前面ニ干潮面以下六米四岸壁二百七十三米、同五米五岸壁九十一米ヲ設ケ一千噸級乃

至二千噸級ノ船舶四隻ヲシテ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ク

一、防波堤 御台場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米ナリトス

一、浚渫 埋立地前面ノ水面約十九萬八千三百五十平方米ヲ浚渫シ船舶繫留ノ用ニ供シ之レニ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面下六米四乃至七米三ニ浚渫スルモノトス此浚渫總面積約三十八萬三千四百七十平方米、土量百十萬二千百立方米ナリ

施工狀況

本年度施行工事ハ前年度ニ引續キ防波堤ノ基礎捨石竝ニ上面混凝土方塊ノ疊積及浚渫岸壁ノ各工事ト昭和三年十一月ヨリ施行セシ埋立工事等ヲ主ナルモノトス其他採石工事方塊及L形塊製造防舷材繫船柱工事、護岸工事等モ施行セリ又曳船汽艇ハ前年度同様壽丸外三隻ニシテ監督竝ニ雜用ニハ發動機船電車丸ヲ使用セリ各工事施行ノ狀況等左ノ如シ

一、防波堤工事 前年度ニ引續キB C幹部接續部分竝ニC幹部百七十一米ノ部分ニ捨石ヲ施行シ上部ニ混凝土方塊ノ疊積ヲ了セシニ依リA B C幹部ノ内C幹部二十三米ヲ餘ス外全部竣功ヲ告グルニ至レリ尙C幹部接續尖端部四十米ノ部分ニモ捨石ヲ施行シ内二十米ハ方塊ノ疊積ヲ爲セリ本年度ニ於ケル捨石數量ハ二千九百五十六立方米ニシテ混凝土方塊ノ使用數量ハ五百十六個ナリ

一、浚渫工事 前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船櫻島丸及バケット式浚渫船ノ二隻竝ニ本年度ヨリ唧筒式浚

湫船中海ヲモ使用運轉シ主トシテ境町地先ヨリ森山村大字福浦字玉井地先ニ渉ル航路ノ浚渫ヲ爲シ字玉井地先ノ一少部分ヲ殘スノ外本區域ハ竣成ヲ告グルニ至レリ尙森山村大字森山字小中村地先ヲモ浚渫ニ著手シ一少部分ヲ竣成セシメタリ而シテ是等本年度内ノ浚渫土量ハ二十七萬四千百六十六立方米ナリ

一、岸壁工事 前年度ニ引續キ五米五岸壁及六米四岸壁ノ基礎捨石ヲ爲シ二十噸吊起重機船ヲ使用シL形塊及方塊ノ据付ケヲ行ヒ次デ裏込ノ雜石捨込ヲ施シタリ其結果本年度ニ於テ五米五岸壁ニ在リテハ長八十米ハ全部竣工シ六米四岸壁ニ在リテハL形塊長百七十二米方塊長百八米ノ据付ヲ爲セリ而シテ是等築造ノ爲メ使用シタル數量ハ基礎捨石一千二十九立方米、L形塊百七十四個、方塊三十九個、裏込捨石六千六百六十六立方米ナリ

一、埋立工事 本工事ハ境町停車場構内前面ノ海岸ト岸壁間トノ海面約一萬二千六百平方米ヲ干潮面上一米五ノ高サニ埋立ツルモノニシテ岸壁工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和三年十一月ヨリ著手シ先ヅ埋立區域内水深部分ハ土運船ニ據リ浚渫土砂ノ直接捨込ミヲ行ヒ一方唧筒式浚渫船中海ヲ使用シ吸揚埋立ヲ爲セリ年度内ノ埋立土量ハ二萬九千二十四立方米ニシテ其結果約二千百平方米ノ部分ハ竣成ヲ見ルニ至レリ

一、護岸工事 本工事ハ岸壁ノ東西兩端ヨリ在來ノ海岸ニ接續シ護岸ヲ築造スルモノニシテ年度末三月ニ於テ著工セリ從テ年度内ニ於テハ基礎捨石ノ一部分ヲ施行セシニ過ギズ

一、防舷材及繫船柱工事 岸壁全長ニ涉リ防舷材ヲ設ケ繫船柱ハ五米五岸壁ニ二箇所、六米四岸壁ニ七箇所ヲ設置スルモノニシテ昭和三年五月工事ニ著手シ年度内ニ防舷材長百七十七米ヲ設置セリ

一、採石工事 前年度同様島根縣八束郡森山村大字福浦字玉井地内ニ於テ直營ニテ雜石ヲ採取スルモノニシテ採取石材ハ防波堤基礎捨石及岸壁ノ基礎捨石竝ニ裏込石ニ主トシテ使用セリ年度内採石數量ハ八千百三十立方米ナリ

一、方塊製造工事 本工事ハ防波堤、岸壁、護岸用ノ方塊ヲ製造スルモノニシテ工事ノ進捗ニ伴ヒ方塊ノ送出及積込ヲモ施行セリ年度内ニ於ル製造數量ハ防波堤用百八十三個、岸壁用九十四個、護岸用十三個ナリ

一、L形塊製造工事 前年度ニ引續キ岸壁用鐵筋混凝土L形塊ヲ製造スルモノニシテ之レガ移動送出ヲモ行ヒ本年度ニ於テ製造ヲ完了セリ年度内製造數量ハ甲塊三十三個、乙塊百二十七箇ナリ

一、前記以外ニ於テ方塊及L形塊製造ノ爲メ直營ニテ採砂ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ二十六萬七千四十三圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百四十五萬二千六百七十一圓ナリ總豫算額（事務費ヲ除ク）百六十九萬百圓ノ約八割六分ニシテ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「x」ハ直營所出石材及砂利、砂採取使用價額「△」ハ製作品使用價額「○」ハ無價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
岸壁及防波堤費		四九三、八四五〇 一五二、八七五〇 二二〇、〇〇〇〇 〇△x		一、二四三、八八九八 七、一四三、三二九 一、二四三、三二九 〇△x		六、一七七、三九八 一、九七七、一四八 二、二四〇、四〇七 〇△x	〇・八三 割分	
浚渫費	六〇九、七二五 立方米	一四〇、六〇七	二七四、一六六 立方米	六三、八〇〇	八八三、八九一 立方米	二〇四、四〇七	〇・七六	
埋立費			二九、〇二四	二、五〇三	二九、〇二四	二、五〇三	〇・一五	
船舶及機械費		三四五、六三七		三五、二四一		三八〇、八七八		
測量費		一、八一〇		三〇三		二、一一三		
營繕費		二四、九二二		二八〇		二五、二〇二		

總計	雜費	共濟組合給與金
一、一八五、六二八	〇	一七〇、三七七
		八、八二五
二六七、〇四三	〇	三七、五四〇
		三、四七八
一、四五二、六七一	〇	二〇七、九一七
		一、二三〇、三三二
〇、八六		

第一 小松島港修築工事

緒言

本港ハ明治四十四年度ヨリ德島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ四箇年度ニ互ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ同六年度ヨリ同十年度ニ互リテ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ茲ニ於テ德島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ更ニ總工費三百四十四萬九千五百圓(當初豫算三百二十萬二千圓ナリシガ大正十五年四月大字小松島及中田地先海面ノ埋立費トシテ二十四萬七千五百圓追加)ヲ豫算シ其半額ハ國庫ヨリ補助(但シ追加豫算ニハ國庫補助ナシ)ヲ得同十二年度ヨリ昭和八年度ニ至ル十箇年度ノ縣營繼續事業(當初大正十二年度ヨリ同十九年度マデノ八箇年度ノ工期ナリシガ財政ノ都合上二箇年度延長)トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タルヤ小松島灣ハ北東ニ向ツテ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス港内水深クシテ大船巨舶ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良港

ヲ成スト雖モ其内港部ハ僅ニ神代瀬川河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ仍ホ且出入自由ナラザルノ憾ミアリ然レドモ商工業ノ著シキ發展ハ船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告グ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益々重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築擴張ハ本港ノ最モ急務トスルトコロナリ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ現在港外北突出部ヨリ北防波堤長九十一米ヲ又東防波堤長五百八十米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十二米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ九十一米延長スルモノトス而シテ此兩防波堤ニ依リ抱擁セラルル水面積ハ約八十七萬六千六百平方米ナリ

岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ岸壁ハ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船一隻、一千五百噸級汽船二隻ヲ繫留シ得ベカラシメ尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面下二米五ニ掘鑿シ漁船ノ繫留場ニ充ツ

埋立ハ岸壁ノ左右耕地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事完成後ハ鐵道敷地、上屋及倉庫等ノ敷地ニ充ツルモノトス

以上當初計畫ノ外追加若クハ計畫ヲ變更シタルモノ左ノ如シ

一、大正十五年四月同港内大宇小松島中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上シタリ

二、昭和二年十一月前記埋立計畫ヲ縮小シタル一面元根井地先ニ於テ面積約二萬五十平方米ノ埋立ヲ爲スト共ニ更ニ横須地先ニ於テ面積四萬六千七百七十平方米ノ埋立ヲ爲シ其周圍ニ護岸又ハ物揚場ヲ築造シ以テ港灣陸上設備用地ニ供ス

當初計畫ニ屬スル漁船溜ノ位置ヲ横須地先埋立地ノ前面ニ變更シタル結果其東角ヨリ延長百六十米ノ防波堤ヲ突出セシメ之ニ接續シテ築造スル物揚場ノ内延長百六十米ヲ漁船用ニ充テ且在來ノ南突堤ヲ其先端ヨリ新埋立地ノ取付マデ除却スルモノトス

三、昭和三年二月小松島字港口ニ於ケル當初計畫ノ三米岸壁中其屈曲部ヨリ南西ニ互ル延長百九米ヲ廢シ代フルニ其北部岸壁二百三十一米ヲ一直線ニ南方ヘ九十九米延長シテ此總延長ヲ三百三十米トシ其終端ト在來護岸ノ先端トヲ接續セシムル爲メ延長二十米ノ護岸ヲ築造シテ此内部ニ於ケル面積一千六百平方米ヲ干潮面上三米ニ埋立ツルモノトス

施工狀況

本年度施行工事ノ概況左ノ如シ

一、防波堤 東防波堤ニ於テハ基礎捨石延長百米、荷重据置延長百三十四米ヲ施工シタル外所要大方塊二百十三個其他方塊百五十七個ヲ製造ス

南防波堤ハ本年度ノ著手ニ屬シ床掘延長九十米、基礎捨石延長六十四米、荷重据置延長百四十米ヲ施工シ

タル外所要方塊三十三個ヲ製造ス

二、岸壁 本工事ハ前年度ヨリ繼續シ本年度ニ於テハ床掘延長百三十米、基礎捨石延長百九十一米及荷重据置延長百八十六米ヲ施工シタル外所要方塊百二十七個ヲ製造ス但シ本工床掘ニハプリストマン式浚船ヲ運用シテ土量三千二百五十立方米ヲ得之ヲ横須地先ノ下埋ニ利用セリ

三、物揚場 横須地先ニ於ケル水深二米物揚場ハ前年度ヨリ著手シ本年度ニ於テハ床掘延長六十七米、基礎捨石延長百九十八米、方塊沈積百五十三米ヲ施行セル外所要方塊二百五十三個ヲ製造ス但シ本工中床掘ニハプリストマン式浚船ヲ運用シテ土量九百七十二立方米ヲ得之レヲ横須地先ノ下埋ニ利用セリ

四、護岸 港口護岸ハ本年度ノ著工ニシテ床掘延長十五米、基礎捨石延長十五米、方塊沈積延長十五米、上部工二十米及所要方塊十四個ヲ製造シテ本工ヲ完成ス但シ床掘ニハプリストマン式浚船ヲ運用シテ土量二百三十五立方米ヲ得之レヲ横須地先ノ下埋ニ利用セリ

横須地先ノ護岸ハ本年度末ノ著工ニシテ基礎捨石延長十四米ヲ施行シテ殘餘ハ翌年度ヘ繰越シタリ

五、浚渫 プリストマン式浚渫船ヲ運用シテ北突堤除却ニ於テ砂礫三千六百八十四立方米、南突堤ニ於テ同三百三十三立方米ヲ除却ス港口地先ハ水深三米ニ浚渫スル爲メ前年度來ヨリ引續キ施工ス專ラ「プリストマン」式浚渫船ヲ運用シテ土量三萬一千八百九十六立方米ヲ得内二萬一千五百七十二立方米ハ横須地先ノ下埋ニ利用シタル外殘土量ハ天氣其他潮流ノ關係上港外ニ投棄ス

本港凹字形船溜計畫位置ニ相當スル現在ノ地表ハ海面ヨリ低キ耕地ナリシヲ以テ他日此箇所ヲ浚渫スルニ先チ周圍ニ勾配ヲ附スル必要上其前提トシテ一定ノ區域ニ對シ人力浚渫ヲ施行ス其土量二千二百七十五立方米ニシテ之レヲ排水路沿岸ノ埋立ニ利用セリ

六、埋立 本年度ハ横須地先ノ下埋ニ於テ土量二萬七千四百九十四立方米及小松島地内ノ埋立ニ於テ土量五千四百七十七立方米ヲ埋立ツ而シテ土砂ハ總テ港内ノ浚渫及構造物ノ基礎床掘ヨリ生ジタルモノヲ利用セリ

七、排水工事 從來網淵樋門ニ放水シ以テ該區域ニ於ケル耕地(買收)ノ排水設備タル在來ノ排水路ハ本港埋立ノ爲メ閉塞シ一朝降雨増水シタル場合縣道ヲ挾ム隣接耕地一帯ハ忽チ汎濫ヲ免レザルヲ以テ此惡水ヲ排除シ一面潮害ヲ防止スル目的ヲ以テ本港埋立地北端ニ沿ヒ埋立地面端ヨリ海ニ達スル間延長約五百米、幅員約七米ノ水路一條ヲ築造スルモノトス

本工ハ昭和三年八月ノ著手ニシテ年度内土量四千三百六十二立方米ヲ人力ニテ掘鑿シ内一千三百五十五立方米ヲ横須地先ノ下埋ニ三千七十七立方米ヲ小松島地先ノ埋立ニ利用ス

南側護岸ハ直營採取ニ係ル割石ヲ使用シテ兩側合計一千七百七十平方米ヲ施行シタル外上部工及暗渠基礎工事ヲモ進メ所要下水管ノ製造ハ準備中ナリ

八、材料採取 割石斫出ノ目的ヲ以テ前年度來ヨリ石材採取事業ヲ繼續ス本年度ハ二萬三千四百六十二立方米ノ採取ト運搬トヲ遂ゲ漸次良好ナル成績ヲ舉グルニ至レリ之レガ使用箇所ハ防波堤築造ヲ主トシ其他各種構造物ノ基礎捨石ニ充當セリ

九、用地買收 本港ノ用地買收區域ヲ便宜之ヲ二分シテ實施セリ而シテ第一區ニ屬スル東部ハ前年度迄ニ悉ク圓滿ナル解決ヲ告ゲタルヲ以テ引續キ第二區ニ相當スル西部地域ニ對シ昭和三年六月二十八日協議ヲ開始セシガ同年八月二十日殆ド全部ノ解決ヲ見ルニ至レリ而シテ本年度ノ買收ハ耕地三町三段餘、宅地四百三十七坪及建物二棟ナリ

第一二 今治港修築工事

緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ係リ大正三年度ニ其起原ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣郷日吉村ヲ併合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工費八十一萬圓ヲ計上シ港内ノ浚渫及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テハ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟著々工事ヲ進メタリ然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ計畫ノ擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降二十一年度(當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度マデ八箇年度ナリシガ財政ノ都合上同二十一年度マデ二箇年度延長)ニ至ル十箇年度ノ工期ナリシガ大正十五年九月用地費繰上ダノ必要ヨリ年度割ノ變更トナリタル結果竣功期ヲ昭和六年度ニ改メラレタルヲ以テ九箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費三百萬圓(内俸給及事務費十八萬三千圓ヲ含ム)ニ改訂シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

今治港ハ伊豫國ノ北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ成シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰カモ阪神、關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ

燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此面積約三百三十一萬平方米（防波堤内約二十一萬四千八百平方米）ヲ算ス氣候温和ニシテ常ニ波浪少ナク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約十二米トス此附近ハ干滿潮位ノ差瀬戸内海中最モ著シキ地方ニシテ最高最低潮位ノ差四米一、大潮平均潮位ノ差三米四、小潮平均潮位ノ差一米四ナリ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫難カラズ尙其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一潮東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入、碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リ港内ハ著シク靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅カニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入、貨客ノ集散比較的繁ク殊ニ伊豫線開通ノ今日ニ於テハ四國西南部及南九州ノ旅客ハ今治、尾ノ道ヲ經テ山陽線ニ聯絡スベク然ルトキハ彼ノ高松、宇野線ニ依ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次デ第二種港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要ナルヲ知ルニ足ルベシ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤ノ築造及浚渫、埋立等ノ工事施行中ナリシガ該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十一米八之レヨリ略南西ニ向ツテ一線ヲ劃シ尙之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十

米ハ之レヲ百四十五米四ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅四十五米四ヲ平均八十三米六トシ内港水面積現在約一萬六千五百三十平方米ヲ五萬五千二百平方米ニ擴張シテ干潮面下二米七ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船及小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫工事ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤トノ間ニ介在セル港内水面積十二萬三千二百平方米ノ内水深大ナル沖合部三萬三千平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ三千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ尙殘餘ノ水面ハ同五米四以上ニ其他ハ同一米五ニ浚渫シ更ニ内港部ハ同二米七ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ此總土量八十五萬五千五百立方米トス但シ陸地ニシテ掘鑿海面トナル部分ノ面積ハ二萬八千七百六十平方米ナリ

埋立ハ港内ノ浚渫若ハ掘鑿ヨリ生ズル土砂一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積七萬五千四百七十平方米ノ埋立ヲ爲シ以テ倉庫、上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ平行シテ護岸ヲ築造シ其内法ノ面積一萬八千七百十平方米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積一萬三千三百二十平方米ヲ埋立ツルモノトス此總土量ハ三十九萬立方米ナリ

岸壁、物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ三千噸級汽船一隻、一千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ得ベキ長さ二百二十七米、水深干潮面下六米六及五米四ノ岸壁ヲ築造シ内港周圍ニ水深二米七ノ斜面物揚場延長一千米ヲ設ケ又元今治地先海岸ニ延長六百米、藏敷埋立地先海岸ニ延長九百米竝ニ内港ノ一部ニ互リ總延長二千七百二十七米ノ護岸工事ヲ施スモノトス

浮棧橋ハ元今治地先ニ縱型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其長さ各七十二米、幅各九米(但シ浮函長五十四米、幅九米此面積四百九十六平方米)トシ之ヲ約七十二米ヲ隔テ橢形ニ平行突出セシメ小型汽船及一千噸級船舶

ノ碇繋荷役竝ニ旅客乗降ニ供スルモノトス

前記既定計畫ニ對シ大正十五年九月左記ノ如ク其一部ヲ變更ス

新町地先突出部（沖洲）ニ於ケル中央地帶約四千九百六十平方米ヲ買收シ道路及倉庫等ノ敷地ニ供ス

内港惠比須町及大手通地先ニ於ケル荷揚場及護岸ヲ原計畫ヨリ前進セシメ重松堀西部護岸ハ其對岸ト約二十二米二ノ間隔ヲ保タシム

天保山ニ於ケル荷揚場ヲ既定計畫ノ荷揚場及岸壁法線ノ交點ヨリ其ノ南方惡水路吐口附近ニ向ツテ原計畫線ヨリ前進セシム

施工狀況

本港本年度ノ工事施行狀況ヲ記述スレバ左記ノ如シ

一、浚渫 本年度浚渫區域ハ内港ニ屬シ計畫上二米七ノ水深ヲ要スル處ニシテ元住宅地タリシ住吉町船頭町及中洲地帶ノ陸地ヲ買收シ之ヲ掘鑿若ハ浚渫スルモノニシテ用地買收ハ所期ノ如ク進捗シタルヲ以テ一舉ニ浚渫工事ヲ進メ以テ内港沿岸ニ屬スル構造物ノ築造ニ邁進スベキ時期ナルガ故ニ本年度ハ全能力ヲ此處ニ傾注シタル觀ヲ呈セリ即チ鋤鏈式浚渫船香西丸、唧筒式浚渫船香東丸及「プリストマン」式浚渫船二隻ヲ運用シテ銳意之レガ進捗ヲ期ス年度内浚渫土量二十四萬二千五百八十六立方米ニシテ内六萬一千九百八十六立方米ヲ藏敷地先ノ埋立ニ、一千九百八十九立方米ハ元今治地先ノ埋立ニ、一萬五千五百十九立方米ハ内港沿岸ノ盛土工事ニ利用シタル外一萬二千八百八十立方米ハ沿岸荷揚場背後ニ四萬三千八百三十立方米ハ内港沿岸有津屋川終端ニ、十萬七千八十二立方米ハ天候其他潮流等ノ關係上港外

へ投棄ス

二、埋立 浚渫土砂及構造物基礎掘鑿ヨリ生ジタル土砂ヲ利用シテ元今治地先ニ於テ土量四千百十立方
米ヲ又同ジク藏敷地先ニ於テ六萬六千七百八十立方米ヲ埋立テタル外同地先ニ於ケル埋立地表ノ地均
面積二萬六千五百九十八平方米ヲ施行ス

三、浮棧橋 本港所要浮棧橋ノ内第一、第二ノ二基ハ前年度迄ニ完成シ大ニ其ノ利用ヲ發揮ス

上記第一第二縱棧橋ノ浮函ハ鋼製ナリシガ第三縱棧橋ノ浮函ハ之ヲ混凝土製ニ變更シ高松港修築工事
ニ使用シタル製造設備ヲ利用シテ浮函二個ヲ製造シ進水及廻航ヲ完了シタル外所要方塊十六個ヲ製造
ス

四、岸壁 本工ハ天保山ニ於ケル荷揚場ニ接續シテ水深一米五延長九十米及水深六米三、延長百二十七米
築造ノ計畫ナルガ本年度ハ前者ノ床掘ニ著手シ「ブリストマン」式浚渫船ヲ運用シテ延長九米ヲ施行シ土
量一萬一千九百八十九立方米ヲ得内五千百十三立方米ハ内港沿岸ノ盛土工事二百二十立方米ハ元今治
地先ノ埋立ニ利用シタル外六千七百五十六立方米ハ天候其他ノ關係上沖合ニ投棄セリ

五、護岸 元今治地先ノ水深一米五、護岸ニ於テハ上部壁體延長五十五米、同階段上部延長百十米、同水深二
米七護岸ノ上部壁體延長五米四ヲ施工ス

藏敷地先ノ護岸ニ於テハ「ブリストマン」式浚渫航ヲ運用シテ床掘延長三百十一米ヲ施行シテ土量三萬二
百七十立方米ヲ得内四千百八十五立方米ハ同地先埋立ニ、九百五十四立方米ハ元今治地先ノ埋立ニ、二千
六百四十立方米ハ内港沿岸盛土ニ利用シタル外二萬二千四百八十五立方米ハ沖合ニ投棄ス尙基礎工事
ニ於テハ延長二百九十四米上部工ニ於テ延長三百三十六米ヲ施工ス

又大手町地先水深二米七護岸ニ於テハ計畫延長二十七米ニ對シ昭和三年十二月著手シテ年度内ニ完成スルニ至レリ

六、荷揚場 内港沿岸ニ於ケル天保山竝住吉町一帯ノ計畫線ニ沿ヒ延長三百六十八米ニ對シ水深二米七ノ荷揚場ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ「ブリストマン」式浚渫船ヲ運用シテ床掘延長三百六十八米ヲ施行シテ土量二萬六千三百七十三立方米ヲ得内五千七十九立方米ハ内港沿岸ノ盛土工事ニ七百五十立方米ハ元今治地先ノ埋立ニ六百十二立方米ハ藏敷地先ノ埋立ニ利用シタル外二萬一千百三十二立方米ハ天候其他ノ關係上沖合ニ投棄ス

而シテ基礎工事ニ於テハ延長三百六十二米方塊沈積延長三百四十五米上部工ニ於テ延長二百米ヲ施行シタル外所要方塊七百六十八個ヲ製造セリ

七、雜工事 大手通地先ニ於ケル橋梁築造工事ハ前年度ニ繼續シテ橋脚及基礎工事ヲ完成セシメ桁工及橋床ノ大部分モ完成ニ近ヅケリ

内港沿岸ニ於ケル盛土工事ハ浚渫土砂及構造物ノ床掘等ヨリ生ジタル土砂ヲ利用シテ三萬百九十立方米ヲ施行シ又中ノ川橋梁工事ニ於テハ其橋臺ニ屬スル基礎及上部壁體延長十八米ヲ完成セシメタル外中ノ川床固堤築造工事ニ於テ基礎及方塊沈積各延長六米ヲ施工シタル外所要方塊十二個ヲ製造セリ

八、用地買收 用地買收ハ前年度中殆ンド終了シタリシガ二三ノ不應諾者ノ爲メ交渉停頓シ遂ニ愛媛縣收用審査會ノ裁決ヲ申請スル等主トシテ殘務整理ノ程度ニ止マル本件特ニ好成績ヲ告ゲタルハ用地費ヲ繰上ゲラレタル爲メ一舉ニ決行スルコトヲ得タル效果ト謂フベシ

九、材料採取 事業ノ進展ト平行シテ割石ノ所要量漸次増加ヲ來シ本年度ハ特ニ重量大ナルモノヲ要シ

タリ即チ一個重量五十六庇内外ノモノ三萬三千七立方米、同五百六十庇内外ノモノ四千二百十五立方米ノ採取竝運搬ヲ了シ本港修築工事上多大ナル利便ヲ得タリ

砂利ハ前年度ニ引續キ總社川筋ヨリ人力採取一旦堤防上ニ小運搬ノ上更ニ牛馬車若クハ手車ニテ藏敷地内ノ貯藏所ニ運搬ス此量七千四百二十三立方米ニ及ブ砂ハ港内ヨリ「ブリストマン」式浚渫船ヲ運用シテ所要ニ應ジテ臨機採取ス此量三千三百六十九立方米ナリ

又粘土ハ護岸上部工ニ於テ雨水、海水等ノ浸透ヲ防止スル必要上數年前ヨリ附近波止濱港内ヨリ採取運搬ス此量九百立方米ニ及ビタリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ三十八萬一千六百十二圓ニシテ竣功累計ハ百八十二萬四千四百五十六圓ニ達スルヲ以テ之ヲ總工費二百八十一萬七千圓ニ比スルトキハ約六割五分ノ竣功ニシテ其竣功表左ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料ノ使用金額ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
浚渫費	五九八・七二二 立方米	一四七、三〇八	二四二、五六八 立方米	四五、七二五	八四一、二九〇 立方米	一九三、〇三三	〇・七一
埋立費	一九一、三五八	一六、八九五	四七、一七五	一六、八一九	二三八、五三三	三三、七一四	〇・四六
浮棧橋費	×	一七、〇二七	×	三、七四一	×	二〇五、七六八	〇・九二
荷揚場費	×	一七、一四七	×	四九、一九五	×	六六、三四二	〇・二九
岸壁及護岸費	×	一六、四二三	×	二〇、九〇〇	×	二七、〇二三	〇・四八
材料採取費	×	一六、七二四	×	四四、四三三	×	一〇八、二八〇	
		八五、七三〇		六三、七七一		一四九、五〇二	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功合
	數	金	數	金	數	金		
用地費		七二、七一六		二一、七一五		七四三、四三一	〇・八四	〇・八四
船舶及機械費		七二、七四七		四九、二二七		一一一、九七四		
營繕費		一四、七八二		五、七九〇		二〇、五七二		
雜工事費		二六、二六二		一八、三三二		二二、〇二五		
雜費		三、八一〇		一、三三八		四、〇四八		
共濟組合給與金		七六、二〇〇		三〇、三六三		一〇六、五六三		
總計		三、一五六		一、五二〇		四、六七六		
		一、四四二、八四四		三八一、六一二		一、八二四、四五六		〇・六五

第一三 鹿兒島港修築工事

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費三百萬圓内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度ヨリ昭和四年度ニ至ル七箇年度ノ繼續事業トシテ施行スベキ計畫ナリシモ大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ竣功期限ヲ昭和七年度迄延長スル事トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩、大島其他南海諸島ニ至ル唯一ノ港灣ナリ本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ヲ安全ナラシメシモ爾來歲月ノ經過ニ從ヒ港内漸ク埋沒シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リタルヲ以テ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八十五萬圓ヲ投ジ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫、貨物ノ集散ニ多大ノ便益ヲ與ヘ稍々其面目ヲ新ニセリト雖モ輓近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ト本港背面地域ノ交通機關ノ發達トハ本港將來ノ貿易額ヲ著シク増加セシムベキヲ以テ現在ノ港狀ニテハ到底其使命ヲ全フスル事能ハズ是レ即チ本計畫ノ起リシ所以ニシテ當初ノ計畫ハ工費三百萬圓ヲ以テ港内ヲ浚渫、埋築シ水深七米ニ岸壁三百八十二米ヲ築設シ専ラ荷役施設ヲ改善シ以テ本港貿易ノ發展ニ適應セシメントスルニ在リシモ最近ニ至リ出入船舶ノ増加船型ノ増大著シク前述ノ計畫ニテハ港區ノ狹小ヲ感ズルニ至リシヲ以テ大正十五年六月計畫ヲ變更シ先ヅ以テ南北防波堤ヲ築設シ辨天臺場及洲崎町埋立地ノ一部

ヲ掘鑿シテ港内水面積ノ擴張ヲ計リ以テ大型汽船ノ碇繫ニ便セシメ岸壁埋立等ノ荷役施設ノ改善ハ地方財政ノ回復ヲ待チ工費ノ増額ヲ行ヒ之レガ完成ヲ期スルコトトセリ今修築計畫ノ大要ヲ列記セバ左ノ如シ

防波堤 北防波堤長二百六十米ヲ一丁臺場先端ヨリ南東ニ又南防波堤長百十米ヲ洲崎埋立地ヨリ北東ニ向ケ築設シ港口百米ヲ隔テテ兩防波堤ヲ相對セシメ以テ波浪ヲ防ギ併セテ甲突川口漂砂ノ侵入ニ備フルモノトス北港口ハ其幅員廣キニ過ギ北東ノ激浪ニ際シ往々港内船舶及護岸ニ損害ヲ與フルヲ以テ新波止ヲ北ニ三十米延長シ幅員ヲ七十米ニ縮小スルモノトス

掘鑿及浚渫 港内中央部ニ介在スル辨天臺場、同渡道及屋久島岸岐ヲ除却シ洲崎埋立地ノ北半部ヲ掘鑿シ以テ港内水面積ヲ約二十九萬平方米ニ擴張シ生産町ヨリ潮見町ニ至ル海面約九萬平方米ヲ干潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級汽船ノ碇泊ニ便セシメ其南部約三萬平方米ヲ干潮面以下三米ニ浚渫シ發動汽船及帆船ノ碇繫所トス

棧橋 生産町一號棧橋ヲ築町ニ移轉シ固定棧橋及浮函一個ヲ増設シ三千噸級汽船ヲ繫留セシメ又築町棧橋ヲ生産町ニ渡道二號棧橋ヲ住吉町ニ移轉シ夫々一千噸級汽船及灣内交通汽船ノ繫留ニ便セシム

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ浚渫工事、防波堤工事、函工場設備工事、函製作工事、方塊製作工事ニシテ其施行狀況左ノ如シ

函工場設備工事ハ前年度ニ於テ略完成セシモ地盛其他ニ於テ未竣功ノ所アリシヲ以テ施行ヲ續行シ昭

和三年七月ニ至リテ全ク其工事ヲ了ヘタリ

防波堤用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ函工場及製作用諸機械ノ設備全ク整ヒシヲ以テ工事頗ル順調ニ進捗シ本年度内ニ北防波堤用函十八個ノ製作ヲ了シ起工以來ノ累計個數二十二個ニシテ計畫個數ニ對シ九割八分ノ竣功ヲ示セリ

防波堤用各種方塊製作工事ハ前年度ニ引續キ北防波堤壁體用及同根固用竝ニ南防波堤壁體用ノ方塊ヲ製作シ本年度ノ竣功個數四百二十六個ニシテ起工以來ノ累計四百五十四個ヲ算シ此竣功歩合七割七分ニ達セリ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キ北防波堤各部ノ工事ヲ進メ基礎捨石ニ於テハ前年度同様辨天臺場掘鑿工事ヨリ生ズル雜石及櫻島熔岩ヲ利用シ本年度内ニ延長約百五十三米ノ捨込ヲ了セリ其竣功高累計二百三十九米ニシテ工程頗ル進捗シタリ次ニ地形均ハ本年度内ニ百八米ノ施行ヲ終リ竣功高累計百七十四米ヲ示シ函ノ据付十三個、其内十一個ノ填充ヲ了シ此竣功高累計ハ据付十五個、填充十三個トナレリ

此他本年度ニ於テ新タニ新舊防波堤接續部ノ方塊据付函頂部ニ於ケル場所詰混凝土ノ一部及捨方塊ノ施行ヲ開始シ方塊据付四十七個、頂部混凝土六十九米、捨方塊五十個ヲ竣成セシメタリ本年度末ニ於ケル北防波堤全工程ニ對スル竣功歩合ハ六割八分トナレリ

掘鑿及浚渫工事ハ前年度ニ引續キ搔揚式浚渫船錦江號ヲ使用シ波浪ニ對スル港内保安及港内利用ノ狀況ヲ考慮シ辨天臺場及同渡道ノ掘鑿、潮見町、榮町地先及港務所前面ノ浚渫等逐次作業場所ヲ變更施工セリ右工事ノ進行ニ伴ヒ棧橋假移轉ノ必要ヲ生ジ昭和三年七月下旬第二及第三棧橋ヲ辨天臺場渡道掘鑿跡ニ假移轉セシメ更ニ昭和四年二月下旬第一棧橋ヲ第三内棧跡ニ假移轉セシメタルガ港内狹隘ナル爲

メ危険多ク作業頗ル困難ヲ極メシト雖モ工事ハ順調ニ進工シ本年內ニ掘鑿八萬三百餘立方米、浚渫七萬八千九百餘立方米、計十五萬九千餘立方米ノ土砂ヲ除却セリ本年度末ニ於ケル累計竣功土量ハ四十一萬九千餘立方米ヲ算シ計畫總土量ニ對シ五割二分ノ竣功ニ達セリ其他運河浚渫工事竝ニ雜石採取工事、砂採取工事、小蒸汽船繫留壁工事等ノ雜工事ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ三十一萬六千四百三十四圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百一萬四千二百六十七圓ヲ算シ工費總豫算二百八十萬五千六百圓ニ對シ三割六分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ評價品見積價額ニシテ防波堤及護岸費竣功金額中ニハ函工場設備費雜石及砂ノ採取費、小蒸汽船繫留壁費竝ニ工費用諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
防波堤及護岸費		五五、四六六		一六五、一五九		二二〇、六二五	〇・三六
浚渫費	二五九、八九八	六九、四五六	一五九、三〇〇	四八、二六四	四一九、一九八	一一七、七二〇	〇・五二
船舶及機械費		四八九、九六四		六四、七三五		五五四、六九九	
家屋移轉費		三八五、一		六八、八九		四、三四〇	
營業繕費		八、八三五		一、五五九		八、八三五	
雜費		二六、九〇九		一、一〇〇		二八、四六八	
共濟組合給與金		四四、九九八		三四、七六〇		七九、七五八	
總計		一一、二〇五		一九五、七		一、〇一四、二六七	〇・三六
		六九七、八三三		三一六、四三四			

第一四 伏木港修築工事

緒言

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ總工費五百萬圓(內事務費三十三萬一千圓)ヲ以テ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七條ニ依リ國ニ於テ直接施行ス

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ海岸ヨリ三百五十米ヲ隔テテ水深六米、夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百米ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流シテ東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豐富且緩流ナルヲ以テ舟楫ノ便良シク本川左右沿岸庄川以西、高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル其レヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開港シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿海洲、薩哈噠、朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅ニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工

事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ、内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ又富山縣ハ横棧橋上屋ヲ施設シ軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト聯絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年度ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年度ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割餘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ堆定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越鐵道ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟、敦賀二港ニ於ケル擴張工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ增加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年度ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和六年度ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之レニ應ズル設備ヲ爲スモノニシテ伏木河口ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ圖リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設、棧橋及繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ圖ラントス其計畫大要左ノ如シ

一、防波堤ノ擴築 左岸ニ於ケル現在ノ防波堤ヲ三十六米延長シ其根元三十六米ヲ改築ス而シテ右岸防波堤ハ之ヲ九十一米擴築シ左岸防波堤トノ間ニ港口幅員百五十米ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右岸新湊海岸ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

一、横棧橋ノ増設 左岸伏木港地先防波堤根元附近ヨリ現在横棧橋ニ至ル間ニ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米、同七米八ノ横棧橋長百九米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テハ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノ

トス

一、船渠ノ新設 右岸新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百九米、後方ニ於テ幅員九十一米、奥行二百十八米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米、延長各二百十八米ノ繫船壁ヲ築増シ接岸船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百三十六米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設、軌條ノ敷設及道路ノ築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス尙以上ノ外伏木橋上流右岸舊庄川落口附近ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋ニ至ル間ニ於テ各入口幅百九米、奥行二百五十四米及三百二十七米竝ニ入口幅百二十七米、奥行二百十八米ノ三船渠ヲ新設シ左岸鐵道橋下流ニ於テモ入口幅九十米、奥行百九米ノ船渠ヲ新設スルモノトス而シテ此等船渠ハ總テ假工事ヲ爲スニ止メ專ラ木材置場ニ供シ將來港ノ發展ニ伴ヒ其周圍ヲ繫船壁ニ改造スルモノトス

一、浚渫 港口ヨリ上流約六百三十六米迄ヲ水深八米五ニ其レヨリ上流九十一米ヲ七米九ニ、其上流二百七十三米ヲ七米三ニ、新湊町地内新設船渠ヲ七米三ニ浚渫シ伏木港上流ニ新設ノ四船渠ハ之ヲ水深零米九ニ浚渫スルモノトス

一、埋立 新湊町六渡寺地先右岸防波堤ヨリ庄川左岸ニ至ル間約三萬六千三百平方米ヲ浚渫ニ因リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋立ツルモノトス

施工狀況

本年度施工セルモノハ防波堤工事浚渫工事及雜工事ニシテ其概要左ノ如シ

一、防波堤工事 小矢部川河口導水堤ヲ九十一米延長スル右岸防波堤工事ハ昭和三年八月九日ヨリ著手

シ舊堤頭部ヨリ四十九米間ニ於テ柴工沈床一千十平方米ヲ沈下セル外混凝土用材料トシテ庄川筋ヨリ川舟ヲ以テ砂利二千六百四十立方米及砂二十二立方米ヲ採取運搬シ又新湊町六渡寺海岸ヨリ土運車ヲ使用シ砂七百二十六立方米ヲ採取セリ

一、浚渫工事 本工事ハ大正十三年度本修築工事起工以來施行シ來レルモ平水時ハ勿論融雪期及夏期出水時ニ於ケル流下土砂鈔カラザルガ故ニ何等水深ノ増加ヲ見ルコトナク單ニ其維持ニ止マレル狀態ナリシヲ以テ工費ノ點ヨリ考慮シ前年度以降一時本工事ニ力ヲ注ガズシテ兩三年後浚渫能力ヲ増加シ一氣ニ施行シテ水深ヲ増加スルヲ得策ト認メ差當リノ水深維持ニ對シテハ富山縣ヲシテ施行セシムルコトシ本年度ニ於テ縣ハ四萬六千七百六十九圓ヲ支出シ土量十九萬三千立方米ヲ浚渫セリ本工事ニ於テハ唧筒式浚渫船阿賀丸及バケツト式第五號浚渫船ヲ使用シ主トシテ新湊町地内新設船渠ヲ浚渫セル外之レガ準備工事トシテ鐵製土運車ヲ用ヒテ低水面以上ヲ掘鑿シ舊貯木池埋立箇所ニ捨土セリ浚渫土量十二萬四千三百四十七立方米ニシテ工費二萬八千八百二十九圓ヲ支出セリ

一、雜工事 本年度施行セルモノハ新湊町地内舊貯木場竝ニ水路護岸石積除却工事及伏木町地内港灣用地地均工事ノ二ナリトス共ニ前年度ヨリ繰越シタルモノニシテ前者ハ五百二十平方米ヲ除却シテ昭和三年竣功シ又後者ハ土運車ヲ用ヒ六百三十平方米ヲ均シテ同年十一月竣功セリ是等ニ要シタル雜工事費合計八百九十二圓ナリトス

土地買收ハ前年度ヨリ引續キ新湊町地内ニ於テ土地二萬一千七十平方米餘ノ買收竝ニ地上物件ノ移轉ヲ實施シ計三十七萬二千百十六圓ヲ支出セリ而シテ本年度ニ於ケル竣功額ハ四十九萬八千三百七十八圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計百五十二萬四百三十六圓ナリ之レヲ總工費四百六十六萬九千圓ニ比

スレバ三割三分ノ竣功ニシテ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數	金	數	金	數	金	
浚渫費	四一八、四七六 立方米	五四、五三五 円	一二四、三四七 立方米	二八、八二九 円	五四二、八二三 立方米	八三、三六四 円	〇・二五 割分
防波堤費				一〇、二九三		一〇、二九三	
雜工事費		五、七七二		八九二		六、六六四	
用地費	七、五六五 坪	七七七、七〇〇	六、三八五 坪	三七二、一一六	一三、九五〇 坪	一、一四九、八一六	
船舶及機械費		九三、九五〇		四六、八〇〇		一四〇、七五〇	
測量費		四、四一四		一、四四四		五、八五八	
營繕費		三、一四一		七、〇三二		一〇、一七二	
雜費		七八、七九二		二九、二二三		一〇八、〇二四	
共濟組合給與金		三、七五四		一、七四一		五、四九五	
總計		一、〇二二、〇五八		四九八、三七八		一、五二〇、四三六	〇・三三