

## 第四章 港灣改良工事

### 第一 關門海峽改良工事

#### 緒言

本工事ハ關門海峽整理ノ第一期工事トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年  
度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ航路ノ  
改良竝ニ泊地ノ擴張ヲ施行シ昭和三年度迄ニ大體竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ工  
費一千七百三十萬圓ヲ以テ航路ヲ改良スルノ計畫成リシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計  
上スルコト困難ナリシ爲メ差當リ昭和四年度ニ於テ新ニ豫算六十萬圓ヲ計上シ第二期工事計畫ノ主旨  
ニ基キ最モ急施ヲ要スル航路ノ浚渫及除礁工事ヲ行フコトナリシガ都合ニ依リ之レヨリ十萬圓ヲ減  
額シテ五十萬圓ニ改訂シタリ斯クテ起工以來ノ該豫算ハ一千四百五十四萬六千圓トナレリ

#### 港狀竝計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而カモ岩礁諸所  
ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリ加之輓近通航船舶ノ増加竝ニ船型ノ増大ハ益  
々其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易  
ノ發展ニ伴ヒ益々之レガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之レガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝ニ關門兩港泊地ノ浚渫ヲ成シ岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完ウスルノ要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉ニ是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ第一期工事トシテ明治四十三年度ヨリ

一 海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル航路約十一哩間ヲ幅員四百六十米乃至一千二十米、水深十米ヲ有セシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施スコト

二 周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル航路約二哩間ヲ幅員五百六十米、水深九米ニ浚渫スルコト

三 門司港内水面積約百三十二萬平方米ヲ水深十米ニ浚渫スルコト

四 下關停車場前面ニ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ泊地ヲ得ルコト

五 浚渫跡ニ漂砂堆積スル箇所アルヲ以テ之レガ水深維持ノ爲メ浚渫ヲ行フコト

ノ各工事ヲ施工シ來レリ其計畫高ハ土砂浚渫一千二十四萬五千二百五十八立方米、除礁二百四十二萬一千八百八十立方米ニシテ昭和三年度末迄ニ殆ンド完成シ僅少ノ殘工事モ本年度早々竣功セリ

尙別途大正八年度ニハ門司港修築、同十年度ニハ下關港修築ヲ起工シ後者ハ本年度ニ竣功シ前者ハ明年度ニ竣功スベク海峽ノ面目爲メニ一新スルニ至レリ

然ルニ近時船型ノ増大ニ伴ヒスエズ運河ハ水深十二米ニ、パナマ運河ハ同約十二米ニ浚渫ヲ了シ本邦ニ於テモ既ニ神戸、橫濱兩港ニ於テ十二米岸壁ヲ築造セラルル今日國際的航路ニ當レル本海峽モ亦更ニ之ヲ擴張シ水深十二米ニ浚渫スルノ必要アルモ之ガ所要工費五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政狀態ニ於テ其支辨ハ容易ナラズ依テ第二期工事トシテ

一 西口笠瀨ヨリ周防灘ニ至ル航路ヲ十一米ニ浚渫シ

二 東口ニ於テ本航路タル北水道ノ外中央水道ヲ八米ニ浚渫シ主トシテ六千噸級船以下ノ航路タラシメ

以テ通航ヲ整理シ大型船ノ航通及碇泊ヲ安全且容易ナラシメ世界交通上ノ大勢ニ順應セムトス其計畫高ハ土砂浚渫一千二百一萬立方米、除礁百五十八萬七千立方米ナリトス而シテ本年度(初年度)ノ豫算ニヨリ施工スベキモノハ右ノ内土砂浚渫二十萬立方米、除礁十四萬立方米ナリ

### 施工狀況

本工事ハ起工以來二十箇年度ノ星霜ヲ經第一期ニ屬スル工事ノ施行年度ハ既ニ前年度ニ於テ終了シ其工事ハ同年度末迄ニ大體竣功シタルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事ノ實施ニ當リ特ニ作業困難ナル事情ヲ生ジ遂ニ其區域ノ一部未竣功ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施工ニ要スル豫算ハ之ヲ本年度ニ繰越シ本年度ニ於テ新ニ著手セル第二期工事ト併セテ之ガ工事ヲ施行スルコトトセリ斯クテ本年度ノ施工ニ依リ第一期計畫ニ屬スル工事ハ全ク竣功シ第二期計畫ニ屬スルモノハ漸ク施行ノ端ヲ開ケリ其功程左表ノ如シ但シ第一期工事施行箇所ハ彦島南岸金ノ弦岬沖(高瀬ノ一部)ノミニシテ碎岩浚渫ノ數量中ニハ碎岩船ヲ用ヒズ直接浚渫船ヲ以テ軟岩盤ノ浚渫ヲ爲セルモノ二萬六千六百七十立方米ヲ含ム

| 種 別     | 數 量              | 内             |                  | 施 行 箇 所                |
|---------|------------------|---------------|------------------|------------------------|
|         |                  | 第一期工事         | 第二期工事            |                        |
| 土 砂 浚 渫 | 三三、四一、四五二<br>立方米 | 二四、二九三<br>立方米 | 三三、四一、四五二<br>立方米 | 小横瀬、六連出、大礮根、笠瀬         |
| 碎 岩     | 五八、八六五           | 二四、二九三        | 三三、四一、四五二        | 金伏瀬、小横瀬、與次兵衛瀬、高瀬、粗瀬、笠瀬 |

| 種 別     | 數 量    | 内      |        | 施 行 箇 所              |
|---------|--------|--------|--------|----------------------|
|         |        | 第一期工事  | 第二期工事  |                      |
| 碎 岩 浚 渫 | 九三、九六五 | 三八、〇三七 | 五五、九二八 | 金伏、與次兵衛、高瀬、俎瀬、六連出、笠瀬 |

今各箇所別施工概況ヲ記スレバ左ノ如シ

金伏群礁 長府町前田沖ノ航路中心線ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀬、スキアガリ瀬、野山瀬、細瀬、高芋瀬、金伏瀬等ノ總稱ナリ孰レモ硬質ノ岩礁ナレドモ既ニ數年前水深十米以上ニ浚了シ目下數多ノ船舶ハ何等顧慮スル所ナク是等各殘礁上ヲ通航シツツアリ然ルニ今回更ニ水深一米ヲ増サントシテ浚渫作業ヲ開始スルニ至リシニ依リ作業船ハ從來ニ比シ甚ダシク危險ノ度ヲ加ヘシ爲メ本年度ニ於テハ作業船ノ前後ニ各挂燈浮標一箇ヲ碇置シテ其位置ヲ明示スルコトトシ舊立標跡ナル金伏瀬全體ニ互リテ碎岩ヲ爲シ次デ其一部ノ浚渫ヲ施行セリ

前田沖 海峽東口北水道ノ内前田沖ニ位スル部分ヨリ金伏群礁ヲ除ケル總稱ニシテ小横瀬、トウラゴ瀬、門司埼沖淺洲等ヲ包含ス本年度ニ於テハ先ヅ小横瀬ニ著工シ其東部ニ於テ約二萬五千立方米ノ浚渫ヲ爲シ之ヲ計畫深度十一米ニ浚了シ別ニ其中央ニ於テ一部ノ碎岩ヲ施行セリ

與次兵衛瀬 彦島町弟子待ト門司市大里町トノ間航路ノ中央ニ位スル部分ヲ稱シ大里側法線ニ接スル尼ヶ瀬ヲモ包含ス本箇所ハ潮流急ニシテ通航船舶ニ依ル危險甚シキヲ以テ金伏群礁同様作業船ノ前後ニ挂燈浮標一個宛ヲ碇置シテ之ヲ防止スルコトトセリ本年度ニ於テハ航路ノ中心線ニ近キ部分ヨリ著工シ先ヅ碎岩船ヲ使用シテ碎岩シタル後其作業跡ノ浚渫ヲ施行シ大部分ヲ計畫深度十一米以上ニ浚了スルヲ得タリ尙右ノ外試ミニ碎岩船ヲ作業セシムルコトナク直接浚渫ヲ行ヒタルモ成績良好ナラザリ

シニ依リ暫時ニシテ中止セリ

金ノ弦岬沖 彦島南岸金ノ弦岬沖合南北兩法線ノ間ニ介在スル區域ヲ稱シ鳴瀬、狙瀬、高瀬等ヲ包含ス此區域中航路ノ中心附近ニハ前年度迄ニ竣功スベカリシ第一期工事唯一ノ殘部(高瀬ノ一部)アリキ而シテ右殘部ノ生ゼシハ作業船繫置ノ危險ニ依リ工事ノ遷延ヲ來タセシニ依ルモノナルカ本年度ニ於テハ作業船ノ繫錨及錨鎖ノ大部分ヲ取替ヘ且作業位置ノ前後ニ各一個宛ノ挂燈浮標ヲ設置スルヲ得此附近一帶ニ互リテ碎岩竝ニ浚渫ヲ行ヒ極力作業ノ進捗ニ努メ水深十一米以上ニ浚渫スルヲ得タル部分少ナカラズ而シテ前記ノ殘部ハ此作業ニ依リ總テ水深十米以上トナリ二十年ニ互リテ施行セル第一期工事ハ茲ニ全ク竣功セリ尙此外大山鼻地先ニ於テ一小部分ノ浚渫ヲ施行セリ

大礮根附近 福浦沖南側ノ假法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シテ連リタル區域ニシテ大礮根及六連出シヲ總稱ス本箇所中其東南部六連出シハ第一期工事ニ於テ既ニ水深十米ニ浚渫済ナルモ西北部大礮根ハ未著工ノモノニ屬シ水深僅ニ五米内外ノ地點アリ航路ノ彎曲セル部分ニ近ク航通上障害少カラズ屢々大型汽船ノ此處ニ坐洲スルモノアルヲ以テ其水深ヲ増大シ航路ノ急激ナル彎曲ヲ改ムルコトハ最大ノ急務ナリ土質ハ六連出シニ於テハ硬粘土及岩盤ヨリ成リ大礮根ニ於テハ砂利中ニ岩礁散在セル部分ト貝殻混リ細砂ヨリ成ル部分トアリ本年度ニ於テハ之レガ除却ニ主力ヲ傾注シ浚渫區域中岩盤ヨリ成ル部分ハ大半ハ未竣功ノ儘殘リシモ貝殻混リ細砂ヨリ成ル部分ハ計畫深度ニ浚了スルコトヲ得タリ而シテ浚渫土量ハ二十九萬立方米餘ニ達セリ

笠瀨附近 彦島西山沖笠瀨、塵寄洲等ヲ總稱ス其位置航路ノ中心ニ近ク大礮根ト共ニ海峡西口航海上ノ一大難所タリ本年度ニ於テハ專ラ笠瀨ニ於テ工事ヲ施行セシガ同瀨ハ前記大礮根同様第一期工事ノ區

域外ニ在リテ今回第二期工事ノ計畫ニ基キ初メテ著工セシ所ナリ其西端ノ一部ニ同瀬ノ核心トモ稱スベキ硬質岩礁ノ隆起セルモノアリ其最淺水深ハ約三米六ニ過ギズ而シテ其南側ハ水深特ニ急激ニ増大シ懸崖ヲ成シ居リ作業甚ダ困難ニシテ功程ノ進捗極メテ僅少ナリキ其他ノ部分ハ主トシテ軟粘土ヨリ成リ浚渫容易ナリシノミナラズ著工前ノ水深モ大ナリシ爲メ多クハ計畫深度十一米以上ニ浚了スルヲ得タリ

本年度ノ竣功高五十六萬九千十六圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千三百六十九萬一千七百九十圓トナリ既定工事費豫算高一千三百八十五萬三千十一圓ニ對シ九割九分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「\*」ハ水深維持工事ノ浚渫土量「△」ハ評價品見積價額「▲」ハ寄附及提供材料價額ヲ示ス

| 費目      | 前年度迄竣功高 |                                                           | 本年度竣功高 |                                                          | 合 |                                                            | 計                                                         | 竣功歩合      |
|---------|---------|-----------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|
|         | 數       | 量                                                         | 數      | 量                                                        | 數 | 量                                                          |                                                           |           |
| 浚渫費     | *       | 一三〇、二八、二〇一<br>立方米                                         | *      | 四三、六、四一七<br>立方米                                          | * | 一三、四六四、五一八<br>立方米                                          | 五、二七二、〇八二<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二 | 一〇〇<br>百分 |
| 埋立及護岸費  | △       | 五、〇九三、四六三<br>一、六六、九〇三<br>一、六六、九〇三<br>一、六六、九〇三<br>一、六六、九〇三 | △      | 一、七八、六一九<br>一、一三、三三三<br>一、一三、三三三<br>一、一三、三三三<br>一、一三、三三三 | △ | 一三、四六四、五一八<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二 | 五、二七二、〇八二<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二<br>一、四八、〇三二 |           |
| 船舶及機械費  | △       | 七、〇九八、四〇四<br>一、三三、三二五<br>一、三三、三二五<br>一、三三、三二五<br>一、三三、三二五 | △      | 三、三八、一三七<br>一、四〇、八〇二<br>一、四〇、八〇二<br>一、四〇、八〇二<br>一、四〇、八〇二 | △ | 七、四二六、五四一<br>一、五八、四九六<br>一、五八、四九六<br>一、五八、四九六<br>一、五八、四九六  | 七、四二六、五四一<br>一、五八、四九六<br>一、五八、四九六<br>一、五八、四九六<br>一、五八、四九六 |           |
| 測量費     | △       | 二〇、六八、八四七<br>三、六、八四七<br>三、六、八四七<br>三、六、八四七<br>三、六、八四七     | △      | 六、八、八四五<br>一、四〇、八〇二<br>一、四〇、八〇二<br>一、四〇、八〇二<br>一、四〇、八〇二  | △ | 二、一三、六九二<br>三、四、八〇七<br>三、四、八〇七<br>三、四、八〇七<br>三、四、八〇七       | 二、一三、六九二<br>三、四、八〇七<br>三、四、八〇七<br>三、四、八〇七<br>三、四、八〇七      |           |
| 營業繕費    | △       | 四、八、〇五七<br>七、四、八〇七<br>七、四、八〇七<br>七、四、八〇七<br>七、四、八〇七       | △      | 三、二、四四〇<br>二、八、〇〇〇<br>二、八、〇〇〇<br>二、八、〇〇〇<br>二、八、〇〇〇      | △ | 五、一、二九七<br>七、五、一三二<br>七、五、一三二<br>七、五、一三二<br>七、五、一三二        | 五、一、二九七<br>七、五、一三二<br>七、五、一三二<br>七、五、一三二<br>七、五、一三二       |           |
| 雜費      | △       | 六、四、八三五<br>五、七、六五八<br>五、七、六五八<br>五、七、六五八<br>五、七、六五八       | △      | 四、二、三五五<br>八、四、九九九<br>八、四、九九九<br>八、四、九九九<br>八、四、九九九      | △ | 一〇、七、一九〇<br>六、六、一五七<br>六、六、一五七<br>六、六、一五七<br>六、六、一五七       | 一〇、七、一九〇<br>六、六、一五七<br>六、六、一五七<br>六、六、一五七<br>六、六、一五七      |           |
| 共濟組合給與金 | △       | 一、三、五、一一九<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五     | △      | 一、三、三二二<br>一、三、三二二<br>一、三、三二二<br>一、三、三二二<br>一、三、三二二      | △ | 一、三、六、四四〇<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五      | 一、三、六、四四〇<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五     |           |
| 海底電線移設費 | △       | 一、三、五、一一九<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五     | △      | 一、三、三二二<br>一、三、三二二<br>一、三、三二二<br>一、三、三二二<br>一、三、三二二      | △ | 一、三、六、四四〇<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五      | 一、三、六、四四〇<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五<br>二、八、六二五     |           |

|    |   |                                        |   |                          |   |                                        |          |
|----|---|----------------------------------------|---|--------------------------|---|----------------------------------------|----------|
| 總計 | — | ▲<br>一三、<br>一二二、<br>一八九、<br>六七四<br>六五五 | — | ▲<br>五六九、<br>〇一六<br>一二七二 | — | ▲<br>一三、<br>六九一、<br>七九〇<br>一九〇、<br>九二七 | 〇・九<br>九 |
|----|---|----------------------------------------|---|--------------------------|---|----------------------------------------|----------|

本表ノ竣功額ヲ更ニ第一期及第二期工事ニ區分スレバ左ノ如シ

第一期工事

| 費目      | 前年度迄竣功高                        |                                     | 本年度竣功高          |              | 合                              |                                     | 竣功歩合 |
|---------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------------------|-------------------------------------|------|
|         | 數                              | 金額                                  | 數               | 金額           | 數                              | 金額                                  |      |
| 浚渫費     | * 一三、〇二八、一〇一<br>四四七、一一一<br>立方米 | ▲ 五、〇九三、四六三<br>一六六、九〇一<br>五、〇九三、四六三 | * 三八、〇三七<br>立方米 | ▲ 二、四一〇、四〇一  | * 一三、〇二八、一〇一<br>四四七、一一一<br>立方米 | ▲ 五、〇九三、四六三<br>一六六、九〇一<br>五、〇九三、四六三 | 一〇〇  |
| 埋立及護岸費  | ▲ 四、一八三、三九一                    | ▲ 四、一八三、三九一                         | ▲ 四、一八三、三九一     | ▲ 四、一八三、三九一  | ▲ 四、一八三、三九一                    | ▲ 四、一八三、三九一                         | 一〇〇  |
| 船舶及機械費  | ▲ 七、〇九八、四〇四                    | ▲ 七、〇九八、四〇四                         | ▲ 七、〇九八、四〇四     | ▲ 七、〇九八、四〇四  | ▲ 七、〇九八、四〇四                    | ▲ 七、〇九八、四〇四                         | 一〇〇  |
| 測量費     | ▲ 二、〇六八、四七〇                    | ▲ 二、〇六八、四七〇                         | ▲ 二、〇六八、四七〇     | ▲ 二、〇六八、四七〇  | ▲ 二、〇六八、四七〇                    | ▲ 二、〇六八、四七〇                         | 一〇〇  |
| 營業繕費    | ▲ 四、八〇五、七〇                     | ▲ 四、八〇五、七〇                          | ▲ 四、八〇五、七〇      | ▲ 四、八〇五、七〇   | ▲ 四、八〇五、七〇                     | ▲ 四、八〇五、七〇                          | 一〇〇  |
| 雜費      | ▲ 六、四八三、五                      | ▲ 六、四八三、五                           | ▲ 六、四八三、五       | ▲ 六、四八三、五    | ▲ 六、四八三、五                      | ▲ 六、四八三、五                           | 一〇〇  |
| 共濟組合給與金 | ▲ 五、七六五、八                      | ▲ 五、七六五、八                           | ▲ 五、七六五、八       | ▲ 五、七六五、八    | ▲ 五、七六五、八                      | ▲ 五、七六五、八                           | 一〇〇  |
| 海底電線移設費 | ▲ 一、三五、一一九                     | ▲ 一、三五、一一九                          | ▲ 一、三五、一一九      | ▲ 一、三五、一一九   | ▲ 一、三五、一一九                     | ▲ 一、三五、一一九                          | 一〇〇  |
| 總計      | ▲ 一三、一八九、六五五                   | ▲ 一三、一八九、六五五                        | ▲ 一三、一八九、六五五    | ▲ 一三、一八九、六五五 | ▲ 一三、一八九、六五五                   | ▲ 一三、一八九、六五五                        | 一〇〇  |

第二期工事

| 費目      | 前年度迄竣工高 |    | 本年度竣工高  |                                     | 合計      |              | 竣工歩合     |
|---------|---------|----|---------|-------------------------------------|---------|--------------|----------|
|         | 數量      | 金額 | 數量      | 金額                                  | 數量      | 金額           |          |
| 浚渫費     | 立方<br>米 |    | 三九八、三八〇 | 一五七、二〇九<br>門                        | 三九八、三八〇 | 一五七、二〇九<br>門 | 一〇〇<br>% |
| 船舶及機械費  |         | △△ |         | 二八六、五七六<br>一、一三三<br>二〇、九六六<br>一、二三四 |         |              |          |
| 測量費     |         |    |         | 六、〇三〇                               |         |              |          |
| 營繕費     |         | △  |         | 二、八五四                               |         |              |          |
| 雜費      |         |    |         | 三七、三一〇                              |         |              |          |
| 共濟組合給與金 |         |    |         | 七、四八七                               |         |              |          |
| 總計      |         | ▲  |         | 四九七、四六六<br>一、二五五                    |         |              | 〇・九<br>九 |

## 第一 鹽釜港修築工事

### 緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費三百四十五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事實施中ナリシガ同六年度ヨリ內務大臣直接施行スル事トナリ即チ同年度ヨリ豫算額二百九十三萬三千圓ヲ以テ大正六年度ヨリ同十一年度迄六箇年度繼續事業トシテ施行中同十一年度ニ道路費ノ内ヘ三萬圓全部宮城縣負擔増額シ又歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來セルニ依リ同十二年度ニ二百五十萬圓ノ増額ヲ行ヒテ總工費ヲ五百四十六萬三千圓內宮城縣負擔二百七十八萬八千圓ト爲シ竣功年度ヲ昭和四年度迄延長セシガ大正十二年九月帝都ニ未曾有ノ大震災起レルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ昭和五年度トセリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ド丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ灣ト外海トヲ聯絡スル水道四アリ其主要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス修築工事ノ大要ヲ述ブレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ襲來

ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニ在リシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施行容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更ヲ行ヒ實施ト同時ニ之レガ築造ヲ中止セリ航路ハ港口ヨリ殆ンド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千米ニシテ幅員（底幅）九十一米、水深最大干潮面以下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之レヲ最大干潮面以下七米六ト四米六ノ水深ニ浚深ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積五十二萬九千六百平方米ヲ埋築スルモノニシテ其高ハ朔望平均滿潮面上一米七（最大干潮面上三米七）トス其東方ニ濕渠及貯木場ヲ設ク濕渠ハ三千噸級船舶及一千噸級船舶ノ繫船岸（三千噸級有効長三百三十米、一千噸級同二百七十米）ヲ備ヘ荷役ニ便ズ

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道トノ聯絡ヲ期スルト共ニ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至二十二米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル要スルニ本計畫ハ新ニ五十二萬九千六百平方米ノ市街地及倉庫敷地ヲ埋築シ延長約二千米ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年約八十餘萬噸ノ貨物ヲ處理セシムルニ在リ

## 施行狀況

本工事ハ大正六年內務省所管ニ移リテ以來既ニ十三箇年ヲ閱シ爾來年ト共ニ工事ノ進行セルモノ多ク

最近巨船ノ入港漸次其數ヲ増加シ港勢ハ頓ニ上リ内港荷役ニ依ル貨物ノ移出入量ノ増加ヲ來タシ日ニ隆昌ニ向ヘリ今工事ノ概要ヲ記述セントス

浚渫 航路船溜及代ヶ崎水道狹窄部ノ擴張ヲ通ジテ最大干潮面下四米六ノ水深ヲ有シ航路ニハ六米七ニ達セル箇所多ク巨船ノ出入ニ支障無キ程度ニ至レリ而シテ本年度中施行セルハ前記代ヶ崎以東ノ外港航路竝ニ内港航路ト船溜ノ一部ニシテ前年度ヨリ繼續施行中ノ外港航路ノ海港岩盤箇所碎岩工事ハ所定ノ水深ニ碎岩浚渫シ竣功ヲ見ルニ至リ航行船舶ノ安全ヲ期シツツアリ

埋立 大部分竣功ヲ告ゲ本年度ニ於テ一部地盤軟弱ノ爲メ沈下セル箇所竝ニ護岸及岸壁裏込箇所ノ埋立等ヲ施行シ既成部分ノ工事上支障無キ箇所ハ前年度宮城縣ニ引繼ギ尙本年度ニ於テモ一部分引渡ヲ了シ利用サレツツアリ本年度中土量十一萬一千三百三十四立方米、累計二百四十一萬四千八百七十立方米ヲ算シ計畫土量二百二十五萬六千八百二十三立方米ニ對比シ土量ノ超過ヲ見タルガ地盤軟弱ナル箇所ノ沈下ニ因ルモノニシテ尙相當ノ土量ヲ要スル見込ナリ

岸壁及護岸 鹽釜町尾島地先ニ前年度來施行中ノ一米二ノ物揚場護岸ハ前年度迄ニ延長三百二米ヲ竣功セシガ殘工事ハ基礎惡シキヲ以テ特ニ其安定ヲ俟テ施行ノ豫定ナリ而シテ本年度ハ新タニ多賀城村地先ニ鐵筋混凝土護岸延長百十米ノ築造ニ著手シ其一小部分ヲ剩スノミニテ殆ド竣功セリ又同地先ニ施行セル四米六岸壁(延長二百八十三米)ノ内基礎岩盤ノ鐵筋混凝土部分長九十一米ハ既ニ前年度迄ニ竣功シ基礎軟弱ナル部分ノ鐵矢板岸壁(延長百九十二米)ハ目下施工中ニシテ其對岸七米六岸壁(延長三百四十九米)ハ本年度迄ニ百米ヲ完成シ二百四十九米ノ大部分モ殆ンド竣功ヲ告ゲ只コーピングノ場所詰混凝土竝ニ防舷材及繫船工ノ一部分完成セザルアルノミ

道路 埋立地ニ縱横ニ道路ヲ築造スルモノニシテ港橋以西ノ最モ緊急ヲ要スル箇所延長一千七百五十六米ハ前年度迄既ニ竣功ヲ告ゲ以東繫船岸壁ニ通ズル道路ハ岸壁工事並ニ埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ施行スル豫定ナリ

防砂堤 代ヶ崎水道ヨリ内港ニ侵入スル漂砂ノ防止ニ備フルモノニシテ馬放島ト地藏島間及代ヶ崎水道南側外港航路ニ稍竝行シテ捨石防砂堤ヲ築造シ前年度迄延長五百七十七米ヲ竣功シ本年度ニ於テハ捨石四百五十五米ヲ投ジ幅員ノ不足ヲ補ヒ延長三十米竣功シ漂砂侵入防止ニ對シ相當效果ヲ舉ゲツツアリ

水路 埋立地内ニ水運ノ便ヲ圖ル爲メ延長二千四百九十八米ノ水路ヲ掘鑿スル計畫ニシテ前年度迄ノ竣功長一千九百四十一米ニ達セリ尙本年度ニ於テハ所定ノ幅員ニ達セザル岩盤箇所ヲ水中爆破ニ依リ掘鑿シ竣功延長四百五十八米ニ達シ殆ンド竣功ヲ告ゲ殊ニ貞山運河トノ聯絡ハ大代、蒲生方面ト鹽釜間ノ水路ノ距離ヲ短縮シ頗ル舟楫ノ便ヲ増大セシメタリ

航路標識 前年度迄ニ地藏島上ニ燈臺一箇所、鹽釜町北濱及其西方山上ニ各一本ノ竿燈ヲ尙外港ニ於ケル目標トシテ外港航路入口ノ北側ニ一個、水島附近外港航路ノ南側ニ一個ノ挂燈浮標ヲ設置シ以テ航行船舶ノ安全ニ供ス

防波堤 大正十三年度ニ於テ計畫變更ト同時ニ打切竣功トシテ築造ヲ中止セリ

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ修理製作ハ主トシテ附屬機械工場ニ於テ直營施行セリ其主ナルモノハ浚渫船、碎岩船、汽船、石油發動機船及土運船等ニシテ尙簡易ナル一部修繕ノ如キモノハ便宜民間ノ請負ニ附シタリ

本年度本港修築工事ノ竣功額ハ二十九萬一千七百八十圓ニシテ起工以來ノ累計ハ四百五十二萬六千六百十六圓ナリ之レヲ總額五百十五萬二千八百十四圓ニ對比セバ八割八分ノ竣功ヲ告ゲタリ其工事竣功表左ノ如シ

| 費目       | 前年度迄竣功高                         |           | 本年度竣功高                        |         | 合                               |           | 竣功歩合 |
|----------|---------------------------------|-----------|-------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|------|
|          | 數                               | 金額        | 數                             | 金額      | 數                               | 金額        |      |
| 浚渫費      | 四、〇七七、八七二<br><small>立方尺</small> | 八三六、四一五   | 五六八、七三一<br><small>立方尺</small> | 八〇、八二六  | 四、六四六、六〇三<br><small>立方尺</small> | 九一七、二四一   | 〇・八三 |
| 埋立費      | 二、三〇三、五三六<br><small>立方尺</small> | 八五九、一二五   | 一一一、三三四<br><small>立方尺</small> | 二一、七六三  | 二、四一四、八七〇<br><small>立方尺</small> | 八八〇、八七九   | 一・〇七 |
| 岸壁及護岸費   | 四三三<br><small>米</small>         | 一五七、七八九   | 六〇<br><small>米</small>        | 一一、五五六  | 四九三<br><small>米</small>         | 二七六、三四五   |      |
| 防波堤費     | 五四、一七三<br><small>立方尺</small>    | 二一、〇九〇    | 立方尺                           |         | 五四、一七三<br><small>立方尺</small>    | 二一、〇九〇    | 一・〇〇 |
| 防砂堤費     | 五七七<br><small>米</small>         | 三七、二九八    | 三〇<br><small>米</small>        | 八三二     | 六〇七<br><small>米</small>         | 三八、一三〇    |      |
| 航路標識費    | 五<br><small>箇所</small>          | 一六、七五三    | 箇所                            |         | 五<br><small>箇所</small>          | 一六、七五三    |      |
| 水路費      | 一、七五六<br><small>米</small>       | 八五、四三〇    | 米                             |         | 一、七五六<br><small>米</small>       | 八五、四三〇    |      |
| 水路費      | 一九四<br><small>米</small>         | 一九八、七七二   | 四五八<br><small>米</small>       | 三、一〇二   | 二、三九九<br><small>米</small>       | 二〇一、八七四   | 〇・九六 |
| 材料採取及製造費 |                                 | 二七五、四〇七   |                               |         |                                 | 二七五、四〇七   |      |
| 雜工事費     |                                 | 九三、五三〇    |                               | 一、一六七   |                                 | 九四、六九七    |      |
| 用地費      |                                 | 五一、五〇一    |                               |         |                                 | 五一、五〇一    |      |
| 船舶及機械費   |                                 | 一、〇二〇、六八一 |                               | 二九、一三五  |                                 | 一、〇四九、九一六 |      |
| 營業繕費     |                                 | 四七、七五九    |                               | 六五      |                                 | 四七、八二四    |      |
| 雜費       |                                 | 五〇七、三三〇   |                               | 三一、八二八  |                                 | 五三九、一四八   |      |
| 共濟組合給與金  |                                 | 二五、四二六    |                               | 四、四〇六   |                                 | 二九、八三二    |      |
| 總計       |                                 | 四、二三四、二八六 |                               | 二九一、七八〇 |                                 | 四、五二六、〇六六 | 〇・八八 |

### 第三 神戸港修築工事

#### 緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年度以來税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向テ經費ノ一部ヲ負擔セラレンコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ著手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ更改増補ヲ加ヘテ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ追加シタリ而シテ其工費ハ元十箇年度ナリシガ第一次繰延二箇年度第二次繰延三箇年度及一箇年度短縮ヲ見差引四箇年度ヲ延長シ十四箇年度ノ繼續事業トナレリスクシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル内國貿易設備並沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス其工費左ノ如ク國庫負擔二千四百十九萬六千六百五十八圓、神戸市負擔一千三百十四萬八千六百二十四圓（昭和四年度ニ於ケル節減額二十萬三千圓ノ内國庫負擔十二萬七千六百五十四圓、神戸市負擔七萬五千三百四十六圓ヲ控除ス）ナリ但シ「」ハ節減額ニシテ内事業費十九萬五千八百圓、俸給及事務費七千二百圓ナリトス

| 費目      |    | 大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算         |   | 當初豫算       | 追加豫算      | 現豫算                        | 摘                    | 要                                |
|---------|----|------------------------|---|------------|-----------|----------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 外國貿易設備費 | —  | —                      | 門 | 一、一〇〇、〇〇〇  | —         | 一、一六三、三〇三                  | 負擔歩合                 | 國庫                               |
| 内國貿易設備費 | —  | —                      | 門 | 九、三〇〇、〇〇〇  | 一、四一三、四七八 | 一〇、七一三、四七八                 | 負擔歩合                 | 國庫                               |
| 防波堤築造費  | △× | 二、九二〇、〇〇〇<br>二、七五〇、〇〇〇 | — | 六、八〇〇、〇〇〇  | 三、二〇一、五〇一 | 一四、六七一、五〇一<br>六八、四五四       | 全部國庫「×」ハ大藏省施行「△」ハ引繼額 | 神戶市                              |
| 總計      | —  | 四、六七〇、〇〇〇              | — | 二七、一〇〇、〇〇〇 | 五、七七八、二八二 | △<br>三七、五四八、二八二<br>二〇三、〇〇〇 | 事業費<br>俸給及事務費        | 三、五、一六八、六〇一<br>二、三、七九、六八一<br>一四四 |

港狀並計畫大要

神戸港ハ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇ノ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ノ面積九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積一千九百八十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長約十八軒ナリトス而シテ港内ヲ三區ニ分チ第一區ハ東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線ト同堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル水域内、第二區ハ東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線ト東堤ノ二及南防波堤内ノ水域内、第三區ハ第一區及第二區外ノ水域ニ屬シ汽船及帆船ハ主トシテ第一及第二區ニ軍艦及危險物ヲ登載シタル船舶ハ第三區ニ碇泊セシメ雜種船及小形船ハ各區ノ沿岸水域ニ繫留セシムルモノトス

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米、海岸通地先ニ於

テ面積四萬六千平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積六萬三百平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千六百八十八米ヲ築造シテ一萬噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六物揚場ノ延長二千四百五十五米ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米トシ其中央ニ幅員五十四米、長四百九米ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得ベキ嶄新ナル設備ヲ施シ以テ水陸運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千六百四十九米ニ達ス而シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千五百六十四米、東堤ハ既成堤一千百四十九米(大藏省施行)及其一、其二ヲ合シ延長三千九百九十四米ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ今其法線ヲ記スレバ大要次ノ如シ南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米ヲ築造シ其終端ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ副門ヲ存シ其西方ニ半島堤延長三百四十五米ヲ築キ以テ陸岸ニ

達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十三米ヲ走リ既成防波堤トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト五百二十七米之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ八百五米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ此堤ニテ抱擁スル水面積ハ九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨船及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通四萬七千四百平方米、米利堅波止場附近十九萬三千七百平方米、國產波止場附近五萬一千六百平方米、兵庫新川沖十八萬九千八百平方米、合計四十八萬二千五百平方米ニ達ス

## 施工狀況

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造並ニ材料採取及製造ノ各項ニ分類シ其概要ヲ記述セントス

### 一 外國貿易設備

岸壁 濱邊通第五突堤及第六突堤ニ於ケル水深十米部ニ對シ吸揚浚渫船敏馬號ヲ運用シテ掘鑿跡ニ沈澱セル軟泥ヲ排除シタリ

濱邊通第一突堤増築工事ハ昭和二年八月以來繼續施行シタリシガ本年度ハ水深十米岸壁ニ於テ繫船設備延長百十三米、水深十米九岸壁ニ於テ上部基礎二十一米、混凝土工三十八米、繫船設備九十一米又水深十二米岸壁ニ於テハ繫船設備百二十一米ヲ施工シタル外接續部ノ整理工ヲ施シテ昭和四年八月三十一日

ヲ以テ本岸壁ノ完成ヲ告ゲタリ

濱邊通第五突堤水深十米部ノ床拵延長七十米、函沈置六十五米、填充工三十米ヲ施工ス又同第六突堤水深十米部ニ於テ床拵延長二百九十三米、函沈置二百八十米、填充工二百六十五米、裏詰百七十五米ヲ施工ス而シテ以上第五、第六突堤ノ本年度迄ノ功程ハ計畫ニ對シ七割ノ竣功ナリ

物揚場 本年度ハ海岸通突堤東側水深三米六物揚場ニ對シ基礎捨石延長十二米、荷重据置十米ヲ施工シタルニ過ギズ

埋立 海岸通突堤東側水深三米六、物揚場背後ニ於テ六千九立方米、濱邊通地先ニ於テハ主部上埋一萬二千三百二十四立方米、同第一突堤上埋ニ六千四百七十二立方米、同第五突堤上埋一萬八千八百十九立方米ヲ埋立テタル外濱邊通埋立地表ノ地均六千五百六十六平方米、同第一突堤ニ於テ一萬七千三百三十九平方米ヲ施工ス而シテ埋立用土砂採取ニハ唧筒浚渫船洞海丸及和泉丸專ラ其作業ヲ司リ前者ハ加古川筋ヨリ後者ハ紀ノ川筋ニ於テ採砂セリ

船溜防波堤 本年度ハ單ニ基礎捨石延長十三米ヲ施工シタルニ過ギズ

以上外國貿易設備ニ屬スル本年度迄ノ竣功歩合ハ六割五分ナリ

## 二 內國貿易設備

岸壁 海岸通水深九米岸壁部ニ於テ延長三百九十四米ノ基礎掘鑿ヲ施工シタル外兵庫第一突堤水深七米ニ岸壁部ノ軟泥ヲモ排除シタリ

海岸通水深九米岸壁ニ於テ床拵延長二百四十二米、函沈置二百二十六米、填充二百十四米、裏詰二十九米九ヲ施工ス

兵庫第一突堤水深七米二岸壁ノ床拵延長七十二米、函沈置七十六米、填充八十二米、荷重九十四米、裏詰六十三米、同水深九米岸壁床拵延長十米、函沈置二十七米、填充二十五米、荷重四十五米、裏詰二十八米ヲ施工ス  
兵庫第二突堤水深七米二岸壁ニ於テハ沈井工三箇所、連結工四箇所、又水深八米五岸壁ニ於テ沈井工二箇所、及連結工二箇所ヲ施行ス

岸壁上部工事トシテハ兵庫第二突堤水深七米二岸壁上部基礎延長三十二米、混凝土百九十六米、繫船設備百米、同水深八米五岸壁上部基礎延長五十七米、混凝土二百四十二米、繫船設備百五十六米、同水深九米岸壁上部基礎延長八十米、混凝土四百五十米、繫船設備百八十六米ヲ施工シテ功程八分ニ達ス

物揚場 兵庫地先ニ築造スベキ物揚場ハ同地帯ノ岸壁、埋立工事トノ關係上僅ニ各所ノ殘工事アルノミナルモ一舉ニ之ヲ完成セシムルコトヲ得ザル憾アリ本年度ハ水深二米七丙物揚場ニ於ケル方塊沈積十八米、同石垣七十四米、同水深三米六甲物揚場ニ於テ方塊沈積五米、石垣八十二米、同乙丙物揚場ニ於ケル石垣三米及同甲物揚場ニ於ケル石垣五米ヲ施工シテ岸壁、及埋立工事等トノ進捗上ノ步調ヲ期ス

埋立 兵庫下埋ニ要スル土砂ハブリストマン浚渫船ヲ運用シテ港内ヲ浚渫シタル外突堤基礎掘鑿ヨリ生ジタル土砂ヲ利用ス即チ第一突堤下埋ニ十二萬四千三百八立方米ヲ埋築シタル外下埋兼土留用トシテ直營採取ニ係ル砂礫二千百三十一立方米ヲ投入セリ

同所上埋用土砂ハ唧筒浚渫船洞海丸及和泉丸ヲ運用シテ加古川尻及紀ノ川口ヨリ採取輸送シタリ而シテ主部上埋ニ土量三萬一千五十二立方米、第一突堤上埋ニ九萬三千八百六十八立方米及第二突堤上埋ニ九千四百十八立方米ヲ埋築シタル外埋立地表ノ地均七千四百十六平方米ヲ施行ス  
以上内國貿易設備ニ屬スル本年度迄ノ功程ハ七割五分ナリ

### 三 防波堤築造

東堤ノ一 基礎工事ニ於テ掘鑿延長六百五十三米、捨石五百八十米、荷重五百六十一米、上部床均二百三米ヲ又同函据付工事ニ於テ函沈置四十二米、填充三十一米、根固方塊据付三十五米ヲ施工シタル外同頭部基礎掘鑿二十七米ヲ施工ス

東堤ノ二 基礎工事ニ於テハ捨石延長十三米、荷重三米、上部床均七十八米ヲ又同函据付工事ニ於テハ函沈置延長三百九十二米、填充三百九十二米及根固方塊据付三百九十四米ヲ施工シタル外北頭部捨石二米、上部床均二十七米ヲ又本頭部ニ於ケル函据付工事ニ於テハ函沈置、填充並根固方塊据付各延長二十七米ヲ施工シタルヲ以テ東堤ノ二ハ之レヲ以テ上部工ヲ除ク外全部完成ヲ告ゲタリ

### 四 材料採取及製造

直營採取材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ割石及砂礫ハ兵庫縣津名郡岩屋町字鵜崎海岸ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ斫出シ一定ノ陸路ヲ輕運車ニテ搬出シ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約十二哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ割石五萬二千九百二十三立方米、砂礫二十六萬三千八百七十七立方米ナリ

砂利及礫ハ兵庫縣下加古川筋ニ於テ機械船ニテ採取シタルモノヲ小舟ニテ受ケ之ヲ高砂港口マデ漕航シテ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約二十八哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ砂利三萬八千八百九十四立方米、礫一千五百十六立方米ナリ

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ特ニ兵庫縣武庫川尻ヲ選ミ唧筒浚渫船和泉丸ヲ臨機運用シテ採砂自航ノ上神戸港内所定ノ場所マデ輸送ノ上陸上ニ藏置ス本年度ノ採取量ハ二萬四千三百六十立

方米ナリ

材料製造ハ岸壁竝防波堤用ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシテ各種方塊竝函内若ハ函間填充用混凝土ノ三種ナリ

鐵筋混凝土函製造 本年度ニ於テハ岸壁函十九個五分製造、十九個引卸、防波堤函三十三個製造ノ上同數ノ引卸ヲ完了ス而シテ此總混凝土容積ハ一萬七千四百五十九立方米ニシテ配合ハ一、二、四ナリ但シ引卸個數ハ所要箇所ニ据付ケタルモノトス

方塊製造 本年度ハ防波堤用大方塊六百四十九個ヲ製造シ送出數七百三十一個ノ外異型方塊十二個ノ製造ト送出トヲ施行ス此混凝土容積四千八百二十八立方米七ニシテ配合ハ一、二、五ナリ

混凝土製造 主トシテ鐵筋混凝土函内及同函間填充用其他用ノ混凝土ヲ製造シタルモノニシテ本年度ノ製造量ハ一萬六千九百八十六立方米ニ達シ内函内填充用配合一、三、六一萬四千五百五十九立方米、函間及上部用配合一、二、五、六八百四十四立方米并筒製造用配合一、二、四、百五十一立方米、并筒填充用配合一、二、五、六百六十立方米及函内補強用配合一、二、五、八百二立方米ヲ製造セリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ百八十九萬五千十三圓ニシテ竣功累計高ハ二千六百四十六萬七千二百四十圓ニ達ス之レヲ總工費三千四百九十七萬二千八百一圓（節減額十九萬五千八百圓控除）ニ對比スルトキハ七割五分ノ竣功ナリトス其竣功表左ノ如シ但シ表中「 $\times$ 」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代ヲ又「 $\Delta$ 」印ハ同項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品ノ代金ヲ轉記シタルモノナリ

| 費目       | 前年度迄竣功高   |            | 本年度竣功高  |             | 合         |             | 計    | 竣功歩合 |
|----------|-----------|------------|---------|-------------|-----------|-------------|------|------|
|          | 數量        | 金額         | 數量      | 金額          | 數量        | 金額          |      |      |
| 岸壁費      | —         | 八三、三三三・四   | —       | 二三八・七〇四     | —         | 一〇七・一〇三     | —    | 〇・五〇 |
| 護岸及物揚場費  | 六〇〇米      | 二、二八六・二八八  | —       | 三、四八四・二八〇   | 六〇〇米      | 二、六四〇・五五九   | —    | 〇・五五 |
| 防波堤費     | 三、六二〇     | 一、一三六・三六三  | —       | 一、九四九・九六三   | 四、二二〇     | 一、一四六・三一二   | —    | 〇・七〇 |
| 船溜防波堤費   | 一六四       | 四、七二七・〇七〇  | 六〇〇     | 二、二二四・〇九〇   | 一七七       | 四、九四九・四七九   | —    | 〇・九四 |
| 埋立費      | 四、八六五・五九二 | 一、三〇、九三三・五 | 三〇四・四〇一 | 一、〇一五・五三三・五 | 五、一六九・九三三 | 二、〇三三・九三三・五 | 〇・六三 | —    |
| 材料採取及製造費 | —         | 一、八四四・四二四  | —       | 一、九二八・八     | —         | 五〇、三二〇      | —    | —    |
| 用地費      | —         | 六、二二一・八三五  | —       | 七、五四四・五二六   | —         | 六、九七六・二九一   | —    | —    |
| 船舶及機械費   | —         | 二四、五三四     | —       | 一〇一         | —         | 二四、六三五      | —    | —    |
| 營繕費      | —         | 七、〇四〇・二六四  | —       | 二、九六六・五四六   | —         | 七、三三六・八一〇   | —    | —    |
| 雜費       | —         | 一、〇三四・四三三  | —       | 四、四五六       | —         | 一、〇三八・八八九   | —    | —    |
| 共濟組合給與金  | —         | 一、五三六・八七三  | —       | 一四一・四七六     | —         | 一、六七八・一四五   | —    | —    |
| 總計       | —         | 二四、五七二・二二七 | —       | 一、八九五・〇一三   | —         | 二六、四六七・二四〇  | 〇・七六 | —    |

## 第四 門司港修築工事

### 緒言

本工事ハ總豫算五百二十五萬圓(內門司市負擔八十七萬五千圓)ヲ以テ大正八年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ豫算ノ關係上大正十二年度ニ於テ工期二箇年度、同十四年度ニ於テ一箇年度ヲ延長シ超ヘテ昭和三年度ニテ工費不足額三十四萬圓ヲ追加シ更ニ同四年度ニ於テ一部計畫變更ニ伴フ工費三十一萬圓ヲ追加スルト共ニ工期一箇年度ヲ延長シ竣功期ヲ昭和五年度トシ且既定豫算ヨリ一萬圓ヲ減額シ豫算總額五百八十九萬圓(內門司市負擔百三萬圓)トナレリ

### 港狀並計畫大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナル實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム之ヲ以テ同港貿易ハ年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峽整理工事ノ進捗ト北九州工業ノ勃興トハ益々本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至リテハ何等見ルベキモノ無ク貨物ハ殆ンド沖荷役ニ依リ處分セラルルノ狀況ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是レ本工事ノ因テ起リシ所以ナリ今現計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅平均九十一米、延長一千三百二十七米ヲ平均最大干潮面以上四米ニ埋立テ其前面ニハ水深十米ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充テ一萬噸級汽船七隻内外ヲ同時ニ繫留セシムルモノトス

前記外國貿易用埋立地以東第一船溜入口ニ至ル間ノ沿岸幅約二十米ヲ埋立テ之ニ水深二米四ノ岸壁ヲ築設シ中國通ヒ汽船竝ニ公私汽艇繫留棧橋ノ設置箇所ニ充テ尙第一船溜内ハ其南隅ノ一部ヲ埋築シ其前面ヲ一米八岸壁トシ舳荷役ノ用ニ供スルモノトス

白木崎以南外國貿易用埋立地ニ隣リテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅平均九十一米、長八百三十六米ヲ埋立テ其前面ニ水海三米六ノ岸壁ヲ築キ在來ノ貯炭場ヲ此處ニ移シ以テ石炭ノ荷役ニ供セントスルモノトス  
前記新貯炭場西南端鐵道省埋立地ノ前面ニ當リ三米六岸壁見透線内ニ長六百七十三米ノ防波堤ヲ築造シ以テ舳船ノ碇泊ニ便セシムルモノトス前記二米四岸壁前面ニ浮棧橋二箇所ヲ設ケ以テ關門連絡及一般公共用ニ充ツルモノトス

## 施工狀況

前年度迄ニ於テ外國貿易部十米岸壁及石炭取扱區域三米六岸壁ノ大部ヲ終了セルヲ以テ本年度ニ於テハ主トシテ防波堤及二米四岸壁ヲ施工シ尙一米八岸壁及棧橋二箇所ノ工事ニ著手セリ工事ノ概況左ノ如シ

岸壁及防波堤用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ大正十三年度末迄ニ三米六岸壁函ヲ八十六個製作進水シ十米岸壁函ハ昭和二年度末迄ニ計畫數全部ヲ完成シ防波堤函ハ前年度ニ於テ三十個ヲ進水据付ケタリ本年度ハ前年度ニ於テ九步通り竣成ノ儘持越セル防波堤函二個ヲ進水シ更ニ三箇ヲ製作シテ其内一個ヲ進水据付ケ殘數二個ハ略完成セシモ進水ハ後年度ニ讓レリ

塊製作工事ハ前年度迄ニ二米四岸壁用L型塊百八十個及方塊二百六十一個竝ニ防波堤函内填充用塊二

百四個ヲ製作シ本年度ハ二米四岸壁用I型塊百四十五個一米八岸壁用I型塊百十九個、方塊九十個、防波堤函内填充用塊二百八個及同根固方塊二百四十個ヲ製作セリ

岸壁工事ノ狀況左ノ如シ

(イ) 石炭取扱所三米六岸壁ハ大正八年度ニ著手シ同十三年度迄ニ工事用假船入場出入口約三十六米ヲ除キ他ハ殆ンド竣功シ前年度ニ於テ繫船柱三十八箇所ヲ施シタルガ本年度ニ於テハ防舷材ノ腐蝕セルモノ百二組ノ修理及同新設二十一組トヲ施行セシニ止マル

(ロ) 外國貿易部十米岸壁ハ大正十年度ニ著手シ前年度迄ニ岸壁ノ主體全部ヲ完成シ本年度ニ於テハ僅少ナル未竣功部分即チ笠石八十八米三、防舷材二十二組五、同修理五組五、繫船柱九箇所ヲ竣功セシメタリ是レヲ以テ本岸壁ハ殆ンド完成シ防舷材修理五組五ヲ後年度ノ竣功ニ待ツノミトナレリ

(ハ) 外國貿易部東側面ヨリ第一船溜入口ニ至ル二米四岸壁ハ前年度迄ニ鐵道棧橋以西ノ部分ヲ完成シ尙同棧橋以東七十米ノ基礎床掘ヲ施行シ本年度ハ前年度ニ引續キテ床掘其他ノ諸工事ヲ施行シ以テ大阪商船株式會社專用棧橋附近約二十五米ヲ除ク全長ニ互リテ大略之ヲ竣功セシメタリ即チ本年度ノ功程ハ床掘約二百二十四米、捨石二百九十米五、地形均二百八十五米、塊据付二百五十七米七、裏込二百七十四米、頂部混凝土鐵道棧橋下部及棧橋取付箇所三十一米五等ナリ

(ニ) 第一船溜内一米八岸壁ハ本年度ニ入りテ著手セリ其功程ハ床掘二百五十五米、捨石百四十米、地形均百三十米、塊据付百三米五、裏込六十米ニシテ其他ノ工事ハ施行スルニ至ラズ

防波堤工事ハ大正九年度ニ一部ノ捨石ヲ施シ爾來休工シ昭和二年度末ヨリ再ビ捨石ニ著手シ前年度末迄ニ捨石六百十六米、混凝土函据付三十個延長五百七十三米、函内部填充混凝土百六十四米、同土砂填充百

四十五米、上部混凝土五十一米其他ヲ竣功シ本年度ハ函据付三個（累計三十三個）函内部混凝土填充四百三十六米（累計六百米）、函内部土砂填充四百五十六米（累計六百米）、上部混凝土五百四十一米（累計五百九十二米）、繫船柱七十三箇所、根固方塊百二十箇ヲ竣功セリ

棧橋工事ハ本年度ニ於テ新ニ追加著工セシモノニシテ棧橋通り前面二米四岸壁地先ニ二個ノ鐵筋混凝土浮函ヲ三十八米二ノ間隔ニ沈置シ而シテ各浮函ト後方岸壁トハ渡橋ヲ以テ連絡セシメ一ハ關門連絡渡船用トシ他ハ一般公衆用汽艇發著場タラシムルモノナリ

浮函ハ二個共岸壁用函製作場ニテ製作進水セシメタルモ浮函屋根及渡橋等ノ工事ハ施行中ノ儘年度ヲ越セリ

埋立工事ハ大正八年度石炭取扱所西端ヨリ著手シ次デ外國貿易部ニ及ボシ前者ハ大正十三年度迄ニ本工事に用假船溜ニ供セル部分ヲ除キテ全部ヲ竣成シ後者ハ前年度迄ニ淺野セメント株式會社地先前面附近約百米ヲ殘スノ外竣功シ尙ホ前年度ニ內國貿易部二米四岸壁裏約百七十米ヲ施行セリ而シテ本年度ハ外國貿易部ニ於テ未竣功部ヲ完成シ內國貿易部二米四岸壁裏ニ於テ鐵道棧橋以東ヲ施工シ大阪商船株式會社棧橋附近約三十五米ヲ除キテ其以西ヲ完了シ其以東ヲ大略竣功セシメシモ施工中ノ儘後年度ニ移レリ

本年度ノ竣功土量五萬一千五百七十立方米ニシテ起工以來ノ累計百六十九萬八百三十立方米ヲ算シ此外民間等ヨリ投棄シタルモノ累計八萬六千六百六十二立方米ヲ加算スレバ其竣功歩合ハ九割五分ニ達ス而シテ竣功箇所ノ内石炭取扱所東部長五百七十三米、幅七十三米ハ門司市ニ對シ之ガ利用ヲ承認シ又外國貿易部埋立地ノ内東端ヨリ延長六百三十六米ノ區域ハ道路敷ヲ除キ之ヲ大藏省ヘ假引繼シ尙西端

附近ハ一部ヲ一時石炭置場ニ併用シ一部ハ淺野セメント工場ニ於ケル假荷役設備施行ノ爲メ一時其使用ヲ許可セリ

下水工事ニ於テハ本年度ハ二米四岸壁舊市營棧橋ノ下ニ流吐セルモノヲ完成シ尙榮川下水暗渠ノ設置ニ著手シ先ヅ暗渠函(長一米八)四十七個ヲ製作シ之ガ据付ケハ後年度ニ譲レリ

浚渫工事ハ前年度迄ニ内國貿易部中二米四岸壁前面ノ浚渫ヲ行ヒ本年度ニ於テハ同部ニ屬スル第一船溜内一米八岸壁前面ノ浚渫ヲ施行シ浚渫面積ハ豫定區域ノ大半ニ及ビ其大部ヲ計畫深度一米八以上ニ浚了スルコトヲ得タリ

其他工事用諸機械ノ運轉、雜石、砂利、砂等ノ直營採取ヲ施行セリ本年度ノ竣功高ハ四十五萬六千八百二十一圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ四百九十二萬三千三百四十九圓(同上)ヲ算シ工費總豫算五百五十五萬二千九百二十圓ニ對シ八割九分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ表中「\*」ハ民間等ヨリ直接埋立地内ニ投棄シタル土量、「○」ハ評價品見積價額、「▲」ハ寄附並提供材料費ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備、型枠費及雜石、砂利、砂等ノ採取費並ニ工事用諸機械運轉費ヲ含

| 費目      | 前年度迄竣功高 |                      | 本年度竣功高 |     | 合 |                        | 計  |     | 竣功歩合 |
|---------|---------|----------------------|--------|-----|---|------------------------|----|-----|------|
|         | 數       | 量                    | 數      | 量   | 數 | 量                      | 數  | 量   |      |
| 岸壁及防波堤費 |         | 立方米                  |        | 立方米 |   | 立方米                    |    | 立方米 | 歩分   |
| 埋立費     | *       | 一、六三九、二六〇<br>八四九、八九九 | ▲○     | ▲○  | * | 一、六三九、二六〇<br>八六六、六六三   | ▲○ | ▲○  | 〇・九三 |
| 浚渫費     |         | 四、三三七                | ▲○     | ▲○  | * | 一、六三九、二六〇<br>八六六、六六三   | ▲○ | ▲○  | 〇・九五 |
|         |         |                      | ▲○     | ▲○  |   | 三、一七〇、四八四<br>三、一七〇、四八四 | ▲○ | ▲○  | 一・六一 |
|         |         |                      | ▲○     | ▲○  |   | 一、八三三、九八七<br>七、六五五     | ▲○ | ▲○  |      |
|         |         |                      | ▲○     | ▲○  |   | 二、五五八〇                 | ▲○ | ▲○  |      |

| 費目      | 前年度迄竣功高 |                        | 本年度迄竣功高 |                       | 合計 |                         | 歩合   |
|---------|---------|------------------------|---------|-----------------------|----|-------------------------|------|
|         | 數量      | 金額                     | 數量      | 金額                    | 數量 | 金額                      |      |
| 棧橋費     |         |                        |         | 四八、九九一<br>九二          |    | 四八、九九一<br>九二            | 〇・六〇 |
| 船舶及機械費  |         | 九二三、五九<br>一八六、六三       |         | 六二、七六六<br>一、六一八<br>八五 |    | 九八五、二七五<br>二〇、二七五<br>八五 | 〇・八九 |
| 營業繕費    |         | 一一七、三六四<br>五〇三         |         | 八九九                   |    | 一一八、五〇三                 |      |
| 雜費      |         | 二四五、五一三<br>六、〇九七<br>二五 |         | 二九、三〇一<br>二           |    | 二七四、八一四<br>六、〇九七<br>二五  |      |
| 共濟組合給與金 |         | 一一、四七三                 |         | 二、八二八                 |    | 一五、三〇一                  |      |
| 總計      |         | 四、四六六、五二八<br>一一、一一五    |         | 四五六、八二一<br>四五六        |    | 四九三、三三三<br>一一、五七九       |      |

## 第五 橫濱港修築工事

### 緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ施行中大正十二年九月一日ノ關東大震災ノ爲メ從來ノ港内諸設備ヲ全部破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ニ一年有半ヲ費シ其間殆ンド施行中止ノ狀態ニ在リシガ其完成直後同十四年度ヨリ再ビ本修築工事ニ著手セリ次デ昭和二年度ニ外防波堤築造費八百三十二萬圓ヲ追加シテ二千百七十七萬圓トシ事業年度ヲ延長シ十七箇年度繼續事業トシ竣功期限ヲ昭和十二年度トセリ然ルニ本港ノ現狀タルヤ港内設備ノ改善竝外防波堤ノ築設頗ル急務ニ屬スルヲ以テ竣功年度ヲ短縮シ昭和九年度トセリ而シテ昭和四年度以降ニ於テ二十四萬六千圓ノ工費節約ノ結果總額二千百五十二萬四千圓(内事務費百二十一萬六千二百圓)トナリ内一千六百三十四萬二千四百十六圓ハ國庫負擔、五百十八萬一千五百八十四圓ハ橫濱市負擔ナリ

### 港狀並計畫大要

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進步ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機其他ノ陸上設備竝防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計大約一千八百萬圓(内橫濱市負擔額二百七十萬圓)ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備

稍々見ルベキモノアリト雖モ駭々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是レガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得テ橫濱港第三期擴張工事ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル工業ノ發展著シク出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ一割一分ハ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯ノ如キヲ以テ入港船舶ノ堤外ニ於ケル繫泊並荷役ノ安全ヲ期スル爲メ更ニ安全ナル外防波堤ヲ施設スルノ要アルモ經費ノ關係上之ガ一部ノ築造ヲ追加シ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費八百三十二萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ

# 一 外國貿易設備

埋立 北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十平方米ヲ期望平均干潮面上三米八ニ埋立ツルモノニシテ延長約一千五百二十米、其幅員ハ三百十二米、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成ル又神奈川寄海岸ニ平行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁、物揚場及護岸 前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ總テ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ延長一千四百九米ノ岸壁ヲ築造シ五萬噸級汽船一隻、三萬噸級一隻、二萬噸級三隻、一萬噸級二隻ノ接岸荷役ニ供シ又船溜ニ面スル部分ハ延長一千八百三十二米ノ岸壁及斜面物揚場トシ其他ノ沿岸ハ之レヲ護岸トス而シテ荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一箇年一米當リ五百五十噸トシ七十七萬五千噸、物揚場ニ於テハ同四百四十噸トシテ八十萬六千噸、合計一箇年百五十八萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舥船溜及舥船水路 小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面竝橋本町ノ一部ヲ水深  
三米ニ浚渫シ舥船溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間  
ニハ平均幅員約七十米、長約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ水深三米ノ舥溜及水路ト爲シ其兩端ニハ在來  
防波堤ノ一部ヲ除去シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舥船ノ  
出入ニ便ス又大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ築造シ水面積七萬八千百平方米ヲ抱擁シテ舥船溜場ニ  
充テ現在舥船ノ混雜ヲ緩和セントス

聯絡橋梁 埋立地ト千若町トノ間ニハ徑間三十六米一連、二十米二連、幅員二十四米ノ人道橋ヲ架設ス而  
シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

## 二 内國貿易設備

埋立 表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百四十平方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百十平方米、合  
計面積十一萬二千五百五十平方米ヲ朔望平均干潮面上三米五ニ埋立ツ

岸壁、物揚場及棧橋 前記埋立地前面ノ内山内町地先ニハ延長四百二十三米ノ岸壁（橫棧橋）ヲ築造シ五千  
五百噸級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供シ又表高島町地先ニ於テモ棧橋二基ヲ築設シ以テ三千五百噸級二隻、  
五千五百噸級二隻ノ接岸荷役ニ供ス其他ノ沿岸ハ物揚場及護岸トシ之ガ延長一千三百四十七米ヲ築設  
セントス

而シテ荷役能力ハ繫船岸及棧橋ニ於テハ一箇年一米當リ五百五十噸トシテ五十三萬五千噸、物揚場ニ於  
テハ四百四十噸トシテ四十二萬六千噸、合計一箇年九十六萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舥船溜 表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ其沿岸ヲ舥船ノ荷役ニ供スルト共ニ舥船ノ船

溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七十八米ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舳船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タルヤ地盤ノ關係上函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ箇所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋立テ存置水面ノ幅員ヲ三十五米ニ止メントス

### 三 浚渫

岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十一米トシ且港外ニ於テ幅員二百二十米、長九百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他舳船溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ハ水深三米トセリ而シテ大正十年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬三千三百平方米、此浚渫土量九十三萬五千九百三十立方米ノ竣功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百平方米、此土量六十五萬九千二百立方米トナレリ即チ大正十三年度以降浚渫スベキ面積ハ三百二十萬二百平方米ニシテ之ガ浚渫土量四百九十一萬八百立方米トス

### 四 繫船浮標

近時大型船舶ノ出入激増セル爲メ是等汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ變更シテ汽船一萬噸級七隻及三千噸級十隻ヲ設置スル豫定ナリ

### 五 外防波堤

本牧十二天ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ起點ヨリ一千九十一米ノ間隔ヲ置キ延長一公里ノ防波堤一基ト夫レヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キ延長一千二百七十三米ノ防波堤一基トヲ築造シ以テ現在防波堤外繫溜船舶ニ最モ危險ナル東風及東南風ヲ防止セントス

## 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行ス其概要左ノ如シ

### 一 岸壁及護岸

(イ) 三米岸壁及物揚場 施工延長一千百十一米ニシテ大正十四年十二月工事ニ著手シ前年度迄ニ延長一千十一米ヲ竣功シ本年度ハ殘餘百米ノ施工中ナリ

(ロ) 十米岸壁 延長五百二十八米ニシテ大正十五年五月其西北端ヨリ工事ニ著手シ前年度迄ニ於テ延長四百三十三米ヲ本年度ハ同五十七米ヲ竣功セリ

(ハ) 九米岸壁 延長三百二十七米ニシテ昭和二年三月工事ニ著手シ本年度ハ防舷工ノ殘部ヲ施工シタルノミニシテ昭和四年十二月全部ノ竣功ヲ告ゲタリ

(ニ) 二米七物揚場 山内町地先埋立ノ西側ニ延長百五米ヲ施工スルモノニシテ昭和二年十一月工事ニ著手シ前年度迄ニ於テ延長六十五米ヲ竣功シ本年度ハ附屬工ノ一部ヲ殘スノミニシテ殘部ノ四十米ヲ竣功セリ

(ホ) 護岸及二米岸壁 表高島町地先ノ埋立地周圍ニ護岸延長五百五十九米、物揚場延長六百七十九米、計一千二百三十八米ヲ築設スルモノニシテ昭和三年六月鐵道省寄ヨリ工事ニ著手シ前年度ニ於テ延長三十米、本年度ハ同二十五米ヲ竣功シ三百五十一米ハ目下工事中ニ屬ス

(ヘ) 八米岸壁(山内横棧橋) 山内町地先埋立前面ニ延長四百一米ノ横棧橋ヲ築設スルモノニシテ昭和三年五月工事ニ著手シ本年度末ニ於テハ附屬工ノ一部ヲ殘シ延長百二十米ヲ竣功セリ

(ト) 第一號棧橋 表高島町埋立南東側ニ長百三十五米、幅二十五米ノ棧橋ヲ築造スルモノニシテ昭和三年八月工事ニ著手シ本年度ニ於テ附屬工ノ一部ヲ殘シテ殆ンド竣功セリ

(チ) 第二號棧橋 第一號棧橋北東側ニ是ト竝行シテ長百五十米、幅三十九米ノ第一號棧橋ト同式ノ工事ヲ施工スルモノニシテ昭和三年十月工事ニ著手シ本年度末ニ於テ基礎工ノ全部ヲ竣功シ上部工ハ全面積ノ約六割竣功セリ

(リ) 扶壁體及鐵筋混凝土圓筒構製作 本年度ニ於テ扶壁體ハ三米岸壁及物揚場用六個山内横棧橋用三十個、七米二岸壁物揚場用二個、計三十八個又圓筒構ハ山内横棧橋用四個、表高島第一號棧橋用八個、同第二號棧橋用三十四個、計四十六個ノ製作ヲ爲セリ

(ヌ) 床版及混凝土杭製作 床版ハ山内横棧橋及表高島第一號同第二號棧橋ニ使用スルモノニシテ各型ヲ取混ゼ二百七十八個又混凝土杭ハ表高島第一號棧橋用十二個、二米物揚場用九十九個、計百一十一個ノ製作ヲ爲セリ

(ル) 土丹採集 昭和三年五月起工市内長住町横濱船渠株式會社地先及港内浚渫區域内海底ノ土丹ヲ採集スルモノニシテ本年度ニ於テ一萬六千八百四十一立方米ヲ採取セリ

## 二 浚渫工事

浮島丸(鋤簾式)龍神(搔揚式)及二號、三號、五號及六號ノ(ブリストマン式)六隻ノ浚渫船ヲ使用シ水深十一米、九米、七米三、三米及二米七區域ヲ浚渫セリ此土量七十二萬三千四百三十三立方米ナリ而シテ之ガ浚渫土砂ハ底開土運船、側開土運船及甲板張土運船ニ搭載シ既定埋立區域内及港外沖合竝啣筒船ノ吸込箇所ニ投棄シ或ハ横濱市ニ讓渡シ其他ハ當所諸工事ニ利用セリ

### 三 埋立工事

外國貿易設備地 總面積二十四萬四千八百平方米ヲ前年度ニ引續キ施工セルモノニシテ本年度ニ於テハ面積二萬六千五百八十平方米、土量七萬六千四百三十立方米ノ埋立ヲ施セリ而シテ北東ハ外部護岸北西ハ三米岸壁及物揚場、南西ハ九米及十米岸壁ニ依リ其他ハ浚渫土丹ヲ利用シテ土留堤ヲ築造セリ

內國貿易設備地 山内町地先橫棧橋裏側面積一萬九千二百平方米及往年ノ震災ニ依リ西南端土留堤ノ一部決潰シタル爲メ墜落セル部分ヲ追加施工スルモノニシテ昭和三年四月工事ニ著手シ前年度ニ於テハ土量一萬六千五十餘立方米ノ埋立ヲ爲セルモ本年度ハ工事ノ關係上僅ニ五百二十二立方米ノ土量ヲ埋立セルニ過ギズ

表高島町地先埋立地ノ一部面積三萬一千二百平方米ヲ干潮面上三米四八ノ高サニ埋立スルモノニシテ昭和四年二月工事ニ著手シ本年度ハ土量七萬九千四百六十二立方米ノ埋立ヲ施行セリ

### 四 防波堤工事

外防波堤築設工事ハ昭和三年七月鶴見側寄北端ヨリ工事ニ著手シ前年度ニ於テ延長四百五十米、本年度ニ於テ延長四百四十米ノ基礎捨土丹ヲ施行セリ

### 五 橋梁工事

昭和二年一月起工シ前年度迄ニ於テ全工事ノ九割ヲ進捗シ本年度ハ其殘部ヲ施工シタルモノニシテ昭和四年七月三十一日工費五十六萬七百四十四圓(內五萬九千八百四十五圓ハ製作品及古材料使用評價額)ヲ以テ全工事竣功シ瑞穗橋ト命名ス

### 六 營繕工事

本年度ハ建物、工場設備並諸種ノ修理ニ八千六百七十二圓ヲ要セリ  
七 船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ修理製作トシテハ横濱港修築第一工場、同第二工場所要諸機械ノ製作並淺  
瀬船八隻、碎岩船一隻、起重機船五隻、汽船十隻、自働艇並發動機船十四隻、雜船六十四隻及其他諸機械ノ修理  
ヲ爲セリ而シテ船舶及機械ノ修理製作ハ主トシテ直營ヲ以テ施行シタルモ工事ノ都合上其一部ヲ請負  
ニ附シタリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ竣功額百三十三萬九千三百二十二圓、創業以來本年  
度迄ノ竣功額九百三十九萬二千六百九十六圓ニシテ工事費二千三十萬七千八百圓ニ對シ四割六分ノ竣  
功ヲ見タリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ營繕工事費ヲ含ム

| 費目      | 前年度迄竣功高          |           | 本年度竣功高         |          | 合          |           | 計    | 竣功歩合 |
|---------|------------------|-----------|----------------|----------|------------|-----------|------|------|
|         | 數量               | 金額        | 數量             | 金額       | 數量         | 金額        |      |      |
| 岸壁及護岸費  | 二、六六九<br>米       | 一、八八三、九九三 | 二四二<br>米       | 七、〇〇八、八三 | 二、九一一<br>米 | 二、五九四、〇七六 | 〇・四六 |      |
| 浚渫費     | 三、一六五、七九七<br>立方米 | 九三四、七三八   | 七三三、四三三<br>立方米 | 八三、五三一   | 三、八八九、二三〇  | 一、〇一八、二六九 | 〇・八九 |      |
| 埋立費     | 一、六五三、九七三<br>米   | 二二三、二六五   | 一五六、四一四<br>米   | 三〇、九六五   | 一、八一〇、三八七  | 二五四、二三〇   | 〇・四一 |      |
| 防波堤費    | 四〇〇<br>米         | 一〇七、八六〇   | 一<br>米         | 二八、五四二   | 四〇〇<br>米   | 一三六、四〇二   | 〇・〇二 |      |
| 橋梁費     | 一所               | 四七六、九五    | 一所             | 二二、九四七   | 一所         | 五〇〇、八九八   | 〇・七五 |      |
| 繫船浮標費   | 七個               | 一八三、六二八   | 一個             | 二二、九四七   | 七個         | 一八三、六二八   | 〇・四五 |      |
| 船舶及機械費  |                  | 二、八六〇、五二  |                | 二五、一七一   |            | 三、一一二、三九  | 一・〇一 |      |
| 雜費      |                  | 一、三三〇、七三四 |                | 一九〇、六八〇  |            | 一、五二一、四一四 | 〇・八八 |      |
| 共濟組合給與金 |                  | 五一、六九三    |                | 一九、八五七   |            | 七一、五五〇    | 四・七七 |      |

|   |   |   |         |   |         |   |         |      |  |
|---|---|---|---------|---|---------|---|---------|------|--|
| 總 | 計 |   |         |   |         |   |         |      |  |
|   |   | — | 八〇五三三七四 | — | 一三三九三三三 | — | 九三九二六九六 | 〇・四六 |  |

第四章 港灣改良工事（横濱港修築工事）

## 第六 清水港修築工事

### 緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルモノアルニ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ノ急務ニ屬スルヲ痛感シ以テ靜岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ノ國庫ノ補助ヲ求ムルト共ニ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行方ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ靜岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十平方米ノ埋立ヲ計畫シ其工費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨ノ下ニ施行ノ義ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得タリ然ルニ最近ニ至リ港勢急激ニ進展シ當初ノ計畫ニテハ尙不備ナルヲ認メ昭和四年靜岡縣ハ擴張工事トシテ總工費百八十萬圓ヲ計上シ内八十萬一千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十六議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトナリタリ斯クテ是等工事ニ要スル總工費ハ七百九十七萬七千圓(内事務費六十一萬五千三百四十圓)トナレリ本修築工事ハ當初大正十五年度ヲ以テ竣功ノ豫定ナリシガ偶々政府ノ財政緊縮竝ニ擴張工事ノ爲メ昭和六年度迄即チ五箇年度ノ延期トナリタリ

大正十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ靜岡縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千六百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之レガ施行方ヲ靜岡縣ニ委託シ同縣ハ更ニ内務省ヘ施行方ヲ申請セシニ依リ内務省ニ於

テ施行スルコト、ナレリ其工費豫算額四十八萬二千二百圓ナリ

## 港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ橫濱神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍マレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ古ヨリ沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外々國貿易港ニ關スル規定發布セラルルヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外外國貿易港ニ指定セラルルニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ視ルニ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即チ當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ即チ清水波止場ノ正北ニ當リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千五百平方米ノ船入場ヲ設ケ水深干潮面下二米一ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千八百平方米ノ埋立ヲ施工セリ

然ルニ本港ノ港勢ヲ觀ルニ輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和二年ニハ百十一萬二千噸ニ達スルノ狀況ニテ殊ニ本港ニ入港スル外國汽船ハ主トシテ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要

ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト謂フベシ其他ノ入港船舶ニ對シテモ施設不充分ニシテ近時發展ノ趨勢ニ在ル内外貿易ヲ圓滑ナラシムルコト能ハザルモノアリ

釧ッテ縣下ノ産業狀況ヲ視ルニ富士、駿東地方ノ製紙、紡績、靜岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業生産額大正十一年ニハ一億八千四百萬圓ニ達シ且近時豐富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士、身延ノ中央線連絡ハ昭和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ尙本港ハ漁港並木材港トシテ本邦屈指ノ良港タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベシ

清水波止場ト巴川トノ間其延長六百十八米ノ沿岸ヲ幅百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深十米六ノモノ二百米、同八米五ノモノ百八十二米、同七米三ノモノ二百三十六米ヲ築造シ其前面ヲ水深九米一、八米五、七米三ニ浚渫シ二萬噸級ノ汽船一隻、八千噸級ノ汽船一隻及三千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ接岸荷役ニ便セシメ巴川以南ノ沿岸其延長一千三十六米、幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス

三保村地先ノ海面五十一萬一千七十平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資セムトス浚渫ノ箇所及水深ハ十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十五米ヲ差當リ水深九米一、八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五、七米三岸壁前面幅三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚渫ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流湊橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米、水深一米八ニ浚渫

ス

以上ハ原計畫ノ大要ナルモ大正十四年十二月及昭和二年十月其一部ノ計畫ヲ左ノ如ク變更セリ

一 原計畫ニ於ケル巴川以南ノ物揚場延長三百六十四米ノ内鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ此延長二百六十八米ヲ減ズ

二 原計畫ニ於ケル護岸ハ將來ノ利用ヲ考慮シ大部分ヲ水深二米七ノ物揚場ニ變更セリ

三 原計畫ニ於ケル浚渫區域ノ内巴川前面ノ幅員二百三十六米ヲ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ幅員三百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地五千八百二十五平方米ヲ買收スルモノトス

四 甲物揚場ノ内南端ヨリ二十二米ト其内側不二見埋立地ノ内面積六千三百五十平方米トヲ減ジ以テ小舟溜ニ充當セントス之レガ爲メ不二見埋立地總面積ハ十七萬七千五百五十平方米トナル

五 貝島埋立地ノ南側ハ將來造船所用地ニ利用センガ爲メ其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ埋立面積六千二百二十平方米ヲ増加ス之レガ爲メ三保村地先ノ總面積ハ四十九萬八千五百二十平方米トナル而シテ南側ニハ木柵護岸工事ヲ施行ス

又昭和四年度ニ於ケル擴張工事ノ計畫ハ左ノ如シ

岸壁 現計畫ノ甲岸壁ノ北端ヲ更ニ二百米延長シ二萬噸級船一隻ヲ繫留セシム

埋立 前記岸壁ノ後方約九千平方米ヲ埋立テ市計畫ノ埋立地約一萬四千五百平方米ト接續セシム

物揚場護岸 前記埋立地ノ北側ニ七十米ノ護岸ヲ設ケ又西側ニ二百二十米ノ物揚場ヲ築造ス

防波堤 貝島埋立地ノ北西隅ヨリ北方ニ向ヒ長百二十七米ノ防波堤ヲ築造シ又舊船渠ノ入口ニ現存ス

ル延長約五十米ノ防波堤ヲ除却ス

浚渫 折戸灣内ニ於テ二十一萬九千二百平方米ノ水面ヲ水深七米三ニ浚渫シ尙現計畫ニ依ル甲物揚場ノ前面約九萬九千二百平方米ヲ水深二米七ニ浚渫ス

繫船浮標 前記折戸灣内浚渫區域ニ繫船浮標四個ヲ設置シ各三千噸級船ヲ繫留セシム

鐵道省委託工事ハ工費豫算額四十八萬二千二百圓ヲ以テ大正十三年十二月二十五日ニ起工シ昭和四年三月三十一日工費四十八萬二千二百圓ヲ以テ完成セリ

## 施工狀況

岸壁工事ハ乙岸壁ハ殆ンド完成シ甲岸壁モ裏込工及上部工事ノ各一部ヲ殘シテ完成ノ域ニ達セリ又追加岸壁ハ大函七個ヲ製作シ内五個ハ夫々所定ノ位置ニ沈設ス而シテ物揚場工事ハ甲物揚場斜面工ノ一部ヲ殘シテ竣功ス尙追加物揚場工事ハ長十五米四ノ小函十三個、長七米八ノ小函一個ヲ製作シ夫々所定ノ位置ニ沈設ス又護岸工事トシテハ貝島甲護岸ハ上部工事ノ一部ヲ殘シテ竣功ス之等ニ要セシ工費ハ合セテ十五萬六千四百九十九圓ナリ

埋立工事ハ三保地先十九萬六千二百十八立方米、不二見地先四萬六千六百五十立方米ノ埋立ヲ爲セリ又上均工事ハ三保地先二十萬四千五百六十八平方米、不二見地先二萬二千七百九十七平方米、合計二十二萬七千三百六十五平方米ヲ竣工ス之等ニ要セシ工費ハ合セテ六萬四千九百二十二圓ナリ其他浚渫工事ニ依リ受新田地先十一萬三千七百五十三立方米、清開地先一萬三千八十五立方米、追加埋立地域四萬三千二百二十二立方米ヲ施行セリ尙埋立地一部使用ノ代償トシテ使用者ニ於テ三保地先ニ一萬八千二百六十

八立方米ノ埋立ヲ爲セリ

浚渫工事ハ椿號、菖蒲號、富士號（以上バケット式草薙唧筒式）第三號、第四號及第五號ブリストマン浚渫船合計七隻ヲ使用シ浚渫計畫區域及岸壁基礎ノ浚渫ヲ行フ土砂運搬ハ曳船小蒸汽船三隻、石油發動機船二隻及土運船百二十立方米積六隻、四十二立方米積二隻、二十四立方米積七隻（内側開四隻、甲板積三隻）ヲ使用ス此浚渫土量合計四十六萬六千三百四十二立方米ニシテ工費九萬七千七百二十七圓ヲ要セリ

浚渫土砂ハ既定埋立區域内ニ投棄竝ニ當港ノ諸工事ニ利用シ若クハ民間ニ讓渡シ其他ハ港界外沖合ニ投棄セリ

防波堤工事ハ舊船渠ノ入口ニ存在セル北防波堤延長約五十米及南防波堤延長約二十米ヲ除却ス而シテ北防波堤ニ於テハ護岸ヲ補修シ且舟航ヲ便ナラシムル爲メ除却セル防波堤ノ基礎ヲ浚渫ス是等ニ要セシ工費ハ合セテ四千五百五圓ナリ

營繕工事ハ列記スベキ程度ノモノナク僅カニ諸修繕ヲ成シタル狀況ニシテ工費四百二十二圓ヲ要セリ船舶及機械費トシテハ事務所及機械工場所要ノ諸機械ノ製作及購入竝ニ浚渫船七隻、起重機船一隻、汽船一隻、小蒸汽船三隻、自働艇及發動機船六隻、土運船十六隻、雜船三十九隻及其他諸器械ノ修理ヲ爲セリ此額十一萬二百一圓ナリ

其他雜工事トシテ三保字平太夫ノ惡水ヲ排出セシムル爲メニ假排水路延長三百十米ヲ施工セリ此工費一千百九十七圓ナリ

前述ノ如ク諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ニ於ケル修築工事竣功額ハ四十九萬四千四百六十三圓ニシテ累計六百三萬八千五百五十一圓ニ達シ總工事費ニ比スレバ八割二分ニ當ル其工事竣功表左ノ

如シ但シ表中雜費中ニハ土地收用ニ係ル金額三十七萬三千八百六十三圓ヲ含ム

| 種別  |           |          |     | 直轄工事    |         |     |           | 鐵道省委託工事 |           |         |      |
|-----|-----------|----------|-----|---------|---------|-----|-----------|---------|-----------|---------|------|
| 費目  |           |          |     | 費目      |         |     |           | 費目      |           |         |      |
| 數量  | 前年度迄竣功高   | 金額       | 本年  | 數量      | 本年度竣功高  | 金額  | 合         | 數量      | 合         | 金額      | 計    |
|     |           |          |     |         |         |     |           |         |           |         |      |
| 米   | 七七八       | 八五九、六〇五  | 米   | 米       | 一五六、四九九 | 米   | 米         | 米       | 米         | 米       | 米    |
| 立方米 | 三、八六三、九一四 | 八五六、七七五  | 立方米 | 四六六、三四二 | 九七、七二七  | 立方米 | 七七八       | 立方米     | 四、三三〇、二五六 | 九五四、五〇二 | 〇・七〇 |
| 米   | 一、五七〇、四七七 | 三四六、三二九  | 米   | 二四二、八六八 | 六四、九二二  | 米   | 一、八一三、三四五 | 米       | 四、一一一、二五一 | 四、五〇五   | 〇・七〇 |
| 米   |           |          | 米   |         | 四、五〇五   | 米   |           | 米       | 二、七〇〇、七五九 | 一四、二二〇  | 〇・三三 |
| 米   |           | 二五九〇、五五八 | 米   |         | 一〇、一一一  | 米   |           | 米       | 七五九、八二八   | 四八、六八二  |      |
| 米   |           | 一四二、四九八  | 米   |         | 四、二二    | 米   |           | 米       | 六、〇三八、五五一 | 〇・八二    |      |
| 米   |           | 七〇九、八一四  | 米   |         | 五〇、〇一四  | 米   |           | 米       | 二四一、八五七   | 一・〇〇    |      |
| 米   |           | 三八、五〇九   | 米   |         | 一〇、一七三  | 米   |           | 米       | 七五、五四一    | 一・〇〇    |      |
| 米   |           |          | 米   |         | 四九四、四六三 | 米   |           | 米       | 四二、七八三    |         |      |
| 米   |           |          | 米   |         |         | 米   |           | 米       | 二八二       | 一・〇〇    |      |
| 米   |           |          | 米   |         |         | 米   |           | 米       | 四五八、五〇三   |         |      |
| 米   |           |          | 米   |         |         | 米   |           | 米       | 二八二       |         |      |
| 米   |           |          | 米   |         |         | 米   |           | 米       | 四八二、二二〇   | 一・〇〇    |      |
| 米   |           |          | 米   |         |         | 米   |           | 米       | 四八二、二二〇   |         |      |

## 第七 下關港修築工事

### 緒言

本工事ハ總豫算三百六十一萬圓(内下關市負擔百八十萬五千圓)ヲ以テ大正十年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ豫算ノ關係上大正十二年度及同十四年度ニ於テ工期各一箇年度宛ヲ延長シ竣功期限ヲ昭和四年度トシ更ニ昭和三年度ニ工費十五萬七千圓、同四年度ニ一萬一千圓ヲ減額シ豫算總額三百四十四萬二千圓トナレリ

### 港狀並計畫大要

下關港ハ本邦西部ノ要港ニシテ古來殷盛ヲ極ムト雖モ水深淺ク泊地狹隘ニシテ大船巨舶ヲ容ルルニ足ラズ殊ニ水陸聯絡設備ニ至リテハ一部鐵道構内沿岸ヲ除キ殆ンド之ヲ闕キ輓近内外貿易ノ急激ナル發達ニ伴フ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ハ最早天然ノ形勝ノミニ據ルヲ容サザルニ至レリ然レドモ時運ノ趨勢ト財政ノ狀態ハ未ダ遽ニ大計畫ノ施設ヲ容ルル能ハザルベキヲ以テ暫ク之ヲ他日ニ譲リ先ヅ以テ焦眉ノ急ニ應ズル程度ニ於テ修築工事ヲ施サントス其計畫ノ大要左ノ如シ

停車場以東ニ屬スル部分ハ内外貿易ニ充ツルモノニシテ其東端ハ內務省埋立地ニ接續シ現在海岸ニ沿ヒ幅五十四米内外ヲ干潮面以上三米八ニ埋立テ其前面ニハ東端ヨリ干潮面以下二米七岸壁延長二百六十七米、五米四岸壁延長二百二十七米、七米二岸壁延長五百九十六米ヲ築造シ七米二岸壁ノ西端延長線ニ沿ヒ延長百十八米ノ防波堤ヲ設ケ其内部ヲ船溜ニ充テ現在海岸ニ沿ヒ三米六岸壁延長百九十六米、一米

八岸壁延長四百九米ヲ築設スルモノトス

停車場以西ニ屬スル部分ハ漁港ニ充ツルモノニシテ下關驛西端貨車航送船發著場ノ北方護岸ニ接續シ中間ニ於テ幅百九米内外ヲ干潮面以上三米八ニ埋築シ其前面ニ五米四岸壁延長三百四十三米、東側ニ護岸延長百七十七米、西側ニ二米七岸壁延長百三十八米及護岸延長三十米ヲ築造スルモノトス

埋立面積總計十三萬七千五百二十平方米ニシテ内東部八萬二千九百七十五平方米、西部五萬四千五百四十五平方米ナリ而シテ埋築地上ニ施設スベキ倉庫、上屋、鐵道、道路其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ待ツモノトス

岸壁ノ前面ハ總テ岸壁深ト同深ニ浚渫シ尙西部埋立地前面ニ横レル淺洲ヲ干潮面以下三米二、同所ト停車場トノ間ニ介在スル淺瀬ヲ同五米四ニ浚渫スルモノトス

以上既定計畫ノ外ニ昭和三年度、同四年度ニ互リ左記工事ヲ追加計畫セリ

唐戸町地先二米七岸壁前面ニ長二十米、幅九米一ノ鐵筋混凝土製浮棧橋二箇所ヲ設ケ一ヲ關門渡船用ニ他ヲ一般公私船舶用ニ充テ尙ホ岬之町地先一米八岸壁前面ニ長十四米五、幅六米四ノ鐵筋混凝土製浮棧橋一箇所ヲ設置シ汽艇ノ發著繫留ニ便セリ

## 施工狀況

本年度ハ本修築工事ノ最終期ニシテ各工事共既ニ完成又ハ完成ニ近キヲ以テ本年度ハ夫等未竣功部ヲ前年度ニ引續キ施行完成セシメタリ  
各工事ニ就テ其概況ヲ記セバ左ノ如シ

岸壁及防波堤用鐵筋混凝土函製作ハ大正十四年度末迄ニ五米四岸壁函二十九個ヲ昭和二年度末迄ニ七米二岸壁函三十二個ヲ前年度末迄ニ防波堤函六個ヲ進水シ所要函全部ノ製作ヲ終了セリ

岸壁及護岸用I型塊及方塊製作ハ西部埋立地ノモノハ大正十三年度迄ニ全部方塊二百二十四箇I型塊八十箇東部埋立地ノモノハ前年度迄ニ方塊百一個、I型塊四百三十七個、防波堤函内填充用塊七十個ヲ製作シ本年度ニ於テハ一米八岸壁用I型塊四十個、方塊二十三個ヲ製作セリ起工以來ノ累計ハ方塊三百四十八個、I型塊五百五十七個、填充用塊七十個ニ達ス

岸壁、防波堤及護岸築造工事ハ當初西部五米四岸壁ニ著手シ漸次東部ニ及ボシタリ西部工區ハ前年度ニ全ク竣功シ東部工區ハ大正十三年度ニ五米四及七米二岸壁ノ築造ニ著手シ年ヲ重ヌルニ從ヒ漸次他ノ諸岸壁ヲ施工シ前年度末迄ニ三米六及一米八ノ兩岸壁ヲ除ク他ノ諸岸壁ノ主體ハ殆ンド完成セリ本年度ニ於テハ上記兩岸壁ヲ引續キ施行シ尙新シク追加セル一米八岸壁ノ棧橋繫留所及二米七岸壁ノ一部竝ニ五米四及七米二ノ兩岸壁全長ニ跨ル前床混凝土ト他ノ殘存小工事トヲ施行セリ其施工狀況左ノ如シ

(イ) 東部五米四岸壁 防舷材取付箱三十七箇所、防舷材修理二十七組、前床混凝土二百三十六米三ヲ竣功シ本岸壁ヲ完成ス

(ロ) 七米二岸壁 笠石六米、階段一箇所、防舷材取付箱九十四箇所、前床混凝土五百九十六米三ヲ施行シ本岸壁ヲ完成ス

(ハ) 東部二米七岸壁 棧橋設置箇所ノ頂部混凝土十六米八、繫船柱四箇所、防舷材修理四十組、前床混凝土二十一米ヲ施行シ本岸壁ヲ完成ス

(ニ) 東部三米六岸壁 岸壁ノ主體捨石、地形均、塊据付ハ各全長二百三十米ノ内約二百二十二米竝ニ笠石五十三米六、斜路五十二米七、繫船柱五箇所、其他ヲ前年度ニ施工シ本年度ハ前記諸工事ノ殘部即チ笠石百八十一米八、階段一箇所、斜路百六十八米二、防舷材三十七組、繫船柱十三箇所及一米八岸壁ノ浮函繫留所ニ接續スル頂部混凝土延長九米等ヲ完成シ本岸壁ヲ竣功ス

(ホ) 東部一米八岸壁 前年度ニ於テ全長四百米ニ對シ捨石二百九十八米六、地形均九十米四、塊据付七十七米六ヲ竣功セリ本年度ハ以上三工事ノ殘部ヲ完成ニ引續キ裏込及階段ヲ施行シ背面埋立ノ完成ト共ニ殘餘ノ諸工事ヲ完成セリ即チ斜路三百二十六米五、笠石四百米九、階段一箇所、防舷材六十二組、繫船柱二十九箇所、棧橋繫留所一箇所及同繫留所附近ノ頂部混凝土二十米ヲ竣功シ本岸壁ヲ完成セリ

(ヘ) 東部護岸 西細江船溜一米八岸壁ノ西端ト舊在來護岸トノ接續箇所ヲ間知石練積トシ其延長一米五ヲ施行完成セリ

防波堤工事ハ延長百二十七米ニシテ前年度ニ於テ殆ンド竣功セルヲ以テ本年度ニ於テハ僅少ナル殘在部ヲ施行シ本工事ヲ完成セリ即チ本年度ノ施行部ハ上部混凝土九米九、繫船柱三箇所、防舷材四十六組及照明燈一基ナリ

棧橋工事ハ前年度ヨリ施行セルモノ即チ關門連絡渡船其他港内通航汽艇發著用ノ唐戶地先二米七岸壁前面ノ二箇所ハ前年度ニ於テ是ニ要スル鐵筋混凝土浮函ヲ約九割、渡橋懸柱等ヲ約四割竣功セシメ本年度ハ其殘部ヲ引續キ施工シテ完成セシメタリ

而シテ尙本年度ニ於テ更ニ岬之町、彦島間ノ連絡渡船用棧橋一箇所ヲ岬之町地先一米八岸壁ノ東端附近ニ追加計畫シ之レヲ完成セシメタリ本棧橋ハ豫メ一米八岸壁ノ一部ニ所定ノ四部ヲ切込ミ此所ニ鐵筋

混凝土浮函ヲ挿入シ其一端ヲ渡橋ヲ以テ地上ト連絡セシメタリ

埋立工事ハ當初西部工區ノ埋立ニ著手シ次デ東部工區ニ施行シタルガ昭和元年度ニ前者ハ完成シ後者ハ前年度迄ニ岬之町地先三米六岸壁ノ西端ヨリ約五十五米ノ地點ヨリ東方一帯ヲ竣功シ本年度ニ於テハ前記三米六岸壁ノ殘部及一米八岸壁全部ニ互ル背面埋立ヲ施工シ之ヲ完了セリ而シテ竣功箇所ノ内西部工區ハ前年度ニ於テ道路敷其他國有地トシテ存置スルモノヲ除キテ之ヲ下關市ニ下付引渡ヲ了シ東部工區ハ當初ヨリ竣功ニ伴ヒ逐次下關市ニ對シ利用ヲ承認シ市ハ假上屋棧橋事務所等ヲ建築シテ埋立地ヲ利用シツツアリ埋立ニ伴ヒテ舊海岸ノ下水ヲ新岸壁ニ導クモノ及舊海岸ニ平行スル集水下水道設置等ノ下水工事モ全ク完了セリ

浚渫工事ハ前年度迄ニ西部浚渫區域ヲ大部分竣功シ未著手箇所ハ僅カニ彦島埋立地ノ前面ニ横ハル淺洲中西北部ノ一小區域ノミトナリ細江船溜モ大部分竣功シ東部浚渫區域ニ於テハ岬之町防波堤沖南部町七米二岸壁及五米四岸壁前ノ各浚渫豫定面積ノ約半ヲ計畫深度ニ竣了シ尙此外二米七岸壁前ノ浚渫ヲ全部竣功セシメ居タリシガ本年度ハ最終年度ナルヲ以テ前記各區域ノ未竣功部分全般ニ互リテ浚渫ヲ施行シ銳意工事ノ進捗ヲ計リシ結果悉ク之ヲ竣功セシムルヲ得タリ

前記諸工事ノ外ニ諸機械運轉及雜石、砂利、砂等ノ直營採取工事ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ三十八萬八千三百九十五圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ二百九十三萬一千四百八十八圓ヲ算シ工費總豫算三百十九萬五千六百圓ニ對シ二十六萬四千百十二圓ヲ剩シテ竣功セリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「\*」ハ下關市及民間ヨリ埋立地内ニ搬入投棄セル土量、「○」ハ評價品見積價額、「▲」ハ寄附及提供材料價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備費、型枠費及雜石、砂利、砂等ノ採取費

竝ニ工事用諸機械運轉費ヲ含ム尙之ニ事務費ヲ加算スル時ハ總竣功高三百十三萬三千八百九十六圓ナ  
リトス

| 費目      | 前年度迄竣功高                             |                             | 本年度竣功高                          |                           | 合                                   |                              | 歩合  |
|---------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-----|
|         | 數量                                  | 金額                          | 數量                              | 金額                        | 數量                                  | 金額                           |     |
| 岸壁及防波堤費 | 立方米                                 | 一、二八六、二二四                   | 立方米                             | 一〇四、三六四                   | 立方米                                 | 一、三九〇、五八八                    | 一〇〇 |
| 棧橋費     |                                     | 一七、〇三三                      |                                 | 一〇、〇一四                    |                                     | 一八、〇四七                       | 一〇〇 |
| 埋立費     |                                     | 二七、一六三                      |                                 | 五、三九一                     |                                     | 八三、五〇六                       | 一〇〇 |
| 浚渫費     | *<br>一、〇二五、二二九<br>六三、二〇六<br>五四九、九〇三 | 一、六四、六六〇<br>三、八五一<br>一八、一五七 | *<br>八六、四四三<br>三、四八〇<br>三〇八、五三〇 | 二八、七五九<br>三、四三三<br>九五、〇三五 | *<br>一、一六六、六八二<br>六六、六八六<br>八五八、四三三 | 一、九三三、六一九<br>三、三六五<br>二七、七九二 | 一〇〇 |
| 船舶及機械費  |                                     | 六八五、九七                      |                                 | 六九、七九三                    |                                     | 七五五、七六〇                      | 一〇〇 |
| 營業繕費    |                                     | 一四、四二六                      |                                 | 二、一八四                     |                                     | 三、七二七                        |     |
| 雜費      |                                     | 一、四六六                       |                                 | 六二二                       |                                     | 一、三〇八                        |     |
| 共濟組合給與金 |                                     | 一六九、一〇〇                     |                                 | 二八、五九一                    |                                     | 一九七、六九一                      |     |
| 總計      |                                     | 一五、七六二                      |                                 | 四、八六七                     |                                     | 二〇、六二九                       |     |
| 總計      |                                     | 二、五四三、〇九三<br>八、三九二          |                                 | 三八八、三九五<br>二、一八四          |                                     | 二、九三一、四八八<br>一〇、五七六          | 一〇〇 |

## 第八 敦賀港修築工事

### 緒言

本工事ハ事業費三百十九萬圓、事務費二十一萬圓、合計三百四十萬圓、内福井縣負擔五十萬圓ヲ以テ大正十一年度ヨリ昭和四年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ同十二年度ニ至リ關東大震災ノ影響ニ因リ竣功期ヲ昭和五年度迄繰延ベタリ次デ昭和二年二月ニ至リ既定計畫ノ一部ヲ變更スルト共ニ既設棧橋西方岸壁ヲ鐵道省委託工事トシテ工費四十三萬四千圓ヲ以テ施行スルコトナリタリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ當リ其地勢東南西ノ三方ハ連山ニテ圍マレ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣濶ニシテ水深ク大船巨舶ノ碇繋ニ便ナルモ尙此地方ニ多キ北風ニ對シ安全ナル能ハザルヲ以テ曩ニ明治四十二年度ヨリ大正二年度迄ニ工費約七十三萬三千圓ヲ以テ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港内ノ浚渫、埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ其後軍事上及經濟上重要ノ地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至リ本計畫ヲ樹ツルニ至レリ左ニ當初計畫ノ大要ヲ記ス

防波堤 既設防波堤ヲ同一方向ニ三百九十一米延長シ北風ニ對シ笹ノ川見透線以東ノ水面ヲ掩護セン  
トス

岸壁及埋立 既設棧橋西方ニ之ニ接續シテ幅平均五十五米、長百六十四米ヲ埋立テ其前面ニ水深八米五

岸壁ヲ築造シ六千噸級汽船一隻ノ接岸荷役ニ供シ又筥ノ川右岸ヨリ長三百四十五米、幅九十一米ノ繫船埠頭ヲ築造シ其内側ニ八米五岸壁百六十四米竝ニ七米三岸壁五十四米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供シ又該埠頭ト兒屋ノ川々口トノ間ニ長四百九十米、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ七米三岸壁三百九米、五米五岸壁二百米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻及二千噸級汽船其他小型船ノ接岸荷役ニ供セントス

浚渫 岸壁ノ築造ニ伴ヒ港内ノ水深モ之レニ相應セシムル様浚渫ヲ施シ以テ水深七米三以上ノ水面三十三萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立土量六十萬立方米其面積約七萬五千平方米ナリ

前記計畫ニ基キ工事ノ進捗ヲ圖リシガ昭和二年二月其計畫ノ一部ヲ左ノ如ク變更シタリ

防波堤及防砂堤 既定計畫防波堤ヲ更ニ百二十米延長シ又筥ノ川左岸ニ長三百八十米ノ防砂堤ヲ新設シ以テ筥ノ川ヲ港内ニ抱擁シテ其水面積ヲ擴大シテ船舶碇繫ノ便ヲ圖ラントス

岸壁及護岸 既定計畫ノ繫船埠頭ハ之レヲ廢シ兒屋ノ川左岸ヨリ筥ノ川右岸迄長五百八十六米、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ兒屋ノ川左岸ヨリ二百米ニ五米五岸壁其西端ヨリ長二百二十三米ノ七米三岸壁ヲ築キ三千噸級汽船及二千噸級汽船ノ接岸荷役ノ用ニ供シ夫レヨリ筥ノ川ニ達スル百六十三米ノ物揚場護岸ヲ設ケ舢舨或ハ小型船ノ荷役ニ充テ將來必要ニ應ジ岸壁ニ變更可能ナラシム

既設棧橋西方埋立及岸壁工事ハ既定計畫ニ基キ其儘鐵道省委託工事トシテ施行ス

浚渫 繫船埠頭廢止ノ結果水深八米五ノ浚渫ヲ廢シ約八萬平方米ノ水面ヲ七米三ニ浚渫シ以テ水深七米三以上ノ水面四十萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立土量二十一

萬立方米ニシテ埋立面積内務省工事約四萬四千平方米、鐵道省工事約八千平方米ナリ

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ防波堤、防砂堤、埋立、岸壁、函製造、石材所出及材料採取等ニシテ其概要左ノ如シ

防波堤 前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ施シ方塊二百九十七個ノ製作ヲ爲シ進ンデ函六個ノ据付竝ニ中埋混凝土ヲ施シ更ニ頂部混凝土百八十米ヲ完成シ函内外保護方塊ノ据付ヲモ了シタリ

防砂堤 前年度ヨリ引續キ基礎捨石ヲ爲スト共ニ函十個ノ据付及五個ノ中埋砂ノ填充ヲ爲スト共ニ保護方塊六十四個ヲ製作シ一部据付ヲ了シ頂部混凝土百五十米ヲ完了セリ

埋立 本工事ニ使用スル土砂ハ主トシテ浚渫船ニテ計畫區域内ヲ浚渫セルモノニシテ一部人力採取、沓採石場不用土砂ヲ利用セリ本年度ノ工程ハ内務省工事五萬六千九百三十三立方米、工費三萬三百八十一圓ナリ

鐵道省委託ニ係ル本年度竣功土量ハ一萬五千六百二十四立方米ニシテ起工以來ノ累計十四萬五十立方米ヲ算シ本年度工費四千五百七十七圓、累計額六萬九百七十四圓ヲ以テ竣功セリ

岸壁 五米五岸壁ハ本年度ハ上部壁體工ノ殘部ヲ了シ完成ヲ告ゲタリ又七米三岸壁ハ五米五岸壁ニ接續シテ西方ニ延長スルモノニシテ本年度ニ於テハ函ノ据付七個中埋混凝土ノ填充五個ヲ了シ頂部混凝土約三十米ヲ施シタリ

鐵道省委託ニ係ル八米五岸壁ハ本年度ニ於テハ函二個ノ据付竝ニ中埋、混凝土及舊防波堤トノ繼手箇所

方塊積頂部混凝土等何レモ完成シ竣功ヲ見ルニ至レリ

函製造 本工ハ防波堤、防砂堤、岸壁用函ヲ製造スル工事ニシテ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度内ニ防波堤用九米五函七個、防砂堤用三米函二個、同四米五函六個、同六米函一個、七米三岸壁用八米函七個ヲ製作進水セリ

石材斫出 割石ハ前年度同様當港ヨリ海上四籽ヲ距ツル沓及五籽ノ箇所ニアル鷺崎ヨリ斫出シ之レヲ運搬船ニ受ケ曳船ヲ介シテ曳航シ所要工事ニ配付スルモノニシテ本年度工程ハ内務省工事用トシテ四萬十立方米此工費十萬三千四百六十七圓、鐵道省工事用一千三百二十立方米此工費五千五百十六圓ナリ

材料採取 砂及砂利ハ敦賀港内及三方郡南西鄉村松原、同郡耳村和田地先海岸ヨリ直營採取セルモノニシテ本年度採取量ハ内務省工事用トシテ砂九千四百五十六立方米、砂利一萬三千百二立方米、鐵道省委託工事用トシテ砂一千五百三十八立方米、砂利八百三十五立方米ヲ採取シタリ又野面石ハ敦賀灣内ニテ直營採取スルモノニシテ本年度ニ於テ五百二十三立方米ヲ採取シタリ

鐵道省委託工事防波壁 本工ハ在來防波堤ノ天端面ニ施設セルモノニシテ昭和四年五月著手シ延長八十米ヲ完成シ工費七千四百六十一圓ヲ要シタリ

此外大函設備、一部修繕及鷺崎石材積出用埠頭第二次新設ノ爲メ七千五百圓又鐵道省委託大函設備修繕ニ七百八十二圓ヲ要セリ

船舶機械ノ修理製作ハ主トシテ附屬機械工場ニ於テ直營施行セシモ一部止ムヲ得ザルモノニ限り請負ニ附セリ其主ナルモノハ浚渫船、起重機船、汽艇、土運船等ナリ

本年度竣功額ハ五十一萬八千三百五十八圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ二百五十四萬五千八百四

十二圓トナリ總工事費三百十九萬圓ニ比スレハ八割ノ竣功トナル又鐵道省委託工事本年度竣功額ハ六萬九千八百三十四圓ニシテ起工以來ノ累計四十三萬二百五十五圓ニシテ本年度ヲ以テ全ク竣功セリ其工事竣功表左ノ如シ

| 種別 |  | 直轄工事    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 費目 |  |
|----|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|
|    |  | 總計      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 共濟組合給與金 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 營繕費     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 測量費     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 船舶及機械費  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 雜工事費    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 埋立費     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 防波堤費    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 岸壁及護岸費  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 岸壁及護岸費  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 埋立費     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 船舶及機械費  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 測量費     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 雜費      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 鐵道省委    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 雜費      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  | 費       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|    |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |

| 種別   |         | 託 工 事 |        |         |  |
|------|---------|-------|--------|---------|--|
| 費 目  | 前年度迄竣工高 | 營業 事務 |        | 總 計     |  |
|      |         | 費 費   |        |         |  |
| 數 量  | 金 額     |       |        |         |  |
|      |         | 一、六七七 | 一三、一四四 | 三六〇、四二一 |  |
| 數 量  | 金 額     |       |        |         |  |
|      |         |       |        | 六九、八三四  |  |
| 數 量  | 金 額     |       |        |         |  |
|      |         | 一、六七七 | 一九、〇二七 | 四三〇、二五五 |  |
| 竣功歩合 |         |       |        |         |  |
|      |         |       |        | 一、〇〇〇   |  |

## 第九 境港修築工事

### 緒言

本工事ハ總豫算百八十萬圓(内工費百六十九萬百圓、事務費十萬九千九百圓)ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ昭和二年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業ナリシガ大正十二年九月關東大震災ノ影響ヲ受ケ工期ヲ二箇年度延長シ昭和四年度ニ竣功ノ豫定ナリシモ尙施設ヲ要スル工事モアルヲ以テ隨テ工費不足ヲ告グルニ至リ豫算二十萬七千六百六十八圓ヲ増加シ更ニ工期ヲ一箇年度延長シ昭和五年度ニ竣功セシムル事ニ目下詮議中ナリ本工事ハ鳥取縣ノ起業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西比利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニ在リト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之レガ利用ヲ完フスルコト能ハズ先キニ明治三十七年物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六四ヲ埋築セシモ唯小船船ノ繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年航路維持ノ爲メ長一千四百五十四米五ノ捨石堤ヲ施シ同時ニ航路ヲ浚渫セシモ其效果完カラズ然ルニ輓近出入船舶増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サザルニ至レリ殊ニ近來山陰線全通ノ爲メ本港ハ益々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之レガ修築ハ一日モ緩フスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

埋立 停車場地先ニ於テ長四百十八米、幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノトス  
 岸壁 埋立地ノ前面ニ干潮面以下六米四、岸壁二百七十三米、同五米五岸壁九十一米ヲ設ケ一千噸級乃至二千噸級ノ船舶四隻ヲシテ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ク  
 防波堤 御臺場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米ナリトス  
 浚渫 埋立地前面ノ水面約十九萬八千三百四十七平方米ヲ浚渫シ船舶繫留ノ用ニ供シ之レニ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面下六米四乃至七米三ニ浚渫スルモノトス此浚渫總面積約三十八萬三千四百七十一平方米、土量百十萬二千百五立方米ナリ  
 航路標識 出入船舶ニ對シ航路標示ノ爲メ防波堤尖端部ニ燈臺一基、港口航路屈曲部ニ挂燈浮標一個、航路見通市街地ニ導燈一對ヲ設置スルモノトス

## 施工狀況

本年度施行工事ハ前年度ニ引續キ岸壁、防波堤、護岸、埋立、浚渫ノ工事ヲ主ナルモノトス其他採石及採砂並防舷材繫船柱工事、方塊製造等モ施行セリ又曳船汽艇ハ前年度同様壽丸外三隻ヲ混凝土塊据付ニハ十二噸吊並二十噸吊ノ各起重機船ヲ使用セシガ工事ノ一部竣功ヲ見ルニ至リ昭和四年八月二十噸吊起重機船ヲ今治港ニ、同年十二月汽艇足羽丸ヲ尾道港ニ回航セシメタリ尙監督並雜用ニハ前年度同様發動機船電車丸ヲ使用セリ各工事施行ノ狀況等次ノ如シ

岸壁 前年度ニ引續キ五米五岸壁及六米四岸壁ノ未竣功部分ニ對シ基礎捨石、L形塊及方塊ノ据付ケ、裏込雜石ノ捨込ヲ行ヒ埋立工事ノ進ムニ從ヒ漸次上部笠置混凝土ヲ施工シ昭和四年十二月全部竣功セシメタリ是等工事ノ爲メ使用シタル雜石、方塊、L形塊等ノ數量ハ基礎捨石百四十立方米、方塊五十五個、L形塊十六個、裏込捨石四千百十九立方米ナリ

防波堤 前年度迄ニ於テA B C幹部ヲ通ジ完成セル部分ハ二千六百九十五米ナルガ本年度ニ於テハ引續キC幹部未成部分二十三米ノ箇所及C幹部接續尖端部ニ捨石ヲ施行シ上部ニ方塊ヲ疊積セシ結果C幹部及接續尖端部九十米ハ竣功ヲ告グルニ至レリ本年度ニ於ケル捨石數量ハ二千八百三十八立方米ニシテ混凝土方塊ノ使用數量ハ二百三十九個ナリ

護岸 前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ爲シ上部ニ方塊ヲ据付ケ西部護岸ノ一部ニ混凝土ニテ笠石ヲ施シ裏込雜石ノ捨込ヲ行ヒ鐵筋混凝土繫船柱四本ヲ設置シ昭和四年十二月竣功セリ是等工事ノ爲メ使用セシ雜石、方塊等ノ數量ハ基礎捨石九百四十三立方米、方塊百七十三個、裏込捨石八百八十八立方米ニシテ竣功護岸全長ハ東部二十二米五、西部六十五米五ナリ

防舷材繫船柱 前年度ニ引續キ岸壁工事ノ進捗ニ伴ヒ漸次防舷材並繫船柱ヲ施設シ昭和五年一月末日竣功セリ是等工事ノ總數ハ防舷材長三百六十七米六五、繫船柱五米五岸壁ニ二個、六米四岸壁ニ七個、總計九個ナリ

採石 前年度同様島根縣八束郡森山村大字福浦字玉井地内ニ於テ直營ニテ雜石ヲ採取スルモノニシテ採取石材ハ防堤及岸壁、護岸ノ基礎捨石並岸壁護岸ノ裏込ニ使用セリ年度内ニ於ケル採石數量ハ二千三百七十立方米ニシテ採石開始以來採取總數量ハ七萬七千七百六十六立方米ナリ而シテ本工事ハ原石モ

殆ンド採取シ盡セシニ依リ本年度ヲ以テ打切竣功トセリ

方塊製造 本工事ハ防波堤、岸壁、護岸用ノ方塊ヲ製造スルモノニシテ工事ノ進捗ニ伴ヒ方塊ノ送出及積込ミヲモ施行セリ年度内ニ於ケル製造數量ハ防波堤用二百四十四個、護岸用百六十個、合計四百四個ナリ

埋立 前年度ニ引續キ境町停車場構内前面ノ海岸ト岸壁間ノ海面ヲ前年度同様土運船ニ依リ浚渫土砂ノ直接捨込ヲ行フ一方ポンプ式浚渫船中海ニ依リ吸揚埋立ヲ爲シ昭和四年十二月竣工ヲ告グルニ至レリ年度内ノ埋立土量ハ四萬三千七百五十立方米ニシテ埋立總土量ハ七萬二千七百七十四立方米ナリ排水溝 埋立工事施行ニ依リ從來陸地ヨリ排水ニ使用セシ多クノ排水管ハ其排水出口ヲ阻マルルニ至リシヲ以テ是等ヲ排水スル爲メ舊護岸ニ沿ヒ總延長百七十一米八ノ混凝土溝渠ヲ設ケ排水ヲ行ハントスルモノニシテ昭和四年七月工事ニ著手シ同年十一月竣功セリ

浚渫 前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船櫻島丸及中海竝バケット式浚渫船四號ノ三隻ヲ使用シ主トシテ岸壁前面森山村大字小中村地先ノ浚渫ヲ爲シ尙港口附近ノ森山村大字福浦字玉井地先ヲモ浚渫セリ年度内ニ於ケル浚渫土量ハ二十五萬二千五百五十三立方米ナリ

前記以外ニ於テ方塊製造ノ爲メ直營ニテ採砂ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ二十萬二千六百九十九圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百六十五萬五千三百七十圓ナリ總豫算額百六十九萬百圓ニ比シ九割七分ニシテ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「○」ハ無代價品評價額「△」ハ直營所出石材及砂利、砂採取使用價額「△」ハ製作品使用價額「△」ノ數量ハ一旦浚渫投棄セシ土砂ヲ更ニ埋立出願地ヘ吸揚排砂シタルモノ其金額ハ提供品價額ヲ示ス

| 費目      | 前年度迄竣功高 |           | 本年度竣功高 |         | 合 |           | 計       | 步竣合功 |
|---------|---------|-----------|--------|---------|---|-----------|---------|------|
|         | 數       | 量金額       | 數      | 量金額     | 數 | 量金額       |         |      |
| 岸壁及護岸費  |         | 八〇米       |        | 三七二米    |   | 四五二米      | 六九一、六四一 | 四分   |
| 防砂堤費    |         | 二、六九五     |        | 一一三     |   | 二、八〇八     | 一八五、三六四 | 〇・九〇 |
| 浚深費     | *       | 八八三、八九一   |        | 二五二、五五三 |   | 五五、七六八    | 二六〇、一七五 | 〇・九七 |
| 埋立費     |         | 二九、〇二四    |        | 四三、七五〇  |   | 七二、七二四    | 一四、八一三  | 〇・八六 |
| 船舶及機械費  |         | 〇×        |        | 〇×      |   | 〇×        | 四〇六、〇一七 |      |
| 測量費     |         | *         |        | *       |   | *         | 二、九三〇   |      |
| 營業繕費    |         | *         |        | *       |   | *         | 二五、七九四  |      |
| 雜費      |         | 〇         |        | 〇       |   | 〇         | 二三八、七二五 |      |
| 共濟組合給與金 |         | 一二、三〇三    |        | 二、九七二   |   | 一五、二七五    | 一五、二七五  |      |
| 總計      |         | 一、四五二、六七一 |        | 二〇、六六八  |   | 一、六五五、三三〇 | 〇・九七    |      |

## 第一〇 小松島港修築工事

### 緒言

本港ハ明治四十年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ四箇年度ニ亙ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ同六年度ヨリ同十年度ニ亙リテ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ茲ニ於テ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ更ニ總工費三百四十四萬九千五百圓(當初豫算三百二十萬二千圓ナリシガ大正十五年四月大字小松島及同中田地先海面ノ埋立費トシテ二十四萬七千五百圓追加)ヲ豫算シ其半額ハ國庫ヨリ補助(但シ追加豫算ニハ國庫補助金ナシ)ヲ得大正十二年度ヨリ昭和六年度ニ至ル九箇年度ノ縣營繼續事業(當初大正十二年度ヨリ同十九年度ニ至ル八箇年度ノ工期ナリシガ財政ノ都合上二箇年度繰延一箇年度繰上ゲラル)トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向ツテ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス港内水深クシテ大船巨舶ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良港ヲ

成スト雖モ其内港部ハ僅カニ神代瀬川河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ仍且出入自由ナラザルノ憾アリ然レドモ商工業ノ著シキ發展ハ船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益々重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築擴張ハ最モ急務トスル所ナリ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ現在港外北突堤部ヨリ北防波堤長九十一米ヲ又東防波堤長五百八十米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十二米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ九十一米延長スルモノトス而シテ此防波堤ヲ以テ抱擁セラルル水面積ハ約八十七萬六千六百平方米ナリ

岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船一隻、一千五百噸級汽船二隻ヲ繫留スルヲ得セシム尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面以下二米五ニ掘鑿シテ漁船ノ繫留場ニ充ツ

埋立ハ岸壁ノ左右耕地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事完成後ハ鐵道敷地、上屋及倉庫等ノ敷地ニ充ツルモノトス

以上當初計畫ノ外追加若クハ計畫ヲ變更シタルモノ左ノ如シ

一 大正十五年四月同港内大字小松島及同中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上シタリ

二 昭和二年十一月前記埋立計畫ヲ縮小シタル一面元根井地先ニ於テ面積二萬五千平方米ノ埋立ヲ爲スト共ニ更ニ横須地先ニ於テ面積四萬六千七百七十平方米ノ埋立ヲ爲シ其周圍ニ護岸又ハ物揚場ヲ築造シ以テ港灣陸上設備用地ニ供ス

當初計畫ニ屬スル漁船溜ノ位置ヲ横須地先埋立地ノ前面ニ變更シタル結果其東角ヨリ延長百六十米ノ防波堤ヲ突出セシメ之ニ接續シテ築造スル物揚場ノ内延長百六十米ヲ漁船用ニ充テ且在來ノ南突堤ヲ其先端ヨリ新埋立地ノ取付マデ除却スルモノトス

三 昭和三年二月小松島字港口ニ於ケル當初計畫ノ三米岸壁中其屈曲部ヨリ南西ニ互ル延長百米ヲ廢シ代フルニ其北部岸壁二百三十一米ヲ一直線ニ南方ヘ九十九米延長シテ此總延長ヲ三百三十米トシ其終端ト在來護岸ノ先端トヲ接續セシムル爲メ延長二十米ノ護岸ヲ築造シテ此内部ニ於ケル面積一千六百平方米ヲ干潮面上三米ニ埋立ツルモノトス

## 施工狀況

本年度施行ノ工事狀況左ノ如シ

防波堤 東防波堤計畫延長五百八十米ニ對シ前年度迄ニ約五割ノ基礎工ヲ完成セシム本年度ハ基礎捨石七十一米、荷重据置百五十九米三、上部床均百米、函根固方塊据付二十五米並所要方塊二十三個ヲ製造シタル外同堤頭部床掘十三米施行シタルヲ以テ約六割ノ功程ナリ但シ鐵筋混凝土函ノ製造及据付工ハ未

著手ニ屬ス

南防波堤計畫延長百六十米ニ對シ前年度迄ニ基礎工約二割ヲ完成セシメ本年度ハ基礎捨石六十二米五、方塊沈積百四十米、上部工九米六竝所要方塊九十六個ヲ製造シタルモ北防波堤ハ未著手ニ屬ス

岸壁 港口地先ニ築造スベキ水深三米岸壁計畫延長三百三十米ニ對シ前年度迄ニ約四割方完成ヲ告ゲタリシガ本年度ハ引續キ方塊沈積二百六十二米、上部工六十三米、所要方塊三百個ヲ製造シタルヲ以テ約五割ノ功程ナリ

物揚場 横須地先ニ築造スベキ水深二米物揚場計畫延長二百七十二米ニ對シ前年度迄ニ約五割方完成シタル處本年度ハ床掘五米ヲ施行シテ土砂七十二立方米ヲ得之ヲ同地先ノ下埋ニ利用シタル外基礎捨石二十二米、方塊沈積百十米七、上部工七十九米竝所要方塊五十三個ヲ製造シタルヲ以テ約六割ノ功程ナリ

護岸 横須地先ニ築造スベキ第二種護岸計畫延長二百三十一米ニ對シ前年度迄ニ約零割五分方施工シタル處本年度ハ基礎百五十六米、上部工百四十五米施行シタルヲ以テ約六割ノ功程ナリ

元根井地先ニ築造スベキ護岸計畫延長三百二十米ニ對シテハ本年度六月著手シ床掘百五十米ヲ施行シテ土砂二千四十六立方米ヲ得之ヲ横須地先ノ下埋ニ利用シタル外基礎百米、方塊沈積三十米、所要方塊十個ヲ製造シタルヲ以テ約三割ノ功程ナリ

浚渫 本年度ハ凹字形船溜ニ該當スル田面竝其前面ノ海底浚渫ニ對シ陸地ハ人力海底ハ「バケット」式浚渫船香西丸ヲ運用シ運搬ニハ小蒸汽船曾根丸ト之レニ土運船ヲ配屬セシメテ施行ス其功程ハ人力浚渫ニ於テハ土量一萬六千九十立方米ヲ得内一萬三千七百三十立方米ハ小松島地先ノ埋立ニ、二千三百六十

立方米ハ同區域ニ於ケル假締切ニ利用ス又香西丸ノ浚渫土量十萬二千四百七十八立方米ノ内九萬百六十三立方米ハ横須地先ノ下埋ニ九千九百七十五立方米ハ小松島地内ノ埋立ニ二千三百四十立方米ハ天候及潮汐ノ關係上港外龜磯地先ニ投棄ス本港計畫浚渫土量約七十萬四千四百立方米ニ對シ本年度迄ノ浚渫功程土量四十一萬一千立方米ニ達シタルヲ以テ約六割弱ノ進捗程度ナリ

突堤除却 港内北突堤計畫實測延長二百七十三米ニ對シ前年度迄ニ百二米除却本年度ハ百三十一米七ヲ施工シテ土石量一萬三千百二十六立方米九ヲ得又南突堤計畫實測延長二百九十二米ニ對シ前年度ニ八米除却本年度ハ六十二米ヲ施工シテ土石量三千八百八十八立方米一ヲ得タリ右ハブリストマン式浚渫船ヲ運用シテ掘鑿除却ノ上運搬船ニ積込ミ構造物ノ基礎ニ利用セリ本工ノ功程ハ本年度ヲ以テ約五割三分ニ達ス

埋立 小松島地先ノ埋立ニハバケツト式浚渫船香西丸ヲ運用シテ港内浚渫土砂ヲ埋立地附近適當ノ位置ニ一旦假置ヲ爲シ更ニ唧筒船香東丸ニテ之ヲ吸揚排砂シタルモノニシテ此功程土量九千九百七十五立方米ナリ之レト併行シテ凹字形船溜トナルベキ一部ニ對シ人力ニテ掘鑿シ輕運車ヲ介シテ埋築シタル土量一萬八千四百七十九立方米ヲ算スル外本工施行ノ都合上此周圍ニ假締切堤築造ノ要ヲ認メ現在地盤上高二米延長三百九十米則天幅二米底幅四米六十纏ヲ築造シテ北西部ノ埋築ニ支障無キヲ期ス此埋立土量三千十五立方米ナリ

横須地先ノ埋立ニハバケツト式浚渫船香西丸並唧筒船香東丸ヲ運用シ之ニ曳船曾根丸及新長柄丸ヲ配屬シテ土量十四萬八千七百十九立方米ヲ埋築シタル外地均四千二百五十五平方米ノ完成ヲ告グ本港計畫埋立土量約六十萬一千六百立方米ニ對シ本年度迄ノ埋立土量約二十四萬七千立方米ニ達シタルヲ以

テ約四割弱ノ功程ナリ

排水路附替 本港小松島埋築地帯ノ耕地ハ從來綱淵樋門ニ放水シ以テ該區域ニ於ケル耕地ハ水害ヲ免レタリシガ在來ノ排水設備ハ本港埋立工事ノ爲メ閉塞シ一朝降雨増水ノ曉ハ縣道ヲ挾ム隣接耕地一帯ハ忽チ汎濫ヲ免レザル狀況ナルヲ以テ此惡水ヲ排除シ一面潮害ヲ防止スル目的ヲ以テ埋立地ノ北端ニ沿ヒ埋立地西端ヨリ海ニ達スル間延長五百米、幅員約七米ノ水路工事ヲ昭和三年八月起工シ同年度内約五割ノ功程ヲ見タリシガ本年度之ヲ續工シテ昭和四年十二月ヲ以テ完成シタリ

則チ土工ニ於テ土砂三千五百十七立方米ヲ得之ヲドコービルヲ使用シテ小松島地先ノ埋立ニ利用シ護岸三百六十六平方米、暗渠基礎三十八米、下水管据付（製造共）四十四米竝上部工一式ヲ完成セシム

材料採取 年來續行セル割石採取事業ハ漸次成績ノ見ルベキモノアリ本年度ハ三萬三千二十七立方メートル採取運搬ヲ遂行シ構造物ノ進捗上多大ナル成果ヲ得タリ本年度ノ一立方メートル當ハ一圓三十四錢二厘ニシテ累計ニ對スル一立方メートル當ハ一圓六十七錢七厘ナルヲ以テ前年度迄ノ累計單位當一圓九十一錢二厘ニ比シ二十三錢五厘ノ低廉トナレリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ三十二萬七千九百五十九圓ニシテ竣功累計ハ百二十五萬四千十三圓ニ達ス之ヲ總工費三百二十四萬六千圓ニ對比スルトキハ約三割九分ノ竣功ナリ其竣功表左ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取ノ材料代ヲ轉記シタルモノナリ

| 費目   | 前年度迄竣功高 |        | 本年度竣功高 |        | 合 |         | 計    |
|------|---------|--------|--------|--------|---|---------|------|
|      | 數       | 量      | 數      | 量      | 數 | 量       |      |
| 防波堤費 | ×       | 金      | ×      | 金      | × | 金       | 竣功歩合 |
|      |         | 額      |        | 額      |   | 額       |      |
|      |         | 九五、三二五 |        | 四六、八〇六 |   | 一四二、一三〇 | 〇・二二 |
|      |         | 七三、六二五 |        | 二六、二五〇 |   | 九九、八七五  | 分    |

| 總計        | 共濟組合給與金 | 雜費     | 營業繕費                       | 測量費              | 船舶及機械費 | 用地費     | 材料採取費              | 埋立費           | 浚渫費              | 護岸費            | 物揚場費            | 岸壁費             |
|-----------|---------|--------|----------------------------|------------------|--------|---------|--------------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|
|           |         |        |                            |                  |        | 三六、〇〇〇坪 |                    | 五七、六八四        | 二七一、五六八<br>立方尺   |                |                 |                 |
|           |         | ×      | ×                          |                  |        |         | ×                  |               |                  | ×              | ×               | ×               |
| 九二六、〇五四   |         | 三一、五六六 | 八一、八八五<br>四、六九八            | 八、六三五            | 四、六六八  | 二四〇、七〇九 | 九五、〇八三<br>二二六、九八一  | 一四、〇八四        | 一〇〇、〇四九          | 一、三九五<br>一、三三一 | 二〇、三三七<br>六、二二二 | 二二、三三九<br>九、七三八 |
|           |         |        |                            |                  |        |         |                    | 一八〇、一八九       | 一二九、九七七<br>立方尺   |                |                 |                 |
|           |         | ×      | ×                          |                  |        |         | ×                  |               |                  | ×              | ×               | ×               |
| 三二七、九五九   |         | 一、七〇七  | 二九、八八四<br>三三、五八八<br>三三、二二八 | 四二〇              | 六二、二三八 | 四四、五九九  | 三八、六二六<br>八四〇      | 三二、二六七        | 二一、七四三<br>一四、二四八 | 五、五一六          | 一二、六八四          |                 |
|           |         |        |                            |                  |        | 三六、〇〇〇坪 |                    | 二二七、八七三       | 四〇一、五四五<br>立方尺   |                |                 |                 |
|           |         | ×      | ×                          |                  |        |         | ×                  |               |                  | ×              | ×               | ×               |
| 一、二五四、〇一三 |         | 五、二七三  | 一一、七六九<br>四、六九八            | 四二、三二八<br>四二、三二八 | 五、〇八八  | 三〇一、九四七 | 一三六、六八二<br>二二六、九八一 | 五二、七一〇<br>八四〇 | 一三三、三二六          | 一四、五七九         | 二五、八五三<br>六、二二二 | 三六、〇二三<br>九、七三八 |
| 〇・三九      |         |        |                            |                  | 〇・二〇   | 〇・六七    | 一・〇〇               | 〇・三一          | 〇・三〇             | 〇・三六           | 〇・三四            | 〇・〇七            |

## 第一 今治港修築工事

### 緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ係リ大正三年度ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣村日吉村ヲ併合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工事費八十一萬圓ヲ計上シ港内ノ浚渫及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テハ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟)著々工事ヲ進メタリ然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ計畫ノ擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降二十一年度(當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ナリシガ財政ノ都合上同二十一年度迄二箇年度延長)ニ至ル十箇年度ノ工期ナリシカ大正十五年九月用地費繰上ゲノ必要ヨリ年度割ノ變更トナリタル結果竣功期ヲ昭和六年度ニ改メラレタルヲ以テ九箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費三百萬圓(内俸給及事務費十八萬三千圓ヲ含ム)ニ改訂シ其半額ヲ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ內務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

### 港狀並計畫大要

今治港ハ伊豫國ノ北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ成シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰カモ阪神、關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ

燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此水面積三百三十一萬平方米（防波堤内約二十萬四千八百平方米）ヲ算ス氣候溫和ニシテ常ニ波浪少ナク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約十二米トス此附近ハ干満潮位ノ差瀬戸内海中最モ著シキ地方ニシテ最高高低潮位ノ差四米一、大潮時平均潮位ノ差三米四、小潮位平均潮位ノ差一米四ナリ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫難カラズ其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リ港内ハ著シク靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅カニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入、貨客ノ集散比較的繁ク殊ニ伊豫線開通ノ今日ニ於テハ四國西南部及南九州ノ旅客ハ今治、尾ノ道ヲ經テ山陽線ニ聯絡スベク然ルトキハ彼ノ高松宇野線ニ依ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次デ第二種港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要知ルベキナリ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤ノ築造及浚渫、埋立等ノ工事施行中ナリシガ該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十九米之レヨリ略南西ニ向ツテ一線ヲ劃シ尙之レニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十

米ハ之レヲ百四十五米ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅員四十五米ヲ平均八十米トシテ  
内港水面積約一萬六千五百平方米ヲ約五萬五千二百平方米ニ擴張シテ干潮面下二米七ノ水深ヲ保タシ  
メ以テ帆船及小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤ノ間ニ介在セル港内水面積十二萬三千二百平方米ノ内水深大ナル  
沖合約三萬三千平方米ヲ干潮面以下六米四ニ浚渫シテ三千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ殘餘水面ハ同  
五米五及同一米五ニ浚渫シ又内港部ハ同二米七ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ此總土量約八十萬六千  
六百立方米トス但シ陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ約二萬八千七百平方米ナリ

埋立ハ港内ノ浚渫及掘鑿ヨリ生ズル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積約七萬五千五百平  
方米ノ埋立ヲ爲シ倉庫上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ一直線ニ護岸ヲ  
築造シ面積一萬八千七百平方米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積約一萬三  
千三百五十平方米ヲ埋築スルモノニシテ此總土量約三十九萬四千八百立方米ナリ而シテ元今治地先ノ  
埋立地ハ隣接セル仲洲約五千五百平方米ヲ買收シテ之ト共ニ港灣設備用地ニ供スルモノトス

岸壁及物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ長二百十八米、水深干潮面下六米四及五米五ノ岸壁ヲ築造シ  
テ三十噸級汽船一隻、一千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ將來敷設セラルベキ臨港鐵道ニ聯絡セシメ且  
内港周圍ニ水深二米七ノ斜面荷揚場延長九百五十八米ヲ設ケ其他元今治地先海岸ニ延長六百七米及藏  
敷埋立地海岸ニ延長九百九米竝内港ノ一部ニ延長三百七米、總延長一千八百二十三米ノ護岸工事ヲ施ス  
モノトス

浮棧橋ハ元今治地先ニ縱型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其各長七十三米、幅九米一(但シ浮函長五十四米五、幅九

米一、此面積四百九十五平方米）トシ之レヲ約七十三米ヲ隔テテ櫛形ニ平行突出セシメ小型汽船及一千噸汽船ノ碇繋荷役並旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

## 施工狀況

本港本年度ノ工事施行狀況ヲ記述スレバ左記ノ如シ

浚渫 岸壁築造位置前面干潮面下六米四及内港部同二米七ノ區域ニ對シブリストマン浚渫船第一、第二號ヲ運用シ之レニ曳船土運船ヲ配屬シテ土量六萬七千五百六十七立方米ヲ浚渫シタリ而シテ本港浚渫計畫土量八十萬六千六百立方米ニ對シ本年度迄ノ浚渫實土量九十一萬一千立方米（約一割強増）ニ達シタルヲ以テ一小部分ノ殘部ヲ除クノ外殆ンド完了シタルモノトス

埋立 浚渫土量並構造物ノ基礎床掘ヨリ生ジタル土砂ヲ利用シテ大字藏敷地先及内港沿岸ヲ埋立テ兼テ大字藏敷地先ノ埋立地表ノ地均ヲ施工ス埋行計畫土量三十九萬四千八百立方米ニ對シ本年度迄ニ土量二十六萬五千立方米餘ノ埋立ヲ遂ゲタルヲ以テ六割七分ノ功程ナリ

浮棧橋 浮棧橋ハ三基築造ノ計畫ニシテ前年度迄ニ鐵製二基ヲ完成セシメ爾來大ニ利用ヲ發揮シ同港ノ海陸聯絡上面目一新ノ觀ヲ呈ス更ニ第三縱棧橋ハ其浮函ヲ鐵筋混凝土製ニ改メ昭和二年度末期ニ於テ起工シ前年度迄ニ約七割進捗ヲ告ゲタリシガ本年度ハ上部壁體ノ殘部ヲ施工シテ浮函ノ碇置ヲ了シ次デ渡橋ヲ取付ケ高欄ヲ裝設シ別途請負工事ニテ照明裝置ヲ了シ昭和四年十一月ヲ以テ全ク完成ヲ告ゲタリ

岸壁及護岸 天保山地先ニ築造スベキ水深干潮面下六米四及五米五岸壁延長二百十八米ニ對シ内五米

五岸壁ヲ昭和三年度ニ起工シ床掘五十四米ヲ施行シタリシガ本年度ハ同床掘ニブリストマン式浚渫船ヲ運用シテ土砂二千九百二十二立方米ヲ得基礎七十二米、方塊沈積六十三米、上部壁體九米ヲ施工シ又所要方塊六百五十二個ヲ製造ス

元今治地先ニ築造スベキ水深二米七、護岸延長六百米ニ對シテハ第三縱棧橋築造位置ノ東方約十九米ヲ除クノ外ハ前年度迄ニ完成ヲ告ゲタリシガ本年度ハ此殘工事ニ對シ基礎及方塊沈積各十九米、上部壁體十六米ト所要方塊二十五個ノ製造ヲ了シタルヲ以テ此方面ハ略ボ完成ス

藏敷地先ニ築造スベキ護岸計畫延長九百米ニ對シテハ前年度迄ニ約四割完成シタリシガ本年度ハ床掘百九十七米ヲブリストマン浚渫船ヲ運用シテ土砂八千六百四十六立方米ヲ得基礎百四十三米、上部工百二十九米ヲ施行シタルヲ以テ此部分ニ對シテハ約六割ノ竣功ナリ

物揚場 内港周圍ニ築造スベキ斜面物揚場計畫延長一千米ニ對シテ昭和三年度ヨリ起工シ前年度迄ニ約三割ヲ完成セシメ其竣功部分ヨリ工事施行上支障無キ範圍ニ於テ今治市ニ一時使用ヲ承認シ一般公共用ニ供シ目下大ニ其機能ヲ發揮セラルル狀況ナリ本年度ニ於テハブリストマン浚渫船ヲ運用シテ床掘延長五百十七米ヲ施行シ土量二萬八千六百五十三立方米ヲ得基礎延長四百五十五米、方塊沈積五百三十九米、上部工四百二十五米、直壁上部百四十一米及所要方塊一千二百二十九個ノ製造ヲ了シタルヲ以テ約七割ノ功程ナリ

雜工事 本工中主ナルモノハ橋梁工事ニシテ則チ左ノ如シ

イ、大手通橋梁 内港沿岸地帶大手通地先ト對岸藏敷地先トノ間ニ於ケル舊城濠ニ通ズル水路ニ幅員八米七、長二十一米二ノ渡橋ヲ架スルモノニシテ其構造樣式ハ鑄鐵製圓筒脚柱五本ヨリ成ル橋脚二基ニ工

型及溝型鋼ヲ結合シタル主要構ト鐵筋混凝土橋床竝同高欄ヲ附シテ構成ス

右ハ昭和二年一月ノ起工ニ屬シ前年度迄ニ橋床ノ一部ヲ除キ殆ンド完成セシメタリ本年度ハ橋床百四十六平方米ヲ施行シテ昭和四年五月竣功ヲ告ゲタリ

ロ、啓己堀橋梁 内港沿岸大手通及惠比須町地内ヲ貫流スル啓己堀ニ幅員十二米三、長八米三ノ渡橋ヲ架スルモノニシテ其構造ハ工型溝型鋼ニ横鋼ヲ配シ結合セル主要構ト鐵筋混凝土橋床ニ同高欄ヲ附シテ構成ス

右ハ大正十五年十一月起工シタルモ他工事トノ關係上橋臺完成後一時中止シタリシガ本年度ニ至リテ橋臺上部壁體ト渡橋トヲ施工シテ七割五分ノ功程ヲ見ルニ至レリ

ハ、泉川橋梁 新町及惠比須町地先ノ内港ニ注グ泉川吐口ニ幅員二十二米五、長八米五ノ渡橋（構造樣式前同斷）ヲ架スルモノニシテ昭和四年十月起工シテ年度内五割ノ功程ヲ舉ゲタリ

ニ、中ノ川橋梁 天保山地先ニ於ケル内港ニ注グ中ノ川吐口ニ於テ幅員八米六、長九米四ノ渡橋構造樣式前ニ同ジ）ヲ架スルモノニシテ前年度ノ起工ニ屬シ本年度ニ至リテ渡橋ヲ施工シテ昭和五年一月完成セシム

又内港沿岸盛土工事トシテ土量一萬四千五百三立方米ヲ處理シタル外泉川ニ床固堤延長六米二ヲ施行シタリ

材料採取 割石ハ立山採石場ニ於テ爆藥及人力ニ依リ斫出シ輕運車ニテ小運搬ノ後船積ヲ爲シ今治港内所要ノ場所マデ曳船又ハ漕行ニテ輸送セリ本年度ハ一箇重量五十五疋内外二萬七千七百四十七立方米、同五百六十疋内外ノモノ二千九百九十一立方米ノ採取輸送ヲ爲ス

砂利ハ總社川ニテ人力採取ノ上堤防上マデ小運搬ノ後牛馬車及手車ニテ藏敷地内ノ貯藏所マデ搬入セ  
 リ此量一萬一千七百八十一立方米ナリ

砂ハプリストマン浚渫船ニテ港内ヲ浚渫シ藏敷地内ノ置場ニ陸揚ヲ爲セリ此量四百八十七立方米ナリ  
 粘土ハ波止濱地先ノ海底ヨリ人力採取ノ上曳船ヲ介シテ今治港内所要ノ場所マデ輸送ス此量二百七十  
 六立方米ナリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ三十二萬八千二百圓ニシテ竣功累計ハ二百十五萬二千六百  
 五十六圓ニ達スルヲ以テ之ヲ總工費二百八十一萬七千圓ニ對比スルトキハ約七割六分ノ竣功ナリ則チ  
 左表ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取費ノ項ニ揚ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料ノ使  
 用金額ヲ轉記シタルモノナリ

| 費目     | 前年度迄竣功高        |              | 本年度竣功高        |             | 合              |              | 計    | 竣功歩合 |
|--------|----------------|--------------|---------------|-------------|----------------|--------------|------|------|
|        | 數              | 金額           | 數             | 金額          | 數              | 金額           |      |      |
| 浚渫立費   | 八四、二九〇<br>立方尺  | 一九三、〇三三<br>圓 | 六七、五六七<br>立方尺 | 一五、六三一<br>圓 | 九〇、八五七<br>立方尺  | 二〇八、六六四<br>圓 | 〇、七八 | 〇、七八 |
| 埋立費    | 二三八、五三三<br>立方尺 | 三三三、七一四<br>圓 | 二六、六〇二<br>立方尺 | 七、一九一<br>圓  | 二六五、一三五<br>立方尺 | 四〇、九〇五<br>圓  | 〇、五七 | 〇、五七 |
| 浮橋費    | 二、五<br>基       | 二〇五、七六八<br>圓 | 〇、五<br>基      | 一七、二四九<br>圓 | 三基             | 二二、三〇七<br>圓  | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
| 物揚場費   | ×              | 九六、三三三<br>圓  | ×             | 九六、八六八<br>圓 | ×              | 一六三、二一〇<br>圓 | 〇、七二 | 〇、七二 |
| 岸壁及護岸費 | ×              | 二七、〇三三<br>圓  | ×             | 三六、九四六<br>圓 | ×              | 六三、九八〇<br>圓  | 〇、五七 | 〇、五七 |
| 材料採取費  | ×              | 一〇八、二八〇<br>圓 | ×             | 三〇、二四九<br>圓 | ×              | 一三八、五三〇<br>圓 | 〇、五七 | 〇、五七 |
| 雜工事費   | ×              | 一四九、五〇二<br>圓 | ×             | 六二、〇四八<br>圓 | ×              | 二一一、五五〇<br>圓 | 〇、九五 | 〇、九五 |
| 用地費    | ×              | 二二〇、二二五<br>圓 | ×             | 一八、一三三<br>圓 | ×              | 四〇、一三八<br>圓  | 〇、九五 | 〇、九五 |
| 船舶及機械費 | 一〇、五二五<br>坪    | 七四三、四三一<br>圓 | 坪             | 二〇、二四四<br>圓 | 一〇、五二五<br>坪    | 七六三、六七五<br>圓 | 一、〇〇 | 一、〇〇 |
|        |                | 一一一、九七四<br>圓 |               | 三〇、六〇〇<br>圓 |                | 一五二、五七四<br>圓 | 〇、五八 | 〇、五八 |

| 費目      | 前年度迄竣功高 |           | 本年度竣功高 |         | 合  |           | 計 | 竣功   |
|---------|---------|-----------|--------|---------|----|-----------|---|------|
|         | 數量      | 金額        | 數量     | 金額      | 數量 | 金額        |   |      |
| 營繕費     |         | ×         |        | ×       |    | ×         |   | 〇・八五 |
| 雜費      |         | 一〇六、五六三   |        | 二六、〇九一  |    | 一三三、六五四   |   |      |
| 共濟組合給與金 |         | 四、六七六     |        | 一、七四〇   |    | 七、四一六     |   |      |
| 總計      |         | 一、八二四、四五六 |        | 三二八、二〇〇 |    | 二、一五二、六五六 |   | 〇・七六 |

## 第一二 鹿兒島港修築工事

### 緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費三百萬圓、内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ工期三箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ昭和七年度トシ更ニ昭和四年度ニ於テ工費三萬五千圓ヲ減額シ豫算總額二百九十六萬五千圓トナレリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩、大島其他南海諸島ト九州本島トヲ連結スル唯一ノ港灣ナリ本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繋ヲ安全ナラシメシモ爾來歲月ノ經過ニ伴ヒ港内漸ク埋沒シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リシヲ以テ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八十五萬圓ヲ投シ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繋、貨物ノ集散ニ多大ノ便益ヲ與ヘ稍々其面目ヲ新ニセリト雖モ輓近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ト本港背面地域交通機關ノ發達トハ本港將來ノ貿易額ヲ著シク増加セシムベキヲ以テ現在ノ港狀ニテハ到底其使命ヲ全フスル事能ハズ是レ即チ本計畫ノ起リシ所以ニシテ當初ノ計畫ハ港内ヲ浚渫埋築シ水深七米二ノ岸壁三百八十二米ヲ築設シ専ラ荷役設備ヲ改善シ以テ本港貿易ノ發展ニ適應セシメントスル

ニ在リシモ最近ニ至リ出入船舶ノ増加、船型ノ増大著シク前述ノ計畫ニテハ港區ノ狹小ヲ感ズルニ至リシヲ以テ大正十五年六月計畫ヲ變更シ先ヅ以テ北防波堤二百六十米、南防波堤二百十米ヲ築設シ辨天臺場及洲崎町埋立地ノ一部ヲ除却シ港内水面積ヲ約二十九萬平方米ニ擴張シ以テ大型汽船ノ碇繫ニ便ナラシムルコトヲ期セリ然ルニ港勢ノ隆盛ハ駭々トシテ止マズ大小帆船、發動機船ノ出入歲々繁劇ヲ加ヘ前述ノ計畫ニテハ小船溜ノ狹隘ヲ著シク感ズルノ趨勢ニ至リシヲ以テ更ニ昭和四年七月再修築計畫ヲ變更セリ是レ即チ現計畫ニシテ其大要左ノ如シ

防波堤 北防波堤長二百六十米ヲ一丁臺場ヨリ南東ニ出シ北東ノ激浪ヲ防ガシメ南防波堤ノ堤頭ヲ北防波堤ノ正南ニ港口百米ヲ隔テ、相對セシメ洲崎町埋立地東岸ニ竝行南下スルコト四百五十米ニシテ新埋立地護岸ニ接續セシム又北港口ハ其幅員廣キニ過グルヲ以テ三五郎波止ヲ三十米南ニ延長シ港口幅員約七十米ニ縮少ス

掘鑿及浚渫 港内中央部ニ介在スル辨天臺場、同渡道、屋久島岸岐ヲ除却シ洲崎町埋立地北半部ヲ掘鑿シ其北岸及東岸ニ三米護岸二百九十米ヲ設ケ以テ荷役ニ便セシムルト共ニ港内水面積ヲ約三十三萬五千平方米ニ擴張シ生産町ヨリ住吉町ニ至ル海面約十萬五千平方米ヲ干潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級船舶ノ碇泊ニ便セシメ尙其南部水面一帯約五萬五千平方米ヲ干潮面以下三米ニ浚渫シテ帆船其他雜船ノ碇繫所トス

埋立 洲崎町地先ニ於テ南防波堤南端ニ接續シ延長三百米、幅員百米ノ區域ヲ干潮面上四米ニ埋立テ其北岸ニ一米護岸百米ヲ設ケテ荷役ニ便ナラシメ東岸及南岸ニハ現狀ニ應ジ適當ノ護岸ヲ築造ス

棧橋 築町護岸ニ浮函三個ヲ連結シタル棧橋ヲ新設シテ三千噸級船舶ノ繫留用トシ渡道二號棧橋ハ住

吉町南部護岸ニ移設シ在來ノ生産町一號棧橋ト共ニ各一千噸級船舶及灣内交通船舶ノ繫留用トス

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ浚渫工事、防波堤工事、函製作工事及方塊製作工事ニシテ其施工狀況次ノ如シ

函製作工事ハ前年度ニ引續キ函工場内諸設備ヲ使用シ防波堤函四個及堤頭用異形函四個、計八個ヲ製作シ昭和四年十一月全ク其工ヲ了ヘタリ

方塊製作工事ハ前年度ニ引續キ北防波堤及南防波堤用各種方塊合計七百九十二個ヲ製作シ起工以來ノ累計個數一千二百六十四個ニ達セリ其竣功容積六千八百九十四立方米ニシテ設計容積一萬一千二百一十一立方米ニ對シ約六割一分ノ竣功ヲ示セリ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キ北防波堤各部ノ工事ヲ進メ基礎捨石ニハ專ラ櫻島熔岩ヲ利用シ本年度内ニ延長二十五米(一萬二百三十五立方米)ノ捨込ヲ了シ地形均七十七米函据付七十七米(函据付個數八個)同填充九十九米(函填充個數十個)捨方塊百四十四米(方塊個數七十八個)及頂部混凝土約八十二立方米ヲ施行シ基礎捨石及頂部混凝土ノ一部ヲ除クノ外防波堤ノ主要部ハ全ク竣功ヲ見其歩合九割三分ニ達セリ

南防波堤ハ其構造北部五十五米ハ北防波堤ト同ジク南部三百九十五米ハ三段乃至二段ノ方塊積ト爲シ基礎地盤ノ安定ヲ期スル爲メ捨石投入後方塊ヲ積疊シテ沈壓作業ヲ行ヘリ昭和四年八月ヨリ辨天臺場掘鑿雜石ヲ利用シテ基礎捨石ノ一部ニ宛テ櫻島熔岩ヲ其上ニ投入シテ基礎捨石ヲ二百四十米ニ互リ施行シ更ニ基礎沈壓約二百十米、地形均五十二米、函据付二十二米、函据付個數二個、同填充混凝土二十二米(函

填充個數二個（方塊据付三十米）方塊個數百四十四個（ヲ完成セシメ其全工程ニ對スル竣功歩合一割七分ニ達セリ）

掘鑿及浚渫工事ハ前年度ニ引續キ搔揚式浚渫船錦江號ヲ使用シ主トシテ辨天臺場中央部以北舊港内ノ約北半部全面ニ互リテ仕上浚渫ヲ施行シ其大部分ヲ完成セリ辨天臺場ハ波浪ニ對スル港内保安上一時ニ全部ヲ除却セズ南防波堤工事ノ進行ニ伴ヒテ掘鑿スル事トセリ搔揚式浚渫船ハ海底ヲ平坦ニ仕上ルニ多少ノ困難ヲ伴フヲ以テ施行上プリストマン式浚渫船ヲ以テ補助セシムルヲ適當ト認メ本年度ヨリ第一號プリストマンヲ浚渫工事ニ使用シ曳船及土運船ハ錦江號附屬ノ出島丸及六十立方米土運船三隻ヲ兩者ニ供用セリ本年度施工箇所ノ大部分ハ港内奥部ニシテ水面頗ル狹隘ナルガ上ニ沖繩定期船大阪定期船及種子島定期船等當港ニ於ケル大型船舶ノ出入港區域ニシテ常ニ船舶輻輳シ作業ノ能率ヲ損ジ加フルニ前記仕上浚渫ノ困難ヲ伴ヒタルヲ以テ昨年度ニ比シ工程低下シ本年度竣功土量九萬六千六百三立方（内九千三十三立方）第一號プリストマンニ依レルモノナリ而シテ本年度迄竣功土量合計五十一萬五千二百六十一立方ニシテ計畫總土量ニ對シテ約五割三分ノ竣功ニ達セリ

其他雜石採取工事、砂採取工事、砂利採取工事ノ雜工事ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ二十七萬二百三十三圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百二十八萬四千三百五十二圓ヲ算シ工費總豫算二百七十七萬三千八百圓ニ對シ四割六分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ評價品見積價額ニシテ防波堤及護岸費竣功金額中ニハ函工場設備費、雜石、砂及砂利採取費並ニ工事用諸機械運轉費等ヲ含ム

| 費目      | 前年度迄竣工高        |                  | 本年度竣工高        |               | 合計             |                  | 歩合   |
|---------|----------------|------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|------|
|         | 數              | 量金額              | 數             | 量金額           | 數              | 量金額              |      |
| 防波堤及護岸費 |                | 二二〇、六二五<br>六九    |               | 一五二、七〇五<br>四六 |                | 三七三、三三〇<br>四     | 〇・三五 |
| 浚渫費     | 四一九、一九八<br>立方尺 | 一一七、七二〇<br>八〇    | 九六、〇六三<br>立方尺 | 四一、五二四<br>一七  | 五一五、二六一<br>立方尺 | 一五九、二四四<br>二五    | 〇・五三 |
| 家屋移轉費   |                | 八、八三五            |               | 三、六一四<br>一五   |                | 八、八三五            |      |
| 船舶及機械費  |                | 五五四、五五一<br>四、三〇〇 |               | 三五、六一四<br>一五  |                | 五九〇、一六五<br>四、四九五 |      |
| 營繕費     |                | 二八、四六八<br>一〇     |               | 一三二           |                | 二八、六〇〇<br>一〇     |      |
| 雜費      |                | 七九、七五八<br>四一     |               | 三七、七三九<br>二九  |                | 一一七、四九七<br>七〇    |      |
| 共濟組合給與金 |                | 四、一六二            |               | 二、五一九         |                | 六、六八一            |      |
| 總計      |                | 一、〇一四、一一九        |               | 二七〇、一三三       |                | 一、二八四、三五一        | 〇・四六 |

## 第一三 伏木港修築工事

### 緒言

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ總工費五萬圓(內事務費三十三萬一千圓)ヲ以テ大正十三年度ヨリ昭和十年  
度ニ至ル十二箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ  
國ニ於テ直接施行ス然ルニ昭和四年六月ニ至リ國庫財政ノ關係上既定豫算ヨリ六萬三千三百四十六圓  
ヲ節減シ總工費四百九十三萬六千六百五十四圓(內事務費三十萬七千五百圓)ヲ以テ既定年度内ニ施行ス  
ルコトトナレリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ海岸ヨリ三百  
五十米ヲ隔テ水深六米夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三  
百五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百米ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ  
水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流シテ東西兩礪波  
郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且緩流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左  
右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指  
定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開港シ益々港灣ノ眞價  
ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿

海州薩哈噠、朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅カニ百噸内外ノ船舶ヲ繫グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ、内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ又富山縣ハ橫棧橋上屋ヲ施設シ軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年度ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年度ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割餘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スヘキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越鐵道ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟、敦賀二港ニ於ケル擴張工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ增加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年度ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和六年度ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲スモノニシテ伏木河口ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ圖リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設、棧橋及繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ圖ラントス其計畫大要左ノ如シ

**防波堤擴築** 左岸ニ於ケル現在ノ防波堤ヲ三十六米延長シ其根元三十六米ヲ改築ス而シテ右岸防波堤ハ之ヲ九十一米擴築シ左岸防波堤トノ間ニ港口幅員百五十米ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且左岸新湊海岸ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

**橫棧橋増設** 左岸伏木港地先防波堤根元附近ヨリ現在橫棧橋ニ至ル間ニ水深八米五ノ橫棧橋長百四十

五米、同七米九ノ横棧橋長百九米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テハ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設、軌條ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス。

船渠新設 右岸新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百九米、後方ニ於テ幅員九十一米、奥行二百十八米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米、延長各二百十八米ノ繫船壁ヲ築設シ接岸船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百三十六米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設、軌條ノ敷設及道路ノ築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス尙以上ノ外伏木橋上流右岸舊庄川落口附近ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋ニ至ル間ニ於テ各入口幅百九米、奥行二百五十四米及三百二十七米竝ニ入口幅百二十七米、奥行二百十八米ノ三船渠ヲ新設シ左岸鐵道橋下流ニ於テモ入口幅九十米、奥行百九米ノ船渠ヲ新設スルモノトス而シテ此等船渠ハ總テ假工事ヲ爲スニ止メ專ラ木材置場ニ供シ將來港ノ發展ニ伴ヒ其周圍ヲ繫船壁ニ改造スルモノトス。

浚渫 港口ヨリ上流約六百三十六米迄ヲ水深八米五ニ、夫ヨリ上流九十一米ヲ七米九ニ、其上流二百七十三米ヲ七米三ニ、新湊町地内新設船渠ヲ七米三ニ浚渫シ伏木港上流ニ新設ノ四船渠ハ之ヲ水深零米九ニ浚渫スルモノトス。

埋立 新湊町六渡寺地先右岸防波堤ヨリ庄川左岸ニ至ル間三萬六千三百平方米ヲ浚渫ニ依リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋立ツルモノトス。

## 施工狀況

本年度施行セルモノハ防波堤工事、浚渫工事及雜工事ニシテ其概要左ノ如シ

防波堤 前年度ヨリ繼續施行ノ右岸防波堤及本年度著手セル左岸防波堤ノ二箇所ニシテ前者ハ基礎、直壁、捨石等各細目ニ互リ施行シタルモ主トシテ混凝土塊ノ製造及石材、砂ノ採取ヲ爲セリ

年度内ニ成工セルモノ前年度ニ於テ沈下シタル柴工沈床ノ沈石補填及袋詰混凝土二十五立方米、混凝土塊五十四個、捨石百八立方米ヲ沈設セリ尙混凝土塊六百六十八個ヲ製造シ石材二千二百五立方米、砂五百六十立方米ヲ採取セリ後者ハ年度末ノ著手ニシテ混凝土塊用砂利九十九立方米ヲ採取シタルノミナリ

浚渫 本工事ハ大正十三年本修築工事起工以來施行シ來タルモ平水時ハ勿論融雪期及夏期出水時ニ於ケル流下土量尠カラザルガ故ニ何等水深ノ増加ヲ見ルコトナク單ニ其維持ニ止マレル狀態ナリシヲ以テ工費ノ點ヨリ考慮シ昭和二年度以降一時本工事ニ力ヲ注ガズシテ兩三年後浚渫能力ヲ増加シ一氣ニ施行シテ水深ヲ増加スルヲ得策ト認メ差當リノ水深維持ニ對シテハ富山縣ヲシテ施行セシムルコトトシ本年度ニ於テハ縣ハ五萬三千八圓ヲ支出シ土量二十三萬五千五百二十立方米ヲ浚渫セリ

當所ニ於テハ新湊町地内新設船渠浚渫ノ準備工事トシテ前年度ニ引續キ鐵製土運車ヲ用ヒテ低水面以上ノ掘鑿ヲ爲シタルモ其量三百五十立方米ニ過ギズ

雜工事 本年度施行シタルモノハ新湊町地内港灣用地地均工事竝ニ同内川橋梁架設工事ノ二ナリトス前者ハ土運車ヲ用ヒ四萬一千平方米ヲ均シテ翌年度ニ繰越シ後者ハ新設船渠背面ノ港灣用地ト新湊町大字六渡寺トヲ連絡セシムル爲メ幅員五米五、長十九米二ノ木造三徑間桁橋ニシテ取付道路トシテ東詰延長三米、幅員六米五西詰延長三十四米、幅員十二米ノ砂利道ヲ併セ施行シ年度内ニ竣功セリ而シテ其工費三千百九十二圓ノ内一千百九十七圓ニ相當スル材料及勞力ハ新湊町ヨリ寄附提供ヲ受ケタリ

土地買收 前年度ヨリ引續キ新湊町地内ニ於テ土地一千二百五平方米ヲ買收竝ニ地上物件ノ移轉ヲ實

防波堤 前年度ヨリ繼續施行ノ右岸防波堤及本年度著手セル左岸防波堤ノ二箇所ニシテ前者ハ基礎、直壁、捨石等各細目ニ互リ施行シタルモ主トシテ混凝土塊ノ製造及石材、砂ノ採取ヲ爲セリ

年度内ニ成工セルモノ前年度ニ於テ沈下シタル柴工沈床ノ沈石補填及袋詰混凝土二十五立方米、混凝土塊五十四個、捨石百八立方米ヲ沈設セリ尙混凝土塊六百六十八個ヲ製造シ石材二千二百五立方米、砂五百六十立方米ヲ採取セリ後者ハ年度末ノ著手ニシテ混凝土塊用砂利九十九立方米ヲ採取シタルノミナリ

浚渫 本工事ハ大正十三年本修築工事起工以來施行シ來タレルモ平水時ハ勿論融雪期及夏期出水時ニ於ケル流下土量尠カラザルガ故ニ何等水深ノ増加ヲ見ルコトナク單ニ其維持ニ止マレル狀態ナリシヲ以テ工費ノ點ヨリ考慮シ昭和二年度以降一時本工事ニ力ヲ注ガズシテ兩三年後浚渫能力ヲ増加シ一氣ニ施行シテ水深ヲ増加スルヲ得策ト認メ差當リノ水深維持ニ對シテハ富山縣ヲシテ施行セシムルコトトシ本年度ニ於テハ縣ハ五萬三千八圓ヲ支出シ土量二十三萬五千五百二十立方米ヲ浚渫セリ

當所ニ於テハ新湊町地内新設船渠浚渫ノ準備工事トシテ前年度ニ引續キ鐵製土運車ヲ用ヒテ低水面以上ノ掘鑿ヲ爲シタルモ其量三百五十立方米ニ過ギズ

雜工事 本年度施行シタルモノハ新湊町地内港灣用地地均工事竝ニ同内川橋梁架設工事ノ二ナリトス前者ハ土運車ヲ用ヒ四萬一千平方米ヲ均シテ翌年度ニ繰越シ後者ハ新設船渠背面ノ港灣用地ト新湊町大字六渡寺トヲ連絡セシムル爲メ幅員五米五、長十九米二ノ木造三徑間桁橋ニシテ取付道路トシテ東詰延長三米、幅員六米五西詰延長三十四米、幅員十二米ノ砂利道ヲ併セ施行シ年度内ニ竣功セリ而シテ其工費三千百九十二圓ノ内一千百九十七圓ニ相當スル材料及勞力ハ新湊町ヨリ寄附提供ヲ受ケタリ

土地買收 前年度ヨリ引續キ新湊町地内ニ於テ土地一千二百五平方米ヲ買收竝ニ地上物件ノ移轉ヲ實

施シ計九萬三千六百五十圓ヲ支出セリ  
 本年度ニ於ケル竣功額ハ三十二萬七千三十三圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計百八十四萬七千四百六十九圓ナリ之レヲ總工費四百六十二萬九千五百五十四圓ニ比スレバ四割ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ新湊町ノ提供額ヲ示ス

| 費目      | 前年度迄竣功高  |    | 本年度竣功高   |    | 合        |    | 計        | 竣功歩合 |
|---------|----------|----|----------|----|----------|----|----------|------|
|         | 數        | 量金 | 數        | 量金 | 數        | 量金 |          |      |
| 浚渫費     | 五、四二、八二三 | ▲  | 三、五〇     | ▲  | 五、四三、一七三 | ▲  | 八三、六三四   | 〇・五  |
| 防波堤費    | 一〇、二九三   | ▲  | 四、一五八    | ▲  | 一四、四五一   | ▲  | 五一、八八二   | 〇・二七 |
| 雜工事費    | 六、六六四    | ▲  | 一、五三三    | ▲  | 八、一九七    | ▲  | 一一、九九七   | 〇・二五 |
| 用地費     | 一〇、三三〇   | ▲  | 一、二七五    | ▲  | 一一、六〇五   | ▲  | 一一、六〇五   |      |
| 船舶及機械費  | 一、四九八    | ▲  | 九三、六五〇   | ▲  | 一、五三、一四八 | ▲  | 一一、六〇五   |      |
| 測量費     | 一、四〇、七五〇 | ▲  | 一、四四、七〇三 | ▲  | 二、八五、四五三 | ▲  | 二、八五、四五三 |      |
| 營業繕費    | 五、八五八    | ▲  | 一、七九〇    | ▲  | 七、六四八    | ▲  | 七、六四八    |      |
| 雜費      | 一〇、一七二   | ▲  | 五、一八二    | ▲  | 一五、三五四   | ▲  | 一五、三五四   |      |
| 共濟組合給與金 | 一〇、八〇二   | ▲  | 三、六三〇    | ▲  | 一四、四三二   | ▲  | 一四、四三二   |      |
| 總計      | ▲        | ▲  | ▲        | ▲  | ▲        | ▲  | ▲        | 〇・四〇 |



## 第一四 土崎港修築工事

### 緒言

本工事ハ昭和三年六月秋田縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費二百五十萬圓(内國庫補助百十八萬七千五百圓)ヲ以テ昭和三年度ヨリ同八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ實施中ナリシガ昭和四年六月ニ至リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直轄施行スルコトナレリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ秋田縣ノ略中央雄物川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ秋田市ヲ包含セル同川附近豐饒ノ地ヲ控ヘ縣下産業消費ノ中心地ニ當リ縣下第一ノ良港灣タルノ素質ヲ有シ本修築工事及雄物川改修新屋分水工事完成ノ曉ニ於テハ北西十二哩ニ在ル船川港ト相俟ツテ殖産興業ニ資スルモノ極メテ大ナルベシ又青森、酒田、新潟ノ諸港ト共ニ北日本海岸ニ於ケル要津トナリ浦鹽港トハ最短距離ニシテ四百十九哩、僅カニ一晝夜半ニテ到達シ得ベキヲ以テ露領西比利亞トハ密接ノ關係ヲ有シ將來日露貿易上有數ノ位置ヲ占ムベク期待セラル

本港海運ノ歴史ヲ案ズルニ往古藩政時代ニ於テハ一千石積、五十石積等ノ帆船ヲ以テ行ハレタリ維新後汽船航海ノ便開クニ及ビ明治十五年頃ヨリ本港ニ寄港スルモノ多ク爾來逐年貨物ノ集散増大シ大正二年ニハ輸出入合計二十三萬五千噸、價額四百五十萬圓ヲ有シ商業殷盛ヲ極メタリ然ルニ其後時運ノ進展

ニ伴フ船腹ノ増大ハ河口水深減小ノ爲メ港勢次第ニ衰退セルヲ以テ本港修築ノ議漸次擡頭シ偶々雄物川改修工事著手セラレ新屋新川開鑿ノ曉ハ港口水深ノ維持容易ナルベキヲ以テ爰ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ其計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁及物揚場 雄物川河口ヨリ約千三百米上流右岸ニ南北二基ノ突出埠頭ヲ築キ北部突出埠頭ノ西南二側ハ水深七米六延長三百四十九米、南部突出埠頭ノ周壁ハ水深四米六延長四百六十七米、尙此他ニ水深四米六ニ築造スル箇所二百三十三米アリ南部突出埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米ノ物揚場ヲ築造シ其延長八百八十一米、其中間ニ面積約一萬四千平方米ノ船溜ヲ設ケ周邊ヲ物揚場トシ水深二米、延長六百七十五米トス

浚渫及埋立 河口ヨリ北部突出埠頭ニ至ル幅員百八十米乃至三百六十米、面積約三十六萬平方米ヲ水深七米六ニ南部突出埠頭ノ前面約十四萬平方米ヲ水深四米六ニ、物揚場前面約十七萬平方米ヲ水深二米ニ浚渫ス右浚渫土砂ヲ以テ兩埠頭並ニ物揚場以東約十八萬平方米ヲ埋立ツルモノトス  
突堤 既定雄物川改修計畫ニ於ケル突堤ヲ相當延長シ南突堤ヲ水深九米ニ、北突堤ヲ水深七米ニ達セシム

## 施工狀況

本年度工事費年度割五十萬圓ノ豫定ナシリモ財政緊縮ノ結果工事繰延トナリ實行豫算四萬圓トナリシガ故ニ施工ノ準備及調査測量ニ從事シタルノミ調査測量ハ主トシテ土崎港口及ビ雄物川下流附近ノ一般地形測量並ニ深淺測量ヲ施行シ海岸線ノ移動、水深ノ變動ニ關スル調査觀測ヲ行ヘリ

又必要ナル備品及器械類ノ一部ヲ購入シ尙工事用三十噸積運搬船三隻其他ヲ雄物川改修事務所所屬新屋機械工場ニ委託製作シ年度内ニ孰レモ竣功セリ  
 本年度竣功高一萬四千四百二十四圓ニシテ工事費二百三十五萬圓ニ比スレバ六厘ノ竣功ニ當リ其工事竣功表左ノ如シ

| 費目      | 前年度迄竣功高 |   | 本年度竣功高 |             | 合 |             | 竣功歩合  |
|---------|---------|---|--------|-------------|---|-------------|-------|
|         | 數       | 金 | 數      | 金           | 數 | 金           |       |
| 船舶及機械費  |         |   |        | 一〇、三三六<br>圓 |   | 一〇、三三六<br>圓 | 六分    |
| 測量費     |         |   |        | 一、四〇九       |   | 一、四〇九       |       |
| 雜費      |         |   |        | 二、五一四       |   | 二、五一四       |       |
| 共濟組合給與金 |         |   |        | 一七五         |   | 一七五         |       |
| 總計      |         |   |        | 一四、四二四      |   | 一四、四二四      | 〇・〇〇六 |

## 第一五 小名濱港修築工事

### 緒言

本工事ハ福島縣ノ起業ニ係リ總工費三百八十八萬圓(内國庫補助百七十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ昭和九年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行ス

### 港狀並計畫大要

本港ハ南ニ開敞セル港灣ニシテ東西二方ハ丘嶺アリテ三崎及八崎ノ兩岬ハ約五軒五ヲ隔テテ相對シ以テ稍々灣狀ヲ形成シ北方ハ平野ニシテ本港將來ノ發展ニ對シ有利ノ地形ヲ爲ス曩ニ福島縣ハ國庫ノ補助ヲ得テ工費約百萬圓ヲ以テ大正七年度ヨリ大正十四年度ニ互リ本港ノ修築工事ヲ施行セシガ其後港勢發展シ現在ニ在リテハ其出入スル船舶ニ對シ既ニ狹隘ヲ告ゲ且水深小ナルノ憾アリ茲ニ於テ福島縣ハ本修築工事ヲ企畫シ防波堤ヲ築キ港内ヲ浚渫シ繫船區域ヲ擴大シ護岸、船渠及繫船岸壁ヲ築造シ接岸荷役ノ能率ヲ増進スルコトトセリ其計畫大要ハ左ノ如シ

防波堤 現在ノ既設外側防波堤ノ西端ノ近クヨリ西方ニ長五百四十五米ノ防波堤ヲ築設シテ波浪ヲ防ギ港内碇泊地ヲ擴張セントス

埋立地 市街地前面ノ海岸ニ沿ヒテ約二十七ヘクタールノ埋立地ヲ設ク

防波堤 埋立地ノ西端ヨリ南方ヘ長四百七十三米ノ防波堤ヲ設ケテ港内ヘ侵入セントスル漂砂ヲ防止セントス



## 四一七

| 共濟組合給與金 | 總計     |
|---------|--------|
|         |        |
|         |        |
|         |        |
|         |        |
| 五六五     | 二八、五一四 |
|         |        |
| 五六五     | 二八、五一四 |
|         | 〇・〇〇八  |

## 第一六 宮古港修築工事

### 緒言

本工事ハ岩手縣ノ起業ニ係リ總工費二百二十萬圓(內國庫補助百二萬五千圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同八年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行ス

### 港狀並計畫大要

本港ハ岩手縣東海岸ノ中央ニ在リテ南西ニ深ク灣入セル宮古灣ニ面ス東ハ重茂半島ニ依リ被覆セラレ南西北ノ三方ハ山嶽ニ包マレ爲ニ最強風タル冬期南西風ノ吹荒ム時ト雖モ激浪起ラズ港内中心地ノ水深亦相當深度ヲ保有シ海底ノ地質ハ砂交リ泥土ニシテ從テ錨泊ニ適ス又港内ニ注グ閉伊川ハ河身概ネ花崗岩質ニシテ土砂ノ流出ニ依リ港内ノ水深ヲ害スルコト少ク唯河口ノ一局部ニ暗礁アルモ遡航約五百米間ハ小型船舶ノ出入容易ナルガ故ニ古來三陸沿岸ノ良港トシテ南部宮古港ノ名世ニ喧傳セラル然レドモ其設備タルヤ僅ニ水深二米ノ小棧橋ヲ有スルニ過ギズシテ大型船舶ハ悉ク舢舨ニ依リ荷役ヲ爲スノ現狀ニ在リ其不便尠カラザルノミナラズ北東風ニ依ル外洋ノ波浪ハ館ヶ崎ニ依リ大ニ力ヲ殺ガルト雖モ相當大ナル廻浪ハ港内ヲ襲フノ狀態ニシテ又一面漁業ノ發達ニ伴フ水產物ノ増大ト林產物ノ豐富ナルトニ依リ逐年移出入貨物ノ増加ヲ來セリ本港修築計畫ノ大要次ノ如シ

防波堤 外海ヨリノ廻浪ヲ遮斷シテ港内泊地ノ靜穩ヲ期スル爲メ龍神崎ヨリ南方ニ向ヒ二百五十五米ノ防波堤ヲ築設シ港内水面ヲ掩護セシム



## 第一七 浦戸港修築工事

### 緒言

本工事ハ高知縣ノ起業ニ係リ總豫算四百三十七萬圓(內事務費二十四萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業トシテ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接工事ヲ施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

浦戸港ハ四國南部ノ中央ニ位シ西足摺岬、東室戸岬相對峙シテ土佐灣ヲ擁シ遙ニ渺茫タル太平洋ニ南面ス港域ハ上龍頭崎ヲ中心トシテ半徑ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ノ外右ニ種崎、千松園左ニ桂濱舊燈臺ヲ扼シテ港口ヲ劃シ水面積無慮八百五十萬平方米ヲ算スル浦戸灣ヲ抱擁シテ直ニ高知市ニ聯絡ス現ニ港灣設備ノ見ルベキモノナシト雖自然ノ天惠ハ常ニ港内ヲ靜穩ナラシメ且水深裕ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇繫上安全ナリ然レドモ出入船舶ノ最モ困難トスル所ハ夏秋ノ候襲來スル低氣壓ハ南東又ハ北東ノ強風ヲ誘發シ速度二十五米以上ニ達シ爲メニ澎湃タル怒濤ノ猛襲スルアリテ之ガ沈靜ニハ數日ヲ經ルコト屢々ナルガ故ニ定期船ノ缺航ヲ見ルコト敢テ稀有ナラズトス

本港修築上ノ既往ニ關シテハ特記スベキモノナシト雖モ維新後數回ニ互リ斯道權威者ヲ招聘シテ調査ヲ遂ゲ幾多ノ計畫成案ヲ得タレドモ遂ニ實現ヲ見ズシテ今日ニ至レリ

夙ニ本港ハ阪神及南九州トノ聯絡交通ヲ司リ所謂四國ノ南部地方ニ於ケル物資ノ集散地トシテ重要ナ

ル使命ヲ負フガ故ニ時運ノ進展ニ伴ヒ之ガ港灣設備ヲ企圖スルハ蓋シ時代ノ趨勢ナルベシ其計畫ノ大要左記ノ如シ

防波堤 港口ノ右岸浦戸村地先蛭子堂附近ヨリ東北方ノ沖ノ落ニ至リ更ニ東方ニ屈折セル防波堤延長六百四十五米ヲ築設ス

防砂堤 三里村地先ニ於テ港口ノ左約千二百米ノ海濱ヨリ直角ニ長二百八十二米ノ防砂堤ヲ築設ス

岸壁 潮江村泊地附近ニ埠頭一基ヲ突出セシメ其南側ニ水深七米三ノ繫船岸壁三百六十四米ヲ築造シ二千噸級船四隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシメ尙必要ニ應ジテ三千噸級ヲモ接岸スルヲ得ベシ

物揚場護岸 前記潮江埠頭ノ周圍ニ延長二百五十五米ノ護岸竝物揚場ヲ築設ス

埋立 潮江埠頭築設ニ伴ヒ埋立地約三萬六千方米ヲ得

浚渫 港外ヲ水深六米七、港内航路ヲ六米、泊地ヲ六米七乃至七米三ニ浚渫ス

### 施工狀況

本工事ハ本年度ノ創業ニシテ昭和四年九月七日ヲ以テ高知市字潮江ニ修築事務所ヲ開設シ施業準備トシテ海底ノ地質竝漂砂ノ調査其他ノ測量ヲ施行シタルニ過ギザルナリ

本年度ノ竣功高ハ一萬九千六百一十一圓ニシテ總工費四百十三萬圓ニ比スルトキハ僅カニ五厘ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

| 費目 | 前年度迄竣功高 |       | 本年度竣功高 |       | 合 |       | 計    |
|----|---------|-------|--------|-------|---|-------|------|
|    | 數       | 量—金—額 | 數      | 量—金—額 | 數 | 量—金—額 |      |
|    |         |       |        |       |   |       | 歩竣功合 |

| 船舶及機械費 | 營繕費    | 雜費    | 共濟組合給與金 | 總計     |
|--------|--------|-------|---------|--------|
|        |        |       |         |        |
|        |        |       |         |        |
|        |        |       |         |        |
| 八、五六一  | 一三、一〇〇 | 九、二二二 | 七八      | 一九、一六一 |
|        |        |       |         |        |
|        |        |       |         |        |
| 八、五六一  | 一三、一〇〇 | 九、二二二 | 七八      | 一九、一六一 |
|        |        |       |         |        |
|        |        |       |         | 〇、〇〇五  |

劃分尾

## 第一八 七尾港修築工事

### 緒言

本工事ハ石川縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十五萬圓(內事務費十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ百三十三萬六千圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行ス

### 港狀並計畫大要

本港ハ能登半島ノ東南ニ灣入セル七尾灣内ニアリ前面ニ能登島ヲ控ヘ東南ニ石動山脈ヲ負ヒ其連脈東北ニ馳セ海ニ迫ル處能登島ノ荒神鼻ト相對シ此距離僅ニ七百米之ヲ小口瀬戸ト稱シ外海ニ通ズ西南ニハ丘陵連互シテ石崎、屏風崎トナリ能登島ノ須曾、屏風崎ト相對シテ内灣(西灣)ニ通ズ灣内擴大ニシテ其幅員二哩半ニ達シ相當ノ水深ヲ有シ四時風波ノ虞、漂砂又ハ土砂流入ノ憂無ク日本海有數ノ良港ニシテ舊名香島津ト稱シ昔ヨリ舟運ノ便開ケ和船常ニ輻輳スルヲ見タリ明治三十二年間、港場ニ指定セラレ爾來船舶ノ出入年ト共ニ増加シタルモ灣内ニ蟠居スル幾多ノ暗礁ト海陸連絡設備ノ不完全トニ因リ發展遲々タルヲ認メ石川縣ハ工費四萬六千八百餘圓ヲ以テ明治四十三年ヨリ大正三年ニ至ル間ニ最モ危險視セラレタル小口瀬戸ノ森田礁ヲ破碎除去シ水深七米三以上ニ達セシメ更ニ同期間中ニ工費四萬一千圓ヲ投ジ燈臺、導燈、挂燈、浮標等ヲ設置シタリ又大正三年ヨリ海陸連絡設備工事ニ著手シ工費十五萬七千圓ヲ以テ矢田新地先埋立浚渫及棧橋(長百十二米、幅十二米)ノ諸工事ヲ施行シ大正八年竣功ヲ告ゲタルモ同

十年工費二萬二千八百圓ヲ以テ棧橋補修工事ヲ施行セリ

是ヨリ先臨港鐵道ノ敷設成リタルモ未ダ上屋ノ設備無カリシヲ以テ七尾町ハ大正六年工費三萬八千圓ヲ投ジ矢田新縣有埋立地内ニ木造上屋二棟、倉庫一棟ノ建設ニ著手シ大正八年落成セリ其他港内樞要ノ地先ニ簡易ナル埠頭及棧橋ノ設備ヲ爲ス等面目ヲ一新スルニ至レリ

而シテ今ヤ本港ヲ中心トシテ省線七尾線、七輪線アリ私線七氷鐵道ノ敷設又近キニ在リ加賀、能登一圓及越中ノ一部ヲ主タル後方地帶トシ輓近港勢ノ進展著シキモノアリ殊ニ近時對岸滿線及露領沿海州ノ開發之ニ因ル裏日本海運界ノ振興ト共ニ本港ノ利用一層増大スルニ至ルベク昭和二年十一月第二種重要港灣ニ編入セラルルニ及ビ茲ニ本修築ノ計畫ヲ樹立スルニ至レリ

本港ハ上記ノ如ク防波、防砂ノ施設ヲ要セザルヲ以テ主トシテ海陸ノ連絡ト木材、石炭ノ如キ大量貨物ヲ處理スベキ施設ヲ爲シ一般雜貨ノ荷役及漁港トシテノ設備ヲ併セ考慮セリ即チ西部津向方面ヲ工場地帶、中部湊町方面ヲ一般雜貨及漁獲物ノ取扱、東部東湊村方面ヲ木材、石炭等ノ處理ニ充ツルコトトセリ其計畫ノ大要左ノ如シ

埋立 湊町地先水面十一萬七千五百平方米ヲ埋立テ之ヲ商業地域ニ充テ現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬三千八百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味地先へ木材置場トシテ十三萬八千八百四十平方米ノ埋立地ヲ造成ス

棧橋及物揚場護岸 湊町地先埋立地前面ニ物揚場護岸ヲ設ケ一千噸級以下ノ汽船並舢舨、漁船ノ接岸荷役ニ供シ矢田新地先埠頭西岸ニハ水深七米三ノ棧橋、東岸ニハ同五米五ノ棧橋ヲ築造シ四千噸級汽船二隻、一千噸級若ハ二千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルコトヲ得セシメ木材置場前面ハ物揚場護岸ヲ築造ス

貯木場 木材置場前ニ於ケル水面十六萬五千二百九十平方米ヲ周堤及棧道ニ依リ夫々區劃シ貯木池及  
木材整理場ニ充ツ

浚深 埠頭前面九萬九千七百七十平方米ヲ水深千潮面以下六米四乃至七米三ニ浚深ス

### 施 工 狀 況

本工事ハ本年度ノ創業ニシテ昭和四年九月十六日石川縣鹿島郡七尾町字府中町ニ事務所ヲ設置シ直ニ  
諸般ノ準備ヲ爲スト共ニ測量及矢田新棧橋築造地點ニ於テ十一箇所、湊町埋立地點ニ於テ三箇所、深度海  
底ヨリ十五米二乃至二十一米五ノ地質調査ヲ施行セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ僅カニ一萬六千九百一十一圓ニ過ギズ之ヲ總工費三百三十七萬圓ニ比スルトキ  
ハ五厘ノ竣功ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ

| 費 目     | 前年度迄竣功高 |     | 本年度竣功高 |         | 合 計 |         | 竣功歩合  |
|---------|---------|-----|--------|---------|-----|---------|-------|
|         | 數       | 金 額 | 數      | 金 額     | 數   | 金 額     |       |
| 船舶及機械費  |         |     |        | 八、〇八〇 円 |     | 八、〇八〇 円 | 〇・〇〇五 |
| 測量費     |         |     |        | 七、二三六   |     | 七、二三六   |       |
| 雜費      |         |     |        | 一、四四三   |     | 一、四四三   |       |
| 共濟組合給與金 |         |     |        | 一五二     |     | 一五二     |       |
| 總 計     |         |     |        | 一六、九一一  |     | 一六、九一一  |       |

## 第一九 尾道港修築工事

### 緒言

本工事ハ廣島縣ノ起業ニ係リ總豫算四百十萬圓内工費三百九十一萬圓、事務費十九萬圓ニシテ内百六十五萬七千三百四十圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ同十六年度ニ至ル十三箇年度ノ繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

尾道港ハ瀬戸内海ノ略中間ニ位シ尾道市及其東西ニ隣接スル山波、吉和ノ兩村並ニ絲崎町ノ西部ト是等ニ相對峙スル向島、岩子島ノ兩島間ニ介在シ地形東西ニ走ル一海峽ナルガ其延長約十軒、幅員不規則ニシテ曲浦ニ富ミ最大一千三百二十米、最小二百米ニシテ其廣袤六百六十ヘクタールヲ超エ港内四時靜穩ニシテ風浪ノ憂ナク眞ニ天與ノ良港ナルノミナラズ其重要航路タル三原水道ニ直面セルガ故ニ中國中部沿岸ニ於テ船舶ノ寄港上最モ經濟的優秀ノ地位ヲ占ム加之海運ハ關門以東内海航路線ハ何レモ本港ヲ中心トシテ交通網ヲ張り旅客貨物ノ吞吐一トシテ本港ヲ經由セザルモノ無ク山陽鐵道又市ノ中央ヲ貫キテ東西ニ走リ尾道驛ハ近ク港灣ニ臨ミ更ニ之レヨリ分岐シテ北備ニ通ズル尾道鐵道北ニ走リ國道二號線ハ鐵道山陽本線ニ平行シ縣道ノ二線又此處ニ發ス斯クノ如ク海陸共ニ地ノ利ヲ得ルト雖モ惜ムラクハ水深ニ乏シク其平均僅ニ五米内外ニ過キザルヲ以テ現狀ノ儘ニテハ大船巨舶ノ碇繫ニ便ナラズ之レガ根本的ノ修築ハ縣市ノ輿論トナリ遂ニ第五十六議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スルコト

トナレリ其計畫大要次ノ如シ

浚渫 西方鯨島東部ニ存在セル二個ノ洲ヲ除キ更ニ漁師町ノ前方ヨリ小歌島ニ至ル約三軒間ヲ幅員百五十米乃至三百六十米ヲ保チテ水深平均最大干潮面以下七米五及五米五ニ浚渫ス其面積約五十六萬平方米、土量約百九十餘萬立方米ナリ

又東港口ニ於テハ向島肥濱東地先ヨリ東方ニ向ヒ幅百三十米、延長一千五百米ヲ水深四米五ニ浚渫ス此面積約十萬平方米、土量約十二萬立方米ナリ

尙小歌島西南ニ於テ埋立地間ニ船溜トシテ幅員九十二米、長二百米ヲ水深二米ニ浚渫シ又西御所以東ハ岸ヨリ十二米ヲ離レテ水深三米ニ浚渫シ小形船ノ接岸ニ便ス以上浚渫總土量約二百十三萬立方米ナリ埋立 小歌島ノ西南ニ於ケル約十三萬三千平方米、西御所約一萬五千平方米、栗原川廢川敷約五千平方米竝ニ西御所以西ノ沿岸十二萬三千平方米、合計約二十七萬六千平方米ヲ埋立テントス埋立高ハ小歌島西南ノモノハ最大平均滿潮面以上一米六、其他ハ何レモ滿潮面以上一米三ナリ

繫船岸壁及棧橋 市ノ西端西御所埋立地先ニ於テ延長四百八米ノ繫船岸壁ヲ設ク内延長二百七十二米ハ水深七米五、延長百三十六米ハ水深五米五岸壁ト爲シ之レニ依リ一千噸乃至三千噸級汽船ノ接岸ヲ容易ナラシム

棧橋ハ土堂町以東ノ沿岸六箇所ニ設ケ專ラ小形發動汽船ノ發著ニ便セントス

陸上設備 陸上設備トシテハ西御所埋立地ニ三棟總面積五千六百平方米ノ上屋ヲ建設シ更ニ鐵道引込線路ヲ敷設シテ荷客運輸ノ連絡ニ便ナラシムルト共ニ連絡鐵道背面ニ於テ現在海岸道路幅員ヲ擴張シテ臨港道路ト爲シ其他荷物陸揚及船舶操縱ノ爲メニ要スル諸設備ヲ爲ス

# 施工状況

昭和四年六月二十日尾道市役所内ニ一時假事務所ヲ設置シ七月一日尾道市東御所町海岸通二丁目ニ移轉シ事務ヲ開始セリ本年度ハ準備トシテ實施諸測量其他諸般ノ調査ヲ爲シタルノミ本年度ノ竣工工費一萬七千三百六十三圓ニシテ其竣工表左ノ如シ

| 費目      | 前年度迄竣工高 |   | 本年度竣工高 |            | 合 |            | 歩合    |
|---------|---------|---|--------|------------|---|------------|-------|
|         | 數       | 金 | 數      | 金          | 數 | 金          |       |
| 船舶及機械費  |         |   |        | 六、九五八<br>四 |   | 六、九五八<br>四 | 歩分    |
| 測量費     |         |   |        | 五、六五二      |   | 五、六五二      |       |
| 營繕費     |         |   |        | 三八六        |   | 三八六        |       |
| 雜費      |         |   |        | 四、二七八      |   | 四、二七八      |       |
| 共濟組合給與金 |         |   |        | 八九         |   | 八九         |       |
| 總計      |         |   |        | 一七、三六三     |   | 一七、三六三     | 〇・〇〇〇 |

## 第二〇 舞鶴港修築工事

### 緒言

本工事ハ京都府ノ起業ニ係リ總豫算二百三十萬圓(内事業費二百十八萬圓、事務費十二萬圓)ノ内百五萬三千五百圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

本港ハ京都府加佐郡ニ屬シ舞鶴灣ノ西方ノ灣奥ニ位シ日本海諸港中唯一ノ天然ノ良港ニシテ三方殆ンド山嶽ヲ周ラシ北ノ一方ノミ僅カニ開クルモ外海遠ク且強烈ナル西北風ヲ遮リ灣内常ニ平穩ナルノミナラズ干満ノ差極メテ少ナク水深ク廣濶ニシテ海底ノ地質錨定ニ便ナルヲ以テ船舶ノ碇繋容易ナルノミナラズ附近ハ海產物豐富ニシテ之ニ從事スル漁船亦尠カラズ而シテ本邦商工業ノ中心地タル京、阪、神三都ニハ日本海諸港中最短距離ノ位置ヲ占メ鐵道ノ連絡アリ故ヲ以テ出入船舶逐年増加ノ趨勢ヲ示シ加フルニ大正十二年四月舞鶴鎮守府廢セラレ舞鶴要港部トナリ從來本港ノ受ケタル軍事上ノ制限大ニ緩和セラレテ以來益々船舶ノ出入碇泊自由トナリ今ヤ北鮮、西比利亞、樺太、北海道ノ諸地方トノ輸出入貿易激增ノ勢ニ在リ然ルニ本港既設ノ設備トシテハ高野川右岸及其尖端ニ鐵道省ノ施行ニ係ル物揚場、棧橋、上屋等アルモ何レモ規模狹小ナル上設備不完全ニシテ到底此大勢ニ應ズル事能ハズ茲ニ於テ京都府民ノ蹶起トナリ港灣修築ノ計畫ヲ樹テ茲ニ本港修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ其計畫大要次ノ如シ

埋立 舞鶴町大繩場並大野邊地先水面約十一ヘクタールヲ埋立テ其突出部新埠頭地域ヲ上屋、倉庫等ノ陸上設備用地ニ充テ他ハ之ヲ商工業地域トシ尙住吉、入江兩岸整理ノ爲メ零ヘクタールノ埋立ヲ爲ス岸壁、物揚場護岸 前記埠頭兩側ニ延長百八十二米及二百米、水深七米三繫船岸壁ヲ築造シ三千噸汽船二隻、二千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留スル事ヲ得セシメ埠頭前端及其他埋立地ノ外側ニハ物揚場護岸ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供セントス

掘鑿、浚渫 東岸壁及之ニ接續スル物揚場ニ接スル高野川右岸沿民地ヲ買收シ之ヲ掘鑿シ河口幅員ヲ百十米乃至百五十五米ニ擴張ス

繫船岸壁ノ周圍ハ水深干潮面以下七米三ニ高野川、住吉入江合流ヨリ下流ハ水深二米七ニ浚渫ス

貯木場 大野邊地先埋立地外方水面ヲ區劃シ簡易ナル木柵二百七十三米ヲ設ケ之ヲ貯木水面ニ充ツ

## 施工狀況

本工事ハ本年度ヨリ施行ノ事トナリ昭和四年八月十六日舞鶴町所在元加佐郡々役所ノ一部ヲ借り受ケ事務所ヲ設置シ事務ヲ開始諸般ノ準備ヲ爲セリ然ルニ本港區域ハ要塞地帶ニ屬スルヲ以テ事毎ニ要塞地帶法ノ制限ヲ受ケ爲メニ尠カラズ日子ヲ要シタルモ許可濟ノ分ヨリ著手スル事トシ冬季作業困難ナル陸上ノ測量ヨリ初メ漸次水上ニ及ボシ年度内ニ平面高低測量ノ外業ヲ了リ尙地質測量ニ著手シ雜調査ノ大部ヲ了シタリ而シテ今明兩年度實行豫算僅少ナル爲メ測量完成後ノ工事ニ付考慮ノ結果計畫區域内ノ將來買收スベキ人家ニ適當ナル移轉先ヲ與ヘ且埋立不足土ヲ補充スル爲ト機械費ヲ要セザル點トニ依リ四所村大字下福井地先民有地ノ土石ヲ讓リ受ケ之レヲ人力掘鑿運搬ニ依リ同地先及舞鶴町大

字西地先ノ海面埋立ヲ爲スコトトシ昭和五年三月二十三日其工ヲ起シタルモ年度内ニハ僅カニ運搬線  
路ノ準備ヲ爲シタルニ過ギズ

本年度ノ竣功高ハ一萬四千六百八十三圓ニシテ其工事竣功表左ノ如シ

| 費<br>目  | 前年度迄竣功高 |   | 本年度竣功高 |   | 合 |   | 計          | 竣功<br>歩合 |
|---------|---------|---|--------|---|---|---|------------|----------|
|         | 數       | 量 | 數      | 量 | 數 | 量 |            |          |
| 埋立費     |         |   |        |   |   |   | 二、五三三<br>圓 | 劃分應      |
| 船舶及機械費  |         |   |        |   |   |   | 七、〇八七      |          |
| 測量費     |         |   |        |   |   |   | 二、八八七      |          |
| 營繕費     |         |   |        |   |   |   | 七二         |          |
| 雜費      |         |   |        |   |   |   | 二、〇三二      |          |
| 共濟組合給與金 |         |   |        |   |   |   | 七四         |          |
| 總計      |         |   |        |   |   |   | 一四、六八三     | 〇・〇〇七    |

## 第二一 博多港修築工事

### 緒言

本工事ハ福岡市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算五百三十萬圓ノ内二百三十一萬七千二百七十圓ハ國庫ノ補助ニ屬シ昭和四年度以降十四箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ北岸ニ位シ地形深ク東方ニ灣入シ四時風浪穩ニシテ天然ノ良港ナリト雖モ港内淺ク且水陸聯絡ノ設備不充分ナルヲ以テ貨物ノ大部分ハ數哩ノ沖荷役ニ依リ處理セラルルノ狀況ニ在リ然ルニ輓近後方地域ノ經濟的發展顯著ナルモノアルト取引關係ノ内外ニ伸長スルニ伴ヒ港灣設備ノ必要漸ク急ヲ告グルモノアリ依ツテ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セントスルモノニシテ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤 西公園下ヨリ池ノ瀨間ノ瀨ノ暗礁ヲ利用シ北東ニ延長一千二百七十三米ノ防波堤ヲ築設シ西北風ニ依ル港内波浪ヲ遮ラシム

浚渫 港口ニ達スル航路ハ幅員百五十二米、延長二千二百七十三米トシ水深千潮面以下七米ニ浚渫スルモノトス

港内浚渫面積ハ九十四萬五千二百二十四平方米トシ岸壁前面十九萬五千四十平方米ハ水深七米八ニ一萬七千百九十平方米ハ水深三米六ニ其他ハ七米ニ浚渫スルモノトス

埋立 浚渫土砂ヲ利用シテ博多地先約十六萬五千二百九十平方米ヲ埋立テ上屋、倉庫、道路、鐵道敷地其他ノ港灣用地ニ供シ尙福岡地先ニ於テ二十六萬六千五百十五平方米ヲ埋立ツルモノトス

岸壁 博多地先埋立地ノ西岸ニ沿ヒ延長四百米、水深七米八ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸乃至六千噸級汽船三隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙之ニ接續シテ延長百米、水深三米六岸壁ヲ築造シ小型汽船及舢舨船ノ接岸ニ便セシム

護岸 博多地先埋立地ニハ護岸延長八百五十五米、福岡地先埋立地ニハ假護岸延長一千百三十六米ヲ築造ス

繫船浮標及航路標識 港内錨地ニ繫船浮標八個ヲ設置シ四千噸級汽船二隻、三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船四隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙航路、港口其他ニ航路標識ヲ設置ス

### 施工狀況

本工事ハ本年度ノ創業ニシテ且初年度豫算ノ配賦額僅少ナリシヲ以テ主トシテ工事施行準備トシテ本港沿岸ノ平面測量及修築箇所附近ノ深淺測量ヲ施行シタル外修築事務所一棟及倉庫五棟ヲ建設シタルモ未ダ工事施行ノ運ビニ至ラズ

本年度ノ竣功高ハ二萬六千九百四十四圓ニシテ總工事費五百萬圓ニ比スルトキハ五厘ノ竣功ニ當ル其ノ工事竣功表左ノ如シ

| 費目 | 前年度迄竣功高 |       | 本年度竣功高 |       | 合 |       | 計  |
|----|---------|-------|--------|-------|---|-------|----|
|    | 數       | 量—金—額 | 數      | 量—金—額 | 數 | 量—金—額 |    |
|    |         |       |        |       |   |       | 竣功 |
|    |         |       |        |       |   |       | 歩合 |

| 船舶及機械費 | 測量費   | 營業繕費   | 雜費    | 共濟組合給與金 | 總計     |
|--------|-------|--------|-------|---------|--------|
|        |       |        |       |         |        |
|        |       |        |       |         |        |
|        |       |        |       |         |        |
| 三、〇四四  | 三、四四七 | 一六、一九三 | 四、一三九 | 一一一     | 二六、九四四 |
|        |       |        |       |         |        |
| 三、〇四四  | 三、四四七 | 一六、一九三 | 四、一三九 | 一一一     | 二六、九四四 |
| 四分五    |       |        |       |         | 〇・〇〇五  |