

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽内航路ノ改良竝ニ泊地ノ擴張ヲ行フモノニシテ先ヅ第一期計畫トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ施行セシ工事ハ豫定ノ昭和三年度迄ニ大體竣功シタルモ作業ノ都合上僅少部分未竣功ノ儘越年セシヲ以テ之ニ必要ナル豫算ハ四年度ニ繰越シ同年度早々全部竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ工費一千七百三十萬圓ヲ以テ航路ノミヲ改良スルノ計畫ナリシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計上スルコト困難ナリシ爲メ差當リ昭和四年度ニ於テ新ニ豫算六十萬圓ヲ計上セシガ都合ニヨリ五十萬圓ニ減額シ本年度ニ於テ豫算五十萬圓ヲ計上セシモ再ビ四十七萬六千圓ニ減額シタリ斯クテ年々豫算ノ減額ノ爲メ本年度モ前年度同様差當リ第二期計畫工事ノ主旨ニ基キ最モ急施ヲ要スル航路ノ浚渫及除礁ヲ行フコトトナリ起工以來ノ總豫算ハ一千五百二萬二千圓トナレリ

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク然モ岩礁諸所ニ

散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズルトコロナリ加之輓近通行船舶ノ増加竝ニ船型ノ増大ハ益々其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ發展ニ伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝ニ關門兩港泊地ノ浚渫ヲ爲シ且岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスルノ要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉ニ是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ第一期工事トシテ明治四十三年度ヨリ

一 海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル航路約十一哩間ヲ幅員零哩二五乃至零哩五五、水深十米ヲ有セシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施スコト

二 周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル航路約二哩間ヲ幅員零哩三、水深九米ニ浚渫スルコト

三 門司港内水面積約百三十萬平方米ヲ水深十米ニ浚渫スルコト

四 下關停車場前面ニ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ泊地ヲ得ルコト

五 浚渫跡ニ漂砂堆積スル箇所アルヲ以テ之ガ水深維持ノ爲メ浚渫ヲ行フコト

ノ各工事ヲ施工シ來レリ其計畫高ハ土砂浚渫一千二十四萬五千二百五十八立方米、除礁二百四十二萬一千八百八十立方米ニシテ昭和三年度末迄ニ殆ンド完成シ僅少ノ殘工事モ昭和四年度早々竣功セリ

尙別途大正八年度ニハ門司港修築、同十年度ニハ下關港修築ヲ起工シ後者ハ昭和四年度ニ竣功シ前者モ六年度早々ニ竣功ノ見込トナリ海峽ノ面目爲メ一新スルニ至レリ

然ルニ近時船型ノ増大ニ伴ヒスエス運河ハ水深十二米ニ、パナマ運河ハ同約十二米ニ浚渫ヲ了シ本邦ニ於テモ既ニ神戸、橫濱ノ兩港ニ於テ水深十二米ノ岸壁ヲ築造セラル、ノ今日國際的航路ニ當ル本海峽モ

亦更ニ之ヲ擴張シ水深十二米ニ浚渫スルノ必要アレドモ之ガ所要工費五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政狀態ニ於テ其支辨ハ容易ナラズ依テ第二期工事トシテ

一 西口笠瀨ヨリ周防灘ニ至ル本航路ヲ十一米ニ浚渫シ

二 東口ニ於ケル副航路中央水道ヲ八米ニ浚渫シ主トシテ六千噸級船以下ノ航路タラシメ

以テ通航ヲ整理シ大型船ノ航通及碇泊ヲ安全且容易ナラシメ世界交通上ノ大勢ニ順應セムトス其計畫高ハ土砂浚渫一千二百一萬立方米、除礁百五十八萬七千立方米ナリトス

施 工 狀 況

本工事起工以來二十一箇年度ノ星霜ヲ經第一期ニ屬スル工事ノ施行期間ハ昭和三年度ヲ以テ終ラ告ゲ其工事ハ同年度末迄ニ大體竣功シタルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事實施ニ當リ特ニ作業困難ナル事情ヲ生ジ遂ニ其區域ノ一部未竣功ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施工ニ要スル豫算ハ之ヲ翌四年度ニ繰越シ同年度ニ於テ新ニ着手セル第二期計畫ニ屬スル工事ト併施シテ之ヲ竣功セシメタリ第二期ニ屬スル工事ハ上述ノ通り昭和四年度ニ於テ漸ク施工ノ端ヲ開キシガ本年度ニ於テモ猶ホ豫算緊縮ノ爲メ十分工ヲ擴グルニ至ラズ大體ニ於テ前年度著工部分ニ引續キ施工セリ本年度ノ功程ハ左表ノ如シ

種 別	數	量	施 行 箇 所
土 砂 浚 渫		立方米 二二六、九九五	前田沖、金ノ弦岬沖、大礮根附近
岩 盤 浚 渫		八七、九四九	金伏群礁、前田沖、金ノ弦岬沖
碎 岩		八二、二七	金伏群礁、前田沖、與次兵衛、金ノ弦岬沖、大礮根附近、笠瀨附近

種	別	數	量	施	行	箇	所
碎	岩	浚	漂	三、二九八 立方米 金伏群礁、前田沖、與次兵衛、金ノ弦岬沖、大礮根附近、笠瀨附近			

今施行箇所別ニ工事ノ概況ヲ記述スレバ次ノ如シ

金伏群礁ハ長府町前田沖ノ航路中心線ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀬、スキアガリ瀬、野山瀬、細瀬、高芋瀬、金伏瀬等ノ總稱ナリ其位置海峽ノ最狹部早鞆瀬戸ノ東口ニ近ク潮流ノ急激ナルト通航竝ニ浚漂作業施行ノ困難ナル點ニ於テ本工事施行區域中ノ首位ニ該當ス何レモ硬質ノ岩礁ナレドモ既ニ數年前水深十米以上ニ浚了セシ爲メ何等顧慮スル所ナク是等各殘礁上ヲ通航シツツアル船舶少シトセズ如斯箇所ニ數年間中止シ居タル作業ヲ再開セシコトナルヲ以テ是等通航船舶ノ接近ニ依リ作業船ニ危險ヲ及ボス恐レ特ニ多大ナルベキヲ慮リ作業船ノ繫泊中ハ其前後ニ前年度同様各挂燈浮標一個宛浮標ノ塗色ハ洲ノ上端竝ニ下端ニ碇置スル浮標ト同一ニ爲シタルモノヲ碇置シ兩標間ノ通航危險ナル旨ヲ標識セリ本年度ニ於テハ舊金伏立標跡ナル金伏瀬ニ於テ前年度ニ碎岩シタル後未浚漂ノ儘殘セル部分アリシヲ以テ之ガ浚漂ヲ施行セリ然ルニ極メテ堅硬ナル花崗岩質ノ轉石多キ爲メ碎岩ノ効力充分ナラズ浚漂作業モ甚ダ困難ニシテ竣功セシムルニ至ラザル部分點々殘存スルヲ免レザリキ仍テ潜水夫竝ニ曳船ヲ使用シ爆破竝ニ吊揚ノ方法ニ依リ之ガ除却ニ努メツ、アリ

前田沖ハ海峽東口北水道ノ内長府町前田ノ沖合ニ位スル部分ヨリ金伏群礁ヲ除ケル總稱ニシテ小横瀬、トウラゴ瀬、門司埼沖、淺洲等ヲ包含ス本年度ニ於テハ小横瀬ニ於テ前年度ノ施工區域ニ引續キ浚漂ヲ行ヒ主トシテ中央部以東ニ工ヲ進メタリ土質ハ中央部ハ堅硬ナル岩盤ナレドモ此部分ハ既ニ前年度ニ於

テ碎岩ヲ了シ居リ其東ニ當ル部分モ東ニ進ムニ從ヒ土質次第ニ軟弱ノ度ヲ増シ作業比較的容易ナリシヲ以テ別ニ碎岩ヲ施行スルノ要ナク而モ浚渫跡ハ全部計畫深度十一米以上ニ達セシムルヲ得之ニ依リ同瀬ノ東半ハ殆ンド全部竣功スルニ至レリ此外前記浚渫區域ノ西ニ隣レル一部ノ碎岩ヲ施行セリ與次兵衛瀬 彦島町弟子待ト門司市大里町トノ間航路ノ中央ニ位スル部分ヲ稱シ大里測法線ニ接スルニケ瀬ヲモ包含ス本箇所モ亦潮流急ニシテ而モ航路ノ中心ニ近ク通航船舶ヨリ危險ヲ受クルノ恐少カラザルヲ慮リ金伏群礁同様作業船ノ前後ニ挂燈浮標一個宛ヲ碇置シテ危險防止ノ用ニ充テタリ本年度ニ於テ前年度施行區域ニ引續キ其北東ニ隣接シ航路中心線ニ近キ部分ニ施工セリ而テ碎岩船ヲ作業セシムルコトナク直接浚渫ヲ行フコトハ前年度ノ實績ニ徵シ其不利ナルヲ認メタルニ依リ今回ハ豫メ碎岩船ヲ使用シテ先ヅ面積約二萬六千平方米ニ互リテ碎岩ヲ爲シ然ル後浚渫ヲ施行セシガ年度末迄ニ一小部分ヲ殘シ他ハ全部計畫深度十一米以上ニ浚了スルヲ得タリ

金ノ弦岬沖ハ彦島南岸金ノ弦岬沖合南北兩法線ノ間ニ介在スル區域ヲ稱シ鳴瀬、俎瀬、高瀬等ヲ包含ス此區域ハ航路ノ彎曲セル部分ニ當ル見透可能ノ距離短少ナル爲メ航行船舶ノ危險少ナカラズ而モ浚渫所要部分ハ航路ヲ南北ニ橫斷シ居リ其航路中心線附近ハ從來工事ノ施行ニ當リ作業船繫置ノ危險ニ對スル防止施設未ダ全カラズ爲メニ作業功程甚ダ振ハザリシトコロナリ然ルニ昨年度以來本年度ニ互リ施工セシ地點ハ總テ航路中心附近ノ最大危險地帶ナリシカド作業船ノ繫錨及錨鎖ノ大部分ヲ取替ヘ且其前後ニ各々一箇宛ノ挂燈浮標ヲ設置スルヲ得タルニ依リ挂燈浮標ニハ輕微ノ損傷ヲ蒙ルコト屢々ナリシモ作業極メテ安全トナリ功程著シク増進スルニ至レリ前年度ニ於テハ此部分ニ於テ第一期工事ノ殘部ト第二期工事トヲ併施シ前者ハ前年度ニ全部竣功セシメシヲ以テ本年度ハ專ラ第二期工事トシテ碎

岩竝ニ浚渫ヲ行ヒ浚渫面積約六萬七千平方米ニ達シ大部分計畫深度十一米以上ニ浚了スルコトヲ得タリ

大礮根附近ハ福浦沖南側ノ假法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シテ連レル區域ニシテ大礮根及六連出ヲ總稱ス本箇所中其東南部六連出ハ第一期工事ニ於テ既ニ水深十米ニ浚渫済ナルモ西北部大礮根ハ第二期工事ノ開始ニ依リ前年度ニ於テ初メテ着工セシ所ナルヲ以テ水深僅カニ五米内外ノ地點アリ同所ハ航路ノ彎曲セル部分ニ近ク航通上障害少カラズ屢々大型汽船ノ此處ニ坐洲スルモノアルヲ以テ其水深ヲ増大シ航路ノ急激ナル彎曲ヲ改ムルコトハ最大ノ急務ナリ本年度ハ前年度ニ引續キ極力之ガ除却ニ努メ硬粘土及岩盤ヨリ成ル部分（主トシテ六連出）ニシテ浚渫困難ナルモノハ碎岩船ヲ使用シテ碎岩シタル後之ヲ浚渫シ然ラザルモノ及貝殻交リノ細砂ヨリ成ル部分（主トシテ大礮根）ハ直接之ヲ浚渫セリ而テ其土量約二十一萬三千立方米ニ達シ此施行ニ依リ本箇所中最モ急施ヲ要スル部分ニ於テ航路ノ中心側ニ面セル一帶幅約百米ヲ殆ド全部計畫深度十一米以上ニ竣功セシムルコトヲ得タリ

笠瀨附近ハ彦島町西山ノ沖合笠瀨、塵寄洲等ヲ總稱ス其位置航路ノ中心ニ近ク大礮根ト共ニ海峽西口航海上ノ一大難所タリ此内笠瀨ハ前記大礮根同様第一期工事施工區域外ニ屬シ第二期工事ノ計畫ニ基キ昨年度ニ初メテ着工セシトコロナリ而テ航路筋ニ近キ一部ハ土質軟弱ニシテ作業容易ニ進捗シ多大ノ竣功ヲ見タルモ其西端ノ一部ニ同瀨ノ核心トモ稱スベキ硬質岩礁ノ隆起セルモノアリ最淺水深約三米六ニ過ギズ其南側ハ水深特ニ急激ニ増大シ懸崖ヲ成シ居リ作業甚ダ困難ニシテ工程ノ進捗極メテ僅少ナリキ本年度ニ入り一度此部分ノ碎岩ヲ施行シタルモ之ガ除却ハ容易ノ業ニ非ザルヲ以テ豫算緊縮ノ折柄遂ニ一時之ヲ中止スルコト、セリ

本年度ノ竣功高ハ四十七萬三千五百八圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千四百十六萬五千二百九十八圓トナリ既定工事費豫算高一千四百二十九萬四千十一圓ニ對シ九割九分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「*」ハ水深維持工事ノ浚渫土量「△」ハ評價品見積價額「▲」ハ寄附及提供材料價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	* 13,466,518 立方尺 827,211	▲ 5,114,044 18,841,562 18,841,562 18,841,562	* 3,472,211 立方尺	▲ 1,401,727 13,288,835 13,288,835 13,288,835	* 13,466,518 立方尺 827,211	▲ 5,114,044 18,841,562 18,841,562 18,841,562	90.9%
埋立及護岸費	▲ 7,411,401	▲ 2,818,339 3,600,060 3,600,060	▲ 2,818,339 3,600,060 3,600,060	▲ 2,818,339 3,600,060 3,600,060	▲ 7,411,401	▲ 2,818,339 3,600,060 3,600,060	
船舶及機械費	▲ 3,472,211	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 3,472,211	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 3,472,211	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	
測量費	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	
營業繕費	▲ 10,414,010	▲ 4,576,731 14,990,741 14,990,741	▲ 10,414,010	▲ 4,576,731 14,990,741 14,990,741	▲ 10,414,010	▲ 4,576,731 14,990,741 14,990,741	
雜費	▲ 3,600,060	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 3,600,060	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 3,600,060	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	
共濟組合給與金	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	
海底電線移設費	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	▲ 2,818,339	▲ 3,600,060 3,600,060 3,600,060	
總計	▲ 23,466,518 190,947,730 190,947,730 190,947,730	▲ 23,466,518 190,947,730 190,947,730 190,947,730	▲ 23,466,518 190,947,730 190,947,730 190,947,730	▲ 23,466,518 190,947,730 190,947,730 190,947,730	▲ 23,466,518 190,947,730 190,947,730 190,947,730	▲ 23,466,518 190,947,730 190,947,730 190,947,730	90.9%

本表ノ竣功額ヲ更ニ第一期ト第二期工事トニ區分スレバ左ノ如シ

第一期工事

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功合
	數	金	數	金	數	金		
	量	額	量	額	量	額		
浚渫費	*	立方米 一三、〇六六、二三八 四、七二二、二八	*	立方米 五、一一四、八七三 一、四八、九一五 一六六、九〇三	立方米 一三、〇六六、二三八 四、七二二、二八	五、一一四、八七三 一、四八、九一五 一六六、九〇三	立方米 一三、〇六六、二三八 四、七二二、二八	割分
埋立及護岸費		▲		▲		▲	五、一一四、八七三 一、四八、九一五 一六六、九〇三	
船舶及機械費		▲		▲		▲	四、一八、三二一 二、七、七三二 三、九、九三五	
測量費		▲		▲		▲	七、三九、九六五 三、七、四四二 四、八、七二	
營業繕費		▲		▲		▲	一〇、七、六三二 六、七、四七 三、四、八〇	
雜費		▲		▲		▲	四、八、四四三 七、四、四七 四、二、二二	
共濟組合給與金		▲		▲		▲	六、九、八八〇 五、八、六七〇	
海底電線移設費		▲		▲		▲	二、八、六二五 一、三、六四〇	
總計		▲		▲		▲	一三、一九四、三三四 一、八九、六七二	一・〇〇

第二期工事

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功合
	數	金	數	金	數	金		
	量	額	量	額	量	額		
浚渫費	立方米 三、九八、三八〇	一、五七、一〇九 二、八、五七六 一〇、九六四 二、三	立方米 三、四七、四二二	一、四、七二七 三、二、八四 二、八、八三九 三、九八五 三、六六	立方米 七、四五、八〇二	二、九、九三六 一、四、四一六 一、四、九四五 四、八九	立方米 七、四五、八〇二	割分
船舶及機械費		▲		▲		▲	五、六、八四一 二、四、九四九 四、八九	

總計	共濟組合給與金	雜費	營業費	測量繕量費
▲	七、四八七	三、七〇三	二、八八四	六、〇〇〇
▲	九、〇三〇	三、〇三三	一、四七六	二、三三三
▲	二、七〇〇	一、〇七五	一、〇七五	八、四〇〇
▲	九、〇七五	三、〇三三	一、〇七五	八、四〇〇
▲	二、七〇〇	一、〇七五	一、〇七五	八、四〇〇
〇・八八				

第二 鹽釜港修築工事

緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費三百四十五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事實施中ナリシガ同六年度ヨリ內務大臣直接施行スル事トナレリ即チ同年度ヨリ豫算額二百九十三萬三千圓ヲ以テ大正六年度ヨリ同十一年度迄六箇年度繼續事業トシテ施行中同十一年度ニ道路費ノ内ヘ三萬圓(全部宮城縣負擔増額シ又歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來セルニ依リ同十二年度ニ二百五十萬圓ノ増額ヲ行ヒテ總工費ヲ五百四十六萬三千圓(內宮城縣負擔二百七十八萬八千圓)ト爲シ竣功年度ヲ昭和四年度迄延長セシガ大正十二年九月帝都ニ未曾有ノ大震災起レルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ昭和五年度トセリ然ルニ其後財政緊縮ノ結果工費ヲ繰延ベタルヲ以テ其竣功年度ヲ昭和六年度トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ド丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ灣ト外海トヲ聯絡スル水道四アリ其主要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス

修築工事ノ大體ヲ記述スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニアリシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施行容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更ヲ行ヒ實施ト同時ニ之ガ築造ヲ中止セリ航路ハ港口ヨリ殆ド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク拆レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千米ニシテ幅員（底幅）九十一米、水深最大干潮面以下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最大干潮面以下七米六ト四米六トノ水深ニ浚渫ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積五十二萬九千六百平方米ヲ埋築スルモノニシテ其高サハ朔望平均滿潮面上一米七最大干潮面上三米七トス其東方ニ濕渠及貯木場ヲ設ク濕渠ハ三千噸級船舶及千噸級船舶ノ繫船岸（三千噸級有効長三百三十米、一千噸級同二百七十米）ヲ備ヘ荷役ニ便ス

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋、倉庫、敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道トノ聯絡ヲ期スルト共ニ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至二十二米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル要スルニ本計畫ハ新ニ五十二萬九千六百平方米ノ市街地及倉庫敷地ヲ埋築シ延長約二千米ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年約八十餘萬噸ノ貨物ヲ處理セシムルニ在リ

施工狀況

本工事ハ大正六年內務省所管ニ移リテヨリ既ニ十四箇年度ヲ閱シ向フ一箇年度ヲ以テ竣功セントスル
今日ニ於テハ工事ノ進捗セルモノ著シク年ト共ニ巨船ノ入港漸次其數ヲ増シ港勢ハ頓ニ上リ內港荷役
ニ依ル貨物ノ移出入量ノ増加ヲ來タシ日ニ隆昌ニ向ヘリ今工事ノ概要ヲ記述セントス

浚渫 航路船溜及代ヶ崎水道狹窄部ノ擴張等ヲ施行シ船溜ハ最大干潮面下四米六ノ水深ヲ有シ代ヶ崎
以東外港航路ノ海底岩盤箇所ハ前年度迄ニ略所定ノ水深ニ碎岩浚渫シ竣功ヲ見タル結果船舶ノ航行ニ
ハ頗ル安全トナレリ本年度中施行セルハ前記代ヶ崎以東ノ外港航路竝ニ內港航路ト船溜ノ一部ニシテ
航路ハ殆ド六米七ノ水深ニ達シ専ラ主力ヲ濕渠前面ノ浚渫ニ注ギ銳意施行中ナリ

埋立工事ハ大部分竣功ヲ告ゲ既成部分ノ工事上支障ナキ箇所ハ前年宮城縣ニ引繼ギ尙本年度ニ於テモ
一部分引渡ヲ了シ利用サレツツアリ本年度ニ於テハ前年度同様未完成ノ局部及地盤軟弱ノ爲メ沈下セ
ル箇所竝ニ岸壁及護岸裏込箇所ノ埋立等ヲ施行ス而シテ本年度中土量十一萬三千九百五十五立方米、累
計二百五十二萬八千八百二十五立方米ヲ算シ計畫土量二百二十五萬六千八百二十三立方米ニ對比シ土
量ノ超過ヲ見タルガ地盤軟弱ナル箇所ノ沈下ニ因ルモノニシテ尙相當ノ土量ヲ要スル見込ナリ

岸壁及護岸ハ鹽釜町尾島地先ニ前年來施行中ノ一米二ノ物揚場護岸ハ前年度迄ニ延長三百二米ヲ竣功
シ殘工事ハ基礎惡シキヲ以テ一時其安定ヲ俟チツツアリシガ本年度ニ於テ床掘及方塊沈下、壁組立竝ニ
場所詰混凝土等ヲ施行シ約二百米ノ部分ハ殆ド竣功セリ曩ニ多賀城村地先ニ築造セル鐵筋混凝土枠組
立長九十一米下部竣功中ノ護岸ニ本年度ニ於テ新タニ上部竝ニ若干下部工事(延長百米)ノ築造ニ着手シ
次デ同護岸ノ東端ヨリ四米六岸壁北端ニ至ル間ノ護岸(延長三百三十米)モ本年度ニ於テ着手セリ而シテ
前者ハ大部分竣功ヲ告ゲ後者ハ床掘竝ニ軟弱ナル基礎ノ土質改良ヲ行ヒ一部鋼矢板ヲ打込ミ其他鐵筋

混凝土壁製造及一部分壁ノ据付等ヲ爲シタリ尙同地先ノ護岸（延長百十米）ハ本年度ニ於テ一部施行セルモ完成ヲ見ルニ至ラズ其一小部分ヲ剩スノミ又同地先ニ前年度ニ引續キ施行中ノ四米六岸壁（延長二百八十三米）ノ内基礎岩盤ノ鐵筋混凝土部分長九十一米ハ既ニ前年度迄ニ竣功シ基礎軟弱ナル部分ノ鋼矢板岸壁延長百九十二米）ハ目下施行中ニシテ同箇所ニ新タニ本年度着手セル上部路面混凝土工竝ニ繫船柱設置等ノ一部準備工事ヲ爲セリ其對岸七米六岸壁（延長三百四十九米）ハ本年度迄ニ百六十米ヲ完成シ百八十九米ノ大部分モ殆ド竣功ヲ告ゲ尙上部路面混凝土工事ヲ本年度ニ於テ着手シ一部分ノ竣功ヲ見タリ

道路ハ埋立地内ニ縱横ニ築造スルモノニシテ港橋以西ノ最モ緊急ヲ要スル箇所ハ前年度迄ニ竣功セシガ本年度ニ於テハ前記以西ノ未竣功箇所延長一千八十四米ニ碎石敷均等ヲ施行シ竣功ヲ見ルニ至レリ而シテ本年度迄ノ竣功累計二千八百四十米ニ達セリ

防砂堤 代ヶ崎水道ヨリ内港ニ侵入スル漂砂ノ防止ニ備フルモノニシテ馬放島ト地藏島間及代ヶ崎水道南側外港航路ニ稍竝行シテ捨石防砂堤ヲ築造シ前年度迄ノ竣功長六百七米ニ達シ本年度ニ於テハ捨石三百五十立方米ヲ投ジ幅員ノ不足ヲ補ヒ延長二十米竣功セリ而シテ漂砂ノ侵入防止ニ對シ相當ノ效果ヲ舉ゲツツアリ

水路ハ埋立地ニ水運ノ便ヲ圖ル爲メ延長二千四百九十八米ヲ掘鑿スル計畫ニシテ前年度迄ノ竣功長二千三百九十九米ニ達シ本年度中施行セルハ只一部ノ岩盤箇所ヲ掘鑿シ僅カニ百五十立方米ノ土量ヲ土運車ニ依リ附近低地ニ運搬投棄セルノミ殘工事ハ大部分竣功ヲ告ゲ殊ニ貞山運河トノ聯絡ハ大代蒲生方面ト鹽釜間ノ水路ノ距離ヲ短縮シ頗ル舟楫ノ便ヲ増大セシメタリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	量	金	額	數	量	金	額
水路費		二、三九九		二、三九九		二、三九九		二、三九九
雜工事費			九四、六九七	九四、六九七			九四、六九七	九四、六九七
材料製造及採取費			二、四四、四〇九	二、四四、四〇九			二、四四、四〇九	二、四四、四〇九
用地費			四一、四〇一	四一、四〇一			四一、四〇一	四一、四〇一
船舶及機械費			一、〇五九、七八八	一、〇五九、七八八			一、〇五九、七八八	一、〇五九、七八八
營繕費			四七、八一四	四七、八一四			四七、八一四	四七、八一四
雜費			四三、九一四	四三、九一四			四三、九一四	四三、九一四
共濟組合給與金			二、六、八三三	二、六、八三三			二、六、八三三	二、六、八三三
總計			四、四、四、四三三	四、四、四、四三三			四、四、四、四三三	四、四、四、四三三

第三 神戸港修築工事

緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年以來税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易ノ設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレンコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ着手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ更改増補ヲ加ヘテ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ追加シタリ而シテ其工期ハ元十箇年度ナリシガ第一次二箇年度、第二次三箇年度及第三次一箇年度短縮前後四箇年度ヲ延長シ十四箇年度ノ繼續事業トナレリ如斯シテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル內國貿易設備並沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス其工費左ノ如ク國庫負擔二千四百十九萬六千六百五十八圓、神戸市負擔一千三百十四萬八千六百二十四圓(昭和四年度ニ於ケル節減額二十萬三千圓ノ內國庫負擔十二萬七千六百五十四圓、神戸市負擔七萬五千三百四十六圓ヲ控除ス)ナリ

費目	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當初豫算	追加豫算	現豫算	摘要
外國貿易設備費	△×	11,000,000 円	1,124,100 円	11,124,100 円	負擔歩合 國庫 二分ノ一
内國貿易設備費	△×	4,100,000 円	1,111,800 円	5,211,800 円	同 國庫 二分ノ一
防波堤築造費	△×	6,000,000 円	10,101,100 円	16,101,100 円	全部國庫 三分ノ二
總計	△×	21,100,000 円	3,736,900 円	24,836,900 円	全部國庫 三分ノ二
					事業費 三、五、一六八、六〇一 円
					俸給及事務費 二、三、七九、六八一 円
					引繼額

但シ「〇」ハ節減額ニシテ内事業費十九萬五千八百圓、俸給及事務費七千二百圓ナリトス

港狀並計畫大要

神戸港ハ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇ノ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ノ面積九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積一千九百八十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長約十八軒ナリトス而シテ港内ヲ三區ニ分チ第一區ハ東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線ト同堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル水域内、第二區ハ東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線ト東堤ノ二及南防波堤内ノ水域内、第三區ハ第一區及第二區外ノ水域ニ屬シ汽般及帆船ハ主トシテ第一及第二區ニ、軍艦及危險物ヲ登載シタル船舶ハ第三區ニ碇泊セシメ雜種船及小形船ハ各區ノ沿岸水域ニ繫留セシムルモノトス

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米、海岸通地先ニ於テ面積四萬六千平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スルモノトス

內國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積六萬三百平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千百六十八米ヲ築造シテ一萬噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千四百五十五米ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米五ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米五トシ其中央ニ幅員五十四米五、長四百九米ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得ベキ嶺新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千六百四十九米ニ達ス而シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千五百六十四米四、東堤ハ其一、其二及既成堤ヲ一千百四十九米（大藏省施行）ヲ合シ延長三千九百九十三米六ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ今其法線ヲ記スレバ大要次ノ如シ

南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米五ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ

間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ副門ヲ存シ其西方ニ半島堤延長三百四十四米九ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十二米六ヲ走リ既成防波堤トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト約五百二十六米之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約八百四米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ北堤ニテ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨船及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千三百七十平方米、米利堅波止場附近約十九萬三千七百二十平方米、國產波止場附近約五萬一千五百七十平方米、兵庫新川沖約十八萬九千七百五十平方米ナルヲ以テ合計四十八萬二千六百五十平方米ニ達ス

施工狀況

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造及材料採取並材料製造ノ各項ニ分類シテ其概要ヲ記述セントス

一 外國貿易設備

(イ) 岸壁

基礎掘鑿ハ濱邊通第六突堤水深十米部ニ對シ浚渫船ヲ運用シテ土砂七千五十立方米ヲ掘鑿シタル外同突堤及第五突堤水深十米基礎掘鑿跡ニ沈澱セル軟泥ヲ排除シタリ

岸壁函据付ニ係ル濱邊通第五突堤函据付増設工事ハ大正十四年度以來繼續施工シタリシガ本年度ハ水深十米岸壁ニ於テ基礎床拵五十三米九、函沈置七十三米五、填充工百二十一米、裏詰二百二米ヲ施行シ又水深十二米部ノ填充工六米、裏詰三十九米八ヲ施行シタルヲ以テ本工事ハ竣功ス而シテ同第六突堤水深十米部ニ於テ基礎床拵延長二百二十八米、函沈置二百十四米、填充工二百四十五米、裏詰八十一米ヲ施行ス岸壁上部工ハ濱邊通第五突堤岸壁延長一千四十一米六ニシテ本年度十月着手ニ係リ曩ニ函据付ヲ完了セル岸壁ニ上部工ヲ施シ天端ヲ干潮面上三米三トスルモノナリ十米部ニ於テ上部基礎延長六十八米、混凝土五百二十四米、繫船設備二百米ヲ又水深十二米部ノ混凝土工十米ヲ施行シ三割六分ノ功程ナリ

(ロ) 物揚場

海岸通地先物揚場築造工事ハ大正八年以來繼續施行シタリシガ本年度ニ石垣十六米五ヲ施行シ本工事ハ竣功ス

海岸通突堤東側水深三米六物揚場ニ對シ基礎捨石九米六、荷重据置十三米七、方塊沈積十三米九、裏詰四米ヲ施行ス

濱邊通第六突堤水深三米六物揚場築造工事ハ本年度七月ノ着手ニシテ基礎床掘延長五百二十米五、基礎床拵百二十五米ヲ施行シタルニ過ズ

(ハ) 埋立

海岸通突堤東側水深三米六物揚場背後ニ於テ六百三十九立方米、濱邊通第五突堤下埋ニ一萬百七十一立方米、下埋兼土留ニ一千八百五十四立方米、同第六突堤下埋ニ一萬九千二百二十四立方米ヲ施工シタル外

濱邊通地先主部上埋ニ於テ六千六百七十二立方米、同第五突堤上埋ニ七萬六千二百五十四立方米ヲ埋築ス而シテ上埋及土留用砂礫採取ニハ唧筒渫浚船洞海丸及和泉丸專ラ其作業ヲ司リ前者ハ加古川筋ヨリ、後者ハ紀ノ川筋ニ於テ採取シ下埋用トシテハ諸工事ノ基礎掘鑿ヨリ生ジタル土砂ヲ利用ス

(ニ) 船溜防波堤

本年度ハ基礎捨石三十四米九、荷重据置六十四米九、方塊沈積五十二米ヲ施工シタルヲ以テ七割一分ノ功程ナリ

二 内國貿易設備

(イ) 岸壁

基礎掘鑿ハ海岸通水深九米岸壁部ニ於テ三米四ヲ施工シタル外兵庫第一突堤水深七米二岸壁部ノ軟泥ヲ排除ス

岸壁函据付ハ海岸通水深九米岸壁ニ於テ基礎床拵延長二百七十七米九、函沈置二百八十九米九、填充工三百二十七米五、裏詰三百十七米ヲ施工ス

海岸通突堤水深五米五岸壁築造工事ハ本年二月著手シテ基礎床掘延長八十米ヲ施行シタルニ過ギズ
兵庫第一突堤函据付工事ハ水深七米二ノ部ニ於テ基礎床拵延長三十二米一、函沈置四十米、填充工三十七米八、荷重据置七十六米三、裏詰九十八米五ヲ施行シ又同水深九米部ニ於テ填充工五米、四、荷重据置三十五米、裏詰工六十一米六ヲ施行シタルヲ以テ本工事ハ竣功ス

兵庫第二突堤函据付工事ハ大正十二年以來繼續施行ノ處本年度ハ水深七米二、岸壁及同九米部ノ殘工事

連結工ヲ施行シ竣功ス

岸壁上部工ハ兵庫水深七米二甲岸壁上部基礎延長四十米五、混凝土工二百二米九、繫船設備二百二米九ヲ施行シ竣功ス

兵庫第二突堤水深七米二、岸壁上部工ニ於テハ上部基礎延長三米七、混凝土工七米二、繫船設備百米、同水深八米五、岸壁上部基礎十米六、混凝土工六十六米九、繫船設備百五十三米一、同水深九米岸壁上部基礎二十米、混凝土工四十米三、繫船設備三百四米九ヲ施行シタルヲ以テ本工事ハ竣功ス

(ロ) 物揚場

兵庫地先ニ築造スベキ物揚場ハ同地帯ノ岸壁、埋立工事トノ關係上各所ニ僅少ナル殘工事アリタルモ本年度ニ於テ殆ド完成セリ水深二米七丁物揚場ニ於ケル石垣延長六十三米六、水深三米六、甲物揚場ニ於テ石垣八十七米三、同五米四甲物揚場ニ於テ石垣五米三ヲ施工シ何レモ竣功ス同水深五米四乙丙物揚場ニ於テハ石垣二十一米ヲ施工ス

(ハ) 埋立

海岸通突堤下埋ニ於テ十一萬一千百五十八立方米ヲ埋立テタル外下埋兼土留トシテ五千六百三十七立方米ヲ兵庫第一突堤下埋ニ一萬四千六百十四立方米ヲ、下埋兼土留ニ三千百五十立方米ヲ又兵庫第一突堤上埋ニ於テ三萬四千二百三十六立方米ヲ同第二突堤上埋ニ七萬九千九百十四立方米ヲ埋築ス

埋立地々均工事トシテハ兵庫主部ニ於テ三萬六千二百二十二平方米ヲ、同第二突堤ニ於テ五萬三千八百平方米ノ地表地均ヲ施行ス

上埋及土留ニ要スル砂礫ハ直營採取ニ依ルモノニシテ下埋土砂ハ諸工事基礎掘鑿ヨリ生ジタルモノヲ

利用ス

三 防波堤

(イ) 東堤ノ一ニ於ケル基礎工事ニ於テ捨石三百七十米、荷重据置三百三十米、上部床均六百八十米七ヲ又同函据付工事ニ於テハ函沈置延長四百九十米八、填充工四百三十一米六、根固方塊据付四百六十六米ヲ施行シタル外同頭部基礎捨石二十三米ヲ施行ス

(ロ) 假防波堤ハ昭和五年七月ノ着手ニシテ基礎掘鑿六百四十五米、同床拵七十二米ヲ施工シタルニ過ギズ
四 材料採取及製造

直營採取材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ割石及砂礫ハ兵庫縣津名郡岩屋町字鵜崎海岸ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ斫出シ一定ノ陸路ヲ輕運車ニテ搬出シ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ神戸港所定ノ場所マデ海路片道約十二哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ割石八萬一千九百五十二立方米、砂礫二十五萬五千二百二十立方米ナリ

砂利及礫ハ兵庫縣下加古川筋ヨリ機械船ニテ採取シタルモノヲ小舟ニテ受ケ之ヲ高砂港マデ漕航シテ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約二十八哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ砂利四萬二千七百四十八立方米、礫一千十三立方米ナリ

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ特ニ兵庫縣武庫川尻ヲ選ミ唧筒浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採砂自航ノ上神戸港内所定ノ場所マデ輸送ノ上陸上ニ藏置ス本年度ノ採取量ハ一萬八千八十四立方米ナリ

材料製造ハ岸壁竝防波堤用ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシテ各種方塊及函内若ハ函間填充用混凝土ノ三種ナ

鐵筋混凝土函製造ハ本年度ニ於テハ岸壁函十七個二、製造十七箇引卸、防波堤函三十五個製造ノ上同數ノ引卸ヲ完了ス而シテ此總混凝土容積ハ一萬五千八百五十一立方米ニシテ配合ハ一、二、四ナリ但シ引卸數ハ所要箇所ニ据付タルモノトス

方塊製造ノ本年度ハ防波堤用大方塊六百七十四箇ヲ製造シ六百二十二箇ヲ送出タル外異型方塊二十一箇ノ製造竝十六箇ノ送出トヲ施工ス此混凝土容積四千九百五十二立方米ニシテ配合ハ一、二、五ナリ
混凝土製造ハ主トシテ鐵筋混凝土函内及同函間填充用其他ノ混凝土ヲ製造シタルモノニシテ本年度ノ製造量ハ一萬七千九百一十一立方米ニ達シ内函内填充用(配合一、三、六)一萬五千九百四十八立方米五、函間及上部用(配合一、二、五、六)一千九百六十二立方米五ナリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ百七十一萬七千六百七十二圓ニシテ竣功累計ハ二千八百十八萬四千九百十二圓ニ達ス之ヲ總工費三千四百九十七萬二千八百一圓(節減額十九萬五千八百圓控除)ニ對比スルトキハ約八割一分ノ竣功ナリ其竣功表左ノ如シ但シ表中「x」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代「△」ハ同項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品ノ代金ヲ轉記シタルモノナリ

岸壁費	費目		計	竣功合
	數量	金額		
前年度迄竣功高	米	五七二	本年 度 竣 功 高	合
	金	△X		
	額	一、〇四一、〇四一 一、〇四一、〇四一 二、一八二、〇八二		
本年 度 竣 功 高	米	三三三	合	計
	金	△X		
	額	一、一五五、〇〇〇 一、一五五、〇〇〇 二、三一一、〇〇〇		
合	米	一、五五〇	計	計
	金	△X		
	額	一、一三三、〇四一 一、一三三、〇四一 二、二六六、〇八二		
		割分		

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
護岸及物揚場費	米 一、四九九・四	△X 一、四九二・三二 一、四九二・三二 一、四九二・三二 一、四九二・三二	米 一八七・六	△X 二七、一九七 一、七八八・八 一、七八八・八 一、七八八・八	米 一、六八七	△X 一、一七五・〇〇 一、一七五・〇〇 一、一七五・〇〇 一、一七五・〇〇	〇・五七
防波堤費	米 二、二一〇	△X 四、九四九・七 一、九七五・九〇 一、九七五・九〇 一、九七五・九〇	米 一〇四	△X 一四〇・三 一、四〇六・八 一、四〇六・八 一、四〇六・八	米 四、四二四	△X 五、〇〇六・〇〇 一、〇〇六・〇〇 一、〇〇六・〇〇 一、〇〇六・〇〇	〇・七七
船舶防波堤費	立方米 一四〇・八	△X 二、七二一・四 七、七二一・四 七、七二一・四 七、七二一・四	立方米 七・二	△X 一〇、七四〇 六、七四一 六、七四一 六、七四一	立方米 一四八	△X 三、八八〇・九三 七、八八〇・九三 七、八八〇・九三 七、八八〇・九三	〇・八一
埋立費	立方米 五、一六九・九	X 二、〇四二・三 二、〇四二・三 二、〇四二・三 二、〇四二・三	立方米 三、三三三	X 一五、〇〇〇・〇 一五、〇〇〇・〇 一五、〇〇〇・〇 一五、〇〇〇・〇	立方米 八、五〇三	X 二、一九四・八五 五、一九四・八五 五、一九四・八五 五、一九四・八五	〇・六七
材料採取及製造費		X 六、九七五・二 一、二七五・二 一、二七五・二 一、二七五・二		X 六、九七五・二 一、二七五・二 一、二七五・二 一、二七五・二		X 七、二五〇・四 一、二五〇・四 一、二五〇・四 一、二五〇・四	
用地費							
船舶及機械費		X 七、三三三・一〇 七、三三三・一〇 七、三三三・一〇 七、三三三・一〇		X 一五、〇二二・〇 一五、〇二二・〇 一五、〇二二・〇 一五、〇二二・〇		X 七、三三三・一〇 一五、〇二二・〇 一五、〇二二・〇 一五、〇二二・〇	
營業費		△X 一、〇三六・八 一、〇三六・八 一、〇三六・八 一、〇三六・八		△X 八、〇二二 八、〇二二 八、〇二二 八、〇二二		△X 一、〇三六・八 一、〇三六・八 一、〇三六・八 一、〇三六・八	
雜費		X 一、八七五・一 一、八七五・一 一、八七五・一 一、八七五・一		X 二、三八二・三 二、三八二・三 二、三八二・三 二、三八二・三		X 一、八七五・一 一、八七五・一 一、八七五・一 一、八七五・一	
共濟組合給與金		七、一四八・八		二、四八・四		二、一三三・三	
總計		一、四七五・一〇〇		一、七五七・一		二、八、一八四・九二二	〇・八一

第四 門司港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算五百二十五萬圓(內八十七萬五千圓門司市負擔)ヲ以テ大正八年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ノ處豫算ノ關係上大正十二年度ニ於テ工期二箇年度、同十四年度ニ於テ一箇年度ヲ延長シ超ヘテ昭和三年度ニ工費不足額三十四萬圓ヲ追加シ更ニ同四年度ニ於テ一部計畫變更ニ伴フ工費三十一萬圓ヲ追加シ且既定豫算ヨリ一萬圓ヲ減額シ豫算總額五百八十九萬圓(內百三萬圓門司市負擔)トスルト共ニ工期一箇年度ヲ延長シ竣功期ハ昭和五年度トナリシモ其年度內ニ工事竣功ニ至ラザルヲ以テ一部ヲ同六年度ニ繰越セリ

港狀並計畫大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナル實ニ本邦諸港首位ヲ占ム之ヲ以テ同港貿易ハ年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峽整理工事ノ進捗ト北九州工業ノ勃興トハ益々本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至リテハ何等見ルベキモノナク貨物ノ殆ド全部ハ沖荷役ニ依リ處分セラルルノ狀態ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是レ本工事ノ因テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅平均九十一米、延長一千三百二十七米ヲ平均最大干潮面以上四米ニ埋築シ其前面ニハ水深十米ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充テ一萬噸級汽船七隻内外ヲ同時ニ繫留セシムル

モノトス

前記外國貿易用埋立地以東第一船溜入口ニ至ル間ノ沿岸幅約二十米ヲ埋築シ之ニ水深二米四岸壁ヲ築設シ中國通ヒ汽船並ニ公私汽艇繫留棧橋ノ設置箇所ニ供シ且其前面ニ浮棧橋二箇所ヲ設ケ關門連絡及一般公共用ニ充テ尙第一船溜内ハ其南隅ノ一部ヲ埋築シ其前面ヲ一米八岸壁トシ舢舨荷役ノ用ニ供スルモノトス

白木崎以南外國貿易部埋立地ニ隣リテ現在海岸ニ並行シ沖合幅平均九十一米、長八百三十六米ヲ埋立テ其前面ニ水深三米六岸壁ヲ築キ在來ノ貯炭場ヲ此處ニ移シ以テ石炭ノ荷役ニ供セントスルモノトス
前記新貯炭場西南端鐵道省埋立地前面ニ當リ三米六岸壁見透線内ニ長七百六十三米ノ防波堤ヲ築造シ以テ舢舨ノ碇泊ニ便セシムルモノトス

以上埋立面積ハ總計約二十二萬四千百平方米ニシテ内外國貿易部十二萬七千六百平方米、内國貿易部一萬七千八百平方米、石炭取扱場七萬八千七百平方米ナリトス而シテ埋築地上ニ施設スベキ倉庫、上屋鐵道、道路其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス

施工狀況

前年度迄ニ於テ外國貿易部十米岸壁及石炭取扱所區域三米六岸壁ノ大部分ヲ終了セルヲ以テ本年度ニ於テハ主トシテ防波堤二米四及一米八岸壁並ニ棧橋二箇所ノ工事ヲ施行セリ其概要左ノ如シ
岸壁及防波堤用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ大正十三年度末迄三米六岸壁函八十六個ヲ製作進水シ本年度ニ於テハ修築用假船溜前面ニ据付クベキ函二個ヲ製作進水シ計畫數全部ヲ完成セリ十米岸壁函ハ昭

和二年度末迄ニ計畫數全部ヲ完成シ防波堤函ハ前年度迄ニ三十三個ヲ製作進水シ本年度ハ舊設計ニ依ル函二個及九十米追加ニヨル函五個ノ製作進水ヲ完了シ計畫數全部ヲ完成セリ

塊製作工事ハ前年度迄ニ二米四岸壁用L型塊三百二十五個、一米八岸壁用L型塊百十九方個、塊三百五十一個、防波堤函内填充用塊四百十二個、根固方塊二百四十個ヲ製作シ本年度ハ二米四岸壁用方塊三個、防波堤函内填充用塊五十四個、根固方塊百二十個、一米五岸壁用方塊四十六個ヲ製作セリ

岸壁工事ノ狀況左ノ如シ

(イ) 石炭取扱所三米六岸壁ハ大正八年度ニ着手シ同十三年度迄ニ工事用假船入場出入口約三十六米ヲ除キ他ハ殆ド竣功セリ前年度ニ於テハ防舷材ノ腐蝕セルモノ百二組ノ修理及同新設二十一組ヲ施工セルニ止ルモ本年度ハ假船入場出入口三十六米ノ函据付及其他ノ上部工事ヲ施行セリ

(ロ) 外國貿易部十米岸壁ハ大正十年度ニ着手シ前年度迄ニ殆ド竣功シ本年度ハ行防舷材修理ヲ五組半施工シ以テ本岸壁ハ完成セリ

(ハ) 外國貿易部東側面ヨリ第一船溜入口ニ至ル二米四岸壁ハ大阪商船株式會社專用棧橋附近約二十五米ヲ除キ前年度迄ニ竣功セリ而シテ本年度ニ於テ右棧橋撤去跡ノ工事ヲ施行シ笠石、繫船柱、防舷材ノ施工ハ後年度ニ讓レリ

(ニ) 第一船溜内一米八岸壁ハ前年度ニ引キ續キ捨石、地形均、塊据付ヲ六月ニ完成シ笠石、繫船柱ハ一月上旬ニ完成セリ其功程ハ捨石百十五米二、地形均百二十五米二、塊据付百五十一米七ナリ

(ホ) 工事進捗ニ伴ヒ不用ニ歸シタル函工場内既定計畫岸壁線外ノ假護岸及工場敷地除却跡ニハ方塊ヲ以テ一米五岸壁長九十三米六ヲ築造スルモノニシテ一月十七日ヨリ捨石、二月五日ヨリ地形均、同十四日ヨ

リ方塊据付ニ着手シ捨石六十米、地形均四十八米、方塊据付百四十一個（据付延長五十四米）ノ功程ヲ舉ゲタ
リ

防波堤工事ハ大正九年度ニ一部ノ捨石ヲ施シ爾來休工シ昭和二年度末ヨリ再ビ捨石ニ着手シ前年度迄
ニ捨石五百一米、混凝土函据付三十三個、延長六百三十米、函内填充混凝土六百米、同土砂填充六百米、上部混
凝土五百九十二米、其他ヲ竣功シ本年度ハ捨石二百五十八米、函据付七個（累計四十個）函内部混凝土填充
九十一米七、累計六百九十一米七、土砂填充九十九米四（累計六百九十九米四）上部混凝土百七米四（累計六百
九十九米四）繫船柱二十箇（累計九十三個）根固方塊百八十八箇（累計三百八個）梯子八ヶ所ヲ竣功セリ、棧橋工
事ハ昨年度ニ於テ新ニ追加着工セルモノニシテ、棧橋通り前面二米四岸壁地先ニ二箇ノ鐵筋混凝土浮函
（長二十米幅九米一）ヲ三十八米二ノ間隔ニ碇置シ而シテ各浮函ト後方岸壁トハ渡橋ヲ以テ連絡セシメ一
ハ關門連絡渡船用トシ他ハ一般公衆用汽艇發着場タラシムルモノナリ、浮函ハ二個共前年度ヲ以テ製作
進水共ニ完了シ本年度ニ入リテ浮函屋根渡橋等ノ諸工事ヲ施行完成シ直ニ門司市ニ對シ之ガ利用ヲ承
認セリ

埋立工事ハ大正八年度石炭取扱所西端ヨリ着手シ次デ外國貿易部ニ及ボシ前者ハ大正十三年度迄ニ本
工事用假船溜ニ供セル部分ヲ除キテ全部ヲ竣成シ後者ハ前年度迄ニ完成セリ、內國貿易部二米四岸壁ハ
前年度迄ニ大阪商船株式會社棧橋附近約三十五米ヲ除キ其以西ヲ完了シ其以東ハ大略竣功シ施行中ノ
儘本年度ニ移レリ、本年度ニ於テ石炭取扱所區域内ニアル假船入場ノ埋立ヲ竣功セシメ二米四岸壁殘區
域及第一船溜内一米八岸壁裏ノ埋立工事ハ大阪商船株式會社專用棧橋附近ノ僅少部分ヲ殘シ全部竣功
セリ

本年度ノ竣功土量ハ七萬七千三百五十八立方米ニシテ起工以來ノ累計百七十六萬八千八百八十九立方米ヲ算シ此外民間等ヨリ投棄シタルモノ累計八萬六千八百五十四立方米ヲ加算スレバ其竣功歩合ハ九割九分ニ達ス

而シテ竣功箇所ノ内石炭取扱所東部長五百七十三米幅七十三米ヲ門司市ニ對シ利用ヲ承認シ又外國貿易部埋立地ノ東方ヨリ延長六百三十六米ノ區域ハ道路敷ヲ除キ之ヲ大藏省ヘ假引繼シ尙同西部埋立地ノ一部ハ一時石炭置場ニ併用シ一部ハ淺野セメント工場ニ於ケル假荷役設備施工ノ爲メ一時其使用ヲ許可セリ三米四岸壁及一米八岸壁埋立地ハ門司市ノ希望ニ依リ部分完成ヲ俟チ其利用ヲ承認セリ下水工事ハ本年度ハ第六號下水暗渠函据付部ハ完成シ暗渠函場所打部ノ上流ヨリ四十米施行シ後年度ニ移レリ第七號下水ハ第一船溜南端ニアル舊下水道ヲ第六號下水暗渠ニ流導スルモノニシテ全長七十七米ハ本年度内ニ完成セリ

浚渫工事ハ前年度迄ニ内國貿易部中二米四岸壁前面全部及第一船溜内ニ一米八岸壁前面ノ殘區域ノ浚渫ヲ施工シ茲ニ全區域ノ完成ヲ見ルニ至レリ函工場設備撤去工事ハ工事ノ進捗ニ伴ヒテ不用ニ歸シタル諸設備ヲ撤去スルモノニシテ第一進水臺ハ一部分ヲ殘シテ竣功シ第二進水臺ハ本年度ヲ以テ完成セリ而シテ假護岸及埋立地ノ除却ハ水深ノ關係上大形浚渫船ノ使用困難ノ爲メ鹿兒島港修築事務所々屬掻揚式浚渫船錦江號ヲ一時轉用シ約六割ヲ竣功セリ起重機塔ハ不用ニ歸シタルモノヨリ順次撤去セリ其他工事用諸機械ノ運轉、雜石、砂、砂利等ノ直營採取ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ二十八萬三千五百七十圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ五百二十萬六千九百十九圓(同上)ヲ算シ工費總豫算五百五十五萬二千九百二十圓ニ對シ九割四分ノ

竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「●」ハ民間等ヨリ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「△」ハ評價品見積價額「▲」ハ寄附並提供材料費ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備、型枠費及雜石、砂利、砂等ノ採取費並ニ工所用諸機械運轉費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	金額	數	金額	數	金額		
岸壁及防波堤費	●	立方米 一、六九〇、八三二 八六、六六三 三、二二六	●	立方米 七、三三八 一、九二八 二、二二五	●	立方米 一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九
埋立費	●	一、八三、九八二 七、三三三 七、三三三	●	五、九三八 一、七九八 二、二二五	●	一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九
浚渫費	●	一、八三、九八二 七、三三三 七、三三三	●	五、九三八 一、七九八 二、二二五	●	一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九
棧橋費	●	一、八三、九八二 七、三三三 七、三三三	●	五、九三八 一、七九八 二、二二五	●	一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九
船舶及機械費	●	一、八三、九八二 七、三三三 七、三三三	●	五、九三八 一、七九八 二、二二五	●	一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九
營繕費	●	一、八三、九八二 七、三三三 七、三三三	●	五、九三八 一、七九八 二、二二五	●	一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九
雜費	●	一、八三、九八二 七、三三三 七、三三三	●	五、九三八 一、七九八 二、二二五	●	一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九
共濟組合給與金	●	一、八三、九八二 七、三三三 七、三三三	●	五、九三八 一、七九八 二、二二五	●	一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九
總計	●	一、八三、九八二 七、三三三 七、三三三	●	五、九三八 一、七九八 二、二二五	●	一、七七八、一八九 八六、八五四 五、四一七	三、三、八七、二〇六 一、三、二二、〇四四 八、九八四	〇・九

第五 橫濱港修築工事

緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ施行中大正十二年九月一日ノ關東大震災ノ爲メ從來ノ港内諸設備ヲ全部破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ニ一年有半ヲ費シ其間殆ンド施行中止ノ狀態ニ在リシガ其完成直後同十四年度ヨリ再ビ本修築工事ニ着手セリ次デ昭和二年度ニ外防波堤築造費八百三十二萬圓ヲ追加シテ二千百七十七萬圓トシ事業年度ヲ延長シ十七箇年度繼續事業トシ竣功期限ヲ昭和十二年度トセリ然ルニ本港ノ現狀タルヤ港内設備ノ改善並外防波堤ノ築設頗ル急務ニ屬スルヲ以テ竣功年度ヲ短縮シ昭和九年度トセリ而シテ昭和四年度ニ於テ二十四萬六千圓、同五年度以降ニ於テ十八萬六十圓、計四十二萬六千六十圓ノ工費節約ノ結果總額二千百三十四萬三千九百四十圓内事務費百十八萬六千四百四十圓トナリ内一千六百十六萬七千四百十六圓ハ國庫負擔五百十七萬六千五百二十四圓ハ橫濱市負擔ナリ

港狀並計畫大要

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進步ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機其他ノ陸上設備並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計大約一千八

百萬圓（內橫濱市負擔額二百七十萬圓）ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ增進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ廢々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是ガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得テ橫濱港第三期擴張工事ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル工業ノ發展著シク出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船舶ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ一割一分ハ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯ノ如キヲ以テ入港船舶ノ堤外ニ於ケル繫泊並荷役ノ安全ヲ期スル爲メ更ニ安全ナル外防波堤ヲ施設スルノ要アルモ經費ノ關係上之ガ一部ノ築造ヲ追加シ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費八百三十二萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベム

一 外國貿易設備

埋立ハ北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十平方米ヲ朔望平均干潮面上三米八ニ埋立ツルモノニシテ延長約一千五百二十米、其幅員ハ三百十二米、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成ル又神奈川寄海岸ニ平行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁、物揚場及護岸ハ前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ總テ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ延長一千四百九米ノ岸壁ヲ築造シ五萬噸汽船一隻、三萬噸級一隻、二萬噸級三隻、一萬噸級二隻ノ接岸荷役ニ供シ又船溜ニ面スル部分ハ延長一千八百三十二米ノ岸壁及斜面物揚場トシ其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸トス而シテ荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一箇年一米當リ五百五十噸トシ七十七萬五千噸、物揚場ニ於テハ同四

百四十噸トシテ八十萬六千噸、合計一箇年百五十八萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢舨船溜及舢舨船水路ハ小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面竝橋本町ノ一部ヲ水深
三米ニ浚渫シ舢舨船溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間
ニハ平均幅員約七十米、長約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ、水深三米ノ舢舨溜及水路ト爲シ其兩端ニハ在來
防波堤ノ一部ヲ除去シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舢舨船
ノ出入ニ便ス又大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ築造シ水面積七萬八千百平方米ヲ抱擁シテ舢舨船溜場
ニ充テ現在舢舨船ノ混雜ヲ緩和セントス

聯絡橋梁ハ埋立地ト千若町トノ間ニ徑間三十六米一連、二十米二連、幅員二十四米ノ人道橋ヲ架設ス而シ
テ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

二 内國貿易設備

埋立ハ表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百四十平方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百十平方米、合
計面積十一萬二千五百五十平方米ヲ朔望平均干潮面上三米五ニ埋立ツ

岸壁、物揚場及棧橋ハ前記埋立地前面ノ内、山内町地先ニ延長四百二十三米ノ岸壁（橫棧橋）ヲ築造シ五千五
百噸級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供シ又表高島町地先ニ於テモ棧橋二基ヲ築設シ以テ三千五百噸級二隻、五
千五百噸級二隻ノ接岸荷役ニ供スルコトトシ其他ノ沿岸ハ物揚場及護岸トシ之ガ延長一千三百四十七
米ヲ築設セントス而シテ荷役能力ハ繫船岸及棧橋ニ於テハ一箇年一米當リ五百五十噸トシテ五十三萬
五千噸、物揚場ニ於テハ四百四十噸トシテ四十二萬六千噸、合計一箇年九十六萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得
ベシ

舥船溜ハ表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ノ沿岸ヲ舥船ノ荷役ニ供スルト共ニ舥船ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七十八米ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舥船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タルヤ地盤ノ關係上函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ箇所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋立テ存置水面ノ幅員ヲ三十五米ニ止メントス

三 浚渫

岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十一米トシ且港外ニテ幅員二百二十米、長九百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他浮船溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ハ水深三米トセリ而シテ大正十年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬三千三百平方米、此浚渫土量九十三萬五千九百三十立方米ノ竣功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百平方米、此土量六十五萬九千二百立方米トナレリ即チ大正十三年度以降浚渫スベキ面積ハ三百二十萬二百平方米ニシテ之ガ浚渫土量四百九十一萬八百立方米トス

四 繫船浮標

近時大型船舶ノ出入激増セル爲メ是等汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ變更シテ汽船一萬噸級七隻及三千噸級十隻ヲ設置スル豫定ナリ

五 外防波堤

本牧十二天ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ起點ヨリ一千九十一米ノ間隔ヲ置キ延長一公里ノ防波堤一基ト夫レヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キ延長一千二百七十三米ノ防波堤一基トヲ築造シ以テ現在防波堤外繫留船舶ニ最モ危險ナル東風及東南風ヲ防止セントス

以上ハ昭和四年度末現在ニ於ケル計畫ノ大要ナルモ昭和五年七月左ノ通り計畫ノ變更ヲ爲セリ

一 外防波堤ノ築造ニ伴ヒ原計畫ニ於ケル舊防波堤港口ヨリ東方ニ向ヒ幅員二百十八米、水深十一米ニ浚渫スベキヲ舊防波堤港口ヨリ外防波堤港口ニ向ヒ幅員二百四十米、水深十一米ニ變更ス

二 内國貿易設備山内町地先埋立地東北端原計畫ニ於ケル舳溜ノ一部ニ假設セル乾船渠一基ハ之ヲ永久施設トシテ存置ス

三 前項變更ノ結果舳溜ノ幅員七十八米ヲ幅員三十二米ニ變更ス又舳溜ノ西側及北側ニ假リニ築造セル水深二米ノ岸壁護岸延長百四十米ハ之ヲ永久施設トシテ存置ス

四 原計畫ニ於ケル山内町地先埋立地前面水深八米ノ岸壁(橫棧橋)延長四百二十三米ヲ延長四百一米ニ變更ス

五 乾船渠入口ト八米岸壁(橫棧橋)トノ間ハ水深二、七米ノ岸壁護岸延長七十五米及岸壁側面十米ヲ以テ接續ス

施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セリ其概要左ノ如シ

一 岸壁及護岸

(イ) 三米岸壁及物揚場ハ施工延長一千百十一米ニシテ大正十四年十二月工事ニ着手シ前年度迄ニ延長一千十一米ヲ竣功シ本年度ハ殘餘百米ノ工事中ニ屬ス

(ロ) 十米岸壁ハ延長五百二十八米ニシテ大正十五年五月其西北端ヨリ工事ニ着手シ前年度迄ニ延長四百

九十米ヲ竣功シ本年度ハ一部ノ附屬工事ヲ施行セリ

(ハ) 二米七物揚場ハ山内町地先埋立ノ西側ニ延長百五十米ノ物揚場ヲ築設スルモノニシテ昭和二年十一月工事ニ着手シ既ニ前年度迄ニ於テ大部分ヲ完成シ本年度ハ其殘工事ヲ施行シタルノミニシテ昭和五年九月全部ノ竣功ヲ告ゲタリ

(ニ) 護岸及二米物揚場ハ表高島町地先ノ埋立地周圍ニ護岸延長六百二十六米一一、物揚場延長六百十二米六九、計一千二百三十八米八ヲ築設スルモノニシテ昭和三年六月鐵道省寄ヨリ工事ニ着手シ前年度迄ニ於テ延長五十五米、本年度ハ同四百十六米ヲ竣功シ殘餘ノ七百六十七米八ハ目下工事施行中ニ屬ス
(ホ) 八米岸壁(山内横棧橋)ハ山内町地先埋立地前面ニ延長四百一米ノ横棧橋ヲ築設スルモノニシテ昭和三年五月工事ニ着手シ前年度迄ニ於テ延長百二十米ヲ竣功シ本年度ハ内殘部二百八十一米ニ互リ施工シ土留工、上部工、防舷工ノ一部ヲ殘スノミニシテ殆ド完成セリ

(ヘ) 第一號棧橋ハ表高島町埋立南東側ニ長百三十五米、幅二十五米ノ棧橋ヲ築設スルモノニシテ昭和三年八月工事ニ着手シ前年度迄ニ於テ殆ド全工事ヲ完成シ本年度ハ殘餘ノ附屬工事ヲ施行シタルノミニシテ昭和五年九月工費二十七萬八千九百四十七圓餘ヲ以テ竣功ヲ告ゲタリ

(ト) 第二號棧橋ハ第一號棧橋北東側ニ是ト並行シテ長百五十米、幅三十九米ノ第一號棧橋ト同式ノ工事ヲ施行スルモノニシテ昭和三年十月工事ニ着手シ前年度迄ニ基礎工ノ全部及其他諸工事ノ六分通リヲ施行シ本年度ハ附屬工事ノ一部ヲ殘スノミニシテ竣功ノ域ニ達セリ

(チ) 扶壁體及鐵筋混凝土圓筒構ハ本年度ニ於テ扶壁體ヲ八米岸壁(山内横棧橋)用四十一個又圓筒構ヲ同棧橋用十三個ノ製作ヲ爲セリ

(リ)床版及混凝土杭製作トシテ床版ハ山内横棧橋及表高島町第二號棧橋ニ使用スルモノニシテ各型ヲ取混ゼ百五十一個又混凝土杭ハ山内横棧橋及表高島第一號、同第二號棧橋並二米物揚場用トシテ三百五個ノ製作ヲ爲セリ

二 浚 渫

浮島丸(鋤簾式)龍神(搔揚式)及二號、三號、六號ノ(ブリストマン式)五隻ノ浚渫船ヲ使用シ外防波堤港口ト現在ノ港口トヲ連絡スル水深十一米ノ新航路ノ浚渫並港内十一米、十米、九米、三米、二米七ノ既定浚渫區域ノ浚渫ヲ爲セリ此土量七十六萬百六十四立方米ナリ而シテ之ガ浚渫土砂ハ底開土運船、側開土運船及甲板張土運船ニ搭載シ、既定埋立區域内ニ曳航投棄シ或ハ當所諸工事ニ利用シ其他ハ横濱市へ讓渡セリ

三 埋 立

外國貿易設備地總面積二十四萬四千八百平方米ヲ前年度ニ引續キ施工セルモノニシテ本年度ニ於テハ面積一萬一千七百七十平方米、累計二十三萬一千三百平方米ヲ竣功セリ

內國貿易設備地

山内町地先埋立面積四萬九千九百十平方米ヲ埋立スルモノニシテ大正十二年八月末日迄ニ於テ土量二十萬八千五百五立方米ノ竣功ヲ見タリシガ其後工事ノ都合上一時中止シタリシモ昭和三年四月再ビ着手シ殘餘ノ部分及往年ノ震災ニ依リ西南端土留堤ノ一部決潰シタル爲メ墜落セル箇所面積一萬九千二百平方米ヲ施工シ前年度迄ニ於テ土量二十二萬五千七十七立方米、本年度ハ九千九百四十八立方米之ガ合計面積四萬一千七百十平方米ヲ竣功セリ

表高島町地先第一號及第二號棧橋後方部面積三萬一千二百平方米並本年度ニ於テ追加セル其頭部面積

二萬八千九百八十五平方米、合計六萬百八十五平方米ノ埋立ヲ施工スルモノニシテ昭和四年二月工事ニ着手シ前年度ニ於テ土量七萬九千四百六十二立方米、本年度ハ九萬一千九百十立方米之ガ合計面積二萬六百平方米ヲ竣功セリ

四 防波堤

外防波堤築設ハ昭和三年七月鶴見側寄北端ヨリ工事ニ着手シ前年度ニ於テ延長八百九十米、本年度ハ同六百八十三米、合計延長一千五百七十三米ニ互リ基礎工用土丹塊及割石ノ投下ヲ行ヒタリ即チ鶴見側寄ノ北堤ハ一基全部、南堤ハ港口ヲ起點トシ延長三百米ノ間ニ互リ基礎工ヲ施シタリ
函塊、方塊及浮標ハ外防波堤工事ニ使用スルモノニシテ本年度ハ函塊四個、方塊百六十三個、浮標二個ノ製作ヲ爲セリ

割石採集ハ外防波堤工事ニ使用スル割石ヲ採取スル爲メ昭和五年四月二十六日静岡縣田方郡小室村大字川奈ニ川奈工場ヲ設置シ同所地區ヨリ割石ヲ採取スルモノニシテ本年度ハ三萬四千七百二十立方米ヲ採取セリ

土丹採集ハ外防波堤工事ニ使用スル土丹ヲ採取スル爲メ昭和五年六月一日神奈川縣三浦郡田浦町横須賀海軍々港構内ニ横須賀工場ヲ設置シ同港内荒井堀割ヨリ土丹ヲ採取スルモノニシテ本年度ハ十萬九千十四立方米ヲ採取セリ

五 營繕

本年度ハ諸建物及工場設備並諸種ノ修繕ニ二萬七千八百八十八圓餘ヲ要セリ

六 船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ製作ハ横濱港修築第一工場、同第二工場所要ノモノヲ主トシ修理ハ浚渫船七隻、碎岩船一隻、起重機船五隻、混合機船一隻、汽船十隻自動艇並發動機船十四隻、雜船六十一隻並其他諸機械トス

而シテ是等ハ主トシテ直營ヲ以テ施行シタルモ工事ノ都合上其一部ヲ請負ニ附シタリ
前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ竣功額百四十五萬三千五百三十三圓、創業以來本年度迄ノ竣功額一千八十四萬六千二百二十九圓ニシテ工事費二千十五萬七千八百圓ニ對シ五割四分ノ竣功ヲ見タリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ營繕工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功合
	數	量金額	數	量金額	數	量金額		
岸壁及護岸費		二、九二一 米		四一六 米		三、三三七 米	三、一〇一、一〇二 圓	〇・五五
浚渫費		四、五五五 立方米		七〇、一六四 立方米		五、二六九 立方米	一、一六六、六二二 圓	〇・九八
理立費		一、八一〇、三三七 米		一〇一、八五八 米		一、九一二、二三五 米	二、七六、七二五 圓	〇・四五
防波堤費		四〇〇 箇所		四〇〇 箇所		四〇〇 箇所	四二八、九九八 圓	〇・七五
橋梁費		一、一〇〇、八九八 圓		二九、五九六 圓		一、四〇〇、八九八 圓	一、四〇〇、八九八 圓	〇・四五
繫船浮標費		一八三、六二八 圓		二七、八九三 圓		二一〇、五二一 圓	二一〇、五二一 圓	〇・四五
船舶及機械費		三、一三三、二二九 圓		二二、一六四 圓		三、三五四、三九三 圓	一、七四六、五七六 圓	
雜費		四、一八二、一一八 圓		二七、七二七 圓		四、四五九、八四五 圓	九、九二二、三三二 圓	
共濟組合給與金		〇、四四〇 圓		一、四四四、一四四 圓		一、四八四、五八四 圓	一、四八四、五八四 圓	
總計		九、三三九、六九六 圓		一、四八四、一四四 圓		一〇、八二三、八四〇 圓	一〇、八二三、八四〇 圓	〇・四五

第六 清水港修築工事

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルモノアルニ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ノ急務ニ屬スルヲ痛感シ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫ノ補助ニ求ムルト共ニ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ事業直接施行方ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ノ埋立ヲ計畫シ其工費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨ノ下ニ施行ノ義ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得タリ

然ルニ最近ニ至リ港勢急激ニ進展シ當初ノ計畫ニテハ尙不備ナルヲ認メ昭和四年静岡縣ハ擴張工事トシテ總工費百八十萬圓ヲ計上シ内八十一萬一千圓ヲ國庫補助トシ之レガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十六議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトナリタリ斯クテ是等工事ニ要スル總工費ハ七百九十七萬七千圓(内事務費六十一萬五千三百四十圓)トナレリ

本修築工事ハ當初大正十五年度ヲ以テ竣功ノ豫定ナリシガ偶々政府ノ財政緊縮竝ニ擴張工事ノ爲メ昭和七年度迄即チ六箇年度ノ延期トナリタリ

尙大正十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ静岡縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地

三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之ガ施行方ヲ静岡縣ニ委託シ同縣ハ更ニ内務省ヘ施行方ヲ申請セシニ依リ内務省ニ於テ施行スルコト、ナレリ此工費豫算額四十八萬二千二百圓ナリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍マレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ古ヨリ沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外々國貿易港ニ關スル規定發布セラル、ヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外々國貿易港ニ指定セラル、ニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ觀ルニ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即チ當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ即チ清水波止場ノ正北ニ方リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千百五十七平方米ノ船入場ヲ設ケ水深干潮面下二米一ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千七百九十六平方米ノ埋立ヲ施工セリ

然ルニ本港ノ港勢ヲ觀ルニ輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和四年ニハ百七萬七千噸ニ達スルノ狀況ニテ殊ニ本港ニ入港スル外國汽船ハ主トシテ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト謂フベシ其他ノ入港船舶ニ對シテモ施設不充分ニシテ近時發展ノ趨勢ニアル内外貿易ヲ圓滑ナラシムルコト能ハザルモノアリ

翻ツテ縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士、駿東地方ノ製紙、紡績、靜岡市ノ製茶濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業生産額大正十一年ニハ一億八千四百萬圓ニ達シ且近時豐富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士身延ノ中央線連絡ハ昭和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲、信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ尙本港ハ漁港竝ニ木材港トシテ本邦屈指ノ良港タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベン

清水波止場ト巴川トノ間其延長六百十八米ノ沿岸ヲ幅百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深十米六ノモノ二百米、同八米五ノモノ百八十二米、同七米三ノモノ二百三十六米ヲ築造シ其前面ヲ水深九米、八米五、七米三ニ浚渫シ二萬噸級ノ汽船一隻、八千噸級ノ汽船一隻及三千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ接岸荷役ニ便セシメ巴川以南ノ沿岸其延長一千三十六米幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス

三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資セムトス

浚渫ノ箇所及水深ハ十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十五米ヲ差當リ水深九米ニ八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五ニ七米三岸壁前面幅二百三十六米乃至三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚渫ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流湊橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米水深一米八ニ浚渫ス

以上ハ原計畫ノ大要ナルモ大正十四年十二月及昭和二年十月其一部ノ計畫ヲ左ノ如ク變更セリ

一 原計畫ニ於ケル巴川以南ノ物揚場延長三百六十四米ノ内鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ此延長二百六十七米八ヲ減ズ

二 原計畫ニ於ケル護岸ハ將來ノ利用ヲ考慮シ大部分ヲ水深二米七ノ物揚場ニ變更セリ

三 原計畫ニ於ケル水深七米三浚渫區域ノ内巴川前面ノ幅員二百三十六米ヲ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ幅員三百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收スルモノトス

四 甲物揚場ノ内南端ヨリ二十二米一五ト其内側不二見埋立地ノ内面積六千三百五十三平方米トヲ減ジ以テ小舟溜ニ充當セントス之ガ爲メ不二見埋立地總面積ハ十七萬七千四百四十七平方米トナル

五 貝島埋立地ノ南側ハ將來造船所用地ニ利用センガ爲メ其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ埋立面積六千二百二十平方米ヲ増加ス之ガ爲メ三保村地先ノ總面積ハ四十九萬八千五百二十平方米トナル而シテ南側ニハ木柵護岸工事ヲ施行ス

又昭和四年度ニ於ケル擴張工事ノ計畫ハ左ノ如シ

岸壁ハ現計畫ノ甲岸壁ノ北端ヲ更ニ二百米延長シ二萬噸級船一隻ヲ繫留セシム

埋立ハ前記岸壁ノ後方ヲ約九千平方米埋立テ市計畫ノ埋立地約一萬四千五百平方米ト接續セシム
物揚場護岸ハ前記埋立地ノ北側ニ七十米ノ護岸ヲ設ケ又西側ニ二百二十米ノ物揚場ヲ築造ス
防波ハ堤貝島埋立地ノ北西隅ヨリ北方ニ向ヒ長サ百二十七米ノ防波堤ヲ築造シ又舊船渠ノ入口ニ現存
スル延長約五十米ノ防波堤ヲ除却ス
浚渫ハ折戸灣内ニ於テ二十一萬九千二百平方米ノ水面ヲ水深七米三ニ浚渫シ尙現計畫ニ依ル甲物揚場
ノ前面約九萬九千二百平方米ヲ水深二米七ニ浚渫ス
繫船浮標ハ前記折戸灣内浚渫區域ニ繫船浮標四個ヲ設置シ各三千噸級船ヲ繫留セシム
鐵道省委託工事ハ工費豫算額四十八萬二千二百圓ヲ以テ大正十三年十二月二十五日ニ起工シ昭和四年
三月三十一日工費四十八萬二千二百二十圓ヲ以テ完成セリ

施 工 狀 況

岸壁工事ハ乙岸壁ハ竣功シ甲岸壁モ上部工事ノ一部ヲ殘シテ殆ンド完成セリ又追加岸壁ハ大函七個、異
形函一個ヲ製作シ内大函四個ヲ夫々所定ノ位置ニ沈設ス物揚場工事ニ於テハ甲物揚場ハ斜面工ノ一部
ヲ殘シテ殆ド竣功シ追加物揚場ハ函ノ据付全部ヲ終了シ裏込工及斜面工ノ施行中ニ屬ス
護岸工事ニ於テハ貝島甲護岸ハ上部工事ノ一部ヲ殘シテ完成シ貝島乙護岸ハ其東側護岸ニ於テ練積工
及裏込工ノ各一部ヲ餘スノミナリ又追加護岸ハ九米二函一個、六、三米函五個、三米九九函一個ヲ製作ス
然ルニ昭和五年十一月二十六日早朝ニ起レル地震ニ依リ岸壁護岸物揚場等尠カラザル被害ヲ受ケタリ

之ガ被害ノ主ナルモノハ乙岸壁延長百八十二米ニ互ル滑出ト甲物揚場ノ内三箇所延長四百八十米ニ互ル滑出ナリ是等ノ諸工事ニ對シテハ急速ニ復舊ヲ爲スト共ニ屢々起リ得ベキ地震ニ對シ完全ナラシムル爲メ補強工事ヲ必要トスルニ至レリ而シテ本年度中ニ要セシ岸壁護岸物揚場ノ工費ハ合セテ十萬八千二百九十圓ナリ

埋立工事ハ三保地先十萬八千三百三十三立方米、不二見地先五萬二千百十二立方米ノ埋立ヲ爲セリ又上均工事ハ三保地先七萬二千六十平方米、不二見地先十二萬一千八十一平方米、清開地先一萬四千三百六十七平方米、合計二十萬七千五百八平方米ヲ竣功ス是等ニ要セシ工費ハ合セテ四萬七千六百八十一圓ナリ」浚渫工事ハ椿號富士號（以上パケツト式）第四號及第五號ブルストマン式浚渫船合計四隻ヲ使用シ浚渫計畫區域及岸壁護岸基礎ノ浚渫ヲ行フ土砂運搬ハ曳船小蒸汽船三隻、石油發動機船一隻、土運船百二十立方米積六隻、四十二立方米積二隻、二十四立方米積七隻（内側開四隻、甲板積三隻）ヲ使用ス此浚渫土量三十六萬四千八百八立方米ニシテ工費七萬五千二百九十三圓ヲ要セリ浚渫土砂ハ當港ノ諸工事ニ利用シ或ハ港界外沖合ニ投棄セリ

營繕工事ハ列記スベキ程度ノモノナク輕少ナル諸工事ニ一千三十九圓ヲ要セリ

船舶及機械費トシテハ事務所及機械工場所要ノ諸機械ノ製作及購入竝ニ浚渫船六隻、起重機船一隻、汽船一隻、小蒸汽船三隻、自動艇及發動機船六隻、土運船十五隻、雜船三十九隻及其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ此金額九萬六千七百八十六圓ナリ

前述ノ如ク諸工事ハ一部ニ於テ災害ノ事故アリタリト雖モ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ニ於ケル修築工事竣功額ハ四十萬二千百二十圓ニシテ累計六百四十四萬六百七十三圓ニ達シ總工事費ニ比スレバ八

第七 敦賀港修築工事

緒言

本工事ハ事業費三百十九萬圓、事務費二十一萬圓（內福井縣負擔五十萬圓）ヲ以テ大正十一年度ヨリ昭和四年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ大正十二年度ニ至リ關東大震火災ノ影響ニ因リ竣功期ヲ昭和五年度迄繰延ベ施行スルコト、ナレリ次デ昭和二年二月ニ至リ既定計畫ノ一部ヲ變更スルト共ニ既設棧橋西方岸壁ヲ鐵道省委託工事トシテ工費四十三萬四千圓ヲ以テ施行シ當工事昭和四年度末ニ於テ工費不足額事業費三十三萬四千圓、事務費一萬六千圓（內福井縣負擔五萬一千四百七十圓）ノ增額ヲ爲スト共ニ竣功期モ一箇年度ヲ繰延ベ昭和六年度迄ニ施行スルモノニシテ豫算總額事業費三百五十二萬四千圓、事務費二十二萬六千圓トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ方リ其地勢東南西ノ三方ハ連山ニテ圍繞セラレ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港內廣濶ニシテ水深ク良ク大船巨舶ノ碇繫ニ便ナルモ此地方ニ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能ハザルヲ以テ曩ニ明治四十二年度ヨリ大正二年度迄ニ工費七十三萬圓餘ヲ以テ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港內浚渫埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ其後軍事上及經濟上愈々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ由リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ起レル所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

防波堤既設防波堤ヲ同一方向ニ三百九十一米延長シ北風ニ對シ笹ノ川見透線以東ノ水面ヲ掩護セントス

岸壁及埋立ハ既設棧橋西方ニ之ニ接續シテ幅平均五十五米、長百六十四米ヲ埋立テ其前面ニ水深八米五ノ岸壁ヲ築造シ六千噸級汽船一隻ノ接岸荷役ニ供シ又笹ノ川右岸ヨリ長三百四十五米、幅九十一米ノ繫船埠頭ヲ築造シ其内側ニ八米五岸壁百六十四米竝ニ七米三岸壁五十四米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供シ又該埠頭ト兒屋ノ川川口トノ間ニ長四百九十米、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ七米三岸壁三百九米、五米五岸壁二百米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻及二千噸級汽船其他小型船ノ接岸荷役ニ供セントス

浚渫ハ岸壁ノ築造ニ伴ヒ港内ノ水深モ之レニ相應セシムル様浚渫ヲ施シ以テ水深七米三以上ノ水面三十三萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量六十萬立方米其面積約七萬五千平方米ナリ

上述ノ計畫ニ基キ着々工事ノ進捗ヲ圖リ居リシモ昭和二年二月其計畫ノ一部ヲ左ノ如ク變更シタリ防波堤及防砂堤ハ既定計畫防波堤ヲ更ニ百二十米延長シ又笹ノ川左岸ニ長三百八十米ノ防砂堤ヲ新設シ以テ笹ノ川ヲ港内ニ抱擁シテ港内ノ水面積ヲ擴大シ船舶碇繫ノ便ヲ圖ラントス

岸壁及護岸ニアリテハ既定計畫ノ繫船埠頭ハ之ヲ廢シ兒屋ノ川左岸ヨリ笹ノ川右岸迄長約五百八十六米、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ兒屋ノ川左岸ヨリ二百米ニ五米五岸壁其西端ヨリ長約二百二十三米ニ七米三岸壁ヲ築カントス又七米三岸壁ノ西端ヨリ笹ノ川ニ達スル百六十三米ニ物揚場護岸ヲ設ケ舢舨或ハ小型船ノ接岸荷役ノ用ニ充テ將來必要ニ應ジ岸壁ニ變更可能ノモノトス

既設棧橋西方埋立及岸壁工事ハ既定計畫ニ基キ其儘鐵道省委託工事トシテ施行ス
浚渫ハ繫船埠頭廢止ノ結果水深八米五ノ浚渫ヲ廢シ約八萬平方米ノ水面ヲ七米三ニ浚渫シ以テ水深七
米三以上ノ水面四十萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量二十
一萬立方米ニシテ埋立面積內務省工事約四萬四千平方米、鐵道省工事約八千平方米ナリ

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ防波堤、防砂堤工事、埋立工事、岸壁工事、函製造工事、石材斫出工事、材料
採取工事等ニシテ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

防波堤ハ前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ施シ方塊三百八十九個ノ製作ヲ爲シ進ンデ函六個ノ据付ト同時ニ
中埋混凝土ヲ施シ更ニ頂部混凝土二百八十四米ヲ完成シ堤ノ内外保護方塊ノ据付ヲモ了シ工費十四萬
五千百七十九圓ヲ要セリ

防砂堤ハ前年度ヨリ引續キ基礎捨石ヲ爲スト共ニ函九個ノ据付ヲ爲シ內六個及昨年度据付五個ノ中埋
混凝土及砂ノ填充ヲ施シ保護方塊百八十九個ヲ製作シ一部据付ヲ了シ頂部混凝土百六十米ヲ完了ス此
工費三萬二千四百七十二圓ヲ要セリ

埋立ハ主トシテ本工事ニ使用スル土砂ハ浚渫船ニ據リ計畫區域內ヲ浚渫セルモノヲ以テシ一部人力採
取、沓採石場不用土砂ヲ利用セリ本年度ノ功程ハ四萬三千二十二立方米ニシテ工費三萬八千七百九十一
圓ヲ要セリ

岸壁及護岸

(イ) 七米三岸壁工事ハ五米五岸壁ニ接續シテ西方ニ延長スルモノニシテ本年度ニ於テハ函ノ据付二個、中埋混凝土ノ填充二個ヲ了シ頂部混凝土ヲモ施シ工費一萬一千八十一圓ヲ支出セリ

(ロ) 三米護岸工事ハ七米三岸壁ニ接續シテ西方舊笹ノ川右岸ニ取付クルモノニシテ本年度九月着手シ床堀竝ニ基礎捨石ヲ施シL型擁壁四十九個ヲ製作シ進ンデ三十六個ノ据付ヲ爲シ方塊百四個ヲ製作シ一部据付ヲ了シ二萬九千百十七圓ヲ費セリ

函製造工ハ防波堤防砂堤用函ヲ製造スル工事ニシテ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度内ニ於テ防波堤用九米五函二個、防砂堤用四米五函四個、同六米函四個、同頭部用七米函一個ヲ製作進水セリ此工費防波堤用函製造工費一萬八千二百四十八圓、防砂堤用函製造工費二萬八千三百二十六圓ナリ

石材所出ノ割石ハ前年度同様當港ヨリ海上四軒ヲ距ツル沓及五軒ノ箇所ニアル鷺崎ヨリ所出シ之ヲ運搬船ニ受ケ曳船ヲ介シテ曳航シ所要工事ニ配付スルモノニシテ本年度ノ功程ハ四萬五千立方米此工費十七萬三千五百一圓ナリ

材料採取

(イ) 砂及砂利採取ハ敦賀灣内及三方郡南西鄉村松原、同郡耳村和田地先海岸ヨリ直營採取セルモノニシテ本年度採取量ハ砂七千八百七十一立方米、砂利一萬一千八百九十二立方米ニシテ此工費二萬七千九百九十八圓ヲ以テ採取セリ

(ロ) 野面石採取ハ敦賀灣内ニテ直營採取セルモノニシテ本年度ニ於テ八百四十九立方米ヲ採取シ此工費二千百二十二圓ヲ要セリ

此外大函設備一部改造工及鷺崎石材積出用第二回新設工ニ七百八十九圓ヲ費シ又雜工事トシテ第二號

惡水路敷設工本年度工ヲ起シ此工費六百四十四圓ヲ支出セリ
 船舶機械ノ修理製作ハ主トシテ附屬機械工場ニ於テ直營施行セルモノ一部止ムヲ得ザルモノニ限り請負
 ニ附セリ其主ナルモノハ浚渫船、起重機船、汽艇、混和船、土運船等ナリ
 本年度本港修築工事費竣功額ハ五十六萬九千八百四十七圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ三百十一
 萬五千六百八十九圓ナリ總工事費三百五十二萬四千圓ニ比スレバ約八割八分ノ竣功トナレリ尙鐵道委
 託工事トシテ施行シタルモノニシテ前年度ヲ以テ竣功セル工事四十三萬二百五十五圓アリ其工事竣功
 表左ノ如シ表中「△」ハ製作品、無代價品、直營所出石材及砂、砂利、野面石ノ價額ヲ示ス

種別	費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
		數	量金額	數	量金額	數	量金額		
直轄工事	岸壁及護岸費	1100	米	1100	米	2200	米	3311.58	0.73
	防波堤費	338	立方米	391	立方米	729	立方米	1,599.61	0.47
	埋立費	15,890		43,033		58,923		1,777.96	0.21
	雜工事費	△		△		△		2,768.11	
	船舶及機械費	△		△		△		1,301.11	
	測量費	△		△		△		612.10	
	營繕費	△		△		△		3,011.83	
	雜費	△		△		△		1,101.11	
	共濟組合給與金	△		△		△		1,101.11	
總計			11,545,842.11		56,947,847.11		68,493,689.22		0.48

第八 境港修築工事

緒言

本工事ハ豫算百八十萬圓(内工費百六十九萬百圓、事務費十萬九千九百圓)ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ昭和二年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業ナリシガ大正十二年九月關東大震災ノ影響ヲ受ケ工期ヲ二箇年度延長シ昭和四年度ニ竣功ノ豫定ナリシモ尙施設ヲ要スル工事アルヲ以テ隨テ工費不足ヲ告グルニ至リ豫算二十萬七千六百六十八圓ヲ増加シ更ニ工期ヲ一箇年度延長シ昭和五年度ニ竣功セシムル事トナリシモ尙施設殘工事アルヲ以テ又工期一箇年度ヲ延長シ昭和六年度ヲ以テ全部完成ノコトトナル而シテ昭和五年八月經費節約ノ爲メ工費二萬九千三百十四圓ヲ減額シテ總豫算ヲ百九十七萬八千三百五十四圓トセリ而シテ工事ハ鳥取縣ノ企業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

港狀並計畫大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西比利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニアリト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之ガ利用ヲ完フスル事能ハズ先キニ明治三十七年物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六四ヲ埋築セシモ只小船艀ノ繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年航路維持ノ爲メ長一千四百五十四米五ノ

捨石堤ヲ施シ同時ニ航路ヲ浚渫セシモ其效果完カラズ然ルニ輓近出入船舶ノ増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サザルニ至レリ殊ニ近ク山陰線全通ノ爲メ本港ハ益々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之ガ修築ハ一日モ緩フスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

埋立ハ停車場地先ニ於テ長四百十八米、幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノトス岸壁ハ埋立地ノ前面ニ干潮面以下六米四岸壁二百七十三米、同五米五岸壁九十一米ヲ設ケ一千噸級乃至二千噸級ノ船舶四隻ヲシテ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ク

防波堤ハ御臺場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米トス

浚渫ハ埋立地前面ノ水面約十九萬八千三百四十七平方米ヲ浚渫シ船舶繫留ノ用ニ供シ之ニ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面下六米四乃至七米三ニ浚渫スルモノトス此浚渫總面積約三十八萬三千四百七十一平方米、土量百十萬二千百五立方米ナリ

航路標識ハ出入船舶ニ對シ航路標示ノ爲メ防波堤尖端部ニ燈臺一基、港口航路屈曲部ニ挂燈浮標一個、航路見通市街地ニ導燈一對ヲ設置スルモノトス

施工狀況

本年度施行工事ハ前年度ニ引續キ防波堤浚渫、採砂、方塊製造等ニシテ新規起工セシハ航路標識ノ新設竝ニ之レニ伴フ燈臺吏員退息所ノ新築岸壁及護岸荷役場ノ鋪裝工事等ナリ又曳船汽艇ハ壽丸外二隻ヲ混

凝土塊据付ニハ十二噸吊起重機ヲ使用セシガ工事モ漸次竣功ヲ告グルニ至リ昭和五年九月唧筒式浚渫船中海及ビ汽艇第三多賀丸ヲ旭川改修事務所ニ同航セシメタリ尙監督並ニ雜用ニハ前年度同様發動機船電車丸ヲ使用セリ而シテ本港修築工事ハ本年度ニ於テ竣功ノ豫定ナリシモ防波堤尖端部分ニ於テ急激ナル潮流ノ爲メ地盤洗掘ノ虞アルニ依リ床堅メ捨石施行ノ必要ヲ生ゼシヲ以テ豫算殘金ヲ繰越シ昭和六年度ニ於テ施行ノ豫定ナリ今各工事施行ノ狀況等左ノ如シ

防波堤ハ前年度ニ引續キC幹部接續尖端部未成部分ニ捨石ヲ施行シ上部ニ方塊ヲ疊積シ昭和六年二月防波堤全部ノ竣功ヲ告グルニ至レリ本年度內竣功長ハ百十米ニシテ基礎捨石數量三千五百九十一立方米凝土方塊ノ使用數量二百三十個ナリ

浚渫ハ前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船櫻島丸及中海並ニバケツト式浚渫船四號ノ三隻ヲ使用シ主トシテ岸壁前面森山村大字小中村地先ノ浚渫ヲ爲シ尙港口附近ノ森山村大字福浦字玉井地先ヲモ浚渫シ昭和六年三月全部竣功セシメタリ本年度ニ於ケル浚渫土量ハ二十五萬五千六百四十七立方米ナリ

方塊製造工事ハ防波堤岸壁護岸用ノ方塊ヲ製造スルモノナルガ本年度ニ於テハ防波堤以外ハ前年度迄ニ工事竣功セシニ依リ防波堤用ノミヲ製造シ而シテ送出及積込ミヲ爲シ昭和五年十二月三十一日竣功セリ年度內製造數量ハ百九十七個ナリ

航路標識ハ本港工事ノ竣成ニ伴ヒ港內出入船舶ニ對シ航路標示ノ爲メ防波堤尖端部ニ鐵筋コンクリート造圓形燈臺一基港口航路屈曲部ニ鐵造圓筒形挂燈浮標一個市街地域ニ鐵造櫓形導燈一對ヲ設置スルモノニシテ昭和五年九月着手シ同六年三月竣功セリ尙是等標識新設ノ爲メ舊燈臺構內ニ吏員退息所總建坪五十五平方米餘ノ一棟ヲ新築セリ

岸壁及護岸荷役場鋪裝工事ハ岸壁及護岸ニ沿ヒタル荷役場ニ幅六米ノコンクリート鋪裝ヲ施行シ尙從來設置ノ岸壁繫船柱ノ各中間ニ繫船柱ヲ一個宛増設スルモノニシテ鋪裝延長四百五十二米、混凝土三百五十七立方米、繫船柱八個ナリ昭和五年十二月着手シ昭和六年三月竣功セリ

前記以外ニ於テ方塊製造ノ爲メ直營ニテ採砂ヲ施行セリ
本年度竣功高ハ十八萬六千五百十九圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百八十四萬一千八百八十九圓ナリ總豫算額百九十七萬八千三百五十四圓ニ比シ約九割三分ニシテ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「○」ハ無代價品評價額「×」ハ直營所出石材及砂利、砂採取使用價額「△」ハ製作品使用價額「*」ハ一旦投棄セシ土砂ヲ更ニ埋立出願地ヘ吸揚排砂シタルモノニシテ其金額ハ提供品價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
岸壁及護岸費	四三三	六九、一六四	二二〇	一八、〇八六	四三三	七四、一〇四	〇・九七	四八
防波堤費	二、八〇八	一八、五二六	一、九七七	一八、八六六	二、八〇八	一八、五二六	〇・九七	〇・九七
浚渫費	一、三六六	一五、〇七五	二五五、六四七	四六、〇八六	一、三六六	一五、〇七五	一・〇〇	一・〇〇
埋立費	七、一四四	一五、〇七五	二〇、七九七	一、九七七	七、一四四	一五、〇七五	一・〇〇	一・〇〇
航路標識費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
船舶及機械費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
測量費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
經營費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
雜費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
合計	一五、〇七五	一五、〇七五	二五五、六四七	四六、〇八六	一五、〇七五	一五、〇七五	一・〇〇	一・〇〇

第四章 港灣改良工事（境港修築工事）

共濟組合給與金		總計	
—	—	—	—
11,125	*	1,330,300	*
—	—	—	—
11,250	*	1,365,100	*
—	—	—	—
100,000	*	1,465,100	*
—	—	—	—
—	—	—	—

第九 小松島港修築工事

緒言

本港ハ明治四十年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ四箇年度ニ互ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ同六年度ヨリ同十年度ニ互リテ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ玆ニ於テ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ更ニ總工費三百四十四萬九千五百圓(當初豫算三百二十萬二千圓ナリシガ大正十五年四月大字小松島及同中田地先海面ノ埋立費トシテ二十四萬七千五百圓追加)ヲ豫算シ其半額ハ國庫ヨリ補助(但シ追加豫算ニハ國庫補助金ナシ)ヲ得大正十二年度ヨリ昭和六年度ニ至ル九箇年度ノ縣營繼續事業當初大正十二年度ヨリ同十九年度ニ至ル八箇年度ノ工期ナリシガ財政ノ都合上二箇年度繰延一箇年度繰上ゲラルトシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向ツテ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス港内水深クシテ大船巨舶ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良港ヲ

成スト雖、モ其内港部ハ僅カニ神代瀬川河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ尙且出入自由ナラザルノ憾アリ然レドモ商工業ノ著シキ發展ハ船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益々重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築擴張ハ最モ急務トスル所ナリ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ現在港外北突堤部ヨリ北防波堤長九十一米ヲ又東防波堤長五百八十二米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十二米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ九十一米延長スルモノトス而シテ此防波堤ヲ以テ抱擁セララル水面積ハ約八十七萬六千六百平方米ナリ

岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ四字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ千潮面下六米四ニ其奥北側九十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船二隻、一千五百噸級汽船二隻ヲ繫留スルヲ得セシム尙四字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ千潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深千潮面以下二米五ニ掘鑿シテ漁船ノ繫溜場ニ充ツ

埋立ハ岸壁ノ左右耕地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事ノ完成後ハ鐵道敷地上屋及倉庫等ノ敷地ニ充ツルモノトス

以上當初計畫ノ外追加若クハ計畫ヲ變更シタルモノ左ノ如シ

一 大正十五年四月同港内大字小松島及同中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上シタリ

二 昭和二年十一月前記埋立計畫ヲ縮小シタル一面元根井地先ニ於テ面積二萬五千平方米ノ埋立ヲ爲スト共ニ更ニ横須地先ニ於テ面積四萬六千七百七十平方米ノ埋立ヲ爲シ其周圍ニ護岸又ハ物揚場ヲ築造シ以テ港灣陸上設備用地ニ供ス

當初計畫ニ屬スル漁船溜ノ位置ヲ横須地先埋立地ノ前面ニ變更シタル結果其東角ヨリ延長百六十米ノ防波堤ヲ突出セシメ之ニ接續シテ築造スル物揚場ノ内延長百六十米ヲ漁船用ニ充テ且在來ノ南突堤ヲ其先端ヨリ新埋立地ノ取付マデ除却スルモノトス

三 昭和三年二月小松島字港口ニ於ケル當初計畫ノ三米岸壁中其屈曲部ヨリ南西ニ亙ル延長百米ヲ廢シ代フルニ其北部岸壁二百三十一米ヲ一直線ニ南方ニ九十九米延長シテ此總延長ヲ三百三十米トシ其終端ト在來護岸ノ先端トヲ接續セシムル爲メ延長二十米ノ護岸ヲ築造シテ此内部ニ於ケル面積一千六百平方米ヲ干潮面上三米ニ埋立ツルモノトス

施工狀況

本年度施行ノ工事狀況左ノ如シ

防波堤ハ東防波堤計畫延長五百八十二米ニ對シ前年度迄ニ約六割ノ基礎工ヲ完成セシム本年度ハ基礎捨石九十一米、荷重据置七十米六、上部床均百六十米、函根固方塊据付百二十三米四、鐵筋混凝土函六個ヲ製造シ据付ヲ施行シタル外、同堤頭部床掘十七米、基礎捨石四十一米、荷重据置四十二米竝所要方塊七十七個

ヲ製造ス

南防波堤計畫延長百六十米ニ對シ本年度ハ基礎捨石十三米、上部工三十六米ヲ施行シタルヲ以テ約九割ノ功程ニシテ上部工ノ一部ヲ殘ス

北防波堤計畫延長九十一米ハ本年十二月着手シテ基礎捨石五十八米、荷重据置六十二米四ヲ施行シ約四割ノ功程ナリ

岸壁ハ港口地先ニ築造スベキ水深三米岸壁計畫延長三百三十米ニ對シ前年度迄約六割方完成ヲ告ゲタリシガ本年度ハ上部工百六米四ヲ施行シタルヲ以テ約八割ノ竣功ナリ

岸壁築造計畫延長九十米ハ凹字形船溜内岸壁築造工事施工上其前面ニ一時的波止工事ヲ施スモノニシテ本年度ニ於テ八十米ヲ施行ス

物揚場ハ横須地先ニ築造スベキ水深二米物揚場計畫延長二百七十二米ニ對シ前年度迄ニ約六割方完成シタルガ本年度ハ基礎二米、上部工百二十四米五施行シタルヲ以テ八割ノ功程ナリ

船溜内側ニ築造スベキ水深四米五物揚場計畫延長九十一米ハ本年度十二月ノ着手ニシテ所要ノ方塊百二十個ヲ製造ス

護岸ハ横須地先ニ築造スベキ第二種護岸計畫延長二百三十一米ニ對シテ前年度迄ニ約六割方完成シタル處本年度ニ於テ基礎九十一米、上部工百十六米ヲ施行シタルヲ以テ本工事ハ竣功ス

元根井地先ニ築造スベキ第一種護岸計畫延長三百二十米ニ對シ本年度ハ床掘九十六米五ヲ施行シテ土砂七百六十立方米ヲ得内三十立方米ヲ同地先埋立ニ、四百四十立方米ヲ小松島地内埋立ニ利用シ殘部ハ沖合ニ投棄シタル外基礎百三十八米、方塊沈積百九十七米一二、上部工八十米並所要方塊六十九個ヲ製造

シタルヲ以テ三割八分ノ功程ナリ

同地先第三種護岸計畫延長四十米ニ對シテ本年度ニ床掘四十米ヲ施工シテ土砂三百八十九立方米ヲ得
内三百六十九立方米ヲ同地内埋立ニ利用セル外基礎十五米ヲ施工シタルヲ以テ二割六分ノ功程ナリ

北岸壁外側護岸計畫延長百二十七米ハ本年度三月ニ着手シテ床掘八十米ヲ施工シ土砂一千三百七十四
立方米ヲ得内四百八十立方米ヲ小松島地内埋立ニ八百九十四立方米ヲ元根井地内埋立ニ使用ス

浚渫ハ本年度ハ港内海底浚渫ニ對シ「バケツト」式浚渫船及「ブリストマン」式浚渫船二隻ヲ運用シ運搬ニハ
小蒸汽船二隻並土運船六隻ヲ配屬セシメ施行シテ土砂十七萬六千七百十七立方米ヲ得タリ内十三萬七
百三十八立方米ハ小松島地内埋立ニ一萬五千七百四十立方米ハ元根井地内埋立ニ二萬六千四百二十立
方米ハ横須地先埋立ニ三千八百十九立方米ハ港外ニ投棄シタル外古割石百八十六立方米ハ横須地先護
岸上部工ニ利用ス本港計畫浚渫土量七十萬四千四百立方米ニ對シ本年度迄ノ浚渫功程土量五十八萬七
千七百二十五立方米ニ達シタルヲ以テ約八割ノ進捗程度ナリ

突堤除却ハ港内北突堤實測延長二百七十三米ニ對シ本年度ニ於テ殘部ノ三十九米三ヲ施工シタルヲ以
テ竣功シ土石三千七十三立方米一ヲ得タリ南突堤實測延長二百九十二米ニ對シテ前年度迄ニ七十米除
却済ノ處本年度ニ於テ七十二米ヲ施工シ土石四千四百七十六立方米ヲ得タルヲ以テ五割ノ功程ナリ右
ハ「ブリストマン」式浚渫船ヲ運用シテ掘鑿除却ノ上運搬船ニ積込ミ構造物ノ基礎ニ利用ス

埋立ニハ「バケツト」式浚渫船香西丸及「ブリストマン」式浚渫船ヲ運用シテ得タル港内浚渫土砂ヲ埋立地附
近適當ノ位置ニ一旦假置ヲ爲シ更ニ唧筒船ニ依リ之ヲ吸揚排砂埋立ニ使用スル外各工事床掘ヨリ生ジ
タル土砂ヲ利用ス小松島地内埋立ニ於テハ土砂十三萬三千八八立方米ヲ埋築シタル外地均一千九百二十

[illegible]



第一〇 今治港修築工事

緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ係リ大正三年度ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣村日吉村ヲ併合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工事費八十一萬圓ヲ計上シ港内ノ浚深及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟着々工事ヲ進メタリ然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ計畫ノ擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降二十一年度(當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ナリシガ財政ノ都合上同二十一年度迄二箇年度延長)ニ至ル十箇年度ノ工期ナリシガ大正十五年九月用地費繰上ゲノ必要ヨリ年度割ノ變更トナリタル結果竣功期ヲ昭和六年ニ改メタルヲ以テ九箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費三百萬圓(内俸給及事務費十八萬三千圓ヲ含ム)ノ處其後政府財政上ノ都合上一萬八千七百六十圓節減ノ結果工費二百九十八萬一千二百四十圓(内俸給及事務費十七萬八千五百圓ヲ含ム)ニ改訂シ其半額ヲ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ內務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

今治港ハ伊豫國北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ成シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰カモ阪神、關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此水面積三百三十一萬平方米（防波堤内約二十一萬四千八百平方米）ヲ算ス氣候溫和ニシテ常ニ波浪少ナク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約十二米トス此附近ハ干滿潮位ノ差瀬戸内海中最モ著シキ地方ニシテ最高、最低潮位ノ差四米一、大潮時平均潮位ノ差三米四、小潮位平均潮位ノ差一米四ナリ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫難カラズ其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リ港内ハ著シク靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅ニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入、貨客ノ集散比較的繁ク殊ニ伊豫線開通ノ今日ニ於テハ四國西南部及南九州ノ旅客ハ今治、尾ノ道ヲ經テ山陽線ニ聯絡スベク然ルトキハ彼ノ高松、宇野線ニ依ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次デ第二種港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要知ルベキナリ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤ノ築造及浚渫埋立等ノ工事施行中ナリシガ該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十九米之ヨリ略南西ニ向ツテ一線ヲ劃シ尙之レニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十米ハ之ヲ百四十五米ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅員四十五米ヲ平均八十米トシテ内港水面積約一萬六千五百平方米ヲ約五萬五千二百平方米ニ擴張シテ干潮面下二米七ノ水深ヲ保メシメ以テ帆船及小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤ノ間ニ介在セル港内水面積十二萬三千二百平方米ノ内水深大ナル沖合約六萬六千八百平方米ヲ干潮面下七米六ニ浚渫シテ三千噸乃至四千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ殘餘ノ水面ハ同五米五及同一米五ニ浚渫シ又内港部ハ同二米七ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ此總土量八十八萬八千二百立方米トス但シ陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ約二萬八千七百平方米ナリ

此外ニ淺川尻ニ貯木場設置ノ爲メ同所ノ掘鑿四萬五千七百立方米及其入口航路ノ浚渫一萬二千立方米、合計五萬七千七百立方米ヲ施行スルモノトス

埋立ハ港内ノ浚渫及掘鑿ヨリ生ズル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積約七萬五千五百平方米ノ埋立ヲ爲シ倉庫、上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ一直線ニ護岸ヲ築造シ面積一萬八千七百平方米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積約一萬三千三百五十平方米ヲ埋築スルモノニシテ此總土量約四十萬八千六百立方米ナリ而シテ元今治地先ノ埋立地ハ隣接セル沖洲約五千五百平方米ヲ買收シテ之ト共ニ港灣設備用地ニ供スルモノトス

岸壁物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ長二百十八米、水深干潮面下七米六及五米五ノ岸壁ヲ築造シテ

三千噸乃至四千噸級汽船一隻、千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ將來敷設セラルベキ臨港鐵道ニ聯絡セシメ且内港周圍ニ水深二米七ノ斜面荷揚場延長九百五十八米ヲ設ケ其他元今治地先海岸ニ延長六百七米及藏敷埋立地先海岸ニ延長九百九米竝内港ノ一部ニ延長三百七米、總延長一千八百二十米ノ護岸工事ヲ施スモノトス

貯木場ハ其周圍ノ築堤ニ沿ヒ石垣護岸延長三百九十八米ヲ施行シ且淺川筋在來護岸五百米ニ對シ補強工事ヲ施ス

浮棧橋ハ元今治地先ニ縱型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其各長七十三米、幅九米一（但シ浮函長五十四米五、幅九米一、此面積四百九十五平方米）トシ之ヲ約七十三米ヲ隔テテ櫛形ニ平行突出セシメ小型汽船及一千噸級汽船ノ碇繫、荷役並旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

貯木場ハ淺川尻ニ面積二萬二千七百七十平方米ノ貯木場ヲ設置スルモノニシテ其用地二萬三千九百四十平方米ノ買収ヲ行ヒ同所ヲ干潮面上一米五ニ掘鑿シ將來陸地ニ接スル二方ハ築堤ニ依リ海水ヲ防禦スルト共ニ其前面ニ護岸ヲ施シテ木材陸揚ノ便ニ供シ一面同所ノ出入ニ支障ナカラシムル爲メ河口ヲ浚渫擴張スルモノナリ

施工狀況

本港本年度ノ工事施行狀況ヲ記述スレバ左記ノ如シ

浚渫ハ前年度ニ引續キ内港部干潮面以下二米七ノ浚渫ヲ完了シタル外既定計畫ニ基キ既ニ大部分ノ浚渫ヲ終リタル岸壁築造位置前干潮面下六米四ノ區域ニ對シ今回水深七米六ニ計畫變更シタル結果同所

ニ於テ「プリストマン」浚渫船第一、第二號ヲ運用シ曳船竝土運船ヲ配屬シテ土量六萬七千六百七立方米ヲ浚渫シタルヲ以テ本年度迄ノ土量ハ九十七萬六千立方米ニ達ス

埋立 浚渫土量並構造物ノ基礎床掘ヨリ生ジタル土砂ヲ利用シテ大字藏敷地先及内港沿岸ヲ埋立テ兼ネテ藏敷地先ノ埋立地表ノ地均ヲ施行スルモノニシテ本年度内ニ内港沿岸埋立ヲ完成ス此計畫土量四十萬八千六百立方米ニ對シテ本年度迄ニ土量約三十萬六千立方米ノ埋立ヲ遂行シタルヲ以テ約七割五分ノ功程ナリ

岸壁及護岸ハ天保山地先ニ築造スベキ水深千潮下六米四及五米五岸壁計畫延長二百十八米ニ對シ今治港々勢ノ推移ニ伴ヒ水深六米四ノ部分延長百二十米ヲ水深七米六ニ設計變更シ以テ三千噸乃至四千噸級汽船ノ繫留ヲ可能ナラシム水深五米五岸壁ハ本年度ニ於テ基礎十八米三、方塊沈積二十七米四、上部壁體四十八米八ヲ施工シタルヲ以テ上部工一部ノ殘工アルノミナリ水深七米六ニ於テハ床掘百二十七米ヲ施行シ土量九千九百二十四立方米ヲ得タル外所要方塊一千五百六十個ノ製造竝一千七百四十六個ノ送出ヲ完了シ同沈積百二十七米ヲ施工シタルヲ以テ約七割五分ノ功程ナリ

元今治地先水深二米七護岸計畫延長六百米ニ對シテハ前年度ニ於テ殆ド完成ノ處本年度上部壁體二米三六ヲ施工シタルヲ以テ竣功ヲ告ゲタリ

藏敷地先ニ築造スベキ護岸延長九百米ニ對シテ前年度迄ニ約六割ノ功程ナリシ處本年度ニ於テ床掘百二十七米基礎三百十八米竝上部工三百七十九米五ヲ施行シ本工ヲ完成セシム
貯木場設置ニ伴フ石垣護岸延長三百九十八米ノ築造及ビ淺川筋在來ノ護岸五百米ニ對スル補強工事ハ未着手ニ屬ス

物揚場トシテハ内港周圍ニ築造スベキ斜面物揚場計畫延長一公里ニ對シ前年度迄ニ約七割ノ功程ヲ舉ゲ其竣功部分ヨリ工事施行上支障ナキ範圍ニ於テ今治市ニ一時使用ヲ承認シ一般公共用ニ供シ其機能ヲ發揮セラルル狀況ナリ

本工事ハ本年度内ニ於テ完成スベキ豫定ノ處岸壁築造工事用方塊送出線本工事施行區域内ニ存在セシ爲メ一部ノ未竣工部アルモ本年度中ニ於テ基礎四十九米二、上部工八十四米、直壁上部工四米五ヲ施行シ殆ンド竣功ス

雜工事ノ主要ナルモノ左記ノ如シ

(イ) 啓已堀橋梁ハ内港沿岸大手通り及惠比須町地内ヲ貫流スル啓已堀ニ幅員十二米三、長八米三ヲ架スルモノニシテ其構造ハ工型溝型鋼ニ横鋼ヲ配シ結合セル主要構ト鐵筋混凝土橋床ニ同高欄ヲ附シテ構成ス右ハ大正十五年十一月起工シタルモ他工事トノ關係上橋臺完成後一時中止シタリシガ昭和四年度ニ至リ再び着手シ本年度ニ於テ渡橋二十七米九二ヲ施工シ五月完成ス

(ロ) 泉川橋梁ハ新町及惠比須町地先ノ内港ニ注グ泉川吐口ニ幅員二十二米五、長八米五構造樣式前同斷ヲ架スルモノニシテ昭和四年十月起工シテ前年度内ニ五割ノ功程ヲ舉ゲシ處本年五月竣功ス

(ハ) 防波壁ハ曩ニ今治市ニ於テ藏敷地先ニ築造セシ防波堤上ニ藏敷地先護岸ト防波堤ノ接續箇所ヨリ延長九十六米四五ノ防波壁ヲ築造スルモノニシテ本年五月着手シ七月竣功ス

此外貯木場淺川下流ニ架スル橋梁一箇所ノ架設及同貯木場築堤ハ未ダ着手セズ

材料採取ノ割石ハ立山採石場ニ於テ爆藥及人力ニ依リ斫出シ輕運車ニテ小運搬ノ後船積ヲ爲シ今治港内所要ノ場所マデ曳船又ハ漕行ニテ輸送セリ本年度ハ一個重量五十五瓩内外二萬四千八百八十七立方

米、同五百六十瓦内外四千四百八立方米ノ採取輸送ヲ爲ス砂利ハ總社川ニテ人力採取ノ上堤防上マデ小運搬ノ後牛馬車及手車ニテ藏敷地内貯藏所マデ搬入セリ此量九千四百十七立方米ナリ又砂ハブリストマン浚渫船ニ依リ港内ヲ浚渫シ藏敷地内ノ置場ニ陸揚セリ此量四千四百四立方米ニシテ粘土ハ波止濱地先ノ海底ヨリ人力採取ノ上曳船ヲ介シテ今治港内所要ノ場所マデ輸送ス此量三百七十八立方米ナリ用地買收ハ貯木場設置ニ關シ之ガ用地二萬三千九百四十平方米ノ買收並物件移轉ハ未着手ニ屬ス以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ二十四萬九百七圓ニシテ竣功累計ハ二百三十九萬三千五百六十三圓ニ達スルヲ以テ之ヲ總工費二百八十萬二千七百四十圓ニ對比スルトキハ約八割五分ノ竣功ナリ即チ左表ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料ノ使用金額ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	量	數	量	數	量		
浚渫費		九〇八・八七五 立方尺		六七・八〇七 立方尺		九七六・六八二 立方尺	二二四・四八五 圓	〇・七八八 割分
埋立費		一、一八四・一三三 基		六〇・八八四 基		一二〇五・〇一七 基	四七・七二九 圓	〇・六二九
浮棧橋費	×		×				三三・三〇一 圓	一・〇〇
物揚場費	×		×				一、一八四・一三三 圓	〇・九
岸壁及護岸費	×		×				一、一八四・一三三 圓	〇・〇
材料採取費	×		×				一、一八四・一三三 圓	
雜工事費	×		×				一、一八四・一三三 圓	〇・三
							七、四三三・三三三 圓	

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣工歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
用地費	アール 三〇八	七三三、六五四	アール 一	四	アール 三〇八	七三三、六五四	〇・八〇
船舶及機械費		一四一、五五八		一四一、五五八		一四一、五五八	〇・八〇
營繕費		二二、七五八		一四、四九		二二、七五八	〇・七六
雜費		五、六六四		二、七三三		五、六六四	〇・七六
共濟組合給與金		七、四一六		五、七三三		七、四一六	〇・七六
總計		二、一四一、五五八		一、四一、五五八		二、一四一、五五八	〇・八〇

第一 鹿兒島港修築工事

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費三百萬圓内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ノ處大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ工期三箇年度ヲ延長シ竣功期間ヲ昭和七年度トシ更ニ昭和四年度ニ於テ工費三萬五千圓ヲ減額シ豫算總額ヲ二百九十六萬五千圓トナセリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩、大島其他南海諸島ト九州本島トヲ連結スル唯一ノ港灣ナリ本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ヲ安全ナラシメシモ爾來歲月ノ經過ニ伴ヒ港内漸ク埋沒シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リシヲ以テ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ亙リ縣費八十五萬圓ヲ投ジ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫貨物ノ集散ニ多大ノ便益ヲ與ヘ稍々其面目ヲ新ニセリト雖モ輓近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大トヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ト本港背面地域交通機關ノ發達トハ本港將來ノ貿易額ヲ著シク増加セシムベキヲ以テ現在ノ港狀ニテハ到底其使命ヲ全フスル事能ハザルニ至レリ是レ即チ本計畫ノ起リシ所以ニシテ當初ノ計畫ハ港内ヲ浚渫埋築シ水深七米二ノ岸壁三百八十二米ヲ築設シ專ラ荷役設備ヲ改善シ以テ本港貿易ノ發展ニ適應セ

シメントスルニ在リシモ最近ニ至リ出入船舶ノ増加、船型ノ増大著シク前述ノ計畫ニテハ港區ノ狹小ヲ感ズルニ至リシヲ以テ大正十五年六月計畫ヲ變更シ先ヅ以テ北防波堤二百六十米、南防波堤二百十米ヲ築設シ辨天臺場及洲崎町埋立地ノ一部ヲ除却シ港内水面積ヲ約二十九萬平方米ニ擴張シ以テ大型汽船ノ碇繫ニ便ナラシメンコトヲ期セリ然ルニ港勢ノ隆盛ハ駭々トシテ止マズ大小帆船發動機船ノ出入歲々繁劇ヲ加ヘ前述ノ計畫ニテハ小船溜ノ狹隘ヲ著シク感ズルノ趨勢ニ至リシヲ以テ更ニ昭和四年七月再ビ修築計畫ヲ變更セリ是レ即チ現計畫ニシテ其大要左ノ如シ

防波堤ハ北防波堤長二百六十米ヲ一丁臺場ヨリ南東ニ出シ北東ノ激浪ヲ防ガシメ南防波堤ハ堤頭ヲ北防波堤ノ正南ニ港口百米ヲ隔テテ相對セシメ洲崎町埋立地東岸ニ竝行南下スルコト四百五十米ニシテ新埋立地護岸ニ接續セシム又北港口ハ其幅員廣キニ過グルヲ以テ三五郎波止ヲ三十米南ニ延長シ港口幅員ヲ約七十米ニ縮小ス

掘鑿及浚渫ハ港内中央部ニ介在スル辨天臺場、同渡道、屋久島岸岐ヲ除却シ洲崎町埋立地北平部ヲ掘鑿シ其北岸及東岸ニ三米護岸二百九十米ヲ設ケ以テ荷役ニ便セシムルト共ニ港内水面積ヲ約三十三萬五千平方米ニ擴張シ生産町ヨリ住吉町ニ至ル海面約十萬五千平方米ヲ干潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級船舶ノ碇泊ニ便セシメ尙其南部水面一帶約五萬五千平方米ヲ干潮面以下三米ニ浚渫シテ帆船其他雜船ノ碇繫所トス

埋立ハ洲崎町地先ニ於テ南防波堤南端ニ接續シ延長三百米、幅員百米ノ區域ヲ干潮面上四米ニ埋立テ其北岸ニ一米護岸百米ヲ設ケテ接岸荷役ニ便ナラシメ東岸及南岸ニハ現狀ニ應ジ適當ノ護岸ヲ築造セントス

棧橋ハ築町護岸ニ浮函三個ヲ連結シタル棧橋ヲ新設シテ三千噸級船舶ノ繫留用ニ充テ渡道二號棧橋ハ住吉町南部護岸ニ移設シ在來ノ生産町一號棧橋ト共ニ各一千噸級船舶及灣内交通船舶ノ繫留用ニ供セントス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ浚渫工事、防波堤工事、護岸工事、方塊作工事ニシテ其施行狀況左ノ如シ

防波堤工事ノ内南防波堤ハ前年度ニ引續キ基礎捨石百九米、基礎沈壓二百十八米、函据付三十三米、地形均二百四十三米、函内填充混凝土三十三米、方塊据付百七十八米、捨方塊八十六米、頂部場所詰混凝土百二十七米、計二百六米ヲ施行セリ其工法全ク前年度ト同様ナルモ従業員ノ熟練ニ依リ著シク工事ノ進捗ヲ見累年度計二百八十一米ヲ算シ全計畫延長四百五十米ニ對シ約六割二分ノ竣功ヲ示セリ北防波堤ハ前年度末既ニ殆ド工事完了ニ近カリシヲ以テ本年度ハ僅カニ基礎被覆石及頂部場所詰混凝土ノ一部施行セシニ止メ今後基礎捨石ノ充分ナル安定ヲ待チテ仕上ゲ場所詰混凝土ヲ置ク事トセリ其竣功累計二百五十一米ニ達シ全計畫延長二百六十米ニ對シ九割七分ヲ示セリ

昭和五年八月十一日及十二日本港ニ襲來セル暴風ハ最大風速二十米五、最低氣壓七百三十五耗八ニ達シ風波激甚ヲ極メシモ幸ニ兩防波堤共ニ何等ノ被害ナク從ツテ工事進捗ノ上ニ些ノ故障ヲモ生ゼザリシハ一面兩防波堤ノ耐波力充分ナルヲ立證セラレシ事トナレリ

護岸工事ハ本年度ヨリ開始セラレシモノニシテ先ヅ洲崎町新埋立地ノ北東及南ヲ圍ム一米護岸、東及南護岸ノ施工ニ着手セリ即チ四月一米護岸ノ床掘ニ着手順次工ヲ進メ年度末ニ於テ一米護岸ハ床掘百二

米、基礎捨石百米、基礎沈壓九十六米、裏込四十米、地形均九十六米、方塊据付七十五米、頂部混凝土二十四米、計五十五米ヲ完成シ計畫延長百米ニ對シ五割五分ノ竣功ヲ示セリ東護岸ハ基礎捨石百六十九米、地形均三百米、方塊据付三百米、裏込二百四十二米、頂部混凝土二百五十二米、計二百二十三米ヲ完成計畫延長三百米ニ對シ七割二分ノ竣功ヲ示セリ南護岸ハ基礎捨石七十八米、地形均九十六米、裏込八十二米、方塊据付九十六米、計四十九米ヲ完成設計延長百米ニ對シ四割九分ノ竣功ヲ示セリ

方塊製作工事ハ前年度ニ引續キ防波堤工事及護岸工事に用各種方塊七百七十四個ヲ製作シ起工以來ノ累計二千三十八個ニ達シ其竣功容積約一萬一千百五十九立方米ヲ算シ設計容積一萬一千二百一十一立方米ニ對シ九割九分ノ竣功ヲ示セリ矢板製作工事ハ三米護岸ニ使用スベキ鐵筋混凝土矢板ヲ製作スルモノニシテ昭和六年二月十六日着工型枠製作ヲ開始セシモ本年度内ニハ混凝土作業ヲ行フニ至ラザリキ浚渫及掘鑿工事ハ前年度ニ引續キ搔揚式浚渫船錦江號ヲ使用シ舊港内中央部以南主トシテ辨天臺場及其附近ヲ全面ニ互リテ浚渫シ舊港内中央部以北ニ散在セル未完成部分ハ「ブリストマン」式浚渫船ヲ以テ逐次仕上浚渫ヲ爲セリ辨天臺場ハ波浪ニ對スル港内保安上一時ニ全部ヲ除却セズ防波堤工事ノ進行ニ伴ヒテ北端ヨリ漸次南下掘鑿シ來リタルモ本年度ニ入りテ新設防波堤モ大體ニ於テ其効用ヲ示スニ至リシヲ以テ辨天臺場ヲ除却スルコトトシ七月二十一日ニ到リ至ク其影ヲ水面下ニ沒シ港内俄ニ廣濶トナリシガ尙ホ引續キ海底ノ仕上浚渫ヲ行ヒ年度内ニハ未ダ完成セザリシモ大型船舶ノ航行ニモ差支ナキ迄ニ工事進捗シ一般船舶ニハ著シク便利トナレリ、錦江號ハ十一月下旬ヨリ門司港修築工事ニ轉用シ門司港ニ於テ一月上旬迄ニ豫定ノ工程ヲ終リ續イテ下關市外彦島ニ於テ入渠定期修理ヲ爲シ二月末歸港セシヲ以テ其間工事休止三箇月餘ニ及ビ例年ニ比シ功程低下シ本年度竣功土量ハ掘鑿七萬七千七百

六立方米、浚渫四萬六千一百十立方米、計十二萬三千八百十六立方米トナレリ而シテ本年度迄竣功土量合計六十三萬九千七十七立方米ニ達シ計畫總土量ニ對シテ六割六分ノ竣功ニ達セリ

其他雜石採取工事、砂利採取工事、砂採取工事、下水工事、機械工場下家改造工事ノ雜工事ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ二十七萬二千六百三十圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來ノ累計百五十五萬六千九百八十二圓(同上)ヲ算シ工費總豫算二百七十七萬三千八百圓ニ對シ五割五分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左表ノ如シ但シ表中「△」ハ評價品見積價額ニシテ防波堤及護岸費竣功金額中ニハ函工場設備費、砂利、砂、雜石採取費並ニ工事用諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
防波堤及護岸費	五、三六二 立方米	△ 一、四四一、四四〇	△ 一、三三六、八八六	△ 一、四〇一、一〇〇	△ 六、六九八、〇二六	△ 二、八四二、五四〇	五、三六二	〇・六六
浚渫費	△	△ 一、四九七、一四三	△	△ 一、五八七、一六六	△ 三、〇八四、一八九	△ 三、〇八四、一八九	△	〇・六六
埋立費	△	△ 一、〇〇一、六六五	△	△ 一、一〇一、一〇〇	△ 二、一〇二、七六五	△ 二、一〇二、七六五	△	〇・六六
船舶及機械費	△	△ 八、八三三	△	△ 六、六六六	△ 一五、四九九	△ 一五、四九九	△	〇・六六
家屋移轉費	△	△ 二、八六〇、一〇〇	△	△ 一、〇〇五、一〇〇	△ 三、八六五、二〇〇	△ 三、八六五、二〇〇	△	〇・六六
營業繕費	△	△ 一、一〇〇、一〇〇	△	△ 一、〇〇五、一〇〇	△ 二、一〇五、二〇〇	△ 二、一〇五、二〇〇	△	〇・六六
雜費	△	△ 一、一七五、九七〇	△	△ 一、一〇五、一〇〇	△ 二、二八一、〇七〇	△ 二、二八一、〇七〇	△	〇・六六
共濟組合給與金	△	△ 六、六八二	△	△ 一、一〇五、一〇〇	△ 七、七八七	△ 七、七八七	△	〇・六六
總計	一、一八八、一三三	一、一八八、一三三	一、一八八、一三三	一、一八八、一三三	一、一八八、一三三	一、一八八、一三三	一、一八八、一三三	〇・六六

第二一 伏木港修築工事

緒言

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ總工費五百萬圓(內事務費三十三萬一千圓)ヲ以テ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行ス然ルニ昭和四年六月ニ至リ國庫財政ノ關係上既定豫算ヨリ六萬三千三百四十六圓ヲ節減シ總工費四百九十三萬六千六百五十四圓(內事務費三十萬七千五百圓)ヲ以テ既定年度内ニ施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ海岸ヨリ三百五十米ヲ隔テ水深六米夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百米ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流シテ東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且緩流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開港益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始トシ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿海州、薩哈

噠、朝鮮ト通航シ船舶ノ出入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅カニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ

又富山縣ハ横棧橋上屋ヲ施設シ軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年度ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年年度ニハ七十萬噸ニ及ビ其増加率ハ毎年一割餘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越鐵道ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟敦賀二港ニ於ケル擴張工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ増加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年年度ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和六年度ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲スモノニシテ小矢部川河口ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ圖リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設、棧橋及繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ圖ラントス

其計畫大要左ノ如シ

防波堤擴築ハ左岸ニ於ケル現在ノ防波堤ヲ三十六米延長シ其根元三十六米ヲ改築ス而シテ右岸防波堤ハ之ヲ九十一米擴築シ左岸防波堤トノ間ニ港口幅員百五十米ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右岸新湊海岸ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

横棧橋増設ハ左岸伏木港地先防波堤根元附近ヨリ現在横棧橋ニ至ル間ニ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米、同水深七米九ノ横棧橋長百九米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テハ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米ヲ新設シ其後方ニハ上屋、倉庫ノ建設、軌條ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

船渠新設ハ右岸新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百九米、後方ニ於テ幅員九十一米、奥行二百十八米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米、延長各二百十八米ノ繫船壁ヲ築設シ接岸船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百三十六米ノ物揚場ヲ築設シテ解船荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋、倉庫ノ建設、軌條ノ敷設及道路ノ築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス尙以上ノ外伏木橋上流右岸舊庄川落口附近ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋ニ至ル間ニ於テ各入口幅百九米、奥行二百五十四米及三百二十七米竝ニ入口幅百二十七米、奥行二百十八米ノ三船渠ヲ新設シ左岸鐵道橋下流ニ於テモ入口幅九十米、奥行百九米ノ船渠ヲ新設スルモノトス而シテ此等船渠ハ總テ假工事ヲ爲スニ止メ專ラ木材置場ニ供シ將來港ノ發展ニ伴ヒ其周圍ヲ繫船壁ニ改造スルモノトス

浚渫ハ港口ヨリ上流約六百三十六米迄ヲ水深八米五ニ夫ヨリ上流九十一米ヲ七米九ニ、其上流二百七十三米ヲ七米三ニ、新湊町地内新設船渠ヲ七米三ニ浚渫シ伏木橋上流ニ新設ノ四船渠ハ之ヲ水深零米九ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ新湊町六渡寺地先右岸防波堤ヨリ庄川左岸ニ至ル間三萬六千三百平方米ヲ浚渫ニ依リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋立ツルモノトス

施工狀況

本年度施工セルモノハ防波堤工事、岸壁工事、護岸工事、浚渫工事及雜工事ニシテ其概要左ノ如シ
防波堤工事ハ小矢部川河口左右岸導水堤ヲ延長築造スルモノニシテ孰レモ前年度ヨリ繼續施行セルモノナリ

右岸防波堤工事ニ於テハ本年度内ニ床均シ一千八百六十平方米、柴工沈床三千三百十六平方米ヲ成工シ基礎全長百米ヲ竣功セリ又袋詰混凝土七十五立方米、中埋石四百七十一立方米、混凝土塊一千三百二十四立方米八（四百十四個）ヲ沈設シ直壁ハ最上層ノ場所詰混凝土ヲ除クノ外竣功シタリ捨石トシテハ石材一千二百九十五立方米、混凝土塊四百八十六立方米四（百五十二個）ヲ投入シタリ尙石材四百十六立方米ヲ直營採取セリ

左岸防波堤工事ハ混凝土塊一千五百三十六立方米（四百八十個）ヲ製造シ砂一千四百八十一立方米三、砂利二千二百七十九立方米一、石材一千四百五十六立方米五ハ直營採取シタルノミ

岸壁工事ハ右岸新湊町六渡寺地内新設船渠兩岸ニ築設セルモノニシテ水深七米半鋼矢板構造トス本年九月八日ヨリ着手シ先ヅ基準面上四十糎以上ノ掘鑿ヲ始メ本年度内ニ二千三百三十九立方米ヲ成工セリ鋼矢板ハ「ラルベン」第四型長十三米ノモノヲ使用スルモノニシテ年度末迄ニ二百二十九枚ノ打込ヲ終ヘタリ其他洗砂利五十立方米、切込砂利七百十六立方米ヲ直營採取セリ

護岸ノ本年度施工セルモノハ波除護岸工事ニシテ新湊町六渡寺内川口ヲ保護シ兼ネテ右岸防波堤トノ間ニ小船ノ船溜用トシテ水面約四千平方米ヲ得ントスルモノナリ本年度十二月十六日ヨリ着手シタル

モ唯砂四百三十立方米、砂利三百六十八立方米ヲ採取シタルノミ

浚渫工事ハ大正十三年度本修築工事起工以來施行シ來タレルモ平水時ハ勿論融雪期及夏期出水時ニ於ケル流下土量尠カラザルガ故ニ何等水深ノ増加ヲ見ズ單ニ其維持ニ止マル狀態ナリシヲ以テ昭和二年度以降一時本工事ニカヲ注ガズシテ兩三年後浚渫能力ヲ増シ一氣ニ施行スルヲ得策ト認メ差當リ水深維持ニ對シテハ富山縣ヲシテ之ニ當ラシムルコトトシ本年度ニ於テハ縣ハ四萬五千七百六十八圓ヲ支出シ土量十七萬七千二百三十四立方米ヲ浚渫シタリ而シテ當所ニ於テハ「ボンブ」式自走浚渫船阿賀丸、「バケット」式浚渫船第五號及「ブリストマン」式浚渫船小矢部號ヲ使用シ土量七萬一千二百五十立方米ヲ浚渫シタル外新湊町地内新設船渠浚渫ノ準備トシテ前年度ニ引キ續キ鐵製土運車ニ依リ低水面以上ニ於テ土量二千六百四十七立方米ノ掘鑿ヲ爲シタリ

雜工事ノ本年度施行シタルモノハ新湊町地内用地地均工事竝ニ舊東突堤除却工事ノ二ナリ前者ハ前年度ヨリ繰越シタルモノニシテ本年度ニ於テハ土運車ニ依リ二萬三百五十平方米ヲ均シタリ後者ハ昭和二年六月着手シ工事ノ都合上昭和三年度以降一時中止シ居タルモ本年度ニ於テ延長二十米ヲ除却シタリ

土地買收ハ前年度ヨリ引キ續キ新湊町地内ニ於テ土地四百六十九坪九合三勺(一千五百五十三平方米)ヲ買收シ家屋六百四十七坪九合(二千四百四十二平方米)其他地上物件ヲ移轉セシメ計七萬四百七十三圓ヲ支出セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ二十六萬一千四十七圓ニシテ創業以來ノ累計二百十萬八千五百十六圓ナリ之ヲ總工費四百六十二萬九千五百五十四圓ニ比スレバ四割六分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中

費目	前年度迄竣功額		本年度竣功額		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫	五四三、一七三 立方米	八三、六三四 円	七三、八九七 立方米	一一、一六四 円	六一七、〇七〇 立方米	九四、九三八 円	〇・一七
工事							
波堤							
防壁							
岸壁							
護岸							
用地	アール 八二	一、八四四、四六六	アール 一五	七、四九三	アール 八三六	一、八五二、九五九	〇・〇〇五
船舶及機械							
測量		七、六四八		五、四九六		一二、一四四	
營業繕繕		四、四三三		四、四三三		八、八六六	
雜費		二、三九六		三、八二二		六、二一八	
共濟組合給與金		八、三二二		三、〇六二		一一、三八八	
總計		一、八四七、四六九 四八		一一、一〇六 一		一、九五八、五七五 四九	〇・二三

第一三 土崎港修築工事

緒言

本工事ハ昭和三年六月秋田縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得起業シタルモノニシテ總工費二百五十萬圓(内百十八萬七千五百圓國庫補助)ヲ以テ昭和三年度ヨリ同八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ實施中ナリシガ昭和四年六月ニ至リ明治三十年法律第三十七號ニ基キ國ニ於テ直接施行スルコト、ナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ秋田縣ノ略中央雄物川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ秋田市ヲ包含セル同川附近豐饒ノ地ヲ控ヘ縣下產業消費ノ中心地ニ當リ縣下第一ノ良港灣タルノ素質ヲ有シ本修築工事及ビ雄物川改修新屋分水工事完成ノ曉ニ於テハ北西十二哩ニアル船川港ト相俟ツテ殖產興業ニ資スルモノ極メテ大ナルベシ又青森、酒田、新潟ノ諸港ト共ニ北日本海岸ニ於ケル要津トナリ浦鹽港トハ最短距離ニシテ四百十九哩僅カニ一晝夜半ニテ到達シ得ベキヲ以テ露領西比利亞トハ密接ノ關係ヲ有シ將來日露貿易上有數ノ位置ヲ占ムベク期待セラル

本港海運ノ歴史ヲ案ズルニ往古藩政時代ニ於テハ千石積、五十石積等ノ帆船ヲ以テ行ハレタリ維新後汽船航海ノ便開クニ及ビ明治十五年頃ヨリ本港ニ寄港スルモノ多ク爾來逐年貨物ノ集散増大シ大正二年ニハ輸出入合計二十三萬五千噸價額四百五十萬圓ヲ有シ商業殷盛ヲ極メタリ然ルニ其後時運ノ進展ニ伴フ船腹ノ増大ハ河口水深ノ變遷ニ殃セラレテ港勢次第ニ衰退セルヲ以テ本港修築ノ議漸次擡頭シ偶

々雄物川改修工事着手セラレ新屋新川開鑿ノ曉ハ港口水深ノ維持容易ナルベキヲ以テ爰ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ今其計畫ノ概要ヲ示セバ左ノ如シ

岸壁及物揚場ハ雄物川河口ヨリ約一千三百米上流右岸ニ南北二基ノ突出埠頭ヲ築キ北部突出埠頭ノ西南二側ハ水深七米六、延長三百四十九米、南部突出埠頭ノ周壁ハ水深四米六延長四百六十七米尙此他ニ水深四米六ニ築造スル箇所百三十三米アリ南部突出埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米ノ物揚場ヲ築造シ其延長八百八十一米其中間ニ面積約一萬四千平方米ノ船溜ヲ設ケ周邊ヲ物揚場トシ水深二米、延長六百七十五米トス

浚渫及埋立ハ河口ヨリ北部突出埠頭ニ至ル幅員百八十米乃至三百六十米、面積約三十六萬平方米ヲ水深七米六ニ南部突出埠頭ノ前面約十四萬平方米ヲ水深四米六ニ物揚場前面約十七萬平方米ヲ水深二米ニ浚渫シ其浚渫土砂ヲ以テ兩埠頭竝ニ物揚場以東約十八萬平方米ヲ埋立ツルモノトス

突堤ハ既定雄物川改修計畫ニ於ケル突堤ヲ相當延長シ南突堤ヲ水深九米ニ、北突堤ヲ水深七米ニ達セシム

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ突堤及物揚場ニシテ其概要左ノ如シ

突堤ハ雄物川改修工事施行ノ南突堤ニ接續シテ築造スベキ突堤ノ先端部ニ百五米ノ基礎捨石ノ一部ヲ施行シタルモノニシテ捨石量一千二百七十二立方米六ナリ割石ハ當地ヨリ二十九軒ニアル南秋田郡面潟村三倉鼻ニ於テ採取シ同所ト奥羽本線一日市驛間ハ同驛側線利用二十噸機關車運搬ノ方法ヲ採リ同

リ鐵道省ニ委託雄物川驛側線ヲ利用シ當所構内マデ運搬投入セリ
 物揚場ハ雄物川河口ヨリ上流約二千米ノ箇所ニ水深二米ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ本年度ニ於テ
 長四米九ノ鐵筋混凝土矢板六十本ヲ建込ミ上部構造ノ施行ニハ至ラザリキ矢板ハ鐵筋混凝土製幅四十
 五糎厚二十五糎五長四米九ニシテ年度内五百本ノ製作ヲ了セリ以上ノ外セメント倉庫及見張所各一棟
 新築シタル外前年度ニ引續キ海岸線ノ移動水深ノ變動風速浪高等各種觀測測量ヲ實施セリ又起重機三
 臺外必要ナル器械類ヲ購入シ尙ホ浮起重機用臺船其他ヲ雄物川改修事務所々屬新屋機械工場ニ委託製
 作シ何レモ年度内ニ竣功セリ
 以上ノ諸工事ヲ施行シタル本港本年度ノ竣功高八萬三千三十六圓ニシテ竣功累計ハ九萬四千七百六十
 圓ニ達スルヲ以テ之ヲ工事費二百三十五萬圓ニ對比スルトキハ約四分ノ竣功ニ當ル其工事竣功表左ノ
 如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
物揚場費				11,820		11,820	0.11
突堤費				7,811		7,811	0.01
船舶及機械費		10,311		47,848		58,159	
測量費		1,804		1,142		2,946	
營繕費				35,363		35,363	
雜費		11,418		34,140		45,558	
共濟組合給與金		1,446		804		2,250	

費 目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣 功 合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
總 計	—	18,811 圓	—	8,333 圓	—	27,144 圓	20.0 圓分

第一四 小名濱港修築工事

緒言

本工事ハ福島縣ノ企畫ニ係リ總工費三百八十八萬圓(內國庫補助百七十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ昭和九年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトトナリ昭和四年五月起工セリ

港狀並計畫大要

本港ハ南ニ開敞セル港灣ニシテ東西二方ハ丘嶺アリテ三崎及八崎ノ兩岬ハ約五軒五ヲ隔テ、相對シ以テ稍々灣狀ヲ形成シ北方ハ平野ニシテ本港將來ノ發展ニ對シ有利ノ地形ヲ爲ス曩ニ福島縣ハ國庫ノ補助ヲ得テ工費約百萬圓ヲ以テ大正七年度ヨリ大正十四年度ニ亙リ本港ノ修築工事ヲ施行セシガ其後港勢發展シ現在ニアリテハ出入スル船舶ニ對シ既ニ狹隘ヲ告ゲ且水深小ナルノ憾ミアリ又接岸荷役ノ設備極メテ乏シ茲ニ於テ本修築工事ヲ起シ防波堤及防砂堤ヲ築造シ港内ヲ浚渫シテ船舶ノ碇泊區域ヲ擴張シ岸壁及護岸物揚場ヲ築造シテ接岸荷役ノ便ヲ圖リ且埋立地ヲ設ケテ陸上設備地ニ充ツ計畫大要ハ左ノ如シ

防波堤ハ現在ノ既設外側防波堤ノ西端ノ近クヨリ西方ニ長五百四十五米ノ防波堤ヲ築造シ以テ波浪ヲ防ギ港内碇泊地ヲ擴張セントス

埋立地ハ市街地前面ノ海岸ニ沿ヒテ約二十七ヘクタールノ埋立地ヲ設ケ陸上諸設備地ニ充ツ

防砂堤ハ埋立地ノ西端ヨリ南方へ長四百七十三米ノ防砂堤ヲ設ケテ港内へ侵入セントスル漂砂ヲ防止セントス

岸壁トシテハ埋立地ノ一部ハ之ヲ埠頭トシテ突出セシメ其幅百二十七米二、長二百十八米二トシ防砂堤ヨリ東方へ二百七十二米七ヲ隔テシム埠頭ノ東側二百十八米二及西側ノ内百九米ヲ岸壁トシテ其前面水深ヲ朔望平均千潮位以下七米三トシ以テ三千噸級船舶三隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシム

護岸及物揚場ハ埋立地ノ前面及兩側ニ延長一千七百九米ノ護岸及物揚場ヲ設ケテ小型船舶ノ接岸荷役等ニ充ツ

浚渫ハ港内碇泊地ノ内約三十一ヘクタールヲ朔望平均千潮位以下七米三ノ水深ニ浚渫シ以テ三千噸級船舶ノ出入碇泊ヲ可能ナラシム

施工狀況

本年度ニ於テ防波堤及防砂堤ノ工事ニ着手シ且工事用諸設備ニ關スル雜工事等ニモ着手シタルガ本年度豫算僅ニ九萬五千圓ナリシ爲メ工事ノ大ナル進捗ヲ見ルニ至ラズ施行概要ハ次ノ如シ

防波堤工事ハ基礎捨石ヲ施行シ東部ノ一部ニ割栗石三千四百三十九立方米ヲ捨込ミタリ割栗石ハ之ヲ材料運搬船ニ積込ミ曳船第一來神丸ニテ現場ニ曳航シテ捨込ミタリ

防砂堤工事ハ基礎捨石ヲ施行シ水深小ナル部分ニ割栗石一千二百三十立方米ヲ捨込ミタリ其一部ハ海濱地ヨリ土運車ニテ運搬投入シ他ノ一部ハ防波堤工事ニ於ケルト同様ニシテ捨込ミタリ

工事用諸設備地ヲ設クル爲メ福島縣石城郡江名町字下神白地先ノ埋立ニ着手シ其一部七千百立方米ヲ

竣功セリ之ニハ吸揚式浚渫船第六開北丸ヲ用ヒ前面海底ヲ浚渫シテ該地域ニ排砂セシメタリ而シテ此地域ニ對スル護岸ハ基礎捨石ノ上ニ混凝土塊ヲ積疊シ土丹塊ニテ裏込ヲ施スモノニシテ長約六十八米ニ互リ大部分竣功セリ更ニ此地域ノ前面ニ工事材料運搬用ノ長二十七米、幅三米ノ棧橋ノ築設ニ着手シ橋脚ハ鐵筋混凝土トシ上部ハ木造トス本年度内ニ橋脚ノ製造ヲ終ヘタリ

右ノ護岸ニ使用スル混凝土塊及右棧橋ノ橋脚等ヲ製造スル爲メ小名濱町字榮町ニ簡單ナル設備ヲ施シタリ

小名濱町字古港ノ海濱地ニ盛土ヲ爲シ此處ニ小名濱港修築事務所一棟及附屬倉庫一棟ヲ新築シ尙小名濱町字渚ニ第一工場ヲ新築セリ

測量及調査ニ於テハ前年度ニ引續キ海岸附近ノ地形測量、水準測量、港内ノ深淺測量及海底地質、潮位等ノ調査ヲ施行セリ

船舶及機械ノ修理製作ハ主トシテ石卷機械工場及鹽釜港修築事務所ニ委託セリ製作ハ輕易ナルモノ僅少ニ過ギズ修理ノ主ナルモノハ吸揚式浚渫船第六開北丸及曳船第一來神丸材料運搬船、地質試驗器等ナリ

本年度末累計竣功高九萬八千五百十四圓ニシテ工事費三百六十四萬圓ニ比スル時ハ三分ノ竣功ニ當リ其工事竣功表左ノ如シ

防 波 堤 費	費 目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功	
	數	量	金	額	數	量	金	額		步	合
	—			四	—			一、二、三、七、四			一分

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防砂堤費				五、三三〇 四		五、三三〇 四	
雜工事費				六、〇四〇		六、〇四〇	
船舶及機械費		九、三八五		三、七五二		一三、一三三	
測量費		九、四〇五		一〇、五〇〇		一九、九〇五	
營業繕費				八八七		八八七	
雜費		九、一五九		一四、〇八一		二三、一四〇	
共濟組合給與金		五、六五		一、〇六二		一、六一七	
總計		二八、四二五		四〇、〇〇〇		九八、四二五	〇・〇

第一五 宮古港修築工事

緒言

本工事ハ岩手縣ノ起業ニ係リ總工費二百二十萬圓(內國庫補助百二萬五千圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同八年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行ス

港狀並計畫大要

本港ハ岩手縣東海岸ノ中央ニアリテ南西ニ深ク彎入セル宮古灣ニ面ス東ハ重茂半島ニ依リ被覆セラレ南西北ノ三方ハ山嶽ニ包マレ爲メニ最強風タル冬期南西風ノ吹キ荒ム時ト雖モ激浪起ラズ港内中心地ノ水深亦相當深度ヲ保有シ海底ノ地質ハ砂交リ泥土ニシテ從テ錨泊ニ適ス又港内ニ注グ閉伊川ハ河身概ネ花崗岩質ニシテ土砂ノ流出ニ依リ港内ノ水深ヲ害スルコト少ク唯河口ノ一局部ニ暗礁アルモ廻航約五百米間ハ小型船舶ノ出入容易ナルガ故ニ古來三陸沿岸ノ良港トシテ南部宮古港ノ名世ニ喧傳セララル然レドモ其設備タルヤ僅ニ水深二米ノ小棧橋ヲ有スルニ過ギズシテ大型船舶ハ悉ク舢舨ニ依リ荷役ヲ爲スノ現狀ニアリ其不便尠カラザルノミナラズ北東風ニ依ル外洋ノ波浪ハ館ヶ崎ニ依リ大ニ力ヲ殺ガルト雖モ相當大ナル廻浪ハ港内ヲ襲フノ狀態ニシテ又一面漁業ノ發達ニ伴フ水產物ノ増大ト林產物ノ豐富ナルトニ依リ逐年移出入貨物ノ増加ヲ來セリ本港修築計畫ノ大要次ノ如シ

防波堤ハ外海ヨリノ廻浪ヲ遮斷シテ港内泊地ノ靜穩ヲ期スル爲メ龍神崎ヨリ南方ニ向ヒ二百五十米ノ防波堤ヲ築設シ港内水面ヲ掩護セシム

船舶及機械費	測量費	雜費	共濟組合給與金	總計
九、九三七	六、二四七	〇、九七〇	二、五二五	一、四、一三九
一、二、一三	—	一〇、六〇〇	五、六八	一、一、八二一
二、〇六二	六、二四七	一、八六〇	一、〇六二	一、一、二三一
—	—	—	—	〇・〇〇

第一六 浦戸港修築工事

緒言

本工事ハ高知縣ノ起業ニ係リ總豫算四百三十七萬圓(內事務費二十四萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業トシテ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

港狀並計畫大要

浦戸港ハ四國南部ノ中央ニ位シ西足摺岬東室戸岬相對峙シテ土佐灣ヲ擁シ遙ニ渺茫タル太平洋ニ南面ス港區ハ上龍頭崎ヲ中心トシテ半徑ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧內ノ外右ニ種崎千松園左ニ桂濱舊燈臺ヲ扼シテ港口ヲ劃シ水面積約八百五十萬平方米ヲ算スル浦戸灣ヲ抱擁シテ直ニ高知市ニ聯絡ス現ニ港灣設備ノ見ルベキモノナシト雖モ自然ノ天惠ハ常ニ港內ヲ靜穩ナラシメ且水深裕ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇繫上安全ナリ然レドモ出入船舶ノ最モ困難トスル所ハ夏秋ノ候襲來スル低氣壓ハ南東又ハ北東ノ強風ヲ誘發シ風速二十五米以上ニ達シ爲メニ澎湃タル怒濤ノ猛襲スルコトアリテ之ガ沈靜ニハ數日ヲ經ルコト屢々ナルガ故ニ定期船ノ缺航ヲ見ルコト敢テ稀有ナラズトス

本港修築上ノ既往ニ關シテハ特記スベキモノナシト雖モ維新後數回ニ互リ斯道權威者ヲ招聘シテ調査ヲ遂ゲ幾多ノ計畫成案ヲ得タレドモ遂ニ實現ヲ見ズシテ今日ニ至レリ

本港ハ夙ニ阪神及南九州トノ聯絡交通ヲ司リ所謂四國ノ南部地方ニ於ケル物資ノ集散地トシテ重要ナ

ル使命ヲ負フガ故ニ時運ノ進展ニ伴ヒ之ガ港灣設備ヲ企圖スルハ蓋シ時代ノ趨勢ナルベシ其計畫ノ大要左記ノ如シ

防波堤ハ港口ノ右岸浦戸村地先蛭子堂附近ヨリ東北方ノ沖ノ落ニ至リ更ニ東方ニ屈折セル防波堤延長六百四十五米ヲ築設ス

防砂堤ハ三里村地先ニ於テ港口ノ左約一千二百米ノ海濱ヨリ直角ニ長二百八十二米ノ防砂堤ヲ築設ス岸壁ハ潮江村泊地附近ニ埠頭一基ヲ突出セシメ其南側ニ水深七米三ノ繫船岸壁三百六十四米ヲ築造シ二千噸級汽船四隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシメ尙必要ニ應ジテ三千噸級ヲモ接岸スルヲ得ベシ物揚場護岸トシテハ前記潮江埠頭ノ周圍ニ延長二百五十五米ノ護岸並物揚場ヲ築造ス

埋立ハ潮江埠頭ノ築設ニ伴ヒ埋立地約三萬六千方米ヲ得ルモノトス

浚渫ハ港外ヲ水深六米七、港内航路ヲ六米、泊地ヲ六米七乃至七米三ニ浚渫ス

施工狀況

本工事ハ昭和四年度ノ創業ニシテ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ港内ノ地質及漂砂ノ調査並測量ヲ施行シタル外、防波堤實施設計上必要ナル資料ヲ得ル爲メ港口浦戸村地先蛭子堂附近ヨリ東方沖合ニ築造セラルベキ防波堤計畫線頭部ニ於テ長、幅各十米高干潮面上三米ノ方塊積試驗堤一箇所ヲ築造ス又潮江埋立地内ニ方塊製造場、混凝土運搬棧橋、セメント、砂利等運搬線ノ設備ヲ爲セリ

本年度ノ竣功高ハ七萬七千二百十二圓ニシテ累計ハ九萬六千三百七十三圓ナリ總工費四百十三萬圓ニ比ストキハ約二分ノ竣功トス其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
船舶及機械費	—	八、五六一	—	一八、〇〇〇	—	二四、三三六	—
營繕費	—	一、三〇〇	—	四、八〇九	—	六、一一九	—
雜費	—	九、二二二	—	四六、三三六	—	五五、五五八	—
共濟組合給與金	—	七六	—	二、五三三	—	二、六〇九	—
總計	—	一九、一六一	—	七〇、二〇四	—	九〇、一六〇	—

第一七 七尾港修築工事

緒言

本工事ハ石川縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十五萬圓(內事務費十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ百三十三萬六千圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行ス

港狀並計畫大要

本港ハ能登半島ノ東南ニ彎入セル七尾灣內ニアリ前面ニ能登島ヲ控ヘ東南ニ石動山脈ヲ負ヒ其連脈東北ニ馳セ海ニ迫ル處能登島ノ荒神鼻ト相對シ此距離僅ニ七百米之ヲ小口瀬戸ト稱シ外海ニ通ズ西南ニハ丘陵連亘シテ石崎屏風崎トナリ能登島ノ須曾屏風崎ト相對シテ內灣(西灣)ニ通ズ灣內擴大ニシテ其幅員二哩半ニ達シ相當ノ水深ヲ有シ四時風波ノ虞、漂砂又ハ土砂流入ノ憂無ク日本海有數ノ良港ニシテ舊名香島津ト稱シ昔ヨリ舟運ノ便開ケ和船常ニ輻輳スルヲ見タリ明治三十二年開港場ニ指定セラレ爾來船舶ノ出入年ト共ニ増加シタルモ灣內ニ蟠居スル幾多ノ暗礁ト海陸連絡設備ノ不完全トニ因リ發展遲々タルヲ認メ石川縣ハ工費四萬六千八百餘圓ヲ以テ明治四十三年ヨリ大正三年ニ至ル間ニ最モ危險視セラレタル小口瀬戸ノ森田礁ヲ破砕除去シ水深七米三以上ニ達セシメ更ニ同期間中工費四萬一千圓ヲ投ジ燈臺、導燈、挂燈、浮標等ヲ設置シタリ又大正三年ヨリ海陸連絡設備工事ニ着手シ工費十五萬七千圓ヲ以テ矢田新地先埋立浚渫及棧橋(長百十二米、幅十二米)ノ諸工事ヲ施行シ大正八年竣功ヲ告ゲタルモ同十

年工費二萬二千八百圓ヲ以テ棧橋ノ補修工事ヲ施行セリ

是ヨリ先臨港鐵道ノ敷設成リタルモ未ダ上屋ノ設備無カリシヲ以テ七尾町ハ大正六年工費三萬八千圓ヲ投ジ矢田新縣有埋立地内ニ木造上屋二棟、倉庫一棟ノ建設ニ着手シ大正八年落成セリ其他港内樞要ノ地先ニ簡易ナル埠頭及棧橋ノ設備ヲ爲ス等面目ヲ一新スルニ至レリ

而シテ今ヤ本港ヲ中心トシテ省線七尾線、七輪線アリ私線七氷鐵道ノ敷設又近キニ在リ加賀、能登一圓及越中ノ一部ヲ主タル後方地帶トシ輓近港勢ノ進展著シキモノアリ殊ニ近時對岸滿鮮及露領沿海州ノ開發之ニ因ル裏日本海運界ノ振興ト共ニ本港ノ利用一層増大スルニ至ルベク昭和二年十一月第二種重要港灣ニ編入セラルルニ及ビ茲ニ本修築ノ計畫ヲ樹立スルニ至レリ

本港ハ上記ノ如ク防波、防砂ノ施設ヲ要セザルヲ以テ主トシテ海陸ノ連絡ト木材、石炭ノ如キ大量貨物ヲ處理スベキ施設ヲ爲シ一般雜貨ノ荷役及漁港トシテノ設備ヲ併セ考慮セリ即チ西部津向方面ヲ工場地帶中部湊町方面ヲ一般雜貨及漁獲物ノ取扱、東部東湊村方面ヲ木材、石炭等ノ處理ニ充ツルコトトセリ其計畫大要左ノ如シ

埋立ハ湊町地先水面十一萬七千五百平方米ヲ埋立テ之ヲ商業地域ニ充テ現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬三千八百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味地先へ木材置場トシテ十三萬八千八百四十平方米ノ埋立地ヲ造成ス

棧橋及物揚場護岸ハ湊町地先埋立地前面ニ物揚場護岸ヲ設ケ一千噸級以下ノ汽船並舢舨、漁船ノ接岸荷役ニ供シ矢田新地先埠頭西岸ニハ水深七米三ノ棧橋東岸ニハ同五米五ノ棧橋ヲ築造シ四千噸級汽船二隻、一千噸級若ハ二千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルコトヲ得セシメ木材置場前面ニハ物揚場護岸ヲ築造

ス

貯木場トシテ木材置場前ニ於ケル水面十六萬五千二百九十平方米ヲ周堤及棧道ニ依リ夫々區劃シ貯木池及木材整理場ニ充ツ

浚渫ハ埠頭前面九萬九千七百七十平方米ヲ水深千潮面以下六米四乃至七米三ニ浚渫ス

施工狀況

本修築工事ハ本年度ニ於テモ前年度ニ引キ續キ測量ヲ施行シタルノミニシテ豫算ノ大部分ハ船舶、機械器具ノ準備ト護岸及埋立工事用材料ノ購入ニ充當シタリ

測量ハ港内五百五十八萬平方米ニ互ル深淺測量ヲ行ヒ十一月十九日外業ヲ終了セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ三萬八千三百六圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計五萬五千二百十七圓ナリ之ヲ總工費三百三十七萬圓ニ比スレバ二分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功額		本年度竣功額		合計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
船舶及機械費		八、〇〇〇 圓		二、八六六 圓		三、一六六 圓	
測量費		二、三三三		二、三三三		四、六六六	
營繕費		一、〇〇〇		一、〇〇〇		二、〇〇〇	
雜費		一、〇〇〇		一、〇〇〇		二、〇〇〇	
共濟組合給與金		一、〇〇〇		一、〇〇〇		二、〇〇〇	
合計		一三、三三三		九、五三三		二二、八六六	

第四章 港灣改良工事（七尾港修築工事）

四五〇

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計	竣 功
	數 量	金 額	數 量	金 額		
總 計	—	一六、九二 円	—	三、三〇五 円	—	五五、二六 円
						〇・〇二 割分

第一八 尾道港修築工事

緒言

本工事ハ廣島縣ノ起業ニ係リ總豫算四百十萬圓(内工費三百九十一萬圓、事務費十九萬圓)ニシテ内百六十五萬七千三百四十圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ同十六年度ニ至ル十三箇年度ノ繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ一般財政緊縮ノ爲メ昭和五年五月三十八萬一千四百六十圓ヲ減額スルト共ニ工期一箇年度ヲ延長シ又同年八月更ニ六千圓ヲ減額シテ總工費ヲ三百七十一萬二千五百四十圓(内事務費十九萬三千七百圓)内國庫補助百五十萬百四十三圓ニ改メ施行スル事トナレリ

港狀並計畫大要

尾道港ハ瀬戸内海ノ略中間ニ位シ尾道市及其東西ニ隣接スル山波、吉和ノ兩村竝ニ糸崎町ノ西部ト此等ニ相對峙スル向島、岩子島ノ兩島間ニ介在シ地形東西ニ走ル一海峡ナルガ其延長約十軒、幅員概ネ不規則ニシテ曲浦ニ富ミ最大一千三百二十米、最小二百米ニシテ其廣袤六百六十ヘクタールヲ超エ港内四時靜穩ニシテ風浪ノ憂ナク眞ニ天與ノ良港ナルノミナラズ其重要航路タル三原水道ニ直面セルガ故ニ中國中部沿岸ニ於テ船舶ノ寄港上最モ經濟的優秀ノ地位ヲ占ム加之海運ハ關門以東内海航路線ハ何レモ本港ヲ中心トシテ交通網ヲ張り旅客貨物ノ吞吐一トシテ本港ヲ經由セザルモノナク山陽鐵道又市ノ中央ヲ貫キテ東西ニ走リ尾道驛ハ近ク港灣ニ臨ミ更ニ之ヨリ分岐シテ北備ニ通ズル尾道鐵道北ニ走リ國道

二號線ハ山陽本線ニ平行シ縣道ノ二線又此處ニ發ス斯クノ如ク海陸共ニ自然ニ地ノ利ヲ得ルト雖モ惜ラクハ水深ニ乏シク其平均僅カニ五米内外ニ過ギザルヲ以テ現状ノ儘ニテハ大船巨船ノ碇繋ニ便ナラズ之ガ根本的ノ修築ハ縣市ノ輿論トナリ遂ニ第五十六議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スルコトトナレリ其計畫ヲ示セバ次ノ如シ海峽内鯨島以東西御所ニ至ル間ヲ水深平均最大千潮面以下七米五乃至五米五ニ浚渫シ一千噸乃至三千噸級ノ大形汽船ヲ市ノ西端西御所ニ誘導シ此處ニ於テ繫船岸壁ヲ造リ接岸荷役ヲ便シ後方鐵道トノ連絡ハ栗原川埋立地ヲ利用シ現在停車場ヨリ曲線ヲ以テ岸壁ニ達セシム而シテ栗原川以東市前面ノ水面ニハ六箇所ノ浮棧橋ヲ設置シ其周圍ヲ浚渫シテ發動汽船其他小形船ノ專用ニ供ス又肥濱以東ノ東港口ニ至ル航路ハ千潮面以下四米五ニ浚渫シテ沿海船ノ通航ヲ容易安全ナラシム西御所ノ對岸小歌島ノ西南ニアル廣大ナル干瀉ハ之ヲ埋立テ工業用地ニ充テ西御所以西ノ沿岸ハ埋立ヲ爲シ市域ノ發展ニ資センムトス各工事ヲ細說スレバ左ノ如シ

浚渫ハ西方鯨島東部ニ存在セル二箇ノ洲ヲ除キ更ニ吉和村字漁師町ノ前方ヨリ小歌島ニ至ル約三軒間ヲ幅員百五十米乃至三百六十米ヲ保チテ水深平均最大千潮面以下七米五及五米五ニ浚渫ス其面積約五十六萬平方米、土量約百九十餘萬立方米ヲ有ス又東港口ニ於テハ向島肥濱東地先ヨリ東方ニ向ヒ幅百三十米、延長一千五百米ヲ水深四米五ニ浚渫ス此面積約十萬平方米、土量約十二萬立方米ナリ尙小歌島西南ニ於テ埋立地間ニ船溜トシテ幅員九十二米、長二百米ヲ水深二米ニ浚渫シ又西御所以東ハ岸ヨリ十二米ヲ離レテ水深三米ニ浚渫シ小形船ノ接岸ニ便ス以上浚渫總土量約二百十三萬餘立方米ヲ有ス埋立ハ小歌島ノ西南ニ於テ約十三萬平方米及西御所地先約一萬五千平方米、栗原川末流ノ廢川敷約五千三百平方米ノ豫定ナリシモ其一部四百三十平方米ハ鐵道省ニ於テ埋立ヲ施行シタルヲ以テ同所ハ四千

八百七十平方米ト變更シ尙西御所町以西ノ沿岸十二萬三千平方米ヲ埋立ントス埋立高ハ小歌島西南ノモノハ最大平均滿潮面以上一米六其他ハ何レモ滿潮面以上一米三ナリ此總面積約二十七萬六千平方米ヲ有ス

繫船岸壁及棧橋トシテハ市ノ西端西御所埋立地先ニ於テ延長四百八米ノ繫船岸壁ヲ設ケ内延長二百七十二米ハ水深七米五、延長百三十六米ハ水深五米五ノ岸壁ト爲シ之ニ依リ一千噸乃至三千噸級汽船ノ接岸ヲ容易ナラシム

棧橋ハ土堂町以東ノ沿岸六箇所ニ設ケ專ラ小型發動汽船ノ發着ニ便セントス

陸上設備トシテハ西御所埋立地ニ三棟總面積五千六百平方米ノ上屋ヲ建設シ更ニ鐵道引込線路ヲ敷設シテ荷客運輸ノ連絡ニ便ナラシムルト共ニ連絡鐵道背面ニ於テ現在海岸道路ノ幅員ヲ擴張シテ臨港道路ト爲シ其他荷物陸揚及船舶操縱ノ爲メニ要スル諸設備ヲ爲ス

施工狀況

昭和四年六月二十日尾道市役所内ニ一時假事務所ヲ設置シ同年七月一日尾道市東御所町海岸通二丁目ニ移轉シ事務ヲ開始セリ而シテ前年度ニ於テハ準備トシテ實施諸測量其他諸般ノ基本調査ヲ爲シ本年度ニ於テモ主トシテ前年度未了ノ實施測量ヲ行ヒ土工機械其他諸設備ヲ整ヘ漸ク年度末三月ニ至リ機械浚渫工事ニ着手シタリ

本年度ノ竣功高ハ七萬二千四百十八圓(事務費ヲ除ク)ニシテ當初以來ノ累計ハ八萬九千七百八十圓トナル總工費三百五十一萬八千八百四十圓(事務費ヲ除ク)ニ比スレバ三分ノ竣功ニ當ル其竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計	竣功
	數	量	數	量	數	量		
浚深費		立方 米		立方 米		立方 米		割分
船舶及機械費								
測量費								
營繕費								
雜費								
共濟組合給與金								
總計								
	1,721,381		2,181,114		3,902,495		10・0	
	4		4		4			
	六、九五八		五、六〇〇		一二、五五八			
	五、六五二		四、一〇一		九、七五三			
	三八六		一五七		五四三			
	七、七二二		一〇、一〇一		一七、八二三			
	八		四		一二			

第一九 舞鶴港修築工事

緒言

本工事ハ京都府ノ起業ニ係リ總豫算二百三十萬圓(內事業費二百十八萬圓、事務費十二萬圓)內百五萬三千五百圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直轄施行スルコトナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和五年五月總豫算ヲ二百九萬五千五百八十圓(內事業費百九十五萬五千三百八十圓、事務費十四萬二百圓)ニ減額シ內九十五萬九千八百六十七圓ヲ國庫ニテ補助シ尙工期ヲ二箇年度繰延べ昭和十五年度ニ至ル十二箇年度繼續事業ニ改定シタルニ昭和五年八月更ニ節約ノ爲メ總豫算ヲ二百八萬九千五百八十圓(內事業費百九十四萬九千三百八十圓、事務費十四萬二百圓)ニ減額シ內九十五萬九千五百六十七圓ヲ國庫ニテ補助ノコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ京都府加佐郡ニ屬シ舞鶴港西方ノ灣奥ニ位シ日本海諸灣中唯一タル天然ノ良港ニシテ三方殆ド山嶽ヲ周ラシ北ノ一方ノミ僅カニ開クルモ外海遠ク且強烈ナル西北風ヲ遮ギリ灣內常ニ平穩ナルノミナラズ干満ノ差極メテ少ナク水深ク廣濶ニシテ水深十米以上ノ處三百九十ヘクタールアリ海底其地質錨定ニ便ナルヲ以テ船舶ノ碇繫容易ナルノミナラズ附近ハ海產物富豐ニシテ之ガ漁獲ニ從事スル漁船亦尠カラズ而シテ本邦商工業ノ中心地タル京、阪、神、三都ヘハ日本海諸港中最短距離ノ位置ヲ占メ鐵道ノ

連絡アリ故ヲ以テ出入船舶逐年増加ノ趨勢ヲ示シ加フルニ大正十二年四月舞鶴鎮守府廢セラレ舞鶴要港部トナリ從來本港ノ受ケタル軍事上ノ制限大ニ緩和セラレテヨリ益々船舶ノ出入碇泊自由トナリ今ヤ北鮮、西比利亞、樺太、北海道ノ諸地方トノ輸出入貿易激増ノ勢ニアリ然ルニ本港既設ノ設備トシテハ高野川右岸及其他尖端ニ鐵道省ノ施行ニ係ル物揚場棧橋、上屋等アルモ何レモ規模狹小ナル上設備不完全ニシテ到底此大勢ニ應ズル事能ハズ茲ニ於テ京都府民ノ蹶起トナリ港灣修築ノ計畫ヲ樹テ國モ亦之ヲ賛シ茲ニ本港修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ今其計畫大要ヲ記スレバ次ノ如シ

埋立ハ舞鶴町大繩場並大野邊地先水面約十一ヘクタールヲ埋立テ其突出部新埠頭地域ヲ上屋、倉庫等ノ陸上設備用地ニ充テ他ハ之ヲ商工業用地域ト爲シ尙住吉入江兩岸整理ノ爲メ零ヘクタール二ノ埋立ヲ爲ス

岸壁物揚場護岸ハ前記埠頭兩側延長百八十二米及二百米、高七米三ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船二隻、二千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留スル事ヲ得セシメ埠頭前端及其他埋立地ノ外側ニハ物揚場護岸ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供セントス

掘鑿、浚渫トシテハ東岸壁及之ニ接續スル物揚場ニ接スル高野川右岸沿民地ヲ買收シ之ヲ掘鑿シ河口幅員ヲ百十米乃至百五十五米ニ擴張ス又繫船岸壁ノ周圍ハ水深千潮面以下七米三ニ高野川住吉入江合流ヨリ下流ハ水深二米七ニ浚渫ス

貯木場ハ大野邊地先埋立地外方水面ヲ區畫シ簡易ナル木柵二百七十三米ヲ設ケ之ヲ貯木水面ニ充ツ

施工狀況

本工事ハ前年度ヨリノ起工ナルモ要塞地帯ニ屬スルヲ以テ地帶法ノ制限ヲ受クル爲メ尠カラズ日子ヲ要シ前年度ハ實施測量及舞鶴町大字西地先ノ海面埋立工事ニ着手セシモ僅ニ運搬線路ノ準備ヲ爲シタルニ過ギズ本年度ニ於テハ大ニ工事ノ進捗ヲ計リ昭和五年四月四所村字下福井ニ見張所及倉庫ヲ新設シ讓受ケタル土塊ヲ零立方米六積土運車ヲ以テ西町先端附近海岸迄運搬シ順次岸邊ヨリ埋立テ着々海中ニ土塊ヲ投入シ飛沫ヲ上ゲテ大ニ進捗ヲ見ツツアルモ當地方ハ十一月末頃ヨリ翌年二月末頃迄ハ雨雪多ク殊ニ本年ハ稀ニ見ル處ノ降雪ニシテ爲メニ工事ノ進捗ニ大ニ支障ヲ來シタルモ本年度内ニ七萬三千餘立方米ノ埋立ヲ了シタリ尙冬季ニ至レバ作業困難トナルヲ以テ出來得ル限り諸工事ノ計畫ヲ計リ昭和五年六月ニ工事用買收土地及公有水面埋立地ト民有地トノ境界ヲ設定スベク鐵筋コンクリート境界杭ヲ製作シ同七月ニハ灣内ノ潮位關係、埋立及埠頭設備、繫船地等ニ密接關係アル水位ヲ調査スベク四所村字喜多ニ自記檢潮器小屋ヲ建設シ更ニ埋立土塊及石ノ掘鑿ニ火藥ヲ使用スル事トシ同八月四所村字下福井ニ火藥假貯藏所ヲ尙諸土工器具ノ修理ニ便セン爲メ同九月同村字大野邊ニ鍛冶小屋ヲ新設シ更ニ六年度ニ事務所ノ建設ヲ企畫シ其敷地ヲ舞鶴町大字西地先埋立地内ニ求メ一意専心敷地ノ埋立ヲ急ギタルモ地盤一帯ニ軟弱ニシテ捨土ノ沈下甚シク爲メニ同一箇所ニ捨土スルコト數回ニ及ビ尠カラズ日數ヲ要シ漸クニシテ既定ノ高サヲ保ツヲ得タリ一方本年度ヲ以テ工事ノ完了ヲ告グル境港ヨリ工事用諸器械ノ不要ニナリシモノヲ轉受スルコトナリ昭和六年一月先ヅ方塊工場ニ關スル諸機械ノ轉用ヲ受ケ以テ同年二月方塊工場設備工事ノ設計ヲ樹テ諸準備ヲ爲スニ至リ其他工事材料ヲ格納スベク同年三月ニ倉庫二棟ヲ西地先埋立地内ニ建設シ尙地質支持或ハ海水等ノ諸調査ヲ前年度ニ引繼ギ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ六萬六千九百九十九圓ニシテ（事務費ヲ除ク）起工以來ノ累計八萬一千六百八十二圓トナル總工費百九十四萬九千三百八十圓（事務費ヲ除ク）ニ比スレバ四分ニ當ル其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「〇」ハ無代品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		歩竣功
	數	量	金	額	數	量	
大野邊地先埋立費		立方米		二、八四三		立方米	〇・四
船舶及機械費				七、〇八七			
測量費				二、八八七			
營繕費			〇	二			
雜費				二、〇四一			
共濟組合給與金				七			
總計				一四、六八三			〇・四
		立方米		七、三六四		立方米	
				三、九〇六			
				一〇、三三二			
				三、八四〇			
				三、六二〇			
			〇	三、一五〇			
				二、一六〇			
				二、七			
				六、六九九			
		立方米		七、三六四		立方米	
				四、一三六			
				一七、八三九			
				六、七二七			
				三、九一一			
			〇	二、一三三			
				三、四			
				八、一六八			
							〇・四

第二〇 博多港修築工事

緒言

本工事ハ福岡市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算五百三十萬圓、内二百三十一萬七千二百七十圓ハ國庫ノ補助ニ屬シ昭和四年度以降十四箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノナリシガ昭和六年度ニ於テ工費百十九萬八千四百十圓、内國庫補助五十二萬五千八百八十七圓ヲ減ジ總豫算ヲ四百十萬一千五百九十圓、内國庫補助百七十九萬一千三百八十三圓ニ改メ且工期六箇年度ヲ繰上ゲ竣功期ヲ昭和十一年度トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ北岸ニ位シ地形深ク東方ニ灣入シ四時風浪穩ニシテ天然ノ良港ナリト雖モ港内淺ク且水陸聯絡ノ設備不充分ナルヲ以テ貨物ノ大部分ハ數哩ノ沖荷役ニ依リ處分セララルノ狀況ニアリ然ルニ輓近後方地域ノ經濟的發展顯著ナルモノト取引關係ノ内外ニ伸長スルニ伴ヒ港灣設備ノ必要漸ク急ヲ告グルニ至リ依ツテ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セントスルモノニシテ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ西公園下ヨリ地ノ瀨間ノ瀨ノ暗礁ヲ利用シ北東ニ延長一千二百七十二米七ノ防波堤ヲ築設シ西北風ニ依ル港内波浪ヲ遮ラシム
浚渫ハ港口ニ達スル航路ヲ幅員百五十一米五、延長二千二百七十二米七トシ水深干潮面以下七米ニ浚

渫スルモノトス港内浚渫面積ハ九十四萬五千二百二十四平方米トシ岸壁前面十九萬五千四十平方米ハ水深七米八二、一萬七千九百九十九平方米ハ水深三米六二、其他ハ七米二ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シテ博多地先十六萬五千二百九十平方米ヲ埋立テ上屋、倉庫、道路、鐵道敷地其他ノ港灣用地ニ供シ尙福岡地先ニ於テ二十六萬六千一百十五平方米ヲ埋立ツルモノトス

岸壁ハ博多地先埋立地ノ西岸ニ沿ヒ延長四百米、水深七米八ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸乃至六千噸級汽船三隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙之ニ接續シテ延長百米、水深三米六ノ岸壁ヲ築造シ小型汽船及舢舨船ノ接岸ヲ便セシム

護岸ハ博多地先埋立地ニハ護岸延長八百五十四米五、福岡地先埋立地ニハ假護岸延長一千二百四十五米四ヲ築造ス

繫船浮標及航路標識ハ港内錨地ニ繫船浮標八個ヲ設置シ四千噸級汽船二隻、三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船四隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙航路、港口其他ニ航路標識ヲ設置ス

施工狀況

本工事ハ昨年度ノ創業ニシテ初年度豫算配賦額僅少ナリシヲ以テ工事施行ノ運ビニ至ラザリシガ本年度ニ於テ主トシテ函工場設備、護岸及埋立ノ各工事ヲ施行セリ其概況左ノ如シ

函工場設備工事ハ函製作ニ要スル諸設備ヲ施行スルモノニシテ昭和五年十月着手シ本年內ニ於テ其過半ヲ竣功セリ

塊製作工事ハ護岸其他ニ必要ナル方塊ヲ製作スルモノニシテ昭和六年三月着手シ塊製作設備ヲ略完成

セシニ過ギズ

護岸工事ハ先以テ福岡地先假護岸ノ築造ニ着手シ昭和五年十二月以降、延長百五十米ノ捨石ヲ施行セリ
埋立工事ハ岸壁及護岸内部ノ埋立ヲ施行スルモノニシテ五年十二月先以テ福岡地先ノ埋立ニ着手シ本
年度内ニハ函工場設備工事ニテ其前面ヲ浚渫シタル土砂一萬八千三百餘立方米ヲ直接埋立地内ニ投棄
セリ

其他工事用諸機械ノ運轉及雜石ノ直營採取工事等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ六萬二千五百六十八圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ八萬九千五百十二圓ヲ算シ
工費總豫算五百萬圓ニ對シ二分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ表中、
ニ投棄シタル土量〇ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備及雜石採取費並
ニ諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	量金	數	量金	數	量金		
岸壁及防波堤費		〇		〇		〇	三〇、〇〇〇圓	四分
浚渫費							六、〇〇〇圓	
埋立費	●		●	六、二二〇圓	●	六、二二〇圓	一、三三三圓	
船舶及機械費		〇		〇		〇	六、八八八圓	
測量費							三、四四七圓	
營繕費							一〇、三三三圓	
雜費		△		△		△	一、八八八圓	
		四、一三三圓		一、六六六圓		一、六六六圓	一、八八八圓	

費 目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計
	數	量金額	數	量金額	數	量金額	
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—	竣功歩合
總計	—	二六、九四四	—	六二、五六八	—	八九、五一二	〇・二
		三三		六五四		七五	割合