

## 第四章 港灣改良工事

### 第一 關門海峽改良工事

#### 緒言

本工事ハ關門海峽内航路ノ改良竝ニ泊地ノ擴張ヲ行フモノニシテ先ヅ第一期計畫トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ施行セシ工事ハ豫定ノ昭和三年度迄ニ大體竣功シタルモ作業ノ都合上僅少部分未竣功ノ儘越年セシヲ以テ之ニ必要ナル豫算ハ四年度ニ繰越シ同年度早々全部竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ工費一千七百三十萬圓ヲ以テ航路ノミヲ改良スルノ計畫成リシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計上スルコト困難ナリシ爲メ差當リ昭和四、五及六ノ各年度ニ於テ夫々六十萬圓(後五十萬圓ニ減額)五十萬圓(後四十七萬六千圓ニ減額)及三十五萬圓(後三十一萬七千五百一圓ニ減額)ヲ計上シ第二期工事計畫ノ主旨ニ基キ航路内最モ急施ヲ要スル部分ノ浚渫及除礁工事ヲ施行ノコトトナレリ斯クテ起工以來ノ總豫算ハ一千五百三十三萬九千五百一圓ナリトス

#### 港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而カモ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリ加之輓近通航船舶ノ増加竝ニ船型ノ増大ハ益

其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ發展ニ伴ヒ益之ガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝ニ關門兩港泊地ノ浚渫ヲ爲シ且岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスルノ要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉ニ是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ第一期工事トシテ明治四十三年度ヨリ

一 海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル航路約十一哩間ヲ幅員零哩二五乃至零哩五五、水深十米ヲ有セシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施スコト

二 周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル航路約二哩間ヲ幅員零哩三、水深九米ニ浚渫スルコト

三 門司港内水面積約百三十二萬平方米ヲ水深十米ニ浚渫スルコト

四 下關停車場前面ニ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ泊地ヲ得ルコト

五 浚渫跡ニ漂砂堆積スル箇所アルヲ以テ之ガ水深維持ノ爲メ浚渫ヲ行フコト

ノ各工事ヲ施行シ來レリ其計畫高ハ土砂浚渫一千二十四萬五千二百五十八立方米、除礁二百四十二萬一千百八十立方米ニシテ昭和三年度末迄ニ殆ド完成シ僅少ノ殘工事モ昭和四年度早々竣功セリ

尙別途大正八年度ニハ門司港修築、同十年度ニハ下關港修築ノ工ヲ起シ後者ハ昭和四年度モ本年ニ前者度早々竣功シ海峽ノ面目爲メニ一新スルニ至レリ

然ルニ近時船型ノ増大ニ伴ヒスエス運河ハ水深十二米ニ浚渫ヲ了シ本邦ニ於テモ既ニ神戸橫濱兩港ニ於テ水深十二米ノ岸壁ヲ築造セララルルノ今日國際的航路ニ當ル本海峽モ亦更ニ之ヲ擴張シ水深十二米ニ浚渫スルノ必要アレドモ之ガ所要工費五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政狀態

ニ於テ其支辨ハ容易ナラズ依テ第二期工事トシテ

- 一 西口笠瀬ヨリ周防灘ニ至ル本航路ヲ十一米ニ浚深スルノ外
- 二 東口中央水道ヲ八米ニ浚深シテ副航路ト爲シ六千噸級以下ノ船舶ノ通航ニ支障ナカラシメ

以テ航路ヲ整理シ大型船ノ航行及碇泊ヲ安全且容易ナラシメ世界交通上ノ大勢ニ順應セントス其計畫高ハ土砂浚深一千二百一萬立方米、除礁百五十八萬七千立方米ナリトス

### 施工狀況

本工事ハ起工以來二十二箇年度ノ星霜ヲ經第一期ニ屬スル工事ノ施行期間ハ昭和三年度ヲ以テ終ヲ告  
 ゲ其工事ハ同年度末迄ニ大體竣功シタルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事實施ニ當リ特ニ作業困難ナル事情ヲ生ジ遂ニ其區域ノ一部未竣工ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施行ニ要スル豫算ハ之ヲ翌四年度ニ繰越シ同年度ニ於テ新ニ著手セル第二期計畫ニ屬スル工事ト併施シテ之ヲ竣功セシメタリ第二期ニ屬スル工事ハ上述ノ通り昭和四年度ニ於テ漸ク施行ノ端ヲ開キシガ爾來年々歳々豫算緊縮削減セラレ未ダ甚ダシク工ヲ進ムルニ至ラズ本年度ハ大體ニ於テ前年度施行區域ニ引續キ工事ヲ施行セリ其功程ヲ表示セバ左ノ如シ

種	別	功	程	施	行	箇	所
土	砂	浚	一四二、五〇三	前	田	沖、金ノ弦岬沖、大礮根附近	
岩	盤	浚	二四、六五七	金	伏群礁、前田沖、與次兵衛、金ノ弦岬沖		
碎	岩	深	九七、一一二	金	伏群礁、前田沖、與次兵衛、金ノ弦岬沖、大礮根附近		

種	別	功	程	施	行	箇	所
碎	岩、	浚	漂	一二三、五九六	金伏群礁	前田沖、與次兵衛、金ノ弦岬沖、大礮根附近	

今施行箇所別ニ工事ノ概況ヲ記述スレバ次ノ如シ

金伏群礁ハ長府町前田沖ノ航路中心線ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀬スキアガリ瀬野山瀬細瀬高芋瀬、金狀瀬等ノ總稱ナリ其位置海峽ノ最狹部早鞆ノ瀬戸ニ近ク潮流ノ急激ナルト通航困難ナル點ニ於テハ本工事施行區域中ノ首位ニ該當ス斯ノ如キ箇所ニ作業船ヲ繫留作業セシムルコトハ危険甚大ナルヲ以テ其繫泊中ハ前後ニ各挂燈浮標一箇宛（浮標ノ塗色ハ洲ノ上端竝ニ下端ニ碇置スル浮標ト同一ニ爲シタルモノ）ヲ碇置シ兩標間ノ通航危險個ナル旨ヲ標識セシガ本年度ニ於テハ工事ノ都合上作業船ヲ本箇所ニ繫泊セシムルニ至ラズ専ラ潜水夫竝ニ曳船ヲ使用シ爆破竝ニ吊揚ノ方法ニ依リ轉石除却ニ努メタリ

前田沖ハ海峽東口北水道ノ内長府町前田ノ沖合ニ位スル部分ヨリ金伏群礁ヲ除ケル總稱ニシテ小横瀬トウラゴ瀬門司埼沖淺洲等ヲ包含ス本年度ニ於テハ先ヅ以テ小横瀬ニ於テ前年度施行部分ニ引續キ工事ヲ施行シ東部ニ於ケル地質土砂ノ部分ハ直接之ヲ浚漂シ西部ニ於テハ地質岩盤ナルニ依リ先ヅ碎岩シ然ル後之ガ浚漂ヲ施行セリ而シテ西部浚漂施行區域中ノ岩質極メテ堅硬ナリシ一小部分ヲ除キ他ハ全部計畫深度ニ浚了セリ次ニトウラゴ瀬ノ浚漂ニ當リテハ土盤中ニ轉石ノ混入在スルモノ少ナカラズ尙所々ニ轉石ノ壘積セルモノモアリシ爲メ曳船及潜水夫ヲ使用シテ適宜之ヲ吊揚除却（大形ノモノハ吊揚前爆破ス）シ然ル後浚漂ヲ施行シ大體ニ於テ西ヨリ東ニ順次工ヲ進メシガ海底地盤ノ地質ハ主トシ

テ粘土交リ細砂ニシテ東ニ進ムニ從ヒ轉石少ク作業容易トナリ海底電線敷設位置附近迄計畫深度以上ニ竣功セシムルヲ得タリ

與次兵衛瀬ハ彦島町弟子待ト門司市大里町トノ間航路ノ中央ニ位スル部分ニシテ大里側法線ニ接スルニケ瀬ヲモ包含ス本箇所モ亦潮流急ニシテ而カモ航路ノ中心ニ近ク通航船舶ヨリ危険ヲ受クル恐少カラザルヲ慮リ作業船ノ前後ニ挂燈浮標一個宛ヲ碇置シテ危険防止ノ用ニ充テタリ本年度ニ於テハ既竣功區域ノ南ニ隣接シテ前年度ニ於テ碎岩後浚渫未濟ノ僅少部分アリシヲ以テ先ヅ以テ之ヲ浚渫竣功セシメタル後轉ジテ其北方ニ存スル部分ニ移リ之ガ浚渫ヲ施行セリ然ルニ此部分ハ未ダ碎岩ヲ施行シ居ラザリシガ地盤豫想以上ニ堅ク一部ハ遂ニ計畫深度ニ竣功セシムルニ至ラズ依テ其後碎岩船ヲ此處ニ繫留シテ右未竣功部ノ碎岩ヲ爲シ更ニ工ヲ進メテ前年度迄ノ既竣功區域ノ大里側ニ隣接セル部分ノ碎岩ヲ施行セリ

金ノ弦岬沖ハ彦島南岸金ノ弦岬沖合南北兩法線ノ間ニ介在スル區域ニシテ鳴瀬、粗瀬、高瀬等ノ岩礁ヲ包含ス此區域ハ航路ノ彎曲セル部分ニ當リ見透シ可能ノ巨離短少ナル爲メ航行船舶ノ危険少カラズ而カモ浚渫所要部分ハ航路ヲ南北ニ横斷シ居リ其航路中心線附近ハ從來工事ノ施行ニ當リ作業船繫置ノ危険ニ對スル防止施設全カラズ爲メニ作業工程甚ダ振ハザリシトコロナリ然ルニ昭和四年度以來作業船ノ繫錨及錨鎖ノ大部分ヲ取替へ且其前後ニ各一個宛ノ挂燈浮標ヲ設置スルヲ得タルニ依リ挂燈浮標ニハ輕微ノ損傷ヲ蒙ルコト屢ナリシモ作業極メテ安全トナリ功程著シク増進スルニ至レリ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ航路中心部ノ碎岩竝ニ浚渫ヲ施行シ其面積碎岩約二萬六千平方米、浚渫約三萬五千平方米ニ達セリ右浚渫區域ノ内碎岩ヲ施行セズ直接浚渫ヲ施行シタル部分ニ於テハ表層ハ砂礫ヨリ成リ



本表ノ竣功額ヲ更ニ第一期及第二期工事ニ區分スレバ左ノ如シ

第一期工事

費目	數	量	金	額	竣功歩合	費目	數	量	金	額	竣功歩合
埋立及護岸費				四八、三三二	1.00	埋立及護岸費				四八、三三二	1.00
船舶及機械費				一、七九三		船舶及機械費				一、七九三	
測量費				一、三〇〇		測量費				一、三〇〇	
營業繕費				一、八二二		營業繕費				一、八二二	
雜費				一、〇〇〇		雜費				一、〇〇〇	
共濟組合給與金				一、〇〇〇		共濟組合給與金				一、〇〇〇	
海底電線移設費				一、〇〇〇		海底電線移設費				一、〇〇〇	
總計				一〇〇,〇〇〇		總計				一〇〇,〇〇〇	

費目	數	量	金	額	竣功歩合	費目	數	量	金	額	竣功歩合
埋立及護岸費				四八、三三二	1.00	埋立及護岸費				四八、三三二	1.00
船舶及機械費				一、七九三		船舶及機械費				一、七九三	
測量費				一、三〇〇		測量費				一、三〇〇	
營業繕費				一、八二二		營業繕費				一、八二二	
雜費				一、〇〇〇		雜費				一、〇〇〇	
共濟組合給與金				一、〇〇〇		共濟組合給與金				一、〇〇〇	
海底電線移設費				一、〇〇〇		海底電線移設費				一、〇〇〇	
總計				一〇〇,〇〇〇		總計				一〇〇,〇〇〇	



## 第一 鹽釜港修築工事

### 緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費三百四十五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事實施中ナリシガ同六年度ヨリ內務大臣直接施行スル事トナリ即チ同年度ヨリ豫算額二百九十三萬三千圓ヲ以テ大正六年度ヨリ同十一年度迄六箇年度繼續事業トシテ施行中同十一年度ニ道路費ノ内ヘ三萬圓(全部宮城縣負擔)増額シ又歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來セルニ依リ同十二年度ニ二百五十萬圓ノ増額ヲ行ヒ總工費ヲ五百四十六萬三千圓(內宮城縣負擔二百七十八萬八千圓)ト爲シ竣功年度ヲ昭和四年度迄延長セシガ大正十二年九月帝都ニ未曾有ノ大震災起レルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ昭和五年度トセリ然ルニ其後財政緊縮ノ結果工費ヲ繰延ベタルニ依リ其竣功年度ハ昭和六年度ニ改マリタリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ンド丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞無キモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ灣ト外海トヲ聯絡スル水道四アリ其主

要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス

修築工事ノ大體ヲ記述スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニ在リシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施行容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更ヲ行ヒ實施ト同時ニ之レガ築造ヲ中止セリ航路ハ港口ヨリ殆ンド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千米ニシテ幅員(底幅)九十一米、水深最大干潮面以下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最大干潮面以下七米六ト四米六ノ水深ニ浚深ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積五十二萬九千六百平方米ヲ埋築スルモノニシテ其高ハ朔望平均滿潮面上一米七(最大干潮面上三米七)トス其東方ニ濕渠及貯木場ヲ設ク濕渠ハ三千噸級船舶及一千噸級船舶ノ繫船岸(三千噸級有効長三百三十米、一千噸級同二百七十米)ヲ備ヘ荷役ニ便ス

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道トノ聯絡ヲ期スルト共ニ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至二十二米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル要スルニ本計畫ハ新ニ五十二萬九千六百平方米ノ市街地及倉庫敷地ヲ埋立テ延長約二千米ノ物揚場ヲ築設シテ一箇年約八十餘萬噸ノ貨物ヲ處理セシムルニ在リ

## 施工狀況

本工事ハ大正六年度内務省所管ニ移リテヨリ既ニ十五箇年度ヲ閱シ本年度ハ最終年度ナルヲ以テ銳意各工事ノ完成ニ努メ浚渫工事ノ如キハ晝夜兼行極力其進捗ヲ圖リシガ途ニ年度内ニ全部ノ竣功ヲ見ル能ハズ主要工事ナル航路及船溜ノ一部分未竣功ナルガ故ニ次年度へ繰越シ之ヲ施行スルコトトセリ然レドモ他ノ各工事ハ全ク竣成セル結果港勢ハ頓ニ上リ大型船舶ノ入港ハ逐年其數ヲ増シ内港荷役ニ依ル貨物ノ移出入量ハ漸次増加ヲ來シ日ニ殷盛ヲ極メツツアリ今工事ノ概要ヲ記述セントス

浚渫工事ハ航路船溜及代ヶ崎水道狹窄部ノ擴張等ヲ施行シ船溜ハ最大干潮面下四米六ト一部分七米六ノ水深ヲ有シ又航路ノ水深ハ殆ド六米七ニ達シ代ヶ崎以東外港航路ノ海底岩盤箇所ハ既ニ略所定ノ水深ニ碎岩浚渫シ而シテ本年度ニ於テハ專ラ濕渠前面ノ浚渫ニ全力ヲ注ギ一部代ヶ崎水道狹窄部及以東外港航路竝ニ内港航路ノ浚渫ヲ銳意施工シ其ノ進捗ニ努メタル結果大型船舶ノ出入ニ便ナラシメタリ埋立本工事ハ大部分竣功ヲ告ゲ既成部分ノ工事上支障無キ箇所ハ既ニ前年度迄ニ宮城縣ニ引繼ギテ了シ利用サレツツアリ本年度ニ於テハ前年度同様未完成ノ局部及地盤軟弱ナル爲メ沈下セル箇所竝ニ岸壁及護岸裏込ノ埋立等ヲ施行セリ而シテ本年度中七量十八萬六千六十八立方米累計二百七十一萬四千八百九十三立方米ヲ算シ全ク完成ヲ見ルニ至レリ

岸壁及護岸工事鹽釜町尾島地先ニ施行中ノ一米二物揚場護岸ハ西端ヲ起點トシ東ニ向ヒ延長八百十四米ノ内既ニ三百二米竣成シ本年度ニ於テハ主トシテ方塊沈下壁組立ヲ行ヒ荷重試驗ニ依リ基礎ノ安定ヲ確メ其上部ニ場所詰混凝土ヲ施行シ續テ同未著手部分(延長三百米)ノ上部路面混凝土工事ニ著手シ鐵

筋混凝土及繫船柱ノ施設等ヲ終へ前記殘工事延長五百十二米ノ全部ヲ完成セシメタリ曩ニ多賀城村地先ニ築造セル鐵筋混凝土枠組立長九十一米下部竣功中ノ護岸ニ前年度ニ於テ上部竝若干部ヲ補足シ殆ンド竣功ヲ告ゲ本年度ハ單ニ足場取外シ等ノ一部分ノミニテ延長百米ヲ竣功セリ更ニ同護岸ノ東端ヨリ四米六岸壁北端ニ至ル護岸ハ地盤軟質ナルヲ以テ引續キ基礎ノ土質改良ヲ行ヒ一部鋼矢板ヲ打込ミ壁据付及枠組立其他鐵筋混凝土等ヲ施行シ延長三百三十米ヲ完成セリ次デ前記多賀城村地先水路入口ヨリ以東四米六岸壁北端ニ至ル（延長四百三十米）上部路面混凝土工事ニ著手シ鐵筋混凝土工、鋼矢板頂部工及防舷材ノ取付ケ其他繫船柱ヲ設ケ其竣功ヲ見タリ又同地先ノ四米六及七米六岸壁ノ各南端タル起點ヲ接續スル護岸（延長百十米）ハ殆ド竣成シ本年度僅ニ其殘部分ヲ施工シ更ニ上部路面混凝土工事ニ著手シ基礎均シノ上鐵筋混凝土工竝繫船柱ノ設置及防舷材ノ取付等ヲ爲シ前後者共竣功ヲ告ゲ一方四米六岸壁（延長二百八十三米）ノ内基礎岩盤ノ鐵筋混凝土部分長九十一米ハ既ニ竣功ヲ見基礎軟弱ナル部分鋼矢板岸壁延長百九十二米モ亦其大半竣成シ本年度ニ於テハ鋼矢板工等ノ殘部分ヲ施行シ之ヲ竣功セリ次デ上部路面混凝土工事ハ前年度ニ引續キ基礎床均シノ上繫船柱八箇所ニ設置及鐵筋混凝土ヲ施シ完了セシメタリ其對岸七米六岸壁（延長三百四十九米）ハ既ニ百六十米ヲ完成シ百八十九米ノ大部分モ殆ド竣功セルヲ以テ本年度ニ於テハ鐵筋混凝土工等ノ一部分ヲ尙前年度ニ於テ一部竣功セル上部路面混凝土工事ハ基礎工及鐵筋混凝土工等ヲ前記殘工事ト共ニ施行シ延長百八十九米ヲ竣功セシメタリ而シテ前記護岸及岸壁工事ノ未竣功部分全般ニ互リ本年度ニ於テ銳意工事ノ進捗ヲ圖リシ結果茲ニ全ク完成ヲ告ゲ埋立地沿岸一帶ノ面目ハ爲ニ一新スルニ至レリ

道路工事ハ埋立地内ニ縱横ニ道路ヲ築造スルモノニシテ港橋以西ノ最モ急施ヲ要スル箇所ハ前年度迄

ニ竣功セルガ本年度ニ於テハ前記港橋以東岸壁ニ達スル幅二十二米乃至十八米、延長一千五十七米及中島工場地ノ幅十八米長四百二十米ニ碎石敷均シ等ヲ施行シ全ク竣功ヲ見ルニ至レリ而シテ本年度迄ノ竣功累計四千三百二十米ニ達セリ

防砂堤ハ代ヶ崎水道ヨリ内港ニ侵入スル漂砂ノ防止ニ備フルモノニシテ馬放島ト地藏島間及代ヶ崎水道南側外港航路ニ稍竝行シテ捨石防砂堤ヲ築造シ前年度迄ノ竣功長六百二十七米ヲ示シ本年度ニ於テハ當初延長三百九十一米ヲ築造スル豫定ニテ著手セルガ豫算其他ノ關係上捨石四千八百四十五立方メートルヲ投シ延長二百五十米ヲ以テ打切竣功トセリ而シテ竣功累計八百七十七米ニ達シ漂砂ノ侵入防止ニ對シ相當效果ヲ舉ゲツツアリ

水路工事ハ埋立地ニ水運ノ便ヲ圖ル爲メ延長二千四百九十八米ノ水路ヲ掘鑿スル計畫ニシテ前年度迄ノ竣功長二千三百九十九米ニ達シ殘工事ハ殆ド竣成ヲ告グ本年度中施行セルハ所定ノ幅員ニ達セザル一部岩盤箇所ヲ水中爆破ニ依リ掘鑿シ僅カニ二百二十立方メートルノ土量ヲD型ブリストマン浚渫船ニ依リ附近低地ニ直接投棄セリ而シテ本年度ニ於ケル竣功長九十九米ニシテ計畫全延長二千四百九十八米ヲ完成シ内港ト工場地域トノ物資ノ輸送及貞山運河トノ聯絡ハ大代、蒲生方面ト鹽釜間ノ水路ノ距離ヲ短縮シ頗ル舟楫ノ便ヲ増大セシメタリ

航路標識ハ前年度迄ニ地藏島上ニ燈臺一箇所、鹽釜町北濱及西方丘上ニ各一本ノ燈竿ヲ建設シ尙外港ニ於ケル目標トシテ外港航路入口ノ北側ニ一個、水島附近港航路ノ南側ニ一個ノ挂燈浮標ヲ設置シ更ニ本年度ニ於テハ代ヶ崎水道、狹窄部ノ擴張浚渫ニ伴ヒ前記屈曲部ニ特小型明暗綠光各二秒時ノ挂燈浮標一個ノ設置ヲ終ヘ以テ航行船舶ノ安全ニ供ス



總計	雜費 共濟組合給與金	
—	—	—
目、アキウ、フキ	三三、六三〇	五三〇、〇一八
—	—	—
一、三、一、一、二	二、一、二、三	一、一、〇、一、一
—	—	—
ア、〇、一、一、一、一、一	一、一、一、一、一	ア、一、一、一、一、一
〇、一、一	—	—

### 第三 神戸港修築工事

#### 緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸稅關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年代之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年以來稅關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易ノ設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレンコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ著手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ更改増補ヲ加ヘテ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ追加シタリ而シテ其工期ハ元十箇年度ナリシガ第一次二箇年度第二次三箇年度第四次一箇年度ヲ各延長シ第三次一箇年度短縮シタルヲ以テ都合十五箇年度ノ繼續事業トナレリ斯ノ如クニシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先及國産波止場附近ニ於ケル内國貿易設備竝沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス其工費左ノ如ク國庫負擔二千百五十六萬八千九百九十圓神戸市負擔一千二百七十九萬一千六百九十九圓昭和四年度及同六年度ニ於ケル節減額百二十六萬七千五百九十三圓ノ内國庫負擔八十三萬五千三百二十二圓神戸市負擔四十三萬二千二百七十一圓ヲ控除スナリ

費目	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當初豫算	追加豫算	現豫算	摘
外國貿易設備費	△x	11,000,000	1,100,000	11,100,000	負擔歩合 神戸市庫 二分ノ一 國庫 二分ノ一
内國貿易設備費		4,100,000	1,100,000	5,200,000	同 神戸市庫 三分ノ一 國庫 三分ノ一
防波堤築造費	△x 11,000,000 1,000,000 1,000,000	6,500,000	1,100,000	7,600,000	全部國庫
總計	11,000,000	22,100,000	3,300,000	25,400,000	事業費 三三、八八七、五〇八圓 俸給及事務費 二、三九三、一八一圓

但シ表中「x」ハ大藏省施行額「△」ハ引繼額「○」ハ節減額ナリ

### 港狀竝計畫大要

神戸港ハ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇ガ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ハ面積九百九十萬平方メートルナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積一千九百八十萬平方メートル算シ海岸線ノ延長約十八軒ナリトス而シテ港内ヲ三區ニ分チ第一區ハ東防波堤南燈臺ヨリ臺ヨリ零度ニ引キタル線ト同堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル水域内、第二區ハ東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線ト東堤ノ二及南防波堤ノ水域内、第三區ハ第一區及第二區外ノ水域ノ屬シ汽船及帆船ハ主トシテ第一區及第二區ニ軍艦及危險物ヲ登載シタル船舶ハ第三區ニ碇泊セシメ雜種船及小形船ハ各區ノ沿岸水域ニ繫留セシムモノトス

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米、海岸通地先ニ於テ面積四萬六千平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積六萬三百平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千百六十八米ヲ築造シ以テ一萬噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千四百五十五米ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米五ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物取扱ノ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米五トシ其中中央ニ幅員五十四米五、長四百九米ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢船荷役ヲ併行シ得ベキ嶄新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千六百四十九米ニ達ス而シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千五百六十四米、東堤ハ其一、其二及既成堤一千百四十九米(大藏省施行)ヲ合シ延長三千九百九十三米ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ今其法線ノ大要ヲ左ニ記セン  
南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東徼北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米五ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ

間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ副門ヲ存シ其西方ニ半島堤延長三百四十四米九ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十二米六ヲ走リ既成防波堤トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト約五百二十六米之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約八百四米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ此堤ニテ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨船及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千三百七十平方米、米利堅波止場附近約十九萬三千七百二十平方米、國産波止場附近約五萬一千五百七十平方米、兵庫新川沖約十八萬九千七百五十平方米ナルヲ以テ合計四十八萬二千六百五十平方米ニ達ス

## 施工狀況

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造及材料採取並材料製造ノ各項ニ分類シテ其概要ヲ記述セントス

### 一 外國貿易設備

#### (イ) 岸壁

基礎掘鑿ニ對シテハ浚渫船ヲ運用シ前年度ヨリ繰越セル濱邊通第六突堤水深十米基礎掘鑿跡ニ沈澱セル軟泥ヲ排除シ本工事ハ昭和六年十一月竣功セリ

濱邊通第六突堤函据付工事延長約一千七十四米ハ大正十四年度以來繼續施行ノ處本年度ニ於テ基礎床拵二百三十一米二、函沈置二百六十六米六、函内及函間填充二百七十七米四、裏詰工七百三十九米五ヲ施行シタルヲ以テ本工事ハ昭和七年三月竣功ス

岸壁上部工ハ濱邊通第五突堤岸壁ニ對シ前年度迄ニ約三割六分ノ功程ヲ告ゲタリシガ本年度内ニ水深十米部ニ於テ上部基礎七十八米五、混凝土工三百二十三米九、及繫船直柱八個ヲ設置セシ外水深十二米岸壁部ニ於テ上部基礎三十二米、混凝土工百九十米竝繫船直柱一個ヲ施工セシヲ以テ本行ハ昭和六年十一月末日竣功ス

(ロ) 物揚場

海岸通突堤東側水深三米六、物揚場延長四百十三米ニ對シ本年度ニ基礎床掘百十六米七、基礎捨石六十一米、荷重据置十五米、方塊沈積百五十二米、石垣裏詰百八十六米、石垣上部八米ヲ施工シ本年度迄ノ竣功歩合ハ約二割七分ナリ

濱邊通第六突堤水深三米六、物揚場築造工事計畫延長一千三百四十三米五ハ前年度迄ニハ基礎工ノ一部ヲ施行シタルニ過ギズ本年度ニ於テ基礎二百八十二米、基礎床拵三百四十米、函沈置四百二十米五、函内及函間填充二百八十米、裏詰五十米、荷重据置百四十米ヲ施行シタルヲ以テ約二割六分ノ竣功ナリ

(ハ) 埋立

海岸通突堤東側水深三米六、物揚場裏下埋ニ三千七百四十三立方米、濱邊通第六突堤下埋ニ九千二百三十一立方米ヲ埋築ス以上ハ何レモ直營ノ諸工事ヨリ生ゼシ土砂ヲ利用セシモノニシテ上埋ハ濱邊通主部ニ於テ三千立方米市内建築場基礎掘ヨリ生ゼシ無償土砂同第五突堤ニ於テ七萬七千五十二立方米ヲ埋立

セシ外地均ハ濱邊通主部ニ於テ九千十四平方米、同第五突堤地均ニ於テ六千二十平方米ヲ施行ス而シテ上埋用砂礫採取ニハ唧筒浚渫船洞海丸及和泉丸專ラ其作業ヲ司リ前者ハ加古川筋ヨリ、後者ハ紀ノ川筋ニ於テ採取セリ

(ニ) 船溜防波堤

本工事ハ大正十年七月ノ起工ニ係リ海岸通地先ニ延長百八十二米ノ船溜防波堤ヲ築造スルモノニシテ前年度迄ニ約七割二分ノ竣功ナリシガ本年度ニ於テ方塊沈積十二米九、石垣百二十六米、中詰一千二百三十立方米ヲ施行セシ外防舷材延長百七十八米竝ニ階段五箇所八ヲ完成セシヲ以テ約九割ノ功程ナリ

二 内國貿易設備

(イ) 岸壁

海岸通突堤水深九米岸壁延長五百八十米ノ函据付工事ハ昭和四年二月著手以來前年度迄ニ殆ンド完成シタリシガ本年度ニ裏詰百八十九米ヲ施行セシヲ以テ本工ハ全部竣功セリ

海岸通突堤水深五米五岸壁築造工事ハ海岸通突堤西側ニ水深九米岸壁ニ連續シテ屈折部ヨリ根元ニ向ヒ延長三百七十米、水深五米五ノ浮函併用式岸壁ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ於テ基礎床掘八十米ヲ施行セリ本年度ハ基礎床掘百四十米、基礎床拵二百十六米四、荷重据置二百二十米ヲ施行セシ外壁體延長百六十九米竝石垣三十一米ヲ完成ス

兵庫第一突堤岸壁上部工ハ曩ニ鐵筋混凝土函ノ据付ヲ了セル同堤水深九米二岸壁二百米及七米二岸壁八百米、合計一千米ニ對シ上部工ヲ施シ其天端ヲ干潮面上三米ニ達セシメ之ニ船舶繫留ノ諸設備ヲ施行スルモノニシテ昭和六年十一月著手ス本年度内ニ水深七米二岸壁ニ於テ上部基礎五十八米五、混凝土工

四百六十三米四及繫船直柱一本ヲ設置シ水深九米部ニ於テ上部基礎四米五、混凝土工百四十五米六ヲ施行セリ

(ロ) 物揚場

兵庫地先水深三米六乙丙物揚場築造工事ハ同地帯ノ岸壁埋立工事トノ關係上一部ノ殘工事アリタルモ本年度ニ於テ石垣七十一米一ヲ施工セシヲ以テ昭和七年三月末日本工事ハ竣功ス

(ハ) 埋立

海岸通下埋ニ於テ四萬七千七百七十立方メートル埋築セシ外、同所上埋四萬四千二百二十六立方メートル、竝ニ兵庫上埋十一萬六千七百七十立方メートルヲ施行セリ埋立地地均工事トシテハ兵庫主部ニ於テ一萬七千九百八十平方メートル又第二突堤ニ於テ一萬二千八百五十平方メートル地均ヲ施行ス

上埋ニ要スル砂礫ハ直營採取ニ依ルモノニシテ下埋土砂ハ諸工事基礎掘鑿ヨリ生ジタルモノヲ利用ス

三 防波堤

東防波堤ノ一築造工事延長一千三百五米ハ本年度ニ基礎工事ニ於テ基礎捨石二十九米五、荷重据置百八十八米、上部床均三百七十六米ヲ施行セシ外函据付行事ニ於テ函沈置六百三十米八、函内填充七百七十六、函根固方塊据付五百九十九米ヲ施行セシヲ以テ本年度迄ノ功程ハ約九割七分ノ竣功ナリ

又同堤頭部基礎工事延長二十七米三八本年度ニ於テ荷重据置十六米ヲ施行シタルヲ以テ約六割五分ノ功程ナリ

假防波堤築造工事計畫延長一千九十一米ハ昭和五年七月ノ起工ニシテ本年度内ニ基礎掘鑿四百四十六米、同床拵二百五米ヲ施工シ約一割ノ功程ナリ

以上施工セシ外南防波堤東頭部及東防波堤ノ二南頭部ニ於テ巽ニ据付ヲ完了セル鐵筋混凝土函上ニ燈高平均水面十九米ノ鐵筋混凝土造圓形燈臺各一基ヲ製造セリ

四 材料採取及製造

直營採取材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ割石及砂礫ハ兵庫縣津名郡岩屋町宇鷺崎海岸ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ斫出シ一定ノ陸路ヲ輕運車ニテ搬出シ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ神戸港所定ノ場所迄海路片道約十二哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ割石四萬四千五百七十六立方米、砂礫二十三萬八千八百六十六立方米ナリ砂利及礫ハ兵庫縣加古川筋ヨリ機械船ニテ採取シタルモノヲ小舟ニテ受ケ之ヲ高砂港マデ漕航シテ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約二十八哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ砂利四萬三千二百二十七立方米、礫九百五十二立方米ナリ

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ兵庫縣武庫川尻ヲ選ビ唧筒浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採砂自航ノ上神戸港内所定ノ場所マデ輸送ノ上陸上ニ藏置ス本年度ノ採取量ハ二萬一千八百四十四立方米ナリ材料製造ハ岸壁並防波堤用ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシテ各種方塊及函内若ハ函間填充用混凝土ノ三種ナリ

鐵筋混凝土函製造ハ本年度ニ於テ岸壁及物揚函三十九個ヲ製造シ三十六個ノ引卸ヲ完了セシ外防波堤函四十五個製造ノ上同數ノ引卸ヲ施行セリ而シテ此總混凝土容積ハ一萬二千六百十四立方米ニシテ配合ハ一、二、四ナリ但シ引卸數ハ所要箇所ニ据付タルモノトス

方塊製造本年度ハ防波堤用大方塊一千五十四個ヲ製造シ一千六十二個ヲ送出シタル外中方塊百個、小方塊百五十個、異型小方塊百八十三個ノ製造並同數ノ送出ヲ施行ス此混凝土容積九千二百五十六立方米ニ

シテ配合ハ一、二、五ナリ

混凝土製造ハ主トシテ鐵筋混凝土函内及同函間填充用其他ノ混凝土ヲ製造シタルモノニシテ本年度ノ製造量ハ一萬六千八百六十七立方米ニ達シ内函内填充用(配合一、三、六)一萬五千六百三十七立方米五、函間及上部用(配合一、二、五)六、一千二百二十九立方米七ナリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ百四十八萬九千九百三十圓ニシテ竣功累計ハ二千九百六十七萬四千五圓ニ達ス之ヲ總工費三千三百八十八萬七千五百八圓大藏省ニテ施行ニ係ル工費百六十九萬四千九百九圓ヲ含ムニ比スルトキハ約八割八分ノ竣功ナリ其竣功表左ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代「■」ハ同項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品ノ代金ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁費	1.111	1,111.00	3.111	3,111.00	4.222	4,222.00	100%
護岸及物揚場費	1.111	1,111.00	1.111	1,111.00	2.222	2,222.00	100%
防波堤費	1.111	1,111.00	1.111	1,111.00	2.222	2,222.00	100%
船溜防波堤費	1.111	1,111.00	1.111	1,111.00	2.222	2,222.00	100%
埋立費	5.555	5,555.00	2.222	2,222.00	7.777	7,777.00	100%
材料採取及製造費	×	×	×	×	×	×	100%
用地費	×	×	×	×	×	×	100%
船舶及機械費	×	×	×	×	×	×	100%
合計	11.111	11,111.00	11.111	11,111.00	22.222	22,222.00	100%

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
營業繕費		1,031,410 112,441 125,125		1,031,410 112,441 125,125		1,031,410 112,441 125,125	割合
雜給與金		1,031,110 5,500		1,031,110 5,500		1,031,110 5,500	
共濟組合		297,333		297,333		297,333	
總計		2,811,853 5,500 1,100,100		2,811,853 5,500 1,100,100		2,811,853 5,500 1,100,100	0.88

## 第四 門司港修築工事

### 緒言

本工事ハ總豫算五百二十五萬圓(内八十七萬五千圓門司市負擔)ヲ以テ大正八年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ノ處豫算ノ關係上大正十二年度ニ於テ工期二箇年度ヲ同十四年度ニ於テ一箇年度ヲ延長シ超ヘテ昭和三年度ニ工費不足額三十四萬圓ヲ追加シ更ニ同四年度ニ於テ一部計畫變更ニ伴フ工費三十一萬圓ヲ追加シ且既定豫算ヨリ一萬圓ヲ減額シ豫算總額五百八十九萬圓(内百三萬圓門司市負擔)トスルト共ニ工期一箇年度ヲ延長シ竣功期ハ昭和五年度トナリシモ同年度内ニ工事完了セザリシガ爲メ更ニ一箇年度ヲ延長シ本年度ニ於テ愈々其竣功ヲ見ルヲ得タリ

### 港狀並計畫大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナル實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム之ヲ以テ同港貿易ハ年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峽整理工事ノ進捗ト北九州工業ノ勃興トハ益々本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至リテハ何等見ルベキモノ無ク貨物ノ殆ンド全部ハ沖荷役ニ依リ處分セララルノ狀態ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是本工事ノ因テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

白木埼ヨリ北東ニ向ヒ幅平均九十一米、延長一千三百二十七米ヲ平均最大干潮面以上四米ニ埋築シ其前

面ニハ水深十米ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充テ一萬噸級汽船七隻内外ヲ同時ニ繫留セシムルモノトス

前記外國貿易用埋立地以東第一船溜入口ニ至ル間ノ沿岸幅約二十米ヲ埋築シ之ニ水深二米四岸壁ヲ築設シ中國通ヒ汽船竝ニ公私汽艇繫留棧橋ノ設置箇所ニ供シ且其前面ニ浮棧橋二箇所ヲ設ケ關門聯絡及一般公共用ニ充テ尙第一船溜内ハ其南隅ノ一部ヲ埋築シ其前面ヲ一米八岸壁トシ舢舨荷役ノ用ニ供スルモノトス

白木崎以南外國貿易部埋立地ニ隣リテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅平均九十一米長八百三十六米ヲ埋立テ其前面ニ水深三米六岸壁ヲ築キ在來ノ貯炭場ヲ此處ニ移シ以テ石炭ノ荷役ニ供セントスルモノトス前記新貯炭場西南端鐵道省埋立地前面ニ當リ三米六岸壁見透シ線内ニ長七百六十三米ノ防波堤ヲ築造シ以テ舢舨ノ碇泊ニ便セシムルモノトス

以上埋築面積ハ總計約二十二萬四千百平方米ニシテ内、外國貿易部十二萬七千六百平方米、內國貿易部一萬七千八百平方米、石炭取扱場七萬八千七百平方米ナリトス而シテ埋築地上ニ施設スベキ倉庫、上屋、鐵道、道路其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ待ツモノトス

## 施工狀況

前年度迄ニ各工事共既ニ竣功又ハ殆ンド完成シ本年度ニ於テハ僅ニ夫等ノ殘部ヲ施行シ何レモ之ヲ完成セシメタリ其概要左ノ如シ

岸壁及防波堤用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ大正九年度ニ著手シ前年度迄ニ三米六岸壁函八十八個、十米

岸壁函六十九個及防波堤函四十個ヲ製作進水シ計畫數全部ヲ完成セリ

塊製作工事ハ大正十年年度ニ著手シ前年度迄ニ二米四岸壁用L型塊三百二十五個、一米八岸壁用L型塊百十九個、防波堤函内填充塊四百六十六個同根固方塊三百六十個及各種方塊四百個ヲ製作シ本年度ハ一米五岸壁用方塊四十二個ヲ製作シ以テ所要塊全部ノ製作ヲ完了セリ尙函工場撤去ニ依リ生ジタル方塊十七個ハ防波堤根固ニ供用セリ

岸壁工事ノ狀況左ノ如シ

(イ)石炭取扱所三米六岸壁ハ大正八年度ニ著手シ前年度迄ニ西端約十五米ノ上部工事ヲ除キ殆ンド竣功シ本年度ハ是等殘工事ノ繫船柱建設十四個其他ヲ施行シ以テ本岸壁全長八百三十六米四ヲ完成セリ

(ロ)外國貿易十米岸壁ハ大正十年年度ニ著手シ既ニ前年度ヲ以テ延長一千三百二十六米七ヲ完成セリ

(ハ)外國貿易部東側面ヨリ第一船溜入口ニ至ル二米四岸壁ハ大正十年年度ニ著手シ前年度ニ殆ンド完了シ本年度ハ僅ニ笠石三十五米其他防舷材及繫船柱等ノ殘工事ヲ施行シ延長六百五米ニ全部ヲ完成セリ

(ニ)第一船溜内一米八岸壁ハ昭和四年度ニ著手シ前年度ヲ以テ全長二百五十米大體竣功シ本年度ハ只防舷材十六組ノ取付ケヲ施行シタルノミニテ悉ク完成セリ

(ホ)石炭取扱所西端一米五岸壁ハ前年度ニ著手シ同年度内ニ其過半ヲ完成シ本年度ハ約二十五米ノ方塊据付ケ其他頂部混凝土階段及笠石等ノ上部殘工事ヲ施行シ以テ全長九十七米一ヲ完成セリ

防波堤工事ハ大正九年度ニ一部捨石ヲ施工シタル儘爾來休工シ昭和二年度末ヨリ再ビ之ニ著手シ前年度迄ニ混凝土函四十個全部ノ据付ケヲ了シ函内部及上部工事モ殆ンド完成シ本年度ハ其殘部ノ函内部混凝土填充七十一米、同土砂填充六十三米、上部混凝土工九十三米、根固方塊据付五十二個、繫船柱建設十五

箇所、梯子設置一箇所、防舷材取付九十二組及燈臺築設一基ヲ施行シ以テ延長七百五十九米二ノ本防波堤ヲ完成セリ

棧橋工事ハ昭和四年度ニ著手シ前年度ヲ以テ鐵筋混凝土浮函二箇所ノ設置ヲ完成シ直チニ門司市ニ對シ之ガ利用ヲ承認シ一ハ關門聯絡渡船用トシ他ハ一般公私汽艇發著場トシテ使用セリ

埋立工事ハ大正八年度石炭取扱所西端部ヨリ著手シ次デ外國貿易部及內國貿易部ニ及ボシ前年度迄ニ外國貿易部ハ全部竣功シ又石炭取扱所ハ西端一小部分、內國貿易部ハ棧橋設置箇所附近一小部分ヲ除キ何レモ之ヲ完成シ本年度ハ右埋立未了區域ニ施工シ以テ全部ノ竣功ヲ告ゲタリ其竣功土量ハ本年度四千四百四十七立方米、累計百七十七萬二千六百三十六立方米ニシテ此外民間等ヨリ投棄シタルモノ累計八萬六千八百五十四立方米ヲ加算スレバ總計百八十五萬九千四百九十立方米ニ達ス而シテ右埋立地ノ內石炭取扱所東部長五百七十三米、幅約七十三米ノ區域竝ニ內國貿易部全區域ハ門司市ニ對シ之ガ利用ヲ承認シ又外國貿易部ハ東北端ヨリ延長約六百三十六米ノ區域ハ道路敷ヲ除キ其西方延長約六百三十六米、幅約七十三米ノ區域ハ之ヲ大藏省へ假引繼シ尙其一部ハ一時石炭置場竝ニ淺野セメント工場、假荷役設備等ノ爲メ何レモ一時之ガ使用ヲ許可セリ

下水工事ハ大正十二年度ニ著手シ前年度迄ニ殆ンド完成シ本年度ハ第一船溜ニ吐口ヲ有スル榮川下水暗渠ヲ二米四岸壁ニ流導スベキ下水繼足工事ノ殘部約五十米ヲ施工シ以テ全部ノ完成ヲ見タリ其延長幹線六筋五百四十七米、支線一筋七十七米ナリ

浚渫工事ハ大正十年度ニ著手シ前年度迄ニ既ニ內國貿易部二米四岸壁西端附近前面及第一船溜內一米八岸壁前面ノ全區域ヲ完成セリ其面積二萬三千九百十平方米ニシテ土量五萬四千百七十二立方米ナリ

函工場設備撤去工事ハ昭和二年度以來工事ノ進捗ニ伴ヒ不用ニ歸シタルモノヨリ順次之ヲ撤去シ前年度迄ニ第一進水臺ノ大部分及第二進水臺全部其他假護岸及假埋立地ノ過半ヲ除却シ本年度ハ之ニ引續キ其殘部及防波堤函進水臺竝ニ各起重機其他ノ諸機械ヲ撤去シ全部ヲ完成セリ

其他工事用諸機械ノ運轉及雜石、砂等ノ直營採取ヲ施行セリ  
 工費ハ本年度六萬四千七百三十三圓起工以來本年度迄ノ累計五百二十七萬一千六百五十三圓ニシテ總工費豫算五百五十五萬二千九百二十圓ニ對シ九割五分ノ成績ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「●」ハ民間等ヨリ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「■」ハ評價品見積價額「▲」ハ寄附竝提供材料費ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備型枠費及雜石、砂利、砂等ノ採取費竝ニ工事用諸機械運轉費ヲ含ム尙事務費ヲ合スルトキハ總竣功高五百六十五萬七千六百八十三圓トナル

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁防波堤費	立方米	三、三八七、〇六四	立方米	一〇、〇三三、四〇四	立方米	一三、四二〇、四六八	一〇〇
埋立費	立方米	一、三六八、八八九	立方米	一、八七七、七〇〇	立方米	三、二四六、五八九	一〇〇
浚渫費	立方米	八、六八四、四四四	立方米	三、〇〇〇、〇〇〇	立方米	一一、六八四、四四四	一〇〇
機橋費	立方米	五、一七二、〇〇〇	立方米	三、〇〇〇、〇〇〇	立方米	八、一七二、〇〇〇	一〇〇
船舶及機械費	立方米	一、〇〇〇、〇〇〇	立方米	九、八四六、〇〇〇	立方米	一〇、八四六、〇〇〇	一〇〇
營繕費	立方米	二、一八九、二二三	立方米	三、三三三、三三三	立方米	五、五二二、五六六	一〇〇

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣工合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
雜費		△△		△△		△△	
共濟組合給與金		△△		△△		△△	
臨時手当當		△△		△△		△△	
總計		△△		△△		△△	100

## 第五 橫濱港修築工事

### 緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ施行中大正十二年九月一日ノ關東大震災ノ爲メ從來ノ港内諸設備ヲ全部破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ニ一年有半ヲ費シ其間殆ンド施行中止ノ状態ニ在リシガ其完成直後同十四年度ヨリ再ビ本修築工事ニ著手セリ次デ昭和二年度ニ外防波堤築造費八百三十二萬圓ヲ追加シテ二千七百七十七萬圓トシ事業年度ヲ延長シ十七箇年度繼續事業ト爲シ竣功期間ヲ昭和十二年度トセリ然ルニ本港ノ現状タルヤ港内設備ノ改善並外防波堤ノ築設頗ル急務ニ屬スルヲ以テ竣功年度ヲ短縮シ昭和九年度トセリ而シテ昭和四年度ニ於テ二十四萬六千圓、同五年度ニ於テ十八萬六千圓並同六年度以降ニ於テ百四十七萬二千三百四十六圓計百八十九萬八千四百六圓ノ工費節約ノ結果總額一千九百八十七萬一千五百九十四圓内國庫負擔一千四百九十四萬五千三百六十九圓、橫濱市負擔四百九十二萬六千二百二十五圓トナリ事業年度ヲ二箇年度延長シ竣功年度ヲ昭和十一年度トセリ

### 港狀並計畫大要

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進步ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戶タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二

年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機其他ノ陸上設備ノ築設並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計一千八百萬圓（内橫濱市負擔額二百七十萬圓）ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駭々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是ガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協贊ヲ得テ橫濱港第三期擴張工事ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル工業ノ發展著シク出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ一割一分ハ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯ノ如キヲ以テ入港船舶ノ堤外ニ於ケル繫泊並荷役ノ安全ヲ期スル爲メ現存防波堤外ニ更ニ今一基ノ防波堤ヲ築設スルノ要アルモ經費ノ關係上之ガ一部築造ノ經費ヲ追加シ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費八百三十二萬圓ノ追加協贊ヲ得タリ

#### 一 外國貿易設備

埋立ハ北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十平方米ヲ期望平均干潮面上三米八ニ施行スルモノニシテ延長約一千五百二十米、其幅員ハ三百十二米、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成ル又神奈川寄海岸ニ並行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁、物揚場及護岸ハ前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ延長一千四百九米ノ岸壁ヲ築造シ五萬噸級船一隻、三萬噸級一隻、二萬噸級三隻、一萬噸級二隻ノ接岸荷役ニ供シ又船溜ニ面

スル部分ハ延長一千八百三十二米ノ岸壁及物揚場トシ其他ノ沿岸ハ之レヲ護岸トス而シテ荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一箇年一米當五百五十噸トシ七十七萬五千噸、物揚場ニ於テハ同四百四十噸トシテ八十八萬六千噸、合計一箇年百五十八萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢舨溜及舢舨水路ハ小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面竝橋本町ノ一部ヲ水深三米ニ浚渫シ舢舨溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間ニハ平均幅員約七十米、長約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ水深三米ノ舢舨溜及水路ト爲シ其兩端ニハ在來防波堤ノ一部ヲ除去シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舢舨ノ出入ニ便ス又大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ築造シ水面積七萬八千平方米ヲ抱擁シテ舢舨溜場ニ充テ現在舢舨ノ混雜ヲ緩和セントス

聯絡橋梁ハ埋立地ト千若町トノ間ニ延長七十六米(徑間三十六米一連、二十米二連)幅員二十四米ノ人道橋ヲ架設ス而シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

## 二 内國貿易設備

埋立ハ表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百四十平方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百十平方米合計面積十一萬二千五百五十平方米ヲ朔望平均干潮面上三米五ニ埋立ツルモノトス

岸壁、物揚場及棧橋ハ前記埋立地前面ノ内山内町地先ニ延長四百二十三米ノ岸壁(橫棧橋)ヲ築造シ五千五百噸級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供シ又表高島町地先ニ於テモ棧橋二基ヲ築設シ以テ三千五百噸級二隻、五千五百噸級二隻ノ接岸荷役ニ供スルコトトシ其他ノ沿岸ハ物揚場及護岸トシ之ガ延長一千三百四十七米ヲ築設セントス而シテ荷役能力ハ繫船岸及棧橋ニ於テハ一箇年一米當五百五十噸トシテ五十三萬

五千噸、物揚場ニ於テハ四百四十噸トシテ、四十二萬六千噸、合計一箇年九十六萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢船溜トシテハ表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ舢船ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七十八米ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舢船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タルヤ地盤ノ關係上函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ箇所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋立テ存置水面ノ幅員ヲ三十五米ニ止メントス

### 三 浚 渫

岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十一米トシ且港外ニ於テ幅員二百十八米、長九百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他舢船溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ハ水深三米トセリ而シテ大正十年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬三千三百平方米、此浚渫土量九十三萬五千九百三十立方米ノ竣功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百平方米、此土量六十五萬九千二百立方米トナレリ即チ大正十三年度以降浚渫スベキ面積ハ三百二十萬二百平方米ニシテ之ガ浚渫土量四百九十一萬八百立方米トス

### 四 繫船浮標

近時大型船舶ノ出入激増セル爲メ是等汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ變更シテ汽船一萬噸級七個及三千噸級十個ヲ設置スル豫定ナリ

### 五 外防波堤

本牧十二天ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ起點ヨリ一千九十一米ノ間隔ヲ置キ延長一千米ノ防波堤一基ト夫レヨ

リ二百七十三米ノ間隔ヲ置キ延長一千二百七十三米ノ防波堤一基トヲ設クルモノトス  
以上ハ昭和四年度末現在ニ於ケル計畫ノ大要ナルモ昭和五年七月左ノ通り計畫ノ變更ヲ爲セリ

一 外防波堤ノ築造ニ伴ヒ原計畫ニ於ケル舊防波堤港口ヨリ東方ニ向ヒ幅員二百十八米水深十一米ニ  
浚深スベキヲ舊防波堤港口ヨリ外防波堤港口ニ向ヒ幅員二百四十米水深十一米ニ變更ス

二 内國貿易設備山内町地先埋立地東北端原計畫ニ於ケル舢溜ノ一部ニ假設セル乾船渠一基ハ之ヲ永  
久施設トシテ存置ス

三 前項變更ノ結果舢溜ノ幅員七十八米ヲ幅員三十二米ニ變更ス又舢溜ノ西側及北側ニ假リニ築造セ  
ル水深二米ノ岸壁護岸延長百四十米ハ之ヲ永久施設トシテ存置ス

四 原計畫ニ於ケル山内町地先埋立地前面水深八米ノ岸壁(横棧橋)延長四百二十三米ヲ延長四百一米ニ  
變更ス

五 乾船渠入口ト八米岸壁(横棧橋)トノ間ハ水深二米七ノ岸壁護岸延長七十五米及岸壁側面十米ヲ以テ  
接續ス

## 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セリ其概要左ノ如シ

一 岸壁及護岸

外國貿易設備

三米岸壁及同物揚場ハ其施工延長一千百一十一米ノ内延長一千一十一米又十米岸壁ハ其施行延長五百

二十八米ノ内延長四百九十米ヲ前年度迄ニ於テ完成シタルモ本年度ハ都合ニ依リ殘工事ヲ施工セザリキ

内國貿易設備

(イ) 護岸及二米物揚場ハ表高島町地先ノ埋立地周圍ニ護岸延長六百二十六米、物揚場延長六百十三米、計一千二百三十九米ヲ築設スルモノニシテ昭和三年六月鐵道省用地寄ヨリ工事ニ著手シ前年度迄ニ於テ延長四百七十一米、本年度ハ同二百四十三米ヲ竣功シ殘餘ノ五百二十四米ハ目下工事施行中ニ屬ス

(ロ) 八米岸壁(山内横棧橋)ハ山内町地先埋立地前面ニ延長四百一米ヲ築設スルモノニシテ昭和三年五月工事ニ著手シ前年度迄ニ於テ延長百二十米竝全延長ニ互ル基礎工其他ノ大部分ヲ竣功シ本年度ハ殘餘延長二百八十一米ヲ完成シ昭和七年三月全部ノ竣功ヲ告ゲタリ

(ハ) 第二號棧橋ハ表高島町埋立地先第一號棧橋ノ北東側ニ是ト竝行シテ長百五十米、幅三十九米ヲ築設スルモノニシテ昭和三年十月工事ニ著手シ既ニ前年度迄ニ大部分ヲ完成シ本年度ハ殘餘ノ附屬工事ヲ一部施行セルノミニシテ事實上既ニ竣功セルモノナリ

(ニ) 山内南東護岸ハ山内町乾船渠入口ト八米岸壁東端トヲ工字型ニ連結スル水深二米七、延長六十五米ヲ築造スルモノニシテ昭和六年二月工事ニ著手シ本年度ハ延長四十一米ヲ竣功セリ

(ホ) 混泥土杭及床版製造トシテハ二米物揚場ニ使用スル混泥土杭、八米岸壁ニ使用スル床版ニシテ本年度ニ於テ混泥土杭ハ二百七十九個、床版ハ十五個ヲ製作セリ

浮島丸鋤簾式龍神(搔揚式)ブリストマン式二號三號六號計五隻ノ浚渫船ヲ使用シ港内十一米七米三三米區域ノ浚渫ヲ爲セリ此土量五十七萬四千八百八十九立方米ナリ而シテ之ガ浚渫土砂ハ底開側開及甲板張土運船ニ搭載シ埋立區域内ニ曳航投下シ或ハ當所諸工事ニ利用シ一部ハ港外沖合ニ投棄シ其他ハ横濱市へ讓渡セリ

### 三 埋 立

#### 外國貿易設備

千若町地先總面積二十四萬四千八百平方米ヲ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ既ニ前年度迄ニ於テ面積二十三萬一千三百平方米ヲ竣功シ本年度ハ土量三千百八十九立方米ヲ投棄セリ

#### 內國貿易設備

(イ) 山内町地先埋立ハ面積四萬九千九百十平方米ヲ施行スルモノニシテ大正十二年八月末日迄ニ於テ土量二十萬八千五百五立方米ノ竣功ヲ見タリシガ其後工事ノ都合上一時中止シタリシモ昭和三年四月再ビ著手シ殘餘ノ部分及往年ノ震災ニ依リ西南端土留堤ノ一部決潰シタル爲メ墜落セル箇所面積一萬九千二百平方米ヲ施行シ前年度迄ニ於テ土量二十三萬五千二十八立方米、本年度ハ二萬六千八百十立方米、之ガ面積合計四萬八千五百平方米ヲ竣功セリ

(ロ) 表高島町地先埋立ハ面積六萬百八十五平方米ヲ施行スルモノニシテ昭和四年二月工事ニ著手シ前年度ニ於テ土量十七萬一千三百七十二立方米、本年度ハ五萬九千八百五十七立方米、之ガ面積合計二萬六千六百平方米ヲ竣功セリ

### 四 防 波 堤

(イ) 外防波堤築設ハ昭和三年七月鶴見側寄北端ヨリ工事ニ著手シ前年度ニ於テ延長一千五百七十三米、本年度ハ同五百米、合計二千七十三米ニ互リ基礎工用土丹塊及割石ノ投下ヲ行ヒタリ即チ鶴見側寄ノ北堤ハ全部、南堤ハ港口ヲ起點トシ延長八百米ノ間ニ互リ基礎工ヲ施シタリ尙北堤延長四百二十米、南堤同六十米、計四百八十三米ニ對シ假荷重工施行中ナリ

(ロ) 方塊及函塊製造ハ外防波堤工事ニ使用スルモノニシテ本年度ニ於テ方塊一千三百六十七個、函塊三十三個ノ製作ヲ爲セリ

(ハ) 割石採集ハ外防波堤工事ニ使用スル割石ヲ採取スル爲メ昭和五年四月靜岡縣田方郡小室村大字川奈ニ川奈工場ヲ設置シ同所地區ヨリ割石ヲ採取スルモノニシテ前年度ニ於テ三萬四千七百二十立方米、本年度ハ二萬八千五百五十五立方米、合計六萬三千二百七十五立方米ヲ採取セリ

(ニ) 土丹採集ハ外防波堤工事ニ使用スル爲メ昭和五年六月神奈川縣三浦郡田浦町横須賀海軍々港構内ニ横須賀工場ヲ設置シ同港内荒井堀割ヨリ土丹ヲ採取スルモノニシテ前年度ニ於テ十萬九千十四立方米、本年度ハ十八萬二千三百二十八立方米、合計二十九萬一千三百四十二立方米ヲ採取セリ

### 五 營 繕

本年度ハ諸建物及工場設備竝諸種ノ修繕ニ四千五百五十七圓餘ヲ要セリ

### 六 船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ製作ハ横濱港修築第一工場同第二工場所要ノモノヲ主トシ修理ハ浚深船七隻、碎岩船一隻、起重機船四隻、混合機船一隻、汽船九隻、自動艇竝發動機船十五隻、雜船六十五隻竝其他諸機械トス

而シテ是等ハ主トシテ直營ヲ以テ施行シタルモ工事ノ都合上其一部ヲ請負ニ附シタリ  
 前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ竣功額百二十五萬六千八百八十四圓起工以來本年度  
 迄ノ竣功額ハ一千二百十萬二千四百十三圓ニシテ工事費一千八百七十四萬二千九百八十四圓ニ對シ六  
 割五分ノ竣功ヲ見タリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ營繕工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	三、三三七米 (橋樑一基) 立方米	三、一〇一、四〇四圓	五、五五米	一、六四三圓	三、二二六、七〇〇圓	〇・三〇	〇・三〇
浚深費	五、三二一、六六八米	一、一六六、三三三圓	立方米 五七四、八八六	六、七、一五九圓	一、一三三、八八〇圓	〇・九八	〇・九八
埋立費	一、二三三、三三三米	二、三六、七二五圓	八、八八六米	一〇、四、四〇〇圓	二、一、七、一七五圓	〇・七三	〇・七三
防波堤費	〇〇〇	四、八九八圓	〇〇〇	三、五、四三三圓	九、八八、四三三圓	〇・一八	〇・一八
橋梁費	〇	五〇〇、八九八圓	〇	〇	五〇〇、八九八圓	〇・七三	〇・七三
繫船浮標費	七個	一、八三、六二八圓	〇	〇	一、八三、六二八圓	〇・四八	〇・四八
船舶及機械費	〇	三、三三三、三三三圓	〇	〇	三、三三三、三三三圓	〇・一〇	〇・一〇
雜費	〇	一、一六六、三三三圓	〇	〇	一、一六六、三三三圓	〇・一〇	〇・一〇
共濟組合給與金	〇	九、九、七〇三圓	〇	一〇、一、一〇一圓	二〇、一、八〇四圓	〇・一〇	〇・一〇
總計	〇	四、三、三、三三三圓	〇	四、三、三、三三三圓	八、六、六、六六六圓	〇・一〇	〇・一〇

## 第六 清水港修築工事

### 緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルモノアルニモ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ノ急務ニ屬スルヲ痛感シ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫ノ補助ニ求ムルト共ニ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ事業直接施行方ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協贊ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ノ埋立ヲ計畫シ其工費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨ノ下ニ施行ノ義ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協贊ヲ得タリ

然ルニ最近ニ至リ港勢急激ニ進展シ當初ノ計畫ニテハ尙不備ナルヲ認メ昭和四年静岡縣ハ擴張工事トシテ總工費百八十萬圓ヲ計上シ内八十萬一千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十六議會ノ協贊ヲ得テ施行スルコトトナリタリ

斯クテ是等豫算ヲ以テ修築工事施行中ノ處昭和五年十一月ニ起レル震災ニ依リ岸壁、護岸、物揚場等尠カラザル被害ヲ受ケシ爲メ昭和六年静岡縣ハ之ガ復舊ニ就キ追加工費六十二萬圓ヲ計上シ内四十萬三千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十九議會ノ協贊ヲ得テ施行スル事トトナレリ

然ルニ偶政府ノ財政緊縮ニ基キテ十五萬五千五百四十一圓ヲ節減シ總工費八百四十四萬一千四百五十九圓（内事務費六十四萬二千八百八十圓）トナレリ

而シテ本修築工事ハ前述ノ擴張及復舊工事竝ニ財政緊縮ニ依ル事業繰延ベノ爲メ昭和九年度迄即八箇年度ノ延期トナリタリ

尙大正十三年度ニ鐵道省ハ省用石炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ靜岡縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ譲リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千六百十六平方米ヲ浚深スルノ計畫ヲ樹テ之ガ施行方ヲ靜岡縣ニ委託シ同縣ハ更ニ内務省へ施行方ヲ申請セシニ依リ内務省ニ於テ施行スルコトトナレリ此工費豫算額四十八萬二千二百圓ナリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ本州東海岸駿河灣ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱、神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ聯絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍マレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ古ヨリ沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外外國貿易港ニ關スル規定發布セララルヤ港ノ有志者此ノ機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外外國貿易港ニ指定セララルニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ觀ルニ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即チ當時ノ回漕

業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ即チ清水波止場ノ正北ニ方リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千百五十七平方米ノ船入場ヲ設ケ水深千潮面下二米一ニ浚深シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千七百九十六平方米ノ埋立ヲ施行セリ然ルニ本港ノ港勢ヲ觀ルニ輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和四年ニハ百七萬七千噸ニ達スルノ狀況ニテ殊ニ本港ニ入港スル外國汽船ハ主トシテ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト謂フベシ其他ノ入港船舶ニ對シテモ施設不充分ニシテ近時發展ノ趨勢ニアル内外貿易ヲ圓滑ナラシムルコト能ハザルモノアリ

齟ツテ縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士駿東地方ノ製紙、紡績、静岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業生産額昭和四年度ニハ一億九千九百七十萬圓ニ達シ且近時豊富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士身延ノ中央線聯絡ハ昭和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲、信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ尙本港ハ漁港竝ニ木材港トシテ本邦屈指ノ良港タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベシ

清水波止場ト巴川トノ間其延長六百十八米ノ沿岸ヲ幅平均百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朔望平均千潮面下水深十米六ノモノ二百米、同八米五ノモノ百八十二米、同七米三ノモノ二百三十

六米ヲ築造シ其前面ヲ水深九米、八米五、七米三ニ浚深シ二萬噸級ノ汽船一隻、八千噸級ノ汽船一隻及三千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ接岸荷役ニ便セシメ巴川以南ノ沿岸其延長一千三十六米、幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス

三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資セシムトス

浚深ノ箇所及水深八十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十五米ヲ差當リ水深九米ニ、八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五ニ、七米三岸壁前面幅二百三十六米乃至三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚深ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流湊橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米、水深一米八ニ浚深ス

以上ハ原計畫ノ大要ナルモ大正十四年十二月及昭和二年十月其一部ノ計畫ヲ左ノ如ク變更セリ

一 原計畫ニ於ケル巴川以南ノ物揚場延長三百六十四米ノ内鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ此延長二百六十七米八ヲ減ズ

二 原計畫ニ於ケル護岸ハ將來ノ利用ヲ考慮シ大部分ヲ水深二米七ノ物揚場ニ變更セリ

三 原計畫ニ於ケル水深七米三浚深區域ノ内巴川前面ノ幅員二百三十六米ヲ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ幅員三百二十七米ニ變更ス而シテ浚深幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收スルモノトス

四 甲物揚場ノ内南端ヨリ二十二米一五ト其内側不二見埋立地ノ内面積六千三百五十三平方米トヲ減ジ以テ小舟溜ニ充當セントス之ガ爲メ不二見埋立地總面積ハ十七萬七千四百四十七平方米トナル

五 貝島埋立地ノ南側ハ將來造船所用地ニ利用センガ爲メ其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ埋立面積六千二百二十平方米ヲ増加ス之ガ爲メ三保村地先ノ總面積ハ四十九萬八千五百二十平方米トナル面シテ南側ニハ木柵護岸工事ヲ施行ス

又昭和四年度ニ於ケル擴張工事ノ計畫ハ左ノ如シ

岸壁ハ現計畫ノ甲岸壁ノ北端ヲ更ニ二百米延長シ二萬噸級船一隻ヲ繫留セシム

埋立ハ前記岸壁ノ後方ヲ約九千平方米埋立テ市計畫ノ埋立地約一萬四千五百平方米ト接續セシム  
物揚場護岸ハ前記埋立地ノ北側ニ七十米ノ護岸ヲ設ケ又西側ニ二百二十米ノ物揚場ヲ築造ス

防波堤ハ貝島埋立地ノ北西隅ヨリ北方ニ向ヒ長百二十七米ノ防波堤ヲ築造シ又舊船渠ノ入口ニ現存スル延長約五十米ノ防波堤ヲ除却ス

浚渫ハ折戸灣内ニ於テ二十一萬九千二百平方米ノ水面ヲ水深七米三ニ浚渫シ尙現計畫ニ依ル甲物揚場ノ前面約九萬九千二百平方米ヲ水深二米七ニ浚渫ス

繫船浮標ハ前記折戸灣内浚渫區域ニ繫船浮標四個ヲ設置シ各三千噸級船ヲ繫留セシム

尙昭和六年度ニ於ケル震災復舊ニ係ル計畫ハ左ノ如シ

岸壁ハ乙岸壁全延長百八十二米内靜岡縣ニ引繼ノ分百五十五米ニテ復舊シ甲岸壁全延長二百一十一米及丙岸壁全延長二百三十七米九(靜岡縣へ引繼濟)ヲ補強ス

物揚場ハ甲物揚場ノ内三箇所延長四百八十米ヲ復舊シ乙物揚場全延長二百三十五米九(靜岡縣へ引繼濟)及追加物揚場全延長二百二十米ヲ補強ス

埋立ハ乙岸壁震災被害ニ依リ同背面受新田地先埋立地ノ一部土砂減損セルモノヲ復舊ス此土量二萬立

方米ナリ

鐵道省委託工事ハ工費豫算額四十八萬二千二百圓ヲ以テ大正十三年十二月二十五日ニ起工シ昭和四年三月三十一日工費四十八萬二千二百二十圓ヲ以テ完成セリ

## 施工狀況

本年度ハ主トシテ岸壁護岸竝物揚場ノ震害復舊工事及安定増大ヲ目的トスル補強工事ヲ施行セリ

岸壁工事ハ乙岸壁ハ滑出セル大函十個ノ内七個ヲ浮揚シ杭打基礎工事ヲ施シ内四個ノ据付ヲ爲シ中詰工ヲ施行シ其他上部用床桁及後壁用矢板ノ各一部ヲ製作ス又追加岸壁ハ前年度迄ニ据付ケタル大函九個ノ内六個ヲ浮揚シ杭打基礎工事ヲ施シ内三個ヲ据付ケリ

追加物揚場工事ハ前年度迄ニ製作セル折曲六米八六函一個ヲ使用シ又追加護岸工事ニテ製作セル六米〇三函竝三米九九函各一個ヲ組替ヘ利用シ夫々据付ヲ了シ一部ニ根固及裏込工ヲ施行セリ

追加護岸工事ハ追加物揚場工事ヨリ組替セル十五米三九函二個ノ据付ヲ了シ裏込工ノ一部ヲ施行セリ  
貝島甲護岸ハ上部工ノ殘部ヲ殆ンド竣功シ又貝島乙護岸ハ其東側護岸ニ練積工其他ノ僅少部分ヲ殘シテ略完成セリ尙潛函進水ニ使用セシ大、小斜路ハ函製作終了セルヲ以テ之ガ取除ニ著手シ既ニ大半ノ工事ヲ了ス之等ニ要セシ工費ハ合セテ十五萬八千八百圓ナリ

埋立工事ハ不二見地先ニ於テ土量八千五百五十五立方米、上均面積二千五百五十平方米ヲ施行シ昭和六年六月十五日ヲ以テ竣功セリ而シテ著工以來要セシ土量ハ七十四萬二千六十立方米ナリキ又三保地先ハ土量一萬四百十五立方米、上均面積四千八百七十七平方米、清開地先ハ上均面積二百六十平方米ヲ各竣功

セリ是等ニ要セシ工費ハ合セテ五千六圓ニシテ他ニ乙岸壁函、浮揚ノ爲メ岸壁工事ヲ以テ追加埋立地域ニ一萬四百九十九立方メートル捨土シ埋立ヲ施行セリ

浚渫工事ハ本年度ニ於テハ土量一萬四千二百十立方メートルヲ浚渫セルノミニシテ工費ハ九千七百三十一圓ナリ

營繕工事ハ輕少ナル諸工事ニ七百七十七圓ヲ要セリ

船舶及機械費トシテハ工事用機械ノ製作及購入並浚渫船六隻、起重機船一隻、汽船一隻、小蒸汽船三隻、自動艇及發動機船六隻、土運船十六隻、雜船三十六隻及其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ此金額十萬一千八百八圓ナリ

前述ノ如ク諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ニ於ケル修築工事竣功額ハ三十四萬六千九百八十八圓ニシテ累計六百七十八萬七千六百六十一圓ニ達シ總工事費ニ比スレバ八割七分ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ土地收用ニ要シタル金額三十七萬三千八百六十三圓ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	九、五三三米	一、一三三、四三三圓	一、八八五米	二、八、〇〇〇圓	九、五三三米	一、一二、三三三圓	〇・〇
浚渫費	四、六九〇、六八〇立方メートル	一、〇一〇、七〇〇圓	一、〇二〇、〇〇〇立方メートル	九、一三三圓	四、六九〇、六八〇立方メートル	一、〇一〇、七〇〇圓	〇・〇
埋立費	一、三三三、七〇〇	一、一三三、四三三圓	一、八八五、〇〇〇	二、八、〇〇〇圓	一、三三三、七〇〇	一、一三三、四三三圓	〇・〇
防波堤費	—	—	—	—	—	—	—
繫船浮標費	—	—	—	—	—	—	—
營船及繕費	—	—	—	—	—	—	—
船舶及機械費	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—

總計	雜費 共濟組合給與金	費目	
		數量	金額
		前年度迄竣工高	
六、四〇、六五七	五八、四四八 △三、三三四	數量	金額
		本年度竣工高	
三、四六、九八八	六、四三六 △四、四三〇	數量	金額
		合計	
六、七六、六四五	六四、八八四 △八、七七八	數量	金額
〇・七		竣功	割合

## 第七 敦賀港修築工事

### 緒言

本工事ハ總工費三百四十萬圓(事業費三百十九萬圓、事務費二十一萬圓(内福井縣負擔五十萬圓)ヲ以テ大正十一年度ヨリ昭和四年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ大正十二年度ニ至リ關東大震災ノ影響ニ因リ竣功期ヲ昭和五年度迄繰延ヘ施行スルコトトナレリ次デ昭和二年二月ニ至リ既定計畫ノ一部ヲ變更スルト共ニ既設棧橋西方岸壁ヲ鐵道省委託工事トシテ工費四十三萬四千圓ヲ以テ施行シ又昭和四年度末ニ於テ工事不足額事業費三十三萬四千圓、事務費一萬六千圓(内福井縣負擔五萬一千四百七十圓)増額ヲ爲スト共ニ竣功期モ一箇年度繰延ベ昭和六年度迄ニ施行スルモノニシテ豫算總額事業費三百五十二萬四千圓、事務費二十二萬六千圓ヲ以テ施行スルコトトナリシモ昭和五、六年度ニ於テ事業費十一萬一千八百九十七圓、事務費一萬七千八百十八圓(内福井縣負擔減額一萬四千七百六十四圓)ヲ減額シ豫算總額三百六十二萬九百八十五圓(事業費三百四十一萬二千三百三圓、事務費二十萬八千八百八十二圓)ヲ以テ施行スルコトトナレリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ當リ其地勢東南西ノ三方ハ連山ニテ圍繞セラレ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣濶ニシテ水深ク大船巨舶ノ碇繋ニ便ナルモ此地方ニ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能ハザ

ルヲ以テ曩ニ明治四十二年度ヨリ大正二年度迄ニ工費七十三萬圓餘ヲ以テ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港内ノ浚渫埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ其後軍事上及經濟上愈重要ノ地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ起レル所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

防波堤ハ既設防波堤ヲ同一方向ニ三百九十一米ヲ延長シ北風ニ對シ笹ノ川見透シ線以東ノ水面ヲ掩護セントス

岸壁及埋立ハ既設棧橋西方ニ之ヲ接續シテ幅平均五十五米、長百六十四米ヲ埋立テテ其前面ニ水深八米五岸壁ヲ築造シ六千噸級汽船一隻ノ接岸荷役ニ供シ又笹ノ川右岸ヨリ長三百四十五米、幅九十一米ノ繫船埠頭ヲ築造シ其内側ニ八米五岸壁百六十四米竝ニ七米三岸壁五十四米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供シ又該埠頭ト兒屋ノ川川口トノ間ニ長四百九十米、幅約七船其他小型立テ其前面ニ七米三岸壁三百九米、五米五岸壁二百米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻及二千噸級汽十三萬平船ノ接岸荷役ニ供セントス

浚渫ハ岸壁ノ築造ニ伴ヒ港内ノ水深モ亦之ニ相應セシムル様浚渫ヲ施シ以テ水深七米三以上ノ水面三十三米ヲ埋方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量六十萬立方米、其面積約七萬五千平方米ナリ

上述ノ計畫ニ基キ著々工事ノ進捗ヲ圖リ居リシモ昭和二年二月其計畫ノ一部ヲ左ノ如ク變更シタリ防波堤及防砂堤ハ既定計畫防波堤ヲ更ニ百二十米ヲ延長シ又笹ノ川左岸ニ長三百八十米ノ防砂堤ヲ新設シ以テ笹ノ川ヲ港内ニ抱擁シテ港内ノ水面積ヲ擴大シ船舶碇繫ノ便ヲ圖ラントス

岸壁及護岸ハ既定計畫ノ繫船埠頭ハ之ヲ廢シ兒屋ノ川左岸ヨリ筈ノ川右岸マデ長約五百八十六米五幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ兒屋ノ川左岸ヨリ二百米ニ五米五岸壁其西端ヨリ長約二百二十三米ニ七米三岸壁ヲ築カントス又七米三岸壁ノ兩端ヨリ筈ノ川ニ達スル百六十三米ニ物揚場護岸ヲ設ケ舢舨或ハ小型船ノ接岸荷役ノ用ニ充テ將來必要ニ應ジ岸壁ニ變更可能ノモノトス

既設棧橋西方埋立及岸壁工事ハ既定計畫ニ基キ其儘鐵道省委託工事トシテ施行ス

浚渫ハ繫船埠頭廢止ノ結果水深八米五ノ浚渫ヲモ廢シ約八萬平方米ノ水面ヲ七米三ニ浚渫シ以テ水深七米三以上ノ水面四十萬平方米ヲ得ントス是等ノ浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量二十一萬立方米ニシテ埋立面積內務省工事約四萬四千平方米、鐵道省工事約八千平方米ナリ

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ防波堤、防砂堤工事、埋立工事、岸壁工事、函製造工事、石材斫出工事、材料採取工事、燈臺等ニシテ其概要ヲ述レバ左ノ如シ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ爲シ方塊二十個ノ製作ヲ爲シ進ンデ函二個ノ据付ト共ニ昨年据付ノ一部分ノ中埋混凝土ヲ施シ更ニ頂部混凝土四十七米ヲ施工シ堤ノ内外ニ保護方塊ヲモ据付タリ

該工事ハ本年度ヲ以テ全部完成シ工費二萬八千八百四十六圓ヲ要シタリ

防砂堤工事ハ前年度ニ引續キテ基礎捨石ヲ爲シ函二個ノ据付ト共ニ昨年据付ノ三個ノ中埋混凝土及砂小割石ノ填充ヲ施シ保護方塊百二十七個ヲ製作据付ヲ了シ更ニ頂部混凝土七十米ヲ施工セリ該工事ハ本年度ヲ以テ全部完了シ工費二萬一千圓ヲ要シタリ

燈臺工事ハ舊防波堤ノ頭部ニ在リシ燈臺ノ一部ヲ使用シ新防波堤頭部ニ改築スルモノニシテ燈標ハ鐵筋混凝土ヲ以テシ主要機械ノ取付ヲ了シ完成セリ該工事ハ工費二千十八圓ヲ要シタリ又防砂堤頭部燈臺ハ元兒屋ノ川口ニ在リシ燈臺ノ一部ヲ使用シ改築スルモノニシテ燈標ハ防波堤ト同様鐵筋混凝土ヲ以テシ主要機械ノ取付ヲ了シ完成セリ該工事ハ工費一千五百六十三圓ヲ要シタリ

埋立工事ニ使用スル土砂ハ主トシテ浚漉船ニ依リ計畫區域内ヲ浚漉セルモノヲ以テシ一部ハ人力採取、沓採石場不用土砂ヲ利用セリ本年度ノ功程ハ二萬六百九十立方米ニシテ工費三萬二千二百十二圓ヲ要セリ

#### 岸壁及護岸工事

(イ) 七米三岸壁ハ五米五岸壁ニ接續シテ西方ニ延長スルモノニシテ本年度ニ於テハ頂部混凝土及防舷材一部取付、繫船柱ノ据付ヲ爲シ工費四千三百八十八圓ヲ支出セリ

(ロ) 三米護岸ハ七米三岸壁ニ接續シテ西方舊筮ノ川右岸ニ取付クルモノニシテ本年度ニ於テ床掘竝ニ基礎捨石ヲ施シL型擁壁二十三個ヲ製作シ昨年製作ノ十三個ト共ニ三十六個ノ据付及方塊ノ据付ヲモ了へ更ニ防舷材一部ノ取付ヲ爲セリ該工事ハ工費一萬百七十七圓ヲ要セリ

(ハ) 繫船直柱及環竝ニ鋪裝工事ハ繫船直柱ヲ既設五米五岸壁ノ背後ニ二箇所ヲ設ケ船舶ノ接岸荷役中ノ繫船ニ充テ環ハ七米三岸壁ニ二個五米五岸壁ニ一個ヲ設ケ繫船直、曲柱ノ補助ニ充ツルモノナリ鋪裝工ハ既設兒屋ノ川取付護岸五米五岸壁、七米三岸壁ノ背後ニ荷揚場トシテ施スモノニシテ本年度二月工ヲ起シ本年度ハ繫船直柱ノ製作竝ニ鋪裝工ノ基礎工事ヲ爲セリ工費一千四十九圓ヲ要セリ

(ニ) 第三種岸壁補修工事ハ曩ニ施行セル第三種岸壁ノ緩衝材ハ海虫及風浪ノ爲メ腐蝕シ使用ニ耐ヘザル

ニ至リシヲ以テ之ヲ取換ヘテ完全ニ補フモノニシテ昭和七年二月著手シ同年三月末日ヲ以テ全部完成シ工費一千百二十八圓ヲ要セリ

函製造工事ハ防波堤ノ頭部用九米五函一個ヲ製作シ之ヲ以テ函製作ハ全部完成シ工費八千五百六十三圓ヲ要セリ

石材斫出工事ノ割石ハ前年度同様當港ヨリ海上四軒ヲ距ツル沓地内ヨリ斫出シ之ヲ運搬船ニ受ケ曳船ヲ介シテ曳航シ所要工事ニ配付スルモノニシテ本年度ヲ以テ斫出事業ノ全部ヲ了レリ其功程ハ二萬九千百六十立方米ニシテ工費八萬九千三百一十一圓ナリ

#### 材料採取工事

(イ) 砂及砂利ハ敦賀灣内ヨリ直營採取セルモノニシテ本年度採取量ハ砂一千六百七十九立方米、砂利三千六百二十七立方米ニシテ此工費七千三百三十一圓ヲ要シタリ

(ロ) 野面石ハ敦賀灣内ニテ直營採取セルモノニシテ本年度ニ於テ三千二百五十八立方米餘ヲ採取シ此工費八千三百四十三圓ナリ

此外鷺崎石材積出用埠頭除却工、大函設備一部除却工ニ一千百六十圓ヲ費シ又雜工事トシテ前年度ヨリ引續キテ第一號、第二號惡水路敷設工本年度著手セシ第三號惡水路敷設工竝ニ第二號惡水路追加敷設工及方塊積出用棧橋除却工、地均工ニシテ此工費二千二十四圓ナリ

船舶機械ノ修理製作ハ主トシテ附屬機械工場ニ於テ直營施行セルモノ一部止ムヲ得ザルモノニ限り請負ニ附セリ其主ナルモノハ浚渫船、汽艇、起重機船、混和機船、機關車、土運船等ナリ

本年度敦賀港修築工事費竣功額ハ二十八萬二千四百七十四圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ三百三



## 第八 境港修築工事

### 緒言

本工事ハ總豫算百八十萬圓(内工費百六十九萬百圓、事務費十萬九千九百圓)ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ昭和二年度ニ至ル六箇年度間ノ繼續事業ナリシガ大正十二年九月關東大震災ノ影響ヲ受ケ工期ヲ二箇年度延長シ昭和四年度ニ竣功ノ豫定ナリシモ尙施設ヲ要スル工事モアルヲ以テ隨テ工費不足ヲ告グルニ至リ豫算二十萬七千六百六十八圓ヲ增加シ更ニ工期ヲ一箇年度延長シ昭和五年度ニ竣功セシムル事トナリシモ尙施設殘工事アルヲ以テ又工期ヲ一箇年度延長シ昭和六年度ヲ以テ全部完成ノコト、ナル而シテ昭和五年八月經費節約ノ爲メ更ニ工費二萬九千三百十四圓昭和六年度ニ二千五百七十九圓六十一錢ヲ減額シ總工費豫算百九十七萬五千七百七十四圓三十九錢ト改マル工事ハ鳥取縣ノ企業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西比利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニアリト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之ガ利用ヲ全フスルコト能ハズ先キニ明治三十七年物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六ヲ埋築セシモ只小船船ノ繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年航路維持ノ爲メ長一千四百五十五米ノ捨

石堤ヲ施シ同時ニ航路ヲ浚深セシモ其效果全カラズ然ルニ輓近出入船舶ノ増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サザルニ至レリ殊ニ近ク山陰線全通ノ爲メ本港ハ益々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之ガ修築ノ一日モ緩フスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

一埋立 停車場地先ニ於テ長四百十八米幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノトス

一岸壁 埋立地ノ前面ニ干潮面以下六米四岸壁二百七十三米同五米五岸壁九十一米ヲ設ケ一千噸級乃至二千噸級ノ船舶四隻ヲシテ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ク

一防波堤 御臺場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折

シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米ナリトス

一浚深 埋立地前面ノ水面約十九萬八千三百四十七平方米ヲ浚深シ船舶繫留ノ用ニ供シ之ヲ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面下六米四乃至七米三ニ浚深スルモノトス此浚深總面積約三十八萬三千四百七十一平方米土量百十萬二千百五立方米ナリ

一航路標識 出入船舶ニ對シ航路標示ノ爲メ防波堤尖端部ニ燈臺一基港口航路屈曲部ニ挂燈浮標一個航路見通シ市街地ニ導燈一對ヲ設置スルモノトス

## 施工狀況

境港修築工事ハ前年度迄ニ於テ主要工事ノ全部竣功ヲ告グルニ至リ本年度ニ於テハ僅カニ防波堤先端部ノ捨石工事ヲ殘スノミナリシガ同工事モ昭和六年六月ヲ以テ竣功セシメシニ依リ茲ニ全部ノ竣功ヲ

見ルニ至レリ從テ使用船舶ノ如キモ前年度ニ引續キ整理ヲ要スルニ依リ唧筒式浚漑船櫻島丸汽船壽丸ノ二隻及土運船九隻工業船五隻ヲ昭和六年四月舞鶴港修築事務所ニ鋤簾式浚漑船四號及發動機船電車丸ノ二隻ヲ尾道港修築事務所ニ回航セシメタリ

防波堤先端部根固工事ハ防波堤先端部洗掘箇所ニ捨石ヲ施行スルモノニシテ折廻シ長百十米、上幅六米、厚五十糎、總量三百三十立方米ナリ

石材ハ一個重量四十瓦以上ノ雜割石ニシテ捨込迄ヲ請負ハシメ購入セリ著手ハ昭和五年五月一日ニシテ同年六月十日竣功セリ

本年度竣功高ハ一萬四千二百四十四圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百八十五萬六千三百三十三圓ナリ工費豫算額百八十五萬七千六十三圓ニ對シ九百三十圓ヲ剩シテ竣功セリ尙之ニ事務費十一萬八千七百七圓ヲ加算スルトキハ總竣功高百九十九萬四千八百四十圓トナル其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「\*」ハ利用土砂「■」ハ無代價品評價額「x」ハ直營所出石材及砂利、砂採石使用價額「△」ハ製作品使用價額「▲」ハ提供品價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	1,141.00 立 米	1,141.00 圓			1,141.00 立 米	1,141.00 圓	100
防波堤費	2,291.8 立 方 米	1,854.86 圓			2,291.8 立 方 米	1,854.86 圓	100
浚漑費	1,141.00 立 方 米	1,141.00 圓			1,141.00 立 方 米	1,141.00 圓	100
埋立費	1,141.00 立 方 米	1,141.00 圓			1,141.00 立 方 米	1,141.00 圓	100
合計	5,714.8 立 方 米	5,714.86 圓			5,714.8 立 方 米	5,714.86 圓	100

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
航路標識費		一九、五〇六		一九、五〇六		一九、五〇六	四分
船舶及機械費		四〇四、六七〇		六、九三七		四一一、〇〇三	
測量費		三三三		三三三		三三三	
營業繕費		二六、二八一		八九		二六、三〇〇	
雜費		二五三、九八六		六、六七七		二六〇、六六三	
共濟組合給與金		一八、〇〇〇		三三		一八、〇三三	
總計		一、八八四、八八九		一、〇一四		二、八九九、九〇三	四分

## 第九 小松島港修築工事

### 緒言

本港ハ明治四十年年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣額築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ四箇年度ニ亙ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ同六年度ヨリ同十年年度ニ亙リテ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ茲ニ於テ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ總工費三百二十萬四千八百三十五圓(當初豫算三百二十萬二千圓ナリシガ大正十五年四月大字小松島及同中田地先海面ノ埋立トシテ二十四萬七千五百圓追加昭和六年度ニ於テ政府財政ノ都合上二十四萬四千六百六十五圓減額)ノ豫算ヲ得テ其半額ハ國庫ヨリノ補助(但シ追加豫算ニハ國庫補助金無シ)ヲ以テ大正十二年度ヨリ昭和八年度ニ至ル十一箇年度ノ縣營繼續事業(當初大正十二年度ヨリ同十九年度ニ至ル八箇年度ノ工期ナリシガ財政ノ都合上四箇年度繰延ベ一箇年度繰上ゲラル)トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重

要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向ツテ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス港内水深クシテ大船巨舶ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良港ヲ成スト雖モ其内港部ハ僅ニ神代瀬川ノ河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ尙且出入自由ナラザルノ憾アリ然レドモ商工業ノ著シキ發展ハ船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本洲トノ聯絡ハ益々重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築擴張ハ最モ急務トスル所ナリ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ現在港外北突堤部ヨリ北防波堤長九十一米ヲ又東防波堤長五百八十二米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十二米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ九十一米延長スルモノトス而シテ此防波堤ヲ以テ抱擁セラル、水面積ハ約八十七萬六千六百平方米ナリ岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側九十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船二隻ヲ繫留スルヲ得セシム尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面以下二米五ニ掘鑿シテ漁船ノ繫留場ニ充ツ

埋立ハ岸壁ノ左右耕地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事完成後ハ鐵道敷地、上屋及倉庫等ノ敷地ニ充ツルモ

ノトス

以上當初計畫ノ外追加若クハ計畫ヲ變更シタルモノ左ノ如シ

一 大正十五年四月同港内大字小松島及同中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上シタリ

二 昭和二年十一月前記埋立計畫ヲ縮小シタル一面元根井地先ニ於テ面積二萬五千平方米ノ埋立ヲ爲スト共ニ更ニ横須地先ニ於テ面積四萬六千七百七十平方米ノ埋立ヲ爲シ其周圍ニ護岸又ハ物揚場ヲ築造シ以テ港灣陸上設備用地ニ供ス

當初計畫ニ屬スル漁船溜ノ位置ヲ横須地先埋立地ノ前面ニ變更シタル結果其東角ヨリ延長百六十米ノ防波堤ヲ突出セシメ之ニ接續シテ築造スル物揚場ノ内延長百六十米ヲ漁船用ニ充テ且在來ノ南突堤ヲ其先端ヨリ新埋立地ノ取付マデ除却スルモノトス

三 昭和三年二月小松島宇港口ニ於ケル當初計畫ノ三米岸壁中其屈曲部ヨリ南西ニ互ル延長百米ヲ廢シ代フルニ其北部岸壁二百三十一米ヲ一直線ニ南方九十九米延長シテ此總延長ヲ三百三十米トシ其終端ト在來護岸ノ先端トヲ接續セシムル爲メ延長二十米ノ護岸ヲ築造シテ此内部ニ於ケル面積一千六百平方米ヲ干潮面上三米ニ埋立ツルモノトス

四 昭和六年五月既定計畫ニ於ケル凹字形岸壁ノ内水深五米五延長百八十三米ノ岸壁ヲ水深六米四ニ變更スルト共ニ同岸壁前面ノ水深五米五面積約八千九百平方米ノ浚渫ヲ水深六米四ニ施工スルモノトス

## 施工狀況

本年度施行ノ工事狀況左ノ如シ

東防波堤計畫延長五百八十二米ニ對シ前年度迄ニ基礎工ヲ完成セシ外上部床均、函沈置等ヲ施工セリ、本年度ハ上部床均二百八十米、函沈置三百七十八個、函根固方塊据付三百四十五米、函内填充四百五十米ヲ施行シタルヲ以テ殆ソド竣功セリ

東防波堤頭部築造ハ北方及兩方頭部二箇所延長約四十二米ヲ築造スルモノニシテ前年度迄ニ基礎工ヲ完成ス本年度ハ上部床均三十五米及所要方塊十一個ノ製造並函根固方塊据付十五米ヲ施行セリ

北防波堤計畫延長九十一米ニ對シ前年度迄ニ約四割ヲ竣功セシガ本年度ハ基礎捨石四米、方塊沈積五十四米及上部工五十四米ヲ施行シタル外頭部用方塊四十二個ヲ製造ス

南防波堤築造工事ハ本年度ハ施行セズ

岸壁ハ港口地先ニ築造スベキ水深三米岸壁計畫延長三百三十米ニ對シ前年度迄ニ約八割方完成ヲ告ゲタリシガ本年度ハ上部工三十八米ヲ施行シタルヲ以テ約八割五分ノ竣功ナリ

凹字形船溜ノ周圍ニ築造スベキ岸壁ノ内水深六米四岸壁延長二百五十六米ハ昭和七年一月起工シ年度内ニ背後掘鑿百十八米、床据八十二米ヲ施行セリ

横須地先ニ築造スベキ水深二米、物揚場計畫延長二百七十二米ハ前年度迄ニ約八割ノ功程ナリシガ本年度ニ於テ床据十六米、基礎十六米、方塊沈積二十一米、方塊製造十四個、上部工五十六米ヲ施行シタルヲ以テ上部工ノ一部ヲ殘シ全部竣功セリ

船溜内側ニ築造スベキ水深四米五物揚場計畫延長九十一米ハ前年度迄ニ所要方塊百二十個ヲ製造シ本年度ニ於テモ引續キ四十八個ヲ製造シタルモ他工事トノ關係上本工ハ一時中止セリ

護岸ハ元根井地先ニ築造スベキ第一種護岸計畫延長三百二十米ハ前年度迄ニ三割八分ノ竣功ヲ告ゲタ  
リシガ本年度ハ床据十八米基礎二十六米及所要方塊十個ヲ製造シ之ガ沈積ヲ施行セシ外上部工百九十  
米ヲ施行セシヲ以テ本行ハ昭和六年九月竣功セリ

同地先第三種護岸計畫延長四十米ニ對シテハ前年度ニ於テ基礎ノ一部ヲ施工シタル處本年度ハ引續キ  
未竣功ノ部延長二十五米ヲ施工セシ外所要方塊三個ノ製造竝之ガ沈積及上部工四十米ヲ施行シタルヲ  
以テ本工ハ昭和六年九月竣功ス

北岸壁外側護岸計畫延長百二十七米ハ昭和六年三月ノ起工ニシテ前年度内ニ床据八十米及基礎八米ヲ  
施行濟ノ處本年度ハ床据四米基礎七十六米及方塊七十二個ノ製造竝ニ之ガ沈積八十四米ヲ完成セシ外  
上部工二十九米ヲ施行シタルヲ以テ約九割ノ竣功ナリ

本年度ハ港内海底浚渫ニ對シバケツト式浚渫船及ブリストマン式浚渫船二隻ヲ運用シ之ガ運搬ニハ小  
蒸汽船二隻竝ニ土運船六隻ヲ配屬セシメ施行シテ土砂十三萬九千五百八立方米ヲ得タリ内一萬六千二  
百四十五立方米ハ小松島地内埋立ニ二千二百二十立方米ハ元根井地先埋立ニ六百八立方米ハ波止工事  
ニ利用シ他ハ港外ニ投棄ス本港計畫浚渫土量七十一萬四千九百立方米(本年度追加一萬五百立方米)ニ對  
シ本年度迄ノ浚渫功程土量七十二萬七千二百三十三立方米ニ達セリ

突堤除却ハ南突堤實測延長二百九十二米ニ對シ前年度迄ニ約五割ノ竣功ナリシガ本年度ニ於テハブ  
ストマン式浚渫船ヲ運用シ右割石及屑石二千三百三十七立方米ヲ得タルヲ以テ約六割三分ノ功程ナリ是  
等ハ運搬船ニ積込ミ運搬ノ上屑石ハ小松島地内埋立ニ右割石ハ諸構造物ノ基礎ニ利用ス  
埋立ニハバケツト式浚渫船香西丸及ブリストマン式浚渫船ヲ運用シテ得タル港内浚渫土砂ヲ埋立地附





# 第一〇 今治港修築工事

## 緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ係リ大正三年度ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣村日吉村ヲ合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工事費八十一萬圓ヲ計上シ浚渫及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟)着々工事ヲ進メタリ然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ計畫擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降二十一年度(當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ナリシガ)財政ノ都合上同二十一年度迄二箇年度延長ニ至ル十箇年度ノ工期ナリシガ大正十五年九月用地費繰上ダノ必要ヨリ年度割ノ變更トナリタル結果竣功期ヲ昭和六年ニ改メタルヲ以テ九箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費三百萬圓(内俸給及事務費十八萬三千圓ヲ含ム)ノ處其後政府財政ノ都合上二百九十三萬六千八百六十四圓(内俸給及事務費十七萬六千五百圓)ニ改訂シ其半額ヲ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

## 港狀並計畫大要

今治港ハ伊豫國北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ成シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰カモ阪神關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此水面積三百三十一萬平方米（防波堤内約二十一萬四千八百平方米）ヲ算ス氣候溫和ニシテ常ニ波浪少ナク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約十二米トス此附近ハ干滿潮位ノ差瀬戸内海中最モ著シキ地方ニシテ最高最低潮位ノ差四米一大潮時平均潮位ノ差三米四、小潮位平均潮位ノ差一米四ナリ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫難カラズ其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リ港内ハ著シク靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅ニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入、貨客ノ集散比較的繁ク殊ニ伊豫鐵道線開通ノ今日ニ於テハ四國西南部及南九州ノ旅客ハ今治、尾ノ道ヲ經テ山陽線ニ聯絡スベク然ルトキハ彼ノ高松、宇野線ニ依ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次デ第二種港灣ニ指定セラレタリ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤ノ築造及浚渫埋立等ノ工事施行中ナリシガ該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十九米是ヨリ略南西ニ向ツテ一線ヲ劃シ尙

之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十米ハ之ヲ百四十五米ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅員四十五米ヲ平均八十米トシテ内港水面積約一萬六千五百平方米ヲ約五萬五千二百平方米ニ擴張シテ干潮面下二米七ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船及小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤ノ間ニ介在セル港内水面積十二萬三千二百平方米ノ内水深大ナル沖合約六萬六千八百平方米ヲ干潮面下七米六ニ浚渫シテ三千噸乃至四千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ殘餘ノ水面ハ同五米五及同一米五ニ浚渫シ又内港部ハ同二米七ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ此總土量八十八萬八千二百立方米トス但シ陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ約二萬八千七百平方米ナリ

此外ニ淺川尻ニ貯木場設置ノ爲メ同所ノ掘鑿四萬五千七百立方米及其入口航路ノ浚渫一萬二千立方米、合計五萬七千七百立方米ヲ施行スルモノトス

埋立ハ港内ノ浚渫及掘鑿ヨリ生ズル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積七萬五千五百平方米ノ埋立ヲ爲シ倉庫、上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ竝行シテ一直線ニ護岸ヲ築造シ面積一萬八千七百平方米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積約一萬三千三百五十平方米ヲ埋築スルモノニシテ此總土量約四十萬八千六百立方米ナリ而シテ元今治地先ノ埋立地ハ隣接セル沖洲約五千五百平方米ヲ買收シテ之ト共ニ港灣設備用地ニ供スルモノトス

岸壁物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ長二百十八米、水深干潮面下七米六及五米五ノ岸壁ヲ築造シテ三千噸乃至四千噸級汽船一隻一千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ將來敷設セラレベキ臨港鐵道ニ聯絡

セシメ且内港周圍ニ水深二米七ノ斜面荷揚場延長九百五十八米ヲ設ケ其他元今治地先海岸ニ延長六百七米及藏敷埋立地先海岸ニ延長九百九米竝内港ノ一部ニ延長三百七米、總延長一千八百二十三米ノ護岸工事ヲ施スモノトス

貯木場ハ淺川尻ニ面積二萬二千七百七十平方米ノ貯木場ヲ設置スルモノニシテ其用地二萬三千九百四十平方米ノ買收ヲ行ヒ同所ヲ干潮面上一米五ニ掘鑿シ將來陸地ニ接スル二方ハ築堤ニ依リ海水ヲ防禦スルト共ニ其前面ニ石垣護岸延長三百九十八米ヲ施行シテ木材陸揚ノ便ニ供シ且淺川筋在來護岸五百米ニ對シ補強工事ヲ施スモノナリ

浮棧橋ハ元今治地先ニ縦型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其各長七十三米、幅九米一（但シ浮函長五十四米五、幅九米一、此面積四百九十五平方米）トシ之ヲ約七十三米ヲ隔テテ橢形ニ竝行突出セシメ小型汽船及一千噸級汽船ノ碇繫、荷役竝旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

## 施工狀況

本港本年度ノ工事施行狀況ヲ記述スレバ左ノ如シ

浚渫ハ岸壁築造位置前面ヲ干潮面下七米六既ニ水深六米四ニ浚渫濟ニ浚渫スルモノニシテ前年度ニ引續キブリストマン式浚渫船ヲ運用シ之ニ配スルニ曳船竝土運船ヲ以テシ土砂二萬七千六百六十五立方メートルヲ得タリ内一萬九千二百六十五立方メートルハ藏敷地先埋立ニ利用シ他ハ沖合ニ投棄ス本年度迄ノ浚渫土量累計ハ百萬三千六百立方メートルニ達セリ

埋立ハ藏敷地先ニシテ昭和二年度ニ著手シ前年度迄ニ約七割五分ノ功程ヲ告ゲタリシガ本年度内ニ於

テ浚深土砂一萬九千二百六十立方メートルヲ利用シテ埋立ヲ施行シタルヲ以テ同六年九月竣功セリ  
岸壁ハ天保山地先ニ築造スベキ水深干潮面下五米五岸壁計畫延長九十一米及水深七米六岸壁延長百二十七米ニ對シ前年度迄ニ約八割ノ功程ナリシガ本年度内ニ水深五米五岸壁ニ於テ上部壁體三十三米一水深七米六岸壁ニ於テ基礎十三米上部壁體百七米竝ニ繫船直柱四個ヲ建設シタルヲ以テ何レモ昭和六年十二月末日ニ竣功ス

護岸ハ既定計畫ニ基キ今治市大字今治及越智郡近見村大字大新田地内ニ築設スベキ貯木場護岸延長二百七十四米ハ昭和六年十月起工シ年度内ニ井筒二百七十七個ヲ製造セシ外之ガ据付延長二百四米竝ニ上部工百八十四米ヲ施行シタルヲ以テ約八割ノ竣功ナリ

貯木場設置ニ伴フ淺川尻在來ノ護岸延長約五百米ニ對スル補強工事ハ昭和六年九月著手シ年度内ニ延長二百六十七米ヲ施行ス

物揚場ハ内港周圍ニ築造スベキ斜面物揚場計畫延長一公里ニシテ前年度迄ニ上部工ノ一部ヲ殘シ殆んど完成シ既ニ竣功部分ニ對シテハ今治市ニ一時使用ヲ承認シ一般公共用ニ供シ其機能ヲ發揮セラレツツアリシガ本年度ニ於テ基礎十九米上部工三十三米ヲ施行セルヲ以テ本工ハ昭和六年六月七日完成ス雜工事ノ主要ナルモノ左記ノ如シ

(イ) 築堤工事ハ淺川尻ニ設置スル貯木場護岸背後ニ延長三百十四米ノ築堤ヲ施工シ其背後北側ニ延長二百三十八米ノ潮拔溝渠ヲ施行スルモノニシテ本工ハ昭和六年九月著手シ年度内ニ掘鑿土砂九千七百八十八立方メートル利用シ堤心延長二百九十六米ヲ施行セシ外潮拔溝渠二百三十八米ヲ竣功シ他ハ翌年度へ繰越セリ

(ロ) 新町地先下水道築設工事ハ今治市新町百五十二番地ヨリ百六十七番地ニ至ル地勢ハ同地先ニ築設セシ物揚場及埋立天端ヨリ比較的の低所ニ位スルニ依リ同地先ノ雨水ヲ排除スル爲メ今治市ニ於テ築設セシ集水桝二箇所ニ連結スル人孔三箇所ヲ築設シ下水管延長百一米ヲ埋設スルモノトス本工ハ昭和六年十月二十日起工シ同年十一月七日竣功セリ

(ハ) 淺川床固堤築造ハ貯木場ニ注グ淺川吐口ニ於テ現河床ヲ維持スル爲メ川ヲ横斷シテ延長十六米(有効長十四米九)ノ床固堤一箇所ヲ築造スルモノナリ本工ハ昭和七年二月十六日ノ著手ニシテ年度内ニ井筒十五個ノ製造竝ニ床固工延長七米二ヲ施行シ他ハ翌年度へ繰越セリ

直營採取ニ係ル砂利ハ總社川ニテ人力採取ノ上堤防上マデ小運搬ノ後牛馬車及手車ニテ藏敷地内貯藏所マデ搬入セリ此量四百七立方米ナリ砂ハブリストマン式浚漑船ニ依リ港内ヲ浚漑シ藏敷地内ノ置場ニ陸揚スルモノニシテ本年度ノ採取量ハ九百三十立方米ナリキ又本年度ハ立山採石場ヨリ礫六百五十八立方米ヲ採取シ之ガ運搬ヲ爲セリ

貯木場設置ニ要スル用地買収ニ關シテハ昭和六年六月ヨリ交渉ヲ開始シ年度内ニ二百四十二アールノ買収竝ニ之ニ伴フ作付補償及物件移轉ヲ了セリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ十五萬五千三百九十六圓ニシテ竣功累計ハ二百五十四萬八千九百五十九圓ニ達スルヲ以テ之ヲ總工費二百七十六萬三百六十四圓ニ比スルトキハ約九割二分ノ竣功ナリ即チ左表ノ如シ但シ表中「x」ハ材料採取費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料ノ使用金額ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		歩功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫	立方米 九六、〇〇〇	三三、〇〇〇	立方米 二、七〇〇	二、七〇〇	立方米 九八、七〇〇	三、〇〇〇	〇・二八
埋立	立方米 九六、〇〇〇	三三、〇〇〇	立方米 二、七〇〇	二、七〇〇	立方米 九八、七〇〇	三、〇〇〇	〇・二八
浮棧橋	三基	七、〇〇〇	一基	二、〇〇〇	三基	九、〇〇〇	一・〇〇
物揚場							一・〇〇
岸壁及護岸							〇・四七
材料採取							〇・四七
雜用工事							〇・五五
用地	アール 三〇、〇〇〇	七、〇〇〇	アール 二、〇〇〇	三、〇〇〇	アール 三二、〇〇〇	一〇、〇〇〇	〇・二八
船舶及機械							〇・六〇
營業繕							〇・二〇
雜費							〇・二〇
共濟組合給與金							—
總計		二二、三二八		三、三二八		二五、六五六	一・〇七

## 第一一 鹿兒島港修築工事

### 緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算三百萬圓内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ豫算ノ關係上大正十四年度ニ於テ工期三箇年度ヲ延長シ超ヘテ昭和四年度ニ於テ工費三萬五千圓ヲ減額シ更ニ昭和六年度ニ於テ工期一箇年度ヲ延長シ竣工期ヲ昭和八年度トスルト共ニ工費二十三萬七千八十一圓ヲ減額シ豫算總額二百七十二萬七千九百十九圓トナレリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩、大島其他南海諸島ト九州本島トヲ連結スル唯一ノ港灣ナリ本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ヲ安全ナラシメシモ爾來歲月ノ經過ニ伴ヒ港内漸ク埋没シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リシヲ以テ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八十五萬圓ヲ投ジ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫貨物ノ集散ニ多大ノ便益ヲ與ヘ稍其面目ヲ新ニセリト雖モ輓近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ增加ト船型ノ増大トヲ來シ殊ニ沖繩、大島、諸島ノ開發ト本港背面地域交通機關ノ發達トハ本港將來ノ貿易額ヲ著シク増加セシムベキヲ以テ現在ノ港狀ニテハ到底

其使命ヲ全フスル事能ハザルニ至レリ是レ即チ本計畫ノ起リシ所以ニシテ當初ノ計畫ハ港内ヲ浚渫埋築シ水深七米二ノ岸壁三百八十二米ヲ築設シ専ラ荷役設備ヲ改善シ以テ本港貿易ノ發展ニ適應セシメントスルニ在リシモ最近ニ至リ出入船舶ノ増加、船型ノ増大著シク前述ノ計畫ニテハ港區ノ狭小ヲ感ズルニ至リシヲ以テ大正十五年六月計畫ヲ變更シ先以テ北防波堤二百六十米、南防波堤二百十米ヲ築設シ辨天臺場及洲崎町埋立地ノ一部ヲ除却シ港内水面積ヲ約二十九萬平方米ニ擴張シ以テ大型汽船ノ碇繫ニ便ナランコトヲ期セリ然ルニ港勢ノ隆盛ハ駭々トシテ止マズ大小帆船發動機船ノ出入歲々繁劇ヲ加ヘ前述ノ計畫ニテハ小船溜ノ狹隘ヲ著シク感ズルノ趨勢ニ至リシヲ以テ更ニ昭和四年七月再ビ修築計畫ヲ變更セリ是レ即チ現計畫ニシテ其大要左ノ如シ

防波堤ハ北防波堤長二百六十米ヲ一丁臺場ヨリ南東ニ出シ北東ノ激浪ヲ防ガシメ南防波堤ハ堤頭ヲ北防波堤ノ正南ニ港口百米ヲ隔テテ相對セシメ洲崎町埋立地東岸ニ竝行南下スルコト四百五十米ニシテ新埋立地護岸ニ接續セシム又北港口ハ其幅員廣キニ過グルヲ以テ三五郎波止ヲ三十米南ニ延長シ港口幅員ヲ約七十米ニ縮小ス

掘鑿及浚渫ハ港内中央部ニ介在スル辨天臺場、同渡道、屋久島岸岐ヲ除却シ洲崎町埋立地北半部ヲ掘鑿シ其北岸及東岸ニ三米護岸二百九十米ヲ設ケ以テ荷役ニ便セシムルト共ニ港内水面積ヲ約三十三萬五千平方米ニ擴張シ生産町ヨリ住吉町ニ至ル海面約十萬五千平方米ヲ干潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級船舶ノ碇泊ニ便セシメ尙其南部水面一帶約五萬五千平方米ヲ干潮面以下三米ニ浚渫シテ帆船其他雜船ノ碇繫所トス

埋立ハ洲崎町地先ニ於テ南防波堤南端ニ接續シ延長三百米、幅員百米ノ區域ヲ干潮面上四米ニ埋立テ

其北岸ニ一米護岸百米ヲ設ケテ接岸荷役ニ便ナラシメ東岸及南岸ニハ現状ニ應ジ適當ノ護岸ヲ築造セ  
ントス

棧橋 築町護岸ニ浮函三個ヲ連結シタル棧橋ヲ新設シテ三千噸級船舶ノ繫溜用ニ充テ渡道二號棧橋ハ  
住吉町南部護岸ニ移設シ在來ノ生産町一號棧橋ト共ニ各一千噸級船舶及灣内交通船舶ノ繫溜用ニ供セ  
ントス

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ浚渫埋立防波堤護岸矢板製作及浮函工場設備等ニシテ其狀況左ノ  
如シ

防波堤工事ハ本年度ニ於テ堤頭部ノ燈臺ヲ設置スベキ箇所ヲ除キ工事殆ンド完成ニ近ヅキ初メ港内ニ  
二十七萬平方米ノ平穩ナル水面ヲ得ルニ至レリ即チ南防波堤ハ各種雜石九千四百七十立方メートルヲ投入シ  
テ基礎捨石ト爲シ其上ニ基礎沈壓二十二米地形均シ百五十五米方塊据付百八十八米頂部混凝土三百七  
米綱取十四個ヲ施行其竣功累計四百四十六米ヲ算シ全計畫延長四百五十米ニ對シ九割九分ノ竣功ヲ示  
セリ北防波堤ハ前年度末既ニ殆ンド工事完了ニ近ヅキシガ本年度ハ頂部ニ仕上ゲ場所詰混凝土ヲ置キ  
綱取七個ヲ設ケ其竣功累計二百五十八米ニ及ビ全計畫延長二百六十米ニ對シ九割九分ノ竣功ヲ示セリ  
護岸工事ノ内南東及一米護岸ハ何レモ前年度ニ引續キ順次工ヲ進メ年度末ニ於テ一米護岸ハ地形均二  
米方塊据付二十三米裏込二千六百四十立方メートル頂部混凝土七十五米斜面及石垣百一米繫船柱十個計四十

五米一五ヲ完成シ此累計百米ニ及ビ工事完成セリ東護岸ハ基礎捨石一千八百二十立方米、裏込六百七十一立方米、頂部混凝土四十八米、排水溝百二米計三十米ヲ完成累計二百五十三米、計畫延長三百米ニ對シ八割四分ノ竣功ヲ示セリ南護岸ハ基礎捨石百二十八立方米、裏込四十立方米、頂部混凝土八十一米、排水溝十四米計四十米ヲ完成累計八十八米、計畫延長百米ニ對シ八割八分ノ竣功ヲ示セリ

三米護岸ハ東部ノ舊護岸ヲ改築スベキ部分ヨリ著手セシガ本年度内ニ床掘二萬二千七百三十立方米、矢板建込二百五米、基礎捨石七百八立方米、錨定板百二個、錨定鐔百二個、頂部混凝土二百二米、方塊据付二米、裏込九千八百六十立方米、斜面八十六米、綱取四個、防船材二百四米、計百七十二米ヲ完成シ實施計畫延長三百一十一米ニ對シ五割五分ノ竣功ヲ示セリ

矢板製作工事ハ三米護岸ニ使用スベキ鐵筋混凝土矢板ヲ製作スルモノニシテ方塊製作場ノ一部ヲ利用シテ混凝土作業ヲ行ヒ年度内ニ各種矢板五百七十九個ノ製作ヲ了シ設計個數六百四十九個ニ對シ八割九分ノ竣功ヲ示セリ

浮函工場設備工事ハ防波堤用函製作工場跡ニ棧橋用浮函製作工場ヲ設ケ函製作用斜路及型枠組立裝置ヲ改造セントスルモノニシテ昭和六年十月ヨリ著工年度内ニ殆ンド其工ヲ了セリ

浮函製作工事ハ棧橋用鐵筋混凝土浮函三個ヲ製作セントスルモノニシテ浮函工場設備ノ略完成スルヲ待チ昭和七年三月十六日ヨリ鐵筋ノ加工ニ著手セシガ年度内ニハ混凝土作業ヲ行フニ至ラザリキ

浚渫及掘鑿工事ハ前年度ニ引續キ搔揚式浚渫船錦江號ヲ使用シ主トシテ南防波堤内側三米浚渫區域ノ浚渫ヲ行ヒ浚渫土砂ハ埋立工事に用トシテ曳船出島丸及六十立方米積土運船三隻ヲ以テ運搬シ唧筒式浚渫船開開號ニ供給セリ又屋久島岸岐ハ本年度ニ於テ其大部分ヲ掘鑿除却セシヲ以テ前年度ノ辨天臺場

ノ掘鑿除却ト共ニ港口附近ハ益々廣濶トナリ一般船舶ニハ著シク便利トナレリ而シテ本年度迄ノ竣功土量ハ合計八十萬五千三百十八立方米ニ達シ計畫總土量ニ對シテ八割三分ノ竣功ヲ示セリ

埋立工事ハ本年六月新造セル唧筒式浚渫船開聞號ノ到着ヲ待ツテ直チニ著工セシモノニシテ本年度内ニ其大部分ヲ竣功セリ本工事着手ノ頃ハ東、南、北、三方ノ新設護岸モ略其形態ヲ整へ埋立土砂ノ散逸ヲ防グニ好都合ノ状態ニ在リ開聞號モ新ニ設計セラレタル電力運轉ノ唧筒式浚渫船ニシテ其能率良好ナリシヲ以テ工事ハ順調ニ進捗シ年度末迄ノ吸揚土量十一萬四千七百四十六立方米ニ達シ所要ノ土量ヲ吸揚終リタルヲ以テ三月末頃全ク運轉ヲ終了セリ今後ノ工事トシテハ埋立地面及舊護岸トノ接續部ノ地形均シヲ殘スノミニシテ九割二分ノ竣功ヲ示セリ

其他方塊製作、雜石、砂利、砂及古石材採取竝ニ下水工事等ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ二十七萬八千四百三十三圓ニシテ起工以來ノ累計百八十三萬五千四百十五圓ヲ算シ工費總豫算二百五十三萬六千七百十九圓ニ對シ七割二分ノ竣功ナリ其工事竣功ハ左表ノ如シ但シ表中「」ハ評價品見積價額ニシテ防波堤及護岸費竣功金額中ニハ函工場設備費、砂利、砂、雜石採取費竝ニ工事用諸機械運轉費、棧橋費竣功金額中ニハ浮函工場設備費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤及護岸費	—	—	—	—	—	—	—
浚渫費	—	—	—	—	—	—	—
埋立費	—	—	—	—	—	—	—
棧橋費	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—



## 第一二 伏木港修築工事

### 緒言

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ總工費五百萬圓(内事務費三十三萬一千圓)ヲ以テ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二箇年度ニ施行スルコトトシ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ然ルニ昭和四年六月國庫財政ノ關係上既定豫算ヨリ六萬三千三百四十六圓ヲ節減シ總工費四百九十三萬六千六百五十四圓(内事務費三十萬七千五百圓)ヲ以テ既定年度内ニ施行スルコトトナレルモ更ニ昭和六年五月ニ至リ昭和六年度以降年度割豫算額改定ノ結果總工費四百五十五萬二千八百八十九圓(内事務費二十八萬四千七百圓)トナレリ尙修築工事計畫ハ大正十三年五月港灣調査會ノ議決ヲ經テ同年度起工施行中ナリシガ當地方土地價額ノ騰貴甚ダシク用地買收上多額ノ經費ヲ要スルヲ以テ其計畫中比較的重要ナラズト認メラルル施設ヲ廢シ將來ニ於ケル港灣利用上有益ナル繫船設備等ニ代フルコトトシ昭和五年十二月臨時港灣調査會ノ審議ヲ經テ昭和七年一月工事計畫ノ變更ヲ見既定年度割豫算ヲ目途トシテ實施スルコトトナレリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ海岸ヨリ三百五十米ヲ隔テ水深六米、夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百

五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百米ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流シテ東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且緩流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内港ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開港シ益々灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿海州、薩哈噠、朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅カニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ、内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚深ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注グリ又富山縣ハ横棧橋、上屋ヲ施設シ軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト聯絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年度ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年度ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割餘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越線ノ完成、郡内諸工業ノ發達及新潟、敦賀二港ニ於ケル擴張工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ增加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年度ニ於ケル輸出、入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和六年度ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲サントス即チ河口ヨリ國有鐵道氷見線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ計リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船

渠ノ新設棧橋及繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ計ラントス以下其主要事項ヲ列記スレバ左ノ如シ

#### 一 防波堤ノ擴築

左岸ニ於ケル現在防波堤ヲ四十米延長シ右岸防波堤ハ之ヲ百米延長シ左岸防波堤トノ間ニ航路幅員百五十米ヲ存ゼシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右方新庄川口方面ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

#### 二 横棧橋ノ増設

左岸伏木町地先防波堤根元附近ヨリ現在横棧橋ニ至ル間ニ水深八米半、横棧橋長百五十米、同八米ノモノ長百米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テ水深八米半ノモノ長百五十米ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設、鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存ゼシムルモノトス

#### 三 船渠ノ新設

右岸新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百十米、後方ニ於テ幅員九十米、奥行二百二十米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米半、延長各二百二十米ノ繫船壁ヲ築造シ接岸繫船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百四十米ノ物揚場ヲ築設シテ解船荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設、鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存ゼシムルモノトス

#### 四 河岸ノ整理

右岸新湊町、中伏木及能町村吉久新地先ニ於ケル河岸即チ省線中伏木驛ヨリ上流二百五十米ニ至ル間及左岸伏木町新島地先現縣有棧橋ヨリ上流二百十米間ヲ整理シ兩岸共水深五米ノ繫船壁ヲ築造シ其背面

〔左岸二千六百平方米、右岸七千三百平方米〕ヲ埋立テ鐵道敷設道路築造及上屋倉庫建設等ノ用ニ供セントス尙左岸ニ於テ之ヨリ上流伏木橋下流附近ニ至ル約六百米ハ河岸法線ノ確定ヲ存置スルニ止ムルモノトス

五 内川（運河）ノ存置

新湊町六渡寺地内ニ現存シ當港ヨリ新庄川ヲ横ギリテ其右岸新湊町内ニ通ズル内川ヲ新設船渠東岸港灣用地ニ沿ヒ屈曲セシメ水深一米半、幅員二十五米トシ其西岸ニ延長二百二十五米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供スルト共ニ船渠後方地域竝ニ新湊町ニ達スル運河タラシムルモノトス

六 貯木場ノ新設

伏木橋上流右岸舊庄川合流點附近ニ水面積六萬二千平方米ヲ有スル貯木場ヲ新設シ水深ヲ二米トシ小矢部川ト杭柵ヲ以テ遮斷シ上下流兩二箇所ニ各幅員五十米ノ出入口ヲ設ク尙木材貨車積場トシテ國有鐵道新湊線ニ平行シ幅員五十米、延長五百五十米ノ地積ヲ存ゼシメ鐵道ノ敷設及木材野積ノ用ニ充テシメ其前面ニ幅員二十米ノ水面ヲ存シ貯水場トハ杭柵ヲ以テ遮斷スルモノトス

七 浚 深

港口ヨリ上流約六百米迄ヲ水深八米五ニ、夫ヨリ上流百米迄ヲ八米ニ、其上流百米ヲ七米五ニ、其上流百米ヲ六米五ニ、夫ヨリ約二百八十米間ハ五米ニ、又新湊町地内新設船渠ヲ七米五ニ、内川ヲ一米五ニ、伏木橋上流貯木場ヲ二米ニ、木材貨車積場ヲ一米ニ浚深スルモノトス

八 埋 立

河岸整理ノ結果新湊町中伏木竝ニ能町村吉久新地先ニ於テ約七千三百平方米、伏木町新島地先ニ於テ約

九十米四ヲ成功シテ一時打切リ其後矢板打ヲ了セル部分ノ頂部擁壁基礎竝ニ控板基礎ヲ施工シタリ其他切込砂利百二立方米、洗砂利一千二百立方米、洗砂六百四十立方米ヲ直營採取シタリ

護岸工事中本年度施行セルモノハ波除護岸竝ニ内川護岸トス前者ハ新湊町六渡寺内川口ヲ保護シ兼ネテ右岸防波堤トノ間ニ小船ノ船溜用トシテ水面積約四千平方米ヲ得ントスルモノニシテ防波堤工事ト同様混凝土塊積構造ナリ後者ハ六渡寺内川附替箇所東側ニ施行シ鐵筋混凝土矢板構造トス

波除護岸ハ前年度ヨリ繼續施工ニ係リ僅ニ砂利三百六十八立方米、砂四百三十立方米ヲ採取シタルノミナリシガ本年度ニ於テハ全長百三十三米ノ基礎直壁混凝土塊積及捨石ヲ完了シ唯直壁場所詰混凝土竝ニ附屬設備ヲ殘シ七割五分ノ成功ヲ見タリ

内川護岸ハ本年度十月五日ヨリ著手シ砂利二百五十九立方米、砂六十五立方米ヲ採取シ混凝土矢板四百九十七本ヲ製作シ昭和七年二月四日ヨリ矢板打込ヲ始メ年度内ニ二百七十二本ヲ打込ミタリ

浚渫工事ハ大正十三年度本修築工事起工以來施行シ來レルモ平水時ハ勿論融雪期及夏季出水時ニ於ケル流下土量尠カラザルガ故ニ何等水深ノ増加ヲ見ズ單ニ其維持ニ止マレル状態ナリシヲ以テ昭和二年度以降一時本工事ニカヲ用ヒズシテ兩三年後浚渫能力ヲ増加シテ一氣ニ施行スルヲ得策ト認メ差當リノ水深維持ハ富山縣ヲシテ之ニ當ラシムルコトトセリ而シテ本年度ニ於テハポンプ式自走浚渫船阿賀丸、バケツト式浚渫船第五號及プリストマン式浚渫船小矢部號ヲ使用シ土量七萬三千二百四十立方米ヲ浚渫シタリ

雜工事ノ内本年度施行シタルモノハ前年度來繼續セル新湊町内用地地均シ工事ノミニシテ他工土ノ進捗ニ應ジ鐵製土運車ニ依リ四千四百二十三平方米ヲ均セリ

用地買收ハ新湊町地内ニ於テ七千二百五十圓ヲ以テ土地二百九十坪ヲ買收シ同町地内ニ於ケル收用ヲ大體完了シタリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ三十一萬四千三百八十一圓ニシテ創業以來ノ累計二百四十二萬二千八百九十二圓ナリ之ヲ總工費四百二十六萬八千八百八十九圓ニ比スレバ五割七分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ新湊町ノ提供額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫	六二七、〇七五 立方米	九四、九八八 圓	七三、〇〇五 立方米	一一、九四五 圓	六九〇、三〇〇 立方米	一〇六、九三三 圓	〇・三三 割分
防波堤		一〇六、七七五 圓		一一、三三三 圓		一一八、一〇八 圓	〇・六〇
岸壁		四、三三三 圓		二、〇〇〇 圓		六、三三三 圓	〇・二〇
護岸		七九九 圓		一〇、四四〇 圓		一一、四三九 圓	〇・四〇
雜工事		三、七八二 圓		九〇 圓		三、八七二 圓	〇・三三
用地	一一、九九五 坪	三、三三三 圓	一段 坪	二、七七七 圓	一一、九九五 坪	五、一一一 圓	〇・三三
船舶及機械		三、三三三 圓		三、三三三 圓		六、六六六 圓	
測量		四九一、八 圓		一、〇〇〇 圓		四九二、八 圓	
營業繕		二、〇〇〇 圓		二、〇〇〇 圓		四、〇〇〇 圓	
雜費		一、七七一、八六八 圓		一、〇〇〇 圓		一、七七八、八六八 圓	
共濟組合給與金		一一、四四四 圓		一、〇〇〇 圓		一二、四四四 圓	
總計		▲ 一一、一〇一、一〇一 圓		▲ 三三、三三三 圓		▲ 四四、四三四 圓	〇・四四

# 第一三 土崎港修築工事

## 緒言

本工事ハ昭和三年六月秋田縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費二百五十萬圓(内百十八萬七千五百圓國庫補助)ヲ以テ昭和三年度ヨリ同八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ實施中ナリシガ昭和四年六月ニ至リ明治三十年法律第三十七號ニ基キ國ニ於テ直接施行スルコト、ナレリ

## 港狀並計畫大要

本港ハ秋田縣ノ略中央雄物川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ秋田市ヲ包含セル同川附近豐饒ノ地ヲ控ヘ縣下産業消費ノ中心地ニ當リ縣下第一ノ良港灣タルノ素質ヲ有シ本修築工事及ビ雄物川改修新屋分水工事完成ノ曉ニ於テハ北西十二哩ニアル船川港ト相俟ツテ殖産興業ニ資スルモノ極メテ大ナルベシ又青森、酒田、新潟ノ諸港ト共ニ北日本海岸ニ於ケル要津トナリ浦鹽港トハ最短距離ニシテ四百十九哩僅カニ一晝夜半ニテ到達シ得ベキヲ以テ露領西比利亞トハ密接ノ關係ヲ有シ將來日露貿易上有數ノ位置ヲ占ムベク期待セララル

本港海運ノ歴史ヲ案ズルニ往古藩政時代ニ於テハ一千石積五十石積等ノ帆船ヲ以テ行ハレタリ維新後汽船航海ノ便開クニ及ビ明治十五年頃ヨリ本港ニ寄港スルモノ多ク爾來逐年貨物ノ集散増大シ大正二

年ニハ輸出入合計二十三萬五千噸價額四百五十萬圓ヲ有シ商業殷盛ヲ極メタリ然ルニ其後時運ノ進展ニ伴フ船腹ノ増大ハ河口水深ノ變遷ニ殃セラレテ港勢次第ニ衰退ニ趨ケルヲ以テ本港修築ノ議漸次擡頭シ偶雄物川改修工事著手セラレ新屋新川開鑿ノ曉ハ港口水深ノ維持容易ナルベキヲ以テ爰ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ今其計畫ノ概要ヲ示セバ左ノ如シ

岸壁及物揚場ハ雄物川河口ヨリ約一千三百米上流右岸ニ南北二基ノ埠頭ヲ築キ北埠頭ノ西南二側ハ水深七米六、延長三百四十九米、南埠頭ノ周壁ハ水深四米六、延長四百六十七米尙此他ニ水深四米六ニ築造スル箇所二百三十三米アリ又南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米ノ物揚場ヲ築造シ其延長八百八十一米其中間ニ面積約一萬四千平方米ノ船溜ヲ設ケ周邊ヲ物揚場トシ水深二米、延長六百七十五米トス  
 浚渫及埋立ハ河口ヨリ北部突出埠頭ニ至ル幅員百八十米乃至三百六十米面積約三十六萬平方米ヲ水深七米六ニ南部突出埠頭ノ前面約十四萬平方米ヲ水深四米六ニ物揚場前面約十七萬平方米ヲ水深二米ニ浚渫ス右浚渫土砂ヲ以テ兩埠頭竝ニ物揚場以東約十八萬平方米ヲ埋立ツルモノトス  
 突堤ハ既定雄物川改修計畫ニ於ケル南突堤ヲ二百五米延長シ水深九米ニ達セシム

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ突堤、物揚場及斜路ニシテ其概要左ノ如シ

突堤 雄物川改修工事施工ノ南突堤ニ接續シテ築造スベキモノニシテ其先端部二百五米ノ基礎捨石一部ヲ前年度ヨリ引續キ施行シタルモノニシテ捨石量三千八百七十立方米ナリ割石ハ當地ヨリ二十六糎ニアル南秋田郡面瀉村三倉鼻ニ於テ採取シ主トシテ坑道發破ノ方法ニ依ルモノニシテ其採取量七千八

百二十二立方米ナリ同所ト奥羽本線一日市驛間ハ同驛側線利用二十艘機關車運搬ノ方法ヲ採リ同驛ヨリ鐵道省ニ委託雄物川驛側線ヲ利用シ當所構内マデ運搬セリ其運搬量三千八百七十立方米ナリ割石ハ之ヲ三十艘運搬船ニ積込ミ曳船久保田丸ニテ現場ニ曳航シテ捨込ミタリ

物揚場ハ雄物川河口ヨリ上流約二千米ノ箇所ニ水深二米ノモノヲ築造スル計畫ニシテ本年度ニ於テハ長四米九ノ鐵筋混凝土矢板二百三十五本ヲ建込ミ上部構造約八十米ヲ施工セリ矢板ハ鐵筋混凝土製幅四十五種厚二十五種長四米九ニシテ年度内ニ二百本ノ製作ヲ了セリ

以上ノ外突堤用鐵筋混凝土函ヲ製作進水セシムベキ延長六十八米ノ斜路ノ築造ニ著手セルモ年度内ニ竣功ニ至ラザリキ尙材料小屋一棟ヲ新築シタル外前年度ニ引續キ海岸線ノ移動水深ノ變動風速浪高等各種觀測測量ヲ實施セリ又重油發動機石油發動機二臺混凝土混合機セントリフユーガル唧筒二臺等ノ外必要ナル器械類ヲ購入シ尙工業船函臺フロート浮起重機船其他ヲ雄物川改修事務所所屬新屋機械工場ニ委託製作セリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高十一萬三千四十八圓ニシテ竣功累計ハ二十萬七千八百八圓ニ達スルヲ以テ之ヲ工事費二百三十五萬圓ニ對比スルトキハ約九分ノ竣功ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ

費用	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
物揚場	—	—	—	—	—	—
突堤	—	—	—	—	—	—
費用	—	—	—	—	—	—
	—	11,348.00	—	11,348.00	—	22,696.00
	—	—	—	—	—	17,101.00
	—	—	—	—	—	28,797.00
	—	—	—	—	—	20,000.00
	—	—	—	—	—	47,897.00

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
船舶及機械費		五八、一〇四		五八、七七一		一一六、八〇五	
測量費		二、五八八		四、四一八		七、〇〇六	
營業繕費		五、三三三		三、三三三		八、六六六	
雜費		七、八〇四		三、一三六		一〇、九四〇	
共濟組合給與金		五八二		四、二二二		四、八〇四	
總計		九四、七六〇		一二三、〇八八		二一七、八四八	四分

## 第一四 小名濱港修築工事

### 緒言

本工事ハ福島縣ノ企畫ニ係リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノニシテ昭和四年五月起工セリ當初總工費三百八十八萬圓(内國庫補助百七十八萬圓)昭和四年度ヨリ昭和九年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業ナリシガ改定セラレタル結果總工費三百五萬三千百五圓、昭和四年度ヨリ昭和十二年度ニ至ル九箇年度ノ繼續事業トナリタリ

### 港狀及計畫大要

本港ハ南ニ開敞セル港灣ニシテ東西二方ハ丘嶺アリテ三崎及八崎ノ兩岬約五料五ヲ隔テ、相對シ以テ稍々灣狀ヲ形成シ北方ハ平野ニシテ本港將來ノ發展ニ對シ有利ノ地形ヲ爲ス曩ニ福島縣ハ國庫ノ補助ヲ得テ工費約百萬圓ヲ以テ大正七年度ヨリ大正十四年度ニ互リ本港ノ修築工事ヲ施行セシガ其後港勢發展シ現在ニ在リテハ出入スル船舶ニ對シ既ニ狹隘ヲ告ゲ且水深小ナル憾ミアリ又接岸荷役ノ設備極メテ乏シ茲ニ於テ本修築工事ヲ起シ防波堤及防砂堤ヲ築造シ港内ヲ浚渫シテ船舶ノ碇泊區域ヲ擴張シ岸壁及護岸物揚場ヲ築造シテ接岸荷役ノ便ヲ圖リ且埋立地ヲ設ケテ陸上設備地ニ充ツ其計畫大要ハ左ノ如シ

一 防波堤ハ現在ノ既設外側防波堤ノ西端ノ近クヨリ西方ニ長五百四十五米ノモノヲ築造シ以テ波浪

ヲ防ギ港内碇泊地ヲ擴張セントス

一 埋立地ハ市街地前面ノ海岸ニ沿ヒテ約二十七ヘクタールヲ設ケ陸上諸設備地ニ充ツ

一 防砂堤ハ埋立地ノ西端ヨリ南方ヘ長四百七十三米ノモノヲ設ケテ港内ニ浸入セントスル漂砂ヲ防止セントス

一 岸壁ハ埋立地ノ一部ハ之ヲ埠頭トシテ突出セシメ其幅百二十七米、長二百十八米トシ防砂堤ヨリ東方ヘ二百七十二米ヲ隔テシム埠頭ノ東側二百十八米及西側ノ内百九米ヲ岸壁トシ其前面水深ヲ朔望平均干潮位以下七米三トシ以テ三千噸級船舶三隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシム

一 護岸及物揚場ハ埋立地ノ前面及兩側ニ延長一千七百九米ノ護岸及物揚場ヲ設ケテ小型船舶ノ接岸荷役等ニ充ツ

一 浚渫ハ港内碇泊地ノ内約三十一ヘクタールヲ朔望平均干潮位以下七米三ノ水深ニ浚渫シ以テ三千噸級船舶ノ出入碇泊ヲ可能ナラシム

## 施工狀況

防波堤工事ハ前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ施行シ東部ノ一部ニ割石ヲ本年度ニ於ケ五千九百九十五立方米、累計九千四百三十四立方米ヲ捨込ミタリ割石ハ之ヲ工業船又ハ材料運搬船ニ積込ミ曳船第一來神丸又ハ發動機船第六號運搬船ニテ之ヲ現場ニ曳航シテ捨込ミタリ

防砂堤工事ハ前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ施行シ水深小ナル部分ニ割石ヲ本年度ニ於テ一千百六十七立方米、累計四千三百九十立方米ヲ捨込ミタリ其一部ハ海濱地ヨリ土運車ニテ運搬投入シ他ノ一部ハ防波

堤工事ニ於ケルト同様ニシテ捨込ミタリ

工所用諸設備地ヲ設クル爲メ前年度ニ引續キ福島縣石城郡江名町大字下神白地先ニ於ケル工事場埋立ヲ施行シ本年度ニ於テ三萬九千七百立方メートル(累計四萬六千八百立方メートル)ヲ竣功セリ之ニハ吸揚式浚渫船第六開北丸ヲ用ヒテ一部ハ前面海底ヲ浚渫シ他ノ一部ハ函塊航路浚渫工事ニ於ケル浚渫土砂ヲ該船附近ニ運搬投棄セシモノヲ吸揚ゲテ埋立區域内ニ排砂セシメタリ而シテ此區域ニ對スル護岸ハ前年度ニ引續キ施行セリ之ハ基礎捨石ノ上ニ混凝土方塊ヲ積疊シ(一部ニ於テハ場所詰混凝土ヲ施工ス)土丹塊ニテ裏込メヲ施スモノニシテ本年度ニ於テ約百五十三米(累計約二百二十一米)ニ互リ大部分ヲ竣功セリ此護岸ノ内一部ハ其前面水深ヲ二米ナラシムル爲メ之ニ應ズル床掘ヲ施行シタリ尙護岸ヨリ沖側ニ向ヒ突出セシムル工事材料運搬用ノ長二十七米幅三米ノ棧橋ノ築設ヲ前年度ニ引續キ施行シ本年度ニ於テ竣功セリ其橋脚ハ鐵筋混凝土トシ山形鋼ニテ之ヲ水平ニ連結シ其他ハ木造トセリ而シテ前記工事場埋立地ニ在來ノ排水溝ノ延長トシテ長百二十一米ノ排水溝ノ築設ニ著手シ本年度ニ於テ竣功セリ之ハ混凝土開渠ニシテ幅一米三、深サ約一米三ナリ之ニ四箇所ニ鐵筋混凝土橋床版ヲ架設シタリ基礎捨石ノ上ニ擁壁混凝土及渠底混凝土ヲ場所詰ニテ施行シ然ル後橋床版ヲ場所詰ニテ施行セリ

防波堤及岸壁等ノ築造ニ用ユル函塊ヲ曳航スル航路ニ充ツル爲メ港内一部ノ浚渫ニ著手シ四萬三千七十立方メートルヲ竣功セリ土砂ノ部分ハバケツト式浚渫船樁號ニテ浚渫シ岩盤(主トシテ土丹ナリ)ノ部分ハ爆破又ハ碎岩船ニテ之ヲ破碎シタル後或ハ直接樁號ニテ浚渫シ底開式土運船ニ積込ミ曳船第一來神丸ニテ之ヲ曳航シテ一部ハ小名濱港外ニ投捨シ一部ハ工事場埋立ニ利用セリ

防波堤、岸壁等ノ築造ニ用フル函塊ヲ製造進水セシムル爲メ前記工事場埋立地ニ進水臺ヲ築設スルコト

トシ其施工ニ著手セリ基礎捨石ノ上ニ縱四列ニ場所詰混凝土或ハ混凝土方塊主トシテ水中部ニ用フヲ竝列シ其上ニ夫々幅八十種ノ木製滑臺ヲ取付ケ各滑臺ノ心々距離ヲ五米一トシ滑臺上面ノ勾配ハ造兩臺ヲ据付クル部分ヲ十五分ノ一トシ海ニ向ヒ漸次勾配ヲ急ナラシメ三十五分ノ一ヲ最終トスルモノナリ本年度ニ於テハ基礎床掘及捨石ノ一部ヲ施行セリ

前記工事場埋立地ノ周圍ニ杉丸太ヲ柱トシ之ニ有棘鐵線ヲ張リタル延長四百三十九米ノ柵及木製門扉ノ築設ニ著手シ本年度ニ於テ大部分ヲ竣功セリ

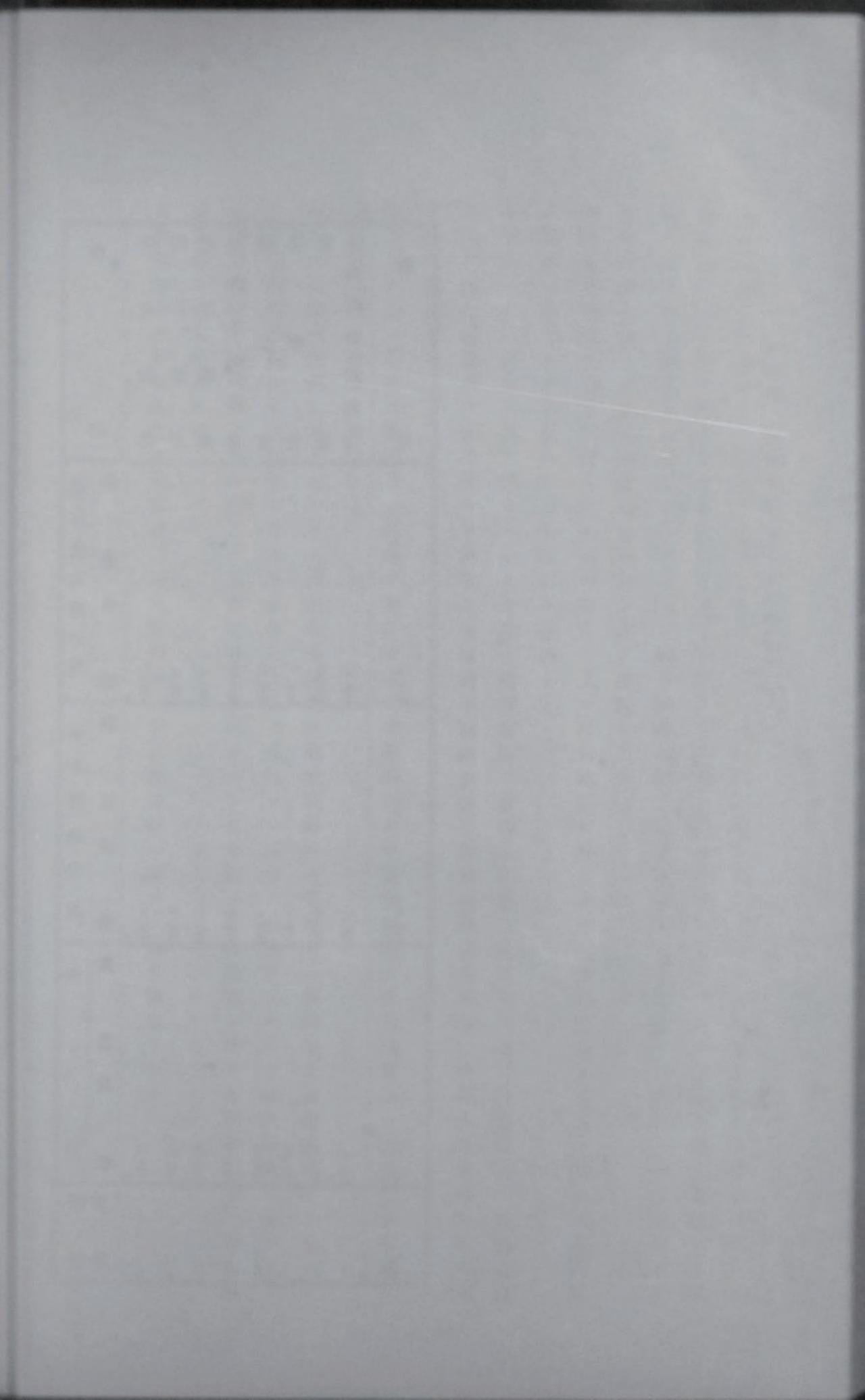
建物トシテハ見張小屋一棟、セメント倉庫一棟、油倉庫一棟、器具倉庫一棟、便所二棟、倉庫番詰所一棟、傭人休憩所一棟、守衛詰所一棟ヲ何レモ前記工事場埋立地ニ新設シ尙火藥類假貯藏所一箇所ヲ小名濱町字小屋ノ内ニ新設セリ

測量及調査ニ於テハ前年度ニ引續キ海岸附近ノ地形測量、水準測量、港内ノ深淺測量竝ニ海底及海濱地ノ地質潮位等ノ調査ヲ施行セリ

船舶及機械ノ修理ノ主ナルモノハ浚深船樁號、浚深船第六開北丸、曳船第一來神丸、土運船等ニシテ主トシテ石卷機械工場ニ委託シ又ハ事務所直營ニテ之ヲ施行シ一部分ノ輕易ナルモノヲ民間請負ニ附シタリ船舶及機械ノ製作ノ主ナルモノハ工業船及土運船ニシテ工業船ハ民間請負ニ附シ土運船其他ハ石卷機械工場ニ委託施行セリ

工事竣功高ハ左表ノ如ク工事費二百八十四萬三千六百五圓ニ對シ一割ノ竣功トナル





# 第一五 宮古港修築工事

## 緒言

本工事ハ岩手縣ノ起業ニ係リ總工費二百二十萬圓(内國庫補助百二萬五千圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同八年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ總工費ヲ百七十三萬二千五百五十八圓ニ減額シ竣功期ヲ三箇年度ヲ延長シ昭和十一年度迄ノ事業トナレリ

## 港狀竝計畫大要

本港ハ岩手縣東海岸ノ中央ニ在リテ南西ニ深ク灣入セル宮古灣ニ面ス東ハ重茂半島ニ依リ被覆セラレ南西北ノ三方ハ山嶽ニ圍マレ爲メニ最強風タル冬期南西風ノ吹荒ム時ト雖モ激浪起ラズ港内中心地ノ水深亦相當深度ヲ保有シ海底ノ地質ハ砂交リ泥土ニシテ從テ錨泊ニ適ス又港内ニ注グ閉伊川ハ河身概ネ花崗岩質ニシテ土砂ノ流出ニ依リ港内ノ水深ヲ害スルコト尠ク唯河口ノ一局部ニ晴礁アルモ遡航約五百米間ハ小型船舶ノ出入容易ナルガ故ニ古來三陸沿岸ノ良港トシテ南部宮古港ノ名世ニ喧傳セラル然レドモ其設備タルヤ僅ニ水深二米ノ小棧橋ヲ有スルニ過ギズシテ大型船舶ハ悉ク舢舨ニ依リ荷役ヲ爲スノ現狀ニ在リ其不便尠カラザルノミナラズ北東風ニ依ル外洋ノ波浪ハ館ヶ崎ニ依リ大ニ力ヲ殺ガルト雖モ相當大ナル廻浪ハ港内ヲ襲フノ狀態ニシテ又一面漁業ノ發達ニ伴フ水產物ノ増大ト林產物ノ

豊富ナルトニ依リ逐年移出入貨物ノ増加ヲ來セリ本港修築計畫ノ大要次ノ如シ

防波堤ハ外海ヨリノ廻浪ヲ遮斷シテ港内泊地ノ靜穩ヲ期スル爲メ龍神崎ヨリ南方ニ伺ヒ二百五十五米ノ防波堤ヲ築設シ港内水面ヲ掩護セシム

岸壁ハ出崎附近ニ於テ東方ニ突出セル埠頭一基ヲ設ケ其北岸ニ水深七米三ノ繫船岸壁延長二百十八米ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供スルモノトス

護岸ハ前記出崎埠頭ノ周圍竝鉞ケ崎地先ニ護岸物揚場ヲ築設シ更ニ閉伊川ノ左岸ヲ整理シ共ニ護岸物揚場ト爲シ小型船ノ接岸荷役ノ用ニ充ツ是等ノ延長一千三百三十六米トス

浚渫ハ港内ニ於ケル水面積約十七萬平方米ヲ水深七米三ニ七萬六千平方米ヲ水深五米五ニ浚渫ス埋立ハ出崎埠頭附近竝閉伊川左岸ニ於テ七萬六千平方米ノ埋立ヲ爲スモノトス

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ防波堤護岸及浚渫ニシテ其概要左ノ如シ

防波堤工事ハ昨年度ヨリノ捨石工ヲ繼續シ本年度ニ於テ一萬五千八百七十三立方米ノ捨石ヲ爲セリ

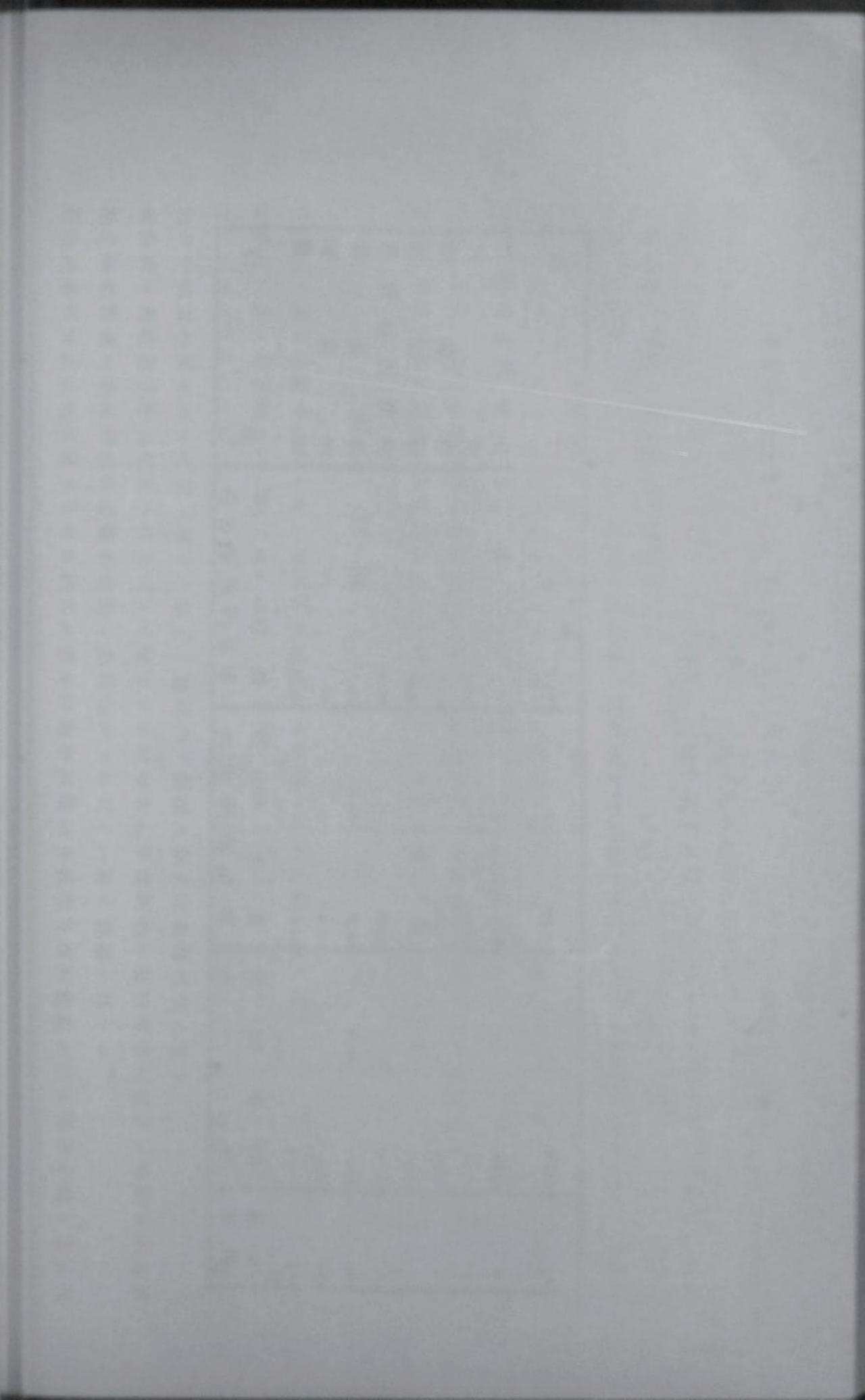
護岸工事ハ昭和六年十一月十八日著手シタルヲ以テ僅ニ鐵筋混凝土杭製作ノ一部ヲ施行シタルニ過ギズ

浚渫工事ハ昭和六年十一月二十一日ノ著手ニシテ北上川改修費所屬ノ浚渫船及土運船ノ流用ニ依リ四萬八千八百九十一立方米ヲ浚渫セリ

其他工事に必要ナル設備トシテケーソン進水用斜路工事ノ大部分竝ニケーソン航路浚渫一萬六千二百

四十五立方米ヲ完成セリ此外本年度内ニ於テハ曳船及鐵製土運船ノ保管轉換ヲ行ヒ而シテ之ガ修理改造ハ石卷機械工場及鹽釜港修築事務所ニ委託完了シテ以テ工事ノ進捗ヲ計レリ  
 本年度ノ竣功高ハ十五萬五千八百三十一圓ニシテ其累計二十四萬七千四百八十九圓ナリ今之ヲ工事費百六十萬四千四百五十八圓ニ比スル時ハ一割五分ノ竣功ニ當ル其竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費		二六、八四四		二四、〇七六		五〇、九二〇	100.0
護岸費				四〇〇		四〇〇	100.0
浚渫費			四八、八九二	六、九八〇	四八、八九二	六、九八〇	100.0
船舶及機械費		二九、〇四一		三、七七六		三二、八一七	100.0
測量費		七、二二一				七、二二一	100.0
營業繕費		九、八〇八		八、〇二〇		一七、八二八	100.0
雜費		一八、七五〇		一、四三三		二〇、一八三	100.0
共濟組合給與金		一、〇〇〇		一、〇〇〇		二、〇〇〇	100.0
總計		九一、六五八		一三、二八二		一〇四、九四〇	100.0



## 第一六 浦戶港修築工事

### 緒言

本工事ハ高知縣ノ起業ニ係リ當初豫算四百三十七萬圓(内事務費二十四萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ナリシガ昭和六年度ニ於テ政府ノ財政ノ都合上九十七萬二千八百圓ヲ減額セシ結果豫算三百三十九萬七千八百九十二圓(内事務費二十二萬二千六百圓)トナリ同時ニ工期ヲ四年度繰延ベ十四箇年度ノ繼續事業トシテ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルモノナリ

### 港狀並計畫大要

浦戶港ハ四國南部ノ中央ニ位シ西足摺岬東室戶岬相對峙シテ土佐灣ヲ擁シ遙ニ渺茫タル太平洋ニ南面ス港區ハ上龍頭崎ヲ中心トシテ半徑ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ノ外右ニ種崎千松園左ニ桂濱舊燈臺ヲ扼シテ港口ヲ劃シ水面積約八百五十萬平方米ヲ算スル浦戶灣ヲ抱擁シテ直ニ高知市ニ聯絡ス現ニ港灣設備ノ見ルベキモノ爲シト雖モ自然ノ天惠ハ常ニ港内ヲ靜穩ナラシメ且水深裕ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇繫上安全ナリ然レドモ出入船舶ノ最モ困難トスル所ハ夏秋ノ候襲來スル低氣壓ハ南東又ハ北東ノ強風ヲ誘發シ風速二十五米以上ニ達シ爲メニ澎湃タル怒濤ノ猛襲スルコトアリテ之ガ沈靜ニハ數日ヲ經ルコト屢ナルガ故ニ定期船ノ缺航ヲ見ルコト敢テ稀有ナラズトス

本港修築上ノ既往ニ關シテハ特記スベキモノ無シト雖モ維新後數回ニ互リ斯道權威者ヲ招聘シテ調査ヲ遂ゲ幾多ノ計畫成案ヲ得タレドモ遂ニ實現ヲ見ザリキ

本港ハ夙ニ阪神及南九州トノ聯絡交通ヲ司リ所謂四國ノ南部地方ニ於ケル物資ノ集散地トシテ重要ナル使命ヲ負フガ故ニ時運ノ進展ニ伴ヒ之ガ港灣設備ヲ企圖スルハ蓋シ時代ノ趨勢ナルベシ其計畫ノ大要左記ノ如シ

防波堤ハ港口ノ右岸浦戸村地先蛭子堂附近ヨリ東北方ノ沖ノ渚ニ至リ更ニ東方ニ屈折セル防波堤延長六百四十五米ヲ築設ス

防砂堤ハ三里村地先ニ於テ港口ノ左約一千二百米ノ海濱ヨリ直角ニ長二百八十二米ノ防砂堤ヲ築設ス岸壁ハ潮江村泊地附近ニ埠頭一基ヲ突出セシメ其南側ニ水深七米三ノ繫船岸壁三百六十四米ヲ築造シ二千噸級汽船四隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシメ尙必要ニ應ジテ三千噸級ヲモ接岸スルヲ得ベシ

物揚場護岸トシテハ前記潮江埠頭ノ周圍ニ延長二百五十五米ノ護岸竝物揚場ヲ築造ス埋立ハ潮江埠頭ノ築設ニ伴ヒ埋立地約三萬六千平方米ヲ得ルモノトス

浚渫ハ港外ヲ水深六米七港内航路幅員九十米ヲ六米泊地ヲ六米七乃至七米三ニ浚渫ス

## 施工狀況

本工事ハ昭和四年度ノ創業ニシテ前年度迄ハ主トシテ實施上必要ナル諸設備竝測量調査ヲ爲シタルニ過ギズ本年度ニ至リテ初メテ浚渫埋立及護岸物揚場ノ築造ノ諸工事ニ著手セリ

浚渫ハ浦戸港港口既定浚渫計畫水深六米七ヲ先ヅ以テ六米ニ又港内潮江地先水深六米七乃至七米三ヲ

四米ニバケツト式浚深船ニテ浚深シタル外ブリストマン式浚深船ヲ使用シテ物揚場護岸計畫線前面ヲ水深二米ニ浚深ス此浚深土砂量ハ二十四萬二千九百七十一立方米ニシテ之ヲ計畫土砂量百八十萬立方米ニ比スレバ約一割四分ノ功程ナリ

埋立ハ高知市潮江地先ノ海面三萬六千平方米ヲ基準面上三米五ニ埋築スルモノニシテ本年度ハ其一部ニ對シ浚深及掘鑿床掘ヨリ生ゼシ土砂ヲ利用シ六萬二千三十八立方米ヲ施行セリ

護岸ハ前記計畫埋立地ノ外廓ヲ爲スベキ甲護岸八十三米、乙護岸十九米及丙護岸二十四米、總延長百二十六米ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ昭和六年五月二十一日起工シ年度内ニ甲護岸ニ於テ二十五米、乙ニ於テ十九米、丙ニ於テ二十四米ノ基礎工ヲ完成シタル外所要方塊百五十五個ヲ製造シ内百三個ノ送出ヲ行ヒ乙護岸ノ方塊沈積十九米ヲ施行ス

物揚場ハ高知市潮江地先埋立地東北面ニ水深二米方塊積斜面物揚場計畫延長百七十二米ヲ築造スルモノニシテ昭和四年四月一日起工シ基礎百六十米、所要方塊二百三十五個ノ製造竝之ガ送出ヲ行ヒ沈積百五十米ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ十七萬一千九百五十三圓ニシテ累計二十六萬八千三百二十六圓ナリ總工費三百七十七萬五千二百九十二圓ニ比ストキハ約零割九分ノ竣功トス其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
浚埋	11,147.1	1,147.1	11,147.1	1,147.1	22,294.2	2,294.2
立深	1,147.1	1,147.1	1,147.1	1,147.1	2,294.2	2,294.2
費費	1,147.1	1,147.1	1,147.1	1,147.1	2,294.2	2,294.2
歩	1,147.1	1,147.1	1,147.1	1,147.1	2,294.2	2,294.2
竣	1,147.1	1,147.1	1,147.1	1,147.1	2,294.2	2,294.2
功	1,147.1	1,147.1	1,147.1	1,147.1	2,294.2	2,294.2
合	1,147.1	1,147.1	1,147.1	1,147.1	2,294.2	2,294.2



# 第一七 七尾港修築工事

## 緒言

本工事ハ石川縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十五萬圓(内事務費十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ百三十三萬六千圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトトナレリ然ルニ昭和六年度ニ於テ政府ノ財政緊縮ニ因リ總工費ヲ二百七十五萬七千四百六十八圓(内事務費十六萬九千五百圓)ニ減額シ工期モ昭和十五年度迄延長セラレタリ

## 港狀並計畫大要

本港ハ能登半島ノ東南ニ灣入セル七尾灣内ニ在リ前面ニ能登島ヲ控ヘ東南ニ石動山脈ヲ負ヒ其連脈東北ニ馳セ海ニ迫ル處能登島ノ荒神鼻ト相對シ此距離僅ニ七百米之ヲ小口瀬戸ト稱シ外海ニ通ズ西南ニハ丘陵連亘シテ石崎屏風崎トナリ能登島ノ須曾屏風崎ト相對シテ内灣(西灣)ニ通ズ灣内擴大ニシテ其幅員二哩半ニ達シ相當ノ水深ヲ有シ四時風波ノ虞漂砂又ハ土砂流入ノ憂無ク日本海有數ノ良港ニシテ舊名香島津ト稱シ昔ヨリ舟運ノ便開ケ和船常ニ輻輳スルヲ見タリ明治三十二年開港場ニ指定セラレ爾來船舶ノ出入ト共ニ増加シタルモ灣内ニ蟠居スル幾多ノ暗礁ト海陸聯絡設備ノ不完全トニ困リ發展遅々タルヲ認メ石川縣ハ工費四萬六千八百餘圓ヲ以テ明治四十三年ヨリ大正三年ニ至ル間ニ最モ危險視

セラレタル小口瀬戸ノ森田礁ヲ破碎除去シ水深七米三以上ニ達セシメ更ニ同期間中工費四萬一千圓ヲ投ジ燈臺導燈挂燈浮標等ヲ設置シタリ又大正三年ヨリ海陸聯絡設備工事ニ著手シ工費十五萬七千圓ヲ以テ矢田新地先埋立浚渫及棧橋長百十二米幅十二米ノ諸工事ヲ施行シ大正八年竣功ヲ告ゲタルモ同年工費二萬二千八百圓ヲ以テ棧橋補修工事ヲ施行セリ

是ヨリ先臨港鐵道ノ敷設成リタルモ未ダ上屋ノ設備無カリシヲ以テ七尾町ハ大正六年工費三萬八千圓ヲ投ジ矢田新縣有埋立地内ニ木造上屋二棟倉庫一棟ノ建設ニ著手シ大正八年落成セリ其他港内樞要ノ地先ニ簡易ナル埠頭及棧橋ノ設備ヲ爲ス等面目ヲ一新スルニ至レリ

而シテ今ヤ本港ヲ中心トシテ省線七尾線七輪線アリ私線七氷鐵道ノ敷設又近キニアリ加賀能登一圓及越中ノ一部ヲ主タル後方地帯トシ輓近港勢ノ進展著シキモノアリ殊ニ近時對岸滿鮮及露領沿海州ノ開發之ニ因ル日本海運界ノ振興ト共ニ本港ノ利用一層増大スルニ至ルベク昭和二年十一月第二種重要港灣ニ編入セララルニ及ビ茲ニ本修築ノ計畫ヲ樹立スルニ至レリ

本港ハ上記ノ如ク防波防砂ノ施設ヲ要セザルヲ以テ主トシテ海陸ノ連絡ト木材石炭ノ如キ大量貨物ヲ處理スベキ施設ヲ爲シ一般雜貨ノ荷役及漁港トシテノ設備ヲ併セ考慮セリ即チ西部津向方面ヲ工場地帯中部湊町方面ヲ一般雜貨及漁獲物ノ取扱東部東湊村方面ヲ木材石炭等ノ處理ニ充ツルコトトセリ其計畫大要左ノ如シ

埋立ハ湊町地先水面十一萬七千五百平方米ヲ埋立テ之ヲ商業地域ニ充テ現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬三千八百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味地先へ木材置場トシテ十三萬八千八百四十平方米ノ埋立地ヲ造成ス

棧橋及物揚場護岸ハ湊町地先埋立地前面ニ物揚場護岸ヲ設ケ一千噸級以下ノ汽船並解船、漁船ノ接岸荷役ニ供シ矢田新地先埠頭西岸ニハ水深七米三ノ棧橋東岸ニハ同五米五ノ棧橋ヲ築造シ四千噸級汽船二隻、一千噸級若シクハ二千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルコトヲ得セシメ木材置場前面ニハ物揚場護岸ヲ築造ス

貯木場ハ木材置場前ニ於ケル水面十六萬五千二百九十平方米ヲ周堤及棧道ニ依リ夫々區劃シ貯木池及木材整理場ニ充ツ

浚深ハ埠頭前面九萬九千七百七十平方米ヲ水深千潮面以下六米四乃至七米三ニ浚深ス

## 施工狀況

本修築工事ハ昭和四年度ノ創業ニシテ前年度迄ハ調査測量ヲ施行シタルト豫算ノ大部分ハ船舶機械器具ノ準備並ニ護岸埋立工用材料ノ購入ヲ爲セシノミナリ

本年度ニ於テハ物揚場及護岸基礎工事二箇所、横棧橋土留工事一箇所ヲ施行セリ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

物揚場及護岸基礎工事ハ矢田新埋立地及矢田新埠頭ノ二箇所ニシテ孰レモ地盤良好ナラザルヲ以テ相當ノ置砂ヲ施シ其上ニ水深ニ應ジ三段乃至五段ノ粗朶沈床ヲ沈設シ其沈下安定ヲ俟テ後日護岸壁ヲ施行シ物揚場及護岸ヲ構成セントスルモノナリ本年度ニ於テ前者ハ置砂四萬四千二百六十立方米、粗朶沈床一萬九百五十八平方米ヲ施行シタリ後者ハ本年度末ニ著手セルモノニシテ置砂四千四百五十立方米、粗朶沈床百七十六平方米ヲ施行シタルニ過ギズ

横棧橋土留工事ハ後日築造スベキ矢田新埠頭東岸水深五米半棧橋工事ノ一部ヲ成スモノニシテ同埠頭埋立ノ必要上先ヅ以テ施行セントスルモノナリ其工法ハ前記物揚場及護岸基礎工事ト略同一トス本工事ハ年度末ニ著手シタルモノニシテ置砂三千七百五十二立方米ヲ施行シタルニ過ギズ本年度ニ於ケル竣功額ハ十五萬三千四百四十四圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ二十萬五千五百六十一圓ナリ之ヲ總工費二百五十八萬七千九百六十八圓ニ比スレバ約八分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
物揚場及護岸費		4,111.11		1,100.00		5,211.11	0.00
棧橋費				33,000.00		33,000.00	0.00
船舶及機械費		3,170.00		4,000.00		7,170.00	
測量費		10,000.00		1,000.00		11,000.00	
營業繕費		1,000.00		1,000.00		2,000.00	
雜費		8,100.00		10,000.00		18,100.00	
共濟組合給與金		8,100.00		7,600.00		15,700.00	
總計		41,381.11		47,300.00		88,681.11	0.00

## 第一八 尾道港修築工事

### 緒言

本工事ハ廣島縣ノ起業ニ依リ總豫算四百十萬圓(内工費三百九十一萬圓、事務費十九萬圓)ニシテ内百六十五萬七千三百四十圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ同十六年度ニ至ル十三箇年度ノ繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ一般財政緊縮ノ爲メ昭和五年度中工費三十八萬七千四百六十圓ヲ減額シ工期一箇年度ヲ延長シタリ然ルニ昭和六年五月ニ至リ事業年度ノ繰上トナリ工期六箇年度ヲ短縮シテ竣功期限ヲ昭和十一年度ニ變更シ八箇年度繼續事業トシ總工費ヲ三百十七萬七千九百八十八圓(内事務費十七萬五千七十九圓)ニ改メタリ

### 港狀並計畫大要

尾道港ハ瀬戸内海ノ略中間ニ位シ尾道市及其東西ニ隣接スル山波、吉和ノ兩村竝ニ絲崎町ノ西部ト此等ニ相對峙スル向島、岩子島ノ兩島間ニ介在シ地形東西ニ走ル一海峡ナルガ其延長約十軒、幅員概ネ不規則ニシテ曲浦ニ富ミ最大一千三百二十米最小二百米ニシテ其廣袤六百六十ヘクタールヲ超エ港内四時靜穩ニシテ風浪ノ憂無ク眞ニ天與ノ良港ナルノミナラズ其重要航路タル三原水道ニ直面セルガ故ニ中國中部沿岸ニ於テ船舶ノ寄港上最モ經濟的優秀ノ地位ヲ占ム加之海運ハ關門以東内海航路線ハ何レモ本港ヲ中心トシテ交通網ヲ張り旅客貨物ノ吞吐一トシテ本港ヲ經由セザルモノナク山陽鐵道又市ノ中央

ヲ貫キテ東西ニ走リ尾道驛ハ近ク港灣ニ臨ミ更ニ之レヨリ分岐シテ北備ニ通ズル尾道鐵道北ニ走リ國道二號線ハ山陽本線ニ竝行シ縣道ノ二線又此處ニ發ス斯ノ如ク海陸共ニ自然ノ地ノ利ヲ得ルト雖モ惜ムラクハ水深ニ乏シク其平均僅カニ五米内外ニ過ギザルヲ以テ現狀ノ儘ニテハ大船巨舶ノ碇繫ニ便ナラズ之レヲ根本的ノ修築ハ縣市ノ輿論トナリ遂ニ第五十六議會ノ協贊ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スルコトトナレリ其計畫ヲ示セバ次ノ如シ

海峽内鯨島以東西御所ニ至ル間ヲ水深平均最大干潮面以下七米五乃至五米五ニ浚深シ一千噸乃至三千噸級ノ大形汽船ヲ市ノ西端西御所ニ誘導シ此處ニ於テ繫船岸壁ヲ造リ接岸荷役ニ便シ後方鐵道トノ聯絡ハ栗原川埋立地ヲ利用シ現在停車場ヨリ曲線ヲ以テ岸壁ニ達セシム而シテ栗原川以東市前面ノ水面ニハ六箇所ノ浮棧橋ヲ設置シ其周圍ヲ浚深シテ發動汽船其他小形船ノ專用ニ供ス又肥濱以來ノ東港口ニ至ル航路ハ干潮面以下四米五ニ浚深シテ沿海船ノ通航ヲ容易安全ナラシム西御所ノ對岸小歌島ノ西南ニ在ル廣大ナル干瀉ハ之ヲ埋立テ工業用地ニ充テ西御所以西ノ沿岸ハ埋立ヲ爲シ市域ノ發展ニ資セントス各工事ヲ細說スレバ左ノ如シ

浚深ハ西方鯨島東部ニ存在セル二個ノ洲ヲ除キ更ニ吉和村宇漁師町ノ前方ヨリ小歌島ニ至ル約三軒間ヲ幅員百五十米乃至三百六十米ヲ保チテ水深平均最大干潮面以下七米五及五米五ニ浚深ス其面積約五十六萬平方米、土量約百九十餘萬立方米ヲ有ス

又東港口ニ於テハ向島肥濱東地先ヨリ東方ニ向ヒ幅百三十米、延長一千五百米ヲ水深四米五ニ浚深ス此面積約十萬平方米土量約十二萬立方米ナリ

尙小歌島西南ニ於テ埋立地間ニ船溜トシテ幅員九十二米、長二百米ヲ水深二米ニ浚深シ又西御所以東ハ

岸ヨリ十二米ヲ離レテ水深三米ニ浚深シ小形船ノ接岸ニ便ス以上浚深總土量約二百十三萬餘立方  
米ヲ有ス

埋立ハ小歌島ノ西南ニ於テ約十三萬平方米及西御所地先約一萬五千平方米栗原川末流ノ廢川敷約五千  
三百平方米ノ豫定ナリシモ其一部四百三十平方米ハ鐵道省ニ於テ埋立ヲ施行シタルヲ以テ同所ハ四千  
八百七十平方米ト變更シ尙西御所町以西ノ沿岸十二萬三千平方米ヲ埋立ントス埋立高ハ小歌島西南ノ  
モノハ最大平均滿潮面以上一米六其他ハ何レモ滿潮面以上一米三ナリ此總面積約二十七萬六千平方  
米ヲ有ス

繫船岸壁ハ市ノ西端西御所埋立地先ニ於テ延長四百八米ノ繫船岸壁ヲ設ケ其内延長二百七十二米ハ水  
深七米五延長百三十六米ハ水深五米五岸壁ト爲シ之ニ依リ一千噸乃至三千噸級汽船ノ接岸ヲ容易ナラ  
シム

棧橋ハ土堂町以東ノ沿岸六箇所ニ設ケ專ラ小形發動汽船ノ發着ニ便セントス  
陸上設備トシテハ西御所埋立地ニ三棟總面積五千六百平方米ノ上屋ヲ建設シ更ニ鐵道引込線路ヲ敷設  
シテ荷客運輸ノ聯絡ニ便ナラシムルト共ニ聯絡鐵道背面ニ於テ現在海岸道路幅員ヲ擴張シテ臨港道路  
ト爲シ其他荷物陸揚及船舶操縱ノ爲メニ要スル諸設備ヲ爲ス

## 施工狀況

昭和四年六月尾道市役所内ニ事務所ヲ設置シ同年七月尾道市海岸通ニ移轉事務所ヲ開始セリ四五兩  
年度ハ事業費豫算極メテ僅少ナリシ爲メ主トシテ工事施行ニ必要ナル實施測量其他ノ基本調査ニ終始シ

六年三月始メテ浚渫工事ニ著手シタリ本年度ニ入リテハ五月事務所ヲ西御所町ニ新築移轉スルト共ニ諸機械ノ新造借入ヲ行ヒ順次工事ヲ擴張セリ  
左ニ本年度内ニ於ケル施工狀況ヲ述ベントス

浚渫工事ハ昭和六年三月著工以來引續キ施行セリ

浚渫機械トシテハブリストマン式二隻、鋤連式一隻、電動唧筒式一臺、曳船三隻及鐵製側開土運船十四隻ヲ使用シ主トシテ尾道市西御所地先舊栗原川流末ノ洲ヲ浚渫シ浚渫土砂ハ直接埋立ニ利用又ハ埋立用唧筒船ニ配給セリ

埋立ハ昭和六年六月一日尾道市對岸向島西村富濱地先海面ノ埋立ニ著手シ浚渫土砂ヲ以テ一部ハ滿潮時ヲ利用シ土運船ヲ埋立地内ニ曳入レ投棄セシメ他ハ火力唧筒船ヲ用ヒ中續送砂シ或ハ對岸浚渫地ヨリ排砂管ヲ海底ニ沈設シ電動唧筒船ヲ以テ直接送砂シタリ

護岸ハ昭和六年五月二十一日著工シタルガ埋立土砂ノ流失ヲ防グ爲メ練積石垣トシ埋立ノ進行ニ伴ヒ順次工ヲ進メタリ

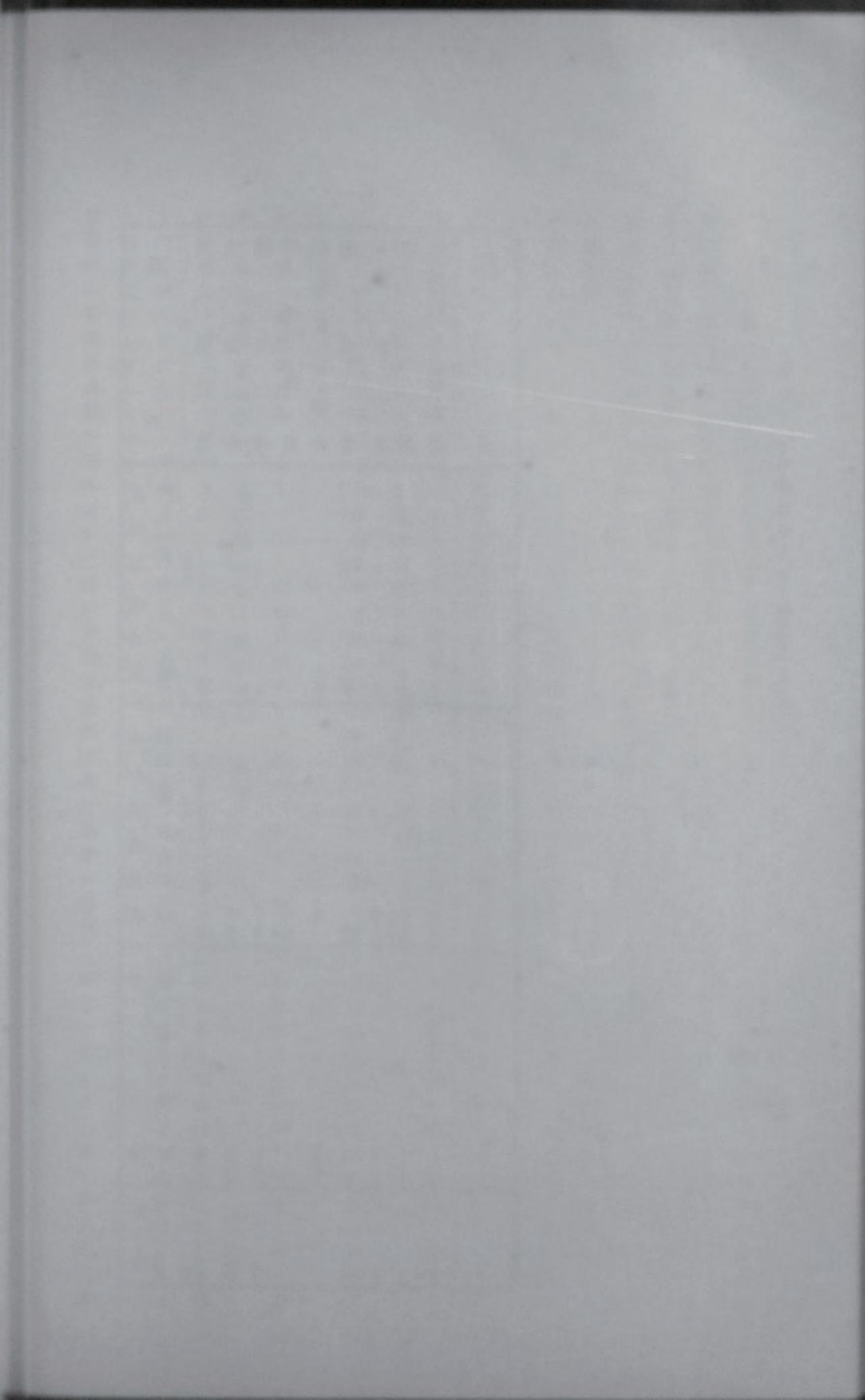
浮棧橋ハ函製造設備ノ完成ヲ待チ昭和六年十一月二十二日第一棧橋用鐵筋混凝土浮函ノ製作ニ係リ本年度末一個ヲ製作シタルモ艤裝中ニテ進水スルニ至ラズ

營繕ハ本年度ニ於テ市内東御所ニ事務所及倉庫二棟ヲ新築シ尙造函設備トシテ對岸向島西村龍王地先ノ民有地一千四百七十八坪五一ヲ借入レ傭人詰所見張小屋セメント倉庫等五棟ヲ新設シ函製作ニ要スル斜路及函臺等ノ諸設備ヲ殆ド完備シタリ

本年度ノ竣功高ハ三十九萬五千三百七十一圓、當初以來ノ累計ハ四十八萬五千百五十一圓トナル總工費

三百萬二千九百九圓ニ比スレバ一割六分餘ノ竣功ニ當ル其竣功表左ノ如シ

費目	前年迄		本年度		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	2,600 立方米	1,548.4	2,000 立方米	69,833.4	4,600 立方米	71,381.8	0.0
埋立費							0.11
護岸費							0.11
浮棧及橋費							0.11
船舶及機械費							0.11
測量費		11,741.1		5,674.7		17,415.8	
營業繕費		1,100.0		8,101.4		9,201.4	
雜費		3,378.8		11,841.4		15,220.2	
共濟組合給與金		1,100.0		1,100.0		2,200.0	
總計		89,762.2		173,713.5		263,475.7	11.0



# 第一九 舞鶴港修築工事

## 緒言

本工事ハ京都府ノ起業ニ係リ總豫算二百三十萬圓(内事業費二百十八萬圓、事務費十二萬圓)内百五萬三千五百圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直轄施行スル事トナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和五年五月總豫算ヲ二百九萬五千五百八十圓(内事業費百九十五萬五千三百八十圓、事務費十四萬二百圓)ニ減額シ内九十五萬九千八百六十七圓ヲ國庫ニテ補助シ尙工期ヲ二箇年度繰延ベ昭和十五年度ニ至ル十二箇年度繼續事業ニ改定セラレ更ニ昭和五年八月節約ノ爲メ總豫算ヲ二百八萬九千五百八十圓(内事業費百九十四萬九千三百八十圓、事務費十四萬二百圓)ニ減額セラレ内九十五萬九千五百六十七圓ヲ國庫ニテ補助ノコトトナリタルモ昭和六年五月總豫算ヲ百七十九萬九千九十三圓(内事業費百六十六萬三千八百九十三圓、事務費十三萬五千二百圓)ニ減額シ内八十二萬七千五百八十圓ヲ國庫ニテ補助スルコトトナレリ

## 港狀並計畫大要

本港ハ京都府加佐郡ニ屬シ舞鶴灣西方ノ灣奥ニ位シ日本海諸港中唯一タル天然ノ良港ニシテ三方殆ンド山嶽ヲ圍ラシ北ノ一方ノミ僅ニ開クルモ外海遠ク且強烈ナル西北風ヲ遮ギリ灣内常ニ平穩ナルノミナラズ干満ノ差極メテ尠ク水深ク廣濶ニシテ水深十米以上ノ處三百九十ヘクターアル海底其地質錨

定ニ便ナルヲ以テ船舶ノ碇繫容易ナルノミナラズ附近ハ海產物豐富ニシテ之ガ漁獲ニ從事スル漁船亦尠カラズ而シテ本邦商工業ノ中心地タル京、阪、神ノ三都ヘハ日本海諸港中最短距離ノ位置ヲ占メ鐵道ノ聯絡アリ故ヲ以テ出入船舶逐年増加ノ趨勢ヲ示シ加フルニ大正十二年四月舞鶴鎮守府廢セラレ舞鶴要港部トナリ從來本港ノ受ケタル軍事上ノ制限大ニ緩和セラレテヨリ益々船舶ノ出入碇舶自由トナリ今ヤ北鮮、西比利亞、樺太、北海道ノ諸地方トノ輸出入貿易激增ノ勢ニアリ然ルニ本港既設ノ設備トシテハ高野川右岸及其尖端ニ鐵道省ノ施行ニ係ル物揚場棧橋、上屋等アルモ何レモ規模狹小ナル上設備不完全ニシテ到底此大勢ニ應ズル事能ハズ茲ニ於テカ京府民ノ蹶起トナリ港灣修築ノ計畫ヲ樹テ國家亦之ヲ贊シ茲ニ本港修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記スレバ次ノ如シ

一 埋立ハ舞鶴町大繩場並大野邊地先水面約十一萬平方米ヲ埋立テ其突出部新埠頭地域ヲ上屋、倉庫等ノ陸上設備用地ニ充テ他ハ之ヲ商工業地域ト爲シ尙住吉入江兩岸整理ノ爲メ二千平方米ノ埋立ヲ爲ス

二 岸壁物揚護岸ハ前記埠頭兩側延長百八十二米及二百米、高七米三ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船二隻、二千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留スル事ヲ得セシメ埠頭前端及其他埋立地ノ外側ニハ物揚場護岸ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供セントス

三 掘鑿及浚渫ハ東岸壁及之ニ接續スル物揚場ニ接スル高野川左岸沿民地ヲ買收シ之ヲ掘鑿シ河口幅員ヲ百十米乃至百五十五米ニ擴張ス繫船岸壁ノ周圍ハ水深干潮面以下七米三ニ高野川住吉入江合流ヨリ下流ハ水深二米七ニ浚渫ス

四 貯木場ハ大野邊地先埋立地外方水面ヲ區畫シ簡易ナル木柵二百七十三米ヲ設ケテ之ヲ貯木水面ニ充ツ

## 施工狀況

本工事ハ昭和四年度ヨリノ起工ニシテ前年度迄ニ於テ實施ノ測量ト共ニ施行工事ニ關スル諸般ノ設備ニ著手シ四所村大字下福井ニ見張所及倉庫各一棟、火藥類假貯藏所二棟、鍛冶小屋一棟ヲ同村大字喜多ニ自記檢潮器小屋一棟ヲ建設シ一方舞鶴町大字西及四所村大字下福井地先ノ埋立工事ニ著手シ埋立ノ進捗ニ伴ヒ埋立地ニ倉庫二棟ノ建設ヲ了リ尙方塊工場設備ニモ著手セシガ本年度ニ於テモ引續キ設備ノ完成ニ努メ昭和六年四月境港修築事務所ヨリボンブ式浚渫船櫻島丸、鋼製汽艇壽丸、十二噸吊起重機船一隻、六十立方米積鋼製土運船九隻、三十噸工業船五隻、木造方塊運搬船三隻等ヲ轉受シ同年五月大阪安治川鐵工所ヨリプリストマン型浚渫船一隻ヲ購入同年八月名古屋土木出張所ヨリ石油發動機船氣比號ヲ轉借シ大阪本所ヨリ北海道へ貸付アリシバケット式浚渫船第二安治川丸ノ返付ヲ受クル等著々施行ノ準備ヲ進ムルト共ニ陸上設備ニ於テモ埋立地ニ混凝土混合機小屋一棟ヲ同年十月事務所及付屬便所各一棟、倉庫二棟、傭人詰所一棟ノ建設ヲ終リ同月九日新事務所ニ移轉執務スルニ至レリ尙舞鶴町大字松蔭宇島崎ニ民有地一畝二十四歩ヲ借上ゲ方塊製造竝船船其他ニ要スル給水設備ノ爲メ水槽二臺及配水管ヲ建設セリ是等設備ノ漸次完成ニ伴ヒ護岸、方塊製造、採砂ノ各工事ニ六年九月著手シ埋立工事ト共ニ著々工事ノ進捗ニ努力セリ而シテ本年度内ニ於テ船舶ヲ運轉セシメシハ採砂工事ニ浚渫船櫻島丸ヲ、土運船汽艇壽丸及石油發動機船氣比號ヲ、護岸床掘ニプリストマン型浚渫船ヲ、混凝土塊据付ニ十二噸吊起重機船ヲ操業セシメ尙測量及監督竝雜用ニハ主トシテ發動機船まひづるヲ使用セリ以上各工事ノ施行狀況ハ次ノ如シ

一 西地先埋立工事

前年度ニ引續キ埋立地ニ隣接セル山林丘陵ヲ人力ニテ掘鑿シ零立方米六土運車ニ依リ埋立區域内ニ運搬埋立ヲ施行セリ本年度内ニ於ケル埋立面積ハ一萬六千四百七十二平方米ニシテ埋立土量七萬六千四百四十七立方米ナリ

一 護岸工事

本工事ハ舞鶴町大字西及四所村大字下福井地先埋立前面長七百六十米ノ區間ニ深サ一米五乃至三米ノ護岸ヲ築造セントスルモノニシテ昭和六年九月一日工事ニ著手シ地盤軟弱ノ爲メブリストマン型浚渫船ニ依リ干潮面以下二米十糎乃至六米マデ床掘ヲ行ヒ七百二米間ハ浚渫船櫻島丸ニテ採取セシ砂ヲ約九十糎乃至二米置替ノ上捨石ヲ爲シ上部ニ方塊ヲ二層乃至三層竝列シ頂部ヲ場所打混凝土又ハ笠石トシ裏込ニ雜石捨込ミ繫船柱四十二個ヲ建設スルモノニシテ本年度ニ於ケル功程ハ床掘二萬八千六十二立方米、置替砂一萬二百四十立方米、捨石一千六百五十六立方米、方塊据付二百五十八個、裏込捨石三百十二立方米ナリ

一 方塊製造

本工事ハ護岸用ノ方塊一千二百二十八個ヲ製造セントスルモノニシテ方塊ハ高一米二、幅一米八、高二米五ト高一米二、幅一米五、長二米一ト高一米二、幅一米五、長一米八ト零米八五、上幅零米九、下幅一米一、長一米五ノ四種ナリ本年度内製作總數四百七個ヲ製造セリ

一 採砂工事

護岸及岸壁基礎泥土置替用ノ砂二萬三千三百立方米ヲ浚渫船櫻島丸ニ依リ京都府加佐郡由良村地先海

面當所採收指定地内ヨリ採取運搬スルモノニシテ昭和六年九月二十二日著手セリ本年度採砂總數量ハ一萬二百四十立方米ナリ

本年度竣功高ハ十三萬二千四百八十六圓ニシテ起工以來ノ累計ハ二十一萬四千六百八十八圓ナリ總工費百六十六萬三千八百九十三圓ニ比スレバ一割三分ニシテ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「 $\square$ 」ハ無代價品評價額「 $\times$ 」ハ直營採取砂ノ價額「 $\Delta$ 」ハ製作品使用價額ナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
護岸物揚場費							
大野邊地先埋立費							
船舶及機械費							
測量費							
營業繕費							
雜費							
共濟組合給與金							
總計							



## 第二〇 博多港修築工事

### 緒言

本工事ハ福岡市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算五百三十萬圓(内二百三十一萬七千二百七十圓ハ國庫補助)ヲ以テ昭和四年度以降十四箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノナリシガ本年度ニ於テ工費百十九萬八千四百十圓(内國庫補助五十二萬五千八百八十七圓)ヲ減ジ總豫算ヲ四百十萬一千五百九十圓(内國庫補助百七十九萬一千三百八十三圓)ニ改メ且工期六箇年度ヲ操上ゲ竣功期ヲ昭和十一年度トセリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ北岸ニ位シ地形深ク東方ニ灣入シ四時風浪穩ニシテ天然ノ良港ナリト雖モ港内淺ク且水陸聯絡ノ設備不充分ナルヲ以テ貨物ノ大部分ハ數湮ノ沖荷役ニ依リ處分セララルノ狀況ニ在リ然ルニ輓近後方地域ノ經濟的發展顯著ナルモノト取引關係ノ内外ニ伸長スルニ伴ヒ港灣設備ノ必要漸ク急ヲ告グルニ至リ仍テ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セントスルモノニシテ其計畫ノ大要左ノ如シ

- 一 防波堤ハ西公園下ヨリ地ノ瀨間ノ瀨ノ暗礁ヲ利用シ北東ニ延長一千二百七十二米七ノ防波堤ヲ築設シ西北風ニ依ル港内波浪ヲ遮ラシム

一 岸壁ハ博多地先埋立地ノ西岸ニ沿ヒ延長四百米、水深七米八ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸乃至六千噸級汽船三隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙之ニ接續シテ延長百米、水深三米六岸壁ヲ築造シ小型汽船及舢舨ノ接岸ニ便セシム

一 護岸ハ博多地先埋立地ニハ護岸延長八百五十四米五、福岡地先埋立地ニハ假護岸延長一千二百四十五米四ヲ築造ス

一 繫船浮標及航路標識トシテハ港内錨地ニ繫船浮標八個ヲ設置シ四千噸級汽船二隻、三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船四隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙航路、港口其他ニ航路標識ヲ設置ス

一 浚渫ハ港口ニ達スル航路ハ幅員百五十一米五、延長二千二百七十二米七トシ水深干潮面以下七米二ニ浚渫スルモノトス港内浚渫面積ハ九十四萬五千二百二十四平方米トシ岸壁前面十九萬五千四十平方米ハ水深七米八ニ一萬七千九百九十九平方米ハ水深三米六ニ其他ハ七米二ニ浚渫スルモノトス

一 埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シテ博多地先十六萬五千二百九十平方米ヲ埋立テ上屋、倉庫、道路、鐵道敷地其他ノ港灣用地ニ供シ尙福岡地先ニ於テ二十六萬六千百十五平方米ヲ埋立ツルモノトス

## 施工狀況

本工事ハ昭和四年度ノ創業ト共ニ測量其他諸準備ニ著手シ翌五年度ヨリ函工場設備護岸、浚渫及埋立等ノ各工事ヲ開始シ本年度ハ引續キ是等ノ各工事ヲ施行スルト共ニ新ニ函製作及防波堤ノ築造等ニ著手セリ其概況左ノ如シ

函工場設備工事ハ防波堤函製作ニ要スル函進水臺其他諸設備ヲ施行スルモノニシテ昭和五年十月著手

シ同年度ニ過半ノ工期ヲ終リ本年度ニ於テハ之ニ引續キ進水臺設備及其前面ノ浚渫九千二百五十餘立方米(累計約二萬七千六百立方米)捨石五千八百二十七立方米、方塊据付四十五個、掘鑿及盛土百六十立方米(累計三百六十立方米)場所打混凝土三百九十立方米ヲ竣功シ其他N型二噸起重機二箇所、二噸起重機塔、混凝土捲揚塔、一噸五起重機塔各一箇所ヲ設置シ以テ本工事ヲ完成セリ

函製作工事ハ防波堤堤體ニ使用スベキ鐵筋混凝土函ヲ製作スルモノニシテ昭和六年九月先ヅ以テ二函ノ製作ニ著手シ同七年一月之ガ進水ヲ了シ爾後引續キ三函宛ヲ同時ニ施工シ年度内ニ八函延長百二十八米分ヲ製作進水セリ

塊製作工事ハ護岸其他ニ必要ナル混凝土塊ヲ製作スルモノニシテ前年度末ヨリ函工場構内海岸ニ於テ製作準備ニ著手シ本年度ニ於テハ其完了ト共ニ直ニ之ガ製作ニ著手シ年度内ニ假護岸用方塊七百六十四個及防波堤函假填充用方塊二十一個ヲ完成セリ

護岸工事ハ昭和五年十二月福岡地先假護岸延長一千二百四十五米四ノ築造ニ著手シ同年度内ニ捨石延長百五十米ヲ施行シ本年度ニ於テハ捨石八百八十八米(累計一千三十八米)地形均シ九百三十二米、塊据付九百七十六米及裏込六百五十一米ヲ完成セリ

防波堤工事ハ西公園下ヨリ北東ニ向ヒ延長一千二百七十二米七ヲ築造スルモノニシテ昭和六年八月著手シ本年度内ニ雜石一萬九百九十七立方米ヲ捨込ミ捨石百九十米、地形均シ八十六米、函据付百二十九米及函内填充砂二十九米ヲ完成セリ

浚渫工事ハ本港既定修築計畫ニ基キ港口ニ達スル航路及港内ノ浚渫ヲ行フモノニシテ昭和五年十一月著手シ諸般ノ準備終了ト共ニ同六年四月ヨリ港内ノ浚渫作業ヲ開始シ年度内ニ土量三十八萬二千三百

九十九立方米ヲ浚渫シ内三十二萬六千五百五十五立方米ハ自航土運船ニテ五萬六千三百四十四立方米ハ曳船ニテ何レモ博多地先及福岡地先ニ運搬捨込ミタリ

埋立事事ハ主トシテ浚渫土砂ヲ利用シ岸壁及護岸内部ノ埋立ヲ施行スルモノニシテ昭和五年十二月福岡地先ノ埋立ニ著手シ同年度ニハ函工場設備工事ヨリ生ジタル浚渫土砂一萬八千三百四十二立方米ヲ直接投棄セシメシニ過ギサリシガ本年度ニ於テハ直接捨込一萬三百三十二立方米ノ外唧筒式吸揚船彦島號ヲ使用シ十九萬四千二百五十五立方米ノ土砂ヲ埋立地内ニ吸揚送入セリ尙博多地先埋立地内ニハ二十三萬八千八百八十六立方米ノ直接捨込ヲ施行セリ

其他工事用諸機械運轉雜石ノ直營採取工事及地質試驗工事等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ五十一萬九千二百圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ六十萬八千七百十三圓ヲ算シ工費總豫算三百八十四萬四千九百九十圓ニ對シ一割六分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「\*」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「■」ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備及雜石採取費並ニ諸機械運轉費等ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及防波堤費	—	—	—	—	—	—	—
竣渫費	—	—	—	—	—	—	—
埋立費	—	—	—	—	—	—	—
測量費	—	—	—	—	—	—	—
船舶及機械費	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—

第四章 港灣修築工事（博多港修築工事）

總計	營繕費	雜費	共濟組合給與金
—	—	—	—
■	■	■	■
221,413.33	7,371.00	15,833.00	210,312.33
—	—	—	—
■	■	■	■
317,000.00	7,371.00	51,000.00	310,000.00
—	—	—	—
■	■	■	■
508,710.00	14,742.00	67,833.00	487,135.00
41.0	—	—	—

