

第六章 失業救濟工事

第一 國道一號線(戸塚)改良工事

緒言

本路線ハ舊東海道ニシテ全線ニ互リ幅員七米内外ニ過ギズ加フルニ紆餘曲折甚シク前後ノ見透シ困難ナルノミナラズ二十分ノ一乃至十二分ノ一ノ急坂存シ交通上其能力ヲ夥シク減殺セリ故ニ之ガ改良ノ急務ナルヲ認メ昭和六年度失業救濟事業トシテ工費四十六萬四千圓(全額國庫負擔)ヲ以テ前記區間ノ道路延長六千九百二十六米ノ改良工事ニ著手セリ然ルニ設計變更等ニ依リ工費ニ不足ヲ生ゼシ爲メ一號國道(自神奈川縣足柄下郡大窪村大字板橋間)改良工事費ヨリ八千三百六十二圓ヲ流用シ合計總工費四十七萬二千三百六十二圓トナレリ

計畫大要

一 線形及勾配 改良路線ノ中心線ハ特ニ屈曲甚ダシキ箇所ヲ除ク外可及的ニ舊道ヲ擴張シ人家ノ連檐接續ニ便宜ヲ與フベク考慮セリ然レ共見透シ困難ナル箇所及甚シク迂回セル箇所ハ新路線ヲ選定シ線形ヲ修整ス尙最小半徑ハ百米ニシテ全路線ヲ通ジ二箇所アレ共他ハ二百米乃至四百米トス又最急縦斷勾配ハ三十分ノ一ニシテ延長八百十四米其他ハ五十分ノ一以上ト爲ス

二 幅員 改良區間ハ有効十一米トシ歩車道ヲ區分セズ又盛土箇所ハ兩側路肩五十糎ヲ取り同幅員ヲ十二米トス而シテ既改良區域(戸塚町地内)ハ有効幅員十五米一ニシテ車道十一米、他ハ步道トス

三 路面構造 改良區域ハ盛土量僅少ノ箇所ハ中央幅六米ニ混凝土鋪裝ヲ施行シ然ラザル箇所ハ割栗路面トシ兩側各二米五ハ敷砂利ヲ施ス而シテ既改良區域ハ車道十一米ノ境界側溝ヲ除キタル九米五ニ混凝土鋪裝ヲ爲ス又戸塚町地内大橋前後ハ橋臺ヲ築造セル爲メ將來ノ沈下ヲ考慮シ砂目地小鋪石鋪裝ヲ施スモノトス

路面横斷勾配ハ混凝土鋪裝ハ四十分ノ一、割栗路面ハ三十分ノ一トシ共ニ拋物線トス

四 排水 人家連檐ノ箇所及切取箇所ニハ側溝ヲ設ケ又新路線ノ水路横斷箇所ニシテ斷面大ナルモノニハ鐵筋混凝土溝橋ヲ設ク而シテ他ハ鐵筋混凝土管ヲ敷設ス尙在來水路ニシテ新路線ト平行シテ附替ヲ要スル箇所ニハ道路側ニ混凝土壁ヲ設置ス

五 橋梁 新路線ト柏尾川本流及支流トノ交叉セル箇所ニハ橋梁ヲ架設ス其構造ハ橋長小ナルモノハ鐵筋混凝土床版桁橋及鐵筋混凝土丁桁床版橋トシ其大ナルモノハ鋼鈹桁橋トス

六 其他

擁壁 起點附近ノ大ナル切取ヲ要スル箇所ニハ法留壁トシテ鐵筋混凝土壁及混凝土壁ヲ築造シ又新設セル排水路ノ水面勾配急ニシテ新堤防ノ破壊セラルル虞アル箇所ニハ板柵ヲ新設ス

柏尾川附替 新路線ノ兩側ニ紆餘亂流スルヲ以テ新河川ヲ道路ノ右側ニ開鑿シ亂流ヲ防止ス而シテ兩側護岸ハ混凝土擁壁ヲ築造ス

取付道路 在來ノ府縣道及國道ニシテ新國道ト交叉セル箇所ニ摺付ヲ爲シ兩路線ノ聯絡ヲ全カラシ

ム
假道 新路線ニシテ在來道ヲ擴築セル箇所ハ片側又ハ通行止ヲシテ施行スル關係上在來ノ國道及迂迴路ニ多大ノ損傷ヲ與フル爲之ガ修理ヲ爲ス
境界標 官、民有地境界ヲ明カニスル爲メ要所ニ混凝土境界標ヲ設置ス

施工狀況

一 本工事

土工工事ハ切取土量二萬三千七十一立方米、盛土量八萬一千九百四十六立方米、芝付面積一萬六千六百六十五平方米ヲ施工シ工費五萬八千六百四十六圓ヲ以テ竣功セリ

擁壁工事ハ延長一千四百五十一米六、其面積二千二百三十一米四二ヲ施行シ工費二萬一千三百七十四圓ヲ以テ竣功セリ

函型溝橋工事ハ暗渠七箇所、水抜四箇所、延長百四十五米三ヲ施行シ工費四千六百九十四圓ヲ以テ竣功セリ

管型溝橋工事ハ三十一箇所、其延長五百十九米四二ヲ施行シ工費二千三百九十五圓ヲ以テ竣功セリ

側溝工事ハ蓋付側溝一千九百一米七、無蓋側溝二千五百二米、計四千四百三米七ヲ施行シ工費二萬一千五百十三圓ヲ以テ竣功セリ

鋪裝工事ハ混凝土鋪裝二萬七千五百六十四平方米、小鋪石鋪裝百五十八平方米、割栗路面二萬五百七十三平方米、砂利敷二萬五千三百六十六平方米五ヲ施行シ僅少部分ヲ殘シ竣功ノ域ニ達セリ是等ニ要セシ

工費ハ十二萬五千三百五十五圓ナリ

其他假道工事施行ニ一千四百五圓ヲ要セリ

橋梁工事ハ新赤關、大橋並甲、乙、丙、丁號橋ノ各新架設及五太夫橋ノ擴築工事ヲ施行シ（橋臺十四基、橋體五百二十三平方米五僅ニ大橋ノ附屬工事ノ一部ヲ殘シ竣功ス之等ニ要セシ工費ハ四萬二千二百二十七圓ナリ）
雜工事トシテハ柏尾川附替、水路板柵土留壁新設、取付道路、境界標設置工事及其他ニ合計一萬九百二十三圓ヲ要セリ

一 土地買收

土地買收トシテハ百四十、四件、四萬二千七百十平方米一八ヲ買收シ七萬三千七百九十一圓ヲ要セリ

一 物件移轉其他補償

物件移轉其他補償トシテハ地上物件移轉百四十七件、遞信省電柱及地下線、神奈川縣警察電柱、東京電燈株式會社電柱並參謀本部水準標移設等六件、合計百五十三件ニ對シ四萬七千百二十九圓ヲ要セリ

一 器具機械

器具機械購入費トシテハ當所ニ於テ直接購入セルモノ一萬五千二百四十七圓、東京土木出張所ニ於テ特種機械購入費トシテ支出セルモノ一萬二千八十七圓、合計二萬七千三百三十四圓ヲ要セリ

一 雜費

見張所、倉庫ノ新設及電話架設工事並雜給トシテ二萬四千百三十九圓ヲ要セリ

一 共濟組合給與金

本年度共濟組合給與金ハ一千二百四十八圓ヲ要セリ

第六章 失業救済工事（國道二號線（戸塚）改良工事）

五〇二



第二 國道一號線(湯本)改良工事

緒言

本工事ハ箱根ノ東關門タル湯本町ト小田原町トヲ結ブ國道ノ一部延長三千百五十五米九ノ改良工事ニシテ大正十五年神奈川縣ニ於テ之レガ計畫ヲ樹テ半額ヲ國庫ヨリ補助ヲ受ケ昭和二年十一月總豫算九十二萬一千五百八十三圓ヲ以テ昭和三年度ヨリ同七年度ニ至ル五箇年度繼續事業トシテ著工セシガ其後縣財政ノ都合上一箇年度ヲ延長シ竣功年度ヲ昭和八年度トセリ而シテ右縣改良計畫ハ既成小田原町内ヨリ大窪村ヲ經テ湯本町玉ノ緒橋詰ニ至ル五千四百二十七米ノ區間ニシテ之ヲ四工區ニ分ツ本改良工事ハ即チ其第二、第三工區ニ屬シ昭和六年度失業救濟事業トシテ工事費四十三萬一千圓(全額國庫負擔)ヲ以テ工事ニ著手セシガ本工事費ヨリ八千三百六十二圓ヲ一號國道(自神奈川縣鎌倉郡川上村大字平戸間至同縣同郡戸塚町大字戸塚間)改良工事ニ流用セル爲メ總工費四十二萬二千六百三十八圓トナル本改良區間ハ地勢早川ノ溪流ニ沿ヒ或ハ人家連檐ノ間ヲ縫ヒ屈曲又甚シク幅員六米内外ニ過ギズ加フルニ箱根登山鐵道株式會社軌道ノ併用又ハ平面交叉アリ逐年遞増スル自動車運輸ト遊覽客ノ激増ニ伴フ大型乗合自動車及軍用自動車等其交通量夥シク増大シ之ガ改良ハ一日ヲ曠シウスルコト能ハザルノ狀態ナリ

計畫大要

本工事ニ於ケル神奈川縣當初ノ計畫ニ基クトキハ箱根登山鐵道株式會社電車軌道移轉等ノ關係洵ニ複

雜ナリシヲ以テ大窪村地内即チ第二工區ノ全般ニ互リ變更ヲ加ヘ軌道ト分離セリ即チ起點ヨリ現道路ト離レ水田中ヲ一直線ニ走リ湯本町トノ境附近ニ於テ現道路ト合シ再ビ離レテ山崎部落ノ裏水田中ニ出デ此ニ大築堤ヲ築キ山崎切取部ニ於テ又現道路ニ合ス山崎切取部ニ於テハ軌道ノ跨道橋並平面交叉ヲ除ク爲メ軌道ヲ山側ニ移動セシメ尙道路縱斷勾配ヲ緩和スル爲メ約三米ノ切下ゲヲ爲ス是ヨリ終點ニ至ル間ハ當初三枚橋旭町間軌道ヲ全部山側ニ移動セシメ以テ現道路ヲ擴大スル計畫ナリシガ該附近ハ早川ノ溪流ト山ニ挟マレ又山側ニハ軌道アリテ他ニ路線ヲ求ムルヲ得ザルト且電車交通ヲ止ムルコト無クシテ山側ノ掘鑿ヲ行フコト困難ナレバ實施ニ當リテハ之ヲ變更シ一部掘鑿ノ尠キ部分ハ軌道ヲ山側ニ逐ヒ其他ハ川側ノ石垣ヲ改築シテ施工ス左ニ計畫ノ概要ヲ掲グ

一延 長 三、一五五米九

一有效幅員 一一米 二、六九四米八(自起點至三枚橋)

八米八 四六一米一(自三枚橋至旭町)

一步車道ノ區別 無シ

一路面構造 有效幅員 中央六米混泥土鋪裝、兩側二米五砂利敷路面
 一一米ノ箇所 全幅ヲ山崎下盛土箇所延長二七六米八ハ沈下ノ影響ヲ考慮シ

有效幅員 六米 混泥土鋪裝

八米八ノ箇所 二、八米 乳劑鋪裝

一排水設備 切取箇所ニハU型側溝ヲ設ク新設道路ノ爲メ遮斷セラルル用水路竝特ニ灌溉ニ支障

トナルベキモノ溝渠四十六箇所ヲ築造ス

一最急縱斷勾配 二十五分ノ一

一最小屈曲半徑 一〇〇米

施工狀況

一 本工事

土工工事ハ切取土量四萬八千五十七立方米、盛土量七萬五千八百四十一立方米八、芝付面積九千七百十九平方米ヲ施行シ工費九萬四千二百八十六圓ヲ以テ竣功セリ

路面工事ハ混凝土鋪裝一萬六千三百六十二平方米、乳劑鋪裝七百六十三平方米及敷砂利一萬二千九百七十七平方米八、計三萬百二平方米八ヲ施行シ工費五萬八千五百六十一圓ヲ要セリ而シテ殘餘三千七百平方米餘ハ目下工事中ニ屬ス

側溝工事ハ蓋付側溝一千二十九米、無蓋側溝九百四十三米八、計一千九百七十二米八ヲ施行シ工費六千八百七十四圓ヲ要セリ而シテ殘餘四百三十米餘ハ目下工事中ニ屬ス

擁壁工事ハ面積一萬百七十八米一ヲ施行シ工費七萬三千三十一圓ヲ要セリ而シテ殘餘五十平方米餘ハ目下工事中ニ屬ス

溝橋工事ハ鐵筋混凝土函型暗渠八箇所、延長百五十五米九、竝鐵筋混凝土管型暗渠三十六箇所、延長六百六十三米七、合計延長八百十九米六ヲ施行シ工費一萬七千八百七十七圓ヲ以テ施功セリ

雜工事トシテハ水路付替工、駒止工、桁橋工、竝境界標設置工事及其他ニ九千五百三十三圓ヲ要セリ

一 土地買收

土地買收トシテハ七十九件、三萬八千四百三十七平方米九一ヲ買收シ七萬八千五十二圓ヲ要セリ

[illegible]



第三 國道一號線(金谷)改良工事

緒言

本國道改良事業區域ハ静岡縣榛原郡金谷町菊川ヨリ同縣小笠郡日坂村日坂ニ至ル區間ニシテ本邦唯一ノ幹線タル國道第一號路線ナリ

本區間ハ明治十二年民間業者ニ於テ所謂賃取道路トシテ起工シタルモノナルモ明治三十三年ニ至リ縣移管ト共ニ國道ニ編入セラレ其後大正八年道路法制定セラルルヤ静岡縣ニ於テ計畫セシ管内國道第一號路線ノ改良事業工費八百萬圓十一箇年度繼續ノ一ニ數ヘラレタルモノナリ而シテ島田町ヨリ金谷町ヲ經テ本工事起點迄ハ大井川架橋ト共ニ既ニ竣功ヲ告ゲ本年度ニ於テ本區間ヲ繼續起工スル計畫ナリ

偶昭和五年度末政府ハ時局ノ趨勢ニ鑑ミ追加豫算トシテ議會ノ協賛ヲ經タル失業救濟ノ一トシテ静岡縣管内ニ在リテハ本國道改良工事ヲ選定セルモノニシテ總工費二十八萬六千圓ヲ計上シ昭和六年度ニ於テ內務省ニテ直轄施行スルコトトナリシモノナリ

計畫大要

本改良工事地點ハ概ネ山間部ニ屬シ急峻ナル山腹ニ沿フニアラザレバ幾多ノ溪谷ヲ横過スルガ故ニ谷川ヲ横斷スル箇所ノミニテモ十六有餘ニ及ビ何レモ木橋ニシテ既ニ腐朽セルノミナラズ道路ノ幅員一

般ニ狹隘ニシテ極端ナル箇所ニ於テハ三米ニ過ギズ剩ヘ坂路ニ次グニ坂路ヲ以テシ八分ノ一急勾配ノ箇所尠ナカラズ就中小夜ノ中山ハ古來函嶺ニ次グ險路ト稱セラレ屈曲甚シク崎嶇トシテ鋸齒狀ヲ爲シ其ノ半徑スラ描クコト能ハザル狀態ニ在リ從テ當該官廳ニ於テモ定期自動車ノ出願ニ對シ未ダ許可ヲ與ヘザリシ狀態ニ在リ之ガ改良ハ焦眉ノ急務トセル所ナリ而シテ本工事區域ハ曩ニ静岡縣ニ於テ測量設計セルモノニシテ其計畫ニ概ネ準據スルコトトセルモ失業救済ノ名ニ於テ土木工事ヲ起興スルモノナルガ故ニ其趣旨ニ鑑ミ勞力本位ヲ主眼トシ各設計工法ニ於テ幾分ノ變更ヲ加ヘタリ即チ鐵筋混凝土擁壁工ノ如キハ其材料購入ニ多大ノ經費ヲ要スルヲ以テ該工事箇所ニ應ジ之ニ代ルベキ他ノ工法ヲ施行スルヲ適當ト認メ該擁壁工ハ之レヲ廢止スルコトトセリ尙機械力ノ利用ハ就勞ノ率ヲ減殺スルヲ以テ成ルベク人力使用ニ依ル計畫トシ土工、側溝、暗渠、橋梁、隧道、砂利採集、境界標、駒止柵、砂利置場、水路付替、取付道路、迂廻道路ノ各工種別ニ分類シ設計ヲ樹テ事業ノ遂行ヲ圖リタリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和六年四月静岡縣榛原郡金谷町ニ國道改良事務所ヲ設置シ大井川、菊川ノ二工場及七箇所ノ派出所ヲ設ケ夫々業務ヲ擔當セシメタリ而シテ工事施行延長ニ付テハ當初三千九十八米ノ處實施ノ結果豫算ニ幾分剩餘ヲ生ジタルヲ以テ更ニ延長一千十五米ノ追加工事ヲ計畫シ施行スルコトトセリ

用地買収ニ付テハ當所ニ於テ直接其事務ヲ取扱ヒ本年度内未承諾分三件ヲ殘シ土地五町九段五畝二十六步、此代金一萬五千八百二十五圓、地上物件移轉料五千四百二十一圓ヲ支拂ヒタリ

起工以來各工種別ニ依ル工事ノ概況ヲ記述スレバ次ノ如シ
土工ハ切取工ニ於テ地質概ネ岩盤ナリシニ依リ其掘鑿ニ付テハ火藥ヲ以テ爆破セシメ而シテ其運搬ニ
ハ四底五軌條竝零立方米四積ノ土運車ヲ配置シ手押運搬セシモ盛土ニ利用スル關係上遠距離ノ箇所ニ
於テハ更ニインクライン式ワイヤーヲ勾配ト荷重トヲ利用シ無動力ニテ循環セシムル方法ニ依リ促進
ヲ圖リ本年度内ニ於テ八割九分ヲ竣功セシメ未竣功ノ儘年度ヲ經過セリ
小夜ノ中山隧道ハ施工ノ關係上西坑口ノ一方ヨリ底設導坑法ニテ掘進スルコト、トシ全坑ニ互リ岩盤
ナリシニ依リ其掘鑿ニ付テハ導坑ノミハイソールランド會社製ノコンプレッサヲ竝ジツキハン
マーヲ使用シ其他ノ擴築工ハ凡テ手掘ト爲シ年度内ニ於テハ東坑門口ニ於テ僅少ノ部分ヲ殘シ殆ンド
全部ノ掘鑿ヲ終ヘタリ捲立モ亦東坑門口ノ一部ヲ除キ全工ノ八割一分ヲ竣功セシメ路面鋪裝工ニ於テ
ハ單ニ材料ヲ購入セルノミニテ年度ヲ繰越スコト、セリ
橋梁ハ菊川橋ヲ變垂曲線ノ開側拱橋トシ日坂橋ヲ丁桁橋トシ實施ノ結果二橋共年度内ニ於テ竣功スル
ニ至レリ

暗渠ハ全線ヲ通ジ七箇所何レモ鐵筋混凝土函型トシ内二箇所ハ舊橋位置ニ施設スル關係上工事用材料
運搬ノ都合ヲ圖リ工作物ノ全延長ヲ分割施行セルモノニシテ何レモ所期通り年度内竣功セリ
溝渠ハ全線ニ互リ二十七箇所ニ及ビ鐵筋混凝土管ヲ伏設セルモノニシテ何レモ竣功セリ
側溝ハ全區間ニ互リ二十七箇所全延長三千三百米ニシテ玉石混凝土及ビ玉石練積ヲ以テ施行シ何レモ
年度内ニ於テ竣功ヲ告ゲタリ

路面工ハ砂利道ナルヲ以テ之レガ輾壓ハタンデム式八噸デイーゼル機ニ依リ平均二十回ヲ標準トシ施

工ノ結果四割二分ヲ功程ヲ見タリ

駒止柵工ハ交通上危險防止ノ爲メ全區間ニ亙リ三十九箇所ヲ選定シ何レモ鐵筋混凝土柱二貫二通ヲ以テ組立建設セルモノニシテ年度内ニ於テ五割一分ノ竣功ヲ示セリ

砂利置場ハ路而維持修理用砂利收容ノ爲メ全區間中十二箇所ニ鐵筋混凝土ノ構造ヲ以テ設置セルモノニシテ年度内ニ於テ竣功セルモノ七箇所ナリ

取付道路ハ本改良工事施行ニ伴ヒ町村道三箇所ニ施行ノ必要ヲ生ジ其總テヲ竣功セシメタリ水路付替ハ二箇所ヲ施行スルコト、シ何レモ竣功ヲ告ゲタリ

境界標ハ道路敷ト民有地トノ境界ヲ設定スベク鐵筋混凝土標柱ヲ製作シ所定ノ箇所ニ建設ヲ了セリ迂回道路ハ本國道改良筋ニ接近セル町村道ヲ修築スルコト、シ町村工事ト直轄工事トニ區分シ施行スルモノナルガ既ニ竣功ノ上利用スルコトヲ得タリ

本事業執行ニ關シテハ失業救済ノ趣旨ニ副フ爲メ多數ノ不熟練勞働者ヲ使役スルガ如キハ能率ノ低下ヲ來シ豫算ニ不足ヲ生ゼシムル虞レアルノミナラズ他面ニ於テハ一定ノ豫算ヲ以テ一箇年度ノ期間内ニ豫定人員ヲ使役シ所定ノ工事ヲ竣功セシムルコトハ背水ノ陣ト同然ニシテ決シテ容易ノ事業ニ非ラズ其他受役者ノ中ニハ失業救済ニ名ヲ假リ出役ノ權利ヲ正面ヨリ主張スルモノアル等從來ニ於ケル直轄施行ノ慣行ト其趣ヲ異ニセルヲ以テ本事業ノ執行ニ當リテハ豫定人員以上ノ使役能率ノ増進、圓滑ナル工事ノ進捗等豫定以上ノ實績ヲ舉ゲム爲メ從務員ノ格段ナル奮起ヲ促シ以テ所期ノ目的ヲ貫徹セムコトヲ期シタリ

當工事ニ使役スル失業者使役配當人員ハ當初十二萬三千二百人、第二回十二萬六千六百人、第三回ニ於テ

十六萬三千人ニシテ一日平均使用人員ハ約四百五十人トナル而シテ關係十二箇町村ニ於テ登録セシメタル失業者ノ數ハ一千二百二十人ニシテ所要人員ノ約三倍トナリ失業者ノ公平ナル勞働ノ受給ハ容易ナラザルヲ慮リ之ガ圓滑ノ期セムガ爲メ名古屋地方職業紹介事務局、靜岡縣社會課及關係十二箇町村ト協定シタル結果縣社會課ノ斡旋ニ依リ縣社會事業協會ニテ勞働紹介所ヲ工事現場ノ中央部タル靜岡縣榛原郡金谷町菊川ニ設置スルコト、セリ

而シテ昭和七年三月末日迄ニ使役セシ延人員ハ十六萬五千六百七十二人ヲ使役シ其他紹介所利用ニ依ラザルモノ九千七百六十五人、合計十七萬五千四百三十七人トナリ當初ノ豫定人員ヲ超過スルコト五萬二千二百三十七人且事業繰越ノ關係上更ニ就勞セシムルヲ以テ優ニ七萬人以上ヲ突破スベク概シテ豫期以上ノ實績ヲ擧ゲ得タリ

以上前述ノ計畫ニ依リ銳意事業ノ進捗ニ努メタル結果昭和七年三月末日ヲ以テ略所定ノ工事竣功ヲ見ルニ至レリ本工事本年度竣功額ハ二十六萬三千九百三十八圓ニシテ總工費二十八萬六千圓ニ對シ九割二分ノ竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計		
	數	量	金額	數	量	金額	數	量	金額
道橋					立方米 九〇、七五五	九三、三三三 圓		立方米 九〇、七五五	九三、三三三 圓
砂利					箇所 二	一一、一〇八		箇所 二	一一、一〇八
迂回					立方米 一四二	一八、〇〇〇		立方米 一四二	一八、〇〇〇
道採					立方米 六、七三三	一八、一〇〇		立方米 六、七三三	一八、一〇〇
路集						一八、一〇〇			一八、一〇〇
梁路						一八、一〇〇			一八、一〇〇
費事工本									
合計									
歩竣									
功合									

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
用地費	—	—	—	21,046	—	21,046	—
機械費	—	—	—	19,114	—	19,114	—
營繕費	—	—	—	1,667	—	1,667	—
雜費	—	—	—	29,334	—	29,334	—
共濟組合給與金	—	—	—	1,100	—	1,100	—
復興事務局渡金	—	—	—	8,171	—	8,171	—
總計	—	—	—	70,162	—	70,162	0.74

第四 國道一號線(蟹江)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救濟事業トシテ當初工費百十六萬二千圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシモ中途計畫變更ノ爲メ工費三萬圓ノ増額竝ニ二千圓事務費ヨリ流用ヲ受ケ結局總工費百十九萬四千圓ニ更定シ其施行區域ハ愛知縣海部郡彌富町地内府縣道津島桑名線分岐點ヨリ同縣同郡蟹江町地内蟹江川左岸ニ至ル延長約六千六百三十四米トス

計畫大要

木曾川、日光川及其他ノ群小河川ノ下流部ニ挾在セラルル本國道施行區域ハ滿潮面以下ノ低濕地ヲ占ムルヲ以テ從來概ネ堤塘ヲ道路ニ利用スルモノ多ク現國道モ亦筏川、寶川、善太川、日光川及蟹江川ノ堤防ヲ連ヌルモノナリサレバ現國道延長八千二百九十六米ハ本邦國道一號路線幹線ノ一部タレドモ其幅員狹隘ニシテ平均有効幅員三米六ニ過ギズ加フルニ紆餘曲折シ急勾配隨所ニ存在シ近時交通量ノ増加ニ伴ヒテ自動車ノ運行ハ勿論車馬ノ通行ニモ困難ヲ來シ道路ノ維持、運輸交通上不便不利ノ點勘カラザル狀態ニ在リ本路線ハ彌富町地内府縣道津島桑名線分岐點ニ起リ略直線ヲ以テ東方ニ縱走シ蟹江町地内蟹江川左岸ニ至ル延長六千六百三十四米ニシテ是ガ決定ニ當リテハ現國道愛知縣愛知郡庄内川筋明德橋

上流約一千餘米ニ於ケル名古屋都市計畫一等大路二類第十二號路線終點ト關西線木曾川鐵道橋下流約二百五十米ノ地點ニ目下架設中ノ國道橋トノ關係ヲ考慮シ之ガ最短距離ニ連結スルモノノ内人家稠密ノ箇所神社佛閣及學校等ヲ避ケ河川、水路等ヲ能フ限リ直角ニ横斷スルノ路線ヲ選ビタルモノナリ

本工事區間ハ低地ナレバ計畫道路ハ殆ンド盛土ヲ爲シタル砂利敷土砂道ニシテ其天端幅ハ十二米有効幅員十一米ヲ有シ歩車道ノ別無ク待避所ノ設無シ且横斷勾配二十五分ノ一、縱斷勾配ハ最急四十分ノ一ノモノヨリ最緩四百分ノ一ノモノト爲シ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷曲線ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急激ナル變化ニ應ジ法面ハ一割五分ニシテ張芝又ハ筋芝ニテ法面ヲ保護スルコトセリ

沿道中宅地ニ接スルモノニハコンクリート側溝ヲ施シ水路及池沼ニ接スルモノニハ法尻ニ板柵又ハコンクリートブロック積擁壁工ヲ設ケテ法先ノ保護ニ當テタリ道路ヲ横斷セル河川及水路ニ對シテハ其幅員ニ準據シテ架橋シ舟運ヲ考慮シテ桁下空間ハ比較的大ナル日光川、善太川、市江川、佐屋川及蟹江川ノ五河川ニ在リテハ高水位上一米四ト爲シ其他ノモノニ在リテハ平水位上一米三ヲ與ヘタリ

橋梁ハ日光川ニ架セルゲルバー式鋼鈑橋（經間百八米）ヲ除キテハ概ネ鐵筋混凝土工ニシテ徑間五米六ヨリ十一米六ニ至ルマデハT型單桁式ヲ用ヒ其他ハ床版桁式ヲ用ヒタリ而シテ橋臺ハ高サニ應ジ杭打基礎ヲ有スル丁型式及ビ扶壁式ト爲シ橋脚ニハ地質、潮ノ影響、水深等ニ依リ杭打又ハ鐵矢板打圍基礎ヲ有スル多構式ヲ採用セリ

以上ノ外小水路及用惡水路ニ對シテハ鐵筋混凝土函形溝橋又ハ鐵筋混凝土管ヲ敷設スルモノナリ

施工狀況

昭和六年四月創業ト共ニ直チニ實施測量其他ノ施行準備ニ取掛リ土工ニ在リテハ五、六兩月ニ於テ國道路線内及土砂掘鑿地タル佐屋川廢川敷地迄ノ土砂運搬用線路ノ一部敷設ヲ了シ七月初旬ヨリ五噸蒸氣機關車及ディーゼル七噸機關車ノ運轉ヲ開始シ庄内川ヨリノ人力運搬ト相俟ツテ極力本國道起點彌富側ヨリ終點蟹江町ニ向ツテ土砂ヲ搬出シ盛土施行高ニ達セシモノハ逐次路面表ノ被覆土羽打、芝付等ノ一部仕上ヲ爲シ功程ノ進行ニ努メタリ其結果本年度ニ於テ大部分ノ盛土即チ十七萬一千五百八十九立方米餘ノ運搬ヲ終ヘ次デ被覆表層土及土羽打、芝付、敷砂利等ヲ施了シ八噸輾壓機ノ運轉ニ伴ヒテ大略土工延長六千四百米ノ完成ヲ見ルニ至レリ此工費二十七萬六千七百四十一圓ヲ要シタリ

橋梁其他ノ工事ニ在リテハ土工ノ進行方向ト反對ニ開始シ先ヅ五月下旬雨期ニ臨ムモ數箇所ノ水路締切及基礎掘鑿ニ著手シ次デ日光川橋、佐屋川橋、善太川橋、市江川橋、蟹江川橋等比較的大ナル橋梁工事ヲ開始シ鐵矢板及高級セメント購入ト共ニ工事ノ進捗ヲ計リ全力ヲ注ギテ其竣功ニ努メタリ

特ニ九月以降ハ水路ノ水位下リ締切掘鑿等比較的容易トナリタレバ全線ニ互リテ橋梁及溝橋ノ施行ヲ急ギ他方鐵筋コンクリート管ノ製作並敷設ヲ行ヘリ且擁壁工、附替水路工、板棚工等モ亦八月及二月ノ渇水期ヲ俟ツテ著手シ漸次完成シタリ

斯クテ本年度著手セシ橋梁ハ二十八箇所ニシテ此工費五十一萬五千百十七圓ヲ要シ溝橋三箇所ニシテ此工費七千四百八十六圓ヲ費シ是ガ延長四百九十七米ニ及ベリ此外鐵筋コンクリート管敷設延長一千二百九十二米四十糎ニシテ此工費九千五百九十九圓ヲ要セリ擁壁工ハ四十三米八十糎ヲ施シ三百九十三圓ヲ費シ側溝工ハ二百五米十八糎ヲ完了シ工費四百八十六圓ヲ要シ板棚工ハ延長八百二十五米ヲ了シ工費一千四百七十四圓ヲ費シ境界杭設置及待避場新設ヲ施シ工費一千三百八十二圓ヲ以テ全部完成

セリ

尙外ニ附替水路延長四百十七米九十糎ヲ施シ工費一千九百九十六圓ヲ路面工ハ三萬百十五平方米ヲ了シ工費二千二圓ヲ取付道路ニ工費一千三百五十圓ヲ要シタリ

工費用コンクリート、洗砂、洗砂利及敷砂利、礫ハ直營ニ依リ各三重縣朝明川、櫛田川、員辨川及三河國幡豆地方ヨリ採取シ舟航ヲ以テ現場ニ運搬セルモノニシテ其量ハ洗砂四千四百五十九立方米餘、洗砂利九千立方米、敷砂利三千五百三十四立方米餘、礫二千三百十二立方米餘ヲ採取シ工費六萬六千六百二十九圓ヲ要シタリ

土地收用ニ在リテハ昭和五年末愛知縣ニテ處理セシヲ當事務所ニ引繼ヲ受ケ買收シタルモノニシテ本年度内ニ於ケル買收段別ハ九町五段ニシテ此代金六萬七千四百二十圓ヲ要シタリ

當初本工事ニ使用スベキ勞働者豫定人員ハ三十七萬七千三百名ナリシモ其後五十萬二千三百八十名トナリ一日平均一千三百名乃至一千四百名ヲ使用セザルベカラズ之ニ充當セル失業人夫ハ地元關係十四箇町村ニ於テハ一千百五名、名古屋市ニテハ一萬一千五百八十七名（内本工事ニ充當スベキモノ約一千名）ニシテ名古屋人夫ニハ一臺約三十名ヲ乗車シ得ル貨物自動車ヲ利用シテ現場ヲ往復セシムル外現場附近ニ二箇所ノ人夫宿泊所ヲ設ケ約百名ヲ移住セシメテ使用セリ

而シテ人夫ノ紹介並賃金支拂ノ爲メ地元ニ於テハ愛知縣社會事業協會ニテ蟹江勞働紹介所ヲ新設シ又名古屋市ニ於テモ日置勞働紹介所ノ下ニ富川町係員詰所ヲ新設シ勞働紹介ノ實ヲ擧ゲ得タリ斯クテ昭和七年三月末迄ニ使役セシ人夫ノ延人員ハ實ニ四十九萬一千三百四十九人ニシテ略所期ノ目的ヲ充分達シタルモノト言フベシ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「^ハ製作品及無代價品評價額」×^ハ直營採取砂、

砂利礫ノ價額ヲ示ス

費 目	本工事費 道橋材料 取費 用地料 器械 營繕 器具 雜費 共濟組合給與金										總計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
前年度迄竣功高											
本年度竣功高											
合 計											
步竣合功											



第五 國道一號線(桑名)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ工費豫算三十五萬二千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ三重縣桑名郡西桑名町大字福島ヨリ桑名町ヲ經テ同郡益生村大字大福ニ至ル延長二千三百六十九米内道路延長二千三百三十四米六一、橋梁延長二十五米三九ナリ

計畫大要

在來國道ノ西桑名町區域ハ揖斐川右岸幅員五米五ノ堤防兼用道路ニシテ桑名町及益生村區域ニ入リテハ幅員四米五乃至五米五ノ人家連檐セル市街地トナリ屈曲極メテ多ク近時交通量ノ急激ナル増加ニ伴ヒ車馬ノ通行甚ダ危險ナル狀態ナリ而シテ之ガ利用改修ハ容易ナラザルノミナラズ之ヲ短期間ニ行フハ頗ル困難ナルヲ以テ曩ニ三重縣ニ於テ揖斐、長良川ノ架橋取付道路ヲ施行セルニ依リ之ガ施行終端ヲ起點トシテ指定府縣道津岐阜線ノ一部ヲ利用シ兩側ノ人家ヲ移轉擴張シ西桑名町東部ヨリ南方ニ貫通シ水田堀等ニ盛土ヲ爲シ主要道路及軌道、鐵道トハ略直角ニ交叉セシメ主要建物ヲ避ケタル直線路ヲ選ビ桑名町大字江場ニ於テ在來國道ト直交セシメ益生村大字大福ノ終點ニ至ルモノナリ

有効幅員ハ十一米ニシテ西桑名町及桑名町地域ハ歩車道ノ區別ヲ爲シ兩側ニ側溝ヲ設ケタルモ益生村地内ハ此區別ヲ設ケズ側溝ヲ道路兩側ニ設ケタリ而シテ鐵道交叉箇所ハ特ニ幅員ヲ増大シ保安設備ヲ

施シタリ

路面構造ハ車道部ヲセメント混凝土鋪装トシ主要道路交叉箇所ハ膠石鋪装トシ歩道ハ砂利道トセリ
縦斷最急勾配ヲ百五十分ノ一トシ標準横斷勾配ハ車道部ヲ四十分ノ一ノ双曲線ト爲シ歩道部ヲ四十分ノ一ノ直線勾配トセリ

曲線ノ最小半徑ハ二百五十米ニシテ橋梁四箇所、溝橋四箇所、管渠ヲ十八箇所トシ側溝ノ總延長ヲ四千三百七十八米トス

施工狀況

昭和六年四月一日三重縣施行中ノ揖斐、長良川架橋工事事務所ノ一部ヲ借リテ事務所ヲ開設シ直ニ實施測量ニ掛リ一方設計ノ作製ヲ急ギ五月一日土工及砂利採取工事ニ著手スルニ至レリ

改修路線ハ概ネ田畑及沼地ナルヲ以テ之ニ要スル土砂ハ附近ノ山畑ヲ撰定シ輕便軌條ヲ敷設シ人力又ハ牛馬力ニ依リテ運搬シ尙一部ハ北勢鐵道ヲ利用シ員辨川ヨリ切込砂利ヲ運搬地盤支持力ノ増加ヲ計レリ路盤輾壓ハ十噸半マカダムローラー及三噸マカダムローラーヲ使用シ鋪装混凝土ハ七切練混凝土混合機ヲ用ヒセメントハ重量砂利、砂、水ハ各々容積計量トシ人力搗固メ及仕上ゲヲ爲セリ

側溝、溝橋、橋梁工事ノ混凝土ハ主トシテ手練トシ以テ使用人員ノ増加ヲ計リタリ計畫ニ於テハ歩道ハ砂利敷トスル豫定ナリシモ工費ノ節約ト工事ノ進捗ニ努メタル結果豫算ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ鋪装ヲ爲スコトトセリ

鐵道交叉箇所ハ道路有効幅員ヲ十七米ニ増大シ中央ニ幅員一米五ノアイランドヲ設ケ遮斷機標示燈、警

報機等ノ保安設備ニ依リ交通ノ安全ヲ期セリ

砂利、砂及礫ハ員辨川ニ於テ採取シ之ヲ自動車及北勢鐵道ニ依リ運搬セリ碎石ハ員辨郡石樽村大字石樽
南宇賀川上流川床ヨリ花崗石塊ヲ採取シ嚙合式碎石機ニ依リ碎石所定ノ大サニ篩分ケ使用セリ材料製
作ハ路線ノ中央部ニ約四百坪ノ製作場ヲ設ケ各設計ニ依ル各種材料ノ製作ヲ行ヒ之ヲ供給セリ

本工事ニ使役セル延人員ハ七萬四千七百三十五人ニシテ内六萬五千三百二人ハ一市、二郡、十八箇町村ノ
失業者ヲ登録シ三重縣社會事業協會西桑名勞働紹介所ヲ經テ使役セルモノナリ

本路線ハ概シテ市街地ナルヲ以テ買収及移轉ニ就テハ其代地等ノ關係上相當困難ナル事情アリタルモ
ノノ如キモ幸ヒ事業ノ性質ヲ諒解シ全部完了セリ而シテ用地買収面積ハ一萬七千百七十六坪四五ニシ
テ其買収費十萬七千八百四十三圓六十五錢、家屋移轉ハ五十二戸、百十七棟ニシテ物件移轉補償費ハ五萬
四千五百八十一圓七十一錢ナリ

工事ハ凡テ銳意勞力本位トシ使役人員ヲ増加セシムル樣計ルト共ニ事業ノ進捗ニ努メタル結果昭和七
年三月末日ヲ以テ略所定ノ工事竣功ヲ見ルニ至レリ本工事本年度竣功額ハ三十四萬三千五百五十三圓
ニシテ總工費三十五萬二千圓ニ對シ九割八分ノ竣功ナリトス其ノ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數	金	數	金	數	金	
土			二九、四四三	二六、三三三	二九、四四三	二六、三三三	一〇〇
路			二四、七六六	二一、八七	二四、七六六	二一、八七	一〇〇
側			四、〇三八	三、三三八	四、〇三八	三、三三八	一〇〇
橋			三、三三八	一、八七	三、三三八	一、八七	一〇〇
工							
面							
溝							
梁							

第六 國道二號線(滋賀)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救済事業トシテ工費二十八萬六千圓ナリシガ五萬六千圓ヲ増額シ總工費三十四萬二千圓ヲ以テ施行シ其區域ハ滋賀縣大津市上片原町ヨリ同市追分町ニ至ル間ニシテ大津、京都奈良ヲ聯絡スル唯一ノ樞要路線ニシテ其交通極メテ頻繁ナルニ拘ラズ大津市上京町札ノ辻以西ハ兩側人家連擔シ幅員狹小ナルノミナラズ迂回甚シキノミナラズ同市片原町藤尾町間ニ逢阪山ノ難險介在シ地形急峻ニシテ山岳相迫リ最急十四分ノ一ノ急勾配アリ然モ僅々四米五乃至七米ノ幅員ヲ有スルニ過ギズ此間上關寺町及追分町ノ二箇所ニ於テ軌道ノ平面交叉アリ又府縣界ハ連峰ニ圍マレ自然交通上ノ大障壁ヲ爲シ僅ニ逢阪山ノ溪谷タル現在路線ヲ改築スルノ外適當ナル地點無キヲ以テ之レニ沿フ路線ニ依ルヲ尤モ得策且最適當トシ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫ノ大要

本工事計畫延長ハ一千七百四十米有効幅員十一米ニシテ概ネ山間部ナルヲ以テ全區間ヲ通ジ歩車道ノ區別ヲ爲サルモノトシ縱斷勾配ハ逢阪山最急勾配十四分ノ一ナルヲ最急二十分ノ一ニ緩和セシメ之レガ爲メ最大約四米高ノ切下ゲヲ爲シ大谷町ヨリ四軒ヲ經テ追分町ニ至ル間現在國道ノ南側ニ敷設シアル軌道ヲ國道ノ北側ニ移設シ以テ交通安全ノ目的ヲ期センガ爲メ追分町ニ於ケル平面交叉ヲ除去セ

ントス

舗装ハ現在路面敷砂利ナリシヲ坂路部分七百米ニ小舗石並瀝青乳劑舗装ヲ施工シ路面ノ排水ハ道路兩側ニ側溝ヲ設クルモノナリ

施工狀況

工事施行延長一千七百四十米ニシテ路床工事ハ多クハ土砂切取リニシテ人力及機關車ヲ以テ運搬凹地ナル民有地ニ棄捨セリ擁壁工事ハ計畫中心線第九十號ヨリ第四百一十一號迄延長八百二十六米五ノ土留擁壁トシテ地形ニ應ジ各種ノ型ヲ採リ混凝土擁壁ヲ主トシ法面保護トシテ土留石積ヲ施工セリ

側溝工事ハ計畫中心線第七十五號ヨリ第六十一號迄ノ延長三千三百三十五米一ノ路面排水トシテ地形ニ依リ數種ノ混凝土側溝ヲ施シ又水路付替工事ハ同第九十四號ヨリ第六十號間延長六百十三米四ニ於テ在來水路ノ付替工事ニシテ地形ニ依リ混凝土或ハ石積ヲ施ストトモニ在來水路五箇所ヲ遮斷スルヲ以テ暗渠工事ヲ鐵筋コンクリート管又ハ鐵筋コンクリート開渠ヲ以テ排水セシム

路面工事ハ計畫中心線第七十五號ヨリ第三百三號ニ至ル延長五百六十八米ヲ小舗石或ハ膠石舗装トシ小舗石舗装ハ平均十糧角ノ花崗石ヲ横形ニ敷均シ膠泥ヲ目地ニ施シ膠石舗装ハ一、三、六、混凝土ヲ厚十五糧トシ上装ニ五糧厚ノ膠石ヲ施工セリ混凝土伸縮ニ對シ龜裂ヲ防グ爲メ十米毎ニアスファルト及鐵板ノ繼手ヲ交互ニ設ケ小舗石ハ縱斷勾配二十分ノ一以上ノ箇所ニ施行シ四十分ノ一拋物線形横斷勾配ヲ附シタリ

改良工事ニ伴ヒ路面高ク交通ニ危險ナル大谷町地内ニ交通保護ノ爲メ亞鉛引五耗線ノ鐵鋼ヲ擁壁上ニ

施シタリ

年度内ニ跡片付ヲ殘シ大體ノ工事ハ竣功ヲ了シタリ即チ竣功額左表ノ如シ

尙本國道改良工事ニ本年度使役ノ勞働者延人員ハ昭和六年四月二十六日著手以降十二萬四千五百九十九人ニシテ一日平均三百六十五人ニ當レリ但シ表中「」ハ提供品價額及勞力費ヲ示ス

費目	本工事費							總計
	路	擁路	溝	側溝	其	用	雜器	
數	量	金	額	數	量	金	額	計
前年度迄竣功高								
本年度竣功高	九〇、三三二 立方米	八、八二七 四	三、三三三	五、六八 箇所	三、三三三 米	一、六七一 三	六、八、九七 三	三、三三三 米
合	九〇、三三二 立方米	八、八二七 四	三、三三三	五、六八 箇所	三、三三三 米	一、六七一 三	六、八、九七 三	三、三三三 米
計								
步竣								
合功	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇



第七 國道二號線(京都)改良工事

緒 言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救済事業トシテ工費六十一萬九千圓ナリシガ四萬圓ヲ減額シ總工費五十七萬九千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ山地部京都市東山區谷川町ヨリ同山科町日ノ岡ニ至ル區間及平坦部京都市東山區山科町字御陵ヨリ同町字竹鼻間ニシテ山地部ハ勾配概ネ急峻加フルニ屈曲極メテ多ク然モ大津方面ニ達スル重要幹線タルニモ拘ラズ幅員六米ヨリ八米内外ノ矮路ニシテ之ガ交通益々繁激ヲ加ヘ緊急改良ノ要ヲ認メ茲ニ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計 畫 大 要

本計畫中山地部分ハ別ニ歩車道ノ區別ヲ附セズ其延長一千三百四十八米三五有効幅員十一米四車線ノ設計ト地勢上屈曲部分多ク最小屈曲半徑八十米ノモノアリ屈曲部ニ於テハ道路構造令ニ關スル細則ニ基キ相當幅員ヲ増大シ見透シヲ自由ニシ交通ノ安全ヲ期セントス工事起點ノ蹴上附近ニ於テハ京津電車疏水、インクライン等ノ工作物アリ京都市施行ノ都市計畫路線トノ聯絡ヲ考慮シ幅員最少ノ二十二米トシ約六十七米ノ間京津電車軌道ヲ併置セシメタリ

平坦部ニ於テハ歩車道ノ區別ヲ設ケ全幅ヲ十六米トシ内車道ヲ十一米ノ四車線トシ兩側ニ各二米五ノ歩道ヲ設ケ而シテ本區間ノ屈曲部ハ地勢上工事完成後ハ直ニ人家建設セラル、モノナルヲ以テ別ニ曲

線ヲ設ケズ適當ニ内側ヲ剪除シ以テ路幅ヲ増大セリ

山地部ハ大體在來路面ヲ標準トシ最急縱斷勾配二十分ノ一勾配置限長ヲ超過スル區間ニ於テハ中間ニ五十分ノ一ノ緩勾配（四十米）ヲ設置ス尙前後兩勾配變換點ハ規定ニ基キ縱斷曲線ヲ挿入シタリ橫斷勾配ハ現在京都市部ニ屬スル箇所ハ全部小鋪、石鋪裝故ニ勾配四十分ノ一拋物線形ヲ採用シ郡部ハ鋪裝ノ關係上中央部六米ハ四十分ノ一拋物線左右兩側二米五ハ三十分ノ一ノ直線勾配トス然シテ屈曲箇所ハ半徑三百米以下ノ場合ニ於テハ屈曲中心部ニ向ヒテ四十分ノ一片勾配ヲ附スルモノトス

平坦部ハ縱斷勾配ハ最急八十分ノ一之ハ橋梁架設ノ關係上特ニ設クルノ必要ヲ生ジ其他ハ最緩勾配二百分ノ一以内トシ橫斷勾配ハ車道ヲシートアスファルト鋪裝トセル爲メ四十分ノ一拋物線形トシ歩道ハ砂利鋪裝ナルガ故ニ三十分ノ一ノ直線勾配トセリ

鋪裝ハ山地部ノ現在市部ハ全部小鋪裝石鋪ニシテ路面排水ハ道路兩側ニ側溝ヲ設ケ之レニ依リ路面ノ水ヲ排除ス人家連擔ノ箇所ハ其上ニ工形ノ溝蓋ヲ設ク

平坦部區間ハ車道全幅（街渠各五十糎）ヲ除クシートアスファルト鋪裝ヲ施シ歩道ヲ砂利敷トセリ車道竝ニ歩道ノ路面排水ヲ車道兩端ニ設ケタル街渠ニ依リ排水スルモノナリ

土砂處分ハ道路擴張ノ爲メ切り取り又ハ盛土ヲナシ殘土ハ凹地ノ地上ゲニ捨土セントスルモノナリ

施工狀況

工事施行延長二千百八十八米三五ニシテ路床工事中土砂切取箇所ハ人力及機關車ヲ以テ盛土ヲ運搬シ殘餘ヲ民地ニ棄捨セリ

擁壁工事ハ山地部及平坦部ニ分ツ平坦部ハ延長五十二米ニシテ土留用トシテ側溝附コンクリートトシ山地部ハ延長四百五十米ヲ混凝土ヲ以テ施行セリ

路面工事モ二部ニ分レ山地部ハ計畫中心線第二十ダツシAヨリ第四十七號ニ至ル延長一千三百四十八米三五ノ路面鋪裝ニシテ計畫一部ノ變更ヲ爲シ路面ハ歩車道ノ區別ヲ爲サズ勾配二十分ノ一以下二十二分ノ一ノ處ニハ小鋪石鋪裝ヲ鱗狀ニ据付ケ尙三十分ノ一以下ノ緩勾配ノ處ニハ膠石鋪裝ヲ施行セリ平坦部ハ中心線第百十四號ヨリ第百五十六號延長八百三十二米八四間ニシテ車道ハコンクリートヲ敷均シタル後膠石ヲ施工シ歩道ハ栗石基礎上ニ場所打混凝土ヲ施行セリ

溝橋工事モ二部ニ分レ山地部ハ計畫中心線第八號Aヨリ第零號又平坦部ハ同第百三十四號ヨリ第百五十五號間ニ於ケル惡水路ヲ遮斷スルヲ以テ鐵筋混凝土管及鐵筋混凝土函渠ヲ用ヒ排水セリ

橋梁工事ハ計畫中心線第百四十四號附近ニ於テ安祥寺川ヲ遮斷スルニ依リ橋臺ハ混凝土上部ハ鐵筋混凝土丁型桁路面ハ車道膠石歩道ハ混凝土ノ鋪裝ヲ施行ス

側溝及土留石垣工事ハ山地部延長二千七百七十四米、平坦部一千六百九米九ノ路面排水トシテ混凝土溝及鐵筋混凝土蓋ヲ施シ石垣工ハ延長三百八十二米四及其中斷部ノ切取法面土留用トシテ石積工ヲ施行ス取合道路ハ改良工事ノ爲メ生ジタル二十六箇所ヲ勾配十分ノ一内外ニテ取付最モ急ナル場所ハ切石積階段トシ路面ハ砂利ヲ敷込ミタリ

水路附替工事ハ計畫中心線第二十二號Aヨリ第十八號Aニ至ル間此延長九十五米ニシテ在來ノ水路ハ道路敷ニ入ルヲ以テ一ヲ京都市都市計畫既施工ノ暗渠ニ流入セシメ他ハ現在ノ道路敷ヲ横過セル暗渠ヲ補足延長シ疏水ニ流入セシメ水路ハ混凝土造工型蓋ヲ覆ヒ延長約五米毎ニ鐵格子ヲ挿入セリ又工事

第八 國道二號線(兵庫)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救済ニ依ル國道改修事業トシテ總工費百十萬圓ナリシガ五萬三千圓ヲ減額シ百四萬七千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ兵庫縣明石郡林崎村和坂ヲ起點トシ加古郡氷丘村平野ニ至ル延長一萬六千六百二十二米ナリ

計畫大要

明石市以西加古川町間現在國道ハ概シテ幅員狹小(三米)ニシテ屈曲多ク殊ニ林崎村、大久保村、魚住村等高臺トナリ其間ニ低キ谷間ヲ挾メルヲ以テ此間ニ急峻ナル勾配(一五%)ヲ有シ且現今特ニ發達セル自動車交通ノ爲メ路面ハ著シク荒廢シ之ガ維持修繕ニ多額ノ費用ヲ投ゲラレシモ繁激ナル交通ニハ到底耐ヘ得ザル狀態ニ在リシヲ以テ之ガ改築ヲ計畫シ明石市以西林崎村和坂迄ハ支障物多キヲ以テ之レヲ後年度ニ施行スルモノトシテ林崎村和坂以西氷丘村迄ヲ昭和六年度ニ於テ改築スルコトトセリ而シテ路線撰定ニ當リテハ出來得ル限り地上物件其他ノ障礙物ヲ避ケ工事ヲ容易ナラシムルト共ニ一層自動車交通ノ利便ヲ圖リ可及的曲線ヲ避ケ屈曲半徑ヲ大ニセリ今其大要ヲ示セバ林崎村和坂ヨリ西ニ向ヒ大池ニテ半徑一千二百米ニテ右折シ小久保ニ於テ人家、神社ヲ避ケ半徑八百米ニテ左折シ溜池ヲ避ケ大久保村中谷ニテ半徑一千米ニテ右折シ大久保ノ人家、學校、墓地ヲ避ケ半徑一千四百米ニテ左折シ一直線ニ

西方ニ向ヒ魚住村金崎ニテ半徑二千米ニテ右折シ溜池ヲ避ケ濱西ニ於テ右折シ清水新田ニテ溜池ヲ避ケ半徑一千米ニテ左折シ土山驛前ノ最モ人家ノ稀薄ナル所ヲ貫キ右折シテ平岡村土山ニテ半徑三百五十米ニテ左折シ三%勾配ニテ省線ヲ跨線シ阿閉村城附近ニテ神社ノ馬場先ヲ半徑五百米ニテ右折シ平岡村高畑ニテ人家溜池ヲ避ケ半徑一千米ニテ右折シ西谷ノ學校ヲ避ケ半徑二千米ニテ左折シ野口村ニテ人家神社ヲ避ケ半徑二千米ニテ右折シ坂元ノ人家最モ稀薄ナル所ヲ撰ビ半徑一千五百米ニテ右折シ氷丘村平野ニ於テ在來國道ニ乘リ之レヲ計畫幅員ニ擴張シ兵庫縣ニ於テ曩ニ改修シタル道路ニ連結セシメタリ氷丘村平野ニ介在スル播州鐵道高砂支線ハ現在運轉回數少ナキヲ以テ交通上支障無キモノト認メラルルニ依リ之ヲ平面交叉トセリ

本路線幅員ハ十米有効幅員九米ニシテ歩車道ノ區分ヲ設ケズ路面ハ砂利道ノミニテハ現下ノ交通ニハ到底耐ヘ得ザルヲ以テ有効幅員九米ノ内中央六米ヲセメントコンクリート鋪裝トシ下層ハ切取り箇所ニ於テ厚十糎、盛土箇所ニ於テ厚十五糎、上層ハ厚五糎トセリ此内特ニ盛土高キ部分ニ對シテハ路盤不安定ナルヲ以テ昭和六年度中ニハ鋪裝ヲ中止シテ路面砂利敷ヲ爲セリ而シテ排水設備トシテ切取箇所ハ道路ノ兩側ニ側溝ヲ設ケ在來水路ニ對シテ其大小ニ應ジ函渠又ハ排水管ヲ設置セリ又橋梁ハ凡テ鐵筋コンクリート又ハ鋼鈹桁構造トセリ

施工狀況

昭和六年四月八日明石市相生町二丁目元郡役所廳舍階上ヲ借受ケ事務所ヲ置キ事務ヲ開始シ工事進捗ノ都合上買收完了ヲ待ツ能ハザリシヲ以テ關係町村ニ付買收前工事施行ノ諒解ヲ求メタルニ始メハ一

齊ニ價額モ明示セズ起工ヲ承諾セシムルハ不當ナリトテ應ゼザリシモ事業ノ性質ト急施ヲ要スル爲メノ臨機ノ處置ナル旨ヲ述べ極力諒解ニ努メシ結果平岡村先ズ應ジ續テ野口村、阿閉村、二見町、魚住村、氷丘村、大久保村ノ順序ニテ應諾セルモ林崎村ノミハ自己的主張ノミ爲シ頑トシテ應ゼズ爲メニ工事施行上ニ影響アリシハ甚ダ遺憾ナリキ七月十日買收協議開始後モ大體右ノ順序ニテ應諾セリ

全線ヲ大久保工場(林崎村、大久保村)、魚住工場(魚住村、二見町)、平岡工場(平岡村、阿閉村、野口村、氷丘村)ニ區分シ昭和六年五月十六日工事ニ著手シテ路床築造ヲ開始シ同時ニ溝橋工事ヲ起シテ用水路ニ支障無カラシムルコトトセリ土運搬ハ人力運搬及ビ機關車運搬ヲ以テシ各種構造物ノ完了ニ從ヒ逐次路床ヲ形成シ芝付ヲ施工セリ

而シテ十月下旬路盤安定セル箇所ヨリ局部的ニセメントコンクリート鋪裝ヲ始メ路盤ハ六呎以上十二呎ノ輾壓機ニ依リ充分輾壓ヲ爲シ規定路盤ヲ形成シタル後下層コンクリート(配合一、三、六)ヲ鋪設シタンバ―其他ニ依リテ充分搗固メ直チニ上層コンクリートヲ鋪設シ下層同様搗固メヲ完全ニ行ヒ路面ハ平滑ニ仕上ゲ二十四時間以上帆布又ハ藁ノ類ヲ以テ保護シタル後土砂ヲ以テ被覆シ撒水ヲ行ヒ十五日以上養生ヲ行ヒタリ上層コンクリートノ配合ハ(一、一・五、三)(一、二・二五、二・五)及ビ(一、二)ノ三種トシ細骨材ハ砂ヲ用ヒ粗骨材ニハ砂利又ハ碎石ヲ使用セリ碎石ノ一部ハ購入シ他ノ一部ハ原石ヲ購入シ之ヲ碎石機ニ依リテ製造セリ

セメントコンクリート鋪裝ハ十米毎ニ伸縮目地及ビ構造目地ヲ交互ニ設置セリ伸縮目地ニハ厚十二耗ノエラストイトヲ使用シ盛土箇所ニ於テハ道路中心線ニ平行ニ徑十六耗、長一米ノ鐵棒八本ヲ挿入シエラストイトハ鋪裝面ヨリ約一耗高クシ鋪設後兩側ノコンクリート面ニコールタルヲ塗リタル後燒鍍

ヲ以テ其頂部潰シ蒲鋒型ニ仕上ゲタリ構造目地ハ二十八番波形鐵板ヲ用ヒ鋪裝面ヨリ一糎低ク設置セリ

路面仕上ゲハ人力仕上ゲ及機械仕上ゲノ二種トシ人力仕上ゲニハ「テンプレート」「ローラー」「鋤其他ノ器具ヲ使用シ機械仕上ゲニ於テハ路面ニ仕上機ヲ用ヒタリ

尙盛土高キ部分及ビ橋梁前後ニハ鐵網又ハ鐵筋ヲ插入シテ之ヲ鋪強セリ

而シテ大部分ハ冬季中ニ工事セルヲ以テ之ガ養生ニハ特ニ注意シ凍結ヲ防止スベク藁、藁又ハ土砂ヲ以テ充分鋪裝面ヲ保護スルコトニ努メタリ

特ニ盛土高キ部分ニシテ本年度鋪裝ヲ中止セル部分ニハ厚五糎ノ砂利敷ヲ爲シローラーニテ充分輾壓仕上ゲタリ

又魚住村金ヶ崎及ビ平岡村土山跨線橋前後ハ盛土高ク區間長キ爲メ防護柵及ビ防護網ヲ設置シ以テ危險ヲ防止スルコトトセリ道路中心ニハ幅十糎ノコールタルヲ塗リテ交通ノ標識タラシメ且氷丘村平野ニ於ケル播州鐵道高砂支線トノ交叉箇所竝ニ大久保驛前通及ビ土山驛前通交叉箇所ニハ夫々警戒標ヲ設置シ大久保、魚住、平岡、野口ノ各村役場附近ニハ方向標ヲ設クルコトトセリ

尙本國道改良工事ニ本年度使役ノ勞働者延人員ハ昭和六年五月十六日著手以降三十四萬九千五百三十三人ニシテ一日平均一千八十九人ニ當レリ表中「[▲]」ハ無代價品評價額ヲ示ス

[illegible]



第九 國道二號線(岡山)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救濟事業トシテ國道ヲ改良スルモノニシテ昭和六年三月帝國議會ノ協賛ヲ經當初事業費三十一萬四千圓ヲ以テ著工セシガ工事費用地費共不足ヲ告ゲ同年十二月五萬九千八百圓ヲ増額シテ事業費總額三十七萬三千八百圓トナル而シテ其區域ハ岡山縣御津郡今村大字今ヨリ同縣吉備郡庭瀨町大字庭瀨ニ至ル三千八百七十一米ナリ

計畫大要

一 路線名

國道二號線

二 工事施行場所

岡山縣御津郡今村大字仲仙道、同西長瀨、同郡白石村大字久米、吉備郡庭瀨町大字平野、同庭瀨地内

三 工事施行延長

三千八百七十一米

四 幅員

有効幅員九米

五 勾配及半徑

勾配ハ最急ヲ四十分ノ一トシ最緩ヲ四百分ノ一トス半徑ハ最小百十米、最大一千米トス

本計畫ハ國道二號線中岡山、倉敷間ノ國道改良ヲ目的トシ其一部分前記地域内ヲ失業救済事業トシテ道路改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

即チ御津郡今村大字仲仙道字大道下四番地先現國道ヲ起點トシテ分岐シ南方耕地中ヲ稍直線ニ貫通シ同村大字西長瀬字西向七十一番地先及同郡白石村大字久米字丸川四百十六番地先笹ヶ瀬川ニハ白石橋ヲ架設シテ山陽線ト現國道トノ中間耕地ヲ西走シテ吉備郡庭瀬町大字平野字平野後五百四十三番地先ニ於テ跨線橋ヲ以テ山陽線ヲ横斷シ更ニ耕地中ヲ通過シテ同町大字庭瀬字木ノ下二百四十五番地先町村道ニ合スルモノトス

道路築造ノ方法ハ平均高一米内外ノ築堤トシ兩側ハ土羽仕上法下ニ平均法長六十糎内外ノ石垣ヲ施行シテ官民ノ境界ヲ明カニスルモノナリ

中間橋梁ハ跨線橋ノ外ハ全部鐵筋混凝土橋ト爲シ其徑間ハ洪水時ノ排水ヲ考慮シテ夫々適當ニ定メタリ又跨線橋ハ施行ノ安全ト將來維持ノ完全ヲ期スル爲メスルーガーダー徑間二十米ヲ架設スルモノトス

現道路トノ取合ハ現在ノ道路幅ヲ標準トシテ勾配二十五分ノ一乃至五分ノ一ノ範圍内ニテ取合セ尙必要ニ應ジテハ適宜耕地ヘノ昇降路ヲ新設ス

用排水ニ關シテハ必要ニ應ジ主トシテ口徑一尺乃至二尺ノ鐵筋混凝土管ヲ伏設シ尙特殊箇所ニハ水路ヲ附替又ハ新設スルモノトス

其他設計ノ細部ニ關シテハ道路法溝令ニ準據セリ

施工狀況

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救濟國道改良工事ニシテ同年四月八日事業開始ト共ニ直チニ施行準備及測量ヲ終リ一方實施設計及用地ノ交渉ヲ進メ人夫使役ニ關シテハ關係職業紹介所市町村及濟世會等ト會合打合セ緊密ニ連絡ヲ採レリ尙用地買收ニ當リテハ相當ノ期間ヲ要スルヲ慮リ施行承諾ニ依リ工事ヲ進メタリ而シテ本年度施行區域ハ岡山縣御津郡今村大字今ヨリ同縣吉備郡庭瀬町大字庭瀬ニ至ル三千八百七十米ニシテ内工事一時中止ノ同縣吉備郡庭瀬町内九百九十米ヲ省キテ二千八百八十一米ヲ竣功セリ

橋梁工事ハ白石橋、跨線橋ヲ始メトシ溝橋共大小二十二橋ニシテ跨線橋ハ鋼鈹桁他ハ全部混凝土及鐵筋混凝土造ニシテ基礎ハ何レモ杭打基礎、路床工事ト平行シテ施行セリ此工費約十二萬百五十三圓、路床工事ニ於テハ土砂ハ山陽線、跨線橋以西ハ吉備郡庭瀬町北方ノ山地ヨリ北東ハ御津郡大野村地内山地及旭川改修剩餘土ヲ採取、運搬ハ山地ノ分ハ木造一合積土運車ヲ使用シ人力及小型機關車ニテ、旭川ヨリ採取セルモノハ馬力ヲ使用セリ此土量八萬一千八百十九立方米ニシテ工費約十萬九百四十四圓ナリ水路ノ新設及付替、取合道路ノ新設付替ハ各路床工事及橋梁工事ニ平行シテ施行シ其施行總數六箇所工費約八千十七圓ナリ

用地ノ買收ハ相當ノ期間ヲ要スル爲メ調査ヲ進ムル一方施行承諾ニ依リ工事ヲ開始スルコトトシ用地五町五段三畝歩ノ内昭和六年七月一日迄ニ四町三段四畝歩ノ施行承諾ヲ得タリ

五四三

[illegible]



第一〇 國道二號線(廣島)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救済事業トシテ工費三十八萬一千圓ヲ以テ著手セシガ事業費ニ不足ヲ告ゲ四萬五百圓ヲ増額シ總工費四十二萬一千五百圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ廣島縣佐伯郡五日市町ヨリ同郡地御前村ニ至ル間ニシテ山陽道重要ノ幹線タルモ幅員狹隘ニシテ又屈曲甚シク交通益繁激ヲ加ヘ緊急之ガ改良ノ要ヲ認メ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本工事計畫ハ工事施行延長六千五百五十七米四、有効幅員十米ニシテ五日市町及二十日市町等ノ港津ニ接スル箇所ハ荷積場等ニ對シテ海面ヨリ五米以上ノ餘地ヲ存セシメタリ
路面ノ構造ハ經費ノ都合上特種ノ構造ヲナサズ全區間ヲ砂利道トシ十糎厚ニ砂利ヲ散布シ輾壓スルモノトセリ

排水設備ハ計畫ノ地點概ネ外廓堤塘ヲ圍繞セル海岸ニ近接セルヲ以テ滿潮時ニ於ケル滯溜水ノ影響ノ排避ヲ要スル爲メ現在地盤上最低八十糎以上ニ盛土ヲ爲シ人家連擔地域ハ斷面零平方米〇九ノ側溝ヲ併置シ縱斷勾配三十分ノ一ヨリ六十分ノ一ニ依リ自然排水シ附近溝渠ニ導流セシム尙道路ニ關連セル溝渠ハ各々聚滯水竝ニ現在ノ形狀ヲ考慮シ徑間五十糎以上ハ鐵筋混凝土函渠トシ以下ハ概ネ土管ヲ使

用スルモノトス而シテ道路横斷溝渠中特種ノモノハ五日市町及二十日市町地内ニ各一箇所宛ニシテ満潮時ノノ滯水及逆流ヲ防止スル爲メニ門扉ヲ附隨スルモノアリ是等ハ現在ノ位置ヲ變更スル必要アルニ依リ水位差ニ依ル自働開閉扉ヲ附シ改造スルモノトス

縦斷勾配ハ概ネ平坦地ヲ經過セルヲ以テ概シテ緩ナルモ各河川横斷箇所ノ前後取付竝ニ終點附近軌道跨線橋ノ前後ニ三十分ノ一ヲ有スルノミニシテ平坦部ハ四百分ノ一ノ勾配ヲ附シタリ曲線ハ起點附近鐵道トノ交叉前後ニ半徑十二米終點跨線橋前後ニ半徑六十米アリ後者ハ縦斷勾配ヲ伴フモ勾配ヲ以テ半徑ヲ除シタルモノハ一千八百米以上ニシテ地形ノ關係上已ムヲ得ザルモノト認メタリ

然レ共宮内村地先國道路線ハ藤樹尾山ノ先端ヲ切取ルコトトナリ居レルモ之ヲ串戶港岸ニ沿ヒテ計畫ヲ變更スル時ハ距離ニ於テ二十二米六ヲ短縮シ又屈曲部角度ヲ緩和シ以テ人家其他地上物件移轉ノ減少ト土地買収及工事施工上幾分容易トナリ尙現計畫ニ於テハ切取土ヲ盛土ニ充當セントスルモ現場近キ可愛川及御手洗川ニ多量ノ土砂堆積シ居ルヲ以テ之レヲ充當スルハ便利ニシテ且藤樹尾山ノ切取ノ必要無ク又公園地タル藤樹尾山ハ元大内義高ノ城趾ニシテ現在二十日市町西尾福太郎氏ノ所有山林ニシテ年々多額ノ私財ヲ投ジ舊蹟ノ保存ニ專念シ且之ヲ公開シ私有公園トシ近郷住民ノ遊樂地タリ斯ノ如ク四時甚賑ヘル公園地ヲ害スルハ頗ル好マシカラズ該切取地點ハ最モ眺望佳絶ノ地點ナルヲ以テ甚遺憾ナル故ニ計畫ヲ變更セシ所以ナリ

施工狀況

本工事ハ佐伯郡五日市町地内字穴ノ口ヨリ二十日市町地内櫻尾城跡山麓東側ヲ右折シ同町南側ヲ二十

日市港ニ至リ平良村ヲ經テ宮内村串戸港ヲ通り地御前村新開地ヨリ海岸ニ出デ跨線橋(鋼鈹橋)ヲ以テ軌道ヲ横斷シ地御前村字阿品地内ニ於テ既設路線ニ接續ス此延長六千五百五十七米四、有效幅員十米、最急勾配四十分ノ一(跨線橋前後)一箇、所其他ハ全部六十分ノ一路面ハ基礎混凝土ニシテビチマルス鋪裝及砂利道トシ充分輾壓シタリ

溝渠工事ハ延長一千四百五十六米二五ニシテ惡水路排水施設ニシテ樋管内經三十糎以下ハ本燒土管四十五糎以上ハヒューム管九十糎以上ハ鐵筋混凝土造リトス五日市港ニ吐口アル暗渠ハ二十七米ノ導流堤竝ニ自動門扉トシ二十日市港ニ吐口アル暗渠ハ自動門扉トス徑間九十糎以上ノ鐵筋混凝土函型暗渠延長七十三米二、同米滿土管伏込樋管延長三百二十一米七ナリ

擁壁工事中五日市港荷揚場擁壁ハ延長三十四米二十日市港荷揚場擁壁ハ延長六十米ニシテ玉石混凝土造リ表面ハ花崗割石割石積、裏込ハ小割石厚六十糎、法勾配四分一、雁木ヲ供フ階段二箇所トス地御前港擁壁工事ハ延長八十米ニシテ玉石混凝土胴込表裏石積法勾配四分同所ニ波留擁壁ヲ延長二百八十七米七、玉石混凝土胴込表裏割石積法勾配四分トス

側溝工事ハ五日市町ヨリ地御前村ニ至ル間延長四千百十六米八ニシテA、B、Cノ三種ノ側溝ヲ附シ必要ニ應ジ集水枳及排水管ヲ施設セリ

路面鋪裝工事ハ五日市町ヨリ宮内村串戸港ニ至ル間ハ道路中央部分六米ヲ表層ビチユマルス厚一糎トシ基礎混凝土十五糎厚トセリ其鋪裝ノ兩側ニ厚三糎、幅員一米ノ砂利ヲ敷キ輾壓シ宮内村串戸港ヨリ地御前村新宮島ニ至ル間ハ大部分ヲ幅員七米、厚五糎ノ砂利敷トシ充分輾壓ス同地内ニ於テ駒止工ヲ七箇所ニテ延長二百米ヲ玉石混凝土ニテ地上高六十糎、幅二十五糎ノモノヲ施行セリ

第一 國道二號線(赤間)改良工事

緒言

本工事ハ工費三十八萬八千三百三十一圓ヲ以テ昭和六年度失業救済工事トシテ國道第二號線ノ改良ヲ施行スルモノニシテ其區間ハ福岡縣遠賀郡岡垣村ヨリ同縣宗像郡東郷町ニ至ル延長九千百九十八米ナリ

計畫大要

在來國道ハ幅員狹少ニシテ屈曲甚シク特ニ遠賀、宗像ノ郡界附近ハ僅ニ鐵道ノ廢線敷ニ碎石ヲ撒布シタル儘ノ狀態ニシテ勾配ハ十五分ノ一内外所謂峠道ニシテ自動車ノ如キ交通機關ノ供用ニ對シテハ極メテ危險ナルモノニシテ門司、小倉、八幡等各都市ト福岡市竝ニ同市以南各都市トノ聯絡上本路線ノ改良ハ焦眉ノ急ヲ告ゲツツアリ本計畫ハ福岡縣ニ於テ前年迄ニ改築ヲ了セル道路ノ終點ヨリ工ヲ起シ路線トシテ城山峠附近ハ主トシテ鐵道舊線路敷ヲ利用シ赤間町以西ニ於テハ鐵道省鹿兒島本線ヲ二箇所ニ於テ横斷シ且ツ甚シク迂回セルヲ避ケ鐵道線路ニ平行シテ西進シ赤間驛前ヲ通過シ東郷町ニ至ル事トセル本工事ノ設計概要左ノ如シ

- 一 總 延 長 九千百九十八米
- 二 有効幅員 七米五十糎(總幅員八米五十糎)
- 三 路面構造 横斷勾配二十五分ノ一

ターマカダム鋪裝 二千九百二十二米

アスファルト乳劑マカダム鋪裝 二千三百十八米

水締マカダム鋪裝 三千九百五十八米

四 排水設備 必要箇所ニ溝橋、圓管及側溝ヲ設ケテ排水ス

五 縱斷勾配 最急二十五分ノ一 十箇所

其延長 一千三百五十米 最緩四百分ノ一

六 最小屈曲半徑 百二十米

七 橋 梁 五箇所 其總延長 五十五米九四

八 擁 壁 切取盛土ノ法先ヲ堅固ニシ又ハ其土量ヲ節約スル爲メ鐵道線路、道路、水路等ノ

平行箇所ニハ必要ニ應ジ重力式コンクリート擁壁、練積石垣又ハ空積石垣ヲ施行ス

九 雜 縣道、町村道等トノ交叉點其他必要ニ應ジ路面擴張、交叉角ノ剪除ヲ爲ス

十 使用勞働者豫定數 十五萬七千百人

施行狀況

一 工事

施行準備 昭和六年四月中旬改良事務所ヲ宗像郡赤間町大字土穴ニ設備シ諸般ノ工事施行準備ヲ初ム
 用地買收 同年四月二十三日宗像郡吉武村ヨリ用地買收並物件移轉ノ協議ヲ開始シ順次遠賀郡岡垣村
 宗像郡河東村、東郷町ニ至ル晝夜兼行銳意努力セシモ其件數對私人關係ノミニテ三百九十二件ノ多キニ

及ブ事トテ交渉意ノ如クナラズ百方盡力ノ結果六月三十日迄ニ漸ク二十三件ヲ除キ承諾ヲ得タリ尙鐵道用地ヲ道路用地ニ管理換及鐵道省電柱ノ移轉ニ豫想外ノ困難ヲ感ジ其他陸地測量部水準標、遞信省電柱、警察電話柱等ハ工事ノ進行ニ伴ヒ移設スルヨリ外ニ道無キ狀勢ナリシ爲メ之等ノ移轉完了ハ頗ル遅延シタリ

土工 失業救濟事業ノ主旨ニ鑑ミ専ラ人力ニ依ル事トシ臨時職業紹介所ノ設立及其登録事務完了ヲ待チテ工事區間ヲ四分シ先ヅ四箇所ヨリ工ヲ起シタリ海老津現場ニ於テ補土盛土ハ順調ニ進ミタルモ切取箇所ノ岩盤豫想以上進工困難ニシテ吉武現場ニ於テハ此附近一帶赤眞砂ト稱スル凝結力弱キ土壤ノ事トテ切取面及盛土法面ガ一ト雨毎ニ崩壞シ之ガ修理ニ追ハレタリ赤間現場中大字土穴ノ切取箇所ハ硬土位ノ硬サト認メ居リシガ實ハ砂岩ノ軟質程度ナリシ爲メ總テ火藥ヲ用ヒテ掘鑿ヲ爲セシガ作業尙難澁ナリキ、河東現場ニ於テハ初メヨリ補土ヲ採ルベキ箇所硬質ナルニ依リ之ヲ如何ニスベキカニ付意ヲ注ギ居タリシガ岩盤ニ龜裂多ク割合容易ニ切取ラレ且之ヲ用ヒテ盛土セシ爲メ堅牢ナル路盤トナリシハ幸甚ナリキ

擁壁工 盛土箇所ノ擁壁工ハ何等支障無ク進行シタルモ切取箇所ノ法留擁壁ハ切取工ノ進捗ヲ俟チテ著工スルヨリ外ニ途無ク而モ擁壁ヲ築造スル箇所ハ總テ切取面高ク又其法面崩壞ノ虞レアリシガ爲メ擁壁完了前及掘鑿完了後ニ於テ崩壞スルコトアランカ施工上多大ノ困難ヲ招來スベキニ依リ總テ延長約三十米毎ニ區分シテ一區間ノ擁壁完了チ俟チテ次ノ區間ノ掘鑿ニ移リ掘鑿完了後コンクリート充填ヲ終ル迄ハ日夜兼行以テ其工ヲ進ムルニ努メタリ時恰モ冬ニ向ヒ降雨繁ク從業員身心ノ勞苦言語ニ絶スルモノアリタルモ幸ニ其努力ハ報ヒラルルヲ得タリ即チ崩壞スベキ見込ノ龜裂歷然タル箇所ニ於テ

一度崩壊ヲ始メンカ幾萬立方メートル含水土砂ヲ搬出スルヲ要スルニ至ル懸念アリシガ是亦事無キヲ得タリ

排水工 側溝ハ掘リ放シノ箇所多カリシモ前述ノ如キ土質ニテ且山間部ノ事ナレバ急勾配ニシテ一度降雨ニ際シテハ甚シク侵蝕サルルヲ以テ斯ル箇所ハ總テコンクリート側溝トシタル爲メ道路ノ幅員ハ増大シ又路面ノ維持ハ容易トナリ面目一新セリ

路面工 九月上旬デイセルエンデン輾壓機二臺（内八噸、タンデム型一臺、十噸マカダム型一臺）ヲ配付セラレタルヲ以テ前者ハ岡垣村起點ノ路床、後者ハ赤間地内ノ路床輾壓ヨリ使用シ始メタリ此二臺ニテハ日夜速續運轉スルモ三月末日迄ニ竣功困難ナル見込ナリシヲ以テ十二月中旬八幡製鐵所ヨリ十噸（實際重量十七噸）ガソリン、エンデン、マカダム型輾壓機一臺ヲ二月中旬福岡縣土木課小倉管區ヨリ八噸ガソリン、エンデン、マカダム型輾壓機一臺ヲ借入レタリ當初鋪裝ハターマカダム、水締マカダムノ二種類ト爲ス豫定ナリシモ工事費ニ殘餘ヲ生ズル見込トナリシヲ以テ水締マカダム鋪裝區間ノ一部ヲウーターフロルト瀝青乳劑マカダム鋪裝ニ變更セリ

十二月上旬ヨリ路面表層ノ仕上ニ掛リタル時會々寒氣ニ向ヒ一日中ノ日照時間短ク剩ヘ雨天多ク鋪裝工事ノ進捗ニ頗ル支障ヲ感ジタリ

橋梁工事 第三號橋梁ハ炭坑運炭線ニシテ一日ト雖モ運轉休止スルヲ得ズ又其架替中假橋ヲ設クルニハ多額ノ費用ヲ要スベキニ依リ炭車ノ運轉ニ支障無キ程度ニ假足場ヲ造リ置キテ架設スル事トシ八月上旬起工セリ地盤ハ軟キ砂岩程度ニテ充分信頼スルヲ得ル程度ナリキ第一號橋梁ハ七月上旬ヨリ起工シタルガ之モ基礎地盤腐蝕セル花崗岩ニテ荷重ニ對シ充分耐力アルヲ認メタルヲ以テ生松丸太基礎杭

ヲ廢シ施行セリ第四號橋梁ハ七月下旬起工シ第六號橋梁(避溢橋)ノ起工ヲ爲シ八月中旬ヨリ第五號橋梁ニ著手セリ此三橋ハ共ニ當初ノ豫定ノ如ク地盤軟弱ニシテ第五號橋梁ハ特ニ甚シカリシヲ以テ増ヲ杭爲セリ

其他ノ雜工事 取付道路、水路付替等モ本工事ノ進捗ニ伴ヒ進行シ境界杭モ三月下旬設置シ終レリ

二 使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額九萬九千七百二十三圓ナリ
使役勞働者ハ總數十六萬九千二十八人ニシテ其勞力費ノ内譯左表ノ如シ

種 別	人 員	勞 力 費	一人當リ賃金	摘 要
不 熟 練 工	15,940	15,940.00	970	
熟 練 工	9,583	18,505.00	1,930	
合 計	25,523	34,445.00	1,060	

三 失業者救済ノ模様

本工事ハ當地方ニ於ケル失業者ヲ救済スル使命ヲ有スル工事ナルヲ以テ之ガ施行ニ當リ可及的要救済失業者ヲ多數使役スル目的ニテ機械ノ使用ヲ避ケテ人力施行ヲ爲シ又使用スベキ砂、碎石ノ如キモ極力直營採取スルコトトセリ筑豊炭田ニ於ケル送炭制限ニ依リ失業セル者北九州工業地帯ノ不況ニ依リ失業セル者等此附近ニ歸村セル者多數ニテ岡垣、赤間、河東ノ三臨時職業紹介所ニ於テ登録セルモノ實ニ一千九百九人ニ及是ヒ等ヲ總テ公平ヲ旨トシテ本工事ニ使役セリ
本工事竣功高左ノ如シ但シ表中「」ハ無代價品評額ヲ示ス

第一二 國道二號線(二日市)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度失業者救済工事トシテ工費五十六萬三千八百六十九圓ヲ以テ國道第二號線ノ内福岡縣筑紫郡那珂村ヨリ同郡二日市町ニ至ル延長一萬六百八十七米ノ改良工事ヲ行フモノナリ

計畫大要

改良工事施行區間沿道ハ産業最モ發展セル地域ニシテ又附近ニハ各種ノ史蹟鈔カラズ武藏溫泉太宰府等ニ隣接シ四季人馬竝ニ車輛ノ交通頻繁ニシテ絶ユルコトナシ然ルニ從來ノ國道ノ大部分ハ幅員僅カ四米五内外ニシテ剩ヘ屈曲甚シク橋梁ニモ道路ニ直角ニ架設セルモノ二橋アリ交通事故頻發ノ狀況ニ在リ近時高速度機關タル自動車ノ交通激増シ交通ノ安全愈々期シ難ク且地方産業ノ發展ニ伴ハザルノ事實至大ナリ

本國道改良ノ計畫ニ當リテハ專ラ是等ノ缺陷ヲ矯ムルハ勿論近代高速度交通ノ要望ヲ充シ併セテ不時ノ災變ニ策應セシムル様考慮シタリ

本改良工事ハ既ニ改築完了セル筑紫郡大野村雜餉隈ヲ起點トシ二日市以南ノ國道ニ改築連結セシメ併セテ那珂村及大野村地内既改築部分ノ鋪裝ヲ行フモノニシテ改築起點雜餉隈附近ハ現道ノ幅員擴大ニ止メタルモ其他ノ區間ハ屈曲ノ剪除幅員ノ擴大ノミニテハ豫期ノ效果ヲ舉ゲ難ク且家屋移轉ノ補償ニ

多額ノ費用ヲ要スルニ依リ努メテ新線ヲ採レリ

尙久留米福岡間急行電車トノ交叉ハ交通ノ安全ヲ期スル必要上水城村通古賀地内ニ於テ立體交叉トシ又二日市町ノ中樞ニ向テ路線ヲ聯絡セシメ此附近ニ於テ路線ノ極端ニ屈曲スルヲ除外スルモノトス本工事ノ設計概要左ノ如シ

一 總 延 長 一萬二百九十五米九五

内改築區間延長 七千三十米九五

鋪裝區間延長 一萬二百九十五米九五（幅員六米）

同 總面積 六萬二千八百八十一平方米五

二 有効幅員 十一米（總幅員十二米）

但シ二日市町地内 十三米（總幅員十三米）

三 路面構造 中央六米アスファルト簡易鋪裝兩側三米水締マカダム

但シ大野村大字山田及筒井地内十米八簡易鋪裝延長四百二米）

四 排水設備 必要箇所ニ溝橋圓管及側溝ヲ設ケテ排水セシム

五 從斷勾配 最急三十分ノ一 其延長四百米 最緩四百分ノ一

六 最小屈曲半徑 百米

七 橋 梁 七箇所 其延長百四十五米五

八 擁 壁 大野村大字筒井地内小丘ノ一部切取箇所ニハ石積擁壁ヲ作り其他必要箇所ニ

混凝土擁壁ヲ施工ス

九 雜

本國道ト既設道路トノ交叉點其他必要ト認ムル箇所ニハ適宜路面ノ擴張、取付
ノ工事ヲ行ヒ交通ニ支障ナカラシムコルト、ヒリ

十 使用勞働者豫定數

十四萬八千八百人

施 工 狀 況

一 工事

施工準備 四月中旬先ヅ國道改良事務所ヲ筑紫郡二日市町ニ設置シ同町公會堂ノ一部ヲ借り受ケ事務ヲ開始セリ之ト同時ニ實施設計ニ掛リ一方諸般ノ工事施行準備ヲ進メ六月ヲ以テ全ク完了スルヲ得タ
リ

用地買收及物件移轉 四月早々用地買收並ニ物件移轉ノ協議ヲ開始シ五月中旬起工承諾書等特殊ノモノ數人ヲ除キ大部分取纏ムルヲ得タリ而シテ晝夜兼行專ラ買收事務ノ進行ニ努力シ尙其後一部法線ノ變更、補償額ノ更正受補償者ノ名義變更等ノ必要ヲ生ゼシ爲メ用地買收並ニ物件移轉ノ全部完了セルハ三月中旬ナリキ尙特記スベキハ水城村及二日市町地内ニ於テ立入禁止ノ札ヲ立テ、耕地ニ立入ルヲ拒否シ工事進捗ヲ阻害セシコトアリ又二日市町地内ニ買收ニ不同意ヲ唱フルモノアリ遂ニ土地收用審査會ノ裁決ヲ求ムルノ己ムナキニ至レルモノアリキ然レドモ前者ハ數回ノ接洽ヲ得テ稻ノ收穫時期タル十月中旬圓滿ニ解決シ又後者ハ十二月下旬物件所有者承諾ヲ爲シ工作物ヲ翌一月中旬撤去スルヲ得タ
リ

土工 專ラ人力ニ依リ施行スルコト、シ五月二十五日起工承諾書ヲ提出セル大野村南部ヨリ著工シ用

地買収及物件移轉ノ進行ト相俟テ漸次其區域ヲ擴張シ五月中旬ヨリ水城村地内ニ盛土シ六月下旬ニハ更ニ二日市町地内ノ土工ヲモ開始シ七月中旬ニハ全線土運車ノ動カザル所ナキニ至レリ斯ク銳意進行ニ努メタル結果九月下旬ニハ計畫土量九萬七百二十六立方米ノ約六割ヲ搬出シ一部切取ヲ要スル箇所ノ完成切取土量五千八百五十立方米ヲ俟テ十二月ニハ跨線橋前後ヲ殘シ竣功ヲ示スニ至レリ跨線橋前後モ三月中旬ニハ必要土量ノ搬出ヲ終リ是亦竣功シ茲ニ全土工ノ完成スルヲ得タリ而シテ盛土ニハ切取土量ヲ流用シ大部分ノ不足セル八萬三千九百三十四立方米ハ買土ヲ爲シ之ヲ補ヘリ

擁壁工 大野村大字筒井地内小丘ノ墓地ノ一部切取工事ヲ爲シタル箇所ノ擁壁工事ハ十一月二十五日著工シ四旬ヲ經テ十二月下旬ニハ七十五平方米ノ石積擁壁ヲ終リ鋪裝工事ニ毫モ阻害無カラシメタリ尙水路沿ヒ又ハ田面盛土ノ箇所ニハ現場ノ狀況ニ依リ石積或ハ混凝土擁壁ヲ作リタリ（田面盛土ノ箇所ニハ法尻ニ境界標ヲ兼ネシ土留擁壁ヲ施工）

排水工 鐵筋混凝土管ハ本契約及隨意契約ヲ以テ製作セシメ土工ノ進捗ニ從テ六月中旬著工シ順次所定ノ箇所ニ運搬埋設セリ

溝橋 多クハ床版式ヲ以テシ大野村地内第一號溝橋、第二號、第三號、ニ著手セルヲ始メトシ七月中旬ニハ水城村地内竝ニ二日市地内十二箇所共相前後シテ著工シ十月下旬ニハ一部耕地立入禁止區域ヲ殘シ竣功ヲ見ルニ至レリ尙耕地立入禁止區域ニ於ケル溝橋ハ耕地立入禁止解決ノ十月下旬ヨリ著工シ二月下旬ヲ以テ完了セシメタリ

路面工 路面工ハ自那珂村地内至大野村地内ノ既改築區間ニ七月十三日先ヅ著手シ十月二十八日竣功ヲ爲シ改築區間ニ付テハ土工ノ完了セル大野村地内九月十五日著工シ漸次南部タル水城村地内、二日

市町地内ニ及ベリ而シテ是ガ施工ニ當リテハ左ノ通り輾壓機ヲ使用シ銳意其進工ヲ計リシモ二月以降
 頓ニ降雨多ク施工意ノ如クナラズ又大野村大字筒井地内ニ於テハ天候不良且交通頻繁ナル爲メ敷設セ
 ル碎石沈下スル等工事上進捗ヲ妨グルコト多カリシモ三月下旬ニハ全路面六萬二千八百八十一平方米
 ノ輾壓ヲ完成スルコトヲ得タリ而シテ鋪裝用碎石ハ福岡縣今宿碎石作業所ヨリ供給ヲ受ケ尙鋪裝用砂
 ハ直營採取ヲ爲シ前者ハ當着驛ヨリ共ニ馬車持人夫ヲシテ之ガ運搬ニ當ラシメタリ

橋梁工事 橋梁工事ハ五月下旬大野村地内、大野橋々脚工事ニ著工セルヲ最初トシ刈萱橋及鷺田橋ノ兩
 工事ニ著手シ七月ニ至リ降雨多カリシ爲メ各河川共増水ヲ來シ基礎工事ニ支障ヲ來シタルモ八月以降
 ノ天候回復ト共ニ他ノ四橋モ相前後シテ起工シ大野橋々臺、橋體、高欄、袖工、橋面、鋪裝ト各過程ヲ經テ三月
 中旬竣功セルニ引續キ各橋共三月下旬完成ヲ告ゲタリ

其他ノ雜工事 八十六箇所ニ於ケル取付道工事モ土工進行ニ從テ順次施行シ水路付替工事及境界標ノ
 設置等ト共三月下旬迄ニ竣功セシメタリ

二 使用材料及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ材料費十萬五千五百十四圓餘、土砂購入費六千九百
 二十八圓餘、碎石採取費九萬二千四十四圓餘ナリ勞働者使用豫定人員十四萬八千八百人ナルモ事實使用
 セル人員ハ十五萬六千八百十七人ニシテ優ニ豫定人員數ヲ凌駕セリ其勞力費ノ内譯ハ左表ノ如シ

種 別	人	員	勞 力	費	一人當リ賃金	摘	要
不 熟 練 工	女男	11,700 13,700	111,400 131,400	11,700 13,700	100 100		

種 別	人 員	勞 力	費	一人當リ賃金	摘 要
熟練工	一七〇名	三九〇名	四〇〇	四 二二〇	
合 計	一五八・一七	一七四・二八	二二〇	二二〇	

三 失業者救済ノ模様

本工事ハ當地方ニ於ケル失業者ヲ救済スルノ目的ヲ以テ企圖セル工事タルヲ以テ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救済失業者ヲ使用スルノ方針ニ依リ努メテ人力施行ノ方策ヲ採リ機械ノ使用ヲ極度ニ回避セリサレバ著工當初ハ用地買収其他諸般ノ準備未ダ進捗セザリシ爲メ勞働者ノ使用成績舉ラザリシモ八月以降天候ノ回復工事ノ施行全線ニ互リシトニ依リ使用勞働者數モ亦著シク増加シ日々六百餘人ヲ使用スルニ至リ順次其ノ數ヲ増シ最高一日九百十四人ニシテ三月上旬ニハ豫定延人員ニ達シ三月下旬ニハ之ヲ突破スルノ好成绩ヲ收メタリ斯クシテ本工事實施ニ依リ救済セラレタル勞働者ハ延人員實ニ十五萬六千八百十七人ニ達セリ

是等使用勞働者ハ總テ大野村、水城村及二日市町ニ設置セラレタル臨時職業紹介所ニ於テ失業登録ヲ爲シ勞働手帖ノ交付ヲ受ケタルモノニシテ日々前記紹介所ヨリ差向ケラレタルモノナリ
本工事竣功表左ノ如シ但シ「」ハ無代價品評價額ヲ示ス

[illegible]

第一三 國道二號線(熊本)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ國道第二號線中熊本市內延長一千五百十七米及熊本市端ヨリ鹿本郡植木町ニ至ル延長七千八百八十八米總延長九千八十八米ヲ改修セルモノニシテ工費二十八萬六千圓ナリ

計畫大要

計畫ノ大要ヲ説明スルニ當リ地理的及工事ノ目的ニ稽ヘ是ヲ市內及市外ノ兩工事ニ分ツヲ便宜且適切トスルヲ以テ以下各別ニ説明セントス即チ前者ハ市中央部ノ工事ニシテ路面鋪裝ヲ主トスルニ反シ後者ハ郡部ニ於ケル擴築工事ニシテ土工ヲ以テ主要工事トスルガ故ナリ

市外工事 本國道ハ縣下ノ農產地鹿本平野ヲ縱貫シ之ト熊本市ヲ連繫スル唯一ノ幹線道路ニシテ其交通量ノ如キモ昭和五年末ニ於テ乗用自動車五百臺貨物自動車百臺ヲ算シ荷馬車ノ數亦三百五十臺ヲ下ラズ從ツテ車馬ノ輻輳ト路面ノ荒廢極度ニ達シ之ガ改築ハ多年沿道關係地方民ノ渴望セル處ナリ又一面技術的ニ觀ルモ本道路ハ往昔築造セラレタルモノニシテ法高數米乃至十數米ニ達スル本縣下特有ノ回道ニシテ小屈曲及急勾配ヲ伴ヒ常ニ日光ノ直射ヲ遮リ路面ノ乾燥ヲ妨ゲ從テ又排水不良ニシテ路面ノ維持ニ絶大ノ缺陷ヲ見是ガ改築ハ焦眉ノ問題タリシナリ

故ニ當初之ガ計畫ニ當リテハ專ラ道路本來ノ使命ニ立脚シ全然舊道路敷ヲ捨テ理想的ノ新線ヲ選擇シタリ是レ實ニ國家百年ノ大計上現道路敷ヲ廢スル經濟的不利益ノ如キ蓋シ忍ブベシトスル衆論ノ一致ヲ見タル結果ニ外ナラザルナリ然レ共後失業救済事業本來ノ性質ニ鑑ミ可及的現道路敷ヲ利用シ極力多數勞働者ヲ使用スル案ノ採用ヲ見勾配及曲線半徑ヲ是正シ現在路線ノ幅員ヲ増大スルニ止ムル事トナリタリ設計ノ概要左ノ如シ

一 延 長 七千八百八十八米

二 有 効 幅 員 九米（總幅員十米）

三 路 面 構 造 砂利敷工（一部分水締マカダム及瀝青乳劑鋪裝）

四 排 水 設 備 大部分側溝掘鑿在來ノ水路ニ放流、一部ニ圓管及混凝土側溝及石積側溝施工

五 縱 斷 勾 配 最急二十分ノ一 其延長百十七米

最緩二千分ノ一 延長四百米

六 最小屈曲半徑 百五十米

市内工事 工事區域ハ市ノ中心ニシテ又縣廳其他諸官衛ヲ有スル文化的中樞地帶ヲ爲シ而モ國道ノミナラズ府縣道熊本大分線ノ影響ヲ受ケ重荷物ノ通行多ク現在ノ砂利敷道ヲ以テシテハ其維持困難ナルノミナラズ市ノ衛生保健上且近代都市トシテノ美觀上一日モ忽ニスベカラザル地域ナリ而シテ本箇所ハ幅員廣ク最小九米、最大二十八米ニ達シ大部分歩車道ノ區分ヲ有シ排水設備モ略整ヘルヲ以テ此方面ニ於テハ全體的ニ舊體ヲ存セシメ工法其他ニ於テ根本的改善ヲ施シタリ設計ノ概要次ノ如シ

一 延 長 一千五百十七米

二 有効幅員 九米乃至二十八米

三 路面構造 基礎厚十二糎、ポットラントセメント、混凝土表層厚五糎、トベカ式アスファルト

混凝土横斷勾配四十分ノ一、双曲線

歩道コンクリート、プロツク敷工勾配五十分ノ一

四 排水設備 混凝土造側溝、街溝

必要箇所ニ鐵筋混凝土造圓管及函渠ヲ設ケ在來下水ニ排水セシム

五 縱斷勾配 最急八十三分ノ一 其延長二十四米 最緩水平其延長六十米

六 雜 電車軌道ト車道鋪裝ノ境界ニ軌道境界石、民地トノ境界ニ民地境界石ヲ設置シ

境界ヲ明カニスルト共ニ鋪裝ノ維持ヲ良好ナラシム

施工狀況

一 工事

(イ) 市外工事

施工準備 當初設計ハ既ニ三月中ニ完成シ工事ハ年度劈頭ヨリ著手ノ豫定ヲ以テ四月中旬改良事務所
ヲ熊本市出町ニ設置シ萬般ノ準備ニ著手シタリ

然ルニ前記ノ如ク設計變更ノ議起リシガ全部ニ互ル設計變更ノ爲メ工事ノ豫定根本ヨリ覆リ五月上旬
ヨリ新ナル計畫ノ下ニ測量設計ヲ開始シ全員之ニ力ヲ集中スルノ止ヲ得ザルニ至レリ只植木町ヨリ約
一千六百米ノ間ハ其後當初設計ニ準據スル事トナリタル結果可及的其著工ヲ急ギ六月上旬ヨリ施行ノ

運ニ到リ工事ノ著手ヲ鶴首スル失業者ニ甚シク遅延スルコトナク就勞ノ機ヲ與ヘタルハ關係者ノ欣幸トスル處ナリ

土地買収及地上物件移轉 事務所開始後直ニ著手セントシタルモ如何セン前述ノ如ク設計變更ノ爲メ徒ニ手ヲ拱テ其決定ヲ待ツノ餘議無キニ至レリ而シテ後設計ノ一部完了ヲ待テ逐次的ニ協議發表ヲ爲シ植木町ヨリ櫻井村大字滴水同鑑田迄ヲ第一次トシ五月二十九日熊本市池田町ヨリ西里村大字徳王迄及清水村大字高平ニ至ル間竝ニ川上村大字鹿子木地内ヲ第二次トシ六月二十七日、殘部ヲ第三次トシ八月十九日ニ孰レモ協議ヲ開始シタリ而シテ發表以前ニ於テハ巷間種々反對アル哉ノ風說アリタルモ發表ノ結果何等異議反對ヲ唱フルモノ無ク全部ノ承諾ヲ得漸ヲ追テ著工ニ支障ナカラシムルヲ得タリ土工 本箇所ハ前述ノ如ク殆ンド凹道ノ擴築ナルヲ以テ掘鑿土十四萬四千餘立方米ニ達シ其中盛土ニ流用シ得ベキ土量二萬立方米餘ヲ除ケル十二萬餘立方米ハ捨土トシテ處分セザルベカラザルニ附近ハ殆ンド耕地ニシテ之ニ數米乃至十數米ノ高サニ堆積スルノ要アリ而モ掘鑿土ノ土質不良ナル爲メ此等ニ對シ相當ノ補償ヲ爲スモ尙且地主ノ承諾ヲ得ルニ困難ヲ感ジタリ然レ共土工ニ著手セントスルニハ先ヅ捨土箇所ノ承諾ヲ得ルヲ先決問題トスルガ故ニ百方交渉ノ結果漸ク了解及承諾ヲ得先ヅ植木町ヨリ一千六百米間ノ用地買収一部終了スルヲ俟チ其箇所ヨリ著工セルハ六月中旬ニシテ爾後殘餘部分ノ用地買収物件ノ移轉ヲ極力急ギ其承諾移轉ヲ俟テ逐次著工セリ即チ七月上旬清水村大字津ノ浦ノ一部、八月上旬川上村大字鹿子木、十月上旬清水村大字大窪ヲ其他ノ大部分ハ九月上旬ヨリ九月中旬ノ間ニ著手セルモノニシテ工事ニ主力ヲ傾注セルハ實ニ九月以後ナリ而シテ其間大演習關係道路トシテ十一月上旬一先ヅ路面其他ノ整理ヲ爲シ且ツ演習及使役人夫ノ關係上同月上旬ヨリ同月中旬迄事實上殆ンド

工事ヲ休止スルノ止ヲ得ザルニ遭遇セル以外略所期ノ能率ヲ舉グル事ヲ得二月中旬土工全般ノ完成ヲ見タリ

排水工 側溝ハ人家稠密ノ箇所ヲ除キ全部唯排水溝ヲ掘鑿セルニ止メタルヲ以テ大部分ハ掘鑿工ト同時ニ竣功セリ而シテ部落内ハ當初全部混凝土側溝ヲ施工スル豫定ナリシモ市内其他ニ於テ多數石材ノ不用品ヲ生ジタルヲ以テ可及的是ガ利用ヲ策シテ石積側溝トシ該品ノ不足セル箇所ノミ混凝土側溝トスル事トシ七月中旬著工二月下旬終了セリ其他局部的ニ取付道路横斷箇所ニ圓形暗渠ヲ又横斷下水トシテ鐵筋混凝土溝渠ヲ設置セル箇所アルモ僅カニ數箇所ニ過ギズ等シク三月中旬其工ヲ了レリ

路面工 本箇所ハ前記ノ如ク現道路ノ擴張ナルヲ以テ路面工ハ土工ノ終ルヲ俟テ直ニ著工セザルベカラズ且輾壓機モ主トシテ市内鋪裝工事ニ使用セル關係上殆ンド使用不可能ニシテ只車馬ノ通行ニ依ル自然ノ鎮壓ニ委シタリ而シテ大部分ハ砂利敷道ニシテ使用砂利ハ川砂利及割砂利相半シ前者ハ綠川ヨリ直營採取運搬ヲ爲シ後者ハ附近ニ於テ原石ヲ購入シ是ヲ現場ニ運搬破碎ノ後敷均ス事トシ以上何レモ直營ヲ以テ施行シタリ尙熊本市寄ノ一部ニ乳劑鋪裝ヲ施工セリ而シテ全部ノ竣功ハ三月下旬ニ及ベリ其他ノ雜工事ハ何レモ三月中旬ヲ以テ完了セリ

(ロ) 市内工事

施工準備 市内工事ハ市外ト異ナリ全然路面ノ鋪裝工事ニシテ用地買收ノ要ヲ認メズ且十一月中旬本市ヲ中心トシテ施行サル、陸軍特別大演習ニ際シ聖駕ヲ本市ニ迎フル關係上十月末迄ニ豫定ノ如ク竣功セシムルノ要アルト失業狀態深刻ナル市部勞働者ニ一日モ速ニ就勞ノ機ヲ與ヘントスル關係上其著工ヲ急ギ特種材料ノ蒐集ニ時日ヲ要セルモ六月初旬著工スルヲ得タリ

排水設備及境界石工 本箇所ニ於テ側溝ハ全部舊來ノ粗雜ナル石積工ナリシヲ以テ之ヲ改メテ混凝土造ノ永久的工法トシタリ而シテ從來ノ構造、工期ノ點及工費ノ節約等ヨリ側溝ト街溝ヲ區分セズ兩者兼用セシムル構造トシタリ前述ノ如ク可及的材料ノ購入ヲ急ギ其一部ノ納入到着ヲ俟テ直ニ着工シ其後逐次施工範圍ヲ擴大シテ勞力使用ノ不平衡ヲ防グニ努メタリ即チ六月上旬型枠ノ製作ト石材ノ加工及一部ノ床掘ヲ開始シ六月中旬ヨリ混凝土施工ニ著手シタリ而シテ其間七月中ノ霖雨ニ多大ノ焦慮ヲ來シタルモ略豫定ノ如ク九月下旬其工ヲ了リ上部鋪裝工事ノ施工ニ支障ナカラシムルヲ得タリ

鋪裝工事 基礎工ハ厚十二糎ノポートランドセメント混凝土ニシテ大部分ランサム型混凝土ミキサ一臺ヲ使用セルモ機械ノ故障多カリシト急施ヲ要シタルニ依リ若干手練ヲモ施工セリ而シテ著工ハ側溝ノ一區間宛竣功ヲ待チ逐次施工シタリ是レ交通ヲ阻碍スルヲ極力避ケタル結果片側宛左右交互ニ施工セル爲ナリ然レ共著工ノ時期及竣功豫定期日ノ關係上大半ヲ八、九月ノ炎熱時期ニ施工セザルベカラザルノ止ヲ得ザルニ至リ即チ八月上旬著手シ最後ノ完結ハ九月下旬ニ及ベリ而シテ其面積ニ比シ（表面鋪裝工モ同様）施工ニ長期ヲ要シタルハ前記ノ如ク交通關係ヲ顧慮シ工ヲ急グヲ得ザル事情ニアリシ爲メナリ次ニ表層工ハ當初ハ厚サ六糎ノシートアスファルト工ノ豫定ナリシモ其後交通量其他ノ事情ニ鑑ミ之ヲ厚サ五糎ノトベカ式アスファルト、コンクリートトスル事ニ變更銳意材料ノ蒐集ニ努メタリ而シテ本工事ノ施行ニ關シテハアスファルト、ミキシングプラントノ施工ヲ必要トスルモ本地方ニ於テプラントヲ所有セルモノ無ク其處置ニ當惑セルモ幸ニシテ縣ニ於テ鋪裝工事ヲ請負ニ附シタル結果高野組ニ落札シ其結果同組ニ於テプラントヲ据付ケ作業セルモノアリシヲ以テ該プラントヲ一時賃借スル事トシ他ノ所要器具ヲモ一括借入ノ契約ヲ爲シタリ此ノ如クニシテ材料ノ蒐集ト機械器具ノ借入ヲ了

リ基礎混凝土ノ凝結ヲ待チ愈々八月中旬表層工ニ著手シ十月中旬豫定面積ノ鋪裝ヲ完了シタリ而シテ歩道ハ厚サ五糎ノコンクリートブロック敷ニシテ該ブロックハ工期ノ關係上製造品ヲ購入スル事トナリ入札ノ結果大阪ノ田中タイリング商會ニ落札シ同會ニ於テ當地ニ機械ヲ据付ケ七月下旬作製ニ著手シ九月中旬納入ヲ了レリ而シテ一部ノ納入ヲ俟チ敷設ニ著手シ九月上旬ニ工ヲ起シ十月中旬歩道全部ヲ完了セリ

(ハ) 追加工事

以上ノ如クシテ大演習ヲ目途トスル市内鋪裝工事ハ十月下旬全部豫定ノ如ク完成シ坦々タル鋪裝道路上ニ聖駕ヲ奉迎スルヲ得タルハ本工事ニ從事シタル一同ノ等シク光榮トセル處ナリ而シテ尙工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ從前ヨリ縣及沿道關係者ノ熱望シタル廣町竝ニ水道町ヨリ知足寺町ニ至ル各延長工事ヲ實施スベク各機關ノ了解承諾ヲ得設計ニ著手セルハ大演習終了後月餘ニシテ十二月中旬漸ク廣町側溝ノ一部ノ施工ニ著手セリ爾來寒氣ニ惱サレ餘日幾何モ無キニ焦慮シタルモ工事順調ニ進捗シ豫定ノ如ク三月中旬全部ノ工ヲ了ルヲ得タリ

當初兩區間共鋪裝工事迄施行スル豫定ナリシモ水道町方面ハ工費ノ關係上鋪裝工ヲ除ク事トナリ側溝及路面ノ整理ヲ爲シ路面ハ充分輾壓ノ後砂利敷ニ止メタリ而シテ廣町方面ハ側溝及街溝ノ新設整理一部歩道ノ新設鋪裝ヲ爲シ車道全般ノ鋪裝ヲ完了セリ而シテ各種ノ工法ハ大演習前ニ於ケル鋪裝工事ト同様ニシテ只一部前後ノ關係上側溝ト街溝ヲ區別シタル箇所アリタルニ過ギズ

二 使用材料及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ四萬七千七百四十圓十二錢ナリ又使用勞働者數ハ

總計十二萬八千四十六人ニシテ其勞力費ノ内譯左表ノ如シ

種別	人員	勞力費	一人當リ賃金	摘要
不熟練工	110,201	45,180.97	40	
熟練工	17,688	28,125.80	159	
合計	127,889	73,306.77	93	

三、失業者救済ノ模様

本工事ニ於テハ事業ノ主旨ニ鑑ミ己ムヲ得ザルモノヲ除キ人力ニ依リ以テ失業者救済ノ徹底ヲ期シタリ而シテ失業者ノ素質及勞働能力等ニ於テ市内及市外各々其選ヲ異ニシ又時期ニ依リ失業狀態ニ差違ヲ見タリ是ヲ失業者ノ素質其他ニ觀ルニ市外ハ大體ニ於テ土著ノ農業者ナルヲ以テ比較的朴直ニシテ勞働能力大ナルニ比シ市内失業者ノ大部分ハ安住性乏シク勞働ノ經驗少ク且思想的ニ穩健ヲ缺ク者尠カラズ從ツテ之ガ指導誘掖上ニ於ケル關心ハ市内外ニ於テ大ニ異ナルモノアリタリ而シテ其時期ニ於テハ市外ハ農閑農繁ノ兩時季ニ依リ就勞率ニ大差アリ農繁季ニ於テハ沿道町村ノミヲ以テシテハ勞働者ノ不足ヲ生ジ附近ノ町村ヨリ補充セル事アリ蓋シ當初原則トシテ就勞者ハ沿道ノ當該町村ノ失業者ヲ以テ之ニ充ツル方針ヲ採リタルヲ以テナリ

市内ニ於テハ大演習ヲ期トシ其前後ニ於テ就勞狀態ヲ異ニシ大演習前數箇月ハ熟練工ニ不足ヲ感ジ工事進捗上ニ多少ノ影響ヲ蒙リタリ是レ蓋シ其期間縣市各巨費ヲ投ジ街路其他ノ工事ヲ急施セル結果ナリ之ニ反シ大演習後ニ於テハ此等工事ノ完了ト共ニ工事ノ減少ト失業者ノ増加ヲ來タシ本工事ノ末期ニ於テハ二日若クハ三日ニ一回就勞ノ期ヲ得ルニ過ギザル狀態ニ在リタリ然レドモ大體ニ於テ勞働者

使傭ハ豫期以上ノ效果ヲ收メ本工事當初豫定八萬八千人ヲ突破スルコト四萬人餘、總計十二萬八千四百六十人ヲ消化シ市内外ヲ通ジ一日最大使傭數八百十一人ニ達セリ

費 目	本 工 事 費										總 計
	掘 築	擁 路	溝 側	採 其	土 地	地 上 物 件	器 具	諸 費	移 轉	收 費	
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	合 功
本年度竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘 築	150、640 立方 米	41、170 円	150、640 立方 米	41、170 円	150、640 立方 米	41、170 円	150、640 立方 米	41、170 円	150、640 立方 米	41、170 円	1、00
擁 路	110、637 米	788 円	110、637 米	788 円	110、637 米	788 円	110、637 米	788 円	110、637 米	788 円	1、00
溝 側	106 平方 米	143 円	106 平方 米	143 円	106 平方 米	143 円	106 平方 米	143 円	106 平方 米	143 円	1、00
採 其	101、659 米	56、398 円	101、659 米	56、398 円	101、659 米	56、398 円	101、659 米	56、398 円	101、659 米	56、398 円	1、00
土 地	282 米	1、807 円	282 米	1、807 円	282 米	1、807 円	282 米	1、807 円	282 米	1、807 円	1、00
地 上 物 件	40、104 段	12、171 円	40、104 段	12、171 円	40、104 段	12、171 円	40、104 段	12、171 円	40、104 段	12、171 円	1、00
器 具	19、960 段	3、912 円	19、960 段	3、912 円	19、960 段	3、912 円	19、960 段	3、912 円	19、960 段	3、912 円	1、00
諸 費	28、931 段	800 円	28、931 段	800 円	28、931 段	800 円	28、931 段	800 円	28、931 段	800 円	1、00
移 轉	150、640 立方 米	41、170 円	150、640 立方 米	41、170 円	150、640 立方 米	41、170 円	150、640 立方 米	41、170 円	150、640 立方 米	41、170 円	1、00
收 費	110、637 米	788 円	110、637 米	788 円	110、637 米	788 円	110、637 米	788 円	110、637 米	788 円	1、00
計	279、137 七五四	279、137 七五四	279、137 七五四	279、137 七五四	279、137 七五四	279、137 七五四	279、137 七五四	279、137 七五四	279、137 七五四	279、137 七五四	0、7



第一四 國道三號線(鹿兒島)改良工事

緒言

本工事ハ工費二十八萬六千圓ヲ以テ昭和六年度失業救濟工事トシテ鹿兒島縣始良郡加治木町ヨリ同縣鹿兒島郡吉野村ニ至ル區間ニ於ケル國道三號線中三箇所總延長二千六百五十米五ノ改良ヲ行フモノトス

計畫大要

本工事區域ニ於ケル在來國道ハ幅員狹少ニシテ而モ屈曲甚シク且勾配急ニシテ加フルニ近時交通ノ繁激ニ赴クニ從ヒ路面ノ損傷甚シク橋梁ノ構造モ亦不適切トナリ殊ニ鐵道省肥薩線ト加治木町大字木田地先ニ於テ十三度八分吉野村字花倉地内ニ於テ四十六度二十分ノ斜角ヲ以テ平面交叉ヲ爲シ居リ近來自動車交通ノ激增ニ伴ヒ危險甚シク之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グルノ狀態ニ在リタリ
本改良工事ノ計畫ニ當リテハ跨線橋ノ架設竝ニ橋梁ノ架換ヲ爲シ以テ平面交叉ヲ避クルト共ニ勾配ヲ緩ニシ且將來ニ於ケル路面ノ維持修繕ヲモ考慮シ大體左ノ通り決定セリ

種別	第一施工區域 自始良郡加治木町大字木田至同郡帖佐村大字十日町	第二施工區域 鹿兒島郡吉野村大字龍ヶ水地先	第三施工區域 鹿兒島郡吉野村大字吉野字花倉地先
總延長	六百八十四米二三	一千四十米	七百五十九米一
有効幅員	七米五(總幅員八米五)	七米五(同上)	七米五(同上)

路面構造		第一施工區域	第二施工區域	第三施工區域
排水設備		自始良郡加治木町大字木田至同郡帖佐村大字十日町	鹿兒島郡吉野村大字龍ヶ水地先	鹿兒島郡吉野村大字吉野字花倉地先
縱斷勾配		砂利撒布道 必要箇所ニ溝橋圓管及側溝ヲ設ケテ排水セシム 最急三十分ノ一其延長百八十一米最緩二百分ノ一	同上 最急五十分ノ一、其延長三百七十八米、最緩三百三十三分ノ一	同上 最急三十分ノ一、其延長八十九米、最緩二百分ノ一
最小屈曲半徑		六十五米	四十米	三十五米

一 橋梁 三箇所 其總延長 百六十七米二

一 擁壁 始良郡帖佐村地先盛土箇所ニハ空積石垣ヲ施工ス

鹿兒島郡吉野村大字龍ヶ水地内肥薩線ト隣接併行スル切取箇所ニハ練積石垣其他海岸側ニハ練

積石垣及ビ倒T字型鐵筋混凝土竝ニ重力式混凝土擁壁ヲ施工ス

鹿兒島郡吉野村大字吉野字花倉地内海岸側護岸ニハ練積石垣及倒T字型鐵筋混凝土擁壁トス鐵

道ニ沿フ部分ニハモルタル積石垣ヲ尙切取部分ニハ練積モルタル積及空積石垣等ヲ施工ス

一 雜工事 吉野村大字龍ヶ水及花倉地先ニ於ケル海岸ニ沿ヒタル箇所ニハ石柱及混凝土等ノ駒止

ヲ設ク

施工狀況

施工準備 昭和六年四月下旬改良事務所ヲ始良郡重富村大字脇元ニ尙工事箇所轉在ノ爲メ加治木町大字木田地先及吉野村大字龍ヶ水地内同村字花倉地先ニ各見張所ヲ設置シ直チニ工事施行準備ニ著手シ之等諸準備作業ハ豫定通り著々進行シ五月上旬ニ至リテ完了スルヲ得タリ

用地買収及物件移轉 五月早々用地買収並ニ物件移轉ノ協議ヲ開始シ専ラ買収ノ進行ニ努力セシ結果六月上旬ヲ以テ特殊ノモノ數人ヲ除クノ外大部分ノ承諾ヲ得タリ

尙加治木町大字木田地内及吉野村大字吉野字花倉地内ニ於テハ跨線橋架設ニ伴ヒ道路敷トシテ鐵道用地ノ管理換ヲ受クルノ必要アリシタメ六月之ガ交渉ヲ開始シ爾來銳意應諾ヲ求ムルニ努メシモ容易ニ進捗セズ八月上旬ニ至リテ漸ク該用地内ニ於ケル工事施行ノミノ承認ヲ得之ニ依ツテ工事ヲ進メツツ尙引續キ數回ノ折衝ヲ經テ漸ク用地ノ管理換ヲ受ケ得タリ

土工 本改良工事ハ失業救濟事業ノ性質ニ鑑ミ各箇所共專ラ人力ヲ以テ施行スルコトトセリ今左ニ工事功程ノ大要ヲ示サン

各箇所トモ用地買収ノ完了セル部分ヨリ著手スル事トシ第一施工區域ニ於テハ六月上旬ヨリ帖佐村字十日町地内ノ盛土工ニ著手シタリ然ルニ該箇所ハ別府川ノ關係上對岸ニ於ケル切土ヲ流用スルコト困難ナリシ爲メ止ムヲ得ズ民地ヨリ土砂四千三百二十七立方米五九ヲ採取運搬セリ

切土ハ六月中旬ヨリ一部分開始セシモ他ハ木田橋架設後掘鑿運搬爲スヲ得策ト認メ該橋架設後即チ十一月下旬ヨリ工事ノ進捗ニ努メ一月上旬ヲ以テ完了セリ、上記土工ノ總土量ハ切取土五千立方米、盛土九千二百三十三立方米ナリトス

吉野村大字龍ヶ水地内ニ於テハ五月上旬起點ヨリ測點第十四號ニ至ル間ノ岩石切取及海岸擁壁根掘工

ニ著手シ是等進捗ニ伴ヒ順次終點ニ向ヒ切取並盛土ヲ施行セリ斯クシテ工事進行ニ專念ノ結果本年三月ニ至リ岩石切取二千四百七十七立方米、土砂同二千九十七立方米、盛土八千四百六十一立方米ヲ完了セリ

吉野村大字花倉地内ニ於テハ五月中旬ヨリ吉野橋架設位置ヨリ終點ニ向ヒ切取及盛土ニ著手シ更ニ八月終點ヨリ切取工ヲ開始セリ尙基點ヨリ測點第七十八號ニ至ル間ハ跨線橋架設ノ關係上在來路面上ニ平均高約二米ノ盛土ヲ爲スヲ必要トスルモ之ニ要スル土砂ハ該橋架設後之ヲ經テ運搬シ來ルノ外術ナキヲ以テ先ヅ架橋ヲ急ギ十月中旬之ガ竣功ヲ俟テ直チニ土砂運搬軌條ヲ延長シ全力ヲ傾注シテ土砂ノ運搬ヲ爲セリ斯クシテ二月中旬ニ至リ上記土工全ク完成セリ其施工高岩石切取四千五百三十一立方米、土砂同一萬一千七百九十九立方米及盛土一萬九千九百九十九立方米ナリトス而シテ各箇所トモ切土ハ全部盛土ニ流用シ尙不足セル土砂ハ購入土ヲ以テ之レヲ補填セリ

擁壁工 帖佐村字十日町地内盛土箇所ノ空積石垣擁壁ハ七月上旬ヨリ著手シ十月上旬ヲ以テ完了セリ吉野村大字龍ヶ水地先ニ於ケル海岸側護岸擁壁ハ主トシテ倒T字型鐵筋混凝土並ニ重力式混凝土擁壁ニシテ其基礎床掘ハ五月下旬ニ著手シ床掘終了ト同時ニ基礎工ヲ施シ然ル後面壁ノ混凝土打ヲ爲セリ鐵道側ハ切取工ノ進捗ニ從ヒ順次石積擁壁ノ築造ヲ爲シ何レモ本年二月下旬ヲ以テ完成セシメタリ吉野村字花倉地内ハ起點ヨリ吉野橋ニ至ル海岸側護岸擁壁工ハ土工著手ト同時ニ根掘ヲ施シ七月下旬ニ至リ石積擁壁ノ基礎混凝土工ヲ開始シ八月中旬ニハ石積工ニ著手セリ

盛土部分ニ築造スル倒T字型鐵筋混凝土擁壁ハ基礎混凝土工ヲ八月ニ始メ十一月ニ了シ其間盛土進行ト相待ツテ面壁ノ進行ヲ圖リ護岸ハ一月下旬ヲ以テ完成セリ尙鐵道側ノ石積ハ盛土搬出ニ伴ヒ其他切

取箇所ノ土留石垣ハ切取進捗ニ伴ヒ順次施工シ本年二月下旬ニ完了セシメタリ斯クテ施工面積ハ通計石積擁壁五千九百三十四平方米混凝土擁壁二千三十平方米ナリトス

排水工 鐵筋混凝土管ハ各現場ニ於テ夫々製作シ土工ノ進捗ニ從ヒ順次所定ノ位置ニ運搬埋設セリ其施工箇所ハ十二箇所ナリ函形溝橋ハ五月上旬吉野村字龍ヶ水地先第三號橋工ノ著手ヲ始トシ其他土工ノ進捗ニ伴ヒ順次加治木町字木田地先及吉野村字花倉地内ノ八箇所ヲ施行セリ尙側溝工事ハ各現場共切取工ノ進行ニ從ヒ十月中旬ヨリ著工シ本年三月下旬ヲ以テ完了セシメタリ

路面工 路面工ハ土工完了セル帖佐村字十日町地先ハ本年二月中旬砂利ヲ撒布シ然ル後六噸輾壓機ヲ以テ充分輾壓シ更ニ三月中旬ニ至リテ路面五千八百十六平方米ノ輾壓ヲ終リ其他吉野村字花倉地先ニ於テハ工事中途ニ於テ新國道ニ交通ヲ切換ヘル必要上全路線ヲ通ジテ路幅ノ半以上竣功セシムル爲メ之ニ専心努力シタル結果二月下旬ニ至リ新國道へ交通ヲ移シ殘餘部分ノ完成ニ極力勉メタリ而シテ三月下旬ニ至リ吉野村字龍ヶ水ト共ニ砂利撒布ヲ爲シ末日ヲ以テ完了シタリ

橋梁工事 第一橋梁(跨線橋木田橋)及第三橋梁(跨線橋吉野橋)ハ八月中旬鐵道省ヨリ工事施行ノ承認ヲ得タルヲ以テ直チニ根掘工ニ著手シ極力其進捗ヲ計リタル結果九月中旬ニ至リ既ニ橋臺基礎及軀體混凝土ヲ施シ十月下旬ニ至リテ橋桁架設ヲ終リ土工ノ土砂運搬ニ非常ナル便利ヲ得タリ而シテ土運搬トノ關係上其後隨時部分的ニ施工シ三月中旬ニ至リテ全ク完成セリ

第二橋梁(別府川橋)ハ七月中旬右岸橋臺並第九號橋脚床掘工ヨリ著手シ八月上旬ニハ基礎混凝土ヲ施シ八月下旬ニ至リテハ橋臺及橋脚ノ施工ヲ終リ以下順次左岸橋臺ニ向ヒ工ヲ進メタリ此間出水ノ爲メ締切工事等ニ於テ非常ナル困難ニ遭遇セシモ幸ニ大ナル被害ヲ受クルニ至ラズ何レモ順調ニ進捗シ本年

三月ヲ以テ工事全部ノ完了ヲ見タリ

其他雜工事 其他雜工事トシテ駒止及取付階段境界杭等ノ設置ハ三月下旬迄ニ完了セリ
斯クシテ年度内ニ本改良計畫工事全部ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

二 使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ八萬二千六十六圓餘ナリ
又使用勞働者數ハ總計十五萬八千二百三十五人ニシテ其勞力費內譯左表ノ如シ

種 別	人 員	勞 力 費	一人當リ賃金	摘 要
不 熟 練 工	一一三、四九七	七九、七五二・八〇	七〇	
熟 練 工	四、一四〇	六〇、七三三・六〇	一、四六〇	
合 計	一一八、一三三	一四〇、四八五・四〇	一、一八〇	

三 失業者救済ノ模様

本工事ハ當地方ニ於ケル失業者ヲ救済スルノ目的ヲ以テ企圖セル工事タルヲ以テ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救済失業者ヲ使用スルノ方針ニ依リ努メテ人力施工ノ方策ヲ採リ機械力ノ使用ヲ最小限度ニ止メタリ然レバ著工當時ハ用地買収其他諸般ノ準備完備セザル爲勞働者使用成績舉ラザリシモ八月ニ入リテ加治木町大字木田及吉野村字花倉ノ兩跨線橋ニ著工スルニ及ビ勞働者使用高モ頓ニ増加シ日々八百餘人ヲ使用スルニ至リ十二月中旬ニ於テハ既ニ豫定人員十一萬五千人ヲ突破スルノ好成績ヲ收メタリ

斯クテ本工事ニ依リ救済セラレタル労働者延人員ハ實ニ十五萬八千二百五十三人ニ達セリ
 尙是等使用労働者ハ總テ鹿兒島其他各職業紹介所ニ於テ失業登録ヲ爲シ労働手帖ノ交付ヲ受ケタルモ
 ノニシテ日々前記紹介所ヨリ向ケラレタルモノナリ而シテ本工事竣功表左ノ如シ但シ「」ハ無代價品評
 價額ヲ示ス

費 目	本 工 事 費										總 計
	掘	築	擁	路	溝	側	橋	採	其	土	
	堤	壁	面	橋	溝	梁	取	他	費	地	
	費	費	費	費	費	費	費	費	費	費	
前年度迄竣功高											計
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
本年度竣功高											計
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											計
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
竣功											合
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
合											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	
功											功
	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	

