

第二八 國道八號線(黑駒)改良工事

緒言

本工事ハ當初工費豫算十二萬八百五十五圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシガ其後一萬一千七百五十圓ヲ増額シテ十三萬二千六百五圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

本國道中ノ難所タル御坂峠ノ險崖ハ曩ニ山梨縣ニ於テ隧道開鑿及其前後道路ノ改鑿トヲ併セ實施セルヲ以テ本改良工事ハ其北麓ナル東八代郡黑駒村大字上黑駒字細野ノ十郎橋ヲ起點トシ同郡金生村大字栗合字平塚ニ至ル延長五千五百五十八米五ノ區間ナリトス

計畫大要

本區間ハ曩ニ山梨縣ニ於テ開設セシ國道ニ接續シ釋ケ岳連山ノ北麓野ニ位シ地勢急峻ナリ隨テ現道ハ曲折多ク加フルニ幅員極メテ狹小ニシテ沿道ハ人家稍連擔セルモノアルヲ以テ之ヲ利用シ能ハザルヲ以テ全ク現道ヲ避ケ稍平行ニ西側ニ新ニ路線ヲ撰定シタリ

改良道路ハ總延長五千五百五十八米五(橋梁五箇所延長二十四米九九ヲ含ム)有効幅員五米五、橫斷勾配二十分ノ一、縱斷最急勾配十五分ノ一、長二百六十米、最小曲線半徑百五十米、延長八十六米二、總平均勾配二十分ノ一ナリトス、盛土法勾配ハ一割二分切取法ハ一割乃至一割二分トシ土質地形ヲ斟酌シ割石又ハ玉石コンクリート練積又ハ空積ヲ交ヘ土抱ト爲スモノトス

路面ハ總テ砂利道トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ水路横斷ノ箇所ニハ其廣狹ニ依リ鐵筋コンクリートT型橋一箇所、同床版橋四箇所、計五箇所、函形渠十五箇所、鐵筋コンクリート管敷設六十二箇所ニシテ内徑四十五糎管四箇所、内徑三十糎管三十四箇所、内徑十五糎管二十四箇所等ヲ施設スルコトトセリ

施工狀況

昭和六年四月黑駒村大字上黑駒ニ事務所ヲ設置シ測量設計並所要土地買收器具機械ノ運搬等施行準備ニ從事シ工事ハ全線ヲ三區ニ分チ施行スルコトトシ土地買收ノ進行ニ伴ヒ五月十六日黑駒、金生兩村界ヨリ終點ニ至ル延長一千三百九十三米ニ同月二十一日黑駒村起點ヨリ同村字白山ニ至ル延長一千八百十八米ニ各土工工事ヲ開始シ次デ六月二十一日白山以下金生村界ニ至ル土工工事ニ著手セリ其他路面、擁壁、側溝、溝渠、橋梁等ハ土工ノ進行ニ伴ヒ銳意進捗ニ努メ幸ニ順調ナル功程ヲ辿リ年度内ニ全部竣功スルヲ得タリ以下各工別ニ施行ノ概況ヲ記述スベシ

本工事ハ其目的トスルトコロ失業者救済ニアルヲ以テ機械力ヲ避ケ成ルベク多數ノ勞働者ヲ使役スルコトトシ施行ニ當リテハ最モ重要ナル土工ニ主力ヲ注ギ人力ヲ以テ土砂ヲ掘鑿シ六町輕便軌條及零立方米六積土運車ニ依リ之ヲ盛土箇所ニ運搬スルコトトシ二人乃至三人押トセリ求職人夫ハ所要人員ヨリ常ニ過多ナルヲ以テ日々交代ニ就勞セシムル關係上作業ニ馴致セシムル違ナク工事能率ニ及ボセル影響尠カラザリシガ日ヲ重ヌルニ從ヒ漸ク熟練シ大ニ功程ヲ舉グルニ至レリ而シテ黑駒村地内ハ土質概シテ岩石、大玉石ヲ交ヘタルヲ以テ掘鑿ニ際シ一部ハ火藥爆破ヲ行ヒ斯ク割出シタルモノハ多クハ之ヲ石積ニ利用セリ斯クシテ盛土運搬セル總土工數量ハ二萬六千六百十一立方米ニ及ベリ

路面ハ土工、側溝等ノ進行ヲ逐テ施行シ土工ヨリ生ジタル岩石屑ハ之ヲ敷均シ路床トシ下敷ニハ切込砂利約七糎ヲ撒布シローラー輾壓又ハ人力ヲ以テ搗固メタル上切込砂利八糎ヲ敷均シ更ニローラー輾壓ヲ行ヒ仕上ト爲シ七月二十一日施行ヲ開始シ年度内ニ全部テ竣功セリ其面積三萬五百七十二平方米ナリトス切取法先又ハ盛土法ノ一部ニハ擁壁ヲ築設シ土抱ト爲シ其直高地形ニ應ジ練石積又ハ空石積ヲ交ヘタリ、築石ハ一個十五瓦内外ニシテ雜割又ハ玉石ヲ用ヒ練積ハコンクリート配合一、四、八トシ練石積一千六百八十九平方米、空石積一千六百六十平方米ヲ竣成セリ

切取法先其他所要箇所ニハ側溝ヲ設ケ道路側ハ總テ直高四十五糎練石積トシ溝底幅ハ三十糎乃至四十五糎、深三十糎、外法ハ石積箇所ヲ除キ一割法ヲ標準ニ練石積ハコンクリート配合一、四、八トシテ施行シ延長六千七百六十五米三ヲ竣功セシム

道路横斷ノ水路ニハ暗渠ヲ設ケ函形渠トシ憑臺ニハ雜割石ヲ用ヒコンクリート配合一、三、六練積トス床版ハコンクリート配合一、二、四ヨリ成ル鐵筋コンクリートニシテ黑駒村内十四箇所、金生村内ニ於テ一箇所計十五箇所ヲ完成セリ

橋梁ハ橋臺ヲ割石又ハ玉石コンクリート練積(配合一、三、六)トシ橋體ハコンクリート配合一、二、四ヨリ成ル鐵筋コンクリート床版又ハT型桁トス一般ニ水路縦勾配急峻ナルヲ以テ橋臺竝護岸ヲ保護スル爲水路底ニ張石ヲ施シ且上下流ニ互リ縦勾配ヲ整ヘ以テ橋臺附近ノ洗掘セラルルヲ防グコトトシ黑駒村内三、金生村内一、黑駒、金生兩村境一、計五橋(延長二十四米九九架設ニ著手シ年度内全部竣成セリ

其他境界コンクリート柱設置八百九十三本竝黑駒村地内盛土高キ箇所ノ路側ニ駒止石百個ヲ設置シ本少許ノ跡片付ヲ殘シ全部完成スルヲ得タリ

工事ニ依リ使用スベキ勞働者豫定人員ハ七萬七千二百二十二人ニシテ年度末迄ニ使用シタル實際人員ハ町村役場又ハ公共組合紹介者五萬五百九十八人、其他ニ依ルモノ八千九十一人、合計五萬八千六百八十九人トナレリ

本工事竣功高ハ十三萬八百九十四圓ニシテ工費豫算十三萬二千八百五十五圓ノ内一千七百十一圓ヲ剩餘セリ事竣功表左ノ如シ

費目	前年度		本年度迄		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本道						
工事橋梁						
費其						
土地買収						
物件移轉其他補償費						
器具機械費						
雜費						
共済組合給與金						
總計						
	米	圓	米 箇所 五 段	圓 110,648 8,604 11,180 11,364 7,081 4,939 21,929 110,648	圓 110,648 8,604 11,180 11,364 7,081 4,939 21,929 110,648	圓分 1,000 1,000 1,000
						0.99

第二九 國道九號線(志村)改良工事

緒言

本工事ハ當初工費豫算六十萬六千四百十五圓ヲ以テ東京府北豐島郡志村大字志ヨリ同郡同村大字本蓮沼地先新河岸川ニ至ル延長約二千米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後追加延長シ同村大字蓮根地先荒川右岸堤ニ至ル總延長約二千五百七十米(志村橋延長五十八米七ヲ含ム)ヲ施行スルコトナレリ

計畫大要

本國道ハ舊中山道(木曾路トモ云フ)ト稱シ帝都ヨリ巢鴨及下板橋ヲ經テ北走シ大宮、高崎ヲ經テ前橋ニ達スル路線ナリトス改良工事ヲ施行セントスル志村地内ハ幅員概ネ七米ニ適ギズ計畫起點ヨリ約四百米間ハ勾配二十五分ノ一ノ坂路ニシテ荒川堤外低地ニ下リ其他ハ概シテ平坦ナレドモ兩側ハ殆ド水田ニ接シ屈曲多ク新河岸川ヲ經テ荒川筋戸田橋右岸ニ至ル區間ナリトス計畫道路ノ中心線ハ都市計畫委員會ニ於ケル決定線ニ據リ概ネ直線ニシテ最小屈曲半徑百二十米、有効幅員二十五米、步車道ヲ區別シ中央部十六米六ヲ車道兩側各四米二ヲ步道トス縱斷勾配ハ二百分ノ一乃至五百分ノ一ニシテ最急勾配ハ三十分ノ一、其延長五百八十七米ナリ橫斷面ハ車道ニ於テハ勾配五十分ノ一(但坂路部ハ六十分ノ一)ノ双曲線トシ步道ニ於テハ勾配四十分ノ一ノ直線トス

路面排水ハ車道兩側ノ街渠ヨリ街渠内約四十米毎ニ設置セル雨水枳ニ集メ夫ヨリ步道中央部ニ埋設セ

ル排水管ニ導キ附近ノ溝渠ニ放流スルモノトス

車道ノ構造ハ路盤ニ先ヅ厚約十五糎ノ砂利ヲ敷均シ充分輾壓後厚十五糎ノ一、三、六配合ノ基礎コンクリート（路盤軟弱ナル箇所ニハ鐵網ヲ插入ス）ヲ打ち其上ニ厚五糎ノトベカ式アスファルトコンクリートヲ鋪設スルモノトス

歩道ハ其中央部ニ方三十六糎、厚六糎ノコンクリート平板三枚ヲ竝列鋪設シ其兩側ハ厚五糎ノ砂利敷トス尙歩道ニハ約八米間隔ニ街路樹根圍用ブロックヲ設置セントス

路線ヲ横斷スル小水路ハ五箇所ニシテ凡テ函渠ヲ新設又ハ改築シ新河岸川ニハ長五十八米七、有効幅員二十五米ノゲルバー式鋼板桁橋ヲ架設スルコトトセリ中央徑間二十三米、兩側徑間各十七米ナリトス

施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和六年四月十一日北豐島郡志村小學校分教場ニ假事務所ヲ設置スルト同時ニ事務所及見張所ノ建設ヲ開始シ同月末ニ至リ同村阪路坂上ニ設ケタル新事務所落成シタルヲ以テ之ニ移轉セリ此間諸器具機械ノ蒐集ニ努メ傍ラ設計、測量其他諸調査ヲ行ヒ且施工準備トシテ工事場ノ地均シ土運搬用軌條敷設等ヲ施工セリ而シテ所要土地ノ買收竝家屋其他障害物ノ移轉等ハ最モ急速ヲ要スルニ依リ極力之ガ進捗ニ努メ土地總段別三町九段二畝八步ヲ買收シ家屋其他ノ移轉竝補償料ヲ合セ十二萬三千五百五圓ヲ支出セリ土工ハ掘鑿ノ全部ヲ人力ニ依リ施工シ土砂運搬ニハ六疋軌條ヲ敷設シ零米六立方積土運車ヲ用ヒ人力及馬力ニ依リ一部ハ自動車及デーゼル機關車十五疋軌條一立方米積土運車使用ヲ使用セリ盛土總土量ハ十六萬四千四百七十二立方米ニシテ其大部分ハ戸田橋附近荒川高水敷ヨ

リ掘鑿セルモノニシテ一部ハ工事起點附近ノ坂路兩側及其他ノ切取土ナリトス

本路線中起點ヨリ約千五百五十米ノ間ノ盛土部ニハ當初兩側ニコンクリート擁壁ヲ設置スル計畫ナリシガ兩側ニ隣接セル民有地主ヨリ兩側數間ノ箇所ニ盛土施行方ヲ請願セルヲ以テ比較調査ノ結果盛土ノ方擁壁ヨリ大ニ工費ノ節約トナリ且將來ノ維持上得策ナルヲ認メ步道肩ヨリ幅六米乃至九米ヲ無償ニテ步道高ニ盛土セリ此所要土砂三萬七千八百八立方米ニシテ總土量ノ約二十三%ニ相當セリ

起點附近ノ坂路切取部ノ法裾ニハD型コンクリート側溝ヲ作り延長五百二十米ヲ施工シ九月二十五日著手年度内竣功セシメ街渠ハL型コンクリートニシテ起點ヨリ八百四十五米ヲ竣功セシメ其他ハ次年度ニ繰越シタリ排水管ハ鐵筋コンクリートニシテ同地先延長八百六十米ハ竣功セシメ其他ハ翌年度ヘ繰越トナレリ

路面鋪裝ハ是等工事ノ施行ニ伴ヒ十一月十六日志村起點ヨリ著手シ延長二千五百一十一米五(橋梁ヲ際ク)ノ内七百四十七米ヲ竣功セシメ其他ハ翌年度ヘ繰越トナレリ

溝橋ハ五箇所ノ内四箇所竣功シ新河岸川堤防ニ設置スベキ西川樋管ハ掘鑿ノ一部ヲ施行シ未竣功ニ終レリ

新河岸川ニ架設スベキ橋梁ハ五月下旬假締切及道路附替等ノ準備工ニ著手シ次デ下部工事ニ著手シ土砂一萬九千七百六立方米ヲ掘鑿シ基礎杭トシテ松丸太末口二十糎、長十七米五ノモノ三百本及同末口二十糎、長一三米五ノモノ三百本ヲ打込ミ其上ニ鐵筋コンクリートノ橋臺二箇所、同橋脚二箇所ヲ施工シ一月二十七日竣功セシメ上部工タル鋼鈹桁製作(噸三百十噸)及架設一式ハ東京鐵骨橋梁製作所ノ請負ニ附シ二月二十日之ガ竣功ヲ見續デ床版コンクリート打橋面鋪裝、高欄取付等ヲ終了シ三月下旬一般交通ヲ

開始セシモ橋臺兩側ノ袖石垣、親柱据付工ノ一部ハ翌年度へ繰越トナレリ

本事業ニ依リ救済サルベキ勞働者使用豫定延員數ハ十六萬二千百五十六人ニシテ年度未迄ニ實際使用シタル員數ハ西巢鴨町、瀧野川町、王子各職業紹介所並板橋町及志村兩職業紹介出張所利用ニ依ルモノ延人員八萬八千九百五十二人、其他九萬四千三百六十六人、計十八萬三千二百五十八人トナリ就業日數三百四十六日ニ割當一日平均五百三十人トナレリ

本年度竣功高ハ五十八萬一千六百七十六圓ニシテ之ヲ工費豫算六十萬六千四十五圓ニ比較スルトキハ九割六分ノ竣功ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	歩竣
	數	金	數	金	數	金		
本道								
工事								
橋								
其								
費								
土地								
物件								
移轉								
其他								
補償								
費								
器具								
機械								
雜費								
共濟組合給與金								
總計								

第三〇 國道九號線(蕨)改良工事

緒言

本工事ハ當初工費豫算三十三萬四千二百十五圓ヲ以テ北足立郡蕨町大字蕨ヨリ同郡六辻村大字根岸ニ至ル延長三千六十四米三ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後同郡戸田村大字下戸田迄延長一千三百七十二米一ヲ追加シ總延長四千四百三十六米四トシ工費ヲ三十四萬八千百十五圓ニ改メ施行スルコトナレリ

計畫大要

本國道ハ前記東京府志村ト荒川戸田橋ヲ隔テ接續セル區間ニシテ東京市ニ接近シ運輸交通上最モ樞要ナル部分ナリ全線概シテ平坦ナリト雖モ幅員狹小ニシテ僅ニ五米ニ過ギザル箇所アリ平均七米ニ充タズ加フルニ屈曲亦多ク俗ニ七曲ト稱スル六辻村大字辻附近ハ小半徑ノ屈曲多ク交通上ノ危險尠シトセザル現況ナリ

本計畫ハ曩ニ埼玉縣東京府共同ニテ施行シタル荒川架設戸田橋改築工事ノ取付道路(戸田橋ト荒川左岸舊堤間)ノ終點戸田村大字下戸田ヲ起點トシ之ニ聯絡シ戸田村部落内現道ヲ右側ニ擴築シ略一直線ニ北進シ蕨町市街南端ニ於テ少シク左折シ蕨ノ町裏ヲ平行ニ進ミ同市街地北端ニテ現道ト斜交更ニ北進シ殆ンド水田中ヲ一直線ニ新道ヲ開キ六辻村大字辻ニ於テ現道ニ聯絡ス此總延長四千四百三十六米四橋梁延長四十一米五ヲ含ムニシテ其間曲線三箇所何レモ半徑四百五十米以上ニシテ現道ノ延長四千七百

十米ニ比シ約二百七十四米ヲ短縮セリ

本路線經過地ハ低地ニシテ水田多ク排水ニ不便ナル地勢ナルヲ以テ路面高ハ路肩ニ於テ附近田面ノ最高水位上零米三ヲ下ラザルコトトシ縱斷勾配ハ最急三分ノ一、最緩八百分ノ一ト爲セリ

道路幅員ハ有効十五米ニシテ起點ヨリ一千五百六十六米八乃至二千六百五十六米六間即チ蕨町市街地ニ當ル區域ハ歩車道ヲ區別シ車道幅十一米、歩道兩側各二米トス尙兩側側溝ニハコンクリート板ノ蓋ヲ爲シ歩道ノ有効幅員ヲ二米宛廣クセリ尙戸田村地内一千三百二十七米六間ニ於テモ次年度ニ於テ歩車道ノ高低分離ヲ爲サントス橋梁ハ六箇所アリ何レモ用惡水路ニ架スルモノニシテ徑間二米七乃至四米五ノ鐵筋コンクリートT型桁又ハ床版橋トシ又溝橋ハ三箇所ニシテ徑間一米乃至一米八何レモ鐵筋コンクリート床版橋ナリ

排水設備ハ起點ヨリ一千百九十五米間ノ戸田村市街地及一千五百六十七米ヨリ二千六百五十七米ニ至ル蕨町市街地ニ於テハ有効幅員外兩側ニ内法零米三乃至零米三六、延長三千七百八米五ニU型コンクリート造側溝ヲ設ケ雨污水ノ排水ニ供シ尙蕨町市街地ニ於テハL型街渠ヲ設置シ雨水樹ニ依リ側溝ニ聯絡路面排水ノ用ニ供ス

路面ハ全幅員十五米ノ内中央十米ヲコンクリート鋪裝トシ他ハ砂利敷トス鋪裝ハ路面形狀五十分ノ一ノ拋物線形トシ基層厚十三糎、配合一、三、六、コンクリート表層ハ厚五糎、配合一、一、二、ノ碎石コンクリートニシテ上、下層同時打トス尙コンクリートニハ中央及橫斷十米毎ニ伸縮目地ヲ設ケエラストイトヲ插入シ又地盤軟弱ト認ムル箇所ニハ鐵鋼ヲ插入セリ

木工ハ全線殆ンド盛土工ニシテ運搬總土量四萬九千四百二十四立方米ヲ算ス盛土ノ最高ハ田面上一米

四ニシテ路端ニ側溝ヲ設クル部分ノ外ハ凡テ土羽打、法面芝張ヲ爲シ法尻防護トシテ板柵工ヲ施行ス又用惡水路ニシテ道路敷ニ當ルモノハ付替ヲ爲シ之ニ伴ヒ溝橋ノ移設、新設ヲ爲スモノトス

施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和六年四月北足立郡蕨町ニ假事務所ヲ設ケ直チニ施行準備ヲ開始シ工事用器具機械類ノ蒐集ニ努メ一面測量及設計ヲ進メ五月九日新事務所ニ移轉シ同月二十七日蕨町地内計畫道路敷ニ當ル用惡水路付替工事ニ著手セリ

用地買收竝ニ支障物件移轉補償等ニ關シテハ埼玉縣ノ調査ニ基キ再調ノ上夫々進捗セシメ用地總段別四町七段四畝十七步ヲ買收シ家屋其他移轉補償費等ヲ合セ七萬八千九百六十六圓ヲ支出シ工事進行上何等支障無キヲ得タリ

土工ハ殆ンド盛土工ニシテ運搬總量四萬九千四百二十四立方米ノ内二萬九千四百八十六立方米ハ荒川高水敷ヨリ採取、貨物自動車及輕便軌條トロ運搬ヲ爲シ起點ヨリ三百米附近迄ノ盛土ニ充當シ夫ヨリ以北終點迄ニ要スル一萬九千九百三十八立方米ハ終點附近ノ民有畑地ヨリ有償ニテ採取シ五月下旬人力運搬ヲ開始七年三月下旬迄ニ於テ當初計畫區域内ノ盛土及之ニ伴フ法面芝付、法留、板柵等ノ工事ヲ完了セリ然レドモ戸田村地内追加區域ノ土運搬ハ七年一月上旬ニ至リ漸ク著手シ極力施工ニ努メシモ遂ニ法面芝付其他ノ工事ト共ニ一部ヲ次年度ヘ繰越スノ止ムヲ得ザルニ至レリ而シテ年度内運搬シタル總土砂ハ四萬一千二百五立方米トナレリ橋梁ハ六橋ノ内五橋ハ六年九月中旬著手シ年度内全部竣功ヲ告ゲ外一橋ハ七年二月中旬著手セシモ袖壁工ノ一部ハ未竣功トナレリ又溝橋三箇所ハ十月上旬著手七

年一月下旬竣功シ側溝ハ土工ノ進行ニ伴ヒ八月下旬蕨町南端ヨリ著手シ該町區域内ハ七年二月下旬完成シ戸田村區域内ハ同月上旬著手年度末迄ニ延長約一千五百三十三米ヲ竣功シ殘四十七米ハ翌年度ヘ繰越トナレリ而シテ本年度竣功高ハ總延長三千六百六十一米七ナリトス

街渠ハ蕨町市街地ニ施工シ竣功總延長二千二百三十九米一ニシテ八月下旬著手七年二月下旬全部竣功セリ

路面舗裝ハ是等基本工事略竣功後地盤相當沈下スルヲ俟チ十二月上旬蕨町南部ヨリ著手シ七年三月中旬迄ニ六辻村ニ至ル延長三千六十四米三、總面積三萬二千三百四十五平方米八ヲ完了シ同月二十五日ヲ以テ一般交通ヲ開始セリ又戸田村地内ノ追加部ニ於テハ同月上旬著手右側延長七百十八米五、面積三千五百九十二平方米五ヲ竣功シ其餘ハ次年度ヘ繰越トナレリ即チ年度内竣功總面積ハ三萬五千九百三十八平方米三ナリトス

舗裝施工期ハ時恰モ冬季寒冷ノ候ナリシモ例年ト異ナリ殆ンド雨雪無ク氣温モ溫暖ナリシ爲メコンクリート凍結ノ厄ヲ免レ冬季施工トシテ好成績ヲ見タルハ幸ナリシト言フベシ

本工事ニ依リ使用セラルベキ勞働者使用豫定延人員ハ九萬二千四百三十三人ニシテ實際年度内使用シタル人員ハ職業紹介所利用ニ依ルモノ七萬四千七百六十三人、其他二萬七千九人、計十萬一千七百七十二人トナレリ

本年度竣功高ハ三十三萬八千四百五十圓ニシテ之ヲ總工費豫算三十四萬八千百十五圓ニ比較スルトキハ九割九分ノ竣功ニ當レリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數	量	數	量	數	量	
本道							0.911
工事							0.911
費事							0.911
其橋							0.911
土地							0.911
物件移轉其他補償費							0.911
器具機械費							0.911
雜費							0.911
共濟組合給與金							0.911
總計							0.911



第三一 國道九號線(熊谷)改良工事

緒言

本工事ハ當初工費豫算九萬三千七百八十五圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシガ其後計畫ノ一部ヲ變更シ三萬二千百圓ヲ増額シテ十二萬五千八百八十五圓ヲ以テ施行スルコトトナレリ

計畫大要

中山道ノ内吹上熊谷間現道ノ幅員ハ狹キニ失シ最小四米五平均五米五ニ過ギズ加フルニ屈曲亦甚ダシク殊ニ久下村地内荒川左岸堤塘ヲ共用セル區間ニハ急勾配モアリ加フルニ省線高崎線トノ平面交叉二箇所ニ及ビ輓近自動車ニ依ル輸送激增ニ伴ヒ交通事故頻發スル狀況ニシテ之ガ改良ハ最モ急ヲ要スル狀態ナリトス

改良計畫ハ吹上村西端ヨリ熊谷町ニ向ケ殆ンド一直線ニ新道ヲ開設シ以テ鐵道踏切ヲ避ケ屈曲ト急坂トヲ除クコトトシ本年度ニ於テハ右區間ノ内熊谷町寄一千七百九十米三間(橋梁延長十三米二ヲ含ム)ヲ施工セントス而シテ路線ハ東京寄起點ヨリ殆ンド耕地ヲ經過シ六百五十米附近ニ於テ秩父鐵道ノ上ヲ跨線シ更ニ耕地ヲ過リ一千三百米附近熊谷町地内ニ於テ忍町ニ通ズル縣道ニ合シ之ヨリ右側ニ擴張スルコト約五百十米ニシテ熊谷町内現國道ノ屈曲點ニ聯絡シ之ヲ終點トス
線形ハ概ネ直線ニシテ中途四箇所ノ曲線アリト雖モ半徑何レモ二百八十米以上トス縱斷勾配ハ秩父鐵

道ヲ立體交叉スル爲メ該部分前後三十分ノ一ノ計畫ニシテ之ヲ最急トシ最緩四百分ノ一トス道路幅員ハ有効十一米ニシテ熊谷町寄延長六百十一米ノ區間ハ歩車道ヲ區別シ車道七米、歩道兩側各二米トス歩車道ヲ區別セル區間ハ歩道有効幅員外ニ內幅三十糎ノU型コンクリート造側溝ヲ築造シ最寄排水路ニ聯絡セシメ又歩車道境界ニハ街渠ヲ設ケ間隔約二十五米毎ニ雨水枳ヲ設置側溝ニ聯絡シ路面排水ノ用ニ供ス

橋梁ハ三箇所、純徑間一米九乃至七米四溝橋一箇所、純徑間一米八何レモ用惡水路橫斷ノ爲メ架設スルモノニシテ內有効幅員十一米、徑間七米四ノ橋梁ハT型桁其他ハ總テ床版橋ニシテ何レモ鐵筋トス熊谷町市街地ヲ除キ其他ハ殆ンド盛土ニシテ高キハ八米五ニ及ビ法勾配一割五分トス

路面橫斷勾配ハ市街車道三十分ノ一、歩道四十分ノ一、郊外二十五分ノ一トシ路面ハ歩車道共砂利敷トス

施工狀況

本工事ハ昭和六年四月事業開始ノ爲メ熊谷町筑波區ニ一時假事務所ヲ置キ起工準備ヲ行ヒ翌月五日新事務所建築成リシヲ以テ之ニ移轉シ土地買收並支障物件移轉其他補償等ニ關シテハ埼玉縣ノ調査ニ基キ總段別二町四段四畝九步ヲ買收シ移轉費其他ヲ併セ五萬一千四百一圓ヲ支出セリ

工事施行ニ關シテハ全區域ヲ二分シ夫々見張所ヲ設置シ工具ノ蒐集、運搬、配置等ヲ行ヒ五月中旬先ヅ以テ路線數地ニ當ル用惡水路ノ付替工事ニ著手シ七月上旬之ヲ竣功セシメタリ

盛土工事ハ熊谷町市街地ヲ除キ外全部ニ施行スルモノニシテ之ガ用土ハ附近ニ適當ナル土取場無キヲ以テ荒川高水敷ヨリトロ運搬ニ據ルヲ有利ト認メ六月中旬六班輕便軌條敷設ニ著手シ省線橫斷ノ爲メ

ニハ秩父鐵道築堤法腹ヲ利用シテ之ニ土運車捲上動力設備ヲ爲シ省線上ヲ假橋ニテ渡リ是等ノ爲メ約一箇月ヲ要シ七月下旬漸ク土運搬ヲ開始シ得ルニ至リ年度内總土砂四萬四千八百八十四立方米ヲ搬入セリ尙盛土法脚ヲ保護スル爲メ秩父鐵道交叉點以西熊谷町寄ニ於テ延長四百二米ノ擁壁ヲ築造スルコトトシ昭和七年三月上旬著手同月末竣功セリ

側溝ハ昭和六年六月上旬ヨリ著手シ延長一千五百五十八米ヲ施工シ街渠ハ同年八月著手シ延長一千二百六米ヲ完成セリ是等施工中ニ於テ徑間一米八ノ溝橋一箇所及純徑間一米九ノ二橋梁其他ヲ施工シ同年十二月中旬迄ニ完了セシメ佐谷田村地内ニ架設スベキ徑間七米四ノT型桁橋ハ同年十月下旬著手シ翌七年三月上旬竣功セリ

路面ハ歩車道共總テ砂利敷ニシテ熊谷町市街地内諸工事ノ進捗ニ伴ヒ施工シ車道ハ厚九糎歩道ハ厚六糎ニ數均シ車道市街地内面積三千百六十五平方米、其他部分七千三百米及歩道一千七百六十四平方米、計一萬二千二百二十九平方米ヲ完了シ斯クテ豫定ノ工事ハ年度内全部竣功セリ

本工事ニヨリ使用スベキ勞働者使用豫定延人員ハ四萬九百十八人ニシテ昭和六年度内實際使用シタル延人員ハ職業紹介所利用ニ依ルモノ四萬三千五百八十四人、其他五千百十七人、計四萬八千七百一人トナレリ

工事竣功高ハ十二萬四千八百十七圓ニシテ工費豫算十二萬五千八百八十五圓ニ對シ一千六十八圓ヲ剩餘セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計
	數	量	金額	數	量	金額	
	合						
本道 工橋 事雜 費 土地 物件 移轉 其他 補償 費 機械 費 雜費 共濟組合給與金	數	量	金額	數	量	金額	合計
	數	量	金額	數	量	金額	
總計							
						</	

第三二 國道九號線(高崎)改良工事

緒言

本工事ハ當初工費豫算三十二萬四千圓ヲ以テ群馬縣多野郡新町ヨリ同縣群馬郡東村ニ至ル間ニ於テ延長一萬一千八百四十五米五ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後群馬郡倉賀野町ヨリ同郡佐野村間ニ於テ三十二米五、高崎市ニ於テ二百六米及群馬郡元惣社村地内ニ於テ四百四十三米五ヲ延長シ總延長一萬二千五百二十七米五ヲ施行スルコトナレリ

計畫大要

本改良區間多野郡新町ヨリ高崎市ニ至ル六千六百十三米間ハ舊中山道ニ屬シ一般ニ地勢平坦ニシテ縱斷勾配概ネ良好ナリト雖モ幅員狹ク五米六ヲ超エズ尙所々ニ視距短キ急曲ヲ存ゼリ本計畫ニ於テハ新町地内ハ左側ヲコンクリート、右側ヲ練積石垣ノ側溝ト爲シ小野村立石新田ハ急曲甚シキヲ以テ新ニ人家南裏ニ路線ヲ撰定シテ直線ト爲シ群馬郡岩鼻村ニ於テモ亦屈曲セル一部ヲ除キ新ニ路線ヲ撰定シ人家連擔地區ナルガ故兩側ニコンクリート側溝ヲ設ケントス

又倉賀野町地内ニハ省線(高崎線)ノ踏切存在セルニ依リ同所ニ跨線橋ヲ架設シ倉賀野町佐野村間ハ幅員平均六米、内外兩側ニ杉竝木ヲ存ス樹齡凡ソ百年、目通り二尺三其延長二千七百米ニ達スルヲ以テ風致上之ヲ保存スルコトトシ左側ニ道路ヲ擴張シテ明朗且ツ乾燥シ易キ道路ト爲シ或ハ竝木ヲ狹ンデ兩側ニ

幅員六米以上ヲ保ツ複道ヲ設ケテ風致ヲ添フル事トセリ

又佐野村地内ニ竝木延長五百四十アリ兩側ニL字型側溝ヲ設ケ竝木ノ維持ヲ計レリ此外高崎寄延長百六十米ハ二層式コンクリート舗装ヲ行ヘリ

以上新町、高崎間ヲ通シテ有効幅員九米、歩車道ノ區別無ク何レモ水締砂利道トス路床ハ總テ嵩築シ横斷勾配二十五分ノ一ト爲シ路面排水ヲ良好ナラシム

跨線橋前後ノ道路ハ各々最急三十五分ノ一、其延長四百四十米トス其他縱斷勾配ハ人家連擔區域ヲ除キ他ハ一般ニ最小二百分ノ一トシ屈曲ノ最小半徑ハ百六十米トス

橋梁ハ凡テ筋鐵コンクリートT桁又ハ床版橋ト爲セリ

尙鐵道跨線橋ハ鋼鈑橋ト爲シ徑間十四米三七、斜交角三十八度十五分ナリ其床版ハ厚十五糎鐵筋コンクリート床版トシ橋面ハ厚サ六糎ノ膠石舗装トセリ

高崎市ヨリ前橋市ニ至ル間ノ現道五千八百八十一米七ハ概ネ直路平坦ニシテ線形良好、勾配亦適當ニシテ全線ヲ通ジ三分ノ一幅員八米内外アリ此區間ハ現路面ヲ整理シ其上ニアスフアルト乳劑簡易舗装工事ヲ施工セントス

舗装幅員ハ六米トシ横斷勾配三十三分ノ一、最急縱斷勾配五十分ノ一、其距離八十米、全線平均勾配ハ前述ノ通り三分ノ一ナリトス

施工狀況

本工事施行ニ關シテハ昭和六年四月高崎市連雀町郡農會ノ一部ヲ借受ケ假事務所ニ宛テ器具機械ノ蒐

集及測量調査等施工準備ニ著手シ施工地域ハ便宜之ヲ四工區ニ別チ各區ニ見張所ヲ設ケ六月一日ヨリ一齊ニ掘鑿及土運搬工事ヲ開始セリ

多野郡新町西端ヨリ同郡小野村大字中島地先ニ至ル延長千九百五十八米一區間ニハ辨天橋(延長十一米)及相生橋(延長七米)ノ二橋アリ前者ハ溫井川ニ架設セシモノニシテ本川ハ流量多ク橋臺床掘等困難アリ且相生橋架設ニ使用セシ型枠材ヲ再用ノ目的ナリシ爲メ施工期稍遅レ昭和七年三月三十一日ヲ以テ漸ク完成セリ道路ノ兩側側溝及擁壁ハ人夫ノ出役關係ヲ見計ラヒ施工シ盛土ハ自然沈下相當程度ニ達シタル時ヲ俟テ水締輾壓ヲ行ヒ路面ヲ固結セシメタリ

群馬郡岩鼻村大字岩鼻ヨリ同郡倉賀野町字荒神地先ニ至ル延長一千九百十四米跨線橋延長十七米七ヲ含ム)ノ區間ニアル鐵道跨線橋工事ハ一月十六日先ヅ矢板工杭打作業ニ著手シ次デ兩橋橋臺床掘等ヲ施工セシモ幸ニ土崩、湧水等ノ障害ヲ起サズ順調ニ進捗セシムルヲ得タリ上部鋼桁ハ櫻田機械製造所ノ請負ニ附シ鋪裝、床版、高欄取付工事等ハ直轄施行シ昭和七年三月三十一日竣功セリ人家連擔セル箇所ニハ左側ハコンクリート右側ハ練積石垣側溝ヲ設ケ且コンクリート蓋ヲ架セリ路面ハ盛土相當沈下ヲ俟テ順次砂利ヲ撒布シ水締輾壓ヲ行ヒ七年三月末日竣功セリ

群馬郡倉賀野町西端ヨリ同郡佐野村大字田中ニ至ル延長二千七百三十九米七(橋梁三箇所、延長十三米五ヲ含ム)ノ區間ハ兩側ハ殆ンド竝木ナルニ依リ風致上之ヲ保存スルコトニ改メ左側ニ道路ヲ擴張シ此間百六十米ハ現存セル竝木ヲ中央ニ狹ミタル兩側幅員各五米四ノ複道トシ竝木ノ周圍ニハ土留小壁ヲ施シ小公園トシテ風致ヲ添ヘ兩道ニ工字型側溝ヲ設ケタリ人家連擔箇所ハ函型コンクリート側溝ヲ施工シ何レモ鐵筋コンクリート蓋ヲ架セリ

又佐野村地内ニ竝木延長五百四十米アリ風致ヲ保存スル爲メ特ニ路幅九米トシ兩側ニハ工字型側溝ヲ施工セリ

尙高崎市ニ近キ百六十米ハ中央部幅八米一ヲ二層式コンクリート鋪裝ト爲シタリ

以上各區間ノ盛土用土ハ概ネ附近民有畑地ヨリ購入シ近キハ畚又ハバイスケ等ヲ用ヒ遠キハ一千米内外ニシテ輕便軌條人馬力ニテトロ運搬セリ而シテ所要材料ノ内野面石、玉石、砂又ハ砂利ハ殆ンド購入ヲ避ケ神流川、烏川、利根川等ヨリ直營採取シ近キハ人力遠キハ自動車ニテ所要箇所ヘ配送セリ

高崎市塚澤地先ヨリ群馬郡元惣社村ニ至ル五千八百八十一米七ハ從來ノ砂利道ニテハ到底維持シ得ザル現狀ナルヲ以テ現在路盤ヲ堅固ニ整理シタル後幅員六米ニ厚七糎ノ瀝青乳劑簡易鋪裝工事ヲ施行セリ尙舊道路幅員ハ平均八米ナリシ故八米ニ滿タザル狹隘ノ箇所及路肩崩壞ノ虞アル箇所等ニハ擁壁石垣一千百五十五平方米ヲ施工シタリ

本工事ニ使用スベキ勞働者豫定延人員ハ十一萬四千三百四十六人ニシテ年度末迄ニ實際使用シタル延人員ハ職業紹介所利用者六萬八千三百三十九人、其他四萬四千八百二十一人、計十一萬三千百六十人トナリ之ニ支拂ヒタル勞力費ハ十萬二千三百四十五圓トナレリ

本工事竣功高ハ三十一萬二千五十八圓ニシテ其工事内譯左ノ如シ

費目	本工事橋道										總計
	路面	橋梁	其他	土地買收費	物件移轉其他補償費	器具機械費	雜費	共濟組合給與金			
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	合計
本年度竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	合計
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	合計
竣功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	合計



第三三 國道十號線(新潟)改良工事

緒言

本工事ハ政府ニ於テ失業救濟工事トシテ計畫セラレ工費豫算三十八萬一千圓ヲ以テ新潟市ヨリ新發田町ニ至ル國道十號路線中北蒲原郡濁川村大字新崎地内阿賀野川筋泰平橋右岸附近ヨリ木崎村、聖籠村、葛塚町ヲ經テ佐々木村大字佐々木ニ至ル延長一萬九百四十八米九間ノ路線ニ改良工事ヲ施シ本年度中ニ竣功スル事トシテ著手セリ

事業ノ性質上機械力ヲ避ケ可及的勞力ニ倚賴セザルベカラズ又出役勞働者ハ原則トシテ附近市町村及職業紹介所縣當局ノ調査撰定ニ依リ勞働手帳ヲ下附セシ失業者ニ優先權ヲ與ヘ附近市町村ニ員數ヲ按分使傭スルモノナレバ普通ノ工事ト少シク其撰ヲ異ニシ隨ツテ任意人選雇傭スルノ自由ヲ缺キ作業上不熟練不適當ノ者ト雖モ能フ限リ排斥セザル結果能率ノ低下ハ止ムヲ得ザリシカ不況ノ際ナレバ勞働賃金諸材料費共ニ低廉ナリシ爲メ相當ノ成果ヲ收メタル事ヲ信ズルモノナリ

計畫大要

本改良區域ハ新潟市ト北蒲原郡新發田町トヲ聯絡スル唯一ノ幹線ナルヲ以テ交通頻繁ニシテ而モ近時自動車ノ發達ニ伴ヒ益々交通量ヲ激増スル趨勢ニ在リト雖モ道路ノ現況ハ幅員僅カニ三米内外ニ過ギズ加之曲折甚ダシク路面不整ニシテ新發田川沿ヒノ如キハ流水ニ侵蝕セラレ車輪ノ重壓ニ耐ヘズシテ

路肩部ハ沿落缺潰シ自動車ノ没落スル事モ珍ラシカラズ交通上ノ支障尠カラザル状態ナリ

本改良計畫ハ新潟縣之ヲ樹立シ其儘國ニ於テ引繼ギ施行セルモノニシテ其中心線ノ撰定ニ際シテハ一般交通上ノ利便ヲ主トセルハ勿論ナリト雖モ亦一面新設道路ガ現在ノ沿道部落ニ及ボス影響ヲモ斟酌スルノ要アリ而シテ現在ノ道路ノ狀況ハ前述ノ如ク曲折甚シク到底現國道ニ沿ヒ難キ状態ナルヲ以テ工費經濟其他ノ關係ニ依リ全線ヲ通ジテ線形ヲ直線ト爲シ可成現在線路ニ接近シテ主要部落ヲ通過セシメ又工事中交通ニ支障ヲ及ボサズ沿道村民ノ希望ヲ充タシテ且工費ヲ經濟ナラシムル等ノ要點ヲ考慮シテ決定セリ

即チ北蒲原郡濁川村地内改良地點附近ニ於テハ阿賀野川ニ架設シアル木造土橋泰平橋將來ノ架換ニ際シ其架橋位置ト取付道路トノ關係ヲ考慮シテ起點ヨリ直チニ左折シ同村大字新崎部落トヲ聯絡シ同村中主要部落タル新崎ノ現國道ヲ利用シテ直通セシメ新井郷川、新發田川ヲ渡リ更ニ直進シテ現線ノ左側ヲ通過セシメ木崎村ノ主要地點タル大字内島見部落ノ中間ニ於テ右折シ同部落ヲ横斷シ新發田川ヲ渡リ更ニ左折シテ同村大字笠柳堀割部落ノ中間ニ於テ現在道路ヲ横斷シ更ニ右折シテ終點佐々木村大字佐々木ニ於テ現線ト一致セシム其間實ニ總延長約十一粁ニ及ビ全線ヲ通ジテ曲線ト認ムベキハ僅ニ三點ニ過ギズ即チ線形ノ整備ト主要地點ノ通過ニ重點ヲ置キテ計畫セルモノナリ而シテ新設國道ト府縣道トノ聯絡ニ付テハ全線中濁川村大字新崎ニ於テ府縣道葛塚松ヶ崎港線、木崎村大字内島見ニ於テ島見濱葛塚線、佐々木村大字佐々木ニ於テ葛塚新發田線及築地葛塚線ニ接續セシメ以テ其利用益多カラントヲ期セリ

新築道路ハ有効幅員七米三トシ其ノ兩側ニ零米四五ノ路肩部ヲ置キ總幅員八米二トス又路面構造ハ其

横斷勾配ヲ有効幅員部ニ於テ二十分ノ一路肩部ニ於テ六分ノ一トシ是ニ砂利ヲ敷均シテ相當ノ輾壓ヲ爲サシム而シテ築立部分ニ於テハ總テ側法一割トシ粘土ヲ表土トシ筋芝工ヲ施シ又切取部ニ於テハ砂質ナルヲ以テ側法二割ニ計畫セリ

路面ノ排水ハ縱橫斷勾配ニ依リ之ニ備ヘ切取部ニ於テハ兩側ニ側溝ヲ設置シ部落宅地ノ沿線ハ混凝土ノ側溝ヲ築設スルモノトス

本計畫線ハ殆ド平坦ニシテ急勾配ト認ムベキモノ無ク起點附近ニ於テ舊道トノ取付ノ關係上五十分ノ一延長五十米四ヲ最急縱斷勾配トシ平坦ナル部分ニ於テハ最小勾配四百分ノ一ヲ附シタリ全線ヲ通ジテ殆ド直線ノ線形ヲ計畫セリト雖モ起點舊道トノ取付附近ニ於テ半徑百九米〇八ノ最小屈曲半徑ヲ設置セリ

又新設道路地域ハ概ネ湛水地帯ニシテ地盤軟弱ナル箇所ニ於テハ泥濘膝ヲ沒シ大小ノ用惡水路甚ダ多シ其中橋梁トシテ十橋ヲ選ビ内新崎地内新井郷川ニ架設セル一橋ハ改築シ他ノ九橋ハ全ク新設スルモノトス橋梁ノ計畫ニ當リテハ治水航行等ノ關係ヲ考察シ其橋長及桁高ヲ決定セルハ勿論ニシテ構造ハ總テ道路法ノ規定ニ則リ之ヲ算定シ永久的工法ヲ以テセリ

他ノ小排水路橫斷箇所ニ於テハ用排水ニ支障無カラシムル様相當ノ通水斷面ヲ決定ノ上永久的工法ニ依リ溝工トシテ混凝土ノ箱型溝渠及口徑適宜ノ水拔管ヲ埋設セシム地盤軟弱ナル路床ニ對シテハ盛土ノ沈下ヲ防グ爲メ特ニ敷粗朶工又ハ單床工ヲ設置セリ

猶湛水時風波ニ依リ法脚ノ侵蝕セラルル恐レアル箇所ニ對シテハ法留鐵線杭柵工ヲ施シ又湛水地ニ非ザル箇所ノ田面ニハ築立部法脚保護ノ目的ヲ以テ混凝土擁壁ヲ設置セシムルモノナリ

施工狀況

本改良工事ハ新規事業ナルト本年度一箇年度ヲ以テ完成ノ豫定ナルヲ以テ四月十五日日本工事開始ト共ニ材料諸器械等ノ蒐集、配置其他諸般ノ準備ヲ急ギ是ガ諸準備ノ整備ヲ待チテ五月二十五日先ヅ道路工事ヨリ著手シ全線ニ亙リテ七箇所ノ道路新設工事ヲ施行ス又架橋工事ニ於テハ地質ノ調査工法ノ採擇等ニ時日ヲ要シ漸ク八月中旬ニ至リテ其緒ニ就クヲ得タリ而シテ架設箇所ハ十箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土ノ永久的構造物トセリ

礫、砂、砂利等ハ廣ク人夫ヲ使傭スル意味ニ於テ直營採取ヲ原則トシ材料採取工事トシテ一括セリ外ニ法先留工事及境界標設置ノ二設計トヲ併セテ著手セル工事ハ二十ヲ數ヘタリ

工事著手以來是ガ進捗ニ向ツテ各員大イニ努メタリト雖モ歲末ノ降雪期ニ至リ尙眞土運搬、砂利運搬等ノ殘工事甚ダ多ク且橋梁工事ノ如キハ著手遲延セシト材料器械ノ制限等ニ依リ漸ク最盛期ニ向ヒタル爲メ一朝降雪アラシカ直接間接ノ損失ハ勿論年度内ノ完成ヲモ危惧セラレタルニ幸ナル哉本年度ハ工事ノ進捗ニ障害ヲ與フルガ如キ降雪ヲ見ズ且少量ノ高級セメントハ用ヒタリト雖モ溫度ニ對スル特種設備ヲ用ヒズ混凝土工事不可能ナルコト殆ド無ク好都合ナル天恵ニ浴スル事ヲ得タリ

斯クシテ二、三道路新設工事ニ於テ殘務整理及小部分ノ路面輾壓ノ如キ微小ナルモノヲ殘シテ架橋其他ノ工事ノ全部ヲ完成スルヲ得タリ

本工事用地トシテ買收セル段別ハ耕地十町三段三畝二十三歩四合、宅地三千三百九十八坪四合八勺、物件數三百七十一ニシテ土地物件共土地收用法ヲ適用スルガ如キ事無ク全部協議賣買ニ依リ收用スルヲ得

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ三十七萬六千四百十六圓ニシテ之ヲ總工費豫算額三十八萬一千圓ニ比スレバ約九割九分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ但シ表中「○」ハ東京土木出張所ニ於テ竣功セシ額ヲ示ス

第六章 失業救濟工事（國道十號線（新潟）改良工事）

第三四 國道十四號線(長野)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度限り失業者救済ヲ目的トスル國道改良ニシテ長野縣内五箇所ニ互リ總工費四十萬一千百圓(此内三分ノ一長野縣負擔)ヲ以テ總延長二千七百九十二米四十五釐ノ改築ヲ施行セリ左ニ箇所別ニ國道番號施工箇所工種總延長有効幅員事業費豫算ヲ表記スベシ

國道	施行箇所	工種	總延長	有效幅員	事業費豫算
十號線	自長野市大字中御所至同大字南長野	道路竝橋梁新設	四八六・二〇 ^米	二二・〇〇 ^米	一〇〇、〇〇〇 ^圓
	自上田市大字常盤城字北沖至同市同字生塚	道路新設	七〇〇・〇〇	一四・五四五	四〇、〇〇〇
	自北佐久郡小諸町字赤坂至同同字田町	道路新設	六一八・二五	一一・〇〇	一三二、三〇三
	自北佐久郡大里村大字西原至小縣郡滋野村大字上宿	道路改築	七二八・〇〇	七・五〇	二七、六九六
	自諏訪郡下諏訪町至小縣郡和田村	隧道掘鑿	二六〇・〇〇	五・五〇	一〇一、一〇〇
十四號線					〇〇〇

本工事ハ特ニ本年度内完了ノ失業救済事業トシテ起興サレ施行計畫ノ建前ハスベテ其趣旨ニ出デタルモノニシテ土木工事ガ直接ニ社會ト接觸シ其重要ナル社會性ヲ摘出認識サレタルモノトシテ特記スベ

キ事象ト爲ス

計畫大要

本改良計畫ハ長野縣之ヲ樹立シ其調査測量設計ヲ其儘國ニ於テ引繼ギ施行セルモノナリ
設計ハ道路法、道路構造令及道路構造ニ關スル細則ニ準據セルモノトス

國道十號線ハ高崎市ニ於テ國道九號線ヨリ分岐シ碓氷峠ヲ越エテ長野縣ニ入り小諸町ヨリ千曲川溪谷ニ沿フテ下リ上田市、長野市、飯山町ヲ經テ新潟縣ニ入り信濃川ニ沿ヒ長岡市、新潟市ニ達ス之ヨリ更ニ延ビテ山形縣ヲ經過シ秋田市ニ到ルモノニシテ本州中部地方唯一ノ表裏日本ヲ結ブ最重要幹線ナリトス而シテ其現狀タル實ニ悲慘ナルモノニシテ往古ノ北國街道其儘ノ狀態ニ委シ路面ハ悉ク土砂道幅員ハ概ネ四米乃至五米屈曲勾配ノ甚シク近代ノ激甚ナル交通量ノ要求ニ對應スル事難ク實ニ全線ニ互リテ大改良ヲ加フル必要ヲ認ムルモノナリ

長野市内國道十號線　長野市内ニ於ケル國道十號線ハ幅員三米七十糎ノ木造丹波島橋ニ依リテ犀川ヲ渡リ幅員僅ニ四米ニ達セズ在來北國街道ニ依リテ市内中央道路ニ聯絡スルモノニシテ其路面ヲ絶ヘザル砂利敷ニ依リ辛フジテ其體裁ヲ維持セリ此ニ於テ曩ニ長野市ニ布キタル都市計畫法ニ基キ設定セル街路網ノ内、國道ニ該當スル路線一等三類六號ノ一部ヲ取リテ今回其改良ヲ實施セントスルモノナリ新道ハ幅員二十二米ヲ步車道ニ區分シ步道三米七十糎車道十四米六十糎ノ幅員ヲ有シ路面ハ砂利敷トス

上田市內國道十號線

上田市內ニ於ケル國道十號線ハ平均四米五十糎ニシテ人家連擔櫛比シ直角屈

曲多ク交通量ノ消化困難ナルニ到レルモノナリ數年前長野縣ハ此ガ改良計畫ヲ立テ先ヅ長野市及北信方面ニ向ツテ市中心ニ近キ原町ヨリ生塚ニ到ル一新線ヲ決定シ原町ニ接續スル一部ハ國庫ニ補助ヲ得テ既ニ之ガ施工ヲ了セルモノニシテ今般國ノ施工ハ其終點ニ近キ部分ナリトス

新道ハ幅員十四米五十四糎五之ヲ歩車道ニ區別シ幅員何レモ二米九十糎及八米七十四糎五ニシテ路面ハ砂利敷トス

北佐久郡小諸町乃至小縣郡滋野村地内國道十號線 此地方ハ淺間山麓ニ在リ火山灰質ノ緩斜臺地ニシテ一方千曲川ノ懸崖ニ臨ミ昔時小諸城所在ノ要害ノ地タリシニ依リ現國道ハ交通不便ニシテ守ルニ容易ナルガ如キ線形ヲ採リ急屈曲ト急勾配ヲ重ネタル如ク之ニ加フルニ省線信越線ノ二重踏切アリ此改良ハ多年要望セラレタルモノニシテ今般ノ改良計畫ハ小諸町ヨリ大里村地籍ヲ經テ滋野村東部ニ到ル一新線ヲ撰擇セルモノニシテ此内大里村地籍ハ縣道トシテ長野縣ニ於テ之ヲ施行シ小諸町及滋野村地内ノ部分ヲ國ニ於テ施行スルモノトス小諸町内ハ幅員十一米ノ砂利道ニシテ滋野村地内ハ有効幅員七米五十糎ノ碎石マカダム道トス

和田嶺頂上附近國道十四號線 國道十四號線ハ長野縣北佐久郡追分ニ於テ國道十號線ヨリ分岐シ岩村田町和田峠下諏訪町鹽尻町ヲ經テ木曾川ノ溪谷ニ沿フテ下リ岐阜縣ニ入リ中津町加納町大垣市ヲ經過シテ滋賀縣草津町ニ於テ國道二號線ト合ス往古ノ所謂仲仙道ニシテ封建時代ニ於テハ關西方面諸侯ノ參勤道中ニ依テ人馬輻輳シタルモノアレドモ道路ノ現狀ニ至ツテハ既ニ述ベタル國道十號線ニ比シ更ニ不良ナル狀態ニアリ亦實ニ全線ニ互リテ徹底的大改良ヲ必要トス和田峠ハ諏訪谷及依田谷ニ挾マレ嶺頂海拔一千五百三十四米アリ國道ノ持ツ標高トシテ本邦第一ナリトス上下延長二十六糎ノ峠路ニ

シテ省線中央線開通ニ依リ一時交通全ク杜絶シ道路敷ハ落葉松林ニ化シタル事アルト雖モ本來本路線ハ松本平、伊那谷方面殊ニ諏訪谷ノ本邦製絲業ノ中心地ト北信地方ヲ聯絡スル最捷徑タルヲ以テ自動車ノ發達ニ伴フテ本路線モ亦復活セラレタルモノナリ

峠路ハ平均十五分ノ一勾配ナレドモ頂上ニ近ク八分ノ一乃至十分ノ一以上ノ急勾配ニシテ且ツ嶺頂ノ切割箇所ハ冬期四箇月間積雪ニ埋沒サレテ交通全ク杜絶スルヲ以テ先ヅ此箇所ノミノ改良ヲ計畫セルモノナリ即チ頂上切割ノ南側ニ偏シテ隧道ヲ掘鑿シテ勾配ヲ緩和シ北側ハ之ニ取付キテ切割深キ部分ニハ雪覆工ヲ施設スルモノトス而シテ豫算及工期ノ都合ニ依リテ今回國ノ施工ニ係ルモノハ隧道掘鑿ノミニ限定セリ隧道延長二百六十米、勾配三パーセントニシテ幅員五米五十糎、起拱線幅員六米、高五米ナリ拱輪ハ厚四十糎及五十糎ノ混凝土ニテ卷立ヲ爲シ路面ハ總厚十七糎ノ混凝土鋪裝ト爲ス

施工狀況

前記五箇所ノ改良工事ヲ統轄スル爲メ昭和六年四月十五日長野市綠町ニ長野國道改良事務所ヲ設置シ工事及用地買收物件移轉ヲ處理スルコトトセリ事務所ヲ開設スルヤ各箇所毎ニ工場ヲ設ケ工事ノ準備ニ力メ何レモ用地ニ關係無キ砂利及砂採取工ニ著手セシメタリ又一方用地及移轉物件ノ調査ニ銳意努力シ準備ナルヤ各箇所毎ニ何レモ關係者ヲ一堂ニ集メ用地買收及物件移轉ヲ協議シ承諾ヲ求メタルモノニシテ發表後何レモ三箇月以内ニハ大部分ノ承諾ヲ得移轉物ハ其實行ニ著手シテ工事進行ニ支障ヲ生ゼシムルコト無ク買收面積九千四百六坪三、物件移轉料四萬八千四百八十三圓五十三錢總テ本年度内ニ之ガ支拂ヲ了セリ小諸町關係者ノ内一名最後迄土地買收物件移轉ニ應ゼズ止ムヲ得ズ之ニ土地收用

法ヲ適用シ六年十一月四日收容審査會ノ裁決ヲ經テ之ヲ收用セリ而シテ關係者ヨリハ昭和七年一月三十日之ガ私訴ヲ提起シテ今尙係爭中ナリ

道路工事ハ四箇所ニシテ其竣功延長二千五百二十四米九十五糎之ガ使役勞働者數七萬九千五十二人ナリトス橋梁工事ハ長野市内ニ於テ二徑間延長七米五十糎使役勞働者數四千二百三十六人ナリトス和田嶺ニ於ケル隧道工事ハ設計ノ確定遲延シテ六年七月二十八日施行命令アリ即日ヨリ著手セルモノニシテ竣功延長二百六十米、使役勞働者數三萬八千九百七十七人ナリトス尙本工事以外ニ勞働者四千七百十九人ヲ使役セリ本年度竣功額ハ三十九萬九千五百三十圓ニシテ之ヲ總工費四十萬一千百圓ニ比スルトキハ約九割九分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「○」ハ東京土木出張所ニ於テ竣功セシ額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計		
	數量	金額		數量	金額		數量	金額	歩合
本工事道				二、三三米	一〇一、八八四		二、三三米	一〇一、八八四	割分
橋梁				二箇所	八、三〇〇		二、三三米	一〇一、八八四	
工事費				二六〇米	八、八九四		二、三三米	一〇一、八八四	
用地				二、三三米	三、三〇〇		二、三三米	一〇一、八八四	
器具				二、三三米	二、三〇〇		二、三三米	一〇一、八八四	
營繕				二、三三米	二、三〇〇		二、三三米	一〇一、八八四	
雜費				二、三三米	二、三〇〇		二、三三米	一〇一、八八四	
共濟組合給與金				二、三三米	二、三〇〇		二、三三米	一〇一、八八四	
總計				二、三三米	一〇一、八八四		二、三三米	一〇一、八八四	〇・九



第三五 國道十二號線(金澤)改良工事

緒言

本工事ハ政府ニ於テ失業救濟事業トシテ計畫セラレ工費豫算三十萬五千二圓ヲ以テ國道十二號路線中金澤市野町五丁目ヨリ石川縣石川郡三馬村大字有松ニ至ル延長一千四百七十八米ノ區間ニ改良工事ヲ施スモノトス

事業ノ本質上必要缺クベカラザルモノ以外ハ機械ノ使用ヲ避ケ可及の勞力ヲ使役スルノ方針ニ基キ石川縣及金澤市ニ於テ調査登録ノ上勞働手帳ヲ交附セル失業者ニ優先的の就勞ノ機會ヲ與フルコトト爲シタルニ應募登録數四百六十餘人(内約半數ハ朝鮮人)ノ多キニ達シ工事施行上ノ所要數ヲ遙ニ超過シ是等全部ヲ普ク就勞セシムルコト能ハザルガ故ニ金澤市職業紹介所ニ於テ登録番號順又ハ其他ノ方法ニ依リ日々ノ所要人員ヲ供給スルコトトセリ

然ルニ勞働者中ニ全協系分子ノ潛入セルモノアリ鮮人勞働者ヲ使喚煽動シ計畫的ニ七月十一月ノ二回ニ互リテ操業時間短縮賃銀値上登録人員全部毎日就勞其他數項ノ要求ヲ提示シ就勞ヲ拒否シテ不穩ノ舉ニ出デ遂ニ警察權ノ發動ヲ見ルノ餘儀無キニ至リシハ頗ル遺憾トスルコトコナリ

上述ノ如ク就勞者ノ任意人選雇傭ノ自由ヲ缺クガ故ニ作業上不熟練不適當ノ者ト雖モ能フ限り之ヲ採用セザルベカラズ加之鮮人勞働者ノ多クハ「吾等失業者ノ爲ノ事業ナリ」ト云フ偏見的思想ヲ根底トシ動モスレバ監督傭人ニ反抗の氣勢ヲ示シ常ニ怠業氣分漲リテ作業能率ヲ阻害セラルルコト尠カラズ剩ヘ

本國道沿線ニ計畫セラレタル金澤城南土地區劃整理事業ノ紛糾竝ニ用地買収家屋移轉ノ行惱等アリテ施行意ノ如クナラズ年度内ニ完成覺束ナカルベキヲ憂慮セシモ幸ニシテ冬季降雪極メテ少ク北陸地方十數年來稀有ノ現象ヲ呈シ嚴寒時モ猶天幕内ニ於テ連日混凝土作業ヲ續行シ銳意工事ノ進捗ヲ圖リタル結果工程頓ニ舉リ年度内ニ大略竣功ノ域ニ達シ只僅ニ街路樹ノ植付等ヲ殘シタルニ過ギズ

計畫大要

本改良區間ハ金澤市ヲ縱貫セル幹線ノ南端ニ位シ松任町方面ニ至ル要衝ニ當リ通行ノ車馬輻輳シ近時自動車ノ發達ニ伴ヒ一層繁劇ヲ加フルニ至レリ然ルニ道路ノ現況ハ幅員僅ニ五米内外ニ過ギズ加之屈曲多ク勾配亦最急二十五分ノ一ヲ有スル箇所アリテ將來益々交通量激増ノ趨勢ニアル都市道路タルニ適セザルノ狀態ニアリ

本改良計畫ハ石川縣之ヲ樹立シ其儘國ニ於テ引繼施行スルモノニシテ其中心線ハ昭和五年五月内閣ノ認可ヲ得タル金澤市都市計畫街路中心線ニ據リ幅員ヲ十五米トシ中央車道ヲ十米兩側歩道ヲ各二米五トセシガ都市計畫ニ於テ決定セル幅員ハ十九米一ナルニ鑑ミ幅員増擴ノ要望アリ結局市部ハ金澤市都市計畫事業トシテ市ニ於テ郡部ハ土地區劃整理組合事業（後ニ石川縣國道改良工事）トシテ縣ニ於テ幅員増加ノ部分ヲ國ト同時ニ施行スルコトニ決定セル結果中央車道幅員ヲ十三米一兩側歩道ヲ各三米トシ國ハ中央部十五米ノ工事ヲ施行スルコトナレリ

即チ改良路線ハ前記ノ如ク金澤市野町五丁目ヲ起點トシ二百米附近野町六丁目、泉町トノ町界ニ於テ舊路線ヨリ左ニ分岐シ一直線ニ蘆中町及石川郡三馬村泉地内ノ丘陵（畑地）約九百米ヲ縱貫シ雀谷川ニ至リ

テ右折曲線道路中心半徑二十五米、勾配三十五分ノ一長九十米シ有松町(起點ヨリ一千百八十米)ニテ舊路線ニ合シ終點ニ至ルモノニシテ、擴築延長五百七十八米、新設道路延長九百米ナリトス
縱斷勾配ハ前記三十五分ノ一ヲ最急トシ他ハ地勢上ヨリ七十分ノ一乃至三百二十分ノ一トセリ又横斷勾配ハ車道ヲ四十分ノ一拋物線勾配トシ歩道ハ四十分ノ一勾配ト爲シタリ

路面ノ構造ハ車道ヲ膠石鋪裝トシ歩道ハ金澤市都市計畫事業ニ屬スル延長八百八十米ノ區間ハ混凝土ブロック鋪裝ノ計畫ナルヲ以テ國モ之ニ準ジ土地區劃整理組合ニ屬スル延長五百九十米ノ區間ハ敷砂利ノ計畫ナルヲ以テ國モ亦之ニ準ズルコトトセリ

排水設備ハ車道兩側ニ街渠ヲ歩道外側ニ側溝都市計畫及區劃整理組合事業ヲ築設シ車道及歩道ヨリノ水ヲ街渠ニ集メ之ヲ内徑十五糎ノ土管ニ依リ側溝ニ導ク側溝ハ之ニ交叉道路ノ側溝竝ニ沿道民家ヨリノ排水ヲ加ヘテ三十五分ノ一乃至三百二十分ノ一縱斷勾配ヲ以テ起工點ヨリ二百七十八米間ハ溝渠ヘ二百七十八米ヨリ五百八米ニ至ル間ハ起工點ヨリ三百八十八米ノ地點ニ築設セル第一暗渠ニ依リ西側排水路ハ五百八米ヨリ一千百十八米ニ至ル間ハ同ジク第二暗渠ニ依リ雀谷川ヘ一千百十八米ヨリ先ハ終端ニ導キ雀谷川下流ヘ排出セシム

雀谷川ハ道路ノ南側ニ沿ヒテ附替ヲ爲シ兩岸法面ニハ練石積工ヲ施シ以テ缺潰防止ニ備ヘタリ此附替延長百十八米四トス

施工狀況

本工事ハ失業救濟事業ニシテ本年度中ニ完成セシムルヲ要シ且明治十九年以降ニ於ケル國ノ直轄道路

工事ナルガ故ニ急速施行ヲ要スルト共ニ十分ノ成果ヲ收メザルベカラザルニ依リ昭和六年四月十五日金澤市殿町ニ事務所ヲ設置スルト共ニ直ニ機械材料ノ蒐集配置、土地買收物件移轉補償ノ調査等諸般ノ準備ヲ整ヘ一方砂、砂利等ノ工事材料ノ採取ヲ起スト共ニ金澤市彌生町ニ地ヲ相シテ各種混凝土プロック製作ニ從事セルガ七月六日區劃整理組合漸ク成立ヲ告ゲタルヲ以テ同月八日ヨリ初メテ同地區内ニ於テ本格的ニ道路工事施行ノ緒ニ就クヲ得タリ

用地買收物件移轉ハ六月中旬其發表ヲ爲セシモ協議容易ニ纏ラズ殊ニ百八十餘戸ヲ算スル家屋ノ移轉澁滞ノ爲メ市部ニ於テ工事ニ著手スル能ハズ施行上ノ絶好期トシテ最モ功程ノ増進ヲ期待セル七八九ノ三箇月間ヲ空費スルニ等シキ状態ニ置カルルノ餘儀無キニ至リ工事進捗ノ前途ニ一抹ノ暗翳ヲ投ズルニ至リシガ縣市當局ノ應援ヲ得テ極力關係者ヲ勸説シテ移轉ノ促進ニ努メタル結果十月中旬ヨリ下旬ニ互リ急速一齊ニ移轉ヲ見ルニ及ビ勇躍シテ全區間ニ工事ヲ展開シ得タリ而シテ區劃整理組合ハ爾來幾多ノ紛糾ヲ經テ遂ニ十一月中旬解散ノ已ム無キニ至リ同組合事業ニ屬スル部分ハ石川縣ニ於テ國道改良工事トシテ施行スルコトナレリ斯クテ前後二回ニ互ル勞働爭議モ縣當局ノ援助ト所員ノ努力ト相俟ツテ靜順ニ歸シタルヲ以テ從來ノ頽勢ヲ挽回スルニ努メ特ニ冬季北國稀有ノ好天ニ恵マレタルニ乘ジ日夜操業ヲ繼續シ遂ニ年度内殆ド完成ヲ告グルニ至リタリ

左ニ施行ノ概況ヲ述ブベシ

路床工事 切取及盛土ハ施行延長一千四百七十八米ノ内新設九百米、舊道路擴築五百七十八米ニシテ切取土量ハ直ニ之ヲ盛土ニ充用シ剩餘土ハ附近低地ニ捨土ス土砂ノ運搬ハ近距離ハ畚運搬ニ依リ遠距離ハトロ運搬又ハ貨物自動車ヲ使用セリ路面ノ整成ハ新設區間ニ在リテハ土質ニ應ジ計畫路面ヨリ三種

乃至十糧高ニ切取リ輾壓ヲ施シテ路面高ニ至ラシメ盛土區間ハ盛土二十糧毎ニ輾壓ヲ加ヘタルガ之ニ使用スル「ローラー」ハ六噸「ガソリンローラー」ト十一噸「ディーゼルローラー」ト等ヲ併用セリ

路面工事 車道ニ於テハ鋪裝下層十二糧ヲ配合一、三、六ノ混凝土、表層四糧ヲ配合一、一、八ノ膠石ト爲シタルモ車道ノ幅員十三米一ノ内兩側街渠各六十糧ヲ除キ中央幅員十一米九ヲ中央ニ於テ二分シ縱斷目地ヲ施シ片側ヅツ施行シテ交通ニ支障無カラシメ横斷目地ハ一般ニ十米間隔ト爲シ有松町ノ地盤軟弱ナル部分ハ特ニ八米間隔トセリ又歩道ニ於テハ金澤市都市計畫事業ニ屬スル區間延長百八十米ハ市ニ於テ混凝土ブロック(三十四糧五角、厚六糧)鋪裝ノ計畫ナルヲ以テ之ト同工法ニ依リ施行シ郡部ノ石川縣改良工事ニ屬スル區間ハ敷砂利ナル以テ國モ亦同様敷砂利ヲ施セリ

街渠ハ路床基礎成ルヤ先ヅ底版混凝土ヲ施行シ之ニ既製混凝土緣石ヲ据付ケ街渠表面ニハ二糧モルターヲ施セリ

溝橋及暗渠工事 溝橋ハ起點ヨリ約九十米ノ地點ニ於テ一箇所ヲ施行ス其大サ内法幅一米八、高一米六ニシテ混凝土造側壁ノ上ニ鐵筋混凝土造ノ蓋版トヨリ成リ地盤堅硬ナルヲ以テ基礎杭ヲ用ヒズ栗石基礎トセリ又暗渠ハ起點ヨリ三百九十米附近ト一千百米附近トノ二箇所ニシテ前者ハ内法幅員五十糧、高六十糧後者ハ幅高共ニ四十糧ノ混凝土造トス

雜工事 雀谷川ハ金澤市野村練兵場附近一帶ノ高地ヨリ聚マル惡水ヲ排疏スルモノニシテ起點ヨリ一千百米附近ニ於テ恰モ新設道路ノ中央ニ位置スルガ故ニ之ヲ道ノ南側ニ沿ヒ附替ヲ爲シ水路ノ左右兩方バ練石積護岸トセリ

街路樹トシテ全區間ヲ通ジ兩側ニ銀杏及ブラタナスノ二種ヲ植付ク

材料採取工事 道路工事用各種石材類ハ失業者ヲ汎ク就勞セシムル見地ヨリ直營採取ヲ原則トシ砂利栗石ハ金澤市内中央ヲ貫流スル犀川筋ヨリ又砂ハ附近ノ河川ニ於テハ良質ノモノヲ得難キヲ以テ遠ク石川郡金石町海岸ヨリ夫々採取シ之ヲトロ又ハ貨物自動車ニ依リ運搬使用セリ

土地收用 本工事用地トシテ買收セルモノハ宅地其他二千九百五十四坪、畑七段四畝三步ニシテ家屋移轉ハ百八十二戸、其他ノ物件二百九件、全部協議ニ依リ收用スルヲ得タリ當初金澤市蘆中町地内ニ於ケル土地四十件、家屋五十八件關係者ハ舉ツテ買收價額低廉及移轉補償寡少ヲ唱ヘテ承諾セズ一大頓挫ヲ來セシモ漸ヲ追フテ勸說ニ努メタル結果總テ圓滿解決ヲ告ゲ又泉町地内ニ於テ一件頑強ニ承諾セザルモノアリ已ムナク收用法適用ノ手續ヲ執リシモ是亦應諾スルニ至レリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二十九萬七千八百七十八圓ニシテ之ヲ工費豫算三十萬五千二圓ニ比スレバ約九割八分ノ竣功ナリトス工事竣功表次ノ如シ但シ表中「〇」ハ東京土木出張所ニ於テ竣功セシ額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費道路			一、四九八米	八、四〇四圓	一、四九八米	八、四〇四圓	測分
用地費			二、七坪	一、八七一圓	二、七坪	一、八七一圓	
機械費			〇	〇	〇	〇	
營繕費			〇	〇	〇	〇	
雜費			〇	〇	〇	〇	
共濟組合給與金			一、三三三圓	一、三三三圓	一、三三三圓	一、三三三圓	
總計			二、九七二米	一〇、五三七圓	二、九七二米	一〇、五三七圓	〇・九八

第三六 國道十五號線(和歌山)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救済工事トシテ工費八萬三千八百三十九圓四十四錢ナリシガ一萬五千七百六十圓五十六錢ヲ増額シ總工費九萬九千六百圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ和歌山縣那賀郡岩出町及田中村地内ニシテ本路線ハ奈良縣へ通ズル幹線タルモ幅員平均三米、最急勾配十分ノ一、最小曲線半徑十二米ニシテ屈曲部多ク且幅員狹少ナルヲ以テ交通上尠カラザル支障ヲ來シ緊急改良ノ必要ヲ生ジタルヲ以テ工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本改良計畫ハ工事施行延長二千四百二十七米ニシテ有効幅員七米五、全幅員八米五、歩車道ヲ區別セズ起點ハ岩出町岩出橋ヲ北西へ百五十米ノ地點ニシテ此處ヨリ舊道ヲ全ク離レ殆ンド直線ニテ關西線鐵道踏切地點へ取付クモノナリ又田中村地内ノ改良ハ大字中井阪ヲ起點トシ大字上野ノ部落ニテ舊道ニ取付終點トセリ本改良道路ハ勾配及曲線モ良好ニシテ且相當直線ヲ有シ歩車道ノ區別ヲ設ケズ路面ノ構造ハ横斷勾配二十五分ノ一ノ拋物線、表面ハ幅六米五ノ砂利敷ニシテ厚五糎トシ路面ハ輾壓スルモノナリ最急縱斷勾配ハ四十分ノ一、延長百四十米、最小縱斷勾配三百八十分ノ一、最小曲線半徑百米ニシテ排水設備ハ切取リ地點及人家部落内ニ設置シ他ハ必要ニ應ジ築造スルモノナリ

橋梁ハ徑間十米、二徑間一箇所、徑間四米八一箇所外ニ溝橋及管渠アリ

施 工 狀 況

本工事ハ全線ニ互リ盛土ヲ爲シ附近四面ヨリ三十糎内外築設シ路面ヲ高メ之ニ要スル土砂ハ岩出橋下流ノ紀ノ川高水敷ノ不要土砂ヲ掘鑿シ人力運搬ヲ以テ路床盛土トセリ

道路幅員ハ有効七米五トシ横斷勾配ハ二十五分ノ一トセリ

路床ハ川砂利ナルヲ以テ上面ニ十糎内外ノ衣土ヲ置キ手押ローラーニテ輾壓セリ又路床ヲ横斷スル水路ニハ鐵筋混凝土管ヲ使用シ内徑六十糎以上ノ斷面ヲ要スル箇所ニハ溝橋及管渠ヲ築造セリ尙道路新設ニ伴ヒ側溝ヲ設ケタリ

那賀郡田中村地内ニ於テ明神橋及花野橋ノ二橋ヲ架設シ明神橋ハ海神川上ニ橋脚一基、徑間八米〇四二連、有効幅員七米五ノI桁鋼床鈑ハ鐵筋混凝土ノ斜橋ニシテ川ノ左右岸ニ袖石垣及混凝土護岸ヲ以テ築造セリ花野橋ハ同村地内字花野ノ藤崎用水路上ニ鐵筋混凝土I型橋ヲ架設セリ尙同地内ノ道路新設ノ爲メ在來水路付替ノ必要ヲ生ゼシニ依リ場所打混凝土ヲ以テ施行セリ

本改良工事ハ大體竣功シ跡片付ノミニシテ工事竣功額左表ノ如シ

尙本國道改良工事ニ本年度使役ノ勞働者延人員ハ六月一日著手以降二萬四千二百八十二人ニシテ一日平均八十人弱ニ當レリ但シ「」ハ無代價品評價額ヲ示ス

[illegible]



第三七 國道十六號線(大阪)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救済事業トシテ工費百七十一萬四千圓ナリシガ減額十四萬六千五百圓之總工費百五十六萬七千五百圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ大阪府堺市海山通り一丁目ヨリ出島町間ニシテ在來國道ハ堺市ノ中央部ヲ南北ニ貫通シ大阪市ヨリ和歌山市ニ通ズル幹線ナルモ市内中心部ハ南海鐵道株式會社經營ノ軌道併用道路トシテ幅員約十六米ヲ有スレドモ併用以外ノ部分ハ概ネ五米内外ノ矮路ニシテ朝夕車馬ノ交通繁劇ヲ加ヘ自動車業者ノ如キ懊惱殆ド其極ニ達セル現状ナルガ故ニ改良ノ要ヲ認メ在來線ノ西方約八百二十米ノ位置ニ路線ヲ計畫決定セルモノナリ

計畫大要

工事施行延長三千百八十七米五、内道路三千八十四米八六五、橋梁百二米六三五三箇所、幅員二十七米二七トシ歩道ハ其六分ノ一即チ四米五四五トス起點ヨリ古川橋間ハ中央六米二八ハ將來ノ路面ニ電車ヲ豫想シ簡易鋪裝トス古川橋ヨリ終點ニ至ル間阪堺電鐵株式會社軌道併用ニシテ本工事ト關連シ軌條敷設ヲ行フ豫定ナリ

其幅員六米二八トシ車道ハ基礎コンクリート上層シートアスファルト、歩道ハコンクリートブロック鋪裝トス路面ノ排水ハ街渠集水孔ニ依リ縱斷的ニ敷設セル排水管ニ導キ適當ノ箇所ニ於テ自然水路ニ放

出ス

縱斷勾配ハ橋梁取付箇所ニ於テ短距離間三十分ノ一ヲ用フル外凡テ緩勾配トシテ五百分ノ一トシ場所ニ依リ水平トセル部分アリ而シテ勾配ノ變化スル所ニハ適當ナル緩和曲線ヲ挿入ス路線ノ屈曲ニ就テハ特記スベキモノ無シ

橋梁ハ古川、堅川及湊ノ三橋トス古川橋ト阪堺電車ニ於テ既ニ幅員八間ニ架設セルヲ以テ之ヲ改造増築スル事トシ表装ハ軌道ノ部分ヲ除キ全部計上セリ堅川橋ハ略線ノ中央ニ當リ假橋トシテ架設シ電車ヲ運轉シツツアリ中央十八米、兩側十三米八ノ三徑間ヲ有スルゲルバー式トス而シテ南橋臺ニ接シ九米一五陸橋ト爲ス湊橋ハ湊地内舟溜出入水路ニ架スル徑間十九米二ノ鐵鋼桁橋トス

堅川橋南詰府縣道ニ接シテ堺魚市場ヲ切斷スル箇所ニ於テハ路面下ヲ現在ノ建物用途タル倉庫及ホールヲ使用スベク幅四十三米六、奥行八米〇四、高約三米凝筋混縱土結構ヲ計畫セリ

地下埋設物トシテハ現在道路下ニ瓦斯、水道、下水管等ノ小規模ナルモノ幾分埋藏セラレアルモノ新シク設置スベキ計畫無キヲ以テ特記スベキモノ無シ

尙阪堺電車トノ關係ハ古川（測點四〇）ヨリ堅川ニ至ル間ハ幅員十一間ノ道路ヲ築造スルモノト假定シ未濟部分ハ同會社ノ負擔トス

堅川橋梁及堅川ヨリ現在軌道開通終點（宿院線）ニ至ル間ハ三間分ニ相當スル基礎費用ハ同社負擔トス又新町線ヨリ終點ニ至ル間ハ都市計畫トシテ十三間ニ決定シ電車敷設ノ爲メ二十七米二七ニ擴張スベキモノナルヲ以テ同ジク二間ニ相當スル基礎費用ハ同社ノ負擔トセリ

施工狀況

昭和六年四月八日事務所ヲ大濱南町公園第六十四號地ニ設置シ事務ヲ開始ス同年七月十七日大濱南町公園地内ニ於ケル現事務所移轉マデ假事務所トセリ次ニ全工施行區間ヲ三工區ニ頒チ三寶工場(自工至堺市大濱北詰)事始點至堅川橋北詰(自堅川橋北詰至堺市大濱北町)及湊工場(自堺市大濱北町至堺市出島町)ノ三工場ヲ設置シ土地買收竝ニ物件移轉完了セル箇所ヨリ順次工事ヲ施行ス全工施行區間ノ内堅川工場竝ニ湊工場ノ一部ハ住宅區域ニシテ當初土地買收竝ニ家屋移轉ニ應ゼズ極力諒解ニ努メタル結果殆ンド工事ニ支障無ク之ガ決定ヲ見タリ又大濱海岸南埋立地ニ材料置場ヲ設ケ工事材料ノ陸上ゲ配給及路面鋪裝用各種コンクリートブロック製作又ハ石材加工等ヲ爲セリ

三寶工場ハ在來底濕地ニシテ盛土量多ク之ニ要スル土砂ハ大和川ノ川床砂ヲ採取シ三噸及五噸機關車ニ依リ運搬シ又堅川工場及湊工場ニ於ケル路床用土砂ハ之ヲ附近海岸ヨリ採取人力ニ依リ運搬シ總テ充分水締ヲ爲セリ又路床表土トシテ百舌鳥耳原仁德天皇御陵地域ニ於ケル不要土ノ無償下附ヲ受ケ馬力ニ依リ運搬ノ上路床面ニ敷キ均シ三噸乃至十噸五ノ輾壓機ニ依リ充分路壓シ輾床ノ構築ヲ爲セリ而シテ大和川ヨリ川床砂礫ヲ採取スルノ結果將來河床ノ低下スルヲ阻止スルタメ床固工ヲ施セリ

又路床工事ト共ニ第一號乃至第五號暗渠及第一號第二號水拔管路面排水管工事又ハ堅川橋及古川橋架設工事ニ著手セリ

暗渠及水拔管工事施行ニ際シテハ排水ノ關係其ノ他支障ヲ來サザル様其順序又ハ工期ニ留意シ排水管工事ハ路床工事ノ進捗ニ伴ヒ指定ノ高ニ基礎ヲ搗キ固メ管ノ設置ヲナセリ

古川橋ハ既ニ幅員八間ヲ以テ阪堺電鐵ニ於テ架設セラレタルヲ以テ之ガ補強擴築ヲ爲セルモノニシテ舟運竝ニ通水ニ支障無キヲ以テ橫斷締切ヲ爲シ工事ノ進捗ヲ期セリ又上部桁架設ニ當リテハ一部橋桁ヲ架設シ在來阪堺電車軌道ヲ之ニ移設シ殘部ノ施工ヲ爲セリ

堅川橋ハ堅川及兩岸ノ川沿道路ト共ニ之ヲ一跨スルモノニシテ通船竝ニ交通ニ支障ヲ來サザル様留意シ兩岸ノ締切ヲ爲シ橋臺及橋脚ヲ同時ニ施行セリ然シテ在來阪堺電鐵會社ニ於テ架設セル木橋橋脚ハ必要ニ應ジ撤却或ハ桁ノ補強ヲ計リテ工事ヲ遂行セリ

橋桁架設ニ當リテハ一部桁ノ架設ヲ爲シ之ニ軌道ヲ假移設シ殘部ノ架設ヲ爲シタリ

尙古川橋及堅川橋基礎地盤ハ概ネ砂混リ粘土ニシテ地質良好ナルガ爲メ工事施行後橋臺又ハ橋脚ノ沈下ハ殆ンド之ヲ認メラズ

堅川橋々臺竝ニ橋脚工事ニ引續キ橋梁前後取付ノ爲メ路側ニ鐵筋混凝土框壁又ハ土留擁壁ヲ築造セリ框壁ハ在來魚市場箇所ニ築造セルモノニシテ路床ヲ高架構造ト爲シ其内部ハ在來通り魚市場倉庫トシテ使用セシムルモノニシテ又堅川橋前後側壁及框壁上ニハ高欄ヲ設ケ交通上危險ノ虞無カラシメタリ出島船溜改築工事ハ在來船溜橫斷箇所ニ橋梁ヲ架設スルノ計畫ナリシモ之ヲ廢シ現位置ニ改築セルモノニシテ船溜護岸ハ間知石積トシ概ネ在來舟溜護岸ノ在石ヲ利用セリ又舟溜位置ノ變更ニ伴ヒ波浪侵入ノ輕減ヲ期センガ爲メ在來防波堤ヲ修理延長セリ

而シテ九月上旬路床安定セル箇所ヨリ順次街渠道路境界石、軌道境界石、步車道境界石、鋪裝止石及竝木根圍ミヲ設置シ車道竝ニ步道鋪裝ヲ施行セリ

車道鋪裝ハ充分路床ヲ輾壓セル後配合一、三、六ノ厚十五糎ノ基礎混凝土ヲ施シ充分搗固メテンプレート

ヲ以テ規定ノ斷面ニ仕上ゲタリ

基礎混凝土施工ニ當リテハ特ニ其配合及使用水量ニ注意シ隨時スランブテストヲ行ヒ水量ヲ加減シ相當程度ノ硬練トシ場所ニ依リ三噸輾壓機ヲ以テ締メ固メタリ即チ充分搗キ固メタル後水分ガ混凝土上部ニ滲出スル程度トセリ而シテ各施工箇所ニ付テ供試體ヲ採取シ強度試驗ヲ行ヒタル結果ハ概ネ優良ナル成績ヲ得タリ

又街渠境界石ノ緣邊又ハ混凝土打始メ或ハ打終リ緣邊迄充分搗キ固メヲ爲シタリ而シテ混凝土ヲ打チ終リタル後ハ一日乃至二日間濕莖ニテ之ヲ覆ヒ其後ハ厚約五糎ニ砂ヲ搗キ均シ撒水シテ之ガ養生ヲ全カラシメタリ

表層ワールナイトビチリシツク鋪裝ハ基礎混凝土施工後十日以上ヲ經タル後其表面ヲ清掃シ水洗ヲ爲シ充分乾燥シタル後嚴密ニ工事仕様書ニ準據シ施工ヲ爲セリ

步道鋪裝ハ路盤仕上ヲ終リタル後厚約三糎ノ砂下敷ヲ爲シ步道鋪裝用ブロックハ縱横ノ目筋ヲ通シ全面凸凹無ク規定横斷勾配ニ据付ケタリ目筋幅ハ五糎ヲ標準トシブロックヲ敷キ竝ベタル後砂ヲ填充セリ

竝木トシテハプラタナス及アカシヤヲ採用シ豎川工場及湊工場ニプラタナス三寶工場ニアカシヤヲ植ヘタリ又出島海岸沿ノ部分ニハ特ニ路側ニ幅一米二十糎ノ植樹帶ヲ設ケ黒松ヲ植ヘタリ

竝木根圍ハ豎川工場内ハ之ヲ柵型トシ三寶工場及湊工場ハ植樹帶トシテ之ニ芝ヲ植エ竝木ニハトベラヲ配シテ其風致ヲ増セリ

古川橋ヨリ大濱宿院線迄ハ既設阪堺電鐵株式會社軌道アリ古川橋以北ハ將來ノ軌道敷設ヲ豫想シ道路

[illegible]



第三八 國道十六號線(和歌山)改良工事

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救濟事業トシテ工費二十萬二千六百四十圓五十六錢ナリシガ一萬四千四百三十九圓四十四錢ヲ増額シ總工費二十一萬六千六百圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ和歌山縣海草郡野崎村ヨリ同貴志村ニ至ル間ニシテ大阪府方面ニ達スル重要幹線タルモ平均幅員三米二、最小幅員三米七、最急勾配十二分ノ一、最小曲線半徑七米ニシテ屈曲部多ク且幅員狹小ナルヲ以テ交通益々繁激ヲ加ヘ尠カラザル支障ヲ來シタルヲ以テ緊急改良ノ必要ヲ認メ茲ニ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本道路改良計畫ハ工事施行延長五千二百八十六米三ニシテ歩車道ノ區別ヲセズ之レガ排水ハ陶管又ハ溝橋ヲ以テシ本計畫ノ最急縱斷勾配ハ二十分ノ一ニシテ其延長一千百七十米ナルガ何レモ道路構造令細則ニ基キ制限長以內相當緩勾配ヲ使用縱斷曲線ヲ插入セリ最小縱斷勾配ハ四百分ノ一ニシテ最小屈曲半徑ハ五十米ナリ

跨線橋ハ有効幅員六米ニシテ長十五米、一徑間ノ鋼鈑桁上路橋ニシテ鐵筋混凝土床鈑上ニ配合一、一・五、三ノ鋪裝混凝土ヲ施ス本橋ハ南海電鐵軌條ヨリ桁下端迄ノ高十米ヲ有シ且出來得ル限り徑間ヲ縮少スル目的ヲ以テ扶壁式鐵筋混凝土橋臺トセリ

中ノ橋ハ貯水池ニ架設シアリ之レヲ約五米上昇シ以テ有効幅員ハ平坦部ノ起點ヨリ測點百五十八號迄ヲ七米五トシ同點ヨリ終點迄ノ山間部ハ六米トス平坦部ノ起點ヨリ大字中ニ至ル區間ハ曲折多キニ依リ新道路ニ利用箇所僅少ナルヲ以テ在來路線ニ拘泥セズ殆ンド直線トシ山間部ニ至ル此部分ハ大阪府トノ縣界（孝子峠）迄ニシテ出來得ル限リ急屈曲ヲ避ケ緩曲線ヲ使用ノ方針ヲ以テ中間貯水池ノ餘水吐ヲ移動シ尙南海電鐵トノ交叉箇所ニハ跨線橋ヲ架設シ峠ノ頂上ニ於テ約八米ノ切下ゲヲ爲シ勾配ヲ緩和シ在來道路ニ取付クルモノトス

路面ハ拋物線形ト爲シ二十五分ノ一横斷勾配ヲ附シ路面ニハ厚八糎ノ敷砂利ヲ施ス又盛土ノ低キ宅地竝ニ切取リノ箇所ハ幅四十糎深五十糎ノ側溝ヲ附シ兩岸ヲ埋立テ徑間ハ十米トシI型鋼六本ヲ竝ベ厚十五糎ノ二和土鋪裝ヲ爲シ橋臺ノ兩側ニハ翼壁ヲ施行ス貯水池ノ餘水吐ハ路側ヲ控四十五糎ノ練石積トシ對岸ヲ一、三、六混凝土擁壁トシ玉石混凝土ヲ以テ底張ヲ爲スモノナリ

施工狀況

本工事ノ平坦部ハ全體ニ互リ盛土ヲ爲シ附近田面ヨリ七十糎内外ヲ高メ之ニ要スル土砂ハ附近ノ山地ヲ買收シ人力運搬竝ニ機關車運搬ニ依ル路床工事ハ野崎村ヨリ貴志村ノ地内ニシテ盛土及切取ヲ爲シ側溝ヲ附シ盛土箇所ニハ路肩ヲ設ケ側溝ハ混凝土及雜石々積工ノ二種ヲ施行セリ

平地部路面ノ斷面勾配ハ二十五分ノ一トシ厚五糎ノ砂利ヲ敷キ充分輾壓ヲ爲ス山地部ハ相當硬質ノ腐蝕岩多量アリシヲ以テ此細片ヲ撒布シ充分輾壓路床工ヲ施ス

路床ヲ横斷スル水路ハ全體ヲ通ジ主トシテ鐵筋混凝土管ヲ使用シ内徑六十糎以上ノ斷面ヲ要スル箇所ニハ溝橋及函渠ヲ築造セリ此溝工工事ハ何レモ床掘ノ結果一般ニ地盤軟弱ナルヲ以テ長三米内外松丸太ヲ打込ミ基礎工事ヲ施シタリ

山地部ノ路床ハ山腹ヲ掘鑿切廣ゲ土砂ハ適當ナル箇所ヘ捨土シ又相當硬質ノ腐蝕岩ヲ產出シタルヲ以テ盛土箇所ヘ法裾ニ築立浸懇防止ト爲シタル外法面ニ積重ネ芝付土羽仕上ゲノ代用トシ切取箇所ニ於テモ出來ル限リ此岩石ヲ利用シ側溝築造ヲ爲シタリ

擁壁工事ハ延長百十九米ニシテ貴志村大字向、中地内ニ用地狹隘ナル部分ニ土留工トシテ混凝土ヲ以テ築造セリ

橋梁架設箇所ハ三箇所ニシテ内一箇所ハ貴志村地内第二百二十八號附近南海鐵道横斷箇所ニ跨線橋トシテ鋼鈑桁橋ヲ架設シ二箇所ハ野崎村ニ鐵筋混凝土狀桁橋ヲ架設シ貴志村地内ニ鐵筋混凝土床鈑橋ヲ架設シタリ

本國道改良工事ハ大體ニ於テ竣功シタルガ路床工ニ於テ一部手直シ箇所ヲ生ジタルト跡片付ヲ殘スノミニシテ工事竣功額ハ左表ノ如シ

尙本國道改良工事ニ五月四日著手以降本年度使役ノ勞働者延人員十萬八千六百二十二ニシテ一日平均三百二十六人強ニ當レリ但シ「[×]」ハ採取品價額ヲ示ス

第三九 國道十七號線山口改良工事

緒言

本工事ハ工費二十八萬六千圓ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ國道第十七號線ノ改良ヲ施行セシモノニシテ其區間ハ山口縣吉敷郡小郡町ヨリ同縣同郡大歲村ニ至ル延長六千八百五米八トス

計畫大要

在來國道ハ幅員狹小ニシテ而モ屈曲多ク近時交通ノ繁激ニ赴クニ從ヒ路面ノ損傷甚シク橋梁ノ構造亦不適切トナリ加フルニ大歲村地内ニ於テハ國道ノ大部ハ樫野川出水汎濫ノ都度冠水スルヲ例トス又鐵道省山口線ト小郡町大字上郷ニ於テ三十度大歲村大字黒川ニ於テ五十度ノ斜角ヲ以テ平面交叉ヲ爲シ居リ近來自動車交通ノ激増ニ伴ヒ危險甚シク之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グルノ状態ニ在リタリ

本國道改良前ノ狀況既ニ然リ是ガ改良ニ當リテハ專ラ是等ノ缺陷ヲ除去スルニ努メタリ即チ本改良計畫中心線ノ決定ニ當リテハ樫野川及其支流ノ氾濫地帶ヲ可及的回避スルト共ニ鐵道線路トノ平面交叉ヲ除キ線形及勾配ヲ良好ナラシメ且將來ニ於ケル路面ノ維持修繕ヲ簡易ナラシムル考慮ヨリ略鐵道線路ト併行シ其山手側ヲ通過スル本路線ヲ決定セリ而シテ本工事設計ノ概要ハ左ノ如シ

- 一 總延長 六千八百五米八
- 二 有効幅員 十米(總幅員十一米)

- 三 路面構造 鋪裝水締マカダム 横斷勾配三十分ノ一
- 四 排水設備 必要箇所ニ溝橋、圓管及側溝ヲ設ケテ排水セシム
- 五 縱斷勾配 最急六十分ノ一 其延長二百七十米 最緩四百分ノ一
- 六 最小屈曲半徑 三百米
- 七 橋 梁 十二箇所 其總延長七十三米四四
- 八 擁 壁 小郡町大字上郷地内鐵道省山口線ト隣接竝行スル箇所ニ練積石垣ヲ施工ス
- 九 雜 鐵道トノ隣接竝行箇所ニハ駒止及駒止柵ヲ設ク又本國道ト既設道路トノ交叉點其他必要ト認ムル箇所ニハ適宜路面ノ擴張剪除ヲ行ヒ交通ニ支障無カラシムルコトトセ

一〇 使用勞働者豫定數 十萬三千六百人

施工狀況

一 工事

施工準備 四月中旬國道改良事務所ヲ吉敷郡小郡町大字下郷ニ設置シ直チニ諸般ノ工事施行準備ヲ進メ五月ヨリ同事務所構内ニ於テ混凝土用諸型枠ヲ製作シ其完成ヲ俟チテ直チニ樁野川堤上ニ於テ排水用鐵筋混凝土管ノ製作ヲ開始スル一方小郡町上郷地内樁野川ニ於テ工事用砂及砂利ノ直營採取事業ヲ開始シタリ

而シテ是等諸準備作業ハ著々進行シ混凝土管ノ製作ハ九月ヲ以テ又砂利等ノ採取ハ十二月ヲ以テ大略

終了セリ

用地買収及物件移轉 四月早々、用地買収並ニ物件移轉ノ協議ヲ開始シ晝夜兼行專ラ買収ノ進行ニ努力セシ結果六月下旬ヲ以テ特殊ノモノ數人ヲ除キ他ノ大部分ノ承諾ヲ得八月下旬ニ至リテ全部承諾セリ尙小郡町大字上郷地内ニ於テハ道路敷トシテ鐵道用地一部ノ管理換ヲ受クル必要アリ是亦五月交渉ヲ開始シ爾來銳意應諾ヲ求ムルニ努メシモ容易ニ進捗セズ仍テ先ヅ以テ同用地内ニ工事ヲ施行スルノ承諾ヲ得テ工事ヲ進メツツ引續キ數回ノ折衝ヲ經テ漸ク用地ノ管理換ヲ得タリ

土工 土工ハ失業救済ノ主旨ニ鑑ミ專ラ人力ニ依リテ施行スル事トシ四月下旬用地買収ノ完了セル小郡町南部ヨリ著工セリ即チ小郡町大字上郷ニ於ケル切取工及大字下郷ニ於ケル盛土工ニ著手シ以後土地買収及物件移轉ノ進行スルニ從テ漸次其區域ヲ擴張シ五月下旬ヨリハ小郡町大字上仁保津ニ於ケル切取工ニ著手シ六月中旬ヨリハ更ニ大蔵村地内ノ土工ヲモ開始シ七月ヨリハ殆ンド全線ニ互リテ工ヲ始ムルニ至レリ斯クテ銳意進行ニ努メタル結果既ニ八月上旬ニハ小郡町南部ノ土工ヲ完成シ同下旬ニ於テハ全土工ハ約六割ノ竣功ヲ示シ十二月中旬ヲ以テ切取約七萬四千立方米、盛土約十一萬立方米全土工ヲ完成スルヲ得タリ而シテ盛土ニハ切取土ヲ利用シ尙不足セル四萬立方米ハ買土ヲ以テ之ヲ補ヘリ擁壁工 道路ノ法面ヲ形成スル大小ノ擁壁ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ石垣ヲ以テ施行シ上郷地内鐵道線路ト平行スル本工事中最大ノ石積擁壁(面積八百十三平方米)ハ九月著工シ背後ノ切取工ト平行シテ工事ヲ進メ一月完成セリ

排水工 鐵筋混凝土管ハ前述ノ如ク小郡町大字下郷地内榎野川堤上ニ於テ製作シ土工ノ進行ニ從テ順次所定ノ箇所ニ運搬埋設セリ

函型暗渠ハ七月中旬小郡町大字下郷地内ノ第一號暗渠及同町大字上郷地内ノ第二號及第三號暗渠ニ著手セルヲ始トシ八月下旬他ノ十二箇所共相前後シテ着工シ其間降雨出水ニ依リ惱マサレタレドモ十月中旬無事竣功ヲ見ルニ至レリ

路面工 路面工ハ九月中旬土工ノ完了セル小郡町南部ヨリ著工シ漸次北部ニ及ベリ而シテ是ガ施工ニ當リテハ十二噸マカダム型輾壓機一臺ヲ使用セシモ十一月ヨリハ更ニ六噸タンデム型輾壓機ヲ加ヘ銳意其進工ヲ圖リシ結果一月中旬ヲ以テ小郡町地内半バ及大蔵村地内全部ノ路面工ヲ了ヘ更ニ三月ヲ以テ全路面約七萬平方米ノ輾壓ヲ完成スルヲ得タリ而シテ其鋪裝用砂利ハ樺野川ニテ採取セルモノヲ馬車ニテ運搬撒布セリ

橋梁工事 橋梁工事ハ施工箇所ノ汎濫區域内ナルヲ以テ夏期ノ出水時期ニハ施工不可能ナリ仍テ八月下旬ニ至リ漸ク小郡町大字上郷地内ノ第七號及第八號ノ兩橋梁工事ニ著工セルヲ最初トシ十月ニ至リ颱風期經過セシニ依リ柳井田橋ヲ除ク九箇所ノ橋梁工事ヲ相前後シテ起工シ更ニ柳井田橋モ亦十一月中旬假橋ノ架設ヲ終リ舊橋梁ノ除却工事ヲ開始セリ工事ハ順調ニ進行シ十二月下旬ニハ柳井田橋ヲ除ク他ノ諸橋梁完成シ三月上旬柳井田橋ノ竣功ニ及ビテ橋梁工事ハ全ク竣了ヲ告ゲタリ

其他ノ雜工事 七十六箇所ニ於ケル取付道工事モ土工ノ進行ニ從テ順次施行シ駒止及境界杭ノ設置等ト共ニ三月中旬迄ニ竣成セシメタリ

斯クテ年度内ニ本改良計畫工事全部ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

二 使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ四萬八千九百八十圓餘ナリ又使用勞働者數ハ總計

十二萬四千二百五十人ニシテ其勞力費ノ内譯ハ左表ノ如シ

種 別	人 員	勞 力 費	賃 一 人 當 金	摘 要
不 熟 練 工	九八、四六六 一四、二四一 一〇、五五三	八七、六五八 七二、二五〇 一五、四〇八	一、五八 一、五八 一、五八	
熟 練 工	一〇、五五三	一五、四〇八	一、五八	
合 計	一一〇、〇一九	一一〇、〇六六	一、五八	使用豫定員數 一〇、五五三

三 失業者救済ノ模様

本工事ハ當地方ニ於ケル失業者ヲ救済スルノ目的ヲ以テ企圖セル工事タルヲ以テ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救済失業者ヲ使用スルノ方針ニ依リ努メテ人力施工ノ方策ヲ採リ機械ノ使用ヲ極度ニ回避セリ然レバ工事ノ進捗ト共ニ使用勞働者ノ數ヲ増加シ七月ニ入り工事ヲ全線ニ互リ施行スルニ及ビ使用勞働者數モ亦著シク増加シ日々約八百餘人ヲ使用スルニ至レリ十一月末ニ於テハ既ニ豫定延人員十萬三千六百人ヲ突破スルノ好成绩ヲ收メタリ

斯クテ本工事ニ依リ救済セラレタル勞働者ノ延人員ハ實ニ十二萬四千餘人ニ達ス是等使用勞働者ハ總テ縣下各職業紹介所及町村役場ニ於テ失業者タルノ證明ヲ得小郡職業紹介所又ハ大歳村役場ニ於テ登録ヲ受ケ勞働手帖ヲ交付セラレタルモノニシテ紹介所及役場ハ是等勞働手帳所持者ノ内ヨリ日々本工事ニ必要ナル人員ヲ順次選定シ工事現場ニ差向ケタリ

本工事竣功表左ノ如シ但シ「」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	掘築擁路溝側管橋採機其土地土地上物伴移轉其他諸費														總計		
	費事工本																
	製																
	梁溝橋面壁堤鑿																
前年度迄竣工高	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	金	額	步竣
本年度竣工高	73,808 立方尺	10,921 平方尺	4,805 平方尺	40,713 米	2,110 米	336 本	2,884 箇所	2,110 米	10,921 米	4,805 米	40,713 米	2,110 米	336 本	2,884 箇所	2,110 米	10,921 米	4,805 米
合	73,808 立方尺	10,921 平方尺	4,805 平方尺	40,713 米	2,110 米	336 本	2,884 箇所	2,110 米	10,921 米	4,805 米	40,713 米	2,110 米	336 本	2,884 箇所	2,110 米	10,921 米	4,805 米
計	73,808 立方尺	10,921 平方尺	4,805 平方尺	40,713 米	2,110 米	336 本	2,884 箇所	2,110 米	10,921 米	4,805 米	40,713 米	2,110 米	336 本	2,884 箇所	2,110 米	10,921 米	4,805 米
功	73,808 立方尺	10,921 平方尺	4,805 平方尺	40,713 米	2,110 米	336 本	2,884 箇所	2,110 米	10,921 米	4,805 米	40,713 米	2,110 米	336 本	2,884 箇所	2,110 米	10,921 米	4,805 米

第四〇 國道二十四號線(愛媛改良工事)

緒言

數年來打續ク財界事業界ノ不振ハ失業者續出ノ趨勢ヲ辿リ之ガ救濟ノ目的ヲ以テ各種事業ヲ起興スルノ必要ニ迫ラレ各主要都市ニ於テハ夫々之ヲ施行中ノ處昭和五年頃ニ至ツテハ其數愈々激増シ全國的ニ救濟ヲ要スルコトナレリ茲ニ於テ政府ハ之ガ救濟ヲ目的トシテ昭和六年度ニ於テ一箇年度限ノ事業トシテ財政難ノ折柄之ガ財源ヲ公債ニ求メ全國的ニ國道改良工事ヲ企圖シ內務大臣ニ於テ直接之ヲ施行スルニ至レリ當所管下ニ於テハ愛媛縣下ニ於テ二十四號國道ヲ豫算總額三十萬二千六百七十圓內事業費二十八萬六千圓事務費一萬六千六百七十圓(事業費ノ內國庫負擔三分ノ二、地方費負擔三分ノ一)ヲ以テ改良工事ヲ施行シ失業者十三萬四千七百八十二人ヲ使役救濟スルモノナリ

計畫大要

本工事ハ愛媛縣東岸ニ在ル西條町及ビ西岸ニ位スル松山市ヲ繼グ在來ノ主要國道ノ內周桑郡石根村大字妙口ヨリ同郡石根村大字安井ニ至ル延長四千六百八十米(甲區間)及溫泉郡北吉井村大字志津川ヨリ同郡久米村大字鷹子ニ至ル延長六千八百八十二米六(乙區間)計延長一萬一千五百六十二米六ヲ改築スルモノナリ

甲區間ハ概ネ平坦部ニ屬スルモ道幅三米六ニ達セズ曲線ノ最小半徑十二米六ニシテ且ツ迂餘曲折甚シ

ク尙十五分ノ一急勾配ノ箇所アリテ交通支障少ナカラザルヲ以テ幅員ハ七米二八ニ擴張シ曲線ノ最小半徑ハ三百五十米ニ最急縱斷勾配ハ四十分ノ一ニ緩和シ經濟上ヨリ可成在來ノ道路ヲ利用スルモノトス

又橋梁ハ鐵筋混凝土構造ニシテ五箇所ニ架設シ有効徑間七米以上ノモノハ丁型桁橋（二箇所）五米未滿ノモノハ床版橋（三箇所）所有効幅員ハ何レモ七米三トス

乙區間モ概ネ平坦部ナレドモ其中間二ヶ所伊豫鐵道線路ト平面交叉ヲ爲シ交通上危險尠カラズ又大部分勾配緩ナレドモ二十四分ノ一急勾配ノ箇所アリ尙曲線半徑十一米ニ達セズ道幅モ二米一ノ箇所アリ故ニ前述ノ平面交叉ノ危險ヲ避クル爲メ路線ヲ山手ニ定ムル外幅員ヲ七米二八ニ擴張シ曲線ノ最小半徑ヲ百五十米ニ勾配ヲ三十二分ノ一ニ緩和スルモノトス又橋梁ハ鐵筋混凝土構造ト爲シ三箇所ニ架設シ有効徑間七米以上ノモノハT型桁橋（二箇所）五米未滿ノモノハ床版橋（一箇所）所有効幅員ハ何レモ七米三トス

施工狀況

事業施行ノ爲メ昭和六年四月事務所ヲ開設シテ甲區間ハ同年五月一日、乙區間ハ同五月十七日ヨリ工事ニ著手シ失業者ノ使役ヲ開始セリ失業者ノ使用ニ關シテハ松山市職業紹介所及各地元ノ町村役場係員ト之ガ救済ニ關スル各種ノ打合ヲ爲シ所要數ヲ各市町村ニ分配要求シ紹介所又ハ町村役場ハ之ニ依リ豫テ調査セル失業者中ヨリ要救済者ヲ紹介シ來リ圓滿適當ニ使役シ累計延十四萬三千七百六十八人ヲ救済シ豫定ノ工事ヲ竣功セリ

其施行概要左ノ如シ

一 道路工事

(イ)掘鑿及築堤 施工箇所ニ當ル在來路面ノ衣土ハ之ヲ掘起シ一定箇所ニ掻集メ路面仕上ニ使用ス築堤ハ適當ノ厚サニ土砂ヲ敷均シ充分締固メツツ所定ノ地盤ヲ形成セリ人力ニ依リ掘鑿セル土量ハ甲區間ニ於テ八千五百三十一立方米九、乙區間ニ於テ一萬四千九百九十九立方米五築堤ニ要セシ土砂ハ甲區間二萬二千百十立方米、乙區間三萬三千七百二十二立方米三ナリ

(ロ)擁壁工 割石及野面石ヲ使用シ裏込ニ栗石ヲ用ヒ其間隙ニ砂利又ハ石片ヲ以テ目潰セリ練石積ハ石材ニ附着セル泥土塵埃ヲ洗落シ水濕ノママ之ヲ据付ケ間隙ニハ所定ノモルタル又ハコンクリートヲ充分ニ搗固メ尙土地ノ狀況ニ依リ凡ソ一平方米ニ一箇所ノ割合ヲ以テ水抜孔ヲ設ケタリ施工面積ハ甲區間ニ於テ七千六百六十六平方米、乙區間ニ於テ九千七百四十四平方米ヲ施行ス

(ハ)路面工 設計ニ從ヒ不陸均シヲ了シローラーニテ轉壓締固メタル上ニ敷砂利ヲ敷均シ目潰土ヲ撒布シツツ再ビローラーニテ轉壓シ既定ノ路面ニ仕上セリ本年年内ニ施行セシ部分ハ甲區間ニ於テ延長四千五百五十米、乙區間ニ於テ延長六千五百五十八米ナリ

(ニ)溝橋 基礎座掘ノ後栗石ヲ敷均シ搗固メタル上混凝土又ハ栗石交リノ混凝土ニテ堅固ナル基礎ヲ作り其上ニ憑臺石積ヲ設ケ鐵筋混凝土蓋ヲ架ケ渡シ被覆スルモノトス甲區間ニ於テ六千三箇所、乙區間ニ於テ百八十三箇所ヲ施行セリ

(ホ)側溝 石積ヲ以テ施行ス竣功工程ハ甲區間ニ於テ一千七百三十四平方米、乙區間ニ於テ百二十六平方米ナリ

二 橋梁工事

(イ)橋臺及橋脚基礎工事中ハ適當ナル方法ニテ水替ヲ爲シ基礎工ノ施行ニ便ナラシム栗石地形ハ基礎厚ニ從ヒ大面ヲ底トシ其間隙ニ目潰砂利ヲ填充シ充分搗固メ所定ノ高ニ仕上ゲタル後型枠ヲ正確ニ組立テ混凝土ヲ施行シ所要期間保護養生セシムルモノトス

(ロ)橋體橋脚橋臺ノ出來上リタル後基礎張固ナル支保工足場ヲ作り所定ノ位置ニ型枠ヲ組立テ其上ニテ鐵筋ノ組立ヲ爲シ混凝土ヲ型枠内ニ填充シ充分搗固メテ丁型主桁混凝土ヲ打チ適當ノ日數保護養生セシメ然ル後膠石鋪裝ヲ施設セリ

以上ニ述ベシ方法ニ依リ施行シタル橋梁ハ甲區間ニ於テ五箇所、乙區間ニ於テ三箇所ナリ

三 石材類採集

多數ノ失業者ヲ救済スルノ目的ヲ以テ工事ニ使用スベキ主要材料中野面石、栗石、砂利、砂等ハ直營ヲ以テ採集セリ即チ甲區間ニ於テハ周桑郡中山川筋、乙區間ニ於テハ溫泉郡重信川及小野川筋ニ良質ノモノヲ豊富ニ産スルヲ以テ關係地方長官ト協議ノ結果無償ニテ採集ノ諒解ヲ得人力ヲ以テ採集シ馬脊、馬車、貨物自動車ニテ所要現場ニ運搬セリ年度中ニ採集セシ野面石ハ一萬二百八十四平方米、栗石三千五百六十立方米、砂利四千七百三十五立方米、砂六百五十七立方米ナリ

四 用地買收

用地買收ニ關シテハ昭和六年六月二十一ヨリ交渉ヲ開始シ所要土地六百七十一アールノ買收並ニ地上物件移轉ヲ了セリ以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ二十七萬九千八百十九圓ニシテ其竣功表左ノ如シ

費 目	工 用 器 離				總 計
	費	費	費	費	
前年度迄竣功高	數				
	量				
本年度迄竣功高	金				
	額				
本年度迄竣功高	數				
	量			アール 六七二	
本年度迄竣功高	金				
	額			一、九、二八七 三、七、七二七 五、三、三三三 一、七、一四三	二七九、八一九
合	數				
	量			アール 六七二	
合	金				
	額			一、九、二八七 三、七、七二七 五、三、三三三 一、七、一四三	二七九、八一九
歩					
功					



第四一 國道二十五號線(長崎)改良工事

緒言

本工事ハ工費三十八萬一千圓ヲ以テ昭和六年度失業救済工事トシテ國道第二十五號線ノ改良ヲ施行セシモノニシテ其區間ハ長崎縣北高來郡眞津山村ヨリ同郡古賀村ニ至ル延長七千九百八十九米三六ナリトス

計畫大要

本國道ハ縣内唯一ノ幹線ノ一部ニ該當シ長崎市ト縣内樞要地トノ陸上交通ハ殆ンド本路線ニ依ラザルモノ無ク殊ニ近來自動車ノ來往極メテ頻繁ニシテ市街地ヲ除ケバ縣内第一位ノ交通量ヲ示スニ拘ラズ在來道路ノ狀況ハ最小幅員二米九、平均幅員四米、最急勾配十二分ノ一、最小曲線半徑四米五ナル等道路ノ構造上不備ノ點少ナカラズ交通上常ニ危險ヲ感ジツツアリ又本線ハ長崎市ヨリ雲仙ニ至ル道路ニ當リ夙ニ觀光道路トノ稱アルニ而モ現状ハ上述ノ如シ

改良工事路線ハ昭和三年度以降長崎縣ノ繼續事業トシテ既ニ改築ヲ終リタル矢上、古賀ノ兩村界ヨリ家屋連擔セル古賀宿中ヲ避ケ勾配ヲ緩和スル爲メ古賀村役場後方ノ耕地ヲ通り古賀、喜々津村界峠ノ最底部ヲ過ギ喜々津村阿蘇神社前ヲ通過シ鐵道線路トノ平面交叉現存二箇所ヲ避クル爲メ鐵道線路ノ東又ハ南側ヲ略之ト竝行シ眞津山村小學校裏ニ到リテ在來國道ト連絡スルモノナリ而シテ本工事設計ノ概

要左ノ如シ

- (一) 總 延 長 七千九百八十九米三六
- (二) 有 効 幅 員 七米五(總幅員八米五)
- (三) 路 面 構 造 水締マカダム道及瀝青乳劑塗裝道
- (四) 排 水 設 備 必要箇所ニ溝橋、圓管及側溝ヲ設ケテ排出セシム
- (五) 縱 斷 勾 配 最急三十分ノ一 其延長七百八十米 最緩二百分ノ一
- (六) 最小屈曲半徑 二百米
- (七) 橋 梁 八箇所 其總延長六十七米
- (八) 擁 壁 斷崖及危險箇所等ニ石積擁壁或ハ重力式混凝土擁壁ヲ施工ス
- (九) 雜 水路橫斷箇所ハ適當ノ付替工事ヲ施シ本國道ト既設道路トノ交叉點其他必要ト認ムル箇所ニハ取付道路ヲ設ケ適宜路面ノ擴張剪除ヲ行ヒ交通ニ支障無カラシム
- (一〇) 採取工事 道路及橋梁工事ニ使用スル石材、芝等ヲ採取シテ本工事企圖ノ目的ニ副ハシム
- (一一) 使用勞働者豫定數 二十一萬二千六百人

施 工 狀 況

一 工 事

施工準備 四月十一日喜々津村ニ改良事務所ヲ設置シテ直ニ其場屋ノ建築ニ著手シ五月下旬ニ竣工ス此間機械器具ノ集收、土砂運搬車ノ製作及工事材料ノ購入等諸般ノ準備ヲ進メ又一方古賀村、喜々津村及眞津山村ノ三箇所ニ工事見張所ヲ新築シ六月上旬大體ノ準備ヲ完了セリ
尙事務所建築ノ竣成迄、便宜諫早土木管區事務所及喜々津化屋名青年俱樂部内ニ假事務所ヲ置キ執務シタリ

用地買收及物件移轉 田地買收及物件移轉ノ協議ハ五月五日古賀村、同六日喜々津村、同七日眞津山村ノ順序ニ開始シ何レモ相當紛糾アリシモ極力勸説シタル結果喜々津村ハ即日承諾其他ノ二村モ五月末日迄ニ全部ノ承諾ヲ得タリ

特別物件トシテハ東邦電力株式會社ノ特高送電用鐵構及遞信省所管電柱、長崎警察電柱等ノ移轉ヲ要スルモノアリシモ是等ハ何レモ工事ニ支障無キ程度ニ移轉ノ完了ヲ見タリ

尙亦眞津山村大字久山地内ニ於テ道路敷トシテ鐵道用地ノ管理換ヲ受クル必要アル箇所アリシガ先ヅ同用地内ニ工事施行ノ承諾ヲ得テ工事ヲ進メ後管理換ヲ受ケタリ

土工 専ラ人力ニ依リ施行スルコトトシ五月七日喜々津村大字化屋名地先(俗稱平口山)ノ切取工ヨリ著手以後土地買收及物件移轉ノ進行ニ伴ヒ漸次其區域ヲ擴張シ五月中旬ヨリ同名阿蘇前地先(俗稱稻荷山)及古賀村大字向名竝ニ中里名ノ切取工竝盛土工ニ著手シ六月初旬ヨリ眞津山村地内ノ土工ヲモ開始シ七月中ニハ殆ンド全線ニ互リ施工スルニ至レリ斯クテ銳意其進捗ニ努メタル結果八月上旬ヨリ愈々高頂期ニ入り十月中旬迄ニ全土工ノ約七割ノ竣功ヲ示シ功程著々進捗シツツアリシニ十月二十六日俄然前記喜々津村地内俗稱平口山ノ切取箇所ニ大崩潰突發シ崩潰面積約三千平方米ニ及ビ爾後滑動繼續シ

テ止マズ除却土約九千立方米ヲ算スルノ損害ヲ受ケ同附近一帶殆ンド竣功セル土工ニ一大頓挫ヲ來シタリ然レドモ極力之ガ善後處置ヲ急ギタル結果全部ノ土工ハ大體二月中ニ竣了スルヲ得三月中ニ於テ跡片付ニ伴フ殘工ヲモ處理シ以テ切取總量約十四萬五千立方米、盛土約十六萬五千立方米ノ全土工ヲ完成スルヲ得タリ而シテ盛土ニハ切取土ヲ利用シ尙不足分ハ買土ヲ以テ之ヲ補ヘリ

擁壁工 七月初旬ヨリ著工、土工ノ進捗ニ支障無カラシムルヲ目途トシテ施工シ石積擁壁總延長八千五百六十二米九（三千七百三十二平方米七）重力式混凝土擁壁延長四百米〇五（六百七十九平方米七七）ヲ完成セシメタリ

排水工 七月下旬ヨリ圓形暗渠埋設ニ著手、圓形暗渠ハ八月初旬眞津山村大字久山字園山地先及喜々津村大字市布名地内ノ第三號函渠、古賀村大字中里名地内ノ第四號函渠ト同時ニ著手シ以後相亞ギ他ノ二十七箇所モ著工セリ施工中天候其他ノ不可抗力ニ惱マサレタルモ十二月下旬ニ至リテ全部ノ竣功ヲ見タリ

切取部ニ於ケル側溝ハ土工ノ進行ニ伴ヒ逐次施行セリ

路面工 十月下旬喜々津村化屋名阿蘇前地内ニ於テ先ヅ基礎工ヲ開始シ次デ十一月初旬瀝青乳劑塗裝ニ著手セリ爾後進行セル土工ノ跡ヲ追テ銳意其進工ニ努メ三月下旬ヲ以テマカダム及砂利道約五萬九千五百平方米、瀝青塗裝約三萬五千三百平方米ノ全路面ヲ完成シ得タリ

尙之ニ使用セル輾壓機ハ最初十噸半マカダム型及六噸タンデム型各一臺ナリシモ十一月下旬ヨリ十二噸マカダム型及八噸タンデム型ノ二臺ヲ長崎縣ヨリ借入レ都合四臺ヲ使用セリ

橋梁工事 降雨期ノ經過ヲ待チテ七月下旬喜々津村化屋名上ヶ倉地内井樋ノ尾橋ニ著工セルヲ最初ト

シ八月中ニ於テ相前後シテ山ノ木橋外五箇所ノ橋梁ニ九月中旬ヨリ梶木橋ニ孰レモ著手セリ而シテ施
 工中ハ出水ノ爲メ多少功程ノ進捗ヲ阻碍セラレタルコトアルモ工事ハ比較的順調ニ進ミ十二月中ニ於
 テ梶木、喜々津ヲ除ク六橋ハ袖石垣ノ一部ヲ殘スノミノ竣功ヲ見三月上旬梶木橋ノ竣成スルニ及ンデ橋
 梁工事ハ全ク完了ヲ告ゲタリ

其他ノ雜工事 水路横斷箇所ニ於ケル付替工事十五箇所、取付道路九十三箇所モ土工ノ進行ニ從ヒ順次
 施行シ境界杭ノ設置等モ三月中ニテ全部竣成セシメタリ

採取工事 割石、碎石等ハ喜々津村中里名字餅田及浦田地内ヨリ採取シ砂利類ハ古賀村地内古賀川、正念
 川、松原川、觀音川及矢上川ヨリ砂ハ矢上村地内ニ好個ノ地點ヲ求メテ九月一日ヨリ著手シ直營採取運搬
 ニテ近距離ハ凡テ人力ニ依リ遠距離運搬ニハ馬車持人夫ヲ使役シテ各功程ノ進捗ニ適應シテ搬出シ三
 月中ヲ以テ豫定ノ採取運搬ヲ完成セシメタリ

斯クテ年度内ニ本改良計畫工事全部ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

二 使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ五萬四千六百六十八圓餘ナリ

使役勞働者數ハ總計二十三萬三千八百三十三人、此賃金二十萬三千二百三十一圓餘ニシテ其内譯ヲ示セ
 バ左表ノ如シ

種	別	人	員	勞	力	費	一人當リ賃金	摘	要
不	熟	練	工	男女	一八四、七七一	一、八四七、七七一	一、八四七、七七一	四	〇、八八五

種 別		人 員		勞 力 費		一人當リ賃金	摘 要
熟 練	工	10、000人		1、600、000圓		1、600圓	
合 計		110、000人		11、000、000圓		9、600圓	使用豫定員數 110、000人

三 失業者救済ノ模様

本工事ノ施行ニ當リテハ事業ノ本旨ニ鑑ミ可及の多數ノ失業者ヲ使用スル方針ヲ以テ努メテ人力施工ノ方策ヲ採リ機械ノ使用ヲ最小限度ニ止メタリ諸般ノ準備未ダ進捗セザリシ七月以前ハ勞働者使用成績舉ラザリシモ以後全線ニ亙リ施工スルニ及ンデ漸次其數ヲ増加シ八月ニ於テハ日々八百五十人乃至九百六十人ヲ使用スルニ至リ九月採取工事著手後ハ殊ニ著シク増加シ最高一日一千二百六十餘人ヲ使用スル状態トナリ二月下旬ニ於テ既ニ豫定人員ノ二十一萬二千六百人ヲ突破スルノ好成績ヲ納メタリ斯クテ本工事ニ依リ救済セラレタル勞働者延人員ハ實ニ二十三萬三千八百三十三人ニ達セリ尙是等使用勞働者ノ登録及紹介配給ニ關スル事務ハ古賀、喜々津及眞津山ノ三箇村ニ臨時設置セラレタル職業紹介所ニ於テ之ヲ掌理セリ又遠隔地ヨリノ勞働者ノ爲メニ古賀村及喜々津村ノ二箇所ニ宿泊所ヲ新築セリ

本工事竣功高左ノ如シ但シ「」ハ無代價品評價額ヲ示ス

[illegible]

第四二 國道二十六號線(沖繩)改良工事

緒言

本工事ハ工費五萬七千圓ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ國道第二十六號線ノ改良工事ヲ施行セシモノニシテ其區間ハ沖繩縣那霸市内西新町ヨリ美榮橋町ニ至ル延長一千八百三十一米トス

計畫大要

在來國道ハ市内殷賑ノ地ヲ貫通スル幹線ニシテ那霸港ヲ起點沖繩縣廳ヲ終點トシ其間ニハ各種會社、銀行、倉庫等アリテ人馬、車輛ノ往來極メテ頻繁ナルニ拘ラズ全區間ハ砂利道ニシテ歩車道ノ區別無ク都市交通上不適當ナル點少ナカラズ路面ハ之ヲ構成スル砂利ニ品質堅靱ナルモノ乏シキ爲メ近時車馬ノ通行繁激ニ赴クニ伴ヒ其損傷著シク且道路兩側ニ側溝ヲ備フレドモ狹小不完全ナル部分アリ一朝豪雨ニ際會スルヤ下水ハ忽チ路上ニ汎濫スル等交通運輸ヲ阻害スルコト夥シキニ依リ之ガ改良ノ必要ヲ痛感スルニ至レリ

本改良工事ニ於テハ在來幅員ヲ變更セズ路面中央部ハ砂利道ニ代フルニセメントコンクリート鋪裝道ヲ以テシテ自動車其他車馬ノ激增ニ耐エシメ其兩側ハ敷砂利ヲ施シテ歩道トシ側溝ノ完成ヲ期シテ下水汎濫ノ憂ヒヲ除キ以テ街路トシテノ實質ヲ完備セシモノナリ

本工事ニ依リ施行スベキ設計ノ概要ヲ舉グレバ次ノ如シ

一 總延長 一千八百三十一米

二 幅員 九米乃至十四米（在來ノ儘）

三 路面構造 横斷勾配 四十分ノ一

中央部幅員六米乃至九米（内軌道敷ハ占用者ニ於テ施行）ヲセメントコンクリート鋪裝トス

鋪裝部ノ兩側ヲ砂利敷トス

四 排水設備 側溝ノ改築及新設（セメントコンクリート構造）

五 縱斷勾配 最急五十分ノ一 其延長四十米 最緩水平

六 雜 既設暗渠ノ補修及路肩整理

七 使用勞働者豫定人員 二萬五千五百人

施工狀況

一 工事

七月一日國道改良事務所ヲ那覇市ニ設置シ諸般ノ準備ニ著手セリ當地ハ遠隔ノ地ニシテ諸材料ノ到着ニハ相當日數ヲ要シタルモ十月中旬ニ至リ殆ンド完了ヲ見施工ニ當リ支障無キヲ得タリ

採取工 本工事ニ於ケル主要材料タルコンクリート粗細骨材ノ採取ヲ直營トシ八月初旬沖繩縣國頭郡羽地村源河海岸ニテ砂利竝ニ砂採取ニ著手セリ是等材料ハ同所以外ノ地ニ於テハ求メ難ク而モ其區域ハ狹小ニシテ一度少量ノ採取ヲ爲シ相當日數ヲ經波寄セテ待ツテ更ニ少量ノ採取ヲ爲スノ狀態ニ

アリタルモ銳意採取ニ努メ三月初旬終了セリ又八月下旬同郡本部村崎本部地内ニテ碎石用原石ノ採掘ニ著手火藥爆破作業ニ依リ十月下旬迄ニ所要全量ノ採取ヲ終ヘタリ

以上ノ材料ハ海上運搬ニ委ネルヨリ他ニ途無ク五十五籽(崎本部)乃至九十籽(源河)ノ遠距離ヲ發動機船又ハ帆船ヲ以テ運搬ニ當ラシメ那覇市海岸材料置場ニ陸揚ノ上蓄積セリ原石ハ九月初旬ヨリ十二月中旬迄右材料置場ニ於テ人力ニ依リ碎石ニ變シタリ

路面工 セメントコンクリート舗装ハ十月下旬起點那覇港舗装幅員八米ノ區間ヨリ著工シ交通頻繁ナル爲メ片側ヅツ施行トシ次デ電車軌道區間(軌道敷ハ占用者ニ於テ施行)ニ入ルヤ交通ノ關係上片側ノミ施行シテ同幅員六米ノ區間ニ移リ必要ノ部分ヲ限リ車馬ノ通行禁止ヲ求メツツ順次工ヲ進メ二月下旬遂ニ終點縣廳前ニ至リ再ビ軌道區間ニ戻リ殘餘ノ片側ヲ施行シテ三月末全ク完了ヲ告ゲタリ

以上舗装ノ施行ニ當リ路盤ハ大體在來ノ儘利用シ必要ニ應ジテ切盛ヲ爲シ木蛸ヲ以テ人力搗固メヲ爲セリ舗装ハ二層式(上層厚四糎、下層厚十二糎)セメントコンクリートニシテ零米二立方練混合機一臺ヲ備付ケ専ラ機械練トシ諸材料ハ貯藏場ヨリ馬車持人夫ヲ使役シテ運搬ニ當ラシメコンクリートノ養生ハアスファルト乳劑ヲ撒布シテ表皮法ヲ行ヒ或ハ藁蔭ヲ以テ覆ヒ撒水ヲ施シ所定日數ノ經過ヲ待ツテ逐次交通開始セリ

敷砂利ハ舗装兩側殘餘ノ幅員ニ對シテ地均シ搗固メノ上撒布敷均シセリ

側溝工 一月中旬舗装完了區域ヨリ著工場所打セメントコンクリート工法ニ依リ三月末完成セリ
其他雜工事 暗渠補修竝ニ路肩ノ整理等ハ舗装ニ伴ヒ三月中旬完了セリ
斯クシテ本改良工事ハ年度内ニ全部ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

二 使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總ベテ國產品ニシテ總額一萬六千四百五十二圓餘ナリ
使用勞働者數ハ二萬九千五百二十四人ニシテ勞力費總額三萬二千八百二圓餘ノ内セメント竝ニ採取材料運搬賃金ヲ除ク其内譯左表ノ如シ

種 別	員 數	勞 力 費	一人當リ賃金	摘 要
不 熟 練 工	二、三、五四二	一、二、九九〇 ^四 九一二	五五一	
熟 練 工	五、九八二	五、三八七八二〇	九〇〇	
合 計	二九、五二四	一八、三七八七三二	六二二	

三 失業者救済ノ模様

本工事ハ地方ニ於ケル失業者救済ノ目的ヲ以テ企圖セル工事ナルニ依リ多數ノ要救済失業者ヲ使用スル方針ヲ以テ努メテ人力施行ノ方策ヲ取り十月迄ハ材料ノ蒐集ニ依リ使用成績舉ラザリシモ十一月ニ入り舗裝施行ニ當リ好成績ヲ見二月末ニ及ビ使用豫定人員ニ達セリ
是等勞働者ハ總テ職業紹介所又ハ町村役場ニ於テ登録シ勞働手帳ノ交附ヲ爲シ當國道改良事務所ノ求メニ應ジ派遣セルモノナリ
本工事竣功高左ノ如シ

(終)

七
四
三

費事工本		費	
其採側路		目	
他取溝面		數	
—	—	量	本年度竣功高
—	—	金	額
—	—	步	竣功
—	—	合	功
—	—	費	目
—	—	數	本年度竣功高
—	—	金	額
—	—	步	竣功
—	—	合	功

昭和八年五月十三日印刷
昭和八年五月十八日發行

內務省土木局

印刷者 杉田彌太郎

東京市麴町區麴町八丁目一番地

印刷所 杉田屋印刷所

東京市麴町區麴町八丁目一番地

電話九段(33) 一五七四番
一一〇二番