

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽內航路ノ改良竝ニ泊地ノ擴張ヲ行フモノニシテ先ヅ第一期計畫トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ施行セシ工事ハ豫定ノ昭和三年度迄ニ大體竣功シタルモ作業ノ都合上僅少部分未竣功ノ儘越年セシヲ以テ之ニ必要ナル豫算ハ四年度ニ繰越シ同年度早々全部竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ工費一千七百三十萬圓ヲ以テ航路ノミヲ改良スルノ計畫ナリシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計上スルコト困難ナリシ爲メ差當リ昭和四、五、六及七ノ各年度ニ於テ夫々六十萬圓(後五十萬圓ニ減額)五十萬圓(後四十七萬六千圓ニ減額)三十五萬圓(後三十一萬七千五百一圓ニ減額)及五十一萬圓(內既定工費二十一萬圓、產業開發工費三十萬圓)ヲ計上シ第二期工事計畫ノ主旨ニ基キ航路內最モ急施ヲ要スル部分ノ浚渫及除礁工事ヲ施行ノコトトナレリ斯クテ起工以來ノ總豫算ハ一千五百八十四萬九千五百一圓ナリトス

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而モ岩礁諸所ニ

散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズルトコロナリ加之輓近通航船舶ノ増加竝ニ船型ノ増大ハ益々其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ發展ニ伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝ニ關門兩港泊地ノ浚渫ヲ爲シ且岩壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスルノ要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉ニ是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニヨリ先ヅ第一期工事トシテ明治四十三年度ヨリ

- 一 海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル航路約十一哩間ヲ幅員零哩二五乃至零哩五五、水深十米ヲ有セシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施スコト

- 二 周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル航路約二哩間ヲ幅員零哩三、水深九米ニ浚渫スルコト

- 三 門司港内水面積約百三十二萬平方米ヲ水深十米ニ浚渫スルコト

- 四 下關停車場前面ニ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ泊地ヲ得ルコト

- 五 浚渫跡ニ漂砂堆積スル箇所アルヲ以テ之ガ水深維持ノ爲メ浚渫ヲ行フコト

ノ各工事ヲ施行シ來レリ其計畫高ハ土砂浚渫一千二十四萬五千二百五十八立方米、除礁二百四十二萬一千百八十立方米ニシテ昭和三年度末迄ニ殆ンド完成シ僅少ノ殘工事モ昭和四年度早々竣功セリ尙別途大正八年度ニハ門司港修築、同十年度ニハ下關港修築ノ工ヲ起シ後者ハ昭和四年度ニ、前者ハ昨昭和六年度早々竣功シ海峽ノ面目爲メニ一新スルニ至レリ

然ルニ近時船型ノ増大ニ伴ヒ、スエズ運河ハ水深十二米ニ、パナマ運河ハ同約十二米ニ浚渫ヲ了シ本邦ニ於テモ既ニ神戸、橫濱兩港ニ於テ水深十二米ノ岸壁築造ノ今日國際的航路ニ當ル本海峽モ亦更ニ之ヲ擴

張シ水深十二米ニ浚渫スルノ必要アレドモ之ガ所要工費五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政狀態ニ於テハ其支辨容易ナラス仍テ第二期工事トシテ

一 西口笠瀬ヨリ周防灘ニ至ル本航路ヲ十一米ニ浚渫スル外

二 東口中央水道ヲ八米ニ浚渫シテ副航路ト爲シ六千噸級以下ノ船舶ノ通航ニ支障ナカラシメ

以テ航路ヲ整理シ大型船ノ航行及碇泊ヲ安全且容易ナラシメ世界交通上ノ大勢ニ順應セムトス其計畫高ハ土砂浚渫一千二百一萬立方米、除礁百五十八萬七千立方米ナリトス

施工狀況

本工事ハ起工以來二十三箇年度ノ星霜ヲ經第一期ニ屬スル工事ノ施行期間ハ昭和三年度ヲ以テ終ヲ告ゲ其工事ハ同年度末迄ニ大體竣功シタルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事實施ニ當リ特ニ作業困難ナル事情ヲ生ジ遂ニ其區域ノ一部未竣功ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施工ニ要スル豫算ハ之ヲ翌四年度ニ繰越シ同年度ニ於テ新ニ著手セル第二期計畫ニ屬スル工事ト併施シテ之ヲ竣功セシメタリ第二期ニ屬スル工事ハ上述ノ通り昭和四年度ニ於テ漸ク施工ノ端ヲ開キシガ爾來年々歳々豫算緊縮削減セラレ未ダ著シク工ヲ進ムルニ至ラズ本年度ハ大體ニ於テ前年度施行區域ニ引續キ工事ヲ施行セリ其功程ヲ表示セバ左ノ如シ

種	別	功	程	施	行	箇	所
土	砂	浚	渫	七四五、三七〇	滿珠沖、金ノ弦岬沖、大礮根附近		

種 別	功 程	施 行 箇 所
岩 盤 浚 港 碎岩及浚港 碎 岩 港	三八、八八〇 ^{立方米} 九二、六二五 四〇、〇二七	金ノ弦岬沖、大礮根附近 金伏群礁、前田沖、與次兵衛、金ノ弦岬沖、大礮根附近、笠瀨附近 前田沖、金ノ弦岬沖、大礮根附近、笠瀨附近

今施行箇所別ニ工事ノ概況ヲ記述スレバ次ノ如シ

滿珠沖ハ海峽東口滿珠島南方ノ航路筋ニ位スル部分ニシテ第二期工事トシテハ本年度初メテ著手セルトコロナリ本箇所ハ潮流格別激シカラザルモ航路ハ此附近ニ於テ急角度ノ屈折ヲ爲セルヲ以テ作業船ノ繫泊ニ依リ大船巨舶ノ航行ニ困難ヲ來シ彼我ノ危険甚シカルベキヲ慮リ豫メ水路部及門司稅關港務部ヲ通ジテ一般航行船舶ノ注意ヲ喚起シ置キ作業開始ト共ニ我ニ於テモ晝間ノ操業中ハ勿論夜間ノ碇泊ニ當リ注意ヲ周到ニシ海難ノ防遏ヲ期セリ而シテ本箇所ノ主要ナル浚港區域ハ航路ヲ横斷シ東西兩法線間一帶ニ擴ガレルヲ以テ本年度ハ最モ急施ヲ要スル航路中心線附近ヨリ著工シタリ海底地質ハ泥土又ハ砂ニシテ豫メ碎岩船使用ノ要ナク直接浚港ヲ行フヲ得功程相當ニ進捗シ浚港土量約十一萬立方米ヲ擧ゲ航路中心線附近ノ淺所ヲ約百五十米ノ幅員ヲ以テ南北ニ貫通除却スルヲ得タリ

金伏群礁ハ長府町前田沖ノ航路中心線ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀨、スキアガリ瀨、野山瀨、細瀨、高芋瀨、金伏瀨等ノ總稱ナリ其位置海峽ノ最狹部早鞆瀨戸ニ近ク潮流ノ急激ナルト通航困難ナル點ニ於テ本工事施行區域中ノ首位ニ該當ス如斯箇所ニ作業船ヲ繫留作業セシムルコトハ危険甚大ナルヲ以テ其繫泊中ハ前後ニ挂燈、浮標一個宛（洲ノ上端並ニ下端ニ碇置スル浮標ト同様ノ塗色ヲ施セルモノ）ヲ碇置シ兩標間ノ通航危險ナル旨ヲ標識シテ作業シ來リシガ本年度ニ於テハ專ラ新造成レル自航式鑽孔船ニ潜水

夫ヲ附屬セシメ碎岩船ヲ以テシテハ破碎困難ナル岩礁ノ尖端或ハ大ナル轉石ノ鑽孔爆破ニ努メタリ
前田沖ハ海峽東口北水道ノ内長府町前田ノ沖合ニ位スル部分ヨリ金伏群礁ヲ除ケル總稱ニシテ小横瀬
トウラゴ瀬門司埼沖洲等ヲ包含ストウラゴ瀬ハ前年度迄ニ東端ノ海底電線敷設位置附近ヲ除キ他ハ計
畫深度以上ニ浚渫ヲ了シ小横瀬モ亦大部分竣功シ只西端ノ潮流激シク且岩質極メテ堅硬ナル難作業箇
所ヲ殘セルノミ仍テ本年度ハ此部分ノ除却ニ全力ヲ傾注シ以テ小横瀬ノ竣成ヲ期セリ而シテ其位置ハ
早鞆瀬戸ノ狹窄部ニ接近シ潮流激甚船舶ノ通航又極メテ頻繁ナルヲ以テ作業船ノ繫留中ハ其前後沖合
ニ挂燈浮標一個宛左舷浮標トシテノ塗色ヲ施セルモノヲ碇置スルノ外特ニ監視ヲ嚴重ニシ以テ通航船
舶ニ依ル危險ノ防止ニ努メ先ヅ以テ碎岩船ヲ使用シテ碎岩ヲ行ヒ然ル後浚渫船ヲ繫留シ以テ大部分ヲ
計畫深度以上ニ竣功セシメタルモ只碎岩船ゴテハ到底破碎スル能ハザリシ小部分ノ核心ハ鑽孔船及曳
船ヲ使用シテ鑽孔爆破竝ニ吊揚ノ方法ニ依リ除却シ以テ小横瀬ノ殆ド全部ハ之ヲ竣功セシムルヲ得タ
リ

與次兵衛瀬ハ彦島弟子待ト門司市大里トノ間、航路ノ中心ニ位スル部分ニシテ大里側法線ニ接スルニケ
瀬ヲモ包含ス本箇所モ亦潮流急ニシテ而モ航路ノ中心附近ニ跨リ通航船舶ヨリ危險ヲ受クル懼少カラ
ザルニ依リ從來金伏群礁ト同様作業船ノ前後ニ挂燈浮標一個宛ヲ碇置シ危險防止ノ用ニ充テ來レリ本
年度ニ於テハ工事ノ都合上航路中心附近ニ作業船ヲ繫泊セシムルニ至ラズ前年度ニ引續キ大里側法線
ニ接近セルニケ瀬附近ニ碎岩船ヲ繫留シ專ラ碎岩作業ヲ施行セリ

金ノ弦岬沖ハ彦島南岸金ノ弦岬沖南北兩法線ノ間ニ介在セル區域ニシテ鳴瀬、俎瀬、高瀬等ノ岩礁ヲ包含
ス此區域ハ航路ノ彎曲セル部分ニ當リ見透シ可能ノ距離短少ナル爲メ航行船舶ノ危險少カラズ而モ浚

漂所要ノ淺所航路ヲ南北ニ横斷シ居リ其航路中心線附近ハ從來作業船ノ繫置ニ多大ノ危險ヲ伴ヒ功程不振ヲ免レザリシモ近年作業船ノ繫錨及錨鎖ノ大部分ヲ取替ヘタルト其前後ニ挂燈、浮標ヲ碇置スルヲ得タルヲ以テ危險ハ大ニ除カレ作業能率著シク増進シ碎岩、浚漂兩作業共極メテ順調ニ進捗スルニ至リ本年度ノ浚漂量ハ約十八萬立方米ニ達シ年度末迄ニ航路中心線附近ノ難作業箇所ハ大半計畫深度以上ニ浚漂ヲ了スルヲ得タリ

大礮根附近ハ彦島福浦沖南側ノ假法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シテ連レル區域ニシテ大礮根及六連出ヲ總稱ス本箇所中其ノ東南部六連出ハ第一期工事ニ於テ既ニ水深十米ニ浚漂濟ナルモ西北部大礮根ハ第二期工事ノ開始ニヨリ昭和四年度ニ於テ初メテ著工セシ所ニシテ水深僅カニ五米内外ノ地點アリ而モ航路ノ彎曲セル部分ニ近キ爲メ船舶ノ通航ニ障害少ナカラズ屢々大型汽船ノ此處ニ坐洲スルモノアリ仍テ其水深ヲ増大シ航路ノ急激ナル彎曲ヲ改ムルコトハ最大ノ急務ナリト認メ本年度ニ於テモ前年度ニ引續キ工ヲ急ギ硬粘土及岩盤ヨリ成ル部分（主トシテ六連出）ハ碎岩船ヲ使用シテ碎岩シタル後之ヲ浚漂シ貝殻交リ細砂ヨリ成ル部分（主トシテ大礮根）ハ直接之ヲ浚漂セリ斯クテ本年度ノ浚漂土量ハ實ニ五十二萬立方米ノ巨額ヲ算シ年度末迄ニ本箇所ノ大半ハ計畫深度以上ニ浚了シ得タリ

笠瀬附近ハ彦島西山ノ沖合、笠瀬塵寄洲等ヲ總稱ス其位置航路ノ中心ニ近ク大礮根ト共ニ海峽西口ニ於ケル航海上ノ一大難所ニシテ此内笠瀬ハ前記大礮根同様第一期工事施行區域外ニ屬シ第二期工事ノ計畫ニ基キ昭和四年度初メテ著工セシ處ナリ而シテ航路筋ニ近キ一部ハ土質軟弱ニシテ作業容易ニ進捗シ多大ノ竣功ヲ見タルモ其西端ノ一部ニ同瀬ノ核心トモ稱スベキ硬質岩礁ノ隆起セルモノアリ著工前ノ最淺水深約三米六ニ過ギズ其南側ハ水深特ニ急激ニ増大シ懸崖ヲ成シ居リ作業極メテ困難ニシテ功

程ノ進捗頗ル遅々タリ本年度ニ於テモ昭和五年度ニ引續キ此部分ノ除却ニ努力シ先ツ以テ礫岩作業ヲ入念ニ施行シ後一部分ノ浚渫ヲ行ヒ漸ク最淺水深約五米、平均六米乃至七米迄増深スルヲ得タリ本年度ノ竣功高ハ四十七萬一千五百二圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千四百九十五萬三百八十一圓トナリ既定工事費豫算高一千五百四萬四千六百六十二圓ニ對シ九割九分ノ竣功ナリトス其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ水深維持工事ノ渫浚土量、「▲」ハ寄附及提供材料價額、「△」ハ評價品見積價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	
	數	量	數	量	數	量	數	量
浚渫費	△	立方米 一、四〇一、五二六 四、七〇七、二二一	△	立方米 △、四〇、二七七 △、四〇、二七七	△	立方米 一、四〇一、五二六 四、七〇七、二二一	△	立方米 一、四〇一、五二六 四、七〇七、二二一
理立及護岸費	△	△	△	△	△	△	△	△
船舶及機械費	△	△	△	△	△	△	△	△
測量費	△	△	△	△	△	△	△	△
營繕費	△	△	△	△	△	△	△	△
雜費	△	△	△	△	△	△	△	△
共濟組合給與金	△	△	△	△	△	△	△	△
海底電線移設費	△	△	△	△	△	△	△	△
總計	△	△	△	△	△	△	△	△

本表ノ竣功額ヲ更ニ第一期及第二期工事ニ區分スレバ左ノ如シ

第一期工事

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計			歩合
	數	量	金額	數	量	金額	數	量	金額	
浚深費	※	二二〇、六六六・二二八 立方米	▲▲				※	二二〇、六六六・二二八 立方米	▲▲	
埋立及護岸費			▲▲							
船舶及機械費			▲▲							
測量費			▲▲							
營業費			▲▲							
雜費			▲▲							
共濟組合給與金			▲							
海底電線移設費			▲							
總計			▲▲						▲▲	一・〇〇

第二期工事

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	1,014,378.8 立方尺	4,388,982.4 圓	△ 2,277 立方尺	111,012.4 圓	1,016,655.8 立方尺	4,500,000.0 圓	4.4%
船舶及機械費	—	41,900.0 圓	—	22,211.4 圓	—	64,111.4 圓	—
測量費	—	2,990.0 圓	—	11,311.4 圓	—	14,301.4 圓	—
營業繕費	—	10,122.7 圓	—	1,151.4 圓	—	11,274.1 圓	—
雜費	—	8,163.2 圓	—	3,101.4 圓	—	11,264.6 圓	—
共濟組合給與金	—	101,875.7 圓	—	38,875.7 圓	—	140,751.4 圓	—
總計	—	2,547,664.4 圓	—	116,341.4 圓	—	2,664,005.8 圓	—

第二 鹽釜港修築工事

緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費三百四十五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事實施中ナリシガ同六年度ヨリ内務大臣直接施行スル事トナレリ即チ同年度ヨリ豫算額二百九十三萬三千圓ヲ以テ同十一年度迄六箇年度繼續事業トシテ施行中同十一年度ニ道路費ノ内ヘ三萬圓(全部宮城縣負擔)ヲ増額シ又歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來セルニ依リ同十二年度ニ二百五十萬圓ノ増額ヲ行ヒテ總工費ヲ五百四十六萬三千圓(內宮城縣負擔二百七十八萬八千圓)ト爲シ竣功年度ヲ昭和四年度迄延長セシガ大正十二年九月帝都ニ未曾有ノ大震災起レルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ昭和五年度トセリ然ルニ其後財政緊縮ノ結果豫算額ヲ五百三十八萬三千四百七十一圓ニ減シ工期ヲ一箇年度延長シ昭和六年度竣功ノ豫定ナリシモ同年度内ニ工事ノ一部竣功ニ至ラズ愈々本年度ヲ以テ完成ヲ告ゲタリ

港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ト丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ

常ニ風波ノ虞ナキモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ灣ト外海トヲ聯絡スル水道四アリ其内主要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス修築工事ノ大體ヲ記述スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來

ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニ在リシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施行容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更ヲ行ヒ實施ト同時ニ之ガ築造ヲ中止セリ航路ハ港口ヨリ殆ト一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千米ニシテ幅員（底幅）九十一米、水深最大干潮面以下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最大干潮面以下七米六及四米六ノ水深ニ浚深ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積五十三萬平方米ヲ埋築スルモノニシテ其高ヲ朔望平均滿潮面上一米七（最大干潮面上三米七）トシ其東方ニ濕渠及貯木場ヲ設ケ西方ハ魚類處理場、上屋倉庫敷地ニ充テ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ開鑿シテ貞山堀ニ達セシメ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至二十二米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル

岸壁ハ埋立地ノ東端貞山堀寄ノ岩盤ヲ利用シ水深七米六、長三百三十米ノ鐵筋混凝土岸壁ヲ築造シ三千噸級船舶三隻ヲ又其對岸ニ水深四米六、長二百七十米ノ岸壁ヲ築造シテ一千噸級船舶三隻ヲ接岸セシム尙内港泊地ヨリノ運河入口東側ニ水深四米六、長九十一米ノ岸壁ヲ築造シ其他ノ内港泊地ニ面スル部分ニハ水深一米二ノ物揚場ヲ築造ス

要スルニ本計畫ハ新ニ約五十三萬平方米ノ市街地及倉庫敷地ヲ埋築シ延長約二千米ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年約八十萬噸ノ貨物ヲ處理セシムルニ在リ

施 工 狀 況

本工事ハ大正六年內務省所管ニ移リテヨリ既ニ十六箇年度ヲ經過シ前年度迄ニ浚渫工事ノ一部ヲ除キ他ノ各工事ハ總テ完成ヲ告ゲタルヲ以テ本年度ニ於テハ前記工事ノ未完成部分ヲ晝夜兼行ニテ極力進捗ヲ圖リ昭和八年一月茲ニ全ク竣功ヲ見ルニ至レリ其結果港勢ハ頓ニ上リ大型船舶ノ入港ハ逐年著シク其數ヲ増加シ接岸荷役作業モ開始セラレ日ニ殷盛ヲ極メツツアリ

浚渫工事ハ著手以來航路、船溜及代ヶ崎水道狹窄部ノ擴張等全力ヲ注ギ其進捗ヲ圖リ勉メテ工事ノ達成ニ努力セシガ船溜及航路ノ一部分竣功ニ至ラズシテ本年度ニ繰越セリ而シテ本年度ニ於テハ前記未完成區域即チ內港泊地ノ大部分外港大黒島附近及代ヶ崎水道ノ南側部分ヲ晝夜兼行ニテ其進捗ヲ圖リシ結果船溜ハ最大干潮面下四米六ト七米六ノ水深ヲ有シ又航路ノ水深ハ六米七ニ達シ昭和八年一月工事全ク完了セリ

埋立工事ハ前年度迄ニ於テ既定計畫ノ全部ヲ完成シ既成部分ノ工事上支障ナキ箇所ハ既ニ宮城縣ニ引繼ヲ了シ本年度ニ於テハ其殘リ全部ノ引渡シヲ終ヘ目下企業者ニ依リ盛ニ利用サレツツアリ

岸壁及護岸工事ハ既ニ前年度迄ニ岸壁護岸ヲ合シ總延長一千九百八十六米ヲ完成セリ即チ一米二物揚場護岸ハ西端ヨリ東ニ向ヒ水路入口ニ至ル間延長八百十四米更ニ其對岸水路入口ヨリ以東四米六岸壁北端ニ至ル護岸ハ延長四百三十米アリ又四米六及七米六岸壁ノ各南端タル起點ヲ接續スル護岸ハ百十

米ニシテ護岸合計延長一千三百五十四米ニ達セリ

一方岸壁ニ於テハ四米六岸壁ノ延長二百八十三米及七米六岸壁ハ三百四十九米ニシテ岸壁合計延長六百三十二米ニ達シ應テ陸上諸般ノ設備完壁ト共ニ海陸ノ連絡ハ茲ニ完了ヲ告ゲ繫船岸壁トシテノ機能ヲ充分發揮スルニ至ルベシ

道路ハ埋立地内ニ縱横ニ築設シ其延長四千三百二十米ニ達シ舊市街地竝ニ仙鹽道路等ニ聯絡ヲ遂ゲ又岸壁ニ達スル幹線ノ水路横斷箇所ニハ鐵筋混凝土拱橋ヲ架設シ何レモ前年度迄ニ竣功ヲ告ゲ爲メニ交通運輸ハ極メテ利便トナレリ

防砂堤ハ代ケ崎水道ヨリ内港ニ侵入スル漂砂ノ防止ニ備フルモノニシテ馬放島ト地藏島トノ間長三百三十六米及代ケ崎水道南側外港航路ニ稍竝行シテ延長七百四十一米ハ共ニ前年度迄ニ竣功シ漂砂ノ侵入防止竝ニ潮流ノ制整ニ對シ相當效果ヲ舉ゲツツアリ

水路ハ埋立地内ニ水運ノ便ヲ圖ル爲メ延長二千四百九十八米ノ水路ヲ掘鑿スル計畫ニシテ前年度迄ニ前記ノ延長ハ竣功ヲ告ゲ内港ト工場地域相互間ノ物資輸送ノ至便ハ勿論貞山運河トノ聯絡ハ大代、蒲生方面ト鹽釜間ノ水路ノ距離ヲ短縮シ頗ル舟揖ノ便ヲ増大セシメタリ

航路標識ハ地藏島上ニ燈臺一箇所、鹽釜町北濱及西方丘上ニ各一本ノ燈竿ヲ建設シ更ニ外港ニ於ケル目標トシテ航路ノ要所ニ挂燈、浮標三箇ノ設置ヲ前年度迄ニ終ヘ航行船舶ノ安全ニ供ス

防波堤ハ正十三年度ニ於テ計畫變更ト同時ニ打切竣功トシテ築造ヲ中止セリ

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ修理製作ハ主トシテ附屬機械工場ニ於テ直營ヲ以テ施行シ尙簡易ナル一部修繕ノ如キモノハ便宜民間ノ請負ニ附シタリ

本年度本港修築工事ノ竣功額ハ五萬三千六百四十五圓ニシテ工事以外ノ修費計五百八十八圓七千八百三十四圓ニシテ工事以外ノ修費計二十九萬五千六百九十九圓ニシテ合計額ハ五十八萬三千八百三十四圓ニシテ前年度比増額二十九萬五千六百九十九圓ニシテ増額率ハ五十二・九パーセントニ達ス

本年度本港修築工事ノ竣功額ハ五萬三千六百四十五圓ニシテ起工以來ノ累計五百八萬七千八百三圓ナリ其工事竣功表ハ次ノ如シ尙事務費二十九萬五千六百九十圓ヲ合スレハ竣功額五百三十八萬三千四百九十三圓トナル(豫算額ニ對シ二十二圓超過スルハ厘位切捨額ニ因ル)

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	量金	數	量金	數	量金		
浚渫費	六、二二四、八八八	立方米	三、〇〇、二二七	立方米	六、二二四、八八八	立方米	一、一三、四、一〇四	一・〇〇
埋立費	二、七四、八九三				二、七四、八九三		六、二九、一〇四	一・〇〇
防波堤費	五、四、一七三	箇所			五、四、一七三	箇所	一一、〇〇、〇〇〇	一・〇〇
航路標識費	六	箇所			六	箇所	一、九、七、七三	一・〇〇
道路費	五、三三〇	米			五、三三〇	米	六、一、三、七三	一・〇〇
岸壁及護岸費	一、九八六				一、九八六		八、一、三、七三	一・〇〇
防砂堤費	八七七				八七七		九、〇、八、三三	一・〇〇
水路費	二、四九八				二、四九八		一一、二、一、三三	一・〇〇
雜工事費							九、六、九、一三	一・〇〇
材料製造及採取費							一一、五、五、〇四	一・〇〇
土地買收費							九、一、九、〇一	一・〇〇
船舶及機械費							一一、一、一、一三	一・〇〇
營業繕費							五、四、八、三三	一・〇〇
雜費							五、七、七、一〇	一・〇〇
共濟組合給與金							三、七、七、一〇	一・〇〇
總計							五、〇、一、一、三三	一・〇〇

第三 鹽釜港修築增補工事

緒言

鹽釜港ノ修築計畫ハ當初一千噸級船舶ノ内港入津ヲ目途トシテ施行シツ、アリシモ海運界ノ趨勢ハ逐年大型船舶ヲ利用スルノ傾向ヲ示シ爲メニ大正十年ノ頃既ニ本港修築計畫ガ時代ノ要求ニ副ハザルモノアルヲ認メラレ遂ニ大正十三年度ニ至リ計畫ヲ變更シ新ニ三千噸級船舶ヲ目途トシテ今日ノ計畫樹立ヲ見タリ然レドモ時恰モ財界ノ不況ノ爲メ財政緊縮ノ悲運ニ遭遇シ爲メニ工費ハ毫モ増額ヲ爲サズ從テ變更計畫ノ内容ハ極メテ消極姑息ナル結果ニ陥リ即チ三千噸以上ノ船舶ハ滿潮ヲ利用シ入津セシムル事トシ錨地ハ僅ニ一隻ノ船舶ノ回轉ニ必要ナル廣サトスル等總テ最小限度ニ止ムルノ計畫ニ變更セラレタリ

爾來海運界ハ年ト共ニ益々大型船舶利用ノ機運ニ向ヒ特ニ本港ノ主要移入貨物タル石炭、木材、豆粕、砂糖等ハ米國、滿洲、臺灣、樺太方面ヨリ輸送セラレ是等ノ貨物ハ大量ト遠洋ノ關係上概シテ大型船舶ノ利用セラル、現況ニシテ之ヲ現在ノ計畫ヲ以テセムカ著シキ不便不利ノ憾アルハ言フ俟タザル所ナリ加之最近本港入荷ノ增加率減退ノ傾向ニ在ルハ之レ畢竟大船ノ利用ニ對スル航路ノ狹隘ト水深ノ不足トニ依ル憂フベキ結果ニ外ナラズ故ニ航路水深ノ増大ト泊地ノ擴張トハ洵ニ焦眉ノ緊急事ニ屬ス茲ニ於テ本港增補修築ノ必要ヲ認メ其豫算ヲ第六十二回帝國議會ニ提出シ工費六十萬圓(内地地方負擔額三十萬圓)ノ協賛ヲ得テ昭和七年度以降三箇年度繼續事業トシテ施行スルコト、ナレリ

增補計畫大要

泊地ハ水深七米六ノ部分ヲ北側ヘ底面積ニ於テ二萬八千平方米ニ増大シ三千噸級船舶ノ錨泊並ニ廻轉ノ便ヲ充分ナラシメムトス

航路ハ七米六ノ水深ニ浚渫シ幅員ヲ底幅ニ於テ北側ヘ九米特ニ代ヶ崎屈曲部ニ於テ更ニ相當ノ餘裕ヲ與ヘ航路ノ延長ハ東方ヘ百米増大シ總延長五千百米トシ以テ三千噸級船舶航行ノ安全ヲ期セントス

施工狀況

本修築增補工事ハ昭和七年八月著手シ爾來繼續施行中ノ修築工事ト併行實施シ來タリシ結果著シキ實績ヲ見ル能ハザリシガ其後船舶機械ノ整備ト既定計畫ノ完成ヲ見ルト共ニ著々全能力ヲ發揮シ銳意工事ノ進捗ニ努メツ、アリ今其施行概要ヲ記述セントス

浚渫工事ハバケツト式浚渫船第一千賀號第二開北丸第八開北丸ノ三隻ヲ運用シ内港ヨリ外港ニ至ル航路及濕渠前面泊地ノ擴張區域等ノ浚渫ヲ行ヒ土砂運搬ニハ主トシテ曳船小蒸汽船二隻並ニ三十馬力及五十馬力重油發動機船二隻ヲ使用シ是等曳船修繕ノ場合ハ從來監督船ニ使用セル十六馬力重油發動機船ヲモ併用セリ而シテ土運船ニハ鋼製底開式六十立方米積九隻ヲ前記浚渫船ニ配屬セシメ交互ニ間斷ナク使用シ此竣功土量十五萬三百九十二立方米ハ浚渫箇所ノ關係上灣内適當ノ箇所ニ投棄セルモノ五割八分ニシテ四割二分ハ唧筒式排砂船坂東號吸上箇所ニ運搬投棄シ縣營埋立地ニ排砂利用セリ次テ航路區域内ニ點在スル岩盤掘鑿ニハ秋田縣廳ヨリ借入レタルロブニツツ式碎岩船赤神號ヲ用ヒ内港航路

第四 神戸港修築工事

緒言

本港修築計畫ノ内對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年度以來税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易ノ設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレンコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採用シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ著手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ更改増補ヲ加ヘテ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ更ニ昭和七年度ニ於テ貯木場設置ニ伴フ工費七十五萬圓ヲ追加シタリ而シテ其工期ハ元十箇年度ナリシガ第一次二箇年度、第二次三箇年度、第四次一箇年度ヲ各延長シ第三次一箇年度短縮シタルヲ以テ都合十五箇年度ノ繼續事業トナレリ斯ノ如クニシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル内國貿易設備竝沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス其工費左ノ如ク國庫負擔二千三百五十三萬三千四百十八圓、神戸市負擔一千二百九十六萬七千九百六十八圓、昭和四年度ヨリ昭和七年度迄ノ節減額百六十一萬四千六百七十三圓、竝昭和八年度以降ノ節減內定額十八萬二千二百二十三圓、計百七十九萬

六千八百九十六圓ノ内國庫負擔百十六萬五千八百九十四圓、神戸市負擔六十三萬一千二圓ヲ控除スナリ
但シ表中「×」ハ大藏省施行額「△」ハ引繼額「○」ハ節減額ナリ

費目	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當初豫算	追加豫算	現豫算	摘要
外國貿易設備費	△×	一、〇〇〇、〇〇〇 圓	一、九三三、〇〇〇 圓	三、九三三、〇〇〇 圓	負擔歩合 國庫 二分ノ一
内國貿易設備費	△×	九、〇〇〇、〇〇〇 圓	一、四三三、〇〇〇 圓	一〇、七三三、〇〇〇 圓	同 國庫 三分ノ一
防波堤費	△×	六、八〇〇、〇〇〇 圓	三、一〇一、〇〇〇 圓	一、四、九〇一、〇〇〇 圓	全部國庫 神戸市 三分ノ二
總計	四、八〇〇、〇〇〇 圓	一七、〇〇〇、〇〇〇 圓	六、五三八、〇〇〇 圓	〇 三、八二八、〇〇〇 圓 一、七九六、八九六 圓	事業費 三、四〇〇、九四六 圓 俸給及事務費 二、四〇六、五九〇 圓

港狀並計畫大要

神戸港ハ兵庫神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇ノ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ハ面積九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積一千九百八十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長約十八軒ナリトス而シテ港内ヲ三區ニ分チ第一區ハ東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線ト同堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル水域内、第二區ハ東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線ト東堤ノ二及南防波堤ノ水域内、第三區ハ第一區及第二區外ノ水域ニ屬シ汽船

及帆船ハ主トシテ第一區及第二區ニ軍艦及危險物ヲ登載シタル船舶ハ第三區ニ碇泊セシメ雜種船及小形船ハ各區ノ沿岸水域ニ繫留セシムルモノトス

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米、海岸通地先ニ於テ面積四萬六千平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニ八十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スル外昭和七年度ニ於テ濱邊通地先新設突堤ノ根元埋立地ノ東側ニ接シ幅約二百八十米、長約四百九十米間ニ面積約十三萬二千平方米ノ貯木場ノ築造ヲ追加セリ

內國貿易ノ設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積六萬三百平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千六百八十八米ヲ築造シ以テ一萬噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千四百五十五米ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米五ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物取扱ノ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米五トシ其中央ニ幅員五十四米五長四百九米ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得ベキ嶺新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千六百四十九米ニ達ス而シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千五百六十四米四、東堤ハ其一、其二及既成堤一千百四十九米（大藏省施行）

ヲ合シ延長三千九百九十三米ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ今其法線ノ大要ヲ左ニ記セン
南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位
置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米五ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ
間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ副門ヲ存シ其西方ニ半島堤延長三百四十四米
九ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十二米六ヲ走り既成防波堤トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存
置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト約五百二
十六米之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約八百四米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方
向ニ於テ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナ
ルヲ以テ此堤ニテ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル
船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千三百七十平方米、米利堅波止場附近約十九萬三千九百六十平方米、國產波
止場附近約五萬一千五百七十平方米、兵庫新川沖約十八萬九千七百五十平方米ナルヲ以テ合計四十八萬
二千六百五十平方米ニ達ス

施工狀況

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造及材料採取並材料製造ノ各項
ニ分類シテ記述セントス

一 外國貿易設備

(イ) 岸壁ハ濱邊通第六突堤岸壁上部工ニシテ同突堤水深十米岸壁延長一千四米ニ對シ曩ニ沈置セシ鐵筋混凝土函上ニ上部工ヲ施シ其天端ヲ干潮面上三米三三ニ達セシメ且之ニ船舶繫留ノ諸設備ヲ施スモノニシテ昭和八年一月二十日著手ニ係リ年度内ニ繫船設備用笠石ノ加工ヲ爲シタルニ過ズ他ハ翌年度ヘ繰越セリ

(ロ) 物揚場ハ海岸通突堤東側水深三米六物揚場築造工事延長四百十三米ニ於テハ前年度迄ニ約二割七分ノ功程ナリシガ本年度ニ於テ基礎捨石五十四米七、荷重据置百米七、方塊沈積百八十六米二ヲ完成セシ外石垣裏詰百七十五米、石垣上部百六十九米ヲ施工シタルヲ以テ約九割一分ノ竣功ナリ

濱邊通第六突堤水深三米六、物揚場築造工事計畫延長一千三百四十三米五ハ前年度迄ニ約二割六分ノ竣功ナリシガ本年度ニ於テ基礎床掘十米、同床拵三百十五米、函沈置三百九十二米、函内及函間填充四百八十五米、裏詰六百八十米、荷重据置四百九十米ヲ施工シ約七割ノ功程ナリ

(ハ) 埋立ハ海岸通突堤下埋ニ七萬五千六百九十三立方米(内一萬五千四百五十三立方米ハ直營工事ヨリ生ゼシ)利用土砂(濱邊通第六突堤下埋兼土留トシテ十九萬五千八百七立方米(内四萬五千二百八十八立方米ハ利用土砂)ヲセシ)外上埋トシテ海岸通突堤ニ五萬六千九百五十八立方米ヲ濱邊通第五突堤ニ一萬六千六百八立方米、同第六突堤ニ六萬九千七百八十一立方米ヲ各埋築ス而シテ上埋用土砂採取ニハ唧筒浚渫船洞海丸及和泉丸ヲシテ専ラ其作業ヲ司ラシメ前者ハ加古川筋ヨリ、後者ハ紀ノ川筋ニ於テ採取セリ

埋立地々均トシテハ濱邊通第五突堤ニ三萬五千二百五十平方米ヲ地均ス

(ニ) 船溜防波堤工事ハ大正十年七月ノ起工ニシテ海岸通地先ニ延長百八十二米ノ船溜防波堤ヲ築造スルモノニシテ前年度迄ニ約九割ノ功程ナリシガ本年度ニ於テ石垣三米五、中詰百八立方米、路面二千二百二平

方米ヲ施行セシ外防舷材五米ヲ取付ケ昭和八年三月竣功ス

(ホ) 貯木場ハ濱邊通地先埋立地ノ東方ニ於テ海面長四百九十米、幅二百八十四米ヲ區劃シ面積約十三萬平方米ヲ抱擁スル貯木場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年八月七日著手シ年度内ニ約三割八分ヲ竣功セリ
本工事ハ失業者救濟事業トシテ施行セルモノナリ

二 内國貿易設備

(イ) 岸壁築造工事ハ海岸通突堤水深五米五岸壁ニ於テハ海岸通突堤西側水深九米岸壁ニ連續シテ屈折部ヨリ根元ニ向ヒ延長三百七十米水深五米五ノ浮函併用式岸壁ヲ築造スルモノシテ昭和六年二月ノ起工ニ係リ前年度ニ引續キ基礎床掘百六十九米一、基礎床拵百六十七米三、荷重据置百四十七米七、壁體二百二十五米、一石垣八十七米ヲ施行シタルヲ以テ浮函及ビ石垣一部ノ未竣功ヲ殘スノミナリ

海岸通突堤岸壁上部工ハ曩ニ函据付ヲ了セル海岸通突堤水深九米ノ部分五百八十米ニ對シ上部工ヲ施シ其天端ヲ干潮面上三米〇三ニ達セシメ之ニ船舶繫留ノ諸設備ヲ施スモノニシテ昭和七年八月一日起工シ上部基礎百三米五、混凝土工五百八十一米、繫船直柱六個ヲ設備シ昭和八年三月末日竣功ス
兵庫第一突堤岸壁上部工ハ曩ニ鐵筋混凝土函ノ据付ヲ了セル同堤水深九米岸壁二百米及同七米二岸壁

八百米、合計千米ニ對シ上部工ヲ施シ繫船設備ヲ施スモノニシテ本年度内ニ水深七米二ノ部ニ對シ上部基礎九十四米五、混凝土工三百三十八米六、繫船設備七百四十米直柱設置六本ヲ完成セシ外水深九米部ニ於テ上部基礎二十七米、混凝土工五十四米四繫船設備二百米（直柱設備二本）ヲ施行シタルヲ以テ昭和七年八月十五日竣功ス

(ロ) 物揚場築造工事ハ海岸通突堤水深二米七物揚場ニ於テハ海岸通突堤西側水深五米五岸壁ニ接續シテ

突堤根元ニ至ル延長六十一米八ニ對シ水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年六月二十八日起工シ年度内ニ基礎工ヲ完成シタル外荷重据置及方塊沈積各三十六米八、石垣十四米四ヲ施行シ翌年度へ繰越セリ

兵庫地先水深二米七甲乙物揚場ハ兵庫島上町及東出町地先ニ甲物揚場延長三百九米一、乙物揚場二百八十五米四、合計延長五百九十四米五ニ互ル水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年四月工事ニ著手シ年度内ニ背後掘鑿百四十三米、基礎床掘二百米、同捨石八十七米、荷重据置七十五米、方塊沈積十米ヲ施シタルヲ以テ約一割九分ノ功程ナリ

(ハ)埋立ハ海岸通突堤下埋ニ於テ一萬三千二百六十四立方米ヲ埋築セシ外同所上埋ニ七萬一千百立方米、兵庫第一突堤上埋ニ二萬八千三百二十立方米ヲ施行セリ又埋立地々均トシテハ兵庫第一突堤ニ於テ四萬九百五十平方米ヲ地均ス而シテ上埋ニ要スル土砂ハ直營採取ニ依ルモノニシテ下埋用土砂ハ諸工事基礎掘鑿ヨリ生ジタルモノヲ利用ス

三 防波堤

東防波堤ノ一築造工事延長一千三百三十二米頭部延長二十七米三ヲ含ムハ前年度迄ニ約九割五分ノ竣功ナリシガ本年度ニ於テ基礎捨石十九米荷重据置十八米、上部床均七十二米、函沈置竝ニ函内填充各百六十八米二、函根固方塊据付二百三十二米ヲ施行シタルヲ以テ本堤ハ竣功ス

假防波堤築造工事計畫延長一千九十一米ハ昭和五年七月ノ起工ニ係リ前年度迄ニ基礎掘鑿及同床拵ノ一部ヲ完成シ約一割ノ功程ナリシガ本年度ハ引續キ基礎床拵三百六十八米、函沈置百八米八ヲ施行セシ外函内填充九十五米五及函根固方塊据付五十七米七ヲ施行シタルヲ以テ約一割三分ノ竣功ナリ

南防波堤半島堤築造工事計畫延長三百四十四米九ハ昭和七年度ニ於テ先ヅ根元ヨリ延長二百七十一米四及頭部延長二十七米三ノ部ニ對工事ヲ著手シ年度内ニ基礎掘鑿二百七十米四、基礎捨石百二十三米七、荷重据置百六十五米、上部床均七十六米五、函及方塊据付七十七米七、函内填充六十三米〇八ヲ施行シタルヲ以テ約二割八分ノ竣功ナリ

防波堤胸壁築造工事ハ曩ニ据付ヲ完了セル防波堤ノ鐵筋混凝土函上ニ混凝土胸壁ヲ築設スルモノニシテ本年度内ニ東防波堤ニ於テ延長一千三十一米五、南防波堤ニ於テ延長百十五米四ヲ完成ス

四 材料採取並製造

直營採取材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ割石及砂礫ハ兵庫縣津名郡岩屋町字鷗崎海岸ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ斫出シ一定ノ陸路ヲ輕運車ニテ搬出シ運搬船ニ積ミ曳船ヲ介シテ神戸港所定ノ場所迄海路片道約十二浬ノ間ヲ輸送ス

本年度採取量ハ割石三萬六千八百八立方米、砂礫二十六萬四千九百六十九立方米ナリ、砂利及礫ハ兵庫縣加古川筋ヨリ機械船ニテ採取シタルモノヲ小舟ニテ受ケ之ヲ高砂港マデ漕航シテ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約二十八浬ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ砂利三萬六千三百四十九立方米、礫四千立方米ナリ

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ兵庫縣武庫川尻ヲ選ミ唧筒浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採砂自航ノ上神戸港内所定ノ場所マデ輸送ノ上陸上ニ藏置ス本年度ノ採取量ハ一萬五千百五十立方米ナリ材料製造ハ岸壁並防波堤用ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシテ各種方塊及函内若クハ函間填充用混凝土ノ三種ナリ

鐵筋混凝土函製造ハ本年度ニ於テ岸壁及物揚場用函竝ニ貯木場用函五十三個ヲ製造シ五十六個ノ引卸ヲ完了セシ外防波堤用函十個ヲ製造シ十五個ノ引卸ヲ施行セリ而シテ此總混凝土容積ハ一萬三千二百九十三立方米ニシテ配合ハ一、二、四ナリ但引卸數ハ所要箇所ニ据付ケタルモノトス

本年度ニ於ケル防波堤用方塊製造數ハ大、中、小ノ方塊竝ニ各種異型方塊一千九百二十七個ヲ製造シ一千七百八十四個ノ送出ヲ施行ス此混凝土容積七千七百九十九立方米ニシテ配合ハ一、二、五ナリ

混凝土製造ハ主トシテ鐵筋混凝土函及同函間填充用其他ノ混凝土ヲ製造シタルモノニシテ本年度ノ製造量ハ一萬四百五十一立方米ニ達シ内函内填充用(配合一、三、六)六千四百七十四立方米、函間及上部用(配合一、二、五、六)三千九百七十七立方米ナリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ百六十六萬二千五百五十二圓ニシテ竣功累計ハ三千百三十三萬六千五百五十七圓ニ達ス之ヲ總工費三千四百九萬四千七百九十六圓(大藏省ニテ施行ニ係ル工費百六十九萬四千九百九圓ヲ含ム)ニ對比スルトキハ約九割ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「X」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代「Δ」ハ同項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品ノ代金ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計			竣功歩合
	數	量	金額	數	量	金額	數	量	金額	
岸壁費		米	圓		米	圓		米	圓	割合
	11,111	△X	1,111,111	11,111	△X	1,111,111	22,222	△X	2,222,222	0.41
護岸及物揚場費		米	圓		米	圓		米	圓	割合
	11,111	△X	1,111,111	11,111	△X	1,111,111	22,222	△X	2,222,222	0.41

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	五、二八八 米	五、二八八、八六五	四、四三三 米	一、〇七三、七〇三	五、七二一 米	五、二八八、八六五	〇・七
船溜防波堤費	二、四四九 平方 米	二、四四九、五九八	二、八四三 平方 米	二、八四三、五五五	五、二九二 平方 米	五、二九二、一五三	一・〇〇
貯木場築造費	一六、九六六 立方 米	一六、九六六、三二一	一、七七一 立方 米	一、七七一、一六六	一八、七三七 立方 米	一八、七三七、四八七	〇・八
埋立費	五、八二九、二〇七 立方 米	五、八二九、二〇七、三三八	五、〇〇〇 立方 米	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、八二九、二〇七 立方 米	一〇、八二九、二〇七、三三八	〇・八
材料採取及製造費	八、二二五、三三三 立方 米	八、二二五、三三三、三三八	五、七三〇 立方 米	五、七三〇、〇〇〇	一三、九五五、三三三 立方 米	一三、九五五、三三三、三三八	〇・八
用地費	一、三三三、三三三 平方 米	一、三三三、三三三、三三八	一、三三三 平方 米	一、三三三、〇〇〇	二、六六六、六六六 平方 米	二、六六六、六六六、三三八	〇・八
船舶及機械費	七、九六七、一五八 平方 米	七、九六七、一五八、三三八	三、三三三 平方 米	三、三三三、〇〇〇	一一、三〇〇、一五八 平方 米	一一、三〇〇、一五八、三三八	〇・八
營業繕費	一、〇〇〇、〇〇〇 平方 米	一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	八、〇〇〇 平方 米	八、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇 平方 米	九、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	〇・八
雜費	一、三三三、三三三 平方 米	一、三三三、三三三、三三八	一、三三三 平方 米	一、三三三、〇〇〇	二、六六六、六六六 平方 米	二、六六六、六六六、三三八	〇・八
共濟組合給與金	一、三三三、三三三 平方 米	一、三三三、三三三、三三八	一、三三三 平方 米	一、三三三、〇〇〇	二、六六六、六六六 平方 米	二、六六六、六六六、三三八	〇・八
總計	一、三三三、三三三 平方 米	一、三三三、三三三、三三八	一、三三三 平方 米	一、三三三、〇〇〇	二、六六六、六六六 平方 米	二、六六六、六六六、三三八	〇・八

第五 橫濱港修築工事

緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ施行中大正十二年九月一日ノ關東大震災ノ爲メ從來ノ港内諸設備ヲ全部破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ニ一年有半ヲ費シ其間殆ンド施行中止ノ狀態ニ在リシガ其完成直後同十四年度ヨリ再ビ本修築工事ニ著手セリ次デ昭和二年度ニ外防波堤築造費八百三十二萬圓ヲ追加シテ二千百七十七萬圓トシ事業年度ヲ延長シ十七箇年度繼續事業ト爲シ竣功期間ヲ昭和十二年度トセリ然ルニ本港ノ現狀タルヤ港内設備ノ改善並外防波堤ノ築設頗ル急務ニ屬スルヲ以テ竣功年度ヲ短縮シ昭和九年度トセリ而シテ昭和四年度ニ於テ二十四萬六千圓同五年度ニ於テ十八萬六十圓並同六年度以降ニ於テ百四十七萬二千三百四十六圓計百八十九萬八千四百六圓ノ工費節約ノ結果總額一千九百八十七萬一千五百九十四圓(内國庫負擔一千四百九十四萬五千三百六十九圓、橫濱市負擔四百九十二萬六千二百二十五圓)トナリ事業年度ヲ二箇年度延長シ竣功年度ヲ昭和十一年度トセリ

港狀並計畫大要

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戶タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二

年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機、其他ノ陸上設備ノ築設、並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計一千八百萬圓（内橫濱市負擔額二百七十萬圓）ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駭々トシテ止マラザル本港ノ發展ハ早クモ是ガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得テ橫濱港第三期擴張工事ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル工業ノ發展著シク出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ一割一分ハ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯ノ如キヲ以テ入港船舶ノ堤外ニ於ケル繫泊並荷役ノ安全ヲ期スル爲メ現存防波堤外ニ更ニ今一基ノ防波堤ヲ築設スルノ要アルモ經費ノ關係上之ガ一部築造ノ經費ヲ追加シ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費八百三十二萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ

一 外國貿易設備

埋立ハ北防波堤内外ニ互リ面積三十一萬四千七百六十三平方米ヲ朔望平均干潮面上三米八ニ施行スルモノニシテ延長約一千三百七十米、其幅員ハ三百十二米、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成ル又神奈川寄海岸ニ並行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁、物揚場及護岸ハ前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ延長一千二百五十九米ノ岸壁ヲ築造シ一萬五千噸級五隻、八千噸級二隻ノ接岸荷役ニ供シ又船溜ニ面スル部分ハ延長一千七

百十八米ノ岸壁及物揚場トシ其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸トス

既設山下町棧橋ハ之ヲ増補シ先端ニ六十三米七ヲ基部ニ二十米ヲ各延長シ南東側ニ於テ幅員八米六ヲ擴張シ以テ全延長ヲ四百五十米、全幅員ヲ四十九米五ト爲シ五萬噸級、三萬噸級、二萬噸級、一萬噸級各一隻ノ接岸荷役ニ供セントス上記増補ノ結果棧橋有効延長ノ増加百六十七米四トス而シテ荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一箇年一米當四百噸トシ五十萬三千六百噸、物揚場ニ於テハ同四百噸トシ六十八萬七千二百噸、棧橋ニ於テハ同二百噸トシテ三萬三千四百噸、合計百二十二萬四千二百噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ
舢舨船溜及舢舨船水路ハ小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面ヲ水深三米ニ浚深シ舢舨船溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間ニハ平均幅員約七十米、長約六百七十米ノ水面ヲ存置シテ水深三米ノ舢舨船溜及水路ト爲シ其兩端ニハ在來防波堤ノ一部ヲ除去シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舢舨船ノ出入ニ便ス
又大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ築造シ水面積七萬八千百平方米ヲ抱擁シテ舢舨船溜場ニ充テ現在舢舨船ノ混雜ヲ緩和セントス
聯絡橋梁ハ埋立地ト千若町トノ間ニ延長七十六米、徑間三十六米一連、二十米二連、幅員二十四米ノ人道橋及複線鐵道橋ヲ架設ス而シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

二 內國貿易設備

埋立ハ表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百四十平方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百十平方米、合計面積十一萬二千五百五十平方米ヲ朔望平均干潮面上三米五ニ埋立ツルモノトス
岸壁、物揚場及棧橋ハ前記埋立地前面ノ內山内町地先ニ延長四百一米ノ岸壁（橫棧橋）ヲ築造シ五千五百噸

級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供シ又表高島町地先ニ於テモ棧橋二基ヲ築設シ以テ三千五百噸級二隻、五千五百噸級二隻ノ接岸荷役ニ供スルコトトシ其他ノ沿岸ハ物揚場及護岸トシ之ガ延長一千五百六十二米ヲ築設セントス而シテ荷役能力ハ繫船岸、棧橋及物揚場ニ於テハ一箇年一米當夫々四百噸トシテ合計八十五萬四千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢舨溜トシテハ表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ舢舨ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員三十二米ノ水面ヲ存置シ舢舨荷役ノ便ヲ計ラントス

三 浚 渫

岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十二米トシ且港外ニ於テ幅員二百四十米、長約七百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他舢舨溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ハ水深三米トセリ而シテ大正十年年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬三千三百平方米此浚渫土量九十三萬五千九百三十立方米ノ竣功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百平方米此土量六十五萬九千二百立方米トナレリ即チ大正十三年年度以降浚渫スベキ面積ハ三百二十一萬九千九百七十平方米ニシテ之ガ浚渫土量五百九萬一千四百立方米トス

四 繫船浮標

近時大型船舶ノ出入激増セル爲メ是等汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ變更シテ汽船一萬噸級七個及三千噸級十個ヲ設置スル豫定ナリ

五 外防波堤

本牧十二天鼻ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ起點ヨリ一千九十一米ノ間隔ヲ置キ延長一千米ノ防波堤一基ト夫レ

ヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キ延長一千二百七十三米ノ防波堤一基トヲ設クルモノトス

施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セリ其概要左ノ如シ
一 岸壁及護岸

外國貿易設備

(イ) 九米岸壁追加トシテハ曩ニ竣功セル九米岸壁ハ近時ノ技術ノ進步ニ伴ヒ其耐震強度ヲ著シク増大セシメ以テ之ガ安定ノ増加ヲ計ル目的トシテ補強工ヲ施スモノニシテ昭和七年六月一日工事ニ著手シ既ニ本年度末ニ於テ全工程ノ約七分通りヲ竣功ス

(ロ) 十米岸壁ハ既竣功延長四百九十米ニ對シ九米岸壁同様耐震強度ヲ増大セシムル爲メ補強工事ヲ施行スルモノニシテ本年度ハ掘鑿並背面工事ノ一部ヲ施行セリ

(ハ) 三米岸壁及物揚場ハ施工延長一千百十一米ノ内昭和五年度迄ニ於テ一千十一米ヲ竣功シ前年度ハ都合ニ依リ一時施工ヲ中止セシモ本年度ニ於テ再ビ之ガ工事ニ著手シ扶壁體十一個ヲ先端箇所ニ据付ケタリ

(ニ) 山下町棧橋増補トシテ既設棧橋ノ先端ニ六十三米七ヲ基部ニ二十米ヲ各延長シ幅員八米六ヲ擴張スルモノニシテ昭和七年十二月工事ニ著手シ側面延長約百八十四米通りノ杭打基礎工事及棧橋ノ主體ヲ爲ス圓筒構八個ノ据付ヲ了シ内六個ハ中詰工其他ヲ施行セリ

內國貿易設備

(イ) 護岸及二米物揚場ハ表高島町地先ノ埋立地周圍ニ護岸延長六百二十六米、物揚場延長六百十三米、計一千二百三十九米ヲ築設スルモノニシテ昭和三年六月工事ニ著手シ前年度迄ニ延長七百十四米ヲ、本年度ハ同四百三十米六二ヲ竣功シタリ

(ロ) 第二號棧橋ハ表高島町埋立地先第一號棧橋ノ北東側ニ是ト竝行シテ長百五十米、幅三十九米ノ棧橋ヲ築設スルモノニシテ昭和三年十月工事ニ著手シ既ニ前年度迄ニ大部分ヲ完成シ本年度ハ殘工事ノ一部ヲ施行セルモノニシテ昭和八年三月全部ノ竣功ヲ告ゲタリ

(ハ) 山内南東護岸ハ山内町乾船渠入口ト八米岸壁東端トヲL字型ニ連絡スル水深二米七、延長六十五米二三ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ昭和六年二月工事ニ著手シ前年度迄ニ延長四十一米ヲ竣功シ本年度ハ二十三米四九ヲ施行シ全延長六十四米四九ヲ以テ昭和八年三月竣功ヲ告ゲタリ

(ニ) 圓筒構及混凝土杭製造トシテハ圓筒構ハ山下町棧橋用又混凝土杭ハ同棧橋及二米物揚場工事ニ使用スルモノニシテ本年度ニ於テ圓筒構ハ各種型ヲ取混ゼ十個、混凝土杭ハ同百八十八本ヲ製造セリ

二 浚 渫

浮島丸(鋤簾式)龍神(搔揚式)プリストマン式三號、六號及横濱市ヨリ一時借用ノ惠比壽丸(鋤簾式)同プリストマン式第七治水丸計六隻ノ浚渫船ヲ使用シ港内十一米、七米三、區域ノ浚渫ヲ爲セリ此土量七十七萬二千九百三十九立方米ナリ而シテ之ガ浚渫土砂ハ底開、側開及甲板張土運船ニ搭載シ埋立、其他諸工事ニ利用シ一部ハ港外沖合ニ投棄シ其他ハ横濱市へ讓渡セリ

三 埋 立

外國貿易設備

千若町地先埋立ハ面積二十四萬四千八百平方米ヲ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ既ニ昭和五年度末ニ於テ面積二十三萬一千三百平方米ヲ竣功セシモ其後他工事トノ關係上一時工事ヲ中止スルノ状態ニ在リ本年度ニ於テモ僅カニ八百七立方米ノ土砂ヲ投棄シタルニ過ギズ

内國貿易設備

(イ) 山内町地先埋立ハ面積四萬九千九百十平方米ヲ埋立スルモノニシテ大正十二年八月末日迄ニ於テ土量二十萬八千五百五立方米ノ竣功ヲ見タリシガ其後工事ノ都合上一時中止シタルモ昭和三年四月再ビ著手シ殘餘ノ部分及往年ノ震災ニ因リ陷沒セル面積一萬九千二百平方米ノ嵩上ヲ施行スルモノニシテ前年度迄ニ土量二十六萬一千八百三十八立方米ヲ、本年度ハ同五千九百六十七立方米ヲ施行シ昭和八年二月全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ

(ロ) 表高島町地先埋立ハ面積六萬百八十五平方米ノ埋立ヲ施行スルモノニシテ昭和四年二月工事ニ著手シ前年度ニ於テ土量二十三萬一千二百二十九立方米ヲ、本年度ハ同十一萬七千七百七十二立方米ヲ施行シ之ガ面積合計三萬一千二百平方米ヲ竣功セリ

四 防 波 堤

(イ) 外防波堤築設ハ昭和三年七月鶴見側寄北端附近ヨリ工事ニ著手シ前年度ニ於テ北堤全部之ガ延長一千二百七十三米、南堤ハ港口ヲ起點トシテ延長八百米ノ間ニ互リ基礎工用土丹塊及割石ノ投下ヲ行ヒ本年度モ引續キ施行セリ尙北堤ニ於テ延長五百一米ニ互ル假荷重工ヲ施行シ前年度分ト合セ延長九百八十三米ニ達ス而シテ前記延長ノ内荷重ノ目的ヲ達シタル部分百七十二米ニ對シテハ之ヲ撤去シテ潛函十四個ノ本据付竝ニ内部割石填充ヲ施行セリ

(ロ) 方塊及函塊製造ハ外防波堤工事ニ使用スルモノニシテ本年度ニ於テ方塊一千二百九十二個、函塊二十四個ノ製作ヲ爲セリ

(ハ) 割石採集ハ外防波堤工事ニ使用スル割石ヲ採取スル爲メ昭和五年四月静岡縣田方郡小室村大字川奈ニ川奈工場ヲ設置シ同所地區ヨリ割石ヲ採取セルモノニシテ前年度迄ニ於テ六萬三千二百七十五立方、本年度ハ四萬四千七百三十五立方、合計十萬八千十立方、採取セリ

(ニ) 土丹採集ハ外防波堤工事ニ使用スル爲メ昭和五年六月神奈川縣三浦郡田浦町横須賀海軍々港構内ニ横須賀工場ヲ設置シ同港内荒井堀割ヨリ土丹ヲ採取セルモノニシテ前年度迄ニ二十九萬一千三百四十二立方、本年度ハ一萬八千立方、合計三十萬九千三百四十二立方、採取シ當初ノ目的ヲ達シタルヲ以テ昭和七年八月七日同工場ヲ閉鎖セリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ竣功額百四十八萬八千七百二十七圓、起工以來本年度迄ノ竣功額一千三百五十九萬一千四百四十圓ニシテ工事費一千八百七十四萬二千九百九十四圓ニ對シ七割三分ノ竣功ヲ見タリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ營繕工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
岸壁及護岸費	三、一八八、七三〇 (積橋一基) 立方、米	三、一八八、七三〇 圓	二八九、一五六 (積橋一基) 立方、米	二八九、一五六 圓	四、四七七、八八六 (積橋一基) 立方、米	三、四七七、八八六 圓	〇・四
浚渫費	五、八八六、五七九 立方、米	一、一八三、八八〇	七七一、九三九 立方、米	一〇四、六〇八	六、六五八、五一八 立方、米	一、二八八、四八八 圓	〇・二
埋立堤費	一一、〇〇一、〇四〇 立方、米	二、二八、一四九	一一四、六四六 立方、米	一三、一四一	一一、一一五、六八六 立方、米	三、四一、二九〇 圓	〇・一
防波堤費	五〇〇 米	九六八、四四二	一 米	四四、一四〇	五〇〇 米	一、〇一二、五八二 圓	〇・一

橋梁	繫船浮標	船舶及機械費	雜費	共濟組合給與金	總計
一所	七個	—	—	—	—
五〇、八九八	一八三、六二八	三、六四、五四一	一、九三九、六六二	二五、四四八	一一、一〇一、二三三
一所	一個	—	—	—	—
—	—	二五九、三七七	二六二、九一四	一九、二二一	一、四八八、七二七
一所	七個	—	—	—	—
五〇、八九八	一八三、六二八	三、八三三、八七六	二、一〇一、一四六	一、四四一、四四一	一三、五六一、一四〇
〇・四八	〇・四八	—	—	—	〇・七三

第六 清水港修築工事

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルモノアルニモ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ノ急務ニ屬スルヲ痛感シ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫ノ補助ニ求ムルト共ニ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ事業ノ直接施行方ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次テ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ノ埋立ヲ計畫シ其工費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨ノ下ニ施行ノ義ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得タリ

然ルニ最近ニ至リ港勢急激ニ進展シ當初ノ計畫ニテハ尙不備ナルヲ認メ昭和四年度静岡縣ハ擴張工事トシテ總工費百八十萬圓ヲ計上シ内八十萬一千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十六議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコト、ナリタリ

斯クテ是等ノ豫算ヲ以テ修築工事施行中ノ處昭和五年十一月ニ起レル震災ニ依リ岸壁、護岸、物揚場等尠カラザル被害ヲ受ケシ爲メ昭和六年静岡縣ハ之ガ復舊ニツキ追加工費六十二萬圓ヲ計上シ内四十萬三千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十九議會ノ協賛ヲ得テ施行スル事トナレリ

然ルニ偶政府ノ財政緊縮ニ基キテ十五萬九千五百三十一圓ヲ節減セラレ總工費八百四十三萬七千四百六十九圓（内事務費六十三萬八千八百九十圓）トナレリ

而シテ本修築工事ハ前述ノ擴張及復舊工事竝ニ財政緊縮ニ依ル事業繰延ベノ爲メ昭和九年度迄即八箇年度ノ延期トナリタリ

尙大正十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ静岡縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千六百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之ガ施行方ヲ静岡縣ニ委託シ同縣ハ更ニ内務省ヘ施行方ヲ申請セシニ依リ内務省ニ於テ施行スルコト、ナレリ此工費豫算額四十八萬二千二百圓ナリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍マレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ古ヨリ沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外々國貿易港ニ關スル規定發布セラル、ヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外々國貿易港ニ指定セララル、ニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ觀ルニ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即當時回漕業者

ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ

其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ即清水波止場ノ正北ニ方リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千百五十七平方米ノ船入場ヲ設ケ水深干潮面下二米一ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ築設シ水深二米一トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千七百九十六平方米ノ埋立ヲ施行セリ

然ルニ本港ノ港勢ヲ觀ルニ輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和四年ニハ百二十七萬八千噸ニ達スルノ狀況ニテ殊ニ本港ニ入港スル外國汽船ハ主トシテ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト謂フベシ其他ノ入港船舶ニ對シテモ施設不充分ニシテ近時發展ノ趨勢ニアル内外貿易ヲ圓滑ナラシムルコト能ハザルモノアリ

翻ツテ縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士、駿東地方ノ製紙、紡績、靜岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業生産額昭和四年度ニハ一億九千九百七十萬圓ニ達シ且近時豐富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士、身延ノ中央線連絡ハ昭和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲、信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ尙本港ハ漁港竝ニ本材港トシテ本邦屈指ノ良港タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベシ

一 清水波止場ト巴川トノ間其延長六百十八米ノ沿岸ヲ幅平均約百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス前

面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深十米六ノモノ二百米、同八米五ノモノ百八十二米、同七米三ノモノ二百三十六米ヲ築造シ二萬噸級汽船一隻、八千噸級汽船一隻、三千噸級汽船二隻ノ同時接岸荷役ニ便セントス而シテ昭和四年度ニ至リ前記十米六岸壁ノ北端ヲ二百米延長シ二萬噸級汽船ヲ更ニ一隻接岸荷役セシメ得ルコト、シ其後方ヲ約九千平方米埋立テ市計畫ノ埋立地約一萬四千五百平方米ト接續セシメ以テ前記埋立地ト併セ港灣設備地ニ供ス而シテ其北側ニ七十米ノ護岸ヲ設ケ西側ニ二百二十米ノ物揚場ヲ築造ス

一 巴川以南ノ沿岸其延長一千三十六米幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス此埋立地ノ沿岸ハ當初一部ヲ物揚場トシ過半ヲ護岸ト爲ス計畫ナリシモ將來ノ利用ヲ考慮シ大正十四年ニ至リ巴川下流兩岸ノ護岸計畫ノ箇所ト共ニ水深二米七ノ物揚場ニ變更ス尙同年巴川河口以南ニ鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ延長二百六十七米八ヲ減ズ又昭和二年南端ニ小舟溜ヲ設クルノ計畫ニ依リ南端ヨリ延長二十二米一五ト其内側埋立地ノ内面積六千三百五十三平方米トヲ減ズ

一 三保地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資セントス更ニ昭和二年右埋立地ノ南側ヲ將來造船所用地ニ利用センガ爲メ其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ此面積六千二百二十平方米ヲ增加ス而シテ南側ニハ木柵護岸ヲ施行ス

一 浚渫ハ十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十五米ヲ差當リ水深九米ニ、八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五ニ、七米三岸壁前面二百三十六米乃至三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚渫ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流湊橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米、水深一米八ニ浚渫ス然ルニ大正十四年巴川前面ノ幅員二百三十六米ノ箇所ヲ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ之ヲ

三百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收スルモノトス尙昭和四年甲物揚場ノ前面面積約九萬九千二百平方米ヲ水深二米七ニ更ニ其前面折戸灣内ニ於テ面積二十一萬九千二百平方米ノ水面ヲ水深七米三ニ浚渫スベク變更ス

一 三保地先埋立地ノ西北ヨリ北方ニ向ヒ長サ百二十七米ノ防波堤ヲ築造シ又舊船渠ノ入口ニ現存スル延長約五十米ノ防波堤ヲ除却ス

一 折戸灣内浚渫區域ニ繫船浮標四個ヲ設置シ各三千噸級汽船ヲ繫留セシム

尙昭和六年度ニ於ケル震害復舊ニ係ハル計畫ハ左ノ如シ

岸壁ハ乙岸壁全延長百八十二米内靜岡縣ニ引繼ノ分百五十五米二一八ヲ復舊シ甲岸壁全延長二百十一米及丙岸壁全延長二百三十七米九二(靜岡縣ヘ引繼濟)ヲ補強ス

物揚場ハ甲物揚場ノ内三箇所之ガ延長計四百八十米ヲ復舊シ乙物揚場全延長二百三十五米九二(靜岡縣ヘ引繼濟)及追加物揚場全延長二百二十米ヲ補強ス

埋立ハ乙岸壁震害ニ依リ同背面受新田地先埋立地ノ一部土砂減損セルモノヲ復舊ス此土量二萬立方米ナリ

鐵道省委託工事ハ工費豫算額四十八萬二千二百圓ヲ以テ大正十三年十二月二十五日ニ起工シ昭和四年三月三十一日工費四十八萬二千二百圓ヲ以テ完成セリ

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ主トシテ岸壁、物揚場並護岸ノ震害復舊工事或ハ安定増大ヲ目的トスル補強工

事ヲ施行セリ

岸壁工事ニ於テハ甲岸壁ハ全函ニ控工ヲ施シ前面ニ割栗石ヲ以テ根固ヲ施行シ控工ノ埋戻シ及防舷工ノ各一部ヲ殘シテ殆ド竣功セリ乙岸壁ハ當初滑出セル大函十個ヲ浮揚据換ヲ爲ス豫定ナリシモ内一個ハ滑出小ナリシヲ以テ浮揚セザルコト、シ本年度ハ前年度浮揚未了ノ二個ヲ浮揚シ累計九個ヲ以テ函浮揚作業ヲ終了セリ而シテ杭打基礎工事ヲ完了シ前年度据付未済ノ三個及前記二個竝ニ追加岸壁ヨリ組替セル同型函一個、計六個ノ函据付ヲ爲シ中詰工ヲ施シ前年度ヨリ引續キ製作セル上部用床桁、後壁用矢板ノ取付ヲ了シ上部工ヲ施行セリ又移動小ナル函四個ニ對シテハ控工ヲ爲シ前面ニハ根固ヲ施行シ昭和八年三月三十一日ヲ以テ乙岸壁ノ復舊工事ヲ竣功セリ丙岸壁ノ補強工事ハ同年一月工事ニ着手シ岸壁背面上屋一棟分函塊八個ニ對シ上屋床下ニ控壁ヲ築キテ控工ヲ施シ且前面ニ割栗石ヲ以テ根固ヲ施工セリ追加岸壁ハ基礎拵ヲ完了シ前年度浮揚ノ後据付未済ノ函塊三個及前年度迄ニ製作假置中ノ函塊五個、計八個ノ据付ヲ爲シ中詰工及繼手工ヲ了セリ又上部工及裏込工ノ大半ヲ施行シ浮揚ヲ行ハザル函三個ニ對シテハ控工ヲ施シ前面ニ根固工ヲ施行シ上部工及裏込工ノ各一部ヲ殘スノミトナレリ

物揚場工事ニ於テハ甲物揚場ノ復舊竝補修工事ハ昭和七年十月工事ニ着手シ滑出セル小函四個ヲ据直シ裏込工、上部工、控工ヲ了シ其他ノ部分ニ對シテハ控工、根固、捨石、上部補修、裏込補修等ノ各一部ヲ施行セリ乙物揚場ノ補強工事ハ同年五月工事ニ着手シ全函ニ互リ控工ヲ施シ前面ニ割栗石ヲ以テ根固ヲ施行シ昭和八年三月三十一日ヲ以テ竣功セリ丙物揚場工事ハ東寄ニ於テハ八米一函一個ヲ製作シ追加護岸工事ニテ製作セル九米二、異形函一個及六米〇三函四個ヲ組替ヘ利用シ夫々据付ヲ了シ函中詰及繼手工ヲ施シ裏込ノ一部ヲ施行セリ西寄ニ於テハ鐵矢板ヲ打込ミ根固及裏込ノ各一部ヲ施行セリ丙物揚場工

事ニ於テ護岸ヲ築造スル箇所ハ割栗石ヲ以テ基礎工ノ大半ヲ施シ又假護岸ハ鐵矢板ノ打込ヲ了セリ追加物揚場ハ前年度ニ引續キ裏込ノ一部ヲ施行セリ

護岸工事ニ於テハ追加岸壁工事ヨリ組替セル大函一個及追加物揚場工事ヨリ組替セル十五米三九函二個ヲ夫々据付ケ裏込工ノ一部ヲ施行セリ

是等岸壁護岸及物揚場工事ニ要セシ費用ハ合セテ二十六萬九千百三十五圓ナリ

浚渫工事ハ本年度ニ於テハ五萬一千百五十立方米ヲ施行セルノミニシテ工費一萬一千六百八十四圓ナリ尙清水市宮加三土地區劃整理組合ノ事業トシテ埋立用土砂ヲ折戸灣内浚渫區域ヨリ採取方出願シ來リシニ依リ之ヲ許可シ土量二十四萬九千八百七十七立方米ヲ無償讓渡セリ

埋立工事ハ乙岸壁背面受新田地先ノ一部震害ニ依ル減損箇所ノ復舊埋立ニ二萬九百二十五立方米ヲ施行シ昭和八年三月三十一日ヲ以テ竣功シ他ニ三保地先ニ於テ九百五十立方米ヲ施行ス是等ニ要セシ工費七千五十圓ナリ尙浚渫工事ニ依リ追加埋立地域ニ二萬三千二百七十五立方米ノ埋立ヲ施行セリ

船舶及機械費トシテハ工事用機械ノ製作、購入並浚渫船五隻、起重機船一隻、汽船一隻、小蒸汽船三隻、自動艇並發動機船五隻、土運船十二隻、雜船三十八隻、其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ此金額九萬五千八百八十五圓ナリ前述ノ如ク諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ニ於ケル修築工事竣功額ハ四十三萬六千七百七十六圓ニシテ累計七百二十二萬四千四百三十八圓ニ達シ總工事費ニ比スレバ約九割三分ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ土地收用ニ要シタル金額三十七萬三千八百六十三圓ヲ含ム

事ヲ施行セリ

岸壁工事ニ於テハ甲岸壁ハ全函ニ控工ヲ施シ前面ニ割栗石ヲ以テ根固ヲ施行シ控工ノ埋戻シ及防舷工ノ各一部ヲ殘シテ殆ド竣功セリ乙岸壁ハ當初滑出セル大函十個ヲ浮揚据換ヲ爲ス豫定ナリシモ内一個ハ滑出小ナリシヲ以テ浮揚セザルコトハシ本年度ハ前年度浮揚未了ノ二個ヲ浮揚シ累計九個ヲ以テ函浮揚作業ヲ終了セリ而シテ杭打基礎工事ヲ完了シ前年度据付未済ノ三個及前記二個竝ニ追加岸壁ヨリ組替セル同型函一個計六個ノ函据付ヲ爲シ中詰工ヲ施シ前年度ヨリ引續キ製作セル上部用床桁後壁用矢板ノ取付ヲ了シ上部工ヲ施行セリ又移動小ナル函四個ニ對シテハ控工ヲ爲シ前面ニハ根固ヲ施行シ昭和八年三月三十一日ヲ以テ乙岸壁ノ復舊工事ヲ竣功セリ丙岸壁ノ補強工事ハ同年一月工事ニ着手シ岸壁背面上屋一棟分函塊八個ニ對シ上屋床下ニ控壁ヲ築キテ控工ヲ施シ且前面ニ割栗石ヲ以テ根固ヲ施工セリ追加岸壁ハ基礎拵ヲ完了シ前年度浮揚ノ後据付未済ノ函塊三個及前年度迄ニ製作假置中ノ函塊五個計八個ノ据付ヲ爲シ中詰工及繼手工ヲ了セリ又上部工及裏込工ノ大半ヲ施行シ浮揚ヲ行ハザル函三個ニ對シテハ控工ヲ施シ前面ニ根固工ヲ施行シ上部工及裏込工ノ各一部ヲ殘スノミトナレリ

物揚場工事ニ於テハ甲物揚場ノ復舊竝補修工事ハ昭和七年十月工事ニ着手シ滑出セル小函四個ヲ据直シ裏込工上部工控工ヲ了シ其他ノ部分ニ對シテハ控工根固捨石上部補修裏込補修等ノ各一部ヲ施行セリ乙物揚場ノ補強工事ハ同年五月工事ニ着手シ全函ニ互リ控工ヲ施シ前面ニ割栗石ヲ以テ根固ヲ施行シ昭和八年三月三十一日ヲ以テ竣功セリ丙物揚場工事ハ東寄ニ於テハ八米一函一個ヲ製作シ追加護岸工事ニテ製作セル九米二異形函一個及六米〇三函四個ヲ組替ヘ利用シ夫々据付ヲ了シ函中詰及繼手工ヲ施シ裏込ノ一部ヲ施行セリ西寄ニ於テハ鐵矢板ヲ打込ミ根固及裏込ノ各一部ヲ施行セリ丙物揚場工

事ニ於テ護岸ヲ築造スル箇所ハ割栗石ヲ以テ基礎工ノ大半ヲ施シ又假護岸ハ鐵矢板ノ打込ヲ了セリ追加物揚場ハ前年度ニ引續キ裏込ノ一部ヲ施行セリ

護岸工事ニ於テハ追加岸壁工事ヨリ組替セル大函一個及追加物揚場工事ヨリ組替セル十五米三九函二個ヲ夫々据付ケ裏込工ノ一部ヲ施行セリ

是等岸壁護岸及物揚場工事ニ要セシ費用ハ合セテ二十六萬九千三百三十五圓ナリ

浚渫工事ハ本年度ニ於テハ五萬一千五百五十立方米ヲ施行セルノミニシテ工費一萬一千六百八十四圓ナリ尙清水市宮加三土地區劃整理組合ノ事業トシテ埋立用土砂ヲ折戸灣内浚渫區域ヨリ採取方出願シ來リシニ依リ之ヲ許可シ土量二十四萬九千八百七十七立方米ヲ無償讓渡セリ

埋立工事ハ乙岸壁背面受新田地先ノ一部震害ニ依ル減損箇所ノ復舊埋立ニ二萬九百二十五立方米ヲ施行シ昭和八年三月三十一日ヲ以テ竣功シ他ニ三保地先ニ於テ九百五十立方米ヲ施行ス是等ニ要セシ工費七千五十圓ナリ尙浚渫工事ニ依リ追加埋立地域ニ二萬三千二百七十五立方米ノ埋立ヲ施行セリ

船舶及機械費トシテハ工事用機械ノ製作、購入並浚渫船五隻、起重機船一隻、汽船一隻、小蒸汽船三隻、自動艇並發動機船五隻、土運船十二隻、雜船三十八隻、其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ此金額九萬五千八百八十五圓ナリ前述ノ如ク諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ニ於ケル修築工事竣功額ハ四十三萬六千七百七十六圓ニシテ累計七百二十二萬四千四百三十八圓ニ達シ總工事費ニ比スレバ約九割三分ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ土地收用ニ要シタル金額三十七萬三千八百六十三圓ヲ含ム

第七 敦賀港修築工事

緒言

本工事ハ事業費三百十九萬圓、事務費二十一萬圓、總工費三百四十萬圓（內福井縣負擔五十萬圓）ヲ以テ大正十一年度ヨリ昭和四年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ大正十二年度ニ至リ關東大震災ノ影響ニ因リ竣功期ヲ昭和五年度迄繰延ベ施行スルコトナレリ次デ昭和二年二月ニ至リ既定計畫ノ一部ヲ變更スルト共ニ既設棧橋西方岸壁ヲ鐵道省委託工事トシテ工費四十三萬四千圓ヲ以テ施行シ引續キ昭和四年度末ニ於テ工事不足額事業費三十三萬四千圓、事務費一萬六千圓（內福井縣負擔五萬一千四百七十圓）ヲ増額スルト共ニ竣功期ヲ一箇年度繰延ベ昭和六年度迄ニ施行スルモノニシテ豫算總額事業費三百五十二萬四千圓、事務費二十二萬六千圓ヲ以テ施行スルコトナリシモ昭和五、六兩年度ニ於テ事業費十一萬一千八百九十七圓、事務費一萬七千八百十八圓（內福井縣負擔減額一萬四千七百六十四圓）ヲ減額シ豫算總額三百六十二萬九百八十五圓（事業費三百四十一萬二千三百三圓、事務費二十萬八千八百八十二圓）ヲ以テ施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ當リ其地勢東南西ノ三方ハ連山ニテ圍繞セテ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣濶ニシテ水深ク良ク大船巨舶ノ碇繋ニ便ナルモ此地方ニ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能

ハザルヲ以テ曩ニ明治四十二年度ヨリ大正二年度迄ニ工費七十三萬餘圓ヲ以テ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港内ノ浚渫、埋立、棧橋等當面ノ急ニ應スル施設ヲ爲セシモ其後軍事上及經濟上愈々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ起レル所以ナリトス今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

防波堤ハ既設防波堤ヲ同一方向ニ三百九十一米延長シ北風ニ對シ笹ノ川見透シ線以東ノ水面ヲ掩護セントス

岸壁及埋立ハ既設棧橋ノ西方ニ之ヲ接續シテ幅平均五十五米、長百六十四米ヲ埋立テ其前面ニ水深八米五ノ岸壁ヲ築造シ六千噸級汽船一隻ノ接岸荷役ニ供シ又笹ノ川右岸ヨリ長三百四十五米、幅九十一米ノ繫船埠頭ヲ築造シ其内側ニ八米五ノ岸壁、百六十四米竝ニ七米三〇ノ岸壁五十四米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供シ又該埠頭ト兒屋ノ川川口トノ間ニ長四百九十米、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ七米三ノ岸壁三百九米、五米五ノ岸壁二百米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻及二千噸級汽船其他小型船ノ接岸荷役ニ供セントス

浚渫ハ岸壁ノ築造ニ伴ヒ港内ノ水深モ之レニ相應セシムル様浚渫ヲ施シ以テ水深七米三〇以上ノ水面三十三萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量六十萬立方米、其面積約七萬五千平方米ナリ

上述ノ計畫ニ基キ着々工事ノ進捗ヲ圖リ居リシモ昭和二年二月其計畫ノ一部ヲ左ノ如ク變更シタリ
防波堤及防砂堤ハ既定計畫防波堤ヲ更ニ百二十米延長シ又笹ノ川左岸ニ長三百八十米ノ防砂堤ヲ新設シ以テ笹ノ川ヲ港内ニ抱擁シテ港内ノ水面積ヲ擴大シ船舶碇繫ノ便ヲ圖ラントス

岸壁及護岸ニ於テハ既定計畫ノ繫船埠頭ハ之ヲ廢シ兒屋ノ川左岸ヨリ筈ノ川右岸迄長約五百八十六米五、幅約七十三米ヲ埋立テ其前面ニ兒屋ノ川左岸ヨリ二百米ニ五米五ノ岸壁其西端ヨリ長約二百二十三米五ニ七米三ノ岸壁ヲ築カントス又七米三岸壁ノ西端ヨリ筈ノ川ニ達スル百六十三米ニ物揚場護岸ヲ設ケ舢舨或ハ小型船ノ接岸荷役ノ用ニ充テ將來必要ニ應ジ岸壁ニ變更可能ノモノトス
既設棧橋西方埋立及岸壁工事ハ既定計畫ニ基キ其儘鐵道省委託工事トシテ施行ス
浚渫繫船埠頭廢止ノ結果水深八米五〇ノ浚渫ヲ廢シ約八萬平方米ノ水面ヲ七米三ニ浚渫シ以テ水深七米三〇以上ノ水面四十萬平方米ヲ得ントス是等浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニテ埋立總土量二十一萬立方米ニシテ埋立面積內務省工事約四萬四千平方米、鐵道省工事約八千平方米ナリ

施工狀況

本年度施行工事ハ前年度ニ於テ未竣功ノ岸壁工事、埋立工事、雜工事等ニシテ銳意工事ノ進捗ヲ計リ其竣功ニ努メタル結果工事モ順調ニ進ミ昭和七年六月十五日工事全ク竣功ヲ遂ゲタリ
今其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

一 岸壁及護岸工事

- (イ) 七米三岸壁工事ハ五米四五岸壁ニ接續シテ西方ニ延長スルモノニシテ本年度ニ於テハ繫船直柱三個及緩衝材ノ一部ノ取付ヲ了シ六月十五日工費一千三百二十五圓ヲ以テ全ク竣功セリ
- (ロ) 三米護岸工事ハ七米三ノ岸壁ニ接續シテ西方舊筈ノ川右岸ニ取付クルモノニシテ繫船直柱十七個ノ取付及鋪裝工ヲ了シ六月十五日工費五千八百圓ヲ要シ全ク竣功ヲ見ルニ至レリ

(ハ) 繫船直柱及環竝ニ鋪裝工ハ繫船直柱ヲ既設五米四五岸壁ノ背後二個所ニ設ケ船舶ノ接岸荷役ニ充テ環ハ七米三〇岸壁ニ二個五米四五岸壁ニ一個ヲ設ケ小型船舶ノ碇繫ニ充ツルモノナリ
鋪裝工ハ既設兒屋ノ川取付護岸五米四五岸壁、七米三岸壁ノ背後ニ荷揚場トシテ施スモノニシテ前年度ヨリ繼續施行中ナルモ本年度ニ於テ繫船直柱二個竝ニ環三個ノ取付及鋪裝工ノ全部ヲ了シ六月十五日工費五千二十圓ヲ以テ全ク竣功ヲ見タリ

一 埋立工事ニ使用スル土砂ハ主トシテ浚渫船ニ依リ計畫區域内ヲ浚渫セルモノヲ以テシ一部人力採取、沓採石場不用土砂ヲ利用セリ

本年度ニ於テ前年度ノ殘部五百十二立方米ノ埋立ヲ爲シ昭和七年六月十五日工費二千二百三十一圓ヲ要シ全ク工ヲ了セリ

此他前年度ヨリ施行中ノ地均工事ニ工費四百八十二圓ヲ要セリ

本年度敦賀港修築工事費竣功額ハ二萬四千四百八十圓ニシテ起工以來十一箇年度ノ星霜ト三百四十二萬二千六百四十三圓ノ工費ヲ費シ茲ニ全ク竣功ヲ見ルニ至レリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「△」ハ製作品、無代價品、直營所出石材及砂、砂利、野面石ノ價額ヲ示ス尙之ニ事務費ヲ合スル時ハ竣功額三百六十二萬五百五十六圓トナリトス

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計	歩功
	數	量	金額	數	量	金額		
岸壁及護岸費								
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111,000	110,000		110,000	110,000	110,000
	111	米	△	110	米	△	110	110
	111,000		111					

[illegible]

第八 小松島港修築工事

緒言

本港ハ明治四十年年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ四箇年度ニ亙ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ同六年度ヨリ同十年年度ニ亙リ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ茲ニ於テカ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ總工費三百六萬八千五百二十六圓當初豫算三百二十萬二千圓ナリシが大正十五年四月大字小松島及同中田地先海面埋立トシテ二十四萬七千五百圓追加昭和六年度ニ於テ二十四萬四千六百六十五圓同七年度ニ於テ十三萬六千三百九圓ヲ政府財政ノ都合上減額ノ豫算ヲ得テ其半額ハ國庫ヨリ補助(但シ追加豫算ニハ國庫補助金ナシ)ヲ以テ大正十二年度ヨリ昭和八年度ニ至ル十一箇年度ノ縣營繼續事業(當初大正十二年度ヨリ同十九年度ニ至ル八箇年度ノ工期ナリシガ財政ノ都合上四箇年度繰延ベ一箇年度繰上)トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重

要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向ツテ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス港内水深クシテ大船巨舶ノ出入淀泊ニ適シ天然ノ良港ヲ成スト雖モ其内港部ハ僅ニ神代瀬川河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ仍且出入自由ナラザルノ憾アリ然レドモ商工業ノ著シキ發展ハ船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益々重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築擴張ハ最モ急務トスル所ナリ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ現在港外北突堤部ヨリ北防波堤長九十一米ヲ又東防波堤五百八十二米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十二米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ九十一米延長スルモノトス而シテ此防波堤ヲ以テ抱擁セラルル水面積ハ約八十七萬六千六百平方米ナリ

岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル地沼及耕地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側九十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船二隻ヲ繫留スルヲ得セシム尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面以下二米五ニ掘鑿シテ漁船ノ繫留場ニ充ツ

埋立、岸壁ノ左右耕地ヲ埋立テ工場敷地トシ工事完成後ハ鐵道敷地、上屋及倉庫等ノ敷地ニ充ツルモノト

ス

以上當初計畫ノ外追加若クハ計畫ヲ變更シタルモノ左ノ如シ

一 大正十五年四月同港内大字小松島及同中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上ス

二 昭和二年十一月前記埋立計畫ヲ縮少シタル一面元根井地先ニ於テ面積二萬五千平方米ノ埋立ヲ爲スト共ニ更ニ横須地先ニ於テ面積四萬六千七百七十米ノ埋立ヲ爲シ其周圍ニ護岸又ハ物揚場ヲ築造シ以テ港灣陸上設備用地ニ供ス

當初計畫ニ屬スル漁船溜ノ位置ヲ横須地先埋立地ノ前面ニ變更シタル結果其東角ヨリ延長百六十米ノ防波堤ヲ突出セシメ之ニ接續シテ築造スル物揚場ノ内延長百六十米ヲ漁船用ニ充テ且在來ノ南突堤ヲ其先端ヨリ新埋立地ノ取付マデ除却ス

三 昭和三年二月小松島字港口ニ於ケル當初計畫ノ三米岸壁中其屈曲部ヨリ南西ニ亙ル延長百米ヲ廢シ代フルニ其北部岸壁二百三十一米ヲ一直線ニ南方ニ九十九米延長シテ此總延長ヲ三百三十米トシ其終端ト在來護岸ノ先端トヲ接續セシムル爲メ延長二十米ノ護岸ヲ築造シテ此内部ニ於ケル面積一千六百平方米ヲ干潮面上三米ニ埋立ツ

四 昭和七年五月既定計畫ニ於ケル凹字形岸壁ノ内水深五米五延長百八十三米ノ岸壁ヲ水深六米四ニ變更スルト共ニ同岸壁前面ノ水深五米五面積約八千九百平方米ノ浚渫ヲ水深六米四ニ施行ス

五 昭和七年十一月既定計畫ニ於ケル北防波堤ヲ更ニ九十一米延長ス

施工狀況

東防波堤計畫延長五百八十二米ハ前年度ヨリ繼續シテ幹部ニ於テ函沈置六十二米、函内填充八十九米、上部工百九十九米ヲ施行セシ外頭部ノ上部床均七米、函沈置三十七米、函内填充二十八米、函根固方塊据付二十七米ヲ竣功シ幹部ニ於ケル上部工竝ニ頭部ノ函内填充ノ一部ノ施行ヲ翌年度ヘ繰越セリ

北防波堤築造工事ハ計畫延長九十一米ニ對シ本年度ニ於テ延長九十一米ヲ追加シタルヲ以テ總延長百八十二米ナリ前年度迄ニ在來ヨリ施行中ノ九十一米ノ部分ハ殆ド竣功セシヲ以テ本年度ハ專ラ追加工事ノ進捗ヲ計リ幹部ニ於テ床掘三十四米、基礎捨石六十八米、荷重据置五十八米ヲ施行セシ外所要方塊七十三個ヲ製造シ又頭部ニ於テ床掘二十一米竝基礎捨石十三米ヲ施行ス

南防波堤ハ工事ノ都上本年度ハ施行セズ

岸壁トシテ凹字形船溜ノ周圍北側及南側ニ築造スベキ岸壁延長四百三十九米ハ本年度既定計畫ノ一部ヲ變更シ全部水深六米四岸壁トス本工事ハ昭和七年一月ノ起工ニ係リ前年度迄ニ基礎ノ一部ヲ施行セルニ過ズ本年度ハ背後掘鑿三百二十一米、床掘三百五十七米、床拵三百九米、函沈置百五十四米、函内填充百三十七米、函前捨石三十二米、裏詰三十九米ヲ施行シ他ハ翌年度ヘ繰越セリ

前記岸壁ノ前面南方ニ築造スベキ水深三米岸壁計畫延長三百三十米ハ前年度迄ニ約八割五分ノ竣功ナリシガ本年度ニ於テ床掘三十八米、基礎捨石四十五米、荷重据置三十八米、方塊沈積三十七米ヲ施行セシ外上部工五米一竝方塊五十七個ヲ製造シタルヲ以テ約九割ノ竣功ナリ

横見地先ニ築造スベキ水深二米物揚場計畫延長二百七十二米ノ未竣功工事上部工二十一米ハ函製造工

事ノ斜路ニ當ルヲ以テ本年度ハ施行セズ

船溜内側ニ築造スベキ水深四米五物揚場計畫延長九十一米ハ前年度迄ニ所要方塊百六十八個ヲ製造セリ本年度ニ於テハ床掘六十七米、基礎捨石八十五米、荷重据置七十五米、方塊沈積十米ヲ施行シ他ハ翌年度ヘ繰越セリ

北岸壁外側護岸計畫延長百二十七米築造工事ハ前年度ニ引續キ床掘二十六米、基礎三十六米、方塊沈積二十七米ヲ竣功セシ外方塊三十四個ヲ製造ス

本年度ハ港内海底浚渫ニ對シバケット式浚渫船一隻ヲ運用シ前年度ニ於テ水深五米五ニ浚渫セシ處ヲ更ニ水深六米四ニ増浚セリ浚渫土砂ハ小蒸汽船二隻ヲ曳船トシ土運船六隻ヲ配屬セシメ港外ニ投棄ス本年度ノ浚渫土量ハ六萬三千六百二十立方米ニシテ本港計畫浚渫土量七十一萬四千九百立方米ニ對シ本年度迄ノ浚渫土量累計ハ七十九萬八百五十三立方米ニ達セリ

突堤除却ハ南突堤實測延長二百九十二米ニ對シ前年度迄ニ百八十一米ヲ除却済ノ處本年度ニ於テブリストマン式浚渫船ヲ運用シ延長八米ヲ施行セリ之ヨリ得タル屑石百五十立方米ハ諸構造物ノ基礎ニ利用ス

埋立工事トシテハ本年度ニ於テ小松島地内埋立地々均一萬一千四百五十五平方米ヲ施行ス材料採取トシテ年來續行セル徳島縣勝浦郡占村越ヶ濱ニ於ケル割石及砂礫採取事業ハ漸次成績ノ見ルベキモノアリ本年度ハ割石一萬五千百九十七立方米及砂礫七萬四百二十三立方米ヲ採取竝運搬ヲ遂行シ構造物ノ進捗上多大ナル效果ヲ得タリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ三十四萬八千四百十三圓ニシテ竣功累計二百二十六萬九千

四十九圓ニ達ス之ヲ總工費二百八十八萬一千三百八十四圓ニ對比スルトキハ約七割九分ノ竣功ナリ其竣功表左ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取ノ材料代ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	六四六 米	三、四九、六三二 圓	八九 米	四、八、一〇〇 圓	七五五 米	三、九七、七三二 圓	〇・六
岸壁場費	二八二	一、四九、二五〇 圓	×	一、一〇、三三三 圓	二八二	一、四九、二五〇 圓	〇・六
揚場費	二八〇	五、四、六九七 圓	×	二、四、六三三 圓	二八〇	一、六九、三三三 圓	〇・三二
護岸費	六六五	一〇、五、三三三 圓	×	二、四、六三三 圓	六六五	一、六九、三三三 圓	〇・三二
浚渫費	七、七、二三三 立方米	二、二、五五八 圓	二四	四、六九六 圓	六八九	一〇、三、一〇一 圓	〇・九
埋立費	七、七、二三三 立方米	二、二、五五八 圓	六、六、六〇〇 立方米	一、二、六、六〇六 圓	一三、三、八三三 立方米	一三、三、八三三 圓	〇・三
材料採取費	〇・〇、二、二〇〇	九、八、一、三三〇 圓	〇	九、八、一、三三〇 圓	〇・〇、二、二〇〇	九、八、一、三三〇 圓	〇・五九
用地費	一、〇、一、〇〇〇	二、七、七、三三三 圓	アール	三、三、三三三 圓	一、〇、一、〇〇〇	二、七、七、三三三 圓	一・〇〇
船舶及機械費	×	三、三、三三三 圓	×	七、九、三三三 圓	×	三、三、三三三 圓	〇・〇〇
測量費	×	八、〇、一、〇〇〇 圓	×	八、〇、一、〇〇〇 圓	×	八、〇、一、〇〇〇 圓	〇・〇〇
營繕費	×	三、三、三三三 圓	×	二、五、二、五〇〇 圓	×	五、八、五三三 圓	〇・〇〇
雜費	×	一、五、九、三三三 圓	×	一、八、九、三三三 圓	×	三、四、八、六六六 圓	〇・〇〇
共濟組合給興金	×	四、六、九、三三三 圓	×	二、一、九、三三三 圓	×	六、八、八、六六六 圓	〇・〇〇
總計	—	一、一、一、〇、〇〇〇 圓	—	三、三、三、三三三 圓	—	一、一、一、〇、〇〇〇 圓	〇・〇〇

第九 今治港修築工事

緒言

本工事ハ今元治町ノ企業ニ係リ大正三年度ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣村日吉村ヲ合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トテ工事費八十一萬圓ヲ計上シ浚渫及埋立ヲ主トシテ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟著々工事ヲ進メタリ

然ルニ本港ニ於ケル發展ノ趨勢ハ計畫擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降二十一年度當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ナリシガ財政ノ都合及計畫ノ變更等ニ伴ヒ二箇年度延長一箇年度繰上トシ九箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費二百九十一萬一千七百十八圓(昭和六年度ハ年度最終ニ付實行豫算ヲ以テ施行シ二萬五千四百四十一圓ノ減額トナル)ヲ以テ施行中ナリシガ昭和七年度ニ至リ防波堤延長ノ爲メ二十五萬圓ヲ追加シ更ニ工期ヲ一箇年度延期スルト共ニ總工費三百十六萬一千七百十八圓(内事務費十九萬六百八十九圓)ニ改訂シタリ尙其半額ヲ國庫ヨリ補助シ且明治三十年法律第三十七號ニ依リ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルモノトス

港狀並計畫大要

今治港ハ伊豫國北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ成シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰カモ阪神、關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此水面積三百三十一萬平方米防波堤内二十一萬四千八百平方米ヲ算ス氣候溫和ニシテ常ニ波浪少ナク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約十二米トス此附近ハ干滿潮位ノ差四米一、大潮時平均潮位ノ差三米四、小潮位平均潮位ノ差一米四ナリ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫難カラズ其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リ港内ハ著シク靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅ニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入、貨客ノ集散比較的繁ク殊ニ伊豫鐵道線開通ノ今日ニ於テハ四國西南部及南九州ノ旅客ハ今治、尾ノ道ヲ經テ山陽線ニ聯絡スベク然ルトキハ彼ノ高松宇野線ニ依ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次デ第二種港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要知ルベキナリ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤ノ築造及浚深埋立

等ノ工事施行中ナリシガ該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス
船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十九米之ヨリ略南西ニ向ツテ一線ヲ劃シ尙
之レニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十米
ハ之ヲ百四十五米ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅員四十五米ヲ平均八十米トシテ内港
水面積約一萬六千五百平方米ヲ約五萬五千二百平方米ニ擴張シテ干潮面下二米七ノ水深ヲ保タシメ以
テ帆船及小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤ノ間ニ介在セル港内水面積十二萬三千二百平方米ノ内水深大ナル
沖合六萬六千八百平方米ヲ干潮面下七米六ニ浚渫シテ三千噸乃至四千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ殘
餘ノ水面ハ同五米五及同一米五ニ浚渫シ又内港部ハ同二米七ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ此總土量
八十八萬八千二百立方米トス尙陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ二萬八千七百平方米ナリ
此外ニ淺川尻ニ貯木場設置ノ爲メ同所ノ掘鑿四萬五千七百立方米及其入口航路ノ浚渫一萬二千立方米
合計五萬七千七百立方米ヲ施行スルモノトス

埋立ハ港内ノ浚渫及掘鑿ヨリ生ズル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積七萬五千五百平方
米ノ埋立ヲ爲シ倉庫、上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ一直線ニ護岸ヲ築
造シ面積一萬八千七百平方米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積約一萬三千
三百五十平方米ヲ埋築スルモノニシテ此總土量約四十萬八千六百立方米ナリ而シテ元今治地先ノ埋立
地ハ隣接セル沖洲約五千五十立方米ヲ買收シテ之ト共ニ港灣設備用地ニ供スルモノトス
岸壁物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ長二百十八米、水深干潮面下七米六及五米五ノ岸壁ヲ築造シテ

三千噸乃至四千噸級汽船一隻、一千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ將來敷設セラルベキ臨港鐵道ニ聯絡セシメ且内港周圍ニ水深二米七ノ斜面荷揚場延長九百五十八米ヲ設ケ其他元今治地先海岸ニ延長六百七米及藏敷埋立地先海岸ニ延長九百九米竝内港ノ一部ニ延長三百七米、總延長一千八百二十三米ノ護岸工事ヲ施スモノトス

貯木場ハ淺川尻ニ面積二萬二千七百七十平方米ノ貯木場ヲ設置スルモノニシテ其用地二萬三千九百四十平方米ノ買收ヲ行ヒ同所ヲ干潮面上一米五ニ掘鑿シ將來陸地ニ接スルニ方ハ築堤ニ依リ海水ヲ防禦スルト共ニ其前面ニ石垣護岸延長三百九十八米ヲ施行シテ木材陸揚ノ便ニ供シ且淺川筋在來護岸五百米ニ對シ補強工事ヲ施スモノナリ

浮棧橋ハ元今治地先ニ縱型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其各長七十三米、幅九米一（但シ浮函長五十四米五、幅九米一、此面積四百九十五平方米）トシ之ヲ約七十三米ヲ隔デテ櫛形ニ平行突出セシメ小型汽船及一千噸級汽船ノ碇繫、荷役竝旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

現在防波堤ハ其頭部中心ト本港トノ北方ニ位スル湊燈臺中心トヲ連結セル一直線上ニ於テ百米ヲ延長スルモノニシテ既設防波堤ニ對シ五度十分ノ角度ヲ擴ゲ沖合ニ向ハシムルモノトス

施工狀況

本港本年度ノ工事施行狀況ヲ記述スレバ左ノ如シ

防波堤ハ曩ニ今治市ニ於テ築造セルモノハ本港發展ノ趨勢ニ伴ヒ當初ノ計畫ヲ變更擴張セラルルニ及ビ港内ヲ完全ニ掩護スルコト能ハザルニ至レリ茲ニ於テ防波堤ヲ延長スルルコトニ決シ同年八月六日

工事ニ著手セリ本工ハ現在防波堤頭部中心ト湊燈臺中心トヲ連結セル一直線上ニ於テ百米ヲ延長スルモノニシテ本年度内ニ竣功ノ見込ナリシモ所要割石ノ納入意ノ如クナラザリシ爲メ一部ヲ翌年度ヘ繰越セリ本年度ノ功程ハ基礎六十六米、方塊沈積三十二米、上部五十九米ヲ施行セシ外方塊一千百四十六個ヲ製造セリ

浚渫ハ前年度迄ニ港内既定計畫ハ之ヲ完了シタルヲ以テ本年度ハ貯木場出入口箇所ヲ水深千潮面上一米五二ニ土砂三千立方米ヲ浚渫セシ外前年度ヨリ繰越ニ係ル貯木場ノ陸地掘鑿ヲ續行シ土砂二萬四千二百九十二立方米ヲ掘鑿竣功セリ右ハ何レモ人力ニ依リ施行セシモノニシテ之ヨリ生ゼシ土量ハ一部築堤ニ利用シ他ハ拂下ゲタリ

護岸ハ既定計畫ニ基キ今治市大字今治村及越智郡近見村大字今治村及越智郡近見村大字大新田地内ニ築設スベキ貯木場護岸延長二百七十三米ハ前年度迄ニ約八割ノ功程ナリシガ本年度ハ井筒据付五十七米一、上部工八十九米九井筒製造九個竝ニ矢板護岸九十五米、石垣護岸四十五米ヲ施行セシ外繫船柱八個ヲ築設シ昭和八年三月二十五日竣功ス

貯木場護岸補強工事トシテ流水作用ノ浸害ヲ受クル虞アル貯木場南詰淺川流口附近四十三米及波浪激衝ノ虞アル出入口左岸縣道ヨリ下流百十一米、合計百五十四米ニ對シ護岸前面ニ杭打及捨石ヲ施シ補強ヲ計レリ

雜工事ノ主要ナルモノ左記ノ如シ

(イ) 築堤工事ハ淺川尻ニ設置スル貯木場護岸背後ニ延長三百十三米六ヲ施行シ其背後北側ニ延長二百三十七米八ノ潮拔構渠ヲ施行スルモノニシテ昭和六年九月七日起工前年度迄ニ約八割ノ功程ヲ舉ゲシ

ガ本年度ニ於テ堤心十七米六、盛土一萬七千九十二立方米及排水構渠六十九米九三ヲ施行シ昭和八年三月三十一日竣功セリ

(ロ) 貯木場橋渠築造工事ハ貯木場ヲ横斷スル縣道波止濱線上ニ現存セル淺川橋（全橋長十六米二四、有効幅員五米四七）竝ニ縣道ノ一部約五十五米ヲ取除キ之ニ代フルニ全橋長五十八米九一三、有効幅員七米ノ鐵筋混凝土丁桁橋一基ヲ架設スルモノニシテ昭和七年六月十日起工シ直接工費四萬一千三百五圓餘ヲ以テ翌八年三月三十一日竣功セリ

直營採取ニ係ル割石及礫ノ採取ハ越智郡龜山村大字棕名字立山採石場ニ於テダイナマイト發破ニ依リ之ヲ斫出シ船積ノ上獨航或ハ曳船ニ依リ海上約二哩半ヲ運搬シ所要ノ位置ニ投入又ハ擔揚ヲ爲スモノニシテ本年度ノ採取竝ニ運搬數量ハ割石一千二百八十一立方米（一立方米當七十二錢二厘、礫四百五十四立方米（一立方米當一圓二錢五厘）ナリ

砂ハ淺川尻浚渫箇所ヨリ人力ニ依リ採取竝ニ運搬スルモノニシテ本年度内ニ二千二百八十六立方米（一立方米當三十三錢九厘）ヲ採取セリ

本年度内ニ於ケル用地買收トシテハ前年度ニ引續キ貯木場設置ニ要スル墓地一段九畝十四歩ノ買收竝ニ之ニ伴フ移轉及改葬料一萬一千二百六十三圓ヲ支拂ヘリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ二十五萬四百八十一圓ニシテ竣功累計ハ二百七十九萬九千四百四十圓ニ達スルヲ以テ之ヲ總工費二百九十七萬一千二十九圓ニ比スルトキハ約九割四分ノ竣功ナリ即チ左表ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料ノ使用金額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功合
	數	金額	數	金額	數	金額	
防波堤費	1,000.00 立方米	1,000.00	2,700.00 立方米	1,500.00	1,000.00 立方米	1,000.00	0.00
埋立費	3,300.00 基	3,300.00	3,300.00 基	1,500.00	3,300.00 基	1,000.00	1.00
浮棧橋費	3.00 基	3.00	3.00 基	3.00	3.00 基	3.00	1.00
物揚場費	9.50 米	9.50	9.50 米	9.50	9.50 米	9.50	1.00
岸壁及護岸費	2,300.00	2,300.00	9.00	1,700.00	2,300.00	1,700.00	1.00
材料採取費	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	1.00
雜用工事費	5,000.00 アール	5,000.00	5,000.00 アール	5,000.00	5,000.00 アール	5,000.00	1.00
船舶及機械費	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1,800.00	1.00
營業繕費	1,700.00	1,700.00	1,700.00	1,700.00	1,700.00	1,700.00	1.00
雜費	1,400.00	1,400.00	1,400.00	1,400.00	1,400.00	1,400.00	1.00
共濟組合給與金	1,400.00	1,400.00	1,400.00	1,400.00	1,400.00	1,400.00	1.00
總計	11,400.00	11,400.00	11,400.00	11,400.00	11,400.00	11,400.00	0.00