第六章 國道改良工事

第一 國道一號線(戶塚)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本工事ハ神奈川縣鎌倉郡川上村大字平戸ヨリ同郡戶塚町大字戶塚ニ至ル間ヲ改良スルモノニシテ本路線ハ全線ニ互リ幅員七米内外ニ過キス加フルニ迂餘曲折甚シク前後ノ見透シ困難ナルノミナラス二十分ノ一乃至十二分ノ一ノ急坂存シ交通上其能力ヲ夥シク減殺スルガ故ニ之ガ改良ノ急務ナルヲ認メ昭和六年度失業救濟事業トシテ工費四十六萬四千圓(全額國庫負擔)ヲ以テ前記區間ノ道路延長六千九百二十六米ノ改良工事ニ著手セリ然ルニ設計變更等ニ依リ工費ニ不足ヲ生ゼシ爲メ國道一號線(湯本)改良工事費ヨリ八千三百六十二圓ヲ流用シ合計總工費四十七萬二千三百六十二圓トナレリ

計畫大要

改良路線ノ中心線ハ特ニ屈曲甚シキ箇所ヲ除クノ外成ルベク舊道ヲ擴張シ人家ノ連擔接續ニ便宜ヲ與フベク考慮セリ然レ共見透シ困難ナル箇所及甚シク迂廻セル箇所ハ新路線ヲ選定シ線形ヲ修整ス尙最小半徑ハ百米ニシテ全路線ヲ通ジ二箇所アレ共其他ハ二百米乃至四百米トス又最急縱斷勾配ハ三十分ノ一ニシテ延長八百十四米其他ハ五十分ノ一以上ト爲ス

改良區間ハ有効幅員十一米トシ歩車道ヲ區分セズ又盛土箇所ハ兩側路肩五十糎ヲ取り同幅員ヲ十二米トス而シテ既改良區域（戸塚町地内）ハ有効幅員十五米一ニシテ車道十一米他ハ歩道トス

盛土量僅少ノ箇所ハ中央幅六米ニ混凝土鋪裝ヲ施工シ然ラザル箇所ハ割栗路面トシ兩側各二米五ハ敷砂利ヲ施ス而シテ既改良區域ハ車道十一米ノ内境界側溝ヲ除キタル九米五ニ混凝土鋪裝ヲ爲ス又戸塚町地内大橋前後ハ橋臺ヲ築造セル爲メ將來ノ沈下ヲ考慮シ砂目地小鋪石鋪裝ヲ施スモノトス而シテ路面横斷勾配ハ混激土鋪裝ハ四十分ノ一割栗路面ハ三十分ノ一トシ共ニ拋物線トス

新路線ト柏尾川本流及支流トノ交叉セル箇所ニハ橋梁ヲ架設ス其構造ハ橋長小ナルモノハ鐵筋混凝土床版桁橋及鐵筋混凝土丁桁床版橋トシ其大ナルモノハ鋼鈹桁橋トス

施工狀況

本工事ハ前年度中ニ於テ略竣功シタリ即チ土工工事、擁壁工事、溝橋工事、側溝工事ハ之ヲ竣功シ本年度ハ鋪裝工事及橋梁工事ノ一部殘工事ヲ施行セリ鋪裝工事ハ混凝土鋪裝一千四百七十六平方米ヲ施行シ工費六千三百六圓ヲ以テ竣功セリ又橋梁工事ハ大橋ノ附屬工事ヲ施工シ工費一千二百三十四圓ヲ以テ竣功セリ

土地買收ハ前年ノ殘部十三平方米ヲ買收シ十圓ヲ支出シ又雜費、共濟組合給與金ハ計二千三百八十五圓ヲ要セリ

前述ノ如ク本年度ニ於テハ僅少ノ殘工事ヲ施工セルモノニシテ昭和八年五月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ而シテ本年度ノ使用勞働者延人員二千五百五十三人前年度分トノ累計十二萬一千四百

六十一人ニ達シ當初ノ使用勞働者豫定延人員十一萬五千人ニ對シ六千四百六十一人ノ超過ヲ見タリ
 スクテ本年度竣功額ハ九千九百三十五圓累計四十七萬一千五百四十八圓ニシテ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本道	米	四、九二六	米	六、〇〇〇	米	一〇、九二六	四	類分
工事	箇所	一、二七	箇所	一、〇〇〇	箇所	二、二七	四	1.00
橋	箇所	一、二七	箇所	一、〇〇〇	箇所	二、二七	四	1.00
費雜		一〇、七三三		一〇、〇〇〇		二〇、七三三	四	1.00
用地費	平方米	四、二七〇	平方米	一、三三三	平方米	五、六〇三	四	1.00
土地買收		七、七九一		一〇、〇〇〇		一七、七九一	四	1.00
物件移轉、補償		七、二二九		一〇、〇〇〇		一七、二二九	四	1.00
器具		一七、三三三		一〇、〇〇〇		二七、三三三	四	1.00
具機械		一七、三三三		一〇、〇〇〇		二七、三三三	四	1.00
雜費		一、二二二		一、二二二		二、四四四	四	1.00
共濟組合給與金		一、八八八		一、二二二		三、一一〇	四	1.00
總計		四一、六三三		三九、九二六		八一、五五九	四	1.00

第二 國道一號線(戶塚)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ改築及路面鋪裝ノ一部ヲ了セシ鎌倉郡川上村大字平戸ヨリ同郡戶塚町大字戶塚ニ至ル間ノ内未鋪裝區域延長三千百二米六ノ鋪裝工事ト其兩端ニ相接續セル横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヨリ同市中區六ツ川町ニ至ル間ノ延長一千七百九十米一及鎌倉郡戶塚町大字戶塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間ノ延長一千九百四十四米ノ改築並鋪裝工事ヲ産業開發事業トシテ施行スルモノトス

改良以前ノ道路狀況ハ幅員漸ク七米内外ニシテ其線形モ亦曲折多ク前後ノ見透シ甚ダ困難ナリ且縦斷的勾配二十分ノ一ノ急坂二三存シ交通上其能力ヲ低減セリ就中鎌倉郡戶塚町大字戶塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間ノ延長一千八十米ハ道路ノ兩側ニ老松連リ舊東海道ノ舊態ヲ其儘存置ス而シテ其幅員最小五米五、最大七米ニ過ギズ又屈曲半徑五十米、最急勾配十五分ノ一ニシテ交通幹線路トシテハ甚シク不完備ナリ加フルニ路面ハ總テ砂利敷ナル爲メ近時増大セル自動車交通ニ堪ヘ得ズ磨滅損傷頓ニ劇シク維持修理ニ困却セル狀態ナリ故ニ之ガ改良ノ急務ナルヲ認メ工費四十六萬七千圓ヲ以テ前記三區間ノ道路延長六千八百三十六米七ノ改良工事ヲ施行スルコト、ナリ昭和七年六月一日之ガ工事ニ着手セリ然ルニ横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヨリ同市中區六ツ川町ニ至ル間ハ實施ニ際シ豫算ニ剩餘ヲ生ジタルガ爲メ保土ヶ谷町地内延長四百三十米三ノ既改良區間ノ車道鋪裝及之ニ連續シ延長三百十七米

六ノ改良工事ヲ追加施行スルモノトス

計畫大要

本改良計畫ハ橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヨリ神奈川縣鎌倉郡大正村大字原宿ニ至ル間國道一號線ノ延長七千五百八十四米六ノ改良及鋪裝ヲ施行シ昭和六年度施行ノ既改良部ニ連結シ以テ橫濱市内國道一號線西端ヨリ延長約十二軒ニ互ル改良道路ヲ完成スルモノナリ

改築路線ノ中心線ハ橫濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヨリ同市中區六ツ川町ニ至ル間ニ於テハ橫濱市都市計畫線ニ準據シ可及的舊道ヲ利用擴築スルコト、シ最小屈曲半徑ヲ百二十米ニ止メ得ル路線ヲ撰定シ其線形ヲ改善セリ又鎌倉郡戶塚町大字戶塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間ニ在リテハ在來道路ノ幅員ヲ更ニ六米内外擴築セントセバ松並木大半ノ伐採ヲ避ケ難ク斯クテハ舊街道ノ風致ヲ保存スルコト困難ナルヲ以テ在來道路ヲ利用スル幅員六米ノ一線ト共ニ其傍ニ並木ヲ植樹帶トシテ挾ム幅員六米ノ一線ヲ路線ノ屈曲ヲ緩和シ得ベキ側ニ設定シ其線形ヲ修正スルト共ニ幅員ノ増大ニ適應セシム而シテ此間ノ最小屈曲半徑ハ百米二箇所ナリトス

鋪裝區間ノ線形ハ概ネ良好ニシテ其最小屈曲半徑モ特殊ノ箇所ヲ除キ凡テ二百米以上ヲ敷設スルヲ得タリ又縱斷勾配ハ地形殆ンド平坦ナルヲ以テ其最急勾配ヲ三十分ノ一内外ニ止メタルモ戶塚町地内ノ所謂戶塚大坂ニ限り最急勾配十五分ノ一、延長百四十九米トセリ

改良區間ハ一般ニ有効十一米トシ歩車道ヲ區別セズ又盛土箇所ハ兩側路肩ニ五十糎宛ノ餘裕ヲ取レリ而シテ鎌倉郡戶塚町大字戶塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間ノ松並木箇所ハ有効六米宛ノ複線道路

トス其他保土ヶ谷町地内延長四百三十米三ノ既改良區間ハ幅員十八米一八ニシテ歩車道ヲ區別シ車道
十米九歩道三米六トス

幅員十一米ノ改良區間及同幅員ノ既改良區間ハ特殊ナル箇所ヲ除キ全線ニ互リテ中央幅六米ニ二層式
混凝土鋪裝ヲ施行シ其兩側各二米五ハ砂利敷トセリ而シテ戸塚町地内大坂ハ中央幅六米ニ小鋪石鋪裝
ヲ施シ又複線道路ハ全幅員六米ニ混凝土鋪裝ヲ施行セリ而シテ保土ヶ谷町地内ハ車道幅員十米九ノ内
境界下水ヲ除キタル九米四ニトベカ式アスフアルト混凝土鋪裝ヲ施行セリ尙路面横斷勾配ハ五十分ノ
一乃至四十分ノ一拋物線トス

橋梁ハ一箇所ニシテ橋長僅ニ七米九ニ過ギズ其構造ハ鐵筋混凝土床版桁橋トス

施工狀況

土工々事ハ切取土量五萬一千五十六立方米、盛土量五萬三百二十六立方米、芝付面積二萬五千六百六十九
平方米ヲ施行シ工費三萬五百二十八圓ヲ以テ竣功セリ

擁壁工事ハ延長六百三十三米之ガ面積九百八十五平方米ヲ施行シ工費九千五百二十三圓ヲ以テ竣功セ
リ

函形溝橋工事ハ四箇所之ガ延長六十七米六ヲ施行シ工費三千九百九十五圓ヲ以テ竣功セリ

管形溝橋工事ハ八箇所之ガ延長百一十一米七ヲ施行シ工費七百四十三圓ヲ以テ竣功セリ

側溝工事ハL型側溝延長一千五百十九米、U型側溝延長三千三百四十四米、計四千八百六十三米ヲ施行シ
工費二萬七十一圓ヲ以テ竣功セリ

鋪裝工事ハ混凝土鋪裝四萬百八十七平方米、小鋪石鋪裝三千三百八十五平方米、割栗路面二千六百六十九平方米、砂利敷九百二十平方米、トベカ式アスファルト混凝土鋪裝四千五百五十平方米ヲ施行シ僅少部分ヲ殘シ竣功ノ域ニ達セリ之等ニ要セシ工費十六萬六千九百九十圓ナリ

橋梁工事トシテハ元町橋架設工事ノミニシテ橋臺二基、橋體八十六平方米ヲ施工シ工費六千二百七十六圓ヲ以テ竣功セリ

雜工事トシテハ取付道路境界標設置其他ノ諸工事ニシテ之ガ工費合計二千三百九十圓ヲ要セリ

土地買收トシテハ五十八件、二萬九千八百九十八平方米ヲ買收シ三萬一千四百四十一圓ヲ要セリ

物件移轉其他補償トシテハ地上物件移轉七十八件、逓信省電柱、神奈川縣警察電柱、東京電燈株式會社電柱竝參謀本部水準基移設等六件、合計八十四件ニ對シ一萬七千六百三十三圓ヲ要セリ

本年度總竣功高ハ三十六萬五千八百八十圓ニシテ總工費四十六萬七千圓ニ對シ七割七分ノ竣功ナリ而シテ之ニ使役セル勞働者延人員ハ七萬一千九百八十八人ニシテ勞力費八萬七千六百十三圓ヲ支出セリ其工事竣功表左如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本道						
工事						
橋						
雜費						
用地費						
土地買收						
物件移轉、補償						
計						
竣功						
合						

第六章 國道改良工事（國道一號線（戶塚）改良工事）

總計	共濟組合給與金	雜費	器具機械費
三〇、五八〇	一七、二	三六、〇七	一、四三
三〇、五八〇	一七、二	三六、〇七	一、四三
四、〇			

第三 國道一號線(湯本)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ箱根ノ東關門タル湯本町ト小田原町トヲ連ヌル國道ノ一部延長三千百五十六米ノ改良工事ニシテ大正十五年度神奈川縣ニ於テ之ガ計畫ヲ樹テ半額ノ國庫補助ヲ受ケ昭和二年十一月總豫算九十二萬一千五百八十三圓ヲ以テ昭和三年度ヨリ同七年度ニ至ル五箇年度繼續事業トシテ工事ニ著手セシガ其後縣財政ノ都合ニ依リ一箇年度ヲ延長シ竣功年度ヲ昭和八年度トセリ而シテ右縣改良計畫ハ既成小田原町内ヨリ大窪村ヲ經テ湯本町玉ノ緒橋詰ニ至ル五千四百二十七米ノ區間ニシテ之ヲ四工區ニ分ツ本改良工事ハ即チ其第二、第三工區ニ屬シ昭和六年度失業救濟事業トシテ工事費四十三萬一千圓(全額國庫負擔)ヲ以テ工事ニ著手セシガ本工事費ヨリ八千三百六十二圓ヲ國道一號線(戶塚)改良工事ニ流用セル爲メ總工費四十二萬二千六百三十八圓トナル本改良區間ハ早川ノ溪流ニ沿ヒ或ハ人家連擔ノ間ヲ縫ヒ屈曲甚シク幅員六米内外ニ過ギズ加フルニ箱根登山鐵道株式會社軌道ノ併用又ハ平面交叉アリ逐年遞増スル自動車運輸ト遊覽客ノ激増ニ伴フ大型乗合自動車及軍用自動車等其交通量夥シク増大シ之ガ改良ハ一日ヲ曠シウスルコト能ハザルノ状態ナリ

計畫大要

神奈川縣當初ノ計畫ニ依ルトキハ箱根登山鐵道株式會社電車軌道移轉等ノ關係誠ニ複雜ナリシヲ以テ

大窪村地内即チ第二工區ノ全般ニ互リ變更ヲ加ヘ軌道ト分離セリ即チ起點ヨリ現道路ト離レ水田ヲ一直線ニ走り湯本町トノ境附近ニ於テ現道路ト合シ再ビ離レテ山崎部落ノ裏水田中ニ出デ此處ニ大築堤ヲ築キ山崎切取部ニ於テ又現道路ニ合ス山崎切取部ニ於テハ軌道ノ跨道橋竝平面交叉ヲ除ク爲メ軌道ヲ山側ニ移動セシメ尙道路縱斷勾配ヲ緩和スル爲メ約三米ノ切下ゲヲ爲ス是ヨリ終點ニ至ル間ハ當初三枚橋旭町間軌道ヲ全部山側ニ移動セシメ以テ現道路ヲ擴大スル計畫ナリシガ該附近ハ早川ノ溪ト山ニ挾マレ又山側ニハ軌道アリテ他ニ路線ヲ求ムルヲ得ザルト且電車交通ヲ止ムルコトナクシテ山側ノ掘鑿ヲ行フコト困難ナレバ實施ニ當リテハ之ヲ變更シ一部掘鑿ノ少キ部分ハ軌道ヲ山側ニ逐ヒ其他ハ川側ノ石垣ヲ改築シテ施工ス

本工事延長三千百五十六米ノ内起點ヨリ三枚橋ニ至ル二千六百九十五米ハ有効幅員十一米、三枚橋ヨリ旭町ニ至ル四百六十一米ハ有効幅員八米八トス

路面構造ハ有効幅員十一米ノ箇所ハ中央六米混凝土鋪裝、兩側ハ砂利敷トス又有効幅員八米八ノ箇所ハ六米混凝土鋪裝其他ヲ乳劑鋪裝ト爲ス而シテ最急縱斷勾配二十五分ノ一、最小屈曲半徑百米トス

施工狀況

本工事ハ前年度中ニ於テ約九割八分竣功シ本年度ニハ路面、側溝及擁壁工事ノ一部殘工事ヲ施行セリ路面工事ハ混凝土鋪裝九百九十二平方米、乳劑鋪裝六百七十六平方米、敷砂利二千九十七平方米、計三千七百六十五平方米工費六千九百六十一圓ヲ以テ竣功シ側溝工事ハ蓋付側溝三十米、無蓋側溝三百八十二米、鐵筋混凝土管二十三米、計四百三十五米工費一千三百十六圓ヲ以テ竣功シ又擁壁工事ハ五十三平方米工

費五百八十二圓ヲ以テ竣功セリ而シテ雜工事ハ駒止工延長百十米四百三十七圓ヲ以テ竣功セリ
 前述ノ如ク本年度ニ於テハ僅ニ側溝、擁壁及路面工事等ノ一部殘工事ヲ施行セルモノニシテ昭和八年五
 月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ而シテ本年度ノ使用勞働者延人員二千八百五十六人、累計十
 三萬一千七百七十二人ニ達シ當初ノ使用勞働者豫定延人員十一萬四千五百人ニ對シ一萬七千二百七十
 二人ノ超過ヲ見タリ斯クテ本年度竣功額ハ一萬一千八百六十九圓、累計四十二萬二千二十五圓ニシテ其
 工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費	立方米 二、九七七	四、八三九	立方米 一、五八	八、八五九	立方米 三、一五五	一三、六九八	一〇〇
道							
雜							
土地買收	平方米 三、八四七	六、四〇一	平方米 一	三、〇〇〇	平方米 三、八四七	九、四〇一	一〇〇
用地費							
物件移轉、補償		三、〇〇〇				三、〇〇〇	一〇〇
器具機械費		一、二二八		一、一〇〇		二、三二八	一〇〇
雜費		一、〇〇〇		一、一〇〇		二、一〇〇	一〇〇
共濟組合給與金		三、一〇〇		一、五八		四、六八八	一〇〇
總計		一、〇〇〇		一、〇〇〇		二、〇〇〇	一〇〇

第四 國道一號線(由比)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區間ハ靜岡縣庵原郡由比町大字西倉澤ヨリ同縣同郡同町大字今宿ニ至ル延長二千二百三十五米(内跨線橋一箇所竝ニ其取付道路ヲ合セ延長四十米ハ縣費支辨ヲ以テ靜岡縣ニ於テ施行)ナリ

計畫大要

國道一號線岩淵興津間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラル而シテ現在ノ道路ハ由比町地内ニ於テ概ネ山地ニ沿ヒ迂餘屈曲甚シク前後ノ見透シ困難ナルノミナラズ急坂所々ニ存シ幅員又小ナリ且西倉澤ニ於テ東海道本線ト平面交叉ヲ爲シ交通上危險ナルト共ニ其能力ヲ夥シク減殺セラル、ノ状態ナル爲メ本計畫ニ於テハ東海道本線トノ平面交叉ヲ除去シ且路線ノ形狀ヲ良好ナラシムルヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ選定セリ

改良路線ハ西倉澤踏切附近迄ハ在來國道ヲ擴築シ夫レヨリ直線ニ新路線ヲ鐵道ノ東側ヲ海岸ニ沿ヒ築造シ由比驛ノ南方ニ至リ跨線橋ニ依リ東海道本線ヲ橫斷シ在來國道ニ連絡セシム本路線ノ最小屈半徑ハ跨線橋ノ兩端取付ニ於テ二十五米トシ其他ハ三百米乃至四千米トス又最急縱斷勾配ハ三十分ノ一ニシテ其延長二百十米其他ハ五十分ノ一乃至六百分ノ一トス而シテ有効幅員七米五トシ歩車道ノ區分ヲ設ケズ

改良區域中盛土量比較的僅少ナル區間ハ全幅コンクリート舗裝ヲ施工シ然ラザル區間ハ沈下不同ノ虞アルヲ以テ砂利敷路面トスコングリート舗裝ハ幅員七米ニシテ上層厚四糎、下層厚十六糎ノ二層式トシ全方面ニ互リクリンブ金網ヲ挿入ス而シテ舗裝ノ兩側ニハ幅五十糎乃至六十五糎ノ街渠ヲ施工スルモノトス又路面横斷勾配ハコンクリート舗裝ニ在リテハ四十分ノ一、砂利敷路面ハ三十分ノ一トシ共ニ双曲線トス

本路線ノ海ニ面スル延長二千百三米ノ區間ハ防波壁トシテ直高五米乃至十三米ノ鐵筋コンクリート壁又ハコンクリート壁ヲ築造シ擁壁下部前面ハ波浪ニ依ル磨滅ヲ防止スル爲メ法長三米五乃至四米五ノ石張ヲ施ス其他大ナル切取箇所及盛土箇所ニハ土留壁トシテ石張コンクリート壁又ハコンクリート壁ヲ築造ス

新路線ノ水路横斷箇所ニシテ斷面大ナルモノニハ鐵筋コンクリート溝橋又ハ函型暗渠ヲ設ケ他ノ小ナル箇所ハ鐵筋コンクリート管ヲ敷設ス尙防波壁ノ内側ニハ街渠ヲ設ケ二十米毎ニ排水孔ヲ設ケ鐵道側舊防波壁ノ内側ニハ街渠又ハU型側溝トシ跨線橋ヨリ終點迄ノ區間ノ側溝ハU型側溝又ハ街渠型蓋付側溝ヲ設クルモノトス

施工狀況

本國道改良工事ハ昭和七年七月著手直チニ施工準備ヲ爲スト共ニ關係地主ノ起工承諾ヲ得諸工事ヲ實施セリ

土工工事ハ切取土量二千百十立方米、盛土量三萬二千九百三十四立方米ヲ施行シ工費一萬四千八百四十

圓ヲ費シ竣功歩合七割ヲ示セリ而シテ之ニ要シタル土砂ハ工事區間沿線ノ海岸ヨリ採取シ人力ニ依ル土運車又ハ輕籠ヲ使用シ運搬セリ

擁壁工事ハ防波壁延長二千百三米、土留壁四百四十六米、計二千五百四十九米ヲ施行スルモノニシテ本年度ハ延長二千百八十六米ヲ竣功シ工費十五萬七千四百九十五圓ヲ費シ竣功歩合八割六分ヲ示セリ而シテ防波壁ノ設置箇所ハ一帶ニ地質岩盤ナルヲ以テ凡テ岩盤ニ達セシメ之ガ安固ヲ計レリ

溝橋工事ハ函型暗渠一箇所、管渠八箇所、溝橋一箇所ヲ竣功シ工費七千四百八十圓ヲ費セリ其竣功歩合九割ヲ示セリ

側溝工事ハ僅ニ延長五十米ノ街渠型側溝ヲ築造セルモノニシテ工費三百八十三圓ヲ費セリ

路面工事ハ全區域ニ互リ路盤拵ヲ了セルト共ニコンクリート鋪裝二千四百八十九平方米ヲ竣功セリ是等ニ要セシ工費ハ一萬一千六百十六圓ニシテ竣功歩合三割七分ヲ示セリ

土地買收ハ昭和七年七月三日ヨリ實地調査ニ著手シ起工承諾書ニ據リ工事ヲ施行シタリ其件數五十一件、買收面積九千六百十二平方米ニシテ二萬四百八十三圓ヲ要セリ此外無償ニテ鐵道用地ヲ道路敷地ニ管理替へセルモノ二千百八十三平方米アリ又物件移轉其他補償トシテハ家屋移轉其他補償二十四件ニ對シ四千七十六圓ヲ要セリ

本改良工事ハ著手以來大ナル支障ナカリシト雖モ海岸ニ沿ヒ設クル防波壁ノ築造ニ當リテハ海水ノ浸入ヲ避クル必要アル爲メ潮位ヲ顧慮スルヲ要シ又波浪ノ襲來ヲ受ケ工事ヲ阻止セラレタル場合尠シトセズ加フルニ此附近一帶ハ漁業地ナル爲メ漁期ニ入りテハ出役傭人數意ノ如クナラザリシモ大體ニ於テ豫期通り進捗セリ而シテ本年度使役傭人數ハ七萬一千三百三十八人ニシテ當初ノ豫定人員九萬六千

三百人ニ對シ七割五分ナリ尙本年度竣功額ハ二十四萬三千五百二十圓ニシテ總工費三十萬圓ニ比スレバ八割一分ノ竣功ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費（道路）							
用地費 （土地買收、物件移轉、補償）			九段	一、九一、八九二 円		一、九一、八九二 円	〇・七二
器具機械費				五、〇四六		五、〇四六	
雜費				九、一四〇		九、一四〇	
共濟組合給與金				三、四四〇		三、四四〇	
總計				一、九一、八九二 円		一、九一、八九二 円	〇・七二

第五 國道一號線(金谷)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本國道改良事業區域ハ静岡縣榛原郡金谷町大字菊川ヲ起點トシ同縣小笠郡日坂村大字日坂ニ至ル區間ニシテ本邦唯一ノ幹線タル國道第一號路線ナリ

本區間ハ明治十二年民間業者ニ於テ所謂賃取道路トシテ起工シタルモノナルモ明治三十三年度ニ至リ縣移管ト共ニ國道ニ編入セラレ其後大正八年度道路法制定セラレ、ヤ静岡縣ニ於テ計畫セシ管内國道第一號路線ノ改良事業工費八百萬圓、十一箇年度繼續事業ノ一ニ數ヘラレタルモノナリ而シテ島田町ヨリ金谷町ヲ經テ本工事起點迄ハ大井川架橋ト共ニ既ニ竣功ヲ告グ當ニ本年度ニ於テ本區間ヲ繼續起工スル計畫ナリキ

偶々昭和五年度末政府ハ時局ノ趨勢ニ鑑ミ追加豫算トシテ議會ノ協賛ヲ經タル失業救濟ノ一トシテ静岡縣管内ニ在リテハ本國道改良工事ヲ選定セルモノニシテ總工費二十八萬六千圓ヲ計上シ昭和六年度ニ於テ内務省自ラ直轄施行スルコト、ナリシモノナリ而シテ爾來事業ノ促進ヲ圖リタルモ六年度末期ニ於テ災害ヲ蒙リ爲メニ一部ヲ次年度ニ繰越シ尙更ニ本年度内ニ於ケル災害ノ爲メ追加豫算一萬七千二百八十七圓ヲ計上シ施行スルコト、セリ

計畫大要

本改良工事地點ハ概ネ山間部ニ屬シ急峻ナル山腹ニ沿フニアラザレバ幾多ノ溪谷ヲ横過スルガ故ニ谷川ヲ横斷スル箇所ノミニテモ十六有餘ニ及ビ何レモ木橋ニシテ既ニ腐朽セルノミナラズ道路ノ幅員一般ニ狹隘ニシテ極端ナル箇所ニ於テハ三米ニ過ギズ剩ヘ坂路ニ次グニ坂路ヲ以テシ八分ノ一急勾配ノ箇所尠ナカラズ就中小夜ノ中山ハ古來函嶺ニ次グ險路ト稱セラレ屈曲甚シク崎嶇トシテ鋸齒狀ヲ爲シ其半徑スラ描クコト能ハザル狀況ニ在リ從テ當該官廳ニ於テモ定期自動車ノ出願ニ對シ未ダ許可ヲ與ヘザリシ狀態ニ在リ其改良ハ焦眉ノ急務トセル所ナリ

本工事ハ曩ニ靜岡縣ニ於テ測量設計セルモノナルモ其計畫ニ於テハ概ネ準據シ有効幅員六米ノ砂利道ノ路面構造トシ事業繰越年度ニ於テ災害ノ爲メ擁壁工、山留排水溝及路面、暗渠ノ追加工事ヲ施行セルコト、セリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和六年四月靜岡縣榛原郡金谷町ニ國道改良事務所ヲ設置シ大井川、菊川ノ二工場及七箇所ノ派出所ヲ設ケ夫々業務ヲ擔當セシメタリ而シテ工事施行延長ハ當初三千九十八米ナリシガ實施ノ結果豫算ニ幾分剩餘ヲ生ジタルヲ以テ更ニ延長一千十五米ノ追加工事ヲ施行スルコト、セリ本工事ハ昭和六年度内ニ於テ竣功セシムル豫定ナリシモ年度末期ニ至リ既成箇所中災害ヲ蒙リ爲ニ一般工事ニ尠ナカラズ影響ヲ及ボシ餘儀ナク一部ハ年度ヲ繰越スコト、セリ斯クシテ繰越工費一萬六千四百圓ヲ以テ殘工事施行中豪雨屢々至リ極メテ廣範圍ニ互ル災害ニ再會シ之ガ復舊工事ニ對シ繰越豫算ノ範圍内ニテハ到底覺束ナキニ至リタルヲ以テ工費一萬七千二百八十七圓ヲ追加シ施行スルコト、セ

用地買収ニ付テハ前年度末承諾分三件、更ニ本年度ニ於テ追加買収セル土地九件及地上物件補償五件ヲ處理シ静岡縣ニ引繼グコト、セリ本年度ニ於テ施行セル各工種別ニ依ル工事ノ概況ヲ記述スレバ次ノ如シ

土工ハ前年度末期ニ於ケル降雨ノ爲メ蒙リタル法面ノ補修ヲ施シ更ニ本年度ニ至リ豪雨ノ爲メ被害ヲ受ケタル法面及路面ノ復舊工事ヲ施行セルモノニシテ土砂運搬ニ付テハ何レモ四瓦五軌條及零立方米四トヲ使用シ竣功スルニ至レリ

隧道ハ前年度ヨリ續工セル掘鑿工、捲立工、路面工、袖壁混凝土工ヲ施行シ而シテ拱ノ部分ニ於ケル漏水箇所ヲマグナーヲ以テ防水装置ヲ施シ路面ハグラノリシツク鋪装トシ横斷面形四十分ノ一雙曲線ニ仕上ゲ本工ノ孰レモ竣功ヲ遂グルニ至レリ

砂利置場ハ前年度ニ引續キ施工シ線越ニ依ル五箇所ヲ竣功セリ
路面工ハ線越工事ノ一部ヲ竣功シ更ニ交通開始後ニ於ケル路面ノ損傷甚敷ヲ以テ全線ニ互リ再度ノ輾壓ニ依リ補修ヲ加ヘ尙災害ニ伴フ中心線ノ變更ト共ニ追加工事トシテ一部路面ヲ構成シ何レモ竣功セシメタリ

擁壁工ハ既成切取法側ノ山腹崩壊ニ依ルモノニシテ追加工事トシテ施行セリ本箇所ハ土壤根底ヨリ弛緩セシノミナラズ湧水夥シク降雨毎ニ地ニリヲ生ズル因ヲ醸成シツ、アリ殊ニ頂部ノ斷層及龜裂ハ漸次擴大シツ、アルヲ以テ是等ノ現狀ニ鑑ミ山腹固定ノ方法ヲ採用シ鐵筋混凝土工トセリ本工ハ一日モ忽緒ニ付シ得ザルヲ痛感シ即時斷行ノ上竣功ヲ期シタリ

總計	共濟組合給與金	雜費
2,531,432	1,500,000	29,135
1,211,110	320,000	8,441
1,011,110	1,180,000	3,752
1,000		

第六 國道一號線(蟹江)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救濟事業トシテ當初工費百十六萬二千圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシモ中途計畫變更ノ爲メ工費三萬圓ヲ増額スルト共ニ二千圓ヲ事務費ヨリ流用シ總工費ヲ百十九萬四千圓ニ更定シタリ其施行區域ハ愛知縣海部郡彌富町地内府縣道津島桑名線分岐點ヨリ同縣同郡蟹江町地内蟹江川左岸ニ至ル延長六千六百三十四米トス

計畫大要

本會川、日光川及其他ノ群小河川ノ下流部ニ介在スル本國道施行區域ハ滿潮面以下ノ低濕地ヲ占ムルヲ以テ從來概ネ堤塘ヲ道路ニ利用スルモノ多ク現國道モ亦筏川、寶川、善太川、日光川及蟹江川ノ堤防ヲ連ヌルモノナリ然レバ現國道延長八千二百九十六米ハ本邦國道一號路線幹線ノ一部タレドモ其幅員狹隘ニシテ平均有効幅員三米六〇ニ過ギズ加フルニ迂餘曲折シ急勾配隨所ニ存在シ近時交通量ノ増加ニ伴ヒテ自動車ノ運行ハ勿論車馬ノ通行ニモ困難ヲ來シ道路ノ維持運輸交通上不便不利ノ點尠カラザル状態ニ在リ本路線ハ彌富町地内府縣道津島桑名線分岐點ニ起リ略ボ直線ヲ以テ東方ニ縱走シ蟹江町地内蟹江川左岸ニ至ル延長六千六百三十四米ニシテ是レガ決定ニ當リテハ現國道愛知縣愛知郡庄内川筋明德橋上流約一千餘米ニ於ケル名古屋都市計畫一等六路二類第十二號路線終點ト關西線本會川鐵道橋下流

約二百五十米ノ地點ニ目下架設中ノ國道橋トノ關係ヲ考慮シ之ガ最短距離ニ連結スルモノ、内人家稠密ノ箇所、神社佛閣及學校等ヲ避ケ河川水路等ヲ能ク限リ直角ニ横斷スルノ路線ヲ選ビタルモノナリ。本工事區間ハ低地ナレバ計畫道路ハ殆ンド盛土ヲ爲シタル砂利敷土砂道ニシテ其天端幅ハ十二米有効幅員十一米ヲ有シ歩車道ノ別ナク待避所ノ設ナシ且横斷勾配二十五分ノ一縱斷勾配ハ最急四十分ノ一ノモノヨリ最緩四百分ノ一ノモノトシ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷曲線ヲ挿入シテ勾配率ノ急激ナル變化ニ應ジ法面ハ一割五分ニシテ張芝又ハ筋芝ニテ法面ヲ保護ス。

沿道中宅地ニ接スルモノニハコンクリート側溝ヲ施シ水路及池沼ニ接スルモノニハ法尻ニ板柵又ハコンクリート、ブロック積擁壁工ヲ設ケテ法先ノ保護ニ當テタリ道路ヲ横斷セル河川及水路ニ對シテハ其幅員ニ準據シテ架橋シ舟運ヲ考慮シテ桁下空間ハ比較的大ナル日光川、善太川、市江川、佐屋川、及蟹江川ノ五河川ニ在リテハ高水位上一米四〇ト爲シ其他ノモノニ在リテハ平水位上一米三〇トセリ。

橋、梁ハ日光川ニ架セルゲルバー式銅鈹橋、徑間百八米ヲ除キテハ概ネ鐵筋混凝土工ニシテ徑間五米六〇ヨリ十一米六〇ニ至ルマデハ丁型單桁式ヲ用ヒ其他ハ床版桁式ヲ用ヒタリ而シテ橋臺ハ高サニ應ジ杭打基礎ヲ有スル丁型式及ビ扶壁式ト爲シ橋脚ニハ地質、潮ノ影響、水深等ニ依リ杭打又ハ鐵矢板打圍基礎ヲ有スル多構式ヲ採用セリ。

以上ノ外小水路及用惡水路ニ對シテハ鐵筋混凝土函形溝橋又ハ鐵筋混凝土管ヲ敷設ス。

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル工事ハ土工ノ一部、橋梁、雜工事、採取工事ノ一部ニシテ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

土工ハ前年度ヨリ繼續セルモノニシテ本年度ニ於テハ土運搬築立、路面拵等ヲ施シ全部竣功ヲ見タリ此
 工費一萬七十圓ヲ要シタリ

橋梁工事ハ前年度ヨリ繼續セルモノニシテ本年度ニ於テハ前年度ノ殘工事ヲ施シ二萬一千四百十一圓
 ヲ費シタリ

雜工事ハ取付道路、附替水路ノ前年度ヨリ繼續セルモノニシテ駒止工ハ本年度工ヲ起シ全部了レリ此工
 費六百二圓ヲ要シタリ

材料採取ハ前年度ヨリ繼續セルモノニシテ本年度ニ於テハ敷砂利ヲ採取シ工費二千三百七十圓ヲ要シ
 タリ

土地收用ハ前年度ニ於テ完結セザル部分ヲ本年度ニ於テ完結ヲ了シ此段別五段五畝歩ニシテ四千百八
 十七圓ヲ費シタリ

本工事ニ使役セシ人夫ハ一市十四箇町村ノ失業者ニシテ其延人員五十三萬四百六十三人ナリ而シテ其
 工事竣功表左ノ如シ但シ表中「△」ハ製作品、無代價品、直營採取砂、砂利礫等ノ價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本道	11,510 米	3,015,000 圓	11,910 米	10,510 圓	6,120 米	3,125,000 圓	1.00	
橋	△	11,800 圓	△	11,800 圓	△	11,800 圓	1.00	
工事	△	11,800 圓	△	11,800 圓	△	11,800 圓	1.00	
費用	△	11,800 圓	△	11,800 圓	△	11,800 圓	1.00	
材料	△	11,800 圓	△	11,800 圓	△	11,800 圓	1.00	
地採	△	11,800 圓	△	11,800 圓	△	11,800 圓	1.00	
機械	△	11,800 圓	△	11,800 圓	△	11,800 圓	1.00	
器具	△	11,800 圓	△	11,800 圓	△	11,800 圓	1.00	

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
營業繕費	—	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	1,140,301.4	—	483,371.4	—	1,623,672.8	100.0

第七 國道一號線(名古屋)改良工事

七年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル失業救濟事業トシテ工費五十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其施行區域ハ昭和六年度失業救濟事業區域ノ終點愛知縣海部郡蟹江川左岸ヨリ同縣同郡富田村大字富永地内(戸田川左岸)マデ延長二千二百四十米ヲ施行スル豫定ナリシモ中途區域ヲ變更シ富田村大字富永地内ヨリ同村大字江松地内マデ五百四十九米延長シ結局總延長二千七百八十九米ヲ施行スルコト、ナレリ

計畫大要

現國道ノ蟹江川左岸ヨリ戸田川右岸迄ノ延長約二千米ハ幅員狹隘ニシテ平均幅三米六〇ナレバ自動車通行ニ困難ヲ來シ道路維持、運輸交通上不便不利ノ點尠カラズ他方昭和六年度失業救濟事業トシテ施行竣功セル彌富、蟹江町間ノ新國道モ新舊兩國道ヲ連絡スル蟹江川左岸縣道ノ幅員狹キヲ以テ充分利用ノ途ヲ開クニ至ラザルノ状態ニ在リ本路線ハ蟹江町地内蟹江川左岸ヨリ富田村江松(萱津用水左岸)ニ至ル延長二千七百八十八米ニシテ是ガ決定ニ當リテハ名古屋市ノ都市計畫路線ハ庄内川ヲ横斷セル現國道橋、明德橋ヨリ上流約一千百米ノ地點ニテ二分セラレ一ハ名古屋市ノ中央部ニ向ヒ他ハ現國道ニ並行シテ熱田神宮附近ニテ之ニ連絡スルモノトシテ計畫路線ハ該分岐點ト木曾川橋ヲ最短距離ニ連絡スルモノ、内人家稠密ノ箇所及神社佛閣竝ニ學校等ヲ避ケ且河川水路等ヲ能フ限リ直角ニ横斷スルノ路線ヲ

選ビタルモノナリ

計畫道路ハ直線ニシテ總テ盛土ヲ爲シタル砂利敷土砂道ニテ歩車道ノ區別ナク其有効幅員十一米（天端幅十二米）横斷勾配二十五分ノ一法勾配ハ一割五分ノモノニシテ張芝ヲ以テ法面ヲ保護ス又縱斷勾配ハ最急四十分ノ一（延長四百十八米）ヨリ最小三百分ノ一ニ至ルモノト爲シ架橋位置ノ外ハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷曲線ヲ挿入シテ勾配率ノ急激ニ變化スルヲ避ケタリ

沿道中宅地ニ接スルモノニハ混凝土側溝ヲ施シ水路及池沼ニ接スルモノニハ擁壁工ヲ設ケ小水路及用惡水路ニ對シテハ鐵筋混凝土溝橋又ハ鐵筋混凝土管ヲ敷設スルモノトス

道路ヲ横斷セル河川及水路ニハ川又ハ水路幅ニ準ジテ架橋シ舟運ヲ考慮シテ桁下空間ハ福田川及戸田川ニテハ高水位上一米四ト爲シ其他ノモノニ在リテハ低水位上一米三トセリ

橋梁ハ概ネ鐵筋混凝土ニシテ徑間ハ五米六以上ノモノニハ丁型桁式ヲ用ヒ夫ヨリ以下ニハ床版式ヲ採用セリ而シテ戸田川及福田川ノ兩橋梁ノ橋臺基礎ハ杭打ヲ爲シ鐵筋混凝土丁型トス橋脚基礎モ杭打ヲ爲シ基礎ヲ有スル多構式トセリ

施工狀況

昭和七年五月創業ト共ニ直チニ實施測量其他ノ施行準備ニ取掛リ土工ニ在リテハ八月ヨリ國道路線内及土砂掘鑿地タル新川ニ至ル迄ノ土砂運搬用線路ヲ敷設シ九月初旬ヨリ五噸蒸氣機關車ノ運轉ヲ開始シ記點蟹江川左岸ヨリ富田村富永ニ向ツテ土砂ヲ運搬シ盛土施工高ニ達セシモノハ逐次路面ノ被覆土羽打芝付等ヲ施シ本年度末全部ノ竣功ヲ見タリ

橋梁其他ノ工事ニ在リテハ土工ニ先立チ八月水路締切及基礎掘鑿ニ著手シ鐵矢板ノ購入ト共ニ工事ノ進捗ヲ計リ全力ヲ注ギ本年度ニ於テ全部ノ竣功ヲ見タリ

本年度竣功シタル小橋梁ハ七箇所ニシテ工費九萬七千四百四十六圓、經費ノ大ナルモノハ二箇所ニシテ工費六萬九千三百九十六圓、溝橋ハ八箇所ニシテ工費二萬一千六百八十九圓、其他鐵筋混凝土管敷設延長四百五十一米ニシテ四千八百三十六圓、取付道路ハ十箇所ニシテ一千五十九圓、戸田川擁壁ハ延長九十五米ニシテ工費一萬二千九百三圓、側溝ハ延長七十米ニシテ二百三十圓、路面工ハ三萬一千二百二十七平方米ニシテ二千五百二十二圓、戸田川橋梁取付、境界杭設置、駒止工等工費五千五百五十五圓ヲ要シタリ

コンクリート用洗砂、洗砂利及敷砂利ハ直營ニ依リ採取シ砂利ハ三重縣飯南郡西黒部村松名瀬ヨリ砂ハ三重縣三重郡川越村大字龜崎新田ヨリ舟航ヲ以テ庄内新川筋海部郡富田村大字江松地内及蟹江川筋蟹江大橋附近ニ陸揚ヲ爲シ各所要現場迄人カヲ以テ運搬使用スルモノニシテ其量ハ洗砂一千三百五十六立方米、洗砂利二千六百七十三立方米、敷砂利二千九百七十二立方米ヲ採取シ工費一萬六千八百十八圓ヲ要シタリ

本年度ニ於テ買收セシ段別ハ四町一段四畝歩ニシテ此代金四萬四百二十一圓ナリ尙物件移轉及補償ニハ一千四百三十八圓ヲ要セリ

本國道改良工事ニ使用スベキ勞働者使用豫定人員ハ十六萬五千三百三十名ナリ而シテ五月以降一日平均四百九十名ヲ使用セザルベカラズ之ニ充當スベキ失業登錄者ハ地元關係十四箇町村ニ於テ一千三百名名古屋市ニ於テハ一萬一千五百八十名(内本工事ニ充當スベキモノ約四百五十名)ニシテ工事現場ガ名古屋市ニ接近シタル結果昭和六年度ニ使用セル貨物自動車ニ依ル輸送ハ之ヲ廢シタルヲ以テ名古屋市

勞働者ハ概ネ自轉車又ハ電車ヲ利用シ現場ニ至リ就勞セリ
 又人夫ノ紹介竝賃金ノ支拂ハ昭和六年度同様愛知縣社會事業協會ニ於テ下ノ一色勞働紹介所ヲ開設シ
 又名古屋市ニ於テモ本年度同様日置勞働紹介所ノ下ニ富川町係員詰所ヲ開設シ勞働紹介ノ實ヲ擧ゲ得
 タリ本年度ニ使用セシ人夫ノ延人員ハ十六萬七千三十六名ニシテ充分所期ノ目的ヲ達シタリ其工事竣
 功表左ノ如シ但シ表中「△」ハ製作品、無代價品、直營採取砂、砂利ノ價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		歩竣 合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道							
工事							
橋							
材料							
費用							
用地							
器具							
營業							
雜費							
經濟組合給與金							
總計							

第八 國道一號線(名古屋)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費四十三萬五千圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其施行區域ハ本年度失業救濟事業終點即チ愛知縣海部郡富田村大字富永地内(戶田川左岸)ヨリ同縣愛知郡下ノ一色町地内都市計畫路線曲線交叉點マデ延長一千八百六十米ヲ施行スル豫定ナリシヲ中途ニ於テ失業救濟事業區域ヲ本工事區域内ニ五百四十八米延長セシ爲メ本工事區域ヲ短縮セラレシヲ以テ本工事モ亦同地内庄内川右岸マデ二百七十四米ヲ延長シ總延長一千五百八十五米ニ更正シ施行スルコトトナレリ

計畫大要

現國道東海道蟹江川左岸ヨリ庄内川右岸迄ノ延長約四千三百米ハ幅員狹隘ニシテ平均三米六ナレバ自動車ノ往還ニ困難ヲ來スノミナラズ庄内川ノ堤防ニ取付ケル箇所ハ殆ンド直角ニ近ク屈曲シ加フルニ急勾配ナルヲ以テ道路維持運輸交通上不便不利ノ點尠シトセズ他方昭和六年度失業救濟事業トシテ施行竣功セル蟹江彌富町間ノ新國道モ新舊兩國道ヲ連絡スル蟹江川左岸縣道ノ幅員狹キヲ以テ充分利用ノ途ヲ開クニ至ラザルノ状態ニ在リ本國道改修路線ハ昭和六年度失業救濟事業ニ依リ施行竣功シタル區間及昭和七年度ニ於テ行ハントスル失業救濟國道部分ノ延長ナレバ該路線ハ自ラ前記竣功セル新國

道ト同一ナルモノナリ即チ是ガ決定ニ當リテハ先ヅ名古屋市ノ都市計畫路線及木曾川ニ架セシ關西線鐵道橋ノ下流約二百五十米ノ所ニ於テ目下施工中ノ國道橋トノ關係ヲ考慮セリ

名古屋市ノ都市計畫路線（幅員二十四米）ハ庄内川ヲ横斷セル現國道橋明德橋ヨリ上流約一千一百米ノ地點ニテ二分セラレ一ハ名古屋市ノ中央部ニ向ヒ他ハ現國道ニ併行シテ熱田神宮附近ニテ之ニ連絡スルモノトシテ國道計畫路線ハ該分岐點ト木曾川橋ヲ最短距離ニ連絡スルモノノ内人家稠密ノ箇所及神社佛閣竝ニ學校等ヲ避ケ且河川水路等ヲ能フル限リ直角ニ横斷スルノ路線ヲ選ビタルモノナリ

計畫道路ハ總テ盛土ヲ爲シタル砂利敷道ニテ歩車道ノ區別ナク其有効幅員ハ十一米横斷勾配二十五分ノ一法勾配ハ一割五分ノモノニシテ張芝ヲ以テ法面ヲ保護スルモノトセリ縱斷勾配ハ最急四十分ノ一（延長二百九十米）ヨリ最小三十分ノ一ニ至ルモノト爲シ架橋箇所ヲ除キテハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷勾配ヲ插入シ勾配率ノ急激ニ變化スルヲ避ケタリ

沿道中宅地ニ接スルモノニハ混凝土側溝ヲ施シ水路及池沼ニ接スルモノニハ擁壁ヲ設ケ小水路及用惡水路ニ對シテハ鐵筋混凝土溝橋又ハ鐵筋混凝土管ヲ敷設スルモノトス道路ヲ横斷セル河川及水路ニハ其幅ニ準ジテ架橋シ橋梁下空間ハ庄内新川ニテハ舟運ヲ考慮シテ高水位上一米四ト爲シ其他ノモノニ在リテハ低水位上零米五トセリ

橋梁ハ庄内新川ニ架スルモノヲ除キテハ概ネ鐵筋混凝土工ニシテ橋臺ハ凡テ杭打基礎ノ丁型式ト爲シ橋體ハ徑間五米六〇以上ノモノニハ丁型式ヲ用ヒ夫レヨリ以下ニ在リテハ床版式ヲ採用セリ庄内新川橋梁五徑間ニハゲルバー式上路鋼鈹桁ヲ用ヒ橋臺橋脚ハ共ニ杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土工ト爲シ前者ニハ扶壁式後者ニハ門構式ノ型式ヲ與ヘタリ

施工狀況

昭和七年七月創業ト共ニ直チニ實施測量其他ノ施行準備ニ取掛リ土工ニ在リテハ國道路線内及土砂掘鑿地タル庄内新川ニ至ル迄ノ土砂運搬用線路ヲ敷設シ土工ノ一部ニハ五噸蒸氣機關車ヲ用ヒ他ハ人力ヲ以テ運搬シ盛土施工高ニ達セシ部分ハ逐次路面拵土羽打芝付等ヲ施シ本年度ニ於テ盛土ハ約七分通リ竣功ヲ了ヘ次年度ヘ繰越セリ

橋梁工事ニ在リテハ七月庄内新川橋梁ノ橋臺及橋脚ニ著手シ漸次小橋梁ニ及ボシ本年度ニ於テハ新川橋梁ノ橋脚ハ全部竣功ヲ見タルモ他ハ次年度ニ繰越セリ

本年度ニ著手セシ工事ハ橋梁三箇所ニシテ工費五萬九千二百三十四圓ヲ要シ溝橋ハ三箇所ニテ内一箇所ハ本年度ニ於テ竣功ヲ告ゲ他ノ二箇所ハ次年度ニ繰越シ工費五千二百八圓ヲ要シタリ

此外鐵筋混凝土管敷設ハ延長三百六十一米八〇ニシテ四千三百三十一圓ヲ費シ全部竣功セリ取付道路ハ二十箇所施工スルコトナリシモ本年度ニ於テハ著手セシノミニテ一箇所モ竣功ヲ見ズ僅カニ三百三十五圓ヲ要シ次年度ニ繰越シ境界杭九十本ヲ設置シ七十六圓ヲ費シ竣功ヲ告ゲタリ

コンクリート用洗砂洗砂利及敷砂利ハ直營ニ依リ採取シ砂利ハ三重縣飯南郡西黒部村松名瀬ヨリ砂ハ三重縣三重郡川越村大字龜崎新田ヨリ舟航ヲ以テ庄内新川筋海部郡富田村大字江松地内ニ陸揚ヲ爲シ各所要現場迄人力ヲ以テ運搬シ使用スルモノニシテ本年度ノ採取量ハ砂一千六十立方米、砂利一千九百六十一立方米、敷砂利僅カニ七十八立方米ナリ此工費五千七百七十二圓ヲ要シタリ

本工事ニ使用スベキ勞働者使用豫定人員ハ當初十三萬一千七百四十名、八月以降一日ノ平均使用人員約

第六章 國道改良工事（國道一號線（名古屋）改良工事）

總計	雜費 共濟組合給與金
1,311,481	480 21,885
1,311,481	480 21,885
0.112	

第九 國道一號線(桑名)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業豫算三十五萬二千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ三重縣桑名郡西桑名町大字福島ヨリ桑名町ヲ經テ同郡益生村大字大福ニ至ル延長二千三百六十九米、内道路延長二千三百三十四米六一、橋梁延長二十五米三九ナリ

計畫大要

在來國道ノ西桑名町區域ハ揖斐川右岸幅員五米五ノ堤防兼用道路ニシテ桑名町及益生村區域ニ入りテハ幅員四米五乃至五米五ノ人家連檐セル市街地トナリ屈曲極メテ多ク近時交通量ノ急激ナル増加ニ伴ヒ車馬ノ通行甚ダ危檢ナル狀態ナリ而シテ之ガ利用改良ハ容易ナラザルノミナラズ之ヲ短期間ニ行フハ頗ル因難ナルヲ以テ曩ニ三重縣ニ於テ揖斐、長良川ノ架橋取付道路ヲ施行セルニ依リ之ガ施行終端ヲ起點トシテ指定府縣道津、岐阜線ノ一部ヲ利用シ兩側ノ人家ヲ移轉擴張シ西桑名町東部ヨリ南方ニ貫通シ水田堀等ニ盛土ヲ爲シ主要道路及軌道鐵道トハ略直角ニ交叉セシメ主要建物ヲ避ケタル直線路ヲ選ビ桑名町大字江場ニ於テ在來國道ト直交セシメ益生村大字大福ノ終點ニ至ルモノナリ有効幅員ハ十一米ニシテ西桑名町及桑名町地域ハ歩車道ノ區別ヲ爲シ兩側ニ側溝ヲ設ケタルモ益生村地内ハ此區別ヲ設ケズ側溝ヲ道路兩側ニ設ケタリ而シテ鐵道交叉箇所ハ特ニ幅員ヲ増大シ保安設備ヲ

施ス路面ハ車道ヲセメント混凝土鋪装トシ主要道路交叉箇所ハ膠石鋪装ヲ施シ又歩道ハ砂利敷ノ豫定ナリシモ工費ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ混凝土板ニテ鋪装ヲ爲スコトトセリ
 縱斷最急勾配ヲ百五十分ノ一トシ横斷勾配ハ車道部ヲ四十分ノ一、双曲線歩道部ヲ四十分ノ一、直線勾配トス又最小屈曲半徑ヲ二百五十米トス

施工狀況

本年度ニ於テハ昨年度施工セル歩道鋪装殘部及終點附近僅ニ殘レル車道ノ鋪装ヲ施行シ全部ノ竣功ヲ告ゲタリ其工事竣功表左ノ如シ

費用	項目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計		
		數量	金額	計	數量	金額	計	數量	金額	計
土路側	路面工	立方米	11,333.44	11,333.44	立方米	3,400.00	14,733.44	立方米	14,733.44	14,733.44
橋	梁溝	平方米	4,187.00	4,187.00	平方米	3,270.00	7,457.00	平方米	7,457.00	7,457.00
工	裝	米	1,500.00	1,500.00	米	0.00	1,500.00	米	1,500.00	1,500.00
事	鋪	平方米	1,170.00	1,170.00	平方米	0.00	1,170.00	平方米	1,170.00	1,170.00
費	道	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
用	採	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
營	取	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	工	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	費	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	費	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	地	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	繕	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	料	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	雜	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	材	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00
	用	米	1,170.00	1,170.00	米	0.00	1,170.00	米	1,170.00	1,170.00

第一〇 國道一號線(桑名)改良工事 七年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和七年度失業救濟事業トシテ豫算總額十五萬四千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ三重縣桑名郡益生村大字大福ヨリ同郡城南村ヲ經テ三重郡朝日村大字繩生ニ至ル延長一千二百九十八米ナリ

計畫大要

改良區間ニ於ケル在來國道ハ人家連帶セル幅員五米内外ノ屈曲多キ砂利道ニシテ近時交通量ノ増加ニ伴ヒ車馬ノ通行頗ル危險ナル狀態ナリ而シテ之ガ利用改良ハ容易ナラザルヲ以テ六年度施行終點ヲ延長シ町屋橋架橋地點ヲ考慮シ家屋及火葬場介在セルヲ以テ之ヲ避ケ員辨川迄ノ最短距離ヲ選ビ城南村大字和泉地先ニ於テ員辨川ヲ横斷シ三重郡朝日村大字繩生地先員辨川右岸堤防ノ終點ニ至ルモノナリ有効幅員ハ九米ニシテ路肩各五十糎ヲ取り中央六米ハセメント混凝土鋪裝ヲ爲シ兩側ニ一米五ノ砂利敷ヲ設ケタリ尙盛土箇所ハ二層仕上ゲ砂利道トセリ縱斷最急勾配ヲ四十分ノ一トシ標準横斷勾配ハ鋪裝部ヲ四十分ノ一、雙曲線トシ兩側ノ砂利敷部分ヲ三十分ノ一直線勾配トセリ縱斷勾配四十分ノ一ノ箇所ニ於ケル砂利道ノ横斷勾配ハ三十五分ノ一、雙曲線トシ他ハ二十五分ノ一トセリ曲線ノ最小半徑五百米ニシテ橋梁三箇所、溝橋三箇所、管渠四十箇所ナリ

施工狀況

土工及路面工ハ改修路線ハ概ネ水田ナルヲ以テ之ガ盛土所要土砂ハ員辨川河床ヨリ切込砂利ヲ又被覆土トシテ城南村有ノ廢堤ヨリ人力及ガソリン機關車ニ依リ平均運搬距離一千五百米ヲ運搬盛土セリ路盤ノ輾壓ニハ三噸及十噸半マガタムローラヲ用ヒ盛土ノ大小ニ應ジ相當ノ輾壓ヲ爲シタリセメント混凝土ノ鋪裝ハ厚十七糎ノ二層式ニシテ上層ハ厚五糎配合一、一、五、三ノ碎石混凝土トシ下層ハ厚十二糎配合一、三、六ノ混凝土トセリ延長十米毎ノ伸縮目地ニハエラストイト及鐵筋ヲ挿入シ混凝土施工ハ七切練混合機ヲ用ヒ上下層同時打トシセメントハ重量砂利砂及碎石ハ容積計量トシテ人力搗固メニ依リ仕上ニ行ヒタリ砂利道ハ厚九糎ト十五糎トニシテ何レモ二層仕上トセリ

土留工ハ用地境界ヲ兼ネ盛土法先保護ノ爲メ境界線ニ沿ヒ玉石積ヲ施工セリ工法ハ三分乃至五分ノ法勾配ヲ付シ空積トシテ根入ハ地盤下約三十糎トシ高一米以上ノ箇所ハ基礎混凝土ヲ施行セリ

溝梁ハ路線ヲ横斷スル用惡水路中比較的大ナルモノヲ函渠トナシ小ナルハ管渠トセリ鐵筋混凝土函型暗渠ハ徑間三米、二米、六十糎ノ三箇所ニシテ其延長三五米八六ナリ

管渠ハ鐵筋混凝土管二十一箇所陶管十九箇所ニシテ其延長五百二十七米八ナリ函渠ハ何レモ砂利層ノ堅盤ナルヲ以テ基礎杭ハ排シ礫地形トセリ管渠ハ地盤ノ軟弱ナル箇所ハ基礎杭ヲ用ヒタルモ概ネハ砂利層ナルヲ以テ之ヲ省略セリ混凝土施工ハ數量ノ多少ニ依リ混合機及手練ヲ併用セリ

町屋橋下部工事ハ別途支辨產業開發道路改良費ニ依リ施行セル上部工ト相俟ツテ完成スルモノニシテ橋臺二基、橋脚十四基何レモ鐵筋混凝土トス左岸橋臺ハ基礎杭上ニ築造セル扶壁式橋臺ニシテ右岸ハ鐵

筋混凝土ノ井筒基礎上ニ施行セル重力式橋臺ナリ又橋脚ハ木製函粹ヲ所定ノ深サニ沈下セシメ掘鑿方
法ハポンプ排水ニ依ル手握及動力捲揚ニ依ルガットメルヲ用ヒタリ

最底部ハ水中混凝土ヲ施シ内部ノ排水ヲ爲シ稍地盤附近迄矩形體トシ上部露出部分ハ橢圓錐體ノ鐵筋
混凝土ヲ施行セリ混凝土施工ハ移動式鐵塔及混合機ヲ設備シ之ガ動力ハ電力ヲ使用セリ

清水橋ハ在來國道城南村大字安永ヨリ同村大字和泉ニ通ズル幅員四米内外ノ里道ノ架道橋ニシテ橋臺
ハ地盤ハ砂利層ノ堅盤ナルヲ以テ基礎杭ハ排シ重力式混凝土トセリ有効幅員九米工型鋼主桁上ニ厚十
四種ノ鐵筋混凝土ノ床版ヲ置キ橋面ニ膠石混凝土ノ鋪裝ヲ施シタリ翼壁表面ハ間知型混凝土塊積トシ
裏練積トセリ混凝土施工ハ高欄工ヲ除ク他ハ混合機ヲ使用セリ

中橋及橋元橋ハ何レモ朝日村大字繩生地先ノ用水路ニ架セラレタル鐵筋混凝土丁桁橋ニシテ橋臺ハ鐵
筋混凝土倒立丁型橋臺トス地質ハ砂利層ノ堅盤ナルヲ以テ基礎杭ハ省略セリ橋臺根據ノ水替ハ湧水多
量ナルニ依リ之ガ動力ハ電力ヲ使用シ橋面ニハ膠石混凝土ノ鋪裝ヲ施シ高欄ハ鐵筋混凝土トシ表面ヲ
洗出仕上トセリ

翼壁表面ニハ間知型混凝土塊ヲ用ヒ練積施工トセリ橋體混凝土ハ混合機ヲ使用セシモ橋臺其他ハ足場
等ノ關係ヨリ手練施工トセリ

材料採取トシテハ砂利砂礫ハ員辨川ニ於テ採取シ之ヲ一時堤外地ニ貯藏シ土工用線路ヲ利用シ要求ニ
依リ各工事現場ニ配給セリ

本工事ハ銳意勞力本位トシテ事業ノ進捗ニ努メ使役勞働者延人員四萬九千五百五人ニシテ昭和八年三
月末日ヲ以テ全ク竣功セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土砂採取工			33,861 立方米	13,860 円	33,861 立方米	13,860 円	1.00
土利砂礫採			5,933 米	8,380 円	5,933 米	8,380 円	1.00
土留取			2,333 米	11,854 円	2,333 米	11,854 円	1.00
路面			2,370 平方米	18,081 円	2,370 平方米	18,081 円	1.00
溝橋			1,200 米	8,310 円	1,200 米	8,310 円	1.00
町屋橋下部			1 基	88,814 円	1 基	88,814 円	1.00
橋梁			1 基	13,778 円	1 基	13,778 円	1.00
雜工			190 平方米	11,248 円	190 平方米	11,248 円	1.00
用地			1 坪	11,248 円	1 坪	11,248 円	1.00
營繕費			8,000 坪	18,148 円	8,000 坪	18,148 円	—
器具機械費			—	18 円	—	18 円	—
雜費			—	18,012 円	—	18,012 円	—
組合給與金			—	18,012 円	—	18,012 円	—
總計			—	181,104 円	—	181,104 円	1.00

第一一 國道一號線(桑名)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費四萬六千圓ヲ以テ三重縣桑名郡城南村大字和泉及同縣三重郡朝日村大字繩生地内町屋橋上部工ヲ施行スルモノトス

計畫大要

員辨川ニ架セラレタル町屋橋ハ明治二十六年架換ノ木造板橋ニシテ腐朽甚シク交通危險ニシテ改築ノ要切ナルモノアリ依テ之ヲ有効幅員七米五橋長二百十四米五六ノ鐵筋混凝土丁型連續桁橋トシ縱斷勾配ヲ二百分ノ一拋物線橫斷勾配ヲ五十分ノ一雙曲線トシテ橋面ニ膠石混凝土鋪裝ヲ施シ桁下空間最小一米五トス

施工狀況

鐵筋混凝土三徑間丁型連續桁五連ニシテ橋面ニ膠石混凝土鋪裝ヲ施行セリ高欄ハ鐵筋混凝土ニ欄間金物ヲ配シ混凝土面ヲ洗出及セメントモルタル仕上トセリ混凝土造ノ親柱ハ表面ニ花崗石ノ化粧ヲ施シ袖高欄モ同ジク鐵筋混凝土ニシテ手摺及内側欄間ヲ花崗石ノ化粧張トセリ街燈柱四箇所及親柱内ニ照明ノ設備ヲ施シ橋面兩側適當間隔ニ排水口ヲ設ケタリ混凝土施工ハ移動式

鐵塔及混合機ヲ用ヒ之ガ動力ハ電力ヲ使用シ用水ハ水槽ヲ左岸橋臺ノ高所ニ設置シ給水ヲ爲シセメン
トハ型枠ノ節約ト工事進捗ノ關係ヨリ早急セメントヲ使用セリ
本工事ニ使役シタル勞働者延人員八千十一人ニシテ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費一町屋橋上部工				1,000.00		1,000.00	100%
器具機械費				1,000.00		1,000.00	100%
雜費				1,000.00		1,000.00	100%
共濟組合給與金				1,000.00		1,000.00	100%
總計				4,000.00		4,000.00	100%

第一二 國道一號線(津)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ豫算總額十六萬二千圓ヲ以テ一號國道三重縣津市大字榮町ヨリ同市大字津ニ至ル延長九十米二間ノ橋梁改築工事及取付道路工事ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

在來國道ハ津市ヲ縦貫スル主要道路ナルモ狹隘ニシテ屈曲多ク近時交通量ノ増加ニ伴ヒ交通運輸ニ支障尠カラサル状態ナリ殊ニ安濃川ニ架セル塔世橋ハ明治二十八年架換ノ木造板橋ニシテ腐朽シ交通上危險甚シキヲ以テ今回之ガ改築工事ヲ施行スル事トナレリ

本計畫ハ津市都市計畫決定路線中津驛阿漕驛ニ屬スルモノニシテ橋梁ハ單桁式鐵筋混凝土丁型橋トシ有効幅員十八米、内車道十二米、歩道兩側ニ各三米、橋長七十一米四七徑間トス而シテ縱斷勾配ハ六十分ノ一拋物線トシ橫斷勾配ハ車道ハ六十分ノ一拋物線、歩道ハ六十分ノ一直線勾配ニシテ最高水位ニ於テ桁下空間零米九五トセリ又右岸橋臺ハ扶壁式鐵筋混凝土トシ左岸橋臺及橋脚ハ倒立丁型鐵筋混凝土造ニシテ橋臺兩側ノ翼壁ハ間知石ノ敷積トシ取付道路ハ砂利道トセリ
以上計畫ニ依リ施行中ナリシガ工費豫算ニ三萬圓ノ剩餘ヲ生ズル事トナリタルヲ以テ計畫一部ヲ變更シ橋臺廣場取付道路ヲ更ニ八十米三延長シ追加施行スル事トセリ

施工狀況

工事施行ニ當リテ先ヅ安濃川左岸ヨリ幅員約半分ヲ假締切ト爲シ橋臺一基、橋脚二基ヲ造リ右岸半分ニ締切ノ切換ヲ爲シ左岸橋臺及橋脚四基ノ築造ヲ爲シタリ橋臺及橋脚基礎ハ砂岩層ノ堅盤ナルヲ以テ礫地形トシ基礎杭ハ省略セリ翼壁ハ法勾配四分五厘トシ間知石ノ空積トセリ橋面ノ構造ハ車道ヲアスフアルト塊歩道ニハ膠石混凝土ノ鋪裝ヲ施工セリ高欄ハ鐵筋混凝土ニ欄間金物ヲ配シ花崗石ノ化粧張ヲ施シ手摺ヲ磨仕上トセリ親柱ハ内部ヲ混凝土トシ表面ハ花崗石ノ磨出仕上ノ化粧ヲ施シ四方ニ裝飾ランプヲ取付ケ橋面ニ四箇所ノ街燈柱ヲ設ケ照明ノ設備ヲ施シタリ混凝土施工ハ概ネ混合機ヲ使用セシモ少量ノモノハ手練トシセメントハ工期及型枠節約ノ爲メ急硬セメントヲ使用シ砂利及礫ハ櫛田川ニ於テ砂ハ雲出川ニ於テ直營採取シ船及自動車ニ依リ運搬使用セリ

本工事ハ上述ノ如ク銳意工事ノ進捗ニ努力セシ結果トシテ橋梁工事ハ年度内ニ全部完了セシムル事ヲ得タルモ取付道路ハ地上物件移轉等ノ關係上年度内ニ着工スル事ヲ得ス翌年度ニ繰越スノ已ムナキニ至レリ

本工事使役勞働者ハ主トシテ津市内及隣接町村住民ニシテ市會議員、方面委員、町總代等ノ紹介ヲ經テ採用使役セリ其使役延人員ハ三萬五千四百十九人ナリ而シテ本年度竣功高ハ十五萬二千二十三圓ニシテ之ヲ總工費十六萬二千圓ニ比スレバ九割四分ノ竣功トナル其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費—橋梁			1,000.00	4,000.00	1,000.00	4,000.00	100%
用地費							
器具機械費							
營業繕費							
雜費							
共濟組合給與金							
總計			1,000.00	4,000.00	1,000.00	4,000.00	0%

第一三 國道二號線(滋賀)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救濟事業トシテ工費二十八萬六千圓ナリシガ五萬六千圓ヲ増額シ總工費三十四萬二千圓ヲ以テ施行シ其區域ハ滋賀縣大津市上片原町ヨリ同市追分町ニ至ル間ニシテ大津、京都、奈良ヲ連絡スル唯一ノ樞要路線ニシテ其交通極メテ頻繁ナルニモ拘ラズ大津市上市町札ノ辻以西ハ兩側人家連擔シ幅員狹小、迂回甚シキノミナラズ同市片原町、藤尾町間ニ逢阪山ノ難險介在シ地形急峻ニシテ山岳相迫リ最急十四分之一ノ急勾配アリ而モ僅々四米五乃至七米ノ幅員ヲ有スルニ過ギズ此間上關寺町及追分町ノ二箇所ニ於テ軌道ノ平面交叉アリ又府縣界ハ連峯ニ圍マレ自然交通上ノ大障壁ヲ爲シ僅ニ逢阪山ノ溪谷タル現在路線ヲ改築スルノ外適當ナル地點ナキヲ以テ之ニ沿フ路線ニ依ルヲ尤モ得策且最適當トシ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本工事計畫延長ハ一千七百四十米、有効幅員十一米ニシテ概ネ山間部ナルヲ以テ全區間ヲ通ジ歩車道ノ區別ヲ爲サザルモノトシ縱斷勾配ハ逢阪山最急勾配十四分之一ナルヲ最急二十分之一ニ緩和セシメ之ガ爲メ最大約四米高ノ切下ゲヲ爲シ大谷町ヨリ四軒ヲ經テ追分町ニ至ル間現在國道ノ南側ニ敷設シアル軌道ヲ國道ノ北側ニ移設シ以テ交通安全ノ目的ヲ期センガ爲メ追分町ニ於ケル平面交叉ヲ除去セン

トス

鋪裝ハ現在路面敷砂利ナリシヲ坂路部分七百米ニ小鋪石竝瀝青乳劑鋪裝ヲ施行シ路面ノ排水ハ道路兩側ニ側溝ヲ設クルモノトス

施工狀況

前年度ニ於テ工事ノ大體ヲ終了シタルヲ以テ本年度ニ於テハ前年度協議發表シタルモ未承諾竝ニ抵當權其他ノ關係アル用地竝ニ鐵道省ヨリ有償管理換ヲ爲シタル大津市地内ノ土地等ノ跡片付ヲ爲シタリ即チ本年度竣功額一萬五千二百三十九圓累計三十四萬六圓ニシテ其竣功表次ノ如シ但シ表中「▲」ハ提供品價額及勞力費ヲ示ス尙本工事ニ使役シタル勞働者延人員十二萬四千五百九十九人ニシテ一日平均三百六十五人ニ當ル

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工費	▲	▲	▲	▲	▲	▲
工事費	▲	▲	▲	▲	▲	▲
土地費	▲	▲	▲	▲	▲	▲
其他費	▲	▲	▲	▲	▲	▲
合計	▲	▲	▲	▲	▲	▲

總	器具機械費	
計	費	費
▲	三三、四三三	三三、四三三
▲	一、三三三	一、三三三
▲	三三、四三三	三三、四三三
〇〇・一		

第一四 國道二號線(滋賀)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費二十二萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ施行シタル工事終點追分町ヨリ京都、滋賀兩府縣界ニ至ル間ノ幅員狹小ニシテ屈曲甚シキ藤尾ニ至ル延長一千七米間ノ改良工事及六年度施行區間中大谷町ヨリ追分町ニ至ル延長一千百七十二米間ノ鋪裝工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本計畫ハ昭和六年度施工區間ノ一部大谷、追分間ノ鋪裝工事ト藤尾、追分間ノ道路改良工事ニシテ六年度施工セシ終點ヨリ延長シ追分停留場附近ニ於テ一部電車軌道ノ移設ヲ行ヒ其幅員ヲ十一米トシテ現軌道ニ並行セシメ藤尾町横木ニ於テ幅員ヲ十六米ニ擴大シ府縣界附近ニテ現國道ヲ横ギリ京都府計畫線ニ連絡セシメントス

道路幅員十一米ノ區間ハ歩車道ノ區別ヲ附セザルモ十六米ノ區間ハ歩道ヲ設ケ路面構造ハ車道ハコンクリートヲ基礎トシ上層ニ膠石鋪裝ヲ行ヒ歩道ニハコンクリートヲ施工シ上塗ニ場所詰モルタルヲ施工ス

排水ニハ歩道ヲ設ケザル間ハ路端ニ側溝ヲ設ケ暗渠ヲ通ジ附近ノ水路ニ排水シ歩車道ヲ設ケアル部分

ハ車道ノ兩端ニ設ケタル街渠ニ依リ平均二十米區間毎ニ設ケタル街渠柵ニ溜込ミ之ヨリ圓管ヲ通ジ歩道外側ニアル側溝ニ依リ排除スルモノナリ

施工狀況

前年度施行區間ヲ本工事ニテ鋪裝スル一千七百七十二米間ハ京津電車軌道移設ノ關係上鋪裝未濟ノ部分ニシテ歩道ハコンクリート車道ハ膠石鋪裝トシ尙本年度施工ノ一千七米間モ同一ノ鋪裝ヲ爲ス擁壁工事ハ改良工事ノ盛土箇所ニ於ケル擁壁トシテ栗石コンクリートヲ施セリ側溝工事ハ路面排水トシテ施行ス又暗渠工事ハ本改良工事ニ伴ヒ在來用惡水路及灌漑用水路ヲ遮斷スルヲ以テ鐵筋コンクリート管暗渠行ヲ伏設シタリ

法面切取工事ハ切取方面ノ切取擴張ヲ爲サントスルモノニシテ集水路及排水路ヲ設ケ排水ヲ行フノ外法面ニハ特殊ノ箇所ヲ除キ張芝ヲ施セリ

本改良工事ニ伴ヒ關田川水路ハ國道敷設竝ニ軌道敷ニ支障ヲ來スヲ以テ水路ノ附替ヲ爲シ兩岸ニ合端コンクリート石積工ヲ施シ在來道ノ橫斷箇所ニハ床版橋ヲ架設セリ

駒止工事ハ國道改良工事ニ依リ盛土箇所ノコンクリート擁壁上端ト同高位ニ在ル道路路面ト京津電車軌道面トノ差一米且曲線ノ外側ニ當ル區域ニ車輪交通ノ危險ヲ防止センガ爲メ亞鉛引鐵線製ノ防護綱ヲ張繞ラスモノナリ

年度内ニ工事ハ略竣功ヲ見タリ工事竣功表左ノ如シ表中ハ捨土ニ對スル提供品價額及勞力費ヲ示ス尙本國道改良工事ニ於テ本年度使役勞働者延人員ハ六萬百二十三人ニシテ一日平均二百三十人ニ當レ

總計	本工事費用						費目
	路擁	路溝	側雜	用地	器具	雜費	
							前年度迄竣功高
							數量
							金額
							本年度竣功高
							數量
							金額
							合計
							數量
							金額
							合計
							步竣
							合功

第一五 國道二號線(京都)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救濟事業トシテ工費六十一萬九千圓ナリシガ四萬圓ヲ減額シ總工費五十七萬九千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ山地部京都市東山區谷川町ヨリ同山科町目ノ岡ニ至ル區間及平坦部京都市東山區山科町字御陵ヨリ同町字竹鼻間ニシテ山地部ハ勾配概ネ急峻加フルニ屈曲極メテ多ク而モ大津方面ニ達スル重要幹線タルニモ拘ラズ幅員六米乃至八米ノ矮路ニシテ之ガ交通益々繁激ヲ加ヘ緊急改良ノ要ヲ認メ茲ニ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本計畫中山地部分ハ別ニ歩車道ノ區別ヲ附セズ其延長一千三百四十八米三五有効幅員十一米四車線ノ設計トシ地勢上屈曲部分多ク最小屈曲半徑八十米ノモノアリ屈曲部ニ於テハ道路構造令ニ關スル細則ニ基キ相當幅員ヲ増大シ見透シヲ自由ニシ交通ノ安全ヲ期セントス工事起點ノ蹴上附近ニ於テハ京津電車、疏水インクライン等ノ工作物アリ京都市施行ノ都市計畫路線トノ聯絡ヲ考慮シ幅員最少二十二米トシ約六十七米ノ間京津電車軌道ヲ併置セシメタリ
平坦部ニ於テハ歩車道ノ區別ヲ設ケ全幅ヲ十六米トシ内車道ヲ十一米ノ四車線トシ兩側ニ各二米五ノ歩道ヲ設ク而シテ本區間ノ屈曲部ハ地勢上工事完成後ハ直ニ人家建設セラルルモノナルヲ以テ別ニ曲

線ヲ設ケズ適當ニ内側ヲ剪除シ以テ路幅ヲ増大セリ

山地部ハ大體在來路面ヲ標準トシ最急縱斷勾配二十分ノ一トス又橫斷勾配ハ現在京都市部ニ屬スル箇所ハ全部小鋪石鋪裝ナルニ依リ勾配四十分ノ一拋物線形ヲ採用シ郡部ハ鋪裝ノ關係上中央部六米ハ四十分ノ一拋物線、左右兩側二米五ハ三十分ノ一ノ直線勾配トス而シテ屈曲箇所ハ半徑三百米以下ノ場合ニ於テハ屈曲中心部ニ向ヒテ四十分ノ一片勾配ヲ附スルモノトス

平坦部ノ縱斷勾配ハ最急八十分ノ一、其他ハ最緩勾配二百分ノ一以內トシ橫斷勾配ハ車道ヲシートアスフアルト鋪裝トセル爲メ四十分ノ一拋物線形トシ歩道ハ砂利鋪裝ナルガ故ニ三十分ノ一ノ直線勾配トセリ

山地部ノ現在市部ハ全部小鋪石ハ鋪裝ニシテ路面排水ハ道路兩側ニ側溝ヲ設ケ之ニ依リ路面ノ水ヲ排除ス人家連擔ノ箇所ハ其上ニ山形ノ溝蓋ヲ設ク

平坦部區間ハ車道全幅（街渠各五十糎ヲ除ク）シートアスフアルト鋪裝ヲ施シ歩道ヲ砂利敷トセリ車道竝ニ歩道ノ路面排水ハ車道兩端ニ設ケタル街渠ニ依リ排水ス

施工狀況

前年度ニ於テ工事ノ大體ヲ終了シタルヲ以テ本年度ニ於テハ之ガ跡片付ヲ爲シタルニ止マレリ即チ本年度竣功額一萬一千四百三十五圓、累計五十七萬六千八百六十一圓ニシテ其竣功表左ノ如シ但シ表中ハ提供品價額及勞力費ヲ示ス尙本工事ニ使役シタル勞働者延人員十二萬七千七十九人ニシテ一日平均三百七十三人ニ當ル

總計	雜器用 具 機地 械	費事工本						費目	
		費	費	費	他	梁溝橋面壁床	路擁路		
								數	前年度迄竣功高
								量	五五、三三七 立方米
▲								金	
020,111,111								額	42,100,000 圓
								數	本年度竣功高
								量	
▲								金	
11,111,111								額	圓
								數	合
								量	五五、三三七 立方米
▲								金	
020,111,111								額	42,100,000 圓
100								計	步竣
								額	合功

第一六 國道二號線(京都)改良工事

七年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル失業救濟事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ京都市東山區山科町竹鼻ヨリ(昭和六年度施行工事終點)京都府滋賀縣境界同市同區同町四ノ宮ニ至ル延長一千三百五十五米ノ未改良區間ノ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本計畫ハ現在ノ國道ニ沿フ時ハ全區間總テ人家連擔シ加フルニ局部的勾配ノ急峻ナル箇所所在ルニ依リ前年度施行ト同一直線ニ計畫シ約九百五十米進ミ左折シテ府縣界地先ニテ現國道ニ交叉シ滋賀縣側改良路線ニ連絡スルモノナリ

全區間概ネ田畑ニシテ盛土ヲ施ス部分多ク切取箇所ハ全區間中約二百米ナリ全長歩車道ノ區別ヲ設ケ全幅ヲ十六米二トシ内車道ヲ十一米、兩側ニ各二米六ノ歩道ヲ設ケ屈曲部ニハ半徑九十米ノ曲線ヲ設ケ縱斷勾配ハ最急二十五分ノ一、最緩勾配二百分ノ一ト爲シ橫斷勾配モ歩車道共各四十分ノ一ノ直線或ハ拋物線形ト爲シ鋪裝ハ車道全區間膠石鋪裝、歩道混凝土鋪裝ヲ爲スモノトス
路面排水ニハ車道兩端ニ設ケタル街渠ニ依リ街渠ノ水ハ長約二十米毎ニ設ケタル街渠柵ニ流シ尙柵ヨリ圓管ヲ通ジテ歩道外側ニ設ケル幅四十糎深七十糎ノ側溝ニ排除スルモノナリ

施工狀況

工事施行延長一千三百五十五米ニシテ路床工事トシテ改良區域内一部ノ切取ヲ爲シ他ハ概ネ盛土ニシテ總土量二萬二百八十立方米又切取總土量四千四百三十立方米ナリ盛土不足量ハ附近適當ノ土取地ヲ撰定掘鑿シ人力運搬セリ

路面工事ハ歩車道ノ區別ヲ設ケ路床ヲ充分輾壓シ歩道ハコンクリート鋪裝車道ハ膠石鋪裝トシ在來道路ヲ遮斷スル箇所ニハ支道取合部ヲ設ク

溝橋工事ニハ二設計アリ一ハ橋梁工事ニシテ惡水路四ノ宮川ヲ改良工事ニ依リ遮斷スルヲ以テ徑間五米五、有効幅員十六米二〇、橋臺ハコンクリート上部ハ鐵筋コンクリートT型桁橋ニシテ路面ニ於テ車道ハ膠石鋪裝歩道ハコンクリート鋪裝ヲ施工ス又一ハ暗渠工事ニシテ用惡水路ヲ改良工事ニ依リ遮斷スルヲ以テ鐵筋コンクリート管理設又ハ鐵筋コンクリート造函渠ヲ築造シ排水ヲ爲ス

側溝工事ハ路面排水トシテ地形ニ依リ數種ノコンクリート側溝ヲ施シ又在來水路ノ附替ノ要アルモノハ之ヲ行ヒ何レモコンクリート造及鐵筋コンクリート管造ト爲ス

取合道路工事ハ在來道路ヲ遮斷スルモノハ之ヲ勾配十五分ノ一乃至二十分ノ一ニテ取付ケ路面ニハ砂利ヲ敷込ミ搗固メ法ハ勾配二分内外ノ練石積ヲ施セリ

本年度ニ於テ大體ノ工事ハ竣功ヲ見タリ其工事竣功表ハ左表ノ如シ但シ表中「〇」ハ再使用見積額ヲ示ス尙本國道改良工事ニ於テ本年度使役ノ勞働者延人員ハ五月十八日以降六萬五百七十七人ニシテ一日平均百九十人ニ當ル

第一七 國道二號線(京都)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ施行セシガ同年度ニ於テ二萬五千圓ヲ減額シ二十七萬五千圓ノ工費ヲ以テ施行セントスルモノニシテ其區域ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ施行セラレタル山地部ノ終點京都市東山區山科日ノ岡ヲ起點トシ同市同區山科御陵ニ至ル延長一千三百四十四米間ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

本計畫ハ工事區域起終兩端トモ昭和六年度失業救濟事業ニ於テ既ニ改築鋪裝セラレアルヲ以テ其連絡上大體現在路線ニ沿ヒ擴築シ起點附近ハ局部的屈曲甚シキヲ以テ該區間ノ軌道ヲ移設シ併用區間ノ軌道ハ大體現在ノ儘トシ起點附近ハ幅員十一米、其外ハ十六米トシ此間ニ增加幅員ノ取付ヲ爲シ終點附近鐵道東海道線鐵橋下道路幅員ヲ增加セズ在來ノ道路敷ノ整理ヲ爲スニ止ム幅員十六米全延長中軌道併用區間以外ハ歩車道ノ區別ヲ爲シ車道十一米、歩道各二米五トス路面構造モ縱斷勾配二十二分の一區間ニ小鋪石鋪裝トシ其他ハ車道ヲ膠石鋪裝、歩道ヲ混凝土鋪裝トシ尙路面排水ニハ道路兩側ニ設ケタル側溝ニ排除シ歩車道區別區間ハ街渠ニ依リ街渠柵ニ集メ圓管ヲ通ジテ歩道外側ノ堤溝ニ排除スルモノナリ

施工狀況

本工事ハ前年度失業救濟事業トシテ施行セラレタル中間部分延長一千三百四十四米ノ路床工事ハ大體現在道路ヲ擴大シ切取モ單ニ勾配ノ整理ニ過ギズ土砂ハ人力ヲ以テ附近適當ノ地ニ棄捨セリ
側溝工事ハ路面排水トシテ歩車道ノ區別ノ有無軌道關係等ニ依リ三種ノ構造ニ分チ支道取合箇所及人家連擔ノ箇所ニハ夫々溝蓋ヲ施行セリ

路面工事ハ路面鋪裝ニシテ小鋪石鋪裝及膠石鋪裝ヲ施行シ尙一部ニハ歩車道ノ區別ヲ附シ歩道ハ混凝土鋪裝トシ在來道路ノ取合ニハ支道取合部ヲ設ケタリ

溝橋工事ハ國道工事ニ伴ヒ在來ノ用惡水路ヲ遮斷スルヲ以テ本工事ニ依リ各種暗渠ヲ伏設スル外暗渠連絡用トシテ取付水路ヲ設ケタリ

取合道路ハ改良工事ノ爲メ在來道路ヲ遮斷スルヲ以テ二十分ノ一内外ノ勾配ニテ國道ニ取付ケ路面ニハ砂利ヲ敷込ミテ搗固メ法面ニハ必要ナル箇所ニ二分内外ノ勾配ヲ有スル練石積ヲ施行セリ

駒込工事ハ本改良工事ニ伴ヒ施行セル道路脇ノ水路深クシテ交通ニ危險ナル部分ヲ保護スル爲メ亞鉛引五耗線五糎、目幅六十糎ノ鐵網ヲ張レリ

年度内ニ跡片付ヲ殘シ大體ノ工事ハ竣功ヲ見タリ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「[△]」ハ捨土ニ對スル提供品價額及勞力費ヲ示ス尙本國道改良工事ニ於テ本年度使役ノ勞働者延人員ハ二萬五千六百十人ニシテ一日平均約百十人ニ當レリ

第一八 國道二號線(兵庫)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ工費百四萬七千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ兵庫縣明石郡林崎村大字和坂ヲ起點トシ加古郡氷丘村大字平野ニ至ル延長一萬六千六百二十二米ナリ

計畫大要

明石市以西加古川町間現在國道ハ概シテ幅員狹小(三米)ニシテ屈曲多ク殊ニ林崎村、大久保村、魚住村等ハ高臺トナリ其間ニ低キ谷間ヲ挾メルヲ以テ此間ニ急峻ナル勾配(一五%)ヲ有シ且現今特ニ發達セル自動車交通ノ爲メ路面ハ著シク荒廢シ之ガ維持修繕ニ多額ノ費用ヲ投ゼシモ繁激ナル交通ニハ到底耐ヘ得ザル状態ニ在リシヲ以テ之ガ改築ヲ計畫シ明石市以西林崎村和坂マデハ支障物多キヲ以テ之ヲ後年度ニ施行スルモノトシテ林崎村和坂以西氷丘村迄ヲ昭和六年度ニ於テ改築スルコト、セリ而シテ路線撰定ニ當リテハ出來得ル限り地上物件其他ノ障礙物ヲ避ケ工事ヲ容易ナラシムルト共ニ一層自動車交通ノ利便ヲ圖リ可及的曲線ヲ避ケ屈曲半徑ヲ大ニセリ

今其大要ヲ示セバ林崎村和坂ヨリ西ニ向ヒ大池ニテ半徑一千二百米ニテ右折シ小久保ニ於テ人家神社ヲ避ケ半徑八百米ニテ左折シ溜池ヲ避ケ大久保村中谷ニテ半徑一千米ニテ右折シ大久保ノ人家、學校、墓地ヲ避ケ半徑一千四百米ニテ左折シ一直線ニ西方ニ向ヒ魚住村、金崎ニテ半徑二千米ニテ右折シ溜池ヲ

避ケ濱西ニ於テ右折シ清水新田ニテ溜池ヲ避ケ半徑一公里ニテ左折シ土山驛前ノ最モ人家ノ稀薄ナル所ヲ貫キ右折シテ平岡村土山ニテ半徑三百五十米ニテ左折シ三%勾配ニテ省線ヲ跨線シ阿閉村城附近ニテ神社ノ馬場先ヲ半徑五百米ニテ右折シ平岡村高畑ニテ人家溜池ヲ避ケ半徑一公里ニテ右折シ西谷ノ學校ヲ避ケ半徑二公里ニテ左折シ野口村ニテ人家神社ヲ避ケ半徑二公里ニテ右折シ坂元ノ人家最モ稀薄ナル所ヲ撰ビ半徑一千五百米ニテ左折シ氷丘村平野ニ於テ在來國道ニ乘リ之ヲ計畫幅員ニ擴張シ兵庫縣ニ於テ曩ニ改修シタル道路ニ連結セシメタリ氷丘村平野ニ介在スル播州鐵道高砂支線ハ現在運轉回數少ナキヲ以テ交通上支障無キモノト認メラル、ニ依リ之ヲ平面交叉トセリ

本路線幅員八十米、有効幅員九米ニシテ歩車道ノ區分ヲ設ケズ路面ハ砂利道ノミニテハ現下ノ交通ニハ到底耐ヘ得ザルヲ以テ有効幅員九米ノ内中央六米ヲセメントコンクリート鋪裝トシ下層ハ切取り箇所ニ於テ厚十糎、盛土箇所ニ於テ厚十五糎、上層ハ厚五糎トセリ此内特ニ盛土高キ部分ニ對シテハ路盤不安定ナルヲ以テ昭和六年度中ニハ鋪裝ヲ中止シテ路面砂利敷ヲ爲セリ而シテ排水設備トシテ切取箇所ハ道路ノ兩側ニ側溝ヲ設ケ在來水路ニ對シテ其大小ニ應ジ函渠又ハ排水管ヲ設置セリ又橋梁ハ凡テ鐵筋コンクリート又ハ鋼鈹桁構造トセリ

施工狀況

本國道改良工事ハ昭和六年五月大阪土木出張所ニテ著手施行中ナリシガ本年度ニ於テ神戸土木出張所ニ引繼セルモノナリ前年度ノ工事竣功歩合ハ約九割五分ニシテ本年度ハ林崎村地内一部ノ路床工竝ニ路面鋪裝其他未竣功ノ部分ヲ完成シ殘務處理ノ上本年度ヲ以テ工事終了セリ

第一九 國道二號線(兵庫)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ總工費七十五萬圓ヲ以テ着工セシガ三萬五千圓ヲ増額シ七十八萬五千圓ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ施行シタル區間ノ東端以東兵庫縣明石市上水町ヨリ明石郡林崎村大字和坂ニ至ル延長一千七百米及加古川以西印南郡米田町大字平津ヨリ同郡阿彌陀村大字北池ニ至ル延長三千八百六十米ノ區域ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

明石市以西林崎村ニ至ル現在國道ハ幅員狹小(三米)ニシテ屈曲多ク林崎和坂ヨリ以西加古川町間ハ昭和六年度ニ改築セラレタルヲ以テ之ヲ連結スルニ非ザレバ其効用ヲ發揮シ得ザル状態ニ在リ又印南郡米田町ヨリ阿彌陀村ニ至ル現在國道モ同様ニ幅員狹ク屈曲亦甚シク特ニ激増シツツアル自動車交通ノ爲メ路面著シク荒廢セラレ多額ノ費用ヲ投ジ之ガ維持修繕ヲ爲シツツアルモ到底耐ヘ得ザル狀況ニ在ルヲ以テ之ガ改築ヲ計畫セシモノナリ而シテ路線撰定ニ當リテハ出來得ル限り地上物件其他ノ障害物ヲ避ケ工事施行ヲ容易ナラシムルト共ニ一層自動車交通ノ便利ヲ圖リ可及的曲線ヲ避ケ屈曲半徑ヲ大ニセリ其大要ヲ示セバ神明國道(神戸市明石市間)ノ終點同市上水町ヲ起點トシ半徑百二十米ニシテ右折シ明石川ヲ渡リ高速車道ハ宇治電鐵線路ヲ跨線橫斷シ低速車道ハ之ヲ平面交叉シテ西方ニ向ヒ明石市新

町ヲ經テ明石郡林崎村ニ入り和坂ニ三パーセント勾配ヲ以テ上リ半徑五百米ニテ右折シ省線山陽線ヲ斜角三十九度ニテ跨線シ直チニ半徑二百六十米ニテ左折シテ前年度施行部分ニ連絡ス

更ニ加古川橋西方印南郡米田町既改修(縣施行)道路終點附近ヲ起點トシ現在國道南側人家ヲ避ケテ半徑五百米ニテ左折シ西方ニ向ヒ米田町平津ニ於テ半徑一公里ニテ右折シ米田町神瓜ニ於テ三パーセント勾配ニテ上リ半徑三百米ニテ右折シテ阿彌陀村ニ入り再ビ省線山陽線ヲ斜角四十二度三十分ニテ跨線横斷シテ直チニ半徑三百米ニテ左折シ三パーセント勾配ニテ下リ魚橋人家ノ南方ヲ西行シ魚橋北池ノ字界附近ニテ半徑二公里ニテ右折シ現在國道ニ連絡スルモノトス

本路線幅員ハ明石市内起點ヨリ明石川間延長百八十九米ハ十七米三ニシテ歩車道ヲ區分シ歩道三米六五、車道十米トシ街渠ヲ設ケ車道ハアスファルトコンクリート歩道ハコンクリートブロック鋪裝トス明石川ヨリ西新町郡市境界間延長四百二十三米五ハ幅員十六米トシ歩車道ノ區分ヲ爲サズ宇治電鐵線路跨線橋附近ニ於テハ中央六米ヲ高速車道トシ高架跨線トシテ路面ハアスファルトコンクリート鋪裝ヲ爲シ兩側四米五ヲ低速車道及人道ニ充ツ明石郡林崎村郡市境界ヨリ林崎村和坂ニ至ル區間ハ幅員十米、有効幅員九米ニシテ中央六米ハセメントコンクリート鋪裝トシ兩側ハ幅員一米五ニ低速車道鋪裝ヲ爲ス其他ノ部分ハ幅員十米有効幅員九米ニシテ中央六米ハセメントコンクリート鋪裝、兩側ハ幅員一米五ニ敷砂利ヲ施スモノトス但シ阿彌陀村地内ノ特ニ盛土高キ部分延長九百三十八米ニ對シテハ路床不安定ナルヲ以テ昭和七年度中ニハ鋪裝ヲ中止シ路面敷砂利ヲ爲セリ而シテ排水設備トシテ切取箇所ハ道路ノ兩側ニ側溝ヲ設ケ在來水路ニ對シテ其大小ニ應ジテ函渠又ハ排水管ヲ設置セリ又橋渠ハ凡テ永久的鐵筋混凝土又ハ鐵桁構造トセリ

施工狀況

昭和七年七月一日明石市相生町二丁目在來ノ兵庫國道改良事務所内ニ事務所ヲ併置シ銳意用地買收ノ進捗ヲ圖ルト共ニ工事施行上全線ヲ明石工場、米田工場ニ區分シ昭和八年八月一日工事ニ著手セリ其施工狀況ヲ述レバ左ノ如シ

路床トシテハ明石市内ノ路床ハ盛土多ク林崎村地内切取土ノ捨土及明石川河床ノ適當ナル箇所ヨリ掘鑿シ人力運搬ニ依リ施工セリ林崎村地内ハ切取土量ガ盛土量ヨリ大ナルヲ以テ掘鑿ニ力ヲ盡シ米田町及阿彌陀村地内ノ盛土ハ附近高地ヲ適當ニ切取り之ガ運搬ニハ夫々瓦斯倫機關車ヲ使用シ築堤シ大部分竣功セリ盛土ニ依ル築堤ハ沈下ヲ見込ミ適當ナル余盛ヲ爲シ振芝ハ施工地附近ヨリ採集シ打杭ヲ以テ充分搗固メ植付ケタリ

路面工ハ林崎村、米田町、阿彌陀村地内ニ於テ有効幅員九米中、中央米六ニ對シ鋪裝スルモノニシテ路盤ハ六噸以上各種ノ輾壓機ヲ以テ充分締固メ路盤ノ不陸ヲ整正シ其上ニ配合一、三、六厚十五種ノ下層竝ニ配合一、一、五三厚五種ノ上層混凝土ヲ施工ス下層及上層ノ搗固メ及仕上ニハタンバ―路面仕上機テンプレートヲ以テシ路面ニ二バーセントノ拋物線形狀ト爲セリ目地ハ十米毎ニ横目地ノミヲ用ヒエラストタイト又ハ之ニ類似品ヲ直營製作シ挿入セリ又目地ニ當ル部分ノ基礎ニハ混凝土製枕木ヲ設置セリ混凝土打立後ハ施工期間冬期ナリシヲ以テ特ニ注意ヲ拂ヒ二十四時間以上帆布、藎ノ類ヲ以テ鋪裝面ヲ被覆保護ヲ爲シ後砂ヲ撒キ一週間以上撒水保養セリ鋪裝用砂、砂利ハ施工地近クノ河川主トシテ加古川及明石川ヨリ良質ノモノヲ選擇採集シ用水ハ附近ノ清淨ナル灌漑用水ヲ使用セリ本年度内ノ功程ハ約二割八歩ナリ

擁壁工ハ明石市内ニノミ存シ路側ノ一部及高架橋ノ前後ニ施行セリ擁壁基礎ノ在來地盤高以上ニ築造サレザルモノニ對シテハ杭打基礎ヲ爲シ且擁壁相互ニタイロットヲ施セリ

溝橋工ハ幅員二米以内ノ水路横斷ニ際シ鐵筋混凝土圓管及函型暗渠ヲ用ヒタリ暗渠ハ内法各八十糎以上二米以下ノ各種ノモノヲ用ヒ圓管ニハ内徑二十糎乃至六十糎ノ各種ヲ使用セリ本年度ニ於ケル竣功數ハ百三十箇所ニシテ殘部十五箇所モ施行中ナリ

側溝工ハ其形狀ヨリ甲號、乙號ニ區分シ甲號ハ切取部分ニ、乙號ハ盛土部分ニ施行ス而シテ明石市内ニ於テハ側溝ヲ鐵蓋ヲ以テ被ヒ步道ヲ形成セリ

橋渠ハ大小十二橋アリ何レモ鐵筋混凝土橋ニシテ其主ナルモノヲ記スレバ左ノ如シ

明石大橋ハ鋼鈹突桁三徑間ニシテ桁數五本鋼材約二百二十噸餘、昭和七年八月橋臺座掘ニ著手以來順調ニ工事進捗シ翌八年三月架設竣功セリ

明石高架橋ハ山陽電氣鐵道ヲ跨線横斷スル延長百五十四米餘ノ橋梁ニシテ三徑間連續鐵筋混凝土框構桁及單桁ヨリ成ル昭和七年八月鐵道線路ノ東側橋脚ヨリ着工順次工ヲ進メタレドモ線路西側ハ用地買収ニ甚シク支障ヲ來シ移轉完了セズ從ツテ工事施行上大支障ヲ來シ工程遲延セシハ遺憾トスル處ナリ林崎橋及寶殿橋ハ兩者共ニ山陽本線ヲ跨線横斷セルモノニシテ前者ハ明石郡林崎村ニ、後者ハ印南郡阿彌陀村ニ在リ林崎橋ハ明石操車場ヲ控ヘ明石、高槻間ノ鐵道電化計畫及複々線計畫アリ之ガ決定着工セルハ昭和七年十二月ニシテ爾來寶殿橋ト共ニ晝夜兼行之ガ完成ニ全力ヲ注ギシモ列車關係ノ爲メ意ノ如ク進捗セザリキ林崎橋ハ鐵道ノ複々線計畫ニ伴ヒ三徑間ト爲シ兩徑間ヲ鐵筋混凝土造中央徑間ヲ上路橋鋼鈹桁トシ電化計畫ニ依リ桁下室間五米二以上ヲ有セシム寶殿橋ハ本路線中最長徑間ヲ有シ且鐵

第二〇 國道二號線(岡山)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救濟事業トシテ國道ヲ改良スルモノニシテ昭和六年三月帝國議會ノ協賛ヲ經當初事業費三十一萬四千圓ヲ以テ著工セシガ工事費、用地費共不足ヲ告ゲ同年十二月五萬九千八百圓ヲ増額シテ事業費總額三十七萬三千八百圓トナル而シテ其區域ハ岡山縣御津郡今村大字今ヨリ同縣吉備郡庭瀨町大字庭瀨ニ至ル三千八百七十一米ナリ

計畫大要

有効幅員ヲ九米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ全部砂利敷ト爲ス而シテ縱斷勾配ハ最急四十分ノ一、最緩四百分ノ一トス又最小屈曲半徑ヲ百十米トス
庭瀨町大字平野地先ニテ徑間二十米ノ跨線橋ヲ以テ山陽本線ヲ横斷ス

施工狀況

本工事ハ前年度ニ於テ略終了シ本年度ニ於テハ路床工事トシテ庭瀨町北方ノ山地ヨリ小型ガソリン機關車ヲ以テ土砂一萬二千七百三十六立方米ヲ運搬シ昭和七年十二月十日ヲ以テ竣功ヲ告ゲタリ
本工事ニ使用シタル人員本年度八千五百五十四人、累計十五萬七千四百二十三人ニシテ一日平均三百七

第二一 國道二號線(岡山)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於テ産業開發事業トシテ國道ヲ改良スルモノニシテ當初工費三十萬圓ヲ以テ著工セシガ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ區域ヲ延長施行セリ而シテ其區域ハ岡山縣吉備郡庭瀨町大字庭瀨ヨリ同縣都窪郡庄村大字下庄ニ至ル二千六百五十一米ナリ

計畫大要

有効幅員ハ庭瀨町及撫川町地内ノ一部十米、他ハ九米トス縱斷勾配ハ最急四十分ノ一最緩ヲ四百分ノ一トス而シテ本路線ハ略直線ニシテ屈曲箇所一箇所ニ過ギズ其半徑八百米ナリ

本計畫ハ岡山倉敷間ノ國道改良ヲ圖ルモノニシテ吉備郡庭瀨町大字平野山陽本線跨線箇所ヨリ略直線ニ耕地中ヲ西走シ庭瀨町、撫川町兩町ノ市街地北側ニ入り足守川ニハ撫川橋ヲ架設シ更ニ西方ニ直行シテ庄村大字下庄ニ至ル

道路築造ノ方法ハ平均高一米内外ノ築堤トシ兩側ハ土羽仕上、法尻ニハ平均法長六十纏内外ノ石垣ヲ施行シテ官民地ノ境界ヲ明ニシ同時ニ水田耕作ニ依ル法尻ノ崩壞ヲ防止ス

橋梁ハ全部鐵筋混凝土造トシ其徑間ハ洪水時ノ排水ヲ考慮シテ夫々適當ニ定メタリ尙水路ハ耕作ノ爲メ舟行アルヲ以テ橋梁高ハ洪水位上一米トセリ

現在道路トノ取合ハ現在ノ道路幅ヲ標準トシ勾配二十五分ノ一乃至五分ノ一ノ範圍内ニテ取合セ尙必要ニ應ジテハ適宜昇降路ヲ新設ス

尙撫川町地内ニ於テハ足守川架橋ノ爲メ盛土高ク南北交通ニ不便ナルヲ以テ現在町村道トノ交叉箇所ニ陸橋ヲ設ケタリ

施工狀況

昭和七年七月十八日事業開始ト共ニ直ニ施行準備及測量ヲ行ヒ一方實施設計及用地買收協議ヲ進メタリ而シテ本年度施行區域ハ岡山縣吉備郡庭瀨町大字平野ヨリ同縣都窪郡庄村大字下庄ニ至ル二千六百五十一米ニシテ内設計變更ニ依ル延長區域同縣都窪郡庄村大字下庄地内四百七十二米ヲ省キタル部分ヲ竣功セリ

橋梁工事ハ撫川橋ヲ始メトシ大小十七箇所内十四箇所竣功暗渠二箇所竣功ニシテ杭打基礎、混凝土及鐵筋混凝土造ナリ

路床工事ニ於テハ土砂ハ足守川以東ハ庭瀨町北方ノ山地ヨリ以西ハ庄村北方ノ山地ヨリ採取シ木造零立方米六積土運車及小型ガソリン機關車ニテ運搬セリ

用地ノ買收及家屋移轉ニ當リテハ足守川以東ハ昭和七年八月三日協議ヲ開始シ十月二十日ニ至リテ全部纏リ又足守川以西ハ九月六日協議ヲ爲シ十一月二十四日ニ至リテ全部纏リタリ尙設計變更ニ依リ延長區域ハ昭和八年二月二十七日ニ協議シ三月二十三日ニ至リテ全部纏リタリ此段別三町八段九畝三萬七千五百五十四圓、家屋移轉十五戶其他補償費ヲ合セテ費用一萬二千百十五圓ナリ

本改良工事ニ於テ本年度使役シタル人員總數八萬八千六百十一人、一日平均二百三十八人ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ「△」ハ無代價品見積價額、「▲」ハ生産品及採取品價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路擁			六四、七七六 立方米	三、三三三 圓	六八、一一二 立方米	三、三三三 圓	0.40
路擁			四、二二六 平方米	一〇、五七六 圓	四、二二六 平方米	一〇、五七六 圓	1.00
溝橋			二、一九九 米	一、〇六七 圓	二、一九九 米	一、〇六七 圓	0.10
橋面			二所	七、五九九 圓	二所	七、五九九 圓	0.81
梁橋			一四	一、六八〇 圓	一四	一、六八〇 圓	0.42
工事			三	一、〇五三 圓	三	一、〇五三 圓	1.00
費用			三	一、〇五三 圓	三	一、〇五三 圓	
用地							
機械							
器具							
雜費							
總計				二、一六四 圓		二、一六四 圓	0.66

第二二 國道二號線(廣島)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救濟事業トシテ工費三十八萬一千圓ヲ以テ著手セシガ事業費ニ不足ヲ告ゲ四萬五百圓ヲ増額シ總工費四十二萬一千五百圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ廣島縣佐伯郡五日市町ヨリ同郡地御前村ニ至ル間ニシテ山陽道重要ノ幹線タルモ幅員狹隘ニシテ又屈曲甚シク交通益繁激ヲ加ヘ緊急之ガ改良ノ要ヲ認メ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本工事施行延長六千五百五十七米四、有効幅員十米ニシテ路面ノ構造ハ經費ノ都合上特種ノ構造ヲ爲サズ全區間ヲ砂利道トシ十糶厚ニ砂利ヲ撒布シ輾壓スルモノトス
縦斷勾配ハ概ネ平坦地ヲ經過セルヲ以テ概シテ緩ナルモ各河川横斷箇所ノ前後取付竝ニ終點附近軌道跨線橋ノ前後ニ三十分ノ一ヲ有スルノミニシテ平坦部ハ四百分ノ一ノ勾配ヲ附シタリ曲線ハ起點附近鐵道トノ交叉前後ニ半徑十二米、終點跨線橋前後ニ半徑六十米アリ

施工狀況

本工事ハ前後ニ於テ工事大體完了シ本年度ニ於テハ跡片付ヲ爲シタルノミ尙本工事ニ使役セル勞働者

第二三 國道三十二號線(廣島)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ改良セル區間ニ引續キ施行ノ二號國道竝ニ廣島、吳兩市ヲ連絡スル三十二號國道改良工事ニシテ産業開發事業トシテ總工費三十五萬圓(二號線二十五萬六千五百圓、三十二號線九萬三千五百圓)ヲ以テ施行セルモノナリ

改良區間ハ二號國道ハ廣島縣佐伯郡井口村、五日市町間、三十二號國道ハ同縣安藝郡海田市町、矢野町間ニシテ内二號國道ハ山陽道重要ノ幹線タルモ幅員狹隘、屈曲亦甚シク前年度ニ於テ改良工事執行セラレ交通量ハ益々増加ノ狀態ニ在リ三十二號國道ハ産業及軍事上重要ナル道路ナルモ幅員極メテ狹小、屈曲モ亦甚シク車馬ノ通行シ能ハザル箇所サヘアリ僅ニ國道ノ名ヲ存スルニ過ギザル現狀ニ在ルヲ以テ何レモ緊急之ガ改良ノ要ヲ認メタリ

計畫大要

二號線

本工事區間ハ殆ンド盛土ニシテ最高五米五ニ及ブ箇所アリ其土量二萬八千五百立方米ノ内切取及床掘利用土一千九百立方米ヲ除キ不足土量ハ附近適當ノ土地ヲ選定シ掘鑿運搬ノ豫定ナリ
延長二千百七十四米内橋梁百十米、歩車道ノ區別ヲ設ケズ有効幅員十米、全幅員十一米、最小屈曲半徑ハ四

百米トシ路面ハ横斷勾配中央六米四十分ノ一兩側二十分ノ一トシ中央ハ基礎混凝土厚十五糎、表裝厚一糎ノ瀝青乳劑トシ其兩側ハ單ニ人力輾壓ニ止ム

縱斷勾配ハ最急六十分ノ一トセリ右ハ八幡川橋梁取付箇所兩岸延長二百九十米トシ最緩勾配ハ四百分ノ一トス

橋梁ハ八幡川ニ架設スルモノニシテ橋長百十米、全幅員十米九、有効幅員十米トス橋臺ハ玉石混凝土、橋脚基礎鐵筋混凝土、井筒上部鐵筋混凝土造、橋體ハ一徑間長十二米二ノモノ九徑間、三連々續鐵筋混凝土丁型桁、橋面ハ膠石鋪裝トス

三十二號線

本工事區間ハ全部盛土ニシテ最高三米ニ及ビ其土量二萬五千四百四十八立方米ニシテ内六百三十四立方米ハ石積床掘土ヲ利用シ不足量ハ附近ニ適當ナル土地ヲ選ビ掘鑿運搬ノ豫定ナリ

延長一千六百二十米（内橋梁二十四米四）步車道ノ區別ヲ設ケズ一律ニ有効幅員九米（全幅員十米）最小屈曲半徑ヲ百五十米トス

路面横斷勾配ハ二十分ノ一トシ中央八米ハ厚十糎ノ砂利敷輾壓シ最急縱斷勾配ハ六十分ノ一トセリ右ハ矢野川橋右岸取付箇所ニシテ其延長百六十米トシ最緩勾配ハ四百分ノ一トス

橋梁ハ矢野川ニ架設スルモノニシテ橋長二十四米四、全幅員九米九六、有効幅員九米ナリ橋臺ハ玉石混凝土、橋脚基礎鐵筋混凝土、井筒上部鐵筋混凝土造、橋體ハ丁型連續桁鐵筋混凝土、橋面ハ膠石鋪裝トス

施工狀況

二號線

昭和七年七月十六日工事ニ著手前年度起點五日市港ヨリ人家接續箇所ヲ切取り軌道ヲ約七十米隔テ、並行シ八幡川ヲ渡リ約三百米ニシテ軌道ニ並行シ次ニ海面ヲ埋立テ軌道ニ沿ヒ軌道井口停留場附近在來ノ踏切ニテ現在國道ニ取付ク

路床工事ハ延長二千六十四米、全幅員十一米ニシテ五日市港及井口起點附近ハ切取ヲ爲シ井口海岸ノ一部ニ埋立ヲ爲シタル外ハ水田ニ盛土シ大體路裾ニ割石積ヲ施シ筋芝付ヲ以テ路肩ニ取付ク盛土量五萬七百二十一立方米ノ内四萬二千七百十二立方米ハ人力掘鑿機關車運搬、八千九立方米ノ内四千七百六十五立方米利用土ハ人力掘鑿運搬ヲ爲ス其土砂ハ井口村字胡子面民有地ヨリ買收セリ

溝渠工事ハ延長四百六十九米、内溝橋百八十米、樋管二百八十九米ノ惡水排除施設ニシテ流積ニ應ジ夫々鐵筋混凝土函渠、鐵筋混凝土管及本燒土管トス又側溝工事ハ混凝土側溝ヲ設ク其延長一千四百六十二米ナリ

擁壁工事ハ井口海岸埋立箇所ノ前面ニ施行セシモノニシテ延長三百二十八米、高四米二、法勾配四分ノ胴込混凝土石積ヲ以テ擁壁ヲ築キ、其上ニ高一米ノ波留混凝土ヲ施ス尙必要ノ箇所ニ之雁木及階段各一箇所ヲ設ケタリ

路面工事ハ延長二千六十四米ニシテ中央六米ハ厚十五糎ノ基礎混凝土ノ上ニ厚一糎ノ瀝青乳劑又ハタール塗裝ヲナシ其兩側ハ地均ノ上單ニ輾壁ニ止ム尙一部ハ海岸寄路面幅員二米五ヲ中央六米同様ノ鋪裝ヲナシタルノミナラズ遊歩道幅員二米モ亦厚六糎ノ混凝土鋪裝ヲナセリ横斷勾配ハ中央四十分ノ一兩側二十分ノ一トセリ

取付道路工事ハ國道築造ノ爲ニ生ズル舊道竝ニ間道トノ連絡施設ニシテ適當ノ傾斜ニテ盛土又ハ切取ヲナシ或ハ階段石張ヲ施シ其數六十七箇所ニ及ブ
三十二號線

昭和七年九月一日起工瀬野川左岸ヲ距ル約三百米現在國道西側約百十米ノ地點ヲ起點トシ之ヨリ一直線ニ矢野川ヲ距ル約百二十米附近ニ至リ此處ニテ鐵道ニ沿ヒ百五十米ノ屈曲半徑ヲ以テ右折シ矢野川ヲ渡リ矢野西川右岸終點ニ至ル

路床工事ハ延長一千五百九十五米、全幅員十米ニシテ全部水田ニ盛土ヲ爲シ路裾ニ割石積ヲ施シ筋芝付ヲ以テ路肩ニ取付ク盛土量二萬六千三百三十二立方米ノ内八百二十九立方米ノ床掘利用土ヲ除キ二萬五千五百三立方米ハ民有地矢野町字西崎平ヨリ一萬七千七十九立方米ハ同字宮脇ヨリ八千四百二十四立方米ヲ人力運搬掘鑿セシモ西崎平ノ内九千立方米ハ工事ノ進捗ニ伴ヒ遠距離トナリタルヲ以テ機關車運搬ニ變更シ年度内竣功ト工費ノ節減トヲ計リタリ

溝渠工事ハ延長四百四十米内溝橋百七米、樋管三百三十三米ノ用惡水施設ニシテ樋管内徑四十五糎以下ハ本燒土管六十糎ハ鐵筋混凝土管九十糎以上ハ流積ニ應ジ夫々溝橋ヲ施セリ

路面工事ハ砂利道ヲ變更シ盛土高キ矢野川橋前後及起點終點附近ヲ除キ延長一千二百米間ハ中央六米ヲ横斷勾配四十分ノ一厚十五糎ノ基礎混凝土表裝厚一糎ノ瀝青乳劑鋪裝トシ其兩側ハ地均シノ上輾壓ノミニ止メ其他ハ中央八米ニ厚六糎ノ砂利道トセリ

取付道路工事ハ現在國道トノ取付ニシテ延長百十米、有効幅員八米トス盛土量ハ瀬野川ヨリ人力採取運搬シ路裾ニハ割石積ヲ施シ筋芝付ヲ以テ路肩ニ取付ク路面ハ中央八米ニ厚五糎ノ敷砂利ヲ爲セリ

本國道改良工事ニ本年度使役ノ勞働者延人員ハ國道二號線四萬二千九百四十二人、一日平均百六十六人
 (工事施行日數二百五十九日)又國道三十二號線二萬五千四百五人、一日平均百二十人(工事施行日數二百十
 二日)ニ當レリ而シテ其工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計 額	竣 功 合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額		
本 工 事 費								
二號線								
路擁								
壁面								
溝側								
橋梁								
工床								
路面								
路路								
溝橋								
雜橋								
三十二號線								
用地費								
器具費								

第二四 國道二號線(山口)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ山口縣吉敷郡小郡町大字下郷ヨリ同郡嘉川村大字江崎ニ至ル延長五千九百三十四米ヲ改良スル計畫ナリシモ五萬圓ヲ他工事ニ流用シ其距離ヲ三千九百二十四米ニ短縮シ工費十五萬圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

計畫大要

本工事施行區域ニ於ケル在來國道ハ昔時交通機關ノ幼稚ナリシ時代ノ建設ニ係リ幅員狹小ニシテ急勾配及屈曲部多ク加ルニ省線山陽本線ト二箇所、私設宇部鐵道ト一箇所、計三箇所ノ平面交叉ヲ爲シ著シク交通ヲ阻害シ居ルノ状態ニ在リ依テ之ガ改良ニ當リテハ前記ノ欠陥ヲ努メテ矯ムルコトトシ主トシテ直線道路ヲ選ビ止ムヲ得ザル箇所ニ緩ナル屈曲ヲ設ケ一般ニ勾配ヲ緩ニシ尙出水區域ニ於テハ冠水セザル程度ニ路面ヲ高メ鐵道トノ交叉ハ之ヲ廻避セリ
總延長三千九百二十四米、有効幅員七米五、路面ハ厚二十五糎水締マカダム鋪裝トス而シテ縱斷勾配最急六十分ノ一、最緩四百分ノ一、最小屈曲半徑ヲ三百米トス

施工狀況

昭和六年度開設シタル山口國道改良事務所ヲ同七年七月小郡町大字下郷字沖田ニ移轉シ本年度工事ノ施行ニ充テタリ七月二十九日小郡町東津ニ於テ直營ニ依リ砂利、砂及栗石ノ採取並管製作工事ヲ又嘉川村大字嘉川字向山ニ諸工作物及路面用碎石ノ採取ヲ八月十二日ヨリ嘉川村大字江崎字三田ヶ原ニ石積用割石ノ採取工事ヲ夫々開始セリ是等ノ諸準備ハ着々進捗シ砂利、砂、栗石等ノ採取ハ八月五日管製作ハ十二月一日又割石ノ採取ハ十二月十九日、碎石ノ採取ハ三月十六日ヲ以テ全ク完了セリ

用地買収及物件移轉ニ就テハ工事ヲ急速ニ進行セシムルノ必要ヲ認メ關係住民ヨリ非公式ニ起工承諾ヲ求メシガ七月末迄ニ全部之ヲ取纏ムルヲ得工事ヲ進メツツ調査ヲ急ギ九月中旬正式協議ヲ開始セリ關係人ハ土地所有者百六名、物件所有者五十五名ニシテ十二月末迄ニ全部ノ承諾ヲ得タリ

土工ハ事業本來ノ性質ニ鑑ミ專ラ人力ニ依リ七月下旬嘉川村大字嘉川字九品寺附近ノ切取及盛土ニ著手シタルヲ始メトシ順次全線ニ及ボシ二月中旬竣功セリ盛土ニハ切取土ヲ全部充當セシモ尙不足ナリシヲ以テ是等ハ民有地ヨリ無償採取運搬セリ

擁壁工ハ全部石積トシ土工ノ進捗ニ伴ヒ直營所出ノ割石ヲ以テ七年八月下旬着工シ八年一月中旬完了セリ

溝橋中函形ハ八箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土造トシ九月初旬著手シ十一月初旬全部竣功セリ又管暗渠ハ總計八十三箇所ニシテ直營製作鐵筋混凝土管ヲ用ヒ其敷設ヲ九月初旬ヨリ始メ八年一月下旬ヲ以テ竣功シ側溝ハ九月下旬着工シ八年一月下旬ヲ以テ完了セリ

路面ハ水締マカダム鋪裝ニシテ土工ノ進捗ニ伴ヒ九月二十一日著手シ先ヅ直營採取セル碎石ヲ撒布シ十呎及十二呎輾壓機ヲ以テ十分輾壓ノ後其上層ニ碎石篩滓ニ直砂土ヲ加ヘタルモノヲ撒布シ六呎輾壓

第二五 國道二號線(赤間)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ工費三十九萬九百六十圓(當初工費三十八萬八千三百三十一圓)ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ國道ノ改築ヲ施行スルモノニシテ其區間ハ福岡縣遠賀郡岡垣村大字海老津ヨリ同縣宗像郡東郷町大字東郷ニ至ル延長九千九百九十八米トス

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ幅員狹小ニシテ屈曲甚シク特ニ遠賀、宗像ノ郡界附近ハ僅ニ鐵道ノ廢線敷ニ碎石ヲ撒布シタル儘ノ狀態ニシテ勾配ハ十五分ノ一内外所謂峠道ニシテ自動車ノ如キ高速機關ノ通行ニ對シテハ極メテ危險多ク門司、小倉、八幡等各都市ト福岡、久留米方面各都市トノ連絡上本路線ノ改良ハ焦眉ノ急ヲ要スルモノトス本計畫ハ福岡縣ニ於テ五年度迄ニ改築ヲ了セル部分ニ引續キ改築ヲ爲スモノニシテ城山峠附近ハ主トシテ鐵道舊線路敷ヲ利用シ赤間町以西ニ於テハ省線鹿兒島本線ト二箇所平面交叉ヲ爲シ且甚シク迂回セルヲ避ケ鐵道線路ニ並行シテ西進シ赤間驛前ヲ通過シ東郷町ニ至ルコト、セリ

道路有効幅員七米五、路面ハタトマカダム、アスファルト、乳劑マカダム及水締マカダム鋪裝トス而シテ縱斷勾配最急二十五分ノ一ノモノ十箇所、延長一千三百五十米、最緩四百分ノ一又最小屈曲半徑ヲ百二十米

第六章 國道改良工事（國道二號線（赤間）改良工事）

總計	雜費	器具機械費	用地費		雜料	材料
			地上物件移轉	土地買收		
				貳段		
▲	▲				▲	▲
三六〇、〇〇〇 三、一〇一、一〇一	一、〇〇〇、〇〇〇 一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇 一、〇〇〇、〇〇〇	〇一〇、〇〇〇	四九、四八六	一〇一、〇〇〇 九、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
				段		
▲	▲					
二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇					
				貳段		
▲	▲				▲	▲
三六〇、〇〇〇 三、一〇一、一〇一	一、〇〇〇、〇〇〇 一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇 一、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	四九、四八六	一〇一、〇〇〇 九、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
〇〇・一					〇〇・一	〇〇・一