

第二六 國道二號線(二日市)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ工費五十六萬八千六十二圓當初工費五十六萬三千八百六十九圓ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ二號國道ノ改良ヲ施行スルモノニシテ其區間ハ福岡縣筑紫郡那珂村大字板付ヨリ同縣同郡二日市町大字二日市ニ至ル延長一萬二百九十六米トス

計畫大要

改良工事施行區間沿道ハ産業最モ發展セル地域ニシテ又附近ニハ武藏溫泉、太宰府等名勝史蹟尠ナカラズ四季交通頻繁ニシテ絶ユルコトナシ然ルニ從來國道ノ大部分ハ幅員僅カニ四米内外ニ過ギズ剩ヘ屈曲甚シク交通事故頻發ノ狀況ニ在リ近時高速度機關タル自動車ノ交通激増シ安全愈々期シ難ク且地方産業ノ發展ニ伴ハザルノ事實至大ナリ故ニ之ガ改良ニ當リテハ專ラ是等ノ欠陥ヲ矯ムルハ勿論近代高速度交通ノ要望ヲ充シ併セテ不時ノ變災ニ策應セシムル様考慮シタリ

本工事ハ既ニ改築完了セル筑紫郡大野村大字雜餉隈ヨリ同郡二日市町大字二日市迄ノ改築ヲ行ヒ併セテ那珂村及大野村地内既改築部分ノ鋪裝ヲ行フモノニシテ雜餉隈附近ハ現道ノ幅員擴大ニ止メタルモ夫レヨリ二日市町ニ至ル間ハ屈曲ノ剪除幅員ノ擴大ノミニテハ豫期ノ效果ヲ舉ゲ難ク且家屋移轉ノ補償ニ多額ノ費用ヲ要スルヲ以テ新線ヲ採ルモノトス而シテ久留米、福岡間急行電車トノ平面交叉ハ交通

ノ安全ヲ期スル必要上水城村通古賀地内ニ於テ跨線橋ヲ架設シテ立體交叉トシ又二日市町ノ中樞ニ向ツテ路線ヲ連絡セシメ此附近ニ於ケル極端ナル屈曲ヲ除去スルモノトス
 總延長一萬二百九十六米ノ内七千三十一米ハ改築並鋪裝ヲ行ヒ三千二百六十五米ハ單ニ鋪裝ノミヲ施行ス

有効幅員ハ大體十一米ニシテ歩車道ノ區別ヲ設ケザレドモ二日市町地内ニテハ有効幅員ヲ十三米トシ中央八米ヲ車道トシ兩側二米五宛ヲ歩道トス
 路面ハ幅員十一米ノ區間ハ中央六米ヲ瀝青簡易鋪裝、兩側二米五宛ヲ水締マカダム鋪裝トス又幅員十三米ノ區間ハ車道ヲ瀝青簡易鋪裝、歩道ヲ砂利敷トス
 縱斷勾配ハ最急三十分ノ一延長四百米アリ最緩勾配ヲ四百分ノ一トシ最小屈曲半徑ヲ百米トス
 橋梁ハ七箇所延長百四十六米ニシテ六箇所ハ鐵筋混凝土丁桁、一箇所ハ工形鋼桁橋ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和六年度末ヲ以テ殆ド完了シ七年度ニ於テハ僅ニ跡片付及事務ノ整理ヲ施シタルニ過ギズ斯クシテ那珂村ヨリ二日市町ニ至ル間ノ從來迂餘曲折セル道路ハ改築ニ依リ直線道路トナリ著シク距離ヲ短縮シ加フルニ路面ハ瀝青鋪裝ナルヲ以テ一般交通ハ勿論特ニ高速度機關ニ對シテハ其運轉時間ヲ短縮シ而モ車輛損耗ノ程度ヲ減少シタル效果實ニ顯者ナルモノアリ

本年度使用勞働者二千四百二十四人、累計十六萬二千四百二十三人ニシテ工事竣功表左ノ如シ但シ表中ハ無代價品評價額ヲ示ス

總計	雜費	器具機械費	用地費 土地買收 地上物件移轉	本工事費							費目		
				雜工	橋梁	水拔	側溝	溝橋	路面	擁壁		築堤	掘鑿
												數	前年度迄竣功高
			九七段	七	二、四〇六 箇所	二、九三三 米	二、五〇〇 箇所	九、二〇〇 平方米	七、四四四 米	九〇、七三三	五、八〇〇 立方米	量	
▲				▲								金	
1,430,414	1,250,000	1,150,000	1,020,000	1,330,000	1,400,000	1,460,000	1,170,000	1,550,000	1,480,000	1,330,000	1,780,000	額	
												數	本年度竣功高
			四		二箇所			二、五〇〇 平方米				量	
▲				▲								金	
1,430,414	1,250,000	1,150,000	1,020,000	1,330,000	1,400,000	1,460,000	1,170,000	1,550,000	1,480,000	1,330,000	1,780,000	額	
												數	合計
			九七段	七	二、四〇六 箇所	二、九三三 米	二、五〇〇 箇所	九、二〇〇 平方米	七、四四四 米	九〇、七三三	五、八〇〇 立方米	量	
▲				▲								金	
1,430,414	1,250,000	1,150,000	1,020,000	1,330,000	1,400,000	1,460,000	1,170,000	1,550,000	1,480,000	1,330,000	1,780,000	額	
												步	竣功
1.00												合	

第二七 國道二號線(二日市)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ工費二十四萬六千圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ福岡縣筑紫郡二日市町大字二日市ヨリ筑紫村大字筑紫ニ至ル延長四千五百九十五米ヲ改良スルノ計畫ナリシモ更ニ筑紫村大字原田ヨリ同村大字三國ニ至ル延長一千二百二十八米ヲ追加施行スルコト、シ其總延長ヲ五千八百二十三米トス

計畫大要

國道二號線中福岡市ヨリ南方二日市町ヲ經テ佐賀縣ニ入ル區間ハ福岡市ヨリ筑紫平野ヲ貫通シテ熊本、鹿兒島竝ニ佐賀、長崎ノ各縣ニ至ル重要通路ニ該當シ交通頻繁ヲ極ムルモ幅員狹隘ニシテ屈曲部多ク加フルニ鐵道及軌道ト平面交叉ノ箇所在リテ交通ヲ阻害スルコト甚大ナルモノアルヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ筑紫郡那珂村大字板付ヨリ同郡二日市町ニ至ル延長約一萬三百米ヲ又七年度ニ産業開發事業トシテ延長五千八百二十三米ノ改本工事ヲ施行ス而シテ之ガ改良ニ當リテハ成ルベク路線ヲ直線トシ鐵道及軌道トノ平面交叉箇所ニハ跨線橋又ハ下道橋ヲ架設シテ立體交叉ト爲シ又河川水路等ニ對シテハ鐵筋混凝土ヲ以テ橋梁竝ニ溝橋ヲ施設セリ

總延長五千八百二十二米ノ内延長五百八十米ハ有効幅員十三米トシ車道八米、歩道兩側二米五宛トス又朝倉軌道併用區間延長八百二十米ハ有効幅員ヲ十一米其他ハ七米五トス

路面ハ歩車道ノ區別アル部分ハ大體車道ヲ二層式混凝土鋪裝トシ歩道ハ砂利敷トス又歩車道區別ナキ區間ハ大體水締マカダムト爲ス

縱斷勾配最急四十分ノ一、最緩四百分ノ一、最小屈曲半徑ヲ百八十五米トス

施工狀況

昭和六年度ニ於テ二日市町ニ設置セル國道改良事務所ヲシテ本工事ヲ施行セシメタリ

用地買收及物件移轉ニ關シ七月下旬先ヅ既定計畫區域ノ協議ヲ開始セシニ相當曲折アリシモ九月末ニハ特種ノモノ數人ヲ除キ大部分ノ承諾ヲ見以後漸次進捗シテ十月下旬ニハ全部ノ承諾ヲ得ルニ至レリ追加工事施行區域ハ八年二月下旬ニ於テ協議ヲ開始シタルモ之ガ全部ノ承諾ヲ得ルニハ相當日數ヲ要スル見込ナリシヲ以テ非公式ニ起工承諾ヲ求メテ工事ノ促進ヲ計レリ尙本區域ニハ鐵道省所管用地在リテ是等ハ管理換ヲ要スルモノナレ共其手續ハ後日ニ讓リ内協議ヲ以テ工事ヲ施行セリ

土工ハ専ラ人力ニ依リ施行スルコト、シ八月上旬用地買收ノ完了セル筑紫村大字常松地内ノ切取及盛土ニ着手シ以後漸次施行區域ヲ擴張シテ十月中旬二日市町内ノ著工ヲ最終トシ全線未著手ノ部分無キニ至レリ斯クシテ銳意其進工ニ努メタル結果十二月中旬ニハ二日市町地内ヲ完成シ同下旬ニハ追加工事區域ヲ除クノ外全土工ハ約八割五分ニ達シタルモ筑紫村大字筑紫地内省線筑豊、本線（舊名長原線）トノ交叉地點ニ於テハ新設國道ガ鐵道ノ下ヲ通過スル計畫ナルヲ以テ同所ニ架設スベキ下道橋ハ其工事ヲ鐵道當局ニ依託セシ處之ガ竣功豫定ヨリ後レシ爲メ同橋梁ヨリ以南追加工事ヲ除クノ工事進捗ヲ遅延セシメタルコト少ナカラザリシモ三月末ニハ漸ク此ノ部分ノ竣功ヲ見ルヲ得タリ追加工事區域ノ土工

ハ二月中旬著手シ年度内ニ其約九割ヲ竣功セリ而シテ下道橋南部ノ切取土砂ハ該橋梁ノ竣功遅延セル關係上他ニ捨土スルノ餘儀ナキモノアリシモ其他ハ全部盛土ニ流用シ尙不足セル約一萬五千立方米ハ民有地ヨリ之ヲ求メ掘鑿ノ上必要箇所ニ運搬セリ

擁壁ハ石積及混凝土工トシ十月上旬著手シ年度内ニ大部分竣功セリ

溝橋ハ鐵筋混凝土トシ内圓形溝橋ハ土工ノ進行ニ先チ圓管ヲ所定ノ位置ニ埋設シ函形溝橋十二箇所ハ八月下旬ヨリ適宜著手シ年度内ニ全部ヲ完成セリ

側溝ハ混凝土L型、同U型、石積或ハ切取其儘ノ溝トシ土工ノ進捗ニ伴ヒ八月中旬ヨリ著手シ年度内ニ於テ大部分ノ工ヲ了セリ

路面工ニハ輾壓機十艘一臺、八艘二臺、計三臺ヲ使用シ十二月中旬土工ノ完成セル二日市町ノ南部及山口村ヨリ著手シ順次筑紫村ニ及ビタリ又二日市町地内ノ混凝土鋪裝ハ八年二月中旬ヨリ準備ヲ進メタルノミニ止マリ瀝青簡易鋪裝ハ全然著手スルニ至ラザリキ

橋梁工事ハ七年八月中旬ヨリ續命院橋ニ著手シ十月上旬諸田橋及ビ久良々橋等引續キ開始シ年度内ニ完成セリ是等構造ハ總テ鐵筋混凝土工トシ橋面鋪裝ハグラノリシツクニ依リタリ尙此外原田驛附近鐵道省筑豊本線(舊名長原線)トノ交叉部ニ於テハ跨道橋設置(道路ヲシテ既設鐵道ノ下ヲ通過セシム)ノ計畫ナリシ爲メ其架設工事ヲ門司鐵道局ニ依託シ八月工事ニ著手シテ年度内ニ完成セリ之ガ構造ハ工鉸桁橋トセリ

在來道路ガ新國道ニ交ハル爲メ取付ヲ要スルモノ七十一箇所其他水路附換等ノ所要箇所アリ是等ハ土工ノ進行ニ伴ヒ順次進捗セシメ年度内ニ於テ大部分ノ工ヲ了セリ

第二八 國道二號線(古賀)改良工事 七年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和七年度失業救濟事業トシテ工費四十二萬圓ヲ以テ二號國道ノ改良ヲ施行セシモノニシテ其區間ハ福岡縣宗像郡東郷町大字田熊ヨリ同縣糟屋郡香椎村大字唐原ニ至ル(内宗像郡福岡町地内ノ縣營既改修區間ヲ除ク)延長一萬五千四百四十七米ナリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ門司、戸畑、若松、八幡等ノ各都市ト福岡市ヲ連絡スル重要幹線ノ一部ナレ共幅員僅カニ四米内外ニシテ而カモ急勾配及屈曲部多ク現時ノ交通量ニ適應セザル状態ニ在リ近時高速交通機關ノ發達激甚タルニ伴ヒ之ガ改築ノ要愈々切ナルヲ通感ス依ツテ之ガ改良工事施行ニ當リテハ前述ノ欠陥ヲ矯ムルノ主旨ニ依リ在來道路ニ比シ幅員ヲ擴大スルト共ニ路線ヲ可成直線ト爲シ且勾配ヲ緩ナラシメ已ムヲ得ザル局部ニハ半徑大ナル曲線部ヲ設ケ又横過河川、水路等ニ對シテハ鐵筋混凝土ヲ以テ橋梁及溝橋ヲ施設スルモノトス

有効幅員七米五、大部分水締マカダム鋪裝、一部ヲ混凝土鋪裝トス而シテ縱斷最急三十分ノ一、最緩四分ノ一、最小屈曲半徑百五十米トス

施工狀況

本工事施行ノ爲メ七年六月中旬古賀國道改良事務所ヲ糟屋郡席内村大字古賀ニ設置シ諸般ノ準備ヲ進メ七月中旬工事ヲ開始セリ

用地買收竝ニ物件移轉ニ就テハ七月五日宗像郡東郷町ノ分ヨリ協議ヲ開始シ順次同郡神興村、福岡町及糟屋郡席内村、新宮村、和白村、香椎村ニ及ボシ又別所有鐵道用地ノ管理換保安林ノ解除等着々交渉ヲ進メ工事遂行上支障ナカラシメタリ

土工ハ失業救濟ノ主旨ニ依リ機械力ノ使用ヲ最小限度ニ止メ主トシテ人力ニ依リ施行セリ神興村地内ニ於テハ工事ノ近ク終了セントスル當リ豪雨ノ爲メ切取箇所ノ法面滑出シ之ガ復舊ニハ多大ノ費用ト日數トヲ要シタリ又福岡、新宮間ニ於テハ路線多クハ砂丘地ヲ通過スルヲ以テ法面及路面ニハ眞土ヲ撒布スルノ必要アリ之ガ採取ニハ相當困難セリ

擁壁工ハ鐵筋混凝土又ハ石積トシ土工ノ進捗ニ伴ヒ逐次施行セリ

溝橋ハ圓形又ハ函形トシ鐵筋混凝土工ニ依レリ而シテ圓形暗渠ハ土工ノ著手ニ先ダチ施設ヲ要スルモノナルヲ以テ事業開始後直チニ着工セリ函形溝橋ハ適宜着工シ場所打工トシテ施行セリ

路面工ハ糟屋郡和白村地内ニ於テ博多灣鐵道ト立體交叉(道路ガ鐵道ノ下ヲ通過)ヲ爲ス部分ニハ一層敷厚十五種ノ混凝土鋪裝ヲ施行シタルモ其他ハ全部水締マカダム鋪裝トシ何レモ土工ノ進捗ニ伴ヒ施行セリ而シテ使用輾壓機ハ八噸二臺、十噸二臺、計四臺ヲ以テセリ

側溝ノ一部ハ混凝土又ハ石積工トセルモ其他ハ掘鑿其儘ノ溝トセリ橋梁ノ施行總數四箇所ニシテ何レ

第二九 國道二號線(古賀)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度失業救濟事業トシテ施行シタル國道二號線(古賀)改良工事ノ内延長一千九百四十二米ノ路面鋪裝ヲ産業開發事業トシテ工費二萬圓ヲ以テ施行スルモノトス

施工狀況

本工事ハ失業救濟事業トシテ施行シタル古賀改良工事ト共ニ施行シ使役勞働者延人員三千四百九十六人ニシテ殆ト完成セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工路面	11,000	14,688	11,000	14,688	22,000	29,376	0.96
雜費	—	—	—	—	—	—	—
總計	11,000	14,688	11,000	14,688	22,000	29,376	0.96

第三〇 國道二號線(熊本)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ工費二十八萬四千八百十八圓(當初工費二十八萬六千圓)ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ熊本縣下二號國道ノ内熊本市内延長一千五百十七米及熊本市端ヨリ鹿本郡植木町ニ至ル延長七千八百八十八米、總延長九千四百五米ノ改良工事ヲ施行スルモノトス

計畫大要

市外工事トシテ本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ縣下ノ農產地鹿本平野ヲ縱貫シ之ヲ熊本市ニ連繫スル重要幹線道格ノ一部ニシテ其交通量ノ如キモ昭和五年末ニ於テ乘用自動車五百臺、貨物自動車百臺ヲ算シ荷馬車ノ數亦三百五十臺ヲ下ラズ從ツテ是等交通輻輳ノ爲メ路面ノ荒廢極度ニ達シ之ガ改築ハ多年沿道關係地方民ノ渴望セル處ナリ又一面技術的ニ觀ルモ本道路ハ往昔築造セラレタルモノニシテ法高數米乃至十數米ニ達スル本縣特有ノ凹道ニシテ小屈曲及急勾配ヲ伴ヒ常ニ日光ノ直射ヲ遮リ路面ノ乾燥之ガ爲メニ妨ゲラレ從ツテ排水不良ニシテ路面ノ維持ニ絶大ノ缺陷ヲ見之ガ改築ハ焦眉ノ問題タリシナリ故ニ當初之ガ計畫ニ當リテハ專ラ道路本來ノ使命ニ立脚シ全然舊道路敷ヲ捨テ理想的ノ新線ヲ選擇シタリ然レ共後失業救濟事業本來ノ性質ニ鑑ミ可及的現道路敷ヲ利用シ極力多數勞働者ヲ使用スル案ノ採用ヲ見勾配及曲線半徑ヲ是正シ現在路線ノ幅員ヲ増大スルニ止ムル事トナリタリ

總延長七千八百八十八米、有効幅員九米、路面ハ大部分砂利敷トシ一部分瀝青乳劑簡易鋪裝及水締マカダム鋪裝ヲ施ス而シテ縱斷勾配最急二十分ノ一、延長百十七米アリ最緩二百分ノ一又最小屈曲半徑ヲ百五十米トス

市内工事區域ハ市ノ中心ニシテ又縣廳其他諸官衙ヲ有スル文化的の中樞地帶ヲ爲シ而モ國道ノミナラス府縣道熊本大分線ノ影響ヲ受ケ重量貨物ノ通行多ク在來ノ砂利敷道ヲ以テシテハ其維持困難ナルノミナラス市ノ衛生保健上且近代都市トシテノ美觀上一日モ忽ニスベカラザル地域ナリ而シテ本箇所ハ幅員廣ク最小九米、最大二十八米ニ達シ大部分歩車道ノ區分ヲ有シ排水設備モ略整ヘルヲ以テ此方面ニ於テハ全體的ニ舊體ヲ維持セシメ路面其他ニ於テ根本的改善ヲ施シタリ

總延長一千五百十七米、有効幅員九米乃至二十八米、路面ハ車道ハ基礎混凝土厚十二糎、表層瀝青混凝土厚五糎ノ鋪裝トシ歩道ハ混凝土塊ニテ鋪裝ス而シテ縱斷勾配最急八十三分ノ一、延長二十四米アリ最緩ハ水平トス

施工狀況

本工事ハ昭和六年度末ヲ以テ殆ド完了シ七年度ニ於テハ單ニ跡片付及事務ノ整理ヲ爲シタルニ過ギズ本年度使役勞働者一千三百九人、累計十三萬五百三十九人ニシテ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ無代價品評價額ヲ示ス

第三一 國道二號線(熊本)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ工費二十五萬圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ熊本縣下二號國道ノ改良ヲ行フモノニシテ施行區間ハ當初計畫ニ於テ宇土郡花園村大字松山ヨリ下益城郡豐福村大字竹崎迄延長八千二百米ナリシモ更ニ延長一千八百二十米ヲ追加シ終點ヲ下益城郡河江村大字北新田ニ改メ其總延長ヲ一萬二千米トセリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ二號線中熊本市ヨリ縣下八代方面ニ通ズル唯一ノ重要幹線ニシテ交通量多キ部分ナルニ拘ラズ幅員五米内外ニシテ且急勾配及屈曲部多ク殊ニ橋梁ハ重量貨物ニ對シ難キ構造ナルヲ以テ運輸能力ヲ減殺スルコト甚大ナリキ而シテ有効幅員七米五、路面ハ砂利敷トシ最急縱斷勾配三十分ノ一、最緩四百分ノ一、最小屈曲半徑ヲ三百米トナス

施工狀況

本工事ハ路線ノ選定其他種々ノ關係上計畫ノ決定遲延シ之ガ爲メ早々着工スルヲ得ズ七年八月中旬漸ク國道改良事務所ヲ下益城郡松橋町ニ設置シ直チニ測量、設計、混凝土用型枠ノ製作鐵筋ノ加工度ヲ開始シ旁々下益城郡杉合村地先ノ綠川筋ヨリ所要砂利及砂ノ直營採取ヲ開始セリ

用地買収及物件移轉ニ就テハ九月十五日改良路線決定ト同時ニ調査ニ著手セルモ前述ノ如ク工事開始
遅延ノ爲メ急速著手ノ必要アルヲ以テ先ヅ起工承諾ヲ求メテ工事ヲ進メ銳意之ガ調査ノ進捗ヲ計リ十
一月二十日宇土郡花園村大字松山ヨリ下益城郡豊福村大字竹崎ニ至ル間ヲ第一次トシ八年二月二十二
日追加區域即チ下益城郡豊福村大字竹崎ヨリ同郡河江村大字北新田ニ至ル間ヲ第二次トシテ用地買収
及物件移轉ノ協議ヲ開始セシニ何レモ順調ナル進捗ヲ見三月中旬迄ニ全部ノ承諾ヲ得タリ尙逕信省鐵
道省竝ニ熊本縣所管ノ支障電柱モ夫々關係當局ト交渉ノ上八年一月中旬迄ニ全部ノ移轉ヲ了シ工事遂
行上支障ナキヲ得タリ

土工ハ事業本來ノ性質ニ鑑ミ機械力ヲ廢シテ專ラ人力ニ依ルコトトシ九月中旬起工承諾ヲ得タル松橋
町及當尾村大字大野地内ニ於ケル切取、盛土ニ著手シ漸次其區域ヲ擴張シ十月下旬著手セル豊福村大字
竹崎ヲ最後トシテ全線ニ互リ工事ヲ進メタリ以後銳意進工ニ努メタル結果年度末ヲ以テ完成セリ
擁壁工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ十月一日宇土郡不知火村大字御領地先ヨリ開始シ逐次全線ニ互リ其工ヲ進
メ年度末ヲ以テ全部完成セリ

側溝工ハ人家稠密ノ箇所ハ混凝土及石積ニ依リ其他ハ掘鑿其儘ノ溝トセリ後者ノ部分ハ土工ト同時ニ
竣功シ前者ハ十二月中旬ヨリ著手シ三月末日ヲ以テ完成セリ

溝橋工ハ鐵筋混凝土ニ依ル函形及圓形トシ先ヅ十一月上旬松橋地内ヨリ著手シ其他モ相前後シテ開始
セリ工事施行中降雨出水等ニ依リ多大ノ困難アリシモ幸ヒ支障ナク完成セリ

路面工ハ十月上旬土工ノ完了セル花園村大字松山ヨリ著手シ逐次全區域ニ及ベリ而シテ之ガ施行ニ當
リテハ全部砂利道ナルガ故ニ所要砂利ハ綠川及氷川ヨリ直營採取ノ上運搬シテ之ヲ敷均シ輾壓機六臺

内四艘二臺、八艘一臺以上各テンダム型及十艘一臺(マカダム型)ヲ以テ帳壓シ全部年度内ニ完成セリ
 橋梁ハ施行三箇所、其構造ハ何レモ鐵筋混凝土連續丁狀桁橋ニシテ十月下旬當尾村大字大野地内新大野
 橋ニ著手シ次デ他ノ二橋モ開始セリ工事施行中降雨出水等ノ爲メ多少ノ困難ニ遭遇セシモ幸ヒ大ナル
 阻害ヲ受クルニ至ラズシテ二月下旬新大野橋ノ竣功ヲ見他ノ二橋モ三月下旬竣功セリ
 雜工ハ六箇所ノ取付道路、十五箇所ノ水路附換工事モ土工ノ進捗ニ伴ヒ順次施行シ境界杭設置ト共ニ全
 部終了セリ

本工事ニ使役セシ勞働者延人員八萬九千九百八十六人ニシテ各工事共全部竣功セリ其工事竣功表左ノ
 如シ但シ表中「」ハ民有地捨土提供額、「△」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功
	數	金額	數	金額	數	金額	
掘 鑿		立方 米		立方 米		立方 米	〇〇・ 〇〇
築 堤							〇〇・ 〇〇
擁 壁							〇〇・ 〇〇
路 面							〇〇・ 〇〇
溝 橋							〇〇・ 〇〇
側 梁							〇〇・ 〇〇
橋 材							〇〇・ 〇〇
雜 料							〇〇・ 〇〇
採 取							〇〇・ 〇〇
工 取							〇〇・ 〇〇

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功高
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
用地費 （土地買收 地上物件移轉				四段 四七、二六四		六段 四七、二六四	四段 四七、二六四
器具機械費				一、三三〇		一、三三〇	
雜費				一、八〇〇		一、八〇〇	
總計				▲ 二、一三四	▲ 二、一三四	▲ 二、一三四	▲ 二、一三四
							〇・九

（以下為模糊不清之文字，內容難以辨識）

第三二 國道三號線(行橋)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ工費三十一萬四千圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ福岡縣京都郡小波瀬村大字與原ヨリ同郡泉村大字羽根木ニ至ル延長三千七百五十三米ノ改良工事ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來ノ國道ハ小倉市方面ヨリ中津市、別府市ヲ經テ大分市方面ニ通ズル重要幹線ノ一部ナルニ拘ラズ幅員僅ニ四米内外ニシテ急勾配竝ニ屈曲部多ク殊ニ橋梁ノ如キハ大部分木橋ニシテ腐朽甚シク且行橋町ノ商店街ニ於テハ直角ニ屈折セル部分二箇所ニ及ビ近時交通量ノ益々多キヲ加フルノ際不便極メテ大ナルモノアリ故ニ之ガ改良ニ當リテハ在來道路ノ擴築困難ナルニ依リ全然新線ヲ撰ビテ距離ヲ短縮シ勾配及屈曲ヲ可及的緩ナラシムルモノトス

總延長三千七百五十三米ノ内延長二千四百九十一米ハ歩車道ノ區別ナク有効幅員七米五トシ其他ノ延長一千二百六十二米ハ車道十米、歩道兩側二米五宛、合計十五米ト爲ス

路面ハ大體水締マカダムトシ一部ターマカダムトス尙歩道ハ凡テ砂利敷トス

縱斷勾配最急三十五分ノ一、最緩四百分ノ一、最小屈曲半徑百六十米トス

施工狀況

昭和七年七月中旬京都郡行橋町ニ行橋國道改良事務所ヲ設置シ同町大字大橋所在元福岡縣第三號國道改築事務所タリシ敷地及建物ヲ借受ケテ其用ニ充テタリ斯クテ直チニ準備ヲ進メ全線ヲ第一（起點ヨリ長峽川間）第二（長峽川ヨリ今川間）第三（今川ヨリ終點間）ニ區分シ夫々見張所ヲ置キ八月二十一日工事ニ著手セリ

用地買收及物件移轉ニ就テハ事務所開設ト共ニ調査ニ著手シ八月下旬ニ於テ協議ヲ開始シ銳意之ガ進捗ニ努メタル結果用地買收ハ十二月初旬、物件移轉ハ昭和八年二月下旬悉ク完成セリ然レ共行橋町地内ハ市街地ナルヲ以テ物件ノ移轉相當多ク遅々トシテ進マザルモノアリシヲ以テ工事遂行ヲ阻害シタルコト少カラザリキ

土工ハ用地買收及物件移轉ノ進捗ニ伴ヒ十月初旬行橋町大字行事及ビ泉村大字羽根木地内ヨリ著手シ以後漸次施行區域ヲ擴張シテ全線ニ及ボサシメタリ切取土ハ全部盛土ニ利用セシモ盛土々量多ク切取土ノ利用ノミニテハ不足ナリシヲ以テ之ヲ他ヨリ求ムルコトトセリ然レ共同施行區域附近ハ一般ニ平地ニシテ適當ナル土取場ナカリシ爲メ止ムナク之ヲ起終兩點附近ニ求メタリ故ニ運搬遠距離ニ互リ進行捗々シカラザリシニ依リ採取箇所トシテ更ニ工事區域中ノ今川筋ヲ追加シ之ヨリ採取運搬セリ掘鑿ハ専ラ人力ニ依リ其運搬ハ人力又ハ馬力ニ依リ施行シ年度末迄ニ約九割八分竣功セリ擁壁工ハ全部石積ニシテ土工ノ進捗ニ伴ヒ十月中旬著手シ年度内ニ約九割竣功セリ

溝橋工ハ函形又ハ圓形トシ何レモ鐵筋混凝土工ニ依レリ而シテ圓形暗渠ハ土工ノ著手ニ先ダチ逐次所

定ノ位置ニ埋設シ函形暗渠ハ九月下旬ヨリ著手シ年度内ニ十九箇所全部ヲ竣功セリ
側溝ハ有効幅員十五米ノ區間ニハ混凝土ヲ以テ之ヲ作り其他ハ全部掘鑿其儘ノ溝トセリ行橋町地内ノ
施行ニ當リテハ家屋ノ移轉遅々トシテ進マザリシ爲メ昭和八年二月下旬ニ至リ漸ク著手スルコトヲ得
年度内ニ完成スルニ至ラザリキ

路面工ハ施行區域中行橋町地内ノ人家連擔部ハ有効幅員十五米(歩道二米五各側
車道十米中央)トシ其他ハ七米五トセリ路
面構造ハ市街地ノ一部ヲタトマカダム鋪裝其他ハ全部水締マカダム鋪裝トセリ但シ歩道ハ砂利及碎石
敷トセリ本工事ハ特ニ天候不良ニ累サレテ急速著手スルヲ得ズ漸ク八年二月ニ入りテ起點ヨリ浦川ニ
至ル區間ノ輾壓作業ヲ開始シ年度内ニ其基礎栗石ノ敷込ヲ了シタルノミニテ其他ハ全部八年度へ繰越
シ施行スルノ止ムナキニ至レリ

橋梁ハ施行總數六箇所ニシテ何レモ用地買收ニ關係ナキヲ以テ事務所開設ト共ニ直チニ第一、第三及第
四號橋梁ニ著手シ續イテ他ノ三橋工事ヲモ開始セリ構造ハ全部鐵筋混凝土丁狀桁橋ニシテ之ガ工事施
行中出水等アリシモ大ナル被害ヲ蒙ルコトナク比較的順調ニ進工シ年度末ニ於テ第二及第三號橋梁ハ
橋面及高欄ヲ又第四號橋梁ハ親柱ヲ除キ其他ハ全部竣功セリ

取付道路及水路附換ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ順次施行シ暇仕辰シハ第五號橋梁工事ノ完了ヲ待チ三月初旬
着工シ何レモ年度内ニ竣功シ八年度ニ繰越シ施行ヲ要スルハ境界杭設置ノミトナレリ
本工事ニ使役シタル勞働者延人員五萬八千三百四十一人ニシテ極力工事ノ完成ニ努メシモ用地買收及
惡天候等ノ爲ニ支障ヲ來タシ約八割六分ヲ了シタリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ無代價品評價
額ヲ示ス

第三三 國道三號線(大分)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ工費二十萬圓(外ニ大分縣委託災害復舊工事費二千七百圓、大分市及軌道會社負擔金一萬四千四圓(計一萬六千七百四圓)ヲ以テ産業開發事業トシテ大分縣下三號國道ノ改良ヲ行フモノニシテ當初計畫ニ於ケル施行區間ハ起點大分市生石ヨリ終點大分郡八幡村大宇神崎迄延長一千六十米ナリシモ百二十三米(起點ヨリ茵蒼橋ニ向ヒ四十三米終點ヨリ別府市ニ向ヒ八十米)ヲ追加施行スルコト、シ總延長ヲ一千百八十三米トセリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ三號線中小倉市ヨリ中津市別府市ヲ經テ大分市ニ通ズル重要幹線ノ一部ニ當リ多クハ片側ハ直チニ護岸ヲ以テ別府灣ニ臨ミ他側ハ鐵道日豐本線ヲ距テ、山岳ノ迫レルアリ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且海岸側ノ護岸構造不完全ナルヲ以テ年々風波ノ爲メ隨所ニ缺潰ヲ來タシ屢々交通ヲ阻害スルコトアリ近時交通量ハ急激ナル増加ヲ示シ在來道路ニ在リテハ之ニ應ズルコト能ハザル狀態ナリ仍テ之ガ改良ニ當リテハ專ラ此等ノ缺陷ヲ除去スルコトニ努メ主トシテ海側ニ擴幅シ線形ヲ改善スルト共ニ堅固ナル法留護岸工事ヲ施行スルモノトス本工事ハ其全般ニ互リ在來道路ノ擴築ニシテ而モ大分、別府兩市間ノ交通最モ頻繁ナル部分ナルニ依リ之ガ施行ニ當リテハ交通ヲ阻害セ

ザル様特ニ留意スルノ要アリ
有効幅員ハ大分市内及八幡村地内ノ一部ハ二十二米（軌道五米六、車道ハ軌道ノ兩側五米二宛、歩道ハ車道ノ兩側三米宛）トシ八幡村地内ハ十六米（軌道山ノ手側三米、車道中央十米、歩道海岸側三米）トス
路面ハ大分市内及八幡村地内ノ一部ニ於テハ軌道ハ平石鋪裝、車道ハ混凝土鋪裝、歩道ハ混凝土塊鋪裝トシ又八幡村地内ハ全部砂利敷トス而シテ縱斷最急勾配五十分ノ一、最緩五百分ノ一、最小屈曲半徑ヲ二百ト爲ス

施工狀況

昭和七年七月中旬國道改良事務所ヲ大分市生石ニ設置シ直チニ實施測量ヲ開始シ九月初旬大野川竝ニ大分川筋ヨリ所要砂利、砂ノ直營採取運搬ヲ始メ其他諸般ノ準備ヲ進メタリ
用地買収及物件移轉ニ就テハ十月初旬協議ヲ開始シ極力其進捗ニ努メタル結果同月下旬ニハ特種ノモノヲ除キ大部分ノ承諾ヲ得タリ尙外ニ大分郡八幡村大字神崎地内ニ於テ道路敷トシテ鐵道用地ノ管理換ヲ受クル箇所アリシヲ以テ九月初旬ヨリ交渉ヲ開始シ十一月中旬之ガ解決ヲ告ゲタリ
土工中盛土ハ九月初旬切取ハ十二月下旬ヨリ専ラ人力ニ依リ著手シ擁壁工ノ進捗ニ伴ヒ逐次全區域ニ擴張セリ盛土用土砂ハ切取土ノ利用ノミニテハ不足ナルニ依リ八幡村大字神崎地内ノ民有地ニ土取場（無償）ヲ求メ掘鑿運搬セリ該土取場ハ省線日豐本線ニ接近シ且同線路ノ下ヲ通りテ搬出スルノ要アリシヲ以テ幾多ノ支障ヲ來タシ進捗ヲ阻害セシニト少シトセズ斯クテ年度末迄ニ切取ハ九割八分盛土ハ八割四分竣功セリ

擁壁工ハ路幅擴張ヲ概ネ海岸側ニ之ヲ行ヒシガ時々起ル高波ニ依リ脅威ヲ受クル法面ノ防備トシテ堅固ナル石積護岸ヲ施行セリ先ヅ九月初旬基礎床掘ニ著手セシガ床掘ハ殆ンド水中作業ニシテ其地盤多クハ岩盤ナリシ爲メ容易ニ進捗セズ加フルニ荒天多ク激浪ノ爲メ屢々締切土俵堤ノ缺潰ヲ來シ是等ノ手戻リニ依リ工事ノ進捗ヲ阻害セラレタルコト甚大ナリシモ晝夜兼行以テ工事ノ進捗ニ努力セル結果十一月上旬基礎工事ヲ終ヘ引續キ本體石積ニ著手シ年度未迄ニハ追加區域ノ八幡村地内八十米ヲ殘シ竣功セリ

排水工タル側溝ハ十月初旬ニ又溝橋ハ一月中旬ヨリ夫々著手シ年度内ニ大部内竣功セリ

路面構造ハ大分市内ニ於テハ軌道敷ヲ平石、鋪裝車道ヲ混凝土鋪裝、歩道ヲ混凝土塊鋪裝トシ、八幡村地内ニ於テハ全部砂利敷トシ、二月初旬著工シ銳意其進捗ヲ計リ年度未迄ニ追加區域ノ延長八十米ヲ殘シ其他ハ全部竣功セリ

橋梁ハ二箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土ニ依レリ小谷橋ハ十二月中旬著手セルモ頻繁ナル交通ニ阻害セラレ年度末漸ク竣功シ牛ヶ谷橋ハ追加工事施行區域ニ屬シ土砂運搬用軌條ノ敷設箇所ニ當リ年度内ニ着工スルニ至ラザリキ

土工ノ進捗ニ伴ヒ逐次取付道路ヲ施行シ尙石積擁壁頂部ニハ駒止ヲ施行シ年度内ニ大部分ノ工ヲ了セリ

本工事ニ使役シタル勞働者延人員六萬七千六百八十一人ニシテ追加工事施行區間八幡村地内延長八十米ノ他ハ全部完成セリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「ハ大分縣委託災害復舊工事費」ハ大分市及軌道會社負擔額「△」ハ無代價品評價額ヲ示ス

總計	雜費	器具機械費	用地費 （土地買收 地上物件移轉）	工事費						掘築堤壩	費目				
				雜料採工	材料	橋梁	側溝	溝橋	路面		擁壁	築堤	數量	金額	
													前年度迄竣工高		
													本年度竣工高		
													合		
													計		
													步竣		
													合功		

第三四 國道三號線(鹿兒島)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ工費二十八萬八千五百三十六圓(當初工費二十八萬六千圓)ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ鹿兒島縣下三號國道中始良郡加治木町ヨリ同縣鹿兒島郡吉野村ニ至ル區間ニ於テ三箇所延長二千六百五十一米ノ改良ヲ行フモノトス

計畫大要

本工事施行區域ニ於ケル在來國道ハ幅員狹小、屈曲甚シク勾配又急ニシテ近時交通量ノ激増ニ伴ヒ路面ノ損傷極度ニ達シ橋梁ノ構造モ亦不適切トナリ殊ニ省線舊肥薩線(現在ハ日豐本線ト改稱)ト加治木町大字木田地先ニ於テ十三度八分、吉野村大字花倉地先ニ於テ四十六度二十分ノ斜角ヲ以テ平面交叉ヲ爲シ危險甚シク之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グルノ状態ニ在リタリ故ニ之ガ改良ニ當リテハ線形ヲ是正シ幅員ヲ廣メ勾配ヲ緩和シ又跨線橋ヲ架設シテ鐵道トノ平面交叉ヲ避クルモノトス

工事施行區間ハ始良郡加治木町大字木田ヨリ同郡帖佐付大字十日町ニ至ル八百四十三米、鹿兒島郡吉野村大字龍ヶ水地内一千四十米、鹿兒島郡吉野村大字吉野字花倉地内七百六十八米、合計二千六百五十一米ナリ共ニ有効幅員ヲ七米五トシ路面ハ砂利敷トス而シテ最急縱斷勾配三十分ノ一、最緩勾配三百三十三分ノ一、最小屈曲半徑三十五米トス

施工狀況

本工事ハ昭和六年度末ヲ以テ殆ド完了シ七年度ニ於テハ僅ニ跡片付及事務ノ整理ヲ爲シタルニ過ギズ本年度使用勞働者九百八十七人、累計十六萬六百十三人ニシテ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿	立方米 二六、六〇五	二四、五〇〇 円	立方米 —	—	立方米 二六、六〇五	二四、五〇〇 円	1.00
築堤	三三、九三五	九、五三〇	—	—	三三、九三五	九、五三〇	1.00
擁壁	八、三三三 平方米	七六、三四七	—	—	八、三三三 平方米	七六、三四七	1.00
路面	一六、九三五	四三三	—	—	一六、九三五	四三三	1.00
溝橋	二二八米	一、〇〇〇	米 —	—	二二八米	一、〇〇〇	1.00
側溝	二二〇、一一〇 箇所	二、四〇七	箇所 —	—	二二〇、一一〇 箇所	二、四〇七	1.00
橋梁	三	六八、八〇〇	箇所 —	—	三	六八、八〇〇	1.00
橋材	—	—	—	—	—	—	1.00
雜料	—	—	—	—	—	—	1.00
採工	—	—	—	—	—	—	1.00
土地買収	—	—	—	—	—	—	1.00
地上物件移轉	—	—	—	—	—	—	1.00
土地費	—	—	—	—	—	—	1.00
器具機械費	—	—	—	—	—	—	1.00
合計							

第六章 國道改良工事（國道三號線（鹿兒島）改良工事）

總計	雜費
—	—
▲ 22,310,111.22	26,658
—	—
▲ 1,134,347	3,237
—	—
▲ 228,332.22	30,428
1,000	—

第三五 國道三號線(鹿兒島)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ工費八萬五千圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ三號線ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ其區間ハ鹿兒島縣鹿兒島郡吉野村大字吉野ヨリ同縣鹿兒島市山下町所在元標ニ至ル延長三千九百十五米トス

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ大部分市街地ニシテ交通頻繁ヲ極ムルモ急勾配屈曲部所々ニ介在シ而カモ路面ハ砂利道ナリシヲ以テ損傷多ク凹凸ヲ生ジ加フルニ省線鹿兒島本線ト一箇所同日豐本線ト二箇所計三箇所ノ平面交叉ヲ爲シ其前後ノ取付勾配又急ニシテ重要幹線道路トシテハ缺陷少ナカラズ近時自動車交通ハ激増ノ趨勢ヲ示シ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グルノ状態ナリ故ニ之ガ改良ニ當リテハ在來路線ノ中心線ヲ移動セズ屈曲竝ニ勾配ヲ緩和シ路面ニ鋪裝ヲ施シテ凹凸ヲ避ケ交通ノ圓滑ヲ計ルヲ主眼トス

有効幅員六米一乃至七米七トシ路面ハ延長二千二百二十一米ノ區間ハ中央三層式瀝青乳劑簡易鋪裝、兩側準歩道一層式混凝土鋪裝トシ延長一千七百九十四米ノ區間ハ二層式混凝土鋪裝ヲ施スモノトス

縱斷最急勾配三十分ノ一、最緩六百二十五分ノ一、最小屈曲半徑二十米トス

施工狀況

昭和七年六月中旬國道改良事務所ヲ鹿兒島市洲崎町既設鹿兒島港修築事務所内ニ開設シ直チニ實施測量及設計ニ著手シ十月ニ入り吉野村大字吉野字磯ニ見張所ヲ設置シ一方鹿兒島郡中郡宇村新川口同郡谷山町海岸竝ニ肝屬郡新城村海岸ノ三箇所ニ砂利砂及玉石ノ採取場ヲ設ケ直營採取ヲ爲スト共ニ玉石ハ鹿兒島市洲崎町埋立地掘付ノ碎石機一臺ニ依リ同ジク直營破碎シ本工事ニ使用セリ

用地買收及物件移轉ニ就テハ九月上旬ヨリ用地買收竝ニ物件移轉ノ協議ヲ開始シ一月中旬ニ至リ全部ノ承諾ヲ得タリ尙鹿兒島郡吉野村大字吉野及鹿兒島市和泉屋町地内ニ於テ道路敷トシテ鐵道用地ノ管理換ヲ受クベキ箇所アリシヲ以テ九月中旬交渉ヲ開始シ爾來銳意應諾ヲ求ムルニ努メシモ容易ニ進捗セズ依テ先ヅ同用地内ニ工事ヲ施行スルノ承諾ヲ得テ工事ヲ進メツ、引續キ折衝ヲ重ネ漸ク用地ノ管理權ヲ取得スルヲ得タリ

掘鑿及盛土ハ十月上旬著手セリ掘鑿ハ主トシテ路面ノ削取ナリ而シテ削取高最モ多キ箇所（此内ニ岩石ノ削取ヲ要スル部分ヲ含ム）ヨリ開始シ逐次全線ニ及ボシタリ而シテ掘鑿土砂ノ一部ハ盛土ニ、岩石ハ栗石トシテ利用シ殘餘ハ海中ノ支障ナキ箇所へ投棄シ八年一月下旬ヲ以テ完成セリ

排水溝渠用鐵筋混凝土管ハ便宜ノ位置ニ於テ直營製作ヲ爲シ一月上旬其埋設ヲ了シ尙函形溝橋ニハ改造又ハ床版ノ架換ヲ要スベキモノ等アリ土工竝ニ路面工ノ進捗ニ伴ヒ十月中旬夫々著手シ一月下旬ニ之ガ施工ヲ了シ側溝ハ十月上旬ニ着工シ三月下旬完成セリ

路面工ハ十一月上旬起點ヨリ準歩道ノ混凝土鋪設ニ十二月上旬ヨリ其中央瀝青乳劑簡易鋪裝ニ同月中

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
用地費 (地上物件移轉)				三〇〇		三〇〇
器具機械費				三、七五四		三、七五四
雜費				九、四八六		九、四八六
總計				八四、六八一		八四、六八一
						一、〇〇

本工事は、國道三號線(鹿兒島)改良工事の一環として、
 用地費、器具機械費、雜費を計り、前年度迄竣功高、
 本年度竣功高、合計を算出する。前年度迄竣功高は、
 本年度竣功高に比し、金額は若干異なるが、數量は
 同一である。器具機械費、雜費は、本年度にのみ
 発生した費用である。

第三六 國道四號線(梅島)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ當初昭和六年度失業救濟事業トシテ工費豫算八十七萬八千七十六圓ヲ以テ東京市足立區小右衛門町ヨリ同區保木間町ニ至ル延長三千三百二米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後同區八千代町ヨリ小右衛門町ニ至ル一千九百九米ヲ追加シ延長五千二百一十一米トシ工費ヲ七十萬五百三十六圓ニ改メ施行スルコト、ナレリ

計畫大要

四號國道ハ東京ヨリ埼玉縣越ヶ谷町及栗橋町ヲ經テ北走シ栃木縣宇都宮市ニ至リ遠ク北海道ニ至ル樞要幹線ニシテ陸羽街道(俗稱日光街道ノ名アリ)ト稱ス比年交通運輸激甚ヲ加ヘ爲メニ交通上ノ安全ヲ保シ難キ状態ニ在リ而シテ前記改良路線ハ舊道ニ竝行シテ附替新設スルモノニシテ現道路ノ有效幅員ハ概ネ五米五乃至六米八ニシテ道路兩側ハ人家連擔シ加フルニ幅員狹隘ニシテ交通ノ圓滑ヲ缺クモノ尠少ナラズ之ガ改良ハ夙ニ唱道セラレシ所ナリ

新設ノ路線ハ現在路線ノ東方約四百米ヲ隔テ稍之ニ竝行シ都市計劃委員會ニ於テ決定セシ新路線ニシテ計劃幅員ハ二十五米、其中央十六米六ヲ車道トシ兩側四米二ヲ歩道トシ歩車道境界石ニ依リテ之ヲ區劃ス車道ハ橫斷勾配四十分ノ一拋物線形トシ中央十五米四ハ二層式ニシテ基層厚十五糎ニ鐵網入一、二、

六セメントコンクリート表層厚五糎トベカ瀝青コンクリート鋪設ヲ爲スモノナリ車道ノ兩側ニハ各六十糎ノ街渠ヲ設ク其構造ハ基礎厚十五糎ノ一、三、六セメントコンクリート上層厚五糎ノグラノリシツクコンクリートヲ施シ表面ニ二十分ノ一ノ横斷勾配ヲ附シ縱斷距離約二十五米毎ニ街渠柵ヲ設ク歩道ニハ横斷勾配五十分ノ一ヲ附シ中央一米一ニコンクリート平板三枚ヲ竝列鋪設シ其兩側ハ砂利敷トス而シテ歩車道境界石ニ接シテ約八米毎ニ街路樹根圍ヲ設置スルモノトス

車道及歩道ニハ横斷勾配ヲ附スル外更ニ縱斷勾配最緩六百分ノ一最急三十五分ノ一（延長百六十四米）ヲ附シ以テ急速ナル路面排水ヲ計レリ街渠ニ集マレル水ハ柵ヲ經テ歩道下ニ埋設セル縱斷管渠ニ收容シ附近ノ水路ニ排流セシム管渠ハ内徑三十八糎ノセメントコンクリート管ヲ用ヒ約六十米毎ニ人孔ヲ設ケテ掃除及修繕ノ便ヲ計ルコトトス

東武鐵道横斷箇所ニハ道路ノ中央六米六ニ跨線橋ヲ設ケ以テ高速度車輛ノ交通ニ便ナラシメ其兩側部ニハ低速車道五米七及歩道三米五ヲ設ケ鐵道ヲ平面交叉ニ依リ横斷セシムル計畫ナリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和六年四月十一日梅島町役場内ニ假事務所ヲ設ケ實施設計測量竝ニ工事用器具機械ノ搬入等施行準備ニ著手シ同月末新事務所完成シタルヲ以テ之ニ移轉シ五月十八日ヨリ工事ニ著手セリ

本年度ニ於テハ千住八千代町、同高砂町ヨリ梅田町ニ至ル間ニ於テ七段三畝二十二歩ヲ買收シ用地費八萬五千九圓ヲ支出セリ

前年度ヨリ繰越トナレル彌生町地内水路移設工事ハ之ヲ續工シ延長三十二米ヲ完成セリ
 掛水工ハ保木間町地内四十四米ニ排水管ヲ歩道中央地下四十五糎ニ埋設シ盛土工事ハ保木間町小右衛
 門町地内ニ土砂一千二百二十五立方米ヲ搬入シ搗固ヲ施シ車道鋪裝ノ基礎コンクリート六千六百八十
 六平方米歩道鋪裝路盤輾壓一萬四千四百三十三平方米ヲ竣功セシメ其他道路境界石百米街路樹根圍九
 箇所ヲ施行シ六月二十二日全部竣功セリ
 本年度使役セル勞働者ハ一萬五千三百六十二人ニシテ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣 合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工路	米	三二、一、五〇〇	米	三、一、八七五	米	三三、三、三七五	測分 一〇〇・一
道	米	二八、五八四	米	一、一八五	米	二九、七六九	一〇〇
雜工	六段	一、一〇、〇〇〇	七段	八、五〇〇	一三、三	一、一〇、〇〇〇	一〇〇
土地買収		二、二、七〇〇		—	二、二、七〇〇	—	—
物件移轉、補償		四、九、七〇〇		四、七、七〇〇	五、四、四〇〇	—	—
器械費		四、一、〇〇〇		七、四〇八	五、四、四〇八	—	—
雜費		一、一、〇〇〇		七、四〇八	一、一、〇〇〇	—	—
共濟組合給與金		—		—	—	—	—
總計		五八、八、二八二		一三、〇、七六六		六九、八、〇四八	一〇〇

第三七 國道四號線(梅島)改良工事 七年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ計畫セラレタル東京市足立區八千代町、高砂町ヨリ同區保木間町ニ至ル國道改良工事區域内ノ路面鋪裝及跨線橋其他ヲ七年度失業救濟事業トシテ工費四十六萬五千五百圓ヲ以テ施行スルモノトス

計畫大要

昭和六年度失業救濟事業國道四號線(梅島)改良工事ニ準スルモノトス

施工狀況

工事施行ニ關シテハ梅島町ニ設ケタル改良事務所統轄ノ下ニ四箇所ノ見張所ヲ置キ先ヅ土工工事ヲ開始ス盛土用土ハ前年度失業救濟事業トシテ施行セルモノニ倣ヒ江北町地先新荒川低水路ニ於テ浚渫船ニ依リ採取シ土運船ニテ唧筒式土揚船定置箇所ニ送り之ヨリ土砂置場ニ鐵管輸送ヲ行ヒ一時堆積ノ後零立方米六積土運車ヲ用ヒ人力ニ依リ東武鐵道以南ノ盛土箇所へ搬入セリ其總土數量三萬一千四百五立方米ニシテ盛土法面ハ一割五分勾配ニ仕上ゲ芝付四千二百二十六平方米ヲ施行セリ
溝橋ハ徑間二米一ノ函渠一箇所、同二米七ノ開渠一箇所、同四米一ノラーメン型溝橋一箇所、計三箇所ニシ

テ何レモ年度内竣功セリ

排水工ハ路面工ニ先立チ昭和七年七月一日ヨリ著手シ千住八千代町ヨリ小右衛門町ニ至ル追加區域延長一千九百八米ノ間ニ於テ排水管三千四百六十八米、街渠三千六百二十二米其他街渠楨人孔等ヲ施行シ何レモ年度内竣功セリ

路床ハ車道敷ヲ搔均シタル上厚三糎ニ竝砂利ヲ敷込ミローラー輾壓ヲ施シ車道敷ハ平均三十回、歩道敷ハ平均十回ヲ以テ仕上トシ面積四萬四千八百八十九平方米九ヲ竣功セリ

路面鋪裝ハ保木間町地内一公里ニ前年度ニ於テ基層ヲ施工セシヲ以テ本年度ハ之ニ表裝ヲ施シ小右衛門町ヨリ保木間町地内ニ至ル延長二千九百九十米一九及保木間町地内終點寄百六十米ハ所定ノ二層式鋪裝ヲ施工シ面積四萬九千三百七平方米ヲ完成セリ

其他路面境界石植樹、根圍等ヲ施工シ千住八千代町及高砂町兩地先ヨリ小右衛門町ニ至ル兩側ニ公孫樹四百四十七本ヲ植栽セリ

東武鐵道梅田町横斷箇所ニ於ケル跨線橋ハ其目的の高速度車輛ノ立體交叉ニ依リ交通ノ緩和ヲ計ラントスルモノニシテ橋長四百三十二米九、内橋體三百二米、擁壁百三十米九ナリ橋體鋼桁二十米九連、十米六連ニシテ橋臺ハ扶壁式鐵筋コンクリート二基、橋脚ハ框構型鐵筋コンクリート十四基、橋面コンクリート鋪裝七百八十五平方米、橋床鐵筋コンクリート一千八百八十五平方米ニシテ橋體製作及架設竝ニ點燈設備ハ工事ノ都合ニ依リ之ヲ合資會社宮地鐵工所ノ請負ニ附シ其他ハ凡テ直轄施行セリ工事ハ七月一日先ヅ橋臺、橋脚等ノ各基礎工ヨリ著手シ漸次工ヲ進メ昭和八年三月三十一日全部竣功セリ
使用勞働者八十萬六千七十二人ニシテ其工事竣功表左ノ如シ

費目	本年						前年		合計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工道									
橋梁									
工事費									
雜費									
用地費									
物件移轉、補償									
器械費									
雜費									
共濟組合給與金									
總計									
本年	四、七八米	二四〇、九六〇	一	一、三九八	二九、六六六	二一、二八三	二五、八三四	一一、二二六	一、〇〇
前年	四、七八米	二四〇、九六〇	一	一、三九八	二九、六六六	二一、二八三	二五、八三四	一一、二二六	一、〇〇
合計	八、七六米	四八一、九二〇	二	二、七九六	五九、三三二	四二、五六六	五一、一六八	二二、四五二	二、〇〇
竣功									
合計									

第三八 國道四號線(梅島)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和六年度及七年度ニ於テ失業救濟ヲ目的トシ計畫セラレタル事業區域中東京市足立區千住八千代町、同高砂町ヨリ小右衛門町ニ至ル延長二千六十米ノ路面鋪裝及橋梁改築等ヲ七年度産業開發事業トシテ工費十三萬四千圓ヲ以テ施行スルモノトス

計畫大要

昭和六年度失業救濟事業國道四號線(梅島)改良工事ニ準ズルモノトス

施工狀況

路面鋪裝ハ面積二萬九千五百三十三平方米ニシテ内起點寄二百九十九米ハ在來ノセメレトコンクリート鋪裝面ヲ其儘基層ニ利用シ表層ハ所定ノ碎石コンクリート鋪裝ニ依リ面積三千二百十八平方米ヲ終ヘ其他ハトベカ式二層コンクリート鋪裝施工シ十二月五日著手年度内全部ヲ竣功セリ
歩道鋪裝ハ面積一萬三千二百五十七平方米ニシテ前記二百九十九米ハ人家稠密部ナルニ依リ兩側共コンクリート平板總竝ベトシ其他ハ中央三枚竝ベニ敷込ミ其兩側ニ砂利敷ヲ行ヒ年度内全部竣功セリ
高欄改築ハ橋梁上及其前後既設高欄ノ改築移設及延長工事ニシテ橋面在來有効幅員十米五ヲ十二米五

ニ擴張シ施工延長五十九米ニシテ年度内全部竣功セリ
 梅田町地内東武鐵道線路横斷箇所ニ於ケル踏切工事竝之ニ伴フ電氣設備工事ハ其施行ヲ同會社ニ委囑
 八年度ニ於テ施行スルコトトナリシヲ以テ是等工事ト跡片付ヲ除キ其他ハ凡テ年度内竣功セリ
 本工事ニ使用シタル勞働者ハ一萬七千十六人ニシテ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工 道 路				九七、四九四		九七、四九四	〇・九八
事費 橋 梁			築改	五四〇	改築	五四〇	一・〇〇
器 具 機 械				一一、一〇〇		一一、一〇〇	
雜 費				七、四七三		七、四七三	
共濟組合給與金				二七二		二七二	
總計				一〇八、〇六一		一〇八、〇六一	〇・九八

第三九 國道四號線(宇都宮)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ當初工費豫算九萬四千七百圓ヲ以テ宇都宮市上河原町ヨリ同新石町ニ至ル延長一千六百五米ノ改良工事ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費ヲ八萬九千七百圓ニ減額施行スルコトトナレリ

計畫大要

本國道中宇都宮市ハ帝都ト東北地方トヲ連絡スル重要地點ニシテ交通頗ル頻繁ナルガ故ニ在來ノ砂利道ニテハ維持困難ナルヲ以テ之ヲ步車道ニ區別シ鋪裝ヲ施行セントス
本計畫ニ於テハ在來道路幅員ハ相當廣キヲ以テ擴張スルコトナク單ニ步車道ヲ區別シ車道十米九步道兩側各二米七ト爲シ在來側溝ヲ合シ總幅十八米アリ路面鋪裝ハ車道ハ二層式コンクリート厚十八糎ト爲シ步道ハ方三十六糎厚六糎ノコンクリート平板ヲ張詰メ排水設備ハ步車道境界線ニL型街渠及街渠柵ヲ設ケ排水管ニ依リ兩側在來ノ側溝ニ排出スルモノトス而シテ縱斷勾配ノ主ナル箇所ハ池上町ヨリ傳馬町ニ至ル延長百三十六米ノ區間二十五分ノ一最小ハ六百分ノ一ニシテ大工町地先延長百米ノ區間ナリ而シテ電柱及街燈等ハ總テ車道寄ノ步道上一定ノ箇所ニ移轉セシメ水道鐵管及瓦斯管ノ如キ地下埋設物ハ出來得ル限り步道下ニ移轉セシムルモノトス

施工狀況

本工事ハ前年度内ニ殆ド竣功シ本年度ニハ單ニ跡片付ヲ行ヒタルニ過ギズ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工道	1,101.4	5,090.8			1,101.4	5,090.8	1.00
工事費		9,007.4				9,007.4	1.00
用地費		1,118.0				1,118.0	
物件移轉、補償		1,118.0				1,118.0	
器具機械費		2,231.1				2,231.1	
雜費		1,118.0				1,118.0	
共濟組合給與金		47.4		5.9		53.3	
總計		8,470.7		1,986.6		10,457.3	1.00

第四〇 國道四號線(宇都宮)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ産業振興ヲ目的トスル昭和七年度ノ工事ニシテ工費豫算二十萬圓ヲ以テ宇都宮市西原町ヨリ同市池上町ニ至ル延長二千米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本國道中宇都宮市ハ帝都ト東北地方ヲ連絡セル重要地點ニシテ交通頗ル頻繁ナリ然レドモ現道ハ屈曲多ク其幅員平均八米四ニ過ギズ且概ネ砂利道ナルヲ以テ維持困難ナルノミナラズ衛生上遺憾尠ナカラザルナリ

在來道路ハ店舗住宅等櫛比シ之ガ擴張改良ニハ多大ノ工費ヲ要シ且起點西原町以北ハ南新町ヲ經材木町ヲ迂回セルヲ以テ計畫ニ於テハ本市都市計畫一等街路ニ舉ゲラレタル道路即チ西原町ヨリ稍直線ニ池上町ニ至リ現道ニ連絡セシムル路線ヲ撰定セリ

有効幅員ハ起點西原町寄七十米ノ間ハ十八米、其中央十二米ヲ車道トシ兩側各三米ヲ步道トス以下終點ニ至ル幅員ハ二十二米、其中央十四米六ヲ車道トシ兩側各三米七ヲ步道トセリ而シテ此二十二米區間ニ幅員十八米ハ國ニ於テ施行シ殘リ四米ハ栃木縣負擔ヲ以テ同縣ニテ施行セシム
車道ハ起點寄人家少キ三百七十六米一ノ區間ヲ砂利敷トシ夫レヨリ終點ニ至ル一千六百二十三米九ハ

二層式鋪裝ニシテ基層厚十五糎配合一、三、六砂利コンクリート、表層厚五糎配合一、一、五、三碎石コンクリートトシ歩道ハ一部アスファルト滲透煉瓦鋪裝其他ハコンクリート平板鋪裝ヲ施シ十米間隔ニ街路樹根圍ヲ設ク

排水設備ハ歩車道境界ニ街渠ヲ設ケ三十米間隔ニ雨水柵ヲ設置シ雨污水ハ排水支管ヲ通ジテ歩道人家側ニ設クル側溝ニ排出セシム最急縱斷勾配ハ三十分ノ一其延長五十八米、最緩縱斷勾配ハ一千九百十七分ノ一其延長二十五米ニシテ最小屈曲半徑三百米ナリトス

東武鐵道橫斷箇所ニ於テハ其路面上ヲ法定頭空四米五ヲ保タシムル必要上地盤ヲ約二米切下グル事トナリ之ガ爲メ車道路面ハ低下シ鐵道線路ハ跨道橋ニ改ムルコト、ナレリ而シテ歩車道界ニハ鐵筋コンクリート擁壁ヲ築造シ排水設備ニハ東武鐵道用地内ニ鐵筋コンクリート管ヲ埋設シ下水道ニ導クコト、セリ

而シテ電柱及街燈柱ハ總テ車道寄歩道内一定ノ箇所ニ移轉セシメ水道及瓦斯管ノ如キ地下埋設物ハ凡テ歩道下ニ移轉セシム

施工狀況

前年度建設セシ宇都宮市埜田町所在舊事務所ヲ其儘利用シ實地測量及設計其他諸調査ヲ行ヒ昭和七年七月末ニ至リ同市花房町ニ事務所ニ移轉シ用地買収及家屋其他障害物ノ移轉等進捗ヲ俟チ九月一日ヨリ土工々事ニ著手セリ

掘鑿總土量ハ一萬一千五百立方米ニシテ凡テ人力掘鑿ニヨリ内三千立方米ヲ盛土ニ利用シ其他ハ東武

鐵道附近地ニ搬出之ヲ捨土セリ

路床ハ掘鑿ヨリ生ジタル玉石材ヲ十糎厚ニ敷均シ地盤軟弱ニシテ輾壓不能ナル箇所ハ直土ト入替ヲ爲シ充分ニ輾壓ヲ施セリ

排水工ハ土工々事ノ進捗ニ伴ヒ歩車道境界ニコンクリート幅五十糎ノ街渠延長一千六百九十七米及街渠樹六十一箇所排水支管百十四箇所ヲ施行シ側溝ハコンクリート内法幅四十糎深六十糎トシ兩側延長三千六百四十七米ニ互リ十月一日著手年度内全部竣功セシメタリ

路面工ハ起點寄車道ハ砂利敷ニシテ其延長三百七十六米一ヲ施行シ面積四千十六平方米ヲ竣功セシメ以下終點ニ至ル車道延長一千六百二十三米九ハ凡テ二層式鋪裝ヲ施行セリ其路床中厚キ盛土部及特ニ地盤不良ノ箇所三千平方米ハクリンブ鐵網ヲ以テ補強シ支道境ニハ花崗石ヲ据付ケタリ施行總面積ハ一萬七千二百六十四平方米ニシテ内花房町地先一部ハ翌年度へ繰越トナレリ

歩道ハ西原町、花房町ニ於テアスファルト滲透煉瓦鋪裝ニ依リ面積七百五十平方米ヲ施行シ其他ハ方三十五糎四、厚六糎コンクリート平板鋪裝トシ面積九千六百二十五平方米ヲ施行シ街路樹三百七十一本ヲ植栽セリ

東武鐵道交叉點前後ハ車道部ヲ三十五分ノ一勾配ト爲ス必要上歩車道境界ニ擁壁ヲ設ケ高八十五糎迄ハコンクリートニテ高八十五糎以上ハ鐵筋コンクリートニ依リ施行シ年度内竣功セリ

工所用諸材料ノ内玉石、砂利及砂ノ大部分ハ栃木縣河内郡平石村地先鬼怒川河原ニ於テ採取使用セリ是等諸工事ニ使用スベキ勞働者豫定人員ハ延二萬三千百九十五人ニシテ年度内實際使用シタル延人員ハ四萬二千三百四十七人トナレリ

本年度竣功高ハ十八萬三千九百二十九圓ニシテ之ヲ工費豫算二十萬圓ニ比較スルトキハ九割二分ノ竣功ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工（道） 費（雜）							
立米							
工路				五三、六六五		五三、六六五	〇・九五
雜費				二四、九三八		二四、九三八	〇・九三
用地費							
土地買收							
物件移轉、補償				七五、四八四		七五、四八四	
器具機械費				八、〇三三		八、〇三三	
雜費				一一、〇〇〇		一一、〇〇〇	
共濟組合給與金				七五五		七五五	
總計				一八三、九二五		一八三、九二五	〇・九一

第四一 國道四號線(黑磯)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救濟ヲ目的トシ計畫セラレタル工事ニシテ當初工費豫算十九萬一千三百圓ヲ以テ栃木縣那須郡黑磯町大字黑磯ヨリ同郡那須村大字高久ニ至ル延長九百三十五米六ノ四號國道(晚翠橋長百二十六米ヲ含ム)及高久地先縣道三百十一米四計一千二百四十七米ヲ施行ノ豫定ナリシガ路面鋪裝其他追加工事等ノ爲メ二萬三千圓ヲ増額シ計二十一萬四千三百圓ヲ以テ施行スルコ其後トトナレリ

計畫大要

本地點ハ所謂陸羽街道ノ衝地ナルノミナラズ那須御用邸ニ通ズル縣道ノ分岐點ナルヲ以テ行幸道路トシテ重要ナル路線ナリトス

本工事中主要ナルモノハ那珂川ニ架セル晚翠橋ノ架換工事ナリ本橋ハ大正十二年六月ノ竣功ニ係リ幅員五米五ノハウトラス型木橋ニシテ既ニ損傷腐朽甚シク加フルニ現取付道路ハ屈曲多ク約二十分ノ一ノ急勾配アリ危險甚シキ現狀ナルヲ以テ夫レヨリ約七十米下流ニ架橋シ黑磯町ヨリ直線ヲ以テ結び付ケ且路面ハ高ク築立テ勾配ヲ著シク緩和セシムルコトトセリ

該取付道路ハ黑磯町大字黑磯地先ヨリ那須村ニ至ル國道橋梁ヲ除ク延長八百九米ノ盛土及掘鑿ヲ行ヒ

更ニ那須村縣道取付ノ爲メ那須村高久地先延長三百十一米ノ掘鑿ヲ行フモノニシテ國道及縣道ノ總掘鑿土量ハ三萬七千九百立方米、盛土量ハ二萬三千九百立方米ナリトス

有効幅員ハ國道十米、縣道七米五トシ道路及橋梁共歩車道ヲ區別セズ路面構造ハ當初計畫ニ於テハ全部砂利道ナリシガ黑磯町側盛土部ニ幅八米、厚十八糎ノ二層式コンクリート鋪裝ヲ施行スルコトトセリ

排水設備トシテハ黑磯町大字黑磯地先及一部那須村地先ニ互ル兩側延長六百四十八米九ニ幅深共四十五糎ノコンクリート側溝ヲ設ケ爾餘ノ那須村側竝高久地先取付縣道全部ヲ併セ兩側延長一千四百八十米ニハ底敷深共三十糎ノ玉石張側溝ヲ設クルコトトセリ

最急縱斷勾配ハ國道ニ於テ三十八分ノ一其延長四百三十九米ニシテ縣道側ハ三十分ノ一其延長二百七十六米ナリ最小縱斷勾配ハ黑磯町側盛土上四十分ノ一ニシテ其延長百六十六米、最小屈曲半徑ハ國道那須村高久附近ニ於テ百四十米ナリ

新晚翠橋ハバランズドアーチ型中央徑間七十米、兩側徑間各二十八米ニシテ橋脚鉋中心ハ那珂川最高水位上一米一、平水位上五米九ナリ下弦拱矢十四米、橋面ハ有效幅員九米トシコンクリートスラブノ上ニ厚五糎ノ含銅鑛滓アスファルトプロツクヲ以テ鋪裝スルモノトス

晚翠橋架換位置及取付道路變更ニ伴ヒ現黑磯町字黑磯地先道路ハ一部廢道トナリ沿道住民ハ新道兩側ニ移轉スルノ計畫ヲ樹テ自費ヲ以テ道路ノ兩側ニ沿ヒ各幅七米五ノ宅地ヲ造成スルコトトナレリ

施工狀況

工事施行ニ當リテハ昭和六年四月十六日黑磯町役場内ニ假事務所ヲ設ケ實施設計、測量竝ニ工事用器具

總計	雜費	共濟組合給與金	費目	
			前年度迄竣工高	本年度竣工高
			數量	金額
18,018	568	11,111		4
			數量	金額
6,851	151	5,700		4
			數量	金額
23,869	719	16,811		4
			數量	金額
1.00			步竣	合功
				割分

第四二 國道五號線(福島)改良工事 六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ工費三十八萬一千圓ヲ以テ左記箇所延長八千九十米ノ改良工事ヲ施行スルモノトス

路線名	改良區間	延長	工費
四號線	自福島市大字五十邊至信夫郡瀨ノ上町大字瀨ノ上	三、二八五 <small>米</small>	二四、二二七 <small>円</small>
四號線	自福島市柳町至同福島市本町	八八〇	一九、七九七
四號線	自安積郡富久山村大字久保田至同福島市本町	三、〇七五	九四、四四一
五號線	自福島市會根田字古館至同福島市會根田字古館	八五〇	二四、四八八

計畫大要

一、四號線 福島市大字五十邊 信夫郡瀨ノ上町大字瀨ノ上 間
 本工事箇所ハ福島市ヨリ瀨ノ上町桑折町藤田町ヲ連續シテ宮城縣仙臺市方面ニ通ズル幹線道路ナルニ

拘ラズ幅員狹隘且屈曲多ク加フルニ福島電氣軌道ヲ併用セル爲メ交通上危險ナル箇所多シ又松川橋ハ明治四十一年三月ニ架設セル木造桁橋ニシテ爾來數次ノ修繕ヲ施行シ來リタリト雖モ橋體腐朽シ重量貨物ノ通過ニ耐ヘズ架換ヲ要スル狀況ニ在リ

本道路改良中心線ノ決定ハ現在道路ノ屈曲沿道ノ人家連擔及福島電氣軌道併用等ヲ考慮シ現道路ニ依ル改良ハ不得策ナルヲ以テ之ヲ放棄シ新線ニ依リ改良スルコト、セリ而シテ起點ハ福島市都市計畫豫定道路網ト聯絡接續シ現道路ノ東側ヲ竝行北走シ松川ヲ可及的流心ニ直角ニ横斷シ鎌田村大字本内地内ニ於テ現道路ニ接近セシメ同村舟戶地内ニ於テハ人家稀薄ノ地點ヲ横貫シ瀨ノ上町大字瀨ノ上地内現道急屈曲ヲ除去シテ同町本通ニ聯絡シ以テ全線形ヲシテ成ルベク直線ニ近カラシムベク撰定ス

本改良計畫ハ道路幅員十一米ニシテ中央幅員六米ハ水締砂利道トシ其兩側二米五宛ハ砂利敷道路トス而シテ最急縱斷勾配一パーセント四、最小屈曲半徑一千米ナリ

本改良區間中ニハ松川橋、八反田橋、蛭川橋ノ三橋梁アリ松川橋ハ松川改修計畫幅員ヲ基準トシテ橋長百六十五米、有効幅員七米五トス橋體ハ徑間十一米三連ノ連續丁桁五組トシ橋面ニハ厚三糎ノ膠石鋪裝ヲ施行スルモノトス

八反田橋ハ橋長十二米六、蛭川橋ハ橋長四米一ニシテ何レモ有効幅員ハ十米トス而シテ橋面ハ何レモ厚三糎膠石鋪裝トス

二、四號線 福島市柳町間
同 福島市本町間

本工事箇所ハ福島市南方地方ト福島市ノ中央部トヲ聯絡スル唯一ノ道路ナルト共ニ國道幹線ナルヲ以テ交通頻繁ナルモ路面ハ從來砂利敷道路ニシテ管理者ハ年々多額ノ砂利ヲ敷均シ以テ道面ノ維持ヲ爲

シ來リタリト雖モ近時重量貨物竝高速度交通機關ノ著シキ増加ニ依リ路面ノ破損甚シク到底所期ノ路面ヲ保持シ得ザルノ状態ニ在リ

本改良延長八百八十米、幅員十米九乃至十二米、最急縱斷勾配二パーセント一六、最小屈曲半徑百三十米ナリ而シテ本計畫ノ主眼ハ路面ノ鋪裝ニシテ路面ヲ整理シ中央部幅員七米五ヲ瀝青乳劑鋪裝厚八糎トシ其兩側ハ混凝土鋪裝厚十糎トス側溝ハ先年福島市ニ於テ下水改良ノ際施行シタルヲ以テ改築ヲ要セズ單ニ路側上部ヲ見透シ良ク混凝土ヲ以テ加工補整スルノ程度ニ止メタリ

本工事ニ關聯スル地上工作物ノ主ナルモノハ電柱、街燈等ニシテ道路ニ著シク突出セルモノ及街角ニ設置セルモノハ交通上支障無キ箇所ニ移轉セシメ又瓦斯及水道ノ本管竝供給引込線等ノ地下埋設物ハ之ヲ整理シ尙施行豫定アルモノハ此際夫々關係當局者ニ施設セシムルモノトス

三、四號線 郡山市大字小原田 安積郡富久山村大字久保田間

本工事箇所ハ地方物資ノ集散上重要ナル道路ナルガ故ニ交通頻繁ナレドモ路面砂利敷ニシテ現代ノ交通ニ適應セズ側溝又不完全ナルノミナラズ施設セザル箇所多キヲ以テ排水上遺憾ノ點多シ

本改良延長三千七十五米、幅員六米乃至十二米、最急縱斷勾配二パーセント二五、最小屈曲半徑二十米ナリ而シテ本計畫ノ主眼ハ路面ノ鋪裝ニ在リト雖モ之ガ維持上最モ密接ノ關係アル排水ノ完備ヲ期スルヲ要ス依テ路側ニハ側溝ヲ新設又ハ改築ニ依リ流水ノ疏通ヲ計リ尙現在ノ橋梁及溝橋ハ木造土橋又ハ石造ニシテ重量貨物ノ通過ニ適セザルヲ以テ之ヲ鐵筋混凝土造ニ改築スルモノトス

路面ハ整理擴張シ交通ノ情勢及地質ニ應ジ安積郡富久山村大字久保田安積橋南詰ヨリ郡山市大字小原田境橋南詰ニ至ル間ハ瀝青乳劑鋪裝トシ中央平均六米ヲ厚八糎ニ、其兩側ヲ厚五糎ニ、同終點ヨリ郡山市

字境橋東北本線鐵道踏切北詰ニ至ル間ハ中央五米五ヲ瀝青乳劑鋪裝厚八糎、其兩側ヲ混凝土鋪裝厚十糎ニ、同鐵道踏切南詰ヨリ郡山市字菱田第四號暗渠ニ至ル間ハ中央五米五ヲ瀝青乳劑鋪裝厚五糎、其兩側ヲ混凝土鋪裝厚十糎ニ同終點ヨリ郡山市大字小原田郵便局前ニ至ル間ハ瀝青乳劑鋪裝厚五糎ニ仕上ゲ又同終點ヨリ郡山市大字小原田府縣道郡山長沼線分岐點ニ至ル間ハ混凝土鋪裝厚十七糎ニ仕上ゲ施行スルモノトス又本工事ニ關聯スル地上工作物ニ就テモ前記工事ト同一ノ處理ヲ爲セリ

四、五號線 福島市 市會根田字古館町間

本工事箇所ハ四號線福島市柳町本町間ト連續シテ福島市ノ南北ヲ貫通スル唯一ノ主要幹線道路ニシテ交通ノ頻繁ナルコト市内第一位ナルモ路面砂利敷ナルヲ以テ近代交通機關ニ適セズ從ツテ路面ノ損傷甚シク其保持ニ困難ナル狀態ニ在リ

本改良計畫延長八百五十米、幅員七米八乃至八米三、最急縱斷勾配零パーセント八五ナリ而シテ本計畫ノ主眼ハ路面ノ鋪裝ニ在リト雖モ之ト關聯シ溝橋ハ現在土橋若クハ石造ニシテ重量貨物ノ通過ニ適セザルガ故ニ之ヲ鐵筋混凝土構造ニ改築スルモノナリ側溝ハ先年福島市ニ於テ下水改良ノ際施工シタルヲ以テ改築ヲ要セズ單ニ路側上部ヲ見透シ良ク混凝土ヲ加工鋪整スルノ程度ニ止ムルモノナリ路面ハ整理シ路盤ハ最小限度掘鑿輾壓ノ上下層ニ混凝土配合一、三、六厚十二糎ヲ上層ニ、膠石配合一、二厚五糎ヲ二層打ニ仕上ゲ全厚十七糎ノ膠石鋪裝ヲ施行スルモノトス

施工狀況

本改良工事ハ昭和六年四月著手以來銳意工事ノ進捗ヲ圖リタルモ五十邊瀨ノ上間及柳町、本町間竝小原

久保田間ノ各區間中翌年度ニ繰越ノ止ムナキニ至リタル一部ヲ本年度ニ於テ施行セルモノニシテ何レモ昭和七年九月三十日竣功セリ

使役勞働者ハ前年度同様各關係町村長及職業紹介所ニ於テ失業登録ヲ爲サシメ使役セリ即チ本年度一萬五千二百六十七人、累計十八萬六千一百一人ニシテ計畫豫定人員ノ十割三分ニ當レリ

今各箇所ニ就キ施工狀況ヲ述ブレバ左ノ如シ

一、四號線 福島市大字五十邊
信夫郡瀬ノ上町大字瀬ノ上間

本工事ハ昭和六年四月工事ニ著手シ其大部分ハ前年度ニ竣功シタルモノニシテ本年度ハ用地買収ニシテ登記關係上一部分未済ノモノ及松川橋架設高欄洗出仕上ノ一部及道路工事中土工、擁壁工、路面工、溝工、側溝等ノ殘部竝ニ瀝青乳劑塗裝工事ヲ施行シ昭和七年九月竣功セリ

竣功額ハ本年度三萬二百九十二圓、累計二十三萬六千九百五十二圓ナリ又使役勞働者ハ福島市外五十四箇町村ニシテ其延人員一萬八百三十六人、累計十三萬八百四十六人ナリ

二、四號線 福島市柳町間
同 市本町間

本工事ハ昭和六年六月著手シ地上工作物及地下埋設物ニシテ交通上竝ニ工事施行上支障アルモノハ夫々移轉整理ヲ爲サシメ側溝、溝工、兩側、混凝土鋪裝等全部前年度ニ於テ竣功シ本年度ハ瀝青乳劑鋪裝ヲ前年度ニ引續キ施行シ昭和七年九月竣功セリ

竣功額ハ本年度一千八百八十六圓、累計一萬九千七百九十七圓ナリ又使役勞働者ハ福島市外二十八箇町村ニシテ其延人員六百二十七人、累計九千六百八十八人ナリ

三、四號線 郡山市大字小原田
安積郡富久山村大字久保田間

本工事ハ昭和六年四月著手シ交通上竝ニ工事施行上支障アリタル地上工作物及埋設物ヲ移轉整理セシメ順次側溝、橋梁、溝工及路面工等ヲ施行シ既ニ前年度其大部分ヲ竣功シ本年度ハ小原田地内ニ於ケル混凝土厚十七糎、鋪裝及溝工等ノ殘工事ヲ施行シ更ニ瀝青乳劑鋪裝ノ表面處理ヲ爲シ昭和七年九月竣功セリ

竣功額ハ本年度一萬八千八百圓、累計九萬三千二百七十五圓ナリトス又使役勞働者ハ郡山市外八箇町村ニシテ延人員本年度三千八百四人、累計三萬五千六百六十七人ナリ
以上工事ニ對スル總竣功額本年度四萬二千二百七十八圓尙五號線ハ前年度ニ竣功ヲ告ゲ累計三十七萬四千四百三十圓ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
掘 築	二立方米	880	一立方米	80	三立方米	960	1.00
堤 壁	二〇〇〇	117,318	七〇	14	二〇七〇	117,332	1.00
擁 路	二〇〇〇	8,707	一〇〇	1,410	二,一〇〇	110,742	1.00
溝 工	二〇〇〇	11,711	一〇〇	1,410	二,一〇〇	110,742	1.00
側 溝	二〇〇〇	11,711	一〇〇	1,410	二,一〇〇	110,742	1.00
材 料	一〇〇	11,711	一〇〇	1,410	二,一〇〇	110,742	1.00
橋 梁	一〇〇	11,711	一〇〇	1,410	二,一〇〇	110,742	1.00
雜 工	一〇〇	11,711	一〇〇	1,410	二,一〇〇	110,742	1.00
未竣功	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—

總計	共濟組合給與金	雜費	器具機械費	用地費	
				土地買收	物件移轉、補償
				二三・五段	
〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	一〇・八〇一	三三・八三三	三三・四〇〇
				〇・三一段	
四二・二七六	一・九〇〇	五・三三三	八・九〇〇	九三・三三三	八三・三三三
				三三・八一段	
〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	〇・〇〇〇	三三・三三三	三三・三三三
〇〇・一					

第四三 國道四號線(宮城)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ施行スルモノニシテ宮城郡七北田村七北田地内ニ於ケル七北田橋(工費七萬二千七百四十七圓)、同村大澤ヨリ黒川郡富谷村熊谷ニ至ル間俗稱大曲道路工事(工費六萬二千四百四十七圓)、黒川郡吉田村高田地内高田橋(工費五萬一千六百七十四圓)、志田郡荒雄村江合、遠田郡富永村休塚間ニ於ケル江合橋(工費九萬九千三百三十二圓)即チ橋梁三箇所、道路一箇所、總工費二十八萬六千圓ナリトス

計畫大要

七北田橋ハ宮城郡七北田村七北田地内七北田川筋ニ架設セラレ仙臺市北端ヲ去ル僅カニ一軒、通行車輛ハ平均一日二百八十八輛ニ達セリ然ルニ舊橋ハ木、土橋ニシテ明治三十九年ノ架設ニ係リ橋齡既ニ二十年、橋脚ニハ屢々添杭ヲ施シ橋體ニハ成木桁ヲ取替フルコト數回漸ク現況ヲ維持セリト雖モ重量荷重ノ通過及洪水ニ對シテハ其安全ヲ保シ難キ状態ニ在リ又前後取付道路ハ何レモ十二分ノ一乃至十五分ノ一ニシテ洪水時ニハ冠水シ交通全ク杜絶ス

橋長八十八米三七、有効幅員七米五、鐵筋混凝土丁型桁橋トシ一徑間十米五ノモノ八連、橋臺ハ重力式鐵筋混凝土造、橋脚ハ基礎丸形井筒二個、上部軀體ハ鐵筋混凝土造七基、橋面ハ膠石鋪裝シ勾配ハ縱百分ノ一抛

物線形横五十分ノ一双曲線形トス

高田橋ハ七北田橋ノ北方約十六軒黒川郡吉田村高田地内吉田川筋ニ在リ吉岡町ノ南方ヲ扼シ交通車輛ハ平均一日百十六輛舊橋ハ木土橋ニシテ明治四十一年ノ架設ニ係リ其狀況ハ略々七北田橋ト同様トス前後取付道路ハ勾配急ナラズト雖モ路面低ク洪水時ニハ一部冠水ヲ免レズ

橋長四十四米二七、有効幅員七米五、上部工ハ鐵筋混凝土丁型桁橋一徑間十米五ノモノ四連、橋面ハ膠石鋪裝勾配ハ縱百分ノ一、拋物線型横五十分ノ一双曲線型ニシテ橋臺及袖ハ扶壁式鐵筋混凝土造基礎杭打橋脚ハ三基ニシテ基礎ハ橢圓形井筒一個宛、上部軀體ハ鐵筋混凝土造長方形ニシテ一方水切ヲ付シタルモノトス

江合橋ハ右岸志田郡荒雄村江合、左岸遠田郡富永村休塚ニシテ江合川筋ニ在リ高田橋ノ北方約二十四軒此地ハ恰モ志田、遠田、栗原、三郡ノ見合點ニシテ且南方ニ近ク古川町ヲ控ヘ車輛ノ通行ハ頗ル多ク平均一日三百六十一輛ニシテ工事區間中第一位ヲ占ム

舊橋ハ木板橋ニシテ明治四十四年架設以來二十二年經過シ現況ハ略前二橋ニ異ラズ

橋長百五十四米九、有効幅員七米五、橋臺ハ扶壁式鐵筋混凝土造ニシテ杭打基礎橋脚ハ鐵筋混凝土造八基ニシテ基礎ハ丸形井筒二個宛沈下、上部工ハ鋼板桁ヲ用ヒ鐵筋混凝土床版施工、橋面ハ勾配縱百二十分ノ一拋物線形、横五十分ノ一双曲線形ニシテ膠石鋪裝トス

大曲道路ハ宮城郡七北田村大澤、黒川郡富谷村熊谷間ノ坂路ニシテ起點大澤ハ七北田橋ノ北方約四軒、舊道ハ砂利道ニシテ路面凹凸シ最小幅員五米而モ急坂曲折シテ相連リ全ク前後ノ見透ヲ缺ケリ最急縱斷勾配十六分ノ一、最小屈曲半徑六米ニシテ自動車其他ノ高速度機關ノ交通ニ對シテハ支障最モ多シトス

此ノ地ニ於ケル交通量ハ一日平均百三十二輛ナリ改良計畫ノ大要ヲ述ブレバ總延長二千二百二十二米、有効幅員七米五、路面構造ハ砂利道ニシテ水締マカダム最急縦斷勾配二十分ノ一ニシテ延長六百二十米(二箇所)最小屈曲半徑百米ナリトス。

施工狀況

本工事ハ前年度ヨリ繰越サレタル殘工事ニシテ七北田橋ハ高欄親柱ノ化粧及取付道路ノ路面工竝ニ假橋、假道ノ除却ニシテ高欄親柱ハ鐵筋混凝土ヲ本體トシ表面人造石ヲ以テ小叩仕上ニ化粧セリ取付道路ハ路面工トシテ砂利敷未濟ノ部分ニ砂利敷ヲ爲シ八噸タンDEM輾壓機ヲ用ヒ水締輾壓ヲ施シ一方假橋、假道ノ除却ヲ爲シ昭和七年五月七日竣功セリ

高田橋ハ七北田橋ト略同様ノ狀況ナルモ親柱及袖柱ハ稻田産ノ花崗石ヲ用ヒ高欄ハ人造石ニシテ主トシテ手摺及柱ニ成ル部分ハ磨出仕上ヲ爲セリ取付道路ハ前年度ニ於テ土工ヲ終リタルヲ以テ本年度ハ人力ヲ以テ路面ノ蛸搗ヲ爲シ砂利ヲ敷キ輾壓機ニ依リ水締輾壓ヲ爲シ一方假橋假道ノ片付ヲ終リ昭和七年四月三十日竣功セリ

江合橋ハ前年度工事ノ大部分ヲ竣功シ本年度ハ鐵筋混凝土ヲ主體トスル高欄ノ表面化粧及右岸取合道路ノ路面仕上ニシテ親柱ハ稻田産花崗石ヲ以テ造リ高欄ハ人造花崗石ヲ洗出仕上ヲ爲シ取付道路ハ前年度ニ於テ大部分竣功セルニ依リ本年度ハ僅ニ右岸ノ路面ニ砂利敷水締輾壓ヲ了シ昭和七年四月三十日竣功セリ

大曲道路ハ本年度路面工ノ一部及擁壁工ヲ施行シタリ即チ路面工ハ前年度ニ工事ノ大體ヲ終了セルモ

第四四 國道四號線(宮城)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ仙臺市長町ヨリ名取郡館腰村字本郷ニ至ル延長一萬七百八十七米間ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

工事施行箇所ハ仙臺市ヨリ關東方面ニ通ズル重要道路ニシテ交通頻繁ヲ極メ幅員六米内外ノ平坦ナル道路ナリ内館腰村地内ハ路面凹凸多ク屈曲甚シク見透不充分ニシテ幅員著シク狭ク且二箇所ノ國有鐵道踏切ヲ有シ何レモ半徑小ナル背向曲線ニシテ車馬交通上頗ル危險ナル状態ニ在リ路面ハ全部砂利敷ニシテ近時交通ノ頻繁加ルニ重量貨物ノ増加ニ伴ヒ路面ハ忽チニシテ凹凸ヲ生ジ到底充分ナル路面ヲ確保スル事困難ナル現状ニ在リ

本改良工事ハ工種ヲ改築鋪裝ニ區別シ改築ハ館腰村地内二箇所ノ踏切ヲ省キ多數ノ家屋移轉ヲ避ケ且屈曲ヲ少ナカラシメ道路延長ヲ短縮センガ爲メ舊道ヲ廢シ鐵道東方ニ路線ヲ變更シ鋪裝ハ仙臺市長町館腰村飯野坂間ニ施シ現道ノ中心線ニ依ルモノトシ有効幅員ハ改築七米五、鋪裝六米步車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ路面構造ハ瀝青乳劑混凝土及砂利道ニシテ改築箇所ニハ兩側ニ排水溝ヲ設ケ其他ハ在來ノ側溝ヲ用ヒ最急縱斷勾配三十五分ノ一、延長百五十七米、最小縱斷勾配ハ二百分ノ一、最小屈曲半徑三十

米ニシテ溝橋七箇所、暗渠四箇所、樋管六十二箇所並ニ鐵道線路ニ沿フ箇所ニハ雨水排除ノ爲メ集水樹十箇ヲ所設クルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和七年七月三日工事ニ著手シ本年度ニテ竣功ノ豫定ヲ以テ極力努力セシモ著工期ノ遅レタルト加フルニ冬季ニ於ケル氣温非常ニ低ク土壤凍結ノ爲メ路面仕上不可能トナリ一部翌年度ニ繰越シタルハ頗ル遺憾トスル處ナリ

改築工事ハ鐵道ノ東側ニ道路ヲ新築スルモノニシテ附近一面水田ニシテ所要土量ハ民有山林ヨリ人力トロヲ以テ土量五萬六千立方米ヲ運搬シ尙切取土量一千立方米ヲ併セ築立總土量五萬七千立方米ヲ厚約六十糎宛入念ニ蜻搗ヲ行ヒ施行シ法面ニハ筋芝ヲ施シ路面ハ六吋、八吋及十吋五ノ輾壓機ヲ用ヒ水締輾壓仕上ヲ爲シタルモ冬期土運搬施工箇所ノ内一部水氣ノ多キ箇所ハ土壤凍結ノ爲メ輾壓不可能ナリシヲ以テ施行延長四千三百三十米ノ内一千三百三十米ヲ翌年度ニ繰越セリ又道路兩側ノ耕地ニ對スル用排水設備トシテハ在來水路ヲ橫斷セル箇所ニ支間五米乃至七米ノ鐵筋混凝土丁型溝橋六箇所、暗渠十五箇所（延長百七十五米六）樋管四十四箇所（延長六百二十六米一）ヲ設ケ又鐵道ニ沿フ箇所ニハ雨水排除ノ爲メ十箇所ノ集水樹並ニ陶管ヲ据付更ニ取付道路三十一箇所ヲ設ケタリ

鋪裝工事ハ其構造ヲ混凝土鋪裝、瀝青乳劑塗裝及砂利道ノ三種類ニ分チ施行セリ混凝土鋪裝ハ二層式ニシテ下層厚十糎乃至十五糎、配合一、三、六、上層厚五糎乃至六糎、配合一、一、五、三或ハ一、二、四トス下層厚ハ基礎路盤ノ良否ニ依リ加減セルモノニシテ上層混凝土ハ主トシテ下層ト同時打施行シ一部試驗鋪裝箇所ニ

限リ二回打ヲ爲セリ幅員ハ曲線箇所ノ一少部分ヲ除キ總テ六米トシ鋪裝ノ兩側端ハ下層ニテ厚五糎ヲ増シ之ニ補強スルト共ニ地先側溝ヨリノ滲水防止ニ備ヘタリ鋪裝箇所ノ最急縱斷勾配四十分ノ一延長六十米、橫斷勾配ハ四十分ノ一、双曲線ト爲セリ縱斷目地ハ下層混凝土ヲ六十度ノ楔形ニ施行シ路床ヨリ滲湧水又ハ不同沈下ヲ防止シ上層ハ厚一糎ノエラストイトヲ挿入セリ橫斷目地ハ間隔十米毎ノ芋繼型ニテ突付目地トシ本年度延長五千二百五十五米ヲ竣功セリ

次ニ瀝青乳劑塗裝ハ路床ノ比較的良好ナル區間ニ試驗ノ意味ニテ施工セル簡易鋪裝ニシテ下層ニハ厚十糎乃至十四糎ノ混凝土ヲ施工シ上層ニ厚一糎ノ瀝青乳劑ヲ塗裝セリ著工期冬期ニ入り加之地方狀況ガ本鋪裝ニ不適當ナリシヲ以テ表層ノ壽命著シク短ク磨耗甚大ナリシカバ施工延長二千七百二十七米ノ内排水其他ノ條件最モ良好ナル區間四百米ヲ殘シ全部混凝土鋪裝ニ打替ヘ施行シ年度内ニ其大部分ヲ竣功セリ

本年度ニ於ケル竣功高ハ十八萬九千五十六圓ニシテ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工鋪裝			11,000	82,821	11,000	82,821
工事費			1,118	9,408	1,118	9,408
材料費			3	11,738	3	11,738
土地買収				1,800		1,800
物件移轉補償				1,776		1,776
用地費						
器具機械費						
合計						
竣功歩合						

總計	營繕費	雜費	共濟組合給與金	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
				數量	金額	數量	金額	數量	金額
18,900.00	11,000.00	11,000.00	5,500.00						
18,900.00	11,000.00	11,000.00	5,500.00						
0.00									

第四五 國道四號線(岩手)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救濟事業トシテ施行スルモノニシテ膽澤郡前澤町ヨリ西磐井郡平泉村ニ至ル間(延長六千三百八米八)ノ道路新設ト稗貫郡花卷町地内豐澤橋(橋長百十米)ノ改築工事トス而シテ本工事費豫算額ハ當初二十八萬六千圓ヲ以テ施行ノ計畫ナリシモ一部計畫ノ變更ニ伴ヒ之ヲ三十一萬圓(前澤町、平泉村間道路二十二萬八千圓、豐澤橋八萬二千圓)ニ更正シタリ

計畫大要

道路改築工事ニ在リテハ前澤町、平泉村間ニ於ケル在來ノ道路ハ北上川ノ西部ノ沿岸ニ位シ北上川汎濫スルヤ直チニ冠水シテ交通ノ杜絶ヲ來スコト毎年數次ニ上リ且國有鐵道東北本線ト交叉スル踏切二箇所ヲ有シ危險甚大ナルヲ以テ該區間ノ路線ヲ西方山手ニ變更シ併セテ有効幅員ヲ擴張シテ交通上ノ障害ヲ除却シ利便ヲ増進セントシ又豐澤橋ハ花卷町ノ南端豐澤川ニ架設セラレ明治三十二年ノ建設ニ係リ明治四十二年ノ洪水ニ際シ一部破壊サルルヤ大修理ヲ加ヘ今日ニ至レリ由來花卷地方ハ岩手縣ノ中樞部ニシテ商工業ノ隆昌ナルト共ニ縣下交通上ノ要部ニ當リ通行極メテ頻繁ナリ然ルニ舊橋ハ木橋ニシテ歲月ノ流レト共ニ腐朽折損シ今ヤ交通上頗ル危險ノ狀態トナレリ仍而之ヲ鐵筋混凝土ニ變更架替ヲ爲サントスルモノナリ

道路改築工事箇所ハ一部從來ノ町村道ヲ利用スルノ外殆ンド大部分ハ新設工事ニ屬シ執行延長六千三百八米、有効幅員ハ山間部ヲ七米五、其他ハ八米五、歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケザル砂利道ニシテ横斷勾配二十分ノ一、拋物線形、最急縱斷勾配ハ二十分ノ一、三箇所延長二百六十米乃至三百米、最小屈曲半徑百米ニシテ路線ヲ横斷スル白鳥川及太郎ヶ澤川ニハ夫々鐵筋混凝土丁型桁橋ヲ架設スルノ外水路ニハ狀況ニ應ジ暗渠又ハ側溝ヲ設ケ切取盛土箇所ニハ必要ナル部分ニ芝張工竝ニ擁壁工ヲ施シ法面ヲ保護スルモノトス

豐澤橋架設工事ハ原位置ニ鐵筋混凝土二連續丁型桁橋ヲ架設スルモノニシテ橋長百十米十一徑間トシ有効幅員七、五米、橋臺ハ杭打基礎鐵筋混凝土造九基、橋面ハ膠石鋪裝ヲ施シ高欄ハ鐵筋混凝土ヲ主體トシ一部鑄鐵ヲ併用シタルモノニシテ表面人造石洗出仕上トシ前後取付道路ハ延長百九十一米ニシテ路面ニハ混凝土鋪裝ヲ施行スルモノトス

施工狀況

本工事ハ前年度ヨリ繰越シタルモノニシテ前澤、平泉間道路改築工事ニ於テハ路面工、芝張工、擁壁及側溝ノ一部ヲ施行シタリ路面工ニ在リテハ前澤町起點ヨリ南方四千三百米迄竝ニ平泉村地内一千九百九十米ノ内未竣功箇所ノ輾壓竝ニ砂利敷ヲ施シ芝張工ハ切取箇所ノ内土質砂層ナル處、ハ法留工トシテ張芝ヲ施シ尙土質ノ關係又ハ湧水等ノ爲メ崩壞ノ恐アル箇所ニ鐵筋混凝土擁壁延長八百六米ヲ築造シ側溝ハ起點ヨリ二千七百六十米ノ箇所ヨリ延長二百六十米ノ道路南側ハ土質砂層殊ニ湧水多キヲ以テ法面ノ崩壞ヲ防グ爲メ混凝土ヲ以テU型ノ側溝ヲ設ケタリ

花卷町豊澤橋架替工事ハ前年度殆ド竣功セルモ取付道路ノ一部ヲ本年度ニ繰越シタルモノニシテ兩側ハ土留用トシテ練石積ヲ施シ水路横斷箇所ニハ鐵筋混凝土ヲ以テ函型暗渠ヲ設ケ橋梁前後ノ取付道路ハ延長百九十一米、有効幅員八米五ノ二層式混凝土鋪裝ヲ施シタルモノニシテ路盤ハ玉石及目潰砂利ヲ敷均シ十噸半ノ輾壓機ヲ用ヒ充分輾壓ヲ施シタル後下層厚十二糎配合一、三、六、上層厚五糎配合一、一、五、三ノ混凝土ヲ以テ同時打鋪裝工事ヲ施シ昭和七年七月十五日全ク竣功ヲ見タリ

斯クシテ昭和七年九月中旬全部ノ竣功ヲ告ゲ使役勞働者累計二十四萬六千二十九人ヲ算シ本年度ノ竣功高二萬一千三百七圓、累計三十一萬圓(前澤町、平泉間道路二十二萬八千圓、豊澤橋八萬二千圓)ニシテ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度		本年度		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘築路	立方米 一、六六、四八五	五七、四九五	立方米 一、八八三	一、八八三	立方米 一、六六、四八五	一、六六、四八五	一〇〇
堤面	平方米 一、〇、九二二	三七、四八六	平方米 六、二〇八	一、二三九	平方米 一、〇、九二二	一、〇、九二二	一〇〇
渠溝	箇所 一	一八、六九一	箇所 一	一、二三九	箇所 一	一、二三九	一〇〇
側溝	米 九、五五	一、二二八	米 二、〇七	一、二三九	米 九、五五	一、二二八	一〇〇
擁壁	箇所 二	七、三九五	箇所 一	一、二三九	箇所 三	八、六一〇	一〇〇
橋	箇所 一	二、七九七	箇所 一	一、二三九	箇所 二	四、〇三六	一〇〇
雜	未設功	六九、三〇〇	竣功	四、四三七	未設功	七三、七三七	一〇〇
土地買収	一段	一、八三三	一段	一、八三三	一段	一、八三三	一〇〇
土地買収	一段	二七、八七五	一段	一、八三三	一段	二九、七〇八	一〇〇
合計							

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
用地費		一六、五二四		二九八		一六、八二二	劃分
物件移轉、補償		一七、六六三		三〇三		一八、一六六	
器具機械費		一九、六七七		四、一七三		二三、八五〇	
雜費		七四一		〇九二		九三三	
共濟組合給與金							
總計		二八、六九三		七〇三、二二二		三〇〇、〇一五	一〇〇・一

第四六 國道四號線(岩手)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ膽澤郡相去村和賀郡黒澤尻町間延長一千八百二十一米ノ道路改築及橋梁架換工事ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

本國道改良區間ニ於ケル在來ノ道路ハ經過地鬼柳村南端ニ於テ鐵道東北本線ト平面交叉スル踏切アリ南北ノ見透林岳屋舎ニ阻マレ全ク利カズ年々數件ノ事故ヲ惹起シ一般交通ノ危險ト不便ハ年ヲ逐フテ倍加シ是ガ改良ヲ俟ツコト誠ニ久シ依テ路線ヲ東部ニ變更シ併セテ有効幅員ヲ擴張シ起點ヨリ七百七十米ノ箇所ニ於テ鐵道東北本線ト立體交叉ヲ爲シ九年橋取付ニ於テ現在路線ニ合シ交通上ノ不安ト障礙ヲ除却シ利便ヲ増進セントス

道路有効幅員ハ之ヲ七米五ニシ敷砂利及輾壓ヲ施シ拋物線型ニ仕上ゲ步車道ノ區別ヲ設ケズ最急縱斷勾配四十分ノ一ニ一箇所最緩縱斷勾配二百分ノ一四箇所最小屈曲半徑七十五米最短見透距離百米ノ箇一ナリ路線ヲ横斷スル本郷川古川和賀川明戸川ニハ夫々本郷橋古川橋九年橋石橋ヲ架換スルノ外水路ノ状態ニ應ジ混凝土管ノ伏込ヲ爲シ必要ニ應ジ側溝ヲ築造シ排水ヲ充分ニセントス盛土箇所ニハ橋梁取付附近ニ於テ橋臺袖壁ニ接續シ練積石垣ヲ施スノ外張芝若クハ空積石垣ヲ施工シ法面保護及土留ヲ

爲ス町村道小徑橫斷八箇所ニハ取付道路ヲ適切ニ施シ通行ノ連絡ニ支障ナカラシム
改良工事中主工事タル九年橋ハ和賀郡西部ヲ東流スル北上支流和賀川ニ架設セラル其長三百四十二米
ノ橋梁ナリ大正九年洪水ニ遭遇スルヤ中央ヨリ左岸流失ノ災厄ヲ被リ鈹鋼橋ニ改築セラレタルモ右岸
寄現在橋ハ在來ノ木橋ニシテ既ニ腐朽シ重交通機關ノ通行ニ危険著シク一朝出水ニ際會センカ忽チ流
失ノ厄ヲ反復シ交通杜絶ノ不便ヲ招來セン現況ニ在リ古川橋石橋モ亦橋齡久シク桁脚共ニ腐朽シ交通
上ノ不安ト危険著シキモノアリ九年橋ハ既設橋梁トノ鈞合ヲ考慮シ鈹鋼橋ニ他ハ鐵筋混凝土丁桁橋ニ
架換セントス

九年橋ハ橋長百五十五米三九徑間トシ橋臺ハ基礎杭打混凝土橋脚ハ基礎并筒混凝土トシ九基ヲ築造ス
橋體ハ鋼桁ヲ架シ床版鐵筋混凝土トシ橋面混凝土鋪裝ヲ施シ有効幅員五米五トス高欄ハ既設橋梁トノ
調和ヲ計リ鑄鐵ヲ以テ施工ス

古川橋ハ橋長二十三米三二徑間トシ橋臺基礎杭打混凝土橋脚基礎并筒鐵筋混凝土橋體鐵筋混凝土トシ
橋面混凝土鋪裝ヲ施シ有効幅員七米五トス高欄ハ鐵筋混凝土ニ鑄鐵ヲ併用ス

石橋ハ橋長九米五本郷橋ハ橋長十一米七トシ各一徑間ニシテ橋臺基礎玉石混凝土橋體鐵筋混凝土ニ混
凝土橋面鋪裝ヲ施シ有効幅員七米五トシ高欄ハ鐵筋混凝土及之ニ鑄鐵ヲ併用ス

鐵道ト立體交叉ヲ爲ス架道橋ハ在來ノ洪水拔架道橋ヲ擴築スルモノニシテ列車通行ノ障害ヲ爲サバ
様施行スルノ要アルヲ以テ之ヲ鐵道省ニ委託セリ

施工狀況

本事業遂行ノ爲メ昭和七年七月三日諸般ノ準備ヲ進メ八月一日假橋假道ニ着手シ爾來橋梁工事ハ順ヲ追ヒテ起工ヲ見タリ起點ヨリ九年橋取付ニ至ル道路工事ハ路線ノ決定ニ慎重ナル比較調査ヲ要シ十一月一日是ガ決定ヲ見ルヤ直チニ幅杭ヲ打チ用地買收ノ調査ヲ爲シタリト雖モ買收調印成立迄ニハ相當日數ヲ要スベキヲ以テ之ガ協議及手續ハ後日ニ譲リ土地所有者ノ起工承諾ヲ求ムル等便法ニ依リ直ニ新路線ニ對シテ盛土工事ニ著手ス土砂ハ和賀川堤外地ヨリ採取スルノ外近傍民有地ヨリ無償ニテ掘鑿充當スルコトトシ障礙家屋其他移轉ヲ要スベキ物件ハ是ガ移轉ヲ急速ニ執行シ次イデ用地買收ヲ行ヒタルニ孰レモ異議ナク完了シ工事ニ支障ナカラシメタリ

各工事ハ順次起工スルコトヲ得タルモ既ニ著手期ニ於テ遲延ヲ來シタルノミナラズ路線ノ比較調査ト相俟ツテ設計ノ變更等アリ工事最盛期ハ晚秋ノ候トナリ期間ニ完成シ得ルヤ多大ノ懸念ナキ能ハズ殊ニ勞働者ハ地方失業者ニシテ工事ニハ不慣ノモノ多キ爲メ極力人夫ノ指導監督ニ力ヲ致シ専心事業進捗ニ努メ十二月二日ヨリハ引續キ出役ヲ二部若クハ三部ニ分チテ晝夜作業ヲ繼續セリ本年ハ當地方降雪洵ニ尠ク亦出水ニ依ル災禍ヲ被ルコトナカリシモ數十年來ノ寒冷ニハ混凝土作業ニ尠ナカラズ困難ヲ感ジタリ斯クシテ年度末迄ニハ道路工事ハ土工一萬五千九百十七立方米ノ盛土ヲ爲シ擁壁路面溝渠等著々進捗シ約五割弱ノ竣功ヲ見タリ九年橋ハ橋臺橋脚稍々完成ニ近ク鉸桁架設ハ是ヲ請負ニ附シタル爲メ床版及高欄等ハ翌年度へ繰越シタリ古川橋本郷橋石橋モ亦橋臺橋脚等大體完成セルモ上部工事ノ一部ヲ殘シ本年度ヲ經過ス鐵道省ニ委託セル架道橋ハ全ク竣功ヲ告ゲタリ

本工事ニ使用スル材料ノ内砂砂利玉石等ノ類ハ和賀川堤外地ヨリ直營採取シ其量合計四千三百四十立方米ニ達シ所要量ノ約七割ノ功程ヲ示セリ本年度ノ竣功高ハ十二萬五千九百八十二圓ニシテ總豫算ニ

第四七 國道四號線(青森)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ青森縣東津輕郡野內村大字淺虫ヨリ同村大字久栗坂ニ至ル間及同郡野內村大字野內字浦島ヨリ同村大字菊川ニ至ル間延長二千四百七十七米ヲ改築鋪裝セントスルモノナリ

計畫大要

本改良區間ハ淺虫ヨリ青森市ニ通ズル道路ノ主要地位ヲ占メ日日交通頗ル頻繁ニシテ現在道路ハ東北本線ト相交互シ迂餘曲折多ク制限下ノ屈曲半徑ノモノ十數箇所ニ上リ最急勾配二十二分ノ一ノ箇所アリ且道路ノ鐵道線路橫斷箇所ハ五箇所ニ達シ何レモ平面交叉ノ現況ナルヲ以テ輓近高速度交通機關ニ對シテハ危險ヲ感ズルコト多大ナリ

本計畫ハ現在ノ道路ヲ可及的利用シテ其曲折甚ダシキヲ正シ且道路ト鐵道トノ平面交叉箇所ヲ除去セントスルモノナリ即チ淺虫附近踏切ニハ新ニ跨線橋ヲ設ケ道路ヲ鐵道線路ノ上層ニ通ゼシメ善知鳥岬附近ハ新設隧道ニ依リテ踏切二箇所ヲ不用トシ又浦島交叉點附近ハ道路延長五百八十米ヲ新設シテ之ヲ避ケシメ菊川交叉點附近ハ鐵道橋及菊川橋ノ新設ニ依リテ現在五箇所ノ鐵道踏切ヲ廢シ從來ノ危險ヲ避ケントスルモノニシテ之ガ工事施行延長二千五百八十三米ナリ而シテ道路ノ有効幅員ハ七米五ト

シ歩車道ノ區別ヲ設ケズ路面構造ハ砂利敷ナルモ橋梁及隧道其他構造物ヲ通ズル路面ハ總テ膠石コンクリート鋪裝ヲ施シ排水ノ便ヲ計レリ

善知鳥岬鐵道踏切附近ノ隧道ハ其延長百十五米、有効幅員六米、有効高四米五四ノ混凝土造ニシテ縱斷勾配百分ノ一、路面ハ膠石混凝土ト爲ス

野内村大字野内字鈴森菊川境ニ新設シタル菊川橋ハ丁型鐵筋混凝土造ニシテ橋長七米五〇、有効幅員七米二〇、徑間七米五〇、一連橋面ハ混凝土鋪裝トセリ

施工狀況

本工事施行ノ爲メ昭和七年七月三日事務所ヲ設ケテ諸準備ヲ爲シ工事用器具機械ノ蒐集ニ努力シ又一方ニ於テハ野内村字浦島地内ニ於ケル用地ノ買收調査ニ著手シ不取敢土地所有者ノ起工承諾書ヲ徵シテ愈々八月初旬ヨリ工事ニ著手セリ改良スベキ道路ノ沿線掘鑿土ハ概ネ岩石ニシテ土砂甚ダ少ナク加フルニ全線殆ンド鐵道線路ト竝行シ且青森、淺虫間ノ交通相當頻繁ナル路線ナルニモ拘ラズ他ニ回線ナキ爲メ工事中一般通行ヲ禁止スルコトヲ得ズ爲メニ片側通行ヲ許シツ、工事ヲ進ムル狀態ナル故隨時爆發ヲ行フコトヲ得ズ主トシテ夜間交通少ナキ時ヲ計リテ之ヲ行フ等種々ノ困難ニ遭遇セルモ寒氣酷烈ニシテ降雪多キ地方ナレバ冬季ヲ迎フル以前ニ大體ノ土工ヲ完了セシムル必要ナルヲ以テ極力其進捗ニ努力セリ幸ヒ本年度ハ十一月ヨリ一月中旬迄概シテ天候良好ニシテ降雪少ナカリシ爲メ工事進捗シ所期ノ工程ヲ舉ゲルニ至レリ

切取箇所ノ地盤ハ殆ンド全部爆藥ヲ使用スル岩石ニシテ土砂少ナク盛土ニ不足ヲ來セリ依テ附近ノ縣

有地、部落有地ヨリ無償採集ニ依リテ築立ヲ爲シ路面ハ十一噸及六噸ノ蒸汽輾壓機ヲ使用シテ輾壓ヲ行ヒタリ

擁壁工ニ於ケル野内村大字淺虫金山地先ノモノハ昭和七年七月二十六日ニ著手シ在來ノ護岸石垣ヲ撤去シ其大部分ヲ再ビ使用シ不足分ハ同村浦島山ヨリ直營採集シテ之ヲ使用シ年度末竣功セリ隧道前後ノ擁壁ハコンクリート造ニシテ長東口十五米、西口十米ニシテ十一月十六日著手年度内西口十米ヲ竣功シ東口ハ隧道完成ヲ俟テ施行スベク翌年度ニ繰越セリ

菊川橋ハ昭和七年十月二十一日著手シ冬季混凝土ヲ施行セシモ充分ニ保温裝置ヲ爲セル爲メ何等支障ナク年度内大部分ヲ竣功セリ

鐵道委託工事ハ金山跨線橋及菊川架道橋ノ二工事ニシテ何レモ施行中ハ假線ヲ設ケ列車ノ運行ニ支障ナカラシメ兩橋竣功後線路ヲ復舊スル計畫ノ下ニ施行シ年度内ニ大部分ノ工事ヲ完成シ一部ノ工事ハ翌年度ニ繰越セリ

隧道ハ善知鳥岬附近ニテ國有鐵道隧道ニ並行シ施工延長百十二米ナリ昭和七年八月二十一日著工掘鑿工事ヲ始ム地質ハ安山岩ニテ裂目多ク爆發能力ハ相當良好ナルモ裂目ヨリ落盤ノ慮アル爲メ注意ヲ拂ヒ支保工ヲ施シツ、東西兩口ヨリ進ミタリ掘鑿ハ手掘ヲ主トシタルモ後ニハ壓縮空氣ヲ動力トセル鑿岩機ヲ使用セリ導坑ハ十一月十二日貫通切擴、卷立ト晝夜間斷ナク作業ヲ繼續シ東口附近ノ小部分ト坑内路面鋪裝トヲ翌年度ニ殘シ其大部分ヲ竣功セリ

本工事ハ使役豫定人員十萬三千六百九十二人ニシテ本年度使役人員十萬四千九百六十二人ニ達セリ而シテ本年度工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事業費										總計											
	掘	築堤	擁壁	路面	溝工	橋梁	隧道	鐵道委託工事	用地費	器具機械費		雜費										
前年度迄竣工高	量	立方 米																				
	金額	円																				
本年度竣工高	量	立方 米																				
	金額	円																				
合計	量	立方 米																				
	金額	円																				
歩合	量	%																				
	金額	%																				

第四八 國道四號線(青森)改良工事 農村振興

緒言

本工事ハ昭和七年度農村振興事業トシテ工費五萬圓ヲ以テ青森縣東津輕郡野内村大字久栗坂宇山邊地内延長三百九十八米ヲ改築セントスルモノナリ

計畫大要

青森縣東津輕郡野内村ニ於テ國道四號線ト鐵道線路トノ平面交叉箇所ハ其數實ニ六箇所ノ多キニ達シ輓近ノ高速度交通機關ニ對シテハ多大ナル危險ト支障トヲ感ジ早晚之ガ改良ヲ要スル實況ナリキ故ニ國道四號線改良工事ニ於テハ昭和七年七月ヨリ工費二十萬圓ヲ以テ路線ヲ改良シ右六箇所ノ内鐵道平面交叉五箇所ヲ立體交叉其他ノ方法ヲ以テ改良スルモ尙充分ナラザルヲ以テ本改良工事ノ必要ヲ生ズルニ至リタリ

本計畫ハ久栗坂地内ニ於ケル鐵道線路ト道路トノ平面交叉ヲ避ケントシテ高架式交叉ヲ採ラントスレバ現鐵道線路ハ附近地盤ヨリ二米餘高キヲ以テ土地買收及家屋移轉等ニ多大ノ工費ヲ要スルノミナラズ相當ノ期間ヲ必要トスル關係上年度内ニ工事竣功期ヲ逸スルノ慮アルヲ以テ現在ノ鐵道線路ヲ踏切地點ニ於テ一米昇上セシメ之ニ鋼桁橋ヲ架シテ橋下ニ道路ヲ通ズルヲ最良ノ方法ト認メタリ道路ハ延長三百九十八米有効幅員ハ七米五トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ路面構造ハ砂利敷ナルモ架道橋

ニ當ル四十米間ニハ膠石混凝土鋪裝ヲ施シ排水ノ便ヲ計リタリ

施工狀況

本工事ハ昭和七年十月三日工事諸般ノ準備ヲ開始シ用地關係ハ其買收ニ暇ナキ爲メ關係地主ヨリ起工承諾書ヲ徵シ工事ノ施行ニ支障ナカラシメ直チニ掘鑿工ヲ始メ逐次各工事ヲ施行セリ當地方ハ例年冬内ニ於テハ寒氣酷烈ニシテ連日ノ風雪ト地盤ノ凍結トハ到底作業不能ナルヲ以テ銳意施行ヲ急ギ年度季ニ全部ノ竣功ヲ見タリ

架道橋ノ施行ニ當リテハ鐵道ト密接ナル關係ヲ有スルヲ以テ施工方ニ關シテハ之ヲ鐵道省ニ委託セリ掘鑿土量ハ六千九百立方米ニシテ之ヲ盛土ニ利用セル土量一千六十六立方米ニ達シ殘土五千八百五十四立方米ハ鐵道線路昇上竝架道橋盛土トシテ鐵道省ニ提供セリ

路面用敷砂利ハ主トシテ久栗坂地内根井川ヨリ直營採取シ敷キ均シ六噸ローラーニテ輾壓更ニ三糧以下ノ砂利ヲ撒布粘土質ノ土壤ヲ置キ輾壓セリ

架道橋下ノ四十米間ハ海水面トノ差小ナル爲メ融雪時及降雨期ヲ考へ厚十二糧コンクリート基礎ヲ爲シ膠石鋪裝ヲ施行セリ

擁壁工事ハ間知石空積擁壁ニシテ其延長二百十二米ナリ又掘鑿箇所ノ兩側ニハ混凝土側渠ヲ設ケ架道橋下ニ於テ兩渠ヲ合致セシメ之ヲ混凝土管ニ依リテ海岸ニ導キ排水セリ

用地買收ハ前述ノ如ク其當初ニ於テ起工承諾書ニ依リ工事ニ著手逐次實地調査ヲ開始買收協議ヲ了シ是亦年度内ニ總テ終了セリ其買收面積一千五百九十二平方米此代金一千八百八十七圓移轉家屋百七十

第四九 國道五號線(秋田)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟工事トシテ施行スルモノニシテ總工費二十八萬六千圓ナリトス其工事施行區間ハ秋田市牛島字西方家後ヲ起點トシ同市保戸野表鐵砲町ヲ終點トスル延長三千三百三十六米ニ互ル新設道路ニシテ中間旭川及開川ニハ橋梁ヲ架設スルモノトス

計畫大要

本改良區間ノ舊道ハ秋田市中心地帶ヲ通過ノ處最小道路幅員五米一ニシテ然モ頗ル屈折多ク近來著シク長足ノ發達ヲ見ツ、アル高速度交通機關ノ通行上危險ナルヲ以テ早晚之レガ改善ヲ要スルノ實狀ナリ

本計畫ハ其中心線ヲ秋田市都市計畫豫定路線ノ中心線ト見ラル、幹線ニ則リ決定セシモノニシテ道路有効幅員ヲ十六米トシ内車道幅十一米、歩道幅各側二米五ナリ車道ハ橫斷勾配二十五分ノ一屋根勾配ニシテ長十一米ノ區間ニ半徑二十米ノ弧形ヲ置キ路面ハ水締砂利道トス歩道ハ橫斷勾配三十分ノ一直線勾配ニシテ路面ハ砂利敷道トス

歩車道ノ境界ニハL型排水溝ヲ設ケ延長約四十米毎ニ之ガ集水ヲ爲スベキ集水槽ヲ設ケ之ヲ側溝ニ導クモノトス又起終點ニ於ケル現在道路トノ取付箇所及十號國道トノ交叉箇所ハ何レモ其街角ヲ剪除シ

尙街角ニ於ケル歩車道トノ境界ハ圓弧ニテ結ブモノトス而シテ道路縱斷勾配ハ最急五十分ノ一、最小二千分ノ一ナリ

旭川及開川横斷箇所ニハ鐵筋混凝土丁桁橋ヲ架設シ前者ヲ旭橋、後者ヲ開橋ト命名ス旭橋ハ長六十二米五、車道幅八米四、歩道幅各一米八ナリ而シテ徑間ハ十二米ニシテ其數五連、橋臺、橋脚共地形杭打栗石搗固メノ上混凝土造トシ橋面ハ車道ニグラトリシツク混凝土、歩道ニモルタル鋪裝ヲ施セリ

開橋ハ長サ二十五米、車道幅十一米、歩道幅各一米八ナリ徑間ハ十二米二連橋臺、橋脚、橋面、鋪裝亦前者ト同ナリ

在來水路ノ横斷箇所ニハ混凝土樋管又ハ暗渠ヲ設ケ用排水ノ圓滑ヲ期シ既設道路ノ横斷箇所ニハ取付道路ニ適當ナル勾配ヲ付シテ交通ニ支障ナカラシメ羽越線羽後牛島驛專用線トノ交叉箇所ハ列車回數少ナキ爲メ平面交叉トスルモ支障ナシト認メラル、ヲ以テ踏切設備ヲナサントス

本工事ハ失業救濟ヲ目的トスルモノナルヲ以テ使役勞働者ハ主トシテ之ヲ失業者ニ選ブハ勿論其時期工法等モ努メテ之ガ目的ニ適應スル様考慮シ要救濟者ノ認定並就勞機會ノ均等ニ就テハ關係市町村當局並職業紹介所ト相計リ可及的其使用人員ヲ多カラシメンガ爲メ工事用砂利、砂、栗石等ハ總テ直營事業ヲ以テ採取セリ

施工狀況

本工事ハ昭和六年度内ニ完了ノ豫定ナリシモ夏季ニ於ケル出水ノ爲メ工事ニ支障ヲ來シ更ニ冬季降雪多量ノ爲メ翌年度へ繰越スルノ止ムナキニ至リ七年度ニ於テ道路工事路面仕上並旭橋橋面鋪裝ノ一部

ヲ施行セシモノニシテ前年度末路面仕上面積一萬五千六百平方米、本年度三萬一千七百三十七平方米、累
 計四萬七千三百三十七平方米ヲ施行セリ
 前年度迄ノ使用人員ハ十四萬五千五百人、本年度使用人員五千六十人、累計十五萬五千六十人ニシテ豫定
 數十一萬五千九百人ニ對シ三萬四千六百六十人ノ超過ヲ見タリ又前年度竣功高ハ二十八萬一千四百五
 圓、本年度竣功高四千九百五十五圓合計二十八萬六千圓ニシテ昭和七年七月五日竣功セリ其工事竣功高
 左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
掘鑿	立方米 九四七	四〇一〇	立方米 一	四	立方米 九四八	四〇一四
築堤	米 五八、四七三	三、一七二	米 一	一	米 五八、四七四	三、一七三
擁壁	米 一、一〇八	七、九〇六	米 一	一	米 一、一〇九	七、九〇七
路面	平方米 一、六〇〇	一、一、七、七〇	平方米 一、七、七〇	二、七、七〇	平方米 三、二、七〇	三、九、四、七〇
工面	米 四四	一、〇、一、三、八	米 一	一	米 四五	一、〇、一、三、九
梁工	米 四四	一、〇、一、三、八	米 一	一	米 四五	一、〇、一、三、九
取工	米 四四	一、〇、一、三、八	米 一	一	米 四五	一、〇、一、三、九
料採	米 四四	一、〇、一、三、八	米 一	一	米 四五	一、〇、一、三、九
雜材	米 四四	一、〇、一、三、八	米 一	一	米 四五	一、〇、一、三、九
土地買	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇
地上物件移轉	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇
土地買	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇
地上物件移轉	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇
機械	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇
繕費	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇
器具	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇
營業費	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇
雜費	一七段	七、〇、一、〇	一七段	一、〇、一、〇	一七段	八、〇、一、〇

第五〇 國道六號線(金町)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ産業振興ヲ目的トスル昭和七年度工事ニシテ當初工費豫算五十萬三千五百圓ヲ以テ東京市葛飾區新宿町二丁目ヨリ同區金町一丁目ニ至ル延長一千五百四十一米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後在來道路トノ連絡上必要ナルヲ認メ新宿町起點以西ニ於テ六十五米ヲ追加シ總延長一千六百六米ヲ施行スルコト、ナレリ

計畫大要

本國道ハ帝都ヨリ千葉縣松戸町、茨城縣取手町、土浦町及水戸市ヲ經テ宮城縣岩沼町ニ至リ四號國道ト連絡スル路線ニシテ濱街道ト稱シ産業及軍事上ノ要路ナリ然レドモ現道路ハ其幅員五米五ニシテ屈曲甚シク且ツ輓近自動車ニヨル運輸交通量激增シ一般交通上危險尠ナカラザルナリ

本計畫ニ於テハ新宿町二丁目地先ニ於テ現道ノ右ニ分岐シ一直線ニ一千三百米ノ新道ヲ開設シ金町二丁目地先ニ至リ現道ニ連絡シ夫ヨリ金町一丁目迄約三百五米ヲ改修セントス

新路線ハ金町以外殆ド田圃ニシテ金町上ノ割、下ノ割等ノ各水路ヲ横斷セル外京成電氣軌道及省線金町、新小岩間貨物線路等ヲ平面交叉ニヨリ横斷ス

道路中心線ハ都市計畫委員會決定ノ路線ニシテ計畫幅員二十五米、中央十六米六ヲ車道トシ其兩側各四

米二ヲ歩道トス車道ハ他日電車軌道敷設ヲ豫想シ中央部五米八ヲ瀝青乳劑マカダム舗装トシ兩側四米八ニ二層式舗装ヲ施行ス其基層ハ厚十五糎配合一、三、六コンクリートニシテ地盤軟弱ナル新宿町地内ノ大半及金町地内數箇所ニハ鐵網ヲ插入シテ舗装シ表層ハ厚五糎ニシテ金町地内京成電氣軌道以東終點ニ至ル間ハ膠石舗装他ハ凡テ配合一、一、五、三ノ碎石コンクリートトス又歩道ハ新宿町起點ヨリ金町用水ニ至ル間ハ中央約一米ヲコンクリート平板舗装トシ其兩側ハ砂利敷トス金町地内ハ全幅ヲコンクリート舗装トシ適當ノ間隔ニ街路樹根圍ヲ設ク

地勢ハ一般ニ低濕ナルヲ以テ現地盤ヨリ約一米高ニ盛土シ道路横斷勾配ハ四十分ノ一拋物線形ニシテ縱斷勾配ハ三百分ノ一ヲ標準トスレドモ地形上五百分ノ一ヲ有スル箇所アリ排水ハ街渠雨水榊等ニ依リテ歩道下ニ設クル直徑三十九糎ノ鐵筋コンクリート排水管ヲ通ジテ附近ノ水路ニ排疏セシムルト共ニ適當ノ距離ニ人孔ヲ設ケ掃除ニ便ナラシム

鐵道及軌道横斷箇所ハ何レモ平面交叉トシ橋梁ハ新宿町下ノ割用水ニ架スル延長十二米九ノ鐵筋コンクリート丁型連續桁橋一、同町上ノ割用水ニ架スル延長七米五ノ鐵筋コンクリート丁型橋一、金町用水ニ架スル延長四米五ノ鐵筋コンクリート双函框橋一等ニシテ其他ニ徑間一米内外ノ函渠四箇所及溝渠二箇所、鐵筋コンクリート管七箇所等ヲ施設セントス而シテ金町三丁目地内在來側溝ハ宅地面下相當ノ高さヲ生ズルヲ以テ道路側ニ擁壁ヲ築造シテ在來擁壁トノ間ヲ水路トシ延長百三十二米ニ互リ鐵筋コンクリート蓋ヲ覆ヒ暗渠トシテ附近ノ排水ヲ計ルコト、セリ

施工狀況

工事施行ニ當リテハ昭和七年七月一日葛飾區金町一丁目ニ改良事務所ヲ設置シ實施設計測量其他諸調査ヲ行ヒ其間器具機械ノ搬入等施工準備ニ努メ所要土地ノ買收並ニ障害物ノ移轉等ハ最モ急速ヲ要スルヲ以テ特ニ是ガ進捗ヲ計リ土地總段別三町四段一畝九歩ヲ買收シ家屋其他移轉費等ヲ合セ十八萬六千百七十四圓ヲ支出セリ

施行區域ハ之ヲ二工區ニ分チ各見張所ヲ設置シ八月一日ヨリ土工工事ヲ開始セリ盛土用土ノ大部分ハ金町地先江戸川右岸高水敷ニ於ケル堆積土ヲ掘鑿シ重量三噸ノ小型ガソリン機關車三臺ヲ使用シテ所要箇所へ搬入シ新宿町内新小岩線以南ノ所要土及上置用砂交山土ハ貨物自動車ニヨリ搬入シ新宿町追加區域ヲ除キ其他ハ年度内終了セリ其總土工數量四萬六百七十一立方米ニ及ベリ

路床ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ追加區域ヲ除キ車道面積二萬五千五百七十二平方米及歩道六千六百七十平方米ニローラー輾壓ヲ施シ機械ヲ使用シ能ハザル箇所ハ人力搗固ヲ行ヒ九歩通竣功セリ

車道ハ簡易鋪裝ヲ施スベキ中央部ヲ除キ其兩側ニ所定ノ鋪裝工事ニ著手シ歩道ハコンクリート平板鋪裝ヲ施工セシモ何レモ功程七歩通ニシテ他ハ翌八年度へ繰越セリ

擁壁ハ凡テコンクリート工ニ依リ宅地ニ接近セル法先ニ施行セルモノニシテ金町地内十四箇所延長三百四十七米ニ互リ昭和八年一月十六日著手シ九歩通ヲ竣功セシモ一部ハ翌八年度へ繰越トナレリ
排水工ハ街渠兩側延長二千四十米、排水管延長二千百四十米及側溝百三十二米ヲ施行シ約八歩通ヲ進捗セシメ其餘ハ翌年度へ繰越トナレリ

暗渠ハ從來ノ水路ヲ遮斷スル箇所ニ設置セシモノニシテ函渠及溝渠鐵筋コンクリート構造六箇所、鐵筋コンクリート管理設七箇所ニシテ七年十月十四日著手シ年度内全部完成セリ

橋梁ハ新宿町地内下ノ割用水ニ架セルモノハ橋長十二米九、純徑間直長五米三、二徑間有効幅員二十五米ノ鐵筋コンクリート丁型連續桁橋ニシテ八年三月一日杭打基礎工ニ著手セシモ未竣功ニ終レリ
 同町上ノ割用水ニ架セルモノハ橋長七米五、純徑間直長六米四六、有効幅員二十五米ノ丁型橋ニシテ七年九月二十一日杭打基礎工ニ著手シ順調ニ進捗シ年度内完成セリ
 金町用水ニ架セルモノハ橋長四米五、徑間直長一米九、二徑間有効幅員二十五米ノ鐵筋コンクリート双函框橋ニシテ七年十二月一日杭打基礎工ニ著手シ年度内完成セリ
 本工事ニ使用スベキ勞働者豫定延人員ハ七萬人ニシテ年度末迄ニ使用シタル延人員ハ六萬二千九百三十四人ニ達シ工事竣功迄ニ遙ニ豫定人員ヲ超過スルニ至ルベシ
 本年度竣功高ハ三十七萬九千八百七十一圓ニシテ之ヲ工費豫算五十萬三千五百圓ニ比較スルトキハ七割五分ノ竣功ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功割合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道							
工事							
橋梁							
費							
土地買収							
物件移轉、補償							
用地費							
器具機械費							
雜費							
合計							
未竣功箇所							
未竣功							
三區							
二區							
一區							
四區							

總計	共濟組合給與金
三九、八七一	二、一〇〇
三九、八七一	二、一〇〇
〇・〇	

第六章 國道改良工事 (國道六號線(金町)改良工事)