

ネ四米乃至五米、屈曲勾配ノ不適正甚シク近代ノ激甚ナル交通量ノ要求ニ對應スルコト難ク實ニ全線ニ互リテ大改良ヲ加フル必要ヲ認ムルモノナリ

一、長野市内（十號線）

長野市内ニ於ケル十號線ハ幅員三米六十糎木造丹波島橋ニ依リテ犀川ヲ渡リ幅員僅カニ四米ニ達セザル在來北國街道ニ依リテ市内中央道路ニ連絡スルモノニシテ路面モ砂利敷ニ依リ辛フジテ其體裁ヲ維持セリ茲ニ於テ曩ニ長野市ニ布キタル都市計畫法ニ基ヅキ設定セル街路網ノ内國道ニ該當スル路線一等三類六號ノ一部ヲ取りテ昭和六年度政府直營失業救濟事業トシテ有効幅員二十二米、延長四百八十六米ノ改良ヲ爲シタルヲ以テ産業開發事業トシテ之ニ接續シ延長五百米ノ改良ヲ實施セントスルモノニシテ其有効幅員二十二米ヲ車歩道ニ區分シ歩道三米七十糎、車道十四米六十糎トシ車道ハ砂利敷歩道ハ混泥土方塊鋪裝ト爲ス

一、上田市内（十號線）

上田市内ニ於ケル十號線ハ平均幅四米五十糎ニシテ人家連擔櫛比シ直角屈曲多ク交通量ノ消化困難ナルヲ以テ數年前長野縣ハ之ガ改良計畫ヲ樹テ先ツ長野市及北信方面ニ向ツテ市中心ニ近キ原町ヨリ生塚ニ至ル一部路線ヲ決定シ原町ニ接續スル一部ハ國庫ノ補助ヲ仰ギ既ニ之ガ施工ヲ了セルガ昭和六年度ニ於テ國直營失業救濟事業トシテ其終點ニ近キ部分ヲ施工シ本年度ハ産業開發事業トシテ前記兩工事ノ中間地點延長六百四十米ノ改良工事ヲ施シ以テ原町、生塚間ノ全通ヲ圖ルコトトセリ

新道ハ幅員十四米五十五糎之ヲ步車道ニ區別シ幅員歩道二米九十糎、車道八米七十五糎ニシテ路面ハ何レモ砂利敷トス

國道十一號線ハ長野縣上水内郡若槻村ニ於テ十號線ヨリ分岐シ中郷、富士里、古間、柏原各村ヲ經過シ關川橋ヲ渡リテ新潟縣ニ入り新井町、高田市、直江津、糸魚川ヲ經テ更ニ富山縣ニ入り富山市、高岡市ヲ經過シ石川縣金澤市ニ至ルモノニシテ中部本州横斷ノ唯一ノ最捷徑ノ重要幹線即チ往古ノ所謂加賀街道ニシテ舊時ハ人馬ノ交通頻繁ヲ極メタルコトアルモ道路ノ現狀ニ至リテハ縣下總延長約三萬米ハ幅員僅カニ三米ノ箇所アリ且急坂急屈曲相次ギ近時ノ激甚ナル交通ニ對應スベクモアラズ全線ニ互リテ大改良ノ必要ヲ認ムルモノナリ

一、小玉坂道路改築工事(十一號線)

小玉坂ハ縣下十一號線路中ノ略々中央ニ横ハル山脈ノ峠路ニシテ延長中ニ七箇所ノ急坂アリ何レモ五分ノ一乃至十分ノ一ノ急坂ニシテ十分ノ一以上ノ急勾配約五百米連續シ礮角タル路面ト相俟テ荷馬車、自動車ノ通行ヲ阻止セルモノナリ

小玉坂ノ路面ハ石礫露出シテ宛モ野溪ノ如ク又褐色粘土ノ路磐ニシテ降雨ニ際シテハ徒步行モ甚シク困難ナル場所アリ昭和七年度産業開發事業トシテ小玉坂ノ改良計畫ヲ樹立シ中郷村牟禮ヲ起點トシ小玉部落ニ於テ省線信越線ヲ跨線橋ニテ越ヘ高岡村大字古町ニ達スル延長四千十七米ノ新線ヲ撰擇セルモノナリ而シテ幅員ハ有効六米トシ砂利敷道トス

施 工 狀 況

前年度開設ノ長野國道改良事務所ニテ施行シ上田道路ニ關係スル土地代金ノ一部ヲ翌年度ニ繰越シタル以外全部竣功シタリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工道			五、一五七 <small>米</small>	一〇七、一八四 <small>円</small>	五、一五七 <small>米</small>	一〇七、一八四 <small>円</small>	一・〇〇 <small>期分</small>
橋梁			四箇所	四、五〇〇 <small>円</small>	四箇所	四、五〇〇 <small>円</small>	一・〇〇
土地買収			三、一六〇 <small>坪</small>	五、六八六 <small>円</small>	三、一六〇 <small>坪</small>	五、六八六 <small>円</small>	
物件移轉、補償			七二 <small>坪</small>	二七、七六四 <small>円</small>	七二 <small>坪</small>	二七、七六四 <small>円</small>	
器具機械				五、六四六 <small>円</small>		五、六四六 <small>円</small>	
營業繕費				三、四八七 <small>円</small>		三、四八七 <small>円</small>	
雜費				八二四 <small>円</small>		八二四 <small>円</small>	
共濟組合給與金				二五、〇八七 <small>円</small>		二五、〇八七 <small>円</small>	
總計				二二六、一七八 <small>円</small>		二二六、一七八 <small>円</small>	〇・九八

第七八 國道十號線(新潟)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度政府ニ於テ失業救濟事業トシテ計畫セラレ總工費豫算三十八萬一千圓(後一千七百圓増額シテ三十八萬二千七百圓トナル)ヲ以テ新潟市ヨリ新發田町ニ至ル國道十號線中北蒲原郡濁川村大字新崎地内阿賀野川筋泰平橋右岸附近ヨリ同郡佐々木村大字佐々木ニ至ル延長一萬九百四十九米間ノ路線改良工事ヲ施スモノニシテ昭和六年度中ニ竣功ノ豫定ナリシガ工事一部ノ未竣功ノ爲メ本年度ニ繰越シタルモノナリ

計畫大要

本改良區域ハ新潟市ト北蒲原郡新發田町トヲ連結スル唯一ノ幹線ナルヲ以テ交通頻繁ニシテ而モ近時自動車ノ發達ニ伴ヒ益々交通量ヲ激増スル趨勢ニ在リト雖モ道路ノ現況ハ幅員僅カニ三米内外ニ過ギズ加之曲折甚ダシク路面不整ニシテ新發田川沿ヒノ如キハ流水ニ浸蝕セラレ車輪ノ重壓ニ耐ヘズシテ路肩部ハ沒落缺潰シ自動車ノ轉落スル事モ珍ラシカラズ交通上ノ支障尠カラザル状態ナリ

本改良計畫ハ新潟縣之ヲ樹立シ其儘國ニ於テ引繼ギ施行シタルモノニシテ其中心線ノ撰定ニ際シテハ一般交通上ノ利便ヲ主トセルハ勿論ナリト雖モ亦一面新設道路ガ現在ノ沿道部落ニ及ボス影響ヲ斟酌スルノ要アリ而シテ現在ノ道路ノ狀況ハ前述ノ如ク曲折甚シク到底現國道ニ沿ヒ難キ状態ナルヲ以

テ工費經濟其他ノ關係ニ依リ全線ヲ通ジテ線形ヲ直線ト爲シ可成現在線路ニ接近シテ主要部落ヲ通過セシメ又工事中交通ニ支障ヲ及ボサズ沿道村民ノ希望ヲ充タシ且工費ヲ經濟ナラシムル等ノ要點ヲ考慮シテ決定セリ

即チ北蒲原郡濁川村地内改良地點附近ニ於テハ阿賀野川ニ架設セラルル木造土橋泰平橋將來ノ架換ニ際シ其架橋位置ト取付道路トノ關係ヲ考慮シテ起點ヨリ直チニ左折同村大字新崎部落トヲ連結シ同村中主要部落タル新崎ノ現國道ヲ利用シテ直通セシメ新井郷川新發田川ヲ渡リ更ニ直進シテ現線ノ左側ヲ通過セシメ木崎村ノ主要地點タル大字内島見部落ノ中間ニ於テ右折シ同部落ヲ横斷シ新發田川ヲ渡リ更ニ左折シテ同村大字笠柳堀割部落ノ中間ニ於テ現在道路ヲ横斷シ更ニ右折シテ終點佐々木村大字佐々木ニ於テ現線ト一致セシム其間實ニ總延長約十一軒ニ及ビ全線ヲ通ジテ曲線ト認ムベキハ僅ニ三點ニ過ギズ即チ線形ノ整備ト主要地點ノ通過ニ重點ヲ置キテ計畫セルモノナリ而シテ新設國道ト府縣道トノ連絡ニ付テハ全線中濁川村大字新崎ニ於テ府縣道葛塚松ヶ崎港線木崎村大字内島見ニ於テ島見濱葛塚線佐々木村大字佐々木ニ於テ葛塚新發田線及築地葛塚線ニ接續セシメ以テ其利用益々多カラシコトヲ期セリ

新築道路ハ有効幅員七米三トシ其兩側ニ零米四五ノ路肩部ヲ置キ總幅員八米二トス又路面構造ハ其横斷勾配ヲ有効幅員部ニ於テ二十分ノ一、路肩部ニ於テ六分ノ一トシ之ニ砂利ヲ敷均シテ相當ノ輾壓ヲ爲サシム而シテ築立部分ニ於テハ總テ側法一割トシ粘土ヲ表土トシ筋芝工ヲ施シ又切取部ニ於テハ砂質ナルヲ以テ側法二割ニ計畫セリ

路面ノ排水ハ縱横斷勾配ニ依リ之ニ備ヘ切取部ニ於テハ兩側ニ側溝ヲ設置シ部落宅地ノ沿線ハ混凝土

ノ側溝ヲ築設スルモノトス

本計畫線ハ殆ド平坦ニシテ急勾配ト認ムベキモノナク起點附近ニ於テ舊道トノ取付ノ關係上五十分ノ一延長五十米四ヲ最急縱斷勾配トシ平坦ナル部分ニ於テハ最小勾配四百分ノ一ヲ付シタリ全線ヲ通ジテ殆ド直線ノ線形ヲ計畫セリト雖モ起點舊道トノ取付附近ニ於テ半徑百九米八〇ノ最小屈曲半徑ヲ設置セリ

又新設道路地域ハ概ネ湛水地帯ニシテ地盤軟弱ナル箇所ニ於テハ泥濘膝ヲ沒シ大小ノ用惡水路甚ダ多シ其中橋梁トシテ十橋ヲ選ビ内新崎地内新井郷川ニ架設セル一橋ハ改築シ他ノ九橋ハ全ク新設スルモノトス橋梁ノ計畫ニ當リテハ治水航行等ノ關係ヲ考察シ其橋長及桁高ヲ決定セルハ勿論ニシテ構造ハ總テ道路法ノ規定ニ則リ之ヲ算定シ永久的工法ヲ以テセリ

他ノ小排水路橫斷箇所ニ於テハ用排水ニ支障無カラシムル様相當ノ通水斷面ヲ決定ノ上永久的工法ニ依リ溝工トシテ混凝土ノ箱型溝渠及口徑適宜ノ水拔管ヲ埋設セシム地盤軟弱ナル路床ニ對シテハ盛土ノ沈下ヲ防グ爲メ特ニ敷粗朶工又ハ單床工ヲ設置セリ

猶湛水時風波ニ依リ法脚ノ浸蝕セラルル恐レアル箇所ニ對シテハ法留鐵線杭柵工ヲ施シ又湛水地ニ非ザル箇所ノ田面ニハ築立部法脚保護ノ目的ヲ以テ混凝土擁壁ヲ設置セシムルモノナリ

施工狀況

本工事ハ前年度ニ於テ工程約九割九分ヲ竣成シ本年度ハ僅カニ路面ノ手入用トシテ切込砂利三十立方米ヲ採取シ佐々木内島見尾山ノ三道路ニ敷均シ輾壓作業ヲ施シタル外殘務ノ整理及其他ノ跡片附ヲ行

第七九 國道十號線(新潟)改良工事

七年度失業救濟

緒言

政府ハ失業救濟事業トシテ昭和六年度ニ於テ工費三十八萬二千七百圓ヲ以テ新潟市ヨリ新發田町ニ至ル唯一ノ幹線即チ國道十號線ノ内北蒲原郡濁川村大字新崎地内阿賀野川筋泰平橋右岸附近ヨリ木崎村聖籠村及ビ葛塚町ノ一部ヲ經テ佐々木村大字佐々木地内縣道築地葛塚線ニ接續ノ三叉路ニ至ル延長一萬九百四十九米間ノ路線ニ改良工事ヲ施行シ同年度内ニ大部分ヲ完成シ昭和七年度ニ入りテハ繰越シタル一小部分ノ路面輾壓並ニ殘務ノ整理ヲ行ヒ同區間改良ノ目的ヲ達成セシ結果附近部落民ハ勿論一般通行者ハ其恩惠ニ浴スルコト甚大ナルヲ得タリ然ルニ新潟市ヨリ新發田町ニ通ズル國道十號線ノ内昭和六年度起工ニ係ル改良工事終點即チ北蒲原郡佐々木村大字佐々木ヨリ同郡猿橋村大字猿橋ニ至ル在來國道延長四千三百八十七米間ハ幅員僅カニ三米内外ニ過ギズ加之曲折甚シク路面ハ不整ニシテ交通頻繁而モ近時自動車ノ發達ニ伴ヒ逐日交通量ヲ激増シ路線ノ曲折且幅員ノ狹小ニ依リ生ズル事故頻々タルノ状態ニアリ茲ニ於テ政府ハ前年度ニ同ジク失業救濟事業トシテ本工事ヲ計畫シ工費豫算十二萬圓ヲ該區間延長四千四十米間ノ路線改良工事ニ當テ年度内ニ完成セシムベク施行スルモノナリ

計畫大要

本改良區域ハ北蒲原郡佐々木村大字佐々木ヨリ同郡猿橋村大字猿橋ニ至ル間ニシテ改良計畫ハ新潟縣

之ヲ樹立シ其後國ニ於テ引繼ギ施行シタルモノニシテ其中心線ノ撰定ニ當リテハ一般交通上ノ利便ヲ主トシ且新設道路ガ現在國道沿線ニ轉在セル部落ニ及ボス影響ヲモ考慮スルノ要アリ然ルニ現在ノ道路狀況ハ前述ノ如ク曲折甚シク到底現國道ニ沿ヒ難キ状態ニシテ尙新路線附近ニハ曲ゲテ迄結ビ付クルヲ要スル程重要ト認ムベキ村落モナク又附近一帶ハ平坦地ニシテ路線ヲ其何レニ擇ブモ築立土量ニ大差ナキヲ以テ全線ニ互リ最モ經濟的且理想的ナル直線形ヲ採用シ終點ヲ當初計畫ノ地點マデ更正ノ上延長シ道路改良ノ目的ヲ達成シ交通上ノ事故障害ヲ除キ其利便益々多キヲ期セントセルモノナリ即チ佐々木村大字佐々木起點附近ニ於テ家屋二戸ヲ拔キ同村大字曾根及日渡部落ノ裏側ヲ通り赤沼川ヲ渡リテ猿橋村地籍ニ入り同村大字弓越富塚部落ヲ右シ大字奥山新保部落ヲ左シテ直進シ同村大字富塚小字奥山境地内ニ於テ左折更ニ大字猿橋地内ノ宅地附近ニテ右折シ家屋三棟ヲ貫キ新發田川ヲ斜斷シ尙一戸ヲ撤退セシメテ在來國道ト交ハラセ更ニ直進新發田川沿ヒノ商家五軒ヲ後退セシメテ同向ヲ辿レル法線ヲ終點附近ニテ曲線形ニ右折シテ現在國道ニ取付クルモノナリ

新設道路ハ有効幅員七米三トシ其兩側ニ零米四五ノ路肩部ヲ置キ總幅員ヲ八米二トス路面構造ハ其横斷勾配ヲ有効幅員ニ於テ二十分ノ一路肩部ニ在リテハ六分ノ一トシ全幅ノ表面ニ眞土ヲ置キタル上砂利ヲ有効幅ニ敷均シ相當ノ輾壓ヲ行フモノトス

築立部ハ殆ンド田圃ナルヲ以テ水路附替箇所ヲ除ク側法部ニハ融雪或ハ降雨ニ依リ湛水セル際波浪其他ニテ法脚ノ浸蝕セラルルコトヲ防グ爲メ法尻ニ法留鐵線杭柵工ヲ施シ上部ニハ小段ヲ設ケ法勾配一割ニテ路肩部ニ取付クルモノニシテ法面ニハ表土トシテ眞土ヲ用ヒ筋芝ヲ仕付ケ土羽打仕上ゲト爲スモノナリ

路面ノ排水ハ路面ニ縱横斷勾配ヲ附シ亦起點及終點附近ニ於ケル部落宅地ノ地境ニハ混凝土造ノ側溝ヲ築設シ之ニ備フルモノトス用惡水路幅員二米以上ノモノニ對シテハ之ヲ橋梁ト認メ會根地内地藏尊江ニ一箇所佐々木猿橋兩村ノ境界ヲ流ルル赤沼川ニ一箇所及終點ニ近キ新發田川ニ一箇所計三箇所ニ架橋スルコトトシ其設計ニ當リテハ治水航行等ノ關係ヲ考察シ橋長及桁高ヲ決定シ總テ鐵筋混凝土造トセリ其他ノ小用惡水路並ニ排水溝ニ對シテハ相當ノ通水斷面積ヲ決定ノ上永久的工法ニ依リ溝工トシ混凝土造リノ溝渠或ハ箱型溝渠ヲ設ケ尙溝ノ小ナルモノ及ビ田圃ヨリ田圃ヘノ用惡水通水ニ對シテハ關係段別ヲ考慮シ口徑適宜ノ水拔管ヲ適當ノ箇所ニ埋設スルモノニシテ盛土及動荷重ニ依ル壓力ニ耐ヘシムル爲メ全部基礎杭ヲ使用セリ水路附替箇所ニハ流水ニ據リ法脚ノ缺壞ヲ防グ爲メ混凝土ニテ法先留擁壁ヲ施セリ

本計畫路線ハ殆ンド平坦地ヲ通過シ縱斷急勾配ヲ設置スベキ箇所ナキモ單ニ新發田川ニ架設ノ橋梁取附箇所ノミニハ二百分ノ一延長五十米及百分ノ一延長二十五米ノ縱斷勾配ヲ付シ他ハ四百分ノ一乃至七百分ノ一ノ緩勾配ヲ付シ所々ニ平坦部ヲモ設ケタリ

施工狀況

本改良工事ハ前年度工事同様一箇年度内ニ完成セシムベキモノナルヲ以テ七年五月五日ヨリ測量設計竝ニ用地買收ノ準備ニ掛リ同月二十六日日本工事開始ト共ニ諸器械材料等ノ蒐集配置其他諸般ノ設備ヲ急ギツツ六月二十一日先ヅ會根道路新設工事ニ著手シ續テ猿橋道路新設工事ヲ施行ス又三箇所ノ橋梁新設工事ニ於テハ諸材料運搬ノ關係上道路工事ノ進捗ト相俟テ著手セルモノナリ

工事著手以來各員一致協力諸般ノ整備ヲ行ヒ之ガ促進ニ向ヒ大ニ努メ且人夫ヲ督勵シ九月下旬ヨリハ長時日ニ涉リ一層ノ緊張ヲ以テ北越稀有ノ風雨寒氣ト戰ヒツツ夜業ニ夜業ヲ重ネ以テ施行ヲ敏速ナラシメ漸ク焦眉ヲ開キタルニ圖ラズモ八年一月中旬ヨリ三月上旬ニ至ル間ハ過去五十有餘年來未曾有ノ大降雪ニ見舞ハレ進捗上多大ノ障害ヲ受ケ豫測セザル損失ヲ蒙リ之ガ爲メ工事ハ豫定ヨリ遅延シタル上莫大ノ經費ヲ支出セリ亦直營採取ノ礫、砂利及眞土等ノ運搬ニ當リテハ河川ノ利用最モ經濟的ナルヲ以テ船持人夫ヲ使用中ノ處九月中旬ヨリ附近町村ニ於テ一齊ニ起工セル農村振興事業土木工事ノ影響ヲ受ケ出役人夫ノ激減ヲ來シ爲メニ運搬作業ハ頓ニ鈍リ一時ハ年度内ニ完成ヲ危惧セラレタルモ諸方ニ手配シタル結果漸ク支障ヲ來サザル程度ノ功程ヲ舉ゲ得ルニ至リ八年三月三十一日ヲ以テ全工事ヲ竣功セシメタリ

本工事用地トシテ買收セル段別ハ耕地三萬八千五百八十平方米、宅地一千七百七十平方米、雜種地八十二平方、物件數三十ナリ其他工事施行上必要ナル土砂運搬線路敷砂利、眞土置場及ビ材料置場等ノ敷地ヲ借上ゲ工事完成ト同時ニ返還セリ

土地物件共土地收用法ヲ適用スルコトナク全部協議賣買ニ依リ收用シ好結果ヲ收メタリ
以上本年度ニ於テ竣功額十一萬九千七百十五圓ヲ支出シテ工事全部ヲ完成セリ工事竣功表次ノ如シ

第八〇 國道^{十一}號線(新潟)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ノ産業開發事業トシテ工費十三萬圓ヲ以テ國道十號線新潟縣古志郡黒條村大字下下條ヨリ同郡同村大字高見ニ至ル延長三千米ノ路線ニ改良工事ヲ施シ又工費十萬圓ヲ以テ國道十一號線中難所ノ一タル大田切川ヲ中心トセル新潟縣中頸城郡名香山村大字二俣字東熊當ヨリ同郡關山村大字坂口新田字下道ニ至ル延長一千八百六十米ノ區間ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

一、十號線

本國道ハ長岡市ト南蒲原郡三條町トヲ結ブ唯一ノ幹線道路ニシテ改良區域タル古志郡黒條村大字下下條地内ニ於テハ栖吉川ニ沿ヒ屈曲甚シク以北ハ同村大字高見地内ヲ通過シ路床低ク幅員狹小ニシテ三米六十糎ニ過ギザル箇所アリ近時急激ニ發達セル自動車交通ニ支障多ク尙栖吉川沿岸道路ハ鬱蒼タル樹木繁茂シ又高見地内國道ハ前述ノ如ク路床甚シク低下セル爲メ濕潤ニシテ路面ノ維持修繕上至大ノ困難ヲ感ズル現況ナリ計畫中心線ノ決定ニハ交通上改善ヲ主トスルハ勿論ナレドモ又一面修築道路ガ現在ノ沿道部落ニ及ボス影響ヲモ考慮シ大字下下條地内ニ在リテハ屈曲甚シク到底現在國道ニ沿ヒ難ク新道路ヲ築設スルコトトセシモ大字高見地内ニ在リテハ大體現在國道ニ沿ヒ改築ノ方針ヲ定メタリ

即チ起點ハ長岡市都市計畫區域北端附近黒條村大字下下條ニ置キ幾何モ無ク左折シテ下下條地内ヲ直線ニ貫通シ府縣道トノ分岐點ニ至リ栖吉川ヲ渡リ高見ニ入り次デ右折シテ現在國道ニ一致セシメ黒條村ノ中央地點タル村役場ヲ通過シ現在國道ニ接シテ終點ニ至ル此間曲線一箇所ニシテ全線ヲ通ジ曲線ハ僅カニ三箇所ニ過ギズ新築道路ハ有効幅員ヲ九米トシ其兩側ニ五十糎路肩部ヲ設ケ有効幅員間ハ横斷勾配ヲ二十分ノ一拋物線狀トシ路肩部ハ五分ノ一勾配ヲ附セシメ平均厚十二糎ノ砂利ヲ敷均シ輾壓スルノ計畫ナリトス排水設備トシテ宅地沿線ニハ底幅三十糎ノ側溝ヲ築設ス最急縱斷勾配ハ五十分ノ一最小縱斷勾配ハ（水田沿線ヲ除キ）四百分ノ一トシ最小屈曲半徑ハ四百米ナリトス築立部竝ニ切取部トモ側法ヲ一割二分トシ筋芝ヲ附シ土羽打仕上トセリ

橋梁ノ計畫ハ航行ナキヲ以テ治水灌漑等ノ關係ヲ考慮シ其橋長及桁下高ヲ決定セリ橋梁ハ二箇所ニシテ構造ハ鐵筋混凝土丁桁床版橋ト爲セリ

二、十一號線

現在國道ハ舊幕時代ニ築設セラレ更ニ明治十一年 明治天皇御巡幸ニ際シ特ニ改良セラレシモノニシテ北陸地方ヨリ帝都ニ至ル唯一ノ重要交通路トシテ往來頻繁ヲ極メタリシガ同十九年ニ至リ鐵道北陸線ノ開通ニ伴ヒ沿道ニ於ケル貨客ノ大部分ハ之ニ吸收セラレ爾來僅カニ附近部落民竝ニ少數ナル地元運送業者ニ利用セラルルノミニ止マレリ然ルニ時代ノ趨勢ハ交通狀態ニ一大變革ヲ來シテ長足ノ發達ヲ遂ゲ本道路ノ現状ニテハ到底現代ニ於ケル急速度加セル交通量ニ適應スベクモアラズ爾カモ後述ノ如キ難所ヲ擁シテ之ガ改修ニハ莫大ノ工費ヲ要スル爲メ容易ニ其狀態ヲ改メ得ザリシモ時勢ノ要求ハ何物ヲモ阻ム能ハズ遂ニ産業開發ノ目的ヲ以テ之ガ改良ヲ計畫セララルルニ至リタリ

施行地域ニ於ケル現國道ハ關山村落ノ一部ヲ除キテハ殆ンド山間部ニ屬シ前述大田切川ヲ中心トシテ峻險ナル斷崖上ニ電光形ニ築造セラレタル坂路勾配竝ニ屈曲共ニ急ニシテ甚ダシキハ勾配五〇%曲線半徑約二米ノ箇所ヲ存シ車輛ノ通過ニ至難ヲ極ム即チ名香山村落東熊堂ノ坂路下リ口ヨリ現在架設シアル大田切橋ニ至ル迄ノ距離四百四十二米ニシテ其平均勾配十%此區間ノ急曲部ハ八箇所ヲ算シ又同橋ヨリ關山村落坂口新田ニ至ル距離三百二十一米ニシテ其平均勾配十一%四急屈曲部亦四箇所ニ達ス斯ノ如キ状態ニ在ルヲ以テ長大ナル貨物ヲ積載セル車輛ノ運行ハ斷崖ニ碍ゲラレテ不可能ノミナラズ毎年屢次諸車ノ墜落人畜ノ死傷等ヲ反覆シテ之ヲ避クルヲ得ザルノ實狀ナリ

上述ノ如クナルヲ以テ本路線ノ撰定ニハ多大ノ考慮ヲ拂ヒ當初二俵部落地内小二俵橋ヨリ鐵道線路ニ沿ヒ大田切川ニ至リ鐵道暗渠ヲ延長シテ之ヲ涉リ高キ盛土ヲ爲シテ坂口新田部落ノ中央ニ出ズル豫定ナリシモ地形ノ關係上工費ノ増大ト維持困難ナルヲ慮リ之ヲ變更シテ此地方ノ積雪多量ナルニ鑑ミ日當リ良キ耕地ヲ通ジ斷崖ニ沿フテ大田切川ヲ遡リ能フ限リ屈曲ヲ少ナカラシムルト共ニ勾配ヲ緩ナラシメ大田切川ニ出デ鐵筋混凝土造ノ橋梁ヲ新設シテ之ヲ渡リ更ニ左岸斷崖ノ腹部ヲ縫ツテ下リ坂口新田部落入口ニ於テ現國道ニ合シ同部落ヲ經過シテ終點ニ達スルモノトス此區間ニ於ケル勾配ノ最急ヲ六%六ニ止メ曲線半徑ヲ最小四十米トシ部落添ニハ道路ノ兩側ニ山間部ニハ片側(山手)ニ各側溝ヲ設ケテ路面排水ニ備ヘ深キ切取及高キ盛土箇所ニハ夫々法留工又ハ擁壁工ヲ施シテ土砂ノ崩壞ヲ防ギ部落ニ於ケル道路横過ノ用惡水路ニハ鐵筋混凝土造ノ蓋ヲ有スル側溝兼用ノ函渠ヲ造リ其他諸所ニ水拔トシテ鐵筋混凝土管ヲ埋設スルコトトセリ

施工狀況

一 十號線

昭和七年七月四日長岡市草生津町ニ新潟國道改良黒條工場ヲ設置シ諸般ノ準備ヲ急ギ土地買收協議調
ヲヲ待チ道路工事ヲ三區即チ下下條道路、鴻ノ巢道路、高見道路ニ區分シ橋梁ハ一號橋梁橋長十七米六二
二號橋梁橋長八米七〇ノ二箇所ニシテ以上五工事ヲ大字下下條地内ニ見張所ヲ設ケ八月二十四日先ヅ
下下條道路ニ著手九月二十一日鴻ノ巢道路及高見道路超エテ十一月十日橋梁二號ニ順次著手シ主トシ
テ道路築立土ノ運搬ニカヲ注ギ併セテ側溝、溝工等ヲ施行シツツ降雪期前ニ其大部分ノ竣功ヲ期シ銳意
工事ノ進捗ヲ圖レリ當初ニ於テハ豫期ノ成績ヲ舉ゲ順調ニ進展セシモ月餘ニシテ農繁期ニ入りタルト
諸方ニ開始セル地方農村振興土木事業ノ爲メ人夫拂底ヲ極メ使用人員ハ豫定ノ半ニ達セズ加之地方特
有ノ雨季トナリ連日ノ降雨ニ禍サレ功程意ノ如クナラズ從ツテ橋梁ノ著手モ遅延シ築立土砂ノ如キモ
降雪期迄ニ辛フジテ其大部分ヲ搬出シ得タル狀態ナリキ此間橋梁工ニ於テハ一號橋梁、二號橋梁共基礎
工事ヲ終了シ橋臺一部ヲ施行セリ斯クシテ一月中旬ノ降雪ハ遂ニ根雪トナリ一米五前後ノ積雪量ヲ保
ツコト實ニ二箇月ニ及ビタル爲メ橋梁ノ大部分ト道路附屬構造物及土運搬ノ一部ハ寒中積雪裡ニ施行
ヲ續クルノ餘儀ナキニ至リ除雪作業ヲ行ヒツツ工事ヲ繼續シ年度内竣功ノ目的ニ向ツテ努力セシモ雪
中作業ノ事トテ意外ニ捗ラズ工程九割七分ヲ成工シ道路工ノ内路面砂利敷、輾壓、土羽付工ノ幾分ト橋梁
工ノ鋪裝、高欄取付等トヲ翌年度へ繰越スノ止ムナキニ至レリ而シテ寒中混凝土作業ニハ防寒保温ノ事
ヲ怠ラザリシハ勿論ナリトス

昭和七年七月早々用地買収其他ノ調査ヲ開始シ同月下旬是等價額ヲ發表協議ヲ爲シ年度末迄ニ全部支拂ヲ完了スルコトヲ得タリ此地積其他ヲ舉グレバ宅地八百九十四坪田二町四段六畝二十七步畑七段一步合計三町四段六畝二十二步移轉家屋十戸此坪數四百三十七坪建物以外ノ物件移轉竝ニ作毛其他ノ補償料等合計二萬八千七百九圓ナリ

二、十一號線

本工事ハ昭和七年七月四日中頸城郡名香山村二俟地先ニ新潟國道改良大田切工場設置ト共ニ先ヅ土地買収及物件移轉ノ調査ヲ進メ之ガ買収協議ノ調フヲ待チテ八月一日ヨリ本工事用材料中擁壁工ニ使用スベキ間知石ノ直營採取ニ取掛リタルガ其大部分ハ之ヲ大田切川及關川ニ存在スル轉石又ハ岩石ニ依リ一部ハ切取箇所ヨリ産スルモノヲ何レモ爆藥ヲ用ヒテ破碎シ所要ノ大サニ加工シテ人力ニ依リテ假置場ニ運搬ノ上夫々工事現場ニ配給スルコトトセシガ同年十二月中旬ニ至リ積雪甚シク作業困難トナリタルヲ以テ一時採取ヲ中止シ翌八年一月ニ至リ再ビ作業ヲ開始シ通路ノ除雪ヲ行ヒ特ニ斷崖及溪流ニハ凝結セル積雪上ニ假橋ヲ架設シテ專ラ橇ヲ使用シ人力運搬ヲ爲シ作業ノ進捗ヲ圖レリ工事ニアリテハ名香山道路、關山道路及大田切橋ノ三區ニ分チ之ヲ施行セリ名香山道路ハ七年九月四日工事著手ト共ニ全線ニ互リ作業ヲ開始セシガ工事施行上先ヅ以テ平坦部耕地及部落内ノ完成ノ要アルヲ認メ部落内路面工ト共用惡水路ニハ夫々鐵筋混凝土ノ蓋ヲ有スル函渠ヲ設置シ尙道路ヲ横過シ水拔用鐵筋混凝土管ヲ埋設セリ側溝ハ平坦部及切取箇所ニ築造シ用惡水路ヲ兼ネシム

關山道路ハ昭和七年九月二十三日著手先ヅ坂口新田部落内ノ施工ニ當リ水路ノ附替石積ノ移築ヲ行ヒ同時ニ側溝ヲ施行ス側溝ハ人家稠密ナル部落ハ兩側ニ其他ハ片側ニ設置シ名香山道路同様用惡水路ヲ

兼ネシム本道路中ニハ湧水ヲ含ム惡土質ノ爲メ地ニ來ス箇所アリ此ノ如キ箇所ニハ特ニ堅牢ナル擁壁ヲ築造シ其上部ハ法勾配ヲ緩ニシテ地ニ食ヒ止メ尙ホ水拔トシテ混凝土函渠及鐵筋混凝土管ヲ埋設セリ

大田切橋ハ昭和七年十月十二日著手工事ハ急ヲ要シ冬期中雪中ニ施工スルガ爲メニ積雪ヲ解カシ粗材ノ氷結及施工後ノ凍結ヲ防グ目的ニテボイラーヲ使用シテ保温ニ注意セシモ非常ナル積雪ニ因リ工事ノ進捗意ノ如クナラズ漸ク年度内ニ橋臺ノ構築ヲ完了セリ

本工事ハ本年度一箇年ヲ以テ竣功セシムル豫定ナリシモ工事著手ノ遅延ト此地方特有ノ多雪ニ加ヘ本年度ハ特ニ積雪ノ量多ク十二月中旬後ハ殆ンド全般的ノ工事ヲ進ムル事能ハズ遂ニ其一部ヲ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ十八萬六千三百五圓ニシテ之ヲ總工費二十三萬圓ニ比スレバ約八割一分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
本工費								
十號線								
道橋								
梁路								
十一號線								
橋								
材料採取								
梁路								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								
歩合								
合功								
歩合								
計								

總計	用地		費		器具機械費		營繕費		雜費	共濟組合給與金
	十號線	十一號線	十號線	十一號線	十號線	十一號線	十號線	十一號線		
	土地買收	物件移轉補償	土地買收	物件移轉補償						
1,211,100	1,000,000	211,100	1,000,000	211,100	1,000,000	211,100	1,000,000	211,100	1,000,000	211,100
1,211,100	1,000,000	211,100	1,000,000	211,100	1,000,000	211,100	1,000,000	211,100	1,000,000	211,100
0.21										

第八一 國道十號線(秋田)改良工事 農村振興

緒言

本工事ハ昭和七年度農村振興事業トシテ工費三十三萬圓ヲ以テ秋田市牛島町字下窪ヨリ秋田縣河邊郡新屋町百三段新屋字後田ニ至ル延長三千四百八十五米ノ新設國道ヲ築造スルモノニシテ中間雄物川及新屋排水路ニハ橋梁ヲ架設スルモノトス

計畫大要

河邊郡新屋町ヨリ秋田市ニ至ル國道十號線ハ同市馬口勞町ニ於テ國道五號線ト合シ此間道路最小幅員五米ニシテ而モ急勾配屈折箇所多ク車馬ノ通行頗ル危險ナリ尙現在雄物川ニ架セル新川橋ハ腐朽甚シク自動車ノ荷重ヲ一噸以内ニ制限シ通行セシムルノ現状ナリ更ニ現在國道ハ雄物川改修工事ノ結果新屋地内新川開鑿箇所ニ延長約四百四十米ノ架橋ノ必要ニモ迫ラレ前記新川橋ノ改築ト共ニ將來二橋ノ架設ヲ要シ道路ノ現況ニ於テモ勾配屈曲ノ緩和人家ノ移轉等相當困難ナルモノナリ

本計畫ノ路線ハ秋田市都市計畫豫定路線ノ一部ニシテ將來秋田市ノ幹線ノ一ナリ六年度施工ニ係ル新國道五號線ト秋田市牛島町ニ於テ連續シ勾配屈曲少キハ勿論距離著シク短縮セラレ雄物川架橋モ一橋ニ節約シ得將來維持上ニ於ケル經費モ至大ノ減少ヲ見ルモノト信ジ之ヲ決定セリ

道路延長二千八百九十五米四、幅員十三米、步車道ノ區別ヲ設ケズ水締砂利道トス最急縱斷勾配三十分ノ

一、横斷勾配ハ二十五分ノ一拋物線形トス又最小屈曲半徑百五十米ナリ

雄物川橋ハ橋長五百七十八米十六徑間ヨリ成リ中央六連ハ六十三米宛兩端十連ハ二十米宛ナリ其有効幅員ヲ七米五トシ膠石鋪裝ヲ施ス縱斷勾配ハ二百五十分ノ一拋物線形横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形トス橋臺ハ杭打基礎橋脚六基ハ杭打基礎九基ハ橢圓形鐵筋混凝土井筒基礎トス新屋橋ハ橋長十一米六、鐵筋混凝土丁桁橋ナリ有効幅員十三米、セメント混凝土鋪裝ヲ施ス

施工狀況

本工事施行ノ爲メ七年十月一日事務所ヲ開設シ工事諸般ノ準備ヲ開始シ用地買收ハ其遑ナキ爲メ關係地主ヨリ起工承諾書ヲ徵シ工事ノ施行ニ支障ナカラシメ同月四日ヨリ工事ニ著手セリ當地方ハ例年冬季ニハ寒氣酷烈トナリ連日ノ風雪ト地盤ノ凍結トハ到底作業ニ堪ヘザルヲ慮リ銳意施工ヲ急ギタルモ時宛モ市町村營ノ時局匡救諸工事ノ爲メ出役人夫尠ク困難ヲ感ジ更ニ諸器械ノ準備中冬季ニ入ルヲ恐レ尠カラズ苦心焦慮ヲ重ネシガ幸ニシテ十二月中ハ比較的天候ニ恵マレ功程進捗シタリト雖モ雄物川橋梁側溝及輾壓ノ大部ヲ殘シテ本年度ヲ經過セリ

道路築造工事ハ工事區間ノ大部分砂地ナルヲ以テ之ヲ良質ノ粘土ト置換フルノ必要アリ且終點近クノ田面ハ低地ナルヲ以テ多量ノ土砂ヲ要シ是等必要ナル良質粘土及土砂ハ雄物川改修工事新川開鑿箇所ヨリ短梯掘鑿機三臺ヲ操業シテ採取シ二十噸機關車三臺ヲ以テ所要箇所ニ運搬ス此土量三萬七千九百四十四立方米ナリ

溝渠工事ハ在來水路ノ横斷箇所ニ混凝土ヲ以テ樋管又ハ暗渠ヲ築造シ其數七箇所ヲ年度内ニ竣功セリ

擁壁工事ハ終點ニ在ル用水地ニ築造セシモノニシテ其延長二十七米ニシテ混凝土ヲ以テ造リ更ニ施行ニ依ル減少容積ダケ用水池擴張ヲ行ヒタリ

輾壓ハ秋田市側築立砂利敷均ノ大體出來上リタル一月半頃試驗的ニ運轉セシモ地盤凍結ノ爲メ到底其目的ヲ達シ得ズ止ムナク三月下旬マデ待チ僅カ二千四十平方米ヲ輾壓セシノミニシテ大部分翌年度ニ繰越シノ止ムナキニ至レリ

側溝ハ地上物件移轉遲延ノ爲メ又積雪及地盤凍結ノ爲メ著手シ得ズ翌年度ニ繰越シタリ

新屋橋ハ昭和七年十月十六日ヨリ著手橋臺混凝土作業ハ十一月十四日ヨリ施工シ順次進捗セシガ床版施工ニ際シテハ寒氣竝ニ降雪ノ爲メ到底作業シ得ズ三月末ニ床版ヲ施工シ鋪裝竝ニ親柱高欄ハ翌年度ニ繰越シタリ

雄物川橋ハ十二月一日著手一月五日混凝土施行當時寒氣甚シク日中ト雖モ零點下ノ低温ヲ持續シ時ニハ零下十二度ノコトアリ混凝土ノ養生ニ一方ナラヌ苦心ヲ拂ベリ即チ施行ニ際シテ熱湯ヲ以テ砂利砂ノ氷ニテ凝集セルヲ溶解シ豫メ保温シ微温湯ニテ混凝土ヲ練合セ又一方丸太空蓑ニテ施行箇所ニ小屋掛ヲ作り中ニテストトブヲ使用又ハ薪ヲ燃シテ保温ニ努メ常ニ四度乃至七度ノ溫度ヲ保タシメタリ混凝土ハ比較的暖キ日ヲ選ミ施行シタレドモ氣候ノ激變ノ爲メ混合場所ヨリ現場マデ運搬ノ樋中又ハダンブカーノ中ニテ凍結シ止ムナク工事ヲ中止セシ事再三ナラズ斯ク寒氣及吹雪ニ難サレツ、モ年度内ニ兩橋臺及橋脚九基ニ著手シ右岸橋臺及二橋脚ヲ竣功シ得タリ

材料採取ハ砂利ヲ雄物川支川岩見川ヨリ、砂ヲ雄物川筋ヨリ、又割石ハ南秋田郡面瀨村地内雄物川改修石材料採場ヨリ、玉石ハ道路築立土砂中ヨリ採取シ船車、橇又ハ鐵道ニ依リ各所要箇所ニ運搬セリ

用地買收ハ前述ノ如ク其當初ニ於テ起工承諾書ニ依リ工事著手ニ支障ナカラシメ實施其他ノ諸調査ヲ急ギ工事進捗上家屋其他地上物件移轉ヲ第一次トシ次ニ第二次トシテ用地買收ヲ爲セリ但シ耕地整理組合ノ土地ハ換地處分ノ手續未済ノ爲メ未ダ價額發表ニ到ラズ之ヲ第三次トシテ買收ノ見込ナリ土地代金竝ニ地上物件移轉料ニ就キテハ二三異議ヲ唱へ價額ノ増額ヲ申出タルモノアリシモ種々折衝ノ結果物件移轉ハ七年度末迄ニ漸ク發表價額ニテ承諾シ大部分代金支拂ノ手續ヲ完了シ土地ハ二三ノ者ヲ除キ大部分完了セリ

使役勞働者ニ就キテハ關係當局ト協議シ就役紹介及其順位統制等ハ之ヲ秋田市河邊郡新屋町及同郡四ツ小屋村職業紹介所ニ委託シ又使役人員ヲ多數ナラシムベク所要材料砂、砂利、栗石等ハ之ヲ直營採取ト爲セリ就役狀況ハ最大七百二人、一日平均約四百八人ニシテ年度末迄使役延人員七萬三千五百二十八人ナリ

本工事年度竣功高十四萬四百七圓ニシテ四割三分ノ竣功ニ當ル本年度竣功高左ノ如シ但シ「▲」ハ評價品代價ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工費						
道橋						
工事費						
材料						
地料						
採取						
費取						
梁路						
未竣功						
▲						
計						
歩						
竣功						
合計						

總計	器具機械費 雜費 經濟組合給與金
▲ 150・500 千円	11・311 千円 300
▲ 150・500 千円	11・311 千円 300
0・211	

第八二 國道十一號線(長野)改良工事

農村振興

緒言

本工事ハ昭和七年度農村振興事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ産業開發事業ニテ改良スル區間ニ接續シ上水内郡高岡村大字古町ヨリ古間村大字古間ニ至ル延長四千米ヲ改良スルモノナリ

計畫大要

本工事ハ小玉坂改良ノ一部ニシテ七年十月農村振興事業トシ改築ノ決定ニ基キ産業開發事業ニ依ル改築ノ終點高岡村古町ヨリ富士里村ヲ經テ古間村大字古間ニ至リ現道ト合スル新線延長四千米ヲ撰定セリ幅員ハ有効六米トシ砂利敷道トス

施工狀況

前年度開設ノ長野國道改良事務所ニテ施行シ本年度全部ノ竣功ヲ告ケタリ其工事竣功表左ノ如シ

第八三 國道十一號線(富山石川)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費豫算四十萬圓ヲ以テ國道十一號線中富山縣西礪波郡南谷村ヨリ石川縣河北郡俱利伽羅村ニ至ル延長七千八百九十米ノ區間ニ改良工事ヲ施スモノニシテ昭和七年七月工事ニ著手セシガ越エテ十月以降之ニ接續スル部分ヲ農村振興事業トシテ兩縣共ニ改良工事ヲ追加施行スルコト、ナリタルヲ以テ兩事業共ニ銳意工程ノ進捗ニ努メタリシガ冬季近年稀ナル降雪ニ際會シ山地部休工ノ已ムナキニ至リ加フルニ石川縣側峠切下箇所其他ニ於テ地ニ生ジ工事續行不能ノ狀態ニ陥リタルヲ以テ此區間ノ工事タル産業開發事業ヲ後日ニ譲リ先ヅ農村振興事業ノ完成ニ主力ヲ傾注セル爲メ本工事即チ産業開發事業ハ年度内約六割ノ竣功ヲ見タリ

計畫大要

富山、石川兩縣界ハ礪波山脈起伏連互シ古來北陸交通ノ難所トシテ名アリ所謂俱利伽羅峠ノ名稱ハ源平兩氏興亡ノ歴史ト共ニ世ニ喧傳セラル、トコロナリ國道十一號線即チ北陸道ハ俱利伽羅峠ノ峻峻ニ鑑ミ明治十一年新ニ此山脈中天田越ノ一部ヲ橫斷シテ開鑿セラレシガ其標高敢テ高キニ非ザルモ最急五分ノ一ノ峻坂アリ文化ノ進展交通ノ繁劇ト共ニ漸次難關トナリ少シク降雨泥濘ノ際ハ自動車ト雖モ通行全ク不可能ニ陥ルヲ常トス

今次改良區間中富山縣側ハ西礪波郡南谷村大字後谷ヨリ同村大字安樂寺地内石川縣境天田峠ニ至ル延長三千五百二十米ニシテ石川縣側ハ天田峠ヨリ河北郡俱利伽羅村大字竹橋ニ至ル延長四千三百七十米ナリトス

現道ハ概ネ溪流ニ沿ヒ山腹ヲ辿リ峠ニ達スルモノナルガ鐵道亦此狹隘ナル間ヲ走ルガ故ニ路線ノ屈曲甚シク且峠下ニ於テ鐵道トノ平面交叉箇所アリ常ニ交通ノ障害ヲ爲シ事故少カラズ幅員亦狹小ニシテ最小三米平均四米ニ滿タズ峠ヲ越エテ石川縣ニ入ルヤ約二千米ノ區間ハ其地名九折ト稱スルガ如クツヅラヨリ山道ニシテ九折ヲ出ヅルヤ概ネ鐵道築堤ノ法下ニ沿ヒ富田ニ於テ約四百米ノ區間ニ二箇所鐵道トノ平面交叉アリテ年々事故ヲ惹起シツ、アリ而シテ幅員亦平均四米ニ達セザルモノトス改良計畫中心線ハ可及的現道ヲ利用シ屈曲甚シクシテ改築困難ナル箇所ハ新路線トシ鐵道トノ平面交叉ヲ全部除去シ且峠前後ノ急勾配ヲ緩和スル爲メ迂廻線ヲ選ブト共ニ峠ニ於テ十米餘ノ切下ヲ行フモノトス

屈曲中心線ノ最小半徑ハ富山縣側四十五米、石川縣側十八米トシ半徑二十五米以下ノ箇所ニハ屈曲部ノ内側ニ於テ一米五乃至二米ヲ擴大シ要所ニ自動車保護網ヲ設置シテ危險防止ニ備フ
 縱斷勾配ハ峠ニ於ケル十五分ノ一ヲ最急トシ他ハ地勢上二十分ノ一乃至九十七分ノ一トス
 有効幅員ハ六米路肩各零米五總幅員ヲ七米トシ之ニ中央部二十分ノ一一路肩十分ノ一ノ橫斷勾配ヲ付ス
 路床ハ十五糎ノ厚ニ栗石ヲ敷均シ之ニ厚八糎ノ敷砂利ヲ施スモノトス
 山腹切取ノ箇所ニハ擁壁ヲ築設シテ土砂ノ崩壞ヲ防ギ側溝ヲ設ケテ排水ニ便ス盛土箇所ハ一割五分法トシ法面ニハ筋芝ヲ植付ケ法留柵工ヲ施ス

俱利伽羅村大字九折地内及竹橋地内ニ架設セル橋梁ハ共ニ木造ニシテ腐朽甚シク且現行荷重ニ適應セザルヲ以テ何レモ鐵筋混凝土造ニ改築スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和七年七月四日ノ創業ニシテ同月内ハ専ラ土地買收ノ調査機械材料ノ蒐集配置及富山石川兩縣警察電話柱利用ニ依ル専用電話ノ架設等諸般ノ準備ヲ整ヘ八月一日富山石川兩縣側共ニ道路本工事ニ著手シ各種石材採取工事モ亦逐次起工ヲ見タリ

就勞者ハ當初附近十軒内外ノ十五箇町村ニ就キ失業者竝ニ生活困窮者ノ調査ヲ行ヒ之ヲ優先的ニ出役セシメシガ工事ノ進展ニ伴ヒ不足ヲ來シ汎ク一般農民ヲモ出役セシメタリ出役ハ固ヨリ農事ノ繁閑ニ依リ消長アリ秋收數旬ノ期間ハ頓ニ減少シ施工上一時不便ヲ感ジタルモ冬季ヨリ初春ニ至ル農閑期ハ遠近相傳ヘテ男女猬集シ來リ寧ロ勞力ノ過剩ニ陥ルガ如キ盛況ヲ呈シ自然賃金ノ低廉ト老壯強弱者ノ淘汰ヲ兼ネ行フコトヲ得多大ノ便益ヲ受ケタリ而シテ年度内施工八箇月間ニ於ケル出役延人員十五萬二千四百二十一人賃金十一萬五千九百五十三圓ニ達シ時局匡救事業ノ成果ヲ收メ得タリ

左ニ施工ノ概況ヲ述ブベシ

道路工事トシテ切取ハ峠切下箇所ノ土石量ノミニテ六萬立方米ニ餘リ全區間ヲ通計スルトキハ實ニ十八萬立方米ニ達ス而シテ峠切下箇所ニ在リテハ掘進ニ隨ヒ主トシテ富山縣側ニ於テ岩質稍堅硬ノ度ヲ加ヘ人力掘鑿不可能トナリシヲ以テダイナマイト爆破ヲ行ヒタリシガ岩石ニ罅裂多ク爆破ニ因リ弛緩セル岩石ノ塊片時々崩落スルナド作業ニ大ナル危險ト困難トヲ感ゼリ

切取土石ハ直ニ之ヲ盛土ニ充用シ餘剩土ハ附近溪谷又ハ低地ニ捨土セリ其運搬ニハ近距離ハ畚或ハ籠負ニ依リ遠距離ハ零立方米三積鐵製土運車及零立方米六積木製土運車ヲ併用セリ特ニ峠切下箇所ニ於ケル運搬線路ハ地勢上約十分ノ一ノ急勾配アリ土運車ヲ制動シツ、走下セシムルモ尙動モスレバ車輪不回轉ノ儘滑走シテ止マズ往々ニシテ脱線轉覆等ノ事故ヲ惹起セリ

盛土ハ切取土ヲ利用シテ一定ノ路床ヲ築設シ田面盛土地帶ニハ法脚保護ノ爲メ杭柵工ヲ施セリ而シテ富山縣側南谷村安樂寺地内ノ地盤甚シク軟弱ナル田面ニ對シテハ敷粗朶約三百平方米ヲ施行セリ擁壁工ハ混凝土練石積トシ高キハ直高十一米ニ達スル箇所アリ溝工ハ路線ノ築設ニ依リ用惡水路ノ遮斷サル、モノアルガ故ニ之ガ疏通ニ便スル爲メ溝橋又ハ水拔ヲ設置ス前者ハ混凝土造トシ後者ハ口徑九十耗乃至三百八十耗ノヒューム管ヲ使用セリ

要スルニ本工事中最モ難關ハ峠切下箇所ノ施行ニシテ石川縣側切下兩側ノ山地ハ脚部掘進ト融雪水浸潤ノ影響ニ因リ八年二月ヨリ三月ニ至ル間ニ於テ表面積四千七百平方米ニ餘ル地ニ生ジ其土量南側ハ山地勾配急峻ニシテ想定シ得ルニ至ラザルモ北側ハ想定六千立方米ニ上ル而シテ峠ヲ距ル一千百米ノ地點ニ於テモ亦七年十月及八年三月ノ二回ニ互リ想定土量八千五百立方米ニ達スル大崩落ヲ來シ工事續行不可能ノ状態ニ陥リタルヲ以テ是等地ニ地域ニ對シテ山地ノ動靜ヲ精察シ次年度ニ於テ施行スルコト、シ一時工事ヲ中止スルノ已ムナキニ至レリ

橋梁工事トシテハ石川縣側俱利伽羅村大字九折地内ニ架設ノ長五米九ノ橋梁ハ七年十二月二十一日工事ニ著手腐朽セル舊橋ヲ取崩シ松丸太ヲ打込ミテ地形ヲ固メ橋臺及橋體ハ混凝土造トシ袖石垣ハ練石積、高欄ニハ瓦斯管ヲ用ヒ七年度内僅ニ袖石垣ノ一部ヲ殘セルノミニテ大略竣功セリ又同村大字竹橋地

内津幡川ニ架設スベキ長二十米七ノ新道橋ハ之ヲ三徑間ニ分チ中央十一米ハ桁橋、兩端ハ床版橋ニ築造スルモノニシテ八年二月三日工事ニ著手セシモ年度内只基礎掘鑿ノ一部ヲ施行セシニ止マレリ
材料採取工事ハ道路工事施行上供給ノ敏速、價額ノ低廉竝ニ地方農民ニ可及的就勞ノ機會ヲ與フル目的ヲ以テ各種石材ノ直營採取ヲ行ヘリ昭和七年八月一日石動町地先小矢部川筋ニ於テ砂利採取ヲ開始シ次デ八月二十四日栗石、玉石及砂採取ニ著手セリ玉石ト砂トハ共ニ小矢部川筋ニ之ヲ需メ難キニ依リ前者ハ約十七籽ヲ距ル庄川上流部東礪波郡太田村地先ニ於テ採取シ後者ハ同川下流部射水郡新湊町地先ニ於テ採取セリ

而シテ是等採取材料ノ運搬ハ砂以外ノ石材ハ各其採取地ヨリ所要工事場迄直營自動車運搬トナシタルモ砂ノミハ其採取地餘リニ遠キガ故ニ之ガ採取ヲ新湊町所在伏木港修築事務所ニ委囑シ新湊驛ヨリ石動、俱利伽羅ノ兩驛迄請負ニ依リ鐵道輸送トシ更ニ工場現場迄直營自動車運搬ト爲セリ

年度内ノ採取量ハ砂利六千二百八十七立方米、栗石六千三百二十七立方米、玉石三千百十三立方米、砂一千二百七十七立方米ナリ

土地買收ニ在テハ本工事用地トシテ買收セルハ富山縣側ニ於テハ宅地七百五十三坪、田一町七段九畝二十二步、畑五段六畝六步、山林一町二段四畝七步、原野二十一步、物件移轉ハ家屋十戶、其他五十六件ニシテ石川縣側ニ於テハ宅地二千五十七坪、田一町八段七畝十五步、畑一町三段七步、山林六段七畝十三步、原野四畝五步、竹林其他一段四畝二步、物件移轉ハ家屋二十七戶、其他百四十一件ニシテ工事施行ノ緩急ニ應ジ適宜分割調査ヲ行ヒ全部協議ニ依リ買收スルコトヲ得タリ

尙工事施行ニ伴ヒ支障電信、電話柱百二十九本竝陸地測量部水準點一基ヲ遞信省、鐵道省及富山、石川兩縣

等夫々所管應ニ協議シ概ネ移轉ヲ見ルニ至レリ
 以上本年度ニ於ケル竣功額ハ二十三萬九千二百七十一圓ニシテ之ヲ工費豫算四十萬圓ニ比スレバ約六割ノ竣功ナリトス工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本道				1011,400 <small>圓</small>		1011,400 <small>圓</small>
工事				1,335,100 <small>圓</small>		1,335,100 <small>圓</small>
橋				3,700 <small>圓</small>		3,700 <small>圓</small>
費				2,800 <small>圓</small>		2,800 <small>圓</small>
用				54,680 <small>圓</small>		54,680 <small>圓</small>
器				110,600 <small>圓</small>		110,600 <small>圓</small>
具				1,400 <small>圓</small>		1,400 <small>圓</small>
管				400 <small>圓</small>		400 <small>圓</small>
雜				28,690 <small>圓</small>		28,690 <small>圓</small>
共濟組合給與金				1,741,000 <small>圓</small>		1,741,000 <small>圓</small>
總計				1,741,000 <small>圓</small>		1,741,000 <small>圓</small>
竣功合				1,741,000 <small>圓</small>		1,741,000 <small>圓</small>

第八四 國道十一號線(富山)改良工事

農村振興

緒言

本工事ハ昭和七年度農村振興事業トシテ工費豫算十五萬圓ヲ以テ國道十一號線中富山縣西礪波郡石動町ヨリ同郡南谷村ニ至ル延長二千九百八十米ノ區間ニ改良工事ヲ施スモノニシテ曩ニ計畫セル産業開發事業ノ施工部分ニ連續シ其追加工事トシテ昭和七年十月以降實施ヲ見ルニ至リシガ事業ノ性質上年度内ニ之ヲ完成セシムベキ方針ナルヲ以テ工期僅ニ半歲ヲ出デズ剩ヘ積雪期ニ當面スルガ故ニ所期ノ完成ヲ危マレシガ一意功程ノ進捗ヲ圖リ辛フジテ竣功ヲ見ルニ至レリ

計畫大要

石動町ハ西礪波郡ノ中樞ヲ占メ近郷一帶ノ物資集散地トシテ車馬輻輳股賑ヲ極ムト雖モ町ヲ縱貫スル國道路線ハ幅員狹小屈曲多ク到底近時ノ快速交通ニ適應セズ石動町ヲ通過シ南谷村ニ入ルヤ約五百米ニシテ鐵道トノ平面交叉アリ

改良計畫中心線ハ石動町地内福町ノ小矢部川ニ接近セル區間幅員七米ヲ有スル終端ヲ起點トシ現道ヨリ分岐シテ左折シ略鐵道線路ニ沿ヒ西走シテ石動驛前ヲ橫斷シ南谷村トノ境界附近ニ至リテ現道ト會シ之ヲ擴張シテ更ニ西走シ南谷村大字後谷地内鐵道ガードノ地點ニ於テ産業開發事業施行部分ニ取付ケ以テ鐵道トノ平面交叉ヲ除去ス

最急勾配百十五分ノ一、屈曲中心線ノ最小半徑二十八米トス
 道路幅員ハ路肩各零米五ヲ加ヘテ石動町地内八米五、南谷村地内七米トシ之ニ中央部二十分ノ一、路肩部十分ノ一ノ横斷勾配ヲ附ス

路床ハ二十糎乃至十五糎ノ厚ニ栗石ヲ敷均シ之ニ厚八糎ノ敷砂利ヲ施ス而シテ山腹切取ノ箇所ニハ擁壁ヲ築設シテ土砂ノ崩壞ヲ防ギ側溝ヲ設ケテ排水ニ便ス盛土箇所ハ一割五分法トシ法面ニハ筋芝ヲ植付ケ法留柵工ヲ施ス但シ石動町地内ハ近ク市街地化スルヲ慮リ幅員三十糎ノ混凝土側溝ヲ設ケ排水路ヲ兼ネシム

溝橋ハ徑間一米二乃至一米八ノモノ十一箇所ヲ設ケ何レモ鐵筋混凝土造トス外ニ暗渠三箇所、水拔十七箇所、水路附替三箇所アリ

施工狀況

本工事ハ昭和七年十月ノ創業ニシテ工期六箇月ノ大半ハ晚秋冬季ヲ雨雪ニ妨ゲラレ能率ノ減退ト施行ノ困難トヲ招來シ剩ヘ用地買收、家屋移轉ニ關スル協議行惱ノ爲メ五十餘日ノ間殆ド休工ノ状態ニ置カラルルノ已ムナキニ至リ年度内工事ノ遂行期シ難キヲ憂慮セシモ從務員日夜不撓ノ努力ト就勞者ノ豊富ナル出役ト相俟テ工程頓ニ増進シ豫定ノ如ク竣功スルヲ得タリ

就勞者ハ近郷十五箇町村ニ互リ豫テ調査セル動態ニ基キ工事ノ進展ニ伴ヒ之ガ出役ヲ求メタルニ工事ノ最盛期ハ恰モ農閑ノ季節ナリシガ故ニ遠近ノ男女相率ヒテ集來シ一時其統制ヲ圖ルノ必要アリタルガ如キ盛況ヲ見一日最大出役人員實ニ一千百五十人ニ達シ延人員六萬六千三百人此賃金五萬六千六百

圖ヲ算セリ之レ農村救濟事業ノ成果ヲ收メタルモノト言フベシ左ニ施行ノ概況ヲ述ブベシ
道路工事ハ用地買収ノ一部進捗所要機械類ノ蒐集配置各種石材ノ配給等準備稍整フルニ隨ヒ昭和七年
十一月二十五日起工セリ

施工延長二千九百八十米ノ内切取部分ハ南谷村大字後谷地内施行區間ノ終端ニ近キ山地約四百米ニシ
テ他ハ總テ盛土ナリ故ニ切取土量ハ直ニ之ヲ盛土ニ充用シ少許ノ剩餘土ハ附近低地ニ無償捨土セリ土
砂ノ運搬ハ七吨瓦斯倫機關車及一立方米二積側開式土運車ヲ使用シ以テ路床ヲ構成シツツ運搬線路ヲ
漸進的ニ敷設延長セシガ一部用地買収家屋移轉行惱ノ爲メ五旬ノ久シキニ互リ盛土運搬中止ノ餘儀ナ
キニ陥リタルヲ以テ此期間ハ買収應諾地域ニ於テ側溝、溝工、擁壁等ノ築設ニ全力ヲ傾注セリ然ルニ恰モ
北陸地方近年稀ナル大降雪ニ遭遇シ是等混凝土作業ハ天幕内ニ於テ行フナド幾多ノ不便ト難澁トヲ忍
ビテ取行シ二月上旬ニ至リ收用問題ノ漸次解決ヲ見ルニ及ビ從來ノ頽勢ヲ挽回センガ爲メニ一大躍進
ヲ開始シ切取運搬、盛土搗固、栗石敷均、砂利敷、輾壓等各種工事ヲ一舉ニ日夜作業ヲ續行シ三月末日竣功ヲ
告グルニ至レリ

輾壓ニハ八吨ダイゼル、ローラー及六吨ガソリン、ローラーヲ併用セリ

竣功工程ハ切取二萬七千七百立方米、盛土一萬六千二百二十三立方米、路面工二萬三千八百三十六平方米、側
溝延長四千四百八十八米、溝橋十一箇所、暗渠三箇所、水拔十七箇所、擁壁延長四百六米、水路附替四箇所ナリ
トス

材料採取工事ハ各種石材ノ供給如何ハ道路工事進捗ノ死命ヲ制スルガ故ニ之ガ採取亦決シテ忽諸ニ附
シ難キヲ以テ道路工事ノ起工ニ先チ七年十月十六日石動町地先小矢部川筋ニ於テ砂利採取ニ著手シ栗

石(小ナルモノ)玉石及砂採取工モ漸ヲ追フテ開始セリ

玉石、栗石及砂ハ共ニ小矢部川筋ニハ之ヲ需メ難キニ依リ玉石ト栗石トハ約十七軒ヲ距ル庄川上流部東礪波郡太田村地先ニ於テ採取シ砂ハ同川下流部射水郡新湊地先ニ於テ採取セリ

是等採取材料ノ運搬ハ砂以外ノ石材ハ各其採取地ヨリ所要工事場迄直營自動車運搬ト爲シタルモ砂ノミハ其採收地餘リニ遠キガ故ニ之ガ採取ヲ新湊町所在伏木港修築事務所ニ委囑シ新湊驛ヨリ石動驛迄請負ニ依リ鐵道輸送トシ更ニ工事現場迄直營自動車運搬ト爲シタリシガ道路工事最盛期ハ自動車運搬ノミヲ以テシテハ需要ニ應ズルコト能ハザリシヲ以テ數十輛ノ牛馬車ヲ使用シテ之ヲ補フト共ニ直營採取ノ補充トシテ購入セル玉石、栗石ノ鐵道運搬ニ依ルモノハ鐵道當局ニ交渉シ隨所途中卸シノ便法ヲ講ジ多大ノ便益ヲ收メタリ

採取量ハ砂利三千九百二十四立方米、栗石三千四百十立方米、玉石五百十立方米、砂八百二十三立方米ナリ土地買收ハ本工用地トシテ買收セルモノ宅地一千五百九十一坪、田一町八段二十九步、畑一段七畝八步、山林三段三畝二十三步、原野其他二畝十八步、物件移轉ハ家屋三十八戶、其他六十五件トシテ工事施行區間ノ緩急ヲ考慮シ數區ニ分チテ調査ヲ行ヒ十月下旬及十一月上旬ノ二回ニ互リ協議ヲ開始セシガ石動町及南谷村共ニ一部不承諾者アリ相當難色アリシガ熱誠勸說ノ結果漸次應諾ヲ得ルニ至レリ然レドモ家屋移轉ノ最モ多キ石動驛附近竝ニ石動町大字福町方面ノ關係者三十餘名ハ相結束シテ異議ヲ唱ヘ買收價額及移轉補償料ノ昇騰ヲ望ミテ息マズ事業ノ性質ヲ說キ百方勸說ニ努メシモ衆多キヲ恃ミ頑トシテ應ズル色ナク遂ニ收用法適用ノ已ムベカラザルニ至リシガ石動町長及富山縣當局ノ斡旋モアリテ漸次解決ヲ告グルニ至レリ

第六章 國道改良工事（國道第十一號線（富山）改良工事）

費目	本工事費					總計
	道路	用地	器具	營繕	雜費	
前年度迄竣工高						
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
前年度迄竣工高						
本年度竣工高	二、九八〇米	八〇、〇三三圓	一、五九二坪	四九、三三四圓	二、三三三	六、八三三
合	二、九八〇米	八〇、〇三三圓	一、五九二坪	四九、三三四圓	二、三三三	六、八三三
計						
步竣						
合功						

第八五 國道十一號線(石川)改良工事 農村振興

緒言

本工事ハ昭和七年度農村振興事業トシテ工費豫算五萬圓ヲ以テ國道十一號線中石川縣河北郡俱利伽羅村大字刈安ヨリ同村大字竹橋ニ至ル間ニ於テ曩ニ産業開發事業トシテ改良工事ヲ計畫セル部分ニ連續シ延長一千九百十二米ノ改良工事ヲ追加施行スルモノニシテ昭和七年十二月以降其實施ヲ見ルニ至リシガ事業ノ性質上年度内ニ之ヲ完成セシムベキ方針ナルヲ以テ工期僅ニ四箇月ヲ出デズ剩ヘ積雪期ニ當面スルガ故ニ所期ノ完成覺束ナカルベキヲ憂慮セシモ一意功程ノ進捗ヲ圖リ辛フジテ年度内ニ竣功ヲ見ルニ至レリ

計畫大要

現路線ハ概ネ田圃ヲ通過シ幅員狹小且路面ト田面トノ差僅少ナルヲ以テ路面ノ損傷甚シク交通難澁ヲ極ム殊ニ富田地内ニ於テ約四百米ノ間ニ二箇所ノ鐵道平面交叉アリ其一箇所ハ鐵道ノ山裾切取箇所ノ始端ニ位シ見透困難ナルガ故ニ連年事故ヲ惹起シツツアリ
改良計畫中心線ハ可及的現道ヲ利用スルモノナルモ刈安地内笠野川ヲ横切ル部分ハ現橋ノ取付ニ於テ急角度ニ屈折シ且現橋ハ現行荷重ニ適應セザルヲ以テ新路線トシ又前記二箇所ノ鐵道平面交叉ヲ除去センガ爲メニ是亦鐵道ニ並行シテ新路線ヲ選ビ竹橋部落連擔區間ハ概ネ有効幅員ヲ存スルガ故ニ側溝

ヲ整理シテ終點ニ至ル

屈曲中心線ノ最小半徑ヲ八十米、最急縱斷勾配ヲ百五十分ノ一トシ有効幅員ハ六米、路肩各零米五ヲ加ヘテ總幅員ヲ七米トシ之ニ中央部二十分ノ一、路肩十分ノ一ノ橫斷勾配ヲ附ス但シ竹橋部落連擔ノ區内ハ路肩ヲ各零米二四トス

路床ハ十五糎厚ニ栗石ヲ敷均シ之ニ厚八糎ノ敷砂利ヲ施ス切取箇所ニハ底幅、深各三十糎ノ側溝ヲ設ケ竹橋部落内ハ兩側ニ内幅二十五糎、深三十糎ノ混凝土側溝ヲ築設シテ排水ニ便ス盛土箇所ハ一割五分法トシ法面ニハ筋芝ヲ植付ケ法留柵ヲ施ス

笠野川横斷ノ爲メニハ新ニ長十九米七ノ鐵筋混凝土造橋梁ヲ架設ス

施 工 狀 況

本工事ハ昭和七年十二月一日ノ創業ニシテ産業開發事業ト併セ施行シ且實施期間短少ナルニ鑑ミ主要機械ハ概ネ之ヲ神通川改修工事ヨリ借用シテ急需ヲ滿タシ各種石材ハ富山縣下庄川、小矢部川ニ於テ採取セシモ雪中自動車運搬杜絶スルヲ以テ直營採取ノミニ依ルトキハ需給ノ圓滑ヲ缺キ急速完成ヲ要スル工事ノ遂行ニ支障ヲ來スベキヲ慮リ採取地遠クシテ運搬ノ困難ナル玉石ハ之ヲ民間ヨリ鐵道輸送トシテ供給セシメタリ

就勞者ハ産業開發事業ノミナルトキハ施工地俱利伽羅村ノミノ出役者ヲ以テ所要ニ應ズルヲ得タリシモ本工事ノ進展ニ伴ヒ隣接町村ニ對シ出役ヲ求メタルニ恰モ農閑期ナルガ故ニ日々出役者殺到シ寧ロ勞力ノ過剩ニ陥ルガ如キ盛況ヲ呈シ實施工事費三萬五千餘圓、工期四箇月間ニ於ケル使役延人員二萬六

千百六十三人ヲ算シ賃金二萬二千七百八十圓ニ達セリ蓋シ本事業ノ成果ヲ收メタルモノト言フベキナ
リ
道路工事ハ施工地域ノ平坦部ニ屬シ概ネ現道ヲ利用改築スルモノニシテ盛土區間ノ延長一千五百六十
九米切取ハ僅ニ三百四十三米ノ區間ニ過ギズシテ施行比較的容易ナリ切取土量ハ近距離ハ畚又ハ籠負
運搬遠距離ハトロ運搬ニ依リ之ヲ盛土ニ供セリ

産業開發事業施行地域ニ地ニ起リ一時工事ヲ中止セル爲メ其餘力ヲ本工事ノ施行ニ注ギ銳意工程ノ進
捗ニ努メタリシガ富山縣側ヨリ現道峠ヲ越エテ運搬スル石材ノ需給常ニ圓滑ナラズ剩ヘ積雪ニ際會シ
テハ自動車運行杜絶セシヲ以テ採取地ヨリ俱利伽羅驛迄鐵道輸送ニ變更セシモ驛構内狹隘ニシテ不便
少カラザルニ鑑ミ鐵道當局ニ協議シ驛構内設置ノ柵延長九十米ノ除却ヲ得テ貨車卸シハ勿論自動車出
入ノ敏速圓滑ヲ圖リ辛フジテ所要ニ應ズルコトヲ得昭和八年三月末日竣功ヲ告ゲタリ

竣功工程ハ切取及盛土各一萬二千二百八十一立方米路面工一萬三千三百八十四平方米側溝九百五十八
平方米溝橋二箇所暗渠四箇所擁壁八十五平方米トス

材料採取工事トシテ各種石材類ノ蒐集如何ハ道路工事進捗ノ遲速ニ至大ノ關係アルヲ以テ之ガ採取ニ
一半ノ力ヲ注ギ昭和七年十二月一日道路工事起工ト同時ニ富山縣西礪波郡石動町大字福町地先小矢部
川筋ニ於テ先ヅ栗石採取ヲ開始シ逐次砂利及砂採取ニ著手シ昭和八年三月竣功迄ニ砂利一千六百三十
七立方米栗石一千五百七十立方米砂二百四十五立方米ノ採取ヲ行ヒタリ

砂ハ小矢部川筋ニ於テ之ヲ需メ難キニ依リ採取地ヲ富山縣下庄川筋下流射水郡新湊町地先ニ於テ採取
セリ其採取地餘リニ遠キガ故ニ之ガ採取ヲ新湊町所在伏木港修築事務所ニ委囑シ新湊驛ヨリ俱利伽羅

第六章 國道改良工事（國道十一號線（石川）改良工事）

總計	雜費 共濟組合 給與金
100,000	100,000 100,000
100,000	100,000 100,000
1,000	

第八六 國道十二號線(金澤)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ工費豫算三十萬五千二圓ヲ以テ國道十二號路線中金澤市野町五丁目ヨリ石川郡三馬村大字有松ニ至ル延長一千四百七十八米ノ區間ニ改良工事ヲ施スモノニシテ昭和六年度中ニ竣功ノ豫定ナリシガ工事ノ一部未竣功ノ爲メ本年度ニ繰越シタルモノナリ而シテ年度初ニ於テ事務費ヨリ五百圓ヲ繰入レ結局工費豫算三十萬五千五百二圓トナレリ

計畫大要

本改良區間ハ金澤市ヲ縱貫セル幹線ノ南端ニ位シ松任町方面ニ至ル要衝ニ當リ通行ノ車馬輻輳シ近時自動車ノ發達ニ伴ヒ一層繁劇ヲ加フルニ至レリ然ルニ道路ノ現況ハ幅員僅ニ五米内外ニ過ギズ加之屈曲多ク勾配亦最急二十五分ノ一ヲ有スル箇所アリテ將來益々交通量激增ノ趨勢ニ在ル都市道路タルニ適セザルノ状態ニ在リ

本改良計畫ハ石川縣之ヲ樹立シ其儘國ニ於テ引繼施行セルモノニシテ其中心線ハ昭和五年五月內閣ノ認可ヲ得タル金澤市都市計畫街路中心線ニ據リ幅員ヲ十五米トシ中央車道ヲ十米兩側步道ヲ各二米五トセシガ都市計畫ニ於テ決定セル幅員ハ十九米一ナルニ鑑ミ幅員増擴ノ要望アリ結局市部ハ金澤市都市計畫事業トシテ市ニ於テ郡部ハ石川縣國道改良工事曩ニ城南土地區劃整理組合事業トシテ縣ニ於テ

幅員増加ノ部分ヲ國ト同時ニ施行スルコトニ決定セル結果中央車道幅員ヲ十三米一、兩側歩道ヲ各三米トシ國ハ中央部十五米ノ工事ヲ施行スルコトトナレリ即チ改良路線ハ前記ノ如ク金澤市野町五丁目ヲ起點トシ二百米附近野町六丁目ト泉町トノ町界ニ於テ舊路線ヨリ左ニ分岐シ一直線ニ蘆中町及石川郡三馬村泉地内ノ丘陵畑地約九百米ヲ縱貫シ雀谷川ニ至リテ右折(曲線道路中心半徑二十五米、勾配三十五分ノ一、長九十米)シ有松町(起點ヨリ一千百八十米)ニテ舊路線ニ合シ終點ニ至ルモノニシテ擴築延長五百七十八米、新設延長九百米ナリトス

縱斷勾配ハ前記三十五分ノ一ヲ最急トシ他ハ地勢上ヨリ七十分ノ一乃至三百二十分ノ一トセリ又橫斷勾配ハ車道ヲ四十分ノ一拋物線勾配トシ歩道ハ四十分ノ一勾配ト爲シタリ

路面ノ構造ハ車道ヲ膠石鋪裝トシ歩道ハ金澤市都市計畫事業ニ屬スル延長八百八十米ノ區間ハ混凝土プロツク鋪裝ノ計畫ナルヲ以テ國モ之ニ準ジ石川縣國道改良工事ニ屬スル延長五百九十米ノ區間ハ敷砂利ノ計畫ナルヲ以テ國モ亦之ニ準ズルコトトセリ

排水設備ハ車道兩側ニ街渠ヲ、歩道外側ニ側溝(都市計畫事業及石川縣國道改良工事)ヲ築設シ車道及歩道ヨリノ水ヲ街渠ニ集メ之ヲ内徑十五糎ノ土管ニ依リ側溝ニ導ク側溝ハ之ニ交叉道路ノ側溝竝ニ沿道民家ヨリノ排水ヲ加ヘテ三十五分ノ一乃至三百二十分ノ一縱斷勾配ヲ以テ起工點ヨリ二百七十八米間ハ溝渠ヘ二百七十八米ヨリ五百八米ニ至ル間ハ起工點ヨリ三百八十八米ノ地點ニ築設セル第一暗渠ニ依リ西側排水路ヘ五百八米ヨリ一千百十八米ニ至ル間ハ同ジク第二暗渠ニ依リ雀谷川ヘ一千百十八米ヨリ先ハ終端ニ導キ雀谷川下流ヘ排出セシム

雀谷川ハ道路ノ南側ニ沿ヒテ附替ヲ爲シ兩岸法面ニハ練石積工ヲ施シ以テ缺潰防止ニ備ヘタリ此附替

延長百十八米四トス

施工状況

本工事ハ前年度ニ於テ大略竣成シ僅ニ街路樹植付ヲ殘セルノミナリ
 街路樹ハ全區間ヲ通ジ兩側ニ銀杏及ブラタナスノ二種ヲ植付タルモノニシテ合計二百九十五箇所ノ内
 前年度中七十五箇所ヲ成功シ其殘餘二百二十箇所ハ本年度四、五兩月ニ互リ植付ヲ完了スルト共ニ機械
 材料ノ整理及其他ノ跡片付ヲ行ヒ昭和七年七月五日完ク本工事ヲ竣功セリ
 本年度ニ於ケル竣功額ハ五千五百九十四圓ニシテ工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
道路費	一、四九六 米	八四、〇〇〇 円	一、七八七 米	一、七八七 円	一、四八八 米	八六、一八九 円	一〇〇 %
用地費	七、七 坪	一八七、二二九	七、七 坪	一〇〇	七、七 坪	一八七、二二九	
器械費	二、九五 坪	一〇、八八三	二、九五 坪	一〇〇	二、九五 坪	一一、〇〇〇	
具繕費		三三三		三三三		三三三	
營業費		一、三三三		一、三三三		一、三三三	
雜費		七、三三三		七、三三三		七、三三三	
共濟組合給與金		五、三三三		五、三三三		五、三三三	
總計		二二七、八八六		三、九八三		二三一、八六九	一〇〇 %

第八七 國道十二號線(岐阜)改良工事

産業開發

緒言

本國道改良工事事業區域ハ岐阜縣羽鳥郡柳津村字大池ヨリ同縣稻葉郡厚見村大字下川手字東村中ニ至ル區間ニシテ名古屋市、岐阜市間ヲ聯絡シ且東海道ト中仙道トヲ聯絡スル産業交通上重要ナル十二號路線ノ一部ナリ其通過スル從來ノ國道ハ平坦部ノミナレ共幅員僅カニ五米四乃至七米ニシテ狹隘ナルノミナラズ屈曲甚ダ多ク頻繁ナル交通運輸上ニ頗ル困難ヲ來シ且危險ニシテ之ガ改良ハ最モ焦眉ノ急ナリシナリ

偶々昭和七年度政府ニ於テハ時局ノ趨勢ニ鑑ミ産業開發事業計畫セラレ岐阜縣管内ニ於テハ本國道改良工事ヲ該事業ノ一トシテ選定シ總工費二十五萬圓ヲ計上シ昭和七年七月三日ヨリ年度内ニ竣功セシムル豫定ヲ以テ政府自ラ直轄施行スル事トナリシモノナリ

計畫大要

本工事ノ計畫線ハ岐阜、愛知兩縣ニ於テ架ケ換ヘ計畫中ナル木曾川橋梁ノ位置方向竝ニ笠松、墨俣間縣道取付關係ヲ斟酌シ尙笠松町ノ西南外側ヲ通過スル事トシテ起點ヲ定メ終點ハ都市計畫岐阜笠松線ノ終點ニ聯絡スベク決定セルモノナリ有効幅員十一米、延長二千五百米、路面構造ハ中央六米幅ニ混凝土鋪裝

ヲ爲シ其兩側二米五十糎ハ砂利敷土砂道トス

施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和七年七月岐阜縣羽鳥郡笠松町ニ國道改良事務所ヲ設置シ木曾川、芝野、笠松、境川ノ四派出所ヲ設ケテ夫々工事ヲ擔當施工セシメタリ

工事施行延長ハ當初一千九百八十米ナリシガ實施ノ結果豫算ノ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ更ニ延長五百二十米ノ追加工事ヲ計畫シ而シテ年度内當初計畫區域ノ大部分ハ竣功シ其歩道部分及追加工事分ハ未竣功ノ儘年度ヲ經過セリ

用地買收ニ付テハ先ヅ施行承諾ノ手續ヲ採リ急速著工ノ便ヲ計リシモノニシテ土地ノ調査完了スルニ及ビ漸次本承諾ノ契約ヲ爲シ而シテ年度内用地買收百十七件全部承諾濟トナリ其登記手續ニ就テハ僅カニ十八件ヲ翌年度ニ殘シ其他物件移轉九十三件ハ全部完了セリ

工事ノ施工概況ハ次ノ如シ

土工ハ全部盛土ニシテ工事擔當區域ノ關係上之ヲ笠松、境川、下川手ノ三工事ニ區別シ施行スル事トセリ
 用土ノ採集ニ付テハ當初木曾川敷ノ土砂ヲ運搬スル計畫ニシテ其運搬路ニ最モ困難ヲ感ジタレ共偶々縣營境川改修新水路ノ掘鑿土ヲ利用シ得ル事トナリタルヲ以テ四疋五梯形軌條ヲ敷設シテ人力ニ依リ掘鑿運搬スル事トシ尙足ラザル所ハ遠距離運搬ナレドモ輪中廢堤ノ土砂ヲ採取シテ自動車ニ依リ運搬シ追加工事ヲ日限ノ關係上翌年度ニ繰越シタルモ年度内ニ於テ七割五分ノ竣功トナル

橋梁ハ笠松、境川ノ二橋ニシテ笠松橋ハ排水幹線タル三ツ目川ニ、境川橋ハ境川改修新水路ニ架設スルモ

ノニシテ何レモ鐵筋混凝土丁型桁橋ナリ二橋共年度内ニ竣功ス

材料採集工ハ各工事ニ使用スル砂利、砂、礫及玉石ヲ木曾川河敷内ニ於テ直營採集ヲ爲シ所要箇所迄運搬スルモノニシテ採集ハ船、夫ヨリ運搬ハ貨物自動車ヲ主トシテ用ヒ各工事ノ必要ニ應ジ採集運搬ヲ爲シ年度内當初計畫區域ノ所要量ヲ採集ス追加工事ノ分ハ未竣功ニシテ年度ヲ經過セリ

路面工ハ中央六米幅ニ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側各二米五十糎ハ砂利道ノ計畫ニシテ路盤ハ盛土ノ進工ニ伴ヒ四、八、十、五ノデイーゼル輾壓機ヲ以テ充分ナル輾壓ヲ爲ス年度内ニ延長一千八百八十四米ノ混凝土鋪裝ヲ施行シ舊境川埋立箇所四十米及追加工事五百二十米ハ未竣功ニシテ年度ヲ經過セリ

溝橋工ハ全線ニ互リ函型溝橋六箇所及鐵筋混凝土管十八箇所ヲ施行スルモノニシテ年度内函型溝橋五箇所、鐵筋混凝土管十三箇所ヲ竣功シ追加工事箇所分ハ未竣功ニシテ年度ヲ經過セリ

側溝工ハ境川河敷中ノ道路兩側ニ練積玉石張ノ側溝延長一千二十八米ヲ施行スルモノニシテ年度内竣功ス

法留工ハ田面箇所盛土法尻ニ玉石積法留ヲ爲スモノニシテ當初計畫區域分延長一千七百八十米ハ年度内竣功シ追加工事ノ分ハ未竣功ニテ年度ヲ經過セリ

取付道路工ハ改良新道路ト從來ノ町村道トノ取付工事二十箇所ヲ施行スルモノニシテ年度内ニ竣功ス本年度内使役延人員ハ九萬五千六百七十六人ナリ而シテ本年度竣功高二十一萬三千百七十一圓ニシテ總工費二十五萬圓ニ比シ八割五分トナル其工事竣功表左ノ如シ

第八八 國道十四號線(長野)改良工事

七年度失業救濟

緒言

本工事ハ失業救濟事業トシテ工費五萬圓ヲ以テ小縣郡和田村大字深川ヨリ諏訪郡下諏訪町大字樋橋ニ至ル延長四百七十四米ヲ改良スルモノナリ

計畫大要

國道十四號線ハ長野縣北佐久郡西長倉村追分ニ於テ國道十號線ト分岐シ岩村田町笠取峠ヲ越ヘ長久保新町和田峠下諏訪町鹽尻町ヲ經テ木曾川ノ溪谷ニ沿フテ下リ岐阜縣ニ入り中津町加納町大垣市ヲ經滋賀縣草津町ニ於テ國道二號線ト合ス往古ノ所謂仲仙道ニシテ封建時代ニ於テハ關西方面諸侯ノ參勤道中ニシテ人馬輻輳シタルモノアレドモ道路ノ現狀ニ至ツテハ既ニ述ベタル國道十號線ニ比シ更ニ不良ナル狀態ニ在リ全線ニ互リテ徹底的大改良ヲ必要トス

和田峠ハ諏訪谷及依田谷ニ挾マレ嶺頂海拔一千五百三十四米アリ國道ノ標高トシテ本邦第一ナリトス上下延長二十六料ノ峠路ニシテ省線中央線開通ニ依リ一時交通全ク杜絶シ道路敷ハ落葉松林ニ化シタルコトアルト雖モ本來本路線ハ松本平伊那谷方面殊ニ諏訪谷ノ本邦製糸業ノ中心地ト北信地方ヲ連結スル最捷徑タルヲ以テ自動車ノ發達ニ伴ヒ本路線モ亦復活セラレタルモノナリ峠路ハ平均十五分ノ一ノ勾配ナレドモ頂上ニ近ク八分ノ一乃至十分ノ一以上ノ急勾配ニシテ且嶺頂ノ切割箇所ハ冬季四箇月

間積雪ニ埋沒セラレ交通全ク杜絶スルヲ以テ先ヅ此ノ箇所ノミノ改良計畫ヲ樹立シ昭和六年度政府直轄ノ失業救濟事業トシテ項上切割ノ南側ニ偏シテ隧道ヲ掘鑿シ勾配ヲ緩和シタリ本年度ハ前記同様ノ目的ニテ國直營失業救濟事業トシテ前年度施行工事ニ接續シ隧道及道路延長四百七十四米ノ改良ヲ施スモノニシテ隧道ノ北側ニ更ニ隧道二十米、雪覆工百八十九米此勾配六%ニシテ隧道雪覆工ハ何レモ幅員五米五十糎起拱線幅員六米、高五米隧道ノ拱環ハ厚五十糎ノ混凝土ニテ卷立ヲ爲セリ雪覆工ハ基線ヨリ二米マデ厚三十糎ノ鐵筋混凝土脚部ヲ立テ其上ニ工形鋼ヲ半徑三米乃至二米ノ半圓形ニセルモノヲ以テ肋部ヲ作り之ヲ一米八糎間隔ニ竝列シテ其上ニ厚十糎ノ鐵筋混凝土版ヲ架セルモノトス路面ハ總厚十七糎ノ混凝土鋪裝ヲ施セリ

道路ハ六年度施工セル隧道諏訪口坑門ヨリ延長二百六十五米ノ區間ヲ改良シ有効幅員ヲ六米トシ路面ハ碎石敷トス

施工狀況

前年度開設ノ長野國道改良事務所ニテ施行ス和田嶺ニ於ケル工事ノ内隧道工事延長二十米、使役勞働者數二千五百三十三人、雪覆工延長百八十九米、使役勞働者數一萬六千六百六十九人ニシテ本年度全部竣功セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費					總計
	道	隧道	器具	營業	雜費	
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額
步竣	合功	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		00.1	00.1	00.1	00.1	00.1
步竣	合功	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		00.1	00.1	00.1	00.1	00.1
數量	金額	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		00.1	00.1	00.1	00.1	00.1
數量	金額	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		00.1	00.1	00.1	00.1	00.1
數量	金額	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		00.1	00.1	00.1	00.1	00.1
數量	金額	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		00.1	00.1	00.1	00.1	00.1
數量	金額	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		00.1	00.1	00.1	00.1	00.1
數量	金額	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		00.1	00.1	00.1	00.1	00.1

第八九 國道十五號線(和歌山)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救濟工事トシテ工費九萬九千六百圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ和歌山縣那賀郡岩出町及田中村地内ニシテ本路線ハ奈良縣へ通ズル幹線タルモ幅員平均三米、最急勾配十分ノ一、最小曲線半徑十二米ニシテ屈曲部多ク交通上尠カラザル支障ヲ來シ緊急改良ノ必要ヲ生ジタルヲ以テ工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本工事施行延長二千四百二十七米ニシテ有効幅員七米五、全幅員八米五、歩車道ヲ區別セズ其起點ハ岩出町岩出橋ヲ北西へ百五十米ノ地點ニシテ此處ヨリ舊道ヲ全ク離レ殆ンド直線ニテ關西線鐵道踏切地點へ取付クモノナリ又田中村地内ノ改良ハ大字中井阪ヲ起點トシ大字上野ノ部落ニテ舊道ニ取付終點トセリ

路面ノ構造ハ横斷勾配二十五分ノ一ノ拋物線表面ハ幅六米五ノ砂利敷ニシテ厚五糎トス最急縱斷勾配ハ四十分ノ一、延長百四十米、最小縱斷勾配三百八十分ノ一、最小曲線半徑百米ナリ

施工狀況

本工事ハ前年度ニ於テ工事大體完了シ本年度ニ於テハ跡片付ヲ爲シタルノミ尙本工事ニ使役セル勞働者延人員二萬五千三百三十三人ニシテ一日平均八十三人ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ但シ「△」無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本路擁路	立方米 一九、九三〇	四 一四、九二二	立方米 —	—	立方米 一九、九三〇	四 一四、九二二
橋面	平方米 一、八八八	—	平方米 —	—	平方米 一、八八八	—
溝	米 七、三三七	—	米 —	—	米 七、三三七	—
側溝	箇所 七三	—	箇所 —	—	箇所 七三	—
橋	米 一〇、七二〇	—	米 —	—	米 一〇、七二〇	—
梁	箇所 二	—	箇所 —	—	箇所 二	—
其他	—	—	—	—	—	—
費用	—	—	—	—	—	—
地機	—	—	—	—	—	—
器具	—	—	—	—	—	—
總計	—	四 一四、九二二	—	四 六、二七二	—	四 二一、一九四
竣功	—	—	—	—	—	—
歩合	—	—	—	—	—	—

第九〇 國道十五號線(和歌山)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ産業開發ノ目的ヲ以テ昭和六年度失業救濟工事終點タル那賀郡田中村大字上野ヨリ同郡王子村大字西野ニ至ル延長七千百三十米ヲ工費二十萬圓ヲ以テ改良スルモノナリシガ現場ノ實情等ニ鑑ミ更ニ五萬一千圓ヲ追加シ同郡名手町大字穴伏ニ至ル延長六百十米ヲ追加施行スルコトトシタリ

計畫大要

本國道ハ和歌山、奈良兩縣ヲ繋グ唯一ノ道路ニシテ通稱大和街道ト稱ヘ舊來ノ儘ニ小修理又ハ一小部分ノ改良ヲ爲シタル箇所アレドモ大部分ハ幅員二米七以下最急縱斷勾配十分ノ一直角、屈曲等多クアリ貧弱ナル砂利道ナルヲ以テ小型自動車ニテ辛フジテ通行シ得ルノ程度ノモノナリ

此國道附近地勢ハ紀ノ川ヲ挾ミテ右岸ハ葛城山脈、左岸ハ龍門山、高野山、吉野山等ノ連山アリ上流ニ進ムニ從ヒ山麓迫リ漸次平地ヲ狹小ナラシメ那賀、伊都兩郡界ニ於テハ妹背山ノ狹窄部トナリ僅カニ紀ノ川ノ清流滔々十數米ノ眼下ヲ流ルルヲ得ルノミ而シテ笠田町ニ入りテ眼界開クモ妙寺町ニ至リテ又狹クナリ橋本町ヨリ上流ハ山間ヲ縫ツテ奈良縣ニ入ルノ狀態ナリ

而シテ道路ハ紀ノ川ニ沿ヒテ東ニ走リ岩出、粉河、名手、笠田、妙寺、高野口、橋本町等ノ各邑ヲ繋グ唯一ノ交通路ナレドモ甚シキ劣等路ナルヲ以テ自動車ノ交通甚ダ少ク主ニ牛馬車ニ依リ附近荷物ノ集散アルノミ

ナルヲ以テ産業ノ發達ヲ妨グル事夥シク沿道地方特産ノ柑橘類ノ出荷ニ際シテモ其不便甚シキモノアリ

本改良計畫ハ一般交通ノ利便、産業ノ發達ヲ主眼トシ名邑地ハ勿論出來得ル限り附近村落ノ連結ヲ得ル様又在來町村道トノ取合ハセ等ヲ考慮シ路線形ノ決定ヲ爲セリ而シテ當初ニ於ケル工費ハ二十萬圓ナリシヲ以テ其計畫ヲ樹立シタルモ工事ノ進捗ニ從ヒ二萬五千圓ヲ増額シタリシガ更ニ昭和八年三月ニ至リ財界ノ變動甚シク物價高騰ノ兆ヲ呈シ之ガ爲メ用地買收費ノ増加ヲ來ス虞アルト共ニ改良工事ノ進捗ニ伴ヒ舊道ノ惡路ハ其改修ノ促進ヲ要求シ僅少ノ改良延長モ地方沿道民ノ福祉ヲ増進スル事多大ナルヲ認メ道路ノ延長六百十米、工費二萬六千圓、合計五萬一千圓ヲ追加シタリ

而シテ道路ハ有効幅員七米五、幅員八米五、歩車道ノ區別ナク路面ハ普通砂利敷道トシ排水設備トシテハ必要ノ箇所ニ側溝ヲ附シ最急縱斷勾配ハ三十分ノ一、其延長ハ百二十米、最小屈曲半徑ハ百五十米ト爲セリ

施工狀況

當區間一般ノ地形ハ高低甚シク道路縱斷勾配ハ洪水ノ關係上大部分ハ盛土ニシテ少量ノ切取土ハ土盛ニ充用シ不足土ハ各低地ヲ利用シ附近ノ紀ノ川寄洲ヨリ人力或ハ三噸及六噸ガソリン機關車ヲ以テ運搬セリ昭和七年八月一日工事ニ著手セシガ時恰モ稻ノ最盛育期ニシテ補償費ノ關係上全線ニ於テ著手ヲ差控ヘ僅カニ起點附近人家前ノ路床ヲ造リ其他管渠、溝橋及橋梁ノ床掘等ニ依リ漸ク失業者ノ緩和ニ努メタリ工事ノ最盛期ハ稻刈込後即チ十一月末日ヨリ八年三月末ノ約四箇月ニシテ年度末ニハ各工事

モ殆ド完成シタリ而シテ本年度ノ施行狀況ニ付テ述ブレバ次ノ如シ

路床ハ路線ノ主トシテ田畑ヲ通過シ且紀ノ川洪水位ヲ考慮セル關係上大部分ハ盛土トシタルヲ以テ其土量十二萬一千五百二十八立方米、切取土ハ九千三百十二立方米、根掘殘土一千六十七立方米トナリ之ヲ盛土ニ充用シタルヲ以テ不足土十一萬一千四百九十九立方米ハ附近紀ノ川積寄洲ヨリ三噸及六噸ガソリシ機關車ヲ以テ八萬百三十六立方米、人力ニテ三萬一千十三立方米ヲ運搬盛土ヲ爲シ法勾配ハ一割五分、筋芝又ハ玉石張ト爲セリ又切取勾配ハ一割トシ軟弱土質ノ箇所ニハ張芝ヲ爲セリ

路面ハ路床ノ完成セル部分ヨリ順次六噸ローラーヲ以テ輾壓シ厚六糎ノ敷砂利ヲ爲シ再ビ輾壓ヲ行ヒテ更ニ厚三糎ノ砂利ヲ撤布完成セリ

溝橋ハ用惡水路ヲ横斷セル場合管渠トセラレザル幅員ヲ有スル所ニ鐵筋コンクリート床版トシテ設置セリ

管渠ハ用惡水路又ハ水田ノ道路ノ爲メ遮斷セラレタル箇所ニ鐵筋コンクリート管ヲ伏設ス側溝ハ函形コンクリート及玉石積ノ二種トシ必要ノ箇所ニ適宜之ヲ設ク

橋梁ハ河川又ハ水路等ニ架設スルモノニシテ名手川ニ架スル名手橋ヲ最大ナルモノトシ橋長五十五米三、徑間ゲルバー式鋼鈹橋トシ其他何レモ鐵筋混凝土造ナリ

雜工事ハ町村道又ハ作場徑取付及用惡水路ノ附替ヲ爲セリ而シテ本年度工事竣功表次ノ如シ

總計	本工事費用							費目
	雜具	器機	用地	橋側	溝	路面	本路	
								前年度迄竣工高
								數量
								金額
								本年度竣工高
								數量
								金額
								合計
								數量
								金額
								竣工高
								數量
								金額
								合計
								數量
								金額
								竣工高
								數量
								金額
								合計
								數量
								金額
								竣工高
								數量
								金額
								合計

第九一 國道十五號線(奈良)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ奈良市三條町ヲ起點トシ奈良縣添上郡明治村大字北ノ庄ニ至ル延長三千五百三十米ナリ

計畫大要

現國道十五號線ハ奈良坂ヨリ奈良市ニ入り市街中心地ヲ經テ京終驛附近ニテ鐵道櫻井線ヲ踏切り郡部ニ出デ明治村大字北ノ庄ニ至ルモノニシテ幅員ハ一般ニ狹小且屈曲多ク自動車交通ニ對シテハ特ニ不便甚シク尙明治村地内ハ一般ニ路面低ク排水路不完全ナル爲メ往々大雨ノ際田面ヨリノ溢水ニヨリ交通ニ支障ヲ來ス狀態ニ在リシヲ以テ之ガ改築ヲ計畫セルモノナリ

路線ノ撰定ニ付テハ奈良市内ニ於ケル現國道ハ狹隘且屈曲甚シク人家連擔セルヲ以テ此部分ハ全然新線ヲ撰ビ三條町地内省線奈良驛前ヲ起點トシ比較的人家少ナキ三條町大森町西木辻町ヲ經テ大安寺村辰市村地内ヲ過ギ明治村大字神殿地先ニ於テ現在國道ニ達スル線トセリ之ヨリ以下ハ大體現路線ニ沿ヒテ小屈曲ヲ廢シ略直線狀ニ改築シ明治村大字北ノ庄地内終點ニ達スルモノトス尙改築後ニ於テハ三條町起點ヨリ北ハ既ニ改築セラレタル府縣道奈良公園奈良停車場線ニヨリ現國道ニ連結セシムルモノトス

路線幅員ハ市街地部分タル起點ヨリ五百三十米間ハ歩車道ヲ區別シ歩道二米、車道八米四、全幅員十二米四トシ尙歩道内ニ路面排水用側溝ヲ設ケ之ニ溝蓋ヲ施シ歩行ニ支障ナカラシム之ヨリ鐵道櫻井線ヲ横斷シ大安寺村地内府縣道奈良大阪線分岐點ニ至ル區間延長八百十米ハ歩車道ノ區別ヲ設ケズ有効幅員十一米トス尙鐵道櫻井線トノ交叉點前後約四百五十米間ハ將來立體交叉設備ノ爲メ全幅十六米六トナシタリ又府縣道奈良大阪線分岐點以南ハ凡テ有効幅員九米、全幅十米トス

縱斷勾配ハ最急三十分ノ一トシ最小屈曲半徑ハ五百米トス路面ハ横斷勾配二十五分ノ一トシ充分輾壓シタル後敷砂利粒度二糎乃至六糎ヲ平均厚七糎五敷均シ更ニ一糎乃至三糎ヲ平均厚四糎五撒布シ輾壓スルモノトス

尙歩車道區別ノ箇所ハ昭和八年度ニ於テ鋪裝工事施行ノ豫定ナルヲ以テ輾壓ノミニ止メ敷砂利ヲ廢シ又一部地盤特ニ軟弱ナル箇所ハ敷砂利基礎用トシテ栗石平均厚十二糎ヲ敷設スルモノトス

本工事ハ全區間殆ンド盛土ニシテ最高三米五ニ及ブ箇所アリ盛土不足量ハ附近溜池々床及畑地ヨリ掘鑿運搬スルモノトス用惡水路ニハ各々流量ニ應ジ適當ノ鐵筋混凝土圓管渠又ハ鐵筋混凝土函渠ヲ施行シ辰市村地内佐保川支流岩井川横斷箇所ニハ徑間七米四、三連總延長二十六米四六、有効幅員九米ノ鐵筋混凝土橋ヲ架設スルモノトス

本工事區域ニ於テ地下埋設物ハ奈良市三條町地内延長約百三十米間ニ瓦斯一本竝ニ水道管一本アルノミ是等ハ凡テ撤去又ハ新道路内ニ整理スルモノトス又架空電線路ハ公私共電柱十六本アリ凡テ道路外ニ整理セントス

施工狀況

昭和七年七月十一日奈良縣廳内ノ一室ヲ借受ケ改良事務所ヲ設ケ事務ヲ開始シ同年八月十三日新事務所建築落成ト共ニ奈良市西木辻町ヘ移轉九月一日同事務所内ヘ奈良工場ヲ併置セリ

昭和七年九月七日工事ニ著手シ路床築造ヲ開始シ續テ溝橋工事ヲ起シ用水路ニ支障ナカラシム盛土用土砂掘鑿ハ凡テ人力ニ依リ之ガ運搬ハ人力又ハ機關車ニ依リ各種構造物ノ完了ニ從ヒ逐次路床ヲ形成ス

橋梁ハ橋臺及橋脚ヲ混凝土構造ト爲シ橋體ハ鐵筋混凝土丁型トシ橋面ハ敷混凝土ノ上ニ厚五糎ノ膠石鋪裝トシ橋臺ノ上下流ニハ練積袖石垣ヲ施行セリ

奈良市三條町地内菩提川水路ニ對シテハ本路線以西ニ高二米ノ混凝土擁壁ヲ以テ延長百一米ノ水路附替工事ヲ施行シ下流屈曲部ニ連絡セシメタリ又一部溜池ヲ埋立タル部分ニ對シテハ空積又ハ練積ヲ以テ法留石垣工ヲ施行セリ

本工事主要土取場タル溜池ハ何レモ灌溉用水溜池ニシテ其土取期間比較的短時日ナルヲ以テ極力工ヲ急ギ所要土量ノ運搬ハ終了セルモ築立芝付等ヲ完成スルニ至ラズ一部路床工事竝ニ路面工事ヲ八年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ其他ノ工事ハ凡テ相前後シテ竣功セリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中、ハ無代價品使用見積價額「ロ」ハ奈良市提供土地ヲ示ス

第九二 國道十六號線(大阪)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於ケル失業救濟事業トシテ工費百五十六萬七千五百圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ大阪府堺市海山通一丁目ヨリ出島町ニ至ル間ニシテ在來國道ハ堺市ノ中央部ヲ南北ニ貫通シ大阪市ヨリ和歌山市ニ通ズル幹線ナルモ市内中心部ハ南海鐵道株式會社經營ノ軌道併用道路トシテ幅員約十六米ヲ有スレドモ併用以外ノ部分ハ概ネ五米内外ノ矮路ニシテ朝夕車馬ノ交通繁劇ヲ加ヘ自動車業者ノ如キ懊惱殆ド其極ニ達セル現狀ナルガ故ニ改良ノ要ヲ認メ在來線ノ西方約八百二十米ノ位置ニ路線ヲ計畫決定セルモノナリ然ルニ南海鐵道阪堺線大濱支線切下工事決定ニ至ラザリシ爲メ六年度ニ竣功ヲ告グルヲ得ズ七年度ニ繰越シ從テ十萬二千圓ヲ減額シ本工事豫算ヲ百四十六萬五千五百圓ト改メタリ

計畫大要

工事施行延長三千百八十七米五、内道路三千八十四米九、橋梁三箇所百二米六、幅員二十七米二七トシ歩道ハ其六分ノ一即チ四米五四トス起點ヨリ古川橋間ハ中央六米二八ハ將來ノ路面ニ電車ヲ豫想シ簡易鋪裝トス古川橋ヨリ終點ニ至ル間阪堺電鐵株式會社軌道併用ニシテ本工事ト關連シ軌條敷設ヲ行フ豫定ナリ其幅員六米二八トシ車道ハ基礎コンクリート、上層シートアスファルト、歩道ハコンクリートプロ

ツク舗装トス

路面ノ排水ハ街渠集水孔ニ依リ縦斷的ニ敷設セル排水管ニ導キ適當ノ箇所ニ於テ自然水路ニ放出ス
縦斷勾配ハ橋梁取付箇所ニ於テ短距離間三十分ノ一ヲ用フル外凡テ緩勾配トシテ五百分ノ一トシ場所
ニ依リ水平トセル部分アリ而シテ勾配ノ變化スル所ニハ適當ナル緩和曲線ヲ插入ス

橋梁ハ古川、堅川及湊ノ三橋トス古川橋ハ阪堺電車ニ於テ既ニ幅員八間ニ架設セルヲ以テ之ヲ改造増築
スル事トシ表装ハ軌道ノ部分ヲ除キ全部計上セリ堅川橋ハ路線ノ中央ニ當リ假橋トシテ架設シ電車ヲ
運轉シツツアリ中央十八米、兩側十三米八ノ三徑間ヲ有スルゲルバー式トス又湊橋ハ湊地内舟溜出入水
路ニ架スル徑間十九米二ノ鋼桁橋トス

堅川橋南詰府縣道ニ接シテ堺魚市場ヲ切斷スル箇所ニ於テハ路面下ヲ現在ノ建物用途タル倉庫及ホ
ルトシテ使用スベク幅四十三米六、奥行八米、高約三米、鐵筋混凝土結構ヲ計畫セリ

尚阪堺電車トノ關係ハ古川ヨリ堅川ニ至ル間ハ幅員十一間ノ道路ヲ築造スルモノト假定シ未濟部分ハ
同會社ノ負擔トス

堅川橋梁及堅川ヨリ現在軌道開通終點（宿院線）ニ至ル間ハ三間分ニ相當スル基礎費用ハ同社負擔トス又
新町線ヨリ終點ニ至ル間ハ都市計畫トシテ十三間ニ決定シ電車敷設ノ爲メ二十七米二七ニ擴張スベキ
モノナルヲ以テ同ジク二間ニ相當スル基礎費用ハ同社ノ負擔トセリ

施工狀況

本工事ハ前年度ニ八割八分ノ竣功ヲ告ゲシガ南海鐵道大濱支線切下工事モ本年度ニ入り決定シ南海鐵

道株式會社ニ委託施工セシメ本年度ニ全部ノ完成ヲ見ルヲ得タリ
 本工事使用労働者延人員本年度一萬二千八百四十九人累計二十三萬七百三十九人ニシテ一日平均四百三十九人ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ無代價品見積價額「△」ハ生産品及採取品價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功合歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路擁壁	立方米 七、三三七七	▲ 六、九、七、四、〇、〇	立方米 三、三	▲ 三、〇、〇、〇、〇	立方米 七、三、七、〇、七	▲ 一、〇、〇、〇、〇、〇	1.00
路面橋	三〇米	▲ 一、一、一、一、一	二米	▲ 二、〇、〇、〇、〇	三二米	▲ 一、一、一、一、一	1.00
溝橋	六、六六七七	▲ 六、六、六、六、六	二箇所	▲ 二、〇、〇、〇、〇	六、六六七七	▲ 六、六、六、六、六	1.00
側橋	二箇所	▲ 二、〇、〇、〇、〇	二箇所	▲ 二、〇、〇、〇、〇	四箇所	▲ 四、〇、〇、〇、〇	1.00
雜橋	三米段	▲ 三、〇、〇、〇、〇	一段	▲ 一、〇、〇、〇、〇	三米段	▲ 三、〇、〇、〇、〇	1.00
工事費		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇	1.00
用地費		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇	1.00
器械費		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇	1.00
雜費		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇	1.00
總計		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇		▲ 一、〇、〇、〇、〇	1.00

第九三 國道十六號線(大阪)改良工事

七年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和七年度失業救濟事業トシテ工費六十萬圓ヲ以テ大阪府泉北郡濱寺町大字下石津地内ヲ改良スルモノナリシガ六年度起工失業救濟事業ノ繰越金十萬二千圓ヲ追加シ下石津ヨリ同町大字船尾間ヲモ改良スルコトトシ工費ヲ七十萬二千圓ニ改メタリ

計畫大要

工事施行延長一千八百十米(内道路一千七百三十二米、橋梁一箇所七十八米)道路幅員二十七米二七、歩道各四五五車道幅員ハ十八米一七ニシテ阪堺電鐵株式會社軌道併用トシ本工事ト關聯シテ軌道敷設ヲ行フ豫定ナリ而シテ其幅員五米六七六米トス、車道ハ基礎コンクリート上層アスファルト、混凝土、歩道ハ場所打コンクリート鋪裝トス

縱斷勾配ハ橋梁取付箇所ニ於テ五十分ノ一ヲ用ヒ其他ハ二百分ノ一以下ノ勾配ニシテ場所ニ依リ水平トセル部分モアリ而シテ勾配ノ變化スル所ニハ適當ナル緩和曲線ヲ挿入セリ

橋梁ハ石津川橋ニシテ各十八米ヲ有スル四徑間ノ鋼鈹桁橋トス尙阪堺電鐵軌道併用區間ニ於テハ全幅員ノ内三間ハ電車敷設ノ爲メ必要ナルヲ以テ之ガ基礎費用一萬九千七百十圓ハ阪堺電鐵株式會社ノ負擔トス

施工狀況

昭和七年五月二十七日大阪府堺市大濱南町ニ事務所ヲ開設シテ測量ヲ行ヒ土地買收事務ノ進捗ヲ圖リ又工事施行區域ヲ二區ニ分チ石津川及濱寺ノ二工場ヲ設置シタリ

路床工事ニ就テ述レバ下石津地内ハ概ネ低濕ノ地ニシテ盛土ヲ爲シ之ニ要スル土砂ハ附近海岸ニ於テ採取シ石津川工場ニ於テハ人力濱寺工場ニ於テハ三噸機關車ヲ用ヒ運搬シ總テ充分水締ヲ爲シ沈定セシメタリ切取土砂ハ主トシテ盛土ニ利用シタリ又路床用表土ハ之ヲ神石村附近山地ニ於テ採取シ馬力ニ依リ運搬ノ上盛土及切取箇所ノ路床面上ニ敷均シ輾壓ヲ可能ナラシメ順次三噸乃至十噸半ノ輾壓機ニ依リ輾壓シ規定ノ横斷形狀ヲ附與シ以テ路床ノ構築ヲ爲セリ

次ニ路床工事ト共ニ暗渠、擁壁工、排水管工事、石津川橋架設工事ニ著手セリ暗渠、水路附替等施行ニ際シテハ排水ノ關係其他支障ヲ來サザル様其工期ト方法ニ留意施行セリ

排水管工事ハ路床工事ノ進捗ニ伴ヒ充分沈定セル地盤上ニ混凝土基礎ヲ造リ所定ノ勾配及高ニ管ヲ敷設シ又指定ノ箇所ニ人孔、集水孔ヲ築造セリ

十一月月上旬路床ノ安定セル箇所ヨリ逐次街渠、境界石、鋪裝止石及竝木根圍ヲ設置シ續テ車道竝歩道鋪裝ヲ施工セリ

車道鋪裝ハ充分輾壓セル路床上ニ配合一、三、六厚十五糎ノ基礎混凝土ヲ施シ充分搗固メテンプレートヲ以テ規定ノ斷面ニ仕上ゲタリ

基礎混凝土施工ニ當リテハ配合及使用水量ニ注意シ隨時スランプテストヲ行ヒ水量ヲ加減シ相當程度

ノ硬練ト爲シ三噸輾壓機ヲ以テ締メ固メタリ即チ充分搗固メタル後混凝土上部ニ水分ノ滲出スル程度トセリ而シテ各施工箇所ニ就テハ供試體ヲ採取シ強度試験ヲ行ヒタル結果概ネ優良ナル成績ヲ得タリ又各境界石ノ縁邊又ハ混凝土打チ始メ打チ終リ箇所ハ充分ナル注意ヲ爲シ縁邊迄搗固ヲ行ヒタリ表層ハ細粒式トベカ式アスファルト混凝土ニシテ基礎混凝土施工後少クトモ十日以上經過後其掃水洗ヲ爲シ充分乾燥シタル後嚴密ニ工事仕様書ニ準據シ施行ヲ爲セリ

歩道鋪裝ハ路盤ノ仕上ヲ終リタル後配給一、二、五、五ノ混凝土ヲ施シ伸縮目地ハ縱斷方面ニハ各境界石並木根圍ニ接シテ造リ横斷方面ニハ約三米毎ニ之ヲ造リ共ニ砂目地トス而シテ表面ニハ方形ニ擬目地ヲ附シブロック形ニ仕上ゲ規定ノ横斷勾配ヲ附シタリ

並木根圍ハ高石町羽衣産業開發事業ニテ施工區間ノ一部ニ楨形ヲ用フルノ外ハ概ネ植樹帶ト爲シ芝ヲ布植シ並木トシテ石津川工場並濱寺工場ノ一部ハアカシヤ一部ニハブラタナスヲ栽植シ共ニトベラ、ツバメガシ、マサキ其他ノ小灌木ヲ配シ又公園地内ニ於テハ在來松樹ノ一部ヲ殘存セシメ以テ風致ヲ増サシメタリ

斯クノ如クシテ工事モ順調ニ進捗シ年度内ニ竣功ヲ見タリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中、△ハ無代價品見積價額、△ハ生産品及採取品價額ヲ示ス尙本工事ニ使役シタル勞働者延人數ハ九萬三千四十八人ナリ

總計	雜費	器具機械	用地費	工事費				本路擁壁	費目
				橋梁	側溝	溝橋	路橋		
									前年度迄竣工高
									數量
									金額
									本年竣工高
									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									數量
									金額
									合計
									數量
									金額
									竣工高
1.00									

第九四 國道十六號線(大阪)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度失業救濟事業トシテ起工シタル改良區間ニ接續シ七十二萬五千圓ヲ以テ泉北郡濱寺町大字船尾、同郡高石町羽衣間ヲ改良スルモノナリ

計畫大要

工事施行延長一千八百六十米ニシテ道路有効幅員ハ工事施行起點ヨリ濱寺公園入口附近迄ハ之ヲ二十七米二七トシ其歩道ハ各四米五五、車道ハ十八米一七ナリ而シテ一部ハ阪堺電鐵株式會社軌道併用トシ本工事ト關聯シテ軌條敷設ヲ行フ豫定ナリ而シテ濱寺公園附近ヨリ終點迄ハ道路幅員ヲ二十三米トシ歩道各三米六、車道十五米八トス

車道ハ總テ基礎コンクリート上層アスファルト、コンクリート鋪裝、歩道ハ場所打混凝土鋪裝トス
縱斷勾配ハ三百分ノ一ヲ最急トシ場所ニ依リ水平ト爲セル部分モアリ

路線ノ屈曲ハ濱寺公園地内及高石町羽衣地先ニ在リ濱寺公園地内ノモノハ其屈曲半徑ヲ四百五十米及三百米、高石町地先ノモノハ之ヲ三百米トス

地下埋設物トシテハ逓信省電話線ヲ埋設スルノ計畫アリ總テ本線ハ之ヲ車道ニ支線ハ歩道ニ埋設スルコト、シ路面鋪裝工事前埋設出願者ヲシテ之ガ施行ヲ爲サシム

總計	用 器 雜 地 具 費 工 機 械 費 費			
	雜	器	用	雜
			九段	
▲	1,000,000	1,000,000	2,580,477	▲▲ 981,777
			九段	
▲	1,000,000	1,000,000	2,580,477	▲▲ 981,777
0.000				1.000

第九五 國道十六號線(和歌山)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度ニ於テ失業救濟事業トシテ工費二十一萬六千六百圓ヲ以テ施行シ其區域ハ和歌山縣海草郡野崎村ヨリ同貴志村ニ至ル間ニシテ大阪府方面ニ達スル重要幹線タルモ平均幅員三米二、最小幅員三米七、最急勾配十二分ノ一、最小曲線半徑七米ニシテ屈曲部多ク交通益々繁激ヲ加ヘ尠カラザル支障ヲ來タシタルヲ以テ緊急改良ノ必要ヲ認メ茲ニ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

工事施行延長五千二百八十六米ニシテ歩車道ノ區別ヲセズ之ガ排水ハ陶管又ハ溝橋ヲ以テシ本計畫ノ最急縱斷勾配ハ二十分ノ一ニシテ其延長一千七十七米ナルガ何レモ道路構造令細則ニ基キ制限長以內相當緩勾配ヲ使用縱斷曲線ヲ挿入セリ最小縱斷勾配ハ四百分ノ一又最小屈曲半徑ハ五十米ナリ

南海鐵道線路トノ交叉點ニ跨線橋ヲ架設ス本橋ハ有効幅員六米、長十五米、一徑間ノ鋼鈹桁上路橋ニシテ南海電鐵軌條ヨリ桁下端迄ノ高十米ヲ有ス

新道路ノ有効幅員ハ平坦部七米五、山間部六米トス而シテ平坦部ノ起點ヨリ大字中ニ至ル區間ハ曲折多キニ依リ新道路ニ利用シ得ザルヲ以テ在來路線ニ拘泥セズ殆ンド直線形トシ山間部大阪府迄ハ出來得ル限リ緩曲線ヲ採用ノ方針ヲ採リ峠ノ頂上ニ於テ約八米ノ切下ゲヲ爲シ勾配ノ緩和ヲ圖ルモノトス

第九六 國道十七號線(山口)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ工費二十九萬七百三十二圓、當初工費二十八萬六十圓ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ十七號國道ノ改築ヲ施行スルモノニシテ其區間ハ山口縣吉敷郡小郡町ヨリ同縣同郡大歲村ニ至ル延長六千八百六米トス

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ昔時交通機關ノ幼稚ナリシ時代ノ建設ニ係リ幅員狹小ニシテ急勾配及屈曲部多ク殊ニ大歲村地内ニ於テハ其大部分ハ樫野川出水汎濫ノ都度冠水シ加フルニ省線山口線トノ平面交叉二箇所アリ近時交通量ノ激增ニ伴ヒ不便甚シク之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グルノ状態ニ在リタリ故ニ之ガ改良ニ當リテハ樫野川及其支流ノ汎濫地帯ヲ可及的迴避スルト共ニ鐵道線路トノ平面交叉ヲ除キ線形及勾配ヲ良好ナラシメタリ

延長六千八百六米、有効幅員十米、路面ハ砂利敷トス而シテ縱斷最急勾配六十分ノ一、延長二百七十米アリ最緩勾配四百分ノ一、最小屈曲半徑三百米トス

施工狀況

本工事ハ昭和六年度末ヲ以テ殆ド完成シ本年度ニ於テハ單ニ跡片付及事務ノ整理等ヲ施シタルニ過ギズ斯クシテ小郡町ヨリ大歳村ニ至ル間ハ國直轄施行ニ依リ又之ニ續キ大歳村ヨリ山口市ニ至ル間ハ縣起業ノ下ニ改良工事竣功ヲ告ゲ昔時ノ面目ヲ一新シ交通上ニ與ヘタル便益多大ナルモノアリ
 本年度使役勞働者一千四百六十五人累計十二萬六千五百三十四人ニシテ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		歩 合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
掘 築	七、八〇八 立方米	三六、二二四	▲	▲	七、八〇八	三六、二二四	1.00
堤 壁	一〇九、四二五 平方米	三三、五〇〇	▲	▲	一〇九、四二五	三三、五〇〇	1.00
路 面	五、七三三 平方米	一八、四八〇	▲	▲	五、七三三	一八、四八〇	1.00
溝 橋	六、六九六 米	八、一〇二	▲	▲	六、六九六	八、一〇二	1.00
側 溝	一、一五〇 箇所	一〇、四七四	▲	▲	一、一五〇	一〇、四七四	1.00
管 製	三三三 米	四、七七一	▲	▲	三三三	四、七七一	1.00
橋 本	二、八八八 本	四、四一〇	▲	▲	二、八八八	四、四一〇	1.00
橋 料	二二 箇所	七、一〇七	▲	▲	二二	七、一〇七	1.00
材 採	二二 箇所	七、一〇七	▲	▲	二二	七、一〇七	1.00
機 械	—	一、二九七	▲	▲	—	一、二九七	1.00
雜 運	—	一、一七四	▲	▲	—	一、一七四	1.00
工 轉	—	—	—	—	—	—	—

第六章 國道改良工事（國道十七號線（山口）改良工事）

總計	用地			
	雜費	器具機械費	地上物件移轉費	土地買收
				段
▲ 二八五、八三七 八〇	一九、九九六	一八、二一〇	二五、七七一	六、四三二 四
				段
▲ 四、八九六	四、〇八六	六六		四
				段
▲ 一、四〇、〇四一 〇	二二、二二二	一八、二七六	二五、四二二	二、一五 三三、二五 四
〇〇・一				

第九七 國道十七號線(山口)改良工事 産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ企畫セル山口縣吉敷郡小郡町ヨリ同縣同郡嘉川村ニ至ル二號國道改良工事費ヨリノ流用額五萬圓他ノ産業開發國道改良費ヨリノ流用額一萬六千圓計六萬六千圓ヲ以テ昭和八年二月起工シ昭和六年度ニ於テ國直轄失業救濟國道改良工事施行濟ナル吉敷郡小郡町ヨリ同郡大藏村ニ至ル十七號國道延長六千八百六米(内橋梁表面ニシテ鋪裝ヲ要セザル部分七十三米ヲ除ク)ニ互リ産業開發事業トシテ鋪裝工事ヲ施行スルモノトス

計畫大要

改良前ノ國道ハ昔時交通機關ノ幼稚ナリシ時代ノ築造ニ係リ幅員狹少ニシテ急勾配及屈曲部多ク橋梁ノ構造亦重量物交通ニ不適切トナリ加フルニ大藏村地内ノ如キハ大部分樵野川出水汎濫ノ都度冠水スルヲ例トシ又省線山口線ト二箇所平面交叉ヲ爲シ居リ危險甚シキモノアリシヲ以テ昭和六年度ニ於テ失業救濟事業トシテ是等ノ缺陷ヲ矯ムル方針ニ基ヅキ改良工事ヲ施行シ路線ハ殆ンド直線トナリ、狹隘ナリシ幅員ハ有効十米ニ改善セラレ舊來ノ面目ヲ一新セリ、然レ共路面ハ砂利道ニシテ右工事竣功後交通量ノ益々増大スルニ伴ヒ著シク損傷ヲ來シ高速度機關ノ交通ニ對シテハ特ニ多大ノ不利不便ヲ生ズルニ至レリ依テ山口縣下國道二號線吉敷郡小郡町ヨリ同郡嘉川村ニ至ル間ノ産業開發國道改良工事費

ヨリ五萬圓ヲ流用シ前記既改良區間ノ内延長五千五十米ニ互リ有効幅員十米ノ中央部六米ヲ瀝青混凝土鋪裝ヲ施行スルコトトナレリ然ルニ殘餘ノ延長一千六百八十三米ニ對シテハ他ヨリ工費一萬六千圓流用ヲ受ケタルヲ以テ更ニ引續キ同様工事ヲ施行スルモノトス

施工狀況

工事施行ニ當リテハ國道改良事務所ヲ別ニ設ケズ專ラ二號國道ノ從務員之ガ施行ノ任ニ當レリ瀝青鋪裝工事ハ當初直轄ニテ施行スルニハ諸機械等整備シ居ラザルヲ以テ請負ニ依ルコトトシ八年二月二十日大倉土木株式會社ト其契約ヲ締結シ會社ハ二月二十五日路盤拵ヨリ著手セリ然レ共工用機械ノ据付竝ニ所要材料ノ蒐集等ニ日時ヲ要シタルト尙雨天ニ禍セラレシ爲メ總面積四萬三百九十四平方米ノ内僅カニ三千六百平方米ヲ年度末迄ニ竣功セルニ止マリ殘餘ハ八年度ニ繰越シ施行スルコトトナレリ而シテ工事竣功表左ノ如シ但シ路面鋪裝費ハ竣功後支拂フモノトス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路面鋪裝							
工事同利敷							
費碎石採取運搬							
總計							

第九八 國道二十四號線(愛媛)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ國道二十四號線中松山市西條町間ノ一部延長一萬二千五百六十三米間ヲ工費二十八萬八千八百八十八圓ヲ以テ改築セントスルモノニシテ豫定使役人員十三萬四千七百八十人ナリ

計畫大要

本工事ハ愛媛縣東岸ニ在ル西條町及西岸ニ位スル松山市ヲ連結スル在來ノ主要國道ノ内周桑郡石根村大字妙口ヨリ同郡石根村大字安井ニ至ル延長四千六百八十米(甲區間)及温泉郡北吉井村大字志津川ヨリ同郡久米村大字鷹子ニ至ル延長六千八百八十三米(乙區間)總延長一萬一千五百六十三米ヲ改築スルモノナリ

甲區間ハ概ネ平坦部ニ屬スルモ道幅三米六ニ達セズ曲線ノ最小半徑十二米六且迂餘曲折甚シク尙十五分ノ一急勾配ノ箇所アリテ交通支障少ナカラザルヲ以テ幅員八米二八ニ擴張シ曲線ノ最小半徑ハ三百五十米ニ、最急縱斷勾配ハ四十分ノ一ニ緩和シ經濟上ヨリ可成在來ノ道路ヲ利用スルモノトス又橋梁ハ鐵筋混凝土構造ニシテ五箇所ニ架設シ有効徑間七米以上ノモノハ丁型桁橋(二箇所)五米未滿ノモノハ床版橋(三箇所)有効幅員ハ何レモ七米三トス

乙區間モ概ネ平坦部ナレドモ其中間二箇所伊豫鐵道線路ト平面交叉ヲ爲シ交通上危險尠カラズ又大部分勾配緩ナレドモ二十四分ノ一急勾配ノ箇所アリ尙曲線半徑十一米ニ達セズ道幅モ二米一ノ箇所アリ故ニ前述ノ平面交叉ノ危險ヲ避クル爲メ路線ヲ山手ニ定ムル外幅員ヲ七米二八ニ擴張シ曲線ノ最小半徑ヲ百五十米ニ勾配ヲ三十二分ノ一ニ緩和スルモノトス又橋梁ハ鐵筋混凝土構造ト爲シ三箇所ニ架設シ有効徑間七米以上ノモノハ丁型桁橋（二箇所）五米未滿ノモノハ床版橋（一箇所）有効幅員ハ何レモ七米三トス

施工狀況

工事ハ前年度ニ於テ竣功シタルヲ以テ本年度ハ前年度ヨリノ繰越ニ係ル用地買收其他殘務處理ヲ爲シタルニ過ギズ昭和七年十月二十日ヲ以テ本工事ヲ終了セリ其工事竣功表左ノ如シ

費事工本	費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘築擁路溝側	鑿堤壁面工溝	立方米	二、四九四		立方米	二、四九四	二、四九四	100
		平方米	三、三三三		平方米	三、三三三	三、三三三	100
		米	四八、〇一七		米	四八、〇一七	四八、〇一七	100
		米	一、四一、一三五		米	一、四一、一三五	一、四一、一三五	100
		米	一、五、四七四		米	一、五、四七四	一、五、四七四	100
		立方米	七、三〇三		立方米	七、三〇三	七、三〇三	100
		平方米	一、六、〇一〇		平方米	一、六、〇一〇	一、六、〇一〇	100
		米	一、〇、〇〇〇		米	一、〇、〇〇〇	一、〇、〇〇〇	100
		米	一、〇、〇〇〇		米	一、〇、〇〇〇	一、〇、〇〇〇	100
		米	一、〇、〇〇〇		米	一、〇、〇〇〇	一、〇、〇〇〇	100

總計	用器雜具 橋樑其他			
	地機	地機	費	費
			二〇段	箇所
二九、八一五	一、二、七	三、七	七、三、四	一、六、三、四
			段	箇所
八、三、六	二、二、八		五、九、八	
			二〇段	箇所
二八、〇、〇	一、二、七	三、七	八、〇、二、三	一、六、三、四
一〇〇				一〇〇
				一〇〇

第九九 國道二一十五號線(佐賀)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ工費二十萬圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ佐賀縣佐賀市與賀町ヨリ同縣同市西田代町ニ至ル延長六百十米ヲ改良スルノ計畫ナリシモ引續キ延長三百二十四米ヲ追加シ其終點ヲ佐賀市道祖元町ニ改メ總延長ヲ九百三十四米トセリ

計畫大要

佐賀市内ニ於ケル在來國道ハ幅員僅ニ四米ニ過ギズ而カモ直角屈折ノ箇所多ク内一部自動車運轉ノ不可能ナル部分アリ依テ之ニ代フルニ市道ヲ以テシ辛フジテ其用ヲ達シ居ル状態ニアリ近時交通ノ激増ニ伴ヒ事故頻發シテ危險甚シク之ガ改良ノ要愈々切ナルモノアリ在來ノ狀況斯クノ如キヲ以テ之ガ改良ニ當リテハ前述ノ如キ弊害ヲ一掃スルト共ニ移轉物件ノ僅少排水ノ簡易竝ニ昭和六年度ニ於テ縣ノ事業トシテ改良工事施行濟ノ部分トノ聯絡ヲ考慮シテ全然新線ニ依ルコト、セリ

有効幅員十五米トシ車道九米、歩道兩側各三米トス而シテ車道ハ四十分ノ一横斷勾配、二層式混凝土鋪裝又歩道ハ五十分ノ一横斷勾配、混凝土塊鋪裝ヲ施ス

縱斷勾配最急百八十八分ノ一、最緩六百分ノ一、最小屈曲度百七十四度トス

施工狀況

昭和七年七月中旬改良事務所ヲ佐賀市松原町七十七番地元郡役所建物ノ一部内ニ設置シ直チニ用地買收物件移轉ノ調査ヲ始メ傍ヲ歩道鋪裝用混凝土塊製作用型枠ヲ作製スル等諸般ノ準備ヲ進メタリ
用地買收物件移轉ニ就テハ工事開始ノ遅延ニ伴ヒ急速著工ノ必要ニ迫ラレタルヲ以テ先ヅ非公式ニ起工承諾ヲ求メ九月下旬迄ニ大部分其承諾ヲ得、工事遂行上ノ便ヲ計リ以後正式協議ヲ開始シテ用地買收竝ニ物件移轉ヲ行ヘリ然レ共追加延長區域中ニハ墳墓改葬其他ノ關係アリテ非常ニ遅延セルモノアリ
タリ

土工中切取ハ十一月初旬盛土ハ同月中旬夫々著手シ前者ハ年度内ニ竣功シ後者ハ其一部ヲ八年度ニ繰越シ施行スルコト、ナレリ、而シテ切取土ハ全部盛土ニ流用セルモ尙盛土ノ不足セルモノハ別途採取運搬ニ依リ之ヲ充當セリ

擁壁工ハ全部石積擁壁ニシテ十一月上旬床堀ニ著手シ逐次進捗セシメ同月下旬竣功セリ
路面工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ十二月上旬ヨリ著手セリ本施行區間ハ一般ニ路床著シク軟弱ノ爲メ切取箇所ハ其儘輾壓スルコトヲ得ズ已ムナク他ヨリ良質ナル砂ト土トヲ運ビ來リ約二十糎程度ノ層ヲ爲ス如ク交互ニ置替ヘ蛸ヲ以テ充分搗固メ然ル後順次三糎、八糎、十糎ノ輾壓機ヲ以テ輾壓ヲ加ヘタリ鋪裝ハ全部混凝土工トシ車道ニ在リテハ當初其基礎栗石ノ厚ヲ二十糎トスル計畫ナリシモ、地盤良好ナラザルヲ認メテ之ヲ四十糎ニ變更シ其上ニ混凝土（下層厚十二糎此配合一、三、六、上層厚五糎此配合一、一、五、三）ヲ以テ鋪裝セリ此施行ニ當リテハ上下兩層ノ密着ヲ計ル爲メ下層混凝土ヲ充分搗固メタル後直チニ上層混凝土

土打ヲ施行シ歩道ニ於テハ輾壓シタル路盤上ニ砂ヲ敷均シ其上部ニ混凝土塊ヲ竝ベタリ
 溝橋工ハ函形圓形トシ何レモ鐵筋混凝土工ニ依レリ
 側溝工ハ地先側溝ヲ蓋付U型街渠ヲL型トシ何レモ混凝土工ニ依リタリ本區域ハ前述ノ如ク地盤頗ル
 良好ナラザルヲ以テ其基礎ニハ杭打ヲ施スノ已ムナキモノアリタリ
 橋梁工事施行地點ハ追加區域内ニシテ墳墓改葬等未完ノ爲メ年度内ニ著手ノ運ビニ至ラズ之ヲ八年度
 繰越工事トシテ施行スルコト、ナレリ
 施行ヲ要スベキ取付道路ハ十箇所アリ何レモ土工ノ進捗ニ伴ヒ逐次施行シ年度内ニ八箇所竣功セリ
 本工事ニ使役シタル勞働者延人員二萬三千四百十三人ニシテ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘							
築							
擁							
路							
溝							
側							
雜							
土							
地							
買							
收							
費							
工							
事							
本							

總計	雜費	器具機械費	地費 地上物件移轉	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		步竣 合功
				數量	金額	數量	金額	數量	金額	
1,121,100	8,500	11,100	28,800							
1,121,100	8,500	11,100	28,800							
0.20										

第一〇〇 國道二十五號線(長崎)改良工事

六年度失業救濟

緒言

本工事ハ當初工費三十八萬一千圓ヲ以テ昭和六年度失業救濟事業トシテ長崎縣下二十五號國道ノ内北高來郡古賀村字廣刈ヨリ同郡眞津山村大字貝津ニ至ル延長七千九百八十九米ノ改良ヲ行フ計畫ナリシガ更ニ工費二萬七千圓ヲ以テ前記區域ニ接續シ眞津山村大字貝津地内ニ於テ延長五百三十四米ヲ追加改良スルコトトナリ延長八千五百二十三米、工費四十萬八千圓ト改メシガ後工費ヲ四十萬九千七十四圓ト變更シタリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ長崎市ト縣内樞要都邑トヲ連結スル幹線道路タルハ勿論、同市ヨリ國際的遊園地タル雲仙ニ至ル所謂觀光道路ノ一部ニシテ、交通量多ク殊ニ自動車ノ往來極メテ繁ク市街地ヲ除ケバ常ニ縣内第一ノ交通量ヲ示スニモ拘ラズ幅員最小二米九、平均四米、最急縱斷勾配十二分ノ一、最小屈曲半徑四米五ナル等道路ノ構造上不備ノ點少カラズ交通上常ニ多大ナル危險ト不安トヲ伴フ状態ニシテ改良工事實施ノ要愈々切ナルモノアリキ之ガ改良ニ當リテハ本路線ハ昭和三年度以降長崎縣ノ繼續事業トシテ既ニ改築ヲ了セル矢上、古賀ノ兩村界ヨリ家屋連擔セル古賀宿中ヲ避ケ勾配ヲ緩和スル爲メ古賀村役場後方ノ耕地ヲ通り古賀喜々津村界峠ノ最底部ヲ過ギ喜々津村阿蘇神社前ヲ通過シ鐵

道線路トノ平面交叉（從來二箇所アリタリ）ヲ避ケ同線路ノ東又ハ南側ヲ略々之ト並進スル様築設スルモノトス

有効幅員七米五、路面ハ水締マカダム及瀝青乳劑簡易鋪裝トス而シテ縱斷最急勾配三十分ノ一、最緩二分ノ一、最小屈曲半徑ヲ二百米トス

施工狀況

昭和六年度當初ヨリ施工セル部分ハ同年度末迄ニ工事大體完了シ七年度ニ於テハ單ニ其跡片付及事務ノ整理ヲ爲シタルニ過ギズ追加區域ノ工事ハ專ラ七年度ノ施行ニ屬シ本年度末ヲ以テ完了シタリ

本追加工事施行ニ當リ當初ハ前年度喜々津村ニ設置セル國道改良事務所ニ於テ執務セルモ同事務所ハ施行區域ヨリ遠隔ニシテ不便ナルヲ以テ昭和七年七月中旬諫早町ヨリ同町役場建物ノ一部ヲ借受ケ假事務所トシテ移轉シ次デ同町諫早驛附近ニ舊事務所ノ建物ヲ移築シ十一月初旬之ニ移轉セリ此間機械器具ノ蒐集及修理竝ニ材料ノ購入等一切ノ諸準備ヲ進メ又工事直接監督ノ爲メ眞津山村小學校裏ニ工事見張所ヲ設置ン斯クシテ諸般ノ準備ヲ終了セリ

用地買収及物件移轉ニ就テハ八月下旬協議ヲ開始シ九月下旬ヲ以テ全部ノ承諾ヲ見タリ又土工ハ前年度同様專ラ人力ニ依リ盛土ハ九月上旬切取ハ九月下旬夫々著工シ本年度内ニ完成セリ

路面工ハ十一月下旬路盤輾壓ニ著手シ一月上旬基礎碎石ノ敷均シヲ始メ其竣功スルヲ待チテ三月中旬表層瀝青乳劑鋪裝ニ著手シ本年度内ニ完成セリ使用輾壓機ハ路盤及基礎碎石ノ輾壓ニハ十噸及十噸半ノマカダム型二臺ヲ表層輾壓ニハ六噸テムダム型一臺ヲ使用セリ

第一〇一 國道二十五號線(長崎)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ工費三十萬圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ國道改良ヲ施行スルモノニシテ其區間ハ北高來郡眞津山村大字貝津ヨリ同郡本野村大字大渡野ニ至ル延長六千七百四十米ナリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ長崎縣下ノ主要都市ヲ連結スル樞要交通幹線ノ一部ニ當リ且其大半ハ景勝雲仙ニ至ル所謂觀光道路ニ該當スル關係上自動車ノ交通量ハ縣内最高位ヲ示スノ状態ニアレ共幅員極メテ狹隘ニシテ最小三米内外平均四米五ニ過ギズ路面不整ニシテ最急縱斷勾配十分ノ一ノ地點アリ又直角屈折ノ箇所アル外省線長崎本線ト三箇所平面交叉ヲ爲シ居リ交通上多大ノ不安ト危險ヲ感ジツツアリテ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グ

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ國直轄改良工事施行區域ノ終點眞津山村大字貝津ヲ起點トシ之ヨリ諫早町迄ハ鐵道ノ右側左右ハ長崎方面ヨリ佐世保方面ニ向ヒテ考フヲ通り諫早町省線隧道上ヲ乘越ヘテ同鐵道ノ左側ニ出デ終點本野村大字大渡野ニ於テ在來國道ト會スルモノニシテ之ニ依リ在來國道ニ存セシ鐵道トノ平面交叉三箇所ヲ全々除去ス尙新路線ガ在來國道ヲ利用スルハ交叉地點タル三箇所ニ過ギズシテ他ハ全然新線ニ依ルコトトス

有効幅員七米五トシ一部ハ混凝土鋪裝、一部ハ水締マカダム鋪裝トス
縦斷勾配最急三十分ノ一、最緩二百分ノ一、最小屈曲半徑二百米トス

施工狀況

練早町ニ設置（一時同町役場ノ一部ヲ借用次イデ諫早驛附近ニ移轉）ノ國道改良事務所ニ於テ改良工事施行スルコトトシ先ヅ機械器具類ノ蒐集修理竝ニ材料ノ購入等ニ努メ又工事直接監督上ノ便宜ヲ考慮シ眞津山村大字貝津及諫早町榮田名ニ夫々見張所ヲ設置セリ
用地買収及物件移轉ニ就テハ八月末日協議ヲ開始セシ處九月中殆ンド承諾ヲ得タルモ諫早町地内鐵道隧道附近ニ於テ不承諾者一人アリ遂ニ收用法ヲ適用シテ三月十七日之ヲ解決セリ又計畫路線ハ鐵道ニ接近竝行シ居ル關係上鐵道用地ノ管理換ヲ受クベキモノアリシモ之ガ正式管理換ヲ受クルニハ相當日數ヲ要スルヲ以テ先ヅ同用地内工事施行ノ承諾ヲ得テ工事ヲ進メタリ尙特種物件トシテハ逓信省及鐵道省各所管電柱ノ移轉ヲ要スルモノアリシモ何レモ工事遂行上ニ支障ナキ程度ニ移轉ノ完了ヲ見タリ
土工ハ八月中旬諫早町榮田名地内ニ於ケル切取工事ニ著手セルヲ初メトシ同下旬ニ於テ同町宇都名地内ノ切取及盛土ヲ開始シ以後土地買収物件移轉ノ進捗ニ伴ヒ逐次區域ヲ擴張シ九月上旬迄ニ全線ニ及ボシタリ爾來銳意完成ニ努メタル結果着々進捗シ十二月下旬ニ於テハ全土工ノ約六割ヲ了セリ而シテ土工々事中最モ難關トスル隧道上ノ切取ニ於テハ最高二十米ノ開鑿ヲ要シ而モ土砂ノ運搬路ハ平均十五分ノ一内外ノ急勾配ニシテ且直下ニ鐵道線路ノ横ハレルアリ作業困難ナルノミナラズ危險多ク加フルニ運搬路線ノ一部ニ買収未承諾地ニ妨ゲラルルアリ是等ノ諸事情ニ基因シ極力迅速進工ニ努メタル

モ年度内ニ全部ノ完成ヲ見ルニ至ラズ約九割五分竣功シ殘部ヲ翌年度ニ繰越セリ
 擁壁工土工ノ進捗ニ伴ヒ九月上旬混凝土及石積擁壁ニ著手シ年度内ニ大部分ノ工ヲ了セリ
 路面工ハ一月上旬諫早町大字榮田名地内盛土箇所ノ路盤輾壓ヲ開始シ以後土工ノ進捗ニ伴ヒ輾壓ヲ行
 ヒ一月下旬ヨリ水締マカダム基礎碎石ノ敷均ヲ始メ混凝土鋪裝ハ二月上旬著工シ年度末迄ニ水締マカ
 ダム鋪裝七千五百平方米混凝土鋪裝三百六十平方米ヲ了セリ輾壓機ハマカダム型十艘一臺同十艘半二
 臺、テンダム型六艘一臺計四臺ヲ使用セリ

排水工中函形溝橋ハ九月上旬諫早町宇都名地内第五號ヨリ著工シ、圓形暗渠ハ九月下旬本野村大字大渡
 野地内第二號ヨリ開始シ以後相次イデ其他ノ箇所ニ著手シ極力竣功ヲ急ギタル結果二月下旬ニ至リ函
 形溝橋二十六箇所、圓形暗渠七十四箇所ヲ全部竣功セリ尙其他側溝モ土工ノ進捗ニ伴ヒ順次施行セリ
 橋梁工ハ八月上旬横島橋ニ引續キ貝津橋ニ著工シ以後順調ニ進ミ年度末ヲ以テ竣功セリ
 諸工事ノ進捗ニ伴ヒ水路附換十五箇所、取付道路三十四箇所ヲ施行シ尙境界杭ノ設置ヲ爲セリ
 本工事ニ使役シタル労働者延人員十萬五千二百八十六人ニシテ本年度内約七割七分ノ竣功ヲ告ゲタリ
 其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
掘						
築						
擁壁						
堤						
整						
本						
計						
竣功						

總計	雜費	器具機械費	用地費 地上物件移轉收	工費				費目	
				雜料採	橋梁	側溝	路橋面		
								數量	前年度迄竣功高
								金額	前年度迄竣功高
								數量	本年度竣功高
								金額	本年度竣功高
								數量	合計
								金額	合計
								數量	步竣
								金額	步竣
								數量	合功
								金額	合功

第一〇二 國道二十六號線(鹿兒島)改良工事

産業開發

緒言

本工事ハ工費三萬圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ二十六號國道ノ改良ヲ行フモノニシテ其區域ハ鹿兒島縣鹿兒島市山下町所在道路元標ヨリ同縣同市築町ニ至ル延長五百六十四米トス

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ市街地ニシテ内一部ニハ中央ニ電車軌道ノ敷設シタルアリ交通極メテ頻繁ナルモ全區間砂利道ニシテ近時ノ激増セル交通量ニ伴ハザルコト甚シ故ニ之ガ改良ニ當リテハ在來道路ニ新ニ歩車道ノ區別ヲ設ケ軌道既設ノ部ヲ除ク全路面ニ混凝土鋪裝ヲ施行シ以テ交通ノ圓滑ヲ計ルヲ主眼トセリ

有効幅員十米八乃至十四米トシ歩車道ノアル區間ニテハ車道ハ二層式混凝土鋪裝歩道ハ一層式混凝土鋪裝ヲ又其他ノ區間ニテハ二層式混凝土鋪裝ヲ施ス

施工狀況

本工事ノ事務所及碎石製造等ノ設備ハ總テ三號國道改良工事ノ分ヲ利用スルコト、シ昭和七年十二月上旬實施測量及設計ニ著手シ同月下旬ヲ以テ完了セリ

用地買収及物件移轉ニ就テハ全線在來道路ノ改良ナルヲ以テ用地ノ買収スベキモノナク物件ノ移轉ヲ要スルモノアリシニ過ギズ十二月下旬協議ヲ開始シ一月中旬迄ニ全部ノ承諾ヲ得タリ
 土工ハ主トシテ中央部ノ削リ取りニシテ三月中旬完了セリ
 排水工中側溝ハ各種類共一月上旬ヨリ又溝橋ハ函型ノモノ五箇所ニシテ何レモ床版ノ架換ヲ要セシガ
 二月上旬凡テ著工シ三月下旬全部竣功セリ
 路面工ハ二月中旬土工及排水工ノ完了セル部分ヨリ混凝土鋪裝ヲ開始シ逐次擴張シテ全線ニ及バシメ
 三月下旬迄ニ全部ヲ竣功セリ、混凝土鋪裝表面ニハ鋪裝後直ニ瀝青乳劑及ビ荒目砂ヲ撒布シ養生ヲ爲シ
 各種目地ニハアスファルト及ビエラストヲ填充セリ
 在來道路ガ改良國道ニ交ハル部分ニハ交通ニ支障ナキ様適宜取付工事ヲ施シ尙下水道人孔ノ高ヲ整理セリ
 本工事ニ使役シタル勞働者延人員一萬二千八百九十七人ニシテ全部ノ竣功ヲ告ゲタリ其工事竣功表左
 ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘路				1,730.0		1,730.0	1.00
橋面				1,335.8		1,335.8	1.00
側溝				5.5		5.5	1.00
採取				1,485.5		1,485.5	1.00
材料				3,561.1		3,561.1	1.00
工事				6,386.6		6,386.6	1.00
本				1,102.4		1,102.4	1.00
費				11,300.4		11,300.4	1.00

昭和七年度直轄工事年報 (終)

第六章 國道改良工事 (國道二十六號線(鹿兒島)改良工事)

總計	費(雜)			
	工	轉	地上物件	雜費
二九、六八圓	一、五〇〇	一、四〇〇	一、四〇〇	一、四〇〇
二九、六八圓	一、五〇〇	一、四〇〇	一、四〇〇	一、四〇〇
一、〇〇				一、〇〇

昭和九年七月二十日印刷
昭和九年七月二十三日發行

內務省土木局

印刷者 杉田彌太郎
東京市麴町區麴町五丁目二番地

印刷所 杉田屋印刷所
東京市麴町區麴町五丁目二番地

電話九段(33) 一五七四番
一一〇二番