

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽内航路ノ改良竝ニ泊地ノ擴張ヲ行フモノニシテ先ヅ第一期計畫トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ施行セシ工事ハ豫定ノ昭和三年度迄ニ大體竣功シタルモ作業ノ都合上僅少部分未竣功ノ儘越年セシヲ以テ之ニ必要ナル豫算ハ四年度ニ繰越シ同年度早々全部竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ工費一千七百三十萬圓ヲ以テ航路ノミヲ改良スルノ計畫リシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計上スルコト困難ナリシ爲メ差當リ昭和四年度以降同七成年度迄三十一萬七千五百一圓乃至五十一萬圓、合計百八十萬三千五百一圓ヲ計上、本年度ニ於テ更ニ五十一萬圓(時局匡救費)ヲ計上シ第二期工事計畫ノ主旨ニ基キ航路内最モ急施ヲ要スル部分ノ浚渫及除礁工事ヲ施行ノコトトナレリ斯クテ起工以來ノ總豫算ハ一千六百三十五萬九千五百一圓(内第二期工事ノ分二百三十一萬三千五百一圓)ナリトス

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而モ岩礁諸所ニ

散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズルトコロナリ加之輓近通航船舶ノ増加竝ニ船型ノ増大ハ益々其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙ホ内外貿易ノ發展ニ伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝ニ關門兩港泊地ヲ浚渫シ且岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスルノ要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉ニ是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ第一期工事トシテ明治四十三年度ヨリ

(一) 海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル航路約十一哩間ヲ幅員零哩二五乃至零哩五五、水深十米ヲ有セシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行スルコト

(二) 周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル航路約二哩間ヲ幅員零哩三、水深九米ニ浚渫スルコト

(三) 門司港内水面積約百三十二萬平方米ヲ水深十米ニ浚渫スルコト

(四) 下關停車場前面ニ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ泊地ヲ得ルコト

(五) 浚渫跡ニ漂砂堆積スル箇所アルヲ以テ之ガ水深維持ノ爲メ浚渫ヲ行フコト

ノ各工事ヲ施行シ來レリ其計畫高ハ土砂浚渫一千二十二萬七千三百六十立方米、除礁二百四十一萬六千九百五十立方米ニシテ昭和三年度末迄ニ殆ンド完成シ僅少ノ殘工事モ昭和四年度早々竣功セリ

尙ホ別途大正八年度ニハ門司港修築、同十年度ニハ下關港修築ノ工ヲ起シ前者ハ昭和六年度ニ、後者ハ昭和四年度ニ夫々竣功シ海峽ノ面目爲メ一新スルニ至レリ

然ルニ近年船型益々増大シ「スエズ」運河ハ水深十二米ニ「パナマ」運河ハ同約十二米（四十呎）ニ浚渫ヲ了シ本邦ニ於テモ既ニ神戸、橫濱兩港ニ於テ水深十二米ノ岸壁築造ノ今日國際航路ニ當ル本海峽モ亦更ニ之ヲ

擴張シ水深十二米ニ浚渫スルノ必要アレドモ之ガ所要工費ハ五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政狀態ニ於テハ其支辨容易ナラズ仍テ第二期工事トシテ

(一)西口笠瀬ヨリ周防灘ニ至ル本航路ヲ十一米ニ浚渫スル外

(二)東口中央水道ヲ八米ニ浚渫シテ副航路ト爲シ六千噸級以下ノ船舶ノ通航ニ支障ナカラシメ

以テ航路ヲ整理シ大型船ノ航行ヲ安全且容易ナラシメ世界交通上ノ大勢ニ順應セムトス其計畫高ハ土砂浚渫一千二百一萬立方米除礁百五十八萬七千立方米ナリトス

施工狀況

本工事ハ起工以來二十四箇年度ノ星霜ヲ經第一期ニ屬スル工事ノ施行期間ハ昭和三年度ヲ以テ終リヲ告ゲ其工事ハ同年度末迄ニ大體竣功セルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事實施ニ當リ特ニ作業困難ナル事情ヲ生ジ遂ニ其區域ノ一部未竣功ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施行ニ要スル豫算ハ之ヲ翌四年度ニ繰越シ同年度ニ於テ新ニ着手セル第二期計畫ニ屬スル工事ト併施シテ竣功セシメタリ第二期ニ屬スル工事ハ上述ノ通り昭和四年度ニ於テ漸ク施行ノ端ヲ開キシガ爾來年々計上セル豫算僅少ノ爲メ竣功歩合今猶ホ大ナラザレドモ航路ノ中心部其他所要工費ニ比シテ效果ノ著大ナル箇所ヲ撰ビ他ニ先ンジテ施行スルノ方針ヲ採リシ爲メ漸次成果ノ有効顯著ナルモノアルニ至レリ

本年度ハ大體ニ於テ前年度施行區域ニ引續キ工事ヲ施行セリ其ノ功程ヲ表示セバ左ノ如シ

種 別	功 程	施 行 箇 所
土 砂 浚 渫	四五〇、九〇〇 ^{立方米}	部埼沖 滿珠沖 金ノ弦岬沖 大礮根附近
岩 盤 浚 渫	二〇	金伏群礁
碎 岩 及 浚 渫	六二、三六九	金伏群礁 前田沖 與次兵衛 金ノ弦岬沖 笠瀨附近
浚 渫	七三、五七三	金伏群礁 前田沖 與次兵衛 金ノ弦岬沖 大礮根附近 笠瀨附近

施工ノ方法ハ海底ノ土質ニ依リ異ルモノニシテ土砂ノ場合ニハ直接之ヲ浚渫シテ所定ノ土捨場ニ運搬投棄スルヲ以テ足ルモ海底岩塊又ハ岩盤ナル部分ニ於テハ豫メ碎岩船ヲ使用シ碎岩錐ヲ反覆落下セシメテ破碎ヲ行ヒ然ル後之ヲ浚渫シ運搬投棄ス然レドモ岩塊及岩礁ノ突起等ニシテ前記碎岩錐ヲ此上ニ落下セシムルトキハ錐體ノ傾斜ヲ來シ作業不能トナルガ如キ部分竝岩質特ニ堅硬ニシテ碎岩錐ヲ數十回反覆落下スルトモ到底碎岩ノ目的ヲ達シ得ザル如キ部分ニハ同船使用ニ代フル工作トシテ鑽孔船及潜水夫ヲ使用シテ之ニ孔ヲ穿チ爆藥ヲ裝填シテ爆破ス尙浚渫不能ノ轉石等ハ潜水夫ヲ使役シテ緊縛セシメ汽船ノ舷側ニ吊揚ゲ所定ノ深所ニ運搬投棄ス而シテ以上ノ各工法ハ之ヲ適宜混用スルノ要アルコト少シトセズ例ヘバ碎岩船ニ依ル碎岩ヲ施行シツツ其一部ヲ爆破法ニ依リ破碎スルガ如キ又海底ノ表面土砂ナルノ故ヲ以テ直接浚渫施行中岩盤ノ潜在スルニ遭ヒ此部分ニ對シテノミ碎岩ヲ施行シ然ル後更ニ浚渫スルガ如シ

今施行箇所別ニ工事ノ概況ヲ記述セバ左ノ如シ

部埼沖 關門海峽ノ東口、部埼ノ東南遙カノ沖合浚渫區域ニシテ海底土質ハ全ク柔軟土砂ナリ第一期工

事施行期間ニ在リテハ諸種ノ事情ニ依リ其終末ノ頃水深約九米(三十尺)ニ浚渫セルニ止マリシ爲メ第二期工事ニ於テ九米以上十一米未滿ノ水深箇所ヲ十一米ニ浚渫スルモノナリ此方面ニ於テハ潮汐干満ノ差多大ナル爲メ在來ノ浚渫船ヲ以テセバ浚渫可能ノ深度不足シ高潮時作業不能トナルコト頗ル多キニ依リ大型浚渫船ヲ改造シテ鋤鏈梯ノ繼足シヲ行ヒ其竣成ヲ待チ九年二月工事ニ着手セリ而シテ本箇所ハ區域廣大且浚渫所要土量頗ル巨額ニ上ルヲ以テ本年度未迄ノ工程トシテハ單ニ其一隅ニ僅少ノ浚渫ノ跡ヲ印シタルニ過ギズ土質ハ全部漂土ノ堆積セル泥土ニシテ浚渫ハ極メテ容易ナリシモ土捨場ニ至ル距離遠ク且運搬船ハ少カラズ風波ト闘フノ要アルヲ以テ工程ノ進捗未ダ著大ナラズ

滿珠沖 海峽東口、滿珠島南方ノ航路筋ニ位スル部分ニシテ第二期工事トシテハ昭和七年度ニ於テ初メテ着手セルトコロナリ本箇所ハ潮流格別激シカラザルモ航路ハ此附近ニ於テ急角度ニ屈折セルヲ以テ作業船ノ繫泊ニ依リ大船巨舶ノ航行ニ困難ヲ來シ彼我ノ危險甚シカルベキヲ慮リ豫メ水路部及門司稅關港務部ヲ通ジテ一般航行船舶ノ注意ヲ喚起シ置キ作業開始ト共ニ我ニ於テモ晝間ノ操業中ハ勿論夜間ノ碇泊ニ當リ注意ヲ周到ニシ海難ノ防遏ヲ期セリ而シテ本箇所ノ主要ナル浚渫區域ハ航路ヲ横斷シ東西兩法線間一帯ニ擴ガレルヲ以テ本年度モ前年度同様最モ急施ヲ要スル航路中心線附近ノ浚渫ヲ行ヒ同線附近ニ於ケル淺所ハ北半部ヲ約百五十米、南半部ヲ約二百米ノ幅員ヲ以テ南北ニ貫通除却スルヲ得タリ本區域ノ海底地質ハ泥土又ハ砂ナルヲ以テ工程ハ相當進捗シ本年度ニ於ケル作業期間ハ三箇月餘ニ過ギザリシモ浚渫土量ハ六萬一千立方米ニ達セリ

金伏群礁 長府町前田沖ノ航路中心線ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀬、スキアガリ瀬、野山瀬、細瀬、高芋瀬、金伏瀬等ノ總稱ナリ其位置ハ海峽ノ最狹部早鞆瀬戸ニ近ク潮流ノ急激ナルト通航困難ナル點ニ於テ

本工事施行區域中ノ首位ニ該當ス如斯箇所ニ作業船ヲ繫留作業セシムルコトハ危險甚大ナルヲ以テ其ノ繫泊中ハ前後ニ挂燈、浮標一個宛（洲ノ上端竝ニ下端ニ碇置スル浮標ト同様ノ塗色ヲ施セルモノ）ヲ碇置シ兩標間通航ノ危險ナルヲ標識シテ作業シ來レリ尙ホ本群礁ハ其質極メテ堅硬ナル花崗岩ヨリ成リ除却作業頗ル困難ナリ施工方法ハ爆破竝ニ碎岩船ニ依ル碎岩ヲ併施シ然ル後浚渫ヲ行ヒ又岩石吊揚ゲノ方法ニ據リ除岩セシコトモ少ナカラス本箇所ノ作業ハ昭和四年度第二期計畫ニ屬スル工事開始ト共ニ着手シタレドモ前述ノ如ク作業至難ナル爲メ工事ノ進捗遅々タルヲ免レズ本年度ニ於テハ金伏瀬、細瀬、高芋瀬、野山瀬及ハゲノ瀬ノ一部ニ施工シ功程ハ爆破二千四百立方米、碎岩一萬五千二百立方米、浚渫三千百立方米、吊石百立方米ナリ

前田沖 海峽東口、北水道ノ内、長府町前田ノ沖合ニ位スル部分ヨリ金伏群礁ヲ除ケル總稱ニシテ小横瀬、トウラゴ瀬、門司崎沖洲等ヲ包含ス而シテ此内トウラゴ瀬ハ昭和六年度除却ニ着手シ同年度内ニ大體ノ竣功ヲ看タルモ其一部ハ海底電線移設後ニアラザレバ工事不能ノ爲メ殘シ置クノ已ムナキ狀態ニ在リ又小横瀬ハ其位置早鞆瀬戸ノ狹窄部ニ接近シ潮流激甚且船舶ノ通航極メテ頻繁ナルニ依リ作業船繫留中ハ其ノ前後沖合ニ挂燈、浮標一個宛（左舷浮標トシテノ塗色ヲ施セルモノ）ヲ碇置スルノ外特ニ監視ヲ嚴重ニシテ以テ通航船舶ニ依ル危險ノ防止ニ努メ昭和四年度其東部ヨリ工ヲ起シ前年度迄ニ殆ンド除却セシガ本年度ニ於テ精密ナル深淺測量施行ノ結果僅少部分計畫深度ニ足ラザル箇所アルヲ發見セシニ依リ其區域ノ碎岩竝ニ浚渫ヲ行ヒ完全ニ竣功セシムルヲ得斯クテ海峽ノ最狹部早鞆瀬戸ノ東口航路改善上寔ニ顯著ナル效果ヲ齎スヲ得タリ

與次兵衛 彦島弟子待ト門司市大里トノ間ニ介在スル部分ニシテ大里側法線ニ接スル尼ヶ瀬ヲモ包含

ス本箇所モ亦潮流急ニシテ岩質極メテ堅硬而モ航路ノ中心附近ニ跨リ通航船舶ヨリ危険ヲ受クル懼少カラス海峽東口、金伏群礁ト共ニ難作業箇所ノ双壁タリ本年度ニ於テハ岩質硬ク先年來碎岩船ノ作業ニ依リテハ破碎不能可ナリシ爲メ其儘残り居タル航路中心附近ノ小岩礁ノ除却工事ニ着手シ先以テ憩流時毎ニ鑽孔船ヲ繫留シテ専ラ爆破碎岩ノ作業ニ當ラシメタリ尙前年度ニ於テ碎岩セシ大里側法線ニ接近セル尼ヶ瀬附近ノ浚渫ヲモ施行シ極力工事ノ進捗ニ努メシモ未ダ著シキ成果ヲ舉グルニ至ラズ金ノ弦岬沖 彦島南岸金ノ弦岬沖合南北兩法線ノ間ニ介在スル區域ニシテ鳴瀬、俎瀬、高瀬等ノ岩礁ヲ包含ス此區域ハ航路ノ彎曲セル部分ニ當リ見透シ可能ノ距離短少ナル爲メ航行船舶ノ危険少カラズ而モ浚渫所要ノ淺所ハ航路ヲ南北ニ横斷シ居リ其航路中心線附近ハ從來工事ノ施行ニ當リ作業船繫置ノ危険ニ對スル防止施設全カラズ爲メニ作業工程甚ダ振ハザリシトコロナルモ近來作業船ノ繫錨及錨鎖ノ大部ヲ取替ヘ且其前後ニ各々一個宛ノ挂燈、浮標ヲ設置スルヲ得タルニ依リ挂燈、浮標ニハ輕微ノ損害ヲ被ルコト屢々ナリシモ作業極メテ安全トナリ功程著シク増進シ航路中心部ノ工事ハ大部分前年度迄ニ完了セルヲ以テ本年度ハ主トシテ北側法線ニ接近セル田ノ首沖附近ニ工ヲ進メ三萬三千三百立方米ノ碎岩ヲ爲シ十一萬三千六百立方米ノ碎岩又ハ土砂ヲ浚渫セリ

大礮根附近 彦島福浦沖、南側ノ假法線ニ沿ヒ帶狀ヲ成シテ連レル區域ニシテ大礮根及六連出ヲ總稱ス本箇所中其東南部六連出ハ第一期工事ニ於テ既ニ水深十米ニ浚渫済ナルモ西北部大礮根ハ第二期工事開始ニ依リ昭和四年度ニ於テ初メテ着工セシトコロニシテ水深僅ニ五米内外ノ地點アリ而モ航路ノ彎曲セル部分ニ近キ爲メ船舶ノ通航ニ障害少ナカラズ屢々大型汽船ノ此處ニ坐洲スルモノアリシ爲メ其水深ヲ増大シ航路ノ急激ナル彎曲ヲ改ムルコトハ最大ノ急務ナリト認メ第二期工事着手以來銳意工

事ノ速成ニ努メ本年度末迄ニ大礮根（底質多クハ土砂）ハ大部分六連出（一部岩盤、一部硬土盤）ハ約三步通りノ竣成ヲ見附近ニ於テ航路ガ甚シク屈曲セル爲メ大型船舶ガ痛感シ居タリシ運航上ノ危険竝ニ困難ヲ除去又ハ輕減セシコト少ナカラズ效果多大ナルモノアリ而テ本年度ノ作業高ハ土砂浚渫十九萬四千立方米、碎岩ノ浚渫三萬一千六百立方米ナリトス

笠瀬附近 彦島西山ノ沖合、笠瀬、塵寄洲等ヲ總稱ス其位置航路ノ中心ニ近ク大礮根ト共ニ海峽西口ニ於ケル航海上ノ一大難所ニシテ此内笠瀬ハ前記大礮根同様第一期工事施行區域外ニ屬シ第二期工事ノ計畫ニ基キ昭和四年度初メテ着工セシ處ナリ而シテ航路筋ニ近キ一部ハ土質軟弱ニシテ作業容易ニ進捗シ多大ノ竣功ヲ見タルモ其西端ノ一部ニ同瀬ノ核心トモ稱スベキ硬質岩礁ノ隆起セルモノアリ着工前ノ最淺水深約三米六ニ過ギズ其南側ハ水深特ニ急激ニ増大シテ懸崖ヲ成シ作業極メテ困難ニシテ功程ノ進捗頗ル遅々タリ即チ此部分ハ着工以來碎岩作業ト浚渫作業トヲ交互ニ繰返シ施行シ尙其間必要ニ應ジ鑽孔爆破ノ工法ヲモ併施シ最淺水深五米、平均六米乃至七米ニ達セシメタリ本年度ニ於ケル本箇所ノ施工ハ専ラ此部分ノミニシテ碎岩船使用ノ外鑽孔爆破ニ依リ碎岩ヲ行ヒシモ之ガ浚渫ヲ爲スニ至ラザリキ

以上ノ外第一期工事着手當初ニ於テ浚渫土砂竝ニ碎岩處分ノ一策トシテ彦島東岸前面ニ面積約五十三萬平方米ノ埋立ヲ計畫シ大正二年度着工、爾來漸次進捗シ第一期工事終了ト共ニ殆ンド竣功セルモ今猶ホ多少捨土ヲ爲ス餘地ヲ存セリ而シテ其内約二十二萬五千平方米ヲ昭和七年下關漁港修築工事起工ニ當リ同漁港用地トシテ山口縣ニ引渡スコトトナリ昭和八年二月八日實地引渡ヲ了セリ
本年度ノ竣功高ハ四十七萬五十八圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千五百四十二萬四百三十九圓

費目	數量	金額	竣功歩合	費目	數量	金額	竣功歩合
浚渫費	13,066.238 立方尺 4,771.11	5,149,870 1,149,910 1,869,910	100%	雜費	1 立方尺	69,870	100%
埋立及護岸費	—	—	—	共濟組合給與金	—	58,670	—
船舶及機械費	—	7,299,960 4,870 27,400	—	海底電線移設費	—	13,190,330 1,869,910 31,380	—
測量及檢潮費	—	107,660 3,480 6,780	—	營繕費	—	—	—
總計	—	7,488,880	100%	總計	—	13,190,330 1,869,910 31,380	100%

第二期工事

費目	數量	金額	本年 度 竣 功 高	合 計	數量	金額	竣功歩合
浚渫費	1,859.55 立方尺	6,060,100 2,330,240 110	5,400,000 立方尺 4,400,000	22,880.88 立方尺 8,800,000	—	—	0%
船舶及機械費	—	20,110 2,240 11,810	19,870 1,710 1,870	1,101,410 5,010 110,110	—	—	—
測量及檢潮費	—	11,310	1,870	11,110	—	—	—
營繕費	—	11,110	6,180	14,110	—	—	—
雜費	—	180,110 1,010	111,180	1,411,180 1,010	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	10,110	84,110	—	—	—
總計	—	1,444,060 24,100	1,400,000	11,110,110 20,010	—	—	0%

第一 鹽釜港修築增補工事

緒言

鹽釜港ノ修築計畫ハ當初一千噸級船舶ノ内港入津ヲ目途トシ施行シツツアリシモ海運界ノ趨勢ハ逐年大型船舶ヲ利用スルノ傾向ヲ示シ爲メニ大正十年頃既ニ本港修築計畫ノ時代ノ要求ニ副ハザルモノアルヲ認メ遂ニ大正十三年度ニ至リ計畫ヲ變更シ新ニ三千噸級船舶ヲ目途トシテ今日ノ計畫樹立ヲ見タリ然レドモ時恰モ財界不況ニ因リ財政緊縮ノ悲運ニ遭遇シ爲メニ工費ハ毫モ増額ヲ爲サズ從テ變更計畫ノ内容ハ極メテ消極的結果ニ陥リ即チ三千噸以上ノ船舶ハ滿潮ヲ利用シ入津セシムル事トシ錨地ハ僅ニ一隻ノ船舶回轉ニ必要ナル廣サトスル等總テ最小限度ニ止メタリ爾來海運界ハ年ト共ニ益々大型船舶利用ノ機運ニ向ヒ特ニ本港ノ主要移入貨物タル石炭、木材、豆粕、砂糖等ハ米國、滿洲、臺灣、樺太方面ヨリ輸送セラレ是等ノ貨物ハ概シテ大型船舶ノ利用セラルル現況ニシテ之ヲ現在ノ計畫ヲ以テセムカ著シキ不便利ノ憾アルハ言ヲ俟タザル所ナリ加之最近本港入荷ノ增加率減退ノ傾向ニアルハ之レ畢竟大船ノ利用ニ對スル航路ノ狹隘ト水深ノ不足トニ依ル憂フベキ結果ニ外ナラス故ニ航路水深ノ増大ト泊地ノ擴張トハ洵ニ焦眉ノ緊急事ニ屬ス茲ニ於テ政府ハ本港修築增補ノ必要ヲ認メ其豫算ヲ第六十二議會ニ提出シ工費六十萬圓(内地地方負擔三十萬圓)ノ協賛ヲ得テ昭和七年度以降三箇年度繼續事業トシテ施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ト丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水路交通ノ衝ニ當リ鐵道運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ灣ト外海トヲ聯絡スル水道四アリ其主要ナレルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス

修築工事ノ大體ヲ記述スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニ在リシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施行容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更ヲ行ヒ之ガ築造ヲ中止セリ

航路ハ港口ヨリ殆ト一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千米ニシテ幅員（底幅）九十一米、水深最大干潮面以下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最大干潮面以下七米六ノ水深ニ浚深ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積約五十三萬平方米ヲ埋築スルモノニシテ其高サヲ朔望平均滿潮面上一米七（最大干潮面上三米七）トシ其東方ニ濕渠及貯木場ヲ設ケ西方ハ魚類處理場、上屋、倉庫敷地ニ充テ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ開鑿シテ貞山堀ニ達セシメ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五

米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至二十二米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル
岸壁ハ埋立地ノ東端貞山堀寄ノ岩盤ヲ利用シ水深七米六、長三百三十米ノ鐵筋混凝土岸壁ヲ築造シ三千
噸級船舶三隻ヲ又其對岸ニ水深四米六、長二百七十三米ノ岸壁ヲ築造シテ一千噸級船舶三隻ヲ接岸セシ
ム尙内港泊地ニ面スル部分ニハ水深一米二ノ物揚場ヲ設ク

要スルニ本計畫ハ新ニ約五十三萬平方米ノ市街地及倉庫敷地ヲ埋築シ延長約二千米ノ岸壁及物揚場ヲ
築設シテ一箇年約八十餘萬噸ノ貨物ヲ處理セシムルニ在リ

以上ハ原計畫ノ大要ニシテ大正六年八月國ニ於テ直接施行以來十六箇年度ノ星霜ヲ經テ昭和八年一月
總工費五百三十八萬三千四百七十一圓(内俸給及事務費二十九萬五千六百九十圓ヲ含ム)ヲ以テ總テ完成
シ港灣トシテ稍々其面目ヲ更新セリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ早クモ航路ノ水深及泊地ノ狹隘ヲ告
ゲ之ガ修築擴張ハ本港ノ最モ急務トスルニ至レリ今增補計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ
泊地ハ水深七米六ノ部分ヲ北側ヘ底面積ニ於テ二萬八千平方米増大シ三千噸級船舶ノ錨泊竝ニ廻轉ノ
便ヲ充分ナラシメムトス

航路ハ七米六ノ水深ニ浚渫シ幅員ヲ底幅ニ於テ北側ヘ九米特ニ代ケ崎屈曲部ニ於テ更ニ相當ノ餘裕ヲ
與ヘ航路ノ延長ハ東方ヘ百米ヲ増大シ總延長五千百米トシ以テ三千噸級船舶航行ノ安全ヲ確保セント
ス

施 工 狀 況

本港修築增補工事ハ昭和七年八月著手シ爾來比較的重要區域ニ對シ先ヅ以テ銳意工事ヲ進ムル方針ニ

テ晝夜兼行極力工程ノ進捗ニ努メツツアリ其概要ハ次ノ如シ

浚渫 本年度施行箇所ハ泊地竝ニ内港航路ト外港航路ノ浚渫及除礁工事ニシテ夏季ハ概ネ風浪高ク外港ノ浚渫ニハ相當困難ヲ伴フヲ以テ主ニ内港ノ浚渫ニ從事シ他ハ概シテ北西ノ季節風多ク比較的波浪平穩ナルガ故ニ主トシテ外港ニ面セル航路ノ浚渫ヲ行ヒ順調ニ進行セリ而シテ本工事ハ前年度ニ引續キバケット式浚渫船第一千賀號、第八開北丸竝ニ秋田縣ヨリ借入レタル同型寒風號ノ三隻ヲ專ラ運用シ第二開北丸ハ浚渫深度ノ關係上泊地及航路擴張區域ノ一部分ノ浚渫ニ用ヒタリ土砂運搬ニハ曳船小蒸汽船二隻竝ニ重油發動機船五十馬力、四十五馬力、三十三馬力ノ各一隻ヲ併用シ之ニ鋼製六十立方米積土運船九隻ヲ配屬セシメ交互ニ間斷ナク使用シ本年度竣功土量七十三萬三千四百三十三立方米ニシテ内五十九萬九千四百六十七立方米ハ運搬距離ノ關係上灣内適當ノ箇所ニ捨土シ十三萬三千九百六十六立方米ハ唧筒式排砂船坂東號吸上箇所ニ運搬投棄シテ縣營埋立地ニ排砂利用セリ

前記浚渫土量ノ内四萬三千百六十九立方米ハ岩盤掘鑿ニシテ碎岩船赤神號ヲ用ヒ碎岩セリケンゲヨウ根附近ノ岩盤ハ極メテ硬質ノ岩礁ニシテ作業ニ際シ多大ノ困難ヲ嘗メタリ而シテ内港航路ノ海底岩盤箇所ハ既ニ本年度ニ於テ除去竣功セルヲ以テ代ケ崎以東外港航路區域内ニ點在スル千鳥根清治根、ケンゲヨウ根等ノ除礁作業ニ全力ヲ注ギ之ヲ破碎シタリ

本年度ニ於ケル船舶機械ノ修理製作等ハ附屬機械工場ニ於テ直營施行セリ其主ナルモノハ浚渫船四隻排砂船及碎岩船各一隻、小蒸汽船二隻、重油發動機船五隻、鋼製土運船九隻、其他諸機械ノ修理等ニシテ尙簡易ナル一部修繕ノ如キモノハ便宜民間ノ請負ニ附シタリ

本年度竣功額ハ二十一萬七千四百十圓ニシテ起工以來ノ累計三十五萬一千三百八十五圓ナリ之ヲ事業

費總額五十六萬二千圓ニ比スレバ六割三分ノ竣功ナリ其竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	歩竣
	數	量	數	量	數	量		
濶		一五〇、三九二		七三三、四三三		八八三、八二五	一五七、一九〇	〇・七三
船艀及機械費		三六、七六一		一一〇、四一六		一四七、一八二	一七、二六二	
營繕費		九、三三二		八〇、八九〇		八九、二二二	一七、二六二	
雜費		一五		七		二二	二四八	
共濟組合給與金		五、△二二		一五、二二六		二〇、〇四八	二〇、〇四八	
總計		一三三、六四四		二二、四一〇		一五五、〇五四	三三、三一二	〇・七三

第三 神戸港修築工事

緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年度以來税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易ノ設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレンコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ著手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ更改増補シ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ追加シ更ニ昭和七年度ニ於テ貯木場設置ニ伴フ工費七十五萬圓ヲ各追加シタル外越エテ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ノ追加竝修築費不足額トシテ四百三十一萬圓ヲ増額セリ而シテ其工期ハ元十箇年度ナリシガ第一次二箇年度第二次三箇年度第四次一箇年度第五次四箇年度各延長シ第三次一箇年度短縮シタルヲ以テ都合十九箇年度ノ繼續事業トナレリ

斯ノ如クニシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル内國貿易設備竝沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス

其工費左ノ如ク國庫負擔二千七百三十三萬七千九百十八圓神戸市負擔一千三百四十七萬三千四百六十

八圓（昭和四年度ヨリ昭和七年度迄ノ節減額百六十一萬四千六百七十三圓竝昭和八年度以降ノ節減額十八萬二千二百二十三圓計百七十九萬六千八百九十六圓ノ内國庫負擔百十六萬五千八百九十四圓神戸市負擔六十三萬一千二圓ヲ控除ス）ナリ

費目	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當初豫算	追加豫算	現豫算	摘要
外國貿易設備費	1,000,000圓	1,000,000圓	3,156,756圓	1,000,000圓 3,156,756圓	負擔歩合（國庫二分ノ一、神戸市二分ノ一）
内國貿易設備費	9,000,000圓	9,000,000圓	3,082,256圓	13,082,256圓	同（國庫三分ノ一、神戸市三分ノ二）
防波堤築造費	1,100,000圓	1,100,000圓	1,100,000圓	3,300,000圓	全部國庫
浚渫費	1,100,000圓	1,100,000圓	1,100,000圓	3,300,000圓	全部國庫
總計	2,100,000圓	2,100,000圓	10,439,068圓	13,481,264圓 11,381,264圓	事業費 事務給及事務費 3,778,376圓 11,381,264圓

但シ表中「x」ハ大藏省施行額「△」ハ引繼額「○」ハ節減額ナリ

河狀竝計畫大要

神戸港ハ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇之濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ハ面積九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積一千九

百八十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長約十八軒ナリトス而シテ港内ヲ三區ニ分チ第一區ハ東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線ト同堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル水域内第二區ハ東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線ト東堤ノ二及南防波堤ノ水域内第三區ハ第一區及第二區外ノ水域ニ屬シ汽船及帆船ハ主トシテ第一區及第二區ニ軍艦及危險物ヲ登載シタル船舶ハ第三區ニ碇泊セシメ雜種船及小形船ハ各區ノ沿岸水域ニ繫留セシムルモノトス

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米海岸通地先ニ於テ面積四萬六千平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スル外昭和七年度ニ於テ濱邊通地先新設突堤ノ根元埋立地ノ東側ニ接シ幅約二百八十米長約四百九十米間ニ面積約十三萬二千平方米ノ貯木場ノ築造ヲ追加セリ

内國貿易ノ設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積六萬三百平方米兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千六百八十八米ヲ築造シ以テ一萬噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千四百五十五米ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米五ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物取扱ノ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米五トシ其中央ニ幅員五十四米五(長四百九米ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得ベキ

嶄新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ベ總延長六千五百七十四米九ニ達ス而シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千四百九十米九東堤ハ其一其二及既成堤一千四百十九米（大藏省施行）ヲ合シ延長三千九百九十三米六ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ今其法線ノ大要ヲ左ニ記セン南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米五ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ百五十二米六七ノ副門ヲ存シ其西方ニ半島堤延長二百七十一米四ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十二米六ヲ走リ既成防波堤トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト約五百二十六米之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約八百四米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ此堤ニテ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千三百七十平方米米利堅波止場附近約十九萬三千九百六十平方米國產波止場附近約五萬一千五百七十平方米兵庫新川沖約十八萬九千七百五十平方米ナルヲ以テ合計四十八萬二千六百五十平方米ニ達ス

港内浚渫工事ハ當初既定計畫ニ屬スル埋立工事（下埋）用土砂ヲ港内ヨリ採取スルコトニ依リ遂行中ノ處埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ヲ追加セリ

本工事ハ濱邊通地先第五突堤西側見透線以東ニ於テ東防波堤其ノ一内側ニ九十米ヲ隔テテ之ヨリ以北幅二百七十米長約一千二百二十米其東端ニ於テ東南ニ屈折シ港門ニ直角ヲナス幅二百七十米長八百八十米ノ區域ヲ水深十二米迄浚渫スルモノニシテ此土量約百二十三萬立方米ハ港外二哩以上ノ箇所ヘ投棄スルモノトス

施工狀況

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造、浚渫及材料採取並材料製造ノ各項ニ分類シテ記述セントス

一、外國貿易設備

(イ) 岸壁

濱邊通第六突堤岸壁上部工ハ曩ニ鐵筋混凝土函ヲ沈置セル同突堰水深十米岸延長一千四米ニ對シ上部工ヲ施シ其天端ヲ干潮面上三米三三ニ達セシメ且ツ船舶繫留ノ諸設備ヲ施スモノナリ本工ハ昭和八年一月二十日ニ着手シ前年度迄ニハ繫船設備用笠石ノ加工ヲ成シタルニ過ギザリシ處本年度ニ於テ上部基礎百五十五米四混凝土工九百米ヲ施行シタル外繫船設備七百八十五米ヲ竣功シタルヲ以テ約七割ノ功程ナリ

(ロ) 物揚場

海岸通突堤東側水深三米六物揚場築造工事延長四百十三米ハ前年度迄ニ約九割一分ノ竣功ナリシガ本年度ニ於テ石垣二十二米五、石垣上部二百三十四米ヲ施工シ石垣上部工ノ一部ハ工事ノ都合上翌年度ヘ

繰越セリ

濱邊通第六突堤水深三米六物揚場築造工事計畫延長一千三百四十三米五ハ昭和五年七月一日ノ起工ニ係リ前年度迄ニ約六百七十九米ノ竣功ナリシ處本年度ニ於テ基礎床拵五十四米函内及函間填充四十七米五裏詰工八十二米五ヲ施工シタル外荷重据置百八十二米五上部工六百三十八米ヲ施工シタルヲ以テ本年度迄ノ竣功ハ約七百九十七米ニ達セリ

第二波止場水深二米七物揚場築造工事ハ第二波止場前面ニ延長二百六十七米三ニ互リ水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和九年一月十六日着手年度内ニ施行期間尠ク基礎床掘二百六十五米同捨石八十米荷重据置四十米ヲ施工シ他ハ翌年度へ繰越セリ本年度ノ竣功歩合ハ約十八米ナリ

(ハ)埋立

海岸通突堤ニ於テ土砂三萬三千五百五十八立方米(内一萬二千立方米ハ直營工事ヨリ生ゼシ利用土砂)及濱邊通第六突堤ニ於テ十二萬六千九百三十六立方米ノ上埋ヲ施行セシ外海岸通突堤ニ於テ一萬五千六百平方米濱邊通第五突堤ニ於テ二萬一千五百三十平方米ノ地均ヲ夫々施行セリ

而シテ上埋用土砂採取ニハ唧筒浚渫船洞海丸和泉丸及「プリストマン」式第二號浚渫船ノ三艘ヲシテ専ラ其作業ヲ司ラシメ紀ノ川尻武庫川尻及加古川筋ニ於テ採取セリ

(ニ)貯木場

濱邊通地先埋立地ノ東方ニ於テ海面長四百九十米幅二百八十四米ヲ區劃シテ水面積約十三萬平方米ヲ抱擁スル貯木場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年八月七日ニ着手シ前年度迄ニ約三割八分ヲ竣功シタリシガ本年度ニ於テ之ヲ繼續施行シ昭和九年三月三十一日之ヲ竣功セリ本工事ハ産業開發事業トシテ工

費豫算七十三萬五千圓ヲ以テ施行セシモノナリ

二、内國貿易設備

(イ) 岸壁

海岸通突堤水深五米五岸壁築造工事ハ海岸通突堤西側水深九米岸壁ニ連續シテ屈折部ヨリ根元ニ向ヒ延長三百七十米、水深五米五ノ浮函併用式岸壁ヲ築造スルモノニシテ昭和六年三月ノ起工ニ係リ前年度迄ニ基礎工及壁體ヲ完成シ浮函竝石垣ヲ施工中ノ處本年度ハ之ヲ繼續施工シ浮函二百三十米石垣二百六十三米五ヲ完成セシ外暴風雨ノ被害ニ依ル浮函及石垣ノ復舊工事ニ努メタリ

(ロ) 物揚場

海岸通突堤水深二米七物揚場築造工事ハ海岸通突堤西側水深五米五岸壁ニ接續シテ突堤根元ニ至ル延長六十一米八ニ對シ水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年六月二十八日起工本年度ハ石垣二十三米ヲ施工シ他ハ工事ノ都合上翌年度ヘ繰越セリ

兵庫地先水深二米七甲、乙物揚場ハ兵庫島上町及東出町地先ニ甲物揚場延長三百九米一、乙物揚場延長二百八十五米四、合計延長五百九十四米五ニ互ル水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年四月工事ニ着手シ前年度迄ニ約一割九分ノ功程ナリシ處本年度ハ前年度ヨリ引續キ背後掘鑿三百十七米基礎三百六十米荷重据置三百九十米方塊沈積三百四十二米ヲ施工セシ外石垣百十六米ヲ完成セシヲ以テ約三割一分ノ竣功ナリ

國產波止場水深二米七物揚場築造工事ハ計畫延長五百十米六ノ内先ヅ以テ延長三百七十九米一ニ對シ昭和八年八月二十五日工事ニ着手シ年度内ニ基礎床掘四十八米同捨石四十三米、荷重据置三十六米、方塊

沈積三十四米石垣二十三米ヲ施工シタルヲ以テ本年度ノ竣功歩合約十八米ナリ

(ハ)埋立

海岸通突堤上埋ニ三萬七千五百三十立方米(内六千立方米ハ民間ヨリ無償投棄)同國產波止場上埋ニ六千四百八立方米(内一千八百立方米ハ民間ヨリ無償投棄)ヲ施工セシ外兵庫沿岸上埋ニ三萬二千三百六十四立方米(内一萬八千立方米ハ民間ヨリ無償投棄)及同所下埋ニ二千百九立方米ヲ各埋築セリ而シテ上埋用土砂ハ主トシテ直營採取ニ依ルモノニシテ下埋用土砂ハ諸工事基礎掘鑿ヨリ生ジタルモノヲ利用施行セリ

埋立地々均トシテハ海岸通突堤ニ於テ二萬七千六百平方米ヲ施工セリ

三、防波堤

假防波堤築造工事計畫延長一千九十一米ハ昭和五年七月ノ起工ニ係リ前年度迄ノ功程約一割三分ナリシ處本年度ハ基礎床拵二百二十六米二函沈置百八十二米函内填充百二十七米二函根固十八米一九ヲ施工シタルヲ以テ約三割九分ノ竣功ナリ

南防波堤半島堤築造工事計畫延長三百四十四米九ハ和田岬港口ノ擴張セラレシ結果トシテ延長二百七十一米四ニ短縮變更セリ前年度迄ノ竣功ハ基礎工上部床均函及方塊据付等約二割八分ニ對シ本年度ニ於テハ引續キ基礎掘鑿二十一米五基礎捨石百八米七荷重据置六十二米五ヲ竣功シタル外上部床均百四米四函及方塊据付竝函内填充各百十三米六十七胸壁九十三米九ヲ施工シタルヲ以テ約五割二分ノ功程ナリ

防波堤胸壁築造工事ハ曩ニ据付ヲ完了セル防波堤ノ鐵筋混凝土函上ニ混凝土胸壁ヲ築造スルモノニシ

テ本年度施工セシモノハ東防波堤ニ於テ延長五十米二二、東防波堤ニ於テ延長一千二百九十七米〇九、東防波堤ノ二ニ於テ延長一千四百四十九米七六、南防波堤ニ於テ延長一千九十五米〇二計延長三千八百九十二米〇九ナリ之ヲ前年度迄ノ竣功累計延長一千三百十米二五ニ加算スルトキハ延長五千二百二米三四ニ達シ東防波堤ノ一頭部未竣功ニ屬ス

四、浚渫

昭和八年四月一日着手ス施行區域ハ濱邊通地先第五突堤及第六突堤前面航路筋ヲ水深十二米ニ浚渫スルモノニシテ本年度使用セシ船舶ハ「バケット」式浚渫船茅渟丸及「フリストマン」式浚渫船大輪田丸同第一號第三號ノ四浚渫船ニ曳船トシテ小蒸氣船布引丸、曾根丸、尾上丸、富士丸、古城丸、須佐野丸ノ六艘ニ土運船ヲ配屬セリ年度内ニ浚渫シタル土量ハ五十六萬七千百一十一立方米ニシテ内二千百九立方米ハ兵庫下埋ニ利用シ他ハ港外ニ運搬投棄セリ

五、材料採取並製造

直營採取材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ割石及砂礫ハ兵庫縣津名郡岩屋町字鶴崎海岸ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ斫出シ一定ノ陸路ヲ輕運車ニテ搬出シ、運搬船ニ積ミ曳船ヲ介シテ神戸港所定ノ場所迄海路片道約十二哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ割石七萬五千九百一立方米、砂礫二十二萬三千六百四十七立方米ナリ

砂利及礫ハ兵庫縣加古川筋ヨリ機械船ニテ採取シタルモノヲ小舟ニテ受ケ之ヲ高砂港マデ漕航シテ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ場所マデ海路片道約二十八哩ノ間ヲ輸送ス本年度ノ採取量ハ砂利四萬百九十六立方米一、礫ハ六千三百六十四立方米八ナリ

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ兵庫縣武庫川尻ヲ選ミ唧筒浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採砂自航ノ上神戸港内所定ノ場所マデ輸送シ陸上ニ藏置スルモノニシテ本年度ノ採取量ハ二萬四十立方米ナリ

材料製造ハ岸壁竝防波堤及貯木場用等ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシテ此外各種方塊及函内若ハ函間填充用混凝土ノ三種ナリ

鐵筋混凝土函製造ハ貯木場用函竝中突堤用浮函計四十二個ヲ製造シ四十四個ノ引卸ヲ完了セシ外防波堤用函十五個ノ製造及十四個ノ引卸ヲ施行セリ而シテ此總混凝土容積ハ一萬四千二百二十六立方米〇七ニシテ配合ハ一、二、四ナリ但シ引卸數ハ所要箇所ニ据付ケタルモノナリ

本年度ニ於ケル防波堤用方塊製造數ハ大、中、小ノ方塊竝各種異型方塊九百五十八個ニシテ一千一百三十個ノ送出ヲ施行セリ此混凝土容積四千二百一十一立方米三八ニシテ其配合ハ一、二、五ナリ

混凝土製造ハ主トシテ鐵筋混凝土函及同函間填充用其他ノ混凝土ヲ製造シタルモノニシテ本年度ノ製造量ハ八千八百六十二立方米三ニ達シ内函内填充用一千六十四立方米七（配合〇・九、三、六）函間及上部用百十六立方米一（配合一、二、五、六）貯木場函上部用七千三百三十二立方米五（配合一、二、五、五）南半島堤胸壁及場所詰五百四十九立方米（配合一、二、五）ナリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ二百二十六萬四千九百二十八圓ニシテ竣功累計ハ三千三百六十萬一千四百八十五圓ニ達ス之ヲ總工費三千七百八十八萬三千七百十六圓（大藏省ニテ施行ニ係ル工費百六十九萬四千九百九圓ヲ含ム）ニ對比スル時ハ約九割ノ竣功トナリ其竣功表左ノ如シ但シ表中「x」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代「△」ハ同

項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品ノ代金ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	量	數	量	數	量		
岸壁費		五、二四五米		三、六二一		五、六〇七米	一、六六九、七七八	〇・七
護岸及物揚場費		二、七〇〇		六二二		三、三二二	一、二二九、七七八	〇・七
防波堤費		五、七三一		九三		五、八二四	一、二二九、七七八	〇・七
埋立費		六、三三六、七七一		二、三八、八五		六、三六五、六二一	一、二二九、七七八	〇・八
船溜防波堤費		一、八二		一、八二		一、八二	一、二二九、七七八	〇・八
貯木場築造費		五、〇〇〇		五、〇〇〇		五、〇〇〇	一、二二九、七七八	〇・八
浚渫費		八、八四六、七五四		七、六三二		一六、四七九	一、二二九、七七八	〇・八
材料採取及製造費		九、一六、〇一九		七、六三二		一六、四七九	一、二二九、七七八	〇・八
用地費		二、七、八六六		二、七、八六六		二、七、八六六	一、二二九、七七八	〇・八
船舶及機械費		八、三三九、一八五		八、三三九、一八五		八、三三九、一八五	一、二二九、七七八	〇・八
營業繕費		一、〇、八、三八九		一、〇、八、三八九		一、〇、八、三八九	一、二二九、七七八	〇・八
雜費		二、七、〇〇〇		二、七、〇〇〇		二、七、〇〇〇	一、二二九、七七八	〇・八
共濟組合給與金		一、〇、八、三八九		一、〇、八、三八九		一、〇、八、三八九	一、二二九、七七八	〇・八
總計		三、一、三、三六六、七五四		二、二、六、二、二二		五、三、九、五八八	一、二二九、七七八	〇・八

第四 橫濱港修築工事

緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ着手シタルモ大正十二年九月一日關東大震災ニ遭遇シ在來ノ港内諸設備ノ大半ヲ破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ノ爲メ數次ニ互リ工費九百二十五萬五千五百四十六圓ヲ追加シ爾來一年有半ヲ其爲メニ專念從事セシガ大正十四年其功略終フルニ及ビ再ビ修築工事ヲ開始シタリ次デ昭和二年度ニ於テハ外防波堤築造ヲ加ヘ工費八百三十二萬圓ヲ更ニ追加シ總額三千百二萬五千五百四十六圓トナリ事業年度ヲ延長シテ十七箇年度繼續事業トナシ昭和十二年度竣功ニ改メタリ

然ルニ其後工事急施ヲ要スルノ故ヲ以テ一旦竣功年度ハ三箇年短縮セラレタルモ續イテ政府財政ノ都合及物價下落ノ理由ニ依リ昭和四年度以降昭和八年度ニ至ル間ニ總額二百七十二萬七千八百十六圓ノ工費節約ヲ見竣功年度ハ再ビ二箇年ヲ繰延ラルル等ノ經緯アリテ今日ニ及ビ其結果現在工費總額ハ二千八百二十九萬七千七百三十圓(内橫濱市負擔四百七十八萬五千二百二十三圓)ニシテ竣功年度ハ昭和十一年度タリ

前述ノ如ク震災復舊ハ本工事ニ包含セララルモノナリト雖モ其性質修築工事トハ確然ト區別シ得ルモノニ屬シ既往ノ年報ニ於テ報告セシ處タルガ故ニ本報ニ於テハ此ヲ除外シ單ニ爾餘ノ修築工事ニ就テノミ記載スルモノニシテ此ニ關スル現在豫算總額ハ一千九百四萬二千百八十四圓トス

港狀並計畫大要

横濱港ハ元横濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其ノ内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機其他ノ陸上設備ノ築設並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駁々トシテ止マラザル本港ノ發展ハ早クモ是ガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得テ外國貿易設備ノ擴張、内國貿易設備ノ新設並ニ港内浚渫繫船浮標ノ増設計畫ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル沿岸工業ノ發展著シク又本港出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ相當數ハ常ニ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯クノ如キヲ以テ沿岸ノ保護ト船舶ノ繫泊並ニ荷役ノ安全ヲ期スル爲メ現存防波堤外ニ更ニ今一條ノ防波堤ヲ築設スルノ要ヲ認メ不取敢之ガ一部築造ノ經費ヲ追加シ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費八百三十二萬圓ノ追加豫算ヲ得タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベシ

一、外國貿易設備

埋立ハ北防波堤内外ニ互リ面積三十一萬四千七百六十三平方米ヲ朔望平均干潮面上三米八ニ施行スル

川寄海岸ニ竝行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁、物揚場及護岸ハ前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ延長一千二百五十九米ノ岸壁ヲ築造シ一萬五千噸級五隻、八千噸級二隻ノ接岸荷役ニ供シ又船溜ニ面スル部分ハ延長一千七百十八米ノ岸壁及物揚場トシ其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸トス既設山下町棧橋ハ之ヲ増補シ先端ニ六十三米七ヲ基部ニ二十米ヲ各延長シ南東側ニ於テ幅員八米六ヲ擴張シ以テ全延長ヲ四百五十米、全幅員ヲ四十九米五ト爲シ五萬噸級、三萬噸級、二萬噸級、一萬噸級各一隻ノ接岸荷役ニ供セントス上記増補ノ結果棧橋有效延長ノ増百六十七米四トス而シテ荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一箇年一米當四百噸トシ五十萬三千六百噸物揚場ニ於テハ同四百噸トシ六十八萬七千二百噸棧橋ニ於テハ同二百噸トシテ三萬三千四百噸合計百二十二萬四千二百噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舥船溜及舥船水路ハ小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面ヲ水深三米ニ浚渫シ舥船溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間ニハ平均幅員約七十米長約六百七十米ノ水面ヲ存置シテ水深三米ノ舥船溜及水路ト爲シ其兩端ニハ在來防波堤ノ一部ヲ除去シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舥船ノ出入ニ便ズ又大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ築造シ水面積七萬八千百平方米ヲ抱擁シテ舥船溜場ニ充テ現在舥船ノ混雜ヲ緩和セントス

聯絡橋梁ハ埋立地ト千若町トノ間ニ延長七十六米(徑間三十六米一連、二十米二連)幅員二十四米ノ人道橋及複線鐵道橋ヲ架設ス而シテ其有效高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

二、内國貿易設備

埋立ハ表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百四十平方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百十平方米、合計面積十一萬二千五百五十平方米ヲ期望平均干潮面上三米五ニ埋立ツルモノトス

岸壁、物揚場及棧橋ハ前記埋立地前面ノ内山内町地先ニ延長四百一米ノ岸壁（横棧橋）ヲ築造シ五千五百噸級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供シ又表高島町地先ニ於テモ棧橋二基ヲ築設シ以テ三千五百噸級二隻五千五百噸級二隻ノ接岸荷役ニ供スルコトトシ其他ノ沿岸ハ物揚場及護岸トシ之ガ延長一千五百六十二米ヲ築設セントス而シテ荷役能力ハ繫船岸、棧橋及物揚場ニ於テハ一箇年一米當夫々四百噸トシテ合計八十五萬四千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢舨溜トシテハ表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ舢舨ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員三十二米ノ水面ヲ存置シ舢舨荷役ノ便ヲ計ラントス

三、乾船渠

山内町地先埋立地東側ニ於テ本修築工事用各種潛函其他ヲ製造スル目的ヲ以テ乾船渠一基ヲ築設セントス

四、浚渫

岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十二米トシ且港外ニ於テ幅員二百四十米長約七百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他舢舨溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ハ水深三米トセリ而シテ浚渫ヲ堤工スル海面面積ハ三百九十萬平方米ニシテ此ガ土量ハ在來海底ノ掘鑿ノ外ニ震災ニ依ル海底ノ隆起各河川ヨリ流下スル土砂或ハ港灣運用上ヨリ生ズル堆積殘滓等ノ除却

ヲ包含シ約八百四十四萬立方米ニ上ル

五、繫船浮標

近時大型船舶ノ出入激増セル爲メ是等汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ變更シテ汽船一萬噸級七箇及三千噸級十箇ヲ設置スル豫定ナリ

六、外防波堤

本牧十二天鼻ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ起點ヨリ一千九十一米ノ間隔ヲ置キ延長一千米ノ防波堤一基ト夫レヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キ延長一千二百七十三米ノ防波堤一基トヲ設クルモノトス

施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セリ其概要左ノ如シ

一、岸壁及護岸

外國貿易設備

(イ) 九米岸壁追加

曩ニ竣功セル九米岸壁ノ耐震強度ヲ増大スル補強工事ニシテ昭和七年六月一日工事ニ着手シ昭和八年

五月竣功ス

(ロ) 十米岸壁工事第一號

既竣功延長四百九十米ニ對シ耐震強度ヲ増大セシムル爲メ補強工事ヲ施行スルモノニシテ前年度ニ引續キ施行シ本年度ハ其ノ七分通りヲ竣功ス

(ハ) 十米岸壁工事第二號

現在補強工事中ノ十米岸壁ニ接續シテ新ニ延長四百四十米ノ岸壁ヲ築造スルモノニシテ昭和九年一月工事ニ着手シ基礎根掘及杭打ノ一部ヲ施行セリ

(ニ) 三米岸壁及物揚場

施行延長一千百十一米ノ内昭和五年度迄ニ於テ一千十一米ヲ施行シタル儘事務的都合ニ依リ一時施行ヲ中止シタルモ本年度ニ於テハ既竣功箇所ノ物揚場斜面鋪裝延長四十八米ヲ施行セリ

(ホ) 山下町棧橋増補

既設棧橋ノ先端ニ六十三米七基部ニ二十米ヲ各延長シテ總延長ヲ四百五十米トシ又幅員八米六ヲ南側ニ擴張シ以テ先端ヨリ二百五十米通リハ水深十二米ニ殘餘ハ十一米ヲ保持セシメントスルモノニシテ昭和七年十二月工事ニ着手シ本年度ハ其ノ最盛期ニ屬シ側面擴張部延長百五十米ヲ完成シテ先端増築部ニ移工シ功程五分通リノ竣功ヲ爲シ前年度ト合セ約六分通リヲ完成セリ

(ヘ) 圓筒構製造

圓筒構ハ山下町棧橋ノ増補工事ノ軀體ヲナスモノニシテ本年度ニ於テハ各種型三十箇ヲ製作シ前年度ト合シ四十箇ニシテ全功程ノ九分通リヲ竣功ス

内國貿易設備

(イ) 表高島町護岸及物揚場

表高島町地先ノ埋立地周圍ニ護岸延長六百二十米十一、物揚場延長六百十二米六九計一千二百三十八米ハヲ築設スルモノニシテ昭和三年六月工事ニ着手シ逐年埋立工事及棧橋工事ト併進シテ施行シ前年度

迄ニ延長一千百四十四米六二ヲ竣成シ本年度ハ同八十一米一八ヲ竣功シ殘餘十三米ハ目下工事施行中ニ屬ス

(ロ) 橋本町護岸改築工事

橋本町ニ於ケル現機械工場構内護岸延長百三十三米ヲ改築スルモノニシテ昭和八年十月工事ニ着手シ本年度ハ全功程ノ六分通りヲ竣功セリ

二、浚渫

本年度ニ於テ施行シタル箇所ハ港内水深十一米、九米、七米三及ビ米三ノ浚渫計畫區域ニシテ竣功土量五十八萬四千七百六十四立方米之レガ面積四十六萬九千平方米トス能シテ此レニ使用シタル主ナル浚渫船ハ浮島丸(鋤簾式)龍神(搔揚式)ブリストマン式三號、六號ニシテ浚渫土砂ハ鋼製底開土運船竝ニ側開土運船ニ積載シ其ノ大部分ハ沖合ニ曳航投棄シ一部ハ横濱市ニ讓渡セリ

三、埋立

(イ) 外國貿易設備

千若町地先埋立

千若町地先埋立ハ面積二十四萬四千八百平方米ノ内既ニ昭和五年度末迄ニ面積二十三萬一千三百平方米ヲ竣功シ前年度ハ僅少ノ土砂ヲ埋立投棄セシモ本年度ハ事務的都合上工事ヲ一時中止セリ

(ロ) 内國貿易設備

表高島町地先埋立

表高島町地先面積六萬百八十五平方米ノ埋立ヲ施行スルモノニシテ昭和四年二月工事ニ着手シ前年度

迄ニ於テ土量三十五萬三千百四十一立方米ヲ施工、本年度ハ同一萬九千百二十三立方米ヲ施工シ之ガ大部分ヲ竣功セリ

四、防波堤

（イ）外防波堤築設

昭和三年七月鶴見側寄北端附近ヨリ工事ニ着手シ前年度ニ於テ北堤全部之ガ延長一千二百七十三米南堤ハ港口ヲ起點トシ八百米ノ間ニ互リマウンドノ土丹塊及割石ノ投棄作業、荷重工、函塊据付等ヲ行フ本年度モ引續キ之ヲ施行シ北堤ニ於テハ北端百二十四米ヲ除キ殆ド荷重工ヲ行ヒ其ノ目的ヲ達シタル部分四百三十七米ニ對シテハ之ヲ撤去シ函塊三十四箇ノ本据付竝内部小割石填充及上部コンクリート工ノ一部ヲ施行シ前年度ト併セ延長五百九十二米函塊四十八箇ノ据付ヲ了ス又南堤ニ於テハ港口ヲ起點トシ三百四十七米ノ荷重工ヲ施工セリ

（ロ）函塊及方塊製造

函塊ハ外防波堤工事ノ軀體ヲ爲スモノニシテ本年度ニ於テ四十四個ノ製作ヲ了セリ又方塊ハ函塊ノ根固ニ使用スルモノニシテ本年度ニ於テハ正型百七十八個ト港口ニ使用スベキ異型百三十四個トヲ製造セリ

（ハ）割石採集

外防波堤工事ニ使用スル割石ヲ採取スル爲メ昭和五年四月静岡縣田方郡小室村川奈ニ川奈工場ヲ設置シ同所地區ヨリ割石及小割石ヲ採集セルモノニシテ前年度迄ニ於テ十萬八千十立方米本年度ハ五萬四千二百立方米合計十六萬二千二百十立方米ヲ採取セリ

本年度ハ諸種ノ工場設備並修繕ニ一萬三千八百三十六圓ヲ要セリ

六、船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ製作ハ横濱港用ノ諸器械ヲ僅カニ製作シタルニ過ギズ修理ハ同港用ノ浚
渫船七隻、碎岩船一隻、起重機船四隻、混合機船一隻、汽船七隻、自動艇並發動機船十五隻、雜船五十九隻並其他
諸器械トス而シテ是等ハ事業ノ繁閑ニ應ジ直營又ハ請負ヲ以テ施行セリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ竣功額百五十六萬三千七百四十九圓起工以來本年
度迄ノ竣功額一千五百十五萬四千八百八十九圓ニシテ工事費一千七百九十五萬八千二百六十五圓ニ對
シ八割四分ノ竣功ヲ見タリ

其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ營繕工事費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
岸壁及護岸費	四、三六六・二九 (棧橋二基) 立方米	三、五八七、八八六・四	八一・一八	四、〇〇、一〇〇・四	八、四七七・四七	四、〇〇、一〇〇・四	四、〇〇、一〇〇・四	〇・七五
浚渫費	六、六九九、四九六・六	一、二九一、四八八	五八四、七七四	六、一九九、二六四	七、一八四、二六八	一、三八五、四八八	一、三八五、四八八	一・〇〇
埋立費	二、二二六、六二六	三、三三三、三三三	一九、二二三	四、八八三、四四	二、一四五、七三九	三、三三三、三三三	三、三三三、三三三	〇・八一
防波堤費	四〇〇米	一、四四一、七〇一	四三七米	六二二、八八九	八三七米	二、一〇五、五九〇	二、一〇五、五九〇	〇・五三
橋梁費	箇所一	五〇〇、八九八	—	—	箇所一	五〇〇、八九八	五〇〇、八九八	〇・七五
繫船浮標費	七箇	一八三、六二八	—	—	七箇	一八三、六二八	一八三、六二八	〇・七八
船舶及機械費	—	三八五、八七八	—	一三、六四九	—	三八五、八七八	三八五、八七八	—

第五 清水港修築工事

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルモノアルニ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ノ急務ニ屬スルヲ痛感シ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫ノ補助ニ求ムルト共ニ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ事業直接施行方ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ノ埋立ヲ計畫シ其工費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨ノ下ニ施行ノ儀ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得タリ

然ルニ最近ニ至リ港勢急激ニ進展シ當初ノ計畫ニテハ尙不備ナルヲ認メ昭和四年静岡縣ハ擴張工事トシテ總工費百八十萬圓ヲ計上シ内八十萬一千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十六議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトナリタリ

斯クテ是等ガ豫算ヲ以テ修築工事施行中ノ處昭和五年十一月ニ起レル地震ニ依リ岸壁、護岸、物揚場等尠カラザル被害ヲ受ケシ爲メ昭和六年静岡縣ハ之ガ復舊ニツキ追加工費六十二萬圓ヲ計上シ内四十萬三千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十九議會ノ協賛ヲ得テ施行スル事トナレリ

然ルニ偶々政府ノ財政緊縮ニ基キテ十五萬九千五百三十一圓ヲ節減セラレ總工費八百四十三萬七千四百六十九圓（內事務費六十三萬八千八百九十圓）トナレリ

而シテ本修築工事ハ前述ノ擴張及復舊工事並ニ財政緊縮ニ依ル事業繰延ベノ爲メ昭和九年度迄即八箇年度ノ延期トナリタリ

尙大正十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ靜岡縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千六百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之ガ施行方ヲ靜岡縣ニ委託シ同縣ハ更ニ內務省ヘ施行方ヲ申請セシニ依リ內務省ニ於テ施行スルコトトナレリ此工費豫算額四十八萬二千二百圓ナリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ橫濱、神戶兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍マレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ古ヨリ沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外々國貿易港ニ關スル規定發布セラルルヤ港ノ有志者此機ヲ失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外々國貿易港ニ指定セラルルニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ觀ルニ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即當時回漕業者

其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ即清水波止場ノ正北ニ方リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千百五十七平方米ノ船入場ヲ設ケ水深千潮面下二米一ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千七百九十六平方米ノ埋立ヲ施行セリ

然ルニ本港ノ港勢ヲ觀ルニ輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和四年ニハ百二十七萬八千噸ニ達スルノ狀況ニテ殊ニ本港ニ入港スル外國汽船ハ主トシテ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト謂フベシ

其他ノ入港船舶ニ對シテモ施設不充分ニシテ近時發展ノ趨勢ニアル内外貿易ヲ圓滑ナラシムルコト能ハザルモノアリ

籲ツテ縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士駿東地方ノ製紙、紡績、靜岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業生産額昭和四年度ニハ一億九千九百七十萬圓ニ達シ且近時豐富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士、身延ノ中央線連絡ハ昭和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲、信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ尙本港ハ漁港竝ニ木材港トシテ本邦屈指ノ良港タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベン

一、清水波止場ト巴川トノ間其延長六百十八米ノ沿岸ヲ幅平均約百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深十米六ノモノ二百米、同八米五ヲモノ百八十二米、同七米三ノモノ二百三十六米ヲ築造シ二萬噸級汽船一隻、八千噸級汽船一隻、三千噸級汽船二隻ノ同時接岸荷役ニ便セントス而シテ昭和四年度ニ至リ前記十米六岸壁ノ北端ヲ二百米延長シ二萬噸級汽船ヲ更ニ一隻接岸荷役セシメ得ルコトトシ其後方ヲ約九千平方米埋立テ市計畫ノ埋立地約一萬四千五百平方米ト接續セシメ以テ前記埋立地ト併セ港灣設備地ニ供ス而シテ其北側ニ七十米ノ護岸ヲ設ケ西側ニ二百二十米ノ物揚場ヲ築造ス

一、巴川以南ノ沿岸其延長一千三十六米、幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス此埋立地ノ沿岸ハ當初一部ヲ物揚場トシ過半ヲ護岸ト爲ス計畫ナリシモ將來ノ利用ヲ考慮シ大正十四年度ニ至リ巴川下流兩岸ノ護岸計畫ノ箇所ト共ニ水深二米七ノ物揚場ニ變更セリ尙同年巴川河口以南ニ鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ延長二百六十七米八ヲ減ズ又昭和二年南端ニ小舟溜ヲ設クルノ計畫ニ依リ南端ヨリ延長二十二米一五ト其内側埋立地ノ内面積六千三百五十三平方米トヲ減ズ

一、三保地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資セントス更ニ昭和二年右埋立地ノ南側ヲ將來造船所用地ニ利用センガ爲其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ此面積六千二百二十平方米ヲ増加ス而シテ南側ニハ木柵護岸ヲ施行ス

一、浚渫八十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十五米ヲ差當リ水深九米ニ、八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五ニ、七米三岸壁前面二百三十六米乃至三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚渫ス而

シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲巴川下流湊橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米水深一米八ニ浚
渫ス然ルニ大正十四年巴川前面ノ幅員二百三十六米ノ箇所ヲ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ之ヲ三
百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收ス
ルモノトス尙昭和四年甲物揚場ノ前面面積約九萬九千二百平方米ヲ水深二米七ニ更ニ其前面折戸灣内
ニ於テ面積二十一萬九千二百平方米ノ水面ヲ水深七米三ニ浚渫スベク變更ス

一、三保地先埋立地ノ西北ヨリ北方ニ向ヒ長サ百二十七米ノ防波堤ヲ築造シ又舊船渠ノ入口ニ現存ス
ル延長約五十米ノ防波堤ヲ除却ス

一、折戸灣内浚渫區域ニ繫船浮標四個ヲ設置シ各三千噸級汽船ヲ繫留セシム
尙昭和六年度ニ於ケル震害復舊ニ係ハル計畫ハ左ノ如シ

岸壁ハ乙岸壁全延長百八十二米(内静岡縣ニ引繼ノ分百五十五米二一八)ヲ復舊シ甲岸壁全延長二百十一
米及丙岸壁全延長二百三十七米九二(静岡縣ヘ引繼濟ヲ補強ス

物揚場ハ甲物揚場ノ内三箇所之ガ延長計四百八十米ヲ復舊シ乙物揚場全延長二百三十五米九二(静岡縣
ヘ引繼濟)及追加物揚全延長二百二十米ヲ補強ス

埋立ハ乙岸壁震害ニ依リ同背面受新田地先埋立地ノ一部土砂減損セルモノヲ復舊ス此土量二萬立方
米ナリ

鐵道省委託工事ハ工費豫算額四十八萬二千二百圓ヲ以テ大正十三度十二月二十五日ニ起工シ昭和四年
三月三十一日工費四十八萬二千二百圓ヲ以テ完成セリ

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ岸壁、物揚場並護岸工事ノ殘部ヲ施行シテ其大半ヲ竣功シ其他浚渫及埋立工事ヲ進捗セリ

岸壁工事ニ於テハ甲岸壁ハ控工ノ埋戻シ及防舷工ノ各殘部ヲ、丙岸壁補強工ハ前年度施行箇所ニ隣接セル背面上屋一棟分函塊八個ニ對シ上屋床下ニ控壁ヲ築キテ控工ヲ施シ且前面ニ割栗石ヲ以テ根固ヲ施行追加岸壁ハ上部工及裏込工ノ殘部ヲ施行シ何レモ年度内ニ竣功セリ

物揚場工事ニ於テハ甲物揚場ノ復舊並補修工事ハ前年度ニ引續キ控工、根固、捨石、上部補修、裏込補修ヲ施行竣功シ丙物揚場ハ前年度ニ引續キ東寄ハ裏込ノ殘部及上部控工西寄ハ裏込、根固ノ各殘部及上部控工ヲ竣功シ、又護岸ノ部分ニ對シテハ引續キ割栗石ヲ以テ基礎工ヲ施シ混凝土版積、笠石、裏込ヲ施シ現在ハ繫船柱並假護岸ノ裏込ヲ殘スノミナリ追加物揚場ハ控工、根固、繫船柱、斜面工、裏込ノ殘部ヲ施工シ竣功セリ

護岸工事ニ於テハ貝島甲護岸、貝島乙護岸、追加護岸ノ各殘工事ヲ施工シ孰レモ年度内ニ竣功ヲ告ゲタリ之等岸壁護岸及物揚場工事ニ要セシ費用ハ合セテ八萬四千二百二十四圓ナリ

浚渫工事ハ椿號富士號（以上バケット式）草薙（唧筒式）第四號及第五號、ブリストマン式浚渫船計五隻ヲ使用シ既定計畫區域内ノ浚渫ヲ行ヒ土量五十八萬二千四百六十七立方米ヲ浚渫セリ然シテ之レガ土砂ハ曳船小蒸汽船三隻、石油發動機船二隻、土運船百二十立方米積六隻、四十二立方米積二隻、二十四立方米積八隻ヲ使用シ港界外沖合其他ニ運搬投棄シ一部ヲ修築工事ニ利用セリ之等ニ要セシ工費ハ八萬三千八百三

十一圓ナリ

埋立工事ハ三保地先ニ於テ土量十六萬六千四百三十立方米、清開地先ニ於テ同二萬七百立方米ヲ施行シ又追加埋立ハ土量十一萬九千七百二十八立方米ヲ施行シ昭和八年十一月三十日ヲ以テ竣功セリ是等ニ要セシ工費ハ六萬六千二百四十六圓ナリ尙浚渫工事ニ依リ受新田地先ニ於テ土量三萬八千五百立方米ヲ施行シ昭和八年十一月三十日ヲ以テ竣功セリ

船舶及機械費トシテ工事用機械ノ購入、浚渫船五隻、起重機船一隻、汽船一隻、小蒸汽船三隻、自動艇並發動機船五隻、土運船十五隻、雜船三十七隻其他諸器械ノ修理ヲ爲セリ此金額九萬五千六百七十一圓ナリ前述ノ如ク諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ニ於ケル修築工事竣功額ハ三十七萬三千六百十三圓ニシテ累計七百五十九萬八千五百圓ニ達シ總工事費ニ比スレバ約九割七分ニ當ル其工事竣功表左ノ如シ但シ表中雜費中ニハ土地收用ニ要シタル金額三十七萬三千八百六十三圓ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩
	數	金額	數	金額	數	金額		
岸壁及護岸費	米	1,184,106.8	三、六四四	—	四、五九八	1,184,106.8	0.00	—
浚渫費	立方米	1,041,110.9	五、八一、四六七	八、二、八一	五、三三八、四八八	1,111,110.9	0.07	—
埋立費	立方米	50,947.5	三、〇六、八五八	六、六、一四六	三、〇、〇三三	50,947.5	0.00	—
防波堤費	—	—	—	—	—	—	—	—
繫船浮標費	—	—	—	—	—	—	—	—
營繕費	—	1,574,747.8	—	—	—	1,574,747.8	—	—
船舶及機械費	—	9,943,433.1	—	4,547,171.1	—	14,490,604.2	—	—
工								
直轄								
費								
合計								

鐵道省委託工事					費		目	
總計	岸壁及護岸費	浚渫費	船舶及機械費	雜費	總計	雜費	共濟組合給與金	總計
								前年度迄竣功高
								數量
								金額
〇・一・一〇	二・八・五七	七・五〇三	三・三	四・一・七八三	七・四・四・四	九・三・二・二四	四・〇・〇・〇〇	額
								本年度迄竣功高
								數量
								金額
					三・四・六・三三	三・八・四・八四	四・七・〇・〇〇	額
								合
								數量
								金額
〇・一・一〇	二・八・五七	七・五〇三	三・三	四・一・七八三	七・四・四・四	九・三・二・二四	四・〇・〇・〇〇	計
								步竣
〇・一・一〇					〇・七・七	四・分		合功

第六 小松島港修築工事

緒言

本港ハ明治四十年年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投シ四箇年度ニ亙ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ同六年度ヨリ同十年年度ニ亙リ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ茲ニ於テ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ總工費三百六萬八千五百二十六圓、當初豫算三百二十萬二千圓ナリシガ大正十五年四月大字小松島及同中田地先海面埋立トシテ二十四萬七千五百圓追加、昭和六年度ニ於テ二十四萬四千六百六十五圓、同七年度ニ於テ十三萬六千三百九圓、政府財政ノ都合上減額ノ豫算ヲ得其半額ハ國庫ヨリ補助(但追加豫算ニハ國庫補助金ナシ)ヲ以テ大正十二年度ヨリ昭和九年度ニ至ル十二箇年度ノ縣營繼續事業(當初大正十二年度ヨリ同十九年度ニ至ル八箇年度ノ工期ナリシガ財政及工事ノ都合上五箇年度繰延一箇年度繰上)トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重

要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向ツテ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス港内水深クシテ大艦巨舶ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良港ヲ成スト雖モ其内港部ハ僅ニ神代瀬川河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ仍且出入自由ナラザルノ憾アリ然レドモ商工業ノ著シキ發展ハ船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益々重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築擴張ハ最モ急務トスル所ナリ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ現在港外北突堤部ヨリ北防波堤長九十一米ヲ又東防波堤五百八十二米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十二米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ九十一米延長スルモノトス而シテ兩防波堤ヲ以テ抱擁セララル水面積ハ約六十四萬一千三百平方米ナリ岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米西部ニ於テ九十一米トシ入口ニ近キ北側百二十七米南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側九十一米南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船二隻ヲ繫留スルヲ得セシム尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面下二米五ニ掘鑿シテ漁船ノ繫留場ニ充ツ埋立ハ岸壁ノ左右耕地ヲ埋立テ工場敷地トシ工事完成後ハ鐵道敷地上屋及倉庫等ノ敷地ニ充ツルモノ

トス

以上當初計畫ノ外追加若クハ計畫ヲ變更シタルモノ左ノ如シ

(一) 大正十五年四月同港内大字小松島及同中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上シタリ

(二) 昭和二年十一月前記埋立計畫ヲ縮少シタル一面元根井地先ニ於テ面積二萬五千平方米ノ埋立ヲ爲スト其ニ更ニ横須地先ニ於テ面積四萬六千七百七十平方米ノ埋立ヲ爲シ其周圍ニ護岸又ハ物揚場ヲ築造シ以テ港灣陸上設備用地ニ供ス

當初計畫ニ屬スル漁船溜ノ位置ヲ横須地先埋立地ノ前面ニ變更シタル結果其東角ヨリ延長百六十米ノ防波堤ヲ突出セシメ之ニ接續シテ築造スル物揚場ノ内延長百六十米ヲ漁船用ニ充テ且在來ノ南突堤ヲ其先端ヨリ新埋立地ノ取付マデ除却スルモノトス

(三) 昭和三年二月小松島字港口ニ於ケル當初計畫ノ三米岸壁中其屈曲部ヨリ南西ニ亙ル延長百米ヲ廢シ代フルニ其北部岸壁二百三十一米ヲ一直線ニ南方ニ九十九米延長シテ此總延長ヲ三百三十米トシ其終端ト在來護岸ノ先端トヲ接續セシムル爲メ延長二十米ノ護岸ヲ築造シテ北内部ニ於ケル面積一千六百平方米ヲ干潮面上三米ニ埋立ツルモノトス

(四) 昭和七年五月既定計畫ニ於ケル凹字形岸壁ノ内水深五米五、延長百八十三米ノ岸壁ヲ水深六米四ニ變更スルト共ニ同岸壁前面ノ水深五米五、面積約八千九百平方米ノ浚渫ヲ水深六米四ニ施工スルモノトス

(五) 昭和七年十一月既定計畫ニ於ケル北防波堤ヲ更ニ九十一米延長スルモノトス

(六) 曩ニ追加シタル南防波堤計畫延長百六十米ニ對シ昭和八年八月更ニ九十一米ヲ延長ス

而シテ三防波堤ニ依リ確保セラルル水面積ハ約八十七萬六千六百平方米ナリ

施工狀況

東防波堤計畫延長五百八十二米ハ大正十五年四月ノ起工ニシテ本年度ハ前年度ニ引續キ幹部ニ於テ兩根固方塊据付四十六米、上部工三百四十米五五ヲ施行セシ外頭部ノ函内填充十三米三四、上部工四十二米ヲ完成シタルヲ以テ本工事ハ昭和九年三月末日竣功セリ

北防波堤築造工事ハ計畫延長百八十二米ニシテ昭和五年十二月ノ着手ナリ本年度ハ主トシテ前年度ニ於テ追加セラレタル九十一米ノ部分及頭部ヲ施行シ昭和九年三月完成セリ即チ本年度ニ於ケル功程ヲ記スレバ幹部ノ基礎捨石三十米、荷重据置四十米、方塊沈積十一米二二、上部床均函沈置、函内填充、函根固方塊据付各九十五米三三五、上部工百六米五五ナリ又頭部ニ於テハ前年度ニ終了シタル基礎工ノ外全延長二十一米ニ互リ之ヲ施行シ本工事モ昭和九年三月ヲ以テ竣功セリ

南防波堤ハ計畫延長百六十米ナリシ處昭和八年度ニ於テ延長九十一米ヲ追加セラレタルヲ以テ全延長二百五十一米トナレリ本工事ハ昭和三年八月ノ起工ニシテ前年度ハ工事ノ都合上休工セリ本年度ハ幹部ニ於テ基礎捨石、荷重据置、方塊沈積各百二米六四、上部工八十八米ヲ施工セル外頭部延長八米三六ニ對シ新ニ着手シタリシモ年度内ニ竣功スルニ至ラズ上部工ノ一部ヲ翌年度へ繰越セリ

而シテ防波堤築造工事ニ使用セル鐵筋混凝土函ハ別設計ニ依リ製造シ年度内ニ七個ノ製造及之ガ進水

ヲ施行セリ

以上述ベシ外防波堤ノ竣功ニ伴ヒ東防波堤ノ南北兩頭部及北防波堤ノ南頭部ニ各一基、計三基ノ燈臺ヲ建設セシ外東山岬尖端ヨリ海上約三百米ニ在ル高曾根岩礁上ニ一基ノ燈標ヲ建設セリ之ヲ高曾根燈標ト稱ス而シテ東防波堤北燈臺及北防波堤燈臺ハ何レモ五等其他無等級ナリ

岸壁トシテ凹字形ノ船溜ノ周圍北側及南側ニ築造スベキ水深六米四、岸壁延長四百三十九米ハ昭和七年一月ノ起工ニシテ本年度ハ床拵百三十函、沈置二百八十四米六(函十七個使用)函内填充三百二米、函前捨石四百七米、裏詰四百米、上部壁體四百三十九米、繫船直柱六個ヲ設置シ昭和九年三月竣功セリ

前記岸壁ノ前面南方ニ築造スベキ水深三米岸壁計畫延長三百三十米ハ前年度迄ニ約九割ノ竣功ノ處本年度ニ於テ荷重据置十三米、方塊沈積二十五米六ヲ施行シタル外上部工百十二米五ヲ完成セルヲ以テ本工事ハ本年度ヲ以テ竣功セリ

横須埋立地ノ前面ニ於テ小型船舶ノ接岸荷役用トシテ築造スベキ水深二米、物揚場延長二百八十米ハ其一部分函製造工事ノ斜路ニ當ルヲ以テ未竣功ノ處函製造工事ノ終了ニ伴ヒ二十一米ヲ施行シ竣功セリ船溜内側ニ築造中ノ水深四米五、物揚場計畫延長九十一米ハ昭和七年五月ノ着手ニシテ前年度迄ニ約七割六分ノ竣功ノ處本年度ニ於テ所要方塊十五個ノ製造竝之ガ沈積ヲ施行シ外基礎捨石六米、荷重据置十六米、上部工九十一米ヲ施行シタルヲ以テ本工事ハ昭和九年三月末日竣功セリ

北岸壁外側護岸延長百二十四米四築造工事ハ前年度ニ引續キ基礎四米、方塊沈積十三米四四(方塊二十一個使用)上部工九十五米四四ヲ施行シ昭和九年一月完成ス

本年度ハ港内海底浚渫ニ對シ「ブリストマン」式浚渫船一隻ヲ運用シ前年度ニ於テ水深四米五ニ浚渫セル

四字型船溜前面ヲ更ニ水深六米四ニ増浚セリ浚渫土砂ハ小蒸汽船豐島丸ヲ曳船トシテ之ヲ土運船三隻ヲ配屬セシメ港外ニ運搬投棄セシ外一部ハ埋立ニ利用セリ本年度ノ功程ハ三萬八百六十八立方米（内五千七百六十立方米ハ埋立ニ利用）ニシテ本港計畫浚渫土量七十一萬四千九百立方米ニ對シ本年度迄ノ浚渫土量累計ハ八十二萬一千七百二十一立方米ニ達セリ突堤除却ハ南突堤實測延長二百九十二米ニ對シ前年度迄ニ約百八十九米ヲ除却濟ノ處本年度ニ於テ「ブリストマン」式浚渫船ヲ運用シ延長約百三米ヲ施行セリ之ヨリ得タル屑石二千八百四十八立方米五ハ諸構造物ノ基礎ニ利用ス

埋立工事トシテハ小松島地内ニ於テ十五萬六千五百十二立方米七ヲ埋築シ同地内ノ地均十一萬八千七百八十七平方米ヲ施行シタル外元根井地内ニ於テ一萬九千四十三立方米六ノ埋立竝一萬七千七百五十五平方米ノ地均ヲ完成セリ

材料採取トシテ年來續行セル徳島縣勝浦郡占村越ヶ濱ニ於ケル割石及砂礫採取事業ハ漸次其成績見ルベキモノアリ本年度ハ割石二萬四千七百八十九立方米五四及砂礫十四萬四千七百七十三立方米七ノ採取竝ニ運搬ヲ遂行シ構造物ノ進捗上多大ナル效果ヲ得タリ本年度ノ割石一立方米當單價ハ九十九錢八厘、砂礫ハ三十八錢一厘ナリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ五十萬七百七十七圓ニシテ竣功累計ハ二百七十六萬九千八百二十六圓ニ達ス之ヲ本港修築計畫ヨリ見ル時ハ約九割九分ノ竣功ナリ其竣功表左ノ如シ但シ表中「x」ハ材料採取ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取ノ材料代ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計	竣功
	數	金	數	金	數	金		
防波堤費	七五五	三、七五五	二七六	一、三二六	一、〇一	五、〇八〇	〇・七五五	〇・七五五
岸壁費	四九一	一、六九一	二七五	一、一八五	七六六	二、八七六	一・〇〇	一・〇〇
揚場費	三五	一、三〇五	四・八	一、九二四	三三・八	三、二四八	一・〇〇	一・〇〇
護岸費	六八九	五、八八七	二六・四	一、三二四	七五・四	六、二一〇	一・〇〇	一・〇〇
浚渫費	七九〇・八五三	二、〇六九	三〇・八六八	一、三二四	八二・七二二	三、三九三	一・〇〇	一・〇〇
埋立費	四四〇・一九〇	九、二一〇	一七五・五五六	七、〇六九	六一五・七四六	一六、二七九	一・〇〇	一・〇〇
材料採取費	一、一九〇	二、二六、九八一	アール	七九、八三七	一、一九〇	二、二六、九八一	一・〇〇	一・〇〇
船舶及機械費	—	五、三三、二一一	—	五、三三、二一一	—	五、三三、二一一	—	—
測量及檢潮費	—	六、二七五	—	二、二七五	—	六、二七五	—	—
營業繕費	—	五、〇七五	—	八	—	五、〇八三	—	—
雜費	—	五、六三三	—	八	—	五、六四一	—	—
共濟組合給與金	—	一、一四、一四一	—	一、一四、一四一	—	一、一四、一四一	—	—
總計	—	二、二六、九八一	—	六、〇〇、七四四	—	二、二六、九八一	—	〇・七五五

第七 今治港修築工事

緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ係リ大正三年度ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣村日吉村ヲ合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工事費八十一萬圓ヲ計上シ浚渫及埋立ヲ主トシテ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟)着々工事ヲ進メタリ然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ計畫擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降二十年度(當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ナリシガ政府財政ノ都合及計畫ノ變更ニ伴ヒ二箇年度延長一箇年度繰上)トシ九箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費二百九十一萬一千七百十八圓ヲ以テ施行中ノ處昭和七年度ニ至リ防波堤ノ延長施行ヲ可決セラレシ結果更ニ工期ヲ二箇年度當初一箇年度ノ豫定ナリシモ工事施行上昭和八年度迄延長(延期スルト共ニ總工費三百十六萬一千七百十八圓(内俸給及事務費十九萬六百八十九圓)ニ改訂シ其半額ヲ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

今治港ハ伊豫國北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ成シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰カモ阪神、關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及大三島等點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此水面積三百三十一萬平方米（防波堤内約二十一萬四千八百平方米）ヲ算ス氣候溫和ニシテ常ニ波浪少ク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約十二米トス此附近ハ干滿潮位ノ差四米一、大潮時平均潮位ノ差三米四、小潮位平均潮位ノ差一米四ナリ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫難カラズ其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リ港内ハ著シク靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅ニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入、貨客ノ集散比較的繁ク殊ニ伊豫鐵道線開通ノ今日ニ於テハ四國西南部及南九州ノ旅客ハ今治、尾ノ道ヲ經テ山陽線ニ聯絡スベク然ルトキハ彼ノ高松、宇野線ニ依ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次テ第二種港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要知ルベキナリ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤ノ築造及浚渫、埋立等ノ工事施行中ナリシガ該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十九米之ヨリ略南西ニ向ツテ一線ヲ劃シ尙

之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十米ハ之ヲ百四十五米ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅員四十五米ヲ平均八十米トシテ内港水面積約一萬六千五百平方米ヲ約五萬五千二百平方米ニ擴張シテ干潮面下二米七ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船及小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤ノ間ニ介在セル港内水面積十二萬三千二百平方米ノ内水深大ナル沖合約六萬六千八百平方米ヲ干潮面下七米六ニ浚渫シテ三千噸乃至四千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ殘餘ノ水面ハ同五米五及同一米五ニ浚渫シ又内港部ハ同二米七ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ此總土量八十八萬八千二百立方米トス但シ陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ約二萬八千七百平方米ナリ

此外ニ淺川尻ニ貯木場設置ノ爲メ同所ノ掘鑿四萬五千七百立方米及其入口航路ノ浚渫一萬二千立方米、合計五萬七千七百立方米ヲ施行スルモノトス

埋立ハ港内ノ浚渫及掘鑿ヨリ生ズル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積七萬五千五百平方米ノ埋立ヲ爲シ倉庫、上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ一直線ニ護岸ヲ築造シ面積一萬八千七百平方米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積約一萬三千三百五十平方米ヲ埋築スルモノニシテ此總土量約四十萬八千六百立方米ナリ而シテ元今治地先ノ埋立地ハ隣接セル沖洲約五千五百平方米ヲ買收シテ之ト共ニ港灣設備用地ニ供スルモノトス

岸壁物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ長二百十八米、水深干潮面下七米六及五米五ノ岸壁ヲ築造シテ三千噸乃至四千噸級汽船一隻、一千噸級ノ汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ將來敷設セラルベキ臨港鐵道ニ聯絡

セシメ且内港周圍ニ水深二米七ノ斜面荷揚場延長九百五十八米ヲ設ケ其他元今治地先海岸ニ延長六百七米及藏敷埋立地先海岸ニ延長九百九米竝内港ノ一部ニ延長三百七米、總延長一千八百二十米ノ護岸工事ヲ施スモノトス

貯木場ハ淺川尻ニ面積二萬二千七百七十平方米ノ貯木場ヲ設置スルモノニシテ其用地二萬三千九百四十平方米ノ買収ヲ行ヒ同所ヲ干潮面上一米五ニ掘鑿シ將來陸地ニ接スル二方ハ築堤ニ依リ海水ヲ防禦スルト共ニ其前面ニ石垣護岸延長三百九十八米ヲ施行シテ木材陸揚ノ便ニ供シ且淺川筋在來護岸五百米ニ對シ補強工事ヲ施スモノナリ

浮棧橋ハ元今治地先ニ縦型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其各長七十三米、幅九米一（但浮函長五十四米五、幅九米一、此面積四百九十五平方米）トシ之ヲ約七十三米ヲ隔テ、櫛形ニ平行突出セシメ小型汽船及一千噸級汽船ノ碇繋荷役竝旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

現在防波堤頭部中心ヨリ湊燈臺中心トヲ連結セル一直線上ニ於テ百米ヲ延長スルモノニシテ既設防波堤ニ對シ五度十分ノ角度ヲ擴ゲ沖合ニ向ハシムルモノトス

施工狀況

防波堤ノ曩ニ今治市ニ於テ築造セルモノハ本港發展ノ趨勢ニ伴ヒ當初ノ計畫ヲ變更擴張セラルルニ及ビ港内ヲ完全ニ掩護スルコト能ハザルニ至レリ茲ニ於テ今治市ハ本堤ノ延長築造工事ヲ政府ニ請願セシ結果昭和七年六月認可セラレ同年八月六日工事ニ着手セリ本工ハ現在防波堤頭部中心ヨリ湊燈臺中

心トヲ連結セル一直線上ニ於テ百米延長スルモノナリ其施工法ハ基礎捨石上ニ七段重ノ荷重ヲ掛ケ充
分安定スルヲ俟テ覆石ヲ施シ其上ニ方塊ヲ沈積シ中詰小割石ヲ投入シ更ニ覆石施行後第二段方塊ヲ
据付クルモノニシテ斯クシテ順次方塊ヲ疊積シ計畫高ニ至ラシメ方塊以上ノ壁體ハ場所詰混凝土ヲ施
シ天面ヲ干潮面上五米〇五ニ達セシメ頭部延長十六米ニ對シテハ高約〇米九一ノ防波壁ヲ築造スルモ
ノトス

前年度迄ノ功程約六十米ニ對シ本年度ハ基礎延長三十三米五方塊沈積延長六十八米上部工延長八十一
米ヲ施行セシ外防波壁延長十六米一二ヲ施行シタルヲ以テ本工ハ昭和八年十月末日竣功セリ
雜工事費ニテ施行セシモノノ内主要ナルモノヲ舉グレバ左記ノ如シ

(イ) 増 浚 前年度迄ニ港内既定計畫ニ基ク浚深ハ之ヲ完了シタリシモ防波堤ノ延長ニ伴ヒ港内ノ一
部ヲ水深七米六(既設水深五米五)ニ増浚スルモノニシテ第一號浚深船ヲ運用シテ土砂一萬六千五百三十
二立方米ヲ浚深ス是等浚深土砂ハ船舶ノ航行ニ支障ナキ沖合ニ運搬投棄セリ

(ロ) 燈臺建設 防波堤頭部ニ一基ヲ新設セリ高サハ平均干潮面上燈火迄十一米五二六ノ鐵筋混凝土造リ
ニシテ等級無等燭光數三千八百晴天時ニハ十一哩ノ光達距離ヲ有セリ光原ハ常時電燈トシ豫備燈トシ
テ「アセトン」ヲ使用ス光明機器ハ日本光機工業株式會社ノ製品ナリ

直營採取ニ係ル砂ハ防波堤築造及燈臺建設ニ使用セシモノニシテ藏敷地先護岸南端前面附近ヨリ人力
ニ依リ採取竝運搬セリ本年度内ノ採取量ハ僅ニ三百八十八立方米ニシテ一立方米當工費ハ三十二錢三
厘ナリ

本港修築工事ノ本年度竣功額ハ十二萬二千四百八十九圓ニシテ大正十二年起工以來昭和九年竣功迄ノ

累計ハ二百九十二萬一千九百二十九圓ニ達ス而シテ既往約十二箇年度ニ互ル本修築工事モ茲ニ完成シ其面目ヲ一新スルニ至レリ即チ所要工費左表ノ如シ但シ表中「x」ハ材料採取費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料ノ使用金額ヲ轉記シタルモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	1,084.1m ³ 立方米	x	1,084.1m ³ 立方米	x	1,084.1m ³ 立方米	1,084.1m ³ 立方米	1.00
埋立橋費	1,084.1m ³ 立方米	x	1,084.1m ³ 立方米	x	1,084.1m ³ 立方米	1,084.1m ³ 立方米	1.00
浮棧場費	三基	x	三基	x	三基	三基	1.00
荷揚場費	九六五米	x	九六五米	x	九六五米	九六五米	1.00
岸壁及護岸費	二,134.4m	x	二,134.4m	x	二,134.4m	二,134.4m	1.00
材料採取費	二,134.4m	x	二,134.4m	x	二,134.4m	二,134.4m	1.00
雜工事費	九六五米	x	九六五米	x	九六五米	九六五米	1.00
用地費	六〇九	x	六〇九	x	六〇九	六〇九	1.00
船舶及機械費	一,154.8m	x	一,154.8m	x	一,154.8m	一,154.8m	1.00
營業繕費	一,154.8m	x	一,154.8m	x	一,154.8m	一,154.8m	1.00
雜費	二,134.4m	x	二,134.4m	x	二,134.4m	二,134.4m	1.00
共濟組合給與金	一,154.8m	x	一,154.8m	x	一,154.8m	一,154.8m	1.00
總計	—	二,134.4m	—	二,134.4m	—	二,134.4m	1.00

第八 鹿兒島港修築工事

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算三百萬圓(内國庫補助百五十萬圓)ヲ以テ大正十二年度以降七箇年度繼續事業トシテ施行中ノ處豫算ノ關係上工期ヲ大正十四年度ニ於テ三箇年度、昭和六年度ニ於テ一箇年度ヲ延長シ竣功期ヲ昭和八年度トセシモ同年度内ニ工事竣功ニ至ラザルヲ以テ一部ヲ同九年度ニ繰越セリ尙工費ニ於テハ昭和四年度ニ三萬五千圓、同六年度ニ二十三萬七千八十一圓ヲ既定豫算ヨリ減額シ同七年度ニ於テ新ニ産業開發ノ爲メ二十六萬五千圓ヲ追加シ更ニ同八年度ニ九萬八千二百七十二圓ヲ減額シ豫算總額二百八十九萬四千六百四十七圓(内國庫補助百四十三萬七千八百二十三圓)トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩、大島其他南海諸島ト九州本島トノ連結スル唯一ノ港灣ナリ本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ヲ安全ナラシメシモ爾來歲月ノ經過ニ伴ヒ港内漸ク埋沒シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リシヲ以テ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八十五萬圓ヲ投ジ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫、貨物ノ集散ニ多大ノ便益ヲ與ヘ稍々其面目ヲ新ニセ

リト雖モ軌近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ト本港背面地域交通機關ノ發達トハ本港將來ノ貿易額ヲ著シク増加セシムベキヲ以テ現在ノ港狀ニテハ到底其使命ヲ全フスルコト能ハザルニ至レリ是レ即チ本港修築計畫ノ起リシ所以ニシテ當初ノ修築計畫ハ港内ヲ浚渫及埋築シ水深七米二ノ岸壁三百八十二米ヲ築設シ專ラ荷役設備ヲ改善シ以テ本港貿易ノ發展ニ適應セシメントスルニ在リシモ爾來本港々勢ノ發展ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ爲メニ著シク港内ノ狹小ヲ感ズルニ至リ荷役設備ノ改善ヨリモ寧ロ港内水面積ノ擴張ヲ先決スベキ必要ニ迫ラレ大正十五年六月及昭和四年七月ノ二回ニ互リ計畫ヲ一部變更シ先以テ北防波堤二百六十米、南防波堤四百五十米ヲ築設シ舊埋立地ノ北半部ヲ除却スル等專ラ港内水面積ノ擴張ヲ計リ以テ大型汽船ノ碇泊ヲ便ナラシムルコトニ努メ昭和七年九月工事大ニ進ミ略其目的ヲ達スルヤ更ニ當初ノ目的ニ基キ荷役設備ノ改善ヲ企テ追加工事トシテ沿岸一部ノ埋立及三米護岸物揚場ヲ築造スルコトナレリ爾來工事ハ幸ニ順調ナル進行ヲ示シ工費ニ於テモ相當ノ餘裕ヲ生ズルノ見込確立セシヲ以テ更ニ昭和八年三月及ビ同十月計畫ノ一部ヲ變更シ既定豫算ノ範圍ニ於テ七米五岸壁築造ノコトニ決定セリ是レ即チ現計畫ニシテ其大要左ノ如シ

(一) 防波堤 北防波堤延長二百六十米ヲ一丁臺場ヨリ南東ニ向ヒテ築設シ北東ノ激浪ヲ防ガシムルト共ニ南防波堤延長四百五十米ヲ設ケ其堤頭ヲ北防波堤々頭ノ正南、港口百米ヲ距ツル地點トシ之ヨリ洲崎町埋立地東岸ニ竝行南下シテ新埋立地ニ接續セシム又北港口ハ其幅員廣キニ過グルヲ以テ三五郎波止ヲ三十米南ニ延長シ港口幅員ヲ約七十米ニ縮少ス

(二) 掘鑿及浚渫 港内中央部ニ介在スル辨天臺場、同渡道及屋久島岸岐ヲ除却シ洲崎町埋立地ノ北半部ヲ

掘鑿シ以テ港内水面積ヲ約三十一萬五千平方米ニ擴張シ小川町ヨリ住吉町ニ至ル海面約十二萬五千平方米ヲ水深千潮面下七米五ニ浚渫シ三千噸級船舶ノ出入碇泊ニ便セシメ尙其南部海面一帶約五萬五千平方米ヲ水深三米ニ浚渫シ更ニ北部小川町ヨリ濱町ニ至ル海面約二萬五千平方米ヲ水深五米五ニ浚渫シ帆船、發動汽船、其他雜船ノ碇繫所トス

(三) 埋立 洲崎町南方地先ニ於テ南防波堤南端ニ接續シ長三百米、幅員百米面積三萬平方米ヲ埋立テ荷揚場、倉庫、其他諸般ノ設備ニ備ヘ尙築町ヨリ洲崎ニ至ル沿岸延長約八百米、平均幅員三十米、面積約二萬四千平方米ヲ埋築シ荷揚場、上屋、野天置場及道路等ノ敷地ニ供ス

(四) 岸壁 築町ヨリ洲崎町ニ至ル沿岸埋立地前面ニ於テ北端ヨリ南方二百二十米ノ間ニ七米五岸壁ヲ築造シ三千噸級船舶ノ接岸繫留ニ便ナラシム

(五) 護岸 洲崎町埋立地掘鑿殘地ニハ其北岸及東岸ニ三米護岸延長三百一十一米ヲ設ケ荷役ニ便ナラシメ又洲崎町南方地先ノ新埋立地北岸ニハ一米護岸百米ヲ設ケ東岸及南岸ニハ現狀ニ應ジ適當ナル護岸ヲ築造ス尙築町ヨリ洲崎町ニ至ル沿岸埋立地前前面、記七米五岸壁南端ヨリ舊洲崎町埋立地北岸ニ至ル間延長三百九十米ニハ三米護岸ヲ築造シ二百噸級船舶ノ接岸荷役ニ供ス

(六) 棧橋 在來ノ生産町一號棧橋ハ幅員狹小ニシテ延長不足ノ爲メ住吉町地先ニ移設シテ小型船舶繫留ノ用ニ充テ其跡ニ新ニ製作セル大型鐵筋混凝土浮函二個ヲ繫置シ大型船ノ繫留用ニ供スルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ防波堤、浚渫、掘鑿、埋立、護岸、函製作及岸壁工事等ニシテ施工狀況左ノ如シ

防波堤工事ハ前年度迄ニ始メ南北兩防波堤ノ主要部及三五郎波止延長工事ヲ完成シ本年度ニ於テハ南北兩防波堤ノ頂部混凝土一米乃至一米五ヲ完成シ二月末日工事全ク竣功セリ

浚渫及掘鑿工事ハ前年度ニ引續キ主トシテ搔揚式浚渫船ヲ使用シ港内北部ノ浚渫並ニ洲崎町埋立地内當港修築工場敷地及屋久島岸岐基部ノ掘鑿等ヲ爲シ小部分ノ未竣功區域ハ「ブリストマン」式浚渫船ヲ以テ補助セシメ合計十四萬二千二十五立方米ノ土量ヲ浚了シ累計土量ハ百六萬九千九百九十九立方米ヲ算シ約九割三分ノ竣功ニ達セリ

埋立工事ハ前年度ニ引續キ唧筒式浚渫船開闢號ヲ使用シ洲崎町ヨリ築町ニ至ル三米護岸並ニ七米五岸壁裏ノ埋立ヲ施行シタルモノニシテ岸壁裏ノ一部分ハ側開土運船ニテ直接捨込ヲ爲シ年度末ニ於テハ未ダ完成ニハ至ラザルモ本年度竣功土量七萬四千五百十五立方米ニシテ累計土量二十三萬二千四百六立立方米ヲ算シ約九割七分ノ竣功ニ達セリ

尙右埋立ニ伴ヒ在來護岸ニ吐口ヲ有スル諸下水ヲ新設護岸前面ニ導ク工事ヲ前年度ニ引續キ施行シ殆ンド之ヲ完成セリ

護岸工事ハ前年度迄ニ洲崎町地先新埋立地周圍ノ各護岸全部及住吉町地先埋立地前面三米護岸ノ南部ヲ殆ンド完成セシヲ以テ本年度ニ於テハ之ニ引續キ北方ヘ延長百七十三米及洲崎町埋立地北側九十米ノ三米護岸並岸壁北端ヨリ錦江橋南岸ニ至ル護岸ヲ施行セリ而シテ前者ハ上部工事ヲ除キ殆ンド竣功シ其工程ハ床掘一千三百十立方米、矢板建込約二百七十二米、基礎捨石二千九百七十六立方米、裏込八千二

百六十四立方米、錨定板九十七個、錨定鐸百個、頂部混凝土二百九十米、斜面石垣二百七十一米、防舷材二百九十米、綱取三十三個ニシテ本年度迄ニ計畫延長七百一米ノ九割九分ヲ完成シ又後者ハ床掘九百八十立方米方塊据付十米、矢板建込延長約五十米、基礎捨石及裏込約一千九百六十立方米、矢板頂部混凝土九米、頂部場所詰混凝土同八米ヲ施行シ全長ノ約八割二分ヲ竣功セリ

函製作工事ハ岸壁用鐵筋混凝土函ヲ製作スルモノニシテ前年度末ニ着手シ同年度ニ於テハ鐵筋加工ト僅少ノ混凝土作業ヲ施行セシノミナリシガ本年度ニ於テハ之ガ後ヲ承ケ引續キ施行シ年度末迄ニ計畫個數二十個ノ全部ヲ製作進水セリ

岸壁工事ハ本年度ノ着工ニシテ當初ハ三千噸級船舶一隻繫留ノ目的ニテ七米五岸壁延長百四十米ヲ築造スル計畫ナリシガ今年度ニ至リ之ヲ變更シテ二隻分二百二十米ニ延長シ且之ガ爲メ年度ヲ延長スルコトナク竣工セシムル豫定ヲ以テ工事ヲ急ギ年度末ニ至リ其大部分ヲ竣功セシメタリ其工程ハ床掘一萬七千六百五立方米、基礎捨石及裏込二萬三百七十六立方米、地形均シ二百二十米、場所詰混凝土二百二十八米、笠石据付七十三米、防舷材四十五個、繫船柱六個ニシテ全長ニ對スル九割五分ヲ竣功シ所期ノ通り船繫留ヲ可能ナラシメタリ

矢板製作竝ニ方塊製作工事ハ前年度迄ニ殆ンド大部分ヲ完成シ本年度ニ於テハ僅カニ矢板二十三個、方塊三十六個ヲ製作シ工事終了セリ

燈臺工事ハ本年度ノ着工ナルモ既ニ前年度ニ購入セシ燈器ヲ使用シ瓦斯發生室、鐵塔、其他ノ設備ヲ完成シ年度末ニハ之ヲ點燈シ得ル程度ニ竣功セリ

其他岸壁函製作設備、雜石、砂及古石材採取工事等ヲ何レモ前年度ニ引續キ施行セリ

本年度竣功高ハ三十七萬三千三百十三圓ニシテ起工以來ノ累計ハ二百五十六萬二千九百三十三圓ヲ算シ工費總豫算二百七十萬七千八百三十一圓ニ對シ九割五分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「」印ハ評價品使用見積價額ニシテ防波堤及護岸費中ニハ函工場設備費雜石砂利及砂採取費ヲ埋立費中ニハ下水工事費ヲ棧橋費中ニハ浮函工場設備費ヲ含ム

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
防波堤及護岸費	—	〇	—	〇	—	〇	〇・〇%
埋立費	—	〇	—	〇	—	〇	〇・〇%
棧橋費	—	〇	—	〇	—	〇	〇・〇%
船舶及機械費	—	〇	—	〇	—	〇	〇・〇%
家屋移轉費	—	〇	—	〇	—	〇	〇・〇%
營業繕費	—	〇	—	〇	—	〇	〇・〇%
雜費	—	〇	—	〇	—	〇	〇・〇%
共濟組合給與金	—	〇	—	〇	—	〇	〇・〇%
總計	—	二、一八六、六四〇	—	四、四八八、一四四	—	二、一八六、六四〇	〇・〇%

第九 伏木港修築工事

緒言

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ總工費五百萬圓(內事務費三十三萬一千圓)ヲ以テ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二箇年度ニ施行スルコトトシ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ然ルニ昭和四年六月國庫財政ノ關係上既定豫算ヨリ六萬三千三百四十六圓ヲ節減シ總工費四百九十三萬六千六百五十四圓(內事務費三十萬七千五百圓)トナリ更ニ昭和六年五月ニ至リ同年度以降年度割豫算額改定ノ結果總工費四百五十五萬二千八百八十九圓(內事務費二十八萬四千七百圓)ニ減額セラレタリ而シテ本工事計畫ハ大正十三年五月港灣調查會ノ議決ヲ經テ同年度起工施行中ノ處當地方土地價格ノ騰貴甚ダシク用地買收上多額ノ經費ヲ要スルヲ以テ其計畫中比較的重要ナラズト認メラルル施設ヲ廢シ將來ニ於ケル港灣利用上有益ナル繫船設備等ニ代フルコトトシ昭和五年十二月臨時港灣調查會ノ審議ヲ經テ昭和七年一月工事計畫ノ變更ヲ見既定年度割豫算ヲ目途トシテ實施スルコトトナリタルニ昭和八年四月年度割豫算額改定ノ結果總工費四百三十四萬三百五十二圓(內事務費二十六萬三千八百四十二圓)トナリ既定年度内ニ施行スルモノナリ尙本工事計畫中横棧橋ハ其施工ニ要スル設備工事期間及施工ノ難易等ヨリ之ヲ鋼矢板構造岸壁ニ變更スルコトトシ右岸ノモノハ昭和七年十一月、左岸ノモノハ昭和八年五月其承認ヲ得タリ

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ海岸ヨリ三百五十米ヲ隔テテ水深六米、夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百米ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流シテ東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且緩流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開港シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港沿海州、薩哈噠、朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅カニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ

又富山縣ハ横棧橋、上屋ヲ施設シ軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年度ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年度ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割餘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越線ノ完成、縣内諸工業ノ

發達及新潟、敦賀二港ニ於ケル擴張工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ增加率ヲ八分ニ算定セリ
即チ大正十年年度ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和
六年度ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ
爲サントスルニ在リ

伏木港口ヨリ國有鐵道氷見線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ計リ船舶繫留區域ヲ擴大シ
繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設、繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役ノ能率増進ヲ計ラントス以下修
築計畫ノ主要事項ヲ列記スレバ左ノ如シ

(一) 防波堤ノ擴築

左岸ニ於ケル現在防波堤ヲ四十米延長シ右岸防波堤ハ之ヲ百米延長シ左岸防波堤トノ間ニ航路幅員百
五十米ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右方新庄川口方面ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入
ヲ防止スルモノトス

(二) 岸壁ノ増設

左岸伏木町地先防波堤根元附近ヨリ現在橫棧橋ニ至ル間ニ水深八米半岸壁長百五十米、同八米ノモノ長
百米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テ水深八米半ノモノ長百五十米ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ
建設、鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

(三) 船渠ノ新設

右岸新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百十米、後方ニ於テ幅員九十米、奥行二百二十

米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米半、延長各二百二十米ノ繫船壁ヲ築造シ接岸繫船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百四十米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

(四) 河岸ノ整理

右岸新湊町中伏木及能町村吉久新地先ニ於ケル河岸即チ省線中伏木驛ヨリ上流二百五十米ニ至ル間及左岸伏木町新島地先現縣有棧橋ヨリ上流二百十米間ヲ整理シ兩岸共水深五米ノ繫船壁ヲ築造シ其背面右岸七千三百平方米、左岸二千六百平方米ヲ埋立テ鐵道敷設、道路築造上屋倉庫建設等ノ用ニ供セントス尙左岸ニ於テ之ヨリ上流伏木橋下流附近ニ至ル約六百米ハ河岸法線ヲ確定シ置クニ止ムルモノトス

(五) 内川(運河)ノ存置

新湊町六渡寺地内ニ現存シ當港ヨリ新庄川ヲ横リテ其右岸新湊町内ニ通ズル内川ヲ新設船渠東岸港灣用地ニ沿ヒ屈曲セシメ水深一米半、幅員二十五米トシ其西岸ニ延長二百二十五米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供スルト共ニ船渠後方地域竝ニ新湊町ニ達スル運河タラシムルモノトス

(六) 貯木場ノ新設

伏木橋上流右岸舊庄川合流點附近ニ水面積六萬二千平方米ヲ有スル貯木場ヲ新設シ水深ヲ二米トシ小矢部川ト杭棚ヲ以テ遮斷シ上下流兩二箇所ニ各幅員五十米ノ出入口ヲ設ク尙木材貨車積場トシテ國有鐵道新湊線ニ平行シ幅員五十米、延長五百五十米ノ地積ヲ存セシメ鐵道ノ敷設及木材野積ノ用ニ充テシメ其前面ニ幅員二十米ノ水面ヲ存シ貯木場トハ杭棚ヲ以テ遮斷スルモノトス

(七) 浚渫

港口ヨリ上流約六百米迄ヲ水深八米半ニ夫ヨリ上流百米迄ヲ八米ニ其上流百米ヲ七米半ニ其上流百米ヲ六米半ニ夫ヨリ約二百八十米間ハ五米ニ又新湊町地内新設船渠ヲ七米半ニ、内川ヲ一米半ニ伏木橋上流貯木場ヲ二米ニ、木材貨車積場ヲ一米ニ浚渫スルモノトス

(八) 埋立

第四項河岸整理ノ結果新湊町中伏木竝ニ能町村吉久新地先ニ於テ約七千三百平方米、伏木町新島地先ニ於テ約二千六百平方米ヲ浚渫ニ依リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋築スルモノトス

施工狀況

本年度ノ施行ニ係ルモノハ防波堤工事、岸壁工事、物揚場工事、浚渫工事及雜工事ニシテ其概要ヲ記述スレバ左ノ如シ

一、防波堤工事

本工事ハ小矢部川河口左右兩岸導水堤ヲ延長築造スルモノニシテ其内右岸防波堤ハ既ニ竣功シ左岸防波堤ハ前年度迄ニ基礎直壁混凝土塊積ヲ竣リ捨石モ其大半ヲ投入シタリシガ本年度ニ在リテハ直壁ニ於テ頂部場所詰混凝土四百七立方米三四捨石ニ於テ割石二十四立方米、混凝土塊二百七十五個八百三十五立方米ニシテ施行シ又場所詰混凝土工事ニ伴ヒ洗砂利百二十四立方米、洗砂八十三立方米六ヲ採取シ昭和九年三月二十八日ヲ以テ全長四十米ノ工事完成ヲ告ゲタリ

一、岸壁工事

小矢部川右岸中伏木地先ノ在來物揚場前面ニ築造スル水深八米半岸壁ハ「クロツクナ」第三A型長十三

米半鋼矢板ヲ使用スル地杭式構造ニシテ前年度迄ニ頂部擁壁基礎杭百五十本ト鋼矢板百十五枚トヲ打込ミタル外改造ヲ要スル庄川改良工事既設混凝土塊積岸壁延長三十二米六ノ一部ヲ除却シタリシガ本年度ニ於テ之ガ除却ヲ完了スルト共ニ基礎杭二百本、鋼矢板二百六十枚ヲ打込ミ岸壁下部構造ヲ竣功シ上部構造ハ本岸壁ニ隣接スル水深二米半物揚場工事ノ都合上下流端ニ於テ延長約三十米ヲ殘シ上流ニ向ケ錨定、頂部擁壁繫船柱ヲ施工シ防舷材ノ取付及前記下流端三十米ノ上部構造未成ノママ本年度ヲ終ヘタリ

小矢部川左岸伏木町新島地、先水深五米岸壁ハ「クロツクナ」第三型長十米鋼矢板ヲ使用スル控板式構造ニシテ昭和八年七月三日着手シ先ヅ岸壁主體タル鋼矢板ノ打込ヲ開始シ之ニ伴ヒ頂部擁壁ヲ支持スベキ基礎杭ノ打込及挾桁取付ヲモ施行シ本年度内ニ鋼矢板五百五十枚、基礎杭二百二十本ノ打込ミヲ完了セリ控板ハ右岸船渠内水深七米半岸壁ニ於ケルモノト概略其構造ヲ同ジウシ末口十八糎、長五米四ノ松丸太杭ヲ基礎トスル厚四十糎、高一米八十糎ノ鐵筋混凝土壁ニシテ其天端ヲ基準面上八十五糎トスルモノニシテ本年度ニ在リテハ在來地盤ノ掘鑿ヲ施行シ土量一千六百二十三立方米七ヲ掘鑿シタルノミ其他ニ洗砂利九十三立方米五ヲ直營採取シタリ

一、物揚場工事

本年度施行セルモノハ新湊町六渡寺地内新設船渠附近ニ於ケル第一號乃至第五號物揚場及能町村地内新設貯木場ニ於ケル第六號並第七號物揚場ナリトス

第一號及第二號物揚場ハ六渡寺地内ヲ貫流スル内川ノ西側及北側即チ船渠裏側ニ築造スルモノニシテ第一號延長百七十四米一、第二號延長四十二米七トシ水深一米五ヲ保タシメ割栗石及切込砂利厚七十糎

ノ基礎上ニ直高二米四幅一米五ノ鐵筋混凝土L型塊ヲ据付ケ主體ト成シ上部ハ厚二十五糎ノ場所詰混凝土ヲ以テ六割五分ノ勾配ヲ有スル斜面トスルモノナリ

昭和七年五月十七日ヨリ工事ニ着手シ前年度ニ在リテハL型塊ノ製造据付共ニ終了シ裏込竝ニ笠石ノ一部繫船柱及斜面混凝土トヲ殘シタリシガ本年度ニ於テ繼續施工シ昭和八年七月十二日之ヲ竣功セリ」

第三號及第四號物揚場ハ新設船渠奥部即チ船渠東側岸壁南端ト西側岸壁南端トヲ連結シ延長夫々九十八米九及三十四米五、水深二米五、ニシテ構造概ネ第一號及第二號物揚場ト同一ナルモ直高三米四、幅一米五ノ鐵筋混凝土L型塊ヲ用ヒ斜面鋪裝ハ割栗石及切込砂利各二十糎厚ヲ基礎トシ其上ニ三十糎角、厚十糎ノ混凝土版ヲ敷キ竝ベルモノナリ昭和八年四月一日洗砂利採取ヨリ着手シL型塊總數九十個ノ製造ヲ終リ内五十九個ヲ据付ケ之ニ伴ヒ裏込斜面鋪裝及繫船柱建込ヲ施行シ第四號物揚場延長三十四米五ハ竣功シ第三號物揚場ハ機械工場所屬修船架使用ノ都合上延長九十八米九ノ内十五米五ヲ竣功シテ一時工事ヲ打切りタリ尙本年度中直營採取セルモノハ割栗石一千九十立方米四、栗石五百二十七立方米七、切込砂利六百六十五立方米四、洗砂利三百六十八立方米七、洗砂百九十立方米八ナリ

第五號物揚場ハ新設船渠入口上流側即チ船渠西側岸壁北端ト小矢部川沿ヒ右岸々壁下流端トヲ連結スルモノニシテ延長六十二米六、水深二米五ヲ有ス其構造全ク前記第三號及第四號物揚場ト同一ナルモ右岸々壁使用上西端部ハ水深二米五ヨリ同八米五ニ急激ニ變化セシムルヲ要スルガ故ニ岸壁法線ノ延長線ニ沿ヒ(一)八米五ノ川底ニ舊護岸壁ヨリ除却シタル古混凝土塊ヲ五段疊積シテ土留壁ヲ築造シ其上面ヲ(一)二米五タラシメタリ本工事ハ昭和八年五月一日割栗石採取ヨリ開始シ年度内ニL型塊ノ製造竝ニ

据付ヲ全部終了シ裏込ハ其一部延長十八米五成工シ餘ス所裏込ノ殘部ト頂部混凝土、斜面鋪裝及繫船柱建込ノミナリ又本年度ニ直營採取シタルモノハ割栗石九百二十一立方米八、切込砂利三百二十九立方米三、洗砂利百五十六立方米三、洗砂八十四立方米六ナリ

第六號物揚場ハ能町村ニ新設スル貯木場内ニ築造スルモノニシテ水深二米、延長二百四十米、屈折部十三米ヲ除クトシ其南端ハ第七號物揚場ニ接續スルモノナリ而シテ其構造ハ貯木場内ヨリ採取スル切込砂利ヲ以テ厚九十糎ノ基礎ヲ造リ其上ニ前面一分五厘ノ勾配ヲ保タシメテ混凝土塊ヲ三段ニ積疊ネ切込砂利ヲ裏込トシ頂部ニ場所詰混凝土ヲ施シテ天端ヲ基準面上一米九タラシムルモノニシテ昭和八年八月十一日洗砂利採取ヨリ着手セリ本年度ハ洗砂利一千五十三立方米七、切込砂利二千四百三立方米、洗砂五百八十九立方米八ヲ採取シ混凝土塊百二十八個（三百五十二立方米）ヲ製造セリ

第七號物揚場ハ水深一米ニシテ前記第六號物揚場ニ接續シ總延長三百九十九米ヲ有シ多少小形ノ混凝土塊ヲ二段ニ積重スル外其構造彼此同一ナリ昭和九年三月十日ヨリ着手シ洗砂利百七十五立方米五ヲ採取シタルノミニテ本年度ヲ終レリ

一、浚渫工事

本工事ハ大正十三年度本修築工事起工以來繼續施行中ナルモ平水時ハ勿論融雪期及夏季出水時ニ於ケル流下土量尠カラザルガ故ニ何等水深ノ増加ヲ見ズ單ニ其維持ニ止マル状態ナリシヲ以テ昭和二年度以降一時本工事ニ力ヲ用ヒズシテ兩三年後浚渫力ヲ増大シテ一氣ニ施行スルヲ得策ト認メ差當リノ水深維持ハ富山縣ヲシテ之ニ當ラシムルコトトセリ而シテ本年度ニ於テ縣ハ三萬九千七百九十八圓二十三錢ヲ支出シ土量十六萬三千九百五十立方米ヲ浚渫セリ又當所ニ於テハ唧筒式自走浚渫船阿賀丸_{（イカガ）}バケ

ツト「式浚渫船第五號」プリストマン「式浚渫船小矢部號」及「プリストマン」式自走浚渫船浦賀丸ヲ使用シ土量三十八萬六千七十立方米ヲ浚渫シタリ其結果年度末ニ於テ港口ヨリ上流ヘ四百米間ハ多少ノ不陸ヲ存スルモ大略計畫深(一)八米五ノ水深ヲ見ルニ至リ又船渠内モ舊導燈跡(遞信省用地)ヲ殘シ六米五ノ水深トナレリ又小矢部川右岸能町村吉久新宮中新能町及荻布地内舊庄川廢川地内ニ新設スル貯木場浚渫ノ準備工事トシテ在來田面ヨリ基準面下零米〇五迄ノ土砂ヲ人力ニ依リ掘鑿運搬ノ上隣接セル埋立箇所ニ捨土シ基準面上二米ニ地均スルコトトシ昭和七年十二月八日着手シ前年度中ニ土量一萬六千八百七十八立方米ヲ掘鑿シタリシガ本年度モ之ヲ繼續施行シ土量一萬五千五百九十四立方米ヲ成工セリ更ニ基準面下零米〇五以下二米迄ノ浚渫ハ總土量十五萬六千立方米ニシテ昭和八年七月一日ヨリ「バケツト」式小型浚渫船松號及香取號ヲ使用シテ開始シ曳船運搬捨土ニ依リ本年度内ニ土量四萬四千八百七十四立方米ヲ浚渫シタリ本年度浚渫總土量四十四萬六千五百三十八立方米ヲ算ス

一、雜工事

本工事ノ内本年度施行シタルモノハ前年度來繼續セル牧野新用水附替下水路附替舊東突堤除却工事ノ外島割用水附替舊護岸壁除却伏木導燈移築ノ六工事ナリ左ニ之ヲ記述ス

牧野新用水附替工事ハ本工事ハ新設船渠西側岸壁ニ依リ其吐口ヲ遮斷セラレタル用惡水路ヲ同岸壁南端ニ附替ヘルモノニシテ全長六十一米三、構造ハ間知石練積開渠トシ東端ニ鐵筋混凝土橋ヲ架設シ西端ハ岸壁ト第四號物揚場トヲ連絡セシムル爲メ混凝土翼壁上ニ鐵筋混凝土床版ヲ蓋ヒタル暗渠トセリ前年度ニ於テ間知石積全部八十八平方米七、橋梁基礎ノ一部、暗渠ノ大部分ヲ成行シタリシガ本年度之ヲ繼續シ護岸頂部混凝土、橋梁橋體及高欄竝ニ暗渠部ト第四號物揚場トノ接續箇所混凝土打ヲ施工シ昭和八

年十一月二日竣功シタリ

下水路附替工事ハ新湊町三箇新地内工事用地ヲ貫流シテ右岸々壁線内ニ注ゲル幅員一米三乃至二米七ノ惡水開渠ニシテ工事上及將來陸上諸設備施工上支障アルヲ以テ之ヲ暗渠トシ且其吐口ヲ岸壁ノ上部ニ附替ヘル爲メ基礎砂利及敷均混凝土上ニ鐵筋混凝土管ヲ布設スルコトトシ昭和七年十二月九日工事ニ着手シ現有水路トノ取付及管布設六十米五六ヲ成工シ岸壁工事ノ都合ニ依リ一時打切り居タリシモ昭和九年三月六日ヨリ再ビ殘部即チ管布設二十九米七二及排水口工事ニ着手シ同月末日ヲ以テ全ク竣功シタリ

舊東突堤除却工事ハ新設船渠工事ノ爲メ往年庄川改良工事ニ際シ新湊町六渡寺地先ニ施行セル東突堤ヲ曩ニ其一部百二十米ヲ除却シ更ニ其殘部延長七十三米ヲ除却セントスルモノニシテ昭和七年十二月二十三日着手シ前年度中ニ頂部張石及中埋四百六十立方米捨石十八立方米ヲ取除キタリシガ本年度モ他ノ工事ノ都合ヲ見テ時々施行シ頂部張石中埋石及中埋混凝土百四十四立方米潜水夫ニ依リ捨石六立方米「プリストマン」式浚渫船小矢部號ニヨリ基礎木工沈床竝ニ柴工沈床一千七百三十立方米ヲ除却シ翌年度ヘ其小部分ヲ繰越シタリ

島割用水附替工事ハ能町村地内ニ新設ノ貯木場埋立地ヲ亂雜ニ貫流スル用水路ヲ附替整理スルモノニシテ延長五十米底面ヲ基準面下十糧底幅四米三トスル開渠ナリ護岸ハ三分勾配ヲ附シ舊東突堤除却ニ依リ生ジタル間知石練積トシ其頂部ニ幅三十糧高四十糧ノ場所詰混凝土ヲ施スモノナリ昭和八年六月二十一日着手シ八月六日迄ニ延長四十米ヲ成工シ殘部十米ハ第七號物揚場工事施行ノ都合上翌年度ニ殘セリ

舊護岸壁除却工事ハ新設船渠入口上流側附近即チ右岸々壁下流第五號物揚場築造箇所前面ニ存スル舊
庄川改良工事施工ニ係ル水深三米及一米七混凝土塊積護岸壁ノ除却工事ニシテ昭和八年五月二十二日
依リ着手シ先ヅ斜面鋪裝混凝土ヲ破壊シタル後混凝土塊間ノ目地「モルタル」ヲ離シ浮起重機ニ依リ引キ
上ゲタリ基礎石ハ「プリストマン」浚渫船小矢部號ヲ使用シテ除却セルモノニシテ鋪裝混凝土二百五十平
方米二、混凝土塊百十四個、基礎百五十立方米ヲ除却シ三月末日ヲ以テ竣功セリ

伏木導燈移築工事ハ射水郡伏木町湊町地先舊左岸防波堤頭ニ在ル低燈竝ニ同郡新湊町六渡寺地内ニ在
ル高燈トハ二燈一線直方位百九十三度四十二分トシテ本港ニ出入スル船舶ニ對スル導燈タリシガ高燈
ハ新設船渠水面内ニ存在スルコトナリタルヲ以テ支障アリ之ヲ船渠東側岸壁北端ニ移築スルコトト
シ之ニ伴ヒ低燈ヲモ新左岸防波堤頭部ニ移シ二燈一線百九十二度三十五分トセルモノナリ兩燈共基礎
混凝土上面ニ於テ鐵塔ヲ瓦斯切斷シ之ヲ豫メ準備セル新位置ニ運ビ取付ケタリ昭和九年三月一日着手
先ヅ高燈ヨリ始メ同月末日ヲ以テ移築完了シタリ

一、用地買收

用地買收ハ能町村地内ニ於テ宅地二百七十坪七、畑二畝十八歩、伏木町地内ニ於テ宅地一千百五十五坪三
四ヲ買收シ家屋五百十七坪五七五ヲ移轉セシメ合計十萬一千四百四十圓餘ヲ費シタリ
本年度ニ於ケル竣功額ハ五十萬三千八百二十九圓ニシテ創業以來ノ累計三百三十七萬五千三百三十四圓ナ
リ之ヲ總工費(事業費)四百七萬六千五百十圓ニ比スルトキハ約八割三分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如
シ但シ表中「▲」ハ新湊町ノ提供額ヲ示ス

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤費	1100米	1130、七七門	1100米	6、六九三門	1070米	1190、七四〇門	1・〇〇
岸壁費	400米	315、九七五	110	159、七八四	571	854、七五〇	〇・五
揚場費	—	15、九八四	227	39、九〇〇	227	54、八八四	〇・五
護岸費	285	404、五三	—	—	285	404、五三	〇・八
浚渫費	△立方米 113、五八六	113、五八六	△立方米 40、五八六	71、六九六	1、181、102	1108、1184	〇・七
雜用工事費	—	25、一七三	—	6、四五六	—	31、六三九	〇・六
用地費	11、13坪	48	1、13坪	101、260	13、26坪	1、338、524	〇・七
船舶及機械費	—	433、一七一	—	67、六五六	—	500、七六七	—
測量費	—	9、八九八	—	6、六八	—	10、五七八	—
營繕費	—	115、六三三	—	11、〇九四	—	127、七二七	—
雜費	—	115、六三三	—	82、811	—	198、444	—
共濟組合給與金	—	1、八八八	—	3、1	—	110、114	—
總計	—	2、886、102	—	401、214	—	3、287、316	〇・〇