

# 第六章 國道改良工事

## 第一 國道一號線(保土ヶ谷、戸塚)改良工事

七年度産業開發

### 緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ改築及一部ノ路面鋪裝ヲ了セシ鎌倉郡川上村大字平戸ヨリ同郡戸塚町大字戸塚ニ至ル間ノ内未鋪裝區域延長三千二百二米六ノ鋪裝工事ト其兩端ニ相接續セル横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヨリ同市中區六ツ川町ニ至ル間ノ延長一千七百九十米一及鎌倉郡戸塚町大字戸塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間ノ延長單線部一千五十二米七複線部左線一千五十八米四右線一千六十七米ノ改築並鋪裝工事ニシテ昭和七年度事業トシテ總豫算四十六萬七千圓ヲ以テ昭和七年六月工事ニ着手セリ然ルニ横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヨリ同市中區六ツ川町ニ至ル間ノ工事ニ於テ實施ニ際シ豫算ニ剩餘ヲ生ジタルガ爲メ保土ヶ谷町地内延長四百三十米三ノ既改良區間ノ車道鋪裝及之ニ連續シ延長三百十六米六ノ改築工事ヲ追加施工シ又鎌倉郡戸塚町大字戸塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間並鎌倉郡川上村大字平戸ヨリ同郡戸塚町大字戸塚ニ至ル間ヨリ一萬二千圓ヲ八號國道神奈川縣津久井郡千木良村大字尾花ヨリ同郡小淵村大字中小山淵ニ至ル間ノ改良工事ニ流用セリ

尙昭和七年度ヲ以テ工事ノ完成ニ努メタルモ土地買收物件移轉ノ未完了ト盛土箇所地盤ノ沈定ヲ俟ツ必要等ノ爲メ昭和八年度ニ其一部ヲ繰越スノ餘儀ナキニ至レリ

## 計畫大要

本改良計畫ハ横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヨリ神奈川縣鎌倉郡大正村大字原宿ニ至ル間國道一號線ノ延長單線六千六百九十二米三複線(左線一千五十八米四、右線一千六十七米)ノ改良及鋪裝ヲ施行シ昭和六年度施工ノ既改良部ニ連結シ以テ横濱市内國道一號線西端ヨリ延長約十二軒ニ互ル改良道路ヲ完成スルモノナリ

(一) 線形及勾配 改築路線ノ中心線ハ横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町ヨリ同市中區六ツ川町ニ至ル間ニ於テハ横濱市都市計畫線ニ準據シ可及的ニ舊道ヲ利用擴築スルコトトシ最小屈曲半徑ヲ百二十米ニ止メ得ル路線ヲ撰定シ其線形ヲ改善セリ又鎌倉郡戸塚町大字戸塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間ニ在リテハ在來道路ノ幅員ヲ更ニ六米内外擴築セントセバ松並木大半ノ伐採ヲ避ケ難ク斯クテハ舊街道ノ風致ヲ保存スルコト困難ナルヲ以テ在來道路ヲ利用スル幅員六米ノ一線ト共ニ其傍ニ並木ヲ植樹帶トシテ挾ム幅員六米ノ一線ヲ路線ノ屈曲ヲ緩和シ得ベキ側ニ布設シ其線形ヲ修正スルト共ニ幅員ノ増大ニ適應セシム然シテ此間ノ最小屈曲半徑ハ百米二箇所ナリトス

縱斷勾配ハ神奈川縣ニテ設計改築セル戸塚町地内ノ所謂戸塚大坂ニ限り最急勾配十五分ノ一、延長百二十九米六八トシ其他ノ改築鋪裝區間ニ於テハ最急勾配ヲ二十六分ノ一トセリ

(二) 幅員 改良區間ハ一般ニ有効十一米トシ歩車道ヲ區別セズ又盛土箇所ハ兩側路肩ニ五十糎宛ノ餘裕ヲ取レリ而シテ鎌倉郡戸塚町大字戸塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間ノ松並木箇所ハ有効六米宛ノ複線道路トス其他保土ヶ谷町地内延長四百三十米三ノ既改良區間ハ幅員十八米一八ニシテ歩車

道ヲ區別シ車道十米九步、道各三米六四トシ之ニ接續セル改築區間三百十六米六ハ車道十米、歩道各二米五トス

(三) 路面構造 幅員十一米ノ改良區間及同幅員ノ既改良區間ハ特殊ナル箇所ヲ除キ全線ニ互リテ中央幅六米ニ二層式混凝土鋪裝ヲ施工シ其兩側各二米五ハ砂利敷トセリ而シテ戶塚町地内大坂ハ中央幅六米ニ小鋪石鋪裝ヲ施シ又複線道路ハ全幅員六米ニ混凝土鋪裝ヲ施工セリ而シテ保土ヶ谷町地内ハ車道幅員十米九ノ内境界下水ヲ除キタル九米四ニトベカ式アスファルト混凝土鋪裝ヲ施工セリ尙路面横斷勾配ハ五十分ノ一乃至四十分ノ一拋物線トス

(四) 排水 人家連檐ノ箇所及切取箇所ニU型側溝ヲ設ケ複線道路ノ植樹帶ヲ包圍スル箇所ニハL型側溝ヲ設置シ隨所ニ雨水樹排水管ニ依リ法面或ハU型側溝ニ流下セシム又横斷水路ニハ其聚水量ニ應ジ鐵筋混凝土兩形溝橋又ハ鐵筋混凝土管ヲ敷設ス此外在來水路ニシテ新路線ト平行シ附替ヲ要スル箇所ニハ道路側ニ混凝土壁ヲ設置ス

(五) 橋 梁 橋梁ハ一箇所ニシテ橋長僅カニ七米九ニ過ギズ其構造ハ鐵筋混凝土床版桁橋トス

(六) 其他 切取法面大ナル箇所ニハ鐵筋混凝土壁及混凝土壁ヲ築造シ又新設セル排水路ニハ護岸壁等ヲ施シ崩壞防止ニ備ヘタリ

## 施工狀況

本國道改良工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和九年三月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ



本表ヲ更ニ箇所別ニスレバ次ノ如シ

自横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町間  
至同市中區六ツ川町間

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
内橋體工	—	—	—	—	—	—
譯雜	—	—	—	—	—	—
土地買收	—	—	—	—	—	—
物件移轉其他補償費	—	—	—	—	—	—
器具機械費	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—
總計	—	3,307,580	—	4,718,110	—	8,025,690

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
道梁路	—	—	—	—	—	—
橋	—	—	—	—	—	—
土工	—	—	—	—	—	—
土地買收	—	—	—	—	—	—
物件移轉其他補償費	—	—	—	—	—	—
器具機械費	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—
總計	—	1,126,641	—	3,211,341	—	4,337,982

自鎌倉郡川上村大字平戸間  
至同郡戸塚町大字戸塚間

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道路)	三、一〇三米	五、六、六、九九円	—	—	三、一〇三米	五、六、六、九九円	100%
器具機械費	—	五、〇、〇、〇七円	—	—	—	五、〇、〇、〇七円	—
雜費	—	五、九、九、七八円	—	—	—	五、九、九、七八円	—
共濟組合給與金	—	三、四、四、四五円	—	—	—	三、四、四、四五円	—
總計	—	一、〇、七、一、〇一円	—	—	—	一、〇、七、一、〇一円	100%

自鎌倉郡戸塚町大字戸塚間  
至同郡大正村大字原宿間

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費(道路)	二、二、二一平方米	八、九、五、九九円	—	—	二、二、二一平方米	八、九、五、九九円	100%
土地買收費	一、八、四、三三平方米	九、六、八、八四円	—	—	一、八、四、三三平方米	九、六、八、八四円	—
物件移轉其他補償費	三七件	八、〇、三、七五円	—	—	三七件	八、〇、三、七五円	—
器具機械費	—	七、七、三、九七円	—	—	—	七、七、三、九七円	—
雜費	—	二、一、六、七三円	—	—	—	二、一、六、七三円	—
共濟組合給與金	—	一、一、四、二四円	—	—	—	一、一、四、二四円	—
總計	—	三、三、六、八三三円	—	—	—	三、三、六、八三三円	100%

# 第一 國道一號線(藤澤)改良工事

時局匡救

## 緒言

本國道改良工事ハ昭和七年度道路改良費ヲ以テ直轄施行セシ神奈川縣鎌倉郡戸塚町大字戸塚ヨリ同郡大正村大字原宿ニ至ル間改良工事ニ接續スル延長單線部一千二百十三米一、複線部(左線九百二十七米、右線九百二十八米六)ノ改築鋪裝工事ニシテ豫算二十萬圓ヲ以テ昭和八年六月工事ニ着手セリ然シテ之ガ完成ノ曉ハ横濱市藤澤町間ニ於テ横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町地内延長約八百米及本改良區域ニ接續シタル延長約千五百米ノ未改良區域ヲ餘スノミトナリ數年前改築鋪裝ヲ了セル藤澤町地内ト相俟ツテ國際的觀光地タル湘南鎌倉江ノ島ニ連絡シ得テ縣下交通運輸ニ一劃期ヲ呈スルニ至ルベシ然ルニ實施ニ際シ豫算ニ剩餘ヲ生ジタル爲メ延長一千五百米ノ未改良區域ヲ距テタル神奈川縣高座郡藤澤町大字大鋸地内ノ鋪裝工事ヲ追加施行セリ

## 計畫大要

本改良工事起點ヨリ大正村大字原宿地内延長五百六十七米ハ人家點在スルヲ以テ物件移轉少キ側ニ擴築シ有効幅員ヲ十一米トセリ次區間延長九百二十七米ハ前年施行セル區間ト共ニ通稱八丁並木ト稱スル景勝地ニシテ東海道ノ舊態ヲ尤モ能ク存シ道路兩側ニハ徑一米以上ノ老松聳ユル間ニ無數ノ小松ノ翠色ヲ配シ其景絶佳ナリ爲メニ前年度施工同様現在道路ヲ利用スル幅員六米ノ一線ト共ニ松並木ヲ挾

ム幅員六米ノ一線ヲ設ケ複線道路ト爲シ其舊態ヲ保存スルコトニ努メタリ  
之ニ接續スル延長六百四十五米ハ人家存在スルト共ニ内延長約百米間ニハ松並木存在セルヲ以テ兩側  
々溝ヲL型トシ綠石迄ヲ有効幅員十一米トシテ松並木ノ伐採ヲ極メテ少數ニ止メタリ  
追加工事區間藤澤町大字大鋸地内ハ數年前神奈川縣ニ於テ改築セル箇所ニシテ幅員十米八五乃至十七  
米三六最小屈曲半徑二百七十五米ナルモ縱斷勾配ハ所謂遊行寺坂ノ急坂存シ其過半ハ約十五分ノ一ニ  
シテ砂利敷ノ儘ナルヲ以テ小鋪石鋪裝ヲ爲シ交通運輸ノ圓滑ヲ測ルコトトセリ

(一) 有効幅員

單線部 十一米  
複線部 各六米

單線部 中央幅六米セメント混凝土鋪裝  
兩側各二米五砂利敷

(二) 路面構造

複線部 各線共六米全幅セメント混凝土鋪裝  
藤澤町大字大鋸地内

縱斷勾配十五分ノ一ノ箇所ハ小鋪石鋪裝  
歩車道ノ區別アル箇所ハ兩側乳劑鋪裝

(三) 排水設備

複線部及松並木ノアル單線部ハ總テL型側溝  
其他ノ箇所ハ U型側溝

(四) 最急縱斷勾配

五十分ノ一 延長 百六十米  
十三分ノ一 延長 六十米(藤澤町大字大鋸地内)

(五) 最小屈曲半径 二百米

### 施工状況

本工事ハ大體ニ於テ現在道路ヲ利用セルヲ以テ土工トシテハ見ルベキモノナクセメント混凝土鋪裝ニ對シテハ上層配合一、一、五、三厚五種下層配合一、三、六厚十五種トシ地盤軟弱ナル箇所ニハ必要ニ應ジテクリンブラ挿入シコンプレツサーニ依ルランマー、テンプレート、ベルト等ヲ使用シテ充分ニ搗固メ且表面ノ平滑ヲ期セリ尙莖又ハ水不足ノ箇所ハ乳劑ヲ以テ充分ニ養生シ表面ノ平滑度ニ對シテハバンボメーターヲ以テ檢スルコトトセリ

土地買収及地上物件移轉ニ對シテハ關係者ノ集合ヲ求メ之ガ價額ヲ發表スルト同時ニ殆ンド全部ノ調印ヲ了セリ

本年度總竣功高ハ十六萬七千三百六十五圓ニシテ總工費二十萬圓ニ對シ八割四分ノ竣功ナリ而シテ之ニ使用セル勞働者二萬一千四百八十六人ナリ左ニ工事竣功表ヲ示ス

本工事	費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘築擁路溝	鑿堤壁面橋			立方米 六、五〇〇	四、一八〇	立方米 六、五〇〇	四、一八〇	
				平方米 四、一〇〇	三、三〇〇	平方米 四、一〇〇	三、三〇〇	
				平方米 一、三六・四七	一、三六・四七	平方米 一、三六・四七	一、三六・四七	
				米 一、一七	一、一七	米 一、一七	一、一七	
				米 一、一七	一、一七	米 一、一七	一、一七	
				合計	合計	合計	合計	合計
				數量	金額	數量	金額	數量
				合計	合計	合計	合計	合計
				數量	金額	數量	金額	數量
				合計	合計	合計	合計	合計

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
費側						
溝工			1,477.11 米	113,871 円	5,458.25 米	113,871 円
土地買収			1,333.33 平方米	12,402 円	1,333.33 平方米	12,402 円
物件移轉其他補償費			101 件	110,010 円	101 件	110,010 円
器具機械費				31,181 円		31,181 円
雜費				14,050 円		14,050 円
共濟組合結與金				27,211 円		27,211 円
總計				177,314 円		177,314 円
竣功合						177,314 円

本表ヲ更ニ箇所別ニスレバ次ノ如シ  
 自鎌倉郡大正村大字原宿間  
 至同郡同村大字山谷間

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工事費一道路			1,029.9 米	66,666 円	1,029.9 米	66,666 円
土地買収			1,666.67 平方米	12,402 円	1,666.67 平方米	12,402 円
物件移轉其他補償費			101 件	110,010 円	101 件	110,010 円
器具機械費				31,181 円		31,181 円
雜費				14,050 円		14,050 円
合計				124,309 円		124,309 円
竣功合						124,309 円



### 第三 國道一號線(吾妻)改良工事

時局匡救

#### 緒言

本改良工事ハ鐵道東海道本線二宮停車場入口ヲ西ニ約六百四十米ノ地點神奈川縣中郡吾妻村大字山西ヲ起點トシ之ヨリ西、押切橋際ニ至ル延長一千四百八十八米三ノ改良工事ニシテ昭和八年五月總豫算二十五萬二千圓ヲ以テ時局匡救事業トシテ國直轄ノ下ニ起工セルモノナリ然ルニ同年度末ニ於テ神奈川縣足柄下郡國府津町ヨリ同郡酒匂村大字酒匂ニ至ル間及足柄下郡酒匂村大字網一色ヨリ同郡小田原町幸町一丁目ニ至ル間改良工事費ヨリ一萬四千圓ヲ流用増額シ總工費ヲ二十六萬六千圓ト變更セルモノナリ

#### 計畫大要

本改良區間ハ箱根以東ニ於ケル屈指ノ不良箇所ニ屬シ道路幅員狹隘ニシテ七米ヲ出デズ甚シキハ五米ニ及バザル箇所アリ側溝ハ殆ド其設備ナク雨水ハ汎濫シ汚水ハ自然ノ滲透ニ任セ非衛生ナルコト甚シ而シテ屈曲半徑竝縱斷勾配ハ吾妻橋前後及押切橋附近最モ惡ク前者ハ屈曲半徑十六米、縱斷勾配五分ノ一乃至十三分ノ一、後者ハ屈曲半徑六十米、縱斷勾配十四分ノ一ヲ有スル現況ナリ  
本工事改良計畫ハ起點ヨリ百八十米、竝中間部三百八十米ハ在來道路ヲ擴築シ其他ノ部分即チ吾妻橋前後四百六十米竝押切橋附近四百六十八米三ハ屈曲縱斷共ニ最モ不良ニシテ在來道路ヲ擴築スルコト不

可能ナルヲ以テ新路線ヲ設定セリ以上ノ外工事概要次ノ如シ

- (一) 有効幅員 十一米
- (二) 路面構造 歩車道ノ區別ナシ中央六米ヲ二層式混凝土鋪裝トシ兩側二米五十糎ヲ砂利敷トス
- (四) 排水設備 U型又ハL型側溝ヲ設ケ適宜排水路ニ導ク
- (五) 最急縱斷勾配及延長 二十五分ノ一 三百六十米
- (六) 最小屈曲半徑 三百米
- (七) 特種工作物
 

——	橋梁	吾妻橋	型式	鐵筋混凝土拱橋
——	有	効幅員十一米	橋長	十六米八十二糎四

## 施 工 狀 況

本改良工事ハ昭和八年五月ノ起工ニシテ本工ノ外一號國道神奈川縣足柄下郡國府津町ヨリ同縣同郡酒匂村大字酒匂間及同村網一色ヨリ同郡小田原町幸町一丁目ニ至ル間改良工事ヲモ併セ施行スル爲メ國府津町西端ナル字川端ニ事務所ヲ建設シ更ニ吾妻村地内ニ二箇所ノ見張所ヲ設置セリ

掘鑿工事ハ本年度ニ於テ五萬三千五百八十九立方米ヲ竣功シ内一千二百九十四立方米ハ之ヲ築堤用土ニ利用シ殘餘ハ官有地及民地ヘ捨土セリ

路面工事中混凝土鋪裝ハ一層式又ハ二層式ニシテ一層式ニ於テハ厚二十糎、二層式ニ於テハ基礎厚十五糎乃至十七糎、上部厚五糎ニシテ基礎ノ軟質ナル箇所ニハ適宜クリンプ網ヲ挿入セリ

此施工ニ於テハコンプレッサニ依ルランマー、タンパー等ヲ使用シテ充分搗固メ縱橫定規ニ依リ表面

ノ平滑ヲ期シタリ

又新梅澤橋ノ橋臺埋戻箇所ノ道路中央幅六米ハ小鋪石ニ依ル鋪裝ヲ爲シ將來ノ地盤沈下ニ備ヘ假鋪裝ト爲シ厚十五糎ノ割栗石基礎上ニ下敷砂三糎ヲ敷キ均シ其上部ニ小鋪石ヲ弧形ニ敷並ベ目地砂ヲ填充セリ

橋梁ハ鐵筋混凝土拱橋一基ヲ建設スルモノニシテ上部工ノ僅少部ヲ殘シ竣功ノ域ニ達セリ  
土地買收及物件移轉トシテハ百三十七件面積一萬九千三十六平方米二三ヲ買收シ買收承諾濟ニシテ支拂未濟ノモノ二件及未承諾ノモノ一件ヲ次年度ニ繰越セリ尙物件移轉ハ百五十四件ノ内一件ヲ殘シ其他ヲ完了セリ

本年度竣筋高ハ二十一萬九千二百九十七圓ニシテ總工費二十六萬六千圓ニ對シ八割二分ノ竣功ヲ見タリ而シテ之ニ使用セシ勞働者ハ三萬五千八百八十七人ニシテ勞力費四萬三千七百二十一圓ヲ支出セリ左ニ工事竣功表ヲ示ス

事 工 本	費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
掘	鑿			五三、五八八	二二、九七二	五三、五八八	二二、九七二	割分
築	堤			一、九三〇・三	一七、七六七	一、九三〇・三	一七、七六七	
擁	壁			一一、一	—	一一、一	—	
路	面			一一、一	八、六一二	一一、一	八、六一二	
溝	橋			一一、一	一、一	一一、一	一、一	
側	溝			一一、一	一、一	一一、一	一、一	〇・七

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩 竣 功 合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
費 橋				一七、二七五 四		一七、二七五 四	四分
費 雜				一、八四三		一、八四三	
土 地 買 收 費			一、〇三三 平方 米	六五、八〇〇		六五、八〇〇	
物 件 移 轉 其 他 補 償 費			一三件	四八、一六六		四八、一六六	
器 具 機 械 費				六八四		六八四	
雜 費				二〇、三三三		二〇、三三三	
共 濟 組 合 給 與 金				六八〇		六八〇	
總 計				二二九、二七五 四		二二九、二七五 四	四分

## 第四 國道一號線(國府津 小田原) 改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ鐵道東海道本線國府津停車場前ヲ起點トシ之ヨリ小田原町幸町一丁目ニ至ル總延長五千五百五十八米三ノ區間酒匂橋ヲ除ク以外ノ改築及鋪裝工事ニシテ昭和八年度時局匡救事業トシテ國直轄ノ下ニ昭和八年五月工費豫算三十四萬八千圓ヲ以テ起工セリ  
然ルニ同年度末ニ於テ神奈川縣中郡吾妻村大字山西ヨリ同縣同郡同村大字川匂ニ至ル間改良工事費ヘ流用ノ爲メ一萬四千圓ヲ減額シ總工費ヲ三十三萬四千圓ト變更セルモノナリ

### 計畫大要

本改良區間道路ノ現況ハ國府津停車場前即チ本工起點ヨリ同町内親木橋際ニ至ル延長六百八十一米一八及酒匂村山王橋ヨリ小田原町幸町一丁目ニ至ル一千百八米ハ既ニ神奈川縣ニ於テ之ガ改修ヲ了シ幅員前者ハ十五米後者ハ二十二米トシ共ニ步車道ヲ區別セリ親木橋山王橋間ノ内酒匂橋ヲ除ク延長三千七百六十九米一四ハ其一部既ニ神奈川縣ニ於テ改良セル所アルモ概ネ幅員八米内外ニシテ然モ其廣狹ノ變化甚シク兩側ニ人家連檐シ家並又甚ダ亂雜ヲ極ム而シテ其過半ハ側溝ノ設備ヲ缺キ汚水ノ停滯スル箇所尠シトセズ此區間屈曲半徑ハ百米以下ノモノ三箇所アリ然レドモ縱斷勾配ニ至リテハ殆ド改良ヲ要セザル程度ナリ

改築及鋪裝區間タル國府津町親木橋ヨリ酒匂村山王橋ニ至ル間ハ舊東海道ノ昔ヲ俾ブ老松並木ノ存在スルモノ延長約五百米ニ及ビ其他ハ殆ド連檐セル人家ニシテ之ガ改良ニ就キテハ比較測量調査ノ結果在來道路ヲ擴築スルコトトシ有効幅員ヲ十一米トス而シテ酒匂川本川竝其派川ニ架設セル酒匂橋黑儘橋及連歌橋ハ共ニ有効幅員七米三ナルヲ以テ此際擴築ヲ爲サズ其前後ノ中心線ヲ之ニ一致セシム又酒匂橋前後及親木橋附近ハ幅員十米内外ヨリ十一米ニ及ブヲ以テ特ニ擴築ヲ施サズ鋪裝ノミ施工スルモノトス

以上ノ外工事計畫ノ概要ヲ述レバ次ノ如シ

鋪裝區間 車道ヲアスフアルト混凝土鋪裝トス

(一) 路面構造

改築及鋪裝區間

中央車道六米ヲ二層式セメント混凝土鋪裝トシテ兩側ヲ砂利道トス  
黑儘橋及連歌橋々面ヲアスフアルト混凝土鋪裝トス

(二) 排水設備

U型及L型又ハV型混凝土側溝ヲ設ケ適宜排水路ニ導ク

(三) 最急縱斷勾配

鋪裝區間

三十四分ノ一 四十八米

(四) 最小屈曲半徑

改築及鋪裝區間

五十五分ノ一 八十六米四八

(五) 一箇所

施工狀況

本改良工事ハ昭和八年五月ノ起工ニシテ本工ノ外神奈川縣中郡吾妻村大字山西ヨリ同村大字川匂ニ至ル延長一千四百八十八米三ノ改良工事ヲモ併セ施工スル爲メ國府津町西端ナル字川端ニ事務所ヲ建設

シ更ニ國府津、酒匂及小田原ニ三見張所ヲ設置セリ

掘鑿工事ハ本年度ニ於テ九千八百十二立方米六ヲ竣功シ内四千四百九十一立方米六ハ之ヲ築堤用土ニ利用シ殘餘ハ官有地及民地ヘ捨土若クハ町村役場等ヘ無償讓渡セリ

路面工事中混凝土鋪裝ハ厚十八糎乃至二十糎ノ二層式トシコンプレッサニ依ルランマー、タンバー等ヲ使用シテ充分搗固メ尙縱横定規ニ依リ表面ノ平滑ヲ期シタリ尙施工後莖又ハ水不足ノ箇所ニハ乳劑ニヨリ一週間以上ノ養生ヲセリ、既改良部タル國府津町地内及小田原町地内ノ鋪裝ハ中央幅七米五ヲブラツクベース厚六糎トベカ厚三糎乃至四糎トシ小田原町地内ノ車道兩側ニハトベカ四糎又ハ乳劑厚五糎ノ鋪裝ヲ施工シ日本石油株式會社ニ請負シメタリ

土地買收及物件移轉トシテハ酒匂村地内ニ於テ三百七十四件、面積八千四百八十六平方米八八ヲ買收シ承諾濟ニシテ支拂未濟ノモノ四件ヲ次年度ニ繰越セリ尙物件移轉ハ三百四十二件ヲ以テ全部ヲ完了セリ

本年度竣功高ハ二十九萬九千六百五十八圓ニシテ總工費三十三萬四千圓ニ對シ九割ノ竣功ヲ見タリ而シテ之ニ使用セシ勞働者ハ三萬六千八百十三人ニシテ勞力費四萬六千五百九圓ヲ支出セリ左ニ工事竣功表ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
掘鑿	—	—	九、八八〇・三	一〇、一四一・四	一八、七六〇・六	一〇、一四一・四
築堤	—	—	—	—	—	—
本	—	—	—	—	—	—
計	—	—	九、八八〇・三	一〇、一四一・四	一八、七六〇・六	一〇、一四一・四

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
工 擁 壁			73.5 平方米	9,912.4	73.5 平方米	9,912.4
工 路 面			822.91 平方米	101,423.4	822.91 平方米	101,423.4
事 側 溝			6,863.3 米	28,667.1	6,863.3 米	28,667.1
費 溝 橋 工			11.5	33.2	11.5	33.2
土 地 買 收 費			8,486.8 平方米	6,870.0	8,486.8 平方米	6,870.0
物 件 移 轉 其 他 補 償 費			34 件	5,093.3	34 件	5,093.3
器 具 機 械 費			34 件	6,633.0	34 件	6,633.0
雜 費				8,778.8		8,778.8
共 濟 組 合 給 與 金				22,025.4		22,025.4
總 計				222,222.8		222,222.8
步 竣 功 合				0.70		0.70

## 第五 國道一號線(由比)改良工事

七年度產業開發

### 緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區間ハ靜岡縣庵原郡由比町大字西倉澤ヨリ同縣同郡同町大字今宿ニ至ル延長二千二百三十五米(内跨線橋一箇所)竝ニ其取付道路ヲ合セ延長四十米ハ縣費支辨ヲ以テ靜岡縣ニ於テ施行ナリ

### 計畫大要

一號國道ノ内岩淵興津間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラル而シテ現在ノ道路ハ由比町地内ニ於テ概ネ山地ニ沿ヒ迂餘屈曲甚シク前後ノ見透困難ナルノミナラズ急坂所々ニ存シ幅員又狹小ナリ就中西倉澤ニ於テハ東海道本線ト平面交叉ヲ爲シ交通上危險ナルト共ニ其能力ヲ夥シク減殺セラルルノ状態ナル爲メ本計畫ニ於テハ東海道本線トノ平面交叉ヲ除去シ且路線ノ形狀ヲ良好ナラシムル事ヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ選定セリ

(一) 線形及勾配 改良路線ハ西倉澤踏切附近迄ハ在來國道ヲ擴築スルコトトシ夫レヨリ以北約一千五百四十米ハ海岸ニ路線ヲ新設シ由比驛ノ南方約二百米ノ地點ニ於テ跨線橋ニ依リ東海道本線ヲ橫斷シ在來國道ニ連絡セシムルコトトセリ本路線ノ最小屈曲半徑ハ跨線橋ノ兩端取付ニ於テ二十五米トシ其他ハ三百米乃至四千米トス又最急縱斷勾配ハ三十分ノ一ニシテ其延長二百十米其他ハ五十分ノ一乃至六

百分ノ一トス

(二) 幅員 有効幅員ハ七米五トシ歩車道ノ區分ヲ設ケズ

(三) 路面構造 改良區域中盛土量比較的僅少ナル區間ハ全幅混凝土鋪裝ヲ施工シ然ラザル區間ハ沈下不同ノ懼アルヲ以テ砂利敷路面トス混凝土鋪裝ハ幅員七米ニシテ上層厚四糎、下層厚十六糎ノ二層式トシ全面ニ互リクリンブ網ヲ挿入ス而シテ鋪裝ノ兩側ニハ幅五十糎乃至六十五糎ノ街渠ヲ施行スルモノトス又路面横斷勾配ハ混凝土鋪裝ニ在リテハ四十分ノ一、砂利敷路面ハ三十分ノ一トシ共ニ双曲線トス

(四) 防波壁 本路線ノ内海ニ面スル延長二千百三米ノ區間ハ防波壁トシテ直高五米乃至十三米ノ鐵筋混凝土擁壁又ハ混凝土擁壁ヲ築造シ擁壁下部前面ハ波浪ニ依ル磨滅ヲ防止スル爲メ法長三米五乃至四米五ノ石張ヲ施ス其他大ナル切取箇所及盛土箇所ハ土留壁又ハ法留壁トシ割石練積擁壁又ハ混凝土擁壁ヲ築造ス

(五) 排水設備 新路線ノ水路横斷箇所ニシテ斷面大ナルモノニハ鐵筋混凝土溝橋又ハ函型暗渠ヲ設ケ他ノ小ナル箇所ハ鐵筋混凝土管ヲ布設ス尙防波壁ノ内側ニハ街渠ヲ設ケ二十米毎ニ排水孔ヲ設ク鐵道側舊防波壁ノ内側ニハ街渠又ハU型側溝トシ跨線橋ヨリ終點迄ノ區間ノ側溝ハU型側溝又ハ街渠型蓋付側溝ヲ設クルモノトス取付道路トシテ在來町村道ニシテ新路線ト交叉セル箇所ニ摺付ヲ爲シ兩路線ノ連絡ヲ完カラシム其他官民有地境界ヲ明ニスル爲メ要所ニ混凝土境界標ヲ設置ス

## 施工狀況

本國道改良工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和八年七月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告

ゲタリ

一、本 工 事

土工工事ハ切取土量二百六十一立方米、盛土量六千九百四十八立方米ヲ施行シ工費五千五百二十四円ヲ費シ昭和九年六月二十九日竣功セリ而シテ之ニ要シタル土砂ハ工事區間沿線ノ海岸又ハ遠ク興津川河口附近ヨリ採取シ運搬ニハ人力及馬力又ハ自動車ヲ使用セリ本年度迄ニ竣功セル切取土量二千三百七十一立方米、盛土量三萬九千八百八十二立方米ニシテ工費二萬三千六十圓ヲ要セリ

擁壁工事ハ延長三百六十九米六ヲ施行シ工費二萬一千六百四十四圓ヲ費シ同年七月十八日竣功セリ而シテ海側ニ設クル防波壁ハ凡テ岩盤ニ達セシメ之ガ安固ヲ計レリ本年度迄ニ竣功セル擁壁延長ハ二千五百五十五米六ニシテ工費十七萬九千三百三十九圓ヲ要セリ溝橋工事ハ函型溝橋四箇所、管形溝橋四箇所ヲ施行シ工費四百九十圓ヲ費シ同年五月二十九日竣功セリ本年度迄ニ竣功セル函形溝橋六箇所、管形溝橋十二箇所ニシテ工費七千九百七十圓ヲ要セリ

側溝工事ハ延長三千八百二十九米九ヲ施工シ工費四千二百八十六圓ヲ費シ同年六月十四日竣功セリ本年度迄ニ竣功セル側溝延長ハ三千八百七十九米九ニシテ工費四千六百七十圓ヲ要セリ

路面工事ハ混凝土鋪裝面積七千三百三十一平方米、砂利敷面積七千六百六十平方米ヲ施行シ工費二萬六千三百三十三圓ヲ費シ同年七月十八日竣功セリ本年度迄ニ竣功セル混凝土鋪裝面積九千六百九十九平方米、延長一千三百二十米、砂利敷面積七千六百六十平方米ニシテ工費三萬一千六百七十九圓ヲ要セリ

其他雜工事トシテ取付道路、駒止、道路境界標等ヲ施行シ工費七百五十圓ヲ費シ同年六月二十一日竣功セリ而シテ本年度迄ノ竣功金額ハ八百二十六圓ナリトス

本年度ノ竣功高ハ五萬六千四百四十三圓、前年度ト併セ二十九萬九千九百六十三圓ニシテ勞働者使用數ハ本年度一萬九千五百八十五人ニシテ總使役數九萬九百二十三人ニ達セリ左ニ工事竣功表ヲ掲グ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本工事費	1米	1,218.81圓	2,155.5米	2,155.5圓	2,155.5米	2,155.5圓	1,000.00圓	100%
道路工	1米	1,218.81圓	2,155.5米	2,155.5圓	2,155.5米	2,155.5圓	1,000.00圓	100%
土地買收費	9,662.2平方米	110,848.00圓	—	—	9,662.2平方米	110,848.00圓	110,848.00圓	—
物件移轉其他補償費	2件	5,000.00圓	—	—	2件	5,000.00圓	5,000.00圓	—
器具機械費	—	—	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	112,066.81圓	—	2,155.5圓	—	114,222.31圓	114,222.31圓	—

## 第六 國道一號線(蒲原)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區間ハ靜岡縣庵原郡富士川町大字岩淵ヨリ同縣同郡蒲原町大字蒲原ニ至ル延長四千五百米二ナリ

### 計畫大要

一號國道ノ内岩淵興津間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラル而シテ現在ノ道路ハ幅員狹小ニシテ六米ニ達セザル所多ク屈曲又甚シ加フルニ岩淵蒲原間ニ於テ東海道本線ト再度ノ平面交叉ヲ爲シ交通上危險ナルト共ニ其能力ヲ夥シク減殺セララルノ状態ナリ然レバ本計畫ニ於テハ東海道本線トノ平面交叉ヲ除去シ且路線ノ形狀ヲ良好ナラシムル事ヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ選定セリ

(一) 線形及勾配 改良路線ハ工事起點タル富士川橋附近ヨリ約一千米間ハ在來國道ヲ擴築シ夫レヨリ右折シテ在來國道ニ略平行シテ路線ヲ新築シ起點ヨリ約一千八百米ニシテ在來國道ニ合シ富士川町地内鐵道踏切地點ヨリ山間部ヲ開鑿シテ路線ヲ新築シ以テ鐵道トノ平面交叉ヲ除去セリ本路線ノ最小屈曲半徑ハ百米トシ其他ハ八百米乃至一千米トス又最急縱斷勾配ハ四十分ノ一ニシテ其他ハ五十分ノ一乃至四百分ノ一トス

- (二) 幅員 有効幅員ハ七米五乃至九米トシ歩車道ノ區分ヲ設ケズ
- (三) 路面構造 路面構造ハ砂利敷ニシテ横斷勾配ハ幅員九米ノ區間ハ人家連檐セルト將來鋪裝ヲ爲ス場合ヲ考慮シ三十分ノ一、幅員七米五ノ區間ハ二十五分ノ一トシ共ニ拋物線トス
- (四) 擁壁 盛土箇所ニハ土留壁トシテ混凝土擁壁又ハ玉石練積擁壁ヲ設ケ山間部ノ切取箇所ニハ法留壁トシテ割石空積擁壁ヲ築造ス
- (五) 橋梁 橋長八米五、有効幅員九米ノ鐵筋混凝土桁橋一箇所ニシテ左岸橋臺ノ一部ハ用排水暗渠ヲ兼ヌル構造トス
- (六) 排水設備 横斷水路ニシテ斷面大ナルモノニハ函形溝橋ヲ設ケ他ノ小ナル箇所ハ管形溝橋ヲ設ク切取部分ノ道路ノ兩側ニハU型側溝又ハL型側溝ヲ設クルモノトス

## 施工狀況

本國道改良工事ハ昭和八年四月着手直チニ施工準備ヲ爲スト共ニ關係地主ノ起工承諾ヲ得諸工事ヲ實施スルニ至レリ

### 一、本工事

土工工事ハ切取土量五萬二千二百九十六立方米、盛土量五萬七百五十二立方米ヲ施行シ工費四萬一千五百十四圓ヲ費シ九割ノ竣功ヲ示セリ而シテ山間部ノ開鑿ニ當リテハ切取土中ニ容積一立方米ニ達スル轉石無數ニ包含セルト直下ニハ鐵道線路アリシ爲メ工事施行上甚シク困難ヲ重ネタリ

擁壁工事ハ延長二千五百五十三米ヲ施行シ工費九千五百八十一圓ヲ費シ八割六分ノ竣功ヲ示セリ

溝橋工事ハ函形溝橋八箇所、管形溝橋十九箇所ヲ施行シ行費四千四百五十七圓ヲ費シ七割七分ノ竣功ヲ示セリ

側溝工事ハ延長三千三百一米ヲ施行シ行費一萬六千六十二圓ヲ費シ九割四分ノ竣功ヲ示セリ

路面工事ハ砂利敷面積二萬一千四十平方米ヲ施行シ工費五千七百七十圓ヲ費シ六割七分ノ竣功ヲ示セリ

雜工事ハ附替水路延長二百四十米竝ニ用地境界杭等ヲ施行シ工費三千三十四圓ヲ費シ八割一分ノ竣功ヲ示セリ

橋梁工事ハ工費三千六百三十一圓ヲ以テ竣功セリ

#### 一、土地買收

土地買收トシテハ本年四月實地調査ニ着手シ當初ハ起工承諾書ニ據リ工事ヲ施行シ越ヘテ七月下旬協議書ヲ交付セリ而シテ其大多數ハ即日承諾調印シ漸次年度内ニ全部ノ承諾ヲ得タルモ手續未済ノ爲メ一部ハ支拂ヲ繰越スニ至レリ本年度ノ買收件數ハ百五十五件、面積四萬三千二百八十五平方米ニシテ七萬七千五百六十一圓ヲ要セリ

#### 一、物件移轉其他補償

物件移轉其他補償トシテハ地上物件移轉百九十件、静岡縣警察、東京遞信局、名古屋鐵道局ノ電柱移轉各一件、合計百九十三件ニ對シ五萬九千十七圓ヲ要セリ

#### 一、器具機械

器具及機械ノ購入費トシテ一萬四千五百七十四圓竝修理費トシテ八百十八圓、計一萬五千三百九十二圓

ヲ要セリ

一、雜費

事務所、見張所、倉庫等ノ移轉見張所ノ新設、電話、其他ノ架設工事並各種運搬、死傷手當、其他雜給トシテ二萬二千五圓ヲ要セリ

一、共濟組合給與金

共濟組合給與金ハ六百二十一圓ヲ要セリ

本年度ノ竣功高ハ二十五萬八千八百八十五圓ニシテ勞働者五萬三千五百五十六人ヲ使役セリ左ニ工事竣功表ヲ掲ゲ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工事費						
道梁				七九、九五八		七九、九五八
橋				一箇所		一、〇〇〇
土地買收費				四、二八五		一、〇〇〇
物件移轉其他補償費				一三九件		一、〇〇〇
器具機械費				一三、〇二五		一、〇〇〇
雜費				一、〇二五		一、〇二五
共濟組合給與金				六〇〇、一〇〇		六〇〇、一〇〇
總計				二五八、一八五		二五八、一八五

# 第七 國道一號線(名古屋)改良工事

七年度産業開發

## 緒言

本工事ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ總工費四十三萬五千圓ヲ以テ愛知縣海部郡富田村大字江松地内(萱津用水左岸)ヨリ同縣愛知郡下之一色町字北起地内庄内川右岸マデ延長一千五百九十八米二五(前年度ト十二米七〇ノ差ハ取付ノ關係上延長セリ)ヲ施工スルモノニシテ全幅員ハ十二米(有効幅員十一米)ナリシヲ前年度ニ於テ追加延長セル二百七十四米〇五(下之一色町地内都市計畫曲線交叉點ヨリ同地内庄内川右岸マデ)ニ對シ愛知縣委託工事トシテ更ニ幅員六米ヲ擴張シ工費一萬四千九百圓ノ委託ヲ受ケ全幅員十八米ニ施工スルコトトセリ

## 計畫大要

現國道東海道蟹江川左岸ヨリ庄内川右岸マデノ延長約四千三百米ハ幅員狹隘ニシテ平均三米六〇ナレバ自動車ノ往還ニ困難ヲ來スノミナラズ庄内川ノ堤防ニ取付ケル箇所ハ殆ンド直角ニ近ク屈曲シ加フルニ急勾配ナルヲ以テ道路維持運輸交通上不便利ノ點尠シトセズ他方昭和六年度失業救濟事業トシテ施行竣功セル蟹江彌富町間ノ新國道モ新舊兩國道ヲ連絡スル蟹江川左岸縣道ノ幅員狹キヲ以テ充分利用ノ途ヲ開クニ至ラザルノ状態ニ在リ本國道改修路線ハ昭和六年度失業救濟事業ニ依リ施行竣功シタル區間及ビ昭和七年度ニ於テ行ハントスル失業救濟國道部分ノ延長ナレバ該路線ハ自ラ前記竣功セ

ル新國道ノ其レト同一ナルモノナリ即チ之ガ決定ニ當リテハ先ヅ名古屋市ノ都市計畫路線及木曾川ニ架セシ關西線鐵道橋ノ下流約二百五十米ノ所ニ於テ目下施工中ノ國道橋トノ關係ヲ考慮セリ

抑々名古屋市ノ都市計畫路線(幅員二十四米)ハ庄内川ヲ横斷セル現國道橋明德橋ヨリ上流約一千百米ノ地點ニテ二分セラレ一ハ名古屋市ノ中央部ニ向ヒ他ハ現國道ニ併行シテ熱田神宮附近ニテ之ニ連絡スルモノトシテ國道計畫路線ハ該分岐點ト木曾川橋ヲ最短距離ニ連絡スルモノノ内人家稠密ノ箇所及神社佛閣竝ニ學校等ヲ避ケ且河川水路等ヲ能フル限リ直角ニ横斷スルノ路線ヲ選ビタルモノナリ

計畫道路ハ總テ盛土ヲ爲シタル砂利敷土砂道ニテ歩道車道ノ區別ナク其ノ有効幅員ハ十一米横斷勾配二十五分ノ一法勾配ハ一割五分ノモノニシテ張芝ヲ以テ法面ヲ保護スルモノトセリ縱斷勾配ハ最急四十分ノ一(延長二百九十米)ヨリ最小三百分ノ一ニ至ルモノトシ架橋箇所ヲ除キテハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷勾配ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急激ニ變化スルヲ避ケタリ

沿道中宅地ニ接スルモノニハ混凝土側溝ヲ施シ水路及池沼ニ接スルモノニハ擁壁ヲ設ケ小水路及用惡水路ニ對シテハ鐵筋混凝土溝橋又ハ鐵筋混凝土管ヲ布設スルモノトス道路ヲ横斷セル河川及水路ニハ其幅員ニ準ジテ架橋シ橋梁下空間ハ庄内新川ニテハ舟運ヲ考慮シテ高水位上一米四〇ト爲シ其他ノモノニ在リテハ低水位上零米五〇ヲ與ヘタリ

橋梁ハ庄内新川ニ架スルモノヲ除キテハ概ネ鐵筋混凝土工ニシテ橋臺ハ總テ杭打基礎ノT型式ト爲シ橋體ハ徑間五米六〇以上ノモノニハT型桁式ヲ用ヒ夫レヨリ以下ニ在リテハ床版式ヲ採用セリ庄内新川橋梁五徑間ニハゲルバー式上路鋼鈹桁ヲ用ヒ橋臺橋脚ハ共ニ杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土工ト爲シ前者ニハ扶壁式後者ニハ門構式ノ型式ヲ與ヘタリ

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル道路工事ハ江松土工、下之一色土工、北起土工、路面工、路面工第一回、路面工第二回、溝橋三箇所、取付道路二十四箇所、側溝工、駒止工、鐵筋混凝土管布設、法留擁壁工ニシテ橋梁工事ハ新川橋梁橋臺工、新川橋梁橋體工、同高欄工、小橋梁二橋、跨道橋ナリ尙直營採取工事トシテ砂利採取工、洗砂採取工、砂利採取工一、二回等ニシテ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

江松土工、下之一色土工工事ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ前年度ニ於テ盛土ノ大部分ヲ終リ本年度ニ於テハ一部ノ盛土ヲ爲シ築立及芝付等ヲ施シ工費二萬六千四百二十四圓ヲ要シ全部ノ竣功ヲ見タリ

### 一、北起土工工事

本工ハ六月二十一日工ヲ起シ土砂ハ富田村大字前田附近ノ庄内川筋ニ於テ機械浚渫ニ依リ得タル土砂ヲ十五立方米積ノ土運船ニ受ケ愛知郡下之一色町字北起地内ノ庄内川筋堤外地約五十米ノ區間ニ滿潮位上三十種ノ所ニ設置セル土揚場迄運航シ人力ヲ以テ芻上ゲヲ爲シ四分積ノ土運車ニ積込ミ捲揚機ヲ使用シ更ニ所要現場マデ運搬セリ

道路ノ幅員ハ十八米ニシテ盛土ノ表層厚零米三〇以上ハ良質土ヲ用ヒ尙築造後ノ沈下ヲ見込ミテ盛高ノ十分ノ一以上ノ餘盛ヲ爲シ法面ハ總テ一割五分勾配トシ法面保護ノ爲メ張芝ヲ植付ケ土羽打ヲ爲セリ内務省トシテ施工スベキ幅員ハ十二米、愛知縣委託ニテ擴張スベキハ六米ニシテ工費ハ内務省一萬四千三百九十圓、愛知縣委託六千八百八十五圓ヲ要シ全部竣功セリ

### 一、路面工工事

本工ハ愛知縣海部郡富田村大字江松地内ヨリ愛知郡下之一色町間、側點第七十三號先十六米ヨリ終點I Pニ至ル道路面上ニ施行スルモノニシテ其延長一千百四十九米五八、幅員十二米ニシテ層數ハ二層ト爲シ下層面ニハ比較的大ナル砂利ヲ厚零米〇七均一ニ撒布シ輾壓機ニ依リ充分壓縮ヲ爲シ上層面ハ厚零米〇三ニ砂利ヲ再ビ撒布シ充分結合ナサシメ出來上リ厚ヲ零米〇七トナル迄輾壓スルモノトス

本工ハ本年度工ヲ起シ工費一千四百九十九圓ヲ要シ全部竣功ヲ告ゲタリ

一、路面工工事（第一回）

本工ハ愛知縣愛知郡下之一色町地内測點第九十三號先三米〇八ヨリI Pヲ過ギ測點第五號（追加ノ分）ニ至ル約五百三十米ノ道路面上ニ幅員六米、橫斷勾配四十分ノ一ノ双曲線形ニ混凝土鋪裝ヲ施行セントスルモノニシテ上下二層式ト爲シ下層面ハ一、三、六配合ノ混凝土ヲ施シ上層面ハ一、一、五、三配合ノ混凝土ヲ施スモノニシテ上層混凝土施工ニ當リ特ニ地盤惡シキ爲メ厚サノ約三分ノ一附近ニ鐵網ヲ插入シ龜裂ノ生ズルヲ防グモノトセリ

尙兩側ノ砂利敷路面拵ニハ愛知縣委託工事ノ一部ヲ含メリ本工ハ本年度着手シ工費ハ内務省七千七百三十八圓、愛知縣委託三十八圓ヲ要シ全部竣功セリ

一、路面工工事（第二回）

本工ハ愛知郡下之一色町字北起地内測點第五號ヨリ測點第十五號先一米ニ至ル區間ノ道路面上ニ施行スルモノニシテ延長百七十六米〇五、幅員十七米（十一米ハ内務省、六米ハ愛知縣委託）敷砂利厚零米一〇ヲ二層ト爲シ砂利ノ大ナルモノハ一層ニ撒布シ輾壓機ニ依リ充分壓縮シ其上ニ更ニ砂利ヲ撒布シ充分結合ヲ爲サシメ輾壓機ニ依リ輾壓セリ

本工ハ本年度工ヲ起シ工費ハ内務省二百八十二圓、愛知縣委託百五十圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ

一、溝橋工事

本工ハ三箇所ニシテ内二箇所ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ一箇所ハ本年度工ヲ起シ内一部分愛知縣委託工事加ハリ内務省工費五千四百四十四圓、愛知縣委託工費八百九十九圓ヲ要シ其他鐵筋混凝土管布設工事ヲ施シ内務省工費四百二十三圓、愛知縣委託工事工費百十五圓ヲ要シ全部竣功セリ

其外取付道路工二十四箇所、工費二千百五圓、側溝工八十三米九〇、工費三百二十二圓、駒止工二百四十米、工費七百六十圓、法留擁壁工三百九十米二十、糶工費一千百二十九圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ

一、橋梁工事

前年度ヨリ繼續工事ノ庄内新川橋梁ノ橋臺工、橋體工、高欄工ニシテ本年度全部竣功シ工費十四萬七千八百二十五圓ヲ要セリ其他小橋梁第八、九號ハ前年度ヨリ繼續工事ニシテ本年度工費二千三百七十三圓ヲ要シ竣功セリ尙本年度着工セシ跨道橋ハ愛知縣愛知郡下之一色町字北起地内測點九號附近ノ幅員約三米ノ道路ヲ跨ギテ施設スルモノニシテ長三米七〇、幅員十八米ナリ内務省ノ幅員十二米、工費四千九十圓、愛知縣委託幅員六米、工費一千六百十圓ヲ費シ全部竣功セリ

混凝土用洗砂、洗砂利及敷砂利ハ直營ニ依リ採取シ砂利ハ三重縣飯南郡西黒部村大字松名瀨及同字浦新田地内ヨリ洗砂ハ愛知縣名古屋市南區横井町、海部郡富田村大字長須賀地先ヨリ舟航ヲ以テ庄内新川筋海部郡富田村大字江松及庄内川筋愛知郡下之一色橋附近ニ陸揚ヲ爲シ各所要現場迄人力ヲ以テ運搬使用セリ本年度ノ採取量ハ内務省トシテ洗砂利七百九十九立方米一六、敷砂利一千五百二十七立方米七三、洗砂百五十五立方米九五ナリ此工費六千八百三圓ヲ要セリ愛知縣委託工事用トシテ洗砂利六十三立方



第六章 國道改良工事 (國道一號線(名古屋)改良工事)

總計	器 械 繕 費	營 繕 費	雜 費	共 濟 組 合 給 與 金
1,000.00	9,488.50	1,000.00	1,188.50	1,000.00
●	●	△	●	●
1,000.00	9,488.50	1,000.00	1,188.50	1,000.00
●	●	△	●	●
1,000.00	9,488.50	1,000.00	1,188.50	1,000.00
●	●	△	●	●
1,000.00	9,488.50	1,000.00	1,188.50	1,000.00
●	●	△	●	●
1,000.00	9,488.50	1,000.00	1,188.50	1,000.00
●	●	△	●	●

# 第八 國道一號線(愛知)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費三十九萬圓ヲ以テ愛知縣碧海郡知立町大字知立字新川ヨリ同縣愛知郡豐明村大字東阿野字惣作ニ至ル延長四千四百十三米ヲ施行スルモノナリ本工ハ起工以來順調ニ進捗セシ爲メ工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ更ニ同縣愛知郡豐明村大字榮字館ヨリ同郡鳴海町字大將ヶ根ニ至ル長一千四十八米ヲ延長シ本工事ノ總延長五千四百六十一米ニ更正シ施行スルコトトセリ

## 計畫大要

近時夥シキ自動車交通ノ發達ニ伴ヒ東海道名古屋岡崎間ノ交通量日ヲ逐フテ頻繁トナリ一晝夜ニ自動車五百臺以上ヲ數フルニモ拘ハラズ幅員漸ク七米内外ニシテ迂餘曲折甚シク見透シ困難ニシテ且縱斷勾配二十分ノ一乃至三十分ノ一ノ急坂ヲ有シ就中逢妻橋ノ如キハ腐朽セル木橋ニシテ交通運輸上ノ能力ヲ減殺スル事極メテ大ナリ特ニ知立ニ至ル迄ノ區間ハ名古屋市ニモ近接シ交通量モ夥多ナリト雖モ昔時ノ儘ニシテ僅カニ一部鋪裝ニ依リテ焦眉ノ急ニ應ズルノ状態ニ在リ本國道筋ハ古來ヨリノ儘ニシテ曲折モ甚シク且人家モ連檐スルヲ以テ現在ノ路形ヲ擴張スルノミニテハ良好ナル路線ヲ得ル事困難ニシテ又家屋移轉ノミニ於テモ莫大ノ費用ヲ要スルヲ以テ富士松村大字逢見地内ニ於テ約一千九百米

ニ互リ現國道ト約百二十米ヲ距テテ東方ニ平行シテ新路線ヲ選定シ縱斷勾配モナルベク緩勾配ヲ以テ  
 取付クル事トセリ其他ハ概ネ現國道ヲ擴張シ各小局部隅取り等ニ依リ善良ナル路形ヲ得ルニ努メタリ  
 計畫道路ハ有効幅員十一米、步車道ノ區別ナク路面構造ハ各地質ニ依リトベカー式アスフアルト及セメ  
 ント混凝土鋪裝ヲ適宜採用シ幅員ハ六米ト爲シ殘餘ノ部分ハ砂利敷道トセリ而シテ橫斷勾配ハ鋪裝部  
 分ニ在リテハ四十分ノ一、兩側ノ砂利敷道ニ在リテハ三十分ノ一ト爲シ法勾配ハ凡テ一割五分ニシテ土  
 羽打固メヲ施シ張芝ヲ施行スルコトトセリ

排水設備トシテ宅地ニ接シタル道路ニハ混凝土側溝ヲ施工シ道路ヲ橫斷スル用惡水路ニハ鐵筋混凝土  
 溝橋又ハ鐵筋混凝土管或ハ陶管ヲ伏設シ又水路及池沼ニ接スルモノニ在リテハ擁壁ヲ設クル事トセリ  
 縱斷勾配ハ最急四十分ノ一(延長二百八十三米二〇)ヨリ最小四百分ノ一(延長百米)ニ至ルモノト爲シ架橋  
 ヲ除キテハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷勾配ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急激ニ變化スルヲ避ケタ  
 リ  
 境川前後ハ古來ヨリノ松並木ノ保存ヲ考慮ニ加ヘ縱斷勾配ハ現在ノ儘トシ一部幅員ヲ擴張スルニ止メ  
 タリ

橋梁工事ノ内中橋、大島橋、二股橋ノ三橋ハ現在橋梁ヲ補足シ幅員ヲ擴張スルニ止メ架換ヲ行ハズ又境橋  
 ハ橋面鋪裝ノミヲ施行スル事トセリ落合橋ハ在來橋梁ヲ撤却シ徑間ヲ六米五〇ト爲シ其橋體ニハ鐵筋  
 混凝土T型式單桁ヲ橋臺ニハ同ジク杭打基礎ノ鐵筋混凝土T型式ヲ採用セリ逢妻橋ノ橋臺及橋體ハ共  
 ニ鐵筋混凝土T型ヲ橋脚ニハ同様鐵筋混凝土四門構柱式ヲ採用シ張石ヲ以テ其根部ノ洗掘サルルヲ防

ギタリ矢戸橋ノ橋臺ニハ混凝土重力式橋體ニハ鐵筋混凝土T型式單桁ヲ施行スル事トセリ

## 施工狀況

昭和八年五月十八日創業ト共ニ直チニ實施測量其他ノ施行準備ニ取掛リ土工ニ在リテハ所要土砂ハ測點四十七號附近並測點第六號附近ヨリ採取スルモノニシテ四分積土運車ニ依リ所定ノ場所ニ運搬セリ本年度ニ於テ盛土ハ全部終了シ築立及芝付ノ一部ヲ殘シ工費二萬二千九百十六圓ヲ要シ次年度へ繰越セリ

橋梁工事ハ逢妻川橋梁假橋逢妻川橋梁落合橋梁、矢戸橋梁ノ架換、大島、二股、中橋梁ノ補足工事ニシテ假橋及逢妻川橋梁ノ橋臺工事ヲ完了シ其他ハ大部分竣功ヲ見タルモ或一部宛ヲ殘シ工費五萬二千二百八十五圓ヲ費シ次年度へ繰越セリ

其他本年度ニ施行セシ工事ハ路面工一萬七百六十九平方米ニシテ工費四萬七百三十一圓ヲ要シ次年度へ繰越シ溝橋ハ四箇所ニシテ全部竣功ヲ告ゲ工費七千五百三圓ヲ要シ排水管布設工事ハ六百四十五米六〇ヲ施シ工費四千三百四十九圓ヲ要シ全部完了セリ石積擁壁工事ハ一千四百五十平方米ヲ施行シ工費八千七百七十六圓ヲ費シ全部竣成セリ混凝土側溝工一千九百米ニシテ工費三千九百五十一圓ヲ、法留擁壁工事ハ百十八米四ヲ施シ工費六百六十圓ヲ要シ次年度へ繰越セリ

混凝土用洗砂、洗砂利及敷砂利、碎石ハ直營ニ依リ採取シ砂利ハ愛知縣愛知郡東郷村大字部田、同縣西加茂郡三好村大字福田地内ヨリ洗砂ハ愛知縣碧海郡富士松村大字菖蒲池、同縣愛知郡豐明村大字東阿野地先ヨリ碎石ハ愛知縣碧海郡富士松村大字逢見、同縣西加茂郡猿投村大字越戸地内ヨリ夫々貨物自動車ニ依

リ各所要現場迄運搬シ使用セリ本年度採取量ハ洗砂二千七百七十二立方米八、砂利ハ六千二百四十九立方  
 方米敷砂利三百七十一立方米五、碎石ハ僅カニ六十五立方米ナリ此工費一萬八千三十五圓ヲ要シタリ  
 其他愛知縣碧海都知立町及富士松村地内測點第十七號ヨリ第八十八號ニ至ル區間ハ國道改良工事ニ伴  
 ヒ之ニ存在スル松並木ノ障碍トナルベキモノヲ一部伐採シ工用材料ニ製材使用セリ其製材量ハ木材  
 八立方米三、板類六百八十九平方米ナリ此工費九百九十三圓ヲ要セリ  
 本年度ニ於テ買收セシ段別ハ三町四段九畝八歩ニシテ此代金三萬四百二十七圓ナリ物件移轉及補償ハ  
 二萬三千三百八十七圓ヲ要シタリ

本工事ニ使用スベキ勞働者豫定人員ハ當初八萬二千六百九十八名ニシテ地元關係一町二箇村ノ貧困者  
 ヲ主トシテ使用スル見込ナリ本年度末ニ至リ豐明村、鳴海町間延長ニ伴ヒ更ニ一萬六千六百六十五名ヲ増  
 加シ總人員九萬八千八百六十三名トナレリ本年度ニ使用セシ勞働者數ハ六萬七千六百十名ニ及ベリ其  
 工事竣功表左ノ如シ但シ「△」ハ無代價品、直營採取砂、砂利、碎石及伐採製材ノ價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本道橋採						
工事費						
費用						
器用						
營業						
地機						
路梁取費						
砂利			2,772.72	8,624.91	11,397.63	0.54
碎石			65.00	1,835.00	1,835.00	0.84
木材			8.00	84.00	84.00	0.40
板類			689.00	9,933.00	9,933.00	0.46
其他						
合計						

第六章 國道改良工事 (國道一號線(愛知)改良工事)

總計	雜費 共濟組合給與金
11,400,000	4,200,000 7,200,000
11,400,000	4,200,000 7,200,000
11,400,000	

## 第九 國道一號線(長島)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ豫算總額十九萬五千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ三重縣桑名郡長島村地内延長二千百二十米(道路延長二千四十五米三五橋梁延長七十四米六五)ナリ

### 計畫大要

本國道改良區間タル長島村ハ木曾、長良ノ二大川ノ間ニ介在スル一孤島ニシテ古來ヨリ陸運ノ便ニ乏シク鐵道關西線ニ依ル他ハ僅ニ現在國道ニ依ル渡船ニテ連絡ヲ保チ交通上頗ル不便ナル現況ナリ而モ在來國道ハ人家連檐シ屈曲甚シク幅員狹隘ナル砂利道ニシテ交通運輸ニ支障尠カラズ且木曾川及揖斐、長良ノ架橋地點モ決定セルニ依リ在來國道ヲ改修利用スルヲ得ザル狀態ニシテ本路線ハ尾張大橋取付道ヲ起點トシ其間多岐ナル水路ト神社佛閣及移轉困難ナル家屋、墓地等ヲ避ケ既ニ竣功セル伊勢大橋左岸橋臺詰ニ至ルモノナリ有効幅員ハ九米ニシテ步車道ノ區別ヲ設ケズ路面構造ハ砂利敷ナリ

### 施工狀況

(一) 土工及路面工 改修路線ハ概ネ水田ナルヲ以テ之ガ盛土所要土砂ハ木曾川及長良川ノ河床ヨリ瓦斯

倫及デーゼル機關車ヲ以テ六分積土運車ニ依リ運搬盛土セリ而シテ路盤ノ惡質土ハ之ヲ除キ地盤軟弱ナル箇所ニハ粗朶ヲ以テ沈床ヲ施セリ

仕上ゲ路盤ハ三噸及十噸半マカダムローラー及八噸タンデムローラーヲ用ヒ輾壓仕上ヲ爲セリ路面構造ハ七米ヲ徑零米一〇内外ノ玉石ヲ基礎トシ之ニ砂利目潰シヲ施シ粘土ヲ撒布シ二層仕上ゲ厚零米一五ノ砂利道トセリ此兩側各一米ノ幅ニハ徑四十耗級ノ砂利ヲ施シ粘土ヲ撒布シ二層仕上ゲ砂利道トシ厚約零米〇九トセリ

(二)溝橋 路線ヲ横斷スル用惡水路中比較的大ナルモノハ鐵筋混凝土函型溝橋トシ小ナルハ鐵筋混凝土管渠トセリ溝橋ハ純徑間三米ノモノ六箇所ニシテ何レモ耕作船ノ通行ヲ容易ナラシムル爲メ水面上有効高ヲ一米三以上トシ上部路面ニハ平均厚五糎ノ膠石鋪裝ヲ施工セリ兩端出入口ニハ兩側ニL型鐵筋混凝土ノ翼壁ヲ施行シ土留ト通船ニ便セシメタリ

基礎ハ杭打ニ割栗石地形ヲ用ヒ混凝土ハ凡テ機械練施行セリ管渠ハ布設箇所十箇所此延長百八十七米八ニシテ内徑零米六〇ノモノ二箇所此延長四十三米四内徑零米四五ノモノ三箇所此延長六十三米九内徑零米三〇ノモノ五箇所此延長八十米五ニシテ管渠ハ全部直營製作セリ

基礎ハ地盤軟弱ナルヲ以テ杭基礎ニ割栗地形ヲ用ヒ混凝土ハ數量僅少ナルヲ以テ手練施行トセリ

(三)擁壁工 路線ヲ横斷セル水路ノ盛土法先保護及附替水路ノ護岸トシテ擁壁ヲ施行セリ

附替水路ニハ倒立丁型鐵筋混凝土擁壁ヲ二箇所施工シ其延長六十二米五横斷水路箇所ニハ法先ニ一米一米五ノ丈走ヲ設ケ其前方ニ杭柵工ヲ施行セリ杭柵ノ内側ニハ柳枝ヲ植込ミ他日柵腐朽シタル時柳枝ノ繁茂ニ依リ法先ノ崩壞ヲ防護セントスルモノニシテ其延長百五十米ナリ石積ハ測點一千九百四十

米ヨリ二千百米ノ盛土高大ナル區間ニ用地境界ヲ兼ネ法先保護ノ爲メ施工セルモノニシテ其延長三百米五トス

(四)新榮橋 本橋ハ大字押付又木境ノ水路ニ架セルモノニシテ橋長十一米六、有効幅員九米ノ鐵筋混凝土T型單桁橋ナリ

橋臺ハ地盤軟弱ナリシヲ以テ杭打基礎トシ湧水止トシテ下部ニ水中混凝土ノ地形ヲ施行セリ、軀體ハ倒立T型鐵筋混凝土橋臺ニシテ翼壁モ同型鐵筋混凝土擁壁トシ上部法面ニハ混凝土塊板ヲ施工セリ、橋體ハ主桁五列ニシテ橋面ニ膠石ノ鋪裝ヲ爲シ横斷勾配ヲ五十分ノ一、双曲線トシ縱斷勾配ハ半徑七百米ノ圓弧ヲ以テ前後百二十分ノ一勾配ノ道路ニ接續セリ

桁下空間ヲ一米五トシ親柱高欄及袖高欄共鐵筋混凝土ニシテ表面花崗石粉ノモルタル化粧ヲ爲シ洗出仕上トセリ、混凝土工ハ橋臺、橋體ハ混合機ヲ使用セシモ親柱高欄翼壁ハ手練ニ依リ施工セリ

(五)長島橋 本橋梁ハ字又木、松ヶ島ノ字境ノ水路ニ架設セルモノニシテ橋長十二米、有効幅員九米ノ鐵筋混凝土T型單桁橋ナリ、橋臺ハ地質砂混リ粘土層ニシテ杭打基礎トシ割栗石地形ニ目潰砂利ヲ施工シ軀體ハ倒立T型鐵筋混凝土橋臺ナリ、翼壁ハ同型鐵筋混凝土擁壁ニシテ上部法面ニハ混凝土塊版ヲ施工セリ、橋體ハ主桁四列ニシテ橋面ニハ膠石鋪裝ヲ爲シ其横斷勾配ヲ五十分ノ一、双曲線トシ縱斷勾配ハ前後道路勾配五十分ノ一ニ準ジ橋體中心六米四ヲ半徑百五十米ノ圓弧ヲ以テ結ビタリ、桁下空間ヲ三米トシ親柱及高欄共ニ鐵筋混凝土ニシテ表面モルタル化粧ヲ施シ洗出仕上トセリ

混凝土工ハ橋體橋臺ハ混凝土混合機ヲ使用シタルモ高欄親柱翼壁ハ手練施工トセリ

(六)長榮橋 本橋梁ハ字松ヶ島、十日外面ノ字境ノ水路ニ架設セルモノニシテ橋長二十三米一五ニシテ有

効幅員九米二徑間ノ鐵筋混凝土T型單桁橋ナリ橋臺ハ地盤軟弱ナルヲ以テ杭打基礎ニ割栗石ノ地形ヲ施シタリ軀體ハ倒立丁型鐵筋混凝土橋臺ナリ橋脚及翼壁ハ同ジク杭打基礎ニ倒立T型鐵筋混凝土壁トセリ橋體ハ主桁四列ニシテ橋面ニ膠石ノ鋪裝ヲ爲シ其橫斷勾配ヲ五十分ノ一、雙曲線トシ縱斷勾配ハ前後道路勾配ニ準ジ五十分ノ一片勾配トセリ親柱及高欄共ニ鐵筋混凝土ニシテ表面モルタル化粧ヲ爲シ洗出仕上ヲ施工セリ混凝土工ハ橋臺、橋體ハ混合機ヲ使用セシモ高欄親柱翼壁ハ手練ニ依リ施工セリ

(七)材料採取工 砂利ハ三重縣飯南郡西黒部村大字松ヶ瀬地先櫛田川ニ於テ採取、砂ハ三重郡川越村大字上吉地先朝明川ニ於テ採取、大玉砂利ハ桑名郡多度村地内多度川及岐阜縣海津郡城山村地内津谷川筋谷川ノ二箇所ニテ採取何レモ運搬船ニ依リ桑名郡長島村大字十日外面地先ニ設備セル長良川揚場ニ運搬棧橋ニテ一合積土運車ニ積込ミ電力ヲ以テ堤防ノ置場ニ陸揚ゲ更ニ工事現場迄船及土運車ニテ運搬セリ本工事ニ使役セル勞働者延人員ハ六萬三千二百九十人ニシテ前年度ヨリ引續キ使用必要ニ應ジ其都度町村役場又ハ紹介所ヨリ紹介ヲ受ケタルモノヲ就勞セシメタリ

用地買收面積ハ八千百九十坪三合一勺、金額三萬百三十四圓九十二錢、物件移轉ハ七件四千六百二十四圓五十八錢ナリ用地買收ニ際シテハ相當困難ナル事情アリタルモ幸ヒ事業ノ性質ヲ諒解シ豫定ノ通り全部完了セリ

工事ハ事業ノ性質上銳意勞力本位トシテ進捗ニ努力シタル結果土工採取工及路面工ノ一部ヲ殘シタル他ハ全部三月末日竣功セリ而シテ是等竣功及工程歩合表ヲ示セバ左ノ如シ

費目	本工事											總計				
	土	採	擁	溝	鐵筋混凝土管布設	路面	雜工	新築	長島	長榮	用地		營繕	器械	共濟組合給與	雜費
前年度迄竣工高																
本年度竣工高	立方 六、七〇〇				立方 一、八〇〇	平方 一三、〇〇〇		平方 一〇、〇〇〇	平方 一〇、〇〇〇	平方 一〇、〇〇〇	平方 一〇、〇〇〇	坪 八、一〇〇				
金額	一、三〇〇				一、〇〇〇	一、三〇〇		一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、四〇〇	三、八〇〇	六、八〇〇	二、一〇〇	一、〇〇〇
合計	立方 六、七〇〇				立方 一、八〇〇	平方 一三、〇〇〇		平方 一〇、〇〇〇	平方 一〇、〇〇〇	平方 一〇、〇〇〇	平方 一〇、〇〇〇	坪 八、一〇〇				
金額	一、三〇〇				一、〇〇〇	一、三〇〇		一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、四〇〇	三、八〇〇	六、八〇〇	二、一〇〇	一、〇〇〇
竣工高	〇・二				〇・二	〇・二		〇・二	〇・二	〇・二	〇・二					

第一〇 國道一號線(津)改良工事

七年度産業開發

緒言

本國道改良工事ハ昭和七年度内務省直轄産業開發事業トシテ施行セル塔世橋改築工事費豫算剩餘ヲ生ゼシヲ以テ追加工事トシテ工事區域ヲ延長シ橋臺廣場取合道路ヲ施行セルモノナリ

計畫大要

取合道路工事

- |     |        |                       |     |
|-----|--------|-----------------------|-----|
| (イ) | 道路     | 幅員                    | 二十米 |
| (ロ) | 歩車道ノ區別 | 車道十三米、歩道各三米五          |     |
| (ハ) | 路面構造   | 車道小鋪石鋪裝、歩道混凝土塊鋪裝      |     |
| (ニ) | 縱斷勾配   | 三十分ノ一                 |     |
| (ホ) | 横斷勾配   | 車道六十分ノ一、双曲線、歩道六十分ノ一直線 |     |

施工狀況

本工ハ塔世橋北側五十九米九四、南側二十米三六、合計延長八十米三ノ道路ヲ施工スルモノニシテ土砂ハ全部盛土ニシテ之ガ所要土量ハ安濃川堤外地ニ堆積セル不用土砂ヲ「トロ」ニテ運搬盛土セリ  
盛土完成後十噸半マカダムローラーヲ以テ輾壓所定ノ形狀ニ仕上ゲタル後街渠トシテL型下水ヲ造リ

車道鋪裝トシテ基礎玉石層ノ上ニ小鋪石ヲ鋪設シ表面モルタル目筋填充仕上トセリ  
 歩道ハ下敷砂ヲ敷均シツツ混凝土塊板ヲ鋪設シ歩車道境界石、歩道止石、鋪裝止石、植樹帶止石等夫々据付  
 ケ北側ニハ街路樹根圍十一箇所ヲ設置ス又袖石垣、天端並石上ニ人止柵トシテ花崗石柱ヲ一米二〇間隔  
 ニ立テ瓦斯管ヲ連繫シペンキ塗仕上ゲヲ爲セリ工事用砂利、砂、玉石ハ凡テ購入使用セリ  
 本工事使用勞働者ハ昭和七年度ノ取扱方法ト同様ナリ即チ主トシテ津市内及隣接町村住民ニシテ市會  
 議員及方面委員、町村總代等ノ公職者ノ紹介ヲ經テ採用使役セリ  
 其使役延人員ハ四千三百二十一一人ニシテ勞働賃金ハ三千六百七十三圓四十八錢ヲ要セリ  
 本年度竣功額ハ九千九百四十圓ニシテ累計十六萬一千九百六十四圓ヲ以テ竣功セリ其竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
下 部 工 工	10,000 平方米	10,000 圓	10,000 平方米	10,000 圓	20,000 平方米	20,000 圓
上 部 工 工	10,000 平方米	10,000 圓	10,000 平方米	10,000 圓	20,000 平方米	20,000 圓
雜 工 工	10,000 立方米	10,000 圓	10,000 立方米	10,000 圓	20,000 立方米	20,000 圓
取 合 道 路	10,000 坪	10,000 圓	10,000 坪	10,000 圓	20,000 坪	20,000 圓
用 地 機 械	10,000 圓	10,000 圓	10,000 圓	10,000 圓	20,000 圓	20,000 圓
器 具	10,000 圓	10,000 圓	10,000 圓	10,000 圓	20,000 圓	20,000 圓
營 繕 費	10,000 圓	10,000 圓	10,000 圓	10,000 圓	20,000 圓	20,000 圓
雜 費	10,000 圓	10,000 圓	10,000 圓	10,000 圓	20,000 圓	20,000 圓
費 目	數量	金額	數量	金額	數量	金額
竣功	10,000 平方米	10,000 圓	10,000 平方米	10,000 圓	20,000 平方米	20,000 圓

總計	共濟組合給與金
100.00	100.00
100.00	100.00
100.00	100.00
100.00	100.00

# 第一一 國道一號線(山田)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費十五萬圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシニ一萬五千圓ヲ増額シ十六萬五千圓ニ改メ施行セルモノニシテ其區域ハ國道一號線中三重縣宇治山田市大字豐川町ヨリ同市大字今在家町ニ至ル延長五千八百八十六米ナリ

## 計畫大要

在來國道ハ明治四十三年度ニ完成シ御幸道路又ハ御成街道ト稱シ外宮前豐川町ヨリ岩淵町岡本町ヲ横切リ前田ニ出デ倉田山ノ東北ヲ通り度會郡四鄉村大字楠部ヲ經テ浦田町中ノ切町ニ至リ今在家町ニ達スル延長五千二百八十三米有効幅員十四米四五ヲ有シ歩車道ノ區別ヲ爲シ車道ハ砂利道ニシテ歩道ノ一部ニ煉瓦鋪裝ヲ爲シ櫻紅葉等ノ街路樹ヲ植エタリ而シテ路面ハ砂利敷車道横斷勾配十五分ノ一ヲ越エ車輛ノ交通シ得ル有効幅ハ車道全幅ノ半内外ニ止リ近時交通便利ニ伴フ參宮客ノ増加ト車輛交通ノ發達ニ適應セザル狀態ナリ

本國道改良計畫ノ要旨ハ車道幅員十米ノ鋪裝工事及木造板橋ナル錦水橋及大洲橋ヲ鐵筋混凝土T型橋ニ架換フルモノナリ路面ノ標準横斷勾配ヲ三十五分ノ一トシ縱斷勾配ノ急ナルモノハ之ヲ緩ニシ街渠ハ全部之ヲ修整シL型横斷勾配五分ノ一ハ十二分ノ一乃至十五分ノ一トシ排水口ノ改造竝ニ増設ヲ爲

シ鋪裝ハ在來路盤ヲ加工修整シ直接主骨材三十耗級碎石使用加熱混合式アスファルト鋪裝トセリ外宮前國道敷ハ混凝土鋪裝トシ又支道取合道路ニハ國道敷鋪裝防護ノ爲メタール瀝青乳劑簡易鋪裝トシタリ

## 施工狀況

本工事施行ニ當リ昭和八年五月宇治山田巖淵町地内國道ニ面シタル空地一千四百四十二坪ヲ賃借シ見張小屋材料小屋其他諸設備ヲ爲シ山田工場ト名稱ス

鋪裝基礎路盤ハ幸ヒ在來路盤下相當ノ深サニ大玉砂利ガ中央幅約五米丈敷設サレ其層上迄スカリアア  
 イア及人力ニテ在來砂利層（厚零米一五内外）及粘土層（厚零米一八内外）ヲ掘鑿セル後之ヲ篩ヒ分ケ得タル少量粘土交リ砂利ヲ厚零米一五以上ニ敷均シ直ニ輾壓機ヲ以テ適當ニ散水シ乍ラ輾壓ヲ加ヘタリ尙路盤狀況不充分ト思惟セラレル處ハ碎石及タールヲ以テ路面ヲ處理セリ斯クテ一般交通及輾壓ニ依リ基礎面ヲ仕上ゲタリ又既設街渠八千三百三十米ヲ改造シ排水孔ハ既設百三十九箇所ヲ改造シ九十四箇所ヲ増設ス鋪裝止石軌道境界石二千二百二米ヲ設置セリ

鋪裝ハ之ヲ三種トシシートアスファルト粗粒式アスファルト細粒式アスファルトニ區別ス之ニ要スル碎石ハ宮川産玉石ヲ嚙合式碎石機及選別機ニ依リ三十耗以下十五耗止及十五耗以下ノ二種ニ篩分ヲ爲ス其量一千九百三十立方米ナリ又能力一千平方碼ノアスファルトプラントヲ賃借シ据付ケ是等ニ要スル電力七十六馬力ヲ設備スシートアスファルト鋪裝ハ延長二千七百十四米面積二萬百四十七平方米ニシテ厚零米〇六ヲ下層厚零米〇四七粗粒式アスファルト混凝土上層厚零米〇一三シートアスファルト

ノ二層トス其内四十分ノ一縦斷勾配延長一千八十米面積九千四百五十四平方米ノ箇所ニハヒルミキス  
チャーヲ施シ滑リ止メノ目的ヲ達セシム

粗粒式アスファルト舗装ハ延長一千六百六十二米面積一萬四千五百五十四平方米ニシテ厚零米〇六ト  
シ表面ニ封緘層ヲ施セリ

細粒式アスファルト舗装ハ延長七百四十四米面積四千八百平方米ニシテ厚零米〇七ヲ下層厚零米〇四  
ブラツクベース上層厚零米〇三細粒式アスファルト混凝土ノ二層トセリ

本工事ニ要シタル玉石二千七十立方米砂利二百二十立方米砂一千九百四十立方米ハ度會郡宮本村城田  
村下外城田村及宇治山田市地内宮川筋ニテ採取シ自動車ニテ現場迄運搬シ使用セリ

雜工事トシテハ厚零米〇一乃至零米〇三タール瀝青乳劑簡易舗装一千五百三十一平方米ノ内厚零米〇  
三ノ面積一千八十五平方米ヲ各支道取付七箇所ニ施シ又歩道整理一萬四千二百三十三平方米及大洲橋  
改築準備トシテ一部施行ス

外宮前混凝土舗装錦水橋大洲橋改築工事及其取付道路及各支道取付トシテ厚零米〇一タール瀝青乳劑  
簡易舗装十四箇所面積四百四十六平方米ヲ昭和九年度繰越施行セリ

本工事使役人夫ハ一部熟練工ヲ除キ凡テ宇治山田市職業紹介所登録ノ宇治山田市外十二箇町村ノ失業  
者七百十四名ヲ紹介所供給ニ依リ順次使役セリ其延人員三萬二千九百三十七人ニシテ勞力費三萬二千  
九百八十四圓ナリ

本年度中竣功高ハ十一萬六十七圓ニシテ總工費十六萬五千圓ニ對シ六割七分ノ竣功ニ當レリ其工事竣  
功表左ノ如シ

總計	共濟組合給與金	雜費	營繕費	船舶及機械費	工事費		土鋪工	橋梁裝工	鋪工	費目	
					雜費	橋梁裝工				數量	金額
											前年度迄竣工高
											數量
											金額
											本年竣工高
											數量
											金額
											合計
											數量
											金額
											步竣
											合計

# 第一二 國道二號線(愛知)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費四十萬圓ヲ以テ愛知縣愛知郡下之一色町宇北起庄内川右岸ヨリ名古屋市南區東起町ニ至ル延長五百五十四米橋梁長二百十四米二二道路長三百三十九米七八ヲ施行スルモノニシテ道路ノ全幅員ハ十二米(有効幅員十一米)ニシテ延長百九十九米七八(橋梁長十一米道路長百八十八米七八)ハ愛知縣委託工事トシテ幅員六米ヲ擴張シ工費二萬六千百圓ノ委託ヲ受ケ全幅員十八米ニ施行シ又延長百五十一米ハ名古屋市委託工事トシテ更ニ幅員二十一米ヲ擴張シ工費二萬三千圓ノ委託ヲ受ケ全幅員三十三米ニ施工スルコトトセリ

## 計畫大要

現國道東海道ハ幅員狹隘ニシテ殊ニ庄内川右岸堤防取付箇所ハ甚ダシク屈折セル爲メ視野ヲ遮ラレ加フルニ急勾配タルヲ以テ運輸交通保安上不便不利ノ點尠シトセズ他方昭和七年度施行竣功セル下之一色町蟹江町間ノ新國道モ庄内川ニ架設セル橋梁ノ幅員狹隘ニシテ且木橋ナレバ充分新國道ノ利用ノ途ヲ開クニ至ラザルノ状態ニアリ本國道改修路線ハ昭和七年度ニ於テ施工セシ產業國道改良工事區間ノ延長ニシテ名古屋市都市計畫路線ニ該當スルモノナリ

計畫道路ハ直線ヲ以テ庄内川右岸ヨリ端ヲ起スモノニシテ總テ盛土ヲ爲シタル砂利敷土砂道ニテ庄内

川橋梁ヲ除キテハ歩車道ノ區別ナク其有効幅員十一米横斷勾配二十五分ノ一法勾配ハ一割五分ノモノニシテ張芝ヲ以テ法面ヲ保護スルモノトセリ縱斷勾配ハ最急五十分ノ一（延長二百十三米六〇）ニシテ適當ノ縱斷勾配ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急變スルヲ避ケタリ

庄内川橋梁ハ七徑間ゲルバー式上路鋼鈹桁ニシテ有効幅員十一米（内三米歩道八米車道）鐵筋混凝土床版ノ上ニ車道「アスファルト」ブロック歩道膠石ノ鋪裝ヲ施スモノナリ橋臺及ピ袖壁ハ共ニ杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土工ニシテ前者ニハ扶壁式後者ニハT型式ノ型式ヲ與ヘタリ又橋脚ニハ井筒式ヲ用ヒ高欄ハ概ネ鑄鐵製格子金物ヲ採用スルモノナリ

桁下空間ハ舟運ヲ考慮シ略中央ニ於テ高水位上一米七〇ヲ與フルモノナレバ從ツテ堤防ニハ取付工事ヲ必要トスルモノナリ

電車線路ヲ横斷スル跨線橋ニ對シテハ其幅員及ピ桁下空間ハ道路構造令ノ規定ニ準ジテ設計シ橋臺及袖壁ニハ共ニ杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土扶壁式ヲ用ヒ又橋體ハ鐵筋混凝土T型式單桁ニ依リテ施工スルモノトス

在來ノ惡水路ニハ鐵筋混凝土函型及鐵筋混凝土管布設ヲ施スモノナリ

## 施工狀況

昭和八年五月十八日創業ト共ニ直チニ實施測量其他施行準備ニ着手シ土工ニ在リテハ土取場タル海部郡富田村大字前田附近ノ庄内川筋ニ於テ機械浚渫ヲ行ヒ其土砂ヲ十五立方米積ノ土運船ニ受載シ所定ノ土揚場ニ運航シ人カヲ以テ剗上ゲヲ爲シ四分積ノ土運車ニ積込ミ土揚場タル愛知郡下之一色町字松

蔭地内ノ庄内川筋堤外地約八十米ノ區間ニ滿潮位上零米三〇ニ設置セララル捲揚機ヲ經テ更ニ所要ノ場所迄人力運搬ヲ爲セリ

愛知郡下之一色町地内測點第十五號先一米(庄内川右岸)ヨリ測點第二十六號(郡市境界)ニ至ル延長百八十四米〇六(溝橋長ヲ除ク)ノ幅員ハ十八米直轄十二米愛知縣委託六米)ニシテ名古屋市南區東起町地内測點第二十六號ヨリ第三十一號ニ至ル延長百四十九米四〇(溝橋長ヲ除ク)ノ幅員ハ三十三米直轄十二米名古屋市委託二十一米)ナリ盛土ノ表層厚三十糎以上ハ良質土ヲ用ヒ尙築造後ノ沈下ヲ見込ミ餘盛ヲ爲シ法面ハ總テ一割五分勾配トシ出來高ニ應ジ土羽打固メヲ行ヒ張芝ヲナシ本年度ハ約四分通りノ盛土ヲ了ヘ内務省ハ工費一萬七千六百六十三圓ヲ名古屋市委託工事費五百九十圓ヲ要シ次年度ニ繰越セリ  
橋梁工事ハ庄内川橋梁假橋庄内川橋梁跨線橋ニシテ假橋工事ハ竣功ヲ告ゲ他ハ大部分竣功シ工費二十八萬四千九百八十二圓ヲ要シ工事ノ一部ヲ殘シ次年度ニ繰越セリ  
其他工事ハ溝橋二箇所路面工(第一回)ニシテ本年度ニ於テ未竣功ニ了リ工費二千五百二十六圓ヲ要シ次年度ニ繰越セリ

混凝土用洗砂、洗砂利、敷砂利ハ直營ニ依リ採取シ洗砂ハ愛知縣名古屋市南區横井町、海部郡富田村大字長須賀地先ヨリ舟運ヲ以テ下之一色橋附近ニ陸揚シ更ニ使用現場迄人力ヲ以テ運搬セリ洗砂利、敷砂利ハ三重縣飯南郡西黒部村大字浦新田地先ヨリ帆船又ハ發動機船ニテ下之一色橋附近ニ陸揚シ各所要現場迄人力運搬ヲ爲セリ本年度ノ採取量ハ洗砂一千四百二十二立方米、洗砂利二千六百十六立方米、敷砂利百七十立方米ニシテ工費八千四百三十七圓ヲ要セリ其外名古屋市委託工事用洗砂利ノ二十五立方米、敷砂利二百十二立方米、洗砂十三立方米ヲ採取シ工費六百五十五圓ヲ要シタリ

本年度ニ於テ買收セシ段別ハ六畝十七步ニシテ此代金一千八十四圓ヲ要セリ  
 本工事ニ使用スベキ勞働者豫定人員ハ九萬三千八百五十八名（愛知縣、名古屋市委託ヲ除ク）ニシテ地元關  
 係町村ノ貧困者ヲ使用セリ本年度ノ使用數ハ四萬一千六百九十八名ナリ  
 工事竣功表左ノ如シ但シ「△」ハ製作品、無代價品直營採取砂、砂利ノ價額ニテ「●」ハ名古屋市委託金額ナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道							
橋							
工事							
採							
費取							
用地							
營繕							
機械							
雜費							
共濟組合給與金							
總計							

第一三 國道二號線(滋賀)改良工事

七年度産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費二十二萬圓ヲ以テ施行セラレタルモノニシテ前年度ニ於テ工事ノ大體ヲ終了シタルヲ以テ本年度ニ於テハ是レガ跡片付ヲ爲シタルニ止マレリ尚本年度迄竣功額左表ノ如シ但シ表中「▲」ハ捨土ニ對スル提供價額及勞力費ヲ示ス

總計	本工事						費目
	路擁		路溝		雜側		
	床壁	面橋	溝工	費地	機地	雜費	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	前年度迄竣功高
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	本年度竣功高
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	合計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	合計

# 第一四 國道二號線(滋賀)改良工事

## 産業開發

### 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費二十五萬圓ノ處九千圓ヲ減額シ總工費二十四萬一千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ滋賀縣栗太郡瀬田町大字大江ヨリ同縣同郡老上村大字野路ニ至ル區間延長四千七百三十二米五トス

二號國道中本區間ハ二號及十四號兩國道ノ交通ヲ受ケ大津市並ニ京阪地方ニ通ズル要路ニシテ曩ニ京津國道竣功シ其交通量日ヲ追ツテ増加スルノ狀態ナルニ不拘該區域ハ殆ンド全線ニ互リテ急坂路ノ起伏相連リ幅員ハ四米乃至四米五ニ過ギズ且屈曲甚シク緊急改良ノ要ヲ認メ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

本工事ハ五月十六日着手シ逐次工事ヲ進メタルモ路面工事ハ本年度内ニテ竣功スルニ至ラズ工費七千六百四十四圓二十九錢ハ九年度ニ繰越ス事トナレリ

### 計畫大要

現國道ハ全線ニ互リ幅員狹小、急坂屈曲多ク之ヲ利用シテ改良スルハ困難ナルニ依リ別ニ新線ヲ開設セントス

本工事區域ハ全線地盤ノ起伏多ク且所々ニ天井川アリ之ガ爲メ盛土所要量ハ切取土量ニ比シ約四萬二

千二百立方米ヲ超過ス此不足土ハ附近適當ノ土取場ヨリ掘鑿運搬スルモノトス  
 有効幅員ハ九米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ路面ハ下層ニ厚零米〇六（徑零米〇六以下）上層ニ厚零米〇四  
 （徑零米〇三以下）ノ砂利ヲ敷均シ十分輾壓シタル砂利道トス  
 路面排水ハ路端ニ設ケタル側溝ヲ通ジ附近適當ノ水路ニ排水シ道路ニ依リテ遮斷セラレタル用惡水路  
 ニ對シテハ適當ノ大サノ鐵筋混凝土管又ハ床版渠ヲ設クルモノトス  
 最急縱斷勾配ハ三十分ノ一ニシテ其延長二百米、最小屈曲半徑ハ五百米トス狼川新設橋ハ有効幅員九米、  
 徑間十一米、二連ノ鐵筋混凝土T型單桁橋トス

## 施工狀況

工事施行總延長四千七百三十二米五、有効幅員九米トス路床工事ハ路線上ノ切取土砂四萬八千三百五十  
 立方米ヲ盛土ニ流用シ不足土二萬七千三百四十二立方米ヲ附近民有地土取場ヨリ掘鑿運搬シ計畫路床  
 ノ盛土ヲ爲シタリ土砂ハ人力又ハ機關車ニ依リ運搬シ法面保護ニハ筋芝並ニ張芝ヲ施シタリ  
 擁壁工事ハ切取箇所ニ於テハ路側ニ土留混凝土擁壁（天端幅零米二〇、高零米三五乃至零米七〇）ヲ施ス此  
 延長三千三百五十九米三ナリ盛土箇所ニ於テハ盛土高二米乃至三米以上ニ及ブトキハ法裾ニ土留練石  
 積ヲ施シ路側ニ側溝ヲ設ケザルトキハ土留空石積ヲ施ス練石積ノ延長一千五百四十一米一、空石積ノ延  
 長三百十五米ナリ

溝橋工事ハ道路ニ依リテ遮斷セラレタル在來用惡水路ニ對シ支障ナカラシムル爲メ地形ニ應ジ鐵筋混  
 凝土管（徑零米一八乃至一米〇五）七十九箇所、鐵筋混凝土函渠（徑一米乃至一米五）九箇所、床版渠（徑間三米乃

至五米)五箇所ヲ施工ス  
 橋梁工事ハ計畫中心線二百二十八號ニ於テ狼川ヲ遮斷スルヲ以テ此處ニ架設スルモノニシテ有効幅員  
 九米、橋長二十二米六二ニシテ徑間七米五、三連ノ鐵筋混凝土T型單桁橋トス橋臺、橋脚ハ混凝土路面ハ横  
 斷勾配四十分ノ一膠石鋪裝トス  
 支道取合工事ハ改良工事ノ爲メ生ジタル二十一箇所ノ道路ヲ勾配五分ノ一乃至三十分ノ一ニテ取付ケ  
 切取又ハ盛土ノ上芝付又ハ土留石積ヲ施シ側溝ニハ溝蓋又ハ土管ヲ埋設ス  
 路面工事ハ新設路面有効幅員内(總面積四萬三千七百平方米)ニ路床輾壓ノ上平均厚零米〇五ノ敷砂利ヲ  
 爲ス計畫ナルモ本年度ニ於テハ輾壓路床上ニ一部分砂利敷込ミヲ爲シタルノミニテ殘工事ハ翌年度ニ  
 繰越スモノトス

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
路床			四、七三三米	五、四六四	四、七三三米	五、四六四	一〇、一九七	一〇〇%
壁面			五、一一三	二六、七〇七	五、一一三	二六、七〇七	一〇〇	一〇〇%
橋梁			三箇所	二六、八七三	三箇所	二六、八七三	一〇〇	一〇〇%
工(支道取合工)			二	一、七七一	二	一、七七一	〇・八五	一〇〇
地工								
費用								
器具								
雜費								
合計								



第一五 國道二號線(京都)改良工事

七年度産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發事業トシテ工費二十七萬五千圓ヲ以テ施行セラレタルモノニシテ前年度ニ於テ工事ノ大體ヲ終了シタルヲ以テ本年度ニ於テハ之ガ跡片付ヲ爲シタルト京阪電氣鐵道株式會社軌道移設工事負擔金ヲ支拂ヒタルニ止マレリ而シテ本年度迄竣功表左ノ如シ但シ「▲」ハ捨土ニ對スル提供品材料及勞力費ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
路床	立方米 六、七〇八	四、九九八	立方米 六、七〇八	四、九九八	立方米 六、七〇八	四、九九八
路面	米 一、三三四	三三、七〇〇	米 一、三三四	三三、七〇〇	米 一、三三四	三三、七〇〇
橋	箇所 七	七、七九八	箇所 七	七、七九八	箇所 七	七、七九八
溝	箇所 七	七、七九八	箇所 七	七、七九八	箇所 七	七、七九八
工事	段 六、二一〇	九八、〇八一	段 六、二一〇	九八、〇八一	段 六、二一〇	九八、〇八一
用地						
機械						
器具						
雜費						
總計		一三三、〇〇〇		一三三、〇〇〇		一三三、〇〇〇

# 第一六 國道二號線(兵庫)改良工事

七年度産業開發

## 緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於ケル産業開發國道改良工事トシテ總工費七十五萬圓ナリシガ三萬五千圓ヲ増額シ七十八萬五千圓ヲ以テ兵庫縣明石市水上町ヨリ明石郡林崎村ニ至ル延長一千七百米及印南郡米田町平津ヨリ同郡阿彌陀村北池ニ至ル延長三千八百六十米ノ區域ニ對シ改良工事ヲ施行スルモノナリ

## 計畫大要

明石市以西林崎村ニ至ル現在國道ハ幅員狹小(三米)ニシテ屈曲多ク林崎和坂ヨリ以西加古川町間ハ昭和六年度ニ改築セラレタルヲ以テ之ヲ連結スルニ非ザレバ其効用ヲ發揮シ得ザルノ状態ニ在リ又印南郡米田町ヨリ阿彌陀村ニ至ル現在國道モ同様ニ幅員狹ク屈曲亦甚シク特ニ激増シツツアル自動車交通ノ爲メ路面著シク荒廢セラレ多額ノ費用ヲ投ジ之ガ維持修繕ヲ爲シツツアルモ到底耐ヘ得ザル状態ニ在ルヲ以テ之ガ改築ヲ計畫セシモノナリ而シテ路線撰定ニ當リテハ出來得ル限り地上物件其他ノ障害物ヲ避ケ工事施行ヲ容易ナラシムルト共ニ一層自動車交通ノ利便ヲ圖リ可及的曲線ヲ避ケ屈曲半徑ヲ大ニセリ其大要ヲ示セバ神明國道(神戸市、明石市間)ノ終點同市上水町ヲ起點トシ半徑百二十米ニシテ右折シ明石川ヲ渡リ高速車道ハ宇治電鐵線路ヲ跨線横斷シ低速車道ハ之ヲ平面交叉シテ西方ニ向ヒ明石市新町ヲ經テ明石郡林崎村ニ入り和坂ニ三%勾配ヲ以テ上リ半徑五百米ニテ右折シ省線山陽線ヲ斜角三

十九度ニテ跨線シ直チニ半徑二百六十米ニテ左折シテ前年度施工部分ニ連絡ス更ニ加古川橋西方印南郡米田町既改修(縣施工)道路終點附近ヲ起點トシ現在國道南側人家ヲ避ケテ半徑五百米ニテ左折シ西方ニ向ヒ米田町平津ニ於テ半徑一公里ニテ右折シ米田町神爪ニ於テ三%勾配ニテ上リ半徑三百米ニテ右折シテ阿彌陀村ニ入り再ビ省線山陽線ヲ斜角四十二度三十分ニテ跨線橫斷シテ直ニ半徑三百米ニテ左折シ三%勾配ニテ下リ魚橋人家ノ南方ヲ西行シ魚橋北池ノ字界附近ニテ半徑二公里ニテ右折シ現在國道ニ連絡スルモノトス

本路線幅員ハ明石市内起點ヨリ明石川間延長百八十九米ハ十七米三ニシテ步車道ヲ區分シ步道三米六五車道十米トシ街渠ヲ設ケ車道ハ混凝土步道ハアスフアルト混凝土ブロック鋪裝トス明石川ヨリ西新町郡市境界間延長四百二十三米五ハ幅員十六米トシ步車道ノ區分ヲ爲サズ宇治電鐵線路跨線橋附近ニ於テハ中央六米ヲ高速車道トシ高架跨線トシテ路面ハアスフアルト混凝土鋪裝ヲ爲シ兩側四米五ヲ低速車道及人道ニ充ツ明石郡林崎村郡市境界ヨリ林崎村和坂ニ至ル區間ハ幅員十米有効幅員九米ニシテ中央六米ハセメント混凝土鋪裝トシ兩側ハ幅員一米五ニ低速車道鋪裝ヲ爲ス其他ノ部分ハ幅員十米有効幅員九米ニシテ中央六米ハセメント混凝土鋪裝兩側ハ幅員一米五ニ敷砂利ヲ施スモノトス但シ阿彌陀村地内ノ特ニ盛土高キ部分延長九百三十八米ニ對シテハ路床不安定ナルヲ以テ昭和七年度中ニハ鋪裝ヲ中止シ敷砂利ヲ爲セリ而シテ排水設備トシテ切取箇所ハ道路ノ兩側ニ側溝ヲ設ケ在來水路ニ對シテハ其大小ニ應ジテ函渠又ハ排水管ヲ設置セリ又橋梁ハ凡テ永久的鐵筋混凝土又ハ鐵桁構造トセリ

## 施工狀況

昭和七年七月一日明石市相生町二丁目在來ノ兵庫國道改良事務所内ニ事務所ヲ併置ス工事施行上全線ヲ明石工場米田工場ニ區分シ同年八月一日工事ニ着手セリ爾來銳意其進捗ヲ圖リタルモ用地關係等ニ日時ヲ要スルモノアリ其一部ヲ八年度へ繰越スノ止ムナキニ至レリ本年度施行シタルモノハ主トシテ明石市内ノ改良工事其他鋪裝工等ニシテ昭和八年十二月完成セリ其施行概要ヲ述レバ左ノ如シ

路床ノ明石市内ニ在テハ盛土多ク林崎村地内切取ノ捨土及明石川河床ノ適當ナル箇所ヨリ掘鑿シ人力運搬ニ依リ施工セリ林崎村地内ハ切取土量ガ盛土量ヨリ大ナルヲ以テ掘鑿ニ力ヲ盡シ米田町及阿彌陀村地内ノ盛土ハ附近高地ヲ適當ニ切取り之ガ運搬ニハ瓦斯倫機關車ヲ使用シ築堤セリ盛土ニ依ル築堤ハ沈下ヲ見込ミ適當ナル餘盛ヲ爲シ振芝ハ施行地附近ヨリ採集シ打杭ヲ以テ充分搗固メ植付ケタリ路面工ハ明石市内及之ニ接續セル林崎地内ノ一部ハ厚十五糎ノ基礎混凝土ノ上ニ表層五糎ノ「ワイレナ」イトピチュリシツク鋪裝ヲ施シ尙高架橋附近急勾配部ニハ「ヒルミツクスチユア」ヲ施セリ林崎村地内ノ殘部米田町地内及阿彌陀村地内ハ中央六米ヲ厚零米一五ノ下層混凝土ノ上ニ零米〇五ノ上層混凝土ヲ施行ス目地ハ十米毎ニ伸縮目地ヲ施工セシ外交通量多キ箇所ハ中央鋪裝ノ兩側ニ厚零米一〇乃至零米一二ノ混凝土ヲ打キ「シールコート」ヲ施シ其他ハ厚零米一五ノ砂利ヲ施行セリ

溝橋工ハ幅員二米以内ノ水路横斷ニ際シ鐵筋混凝土圓管及函型暗渠ヲ用ヒタリ暗渠ハ内法各零米六〇以上二米以下ノ各種ノモノヲ用ヒ圓管ニハ内徑零米二〇乃至零米六〇ノ各種ヲ使用セリ本年度ニ於ケル竣功數ハ五箇所ナリ

橋梁ハ大小十二基アリ何レモ鐵筋混凝土橋ニシテ其主要ナルモノノ構造ニ付テハ前年度ニ記述セシヲ以テ茲ニ省略ス



# 第一七 國道二號線(兵庫)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救道路改良工事トシテ總工費五十九萬圓(當初工費六十萬圓ノ處一萬圓減額)ヲ以テ兵庫縣印南郡阿彌陀村北池ヨリ同縣飾磨郡花田村一本松ニ至ル延長七千六百二十六米ノ區域ノ道路ヲ改良施行スルモノトス

## 計畫大要

本改良區間ハ昭和七年度ニ國道改良工事ヲ施行セシ以西ニシテ其幅員極メテ狭小三米ニ過ギズ且屈曲甚シク自動車及一般交通ノ繁激ニ適應セザルヲ以テ之ヲ改良スルモノトス即チ曩ニ施行シタル終點ヲ起點トシ二百米ノ箇所ニテ半徑七百五十米ニテ左折シ阿彌陀部落ノ北側ヲ通り〇・七%ニテ上リ蓮池附近ニ於テ一%ニテ下リ半徑五百米ニシテ右折シ舊國道ト平面交叉シ豆崎部落ノ南側ヲ通過シ直線コトス約一千七百七十米ニテ別所役場裏ニ至リ人家ヲ避ケテ半徑一公里ニテ右折シ飾磨郡御國野小學校附近ニ於テ半徑八百米ニテ左折天川ヲ渡リ半徑八百米ニテ更ニ左折シ同郡花田村一本松現市川橋下流約四十米ノ地點ニ於テ在來國道ニ交叉取合ス

本路線幅員ハ十米、有効幅員九米ニシテ中央六米ハセメント混凝土鋪裝トシ兩側幅員一米五ハ敷砂利ヲ施行スルモノトス又架設スベキ橋梁ハ六箇所ニテ凡テ永久的鐵筋混凝土構造トセリ

## 施工狀況

昭和八年四月十九日付内務大臣ヨリ執行命令アリ依テ用地買収ニ先チ各地主ニ對シ各村別ニ集合ヲ求メ四月中ニ全部ノ起工承認ヲ得タリ五月一日事業區域ヲ兵庫縣印南郡阿彌陀村ノ一部、同別所村、飾磨郡御國野村、同花田村、同城南村及姫路市ヲ追加シ全線ヲ米田工場、別所工場、御國野工場ニ各分擔施行セシメタリ而シテ工事ノ進捗ニ伴ヒ事務所明石市ニ在リテハ監督並ニ事務處理上不便尠カラザルヲ以テ姫路市南町元姫路警察署建物ヲ市ヨリ無償借受ケ昭和八年十月二十一日移轉セリ其施行狀況左記ノ如シ

路床工ハ阿彌陀村地内ニ切取箇所アリテ其切取土石ハ同地内及別所村地内ノ盛土ニ利用ス本切取箇所ハ表面軟質ノ如クナルモ硬質岩石ヨリ成リ主トシテ「カーリット」並「ダイナマイト」ノ爆破崩壊ニ依レリ之等土石ハ人力又ハ機關車ヲ以テ搬出シ盛土ニ充當ス尙同所附近ニハ之ト併行ニ存在スル遞信省重要電信、電話線アリ同省ニ其防護工事ヲ委托シ一時附近ニ假埋設セシメ切下工事ノ進捗ヲ待チテ更ニ新道路敷内ニ埋設セシメタリ御國野村地内ノ盛土ハ同地内ノ切取土砂ヲ之ニ充テ不足ノ分ハ花田村地内ノ盛土ト共ニ市川高水敷内ノ土砂ヲ機關車ニヨリ運搬シ逐次之ヲ形成セリ

路面工ハ路床ノ竣功部分ヨリ着手輾壓機ニテ十分輾壓シ強固ナル路盤ヲ形成厚零米一・五ノ基礎混凝土（配合一、三、六）ヲ施シ其上ニ零米〇・五ノ表層混凝土（配合一、一・五、三）鋪裝トシ十米毎ニ伸縮目地ノミヲ施セリ

橋梁ノ主ナルモノハ別所村地内ノP第二號橋、御國野村地内ノ天川橋ニシテ前者ハ二徑間ノ鐵筋混凝土版桁橋ヲ架設ノ計畫ノ處現場ノ實情ヲ調査ノ結果豪雨ニ際シテハ豫定以上ニ流量多キ爲メ橋長ヲ十三米三トシ三徑間トセリ後者ハ橋長三十三米、二徑間ノ鐵筋混凝土造リニシテ橋臺橋脚ノ基礎ハ地杭生松

# 第一八 國道二號線(岡山)改良工事

産業開發

## 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於テ産業開發ノ爲メ國道二號線ヲ改良スルモノニシテ昭和八年五月事業費二十五萬圓ヲ以テ着工シ別ニ前年度繰越ヲモ併セ施行セリ  
而シテ其區域ハ岡山縣都窪郡庄村大字下庄ヨリ岡山縣都窪郡中庄村大字中庄ニ至ル三千七百四十九米八(内前年度繰越工事四百七十一米七ヲ含ム)ナリシモ後二百八十九米八ヲ追加施工スルコトトナリ追加工事ヲ除キ全部竣功セリ

## 計畫大要

工事施行延長ハ四千三十九米六ニシテ内前年度繰越工事四百七十一米七、本年度追加工事二百八十九米八ナリトス幅員ハ十米、有効幅員九米ニシテ勾配ハ最急八十分ノ一、最緩四十分ノ一トシ追加工事跨線橋取合ヲ例外的ニ四十分ノ一トス本路線ハ略直線ニシテ曲線設置箇所ハ二箇所、其半徑九百米一箇所ト追加工事跨線橋ヲ半徑二百米ニテ取付ケタルモノナリ  
現在國道ハ幅員狹小且屈曲多ク人家連檐セル爲メ高速運轉ヲ生命トスル自動車交通ニハ支障尠カラザルヲ以テ既往二箇年度ニ互リ改修工事ヲ施行セリト雖モ頻激ヲ加フル自動車交通ト岡山、倉敷兩市間連絡ノ重要幹線タルノ使命ニ鑑ミ本道路ノ改良ハ現下最モ緊急ナル事業ナリトシテ着工セリ

丸太ヲ十分打込ミ根固栗石ヲ敷均シタル後敷均シ混凝土ヲ打チ軀體ノ混凝土ヲ築造セリ尙拱肋ハ混凝土施行ニ際シ自重ニ依ル沈下ヲ防グ爲メ拱架ノ基礎ニハ地杭ヲ打チ其上ニ拱架ヲ十分強固ニ組立テ鐵筋ヲ組ミ混凝土ヲ施行セリ

斯クシテ工事ハ順調ニ進捗シタルモ阿彌陀村地内路床工事切取箇所ノ岩盤豫想外ニ堅硬且多量ナリシト之ガ爆破ニ依リ遞信省電話電信線ノ防護施設ヲ要シ同省ニ是ガ委託ヲ爲セル等相當時日ヲ要シ從ツテ同所ノ切取土石ヲ以テ路床ヲ築造セシ阿彌陀村及別所村地内ノ路面工遅延シ翌年度へ繰越セリ  
本工事ニ依リ使用セラルベキ勞働者使用豫定延人員十四萬一千人ニ對シ年度内ニ使用セシ勞働者延人員ハ既ニ十五萬三千九百五十三人ニ達セリ内十三萬一千五百九十三人ハ要救濟勞働者ナリ

本年度竣功高ハ四十九萬三千百四十八圓ニシテ豫算五十九萬圓ニ對比シ約八割四分ニ當レリ竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
路擁						
路床			11,111.00 立方米	89,941.00 圓	11,111.00 立方米	89,941.00 圓
壁			11.00 米	5,418.00 圓	11.00 米	5,418.00 圓
面			11.00 平方米	25,418.00 圓	11.00 平方米	25,418.00 圓
橋			2,287.00 箇所	11,111.00 圓	2,287.00 箇所	11,111.00 圓
側溝			710.00 米	11,111.00 圓	710.00 米	11,111.00 圓
橋梁			2.00 基	89,941.00 圓	2.00 基	89,941.00 圓
雜費						
合計						

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
用地費	—	—	九段・六段	11,811.00	九段	11,811.00
器具機械費	—	—	—	11,811.00	—	11,811.00
共濟組合給與金	—	—	—	1,181.10	—	1,181.10
雜費	—	—	—	118,000.00	—	118,000.00
總計	—	—	—	131,611.10	—	131,611.10
						歩合

本計畫ニ於テハ七年度工事ニ引續キ松島ノ北方ニテ縣道倉敷足守線ニ交リ中庄村大字中庄地内ニテ舊國道ニ合スル様路線ヲ撰定セリ

本工事區間ハ土地平坦ニシテ地盤上平均一米五前後ノ盛土ヲ施ス是等盛土ハ附近適當ノ土地ヲ撰定シ掘鑿運搬ス

路面横斷勾配ハ二十五分ノ一トシ有効幅員九米ハ厚十種ノ砂利敷輾壓ヲ爲ス

中間橋梁ハ橋臺混凝土造橋脚鐵筋混凝土造ニシテ共ニ杭打基礎ヲ施シ橋體ハ鐵筋混凝土床版或ハ丁型桁トス

其他耕作地ノ用排水ニ支障ヲ來ス箇所ニハ水路ノ新設又ハ附替ヲ爲シテ支障ナカラシム  
其他設計ノ細部ニ關シテハ道路法構造令ニ準據セリ

## 施工狀況

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル産業開發ノ爲メニスル國道改良工事ニシテ前年度同様失業者ノ救濟ヲ兼ねテ施行セリ

工事着手ハ五月早々ナリシモ見張所倉庫等ノ移轉ヲ早急ニ敢行シ一方用地買收ハ既ニ大半ノ準備ヲ完了セルヲ以テ着工以來大ニ進捗シ又人夫使役ニ關シテハ前年度同様關係職業紹介所及町村當局等ト打合セ緊密ナル連絡ヲ保チツツ勞力ノ需給ヲ圓滿ナラシムベク努力セリ

本年度施工區域ハ岡山縣都窪郡庄村大字下庄ヨリ同縣同郡中庄村大字中庄ニ至ル四千三十九米六、内四百七十一米七ハ七年度繰越工事ニシテ追加施行ノ同縣同郡中庄村大字中庄地内ノ二百八十九米八ヲ除

キ竣功セリ

路床工事ノ土砂ハ前年度同様大部分ヲ都窪郡庄村大字二子ノ山地ヨリ、一部ヲ同郡菅生村大字三田ヨリ採取シ木造零立方米六積土運車ヲ使用シ人力及六吨瓦斯倫機關車ニテ運搬セリ此土量六萬六百四十五立方米ニシテ工費二萬三千七十圓(内前年度繰越工事六千五百二立方米三千二百三十圓)ナリ

橋梁工事ハ暗渠二箇所ヲ合セ二十一箇所(内前年度繰越四箇所)ニシテ工事中ノ追加工事橋梁一箇所ヲ除キ何レモ竣功セリ

橋梁ハ橋長ニ應ジテ一徑間及二徑間床版及丁型橋ノ三種類トシ橋梁一工事ノ工費ノ増大ヲ顧慮セズ大向の見地ヨリ經濟的ナル様橋種ヲ撰定セリ構造ハ全部混凝土及鐵筋混凝土造ニシテ基礎ハ何レモ杭打基礎、路床工事其他ト併行シテ行ヘリ此工費五萬八千三百四十七圓(内前年度繰越工事一萬一千三百四十二圓)ナリ

水路ノ新設及附替取合道路ノ新設附替ハ各々路床擁壁及橋梁工事等ニ併行シテ施行シ總數百五十三箇所此工費一萬六千五百三十五圓(内前年度繰越十九箇所二千四百七十三圓)ナリ  
用地買收ハ五月六日協議ヲ開始シ逐次承諾ヲ得テ工事ニ着手スルヲ得十一月ニ至リ完了セリ此段別四町二段二畝金額三萬四千七百四十八圓ニシテ立毛補償ハ段別一町五段七畝ニシテ金額七百九十七圓ナリ越エテ昭和九年一月三十一日中庄村地内追加工事二百八十九米ニ對スル買收ヲ開始シ此段別四段三畝金額二千二百三十七圓ニシテ其他家屋ノ移轉ヲ要シタルモノ四戸立毛補償段別一段九畝ニシテ家屋二戸移轉未完了ニ付半額未拂ノ他ハ年度内ニ契約竝ニ移轉ノ實行ヲ完了スルニ至リタリコノ總費用三萬九千四百五十一圓ナリ



昭和八年度起業

總計	機械	
	費	費
	△	
二二八、九三三	二七、八三八	二二、六三三
二二八、九三三	二、一六〇	四、四三三
	△	
二二八、九三三	二〇、九八八	二二、〇〇六
一・〇〇		

總計	費用						費目
	雜費	機械費	用地費	工事費	本工費	路費	
總計	雜費						費目
	費	費	費	工	梁	橋	
總計	橋						費目
	面	壁	路	溝	橋	橋	
總計	路						費目
	床	壁	路	溝	橋	橋	
							前年度迄竣工高
							數量
							金額
							額
							本年度竣工高
							數量
							金額
							額
							合計
							數量
							金額
							額
							竣功
							合計

# 第一九 國道<sup>三十二</sup>號線(廣島)改良工事

七年度産業開發

## 緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ改良セル區間ニ引續キ施行ノ二號國道竝廣島吳兩市ヲ連絡セ  
ントスル三十二號國道改良工事ニシテ産業開發事業トシテ總工費三十五萬圓ヲ以テ昭和七年度ニ於テ  
施行ノモノナルモ三十二號國道ハ鋪裝工事ノ一部分本年度ニ繰越サレタルモノナリ而シテ二號國道ハ  
廣島縣佐伯郡井口村五日市町間、三十二號國道ハ同縣安藝郡海田市町矢野町間ニシテ二號國道ハ山陽道  
重要ノ幹線タルモ幅員狹隘且屈曲甚シク前年度ニ於テ改良工事施行セラレ交通量ハ益々増加ノ状態ニ  
在リ三十二號國道ハ産業及軍事上ノ重要ナル道路ナルモ幅員極メテ狹小、屈曲亦甚シク車馬ノ通行至難  
ノ箇所アリ僅カニ國道ノ名ヲ存スルニ過ギザル現狀ニアルヲ以テ何レモ緊急之ガ改良ノ要アリ

## 計畫大要

### 一、二號國道

本工事區間ハ殆ンド盛土ニシテ最高五米五ニ及ブ箇所アリ其土量四萬六千六百立方米ノ内切取床掘利  
用土四千七百立方米ヲ除キ不足土量ハ附近適當ノ土地ヲ選定シ掘鑿運搬ノ豫定ナリ延長二千百七十四  
米(内橋梁百十米)歩車道ノ區別ハ設ケズ有効幅員十米(全幅員十一米)最少屈曲半徑ハ四百米トシ路面ハ横  
斷勾配中央一千分ノ二・五兩側一千分ノ五トシ中央ハ基礎混凝土厚十五糎表裝厚一糎ノ瀝青乳劑トシ其

兩側ハ單ニ輾壓ニ止ム

排水設備ハ切取箇所竝人家接續箇所ニ内幅深三十糎角ノ混凝土側溝ヲ設ケ又必要ニ應ジ内幅三十糎深二十糎ノ側溝ニ厚十糎ノ蓋ヲ施ス

縱斷勾配ハ最急六十分ノ一トセリ右ハ八幡川橋取付箇所兩岸延長二百九十米トシ最緩勾配ハ四百分ノ一トス

橋梁ハ八幡川ニ架設スルモノニシテ橋長百十米、有効幅員十米トス橋臺ハ玉石混凝土、橋脚基礎混凝土并筒上部鐵筋混凝土造、橋體ハT型桁鐵筋混凝土、橋面ハ膠石鋪裝トス

一、三十二號國道

本工事區間ハ全部盛土ニシテ最高三米ニ及ブ其土量二萬五千四百四十八立方米ニシテ内六百三十四立方米ハ石積床掘土ヲ利用シ不足量ハ附近ニ適當ナル土地ヲ選ビ掘鑿運搬ノ豫定ナリ延長一千六百十米（内橋梁二十四米四）步車道ノ區別ハ之ヲ設ケズ有効幅員九米（全幅員十米）屈曲半徑ハ最小百五十米トス路面横斷勾配ハ五％トシ中央八米ハ厚十糎ノ砂利敷輾壓シ排水設備トシテハ全線ニ互リ盛土ナルガ故ニ別段ニ設ケズ最急縱斷勾配ハ六十分ノ一トセリ右ハ矢野川橋右岸取付箇所ニシテ其延長百六十米トシ最緩勾配ハ四百分ノ一トス橋梁ハ矢野川ニ架設スルモノニシテ橋長二十四米四、有効幅員九米ナリ橋臺ハ玉石混凝土橋脚基礎鐵筋混凝土、并筒上部鐵筋混凝土造、橋體ハT型連續桁鐵筋混凝土橋、面ハ膠石鋪裝トス

施工狀況



費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
橋梁工	102.6米	1,742,000	0.0段	—	102.6米	1,742,000	1.00
溝橋	133.1段	1,218,000	—	—	133.1段	1,218,000	1.00
二號線	—	—	—	—	—	—	—
三十二號線	33.6	1,348,000	—	—	33.6	1,348,000	—
機械費	—	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	3,268,000	—	3,268,000	—	3,268,000	1.00

## 第二〇 國道二號線(山口)改良工事

七年度産業開發

### 緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ二號國道山口縣吉敷郡小橋町大字下郷ヨリ同郡嘉川村大字江崎ニ至ル延長五千九百三十四米三四ヲ改良スル計畫ナリシモ其距離ヲ三千九百二十四米三四ニ短縮シテ施行スルコトトナレリ(而シテ之ガ爲メニ生ズル剩餘工費五萬圓ハ山口縣下十七號國道中昭和六年度ニ於テ國直轄改良工事施行濟區間ノ鋪裝費ニ流用ス)

### 計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ昔時交通機關ノ幼稚ナリシ時代ノ建設ニ係リ幅員狹小ニシテ急勾配及ビ屈曲部多ク加フルニ省線山陽本線ト二箇所、私設宇部鐵道ト一箇所、計三箇所、平面交叉ヲ爲シ居リ著シク交通ヲ阻害シ居ルノ状態ニ在リ仍テ之ガ改良ニ當リテハ前記ノ缺陷ヲ努メテ矯ムルコトトシ主トシテ直線道路ヲ選ビ止ムヲ得ザル箇所ニ緩ナル屈曲ヲ設ケ一般ニ勾配ヲ緩ニシ向低地ニ於テハ冠水セザル程度ニ路面ヲ高メ鐵道トノ交叉ハ之ヲ廻避スルモノトス本工事設計概要ハ左ノ如シ

總延長三千九百二十四米三四ニシテ(内道路三千八百九十一米七二、橋梁三十二米六二)有効幅員七米五ナリトス而シテ路面構造ハ水締マカダム鋪裝、厚零米二五、排水設備ハ必要箇所ニ鐵筋混凝土ニ依ル函型又ハ圓型溝橋ヲ施設シ尙路側ニハ石積及ビ混凝土工竝ニ掘鑿其儘ノ側溝ヲ設ク縱斷勾配ハ最急六十分ノ





## 第二一 國道二號線(山口)改良工事 時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費四十萬圓ヲ以テ二號國道山口縣豐浦郡小月町ヨリ同郡長府町ニ至ル延長六千三百六十米ヲ改良スルモノトス

### 計畫大要

山口縣管内ノ國道ハ二號線岩國町、玖珂町間、徳山町前後、小郡町前後、王喜村、小月町間及ビ長府町、下關市間ヲ縣ニ於テ改修シ又十七號線小郡町、大歳村間及ビ二號線小郡町、嘉川村間ハ昭和六、七兩年度ニ於テ國直轄ノ下ニ改良セシモ尙其大部分ハ未改修ノ儘殘存シ幅員狹小急坂急屈曲鐵道トノ平面交叉等ノ存スルアリ交通上ノ支障尠ナカラズ而シテ今回ノ工事施行區間タル小月町長府町間ハ縣ニテ改修セル王喜村、小月町間及ビ長府町、下關市間ヲ連絡スル重要ナル交通路線ニシテ之ガ改良ニ當リテハ屈曲ヲ緩ニシ幅員ヲ擴大シ鐵道トノ平面交叉箇所ニハ跨線橋ヲ架設シ又河川水路ニ對シテハ鐵筋混凝土ヲ以テ橋梁竝ニ溝橋ヲ施設セントス今其大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長六千三百六十米ノ内道路六千二百三十六米一四、橋梁百二十三米八六ニシテ幅員十二米ノ内有効幅員十一米ナリトス路面構造ハ水締マカダム鋪裝厚零米一二、零米〇四、零米〇八、橫斷勾配二十五分ノ一ナリ排水設備ハ在來水路又ハ其他ニ於テ排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土溝橋又ハ鐵筋混凝土

管ヲ敷設シ側溝ハ混凝土又ハ石積ヲ以テ築造ス縱斷勾配ハ最急五十分ノ一此延長四百二十五米最緩四百分ノ一ニシテ最小屈曲半徑三百米擁壁ハ總テ割石積トス  
 橋梁ハ十一箇所總延長百二十四米五五内八箇所ハ鐵筋混凝土床版橋二箇所ハ鐵筋混凝土T型床版橋一箇所ハ上路式鋼版桁混凝土床版橋ナリ尙在來道路ガ新國道ニ交ハル部分ニハ交通ニ支障ナキ様取付ヲ爲シ又境界杭建設ヲ施行ス此使用勞働者延人數十三萬八千八百人ノ豫定ナリ

## 施工狀況

工事ノ準備トシテ昭和八年四月國道改良事務所ヲ長府町大字松小田ニ設置シ工事急施ノ要アルヲ以テ用地關係者ヨリ起工承諾書ヲ徵シ進工上ニ支障ナカラシメ所要材料竝ニ機械類ヲ整備シ五月二十一日暗渠用鐵筋混凝土管ノ製作ニ六月十八日長府町才川ニ於ケル割石砂利ノ採取ニ夫々着手シ工事ノ進捗ヲ計リシ外別途本工事ノ路面工竝ニ混凝土用碎石採取ノ爲メ吉敷郡嘉川村ニ採石場ヲ設置セリ  
 用地買收及物件移轉ニ關シテハ事務所開設ト同時ニ銳意調査ヲ進メシ結果八月上旬關係者ト協議ヲ行ヒタルニ一名ノ不承諾者アリテ收用審査會ノ裁決ヲ受ケタル外ハ全部十月下旬迄ニ承諾ヲ得タリ  
 土工ハ輕便軌條トロ運搬ヲ人力又ハ馬力ニ依リ起點小月町地内ニテ七月三日ヨリ着工シ次イデ清末王司長府ト各町村地内ニ及ビ切取土ハ全部盛土ニ流用シ不足土量ハ民有地ヨリ補償シテ採取運搬セリ而シテ土羽ハ筋芝張仕上ゲトシ洗先ニハ土羽尻石積ヲ施シ九年三月末ニ九割八分ヲ了セリ  
 擁壁工ハ改良路線ハナルベク人家連檐箇所ヲ避ケタルモ其裏通リヲ經過セル箇所ニハ土留石積ヲ設ケ用地幅ヲ少ナカラシメ且湛水箇所ニハ盛土ヲ計ル爲メ石積擁壁ヲ設ケ八月一日ヨリ着工シ大部分竣功

排水工ハ路面ノ切取箇所及ビ宅地ニ接スル部分ハ側溝ニ依リ排水シ盛土ニ依リ遮斷セラレタル用排水ノ爲メニハ鐵筋混凝土函型暗渠又ハ鐵筋混凝土管ヲ布設セリ溝橋ハ總テ百五十五箇所ニシテ内十三箇所ハ鐵筋混凝土函型暗渠ナリ何レモ五月二十一日ヨリ着工シ年度内ニ完成シ又側溝ハ八月三十一日ヨリ着工シ土工ノ未完成ノ爲メ年度内ニ竣功スルニ至ラザリキ

路面工ハ土工ニ依リ路面ガ所定ノ形狀ニ達シタル箇所ヨリ始メ六颯輾壓機ニテ荒締ヲ行ヒタル後十颯又ハ十二颯輾壓機ニテ充分輾壓シ表裝用トシテ直轄採取ノ碎石ヲ有効幅員ニ所定ノ厚サニ置キ輾壓シ目潰シニハ眞砂土ヲ撒布ノ上更ニ仕上輾壓ヲ行ヘリ而シテ昭和八年度末迄ニ約六十%ノ竣功ヲ見タリ橋梁工ハ施工總數十一箇所ニシテ日々折橋(跨線橋)ガ鋼版桁ナル外全部鐵筋混凝土構造ニシテ七月二日神田川橋ヨリ着手シ茶屋川橋、勘右衛門橋ヲ七月十九日ニ其他モ相次デ着手セリ然ルニ地盤ハ豫想外ニ軟弱ニシテ基礎ハ増杭ヲ打込ミテ漸ク支持力ヲ得ルノ状態ナリシ爲メ遂ニ年度内ニ竣功スルニ至ラズ橋面鋪裝二箇所、人止柵二箇所、袖石積ノ一部一箇所ヲ殘シタリ而シテ前記日々折橋ハ橋面工ノ鋼版桁製作並ニ架設工事ヲ一萬一千圓ヲ以テ昭和八年八月一日株式會社播磨造船所ニ請負契約ヲ爲シ十一月二十一日竣了ヲ見タリ

雜工中取付道路ハ土工ノ進工ニ伴ヒ施行シ境界杭ハ製作ヲ終リタルモ布設スルニ至ラズ自動車保護網ハ土工ノ完成ヲ俟ツ爲メ完了スルニ至ラザリキ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額六萬七千四百圓ナリ又使用勞働者延人數ハ總計十五萬三千九百三十六人ニシテ其勞力費十七萬一千百九十六圓ナリ

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セラレタル工事ナルヲ以テ之ガ施行ニ當リテハ前年度ノ如ク可及的  
 大多數ノ要救濟者ヲ使用スルノ方針ヲ採リ機械力ハ必要ナル最小限度ニ止メタリ使用勞働者ハ縣下各  
 職業紹介所及町村役場ニ於テ失業者トシテ登録ヲ受ケタル上勞働手帖ヲ交付セラレタル者ヲ使用セリ  
 本工事ハ銳意進工ニ努メタル結果道路工事ハ約九割二分、橋梁工事ハ約九割七分ヲ竣功シ殘餘ヲ九年度  
 ニ繰越施工スルモノトス其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘築堤壘	立方米	七二、八八二	立方米	六、三三二	立方米	七二、八八二	六、三三二
擁壁	平方米	一、三三〇、〇〇〇	平方米	一、三三〇、〇〇〇	平方米	一、三三〇、〇〇〇	一、三三〇、〇〇〇
路面	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
橋	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
側溝	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
橋採雜	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
取工	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
用地	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
其他諸	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
器具	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
其他	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
總計		三、八七、九三三		三、八七、九三三		三、八七、九三三	〇・七九

## 第二二 國道二號線(博多)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ工費三十萬圓ヲ以テ昭和八年度時局匡救事業トシテ二號國道福岡縣福岡市堅粕町ヨリ同縣筑紫郡那珂村大字板付ニ至ル延長四千二百七十米ヲ改良スルノ計畫ニシテ尙福岡市及福岡市東部第二土地區劃整理組合企畫ニ係ル幅員擴張工事ヲモ併セテ施行スルモノトス

### 計畫大要

福岡市ヨリ佐賀縣界ニ至ル迄ノ在來國道ハ福岡市ヨリ筑紫平野ヲ貫通シテ佐賀、長崎兩縣竝ニ熊本、鹿兒島兩縣方面ニ通ズル重要幹線ノ一部ニシテ交通頻繁ヲ極ムルモ幅員僅カニ四米内外ニ過ギズ近時交通量ハ益々激増ノ趨勢ヲ示シ之ガ改築ノ要愈々切ナルモノアリ昭和七年度迄ニ筑紫郡那珂村大字板付ヨリ同郡二日市町ヲ經テ佐賀縣界ニ至ル區間ノ改良工事完成セシガ八年度ニ於テハ殘餘タル未完成區間即チ福岡市ヨリ那珂村迄ノ改良ヲ行ハントス而シテ在來國道ハ一部御笠川ノ堤防ヲ利用シ居リ之ヲ擴張スルニ於テハ物件移轉其他ニ多大ノ費用ヲ要シ不得策ト認メラルルニ依リ新線ヲ選定施行スルコトトシ中心線ヲ決定セリ今其大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長四千二百七十米中有効幅員ハ延長二千七十米ノ區間ハ二十米、延長二千二百米ノ區間ハ十一米ニシテ路面構造ハ前記有効幅員二十米ノ區間ハ歩道(兩側各三米五宛)水締マカダム鋪裝、橫斷勾配四十分ノ

一、車道横斷勾配三十分ノ一トシ下記ノ二種ニ區分ス即チ(イ)測點零號乃至十九號(十)十七米(延長三百九十七米ノ區間)ハ全幅員十三米ニシテ瀝青乳劑簡易鋪裝トシ(ロ)測點十九號(十)十七米乃至百三號(十)十米(延長一千六百七十三米ノ區間)ハ中央部(幅員六米)ハ瀝青乳劑簡易鋪裝、兩側(幅員各三米五宛)ハ水締マカダム鋪裝ノ二種トス又有効幅員十一米ノ區間ハ歩車道ノ區分ナク横斷勾配三十分ノ一ニシテ中央部(幅員六米)ハ瀝青乳劑簡易鋪裝、兩側(幅員各二米五宛)ハ水締マカダム鋪裝トス

排水設備ハ在來水路及排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土溝橋竝ニ鐵筋混凝土圓管ヲ施設シ又幅員二十米ノ區間ニハL型街渠及溜楯ヲ其他ニハ必要ニ應ジ側溝ヲ設ク

縱斷勾配ハ最急百分ノ一、此延長二百七十米、最緩四百分ノ一ニシテ最小屈曲半徑一公里トシ擁壁ハ混凝土又ハ石積擁壁ヲ施行ス尙在來道路ガ新國道ニ交ハル部分ニハ交通ニ支障ナキ様適宜取付工事ヲ施工シ又仕戻橋ヲ架設シ水路附替ヲ爲シ境界標ヲ設置ス使用勞働者豫定數ハ五萬二千八百五十七人ナリ

## 施工狀況

工事施行準備トシテハ改良事務所ヲ福岡市西堅粕町一丁目四百四十二番地ニ設ケ外ニ見張所二箇所ヲ設置シ六月中旬ヨリ土工作業ノ準備竝ニ同七月上旬ヨリL型側溝ノ型枠作業等ヲ開始シ是等諸準備作業ハ着々進行シ同月末ニハ全ク完了セシムルヲ得タリ

用地買収及物件移轉ハ七月十五日其協議ヲ開始シ各所有者町村長立會協議ヲ爲シ之ガ承諾ヲ得ベク努メタル結果八月末ニハ八十二%ノ成績ヲ收メタリ然レド福岡市比惠地内ノ地主ニ對シ小作人側ヨリ難作問題ヲ提起シ一時工事ノ進捗ヲ阻止シタルモ十月上旬ニハ圓滿解決ヲ遂ゲタリ其他諸種ノ事情ニ依

リ四、五名ノ未承諾者アリタルモ昭和九年二月中旬全ク完了セリ  
土工ハ切取、盛土ノ二種ニシテ切取土ヲ全部利用スルモ盛土々砂尙多量ノ不足ヲ生ジ而モ國道改良工事  
施行區間ノ沿線ハ殆ンド平坦ナル耕作地ニシテ將來市街地トシテ發展性ヲ多分ニ有スルヲ以テ宅地化  
ヲ企畫シ土砂採取等ヲ爲スコトニ對シテハ到底承諾ノ見込ナカリシヲ以テ餘儀ナク本路線ヨリ二軒隔  
テタル福岡市月隈地内ノ民有山地ヨリ採取運搬スル豫定ナリシモ多大ノ工費ヲ要シ不得策ナルヲ以テ  
可及的近距离ニ土取場ヲ求ムベク極力調査セルニ御笠川沿岸ニ官有地ノ存スルヲ發見セリ同所ハ運搬  
距離近ク最モ適當ナル土取場ナリシモ本箇所ノミニテハ所要土量ノ全部ヲ得ルコト能ハザルヲ以テ更  
ニ其不足分ハ接續民有地ヨリ採取スルコトトシ六月中旬土工準備ニ取掛リ七月下旬引込線二千米ヲ敷  
設シテ採取運搬ヲ開始シ順調ニ進行セシモ前記比惠ニ於ケル離作問題解決セザリシ爲メ一時土工中止  
ノ止ムナキニ至レリ而シテ更ニ福岡市並ニ福岡市東部第二土地區劃整理組合企畫ノ擴幅工事受託ニ依  
リ更ニ著シキ所要土量ノ増加ヲ見タルモ福岡市内ニ於ケル鋪裝工事實施ニ依リ捨土ノ生ズルアリ之ヲ  
利用シ得タルハ好都合ナリキ斯クテ昭和九年三月下旬ニ至リ全土工ノ完成ヲ見タリ  
擁壁工ハ混凝土、石積、法留ノ三種ニシテ八月十日着工シ三月末迄ニ約九割ヲ竣功セリ混凝土擁壁ハ福岡  
市委託ニ依ル幅員擴張區間ニ設置シ其延長七百二十七米ナリ而シテ市當局ニ於ケル用地買収未了ノ爲  
メ一部未竣功ノ止ムナキニ至レリ法留擁壁ハ福岡市雀居下月隈及那珂村地内ノ田畑地ニ施行シ延長三  
千八百三十八米ニシテ灌漑水ノ干ルヲ待チテ八月十二日ヨリ着工三月末迄ニ約九割ノ竣功ヲ見タリ又  
石積擁壁ハ水路附替箇所ニ施工セルモノ總面積三百六十六平方米ニシテ九月十七日着工土工掘鑿ト並  
行シテ之ヲ進メ十二月二十六日竣功セリ

路面工ハ十月上旬築堤ノ一部竣功セルヲ以テ同月十九日ヨリ基礎碎石ノ搬入及搬布ヲ開始シ逐次工ヲ進メ三月六日ニ至リ板付附近ヨリ瀝青乳劑鋪裝ニ着手セリ而シテ銳意之ガ完成ニ努力セシモ遂ニ年度内ニ四割竣功シ残りハ翌年度ニ繰越施行スルコトナレリ

溝橋工ハ用排水路ノ現況ヲ考慮シ之ヲ區別シテ床版型圓型及石積暗渠ノ三種トシ八月二日着工シ年度末迄ニ約九割竣功セリ床版型ハ五箇所ニシテ内三箇所（第一第二第三）ハ福岡市東部第二土地區劃整理組合ノ委託ニ依リ其延長ヲ増加シ第二號溝橋ハ將來ノ取付道路ニ合スベク位置ヲ變更シ九年三月二十七日竣功シ圓型ハ現況及地元ノ希望等ヲ參酌シ適當口徑ノ鐵筋混凝土圓管六十六箇所トシ其延長九百七十八米ヲ施工シ三月末迄ニハ殆ンド竣功セリ又石積暗渠ハ最初法線外ニ在リシ附替水路ナリシモ市當局ヨリノ委託工事ノ爲メ法線内ニ入レテ之ヲ暗渠ニ變更セシモ市當局ト地元農民トノ水路幅協定纏マラザリシ爲メ年度内ニ竣功スルニ至ラズ

側溝工ハ當初延長七百八十米ノ計畫ニ基キ八年七月一日着工セルニ中途委託工事ノ爲メ其延長倍加シ有効幅員二十米區間全部ニ互リテ施行スルコトトナリL型側溝ニ適宜排水設備ヲ施スコトトセリ斯クテ三月末迄ニ約九割竣功セリ

雜工トシテ取付道路十一箇所ハ三月末迄ニ全部竣功シ附替水路ハ土工掘鑿ヲ爲シタル箇所ニ於テハ適當ニ杭柵ヲ施シタル後施行シ二月末完了シ又境界標ハ全工事ノ竣功シタル後之ヲ施行スルコトトシ年度内ニ着手スルニ至ラザリキ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ年度末迄ニ其總額ハ四萬九千十圓ナリ又使用勞働者ハ總計四萬四千四十七人ニシテ其勞力費五萬四千百四十三圓ナリ

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ可及の大多數ノ要救濟者ヲ使用スベク人力ニ依リ施行スルノ方針ヲ採リ機械力ハ最小限度ニ止メタリ着工當初ハ諸般ノ準備未ダ進捗セザリシ爲メ労働者ノ使用成績意ノ如ク擧ガラザリシモ漸次工事全線ニ互ルニ及ビ使用労働者數ハ著シク増加シ日々二百餘人ヲ使用シ三月下旬迄ニ略々豫定ノ成績ヲ得タリ尙是等使用労働者ハ筑紫郡那珂村臨時職業紹介所並ニ福岡市職業紹介所ニ於テ失業者トシテ登録ヲ受ケ労働手帳ヲ交附セラレタルモノニシテ前記紹介所ヨリ日々差向ケラレタルモノナリ

本工事ハ着手以來銳意進捗ニ努メタルモ前述ノ如ク用地買收ニ於テ福岡市比惠地内小作人側ヨリ離作問題ニ關シ紛糾ヲ惹起シ又四、五名ノ未承諾者アリタル爲メ之ガ解決遅延シ一方福岡市當局側ニ於テモ用地買收未了ノ箇所アリ尙中途ニシテ委託工事ノ爲メ工事増大シ遂ニ年度内ニ竣功スルニ至ラズ路面工ニ於テハ六割其他ハ殆ンド一割ヲ九年度ニ繰越施行スルコトトセリ本年度内工事竣功表、左ノ如シ但シ「x」ハ工事委託者負擔額「o」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿			立方米 五、一九	11,111 11,111	立方米 五、一九	11,111 11,111	100
築堤			平方米 一、六八九・三	1,689.3 1,689.3	平方米 一、六八九・三	1,689.3 1,689.3	100
擁壁							
路面							
其他							
合計							

總計	其他諸費	器具機械費	用地費	費		橋	費目	
				側溝	雜工		數量	金額
							前年度迄竣功高	
							數量	
							金額	
							本年	
							數量	
							金額	
							合	
							數量	
							金額	
							計	
							步竣	
							合功	

## 第二三 國道二號線(東郷)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ工費十七萬圓ヲ以テ昭和八年度時局匡救事業トシテ二號國道福岡縣宗像郡東郷町大字東郷ヨリ同町大字田熊ニ至ル延長一千九百米ヲ改良スルモノナリ

### 計畫大要

門司市福岡市間ノ國道ハ既ニ大部分改築セラレ交通運輸上多大ノ改善ヲ見タルモ其中間本區域ノ國道未改築ノ儘殘存ス此區間ハ沿線ニ人家櫛比シ農產物其他ノ集散多ク宗像郡内ニ於ケル商業ノ中心ヲ爲セドモ幅員僅カニ五米内外ニ過ギズ起點東郷橋附近ハ二十分ノ一ノ急勾配ニシテ終點附近ハ屈曲甚シク且道路敷地ノ兩側ニハ電柱多數立並ビ居リ著シク有効幅員ヲ減殺シ交通ヲ阻害スルコト甚シク近時自動車交通ノ激増ニ伴ヒ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ要スルノ状態ナリ仍テ之ガ改良ニ當リテハ專ラ是等ノ缺陷ヲ除クニ努メタリ即チ起點東郷橋附近ハ勾配ヲ四十分ノ一トシ終點附近ハ屈曲ヲ除キテ直線ノ新路線ト爲シ其中間ニ於テハ舊道路敷ヲ可及的利用シテ片側擴築ヲ爲シ全區間ヲ通ジ能フ限り路面ヲ高メ以テ將來ニ於ケル路面ノ維持修繕ヲ簡易ナラシムル事トセリ今其計畫ノ概要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長一千九百米ニシテ有効幅員十二米ノ内車道八米、歩道二米宛、路面構造ハ車道アスファルト乳劑簡易鋪裝、歩道砂利敷トス

排水設備ハ歩車道ノ境界ニL型側溝ヲ設ケ在來水路及其他排水上必要ト認メタル箇所ニハ鐵筋混凝土  
 函型溝橋竝ニ鐵筋混凝土圓管ヲ施設シ又必要ニ應ジテ地先側溝ヲ設クルモノトス  
 縱斷勾配ハ最急四十分ノ一其延長百十三米三最緩八百分ノ一其延長二百六十六米七ニシテ最小屈曲半  
 徑七十米擁壁ハ東郷橋取付附近ハ練積石垣其他ハ空積石垣及混凝土擁壁ヲ施工ス尙本國道ト在來水路  
 トノ交叉部分ニハ適宜水路附替ヲ爲シ既設道路トノ交叉點ニシテ必要ト認ムル箇所ハ街角剪除ヲ行ヒ  
 交通ニ支障ナキ様取付ヲ爲シ又民地トノ高低差甚ダシキ部分ニハ階段ヲ設置ス而シテ使用勞働者豫定  
 延人數一萬三千百六十二人ナリ

## 施工狀況

工事施工準備トシテ昭和七年度以來設置中ノ古賀國道改良事務所ヲ翌八年六月末本工事施行ノ其メ宗  
 像郡東郷町大字田熊ニ移轉シテ東郷國道改良事務所トシ直チニ諸般ノ工事施行準備ヲ開始セリ

用地買收及物件移轉ニ關シテハ七月中旬其協議ヲ開始シ專ラ之ガ進行ニ努力セシ結果八月下旬特殊ノ  
 モノ數人ヲ除キ大部分ノ承諾ヲ得テ殘部ハ十二月下旬承諾ヲ了セリ而シテ本國道ハ大部分片側擴築ナ  
 ル爲メ家屋移轉ノ進行如何ハ工事ニ影響スルトコロ極メテ大ナルヲ以テ之ガ進捗ニ努メタル結果早キ  
 ハ七月下旬ヨリ一部移轉ヲ開始シ二月上旬全部完了セリ

土工ハ本區間ノ大部分盛土ナル爲メ土砂搬入ノ便宜上東郷町大字東郷及同町大字田熊ニ夫々土取場ヲ  
 設ケ七月中旬用地買收ノ完了セル部分ヨリ着工シ漸次全線ニ及ボサシメ二月末全部完了セリ

擁壁工ハ石積ニシテ十月上旬着手シ十二月中旬竣功セリ混凝土擁壁ハ十月中旬ヨリ同下旬迄ニテ大部

分ヲ完了シ翌二月上旬全部竣功セリ

溝橋工中函型ハ八箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土ニ依リ八月中旬第九號、同下旬第十號ニ着手シ順次其他ノ箇所モ工事ヲ開始シタルモ本區間ハ在來國道擴築ナルヲ以テ片側宛施行スルノ止ムナキ状態ニシテ豫期以上ノ日數ヲ要シタリシモ三月末ニハ全部ノ竣功ヲ見タリ

路面工ハ十月下旬土工ノ完了セル部分ヨリ着工シ漸次中央ニ及ベリ而シテ之ガ施行ニ當リテハ十哩マカダム型輾壓機及八吋タンデム型輾壓機各一臺ヲ使用セリ東郷町地内ハ一搬ニ地下水位高キ爲メ地盤概ネ軟弱ニシテ路盤形成ニハ最モ困難ヲ來シ良質土砂入換へ又ハ栗石敷固メ等夫々適當ノ方法ヲ講ジ銳意其進行ヲ計リ一月下旬大部分ノ基礎ヲ完了二月中旬ヨリ瀝青乳劑簡易鋪裝ニ着手シ尙路盤不安定ナル箇所ニハ更ニ手入レヲナシツツ工ヲ進メ三月末ヲ以テ鋪裝全面積ノ約九割ヲ完了セリ

側溝工ハ路面排水ノ爲メ歩車道境界ニL型側溝ヲ設ケ雨水枳ニ集水セシメ更ニ鐵筋混凝土圓管ニ依リテ函型溝橋又ハ圓管ニ排水セシムルコトトシ七月中旬L型側溝用混凝土塊ノ製作ヲ開始シ順次工ヲ進メ三月末全部竣功セリ

雜工トシテハ取付道路、水路附替工事モ土工ノ進捗ニ伴ヒテ順次施行シ階段及境界標ヲ設置シ三月末迄ニ竣功セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ三萬六千七百二圓ナリ又使用勞働者ハ總計三萬百十七人ニシテ其勞力費二萬九千百十七圓ナリ

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セラレタルモノニシテ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使用スルノ方針ヲ採リ機械力ハ必要ノ最小限度ニ止メタリ使用勞働者ハ縣下各職業紹介所及町村役



## 第二四 國道二號線(古賀)改良工事

七年度失業救濟

### 緒言

本工事ハ昭和七年度失業救濟事業トシテ施行セル國道第二號線福岡縣宗像郡東郷町大字田熊ヨリ同縣糟屋郡香椎村大字唐原ニ至ル延長一萬五千四百四十七米一六ノ内福岡縣糟屋郡和白村大字上和白ヨリ同縣同郡香椎村大字唐原ニ至ル延長一千九百四十二米ノ路面鋪裝工事ヲ當初工費二萬圓ヲ以テ産業開發事業トシテ施行スルモノナリ而シテ昭和八年三月末ヲ以テ殆ド終了ノ處豪雨ノ爲メ法面ニ崩壞ヲ來タシ道路面甚ダシク破損ヲ生ジタルヲ以テ之ガ補修ノ必要上更ニ他ヨリ工費ノ流用ヲ受ケ總工費ヲ二萬六千五百圓ニ改メタリ

### 施工狀況

神興村地内切取箇所豪雨ノ爲メ崩壞シタル爲メ之ガ補修ニ必要ナル用地三十坪餘ノ買收ヲ爲シ法勾配ヲ變更スルト共ニ豪雨ノ爲メ凹凸ヲ生ジタル路面ヲ復舊セリ

本工事ニ使用セシ勞働者延人數ハ前年度ニ於テ三千四百九十六人、本年度ニ於テ九千四百五十五人、計一萬二千九百五十一人ナリ

本工事ハ昭和七年度起工以來銳意之ガ完成ニ努メタルモ風水害ノ爲メ大ナル損害ヲ蒙リ復舊補修ノ止ムナキニ至リ八年六月完ク竣功セリ今ヤ門司市ヨリ宗像郡香椎村ニ至ル間ハ現在直轄施行中ノ東郷町

ノ市街地ヲ除ク外ハ全線ノ改良工事ヲ終ヘ一路坦々タル道路トナリ交通運輸上ニ齎ラシタル便益蓋シ甚大ナルモノアリ今年度竣功高ヲ表示セバ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本掘	11,000 立方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
工事	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
路面舗	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
路面補	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
事路	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
費路	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
用費	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
器具	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
其他	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100
總計	11,000 平方米	1,468,800	100	1,000	11,100	1,470,800	100

## 第二五 國道二號線(二日市)改良工事

七年度産業開發

### 緒言

本工事ハ工費二十三萬七百七十七圓十二錢(當初工費二十四萬六千圓)ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ福岡縣筑紫郡地内二號國道二日市町大字二日市ヨリ筑紫村大字筑紫ニ至ル延長四千五百九十五米三ヲ改良スルノ計畫ナリシモ中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ更ニ筑紫村大字原田ヨリ同村大字三國ニ至ル延長一千二百二十七米五ヲ追加施行スルコトトシ共總延長五千八百二十二米八トス

### 計畫大要

國道二號線中福岡市ヨリ南方二日市町ヲ經テ佐賀縣ニ入ル區間ハ福岡市ヨリ筑紫平野ヲ貫通シテ熊本、鹿兒島竝ニ佐賀、長崎各縣ニ至ル重要通路ニ方リ交通頻繁ヲ極ムルモ幅員狹隘ニシテ屈曲部多ク加フルニ鐵道及軌道ト平面交叉ノ箇所アリテ交通ヲ阻害スルコト甚大ナルモノアルヲ以テ昭和六年度ニ失業救濟事業トシテ筑紫郡那珂村大字板付ヨリ同郡二日市町ニ至ル延長約一萬三百米ヲ七年度ニ産業開發事業トシテ緒言記載ノ通り延長約五千八百二十三米ノ改良工事ヲ施行セリ而シテ之ガ改良ニ當リテハ成ルベク路線ヲ直線トシ鐵道及軌道トノ平面交叉ノ箇所ニハ跨線橋又ハ下道橋ヲ架設シテ立體交叉ト爲シ又河川、水路等ニ對シテハ鐵筋混凝土ヲ以テ橋梁竝ニ溝橋ヲ施設セリ尙路面工ハ六年度ニ於テハ瀝青簡易鋪裝ヲ爲シ七年度ニ於ケル鋪裝ハ二日市町地内ノ人家連檐部ノ内約五百六十四米ハ混凝土、百五

十六米二ハ瀝青簡易其他ハ全部水締マカダムトセリ今其大要ヲ示セバ左ノ如シ  
 總延長五千八百二十二米八ノ内道路五千七百七十一米三、橋梁五十一米五ニシテ有効幅員ニ區分スレバ  
 十三米（車道八米、歩道兩側各二米五、延長五百八十米）十一米（延長八百二十米、朝倉軌道併用）七米五（延長四千  
 四百二十二米八）トス

路面構造（括弧内ノ距離ハ起點ヨリノ遞加距離ヲ示ス）ノ歩車道ノ區分アル區間ハ幅員十三米、延長五百六  
 十四米（起點乃至五百六十四米）ハ車道中央八米、二層式混凝土鋪裝、歩道兩側各二米五ノ砂利敷ニシテ幅員  
 十三米、延長十六米（五百六十四米乃至五百八十米）ハ車道中央八米（中央六米、瀝青簡易鋪裝兩側水締マカダ  
 ム鋪裝）歩道兩側各二米五ノ砂利敷ニシテ歩車道ノ區分ナキ區間ハ片側ニ軌道敷設部分ノ幅員十一米、延  
 長百四十米二（五百八十米乃至七百二十米）ハ軌道砂利敷、軌道寄り幅員六米、瀝青簡易鋪裝、其他水締マカ  
 ダム鋪裝、同上幅員十一米、延長六百七十九米八（七百二十米乃至一千四百米）ハ軌道砂利敷、其他水締マカ  
 ダム鋪裝、軌道ナキ部分ノ幅員七米五、延長四千四百二十二米（一千四百米以南全部追加區域共）ハ水締マカ  
 ダム鋪裝トス

排水設備ハ幅員十三米區間ノ歩車道境界ニ混凝土L型側溝ヲ、同十一米區間ノ軌道ト車道トノ境界ニ混  
 凝土蓋付U型側溝ヲ設ケ其他必要ノ箇所ニ混凝土U型又ハ掘鑿其儘ノ溝ヲ作り又在來水路ニ對シテハ  
 其大小ニ應ジ函形、圓形ニ依ル鐵筋混凝土暗渠ヲ施設ス

縱斷勾配ハ最急四十分ノ一此延長百二十五米、最緩四百分ノ一ニシテ最小屈曲半徑ハ百八十五米トス擁  
 壁ハ必要箇所ニ混凝土又ハ石積ニ依リ擁壁工ヲ施行ス、橋梁ハ五箇所延長五十一米五ニシテ内一箇所ハ  
 鐵筋混凝土桁橋、三箇所ハ鐵筋混凝土T狀桁橋、一箇所ハ鋼鈹桁橋、延長五十一米五ハ鐵道下道橋ノ延長ヲ

含マズ)尙在來道路ガ新國道ニ交ハル部分ニハ交通ニ支障ナキ様適宜取付工事ヲ施行ス本工事ニ要スル使用勞働者豫定數三萬九千七百七十七人ナリ

## 施工狀況

本工事ハ大部分昭和七年度ニ施行シ完了シタルモ一部本年度ニ繰越シ施行セリ其概況ヲ記載セバ左ノ如シ

用地買收及物件移轉ニ關シテハ内協議ニ依リ工事ヲ施行セル鐵道省所管用地管理換ハ昭和八年十一月二日鐵道省ヨリ其承諾ヲ得タリ尙同所管支障電柱十二本ノ整理モ極力交渉ノ結果九月二十八日移轉完了セリ

土工中筑紫村地内及原田地内ノ土工ノ殘工事モ五月十日ヲ以テ竣功セリ  
擁壁工ハ筑紫村地内及原田地内ノ殘工事タル法留石積擁壁五平方米餘竝ニ混凝土ノ擁壁、法留土留ノ各擁壁約三百九十九平方米餘モ四月十四日完了シ原田地内ニ於テハ土工ノ進捗ニ毫モ阻害ナカラシメタリ

溝橋及側溝工ハ原田地内ノ水拔圓管十一箇所混凝土U型側溝二百八十九米、同(蓋付)三十六米餘及L型側溝三十六米餘モ五月上旬竣功セリ

路面工ハ水締マカダム鋪裝ハ昭和七年度ニ鋪裝面積ノ約二分ノ一ノ轉壓ヲ終リシガ殘工事トナリシ一萬九千二百二十一平方米モ筑紫村地内ノ鋪裝ヲ最後ニ五月下旬全鋪裝面積三萬八千二百四平方米ノ轉壓ヲ終レリ二日市町地内ノ混凝土鋪裝ハ四月上旬着手シ混凝土混合機二臺ヲ以テ銳意進捗ニ努力セシ

結果五月二十五日竣功シ又同町地内ノアスファルト簡易鋪裝モ五月下旬竣功セリ  
橋梁工ハ續命院橋、諸田橋、久良々橋ノ各橋ハ高欄ノ仕上ヲ殘シタル外全部七年度内ニ竣功シタルヲ以テ  
本年度ニ於テ之ヲ施工シ五月上旬久良々橋ヲ最後ニ各橋共全ク其工ヲ了セリ溝框橋ハ二月中旬着手シ  
前年度内ニ約七十%ノ工事進捗ヲ見、本年度ニ於テハ軀體ノ一部仕上及袖工ヲ施行シ五月上旬竣功セリ  
雜工トシテ十六箇所ノ取付道路、シグナル防護壁等大部分七年度内ニ竣功シ殘部モ銳意努力ノ結果五月  
下旬全ク竣功セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其額ハ前年度ニ於テ五萬三千七百九十六圓、本年度ニ於テ三  
萬四千六百八十六圓、計八萬八千四百八十二圓ナリ又使用勞働者延人數ハ前年度ニ於テ三萬八千七百二  
十三人、本年度ニ於テ七千七百六十人、計四萬六千四百八十三人ニシテ其勞力費四萬六千五百三十七圓ナ  
リトス

本工事ハ産業開發事業トシテ企畫セラレタルモノナルモ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救濟者  
ヲ使用スルノ方針ヲ採リ機械力ハ必要ノ最小限度ニ止メタリ前年度ニ於テ豫定人員ニ達セザルコト約  
三千人ナリシガ本年度ニ於テ七千餘人ヲ使用シ豫定人員ヲ凌駕スルコト約四千人ノ好結果ヲ得タリ而  
シテ是等使用勞働者ハ總テ二日市町臨時職業紹介所ニ於テ失業者トシテ登録ヲ受ケタルモノヲ使用セ  
リ

斯クシテ本工事ハ全線ニ互リ完成ヲ告ゲ、今ヤ筑紫郡筑紫村ヨリ二日市町ヲ經テ福岡市ニ至ル國道中延  
長二萬六千餘米ハ坦々タル改良道路トナリ交通運輸上ニ齎ラシタル便益蓋シ甚大ナリ工事竣功表ハ左  
ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

總計	其他諸費	器具機械	用地費	費用	工事			掘築	費目
					橋	側溝	紫面		
18,343.00	3,300.00	3,979.00	48.00	6,850.77	28,929.96	21,011.77	21,837.96	24,370.00	前年度迄竣功高
18,343.00	3,300.00	3,979.00	48.00	6,850.77	28,929.96	21,011.77	21,837.96	24,370.00	本年度竣功高
18,343.00	3,300.00	3,979.00	48.00	6,850.77	28,929.96	21,011.77	21,837.96	24,370.00	合計
1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	竣功