

第二六 國道二號線(熊本)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ工費三十萬圓ヲ以テ昭和八年度時局匡救事業トシテ二號國道熊本縣下益城郡那河江村大字北新田ヨリ同縣八代郡龍峰村大字興善寺ニ至ル延長九千八十米ヲ改良スルノ計畫ナリシモ中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ熊本縣飽託郡川尻町地内ニ更ニ二百八十五米ヲ追加施行スルコトトシ其總延長ヲ九千三百六十五米トセリ

計畫大要

熊本市ヨリ南方八代方面ニ至ル在來國道ハ往古ノ築造ニシテ極度ニ屈曲多ク幅員僅カニ四米ニ過ギザル部分アリ然モ熊本市以南ニ於ケル幹線道路ニシテ其交通量ハ近時益々激増ノ趨勢ヲ示シ殊ニ最近自動車ノ發達ニ伴ヒ交通上ノ危險竝ニ不便少カラズ又橋梁ハ木造ニシテ重量物通過ニ危險ヲ感ズル狀態ニシテ之ガ改良ハ多年關係地方民ノ翹望セル處ナリ而シテ之ガ改良ニ當リテハ可及的在來道路ヲ利用シ且ツ直線道路ト爲スノ主旨ニ據リタルモ在來道路中前述ノ如ク屈曲甚シク之ガ利用ニ却テ多大ノ費用ヲ要スル部分ハ新線ヲ選定シテ路線延長ヲ短縮セリ其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長九千三百六十五米ノ内道路九千八百八十米九二橋梁百八十四米〇八有効幅員七米五(延長九千八百八十米、河江村ヨリ龍峰村間)十二米乃至十二米八(延長二百八十五米、川尻町地内)トス而シテ路面構造ハ砂利敷

横斷勾配二十五分ノ一拋物線ナリ

排水設備ノ必要箇所ニハ鐵筋混凝土函型溝橋又ハ圓管ヲ施設シ側溝ヲ設ク縱斷勾配ハ最急三十分ノ一此延長四百六十九米四七、最緩四百分ノ一、最小屈曲半徑三百米ナリ

擁壁ハ盛土箇所ニ於テ民地ト道路敷トノ境界ニハ石積擁壁ヲ施工シ官民境界ヲ明カナラシメ併セテ道路ノ維持ヲ良好ナラシム橋梁ハ三箇所延長合計百八十四米〇八、鐵筋混凝土T狀單桁橋ニシテ尙水路附換、取附道路工及ビ境界杭設置等ヲ施行ス使用勞働者豫定延人數九萬七百人ナリ

施工狀況

工事準備トシテ二月上旬改良路線ノ選定ニ着手シ引續キ測量、設計其他萬般ノ準備ヲ整ヘ五月下旬改良事務所ヲ八代郡宮原町ニ設置シ諸工業材料ノ購入、混凝土用諸型枠ノ製作竝ニ鐵筋ノ加工等ヲ開始シ旁々下益城郡小川町大字東小川及八代郡宮原町大字立神ヨリ所要割石ヲ又八代郡和鹿島村氷川地先ヨリ砂利竝ニ砂ノ直營採取ヲ開始セリ

用地買收及物件移轉ハ四月二十日改良路線決定ト同時ニ着手シ急速施工ヲ要スル箇所ヨリ漸次關係土地所有者ニ起工承諾ヲ求メテ工事ヲ進メ置キ銳意之ガ調査ノ進捗ヲ測リ九月五日下午益城郡河江村大字北新田ヨリ八代郡龍峰村大字興善寺ニ至ル間ノ用地買收竝ニ地上物件移轉協議ヲ開始シ專ラ事務ノ進捗ニ努メ三月下旬全部ノ承諾ヲ得支拂ヲ完了セリ、尙改良區域内ニ存セル遞信局竝ニ熊本縣所管ノ道路支障電柱モ夫々關係當局ト折衝ノ結果二月中旬全部ノ移轉ヲ完了セリ而シテ追加工事區域ナル川尻町地内ニハ移轉家屋多ク三月十七日區域確定ト共ニ諸準備ヲ進メタレ共年度内ニ協議開始ニ至ラザリキ

土工ハ事業本來ノ性質ニ鑑ミ機械力ヲ廢シ専ラ人力ニ依ルコトトシ五月中旬起工承諾ヲ得タル八代郡吉野村大字大野地内ニ於ケル切取工及ビ盛土工ニ着手シ起工承諾ノ進展ニ伴ヒ漸次其區域ヲ擴張シ九月下旬河江村大字江頭地先ヲ最後トシ河江村ヨリ龍峰村間ニ互ル着工ヲ見タリ斯クシテ銳意進工ニ努メタル結果八年度末迄ニ全土工ノ九割竣功セリ而シテ盛土ハ切取土ヲ利用シタルモ尙大部分ハ民有地ノ土砂ヲ採取充當セリ尙追加工事タル川尻町地内ノ工事ハ物件ノ移轉進捗セザル爲メ着工スルニ至ラズ擁壁工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ六月中旬八代郡吉野村大字大野地先ヨリ開始シ漸次全線ニ互リテ其工ヲ進メ年度末迄ニ約八割ノ竣功ヲ見タリ

側溝工ハ人家稠密ノ箇所ハ混凝土及石積ニ依リ其他ハ掘鑿其儘ノ側溝トセリ後者ノ大部分ハ土工ト同時ニ竣功シ前者ハ八月上旬着工シ年度内ニ約八割ヲ竣功セリ

溝橋工ハ函型溝橋ハ七月下旬八代郡野津村大字野津地内第二號ニ、八月上旬同郡吉野村大字大野地内第三號ニ着工セルヲ始メトシ他ノ二十箇所モ相前後シテ工事ヲ開始セリ其間降雨出水等ノ爲メ多大ノ困難アリシモ幸ヒ支障ナク年度末迄ニ全部完成シ又鐵筋混凝土圓管ハ總テ八十五箇所ニシテ二月下旬完了セリ而シテ追加工事區間ニ於テハ前述ノ狀態ニシテ年度内着工ノ運ビニ至ラズ

路面工ハ五月下旬土工ノ完了セル八代郡吉野村大字大野地先ヨリ着工シ逐次全區域ニ及ベリ而シテ之ガ施工ニ當リテハ全部砂利道ナルガ故ニ所要砂利ハ八代郡和鹿島村地内氷川筋ヨリ直營採取運搬シテ之ヲ敷均シ輾壓機五臺内六吨二臺、八吨一臺、各テンダム型及ビ十吨一臺、十吨半一臺、各マカダム型ヲ以テ輾壓シ三月下旬完成スルヲ得タリ而シテ追加工事區域ハ年度内着手ニ至ラザリキ

橋梁工ハ木材、丸鋼、其他所要材料ノ納入ヲ俟チ六月下旬宮原町地内氷川橋梁工事ニ着手セルヲ始メトシ

[illegible]

第二七 國道二號線(熊本)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ工費二十五萬圓ヲ以テ産業開發事業トシテ熊本縣下二號國道ノ改良ヲ行フモノニシテ施行區間ハ當初計畫ニ於テ起點宇土郡花園村大字松山ヨリ終點下益城郡豐福村大字竹崎迄延長八千二百米ナリシモ中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ更ニ延長一千八百二十米ヲ追加シ終點ヲ下益城郡河江村大字北新田ニ改メ其總延長ヲ一萬二十米トセリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ二號路線中熊本市ヨリ縣下八代方面ニ通ズル唯一ノ重要幹線ニシテ交通量多キ部分ナルニ拘ラズ幅員五米内外ニシテ且急勾配及屈曲部多ク殊ニ橋梁ハ重量貨物ニ耐エ難キ構造ナルヲ以テ運輸能力ヲ減殺スルコト甚大ナルモノアリ之ガ改良ニ當リテハ可成在來道ヲ利用スルノ主旨ヲ採リ幅員ヲ擴大スル外可成直線道路ト爲シ急勾配竝ニ半徑小ナル屈曲部ハ努メテ之ヲ避ケ河川水路等ヲ横斷スル箇所ニハ鐵筋混凝土ヲ以テ橋梁及ビ溝橋ヲ施設スルモノトス今其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長一萬二十米ノ内道路九千九百七十八米一、橋梁四十一米九ニシテ有効幅員七米五、路面構造ハ砂利敷トス

排水設備トシテ必要箇所ニ溝橋及側溝ヲ設ク縱斷勾配ハ最急三十分ノ一此延長二百四十米最緩四百分ノ一最小屈曲半徑三百米ナリ

擁壁ハ盛土箇所ノ法先ニハ低キ石積擁壁ヲ設ケ官民境界ヲ明カナラシム橋梁三箇所延長四十一米九ニシテ鐵筋混凝土連續T狀桁橋トス尙水路附換ノ必要ヲ生ジタル箇所ハ之ヲ施行シ又在來道路ガ新國道ニ交叉スル箇所ハ必要ニ應ジ交通ニ支障ナキ様取付ヲ爲ス使用勞働者豫定延人數五萬五千九百七十人ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和七年度末ヲ以テ全部完了シ八年度ニ於テハ單ニ前年度末迄ニ支拂未了ナリシモノノ支拂ヲ爲シタルニ過ギズ斯クテ本工事ハ全ク竣功ヲ告ゲ從來ノ面目ヲ一新シ交通上ニ齎ラシタル效果實ニ顯著ナルモノアリ使用勞働者延人員ハ前年度使用ノミニテ八萬九千九百八十六人ニシテ其勞力費九萬八千五圓ナリ而シテ本工事竣功表左ノ如シ但シ「▲」ハ民有地捨土ノ爲メニ提供價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	金	數	金	數	金		
本掘	立方米	一六、三三八	立方米	一六、三三八	立方米	一六、三三八	一六、三三八	一〇〇
築	平方米	一〇、一一八	平方米	一〇、一一八	平方米	一〇、一一八	一〇、一一八	一〇〇
擁壁	平方米	一〇、一一八	平方米	一〇、一一八	平方米	一〇、一一八	一〇、一一八	一〇〇
壁堤	平方米	一〇、一一八	平方米	一〇、一一八	平方米	一〇、一一八	一〇、一一八	一〇〇

[illegible]

第二八 國道三號線(行橋)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ工費三十一萬四千圓ヲ以テ昭和七年度產業開發事業トシテ福岡縣京都郡地内三號國道小波瀬村大字與原ヨリ泉村大字羽根木ニ至ル延長三千七百五十三米ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ七年度ニ於テハ用地買收及物件移轉ニ甚シキ支障ヲ來シ殊ニ行橋町地内ハ比較的繁華ナル商業街ナルヲ以テ承諾者ニ於テ移轉先ノ選擇ニ困憊シ容易ニ之ガ決定ヲ見ザリシ等ノ事情アリ七年度内ニ本工事ノ約八割ヲ竣功シ殘工事ハ之ヲ本年度ニ繰越シ施行セリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來ノ國道ハ小倉市方面ヨリ中津市、別府市ヲ經テ大分市方面ニ通ズル重要幹線ノ一部ナルニ拘ラズ幅員僅カニ四米内外ニシテ急勾配竝ニ屈曲部多ク殊ニ橋梁ノ如キハ大部分木橋ニシテ腐朽甚シク且行橋町ノ商店街ニ於テハ直角ニ屈折セル部分二箇所ニ及ビ近時交通量ノ益々多キヲ加フルノ際不便極メテ大ナルモノアリ故ニ之ガ改良ニ當リテハ在來道路ノ擴築困難ナルニ依リ全然新線ヲ選ミテ距離ヲ短縮シ勾配及屈曲ヲ可及的緩ナラシムルモノトス今其大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長三千七百五十三米ノ内道路三千五百十七米五、橋梁二百三十五米五ニシテ有効幅員中七米五(步車道ノ區別ナシ)ハ延長二千四百九十一米二、十五米(車道中央十米、步道兩側各二米五)ハ延長一千二百六十一

米八トス

路面構造中水締マカダム鋪裝ハ幅員七米五ノ區間及浦川以東十五米區間全部ニシテターマカダム鋪裝ハ幅員十五米ノ區間全部、砂利及碎石敷ハ歩道全部トス

排水設備ハ歩車道區分ノ存スル區間ニ於テハ歩車道境界ニL型混凝土側溝ヲ尙約二十米間隔ニ雨水樹ヲ設ケ鐵筋混凝土圓管ヲ以テ排水セシム又一般ニ在來水路ト交ハル箇所ニ於テハ適宜函型又ハ圓型溝橋ヲ設置ス縱斷勾配ハ最急三十五分ノ一、此延長二百三十三米二八、最緩四百分ノ一、最小屈曲半徑百六十米擁壁ノ盛土箇所ニハ石積擁壁ヲ施行ス

橋梁六箇所、延長二百三十五米五ニシテ鐵筋混凝土T狀桁橋トス尙在來道路ガ新國道ニ交ハル部分ニハ交通ニ支障ナキ様適宜取付工事ヲ施行シ又在來水路ニ設置シアリシ堰一箇所ヲ必要ニ基キ移設ス使用勞働者豫定數六萬一千五十五人ナリ

施工狀況

工事施行準備トシテ昭和七年度ニ於テ設置シタル京都郡行橋町大字大橋所在改良事務所ニ於テ引續キ工事ヲ施行シ第一（起點ヨリ長峽川迄）第二（長峽川ヨリ今川迄）第三（今川ヨリ終點迄）ノ各見張所ニ於テ現場監督ヲ爲セリ

土工ハ七年度内ニ盛土及切取ヲ通ジテ約九十八%ヲ竣功シ其殘部ヲ八年度ニ繰越施行シ四月二十八日ヲ以テ完了セリ

擁壁工ノ土工ハ進捗ニ伴ヒ石積擁壁ニ着手シ七年度末迄ニ約九十%ヲ竣功シ殘部ヲ八年度ニ繰越施行

シ五月十五日ヲ以テ完了セリ

溝橋工ハ函型又ハ圓型トシ何レモ鐵筋混凝土工ニ依リ七年度内ニ十九箇所ヲ全部竣功セリ
側溝工ハ幅員十五米區域内ハ家屋ノ支障多ク之ガ移轉ニ意外ノ日子ヲ要シタル爲メ七年度末ニ於テ約
六十%ヲ竣功シ殘部ヲ八年度ニ繰越シ六月五日ヲ以テ完了セリ

路面工ハ七年度末迄ニ下層ノミ完成シ打續ク惡天候ニ禍ヒサレ輾壓作業ヲ爲シ得ザル狀態ナリシモ八
年六月中旬ヨリ漸ク天候回復セシ爲メ之ヲ開始シ七月十日竣功セリ又側溝工ノ進捗ニ伴ヒ境界石ヲ施
工シ七年度末迄ニ六十%ヲ竣功シ殘部ハ八年六月五日完了セリ

橋梁工ハ工事中降雨出水ノ爲メ多少ノ困難ニ遭遇セシモ大ナル被害ヲ蒙ルコトナク比較的順調ニ進工
シ七年度末ニ於テ第二及第三號橋梁ハ橋面及高欄ヲ第四號橋梁ハ親柱ヲ除キ其他ハ全部竣功セリ而シ
テ此殘部モ八年六月五日ヲ以テ全ク完成スルニ至レリ

雜工事トシテ七年度末ニ於テ境界標ヲ除クノ外全部竣功シ殘工事モ八年七月十日迄ニ全部ヲ完成セリ
本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ前年度ニ於テ九萬一千八百四十二圓、本年度ニ於テ三萬六千
百六十三圓、計十二萬八千五百圓ナリ又使用勞働者延人數ハ前年度ニ於テ五萬八千三百九十四人、本年度ニ
於テ一萬二千九百二十一人、計七萬一千三百十五人ニシテ其勞力費八萬七百八十六圓ナリトス

本工事ハ産業開發事業トシテ企圖セルモノナルモ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使用
スベク人力ニ依リ施行スルノ方針ヲ採リ機械力ハ最小限度ニ止メ主トシテ職業紹介所ニ於テ失業者ト
シテ登録ヲ受ケタルモノヲ使役セリ而シテ本工事使用勞働者延人員ハ豫定人員ヨリ一萬餘人ヲ超エ是
等使役勞働者ハ總テ小波瀬村、行橋町、泉州村各役場ニ於テ失業登録ヲ爲シ勞働手帳ノ交付ヲ受ケタル者ニ

第二九 國道三號線(八屋)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費四十八萬圓ヲ以テ三號國道福岡縣築上郡東吉富村大字廣津ヨリ同郡八屋町大字八屋ニ至ル延長六千二百二十米ヲ改良スルノ計畫ナリシモ中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ尙他ヨリ一萬圓ノ流用ヲ受ケ八屋町大字八屋地内ニ更ニ六百四十米ヲ追加施行スルコトトシ其總延長ヲ六千七百六十米トセリ

計畫大要

三號國道ハ小倉市方面ヨリ中津市、別府市、大分市ヲ經テ宮崎市、鹿兒島市方面ニ通ズル重要幹線ニシテ内福岡線ニ於ケルモノハ小倉市ヨリ京都郡小波瀬村ニ至ル間ハ既ニ福岡縣ニ於テ改良工事ヲ施行シ其終點ニ引續キ京都郡行橋町ヲ經テ同郡泉村迄ハ昭和七年度ニ於テ國直轄ノ下ニ改良工事ヲ完了セルモ其他ノ區間ハ幅員狹小ニシテ屈曲部多ク特ニ自動車運轉上ノ困難尠ナカラズ近時交通量ハ益々激増ノ趨勢ヲ示シ之ガ改築ノ要愈々切ナルモノアリタリ、本年度ニ於テハ大分縣界ヨリ逆ニ小倉方面ニ向ヒ改築ヲ實施スルコトトナリシモ之ガ改良ニ當リ在來國道ノ大部分ハ擴張不可能ナリシ爲メ新線ヲ選ミテ路線ノ延長ヲ短縮シ可及的曲線ヲ避ケ且鐵道省線日豐本線トノ平面交叉ヲ避ケテ跨線橋ヲ架設スルモノトス今其大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長六千七百六十米ノ内道路六千五百六十一米八二、橋梁百九十八米一八ニシテ有効幅員ハ延長六百四十米ノ區間ハ七米五、同五千六百米ノ區間ハ九米、同五百二十米ノ區間ハ十米トス而シテ路面構造ハ幅員九米及七米五ノ區間全部ハ水締マカダム鋪裝同十米ノ區間全部ハ混凝土鋪裝トス
排水設備ハ混凝土鋪裝箇所ニハI型側溝ヲ施シ約二十米ノ間隔ニ雨水樹ヲ設ケ又在來水路ニ對シテハ其大小ニ應ジ函型暗渠又ハ鐵筋混凝土圓管ヲ設置ス

縱斷勾配ハ最急三十三分ノ一、最緩一千分ノ二・五、最小屈曲半徑四百米トス

擁壁ハ幅員九米、盛土區間ハ總テ法留石積ヲ爲シ最モ底地ニシテ盛土多キ箇所ニハ高二米乃至五米ノ石積擁壁ヲ施工ス

橋梁十二箇所延長百九十八米一八ニシテ鐵筋混凝土單桁橋十箇所、鐵筋混凝土突桁橋一箇所、I形鋼橋一箇所ナリ

尙本國道ト既設國道トノ交叉部分及必要箇所ニハ夫々街角剪除ヲ爲スト共ニ適當ニ取付道ヲ施設シ交通ニ便ナラシメ其他堰移設及水路附替等ヲ施工ス使用勞働者豫定數八萬六千五百九十四人ナリ

施工狀況

工事施行準備トシテ四月一日築上郡八屋町大字八屋所在ノ八屋自治會館ノ一部ヲ無償ニテ借受ケ八屋國道改良事務所ヲ開設シ直チニ諸般ノ準備ヲ進メ全線ヲ第一工區（起點ヨリ岩缶川迄）第二工區（岩缶川右岸ヨリ終點迄）第三工區（起點ヨリ終點迄ノ土工全部）ニ分チ、各土區ニ見張所ヲ設ケ六月十二日工事ニ着手セリ

用地買收及物件移轉ニ關シテハ事務所開設ト共ニ調査ニ着手シ七月二十日及九月二十日ノ二回ニ互リ所有者ニ對シテ協議ヲ開始シ銳意承諾ヲ得ント努メタル結果十一月下旬ニハ大部分ノ承諾ヲ得二月下旬ニ至リ全部承諾セシムルヲ得タリ

土工ハ佐井川以東ト佐井川以西トニ分チ佐井川以東ハ七月中旬用地買收ニ先立チ工事ノ進捗ヲ計ル爲メ各所有者ヨリ其用地内起工ノ承諾ヲ得七月早々東吉富村大字直江ヨリ着工セリ此地域ハ比較的低地ニシテ本工事中最も盛土量多ク之ニ對シ附近ニ適當ナル土取場ナキ爲メ本線ヨリ約一公里ヲ距ツル同村大字鈴熊ノ山林ヨリ採取運搬スルコトトシ佐井川以西ハ本線附近ノ畑地三箇所ヲ土取場トシテ東吉富村ノ一部及三毛門村地内切取工ヨリ着手セリ而シテ以後用地買收及物件移轉ノ進捗ニ伴ヒ順次其區域ヲ擴張シ運搬距離ヲ延長スルニ從ヒ馬力運搬ニ變更シ十月末全線ニ互リテ工ヲ始ムルニ至レリ斯クシテ銳意之ガ進捗ニ努メタル結果十二月末ニ於テ全區間ヲ通ジ土工約六割ノ竣成ヲ示シ二月下旬殘部ノ物件移轉其他ノ承諾全ク完了シ大ニ工事ヲ進捗セシメタレ共土羽ノ一部及追加工事ノ大部分ヲ九年度ニ繰越施行スルノ止ムナキニ至レリ

擁壁工ノ進捗ニ先立チ石積擁壁ヲ施シ三月末迄ニテ當初計畫ノ區間ハ竣功セルモ追加工事ノ區間ハ大部分ヲ九年度ニ繰越施行スルコトトナレリ

溝橋工ハ八月中旬東吉富村地内第一號及第二號ノ函型暗渠ニ着手シタルヲ始メトシ十一月迄ニ他ノ十九箇所モ相前後シテ着工シ十二月末迄ニ本體ヲ完了シ三月末ヲ以テ袖石垣モ亦全部竣功セリ鐵筋混凝土圓管ハ土工ノ進捗ニ從ヒ所定ノ箇所ニ埋設シ何レモ三月末ヲ以テ大部分完了セリ

側溝工ハ八屋町及宇島町ノ一部混凝土鋪裝箇所全幅十米ノ區間ノ兩側ニU型側溝ヲ八月上旬着手シ家

屋移轉ノ進ムニ從ヒ順次工ヲ進メ其他側溝モ相前後シテ工事ヲ開始シ排水ニ便ナラシメ三月末ニ於テ約九十%竣功セリ

路面工ハ九年一月中旬一部盛土ノ完了セル起點ヨリ測點十一號迄ノ輾壓作業ニ着手シ二月上旬同區間終了シ其他ノ區間ハ盛土ノ進ムニ從ヒ逐次其完成ニ努力シタレ共當時天候惡シク降雨ニ禍ヒサレ輾壓作業ヲ爲シ得ザル狀態ニ在リシ爲メ遅々トシテ進マズ漸クニシテマカダム鋪裝ノ下層ノミヲ仕上ゲ混凝土鋪裝ハ基礎ヲ施工シタルニ止マリ其他ハ九年度ニ繰越スニ至レリ

橋梁工ハ七月中旬第十號橋梁及第四號橋梁ノ兩工事ニ着手セルヲ始メトシ相前後シテ他ノ八橋梁ニ着工シ其間大雨ノ爲メ出水ニ際會シ多少ノ困難ニ遭遇セシモ大ナル被害ヲ受クルニ至ラズ工事ハ順調ニ進行シ三月迄ニ全橋梁中十箇所ヲ竣功シ追加工事區域中ノ二箇所ヲ九年度ニ繰越スニ至レリ

雜工トシテ取付道路及水路附替ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ順次施工シ川附替及堰改築ハ第九號橋梁架設ト同時ニ同橋上流約六米ノ箇所ニ作り何レモ三月末ニ竣功シ境界標工事ノミヲ九年度ニ繰越セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ七萬三千六百九十七圓ナリ又使用勞働者數ハ總計十萬六千三百五十四人ニシテ其勞力費十一萬九千二百五十三圓ナリトス

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ可及の大多數ノ要救濟者ヲ使用スベク人力ニ依リ施行スルノ方針ヲ採リ機械力ハ最小限度ニ止メタリ着工當初ニ於テハ用地買收及物件移轉其他諸般ノ準備未ダ充分整ハズ爲メニ勞働者使用ノ成績舉ガラザリシモ十月ニ入り工事全線ニ互ルニ及ビ使用勞働者數モ亦著シク増加ヲ示シ十二月以降一日六百人以上ヲ使用スルニ至レリ而シテ三月末ニ於テハ豫定延人員ヲ超過スルコト約四萬人ニ及ベリ尙是等勞働者ハ東吉富三毛門八屋宇島ノ各町村役場ニ於テ失

第三〇 國道三號線(大分)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ工費二十萬圓ヲ以テ昭和七年度產業開發事業トシテ大分縣下三號國道ノ改良ヲ行フモノニシテ當初計畫ニ於ケル施工區間ハ起點大分市生石ヨリ終起大分郡八幡村大字神崎迄延長一千六十米ナリシモ施行中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ百二十二米六(終點ヨリ別府市方面ニ向ヒ八十米起點ヨリ反對ニ大分驛方面ニ向ヒ四十二米六)ヲ追加施工スルコトトシ總延長ヲ一千百八十二米六トセリ而シテ其大部分ハ七年度内ニ竣功セルモ追加工事ノ爲メ全部ノ竣功ヲ見ルニ至ラズ一部ヲ本年度ヘ繰越施行スルコトトナレリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル國道ハ小倉市ヨリ中津市、別府市ヲ經テ大分市方面ニ通ズル重要幹線三號國道ノ一部ニ當ル而シテ其道路ハ大部分片側ハ直チニ護岸ヲ以テ別府灣ニ臨ミ他側ニハ鐵道日豐本線ヲ距テテ山岳ノ迫レルアリ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且海岸側ノ護岸幼稚ナルヲ以テ年々風波ノ爲メ隨所ニ缺潰ヲ來タシ屢々交通ヲ阻害スルコトアリ近時交通量ハ急激ナル増加ヲ示シ在來道路ニ在リテハ到底之ニ應ズルコト能ハザル狀態ナリ仍テ之ガ改良ニ當リテハ專ラ是等ノ缺陷ヲ除去スルコトニ努メ主ト

シテ海側ニ擴幅シ線形ヲ改善スルト共ニ堅固ナル法留護岸工事ヲ施行スルモノトス本工事ハ其全般ニ互リ在來ノ擴築ニシテ而モ大分、別府兩市間ノ交通最モ頻繁ナル部分ナルニ依リ之ガ施工ニ當リテハ交通ヲ阻害セザル様特ニ留意スルノ要アリ今其計畫ノ概要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長一千八百八十二米六ノ内道路一千百七十六米一、橋梁六米五、有効幅員二十二米ニシテ大分市内及八幡村地内ノ一部ノ内其軌道中央（複線）五米六、車道軌道ノ兩側各五米二、步道車道ノ兩側各三米、八幡村地内十六米、内軌道山手側（單線）三米、車道中央十米、步道海岸側三米ニシテ路面構造ハ大分市内及八幡村地内ノ一部ハ軌道平石鋪裝、車道混凝土鋪裝、步道混凝土塊鋪裝、八幡村地内砂利敷トス

排水設備トシテハ大分市内ニ於テハ步道境界ニL型側溝ヲ、八幡村地内ニ於テハ山手側ニU型側溝ヲ、軌道ト車道トノ境界ニ蓋付U型側溝ヲ設ク何レモ圓管ニ依リ海岸側ニ排水スルモノトス又在來水路ニ對シテハ圓型溝橋ヲ設ク縱斷勾配ハ最急五十分ノ一此延長二百二十米、最緩五百分ノ一、最小屈曲半徑二百米トス

擁壁ハ海岸側一帯ニ石積擁壁ヲ設ク橋梁ハ二箇所此延長六米五ニシテ鐵筋混凝土床版橋ナリ尙在來國道ガ新國道ニ交ハル部分ニハ必要ニ應ジ交通ニ支障ナキ様取付工事ヲ施行シ尙石積混凝土擁壁上部ニ駒止ヲ設ク、使用勞働者豫定延人數六萬六千二百四人ナリ

施工狀況

工事準備トシテ前年度大分市生石ニ設置セル國道改良事務所ニ於テ引續キ工事ヲ施行シ又大野川並ニ大分川筋ヨリ所要砂利、砂ノ直營採取ヲ續行セリ

用地買収及物件移轉ハ前年度ニ於テ大部分完了シ本年度ニ繰越シタルハ用地買収五筆ニシテ何レモ抵當權ノ設定アリテ之ガ解除困難ナルモノアリシモ七月下旬漸ク完結スルニ至レリ

土工切取ハ盛土ニ比シ其量少ク之ヲ全部盛土ニ流用スルモ猶多量ノ不足ニ付八幡村大字神崎地内ノ民有地ニ土取場(無償)ヲ求メ掘鑿運搬セリ該土取場ハ省線日豐本線ニ接近シ居リ且同線路ノ下ヲ通リテ搬出スルノ要アリシヲ以テ幾多ノ支障ヲ來シ進捗ヲ阻害セシコト少シトセズ七年度末迄ニ切取ハ九十八%、盛土ハ八十四%ノ竣功ヲ見本年度ニ於テハ其殘餘ノ繰越工事ヲ施行シ銳意努力ノ結果五月初旬ニ至リテ之ヲ完成セリ

擁壁工ハ基礎地盤ハ概ネ軟岩ニシテ水中床掘作業容易ニ進捗セズ加フルニ荒天多ク激浪ノ爲メ屢々締切土俵堤ノ缺潰ヲ來シ是等ノ手戻リニ依リ工事ノ進捗ヲ阻害セラレタルコト甚大ナリシモ晝夜兼行以テ工事ノ進捗ニ努力セル結果十一月上旬基礎工事ヲ終ヘ引續キ本體石積ニ着手シ七年度末迄ニハ追加區域タル八幡村地内八十米ヲ殘シ其他ハ竣功ヲ告ゲ本年度ニ於テ其殘餘ヲ繰越シ施行セリ然ルニ八年度ニ入リテヨリ春季ノ好天候ニ惠マレ四月末ニ至リ全ク竣功セリ

排水溝ハ既定計畫區間内ノ各種排水工ハ前年度内ニ大部分竣功ヲ見タルモ追加部分ノ溝橋三箇所竝ニ側溝八十米ハ之ヲ本年度ニ於テ繰越シ施行シ路面工ノ竣功及交通ノ關係上八月中旬ニ至リ漸ク之ヲ完成セシムルヲ得タリ

路面工ハ混凝土鋪裝及砂利敷ノ區域中既定計畫ノ分ハ殆ンド年度内ニ完成セシガ追加區間ニ於ケル砂利敷ハ擁壁工竝ニ土工ノ未竣功ノ爲メ之ヲ本年度ニ繰越シ施行スルコトトナリ其レ等ノ工事竣功ヲ待チテ施工ニ移リタル結果八月中旬ニ至リテ竣功ヲ見タリ

橋梁工ハ全區間内橋梁二箇所、小谷橋及牛ヶ谷橋ノ中小谷橋ハ七年度内ニ完成セシガ牛ヶ谷橋ハ追加工事施行區域ニ屬シ土砂運搬用軌條ノ敷設箇所ニ當リ七年度内ニ着工スルニ至ラズ本年度ニ於テ之ヲ施行セシガ擁壁工ノ進捗ニ伴ヒ銳意努力ノ結果八月中旬ニ至リテ竣功セリ

雜工トシテハ追加區域内ノ擁壁上部駒止ハ之ヲ繰越シ本年度ニ於テ施行セシガ擁壁行ノ完成ニ伴ヒ施工ニ着手シ五月初旬迄ニ竣功セシメタリ

本工事ニ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其額ハ前年度ニ於テ六萬八千六百二十四圓、本年度ニ於テ五千百三十二圓、計七萬三千七百五十六圓ナリ又使用勞働者延人數ハ前年度ニ於テ六萬七千六百八十一人、本年度ニ於テ八千七十四人、總計七萬五千七百五十五人ニシテ其勞力費八萬一千五百八十九圓ナリトス本工事ハ産業開發事業トシテ企圖セルモノナルモ現時ノ狀勢ニ鑑ミ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使用スルノ方針ヲ採リ機械力ハ必要ノ最小限度ニ止メタリ而シテ其勞働者ハ總テ大分、別府兩市職業紹介所並ニ八幡村臨時職業紹介所ニ於テ失業者トシテ登録ヲ受ケタル者ヲ前記紹介所ヨリ日々配給ヲ受ケ使役セリ

本改良工事ノ竣功ハ大分、別府兩市間ノ一部ニ過ギザルモ此間ニ於テ繁激ナル交通ハ特ニ緩和セラレタルヲ見其効果實ニ多大ナリ

本工事竣功ノ模様ヲ示セバ左ノ如シ但シ「ハ大分縣依託災害復舊工事」「ハ大分市及軌道會社負擔額」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	本工事費										總計
	掘築		擁壁		路面		橋側溝		採橋		費用
	量	額	量	額	量	額	量	額	量	額	
前年度迄竣工高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
本年度竣工高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	總計
竣功歩合											
掘築	立方米 三、九三二	九、三三〇	立方米 七、二	二、〇八八	立方米 八、一七五	二、〇八八	立方米 二、二	〇、〇〇〇	立方米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
擁壁	平方米 五、八二五	一、〇七〇	平方米 二、六〇〇	六、五一一	平方米 八、一七五	二、〇八八	平方米 二、二	〇、〇〇〇	平方米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
路面	平方米 一三、〇八七	一、〇七〇	平方米 九、六六	二、〇八八	平方米 一四、〇八七	二、〇八八	平方米 二、二	〇、〇〇〇	平方米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
橋側溝	延米 一、二二八	一、〇七〇	延米 八、〇	二、〇八八	延米 一、二二八	一、〇七〇	延米 二、二	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
採橋	延米 二、二	一、〇七〇	延米 二、二	二、〇八八	延米 二、二	二、〇八八	延米 二、二	〇、〇〇〇	延米 二、二	二、〇八八	二、〇八八
其他	延米 三、九三二	九、三三〇	延米 七、二	二、〇八八	延米 八、一七五	二、〇八八	延米 二、二	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
機地	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
諸械	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
費用	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇
總計	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	延米 一、〇	〇、〇〇〇	〇、〇〇〇

第三一 國道三號線(大分)改良工事 時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業費三十萬圓(外ニ大分縣委託災害復舊工事費一萬一千百六十七圓)ヲ以テ大分縣下三號國道中昭和七年度國直轄改良工事施行終點ヨリ起工セシモノニシテ當初計畫ニ於ケル施工區間ハ大分郡八幡村大字神崎地内延長二千百六十米ナリシモ施行中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ終點ヨリ別府市ニ向ヒ同一地内ニ於テ五百六十米ヲ追加施行スルコトトシ總延長ヲ二千七百二十米トセリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケ在來國道ハ門司市、小倉市方面ヨリ中津市、別府市ヲ經テ大分市ニ通ジ更ニ宮崎市、鹿兒島市ニ達スル重要幹線ノ一部ニシテ片側ハ直チニ護岸ヲ以テ直接別府灣ニ臨ミ他側ニハ鐵道日豐本線ヲ距テ山岳ノ迫レルアリ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且海岸側ノ護岸幼稚ナルヲ以テ年々風波ノ爲メ隨所ニ缺潰ヲ來シ屢々交通ヲ阻害スルコトアリ近時交通量ハ急激ナル増加ヲ示シ在來道路ニ在リテハ到底之ニ應ズル能ハザル狀態ナリ仍テ之ガ改良ニ當リテハ專ラ是等ノ缺陷ヲ除去スルコトニ努メ主トシテ海側ニ擴幅シ線形ヲ改良スルト共ニ堅固ナル護岸工事ヲ施行スルモノトス本工事ハ其全般ニ互

リ在來道路ノ擴築ニシテ而モ大分、別府兩市間ノ交通最モ頻繁ナル部分ナル爲メ之ガ施工ニ當リテハ交通ヲ阻害セザル様特ニ留意スルノ要アリ今其計畫概要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長二千七百二十米ノ内道路二千六百九十八米八、橋梁二十米ニシテ有効幅員十五米五（總幅員十六米）路面構造、砂利道横斷勾配二十五分ノ一トス

排水設備ハ軌道ト車道トノ境界ニ蓋付U型混凝土側溝ヲ設ケ歩車道境界ニL型側溝縁石竝ニ雨水枳ヲ設ケ何レモ圓管ニ依リ海岸側ニ排水ス又在來水路ニ對シテハ函型溝橋ヲ設ケ縱斷勾配ハ最急一・五%、此延長百四十米、最緩〇・一五%最小屈曲半徑百二十米トス

擁壁ハ鐵道線路（省線日豐本線）ト隣接併行セル箇所及民家ト隣接スル必要箇所ニ石積擁壁ヲ設ケ海岸側一帯ニ石積混凝土擁壁ヲ設ケ

橋梁ハ四箇所、鐵筋混凝土床版橋ニシテ總延長二十米二ナリ尙石積混凝土擁壁上部ニ波除壁ヲ設ケ又道路ヨリ海岸ニ昇降スル階段等ヲ施工ス使用勞働者豫定延人數十三萬二千五百五十八人ナリ

施工狀況

工事準備トシテ國道改良事務所ハ前年度ニ引續キ大分市大字生石ニ設置セルモノヲ繼承シ五月ヨリ大野川竝ニ大分川河口ヨリ所要砂利及ビ砂ノ直營採取ヲ開始シ其他諸般ノ準備ヲ進メタリ

用地買収及物件移轉ハ四月初旬ヨリ調査ニ着手シ六月下旬是等ノ協議ヲ開始シ八月中旬ニ於テ用地買収竝ニ物件移轉全部ノ承諾ヲ得陸地測量部水準標及大分縣所屬警察電話柱ノ移轉ヲ各所管廳ト協議シ七月上旬何レモ移轉ヲ完了シ尙佛崎公園上リ口私有道路ノ改築補償ニ對シテモ其諒解ヲ求メ十二月下

旬之ガ應諾ヲ見タリ尙工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ延長五百六十米ノ追加工事施行ニ決定セシ爲メ所要地ノ追加買収ハ十一月下旬ヨリ準備ニ着手シ日ナラズシテ調査ヲ了シ十二月初旬之ガ協議ヲ開始シ暫時ニシテ承諾ヲ得タリ此ノ外鐵道用地ノ管理換ヲ要スルモノ當初計畫區間内ニ於テ約七十九平方米ノ追加區間内ニ二百五十一平方米アリシヲ以テ其ノ都度鐵道當局ノ諒解ヲ求メタルニ前者ハ三月下旬承諾ヲ得タルモ後者ハ年度末切迫ノ爲メ工事施行ノ諒解ヲ得タルノミニシテ手續ノ完了ヲ見ズ土工トシテ切取ハ盛土ニ比シ其量少ク之ヲ全部盛土ニ流用スルモ尙多量ノ不足ヲ告ゲタルヲ以テ民地ヨリノ有償及無償土ヲ以テ補足セリ切取中ニハ高約十米、幅約五十米ノ岩盤區域アリテ其進捗ニ多大ノ人力ヲ要スルモノアリ又民地土取場ハ鐵道線路(日豐本線)ニ沿ヘル山麓ニシテ土運搬ハ鐵道橋梁下ヲ横斷シ電車軌道ト平面交叉ヲ要スル爲メ甚ダシク工事ノ進捗ヲ阻害セラレ又切取約八百立方米ノ未竣功部分ハ之ヲ盛土ニ流用スル關係上土工全般ニ互リ繰越ノ止ムナキニ至レリ

擁壁工施行區域ノ大部分ハ練石積擁壁ニシテ最高九米ヨリ最低三米ノ數種ニシテ海岸側一帯ノ擴張ナレバ干潮時ニ基礎床掘ヲ爲スタメ各工事ニ先ダチ五月一日ヨリ着手セリ床掘ハ平素二重土俵ヲ以テ締切リ四吋排水唧筒ニ依リ排水ヲ爲シツツ施行セシモ荒天ノ際ハ激浪ノ爲メ害締切土俵ノ決潰スル事屢々アリテ進捗ヲ阻害セラルルコト甚ダシカリシガ晝夜兼行努力ノ結果年度末迄ニ山手側ノ擁壁ヲモ併セ全部ノ竣功ヲ見タリ

排水工ハ必要ナル箇所ニ鐵筋混凝土函型及ビ圓型溝橋ヲ施設シ又ハ在來吐口ノ繼足等ヲ施行セントスルモノニシテ九月下旬着手セリ之ガ施工ニ當リテハ交通ノ安全ヲ計リシ爲メ年度末ニ於テ百八箇所ノ完了ヲ見タルモ尙殘四箇所ヲ繰越スコトトナレリU型混凝土側溝ハ七月初旬路面ノ完了部分及軌道移

設ノ完了セル箇所ヨリ着手シ山手側切取及軌道移設等ノ關係上十二月末ニ於テ僅カニ約四十%ヲ竣功シタルノミナリシモ其後銳意努力ノ結果年度末迄ニ約九十%ヲ完了シ殘部ハ翌年度ニ繰越スコトトセリ而シテ雨水樹及ビ溜樹ハ路面工ノ遅延ノ結果遂ニ其一部ヲ繰越スコトトセリ

路面工ハ十二月中旬土工完了ノ部分ヨリ着手シ十吨輾壓機ヲ以テ輾壓シ砂利敷ヲ爲シ年度末迄ニ漸ク五千百平方米ノ完成ヲ得タルモ大部分ハ繰越ノ止ムナキニ至レリ

橋梁工中神田橋ハ九月中旬ニ着手シ田浦橋西田浦橋及ビ濱橋ハ土工ノ進捗ト共ニ着手セシモ在來軌道ヲ山手側ニ移設セシムル區間ニ於テハ先ヅ山手側ノ鐵筋混凝土床版ヲ架設シ軌道移設後ニ其殘部ヲ施行シ又道路ヲ海岸側ニ擴張スル區間ニ於テハ軌道ヲ海岸側ニ假移設セシメテ軌道敷ノ床版ヲ架設スル等交通ニ依リテ工事ノ進捗ヲ阻害セラルコト甚シク年度内ニ於テ神田橋田浦橋西田浦橋ハ竣功セルモ濱橋ハ他ノ各種工事ヲ繰越シタル箇所ニ位スルヲ以テ一部繰越ノ止ムナキニ至レリ

雜工トシテハ鐵道用地管理換ニ依ル工事ハ鐵道省ノ承諾ヲ得ルト同時ニ着手シ年度内ニ全部ノ石積擁壁三十六平方米ヲ完成セシメ又海岸側練石積擁壁上部ニ設クル波除壁及ビ道路ヨリ海岸ニ昇降スル階段一箇所モ年度内ニ竣功セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ十一萬二千十圓ナリ又使用勞働者延人數ハ總計十萬五千七百五十二人ニシテ其勞力費十二萬八千四百四十五圓ナリトス

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ當地方ノ失業者及ビ生活困窮者ヲ可及の大多數使用スルノ方針ヲ採リ機械ノ使用ヲ極度ニ回避セリ而シテ前記勞働者ハ總テ大分、別府兩市職業紹介所ニ於テ失業者トシテ登録ヲ受ケタル者ニシテ日々紹介所ヨリ差向ケラレタルモノナリ

第三二 國道三號線(鹿兒島)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ工費十萬一千九百六十圓ヲ以テ昭和七年度產業開發事業トシテ三號國道ノ改良工事ヲ施行セシモノニシテ其區間ハ鹿兒島縣鹿兒島郡吉野村大字吉野ヨリ同縣鹿兒島市山下町所在元標ニ至ル延長三千九百十五米トス

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ大部分市街地ニシテ交通頻繁ヲ極ムルモ急勾配、屈曲部所々ニ介在シ而モ路面ハ砂利道ナリシヲ以テ損傷多ク凹凸ヲ生ジ加フルニ省線鹿兒島本線ト一箇所、同日豐本線ト二箇所、計三箇所ノ平面交叉ヲ爲シ居リ其前後ノ取付勾配又急ニシテ重要幹線道路トシテハ缺陷少ナカラズ近時自動車交通ハ激増ノ趨勢ヲ示シ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グルノ狀態ナリ故ニ之ガ改良ニ當リテハ在來路線ノ中心線ヲ移動セズ屈曲竝ニ勾配ヲ緩和シ路面ニ鋪裝ヲ施シテ凹凸ヲ避ケ交通ノ圓滑ヲ計ルヲ主眼トス本工事設計ノ概要左ノ如シ

總延長三千九百十五米ニシテ有効幅員六米一乃至七米七、路面構造ハ中央三層式瀝青乳劑簡易鋪裝、兩側準歩道一層式混凝土鋪裝此延長二千二百二十一米、二層式混凝土鋪裝此延長一千七百九十四米トス

總計	其 他 諸 費	器 具 機 械 費	用 地 費
			〇・二六
八四、六八一	九、四八六	三、七五〇	八三
			段
			〇・一六
八四、六八一	九、四八六	三、七五〇	八三
一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇	一・〇〇

第三三 國道四號線(梅島)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和六年度及七年度ニ於テ失業救済ヲ目的トシ計畫セラレタル事業區域中東京市足立區千住八千代町、同高砂町ヨリ小右衛門町ニ至ル延長二千六十一米ノ路面鋪裝及橋梁高欄改築等ヲ七年度產業振興事業トシテ工費十三萬四千圓ヲ以テ施行中ノ處一部未了ニ終リシニ依リ本年度ニ於テ之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

計畫大要

四號國道ハ東京ヨリ埼玉縣越ヶ谷町及栗橋町ヲ經テ北走シ栃木縣宇都宮市ニ至リ遠ク北海道ニ至ル樞要幹線ニシテ陸羽街道(俗稱日光街道ノ名アリ)ト稱ス比年交通運輸激甚ヲ加ヘ爲メニ交通上ノ安全ヲ保シ難キ狀態ニ在リ而シテ前記改良路線ハ昭和六年度ニ於テ舊道ニ並行シテ一部附替新設セラレ其餘ハ同七年度失業救済事業トシテ全部完成ノ豫定ナリトス

新設ノ路線ハ舊路線ノ東方約四百米ヲ隔テテ稍之ニ並行シ有効幅員二十五米、其中央十六米六ヲ車道ニ兩側各四米二ヲ歩道トシ歩車道境界石ニ依リテ之ヲ區畫ス車道ハ横斷勾配四十分ノ一拋物線形ニシテ歩道ニハ横斷勾配五十分ノ一ヲ附ス

東武鐵道橫斷箇所ニ於ケル跨線橋兩側低速車道ハ各五米七、歩道各三米五ナリトス
 鋪裝ハ車道ノ兩側ニ設クル街渠幅各零米六ヲ除キ中央十五米四ハ二層式ニシテ基層厚零米一五ニ鐵網
 入一、三、六セメント混凝土表層厚零米〇五トベカ式瀝青混凝土鋪設ヲ爲シ千住八千代町地先三百米ハ前
 年施行セル混凝土鋪裝ヲ利用シ表層ヲ配合一〃一、五、三ノ碎石混凝土トス
 歩道ハ起點ヨリ二百七十米間ハ兩側人家連檐セルヲ以テ全幅ニ互リ混凝土歩道板ヲ敷設シ其他ノ部分
 ニハ中央一米一ニ歩道板三枚竝ベトシ其兩側ハ砂利敷トス

施工狀況

諸工事ハ殆ンド前年度ニ於テ竣功シ本年度へ繰越シタル主ナル工事ハ東武鐵道踏切及之ニ伴フ電氣設
 備等ニシテ該工事ハ列車運轉ニ密接ナル關係ヲ有スルニ依リ便宜同會社ニ依嘱施工セシメ其竣功ヲ俟
 テ事務所及見張小屋ノ撤去運搬等跡片付ヲ行ヒ五月十五日ニ至リ全部之ヲ完了セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ二千六百六十六人ニシテ前年度使用セシ人員ヲ合スルトキハ一萬九千
 六百八十二人トナリ豫定人員一萬九千三百二十一人ヲ超過スルコト三百六十一人トナレリ其工事竣功
 表左ノ如シ

工本	費	目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	
		橋	道	數	量	金	額	數	量		
梁	路			11041	米	9747	門	11041	米	11041	門
		箇所						箇所			
		1						1			
						</					

總計	事—不用材料價額	費	器具機械費	雜費	共濟組合給與金
108,467	386	21,033	7,473	121	
25,289		384	21,011		
131,756	386	21,677	9,984	121	
1.00					

第三四 國道四號線(宇都宮)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於テ產業振興ヲ目的トシ工費豫算二十萬圓ヲ以テ宇都宮市西原町ヨリ同市池上町ニ至ル延長二千米ヲ施行スル豫定ナリシガ一部未了ニ終リシニ依リ八年度ニ於テ繼續施行スルコトトナレリ

計畫大要

本國道中宇都宮市ハ帝都ト東北地方ヲ連絡セル重要地點ニシテ交通頻ル頻繁ナリ然レドモ現道ハ屈曲多ク其幅員平均八米四ニ過ギズ且概ネ砂利道ナルヲ以テ維持困難ナルノミナラズ衛生上遺憾尠ナカラザルナリ

在來道路ハ店舖住宅等櫛比シ之ガ擴張改良ニハ多大ノ工費ヲ要シ且起點西原町以北ハ南新町ヲ經材木町ヲ迂回セルヲ以テ計畫ニ於テハ本市都市計畫一等街路ニ舉ゲラレタル道路即チ西原町ヨリ稍直線ニ池上町ニ至リ現道ニ連絡セシムル路線ヲ撰定セリ

有効幅員ハ起點西原町寄七十米ノ間ハ十八米、其中央十二米ヲ車道トシ兩側各三米ヲ步道トス以下終點ニ至ル幅員ハ二十二米、其中央十四米六ヲ車道トシ兩側各三米七ヲ步道トセリ而シテ此二十二米區間ニ

幅員十八米ハ國ニ於テ施行シ殘四米ハ栃木縣負擔ヲ以テ同縣ニテ施行セシム
車道ハ起點寄人家少キ三百七十六米一ノ區間ヲ砂利敷トシ夫レヨリ終點ニ至ル一千六百二十三米九ハ
二層式鋪裝ニシテ基層厚零米一五配合一、三、六砂利混凝土表層厚五糧配合一〃一、五〃三碎石混凝土歩道
ハ一部アスファルト滲透煉瓦鋪裝其他ハ混凝土平板鋪裝ヲ施シ十米間隔ニ街路樹根圍ヲ設ク
排水設備ハ歩車道境界ニ街渠ヲ設ケ三十米間隔ニ雨水樹ヲ設置シ雨污水ハ排水支管ヲ通ジテ歩道人家
側ニ設クル側溝ニ排出セシム最急縱斷勾配ハ三十分ノ一、其延長五十八米、最緩縱斷勾配ハ一千九百十七
分ノ一、其延長二十五米ニシテ最小屈曲半徑三百米ナリトス
東武鐵道橫斷箇所ニ於テハ其路面上ヲ法定頭空四米五ヲ保タシムル必要上地盤ヲ約二米切下グル事ト
ナリ之ガ爲メ車道路面ハ低下シ鐵道線路ハ跨道橋ニ改ムルコトトナレリ而シテ歩車道界ニハ鐵筋混凝土
土擁壁ヲ築造シ排水設備ニハ東武鐵道用地内ニ鐵筋混凝土管ヲ埋設シ下水道ニ導クコトトセリ
而シテ電柱及街燈柱ハ總テ車道寄歩道内一定ノ箇所ニ移轉セシメ水道及瓦斯管ノ如キ地下埋設物ハ凡
テ歩道下ニ移轉セシム

施工狀況

諸工事ハ前年度内殆ンド竣功シ本年度ニ於テハ緑越トナレル花房町地先百九米九及同町地先東武鐵道
交叉點ニ於ケル歩車道ニ各所定ノ鋪裝ヲ施工シ四月十八日之ヲ竣功セシメ次デ事務所及見張小屋等ノ
撤去運搬等跡片付ヲ行ヒ五月十五日全部之ヲ完了セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ三千百七人ニシテ前年度使用セシ人員ヲ合シ四萬五千四百五十四人ト

ナレリ而シテ工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合		計	竣功
	數	量	金	額	數	量	金	
本工(道)		一、六六六米	五三、六五五	四		三三三米	一一、四四四	一、〇〇
事費(雜)			二四、九三八				二四、九三八	一、〇〇
用地			七五、四八四				七五、四八四	一、〇〇
器具機械			八、三三三				八、三三三	一、〇〇
雜費			二〇、五五五				二〇、五五五	一、〇〇
共濟組合給與金			五五五				五五五	一、〇〇
總計			一八、一二三				一八、一二三	一、〇〇

第三五 國道四號線(草加)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ當初工費豫算十五萬圓ヲ以テ埼玉縣北足立郡草加町字吉町ヨリ同郡同町字神明町ニ至ル延長一千五百八十米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費二萬圓ヲ増額シ合計十七萬圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

計畫大要

本國道ハ東京ヨリ埼玉縣越ヶ谷町及栗橋町ヲ經テ枋木縣宇都宮市ニ至リ遠ク北海道ニ達スル樞要幹線ニシテ陸羽街道(俗稱日光街道ノ名アリ)ト稱ス改良區間ノ現道ハ曩ニ埼玉縣ニ於テ人家連檐部ニ簡易鋪裝ヲ施行セシガ幅員漸ク七米餘ニ過ギズ而モ輓近自動車ノ交通激增シ現在ノ儘ニテハ一般交通上頗ル危險ナリトス計畫ニ於テハ現道ノ擴張ヲ避ケ之ニ接觸スル新路線ヲ撰定セリ

新設ノ道路ハ起點ヲ發シ草加町裏手町村道ニ出デ現在路線ノ東方約百米ヲ隔テテ之ニ並行北進シ草加町字神明町地内ニ於テ現道ニ聯絡ス有効幅員ハ十五米ニシテ其中央九米ヲ車道ニ宛テ兩側各三米ヲ歩道トシ境界石ニ依リ之ヲ區劃ス水田其他低濕地ハ現地盤ニ比シ約一米高ニ仕上ゲ縱斷勾配ハ最急二分ノ一トシ最緩一千分ノ一ヲ保タシム車道ハ橫斷勾配五十分ノ一ヲ付シ拋物線形トシ二層式鋪裝ニシ

テ基層厚零米一四配合一、三、六混凝土表層厚零米〇四配合一：一、五：三、碎石混凝土トシ地盤不良ノ箇所ニハ特ニクリンブ鐵網ヲ插入シテ之ヲ補強シ歩道ハ凡テ碎利敷トス
排水設備ハ車道兩側ニ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ街渠柵ヲ設置シ之ニ聚集セル水ハ排水支管ヲ通ジ歩道下ニ設クル排水管地形ニ依リテハ歩道路端ニ設クル側溝ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム
水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設ケ水路ト並行セル道路ノ側面ニハ重力式混凝土擁壁ヲ設ケ洗掘崩壞ヲ防止セントス

施工狀況

施行ニ關シテ草加町字神明町ニ改良工務所ヲ設ケ測量其他施工準備ヲ開始シ用地買收並ニ物件移轉等ノ進行ニ伴ヒ逐次工事ニ著手セリ

工事ハ五月二十一日ヨリ先ヅ土工々事ヲ開始シ多數匡救人夫ノ使用ヲ計レリ

盛土ハ其數量一萬四千八百五十立方米ヲ算シ内三千三百八十立方米ハ東京市足立區千住高砂町地先新荒川左岸高水敷堆積土ヲ採取シ自動車運搬ニ依リ其他ハ草加町地先綾瀬川廢川敷及民有地掘鑿土並ニ附近ノ切取土ニシテ六睡軌條及零立方米六積土運車ニヨリ之ヲ搬入セリ而シテ盛土ハ規定高ニ仕上ゲタル後其法面ニハ總張芝ヲ爲シ面積一千三百二平方米ヲ完成セリ

排水工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ車道兩側ニ街渠延長三千三十米及歩道路端ニ測溝延長一千三百二十米其他歩道下ニ排水管延長九百八十米等ヲ施行シ全部竣功セリ

暗渠ハ徑間二米乃至一米五、長九米六乃至十七米五ノ鐵筋混凝土函渠四箇所及內徑零米四五ノ鐵筋混凝土

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計	竣功 合
	數 量	金 額	數 量	金 額		
共濟組合給與金	—	—	—	三七四	—	—
總計	—	—	二八・八六六	二八・八六六	—	〇・七五

第三六 國道四號線(宮城)改良工事

七年度產業開發

緒 言

本工事ハ昭和七年度產業開發ヲ目的トシ仙臺市長町、名取郡館腰村本郷間延長一萬七百八十七米ノ道路改良工事ヲ二十萬圓ヲ以テ施行スルモノトス然ルニ冬季ニ至リ寒氣強ク地表凍結シ路面仕上乳劑塗裝等困難トナリ年度内ニ竣功ニ至ラズ砂利道及混凝土鋪裝ノ一部竝ニ瀝青乳劑塗裝箇所ノ施行ヲ本年度ニ繰越シタリ

計 畫 大 要

本工事施行箇所ハ仙臺市ヨリ關東方面ニ通ズル重要道路ニシテ其交通頻繁ヲ極メ幅員六米内外ノ道路ナリ内館腰村地内ハ路面凹凸多ク屈曲甚シク見透不充分ニシテ幅員著シク狹ク且二箇所ノ國有鐵道踏切ヲ有シ而カモ半徑小ナル背面曲線形ヲ成シ車馬交通上頗ル危險ナル狀態ニ在リ路面ハ全部砂利敷ニシテ近時交通ノ頻繁ナルノミナラズ重量貨物ノ増加ニ伴ヒ路面ハ忽チニシテ凹凸ヲ生ジ到底完全ナル路面ヲ確保スル事困難ナル現狀ニ在リ

本改良工事ハ工種ヲ改築鋪裝ニ區別ス改築ハ館腰村地内二箇所ノ踏切ヲ除キ多數ノ家屋移轉ヲ避ケ且屈曲ヲ少ナカラシメ道路ノ延長ヲ短縮センガ爲メ舊道ヲ廢シ鐵道東方ニ路線ヲ變更シ鋪裝ハ仙臺市長

町館腰村飯野坂間ニ施シ現道ノ中心線ニ依ルモノトシ有効幅員ハ改築七米五、鋪裝六米、步車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ路面構造ハ瀝青乳劑、混凝土及砂利道ニシテ改築箇所ニハ兩側ニ排水溝ヲ設ケ其他ハ在來ノ側溝ヲ用ヒ最急縱斷勾配三十五分ノ一、最小屈曲半徑三十米ニシテ溝橋七箇所ト暗渠四箇所、樋管六十二箇所アリ又鐵道線路ニ沿フ箇所ニハ雨水排除ノ爲集水櫛十箇所ヲ設ケ、陶管ヲ以テ排水スル設備ヲナスモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和七年度ニ起工セルモ一部ヲ本年度ニ繰越セルモノニシテ施工方法ハ大體前年度ト同様ナルモ其概略ヲ述ブレバ次ノ如シ、改築工事ハ前年度ニ於テ既ニ九割ヲ竣功セルモ寒氣ノ爲凍結セル箇所ヲ未竣功ノ儘本年度ニ繰越施工セルモノニシテ路面ノ砂利敷並ニ輾壓作業其他一小部分ノ雜工事ヲ施工セリ路面ノ砂利敷ハ計畫厚零米一〇ナルモ土質ノ關係上平均零米一五厚トシ二回乃至三回ニ敷均シ其都度八吨及十吨五ノ輾壓機ヲ使用數回空輾壓ヲ行ヒ次ニ結合劑トナル粘土交リ砂ヲ撒布水締輾壓ヲ爲シ、漸次路面仕上ヲナシ大體竣功ニ至ラシメ昭和八年五月中旬ヨリ自然輾壓ノ目的ヲ以テ自由交通ヲ許シ所々ニ修路夫ヲ配置シ常ニ路面ノ補修ヲ行ハシメ同年九月末日ヲ以テ全ク竣功セリ

鋪裝工事ハ其種類混凝土乳劑塗裝及砂利道ニシテ混凝土鋪裝ハ施工法前年度ト同様ニシテ上層五糎配合一、二、四、下層零米一〇配合一、三、六ノモノ二百五十二平方米及上層零米〇六配合一、二、四、下層前同斷ノモノ一千七百五十五平方米及瀝青乳劑塗裝二千四百平方米並砂利道三千五百七十平方米ヲ施工セリ本年度乳劑塗裝ヲ爲セル箇所ハ前年度ニ於テ下層混凝土打ヲ爲セルモノナルヲ以テ施工ニ先タチ表面ヲ充

分洗淨シ瀝青乳劑ヲ百平方米當百五十立方米ヲ噴付ケ乳劑ノ分離變色スルヲ待チ十耗級碎石約一立方
 米撒布重量一噸ノハンドローラーヲ使用輾壓シ更ニ其上ニ約二百五十立方米ノ乳劑ヲ撒布シテ碎石ノ
 空隙ニ噴込ミ碎石ノ結合ヲ充分ナラシメ其上ニ仕上ゲノ荒砂約零立方米一三ノ割合ヲ以テ撒布充分輾
 壓ノ後約一晝夜ヲ經テ交通ヲ許セリ砂利道ハ本年度ニ至リ着手セリ其延長四百七十六米ニシテ何レモ
 橋梁及溝橋ノ前後取付ナルヲ以テ路面勾配ヲ整ヘ敷砂利厚平均零米一〇トシ二回ニ敷均シ十噸五輾壓
 機ヲ用ヒ水締輾壓ヲ行ヒ竣功セリ本年度ニ於ケル使役勞働者延人員七千二百六十九人ニシテ累計十四
 萬五千五百人ナリ其工事竣功表次ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 歩合
	數	量 金 額	數	量 金 額	數	量 金 額	
本 土 工 路 面 鋪 裝	六、一七、四八	立方 米	三、四〇〇	立方 米	六、二一、三六	立方 米	一・〇〇
工 路 面 鋪	一、六、五〇〇	平方 米	二、五、八〇〇	平方 米	三、一、三〇〇	平方 米	一・〇〇
事 溝 渠 取 他	三、一、五〇〇	平方 米	七、九七九	平方 米	三、九、九七九	平方 米	一・〇〇
費 材 料 採	一、一、一八二	圓	一、一、一八二	圓	二、二、三六四	圓	一・〇〇
用 地 費	九、一〇五	圓	九、一〇五	圓	一、八、二一〇	圓	一・〇〇
器 具 費	一、九、〇三六	圓	一、四、四三三	圓	三、三、四六九	圓	一・〇〇
營 繕 械 費	一、一、〇八二	圓	一、一、〇八二	圓	二、二、一六四	圓	一・〇〇
雜 費	一、五、〇〇〇	圓	一、五、〇〇〇	圓	三、〇、〇〇〇	圓	一・〇〇
共 濟 組 合 給 與 金	一、五、〇〇〇	圓	一、五、〇〇〇	圓	三、〇、〇〇〇	圓	一・〇〇
總 計	一、六、九、〇〇〇	圓	一、〇、四、二五五	圓	二、七、三、二五五	圓	一・〇〇

第三七 國道四號線(宮城)改良工事 農村振興

緒言

本工事ハ農村振興ヲ目的トシ昭和八年度ニ起工シタル國道改良工事ニシテ名取郡岩沼町、増田町間ノ道路ノ改良ヲ行ヒ工費ハ二十萬圓ナリシモ昭和九年三月追加工事トシテ區間ヲ仙臺市大野田迄延長二萬四千圓ヲ増額シ合計二十二萬四千圓ヲ以テ總延長七千七百八十三米一ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本工事施行路線ハ國道四號線ニシテ關東方面ヨリ北走シ福島市大河原町等ヲ經テ仙臺方面ニ至ル重要道路ニシテ交通頻繁ヲ極メ更ニ岩沼町南方ニ於テ水戸市、平町等ヲ通過スル國道六號線ト合シ交通量倍加スルニ拘ラズ路面甚シク不良、縱橫斷勾配亦不整ナリ依テ在來ノ砂利道ニ代フルニ鋪裝路面ヲ以テセバ現代ニ適シ且維持修繕ヲ考慮スル時ハ寧ロ經濟的ナル狀態ナリ而シテ家屋密集箇所ニ於ケル地先側溝ハ頗ル不統一ニシテ降雨ノ際路面ヲ浸スコト屢々ナリ一方増田橋、清水川橋及高橋ハ木造土橋ニシテ橋體橋脚共ニ腐朽シ近代荷重ノ交通ニ適セザルノ狀況ナリ

本計畫ハ仙臺市大野田町ト岩沼町間ニ於ケル道路ノ未鋪裝箇所ヲ改良セントスルモノニシテ路面鋪裝ヲ第一トシ之ニ伴フ側溝、橋梁及溝橋等ノ工事ヲモ施行セントスルモノナリ鋪裝計畫中心線ハ在來路線

ノ内屈曲半徑小ナル箇所ヲ一部分擴大スルト雖モ大體ニ於テ既設道路ノ中心線ニ倣フ事トシ、館腰村地内昭和七年度改築箇所ハ其儘路面鋪裝ヲ爲シ有効幅員ハ在來路線六米、改築箇所及橋梁ハ七米五トシ、歩車道ノ區別竝ニ待避所ヲ設ケズ路面構造ハ混凝土鋪裝トシ排水設備トシテハ混凝土造側溝ヲ設ケ路面ノ最急縱斷勾配二十八分ノ一、最小屈曲半徑四百米、溝橋二箇所、暗渠二箇所、鐵筋混凝土管理設六箇所、橋梁一箇所ヲ設クルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和八年四月二十日着手年度内ニ竣功ノ豫定ヲ以テ極力努力セシモ一部路盤不良箇所ノ土質改良ヲ爲シタルト冬季ニ於ケル寒氣強カリシ爲メ施工困難トナリ一部ノ工事ヲ翌年度ニ繰越ノ止ムヲ得ザルニ至レリ

本鋪裝工事ハ混凝土二層式ヲ以テ施行シ即チ上層厚零米〇・五、配合一・一・五、三下層厚零米一・二、配合一・三・六ニシテ横斷面ノ兩端ハ厚零米〇・五ヲ増シ幅零米〇・六ノ處ニ取付ケタリ而シテ岩沼町ノ大部分及昭和七年度施工改築箇所ハ替道ノ便アリシヲ以テ交通止ヲ爲シ全幅員同時ニ施工セシモ其他ハ全部片側宛施工セリ其施工法ヲ述ブレバ先ヅ盛土切取ノ後路面輾壓終了ト共ニ型枠及材料ノ配置ヲ爲シ上下層同時打ノ方法ヲ以テ一回長十米宛施工セリ表面仕上ハ前年度ハ木鋸ヲ用ヒ水養生ヲ爲セシガ本年度ハ一部改良ヲ加ヘズツク製ベルトヲ以テ仕上ゲ最後ニ瀝青乳劑ヲ撒布シテ養生セリ本年度ニ竣功セル主ナル工事ハ混凝土鋪裝四萬二千百三十二平方米、橋梁一箇所、函渠一箇所、暗渠二箇所、鐵筋混凝土管理設三箇所、側溝延長三千四百九十六米ナリ

本年度使役勞働者延人員ハ八萬六千五百人ヲ算セリ工事竣功表左ノ如シ

費目	本工工事費器用具共濟組合給與金										總計
	土	路	溝	橋	材	其	地	機	繕	費	
數	量	金	額	數	量	金	額	數	量	金	額
前年度迄竣功高											
本年度竣功高	立方米 一、九、八〇、四	平方 七、九、九、五	四、一、一、三	竣功 一箇所		七、一、五	三、一、四、八、六	九、八、四、一	八、八、一	一、七、一、一	〇、五、〇
合	立方米 一、九、八〇、四	平方 七、九、九、五	四、一、一、三	竣功 一箇所		七、一、五	三、一、四、八、六	九、八、四、一	八、八、一	一、七、一、一	〇、五、〇
計	額	金	額	數	量	金	額	數	量	金	額
歩											
合功	〇、八、〇	〇、四、〇	〇、〇、〇	一、〇、〇	〇、八、〇	一、〇、〇	〇、八、〇	一、〇、〇	〇、八、〇	一、〇、〇	〇、八、〇

第三八 國道四號線(岩手)改良工事

七年度産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度起工ニ係リ産業開發事業トシテ岩手縣膽澤郡相去村、同縣和賀郡黒澤尻町大字里分間延長二千百八十五米九ノ國道ヲ改良スルモノニシテ總工費二十萬圓ナリ而シテ七年度ハ種々ナル事情ニ依リ一部工事ノ着手遅延シ加フルニ冬季ニ至リ天候ト積雪トニ厄セラレ止ムナク竣功ニ至ラズ本年度ニ繰越シ施行スルモノナリ

計畫大要

本國道改良區間ニ於ケル在來ノ道路ハ經過地鬼柳村南端ニ於テ省線東北本線ト平面交叉スル踏切アリ南北ノ見透シ岳陵ニ阻マレ年々數件ノ事故ヲ惹起シ一般交通ノ危險ト不便トハ年ヲ逐テ倍加シ是ガ改良ヲ俟ツコト久シ依テ路線ヲ東部ニ變更シ併セテ有効幅員ヲ擴張シ起點ヨリ七百七十米ノ箇所ニ於テ省線東北本線ト立體交叉ヲ爲シ九年橋取付箇所ニ於テ現在路線ニ合セシメ交通上ノ不安ト障害トヲ除却シ利便ヲ増進セムトス

道路ノ有効幅員ヲ七米五トシ敷砂利及輾壓ヲ施シ拋物線型ニ仕上ゲ歩車道ノ區別ヲ設ケズ最急縱斷勾配四十分ノ一、最緩縱斷勾配二百分ノ一、最小屈曲半徑七十五米、最短見透シ距離百米ナリ

本郷川、古川、和賀川、明戸川ニハ夫々本郷橋、古川橋、九年橋、石橋ヲ架換スルノ外水路ノ状態ニ應ジ混凝土管ノ伏込ヲ爲シ必要ニ應ジ側溝ヲ築造シ排水ヲ充分ニセントス盛土箇所ニハ橋梁取付附近ニ於テ橋臺袖壁ニ接續シ練積石垣ヲ施スノ外張芝若クハ空積石垣ヲ施工シ法面保護及土留ヲ爲ス町村道小徑横斷八箇所ニハ取付道路ヲ適切ニ施シ通行ノ連絡ニ支障ナカラシム改良工事中主要工事タル九年橋ハ和賀郡西部ヲ東流スル北上川支流和賀川ニ架設シアル延長三百四十二米ノ橋梁ナリ大正九年洪水ニ遭遇スルヤ中央部ヨリ左岸流失ノ災厄ヲ被リ鋼鈑桁橋ニ改築セラレタルモ右岸寄現在ノ橋ハ在來ノ木橋ニシテ既ニ腐朽折損シ今ヤ重交通機關ノ通行ニ危險著シク一朝出水ニ際會センカ忽チ流失ノ厄ヲ反復シ交通杜絶ノ不便ヲ招來セン現況ニ在リ古川橋、石橋モ亦橋齡久シク桁、橋脚共ニ腐朽シ交通上ノ不安ト危險著シキモノアリ九年橋ハ既設橋梁ニ倣ヒ鋼鈑桁橋ニ其他ハ鐵筋混凝土丁桁橋ニ架換セントス

九年橋ハ橋長百五十五米三、九徑間トシ橋臺ハ基礎杭打混凝土、橋脚ハ基礎井筒混凝土トシ九基ヲ築造ス橋體ハ鋼鈑桁ヲ架シ床版鐵筋混凝土トシ橋面混凝土鋪裝ヲ施シ有効幅員五米五トス高欄ハ既設橋梁トノ調和ヲ計ル鑄鐵ヲ以テ施工ス

古川橋ハ橋長二十三米三、二徑間トシ橋臺基礎杭打混凝土、橋脚基礎井筒鐵筋混凝土、橋體鐵筋混凝土トシ橋面混凝土鋪裝ヲ施シ有効幅員七米五トス高欄ハ鐵筋混凝土ニ鑄鐵ヲ併用ス

石橋ハ橋長九米四、本郷橋ハ橋長十一米六トシ各一徑間ニシテ橋臺基礎玉石混凝土、橋體鐵筋混凝土ニ橋面混凝土鋪裝ヲ施シ有効幅員七米五トシ高欄ハ鐵筋混凝土及之ニ鑄鐵ヲ併用ス

鐵道ト立體交叉ヲ爲ス架道橋ハ在來ノ洪水拔架道橋ヲ擴築スルモノニシテ列車通行ノ障害ヲ爲サザル様施工スルノ要アルヲ以テ之ヲ鐵道省ニ委託セリ

施工狀況

本年度ハ前年度ノ繰越施工ニ係ルモノニシテ、道路工ニ在リテハ切取九十七立方米ヲ盛土ニ利用スルノ外盛土四千五百五十六立方米ハ和賀川堤外地ヨリ人力採取運搬ノ上築立ヲ爲シ芝付三千百八十八平方米擁壁六百平方米、側溝七百四米等ヲ施工ス

路面ハ構造ヲ全線砂利道ト爲スベク厚零米一五ニ砂利敷均ノ上八噸輾壓機ヲ用ヒ拋物線型ニ輾壓仕上ヲ爲スベキ計畫ナリシモ砂利道ノ一部ヲ幅員六米、二層式混凝土鋪裝道ニ變更施シタル外更ニ施工區域ヲ延長シ終點ヨリ北方三百六十五米間ニ鋪裝工ヲ施行シ總延長二千百八十五米九ニ達シ内混凝土鋪裝道延長七百七十七米七、砂利道延長一千二百八米三ヲ仕上ゲタリ

橋梁工事ニ在リテハ本郷橋ハ高欄仕上ゲテ、古川橋ハ橋面鋪裝及高欄洗出仕上ゲテ、石橋ハ高欄各殘工事及假橋撤去ヲ爲シテ何レモ竣功シ九年橋ハ前年度ニ於テハ鋼鉸桁架設ニ終リタルヲ以テ引續キ床版鐵筋混凝土及橋面鋪裝ヲ施工シ之ニ既設橋梁ニ倣ヒ鑄鐵材ヲ以テ高欄ヲ造リ竣功セリ
本年度ニ於テ使用勞力延人員四萬三千四百二人ヲ算シ前年度使用六萬三千二百三十七人ヲ合セバ累計十萬六千六百三十九人ニ達セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	
	數	金	數	金	數	金	數	金
本 土 擁 壁 工	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

第三九 國道四號線(岩手)改良工事

農村振興

緒言

本工事ハ昭和八年度農村振興事業トシテ總工費二十五萬圓ヲ以テ岩手縣膽澤郡佐倉河村大字宇佐同縣金ヶ崎町大字西根間延良八百二十米ノ國道改良工事ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本改良區間ニ於ケル在來ノ橋梁ハ膽澤郡中央部ヲ横斷東流スル北上川支流膽澤川ニ架スル再巡多聞坊ノ二木橋ニシテ橋齡久シク腐朽折損甚シク再巡橋ハ橋長二百九十四米、內中央部約七十米ハ大正二年洪水ニ際シ流失ノ厄ニ遭ヒ之ガ應急修理ニ有効幅員僅ニ三米ノ木橋ヲ架設シ交通ノ連絡ニ備ヘタル儘現在ニ至リタルモノニシテ橋齡既ニ盡キ辛ウジテ交通ニ制限ヲ加ヘ車馬ノ除行ニ耐ヘ得ル程度ニシテ一朝出水ニ際會センカ忽チ流失ノ厄ヲ反復シ一般交通ノ杜絶ヲ招來セン現況ニシテ之ガ架橋ヲ待望スルコト誠ニ久シカリキ依テ之ヲ下流約二十米ノ箇所ニゲルバー式鐵筋混凝土T桁橋ニ多聞坊橋ハ下流約十米ノ處ニ鐵筋混凝土T桁橋ニ架換スルモノトス又起點ヨリ多聞坊橋ニ至ル間百三十六米ハ在來路幅ヲ利用、有効幅員ヲ擴張シテ取付ケヲ爲シ多聞坊橋ヨリ再巡橋ニ至ル間九十六米九及再巡橋ヨリ北方二百三十五米三八在來ノ屈折ヲ除去改良シ終點八百二十米ノ箇所ニ於テ現在國道ニ接續セシメ一般交通

ノ不安ト不便トヲ除却シ併セテ利便ヲ増進セントス即チ有効幅員七米五トス路面構造ハ橋面ヲ混凝土他ヲ砂利道トシ歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ最急縱斷勾配四十二分ノ一、最緩縱斷勾配百分ノ一、最小屈曲半徑三百米ナリ道路ハ切取土量四百立方米ヲ利用スルノ外一萬二千六百立方米ノ盛土、築立ヲ爲シ之ニ二千三百平方米ノ芝付及百四十二平方米ノ擁壁ヲ施工シ法面保護及土留セントス

路線ヲ横斷スル用排水路二箇所ニハ各鐵筋混凝土暗渠ヲ築造シテ水利ノ便ニ支障ナカラシメ町村道小徑二箇所ニハ適切ニ取付ヲ施工シ路面ハ厚零米一五ニ敷砂利ヲ爲シ之ヲ拋物線型ニ輾壓仕上ゲヲ爲サントス

再巡橋ハ橋長三百四十九米七有効幅員七米五徑間十五、ゲルバー式鐵筋混凝土桁橋トス、橋臺二基ハ基礎杭打、軀體ヲ鐵筋混凝土、橋脚十四基ハ基礎井筒ヲ地質調査ニ應ジ八米乃至十二米沈下セシメ軀體ヲ鐵筋混凝土ヲ以テ築造ス

桁及床版ハ鐵筋混軟土、橋面ハ碎石混凝土鋪裝ヲ施シテ横斷勾配四十分ノ一、拋物線型ニ仕上ヲ爲ス

多聞坊橋ハ橋長二十二米一、有効幅員七米五、二徑間ニシテ橋臺二基、橋脚一基ハ基礎杭打ヲ爲シ橋臺ハ混凝土、橋脚及橋體二連ハ鐵筋混凝土ヲ以テ構築シ橋面碎石混凝土鋪裝ヲ施工ス

施工狀況

本改良工事ハ昭和八年度中ニ於テ完成セシムル豫定ノ下ニ昭和八年四月二十日ヨリ諸般ノ準備ヲ整ヘ橋脚基礎ヲ始メ各工事順ヲ逐ヒテ着手セリ道路敷地トシテ收用スベキ民地ニ對シテハ幅員決定ト共ニ調査ヲ爲シタリト雖モ之ガ協議成立ヲ俟テ土工ニ着手スルトキハ竣功ニ著シク遲延ヲ來タサンコトヲ

第四〇 國道四號線(青森)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度產業開發事業トシテ青森縣東津輕郡野內村大字淺虫、同郡同村大字久栗坂間及青森縣東津輕郡野內村大字野內字浦島、同郡同村大字野內字菊川間延長二千五百八十三米ノ國道改良工事ヲ總工費二十萬圓ヲ以テ施行スルモノトス而シテ氣候其他ノ關係ニ依リ竣功ニ至ラズ本年度ニ繰越施行スルモノナリ

計畫大要

本改良區間ハ野內村大字淺虫ヨリ青森市ニ通ズル唯一ノ連絡道路ニシテ日々ノ交通頗ル頻繁ナルモ現在道路ハ省線東北本線ト相交又シ迂餘曲折多ク制限下ノ屈曲半徑ノモノ十數箇所ニ上リ最急勾配二十二分ノ一ノ箇所アリ且道路ノ鐵道線路橫斷箇所ハ五箇所アリ何レモ平面交叉ノ現狀ナルヲ以テ輓近ノ交通機關ニ對シテ著シキ危險ヲ感ズルニ至レリ

本計畫ハ在來道路ヲ可及的ニ利用シテ其曲折ノ甚シキヲ正シ且道路ト鐵道線路トノ平面交叉ヲ除去セントスルモノニシテ淺虫附近踏切ニハ跨線橋ヲ設ケ善知鳥岬附近ハ新設隧道ニ依リ踏切二箇所ヲ廢シ又浦島交叉點附近ハ延長五百八十米ノ道路ヲ新設シテ平面交叉ヲ除キ菊川交叉點附近ハ鐵道橋及菊川橋ヲ新設シテ在來五箇所ノ踏切ヲ廢シ從來ノ危險ヲ避ケントスルモノナリ

道路ハ延長二千四百四十七米五ニシテ有効幅員七米五、歩車道ノ區別ナク路面ハ砂利道ニシテ横斷勾配二十五分ノ一、最急縱斷勾配二十二分ノ一、最小縱斷勾配三百分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ
橋梁ハ菊川橋、金山跨線橋、菊川架道橋ノ三箇所ニシテ菊川橋梁ハ鐵筋混凝土T桁橋長七米五、一徑間、有効幅員七米二、橋面膠石混凝土鋪裝トス

金山跨線橋ハ上路式鋼鈑桁橋長十一米八、有効幅員七米三、橋面混凝土鋪裝トス又菊川架道橋ハ下路式鋼鈑桁橋長十二米九、有効幅員三米五ニシテ金山跨線橋ト共ニ工事ヲ鐵道省ニ委託施行セシムルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和七年度起工ニ係リ施行中偶々冬季一月下旬ヨリ天候及積雪ニ厄サレ止ムナク工事ノ一部ヲ八年度ヘ繰越シ施行シ昭和八年七月十五日竣功ヲ告ゲタリ

土工ハ切取箇所ヨリ採取セル土砂ヲ盛土ニ利用スルノ外附近縣又ハ村有地ヨリ採取シテ築立ヲ爲シ路面ハ砂利敷厚零米一二ヲ敷均シ十一吨及六吨ノ輾壓機ヲ使用シ輾壓施行セリ

溝工ハ全線ニ互リ五箇所ノ内前年度ニ於テ三箇所ヲ竣功セシメ本年度ハ二箇所ヲ施行セリ

擁壁工ハ前年度ニ於テ大部分ヲ竣功セシメタルヲ以テ本年度施行箇所ハ其一部分ニシテ隧道東口長十五米ノ混凝土擁壁ノ外野内村字浦島ヨリ鈴森間道路法先石張工長三百七十三米九ヲ施行セリ

菊川橋梁ハ七年度中ニ大半完成セルモ冬季ニ於テ寒氣著シカリシ爲メ混凝土施工ヲ慮リ橋面鋪裝及高欄ヲ八年度ニ繰越シ本年度ニ入り直チニ施工竣功セリ

鐵道委託工事トシテ施行セル菊川架道橋ハ施行中ハ假線ヲ設ケ列車ノ運行ニ支障ナカラシメ本橋竣功

後假線ヲ復舊スル計畫ノ下ニ施行シ昭和八年六月下旬新設架道橋ニ鐵道線路ヲ復舊セシメタリ
 隧道ハ坑門及東口卷立工ノ一部分竝隧道路面鋪裝ヲ施工セルモノニシテ本年度卷立六十二米、路面鋪裝
 六百四十五平方米坑門ヲ施工シ竣功セリ
 使役勞働者延人員ハ本年度一萬二千三百六十九人ニシテ累計人員十一萬七千三百三十一人ニ達セリ其
 工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功 歩合
	數	量 金 額	數	量 金 額	數	量 金 額		
本 土 擁 壁 工		七、一八二 立方 米		四、九〇八 立方 米		五、〇七四 立方 米	一〇〇	一〇〇
路 面		三、八六五 平方 米		四、一四 平方 米		四、二七九 平方 米	一〇〇	一〇〇
溝 渠		一、二八八 米		二、七六〇 米		一、八八七 米	一〇〇	一〇〇
橋	竣功	一、二八八 米	竣功	六二 米	竣功	一、二八八 米	一〇〇	一〇〇
隧 道	未竣功	一、二八八 米	竣功	四、一七八 米	竣功	三、九〇八 米	一〇〇	一〇〇
其 他	未竣功	一、二八八 米	竣功	九、八六六 米	竣功	一、〇〇八 米	一〇〇	一〇〇
用 地		一四、六九六 平方 米		五八八 平方 米		一四、六九六 平方 米	一〇〇	一〇〇
器 具 機 械		五、三三七		一、〇〇		五、三三七	一〇〇	一〇〇
雜 費		一〇、九八〇		一、七六七		一、七六七	一〇〇	一〇〇
共 濟 組 合 給 與 金		二二		一、七六七		二二	一〇〇	一〇〇
總 計		一、三三三、三三三		二、四六八、五五五		一、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇	一〇〇

第四一 國道五號線(青森)改良工事

農村振興

緒言

本工事ハ昭和八年度農村振興事業トシテ國道青森市造道同市大野字長嶋間並五號線青森市大野字長嶋同市沖館間ヲ工費二十五萬圓ヲ以テ改良スルモノトス

計畫大要

本改良區間ハ青森市内ヲ東西ニ縱走スル唯一ノ幹線道路ニシテ四號線ハ青森市大野字長嶋地先ニ於テ右折シ海岸物揚場ヲ終端ト爲シ五號線ハ同市大野字長嶋地先ヨリ左折シテ市内米町善知鳥神社前ヲ終端トスルモノナリ

而シテ是等國道ト縱橫ニ交叉スル縣道及市道ハ概ネ鋪裝ヲ了セルニ拘ラズ本國道ノミ未鋪裝ニシテ降雨期又ハ融雪期ニハ恰モ泥田ノ如ク他ノ鋪裝道路ニ泥土ヲ運搬シ來リテ鋪裝ノ效果ヲ著シク減殺シツツアリタリ又市ノ中央部ヲ貫流スル堤川ニ架セル堤橋ハ東西連絡ニ最モ重要ナル橋梁ニモ拘ラズ明治二十四年ノ架設ニ係ル木橋ニシテ腐朽著シク本計畫ノ實現ヲ要望スルノ實情ナリ依テ國道四號線ニ於テハ青森市大野字長嶋地先ヨリ右折シテ海岸ニ至ル區間及五號線同市大野字長嶋地先ヨリ左折シテ善知鳥神社前ニ至ル間ノ鋪裝ハ之ヲ他日ニ讓リ本計畫ハ青森市造道ヨリ同市大野字長嶋地先ヲ經由シ同市沖館ニ至ル區間ヲ鋪裝區域ト定メ現在ノ道路ヲ可及的利用シ唯堤橋ノ位置少シク北ニ偏セルヲ以テ

之ヲ約五米上流ニ移シテ曲線部ヲ正シ幅員狹隘ナル箇所ハ之ヲ取擴ゲ鋪裝シ以テ交通機關ニ支障ナカラシメントスルモノナリ

工事施行延長四千六百二十七米三、内四號線三千五百二十三米三、橋梁一箇所六十四米九、五號線一千四百米ニシテ道路ハ歩車道ノ區別ヲ設ケ車道幅員ハ八米アスフアルト混凝土鋪裝、歩道二米二乃至一米九セメント混凝土鋪裝ナリ最急縱斷勾配二十二分ノ一、最緩縱斷勾配二千七百分ノ一、排水設備ハ側溝ニ依リ側溝ハ混凝土開渠トス

堤橋ハゲルバー式鋼鈹桁橋ニシテ徑間三連長六十四米九、有効幅員七米五、橋臺ハ扶壁式鐵筋混凝土、橋脚鐵筋混凝土井筒基礎、軀體亦鐵筋混凝土、橋面アスフアルト混凝土鋪裝トス

施工狀況

昭和八年五月一日事務所ヲ設置シ工事施行ニ關スル諸般ノ準備ニ當リ工事器具機械類ノ蒐集ニ努メ又一方ニ於テハ地下埋設物タル青森市水道鐵管及遞信省地下電線等ノ整理ノ爲メ協議ヲ遂ゲ傍ラ浪打工場、堤橋工場及柳町工場ヲ設置シ順次道路橋梁工事ニ着手施工シ本年度内ニ竣功ヲ遂ゲタリ

本改良區間ハ前記ノ如ク青森市ヲ縱走スル主要幹線道路ニシテ日々ノ交通頗ル輻輳シ自動車、馬車等ノ交通量多キヲ以テ長期間工事ニ當ル際ハ保安上考慮セザルベカラザルヲ以テ關係當局者熟議ノ結果萬全ノ策ヲ講ジタリ即チ全線ニ互リ交通禁止ヲ行ハズ一施工區間毎ニ必要日數ノミノ交通遮斷ヲ行ヒ車道下部混凝土施工後相當期間ノ養生ヲ爲シタル後之ヲ解キ更ニ上部工施行ノ場合短期ノ禁止ヲ爲シ施工スルコトトセリ

本工事ハ其大半混凝土工事ナルヲ以テ當地方冬季結凍期前即チ十二月中旬頃迄ニ施行シ終ラザレバ年度内竣功ハ覺東ナキヲ以テ着手當初ヨリ人夫ヲ督勵シ晝夜兼行作業ヲ爲シ進捗ニ努メタリ

在來路盤ハ可及的其儘利用スルコトトシ唯縱斷勾配構成ニ支障アル箇所ノミ切取ヲ爲シタリ此取扱土量切取六千百二立方米、盛土一千八百三十二立方米、輾壓面積三萬七千二百五十二平方米ヲ施工セリ

當初車道ハ混凝土ヲ以テ鋪裝スル計畫ナリシモ之ヲアスファルト混凝土ニ變更シタリ混凝土ハ混合機三臺ヲ使用一時間平均三十三立方米ヲ混合セリ混凝土養生ニハ一部分砂ヲ使用シタルモ大部分ハ莖ヲ使用シ絶ヘズ水道ニ依リ撒水シ二週乃至三週間ノ後交通禁止ヲ解除シタルモ混凝土ニハ損傷ヲ受ケザリキ此混凝土量四千七百六十八立方米ナリ車道上部アスファルト施工ニ使用セル碎石ハ青森港修築工事野内採石場ノ屑石ヲ土木試驗所ニ於テ其品質試驗ヲ爲シタル結果適當ナルヲ以テ之ヲ碎石原石トシテ採用シ粗砂及細砂ハ沖館海岸及浦島海岸ヨリ採取セリプラント及鋪設器具類ハ日本石油株式會社道路部ヨリ借上ゲ事務所接續地ニ設置シアスファルト混合ノ上直ニ貨物自動車三臺ヲ以テ所要現場ニ運搬鋪設セリ

本鋪裝工事ハ溫度ノ關係又表面仕上ゲノ爲メ晝間作業ノミニ依リ施行シ年度内ニ完了セリ此鋪裝面積三萬七千七百七十平方米ナリ

歩道部ハ車道下部完了後着工シ混凝土ハ下層ヲ打チタル後直チニ上層混凝土ヲ打チ下層ハ固練リトシ上層ハスランブ零米〇三乃至零米〇六程度ノモノトシテ表面仕上ハ木鋸ヲ以テセリ本計畫ハ當初ブロットクノ計畫ナリシガ之ヲ變更シテ一米毎ニ横目地ヲ置キ目地用材ハアスファルトフェルトヲ使用セリ歩道下部混凝土一千七百七十六立方米、同上部混凝土五百四十四立方米ヲ施工セリ

側溝ハ鋪裝工事ニ先チ從來ノ間知石積側溝ノ堅固ナルモノハ之ヲ利用スルコトトシ歩道ノ高サ迄上置
混凝土ヲ打チ從來ノ板圍側溝ノ箇所ニハ混凝土ニテ開渠ヲ施工セリ此施行延長六千五百三十一米ナリ
更ニ堤橋架替ニ伴ヒ混凝土暗渠一箇所ヲ施工セリ

堤橋架替位置ハ舊橋位置ト略同一ナルヲ以テ舊橋除却ト同時ニ約三十米下流ニ假橋ヲ設ケ徒步者ノミ
ヲ通行セシメ車馬ハ本橋ヨリ約三百米下流ノ旭橋ヲ通行セシメタリ

混凝土工事ハ主トシテ凍結期前ニ竣功セシメント晝夜二交替ノ作業ヲ爲シ銳意工事ヲ急ギ豫定通り下
部工ヲ進捗シ昭和八年十一月十五日上部構造中ノ鋼鈹桁ハ製作竝架渡ヲ東京櫻田機械製作所ニ二萬八
千六百四十圓ニテ請負ハシメ翌九年一月上旬之ガ架渡ニ際シテハ折柄嚴寒ノ季ナリシモ能ク人夫ヲ督
勵シ作業ヲ繼續シ豫定ノ二月十五日架渡ヲ了セリ

而シテ橋床版鐵桁架渡終了後直ニ型枠取付、鐵筋組立等ヲ完了セシメ天候ヲ見計ヒ混凝土打ヲ爲シ引續
キ親柱、及高欄工ヲ施行シ竣功セシメタリ

起點浪打ヨリ堤橋ニ至ル道路左側ニ積雪期及雨天等ノ際通行スル有蓋私有道路（通稱小店）アリ計畫當初
之ヲ買収及移轉ノ豫定ナリシモ實際施工ニ當リ市當局ノ斡旋ニ依リ土地ハ寄附家屋ハ無償移轉スルコ
トトセリ

砂利ハ野内川及荒川ヨリ碎石ハ浦島地内ヨリ砂ハ沖館原別浦島海岸ヨリ各之ヲ採取シ船及馬車ニ依リ
使用現場ニ運搬セリ其數量砂利七千五百七十六立方米、碎石一千七百七十九立方米、間知石九百二十七個、
砂五千八百九十四立方米、栗石四十二立方米ナリ

使役勞働者ハ延人員八萬八千四百三十四人ニ達シ尙外ニ請負者使役ノモノ四百七十三人アリ其工事竣

功表左ノ如シ但シ内四號線ニ屬スルモノ二十一萬八百八十圓五號線ニ屬スルモノ三萬九千二百二十圓ナ
リ

費目	本工事費										總計
	土工	路面鋪裝	側溝	溝渠	橋梁	器具機械費	雜費	組合給與金	共濟組合給與金	總計	
前年度迄竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本年度竣功高	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
計	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
竣功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
合功	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	

第四二 國道五號線(福島)改良工事

農村振興

緒言

本工事ハ昭和八年度農村振興事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ福島縣信夫郡中野村地内延長二千三百二十七米一ノ道路ヲ改築スルモノトス

計畫大要

福島縣信夫郡中野村地内二ツ小屋隧道ハ三島福島縣令時代明治十四年十月ノ竣功ニ係ルモノニシテ卷立無キ箇所ハ自然風化ニ依ル崩壞甚シク辛ウジテ人馬ノ交通アルノミナリ又其前後ノ道路ハ幅員狹隘且半徑小ナル曲線數多アリ加フルニ急勾配ナル爲メ交通ニ適セズ

前述ノ如キ狀態ナルヲ以テ現在道路ヲ擴張スルノミニテハ到底交通ノ安全ヲ期スル能ハズ故ニ可及的屈曲及勾配ヲ緩和シ交通ノ安全ヲ期シ利便ヲ増進スルノ見地ヲ以テ全線ノ線形ヲ成ルベク長キ直線部トスル様考慮シ交通ノ便ヲ計ルコトトセリ從テ屈曲部及急勾配ノ箇所ニ於ケル大部分ハ新線ニ依リ改良スルノ計畫ヲ樹立シ道路構造令ニ準據シ中心線ヲ選定セリ

道路總延長ハ一千九百四十九米七、其有効幅員六米ニシテ路面ノ構造ハ砂利道トシ歩車道ノ區別、待避所等ハ之ヲ設ケズ最急縱斷勾配六、七%、最緩縱斷勾配二%、最小屈曲半徑十五米、道路橫斷勾配二十分ノ一トス

隧道總延長ハ三百七十七米四有効幅員六米トシ兩側ニ幅三十糎ノ側溝ヲ設ケ拱形高五米〇四トシ拱環厚六十糎、五十糎、四十糎ノ混凝土卷立ヲ爲シ橫斷勾配五十分ノ一、縱斷勾配百分ノ一トセリ

施工狀況

昭和八年四月二十日改良事務所ヲ福島市清明町內務省阿武隈川改修事務所內ニ設置シ諸般ノ準備ヲ開始シ隧道工事にトシテ山形縣南置賜郡山上村大字板谷ヨリ工事現場ナル二ツ小屋隧道南側マデ延長六千六百六十七米ノ送電線路ヲ架設シ尙此間ニ材料運搬用トロ線路ヲ布設シ五月十六日隧道工事に着手シ順次各工事を施行ス

工事箇所ハ福島市ヲ距ル約二十五糎又奥羽本線板谷驛ヨリ約七糎ノ山間僻地ニ在リ標高七百餘米ニシテ附近ニ人家ナク尙冬季ハ寒氣酷烈ニシテ積雪深ク作業困難ナルヲ以テ銳意施工ヲ急ギタルモ例年ヨリ降雪早ク且多量ナリシ爲メ意ノ如ク工事進捗セズ竣功高六割九歩ニテ翌年度ニ繰越セリ

道路工事にハ隧道前後ノ箇所ヲ改良スルモノニシテ延長一千九百四十九米七ナリ昭和八年五月二十一日着工シ混凝土暗渠一箇所、擁壁三百十二平方米及道路百四米ヲ竣功シタリ

隧道工事ハ施行延長三百七十七米四ニシテ同年五月十六日南北兩側ヨリ工事に着手シ晝夜二交替ニテ工事ノ進捗ヲ計リタルモ偶々南側二十五米附近ニ落盤アリ支保工竝ニ卷立ニ困難ヲ來シ意ノ如ク進捗セズ切擴百三十五米掘鑿七千二百八十六立方米、支保工百二十六米、卷立八十一米ノ工程ヲ見尙坑門二箇所ヲ竣功シタリ

道路敷砂利及混凝土用砂利ハ隧道及道路掘鑿岩石ヲ利用シ十五馬力電力碎石機ニ依リ碎石シ又混凝土

第四三 國道六號線(金町)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於テ産業振興ヲ目的トシ當初工費豫算五十萬三千五百圓ヲ以テ東京市葛飾區新宿町二丁目ヨリ同區金町一丁目ニ至ル延長一千五百四十一米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後在來道路トノ連絡上必要ナルヲ認メ新宿町起點以西ニ於テ六十五米ヲ追加シ總延長一千六百六米ヲ施行スルコトトナレリ然レドモ一部未完成ニ終リシニ依リ本年度ニ於テ之ヲ連續施行セリ

計畫大要

本國道ハ帝都ヨリ千葉縣松戸町、茨城縣取手町、土浦町及水戸市ヲ經テ宮城縣岩沼町ニ至リ四號國道ト連絡スル路線ニシテ濱街道ト稱シ産業及軍事上ノ要路ナリ然レドモ現道路ハ其幅員五米五ニシテ屈曲甚シク且輓近自動車ニ依ル運輸交通量激増シ一般交通上危險尠ナカラザルナリ

本計畫ニ於テハ新宿町二丁目地先ニ於テ現道ノ右ニ分岐シ一直線ニ一千三百米ノ新道ヲ開設シ金町二丁目地先ニ至リ現道ニ連絡シ夫ヨリ金町一丁目迄約三百五米ヲ改修セントス

新路線ハ金町以外殆ド田圃ニシテ金町上ノ割下ノ割等ノ各水路ヲ横斷セル外京成電氣軌道及省線金町新小岩間貨物線路等ヲ平面交叉ニ依リ横斷ス

道路中心線ハ都市計畫委員會決定ノ路線ニシテ計畫幅員二十五米、中央十六米六ヲ車道トシ其兩側各四

米二ヲ步道トス車道ハ他日電車軌道敷設ヲ豫想シ中央部五米八ヲ瀝青乳劑マカダム鋪裝トシ兩側四米八ニ二層式鋪裝ヲ施行ス其基層ハ厚十五糎配合一、三、六混凝土ニシテ地盤軟弱ナル新宿町地内ノ大半及金町地内數箇所ニハ鐵網ヲ插入シテ鋪裝シ表層ハ厚五糎ニシテ金町地内京成電氣軌道以東終點ニ至ル間ハ膠石鋪裝他ハ凡テ配合一：一、五：三ノ碎石混凝土トス又步道ハ新宿町起點ヨリ金町用水ニ至ル間ハ中央約一米ヲ混凝土平板鋪裝トシ其兩側ハ砂利敷トス金町地内ハ全幅ヲ混凝土鋪裝トシ適當ノ間隔ニ街路樹根圍ヲ設ク

地勢ハ一般ニ低濕ナルヲ以テ現地盤ヨリ約一米高ニ盛土シ道路横斷勾配ハ四十分ノ一拋物線形ニシテ縱斷勾配ハ三十分ノ一ヲ標準トスレドモ地形上五十分ノ一ヲ有スル箇所アリ排水ハ街渠、雨水桝等ニ依リテ步道下ニ設クル直徑三十九糎ノ鐵筋混凝土排水管ヲ通シテ附近ノ水路ニ排疏セシムルト共ニ適當ノ距離ニ人孔ヲ設ケ掃除ニ便ナラシム

鐵道及軌道横斷箇所ハ何レモ平面交叉トシ橋梁ハ新宿町下ノ割用水ニ架スル延長十二米九ノ鐵筋混凝土T型連續桁橋一、同町上ノ割用水ニ架スル延長七米五ノ鐵筋混凝土T型橋一、金町用水ニ架スル延長四米五ノ鐵筋混凝土雙函框橋一等ニシテ其他ニ徑間一米内外ノ函渠四箇所及溝渠二箇所鐵筋混凝土管七箇所等ヲ施設セントス而シテ金町三丁目地内ニ於ケル在來側溝ハ宅地面下相當ノ高差ヲ生ズルヲ以テ道路側ニ擁壁ヲ築造シテ在來擁壁トノ間ヲ水路トシ延長百三十二米ニ互リ鐵筋混凝土蓋ヲ覆ヒ暗渠トシテ附近ノ排水ヲ計ルコトトセリ

施工狀況

前年度ノ殘工事タル橋梁ハ新宿町地内下ノ割用水路ニ架セル橋長十二米九ノ鐵筋混凝土T型連續桁橋ニシテ前年度ニ引續キ施工セシガ時恰モ用水期節ナリシヲ以テ假締切等ニ不尠支障ヲ生ジ作業意ノ如ク進捗セザリシガ十一月末漸ク竣功ヲ告グルニ至レリ

道路ヲ横斷セル京成電車軌道會社金町線竝ニ省線新小岩線ノ兩踏切工事ハ前者ハ六月三十日竣功セシモ後者ハ鐵道當局ト設計等打合ノ爲メ時日ヲ費シ九年二月漸ク着手シ年度内之ヲ竣功セリ

其他排水工、擁壁竝路面鋪裝等ノ諸工事ハ何レモ前年度ニ引續キ施行シ豫定通全部之ヲ竣功セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ三萬一千二百十三人ニシテ前年度使用シタル人員ヲ合シ九萬四千四百四十七人トナリ豫定延人員ヲ超過スルコト二萬四千四百四十七人トナレリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩	合功
	數	金額	數	金額	數	金額			
本道	米	111,111	米	5,378	米	116,489	1,000	1,000	1,000
橋梁	1箇所	16,800	1箇所	11,700	1箇所	28,500	1,000	1,000	1,000
工事	未竣功	13,180	1箇所	11,700	1箇所	24,880	1,000	1,000	1,000
費	三區	186,100	一段	8,000	三區	194,100	1,000	1,000	1,000
用地		9,000		11,700		20,700	1,000	1,000	1,000
器具		31,200		11,700		42,900	1,000	1,000	1,000
雜具		9,000		8,000		17,000	1,000	1,000	1,000
共濟組合給與金		9,000		8,000		17,000	1,000	1,000	1,000
總計		339,871		111,111		450,982	1,000	1,000	1,000

第四四 國道六號線(金町)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費豫算六十二萬圓ヲ以テ東京市葛飾區青戸町二丁目ヨリ同區新宿町一丁目ニ至ル延長一千二百九十三米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本國道ハ東京市淺草區言問橋西詰ニ於テ四號國道ト分岐シ葛飾區新宿金町ヲ經テ松戸、取手、水戸ヲ通過シ宮城縣岩沼町ニ於テ再ビ四號國道ニ合ス所謂陸前濱街道ニシテ産業及交通聯絡上ノ要路ナリ然ルニ現道路ハ其幅員概ネ狹隘ニシテ近時激增セル自動車運輸等ノ爲メ一般ノ交通頗ル危險ナリトス

如斯狀態ナルヲ以テ本計畫ニ於テハ金町以西ハ都市計畫決定線ニ依リ新設スルコトトシ本年度施行區間ハ有効幅員二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央十六米六ヲ車道ニ宛テ其兩側各四米二ヲ歩道トス盛土ハ用惡水路横斷ノ爲メ又ハ排水上一般的ニハ現地盤上平均一米二内外高トシ中川架橋地點ハ最高四米ニ盛土シ同橋梁ニ接續セシム縦斷勾配ハ同架橋地點ニ於テ三十五分ノ一ヲ挿入シ其他ハ三百分ノ一乃至五百分ノ一ヲ保タシム車道横斷勾配ハ四十分ノ一、拋物線形トシ次年度ニ於テ鋪裝ヲ行フ豫定ニテ路床ヲ仕上ゲ中央幅六米ヲ砂利敷トス歩道横斷勾配ハ六十分ノ一ヲ附シ全面積ヲ砂利敷トセリ排水設備ハ車道兩側ニ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ街渠柵ヲ設置シ之ニ聚集セル水ハ排水支管ヲ通ジ歩道

下ニ埋設スル縱斷排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム水路橫斷箇所ニハ暗渠ヲ設ケ遮斷サルル惡水路ノ一部ハ附替ヲ行フコトトシ盛土高キ箇所ニハ擁壁ヲ設ケ法面保護ニ資セリ

橋梁ハ中川ニ架スル中川橋及八箇村落シ惡水路ニ架スル二號橋ナリトス

中川橋ハ橋長百十五米、有効幅員二十二米、内車道十六米六、歩道兩側各二米七、三徑間（中央徑間四十四米、兩端徑間三十五米五）ゲルバー式鋼鈹桁橋ニシテ床版ヲ鐵筋混凝土トシ車道ハトペカ式瀝青混凝土鋪裝ヲ歩道ハ碎石混凝土鋪裝トス二號橋ハ橋長八米四、有効幅員二十五米、内車道十六米六、歩道兩側各四米二、純徑間斜長五米四七、直長四米、斜角左四十七度鐵筋混凝土函形框構橋ナリトス

施工狀況

施工ニ關シテハ改良事務所ハ前年度ニ於テ使用セシモノヲ葛飾區青戸町三丁目ニ移設シ諸調査ヲ行ヒ用地買收並物件移轉等ノ進捗ニ伴ヒ逐次工事ニ着手セリ

土工々事ハ盛土用土砂採取及運搬ニシテ其所要數量五萬四千九百五十立方米ヲ算ス内二萬六千立方米ハ常磐線鐵道橋ノ上手ニ於テ中川低水路ヨリ浚渫運搬シ唧筒式土揚船ニ依リ中川高水敷土砂置場ニ鐵管輸送ヲ行ヒ更ニ小型瓦斯倫機關車及トロヲ使用シ青戸町地内へ搬入シ二萬四百二十立方米ハ千葉縣東葛飾郡明村内山土ヲ掘鑿シテ之ヲ貨物自動車ニ依リ所要箇所へ配送セシガ其他ハ翌年度へ繰越トナレリ

排水工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ車道兩側ニ街渠延長二千五十四米及歩道下ニ排水管内徑三十八糎混凝土管

延長一千六百九十米ヲ布設シ大部分竣功セシガ一部ハ翌年度へ繰越トナレリ

水路横斷箇所ニ設クル暗渠ハ青戸町地内ニ於テ幅二米二、深二米、長三十三米ノ鐵筋混凝土ト函渠二箇所ノ外内徑零米三〇乃至零米六〇ノ鐵筋混凝土管四箇所、新宿町地内ハ幅深共一米二、長三十三米ノ鐵筋混凝土函渠一箇所ニシテ何レモ九月一日基礎工事ニ着手シ十二月末日全部竣功ヲ告グ青戸町三丁目地先宅地掘悪水路附替工事ハ敷幅二米、延長百十米ニシテ道路側ニハ混凝土擁壁ヲ設ケ民地側ハ板柵工ヲ施行シ十一月末日竣功セリ

擁壁ハ板柵型又ハ重力型混凝土ニシテ中川堤防ニ接近セル盛土高キ法面崩壞防止ノ爲メ施工シ延長三百三十三米ヲ完成セリ

路面ハ車道部ニ於テハ地均ヲ行ヒ歩道及街渠敷ハローラー輾壓ヲ施工シタル後歩道ニ砂利敷及境界石植樹根圍等ヲ施行セシガ未竣功ナリトス

橋梁ハ二箇所ノ内中川橋ハ八月一日橋臺及橋脚等ノ基礎工事ニ着手シ兩岸橋臺及橋脚一基竣功セシガ其他ハ翌年度へ繰越トナリ八箇所惡水路落ニ架スル二號橋ハ九月一日着工シ翌九年二月二十八日全部竣功セリ本年度使用セシ勞働者延人員ハ五萬六千五百九十三人ニシテ猶豫定人員ニ達セザリシガ工事竣功迄ニハ之ヲ超過スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ四十三萬九千三百九十四圓ニシテ之ヲ工費豫算六十二萬圓ニ比較スルトキハ七割一分ノ竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費 道路橋樑 雜費 用地 器具 雜費 共濟組合給與金							總計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	
前年度迄竣功高								
本年度竣功高								
合								
步竣								
合功								

第四四 國道六號線(土浦)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於テ產業振興ヲ目的トシ當初工費豫算二十萬圓ヲ以テ茨城縣新治郡土浦町ヨリ同郡眞鍋町ニ至ル延長二千三百七十二米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費五萬圓ヲ増額シ總額二十五萬圓ヲ以テ施行スルコトナレリ然レドモ其一部ハ未完成ニ終リシニ依リ本年度之ヲ繼續施行セリ

計畫大要

土浦町字大町地先錢龜橋ヨリ眞鍋町ニ至ル現路線ハ陸前濱街道ノ一部ニシテ土浦眞鍋兩町内ヲ通ズル幹線街路ニ當レルガ爲メ交通極メテ頻繁ナリ然レドモ幅員概ネ狹小ニ過ギ且輓近自動車等ノ運輸増加シ一般交通ノ危險尠シトセズ而モ土浦町々内ハ舊城下町ニシテ徳川幕府時代ニ於テハ殊更街路ニ屈折ヲ設ケテ敵襲ニ備ヘタリシト傳ヘラル現在ハ急角度ノ屈曲八箇所アリ更ニ眞鍋町大字眞鍋地先ニ於ケル急坂路ノ勾配ハ約十二分ノ一ヲ示シ交通ノ障害甚ダ大ナルモノアリ

改良計畫ニ於テハ現國道人家稠密ノ部分ヲ避ケ其西方ニ中心線ヲ撰定シ起點ハ次期計畫(新治郡中家村大字下高津地先現國道ノ急坂路ヲ回避スル爲メ同郡同村大字中高津地先ニ於テ現國道ヨリ分離シテ本工事施行ノ路線ニ接續セシムル豫定)ト關聯シテ現國道錢龜橋ヨリ上流約百三十米ノ地點(櫻川架橋點)ト定メ土浦町内神龍淨眞ノ二寺院及同墓地ヲ左ニ避ケ且同町内交通系統等ヲ參酌シタル結果二箇所ノ曲

折ヲ附シ眞鍋町ニ入り現道ト約百米ヲ隔テテ略ボ之ト並行ニ進ミ筑波鐵道ヲ平面交叉ニ依リ横斷シ縣道北條土浦線ノ直前九十米ノ地點ニ於テ現道ニ連絡ス

有効幅員ハ起點ヨリ眞鍋町ニ至ル延長一千八百六米五十五米ニシテ其中央九米ヲ車道ニ兩側各三米ヲ歩道トス以下終點ニ至ル延長五百六十五米ノ間ハ七米五トシ歩車道ヲ區別セズ

排水設備ハ歩車道境界線ニL型街渠及街渠枳ヲ設ケ收容サレタル雨水ハ街渠下ニ埋設スル内徑零米三〇乃至零米三六ノ混凝土排水管ヲ通ジテ附近ノ水路ニ排疏セシメ眞鍋町地先切取箇所ニハ混凝土側溝ヲ設ケ路面ノ排水ヲ計レリ

路面構造ハ凡テ砂利敷ニシテ土浦眞鍋兩町内一部ノ車道ハ八年度ニ於テ之ヲ鋪裝セントス
橋梁架設ハ土浦町地内二箇所眞鍋町地内二箇所計四箇所ニシテ内土浦町字下田町附近排水路ニ架スルモノヲ下田橋ト稱シ橋長五米五純徑間四米五幅員十五米ヨリ成リ鐵筋混凝土T型桁橋面ハ混凝土鋪裝トス同町字西町地内排水路ニ架スルモノハ御城橋ト稱シ橋長三米三四純徑間二米七四幅員十五米ニシテ鐵筋混凝土版桁橋面混凝土鋪裝ナリ尙眞鍋町地内排水路ニ架スルモノヲ眞鍋橋ト稱シ橋長七米五純徑間六米五幅員十五米ニシテT型桁橋面混凝土鋪裝トス同町地内現町村道横斷箇所ニハ跨道橋（愛宕橋）ヲ架設ス其橋長六米五幅員五米五ニシテ基礎杭打鐵筋混凝土框構ナリトス

施工狀況

土工々事ハ昭和七年度ニ於テ土砂二萬九千五百四十立方米ノ掘鑿運搬ヲ了シ本年度ハ土工機械ノ整理其他少許ノ跡片付ヲ施行シ昭和八年六月十五日竣功セリ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
雜費	—	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	1,424,111.44	—	755,629.22	—	2,179,740.66	100

第四六 國道六號線(土浦)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ當初工費二十五萬圓ヲ以テ茨城縣新治郡中家村大字中高津ヨリ同郡土浦町字千束町ニ至ル延長一千二百米及昭和七年度産業振興事業トシテ改良工事ヲ施行シタル土浦町竝ニ眞鍋町地内延長八百六十七米ノ車道鋪裝ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費三萬六千圓ヲ減額シ二十一萬四千圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

計畫大要

中家村ヨリ眞鍋町ニ至ル現路線ハ六號國道(濱街道ト稱ス)ノ一部ニシテ土浦眞鍋兩町内ヲ通ズル幹線街路ニ當レル爲メ自動車及一般交通極メテ頻繁ナルニ拘ハラズ幅員狹小ニ過ギ加之中家村大字下高津地先急坂路ハ其勾配一部十一分ノ一ヲ示シ且急角度ノS字形ニ屈曲シ高速度交通機關ニ對シ頗ル危險ナリトス改良計畫ニ於テハ是等屈曲部ト人家櫛比ノ部分ヲ避ケ中家村大字中高津地先ニ於テ現國道ヨリ少シク左方ニ分岐シ常福寺及同所管墓地ヲ避ケ田畑ノ中ヲ通過シ七年度施行シタル土浦町字大町地先錢龜橋ヨリ上流約百三十米ノ地點(土浦橋架設地點)ニ達ス

其中心線ハ起點ヲ發シ稍暫クハ緩勾配ニテ進ミ三百米附近ヨリ半徑百五十米ニテ分岐左折シ延長百六十四米ヲ五十分ノ一ノ勾配トシ其レヨリ延長四百四十三米ノ區間ハ二十五分ノ一ノ最急勾配ヲ示ス此

間半徑三百米ニテ右廻リシ高津、中家、土浦ノ三橋ヲ經テ土浦町ニ入ル有効幅員ハ起點ヨリ縣道土浦金村線附近迄ヲ八米五以下土浦橋架設地點迄ヲ十米トシ歩車道ヲ區別セズ

路面ハ起點ヨリ土浦橋ニ至ル間ヲ砂利敷トシ輾壓水締仕上トス土浦眞鍋兩町地内ニ於テ七年度施工セシ路盤車道部ニハ幅員八米、延長八百六十七米ニ二層式鋪裝ヲ爲シ基層厚零米一三配合一、三、六砂利混凝土表層厚零米〇五配合一：一、五：三碎石混凝土トシ路盤軟弱ナル箇所ニハ特ニクリンブ鐵網ヲ挿入シ補強ス

排水設備ハ中高津地内切取箇所ニハ混凝土側溝ヲ設ケ附近ノ水路ニ排除セシメ下高津地内盛土箇所ニハ擁壁ヲ作り法先保護ト共ニ湛水排除ヲ便ニシ水路横斷箇所ニハ鐵筋混凝土管ヲ埋設ス

橋梁ハ備前川ニ中家橋、縣道土浦金村線横斷ノ高津橋及櫻川ニ架スル土浦橋等ナリトス

中家橋ハ橋長十一米有効幅員九米、橋臺ハ杭打基礎ニシテ重力式混凝土橋體ハ鐵筋混凝土T型桁五通ヨリ成リ橋面ハ鐵筋混凝土床版ニ配合一、二、四ノ碎石混凝土鋪裝ヲ爲スモノトス

高津橋ハ橋長十四米五、有効幅員七米五、有効頭空四米五、橋面ハ鐵筋混凝土床版ニ配合一：一、五：三砂利混凝土鋪裝ヲ爲シ橋臺橋脚ハ共ニ軀體ヲ門框型鐵筋混凝土基礎ヲ鐵筋混凝土三叉杭トス

土浦橋ハ橋長六十五米、有効幅員車道八米、步道各二米三、徑間（中央徑間二十五米四、兩端徑間十九米五）ゲルバー型鋼鈑有鉸桁ニシテ橋面ハ鐵筋混凝土床版ニ車道アスファルト滲透煉瓦鋪裝ヲ、步道ニハ配合一：一、五：三砂利混凝土鋪裝ヲ爲ス橋臺ハ扶壁式鐵筋混凝土造杭打基礎トシ橋脚ハ基礎ヲ杭打、軀體ヲ門框型鐵筋混凝土構造トス

施工ニ關シテハ前年度ニ於テ土浦町ニ設ケタル國道改良事務所ヲ其儘使用シ直ニ改良路線ノ實測土地買收竝ニ家屋其他障害物移轉等ノ諸調査ヲ行ヒ其間土工器具機械ノ運搬配置等施工準備ニ着手セリ
土工々事ハ六月一日ヨリ新路線ニ當レル新治郡中家村大字中高津地先臺地ニ於テ先人力掘鑿ヲ開始シ其土砂ハ六瓦輕便軌條及土運車ヲ使用シ之ヲ盛土箇所ヘ搬入セリ該掘鑿箇所ハ高九米内外ニ達シ其土質ハ畑土ニ砂及粘土層ヲ挾ミ硬質性ニシテ崩壞シ易ク作業上危險尠ナカラザリシガ幸ニ支障ナク三萬五千百五十立方米ヲ完了セリ

擁壁ハ配合一、三、六ノ混凝土ニ依リ切取盛土等法先保護ノ爲メ施工シ中家村地内延長四百四十米ヲ完成セリ

排水設備ハ中家村地内ニ於テ道路兩側ニ深零米五〇、幅零米三五ノ混凝土U型側溝延長一千五百二十七米ヲ施工シ水路橫斷箇所ニハ内徑零米六〇ノ鐵筋混凝土二箇所延長二十九米ヲ施工何レモ完成セリ
路面ハ起點ヨリ土浦橋右岸橋臺ニ至ル延長一千二百二米ニ於テ徑三十耗以下ノ砂利ヲ零米〇六厚ニ撒布シ充分輾壓ヲ施シ更ニ二十耗以下ノ砂利零米〇四厚ニ敷均シ結合劑トシテ適當ニ粘土ヲ加ヘ輾壓水締仕上ヲ施工セシガ功程約三十八%ニシテ其餘ハ翌年度ヘ繰越トナレリ

鋪裝ハ土浦町及眞鍋町兩地内ニ於テ車道延長八百六十七米一、面積六千九百一米四ニ地均及ローラー輾壓ヲ施シ路床ヲ完成セシメ其上ニ所定ノ二層式ヲ施工シ八月一日着手全部之ヲ竣功セリ

橋梁ハ三箇所ニシテ内高津橋ハ中家村地内縣道士浦金村線ヲ高架橫斷スル爲メ架設スルモノニシテ十二月一日基礎杭打工ニ着手シ銳意施工ニ努メ九年三月二十七日竣功セリ

中家橋ハ中家村地内ヲ流ルル備前川ニ架設スルモノニシテ七月二十日基礎杭打工ニ着手シ十一月八日

第四七 國道七號線(小岩)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於テ産業振興ヲ目的トシ當初工費豫算二十七萬圓ヲ以テ東京市江戸川區小岩町一丁目(前年度失業救濟事業トシテ施工シタル終點)ヨリ同町七丁目ニ至ル延長一千五百五十七米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費七千九百五十圓ヲ減額シ總工費ヲ二十六萬二千五十圓ニ改メ且其跡片付等未完成ニ終リシヲ以テ本年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

計畫大要

七號國道ハ東京市ヨリ千葉縣市川町ヲ經テ終點千葉市ニ至リ更ニ房總地方ニ通ズル外市川、松戸間ノ道路ニ依リ六號國道陸前濱街道ト相通ゼルヲ以テ車馬ノ通行一日自動車一千五百臺、自轉車三千臺ニ達シ人馬ヲ併セタル交通總量六千ヲ算スルコト尠カラズ殊ニ中山競馬ノ開催ニ當リテハ最多一時間ノ通行自動車四百八十臺ニ上リ又屢々千葉方面ニ於ケル陸軍諸部隊ノ軍用路トシテ兵馬竝砲車及戰車等ノ重交通頻繁ナリ改良區域ハ小岩町ノ主要部ナレドモ幅員僅カニ八米ニ過ギザルヲ以テ運輸交通ノ諸機關ニ占用セラレ一般ノ通行極メテ危險ナリトス

本計畫ニ於テハ道路中心ハ大體都市計畫委員會ノ決定線ニ依リ幅員ヲ左側ニ擴張シ道路ヲ斜斷セル國有鐵道架道橋ハ他日改築ノ場合ヲ考慮シ其前後ノ幅員ハ之ヲ兩側ニ擴張セントス

縱斷勾配ハ通常五百分ノ一トシ最急二百分ノ一トセルモノ三箇所延長二百二十二米アリ横斷勾配ハ四十分ノ一雙曲線ヲ用ヒ歩車道ヲ高低ニ區分セル箇所ノ歩道ハ路肩ヨリ車道ノ中心ニ向ヒ八十分ノ一ノ傾斜面トセリ

有効幅員ハ起點ヨリ第一支道ニ至ル約四十五米ハ十一米トシ其中央八米ヲ車道ニ兩側各一米五ヲ歩道トス以下終點ニ至ル約一千五百十二米ハ鐵道橋敷ニ當レル二十七米（幅員狹隘五米六ニシテ歩車道ヲ區別シ得ズ）ヲ除キ凡テ幅員ヲ十二米二、内中央七米四ヲ車道ニ宛テ兩側ニ幅零米四〇ノ街渠ヲ設ケ街渠縁混凝土塊ニ依リ歩車道ヲ高低區分シ兩側各二米ヲ歩道トセリ

車道ハ起點ヨリ鐵道架道橋ニ至ル延長一千四百三十九米ヲ混凝土鋪裝トシ中心ヨリ一米左側ニ偏シタル新舊路盤ヲ境トシ縱目筋ヲ設ケ鋪裝十米毎ニ横斷目筋ヲ設ケ鐵道架道橋敷ハアスファルト乳劑鋪裝トシ以下終點ニ至ル九十米ハ基礎ヲ碎石層トセルアスファルト鋪裝トス

歩道ハ起點ヨリ第一支道ニ至ル間ハ混凝土鋪裝トシ長三米毎ニ目筋ヲ設ケ以下鐵道架道橋敷ニ至ル間ハ混凝土平板ヲ用ヒ該敷地以下終點迄ハアスファルト乳劑鋪裝トセリ

排水設備ハ起點ヨリ第一支道ニ至ル間ハ道路ノ兩側ニ側溝ヲ設ケ以下終點ニ至ル間ハ車道ノ兩側ニ街渠ヲ設ケ街渠長三十米毎ニ設クル街渠枳ニ集水セシメ更ニ排水支管ヲ經テ路肩ニ設クル側溝若クハ水路ニ排水セシム側溝ハ道路ヲ横斷セル五條ノ水路及三箇所ノ横斷暗渠ニ連絡セシメ鐵道架道橋敷ノ排水ハ路側ニ幅零米三〇ノ傾斜面ヲ設ケ路面勾配ニ應ジテ附近ノ側溝ニ導水ス
電柱ハ努メテ歩道内車道寄ニ移轉セシメ人孔ハ高サヲ路面ニ一致セシメントス

施工状況

本工事ハ前年度内ニ全部竣功シ本年度ニ於テハ事務所竝ニ見張小屋ノ撤去運搬等跡片付ヲ行ヒ五月十五日ニ至リ全部之ヲ完了セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ一千八百四十七人ニシテ前年度使用ノ人員ヲ合シ三萬八千八百二十三

人トナリ略豫定人員ニ達セリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	歩
	數	量金額	數	量金額	數	量金額		
本工事費								
道 路	一、五五七	八、一七三	一、五五七	八、一七三	一、五五七	八、一七三	一、五五七	一、〇〇
雜 工	六、三	一〇、八〇〇	六、三	一〇、八〇〇	六、三	一〇、八〇〇	六、三	一、〇〇
用 地	六、三	二、八、三〇〇	六、三	二、八、三〇〇	六、三	二、八、三〇〇	六、三	一、〇〇
器 具		七、二二三		七、二二三		七、二二三		一、〇〇
機 械		二、四〇、四		二、四〇、四		二、四〇、四		一、〇〇
雜 費		二、四〇、四		二、四〇、四		二、四〇、四		一、〇〇
共濟組合給與金		〇、七		〇、七		〇、七		一、〇〇
總 計		二、五五、七		二、五五、七		二、五五、七		一、〇〇

第四八 國道七號線(中山)改良工事

七年度失業救済

緒言

本工事ハ昭和七年度ノ失業救済事業トシテ工費三萬四千圓ヲ以テ千葉縣千葉郡津田沼町ヨリ同郡檢見川町大字稻毛ニ至ル間ニ於テ延長一千五百四十米ヲ施行スル豫定ナリシガ一部未完成ニ終リシヲ以テ本年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

計畫大要

本事業區域ハ昭和六年度ニ於テ失業救済道路改良工事トシテ道路幅員ヲ十一米ニ擴張シタル砂利道ニシテ最近重交通激甚ノ爲メ現路面ノ維持漸ク困難ヲ覺ユルニ至レリ
計畫ニ於テハ道路幅員十一米ノ中央九米ヲ車道ニ其兩側一米ヅツヲ歩道ニ宛テ車道ニハ厚零米〇六ノ細粒式アスファルト混凝土ヲ施行シ歩車道ノ境界ニハ幅員零米一〇ノ境界混凝土ヲ設ク車道路床ハ一部路盤軟弱ナル部分ニハ厚零米一二ノ基礎混凝土又ハ厚零米〇四五ノ碎石ヲ敷込ミ輾壓ヲ加ヘタル後路面鋪裝ヲ施スモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和八年三月十七日着手シ同年度中施行シタル延長七百十七米ヲ除キ其殘八百二十三米ヲ本

年度ニ於テ施行セリ

路床工ハ歩車道ノ境界ニ幅零米一〇、厚零米一八ノ混凝土境界ヲ設ケ路床面ヲ所定ノ基面ニ十釐半マカ
ダム型デイズル輾壓機ニ依リ輾壓シ其軟弱ナル箇所ニ對シテハ配合一、三、六厚零米一二ノ混凝土基礎又
ハ厚サ零米〇四五ノ碎石ヲ敷均シ路床ノ堅固ヲ期セリ

鋪裝ハ厚サ零米〇六ノ細粒式アスファルト混凝土ニシテ鋪裝材ハ千葉郡津田沼町大字谷津ニ設置セル
カマー式アスファルトブランチヨリ自動車ニテ搬入使用シ年度内全部ヲ竣功セリ

本年度使用シタル勞働者ハ五千三百五十四人ニシテ前年度使用セシ人員ヲ合シ八千百九十二人トナリ
豫定延人員ト略一致スルニ至レリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高			本年度迄竣功高			合			計
	數	量	金	數	量	金	數	量	金	
本工事費—道路		七二七米	一六、三三六圓		八三三米	一五、九四四圓		一、五四〇米	三、一一二〇圓	一、〇〇四分
器具機械費			七七八			一六六			九四四	
雜費			三八〇			三八二			七二二	
共濟組合給與金			二二			一三			一三	
總計			一七、四八六			一六、五〇五			三、三、九六一	一、〇〇

第四九 國道七號線(中山)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度產業開發事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ千葉縣東葛飾郡中山町大字鬼越ヨリ同郡葛飾町大字山野ニ至ル延長二千四百五十八米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後千葉郡檢見川町大字稻毛ヨリ千葉市登戸間ニ於テ一千三百六十米ヲ追加シ總延長三千八百十八米ヲ施行スルコトナレリ然レドモ其一部ハ未了ニ終リシニ依リ本年度之ヲ繼續施行セリ

計畫大要

國道七號線ハ中山町ヨリ葛飾町ニ至ル間ハ人家連檐シ幅員七米八ノ砂利道ニシテ輓近重交通激甚ノ爲メ現路面ノ維持漸ク困難ヲ覺ユルニ至レリ

本計畫ニ於テハ概ネ現道路ヲ利用シ幅員擴張ニ依ル家屋移轉ハ努メテ一側ニ限リ道路有効幅員ヲ十二米五トシ起點ヨリ約一千七百米ノ區間ハ歩車道ヲ高低分離シ車道八米、歩道兩側各二米二五トセリ

路面構造ハ路床ノ狀態ニ應ジ車道ハ厚二十糎ノ混凝土又ハ厚六糎ノトベカ式アスファルト混凝土鋪裝ヲ施シ歩道ハ街路部ニ於テハ厚零米〇六ノ混凝土或ハアスファルト乳劑鋪裝トシ又歩車道ニ高低區分ナキ歩道ニ車輛ノ乘入ル虞アル箇所ハ厚十二糎ノ混凝土鋪裝ヲ施行セントス

排水設備ハ道路兩側ニ設ケタル側溝ニ依ルモノトシ街路ニ於テハ三十米間隔ニ街渠柵ヲ設ケ排水支管

ニ依リ側溝ニ聯絡導水セシメ附近ノ水路ニ排疏セシム

道路縱斷勾配ハ最急五百七十分ノ一ニシテ其延長百二十米、最小屈曲半徑百米ナリトス

稻毛ヨリ登戸間ニ於ケル追加區域タル延長一千三百六十米ハ昭和六年度ニ於テ幅員十一米六ニ擴張シタル砂利敷道路ナレドモ最近ノ交通狀態ニ鑑ミ路盤軟弱ナル部分ニハ厚零米一二ノ基礎混凝土又ハ厚零米〇四五ノ碎石ヲ敷込ミ中央九米ニトベカ式アスファルト混凝土鋪裝ヲ施行スルモノトス

施工狀況

本工事區域中東葛飾郡中山町大字鬼越ヨリ葛飾町大字山野ニ至ル延長二千四百五十八米ノ内一千六百五十五米ハ前年度ニ於テ竣功シ殘八百三米ノ車道鋪裝及若干ノ歩道アスファルト乳劑鋪裝ヲ施工セリ鋪裝ハ幅員十二米五ノ内車道八米、歩道二米二五ニシテ側溝ハ蓋ヲ設ケ歩道ニ利用セリ屈曲部ヲ緩和スル爲メ自然幅員ノ擴大ヲ來セル葛飾町大字本郷及寺内地先ニハ植樹帶ヲ設ケ交通安全ヲ期セリ

追加區域ニ屬スル千葉郡檢見川町大字稻毛地先延長百八十九米ト千葉市大字黒砂及登戸地先延長一千百七十一米、計一千三百六十米ハ昭和六年度ニ於テ幅員十一米六ニ擴張シ一旦竣功セシ砂利敷道路ナルガ今年度ニ於テ其中央九米ヲ車道ニ兩側各一米ヲ歩道ニ當テ擴張部車道ニ當ル部分ハ碎石厚零米〇四五ヲ敷込ミ地盤軟弱ナル箇所ニハ特ニ厚零米一二ノ基礎混凝土ヲ施工シ其上ニトベカ式アスファルト混凝土厚零米〇六ニ鋪裝セリ又鋪裝境界ニハ混凝土幅零米一〇厚零米一八ヲ施工シ七月十九日全部ヲ竣功セリ

本年度ニ使用セシ勞働者延人員ハ一萬一千二百六十四人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ計六萬二百十六

人トナレリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	量	數	量	數	量		
本工道	一、六六六	米	二、一三三	米	三、八〇〇	米	一、四八三	米
事費	九、〇三三	圓	三、九八三	圓	一、〇一〇	圓	一、〇一〇	圓
用地	一〇、〇〇〇	段	〇、〇〇〇	段	一〇、〇〇〇	段	一〇、〇〇〇	段
器具	三、九〇〇	圓	五、〇〇〇	圓	八、九〇〇	圓	八、九〇〇	圓
機械	二、七三三	圓	三、三三三	圓	六、〇六六	圓	六、〇六六	圓
雜費	八九〇	圓	九〇〇	圓	一、七九〇	圓	一、七九〇	圓
共濟組合給與金	一、三三三	圓	一、三三三	圓	二、六六六	圓	二、六六六	圓
總計	一、三三三	圓	一、三三三	圓	二、六六六	圓	二、六六六	圓

第五〇 國道七號線(千葉)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費豫算五十萬圓ヲ以テ千葉縣千葉郡幕張町大字馬加ヨリ千葉市大字登戸ノ間ニ於テ延長六千六百七十四米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

改良區間ノ内幕張町大字馬加地内延長一千八百米及檢見川町地内延長約二千米ハ屈曲多ク人家稠密シ次テ海岸ニ沿ヒ片側町ニ至リ人家散在ス其幅員概ネ七米五ニシテ終點寄一千六百二十七米ハ昭和六年度失業救濟事業ニ依リ幅員十一米ニ擴張シタル砂利道ナリトス而モ現在ニ於ケル自動車交通ハ日ヲ逐フテ増加シ加之陸軍諸部隊軍馬竝ニ砲戰車等ノ重交通等頻繁ノ爲メ路面ノ損傷著シク且一般交通上ノ危險尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ前記馬加及檢見川兩地内屈曲部ハ人家稠密ナルヲ以テ之ヲ避ケ海岸寄ニ新路線ヲ設ケ附替ヲ行ヒ其他ハ概ネ現道ヲ利用シ幅員擴張ニ依ル家屋等移轉ハ努メテ片側ニ限リ道路横斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形ニシテ有効幅員ヲ十一米乃至十二米トシ馬加及檢見川兩附替道路ハ歩車道ヲ高低區別シ中央八米五ヲ車道ニ其兩側各一米三ヲ歩道ニ宛テ其他ハ高低區別ヲ爲サズ中央九米ニ厚零米〇六ノトベカ式瀝青混凝土鋪裝ヲ行ヒ地盤軟弱ナル箇所ハ碎石敷均又ハ混凝土基礎ヲ施行シ其他ハ砂利敷

トス道路ト民地ノ高低甚シキ箇所ニハ擁壁ヲ築造シテ崩壞ヲ防止シ海岸ニ沿ヘル新設道路及擴張部ニハ擁壁及法國工ヲ施行セントス排水ハ一般歩道端ニ設クル側溝ニ注流セシメ歩車道高低ヲ區別セル區間ハ車道ノ兩側ニ街渠ヲ設ケ三十米間隔ニ同柵ヲ設置シ之ニ聚集セル水ハ排水支管ヲ經テ側溝ニ導キ横斷管渠ヲ通シテ海ニ排除セシム管渠ハ從來ノモノヲ繼足使用シ必要箇所ニ新設ス

最急縱斷勾配ハ一千分ノ十六其延長百四十米ニシテ最小屈曲半徑百米ナリトス

橋梁ハ幅員擴張ヲ要スル馬加橋及新設檢見川橋、花園橋等ニシテ内馬加橋ハ橋長三米三ノ鐵筋混凝土單桁橋ニシテ幅員四米ノ擴張ヲ爲サントス

檢見川橋ハ橋長十八米、有効幅員十一米、三徑間（中央徑間七米、兩側各五米三五）鐵筋混凝土單桁斜橋（斜交角五十五度）ニシテ花園橋ハ橋長五米四、有効幅員十一米、徑間四米六ノ鐵筋混凝土框構橋ナリ

施工狀況

施工ニ關シテハ前年度使用シタル改良事務所ヲ千葉郡津田沼町ニ移設シ諸調査ヲ行ヒ家屋移轉等曩ニ完了セル終點黑砂及登戸地内ヨリ工事ヲ開始シ次デ馬加及檢見川方面ニ及ベリ
土工工事ハ道路附替及幅員擴張ニ伴フ盛土等土運搬ヲ主トシ是等所要土砂量ハ終點附近ヲ除クモ尙二萬四千三百餘立方米ヲ算ス内切取土砂一萬九千七百餘立方米ニシテ不足土ハ附近ノ民地ヨリ採取補充セリ其掘鑿運搬共ニ人力ニ依リ六挺輕便軌條及零立方米六積土運車ヲ用ヒ一部ハ自動車ニ依リ所要箇所ヘ搬入セリ

切取面及盛土法先ニハ崩壞防止ノ爲メ芝張ヲ行ヒ延長五千四十九米、面積六千六百七十平方米ヲ完成シ

道路新設及擴張ニ伴ヒ路肩ト民地ノ高低差甚シキ箇所ニハ鐵筋混凝土擁壁ヲ施工シ馬加地先ニ於テ高一米五乃至三米八延長五十三米及稻毛地内花園橋前後ニ於テ高一米七乃至二米二延長五十二米ヲ竣功セリ亦同新設及擴張部ノ海岸沿ハ波浪ノ爲メ洗掘ノ虞アルヲ以テ擁壁及法固ヲ施工シ法裾ハ矢板基礎トシ其法面及已設擁壁上法面モ併セテ鐵網混凝土ニ依リ被覆シ稻毛地先法肩ハ幅零米一〇深零米二〇混凝土ヲ以テ之ヲ被覆セリ是等海岸防護工ハ總延長一千九百四十九米ニシテ十一月十六日著手シ九年三月全部竣功ス

排水工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ終點附近ヲ除ク其他ニ於テ歩道兩側ニ幅零米六〇ノ側溝延長七千七百十八米及車道兩側ニ幅零米三〇ノ街渠延長三千五百八十四米ヲ施行シ横斷管渠ハ内徑零米三〇乃至零米六〇ノ鐵筋混凝土管ヲ用ヒ新設十五箇所繼足六箇所ニシテ九月十二日著手シ全部竣功セリ

路面ハ鋪裝ニ先立チ全線ニ互リ地均ヲ行ヒ之ヲ輾壓シ地盤軟弱ナル箇所ハ特ニ混凝土基礎厚零米一二トシ其他ハ碎石厚零米〇三五ニ零米一〇ノ被覆土ヲ置キ又ハ砂利敷ノ後再ビ輾壓ヲ行ヒ而シテ所定ノ鋪裝ニ着手シ馬加地内及終點附近ニ於テ面積二萬五千五百六十三平方米ヲ完成セシモ其他ハ翌年度ヘ繰越トナレリ

橋梁ハ馬加橋幅員擴張工事ヲ十一月十六日花園橋及檢見川橋ノ二橋ハ十二月二十一日基礎杭打工事ニ着手シ順調ニ進捗シ年度内全部之ヲ完成セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ八萬五千八百五十二人ニシテ豫定ノ人員ニ達セシガ工事竣功迄ニハ猶相當ノ人員ヲ使用スルニ至ルベシ

本年度竣功高ハ四十七萬六千七百七十七圓ニシテ之ヲ工費豫算五十萬圓ニ比較スルトキハ九割五分ノ

竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費						總計
	道路	橋梁	工事費	用地費	器具費	雜費	
前年度迄竣功高	數量						
	金額						
本年度竣功高	數量						
	金額						
合	數量						
	金額						
計	數量						
	金額						
竣功	數量						
	金額						

第五一 國道八號線(府中)改良工事

七年度産業開發

緒言

本工事ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ施行シタル東京府北多摩郡府中町ヨリ南多摩郡小宮村ノ間ニ於テ更ニ谷保村、立川町、日野町及小宮村各地内延長七千三百三十四米七ヲ昭和七年度産業振興事業トシテ工費五十二萬六千圓ヲ以テ施行中ナリシガ一部未了ニ終リシニ依リ本年度ニ於テ之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

計畫大要

八號國道ハ東京市ヨリ山梨縣甲府市ニ至ル路線ニシテ府中町ヨリ北多摩郡谷保村ニ至ル二千米ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ幅員ヲ十五米九ニ擴張ノ上鋪裝ヲ終リ夫レヨリ以西ハ幅員六米七乃至二十米(六年度ニ於テ擴張シタル小宮村地内ノ一部)ノ砂利道ニシテ沿道ハ概ネ宅地竝ニ畑地ナリシガ近時各種自動車及車馬ノ通行頻繁ヲ加ヘ路面ハ著シク損傷セラレ維持漸ク困難トナレリ
本計畫ニ於テハ谷保村地内一千二十二米ノ既改良區間ハ車道幅九米ヲ膠石鋪裝(上層一、一、八厚零米〇五ノ膠石、下層一、三、六厚零米一五混凝土)トシ以下立川町ニ至ル二千三百八米ヲ碎石混凝土鋪裝(上層一、一、二厚零米〇五碎石混凝土、下層一、三、六厚零米一五混凝土)トス歩道ハ幅三米ノ砂利敷トシ谷保村地内一千二十二米ハ瀝青乳劑アスファルト滲透煉瓦ノ外一部ハ混凝土平板鋪裝トス

立川町ヨリ日野橋ニ至ル延長二百七十九米ハ有効幅員十一米ニシテ歩車道ヲ區別セズ中央七米ヲ前述同様ノ膠石鋪裝トス

日野町地内延長七百四十五米七ハ在來路面ヲ擴張シ有効幅員ヲ十五米トシ歩車道ヲ區別シ車道ハ幅九米ニ前述同様ノ碎石混凝土鋪裝ヲ施シ歩道兩側各三米ヲアスフアルト滲透煉瓦鋪裝トス

日野町西端ノ一部及小宮村高臺上延長二千四百六十七米（内二十四米ハ新規計畫及小宮村地内八高南線跨線橋ヨリ同村終點ニ至ル延長五百十三米ハ既改良區間ニシテ前者ハ歩車道ヲ區別セズ後者ハ之ヲ區別シ歩道ハ兩側共砂利敷トシ車道ハ何レモ中央六米ニ碎石混凝土鋪裝ヲ施行セントス
以上路面排水ハ凡テ歩車道境界ニ街渠ヲ設ケ約四十五米間隔ニ街渠柵ヲ設ケ雨水ハ同柵ヨリ排水支管ヲ經テ道路兩側ニ設クル側溝ヲ通シ附近ノ水路ニ排疏セシム
縱斷勾配ハ最急三十分ノ一ニシテ其延長三百十一米最小屈曲半徑ハ百五十米ナリトス

施工狀況

本工事ハ前年度内ニ全部竣功シ本年度ニ於テハ事務所竝ニ見張小屋ノ撤去運搬等跡片付ヲ行ヒ五月八日ニ至リ全部之ヲ完了セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ一千四百十八人ニシテ前年度使用人員ヲ合スルトキハ八萬九千四百四十ナリ略豫定人員ニ達セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費 （橋梁、雜費、用地、器具、雜費、共濟組合給與金）						總計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
前年度迄竣工高	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	本年	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	三、三三三 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	合	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八
計	數量	金額	數量	金額	數量	金額	計
竣工高	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	本年	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	三、三三三 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	合	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八
竣工高	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	本年	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	三、三三三 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八	合	七、三三三米 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八 一、一八八

第五二 國道八號線(淺川)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ八號國道ノ内東京府南多摩郡淺川町大字上柵田字坊ヶ谷戸ヨリ同府同郡同町大字上柵田字大平(神奈川縣界)ニ至ル延長五千六百二十四米九四ヲ改良セントスルモノニシテ昭和七年度事業トシテ國直轄施行ノモトニ同年九月工費十六萬圓ヲ以テ國直轄事業トシテ起工シタルモ工費少額ニシテ充分ナル改良ヲ施スコト能ハザルヲ以テ六萬圓ヲ増額シ總工費ヲ二十二萬圓ト爲シ施行セルモ同年度ニ於テ竣功ニ至ラザリシヲ以テ引續キ本年度ニ於テ續工スルモノナリ

計畫大要

現在道路ハ有効幅員四米乃至五米ノ砂利道ニシテ屈曲甚シク又道路ニ沿フ案内川ノ護岸石垣ノ崩壞箇所多クアリ加フルニ橋梁腐朽セルヲ以テ之ガ改良ハ一日モ忽緒ニスル能ハザル現況ナリ

本改良工事ハ其狹隘ナル幅員ト甚シキ屈曲部ノ半徑トヲ増大シ又一部新道ノ開鑿ヲ行ヒ以テ見透シヲ良好ナラシムルト共ニ橋梁ノ架設案内川護岸ノ改修其他側溝ノ整理等ヲ爲サントス而シテ縱斷勾配ニ於テハ大平地内ニ於テ在來十三分ノ一ヲ有スルアルモ本箇所ハ高尾山系山陵ノ間ニ在リ之ガ改良ハ多額ノ工費ヲ要スルヲ以テ在來ノ儘ニ止メタルモ其他ノ區間ハ工費ノ許ス限リ縱斷勾配ノ緩和ニ努メタリ

左ニ計畫ノ概要ヲ示ス

有効幅員六米ニシテ路面構造ヲ砂利敷トシ而シテ排水設備トシテ切取箇所ニハ道路側ニ混凝土縁石ヲ有スル空堀側溝ヲ設ク最急縱斷勾配十三分ノ一其延長二百四十米、最小縱斷勾配三十分ノ一、最小屈曲半徑三十七米トス

橋梁ハ有効幅員六米、橋長五米三乃至十一米六、T型鐵筋混凝土桁橋十六橋ヲ架設ス

施工狀況

本國道改良工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和八年九月三十日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ

土工工事ハ前年度ニ引續キ施行中豪雨ノ爲メ大平地内府縣界附近ニ於テ山崩ヲ生ジ之ガ補修ヲ合セ本年度ニ於テ二千七百五十立方米ノ切取工及張芝三千四百二十平方米ヲ施行シテ竣功セリ

擁壁工事ハ前年度ニ於ケル殘工事ノ外前項ノ山崩レニ伴フ土留石垣ノ増築等ノ爲メ本年度ニ於テ一千五十九平方米ヲ施行竣功セリ

路面工事ハ本年度ノ施行ニシテ一萬三百九十平方米ノ砂利敷工ヲ施行竣功セリ

橋梁工事ハ鐵筋混凝土T型橋十六橋ノ架設ニシテ架橋延長百四十五米九三トス大體前年度ノ竣功ニ係リ本年度ニ於テハ僅ニ袖擁壁等ノ附屬工事ヲ施行シテ竣功セリ

雜工事トシテ水路附替及枝道摺付等ヲ施行竣功セリ

土地買收トシテハ前年度ニ於テ買收ヲ了シタルモノノ支拂未済ニ係ル六件ニ對シ支拂ヲ爲セリ

物件移轉其他補償費ハ前記同様前年度ニ於テ全部ノ移轉ヲ完了シ本年度ハ支拂未済ニ係ル二件ニ對シ
支拂ヲ爲セリ

本年度ノ竣功高ハ二萬二千九百四十五圓前年度ト併セ二十二萬圓ニシテ勞働者使用數ハ本年度六千五百五十六人ニシテ總使役數七萬五千四百十人ニ達セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合			計
	數	量	金	數	量	金	數	量	金	
本道		五、六四〇米	九六、八五八圓		一五、二六六米	一五、二六六圓		五、六四〇米	一一二、一一四圓	一、〇〇
工事橋		一六箇所	四六、三三八		一、五四二箇所	一、五四二圓		一六箇所	四七、九二〇圓	一、〇〇
費雜		一、九〇九平方米	二、五七〇		一、七七〇平方米	二、二〇六		一、九〇九平方米	四、七七六	一、〇〇
用地			二、五七〇			二、二〇六			四、七七六	一、〇〇
器具			四、七三六		三	三			四、七三九	一、〇〇
機械			一四、五三六		一、四八二	一、四八二			一六、〇一八	一、〇〇
雜費			三三三		三六	三六			三八九	一、〇〇
共濟組合給與金										
總計			一、二七、〇四四			一一三、四四四			一二四、六八八	一、〇〇

第五三 國道八號線(與瀨)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ所謂甲州街道ノ内神奈川縣管内ノ全區間即チ東京府界ヨリ山梨縣界ニ至ル延長一萬五千七百六十五米ニ及ブ改良工事ニシテ此内千木良村地内大垂水ノ嶮ヲ改良スル爲メニ新道路四千百十六米五ヲ開鑿新設スル外吉野町地内新猿橋ノ改築並ニ屈曲甚シキ箇所ノ局部的改良ニシテ總工費五十三萬三千圓ヲ以テ國直轄ノ事業トシテ昭和七年七月工事ニ着手シタリシガ同年度内竣功ニ至ラズシテ約二割三分ノ殘工事ヲ繰越シタルモノナリ

然ルニ工事中豪雨ノ爲メ山崩ノ災害ヲ蒙リ之ガ補修其他ニ工費ノ不足ヲ生ジタルヲ以テ一號國道神奈川縣鎌倉郡(戶塚町ヨリ大正村ニ至ル)間ノ改良工事費ヨリ九千百二十四圓ヲ同一號線同縣同郡川上村ヨリ戶塚町ニ至ル間改良工事費ヨリ二千八百七十六圓計一萬二千圓ヲ流用増額シタル結果總工費ハ五十四萬五千圓トナレリ

計畫大要

本改良區間ハ東京府界小佛山系ノ山嶺中ニ起リ千木良村地内大垂水ノ嶮地ヲ下リ小原町與瀨町吉野町、小淵村等神奈川縣ノ北端ヲ經テ山梨縣界ニ及ブ而シテ今道路ノ現況ヲ見ルニ東京府界ヨリ千木良村赤馬ノ平坦部ニ至ル大垂水峠ノ嶮地ハ高低差二百米ニシテ最急勾配八分ノ一、平均十分ノ一ニ達シ屈曲半

徑八米以下ノ所多ク然モ最急勾配ト最小屈曲半徑ト相重リテ最惡ノ狀態ニ在リ之ヲ改良セントスルモ短距離ニ於テ高低差ヲ下ル現在道路ヲ以テシテハ之ヲ利用シテ勾配ヲ緩和シ線形ヲ改良スルコトハ不可能ナリ之ガ爲メ其西北ニ當ル山腹ニ新路線ヲ選定ス此新路線ハ延長四千百十六米五東南ニ向ヒ日常リ良ク竣功後ニ於テモ路面維持容易ナルノミナラズ瞰望亦最モ佳シ此外新路線ヲ除ク改良區間一萬一千六百四十八米五ノ局部的改良ヲ施スモノニシテ即チ屈曲半徑十米以下ニシテ見透シ困難ナル箇所ヲ選ビ其半徑ヲ最小二十米ニ改良セントス又吉野町地内ニ在ル新猿橋ハ腐朽甚シク爲メニ自動車積載量ノ制限ヲ行ヒツツアルノ狀態ナルヲ以テ新ニ現位置ヨリ二百五十餘米下流吉野町端ニ鋼拱橋トシテ架設シ之ヲ吉野橋ト改稱ス

其計畫概要ヲ示セバ有効幅員六米、路面構造ハ砂利敷ニシテ排水設備ハ切取箇所ニハ道路兩側ニ混凝土縁石ヲ有スル空掘側溝ヲ設ク最急縱斷勾配ハ新築箇所十五分ノ一延長百八十米以內、最小屈曲半徑ノ箇所ハ三十分ノ一ヨリ緩トス最小屈曲半徑二十米トス橋梁ハ吉野橋長九十五米三、有効幅員六米五、ノ鋼拱橋ナリ

施工狀況

本國道改良工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和九年三月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ左ニ其工程ヲ記述スベシ

土工工事ハ前年度殘土量ノ外山崩ニ依ル増加土量ヲ合シ切取六萬三千二百四十立方米、盛土三萬八千五百九十二立方米、芝付三萬三千二百八十八平方米五ヲ施行竣功セリ

擁壁工事ハ前年度ニ引續キ施行シ本年度ニ於テ石積及混凝土擁壁二千九十七平方米一ヲ施工竣功セリ
溝橋工事ハ前年度ニ引續キ施行シ函型暗渠一箇所延長九米六五、鐵筋混凝土拱渠一箇所延長三十一米六、
同管暗渠十五箇所此延長百七十四米五五、計二百十五米八、豎溝五十六米九、溜槽十四箇所等ヲ施行竣功セ
リ

側溝工事ハ前年度ニ引續キ施行シ本年度ニ於テハ混凝土側溝及混凝土管理設四千三百五十五米四及溜
槽一箇所ヲ施工竣功セリ

路面工事ハ本年度ノ施行ニ係リ二萬六千七百平方米ノ砂利敷工事ヲ竣功セリ

道路駒止工事ハ本年度ノ施行ニシテ延長一千百三十八米四八ヲ竣功セリ

其他雜工事トシテ官民境界標、府縣境界標及道路警戒標等ヲ施工竣功セリ

土地買收トシテハ前年度ニ於テ買收シタルモノノ支拂未済ニ係ル代金二千九百十九圓ノ支拂ヲ爲セリ
物件移轉其他補償ハ前記同様前年度ニ於テ全部ノ移轉ヲ完了シ本年度ハ支拂未済ニ係ル代金三十三圓
ノ支拂ヲ爲セリ

本年度ノ竣功高ハ十三萬三千六百七十二圓前年度ト併セ五十四萬五千圓ニシテ勞働者使用數ハ本年度
七萬五千五百四十九人、總使役數二十三萬九千六十八人ニ達セリ工事竣功表左ノ如シ

費事工本 雜橋道	費 目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合			計	竣功 歩合
		數	量	金	數	量	金	數	量	金		
工梁路	路	1	米	1,314,733.00	1	米	1,091,335.00	1	米	2,406,068.00	2,406,068.00	1.00
		1	箇所	7,546.00	1	箇所	7,481.00	1	箇所	14,027.00	14,027.00	1.00
		1	米	3,178.00	1	米	29.00	1	米	3,197.00	3,197.00	1.00
		1	米	1,314,733.00	1	米	1,091,335.00	1	米	2,406,068.00	2,406,068.00	1.00

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合計	竣功高
	數	量	金	數	量	金		
	額	額	額	額	額	額		
	平方 米	平方 米	平方 米	平方 米	平方 米	平方 米		
用地費	4,886.33	4,886.33	4,886.33	7,493.05	7,493.05	7,493.05	12,379.38	12,379.38
器具機械費	11,111.11	11,111.11	11,111.11	4,545.45	4,545.45	4,545.45	15,656.56	15,656.56
雜費	11,111.11	11,111.11	11,111.11	11,111.11	11,111.11	11,111.11	22,222.22	22,222.22
共濟組合給與金	4,545.45	4,545.45	4,545.45	11,111.11	11,111.11	11,111.11	15,656.56	15,656.56
總計	4,886.33	4,886.33	4,886.33	23,150.62	23,150.62	23,150.62	28,036.95	28,036.95