

第五四 國道八號線(猿橋)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於テ產業振興ヲ目的トシ當初工費豫算二十萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡富濱村ヨリ同郡廣里村ニ至ル間ニ於テ延長二千六百六十五米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費三萬圓ヲ増額シ合計二十三萬圓ヲ以テ施行中ノ處一部未完成ニ終リシニ依リ本年度之ヲ繼續施行スルコトナレリ

計畫大要

本改良區間ノ現道ハ其起點附近ニ於テ鐵道中央本線竝ニ東京電燈發電水路ト桂川左岸溪谷ニ沿ヘル狹隘ナル地域ノ間ニ錯交シ名勝猿橋ノ前後ニ至リテハ屈曲殊ニ多ク且急勾配ヲ交ヘ以下大原村ヲ經テ終點ニ至ル間ハ概ネ桂川右岸ニ沿ヒ幅員狹小ニシテ廣里村地内ニハ鐵道踏切ヲ存シ交通頗ル危險ナリトス

本計畫ニ於テハ完全ナル線形ノ改良ハ勢ヒ多額ノ工費ヲ要スルニ依リ交通上著シキ障害ハ之ヲ除キ其他ハ現道ヲ利用スルコトトシ猿橋及其附近ハ名勝保存物ニ指定セラレ且人家稍連檐セルヲ以テ之ニ觸ルルコトナク稍上流ニ架橋地點ヲ撰ビ併セテ樹木伐採等ハ之ヲ避ケ風致ヲ損ハザルニ努メ現在鐵道踏切前後ハ現道ヲ利用スルコト困難ナルヲ以テ大原村字殿上組地内ニ於テ現道ニ分岐シ左山手側ニ新道路ヲ開設シ鐵道線路並ニ東京電燈株式會社水壓鐵管ハ孰レモ跨線橋ニ依リ横斷シ鐵道線路ニ併行西進

シ廣里村字駒橋地先ニ於テ再ビ現道ト聯絡ス

有効幅員ハ六米ニシテ猿橋市街地ニ限リ七米トシ歩車道ヲ區別セズ道路横斷勾配ハ鋪裝面ヲ五十分ノ一、砂利道ヲ二十分ノ一トス縱斷最急勾配ハ二十分ノ一ニシテ最小曲線半徑十米ナリ盛土法勾配ハ一割二分、切取法ハ一割乃至一割五分トシ土質地形ヲ斟酌シ割石又ハ玉石混凝土練積又ハ空積ヲ交ヘ其安定ヲ期セリ

路面ハ新猿橋ノ前後二百六十一米ハ下層混凝土配合一、三、六厚零米〇七トシ同橋以東百二十二米ハ上層厚零米〇五ノ碎石疊墊、同橋以西百三十九米ハ上層混凝土配合一：一、五：三、厚零米〇五ノ鋪裝ヲ施シ其他ハ凡テ砂利敷トス

河川、溪流、水路等ノ横斷箇所ニハ鐵筋混凝土床版橋二箇所、鋼拱橋一箇所、工型鋼桁橋一箇所、鋼桁橋一箇所、計五箇所ノ橋梁架設及鐵筋混凝土函型暗渠八箇所竝ニ鐵筋混凝土管敷設二十箇所ナリトス

施工狀況

土工々事ハ前年度ニ引續キ人力掘鑿ニ依リ六庇輕便軌條及零立方米六積土運車ヲ用ヒ二人乃至三人押トシ短距離ハ畚運搬及貨物自動車ニ據リ岩石部ハ火藥爆破ヲ施シ小割トシ搬入セリ其土量八千四百二十八立方米ニ及ベリ

路面ハ土工々事ノ進捗ニ伴ヒテ施行シ下敷砂利ハ徑零米〇七以下ヲ用ヒ厚零米〇八ニ敷均シローラー輾壓ヲ反復シ更ニ上敷砂利トシテ徑零米〇三以下ノモノヲ厚零米〇七ニ敷均シ再ローラー輾壓ヲ施工シ面積六千四百四十八平方米ヲ施行シ全部之ヲ竣功セリ

裝鋪ハ新猿橋前後二百六十一米ニ於テ二層式碎石混凝土ヲ施工シ是亦年度内竣功セリ
 橋梁ハ新猿橋及殿上橋(鐵道跨線橋)横尾橋ノ三橋ニシテ橋臺、橋脚竝ニ橋材組立等主要工事ハ何レモ前年
 度ニ於テ施工ヲ終リ本年度ニ於テハ引續キ橋床鐵筋混凝土及高欄等諸工事ノ完成ニ努メ何レモ五月中
 竣功セリ

以上諸工事ノ外擁壁溝渠等何レモ繼續施行シ全部之ヲ竣功セリ本年度ニ使用シタル勞働者延人員ハ二
 萬八千四百五十四人ニシテ前年度使用シタル人員ヲ合シ八萬一千九百七十三人トナリ豫定延人員六萬
 六千九百三十三人ヲ超過スルコト一萬五千四十人ニ及ベリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	量	數	量	數	量		
本道		三六米		二、〇五米		二、六五米	七〇、八七四	一、〇〇
工事		三二		三		五	四八、七五	一、〇〇
費雜		一七段		一段		一八段	五、三三	一、〇〇
用地							六九、三三	
器具							三、一八七	
機械							三、一八七	
雜費							三、一八七	
共濟組合給與金							一、〇〇	
總計		一、一八、六八四		四一、一四四		一、五九、八二八		一、〇〇

第五五 國道八號線(猿橋)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ當初工費二十五萬圓ヲ以テ山梨縣北都留郡梁川村ヨリ同郡富濱村ニ至ル延長四千九百三十五米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後梁川村地内ニ於テ約七百七十四米ヲ追加シ總延長ヲ五千七百九米ニ改メ工費三萬六千圓ヲ増額シ二十八萬六千圓ヲ以テ施行スルコトナレリ

計畫大要

本改良區間ノ現道ハ其起點附近ヨリ終點ニ至ル迄鐵道中央本線ト略並行シ途中二、三ノ踏切ヲ存シ富濱村大字烏澤附近ヲ除ク外概ネ桂川左岸斷崖ノ上ヲ走り屈曲多ク且急勾配ヲ交ヘ幅員狹小ニシテ交通上頗ル危險ナリトス

本計畫ニ於テハ地形ノ關係上完全ナル路線ノ改良ハ不可能ナルヲ以テ交通上著シキ障害アリト認ムル富濱村地内二、三箇所ハ新ニ路線ヲ選定シ附替ヲ行ヒ其他ハ概ネ現道ニ改良ヲ施スコトトシ以テ屈曲ト勾配ノ緩和ヲ計レリ其有効幅員ハ六米ヲ標準トセルモ富濱村字烏澤地内ノ如ク幅員ニ餘裕アル箇所ニ於テハ適當ニ施工シ縱斷勾配ハ最急二十分ノ一、最小屈曲半徑ハ三十米トシ橫斷勾配ハ二十分ノ一トセリ

路面ハ特殊ノ部分ニ限り砂利敷トシ其他ハ爆破岩石ヲ碎破シ碎石仕上トス

擁壁ハ切取盛土法先防護ノ爲メ直高及地形等ヲ斟酌シ混凝土練石積配合一、四、八ヲ用ヒ擁壁又ハ盛土肩ニハ玉石混凝土配合一、三、六ヲ築造ス

排水設備ニハ側溝ヲ設ケ之ニ流入セル污水ハ暗渠ヲ通ジテ附近ノ溪流ニ流下セシム暗渠ハ内徑零米一五乃至零米四五ノ鐵筋混凝土管トス

橋梁ハ三箇所ニシテ鳥澤地先ニ於テ鐵道ト平面交叉ヲ避クル爲メ架設スル跨線橋徑間八米ノ工型鋼桁橋及新道ヲ横斷セル瀧ノ澤ニ架設スル徑間六米ノ鐵筋混凝土無鉸拱橋竝ニ猿橋寄終點中央線架道橋架替等ナリトス

施工狀況

昭和八年四月二十日路線測量工具材料ノ運搬配置等施工準備ヲ開始スルト共ニ附近ノ桂川溪谷ヨリ砂利、砂、玉石等工事用材料ノ採集ニ着手シ一面土地買收協議ノ進行ニ伴ヒ逐次工事ヲ施行セリ

土工工事ハ幅員擴張ノ爲メ切取又ハ盛土等ニ要スル土砂量相當多ク梁川村ニ於ケル追加區域ヲ除クモ尙切取土四萬四千餘立方米、盛土五萬七千餘立方米ヲ算ス是等ハ岩石部ヲ火藥爆破ニ依ル外掘鑿運搬共ニ人力ニ依リ六庇輕便軌條及零立方米六積土運車ヲ使用シ之ヲ盛土箇所ヘ搬入セリ而シテ遠山、袴着兩地先ハ岩石部多ク其爆破ニ際シテハ常ニ交通上ノ危險ヲ防止スル等工事進捗上影響尠カラザリシガ年度内切取三萬六千八百五十九立方米、盛土三萬六千七百二十九立方米ヲ搬入シ其他ハ翌年度ヘ繰越スコトトナレリ

擁壁ハ切取及盛土法先防護ノ爲メ直高地形ニ應ジ混凝土練石積配合一、四、八ヲ用ヒ富濱村地内遠山、鳥澤、

袴着各地先延長四千九百三十五米ヲ施工シ尙交通安全ノ爲メ擁壁又ハ盛土肩延長一千五百二十五米ニ互リ駒止(玉石混凝土配合一、三、六)ヲ築造セシモ何レモ工事半途ニシテ年度ヲ經過セリ

新設路線ハ廣狹無數ノ溪澤ヲ横斷シ且側溝ノ排水ヲ圖ル等多數ノ暗渠ヲ必要トシ側溝ハ幅零米四五、深零米三〇配合一、三、六玉石混凝土ヲ用ヒ遠山、鳥澤(兩側)及袴着各地先延長六千七百七十四米ヲ施工シ暗渠ハ鐵筋混凝土管ニシテ遠山地先延長八十七米及鳥澤地先延長百十五米ヲ施工シ側溝ハ未竣功ニ終リシモ暗渠ハ殆ンド竣功セリ

路面ハ當初砂利敷道ノ計畫ナリシガ爆破岩石中ニハ良質ノモノ多ク之ヲ碎破使用スルトキハ却テ砂利道ニ優ル路面ヲ形成シ一面工費ヲ節約シ得ル點大ナルニ鑑ミ止ムヲ得ザル部分ノミ砂利敷トシ其他ハ之ヲ碎石仕上ニ變更施工セシガ大半翌年度ヘ繰越トナレリ

橋梁ハ三箇所ニシテ内鳥澤地先ニ於テ鐵道ト平面交叉ヲ避クル爲メ架設スル跨線橋ハ鐵道省トノ交渉遲延セル爲メ僅カニ着手セルノミニシテ年度ヲ經過シ瀧ノ澤ニ架スル徑間六米ノ鐵筋混凝土拱橋モ着手間モナク未竣功ニ終レリ

猿橋寄鐵道中央線架道橋ハ新道路ニ比シ徑間狹ク架替工事ノ必要アリシニ依リ便宜鐵道省ニ委託シ施工スルコトトナリ十一月着手、下部工事ヲ終リタルノミニシテ是亦未竣功ニ終レリ

本工事ニ使用シタル勞働者延人員ハ六萬三千六百四十一人ニシテ本年度竣功高ハ十七萬百二十三圓ニシテ工費豫算二十八萬六千圓ニ比スレバ約五割九分ノ竣功ナリトス工事竣功表左ノ如シ

費目	本工事費 道路橋雜 用地費 器具機械費 雜費 經濟組合給與金							總計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	
前年度迄竣功高								
本年度竣功高	米 三 三 段	六九、一〇一 四 一六、七三三 八、三三六 四〇、一四八 二、〇八六 三三、三三三 一、一四五	米 三 三 段	六九、一〇一 四 一六、七三三 八、三三六 四〇、一四八 二、〇八六 三三、三三三 一、一四五	米 三 三 段	六九、一〇一 四 一六、七三三 八、三三六 四〇、一四八 二、〇八六 三三、三三三 一、一四五	米 三 三 段	六九、一〇一 四 一六、七三三 八、三三六 四〇、一四八 二、〇八六 三三、三三三 一、一四五
合	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
計	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
步竣								
合功								

第五六 國道九號線(志村)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費五十萬圓ヲ以テ東京市板橋區志村清水町ヨリ同區志村町ニ至ル延長一千三百六十五米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本國道ハ舊中仙道(本曾路トモ云フ)ト稱シ帝都ヨリ大宮・高崎ヲ經テ前橋ニ達スル路線ナリ本改良區間ハ幅員七米乃至八米ノ平坦ナル砂利道ニシテ人家連檐シ且輓近自動車ノ運輸交通著シク激増シ現状ノ儘ニテハ一般交通危險ナルノミナラズ路面ノ維持亦頗ル困難ナリトス

計畫道路ノ中心線ハ都市計畫委員會ニ於ケル決定線ニ據リ屈曲半徑ハ起點附近ニ於ケル百二十米ヲ最小トシ其他ハ概ネ直線ナレドモ志村町内ニ存在セル左右一對ノ史蹟志村一里塚ハ兩側共之ヲ保存ノ爲メ同附近ニ於テ一部中心線ヲ左側ヘ約六米移動セル爲メ半徑三百米及一千米ノ曲線二箇所ヲ挿入ス有効幅員ハ二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央十六米六ヲ車道ニ兩側各四米二ヲ歩道トス縱斷勾配ハ三百分ノ一乃至七百分ノ一ニシテ最急百二十分ノ一其延長約五十米ナリ横斷勾配ハ車道ヲ五十分ノ一ノ双曲線トシ歩道ハ五十分ノ一ノ直線トス

車道ノ構造ハ先路盤ヲ充分ニ輾壓シ約零米〇六厚ニ砂利ヲ敷均シ再輾壓シテ規定高ニ施行シ厚零米一

五ノ基礎混凝土配合一・三・六ヲ打チ其上ニ厚零米〇五ノトベカ式瀝青混凝土ヲ鋪設セントス
 歩道ハ其全幅ニ方零米三六厚零米〇六ノ混凝土平板及アスファルト滲透煉瓦ヲ敷詰メ車道寄ニハ約八
 米間隔ニ街路樹根圍用ブロックヲ設置セントス
 排水設備ハ車道兩側ニ街渠ヲ、歩道外側ニハ側溝ヲ設ケ各適當ノ間隔ニ柵ヲ設置シ之ニ集マレル雨水及
 汚水ハ何レモ排水支管ニ依リ歩道下中央ニ埋設スル排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排除セシム

施 工 狀 況

施工ニ關シテハ昭和六年度ニ於テ志村町ニ設ケタル改良事務所ヲ其儘使用シ用地買收並ニ家屋其他移
 轉終了ヲ俟テ直ニ諸工事ヲ開始セリ

土工工事ノ内土砂掘鑿ハ凡テ人力ニ依リ之ガ運搬ニハ六匹輕便軌條及零立方米六積土運車ヲ用ヒ人力
 馬力ヲ併用シ掘鑿土量一萬三千百五十四立方米ノ内一千五百六十六立方米ヲ道路敷盛土箇所へ搬入セ
 リ而シテ殘土ノ大半ハ東京市ノ希望ニ依リ之ヲ搬出セシメ其他ハ民地へ捨土セリ

排水工ハ車道兩側延長二千三百八米ニL型街渠ヲ、歩道外側ニハ兩側延長二千三百七十六米ニ側溝ヲ設
 置シ而シテ歩道下其他ニハ排水管ヲ埋設セリ其基礎ハ混凝土打トシ徑零米三〇乃至零米九〇ノ鐵筋混
 凝土管ヲ使用シ總延長二千八百八十三米及人孔四十五箇所ヲ竣成セリ

路面鋪裝ハ土工完了セル路盤ニ於テ四吋乃至十吋半ノ輾壓機ヲ使用シ在來ノ道路數ヲ除キ厚零米〇六
 乃至零米一〇ニ砂利敷ヲ爲シ其前後各十回以上反復輾壓ヲ行ヒタル後厚零米一五ノ基礎混凝土ヲ施行
 シ車道延長一千三百六十五米、面積二萬二千七百五十平方米（取付支道部其他ヲ含ム）ノ全部ヲ完了シ表層

第五七 國道九號線(浦和)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於テ産業振興ヲ目的トシ當初工費豫算三十八萬圓ヲ以テ埼玉縣北足立郡六辻村ヨリ同郡浦和町ニ至ル延長三千四百三十一米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後浦和町大字矢頭ニ至ル延長百二十米ヲ追加シ總延長三千五百五十一米ヲ施行スルコトナレリ然レドモ一部未完成ニ終リシニ依リ本年度ニ於テ之ヲ繼續施行セリ

計畫大要

舊中仙道ノ内六辻村地内ハ其幅員狹小平均七米五、最小五米五ニシテ小半徑ノ曲線反向シ見透シ頗ル不良ナリ加之縱斷勾配ノ急ナル箇所(十五分ノ一)アリテ屢々交通事故ヲ起シ浦和町地内ニ入リテ幅員稍廣ク十一米アレドモ人家稠密シ電柱類亂立セル爲メ有効九米ニ過ギザル狀況ニ在リ而モ輓近自動車ノ運輸交通ハ著シク激増シ現狀ノ儘ニテハ交通危險ニシテ路面ノ損傷亦著シク維持頗ル困難ナリトス然レドモ現道ニ沿フ改築ハ線形ノ不良ナルト用地買收費及家屋其他障害物移轉費等相當多額ニ上リ不利ナルヲ以テ新ニ路線ヲ選定セリ

新路線ハ起點ニ於テ現道ノ左ニ分岐シ其西方ヲ並行北進スルコト約一千三百四十米迄ハ田畑ナルヲ以テ盛土ヲ施シ夫レヨリ四百四十米間ハ山林又ハ畑地ナルガ故ニ開鑿シテ新道ヲ構築シ浦和町地内ニ入

ルニ及ビ幅員十一米五ノ在來道路ヲ西側ニ擴張利用スルコトトシ終點浦和町大字矢頭ニ達ス縱斷勾配ハ三十分ノ一乃至八百分ノ一ニシテ最急三十分ノ一此延長百九十米ナリ曲線ハ二箇所ニシテ何レモ半徑五百米ナリトス

計畫幅員ハ十五米ニシテ中央九米ヲ車道トシ厚零米一八ニ碎石混凝土鋪裝ヲ施シ歩道ハ凡テ砂利敷トス浦和町内ハ歩車道ヲ高低區別シ（歩道ハ兩側各二米五トス）盛土部分ヲ除ク道路ノ兩側ニハ混凝土側溝ヲ設ケテ排水ヲ良好ナラシメ七米間隔ニ街路樹根圍ヲ設クルコトトセリ

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ヨリ繰越セル終點浦和町字矢頭地内延長百二十米間ニ於ケル幅員十六米ノ半幅ヲ施工スルモノニシテ四月一日土工々事ニ着手セリ

盛土用土ハ前年度施工ニヨリ生ジタル殘土ヲ貨物自動車ニヨリ搬入突固メヲ行ヒ更ニ八呎タンDEM型輾壓機ニ依リ二十回以上輾壓ヲ加ヘ路床ヲ完成シ排水設備ハ側溝、街渠ヲ片側延長百二十米ニ施行セリ鋪裝ハ前年度施工ト同一橫斷形狀ニシテ二層式トシ上層厚五糎ハ配合一、一・五三碎石混凝土下層十三糎ハ配合一、三、六混凝土工ヲ施行シ其他支道境界混凝土及歩道敷砂利等ヲ行ヒタル外全區域ノ跡片付ヲ爲シ七月三十一日全部竣功セリ

本年度使用シタル勞働者ハ三千三百八人ニシテ前年度使用シタル人員ヲ合スルトキハ五萬八千六百八十一人トナリ豫定延人員四萬三千六百六十二人ヲ超過スルコト一萬五千十九人ニ及ベリ工事竣功表左ノ如シ

第五八 國道九號線(浦和)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費豫算三十二萬三千五百圓ヲ以テ埼玉縣浦和市字矢頭ヨリ同縣北足立郡大宮町大字大宮ニ至ル延長五千四百四十三米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本國道ハ舊中仙道ト稱シ東京ヨリ浦和大宮ヲ經テ北走シ高崎ニ至リ長野、新潟方面ニ通ズル十號國道ト結ビ前橋ニ達スル交通聯絡上重要ナル路線ナリトス改良區間ノ現道ハ起終兩端ニ接近スルニ從ヒ人家稠密シ幅員約十米ナルモ電柱類ノ爲メ有効幅員ハ七米乃至八米五トナリ其他沿道ハ人家稍稀薄ニシテ兩側ニ松並木ヲ存シ風致良キモ其幅員ハ漸ク六米五乃至六米ニ過ギズ而モ地方產業ノ發達ニ伴ヒ輓近自動車ニ據ル物資輸送益増加シ現狀ノ儘ニテハ到底維持困難ナルノミナラズ一般交通上頗ル危險ナリトス

改良路線ハ七年度施工ノ終點浦和市字矢頭ヨリ現道ニ取付ケントスルトキハ家屋移轉竝ニ浦和市北端ニ於ケル省線跨線橋ノ擴張其他大宮町内道路擴張等巨額ノ費用ヲ要スルヲ以テ新ニ路線ヲ選定セリ新路線ハ前記矢頭ヲ發シ大體現在路線ノ西方約七百米ヲ距テ稍之ニ並行北進シ大宮町ノ北方ニ於テ現道ニ聯絡ス有効幅員十五米ニシテ浦和及與野兩市街地ハ其中央十米ヲ車道ニ兩側各二米五ヲ歩道ト

シ境界石ニ依リ之ヲ區劃ス車道ハ横斷勾配五十分ノ一ノ拋物線形トシ起點ヨリ四千五百十米間ノ中央九米ハ二層式鋪裝ニシテ上層厚零米〇五、配合一：一、五：三碎石混凝土下層厚零米一三、配合一：三、六混凝土トシ地盤軟弱ノ箇所ニハ下層ニクワンプ鐵網ヲ插入シテ之ヲ補強ス歩道ハ與野町地先延長六百十四米ヲ混凝土鋪裝トシ其他ハ砂利敷ニシテ歩車道區別ナキ部分ハ鋪裝ノ兩側幅零米五ヲ砂利敷トス以下與野町北端ヨリ終點ニ至ル間ハ鋪裝ヲ後年度ニ譲リ道路中央幅九米ヲ砂利敷トセリ縱斷勾配ハ最大七十八分ノ一、其延長百四十米屈曲半徑最小四百米ニシテ交角三十七度ナリ

排水設備ハ浦和、與野兩市街地ニ於テ車道兩側ニ街渠ヲ設ケ間隔約三十米毎ニ街渠枳ヲ設ケ之ニ聚集セル水ハ排水管ニ依リ歩道路端ニ設クル幅零米五ノU型側溝ニ導キ附近ノ水路ニ排除セシム橋梁ハ用惡水路ニ架スルモノ二箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土床版橋トシ純徑間二米五及同三米八ナリトス

施工狀況

施工ニ關シテハ前年度ニ於テ浦和市大字砂原ニ設置シタル改良事務所ヲ其儘使用シ諸調査ヲ行ヒ先以テ用地買收協議ヲ開始シ極力之ガ進捗ヲ計レリ

工事ハ物件移轉等ノ完了ヲ俟テ七月上旬ヨリ先ヅ土工工事ヲ開始セリ新道構築所要土ハ約三萬六千方米ニシテ其大部分ハ切取土ヲ利用シ尙不足土ハ橋梁、暗渠又ハ擁壁等ノ各工事ヨリ生ジタル殘土ヲ使用セリ其掘鑿ハ凡テ人力ニ依リ土運搬ハ一部馬力ヲ用ヒシ外概ネ人力ニ依リ六匹軌條及零立方米六積土運車ヲ使用シ浦和地内ヨリ著手シ逐次全線ニ施工セシガ一部ハ翌年度へ繰越トナレリ

排水工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ浦和、與野兩市街地ニ於テ車道兩側延長二千五百六十三米ニ街渠ヲ、歩道兩側

延長三千九十八米ニU型測溝ヲ設ケ前者ハ全部竣功セシガ後者ハ一部未竣功ニ終レリ
暗渠ハ與野町地内八箇所ニシテ在來ノ用惡水路ハ盛土ノ爲メ遮斷セラルルヲ以テ水拔トシテ内徑零米
九一乃至零米五三ノ鐵筋混凝土管ヲ布設シ全部竣功セリ

擁壁ハ浦和町地内ニ延長九十米ノ重力式混凝土擁壁ヲ設ケタル外與野町地内田面及水路敷ニ接スル盛
土法裾保護ノ爲メ板柵工兩側延長一千八十四米ヲ施工シ何レモ竣功セリ

路面鋪裝ハ盛土相當沈下ヲ俟テ二匁四分ノ一乃至十匁半ノローラーヲ使用シ充分輾壓ヲ行ヒ地盤不良
ノ箇所ニハ厚零米〇五ニ砂利敷ヲ爲シ再ビ輾壓ヲ行ヒタル後所定ノ二層式鋪裝ニ着手シ延長四千四百
十米、面積四萬二千二百七十平方米ヲ竣功セシメ一部ハ翌年度ヘ繰越トナレリ

歩道部ハ砂利敷及境界混凝土工等完了セシガ與野町地内混凝土鋪裝ハ翌年度ヘ繰越トナレリ
橋梁ハ矢頭地内ノ常盤橋、與野町地内ノ落合橋等何レモ鐵筋混凝土床版橋ニシテ六月中旬着手シ九年二
月全部竣功セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ五萬八千六百六十五人ニシテ尙豫定人員ニ達セザリシガ工事竣功迄ニ
ハ之ヲ超過スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ三十萬三千三百十八圓ニシテ之ヲ工費豫算三十二萬三千五百圓ニ比較スルトキハ
九割四分ノ竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ

第五九 國道九號線(群馬)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費豫算二十三萬圓ヲ以テ群馬縣多野郡新町ヨリ同縣群馬郡佐野村大字和田多中ニ至ル延長一萬二百七十八米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本國道ハ舊中仙道ト稱シ東京ヨリ浦和與野ヲ經テ高崎ニ至リ長野秋田方面ニ通ズル十號國道ト結ビ更ニ前橋ニ至リ北折シテ三國峠ノ嶮ヲ越ヘ新潟縣長岡市ニ達スル路線ニシテ物資輸送及交通聯絡上頗ル重要ナリトス

改良區間ノ現道ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ國ニ於テ其大部分ヲ改良施行シ烏川架設ノ柳瀬橋前後延長一千五百米ハ曩ニ縣ニ於テ之ヲ施工セリ前幅員何レモ九米ノ砂利道ニシテ未改良ノ部分ハ倉賀野町地内延長一千百八十一米六ナリトス

倉賀野地内ハ前記既改良區間ノ中間ニ介在シ人家櫛比シ有効幅員五米乃至七米ニシテ曲線稍多ク中間ニハ勾配二十八分ノ一、延長八十米ノ坂路アリ其他ハ概ネ平坦ナレドモ近時自動車運輸ノ増加ニ伴ヒ一般交通上支障尠カラザルナリ加之道路維持漸ク困難トナレルヲ以テ之ヲ改良シ併セテ全區域ニ互リ路面ノ鋪裝ヲ爲サントス

本計畫ニ於テハ倉賀野地内兩側家屋ノ凸凹狀態ニ鑑ミ略現路線ニ倣ヒ擴張シ三、四曲線ヲ設ケ中心線ヲ決定セリ其有効幅員九米ニシテ步車道ヲ區別セズ縱斷勾配最急三十八分ノ一、延長百二十米、最緩五百分ノ一ニシテ曲線半徑最小三百米ナリトス排水設備ハ從來橫斷伏設セル暗渠ヲ改良シ且兩側側溝ヲ改築又ハ新設シテ排水ヲ容易ナラシメ一部右側ニ於テ火防兼用ノ爲メ施設セル現在用水路ハ從來ノ形狀ヲ參酌シ幅零米七〇、深零米八〇ノ玉石交リ側溝ニ改築セントス

路面鋪裝ハ全區域ニ互リ道路中央幅概ネ六米トシ一部倉賀野地内並木ヲ狹ム複道ニハ各中央二百米ニ幅四米五ヲ佐野町終點寄延長三百四十七米ハ全幅八米三トス而シテ路盤ノ硬軟其他ノ關係ニ依リ（一）二層式（基層厚零米一四、配合一・三・六セメント混凝土表層厚零米〇四、配合一・一・五・三碎石混凝土）又ハ（二）基層混凝土表層瀝青乳劑（三）瀝青乳劑マカダム（仕上厚零米〇七）（四）トペカ式瀝青混凝土等ニ依リ適當ニ施行シ橫斷勾配ハ三十三分ノ一乃至五十分ノ一拋物線トセリ

橋梁ハ一箇所ニシテ倉賀野町ニ架スル橋長五米八、有効幅員九米ノ鋼工桁橋ナリトス

施工狀況

昭和八年四月倉賀野町ニ事務所ヲ設ケ諸調査ヲ行ヒ用地買收並ニ家屋等移轉ノ進捗ニ伴ヒ逐次工事ニ着手セリ工事ハ失業者救済ノ目的ニ依リ先倉賀野町及之ニ接續セル小野、佐野兩村地内ニ於テ土工工事ヲ開始セリ

掘鑿土砂ハ其距離ノ遠近ニ隨ヒ畚運搬又ハ輕便軌條ヲ使用シ人力トロニ依リ盛土箇所へ搬入シ剩餘土ハ附近ノ窪地又ハ廢道敷ニ捨土セリ

第五九 國道九號線(群馬)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費豫算二十三萬圓ヲ以テ群馬縣多野郡新町ヨリ同縣群馬郡佐野村大字和田多中ニ至ル延長一萬二百七十八米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本國道ハ舊中仙道ト稱シ東京ヨリ浦和與野ヲ經テ高崎ニ至リ長野秋田方面ニ通ズル十號國道ト結ビ更ニ前橋ニ至リ北折シテ三國峠ノ嶮ヲ越ヘ新潟縣長岡市ニ達スル路線ニシテ物資輸送及交通聯絡上頗ル重要ナリトス

改良區間ノ現道ハ昭和六年度失業救濟事業トシテ國ニ於テ其大部分ヲ改良施行シ烏川架設ノ柳瀬橋前後延長一千五百米ハ曩ニ縣ニ於テ之ヲ施工セリ前幅員何レモ九米ノ砂利道ニシテ未改良ノ部分ハ倉賀野町地内延長一千八百一十一米六ナリトス
倉賀野地内ハ前記既改良區間ノ中間ニ介在シ人家櫛比シ有効幅員五米乃至七米ニシテ曲線稍多ク中間ニハ勾配二十八分ノ一延長八十米ノ坂路アリ其他ハ概ネ平坦ナレドモ近時自動車運輸ノ増加ニ伴ヒ一般交通上支障尠カラザルナリ加之道路維持漸ク困難トナレルヲ以テ之ヲ改良シ併セテ全區域ニ互リ路面ノ鋪裝ヲ爲サントス

本計畫ニ於テハ倉賀野地内兩側家屋ノ凸凹狀態ニ鑑ミ略現路線ニ倣ヒ擴張シ三、四曲線ヲ設ケ中心線ヲ決定セリ其有効幅員九米ニシテ歩車道ヲ區別セズ縱斷勾配最急三十八分ノ一、延長百二十米、最緩五百分ノ一ニシテ曲線半徑最小三百米ナリトス排水設備ハ從來橫斷伏設セル暗渠ヲ改良シ且兩側側溝ヲ改築又ハ新設シテ排水ヲ容易ナラシメ一部右側ニ於テ火防兼用ノ爲メ施設セル現在用水路ハ從來ノ形狀ヲ參酌シ幅零米七〇、深零米八〇ノ玉石交リ側溝ニ改築セントス

路面鋪裝ハ全區域ニ互リ道路中央幅概ネ六米トシ一部倉賀野地内並木ヲ狹ム複道ニハ各中央二百米ニ幅四米五ヲ佐野町終點寄延長三百四十七米ハ全幅八米三トス而シテ路盤ノ硬軟其他ノ關係ニ依リ(一)二層式(基層厚零米一四、配合一・三・六セメント混凝土表層厚零米〇四、配合一・一・五・三碎石混凝土)又ハ(二)基層混凝土表層瀝青乳劑(三)瀝青乳劑マカダム(仕上厚零米〇七)(四)トベカ式瀝青混凝土等ニ依リ適當ニ施行シ橫斷勾配ハ三十三分ノ一乃至五十分ノ一拋物線トセリ

橋梁ハ一箇所ニシテ倉賀野町ニ架スル橋長五米八、有効幅員九米ノ鋼桁橋ナリトス

施工狀況

昭和八年四月倉賀野町ニ事務所ヲ設ケ諸調査ヲ行ヒ用地買收並ニ家屋等移轉ノ進捗ニ伴ヒ逐次工事ニ着手セリ工事ハ失業者救濟ノ目的ニ依リ先倉賀野町及之ニ接續セル小野、佐野兩村地内ニ於テ土工工事ヲ開始セリ

掘鑿土砂ハ其距離ノ遠近ニ隨ヒ畚運搬又ハ輕便軌條ヲ使用シ人力トロニ依リ盛土箇所へ搬入シ剩餘土ハ附近ノ窪地又ハ廢道敷ニ捨土セリ

第六〇 國道十號線(碓氷)改良工事

七年度産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度ニ於テ産業振興ヲ目的トシ當初工費三十萬圓ヲ以テ群馬縣碓氷郡坂本町地内延長一萬二千七百六十四米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費六萬圓ヲ増額シ更ニ同八年度ニ於テ工費一萬七千九百五十圓ヲ増額シテ合計三十七萬七千九百五十圓ニ改メ同年度末マデニ竣功セシムルコトナレ

計畫大要

本國道ハ群馬縣高崎市ニ於テ九號國道ト分岐シ長野、新潟、秋田ノ三縣ニ通ジ裏日本トノ交通聯絡及軍事上重要ナル路線ニシテ殊ニ避暑地輕井澤町ヲ控ヘ自動車ノ交通日々増加ノ趨勢ニ在リ然レドモ道路ノ現況ハ是等交通ノ發達ニ伴ハズ即チ本改良箇所ハ所謂碓氷峠ノ險路ニシテ坂本町西端ヨリ長野縣界ニ至ル延長一萬三千四百十五米ノ區間ニ於テ高低ノ差實ニ四百八十九米ニ達シ此平均勾配約二十七分ノ一ナリト雖モ最急八分ノ一ノ急坂アリ其幅員ハ稀ニ五米ノ箇所アルモ多クハ四米内外ニシテ車輛ノ行違困難ナリ且屈曲實ニ三百六十有餘箇所内半徑四米乃至六米以内ノモノ數十箇所甚ダシキハ銳角曲ノ箇所モアリ全路線ヲ通ジテ鋸狀ノ九十九折ヲ呈ス其兩側ハ急傾斜ノ森林帶或ハ斷崖ニシテ概ネ山腹ニ添ヘル爲メ溪流多ク大小ノ橋梁、溝渠等七十餘箇所ヲ算ス是等ハ凡テ木造ニシテ既ニ腐朽シ且路面ハ砂

利道ニシテ凹凸甚ダシク側溝及横斷排水管等ハ殆ンド閉塞シ排水不能トナリ運輸交通上頗ル危險ナリトス本計畫ニ於テハ甚ダシキ屈曲部ト急勾配トヲ局部的ニ緩和改良シ一般ニ山腹ニ切込ミテ幅員ヲ擴築シ或ハ左側ニ擁壁ヲ築造シテ路面ノ擴大ヲ計ル等殆ト在來ノ線形ニ依リ路線ヲ決定セリ之ヲ現道ニ比較スルトキハ延長六百五十米ヲ短縮シ最緩縱斷勾配ハ四百分ノ一全線ヲ通ジ平均二十六分ノ一トナリ聊カ急トナレルモ最急ハ十五分ノ一ニ緩和セラレ屈曲百二十箇所ヲ減ジ最小屈曲半徑ハ十二米トナレリ有効幅員ハ斷崖等ニシテ工費ノ増大スル箇所ハ直線部五米四、曲線部五米八乃至六米四トシ比較的工事容易ナル箇所ハ直線部六米、曲線部六米乃至七米ヲ標準トス橋梁ノ幅員ハ凡テ六米トシ全線ヲ通ジ歩車道ヲ區別セズ

路面ハ大部分水締砂利道ニシテ横斷勾配ハ拋物線形二十五分ノ一ヲ標準トシ起點ヲ去ル四千七百五十九米ノ地點ヨリ同一萬七百九十四米ノ區間ニ於テ延長五千七百三十六米七、中間橋梁及砂利道ノ介在セラルモノヲ控除スノ間ハ概ネ粘土質ニシテ地質惡シク且人家ヨリ遠隔シ砂利道トシテ其維持修繕ノ困難ナルヲ認メ中央三米ヲ混凝土及小鋪石鋪裝トシ鋪裝厚ハ基層零米一五（配合一、三、六）上層零米〇四（一、一、五）三碎石混凝土トシ勾配十五分ノ一乃至二十分ノ一箇所ニハ止ノ爲メ基層混凝土厚零米一二及上層ニ約零米〇九厚鋪石鋪裝ヲ施工ス尙凍結甚ダシキ箇所ニハ鐵網ヲ挿入シ鋪強セントス排水設備ハ道路右側山手ハ全線ニ其左側ハ切取箇所ニ敷幅零米三〇、深零米三〇以上ニ石積又ハ玉石混凝土ヲ以テ各側溝ヲ設ケ約百米毎ニ内徑零米三〇乃至零米六〇ノ鐵筋混凝土管ヲ敷設シ排水ノ安全ヲ期シ盛土法ニハ筋芝ヲ植付土砂崩壞ノ虞アル箇所ニハ適當ナル高サノ石垣ヲ設クルコトトセリ橋梁ハ省橋信越線トノ立體交叉ノ爲メ架設セル在來跨線橋二箇所ヲ改築シ溪流及排水路ニ施設セル橋梁或ハ

溝渠等ハ之ヲ整理シ比較的徑間小ナルモノハ暗渠ニ改メ大ナルモノハ橋梁ニ改築セントス其數暗渠ハ二十一箇所ヲ算シ橋梁ハ橋長四米乃至十七米ノモノ九箇所ナリトス

施工狀況

土工々事ハ切取及盛土等其大部分ハ既ニ前年度ニ於テ之ヲ施行セシモ切取殘土ハ尙二萬二千餘立方米、盛土一萬八千餘立方米ノ繰越アリシニ依リ先以テ之ガ完成ニ努メシモ本年殊ニ夏季ハ降雨瀕リニシテ一雨毎ニ切取及盛土ノ法面崩壞又ハ流落等續出シ之ガ補修ニ追ハルルコト屢々ナリシト雖モ幸ニ大ナル支障ナク之ヲ竣功セリ

擁壁ハ盛土法先又ハ法面土留トシテ前年度ニ引續キ石積ヲ施工セリ其石材ハ概ネ爆破岩石ヲ使用シ延長八千五百三十三米ヲ完成シ擁壁又ハ側溝石垣ノ天端ニハ混凝土頂層工ヲ續行シ延長八千三百七十九米ヲ施工シ之ヲ竣功セリ

橋梁ハ碓氷橋以下八箇所ニシテ何レモ昭和七年十一月着手セシモ結氷期ニ至リ一時休工セシモ本年三月中旬ニ至リ再ビ施工ヲ開始シ六月上旬全部之ヲ竣功セリ

路面ハ地均シノ上栗石又ハ軟岩屑ヲ敷詰メローラーニテ充分輾壓締付ヲ爲シ砂利道ニハ所定ノ砂利ヲ敷均シ鋪裝道ハ路床ノ硬軟及勾配ノ緩急等ニ依リ所定ノ二層式及鋪石工ヲ施行シ砂利道延長一萬二千六百九十二米(面積四萬六千七百六平方米)鋪裝道延長五千四百六十七米(面積一萬八千四百三十九平方米)ヲ竣功セリ

排水設備タル側溝及排水路ハ前年度ニ於テ其大半ヲ施工セシモ尙本年度ニ於テ側溝延長八千四百三十

四米、排水路七百十七米ヲ繼續施行セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ七萬二千八百八十七人ニシテ前年度使用セシ人員ヲ合シ二十一萬二千五百九十八人トナリ豫定延人員十六萬一千人ヲ超過スルコト五萬一千五百九十八人トナレリ其工事竣

功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		歩
	數	金	數	金	數	金	
本道	五、六九七 米	一五五、一〇〇 圓	七〇六七 米	二二、九九五 圓	一二、七六四 米	二二、九九五 圓	四分
工事	九 箇所	二、〇〇〇	九 箇所	一八、六四三	九 箇所	二〇、六四三	一〇〇
橋梁	三、〇三三	三、〇三三	一、三三三	一、三三三	一、三三三	二、〇三三	一〇〇
用地	六、六九六	六、六九六	二、六七一	二、六七一	五段	九、三六七	一〇〇
器具	五、三三三	五、三三三	一、〇九六	一、〇九六	一、〇九六	六、二三七	一〇〇
機械	三、五三三	三、五三三	一、〇九六	一、〇九六	一、〇九六	二、四三七	一〇〇
雜費	一、六九九	一、六九九	三	三	三	二、〇九六	一〇〇
共濟組合給與金							
總計		二二九、三八三		一五八、五五三		三七七、九三六	一〇〇

第六一 國道十一號線(長野)改良工事

七年度産業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費二十三萬圓ヲ以テ國道十號並ニ十一號線中長野縣内三箇所ニ互リ總延長五千百五十六米六十五種ノ改良工事ヲ施スモノニシテ昭和七年度中ニ工事ハ其全部ヲ竣功シタルモ殘務整理及其他跡片付ノ爲メ本年度ニ繰越シタルモノニシテ施行箇所別ニ國道番號、工種延長、有効幅員、事業費豫算ヲ表記スレバ左ノ如シ

路線名	施行箇所	工種	總延長	有効幅員	豫算			
					當初豫算高	増	減	計高
十號線	自長野縣長野市大字中御所至南長野	新道設路	500.00 米	二三 米	8,000 圓	—	5,000 圓	3,000 圓
	自同縣上田市大字上田字八幡東至八幡西	—	600.00	一四、四 米	7,000	—	5,000	2,000
十一號線	自長野縣上水内郡中鄉村大字牟禮至高岡村大字古町	道路並跨線橋改築	401.6 米	六	8,000	10,000	—	28,000
合 計	—	—	五、一六一・六	—	111,000	10,000	10,000	131,000

計畫大要

國道十號線ハ高崎市ニ於テ國道九號線ヨリ分岐シ碓氷峠ヲ越ヘテ長野縣ニ入り小諸町ヨリ千曲川溪谷

ニ沿フテ下リ上田市、長野市ヲ經テ新潟縣ニ到リ信濃川ニ沿ヒ長岡市、新潟市ニ達ス之ヨリ更ニ延ビテ山形縣ヲ經過シ秋田市ニ到ルモノニシテ本州中部地方唯一ノ表裏日本ヲ結ブ最重要幹線ナリトス而シテ其現狀タルヤ實ニ悲惨ナルモノニシテ往古ノ北國街道其儘ノ狀態ニ委シ路面ハ悉ク土砂道幅員ハ概ネ四乃至五米、屈曲勾配不適正ニシテ近代激甚ナル交通量ノ要求ニ對應スルコト難ク實ニ全線ニ互リテ大改良ヲ加フル必要ヲ認ムルモノナリ

一、長野市内（國道十號線）

長野市内ニ於ケル國道十號線ハ幅員三米六〇、木造丹波橋ニ依リテ犀川ヲ渡リ幅員僅カニ四米ニ達セザル在來北國街道ニ依リテ市内中央道路ニ連絡スルモノニシテ其路面モ砂利敷ニ依リ辛ウジテ其體裁ヲ維持セリ茲ニ於テ曩ニ長野市ニ布キタル都市計畫法ニ基キ設定セル街路網ノ内國道ニ該當スル路線一等三類六號ノ一部ヲ取リテ昭和六年度政府直營失業救濟事業トシテ有効幅員二十二米、延長四百八十六米二〇ノ改良ヲ爲シタルヲ以テ産業開發事業トシテ之ニ接續シテ延長五百米ノ改良ヲ實施セントスルモノニシテ其有効幅員二十二米ヲ歩車道ニ區分シ歩道三米七〇、車道十四米六〇ノ幅員ヲ有シ車道ハ砂利敷歩道ハ混凝土方塊鋪裝トセリ

一、上田市内（國道十號線）

上田市内ニ於ケル國道十號線ハ幅員平均四米五十糎ニシテ人家連檐櫛比シ直角屈曲多ク交通量ノ消化困難ナルヲ以テ數年前長野縣ハ之ガ改良計畫ヲ立テ先ヅ長野市及北信方面ニ向ツテ市中心ニ近キ原町ヨリ生塚ニ至ル一部路線ヲ決定シ原町ニ接續スル一部ハ國庫ノ補助ヲ仰ギ既ニ之ガ施工ヲ了セルガ昭和六年度ニ於テ國直營失業救濟事業トシテ其終ニ近キ部分ヲ施工シ七年度ハ産業開發事業トシテ前記

兩工事ノ中間地點延長六百四十米ノ改良工事ヲ施シ以テ原町、生塚間ノ全通ヲ計ルコトトセリ
新道ハ幅員十四米五四五之ヲ步車道ニ區別シ幅員步道二米九〇車道八米七四五ニシテ路面ハ何レモ砂利敷トス

國道十一號線ハ長野縣上水内郡若槻村ニ於テ十號線ト分岐シ中郷、富士里、古間、柏原ノ各村ヲ經過シ關川橋ヲ渡リテ新潟縣ニ入り新井、高田市、直江津、糸魚川ヲ經テ更ニ富山縣ニ入り富山市、高岡市ヲ經テ石川縣金澤市ニ至ルモノニシテ中部本州橫斷唯一最捷徑ノ重要幹線ナリ往古ノ所謂加賀街道ニシテ舊時ハ人馬ノ交通殷賑ヲ極メタルコトアルモ道路ノ現狀ニ至リテハ幅員僅カニ三米ノ箇所多クナリ且急坂急屈曲相次ギ近時ノ激甚ナル交通ニ對應スルコト難ク全線ニ互リテ大改良ノ必要ヲ認ムルモノナリ

一、小玉坂道路改築工事(國道十一號線)

小玉坂ハ縣下十一號路線中ノ略々中央ニ横ハル山脈ノ峠路ニシテ延長中ニ七箇所ノ急坂アリ何レモ五分ノ一乃至十分ノ一ノ急坂ニシテ十分ノ一以上ノ急勾配約五百米連續シ礫角タル路面ト相俟ツテ荷馬車自動車ノ通行ヲ阻止セルモノナリ

小玉坂ノ路面ハ石礫露出シテ宛モ野溪ノ如クナルアリ又褐色粘土ノ路磐ニシテ降雨ニ際シ滑倒シ徒步行モ甚シク困難ナル場所アリ昭和七年度產業開發事業トシテ小玉坂ノ改良計畫ヲ樹立シ中郷村牟禮ヲ起點トシ小玉部落ニ於テ省線信越線ヲ跨線橋ニテ越ヘ高岡村大字古町ニ達スル延長四千十六米六五ノ新線ヲ撰擇セルモノナリ幅員ハ有効六米トシ砂利敷道トス

施工狀況

本工事ハ前記ノ如ク昭和七年度ニ於テ全部ノ竣功ヲ見タルヲ以テ本年度ニ入リテ専ラ各箇所ノ跡片付並ニ器具機械類ノ整頓ヲ爲スト共ニ殘務ノ整理ヲ爲シ昭和九年三月五日ヲ以テ全ク是等整備ヲ完了セリ

本年度竣功高ハ三千八百十一圓ニシテ前年度竣功高二十二萬六千七百七十八圓ヲ合セ總計二十二萬九千九百八十九圓ナリ本年度ニ於ケル使役勞働者ハ主トシテ常傭人ニシテ其延數一千二百八十一人、勞力費一千五百九十八圓、一人當リ平均勞賃金一圓二十五錢三厘、前年度以來ノ使役勞働者累計九萬九千九百人、勞力費七萬九千四百四十四圓、平均一人當リ七十五錢一厘ニシテ勞力費總額ハ總竣功額ノ三割四分五厘、工費總額ノ七割一分一厘ニ相當ス其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			計			竣功合
	數	量	金額	數	量	金額	數	量	金額	
本工一道		五、一五七	104,184		米			五、一五七	104,184	1.00
事費一橋		築所	4,500		坪			築所	4,500	1.00
用地		三、二六〇	79,450			二八		三、二六〇	79,450	
器具		七段	5,400			一四〇		七段	5,400	
營繕			3,487						3,487	
雜費			25,087			三、五七七			28,664	
共濟組合給與金			△四			六六			八〇	

第六章 國道改良工事（國道十、十一號線（長野）改良工事）

[illegible]

第六十二 國道^{十一}號線(長野)改良工事 時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度限り時局匡救ヲ目的トスル國道改良ニシテ其調査測量設計ヲ國ニ於テ樹立シ長野縣内二箇所ニ互リ總工費三十七萬八千圓ヲ以テ總延長四千三百六十二米四五ノ改良ヲ爲スモノニシテ施工計畫ノ建方ハ總テ前記事業ノ趣旨ニ出テタルモノナリ而シテ之ガ設計ハ道路法、道路構造令及道路構造ニ關スル細則ニ準據セルモノトス左ニ箇所別國道番號施工箇所延長有効幅員竝ニ事業費豫算ヲ表記ス

路線名	施工箇所	工種	延長	有効幅員	豫算高
一〇	自長野市大字中御所 至同市大字南長野	道路新設 道路改築 道路鋪裝	二五・八三 八〇・八四 九三・四三	二八 二五 二三	二五〇,〇〇〇
一一	自長野縣上水内郡古間村大字古間 至同縣同郡柏原村大字役屋敷	道路改築 道路鋪裝 橋梁新設	二、九七・九五 三、四・〇〇	至自 二六 六	二八,〇〇〇

計畫大要

國道十號線ハ高崎市ニ於テ國道九號線ヨリ分岐シ碓氷峠ヲ越ヘテ長野縣ニ入り小諸町ヨリ千曲川溪谷ニ沿フテ下リ上田市、長野市ヲ經テ新潟縣ニ到リ信濃川ニ沿ヒ長岡市、新潟市ニ達ス之ヨリ更ニ延ビテ山形縣ヲ經過シ秋田市ニ到ルモノニシテ本州中部地方唯一ノ表裏日本ヲ結ブ最重要幹線ナリト雖モ其現狀タルヤ實ニ悲慘ナルモノニシテ往古ノ北國街道其儘ノ狀態ニ委シ路面ハ悉ク土砂道幅員概ネ四米乃至五米、屈曲勾配ノ不適正甚ダシク近代ノ激甚ナル交通量ノ要求ニ對應スルコト難ク實ニ全線ニ互リテ大改良ヲ加フル必要ヲ認ムルモノナリ

一、長野市内國道改良工事（十號線）

東信地方及南信地方唯一ノ玄關タル長野市内國道十號線ハ幅員僅カニ四米ニ達セザル舊時ノ北國街道ニ依リ市内中央道路ニ連絡スルモノニシテ其路面モ砂利敷ニ依リ辛フジテ體裁ヲ維持スルノ狀態ニテ到底現代ノ要求ニ應ズル能ハズ茲ニ於テ曩ニ長野市ニ布キタル都市計畫法ニ基キ設定セル街路網ノ內國道ニ該當スル路線一等三類六號ノ一部ヲ採リ政府直營ノ下ニ昭和六、七兩年度ニ於テ失業救済竝ニ產業開發事業トシテ延長九百八十六米二〇、幅員二十二米ノ改良ヲ爲シタルヲ以テ本年度ニ於テハ時局匡救事業トシテ之ニ接續シ延長二百七十五米八三、幅員十八米、內車道十一米、歩道各三米五〇ノ新設ヲ爲サムトスルモノニシテ路面ハ何レモ砂利敷トス而シテ省線信越線ト立體交叉ヲ爲スベキ跨線橋及其前後ノ道路延長三十三米二四ハ鐵道省ガ其負擔ヲ以テ之ヲ施工ス尙昭和八年十一月九日付土木局長通牒ニ依リ國道該當線タル都市計畫線二等二類一號線中ノ一部ニ改良工事ヲ施行スルコトナリ其延長八十八米、四幅員二十五米、內車道十六米四〇、歩道各四米、種ニシテ車道ハ砂利敷、歩道ハ混凝土方塊ヲ以テ路面ヲ仕上グルモノトス

昭和六、七兩年度ニ施工シタル測點自二千二百九米〇七至三千百九十二米五〇、延長九百八十六米二〇ノ區間ハ何レモ砂利敷路面ナルヲ以テ之ガ鋪裝ヲ爲スコトトシ車道ハ混凝土鋪裝、歩道ハ混凝土方塊敷トス。國道十一號線ハ長野縣上水内郡若槻村ニ於テ十號線ト分岐シ中郷、富士里、古間、柏原ノ各村ヲ經過シ關川橋ヲ渡リテ新潟縣ニ入り新井、高田市、直江津、糸魚川ヲ經テ更ニ富山縣ニ入り富山市、高岡市ヲ經過シ石川縣金澤市ニ至ルモノニシテ中部本州橫斷唯一最捷徑ノ重要幹線ナリ往古ノ所謂加賀街道ニシテ舊時ハ人馬ノ交通頻繁ヲ極メタルコトアルモ道路ノ現狀ニ至リテハ幅員僅カニ三米ノ箇所多々アリ且急坂急屈曲相次ギ近時ノ激甚ナル交通ニ對應スルコト難ク全線ニ互リ大改良ノ必要ヲ認ムルモノナリ

一、上水内郡古間村及柏原村地内國道改良工事(十一號線)

長野縣上水内郡地内ニ於テ昭和七年度施工ノ國道改良工事ニ依リ小玉坂ヲ中心トセル難所ヲ除キ八軒強ノ改良ヲ爲セルト雖モ尙之ニ引續キ古間村及柏原村地内ニ於テ小古間坂、新田坂、柏原坂等ノ急坂アリ殊ニ柏原坂ノ如キ二〇%ニ近キ急勾配ト急屈曲ハ著シク交通能率ノ激減ヲ來セルノ狀態ニ在リ本年度ニ於テ時局匡救事業トシテ古間、柏原兩村間ニ於テ延長二千三百五十二米九五ノ改良ヲ行フモノニシテ有効幅員七米五乃至六米、歩車道ノ區別ナキ砂利敷路面トス

橋梁工事ハ信越線及鳥井川ヲ一徑間ニテ橫斷スルモノニシテ徑間三十二米九〇、延長三十四米四〇、有効幅員六米ボウストリング型(セミボニー)鋼構橋トス路面ハ鐵筋混凝土床版ニ富配合ノ碎石混凝土ヲ以テ鋪裝スルモノトス尙昭和九年二月二十日付土木局長通牒ニ基キ本年度ニ於テ施工中ノ國道改良工事ニ引續キ追加施行スルコトトナリ其延長六百三十五米、有効幅員六米乃至十三米ニシテ路面ハ歩車道ノ區別ナキ砂利敷トス

施工狀況

昭和六年四月十五日開設ノ長野國道改良事務所ニ於テ工事及用地買收物件移轉ノ事務ヲ處理スルコトトセリ而シテ前記二箇所ノ工事施行ノ爲メ二工場ヲ設置シ工事ノ準備及施行ヲ爲セリ又用地買收及移轉物件ノ調査ニ銳意努力シ準備ナルヤ各箇所毎ニ關係者ヲ一堂ニ集メ用地買收及物件移轉ニ付キ協議シ承諾ヲ求メタリ而シテ土地賣渡承諾濟或ハ物件移轉濟ノ箇所ヨリ順次工事ヲ進行セシメタリ

本年度ハ例年ニ比シ降雪意外ニ早ク然カモ積雪多量ト寒氣ノ酷烈ナルコトハ近年稀ニ見ル所ニシテ國道十一號線施工地方ノ如キハ十二月中旬既ニ積零米八〇以上ニ達シ以來工事ハ殆ンド中止ノ餘儀ナキニ至レリ長野市地内モ亦前記理由ニ依リ著シク工事ノ進捗ヲ阻害セラレ且長野市内改修路線ノ一部決定遅延ノ結果ト國道十一號線柏原地内追加工事箇所ノ用地買收並ニ物件移轉手續未了ノ爲メ自然工事ノ進捗ニ影響ヲ來シ年度内ニ工事ノ完成ヲ見ズ其一部ヲ翌年度ニ繰越シ施行スルノ餘儀ナキニ至レリ買收面積九千三百四十一坪七合二勺此代金三萬二百三十九圓二十三錢四厘、物件移轉費一萬九千六百五十七圓五十七錢八厘ニシテ右ノ内長野市内ニ於テ買收土地中四百四十五坪二合八勺此代金一萬三千三百五十八圓四十錢、物件移轉費三千四百三十五圓六十六錢八厘、古間、柏原兩村地内ニ於テ買收發表土地中三百十四坪六合八勺此代金七百五十九圓三十四錢四厘ハ登記手續並ニ物件移轉未了ノ爲メ翌年度へ繰越シタル外全部本年度ニ支拂ヲ了セリ

本年度ニ於ケル工事ノ竣功延長二千八百八十九米一七ニシテ之レガ使役勞働者數十萬七千三百六十三人、竣功金額三十萬九千三百五十七圓ニシテ總工費三十七萬八千圓ニ對スレバ約八割二分ノ竣功ナリ其工

據功金銀三十萬九千三百五十七圓ニシテ總工費三十七萬八千圓ニ對スレバ約八割二分ノ竣功ナリ其上

據功金銀三十萬九千三百五十七圓ニシテ總工費三十七萬八千圓ニ對スレバ約八割二分ノ竣功ナリ其上

第六三 國道十號線(新潟)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度產業開發事業トシテ工費十三萬圓ヲ以テ新潟縣古志郡黑條村大字下々條地内ヨリ同郡同村大字高見ニ至ル延長三千里ノ路線ニ改良工事ヲ施シ七年度中ニ竣功セシムル豫定ナリシモ天候其他ノ事情ノ爲メ漸ク九割七分ヲ完成シ其殘工事ヲ本年度ニ繰越施行セリ

計畫大要

本國道ハ長岡市ト南蒲原郡三條町トヲ結ブ唯一ノ幹線道路ニシテ改良區域タル古志郡黑條村大字下々條地内ニ於テハ栖吉川ニ沿ヒ屈曲甚ダシク以北ハ大字高見地内ヲ通過シ路床低ク幅員狹小ニシテ三米六〇ニ過ギザル箇所アリ近時急激ニ發達セル自動車交通ニ支障多ク尙栖吉川沿岸道路ハ鬱蒼タル樹木繁茂シ又高見地内國道ハ前述ノ如ク路床甚シク低下セル爲メ濕潤ニシテ路面ノ維持修繕上至大ノ困難ヲ感ズル現況ナリ

計畫中心線ノ決定ニハ交通上改善ヲ主トスルハ勿論ナレドモ又一面修築道路ガ現在ノ沿道部落ニ及ボス影響ヲモ考慮シ大字下々條地内ニ在リテハ屈曲甚シク到底現在國道ニ沿ヒ難ク新道路ヲ築設スルコトトセシモ大字高見地内ニ在リテハ大體現在國道ニ沿ヒ改築ノ方針ヲ定メタリ即起點ハ長岡市都市計畫區域北端附近、黑條村大字下々條ニ置キ幾何モナク左折シテ下々條地内ヲ直線ニ貫通シ府縣道トノ分

岐點ニ至リ栖吉川ヲ渡リ高見ニ入ル次イデ右折シテ現在國道ニ一致セシメ黒條村ノ中央地點タル村役場ヲ通過シ現在國道ニ接シテ終點ニ至ル此間曲線一箇所ニシテ全線ヲ通ジ曲線ハ僅カニ三箇所ニ過ギズ新築道路ハ有効幅員ヲ九米トシ其兩側ニ零米五〇路肩部ヲ設ケ有効幅員間ハ横斷勾配ヲ二十分ノ一拋物線狀トシ路肩部ハ五分ノ一勾配ヲ附セシメ平均厚零米一二ノ砂利ヲ敷均シ輾壓スルノ計畫ナリトス排水設備トシテ宅地沿線ヲハ底幅零米三〇ノ側溝ヲ築設ス最急縱斷勾配ハ五十分ノ一、最小縱斷勾配ハ（水田沿線ヲ除キ）四百分ノ一トシ最小屈曲半徑ハ四百米ナリトス築立部竝ニ切取部トモ側法ヲ一割二分トシ筋芝ヲ附シ土羽打仕上トセリ橋梁ノ計畫ハ航行ナキヲ以テ沿水灌漑等ノ關係ヲ考慮シ其橋長及桁下高ヲ決定セリ橋梁ハ二箇所ニシテ構造ハ鐵筋混凝土T桁床版橋トセリ

施工狀況

本年度施行セシ繰越工事ハ道路ニ於テ下々條、鴻ノ巢、高見ノ三新設工事ト橋梁ニ於テ第一號（鴻之巢橋）第二號（堤橋）ノ二橋梁新設工事ノ合計五工事ニシテ前年度ニ於テ全工事ノ九割七分ヲ竣功セシメ本年度ハ年度當初ハ長岡市草生津町地内新潟國道改良黒條工場ニ於テ昭和八年五月四日以降ハ南蒲原郡中之島村大字中之島ニ中之島國道改良事務所設置ト共ニ同事務所ニ於テ管掌シ殘部ヲ施工セルモノナリ本年度施行ニ係ル各工事ニ就キ述ブレバ左ノ如シ

道路工事ハ大部分前年度ニ於テ竣功シ本年度ニ在リテハ前年度ニ於テ未竣功トナリシ路面ノ砂利敷輾壓土羽付等ヲ施行シ八年九月三十日ヲ以テ全ク竣功ス

橋梁工事ハ前年度ニ於テ基礎工事及橋臺ノ大部分ヲ竣功シ本年度ニ入リテハ上部構造ノ中高欄鋪裝等

ヲ施工シ九月三十日全ク竣功ス

以上諸工事ハ九月三十日ヲ以テ全部竣功セシガ其後若干ノ整理費ヲ支出シ九年一月十五日全ク工事ヲ完了ス尙用地ノ買収及物件ノ移轉等ハ全部前年度ニ於テ完了シ本年度ニ於テ支出セルモノナシ而シテ本工事ハ第六四工事ト相關聯スルモノナレバ次項ニ譲リ特ニ竣功表ヲ掲ゲズ

第六四 國道^{十一}號線(新潟)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度起業ニ係リ產業開發ヲ目的トシテ總工費二十三萬圓ヲ以テ國道十一號路線中新潟縣中頸城郡名香山村大字二俣ヨリ關山村大字坂口新田ニ至ル延長一千八百六十米ヲ施工シツツアリシモノナルガ積雪多量ニシテ爾カモ融雪期遅ク加フルニ山間僻陬ノ地ナルヲ以テ準備作業其他施工上不便尠ナカラザリシ地方の事情ト七年度ニ於ケル施工期間ノ短日月ナリシトニ依リ豫期ノ工程ヲ進ムル能ハザリシ爲メ遂ニ本年度ニ繰越シテ漸ク竣成セシメタルモノナリ

計畫大要

現在國道ハ舊幕時代ニ築設セラレ更ニ明治十一年 明治天皇御巡幸ニ際シ特ニ改良セラレタルモノニシテ北陸地方ヨリ帝都ニ至ル唯一ノ重要交通路トシテ往來頻繁ヲ極メタリシガ同十九年ニ至リ鐵道北陸線ノ開通ニ伴ヒ沿道ニ於ケル貨客ノ大部分ハ之ニ吸收セラレ爾來僅ニ附近部落民竝ニ少數ナル地元運送業者ニ利用セララルノミニ止マレリ然ルニ時代ノ趨勢ハ交通狀態ニ一大變革ヲ來シテ長足ノ發達ヲ遂ゲ本道路ノ現狀ニテハ到底現代ニ於ケル急速度加セル交通量ニ適應スベクモアラズ爾カモ後述ノ如キ難所ヲ擁シテ之ガ改修ニハ莫大ノ工費ヲ要スル爲メ容易ニ其狀態ヲ改メ得ザリシモ時勢ノ要求ハ何物ヲモ阻ム能ハズ遂ニ產業開發ノ目的ヲ以テ之ガ改良ヲ計畫セラルルニ至レリ

施行地域ニ於ケル現國道ハ關山村落ノ一部ヲ除キテハ殆ンド山間部ニ屬シ前述大田切川ヲ中心トシテ峻險ナル斷崖上ニ電光形ニ築造セラレタル坂路勾配竝ニ屈曲共ニ急ニシテ甚シキハ勾配五十%曲線半徑約二米ノ箇所ヲ存シ車輛ノ通過ニ困難ヲ極ム即チ名香山村落東熊堂ノ坂路下リ口ヨリ現在架設シアル大田切橋ニ至ル迄ノ距離四百四十二米ニシテ其平均勾配十%此區間ノ急曲部ハ八箇所ヲ算シ又同橋ヨリ關山村落坂口新田ニ至ル距離三百二十一米ニシテ其平均勾配十一・四%急曲部亦四箇所ニ達ス斯ノ如キ狀態ニ在ルヲ以テ長大ナル貨物ヲ積載セル車輛ノ運行ハ斷崖ニ碍ゲラレテ不可能ナルノミナラズ毎年屢次諸車ノ墜落人畜ノ死傷等ヲ反覆シテ之ヲ避クルヲ得ザルノ實狀ナリ上述ノ如クナルヲ以テ本路線ノ選定ニハ多大ノ考慮ヲ拂ヒ當初二俣部落地内小二俣橋ヨリ鐵道線路ニ沿ヒ大田切川ニ至リ鐵道暗渠ヲ延長シテ之ヲ涉リ高キ盛土ヲ爲シテ坂口新田部落ノ中央ニ出ヅル豫定ナリシモ地形ノ關係上工費ノ増大ト維持困難ナルヲ慮リ之ヲ變更シテ此地方ノ積雪多量ナルニ鑑ミ日當リ良キ耕地ヲ通ジ斷崖ニ沿フテ大田切川ヲ廻リテ能フ限り屈曲ヲ少ナカラシムルト共ニ勾配ヲ緩ナラシメ大田切川ニ出デ鐵筋混凝土造ノ橋梁ヲ新設シテ之ヲ涉リ更ニ左岸斷崖ノ腹部ヲ縫フテ下リ坂口新田部落入口ニ於テ現國道ニ合シ同部落ヲ經過シテ終點ニ達スルモノトス此區間ニ於ケル勾配ノ最急ヲ六・六%ニ止メ曲線半徑ヲ最小四十米トシ部落添ニハ道路ノ兩側ニ山間部ニハ片側（山手）ニ各側溝ヲ設ケテ路面排水ニ備ヘ深キ切取及高キ盛土箇所ニハ夫々法留工又ハ擁壁工ヲ施シテ土砂ノ崩壞ヲ防ギ部落ニ於ケル道路横過ノ用惡水路ニハ鐵筋混凝土造ノ蓋ヲ有スル側溝兼用ノ函渠ヲ造リ其他諸所ニ水抜トシテ鐵筋混凝土管ヲ埋設スルコトトセリ

施行狀況

本工事ハ前年度ニ記述セル如ク昭和七年七月四日工場ヲ設置シ同年八月一日ヨリ工事用材料中擁壁工ニ使用スベキ間知石ノ採取ニ着手シタルモ年度内ニ終了セズシテ八年十一月三十日ニ至リテ漸ク採取ヲ終リタルモノニシテ一面工事ニ在リテハ施行區間ヲ名香山道路、關山道路及大田切橋ノ三工事ニ區分シテ夫々銳意其進捗ニ努メタルモ何レモ年度内ニ於テ完成ヲ見ズシテ本年度へ繰越シ漸ク竣功ヲ告ゲタルモノニシテ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

名香山村地内ニ於ケル道路工事ハ昭和七年度内ニ全程ノ約七十%ヲ進捗セシメタルニヨリ引續キ八年度ニ入リテ一層努力シテ其進捗ヲ計リタルモ工事中八年七月十三日ヨリ同十五日ニ至ル連續三日間ノ大降雨ニ際會シタル爲メ測點三百九十米ヨリ同五百三十米ニ至ル延長百四十米ノ區間ニ於テ盛土ノ一部ニ地崩ト沈下トヲ招來シタルヲ以テ之ガ善後措置トシテ該區間ヲ少シク山側ニ寄セテ擴築シ其切取土砂ヲ以テ谷側ヲ盛立テ土羽ヲ仕付ケ法面下部ノ擁壁ハ夫々据積及ビ腰積ニ止メ切取箇所殊ニ大田切橋ニ接近セル部分ハ湧水甚シキヲ以テ擁壁及側溝ヲ併設シテ山腹ノ崩壞及排水ニ備ヘタリ又勾配急ニシテ路面上ニ雨水ノ縱走スル箇所ニ在リテハ道路ヲ横過シテ所々ニ簡易ナル間知石積ノ小溝ヲ設ケテ側溝ニ導カシメテ排水ヲ全カラシメ尙土質ハ概ネ脆弱ナル火山灰ヨリ成ルヲ以テ山側ニ於ケル側溝ハ特ニ間知石練積トシ溝底ニ混凝土ヲ用ヒ排水ニ依ル洗掘ニ備ヘタリ

關山村地内ニ於ケル道路工事ハ昭和七年度内ニ全程ノ約六十%ヲ進捗セシメタルモ本區域ハ殆ンド山間部ニ屬シ高キ盛土及ビ擁壁工ニシテ其内測點一千百六十米附近民地側ニ地崩起リ施工中ノ擁壁ニ影

響ヲ及ボシ崩壞シタルヲ以テ之ガ補強トシテ其部分ニ鐵筋混凝土造根止擁壁ヲ施設シ尙補助根止竝ニ湧水及排水ニ兼ネ備フル爲メ鐵線蛇籠工ヲ施シ路面排水竝ニ山側側溝等ニ對シテハ名香山道路ト同種ノ施設ヲ爲セリ

大田切橋新設工事ハ昭和七年度内ニ下部構タル橋臺ヲ竣成セシメタルヲ以テ同八年度ニ入りテ引續キ上部構タル橋體ノ築造ニ着手シ銳意其進捗ヲ計ルト共ニ同橋前後取付道路ノ完成ヲ急ギタル結果昭和八年九月一日一般車馬ノ通行ヲ可能ナラシムルニ至レリ而シテ前記取付道路ノ擁壁中壁脚ノ河中ニ沒スル部分ニハ特ニ根固混凝土ヲ施シ河床ノ洗掘ニ備フル爲メ床固トシテ木工沈床ヲ施設セリ次ニ本道路改良區間ヲ通ジテ官民有境界ヲ明カニスル爲メ鐵筋混凝土造零米一二角長一米二ノ境界標杭ヲ大約二十米間隔ニ設置シ尙交通上危險ヲ感ズル谷側ノ高キ擁壁又ハ盛土箇所勾配急ニシテ屈曲甚ダシキ箇所及ビ大田切橋前後兩側等ニ鐵筋混凝土造支柱ニ鐵網ヲ張りタル防護柵ヲ施設セリ以上ノ如クニシテ本工事ハ本年度ヲ以テ竣功セリ其工事竣功表次ノ如シ但シ「*」ハ十號線「△」ハ十一號線ニシテ共濟組合給與金及雜費等ハ各路線ノ共通額トス

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合			計	
	數	量	金	數	量	金	數	量	金	額	步竣
本工費	△*		四七、九〇〇	△*		一六、八八〇	△*		一三、七五七	五一、八八〇	期分
道橋材	△*		二四、五一五	△*		三、八六〇	△*		一二、二七五	四一、八八〇	
事費	△*		二、三三二	△*		九、三六四	△*		一六、三三八	二八、一七〇	
費取	△		三、三三二	△		四、三六四	△		七、五五六	七、五五六	
用地料	△		七、三三二	△		四、三六四	△		一六、三三八	二八、一七〇	
機械費	△*		一六、〇〇〇	△*		二、三三二	△*		一八、三三二	六、八三九	
器具	△*		一六、〇〇〇	△*		二、三三二	△*		一八、三三二	六、八三九	
合計	△*		一六、〇〇〇	△*		二、三三二	△*		一八、三三二	六、八三九	
合計	△*		一六、〇〇〇	△*		二、三三二	△*		一八、三三二	六、八三九	

第六章 國道改良工事（國道十、十一號線（新潟）改良工事）

[illegible]

第六五 國道十號線(中之島)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ時局匡救事業トシテ工事豫算二十萬圓ヲ以テ國道十號線新潟縣古志郡黑條村大字高見ヨリ同縣南蒲原郡中之島村大字中之島ニ至ル延長四千七百八十四米一一ノ路線ニ改良工事ヲ施シ本年度中ニ竣功スル豫定ヲ以テ着手セリ

計畫大要

本國道ハ長岡市ト三條市トヲ結ブ唯一ノ幹線道路ニシテ昭和七年度起業產業開發道路工事ノ終點タル古志郡黑條村大字高見ヨリ起シ大字十二潟ヲ經テ猿橋川ヲ渡リ南蒲原郡中之島村大字大口ヲ通過ス此間屈曲甚シク路面高低常ナラズ且幅員狹小ニシテ僅カニ三米六ニ過ギザル箇所アリ是ヨリ以北大字中之島ニ至ル間ハ幅員稍大トナリ屈曲モ亦幾分緩和セララルト雖モ終點地タル刈谷田川ニ架設ノ橋梁取付道路ハ勾配十二分ノ一ノ急ヲ極メ近時急激ニ發達セル自動車ノ通行其他一般交通運輸上支障尠ナカラザル狀態ナリ

計畫中心線ノ決定ニハ交通改善ノ目的ノ爲メ全線ヲ通ジテ屈曲ヲ撓メ勾配ヲ緩ニセムコトニ努メシハ勿論ナリト雖モ一面現在沿道主要部落ヲ通過セシムルト同時ニ可及的現在路線ニ接近セシムルコトヲ畫リ且主要道路トノ連絡ヲ圓滑ナラシメ併セテ工事費ノ低廉竝ニ維持修繕ニ容易ナラシムルコトニ考

慮セリ即チ起點ヲ前述ノ古志郡黒條村大字高見ニ置キ幾何モナク右折シ古志郡ト南蒲原郡トノ境界猿橋川ヲ渡リ中之島村大字大口ヲ貫通シテ大字灰島ニ至リ左折シテ現在國道ニ一致セシメ大字中之島ニ入リ右折シテ刈谷田川舊堤防ノ一角ヲ過リ再ビ現在國道ニ合シ中之島村中樞タル人家稠密部ニ入り之ヲ擴築シツツ左右各二面ノ屈折ヲ經テ終點タル刈谷田川ニ至ルコトトセリ全線ヲ通ジテ線形ノ整備ト主要地點ノ通過トニ重點ヲ置キ新道路ハ有効幅員ヲ九米トシ其兩側ニ零米五〇ノ路肩部ヲ設ケ路面構造ハ其横斷勾配ヲ二十五分ノ一拋物線狀トシ路肩部ニ於テ五分ノ一勾配ヲ附セシメ平均厚零米一二ノ砂利ヲ敷均シ輾壓ヲ爲サシム而シテ築立部竝切取部トモ側法ヲ一割五分トシ筋芝ヲ附シ土羽打仕上トス終點附近坂路部ハ現狀ニ鑑ミ法勾配三分以下ノ石積工ヲ施ス計畫ナリ

路面ノ排水設備ハ宅地沿線ニU字型側溝ヲ設ケ或ハL字型側溝ヲ附シ下水管ヲ伏設シテ排水ニ備ヘシム地勢ハ殆ンド平坦ニシテ本計畫縱斷モ亦起伏少シト雖モ終點附近ニ於テ刈谷田川堤防トノ取付ノ關係上三十分ノ一昇リ延長百三十米ヲ最急縱斷勾配トシ平坦ナル部分ニ於テハ最小縱斷勾配四百分ノ一トシ尙最小屈曲半徑ハ百二十米ニシテ緩和切線ヲ插入セリ橋梁ノ計畫ニ當リテハ航行無キヲ以テ沿水灌漑ノ關係ヲ考慮シ其橋長及桁下高ヲ決定セリ橋梁ハ三箇所ニシテ構造ハ總テ道路法ノ規定ニ則リ之ヲ算定シ永久的工法ニ依レリ

施工狀況

本改良工事ハ昭和八年五月四日南蒲原郡中之島村大字中之島ニ中之島國道改良事務所ヲ設置シ開設ト共ニ諸般ノ準備ヲ急ギ土地買收協議調フヲ俟チテ道路工事ヲ十二瀉道路、大口道路、灰島道路、五百刈道路、

中之島道路ノ五區ニ區分チ工事ヲ施行セリ内中之島道路ハ當初人家稠密部ヲ外レ中心線ヲ計畫セルモ部落民ノ請願ニ據リ昭和八年十一月十五日設計變更ノ承認ヲ得前述ノ中之島村中樞タル人家稠密部ヲ通ズルコトトス橋梁ハ第一號橋梁(橋長二十八米九八)第二號橋梁(橋長五米八七)第三號橋梁(橋長三米二〇)ノ三橋ニシテ尙砂利、砂、玉石類ノ直營採取工事ヲモ施行セリ即チ大字十二瀉ニ黑條工場ヲ大字中之島ニ中之島工場ヲ設ケ六月一日先ヅ砂利採取ニ着手七月一日十二瀉道路新設工事ヲ起シ漸次全線ニ互リ施行ヲ始メ是ガ進捗ニ向ツテ降雪期前ニ大部分ノ竣功ヲ期シ銳意工事ノ進捗ヲ圖リ道路工ニ於テ築立土ノ運搬ニ力ヲ注ギ併セテ側溝々工等ヲ施行シ降雪期迄ニ辛フジテ築立土ノ大半ヲ搬出シ得タリ

橋梁工事ニ於テハ第一號、第二號橋梁共ニ基礎工事ヲ了シ橋臺ノ一部ヲ施行セリ斯クシテ十二月中旬ヨリノ降雪ハ殆ンド止マズ當地方近年稀有ノ大雪ニシテ例年ヨリ約五割増ノ積雪ヲ見全線ニ互リ約二米ニ達シ三月末ニ於テモ猶一米四ノ積雪量ヲ保ツ狀態ニシテ橋梁ノ大部分ト道路附屬構造物及土運搬ノ一部ハ積雪裡ニ施工ノ餘儀ナキニ至リ除雪作業ヲ行ヒツツ構造物ノ工作ニハ高級セメントヲ使用ノ上防寒保温ニ怠リナク年度内竣功ノ目的ニ向ツテ努力セシモ雪中作業ノ事トテ意ノ如ク捗ラズ工程九割一分ヲ成工シ道路工ノ内路面砂利敷、輾壓土羽付工及附屬構造物ノ一部ト橋梁工ノ上部工トヲ殘シテ翌年度ヘ繰越スノ止ムナキニ至リタリ

用地買収及地上物件移轉其他ニ就キ述ブレバ本工事用地トシテ買収セル坪數ハ田五千八百六十九坪、畑五千四百八十六坪、宅地一千六百三十六坪、原野三百二十五坪ニシテ移轉家屋一千八百八十二坪、建物以外ノ物件移轉並ニ作毛其他ノ補償等ヲ協議セシガ土地收用法ヲ適用スルガ如キ事ナク全部協議賣買ニ依リ年度内ニ殆ンド完了セリ

第六六 國道十號線(莊内)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ直轄施行スル國道改良工事ニシテ其施行區間ハ山形縣東田川郡押切村ヲ起點トシ同郡新堀村ニ至ル延長八千四百二十七米七間ノ新設道路ナリ

計畫大要

國道十號線ノ内山形縣鶴岡市ヨリ酒田市ニ至ル間ハ莊内地方ニ於ケル二都市ヲ連結スル産業上樞要ナル道路ニシテ幅員約七米内外ノ屈曲多キ砂利道ナリ殊ニ東田川郡押切村大字押切新田ヨリ酒田市本町三丁目ニ至ル延長約一萬七千米ノ區間ハ幅員一定セズ且屈曲甚シク半徑五十米以下ノモノ五十一箇所、内直角屈曲十五箇所、銳角屈曲四箇所アリテ交通上危險アルノミナラズ運輸能率ヲ阻害スル事甚シキ狀態ナリ

本改良工事ハ該區間ノ内東田川郡押切村大字押切新田ヨリ最上川左岸ニ至ル間(山形縣ニ於テ架橋施行中ナル新兩羽橋左岸橋臺)ニ道路ヲ新設スルモノニシテ將來鶴岡、酒田兩市ヲ連絡スベキ産業上重要ナル路線ナリ

新設道路ノ延長ハ總延長八千四百九十四米ノ中橋梁新設二箇所ノ延長六十八米ヲ除キ八千四百二十六

米ヲ幅員十米、有効幅員九米、勾配二十五分ノ一拋物線形トシ路肩ハ幅零米五〇、五割勾配ニ仕上ゲ歩車道ノ區別ヲ附セズ路面ノミハ次年度ニ仕上グル豫定ニシテ部落通過ノ箇所ハ混凝土ノ側溝ヲ附シ排水ヲ良好ニシ又法先ハ柵工ヲ施シテ路肩ノ崩壞竝ニ路床ノ保護ニ備ヘタリ起點附近ニ於ケル延長六百七十五米二三間ハ赤川右岸新堤ヲ兼用セルヲ以テ側法ヲ一割五分ト定メ他ハ一割法ノ筋芝張仕上トシ水拔ニハ鐵筋混凝土管ヲ埋設シ尙斷面大ナルモノニハ函形暗渠ヲ設ケ灌漑ニ支障ナカラシム最急縱斷勾配ハ百分ノ一ニシテ延長二百十三米二三、最小屈曲半徑ハ百二十米ナリ

施工狀況

施行準備トシテ昭和八年四月二十日改良事務所ヲ酒田市山居町最上川改修事務所内ニ設備シ諸般ノ施行準備ヲ始メタリ

用地買收ハ同年四月東田川郡押切村、廣野村、新堀村、西田川郡袖浦村地内ノ全地域ニ互リ土地買收竝ニ地上物件移轉ノ調査ヲ開始シ銳意努力セシモ件數筆數多ク着工迄ニハ完了ノ見込立タザルヲ以テ起工承諾書ヲ徴シ施工ニ支障ナカラシメ年度末頃ニ至リ全部完了スルニ至レリ

盛土ハ土砂利用ノ關係上全工事區間ヲ三分シ押切村地内ハ最上川改修赤川右岸新堤兼用ヲ主トシ土砂ハ赤川右岸高水敷ヨリ採土シ廣野村字福岡ヨリ同村字十五軒迄ハ附近田面ニ散在スル畑地及縣道ノ土砂ヲ利用シ字十五軒ヨリ最上川堤防ニ至ル迄ハ最上川左岸高水敷掘鑿土ヲ以テ盛土スルコトトセリ押切村地内ノ盛土運搬ハ四噸瓦斯倫機關車ヲ用ヒ八千六百二十九立方米二ヲ運搬シ人力トロ運搬ハ附近ニ散在セル民有畑地或ハ耕地整理ニ依ル殘土等ヲ無償ニテ提供セシメ二萬二千三百五十四立方米五

ヲ盛土セリ

福岡ヨリ十五軒ニ至ル間ハ總テ人力トロ運搬トシ本工事完成ノ後廢道トナルベキ縣道ヲ田面高迄切下
ゲ運搬セリ此土量九千七百立方米ニシテ二萬四千百立方米ハ附近民有地ニ散在スル畑地ヲ無償提供セ
シメ運搬セリ

十五軒ヨリ最上川堤防ニ至ル間ハ主トシテ二十噸機關車ヲ以テシ京田川ニ假橋ヲ架設シ運搬セリ此土
量九萬一千二百五十五立方米ナリ

土羽付ハ押切道路ノ赤川右岸堤兼用箇所ノミ築立土高キ爲メ側法ヲ一割五分トシ他ハ全部一割法ニ土
羽付ヲ爲シ筋芝ヲ仕付ケ猶法尻ニハ用水期ノ盛土缺潰ヲ防止スル爲メ高零米二ノ鐵線杭柵工ヲ以テシ
水田箇所ハ必要ニ應ジ側溝トシテ三種ノ用排水路ヲ附シ鐵筋混凝土製ノ境界標ヲ設置セリ

切取ハ一般ニ平坦ナル水田ナルヲ以テ纔カニ兩側ニ築設スベキ側溝部分ノミニシテ土量一千四百九十
立方米ナリ

溝工トシテハ在來ノ用排水路ヲ斟酌シテ溝工及水拔ノ大サヲ定メ溝工ニ於テハ内法高零米九幅一米四、
内法零米八五角ノ二種ヲ用ヒ前者ハ基礎地杭ヲ打チ込ミ厚零米二五ノ礫ヲ搗固メタル上ニ混凝土ノ側
壁ヲ設ケ其レニ鐵筋混凝土造床版ヲ架ケ渡セルモノ施工箇所七箇所延長八十一米九一二ナリ後者ハ基
礎地杭ヲ打チ込ミ礫厚零米二〇ヲ搗固メ側壁及床版ヲ一體トセル混凝土ヲ施シタル上ニ鐵筋混凝土床
版ヲ架渡セルモノ五箇所延長七十六米九〇四ヲ施工セリ水拔ハ内徑零米一八零米二五零米三〇零米四
五零米六〇ノ五種ニシテ總テ鐵筋混凝土管ヲ使用セリ工法ハ杭打工ヲ施セル算盤土臺上ニ充分ニ粘土
ヲ卷キ立テタルモノニシテ内徑零米一八一箇所延長十二米六内徑零米二五十箇所延長百四十一米内徑

第六七 國道十號線(秋田)改良工事

七年度農村振興

緒言

本工事ハ昭和七年度農村振興事業トシテ秋田市牛島町、同縣河邊郡新屋町百三段新屋間延長三千四百八十五米ノ國道ヲ總工費三十三萬圓(内八萬圓ハ雄物川改修費附帶工事費ヨリ負擔)ヲ以テ新設スルモノニシテ昭和八年度ニ繰越シ施行スルモノナリ

計畫大要

秋田縣河邊郡新屋町ヨリ秋田市ニ至ル國道十號線ハ同市馬口勞町ニ於テ國道五號線ト合シ此間最小幅員五米ニシテ而モ急勾配屈折箇所多ク車馬ノ通行頗ル危險ナリ尙現在雄物川ニ架セル新川橋ハ腐朽甚シク自動車ノ荷重ヲ一噸以内ニ制限シ通行セシムル現況ナリ

新路線ハ秋田市都市計畫豫定線ノ一部ニシテ將來秋田市幹線ノ一ナリ尙現在國道ハ雄物川改修工事ノ結果新屋地内新川開鑿箇所ニ延長約四百四十米ノ架橋ノ必要ニモ迫ラレ前記新川橋ト共ニ將來二橋ノ架設ヲ要シ道路ノ現況ニ於テモ勾配屈曲ノ緩和人家ノ移轉等相當困難ナルモノアリ

本計畫線ハ昭和六年度施工ニ係ル新國道五號線ト秋田市牛島町下窪ニ於テ連絡シ勾配屈曲少ナキハ勿論距離著シク短縮セラレ雄物川架橋モ一橋ニ節約シ得將來維持上ニ於ケル經費モ至大ノ減少ヲ見ルモノト信ジ決定セリ

道路ハ延長二千八百九十五米五、有効幅員十三米ニシテ歩車道ノ區別ヲ設ケズ横斷勾配二十五分ノ一拋物線形トシ路面ハ水締砂利道トス最急縱斷勾配三十分ノ一、最小曲線半徑百五十米ナリ
雄物川橋梁ハ有効幅員七米五、橋長五百七十八米、鋼鈹桁六十三米六連、鋼鈹桁二十米十連ニシテ縱斷勾配二百五十分ノ一拋物線形ナリ其橋臺ハ鐵筋混凝土重力式基礎杭打、橋脚ハ六基杭打基礎、九基鐵筋混凝土井筒基礎ニシテ軀體ハ鐵筋混凝土造トス本年度ハ下部工トシテ橋臺、橋脚ノミヲ施工スルモノナリ
新屋橋ハ有効幅員十三米ノ鐵筋混凝土T桁橋ニシテ長十一米六ノモノ一徑間ナリ

施工狀況

本年度ハ前年度ヨリ繰越シタル道路橋梁ノ殘工事ヲ施工ス道路ハ切取土量一千二百三十立方米、盛土量二千八百五十一立方米及芝張三千平方米ヲ施行シ路面ニハ砂利厚零米二〇ニ敷均シ軀壓シテ仕上タリ
新屋橋ハ殘工事タル高欄、親柱、橋面鋪裝ヲ施行シ高欄及親柱ハ人造花崗石洗出仕上トシ橋面ニハ混凝土鋪裝ヲ施行シ昭和九年一月十六日橋銘板ヲ取付ケ本工事ヲ竣功セリ

雄物川橋(下部工)ハ橋臺二基、橋脚十五基、内九基井筒、六基杭打基礎トス昭和七年十二月一日着手シ前年度ハ主トシテ冬季中ノ施行ニシテ昭和八年一月以降ハ寒氣甚シク日中ト雖モ氷點以下ノ溫度ヲ持續シ且降雪、吹雪等ニ厄セラレ工事意ノ如ク進捗セズ橋臺一基、橋脚杭打基礎ノモノ二基ヲ竣功セシメ大部分ノ工事ヲ昭和八年度ニ繰越シタリ冬季間ニ於ケル酷寒ト吹雪トハ同年三月下旬頃ヨリ漸ク緩ミ降雨アリ更ニ同年四月、五月ニ互ル融雪期ハ高水位ヲ持續シ工事ノ進捗意ノ如クナラザリシモ六月ノ渇水期ニハ近來稀ナル渇水ニ遭遇シ此期ヲ逸セズ低水路三箇所ニ築島シ井筒鐵柵ヲ設置シ直チニ沈下ニ着手セリ

井筒九基ハ交互ニ沈下ヲ爲サシメタリ

井筒沈下終了後ハ試験荷重ヲ積載シ沈下ヲ測定セシニ全ク沈下ヲ認メズ依ツテ荷重ヲ取除キ井筒底板
 混凝土工ハ水中混凝土トシ底開闢ニテ施行シ砂及混凝土ニテ中埋ヲ爲シ尙杭打基礎ニ係ルモノハ木矢
 板ニテ山圍ヲ爲シ動力ニ依リ水替ヲ爲シツツ人力ニテ掘鑿シ杭打ヲ施行シ引續キ基礎混凝土打ヲ爲ス
 スクシテ軀體ヲ施工シ昭和八年十一月上旬完成セリ

砂利、砂ハ雄物川支流岩見川筋河邊郡四ツ小屋村地内ニテ採取シ川船ヲ利用シ各所要箇所ニ運搬セリ
 用地買收中前年度ヨリ繰越シトナレル耕地整理ニ係ル土地ヲ第三次買收トシテ一町一畝十歩ヲ買收完
 了セリ

使役勞働者延人員七萬五千二百二十八人ニシテ一日平均二百十人ニ當リ累計十四萬八千六百五十五人ナ
 リ其工事竣功表左ノ如シ

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	金	數	金	數	金		
本道橋梁路	米	三〇、一五八	米	二、八九五	米	二、八九五	三、八四二	一、〇〇
工事橋梁	箇所	六、一七三	箇所	二	箇所	二	二〇六、三六〇	一、〇〇
費材	平方米	一一、一四一	平方米	二七、二二三	平方米	三七、二二三	三三、六四四	一、〇〇
費用	費	二、一七五	費	一〇、九七九	費	一〇、九七九	一一、八九二	一、〇〇
器具	費	一一、三三六	費	九、三八一	費	九、三八一	二一、六九七	一、〇〇
雜費	費	九、六七一	費	六、八五五	費	六、八五五	一六、五二六	一、〇〇

費 目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣 功 合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
共濟組合給與金	—	三〇、四	—	二九、四	—	五九、八	—
總 計	—	一五〇、四〇九	—	一八八、五九三	—	三三八、〇〇二	一・〇〇

第六八 國道十號線(秋田)改良工事

農村振興

緒言

本工事ハ昭和七年度施行ニ係ル國道十號線秋田市牛島町、秋田縣河邊郡新屋町百三段新屋間改良工事中雄物川橋梁下部工事ニ引續キ同橋梁上部工事ヲ工費四十五萬圓ヲ以テ施行スルモノトス

計畫大要

雄物川橋梁有効幅員七米五、橋長五百七十八米、鋼構桁六十三米六連、鋼鈹桁二十米十連ニシテ縱斷勾配百二十五分ノ一ナリ又橋床版鐵筋混凝土ニシテ橋面混凝土鋪裝トス
橋臺ハ基礎杭打、軀體鐵筋混凝土造、橋脚ハ六基杭打基礎、九基鐵筋混凝土井筒基礎、軀體鐵筋混凝土造トス

施工狀況

本橋梁工事中下部工ニ屬スルモノハ前年度着手施工ニ係ルモノニシテ鋼構桁、鋼鈹桁及高欄ノ製作竝ニ架設工事ヲ昭和八年六月十七日東京市石川島造船所ニ三十六萬一千圓ニテ請負ニ附シ之ガ監督竝ニ進捗ニ努ム尙右請負工事ノ外床版工其他ノ工事ハ總テ直營施工ニシテ七月一日工事ニ着手シ材料採取及床版鐵筋折曲等ヲ爲シ橋桁架渡ノ進捗ニ伴ヒ十一月上旬ヨリ床版鐵筋組立及型枠仕拵ノ作業ヲ爲シ引續キ混凝土打鈹桁七連分ヲ施行ス冬季ニ入りテハ該地方特有ノ吹雪ト寒氣トニ厄セラレ意ノ如ク進捗

セズ昭和九年三月ニ入り極力之ガ進捗ニ努メタルモ飯桁三連ヲ竣功シタルノミニシテ構桁、床版鋪裝及親柱竝袖高欄工事等ヲ翌年度へ繰越セリ

本年度採取セル砂利七百十二立方米ハ秋田縣河邊郡四ツ小屋村ヨリ川舟ニ依リ秋田市牛島迄運搬シ砂四百六立方米ハ秋田市牛島町字下窪ヨリ人力トロニ依リ同市牛島町字大野及河邊郡新屋町大川端迄運搬使用セリ

使役勞働者延人員二萬四千百七十二人ニシテ内請負工事ニ使役セルモノ八千四百九十人ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本工橋梁	—	—	—	二八四、二四八圓	—	二八四、二四八圓	—	〇・八〇
工事費材料採取	—	—	—	三、〇七九	—	三、〇七九	—	—
器具機械費	—	—	—	一、八三九	—	一、八三九	—	—
雜費	—	—	—	一一、六六五	—	一一、六六五	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	三三三	—	三三三	—	—
總計	—	—	—	三〇、一五五	—	三〇、一五五	—	〇・八〇

第六九 國道十一號線(不知親)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ新潟縣西頸城郡青海町大字青海ヲ起點トシ同郡市振村ニ至ル延長十五軒餘ニ互ル要改築區間ノ内工費二十萬圓ノ豫算ヲ以テ青海町大字青海地内延長二軒ノ區間ヲ改良スルモノトス而シテ本工事ハ昭和八年七月十一日着手シ銳意進捗ニ努メシモ冬季ハ連日ニ互ル大吹雪ニ遭ヒ加フルニ青海川橋梁工事及之ガ前後取付道路擁壁基礎工ノ如キハ海岸線ト三十米乃至五十米ノ近距離ニアルヲ以テ吹雪ト激浪ノ爲メ工事意ノ如クナラズ不得已一部分(工費四萬九千七百圓)ハ之ヲ翌年度ニ繰越スニ至レリ

計畫大要

現道ハ親不知子不知ノ險トシテ知ラルル難所ニシテ屈曲甚シク勾配又局部的二十分ノ一ノ急坂アリ幅員概ネ三米内外ナルモ到ル處山崩アリテ人馬ノ步行ヲ阻ム狀態ナリ冬季積雪量多ク山容急峻ナルヲ以テ雪崩ノ危險アルノミナラズ山塊ヲ形成スル岩石モ風化セルモノアリテ崩壞ノ虞アリ

本改良區間ハ青海町市街地西端ニ於テ直角ニ左折シ青海川右岸ニ沿ヒテ廻リ省線北陸本線ヲ平面交叉シ約百米ニシテ同川ヲ木橋ニテ横斷シ海岸線ニ沿ヒ山腹ヲ西走スルモノニシテ改良計畫ニ於テハ大體現道ヲ利用シ屈曲ト勾配ヲ緩和シ青海川橋梁ハ之ヲ徑間三十米連續桁式鋼鈹桁三連トシ青海町市街地西端ヨリ海岸ニ平行シテ架設シ更ニ海岸ニ沿ヒテ進ミ跨線橋ニテ現道ニ取付ケタリ

改良道路ノ總延長ハ二軒内橋梁二箇所九十八米ニシテ有効幅員六米之ニ路肩各零米五〇ヲ加ヘ總幅員七米横斷勾配四%、縱斷最急勾配五%、長百六十六米、最小曲線半徑二十米ナリ

盛土法勾配ハ海岸ニ面シタル部分ハ四分以下ノ練石積トシ其他ハ一割以上トス

又山腹切取箇所ハ岩質ニ依リ二分乃至七分切取箇所法先ニハ幅零米三〇、深零米三〇乃至零米四〇ノ側溝ヲ設ク

路面ハ砂利道或ハ碎石道トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ水路横斷箇所ニハ廣狹ニ依リ鐵筋混凝土床版橋一同函渠一他ニ通路横斷箇所ニ鐵筋混凝土函渠一、其他水拔用鐵筋混凝土管敷設五箇所アリ

施工狀況

昭和八年四月二十八日先ヅ測量ニ着手シ同五月十九日青海町大字青海ニ事務所設置ト共ニ施行準備ヲ爲シ七月八日ニハ用地買収家屋移轉ニ着手シ本工事ハ七月十一日ヨリ土工々事ヲ開始セリ而シテ土砂運搬ハ其距離ノ遠近ニ依リ輕便軌道或ハ畚運搬ニ依レリ

岩盤掘鑿ハ一部爆破ヲ行ヒ三月末迄ノ竣功高ハ盛土切取計二萬九千七百五十六立方米ナリ

道路右側部ハ高サ地形ニ應ジ間知石又ハ玉石ノ練石積ト爲シ其竣功高ハ間知練石積一千八百三十五平方米、玉石積二千四百四十二平方米ナリ切取盛土ノ法先ニハ必要ニ應ジ側溝ヲ設ケ其竣功延長ハ一千四百四十二米ナリ其他床版橋一、暗渠二、横斷水拔五箇所ヲ竣功セリ

而シテ道路總延長一千九百二米ノ内起點ヨリ四百三十米内西ハ大略竣功セシモ青海川橋ノ前後取付部分ノ盛土箇所ハ海濱ニ面シ直接日本海ノ激浪ノ爲メ洗掘セララル虞アルヲ以テ基礎ヲ標高零米迄掘下

第七〇 國道十一號線(大門)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ國道十一號線ヲ改良スルモノニシテ其區間ハ富山縣射水郡小杉町大字三ヶヨリ同郡大島村大字北野ニ至ル延長四千七百八米五トシ當初總工費三十萬圓ナリシガ富山石川國道改良工事ニ流用ノ爲メ五萬一千圓ヲ減額シ二十四萬九千圓ヲ以テ施行スルモノナリ

計畫大要

國道十一號線中富山高岡兩市間ハ富山縣隨一ノ樞要ナル道路ナルモ幅員狹小ニシテ最小三米五ニ過ギズ自動車ノ行違ヒ全ク不可能ナル所多ク屈曲亦甚シク且鐵道トノ平面交叉實ニ七箇所ヲ算ス故ニ富山市ヨリ小杉町ニ至ル間ノ如キハ車馬ハ概ネ本國道ヲ避ケテ縣道ニ依リ辛フジテ用ヲ辨ズルノ現況ナリシヲ以テ富山縣ニ於テハニ曩ニ之ガ改良ヲ企圖シ富山市、小杉町間延長一萬六百八十一米三七ハ縣ニ於テ工事中ナリ依テ本工事ハ之ニ接續シテ小杉町大字三箇ヨリ大島村大字北野庄川右岸堤防ニ至ル區間ヲ改良スルモノニシテ總幅員ハ縣施行ニ係ル區間ニ倣ヒ十一米ニシテ兩側ニ各零米五〇ノ路肩ヲ有セシメテ有効幅員ヲ十米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ路面ハ當初計畫ニ在リテハ中央七米四ヲ路床厚零米一五ノ栗石ヲ敷並ベ其中央六米ハ之ニ瀝青簡易鋪裝ヲ施シ他ハ厚平均零米〇八ノ砂利敷トスル豫定ナリシモ其後工費五萬一千圓減セラレタル結果鋪裝ヲ廢シ有効幅員十米ノ間ニ厚零米一五ノ栗石ヲ敷固

メ上層ハ厚零米〇八ノ砂利敷ニ變更シタリ路面横斷勾配ハ二十五分ノ一双曲線トシ路肩零米五〇ハ十五分ノ一トス全線盛土ニシテ法勾配一割五分ノ筋芝仕付トシ全線通ジテ幅零米三〇ノ側溝ヲ設ケ外側ハ幅零米一二ノ混凝土壁ヲ以テ民地トノ境界ヲ兼ネシメ内側ハ法勾配平均三分ノ玉石空積トシ終點庄川右岸堤防附近約百六十米ノ高キ盛土箇所ハ特ニ練積ノ擁壁ヲ築クモノトセリ縱斷勾配ハ庄川右岸堤防取付箇所ノ六十分ノ一ヲ最急トシ他ハ極メテ緩勾配ナリ屈曲ハ三箇所ニシテ其中心線半徑モ極メテ大ニシテ九百六十一米〇五ヲ最小トシ他ハ一千米ナリ用惡水路横斷箇所ニハ其大小ニ應ジテ鐵筋混凝土溝橋矩形暗渠又ハ鐵筋混凝土管ヲ敷設シタリ

施工狀況

昭和八年五月十九日射水郡大門町ニ民家ヲ借受ケ事務所ヲ置キ先ヅ土地買收準備ヲ始メ七月九日一部土地ノ起工承諾ヲ見ルニ至リテ本工事ニ着手スルヲ得タルモ土地買收價額發表後大體全線ニ互リ其應諾ヲ見タルハ收穫期間近ニ迫レル九月末ニシテ大體本地方ハ十月中旬ヨリ十一月末迄ハ收穫期即チ農繁期ナルガ故ニ工事施行ニ當リ人夫ノ出役スル者殆ンドナク且盛土土砂ハ工事區間終點タル庄川川敷内ヨリ採取スル外ナク終點大島村地内ヨリ順次起點小杉町ニ向ツテ進ムヲ要スルガ故ニ其進行捗々シカラザリシニ今冬期ハ降雪意外ニ早ク且多量ニシテ茲數年來見ザル積雪トナリ一月以降積雪量常ニ零米七〇ヲ下ラズ三月半漸ク解雪セル狀態ニシテ其間施工甚ダ困難ヲ極メ常ニ除雪シツツ極力工事ヲ進メシモ遂ニ竣功ヲ見ルコトナク止ムヲ得ズ翌年度ニ繰越シタリ

土地買收及物件移轉ニ關シテハ事務所設置以來鋭意調査ニ務メ其完了ヲ俟ツテ七月十一、十二日ノ兩日

ニ於テ土地五町二段二畝二十一步五四ノ外ニ六百七十坪百九十三件、建物其他ノ物件三十一件此買收代
金及移轉料四萬三千百七十七圓五十六錢九厘ノ發表ヲ爲セリ此内本年度内ニ承諾ヲ見支拂ヲ爲シタル
ハ土地五町二段二畝十四步五四外ニ五百六十坪六五、百九十件、物件二十八件此金額三萬八千六十二圓四
十八錢五厘ニシテ支拂未済ノ土地、物件各三件五千百十五圓八錢四厘ヲ殘セリ尙用地ノ大半ハ地目田ニ
シテ時恰モ稻禾ノ植付後ナリシヲ以テ工事着手ノ爲メ之ガ收穫ヲ見ル能ハザル土地二町二段六畝十七
步八五ニ對シ作毛損失補償料六百七十九圓七十八錢五厘ノ支出ヲ爲セリ

路床ニ付テハ當路線附近ハ全ク平坦ナル耕地ニシテ土取場トナルベキ山丘ナク多量ノ盛土土砂ハ前述
セル如ク工事區間終端タル庄川川敷内ヨリ運搬スルヲ要シ從ツテ全線各所ニ於テ施工不可能ナリシヲ
以テ瓦斯倫機關車ニ依リ木製「トロ」ニ積込運搬シ終點大島村大字北野ヨリ起點小杉町ニ向ツテ盛土ヲ進
メタリ其後十一月下旬頃ニ至リ稻刈終了後路線附近田地中比較的高ク灌漑ニ多少不便ヲ感ズル田面ヨ
リ無償採土方交渉ヲ受ケ表土ヲ除キ厚平均約零米一五宛掘リ起シ近距離ハ畚又ハ籠ヲ遠距離ハ鍋「トロ」
又ハ木製「トロ」ヲ使用シ人力ニ依リ運搬シタル切取土量ハ人力ニ依リ直ニ盛土ニ充用セリ本年度機關車
運搬土量一萬九千七百九十立方米、人力運搬土量一萬五千四百七十五立方米五ニシテ其他切取及溝渠工
等ノ利用土量四千二百三十七立方米三アリ總計盛土量三萬九千五百二立方米八ヲ竣功シ人力ニ依リ築
立、搗固ヲ爲シタリ

擁壁ハ終端部庄川右岸堤防取付箇所ノ盛土高キ部分ニ築造スル玉石練積擁壁ハ三百三十七平方米ヲ成
工シタリ

側溝用ハ水路兼用ノU字型ノモノト内側ハ玉石空積外側ハ用地境界ヲ兼スル混凝土壁ヲ以テ造リタル

第六章 國道改良工事（國道十一號線（大門）改良工事）

營繕費	雜費	共濟組合給與金	總計
		7	
一、一九二	一九、七三七	四二三	一八六、五三七
一、一九三	一九、七三七	四二三	一八六、五三七
			〇・九

第七一 國道十一號線(富山、石川)改良工事

七年度產業開發

緒言

本工事ハ昭和七年度產業振興事業トシテ工事費豫算四十萬圓ヲ以テ國道十一號線中富山縣西礪波郡南谷村ヨリ石川縣河北郡俱利伽羅村ニ至ル延長七千八百九十米ノ區間ニ改良工事ヲ施スモノニシテ七年七月起工シ銳意進捗ニ努メタリシモ山地部ニ於テ地之ノ發生ト冬季積雪トノ爲メニ七年度内ニ於テ竣功ヲ見ルニ至ラズ豫算十四萬五千圓ヲ八年度ニ繰越セルモノナリ

而シテ八年度ニ於テハ山地部ノ掘鑿處理ニ力ヲ致スト共ニ各種殘工事ノ進捗ヲ圖リ略々竣功ノ域ニ達シタルガ十月ニ入り又復峠切下箇所兩側ノ大崩壞ヲ來タシ既定豫算ノ範圍内ニ於テ工事遂行不可能トナレルガ故ニ十月末日ヲ以テ打切竣功ト爲シ崩壞區間ニ對シテハ計畫ヲ更新シ十一月以降八年度時局匡救事業費ヲ以テ別途施行ヲ見ルニ至レリ

計畫大要

富山、石川兩縣界ハ礪波山脈起伏連亘シ古來北陸交通ノ難所トシテ名アリ所謂俱利伽羅峠ノ名稱ハ源平兩氏興亡ノ歴史ト共ニ世ニ喧傳セララル所ナリ乃チ國道十一號線ハ俱利伽羅峠ノ峻峻ニ鑑ミ明治十一年新ニ礪波山脈中天田越ノ鞍部ヲ橫斷シテ開鑿セラレシガ其標高敢テ高キニ非ザルモ最急五分ノ一ノ峻坂アリ且其前後ノ路線概ネ溪流ニ沿ヒ山腹ヲ辿リテ構築セラレ幅員狹小屈曲甚シク鐵道亦此狹隘ナ

ル地域ヲ走ルガ故ニ鐵道トノ平面交叉數箇所アリ輓近交通ノ激増ニ伴ヒ甚シキ障礙トナリ現時ノ交通情勢ニ適應セザルヤ久シ

今次改良區間ハ富山縣側ハ西礪波郡南谷村大字後谷ヨリ同村大字安樂寺地内石川縣境天田峠ニ至ル延長三千五百二十米ニシテ石川縣側ハ天田峠ヨリ河北郡俱利伽羅村大字竹橋ニ至ル延長四千三百七十米トシ計畫中心線ハ可及的現道ヲ利用シ屈曲甚シクシテ改築困難ナル箇所ハ新路線トシ鐵道トノ平面交叉ヲ全部除去シ且峠前後ノ急勾配ヲ緩和スル爲メ迂廻線ヲ選ブト共ニ峠ニ於テ約十二米ノ切下ヲ行フモノトス

道路有効幅員六米路肩各零米五、總幅員ヲ七米トシ中央部二十分ノ一、路肩部十分ノ一ノ横斷勾配ヲ附ス路床ハ零米一五厚ニ栗石ヲ敷均シ之ニ厚零米〇八ノ敷砂利ヲ施ス縱斷勾配ハ峠ニ於ケル十五分ノ一ヲ最急トシ他ハ地勢上二十分ノ一乃至九十七、五分ノ一トス

山腹切取箇所ニハ擁壁ヲ築設シテ土地ノ崩壞ヲ防ギ側溝ヲ設ケテ排水ニ便ス盛土箇所ハ一割五分法トシ法面ニハ筋芝ヲ植付ケ法留柵工ヲ施ス屈曲中心線ノ最小半徑ハ富山縣側四十五米、石川縣側十八米トシ半徑二十五米以下ノ箇所ニハ屈曲部ノ内側ニ於テ一米五乃至二米ヲ擴大シ要所ニ自動車保護網ヲ設置シテ危險防止ニ備フ

俱利伽羅村大字九折地内及大字竹橋地内ニ架設ノ橋梁ハ共ニ木造ニシテ腐朽甚シク且現行荷重ニ適應セザルヲ以テ何レモ之ヲ鐵筋混凝土造ニ改築スルモノニシテ九折地内ノモノハT字型單桁橋、竹橋地内ノモノハ中央T字型桁橋、兩端ハ床版橋トス

施工狀況

本工事ハ昭和七年七月四日ノ創業ナルガ同年十月農村振興事業トシテ富山、石川兩縣側ニ於テ本工事ニ連續スル部分ノ改良工事ヲ追加施行スルコトナリ兩事業共ニ銳意其進捗ニ努メタリシモ冬季近年稀ナル降雪ニ際會シ山地部休工ノ已ムナキニ至リ加フルニ峠切下箇所其他ニ於テ地ニ生ジ工事續行不可能ノ狀態ニ陥リタルヲ以テ此區間ノ施工ヲ後日ニ譲リ先ヅ平地部農村振興事業ノ完成ニ主力ヲ傾注セル爲メ本工事即チ産業振興事業ハ七年度内約五割五分ノ成功ヲ見タルニ過ギズ殘餘工事ハ本年度ニ繰越施行セリ

就勞者ハ前年度所報ノ如ク事業ノ本質ニ鑑ミ附近十軒圈内外十五ヶ町村内ノ失業者竝ニ生活困窮者ヲ優先的ニ使役シ必要ニ應ジ汎ク一般農民ヲモ出役セシメシガ固ヨリ農事ノ繁閑ニ因リ出役ニ消長アリト雖モ農閑期ニハ遠近相競フテ老幼男女殺到シ寧ロ勞力ノ過剩ニ陥ルガ如キ盛況ヲ呈シタルガ如何ニ農山村民ガ數年來深刻ナル不況ニ惱ミタルカ而シテ農業收入以外假令僅少ノ日數タリトモ所謂「錢取り仕事」ヲ渴望セルカヲ相察スルヲ得ベシ而シテ年度内施工七ヶ月間(四月ヨリ十月マデ)ニ於ケル出役延人員十一萬三千五百五十三人、賃金十萬三千四百三十四圓ニシテ累計(七年七月乃至八年十月)人員實ニ二十六萬五千九百七十四人、此賃金二十一萬九千三百八十七圓ニ達シ本工事創業以來附近町村ノ狀態ヲ査察スルニ概シテ納稅成績ノ好轉購買力ノ増大延イテハ商家數年來ノ掛賣金回收容易トナリシノミナラズ多ク現金賣買行ハルナド金融圓滑トナリ地方ノ經濟更正ニ資スル所甚大ナルモノアリタルガ如シ左ニ本年度施工概況ヲ述ベシ

道路工事トシテ切取盛土及擁壁工ハ共ニ前年度其大半ヲ成功セルモノトシ本年度ハ主トシテ峠切下箇所其他概ネ山地部ニ於ケル施行ヲ繼續セリ

切取工ハ多ク人力掘鑿ニ依リタレドモ堅岩層ニ對シテハ前年度同様「ダイナマイト」爆破ヲ行ヒ其運搬ニハ近距離ハ畚或ハ籠負ニ依リ遠距離ハ零立方米三積鐵製土運車及零立方米六積木製土運車ヲ併用シ土砂ハ直ニ之ヲ盛土ニ充用シ剩餘土ハ附近溪谷又ハ其他ノ低地ニ捨土セシガ切取運搬作業共ニ危險ヲ伴フコト前年度所報ノ如シ

路面ノ整成ニハ八噸デールローラー及六噸瓦斯倫ローラーヲ併用シ擁壁工ハ混凝土練石積トシ側溝ハ富山縣側ニ在リテハ總テ混凝土側壁ヲ設ケシモ石川縣側ニ在リテハ概ネ單ニ床掘側溝トシ混凝土側壁ヲ設ケシハ一部分ニ止マル側工ハ路線ノ築設ニ因リ小用惡水路ノ遮斷サルルモノアルガ故ニ之ガ疏通ニ便スル爲メ混凝土造構橋又ハヒューム管若クハ土管使用ニ依ル暗渠或ハ水拔ヲ設置セルモノトス、要スルニ本工事中最難關ハ峠切下箇所ノ施工ニシテ前年度未發生セル地氾地帶ニ對シテハ其動靜ヲ精察シ五、六月ノ快晴期ニ至リ沈下移動全ク底止セルヲ以テ此期ヲ逸セズ施工ヲ進メ九月末ニ至リ略々竣功ノ域ニ達シ僅ニ縣界附近各延長二十米内外ノ擁壁築設ヲ餘スノミトナリシガ十月ニ入ルヤ屢々降雨アリ遂ニ兩縣側ニ跨リ大地ニ來シタルヲ以テ此區間延長四百十米ニ對シテハ別途ニ計畫ヲ樹テ施工スル事トシ本工事ハ十月末日ヲ以テ打切竣功ト爲シタリ年度内竣功工程次ノ如シ

工 種	單 位	八 年 度 竣 功		累 計
		富 山 縣 側	石 川 縣 側	
切 取	立 方 米	四七、五二三 _四	一八、一一二 _四	六五、六三五 _四
				一八二、五七四 _四

盛	路	擁	側	溝	鐵	篾	自	境
土	面	壁	溝	橋	渠	拔	杭	網
同	平	同	米	簡	同	同	同	同
方	方	米	所					
米	米	米	米	米	米	米	米	米
三〇、七二〇	二四、〇一〇	二、四七四	三、二七〇	二	一〇	一	二八〇	一六六
一四、五八〇	二八、二一〇	二、八二八	三、五八七	二	四二	一、五二八	三八〇	三〇〇
四五、三〇〇	五二、二二〇	五、三〇二	六、八五七	四	一三	一、五二八	六六〇	四六六
一四五、一一〇	五二、二二〇	一〇、八一八	六、八五七	六	五三	一、五二八	六六〇	四六六

此他本年度ニ於テハ富山、石川兩縣側ニ於テ假道及取付道路ノ設置水路、道路ノ附替ヲ行ヒタルモノ各若干アリ

橋梁工事ハ石川縣側俱利伽羅村大字九折地内ニ架設セル支間五米四、總長五米九四ノT字型單桁橋ハ前年度中大略竣功シ僅ニ袖石垣ノ一部未了ナリシヲ以テ本年度之ヲ施工シ五月三十一日完成セリ
又同村大字竹橋地内津幡川ニ架設セル橋梁ハ前年度(二月三日)工事ニ着手セシモノナレドモ同年度内ハ交通ノ便宜ノ爲メ假橋ヲ設クルト共ニ基礎掘鑿ノ一部ヲ施工セルニ止マリシガ本年度ニ於テハ引續キ掘鑿ヲ行フト共ニ松杭木打込ニ依リ地形ヲ固メ橋臺及橋脚ハ混凝土造トシ袖石垣ハ玉石練積ト爲シ高欄ハ瓦斯管ヲ使用シ八月二十四日之ヲ竣功セシガ基礎工事期間ハ恰モ晩春ヨリ初夏ニ互リ融雪出水ニ遭遇シ締切水替等ニ多大ノ困難ヲ感ジタリ

前年度ニ引續キ砂利、栗石ハ小矢部川筋ニ、玉石ハ庄川上流部ニ、砂ハ同川下流部ニ於テ採取セリ採取地先運搬方法等凡テ前年度所報ノ如シ而シテ道路工事ノ進捗ニ伴ヒ需要ノ充足ニ應ジ先ヅ七月二十八日砂利採取工ヲ竣功シ玉石、栗石ノ兩採取工亦八、九月中逐次竣功シ十月二十四日砂採取工ノ竣功ヲ以テ材料採取工事ヲ完了セルモノトス

年度内採取量砂利四千三百四立方米（累計九千百九十二立方米）栗石四千五十九立方米（累計九千五百三十一立方米）玉石一千二百九十六立方米（累計三千五百九十三立方米）砂七百六十八立方米（累計二千十七立方米）ナリ

土地買収、家屋其他ノ物件及支障電柱ノ移轉ハ前年度中概ネ之ヲ終了セシモノニシテ本年度ハ地ニ土量ノ處理ニ伴ヒ富山、石川兩縣側ヲ通ジ田二段十九步、畑一段三畝二十九步、山林一段八步ヲ追加買収スルト共ニ雜物件二十六件ノ移轉ヲ爲シタルニ止マル

以上本年度竣功額ハ十六萬七百二十九圓ニシテ起工以來ノ竣功總額四十萬圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	
	數	金	數	金	數	金	額	步竣
本工事費								
道橋	米	101,400	米	101,400	米	7,400	108,800	1.00
材料	米	1,338	米	8,535	米	10,000	10,000	1.00
取費	米	3,790	米	3,111	米	6,901	6,901	1.00
費	米	54,681	米	1,985	米	56,666	56,666	1.00
器用	米	110,111	米	3,833	米	113,944	113,944	1.00
具	米		米		米			
機	米		米		米			
械	米		米		米			
費	米		米		米			

九一九

總計	營業繕費	雜費	共濟組合給與金
—	一、五四三	二八、六九六	—
二、〇七三	—	四〇七	—
—	一三一	九、二六一	—
一、〇七三	—	二八	—
—	—	—	—
〇〇〇、〇〇〇	一、六七九	三七、九五七	六八八
一、〇〇〇	—	—	—

第七二 國道十一號線(富山、石川)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工事費豫算五萬一千圓ヲ以テ國道十一號線中富山、石川兩縣界天田越ヲ中心トシテ延長四百十米ノ區間ニ改良追加工事ヲ施スモノニシテ八年十一月起工シ銳意工程ノ進捗ニ努メタリシモ冬季積雪ノ爲メ施工不可能ニ陥リ工事費三萬二千餘圓ヲ九年度ニ繰越スノ餘儀ナキニ至レリ

計畫大要

富山、石川兩縣ヲ連繫スル舊時ノ北陸街道ハ縣境ニ於テ所謂俱利伽羅峠ノ峻路アリ交通至難ナルヲ以テ明治十一年新ニ開鑿セラレシ現國道十一號線モ猶且縣界ニ於テ天田越ト稱シ急坂紆餘ヲ成シ最急勾配五分ノ一ノ箇所アリテ近時ノ交通情勢ニ適應セザルニ鑑ミ昭和七年度以來產業振興事業トシテ之ガ改良工事ヲ實施シ八年十月略々竣功ノ域ニ達セシガ時偶々峠切下箇所ニ大地ニ發生シ既定計畫豫算ヲ以テシテハ工事遂行不可能トナリシガ爲メ之ヲ打切竣功トナシ地ニ地帶延長四百十米ノ區間ニ對シテハ計畫ヲ更新シ追加工事トシテ八年度時局匡救事業費ヲ以テ施工スルコトトナレリ

地ニノ發生ハ南側ハ石川縣側ノミニシテ北側ハ富山、石川兩縣側ニ跨ル而シテ其南側ナルハ山地勾配極メテ急峻ナルヲ以テ崩壞土量ノ切取ニ隨ヒ逐次崩落ヲ來スノ虞アルニ鑑ミ之ヲ避ケンガ爲メニ道路中

心線ヲ北側ニ四米乃至七米偏倚セシメ又切取土量ヲ輕減シ且脚部切下ニ因ル土砂ノ壓出ヲ防止スル爲メ幾分路面ヲ高メ縱斷勾配ヲ十分ノ一乃至十二、五分ノ一ニ變更（元計畫十五分ノ一）ス施工延長富山縣側九十米、石川縣側三百二十米トス

切取法勾配ハ適宜一割五分乃至二割ニ緩和シ直高六米毎ニ幅二米ノ小段ヲ設ク切取土量富山縣側二萬四千三百四十六立方米、石川縣側二萬二千立方米トス

切取法面保護ノ爲メニハ帶芝、張芝又ハ樹苗ヲ植付ケ小杭柵ヲ施シ混凝土及杭柵ニ依ル水路ヲ構築シテ排水ヲ圖ル

土留擁壁ハ切取部分ノ地質ニ應ジ直高三米五乃至一米、幅零米五〇乃至零米八〇ノ練石積トシ路面ハ栗石零米一五厚ニ施行目潰ヲ爲シ零米〇八厚ニ敷砂利ヲ施スモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和八年十一月一日起工シ用地買收主捨場補償ノ調査ヲ行フト共ニ崩壞土砂ノ切取ニ全力ヲ傾注シ工事漸ク其緒ニ就ケル十二月下旬ヨリ降雪ノ襲來スルトコロトナリ九年一月中工事現場ニ於ケル最高二米十糎ニ達セルガ如キ數十年來稀有ノ積雪狀況ヲ現出シ遂ニ一月中旬ヨリ三月末日迄全ク工事中止ノ已ムナキニ至リシ爲メ工程進捗セス年度内切取土量富山縣側一萬六百六十六立方米、石川縣側八千九百七十二立方米ヲ施工スルト共ニ石川縣側ニ於テ盛土三百九十八立方米ヲ施行セル外庄川上流部ヨリ玉石百五十立方米ヲ採取セルニ止マリ通ジテ二十三％ノ成功ヲ見ルニ過ギズ

用地買收ハ崩壞土量處理ノ爲メ兩縣側ヲ通ジ田一段四畝八歩、畑一段二十八歩、山林三段七畝二十一步、雜

物件移轉九件ニシテ尙土捨場トシテ田畑山林ヲ通ジ四段七畝二十三歩ニ對シ補償借上ヲ爲シタリ以上
 本年度ニ於ケル竣功額ハ一萬八千八百六十三圓ニシテ之ヲ總豫算五萬一千圓ニ比スレバ約三割七分ノ
 竣功ナリトス工事竣功表次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	金 額	數	金 額	數	金 額		
本工事費(道路費)				九、四六〇・四		九、四六〇・四		〇・三三
用地費			二、三三七	三、一七		三、一七		
器具費			一、八〇四	一、八〇四		一、八〇四		
營繕費			三六	三六		三六		
雜費			四、二六五	四、二六五		四、二六五		
共濟組合給與金			三三	三三		三三		
總計				一八、八六三		一八、八六三		〇・三三

第七三 國道十一號線(金澤)改良工事

時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ國道十一號線中金澤市下大樋町ヨリ山ノ上町三丁目ニ至ル延長一千百六十米ノ區間ニ改良工事ヲ施行スルモノニシテ此工費二十萬圓ナリトス然ルニ該區間ハ金澤市都市計畫街路トシテ決定告示セラレタルモノニシテ幅員十五米ハ右計畫幅員十九米一ニ比シ四米一ノ差アリ石川縣ハ將來再ビ擴築スルノ困難ナルニ鑑ミ此際同時ニ擴築方ヲ稟請シ之ガ認可ヲ得之ニ要スル工費四萬三千圓ニ相當スル土地材料勞力其他ヲ提供シ之ガ施行ヲ委託シ來レルヲ以テ總工費二十四萬三千圓ヲ以テ之ガ改良擴築工事ヲ施行スルモノトス

昭和八年四月二十日開始年度内ニ竣功ノ豫定ナリシガ一部用地買收ニ應ゼザルモノアリ加ヘテ北陸地方稀有ノ大降雪ニ遭遇シ一月以降七旬ニ亙ル休工ノ狀態ニ陥リタル爲メ甚シク工事ノ進捗ヲ阻害セラレ年度内約六割一分ノ成功ヲ見タルニ止マリ三萬六千餘圓(外ニ石川縣提供豫算額ノ内九千圓)ヲ昭和九年度ニ繰越シタリ

計畫大要

本改良區間ハ金澤市ヲ縱貫スル幹線ノ北端ニ位シ富山縣及能登方面ニ通ズル唯一ノ道路ナルガ幅員狹小ニシテ僅カニ五米内外ニ過ギズ屈曲亦多クシテ半徑三十米ヲ出デザルモノアリ最急勾配十八分ノ一

ナル箇所アリテ交通ノ繁劇ヲ加フルト共ニ支障最モ著シク改築急ヲ要スルモノナリトス
本計畫中心線ハ金澤都市計畫街路中心線ニ據ルコトトシ金澤市下大樋町ヲ起點トシテ百六十米附近ニ
於テ舊路線ヨリ右ニ分岐シ直路河北郡小坂村字談議所及字山ノ上地内ノ田地約九百四十米ヲ縱貫シ山
ノ上町終點ニ至ルモノニシテ擴築延長百四十米、新設延長一千二十米ナリトス幅員ハ前記ノ如ク十九米
一トシ中央車道ヲ十三米一、兩側歩道各三米ニ區分ス縱斷勾配ハ金鷹川橋梁前後取付ノ爲メ三十五分ノ
一（延長五十米）五十分ノ一（延長二十八米）ヲ最急トシ他ハ地勢ニ應ジ九十分ノ一乃至四百分ノ一トス横斷
勾配ハ車道ヲ二十五分ノ一ノ拋物線勾配トシ歩道ハ三十分ノ一トス路面ノ構造ハ歩車道共砂利敷トシ
車道ハ零米一〇乃至零米一五厚ニ栗石ヲ敷均シ之ニ厚零米一一ノ敷砂利ヲ施シ歩道ニハ厚零米〇八ノ
敷砂利ヲ施スモノトス排水設備トシテ車道兩側ニ街渠ヲ其直下ニ排水渠ヲ設ケ車道及歩道ヨリノ水ハ
街渠ヨリ十米毎ニ設ケタル鐵蓋ヲ通ジテ排水渠ニ導ク側溝ハ人家連檐區域ニノミ設置シ沿道民家ヨリ
ノ排水ヲ集メテ二十米毎ニ内徑十五糎ノ土管ニ依リ又交叉道路ノ側溝ヨリ來ルモノハ直接排水渠ニ導
キ全線七箇所ノ用排水路暗渠内ニ排出セシム暗渠及水拔ハ合計十九箇所ニ及ビ稍大ナルモノハ函型鐵
筋混凝土暗渠トシ小ナルモノハ既製鐵筋混凝土管ヲ敷設ス

街路樹ハ全區間ヲ通ジ兩側歩道ニ各百十七箇所、計二百三十四箇所ニ植付クルモノトス金鷹川ヲ横斷ノ
爲メニハ新ニ長十二米七ノ鐵筋混凝土橋梁ヲ架設ス

施工狀況

本工事ハ昭和八年四月二十日ヲ以テ開始シ諸調査及機械ノ蒐集等諸般ノ準備ヲ整ヘ六月初旬ヨリ用地

買收其他ノ協議ヲ始ムル一方工事ニ着手セリ
就勞者ハ金澤市内及河北郡小坂村及森本町ニ就キ失業者並ニ生活困窮者ノ調査ヲ職業紹介所及町村役場ニ依頼シ之ニ優先的ニ出役セシムルコトトシ一日最大出役人員二百二十九人、平均百二十八人ヲ使役セリ此延人員三萬八千四百三十三人、賃金四萬二千五百五十七圓三十九錢ナリトス以下各工事ノ概況ヲ述ベシ

一、道路工事

起終點附近ヲ除ク中間九百四十米ハ稻田若クハ蓮根田ニシテ盛土高一米餘ニ及ビ其土量一萬八千餘立方米ヲ要ス

切取土量ハ僅少ニシテ用土ハ全ク他ニ之ヲ需ムルノ外ナキヲ以テ平均距離八百米ヲ隔ツル丘陵地(畑地)約三千平方米ヲ採土場ト定メ瓦斯倫機關車(七吨)ヲ以テ一立方米二積土運車十乃至十三輛ヲ索引セシメ年度内九千七百七十立方米ヲ成功セリ道路兩側ノ土留擁壁ハ混凝土造トシ成功延長一千七百四十九米ニシテ八十%ニ相當ス側溝ハ延長七十五米約二十%ヲ成功シ溝工中暗渠ハ七箇所ノ内六箇所、水拔ハ十二箇所ノ内十箇所ヲ略完成ス排水渠ハ一千二百九十米約五十%ノ進捗ヲ見街渠ハ延長九百三十五米約四十一%ヲ竣功一所要L型版ハ既ニ其大部分ヲ製作セリ路面工中車道ハ路面拵へ及ビ基礎栗石ノ敷均シ竝ニ敷砂利ノ一部ヲ施工セルニ止マリ約二十三%ノ成功ト見ルベク歩道ハ盛土尙四十七%ヲ繰越シタル状態ニシテ未ダ路面工ニ着手スルニ至ラズ輾壓ニハ十一吨マカダムローラー及六吨タンデムローラーヲ使用セリ

一、橋梁工事

金澤市下大樋町地内金腐川ニ架設スベキ金腐橋ハ有効幅員十九米一（内車道十三米）一歩道兩側各三米延長十二米七三ニシテT型單桁支間（斜）十一米一六一連鐵筋混凝土造トス昭和八年八月六日工事ニ着手シ年度内ニ其大部分ヲ完了シ僅カニ橋面ノ鋪裝及高欄ノ一部ヲ殘シタルノミナリ基礎工ニハ末口零米一八長四米五ノ松丸太ヲ片側百八本宛計二百十六本ヲ打込ミ橋臺ハ混凝土造トシ立積三百二立方米ヲ要シタリ橋體及高欄ハ鐵筋混凝土造トシ所要混凝土百十九立方米二、鐵筋十八吨二ナリトス親柱及高欄笠石地覆石及歩車道境界石ニハ花崗石ヲ使用シ袖石垣ハ間知練石積トセリ

一、材料採取工事

砂利及栗石ハ金澤市ヲ貫流スル犀川筋ニ之ヲ需メ砂ハ石川郡金石町地先海岸ニ之ヲ需ムルコトトス砂利ハ六月一日ヨリ採取ヲ開始シ九月迄ニハ所要量ノ大部分ヲ採取シ之ヲ高水敷ニ堆積シ必要ニ應ジテ貨物自動車ヲ以テ使用現場ニ運搬セリ採取數量四千四百九十一立方米三ニシテ九十三%ニ相當ス栗石採取ハ八月二十二日着手シタルモ置場ニ乏シク一時ニ大量ヲ採取スル事能ハザルヲ以テ道路工事ノ進捗ニ伴ヒ採取ヲ進メタルモノニシテ年度内一千九百十立方米即チ全量ノ七十%ヲ成功セリ砂モ亦隨時必要ニ應ジテ採取運搬使用スルコトトシ八月二十日着手年度内ノ成功高八百八十四立方米七六%ナリトス

因ニ砂利運搬距離ハ平均八軒ニシテ栗石ハ約七軒、砂ハ約十軒ナリトス

一、用地買収及物件移轉其他

用地買収及物件移轉其他補償ニ關シテハ開始ト共ニ之ガ調査ヲ行ヒ六月三日其協議ヲ開始シ同月十五日迄ニ大部分ノ承諾ヲ得タルモ内二名協議ニ應ゼズ止ムヲ得ズ之ニ土地收用法ヲ適用シ九年三月二十

九日收用審査會ノ裁決ヲ經テ之ヲ收用セリ本年度中用地トシテ買收セルモノハ宅地一千九十一坪、田九段七畝十八步、畑七段一畝二步、其他六十三坪ニシテ物件移轉ハ建物五十一戸、其他九十三件ナリ此總金額十萬五千九十圓ナリトス

本年度ニ於ケル竣功額ハ十六萬三千七百六十二圓ニシテ總工費二十萬圓ニ比スルトキハ約八割二分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中ハ石川縣ノ委託工事費ヲ示ス

費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
本 道 路				一六、〇八四・四		一六、〇八四・四	〇・六二
工 事 橋 梁				一、七三三・三		一、七三三・三	
事 材 料 採 取				六、八三三・八		六、八三三・八	〇・六二
費 地 料				一、三三三・一		一、三三三・一	
用 具 機 械				一、〇〇〇・〇		一、〇〇〇・〇	〇・六二
器 具 繕 費				四、八六五・一		四、八六五・一	
營 繕 費				一、八八〇・二		一、八八〇・二	〇・六二
雜 費				一、一〇八・六		一、一〇八・六	
共 濟 組 合 給 與 金				一、一〇八・六		一、一〇八・六	〇・六二
總 計				一六、〇八四・四		一六、〇八四・四	