

## 第七四 國道十二號線(岐阜)改良工事

七年度産業開發

### 緒言

本國道改良工事事業區域ハ岐阜縣羽島郡柳津村大池ヨリ同縣稻葉郡厚見村大字下川手字東村中ニ至ル區間ニシテ名古屋市及岐阜市ヲ連絡スルト共ニ一面東海道ト中仙道トヲ連繫スル産業交通上重要ナル十二號路線ノ一部ナリ

然ルニ從來ノ國道ハ平坦ナレドモ幅員狹隘ニシテ屈曲甚多ク頻繁ナル交通運輸上ニ頗ル困難ヲ來シ且危險ニシテ之レガ改良ハ其最モ急務トセル處ナリ

偶々昭和七年度政府ニ於テハ時局ニ鑑ミ産業開發事業計畫セラレ岐阜縣管内ニ於テハ本國道改良工事ヲ該事業ノ一トシテ撰定シ總工費二十五萬圓ヲ計上シ昭和七年七月三日ヨリ年度内ニ竣功セシムル豫定ヲ以テ政府自ラ直轄施行スル事トナリシモノナリ

仍テ爾來銳意事業ノ促進ヲ圖リ工事實施ノ結果豫算ニ於テ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ當初施工延長一千九百八十米ノ處ヲ更ニ延長五百二十米ノ追加工事ヲ施行スル事ニ昭和八年二月二十七日設計變更ノ認可ヲ得七年度中ニ於テハ當初ノ計畫延長ノ大部分ヲ竣功シ其殘部及追加工事ハ本年度ニ繰越シ施行セリ

### 計畫大要

本工事ノ計畫線ハ岐阜、愛知兩縣ニ於テ計畫中ナル木曾川橋梁ノ位置方向竝ニ笠松、墨俣間縣道取付關係ヲ斟酌シ尙笠松町ノ西南外側ヲ通過スル事トシ起點ヲ定メ終點ハ都市計畫岐阜、笠松線ノ終點ニ連絡スベク決定セルモノナリ

其有効幅員ハ十一米ニシテ延長ハ二千五百米ナリ路面ノ構造ハ中央六米幅ニ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側二米五〇ハアスファルト・モルタル簡易鋪裝トス

工事ハ土工、橋梁材料採集、溝橋、側溝、法留、路面、取付道路、境界標等ノ各工種ニ分類設計シ之ヲ施行ス

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和七年七月岐阜縣羽島郡笠松町ニ國道改良事務所ヲ設置シ木曾川芝野、笠松、境川ノ四派出所ヲ設ケ夫々工事ヲ擔當施行セシメ七年度中ニ於テハ當初計畫區域ノ大部分ハ竣功シ歩道部分及追加工事分ハ年度ヲ繰越シ施行スル事トセリ而シテ七年度末芝野、笠松、境川ノ三派出所ハ閉鎖シ八年度ニ於テハ既設木曾川派出所ヲシテ材料採集工事ヲ新設下川手派出所ヲシテ其他ノ諸工事ヲ擔當施行セシメタリ

用地買収ニ付テハ先ヅ起工承諾ノ手續ヲ採リ急速着工ノ便ヲ計リシモノニシテ土地ノ調査完了スルニ及ビ漸次承諾ノ契約ヲ爲シ而シテ七年度中用地買収百十七件及物件移轉九十三件ハ全部承諾済トナリ其内用地ノ手續中僅カ十八件ハ未了ニテ年度ヲ越シ八年度ニ於テ之レヲ完了セリ

本年度中施行ノ各工種別ニ依ル施行狀況ハ次ノ如シ

土工ハ全部盛土ニシテ工事擔當區域ノ關係上之ヲ笠松、境川、下川手ノ三工事ニ區別シ笠松、境川ノ工事ハ

前年度中ニ竣功シ本年度ニ於テハ追加工事區域ノ下川手土工ノミヲ施行セリ用土ノ採集ニ付テハ當初木曾川敷ノ土砂ヲ運搬スル計畫ニシテ其運搬路ニ最モ困難ヲ感ジタレドモ偶々縣營境川改修新水路ノ掘鑿土ヲ利用シ得ル事トナリタルヲ以テ四月一日着工四五段梯形軌條ヲ布設シテ盛土ノ大部分ヲ人力ニ依リ掘鑿運搬ス其他ノ一部ハ輪中廢堤ノ土砂ヲ採集シテ自動車ニ依リ運搬シ五月三十一日竣功セリ材料採集ハ各工事ニ使用スル砂利砂礫及玉石ヲ木曾川敷ニ於テ直營採集ヲ爲シ所要箇所迄運搬スルモノニシテ採集ハ沿岸ノ船夫ヲ使用シ運搬ハ貨物自動車ヲ用ヒ各工事ノ必要ニ應ジ採集運搬ス斯クノ如クシテ當初計畫區域分ハ前年度中ニ竣功シ追加工事分ハ四月一日着工七月十日竣功セリ

路面工ハ中央六米幅ニ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側各二米五〇ハ當初砂利道ノ計畫ナリシモノヲ變更シテアスファルト・モルタル簡易鋪裝ヲ施行ス路盤ハ盛土ノ進工ニ伴ヒ四噸八噸十噸五ノデイルセル輾壓機ヲ以テ充分ナル輾壓ヲ爲セリ前年度中ニ於テハ當初計畫區域中舊境川埋立箇所四十米ヲ除キタル混凝土鋪裝ヲ施工シ本年度ニ於テハ追加工事區域ノ混凝土鋪裝及全區域ノ步道簡易鋪裝ヲ施工シ八月三十一日竣功ス

溝橋工ハ全線ニ互リ函型溝橋六箇所及鐵筋混凝土管十八箇所ヲ施行スルモノニシテ前年度中函型溝橋五箇所鐵筋混凝土管十五箇所ヲ施工竣功シ本年度ハ追加工事區域ニ於ケル函型溝橋一箇所鐵筋混凝土管五箇所ヲ四月十六日着工五月十五日迄ニ竣功セリ

法留工ハ田面箇所盛土法尻ニ玉石積法留ヲ爲スモノニシテ當初計畫區域分ハ前年度中竣功シ追加工事區域分ハ本年度ニ於テ施行セリ

境界標ハ官民境界ニ標識トシテ鐵筋混凝土柱ヲ埋設スルモノニシテ當初計畫區域分ハ前年度中ニ埋設

シ追加工事區域分ハ本年度ニ於テ埋設セリ  
 本事業ニ使用スル人夫ノ出役ニ關シテハ現下ノ失業狀況ニ鑑ミ之ニ適應スベク着工當初ニ於テ名古屋  
 地方職業紹介事務局、岐阜縣社會課及關係市町村ト打合セヲ爲シ時局匡救政策ニ萬遺憾ナキヲ期シタリ  
 尙本事業ニ使役シタル延人員ハ前年度分九萬五千六百七十六人、本年度一萬三千七十八人、計十萬八千七  
 百五十四人ナリ而シテ工事竣功表ハ次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道	1,884米	25,407円	66米	2,978円	1,950米	28,385円	100%
工事橋梁	2箇所	47,637	2箇所	—	4箇所	47,637	100%
費集	10,262立方米	18,705	3,554立方米	3,928	13,816立方米	22,633	100%
用地採集	—	—	—	—	—	—	—
船舶及器械費	—	—	—	—	—	—	—
營業繕費	—	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	233,111	—	36,799	—	269,910	100%

## 第七五 國道十二號線(岐阜)改良工事 時局匡救

### 緒言

本國道改良工事トシテ本年度ニ於ケル事業區域ハ岐阜縣稻葉郡厚見村大字下川手字東村中ヨリ同縣同郡加納町、柳町ニ至ル區間ニシテ名古屋市及岐阜市ヲ連絡スルト共ニ一面東海道ト中仙道トヲ連繫スル産業上、交通上共ニ重要ナル十二號路線ノ一部ナリ

然ルニ從來ノ國道ハ平坦ナレドモ幅員狹隘ニシテ屈曲甚ダ多ク頻繁ナル交通運輸上ニ頗ル困難ヲ來シ且危險ニシテ之ガ改良ハ其最モ急務トセル處ナリ

偶々昭和七年度政府ニ於テハ時局ニ鑑ミ産業開發事業トシテ羽島郡柳津村ヨリ稻葉郡厚見村ニ至ル延長二千五百米ノ改良工事ヲ施行シ續イテ昭和八年度ニ於テハ時局匡救事業トシテ其終點ヨリ稻葉郡加納町ニ至ル區間ヲ總工費二十五萬圓ヲ計上シ年度内ニ竣功セシムル豫定ヲ以テ直轄施工スル事トナリシモノナリ

仍テ昭和八年五月三日工事ニ着手シ爾來銳意事業ノ進捗ヲ圖リ工事實施ノ結果豫算ニ於テ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ當初計畫一千七百四十七米ノ處ヲ更ニ延長百六十一米ヲ追加工事ヲ施行スル事ニ昭和九年三月一日設計變更ノ認可ヲ得年度内ニ當初計畫區域ヲ竣功シ追加工事ハ九年度ニ繰越シ施行スル事トセリ

## 計畫大要

本工事ノ計畫線ハ岐阜市都市計畫既定中心線ヲ其儘踏襲シテ本工事ノ中心線トセリ  
工事起點ヨリ荒田橋梁迄一千六百七米九〇間ハ有効幅員ヲ十一米トシ中央六米幅ハ車道トシテ混凝土  
鋪裝ヲ爲シ其兩側二米五〇宛ハ步道トシテ車道寄一米幅ハ瀝青乳劑鋪裝ヲ施シ外側一米五〇ノ部分ハ  
混凝土鋪裝ト爲ス尙荒田橋梁ヨリ終點迄三百米一〇ハ肩幅及有効幅員共二十五米トシ中央九米幅ヲ車  
道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側三米ノ步道ハ混凝土ブロック張鋪裝トス  
工事ハ土工、橋梁、材料採集、溝橋、法留、擁壁、路面、排水溝、取付道路、境界標等ノ各工種ニ分類設計シテ施行セリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ岐阜縣羽島郡笠松町ニ國道改良事務所ヲ設置シ木曾川、厚見、荒田川ノ三派出所ヲ設  
ケ夫々工事ヲ擔當施行セシメタリ

工事施行延長ハ當初一千七百四十七米ノ處實施ノ結果豫算ニ於テ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ更ニ延長百六  
十一米ノ追加工事ヲ計畫シ昭和九年三月一日設計變更ノ認可ヲ得施行スル事トセリ而シテ年度内ニ當  
初計畫區域ノ工事ヲ竣功セシメ追加工事區域分ハ未竣功ノ儘年度ヲ經過セリ

用地買收ニ付テハ當初ヨリ極力調査ヲ急ギ從來ノ起工承諾ノ手續ヲ省キ初メヨリ本契約ヲ爲シ急速ニ  
着工スル事ニ努メタリ年度内ニ當初計畫區域分用地買收六十一件全部承諾濟トナリ其登記手續中僅カ  
ニ一件ヲ翌年度ニ繰越シ其他物件移轉五十三件ハ全部完了セリ追加工事區域分ノ用地買收並ニ物件移

轉ハ調査中ノ儘年度ヲ繰越セリ各工種別ニ依ル工事ノ施行概況ハ次ノ如シ

土工ハ大部分盛土ニシテ工事擔當區域ノ關係上之ヲ厚見荒田川、柳町ノ三工事ニ區別シ施行スル事トセリ用土ノ採集ニ付テハ木曾川敷ノ土砂ヲ運搬スルノ計畫ニシテ其運搬路ニ最モ困難ヲ感ジタレドモ幸ニ盛土ノ大部分ハ縣營荒田川改修新水路ノ掘鑿土ヲ利用シ得ル事トナリタルヲ以テ之ヲ馬車ニ依リ運搬盛土シ其他ノ一部ハ境川改修新水路ノ掘鑿土ヲ四・五匹軌條ヲ布設シテ人力掘鑿運搬ヲ爲シ尙不足分ハ輪中廢堤土ヲ遠距離ノ所ヨリ自動車運搬ヲ爲セリ追加工事區域柳町土工ハ未着工ノ儘年度ヲ繰越シタルモ年度内ニ於テハ九割六分ノ竣功ナリ

橋梁ハ荒田橋、柳橋ノ二橋ニシテ荒田橋ハ荒田川ニ柳橋ハ法專寺川ニ架設スルモノニシテ何レモ鐵筋混凝土工桁橋ナリ荒田橋ハ中央支間十三米、兩端支間五米四七ノラーメン式ゲルバー桁ニシテ橋長二十六米二〇有効幅員十五米ナリ同橋梁工事ハ諸工事中當初ニ着工セルモノニシテ年度内ニ竣功ス柳橋梁ハ追加工事區域ニ在リテ未着手ノ儘年度ヲ繰越セリ

材料採集工ハ各工事ニ使用スル砂利、砂礫及玉石ヲ木曾川敷内ニ於テ直營採集シ所要ノ現場迄運搬スルモノニシテ採集ハ沿岸ノ船夫ヲ使役シ運搬ハ貨物自動車ヲ用ヒ各工事ノ必要ニ應ジ採集運搬ヲ爲セリ年度内ニ當初計畫區域ノ所要量ハ採集ヲ了シ追加工事分ハ未着手ノ儘年度ヲ繰越セリ

路面工ハ工事起點ヨリ荒田橋梁迄有効幅員十一米ノ區域ハ中央六米幅ハ車道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側二米五〇宛ハ歩道トシテ車道寄一米ヲ瀝青乳劑鋪裝、其外側ハ混凝土鋪裝ト爲ス尙荒田橋ヨリ終點迄ハ有効幅員十五米トシ中央九米ヲ車道トシテ混凝土鋪裝ヲ爲シ其兩側三米ノ歩道ハ混凝土ブロッツク張ノ計畫ニシテ路盤ハ四尺、八尺、十尺半ノデーイーゼル輾壓機ヲ以テ盛土ノ進工ニ伴ヒ充分ナル輾壓ヲ

爲ス當初計畫區域ハ年度内ニ竣功シ追加工事區域分ハ未着工ノ儘年度ヲ繰越セリ  
 溝橋工ハ全區域ニ互リ函型溝橋五箇所及鐵筋混凝土管十七箇所ヲ施行スルモノニシテ年度内函型溝橋  
 五箇所及鐵筋混凝土管十三箇所ヲ竣功シ追加工事區域分ハ未着工ノ儘年度ヲ繰越セリ  
 排水溝ハ追加工事區域ニ於ケル路面排水用トシテ道路兩側ニ設クルモノニシテ未着工ノ儘年度ヲ繰越  
 セリ

法留工ハ田面箇所法尻ニ玉石積法留延長二千七百三十二米ヲ施行スルモノニシテ年度内ニ竣功セリ  
 擁壁工ハ荒田橋梁前後ニ於ケル土留用トシテ鐵筋混凝土擁壁延長二百米及混凝土擁壁延長百十米ヲ施  
 行スルモノニシテ橋臺工事ノ進行ニ從ヒ又盛土施行ニ先立チ本工事ノ施行ヲ爲シ年度内ニ於テ之ヲ竣  
 功セリ

取付道路工ハ改良新道路ト從來ノ道路トノ取付工事三十一箇所ヲ施行スルモノニシテ年度内ニ二十六  
 箇所ヲ竣功シ追加工事區域分ハ未着工ノ儘年度ヲ繰越セリ

境界標ハ官民境界ニ標識トシテ鐵筋混凝土柱ヲ埋設セルモノニシテ年度内ニ竣功セリ  
 本事業ニ使役スル人夫ノ出役ニ關シテハ現下ノ失業狀態ニ鑑ミ之ガ緩和ニ資スベク着工當初ニ於テ名  
 古屋地方職業紹介事務局、岐阜縣社會課及關係市町村ト打合セテ爲シ時局匡救ノ政策ニ萬遺憾ナキヲ期  
 シタリ尙年度内使役延人員ハ社會課利用ノ者又生活困窮者ヲ合セテ五萬三千四百四十人ヲ算シ其他ニ  
 依ルモ三千三百二十三人、合計五萬六千七百六十三人ヲ算セリ而シテ其工事竣功表ハ次ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本道				1,770.00米		1,770.00	0.76
工事				1箇所		1	0.77
費用				7,885.33		7,885.33	
材料				13,078		13,078	
用地				57,997		57,997	
船舶				7,632		7,632	
營繕				289		289	
雜費				1,091		1,091	
共濟組合給與金				766		766	
總計				110,846.2		110,846.2	0.77

## 第七六 國道十二號線(福井)改良工事

時局匡救

### 緒言

本國道改良工事區域ハ福井縣吉田郡圓山西村大字松本地方ヨリ同郡中藤島村大字高木ニ至ル延長約二千五百米ノ區間ニシテ國道十二號路線ニ屬ス

本路線ハ所謂北陸道ニシテ幅員狹隘ナルノミナラズ屈曲多ク且當地ハ四季ヲ通ジテ降雨量大ナレバ濕潤ノ期長ク剩ヘ路面ノ平坦ハ其排水ヲ困難ナラシメ損傷ヲ受クルコト大ナリ斯ノ如キハ軌近急速ノ發達ヲ爲セル高速度交通機關ノ道路トシテ放置スルヲ許サズ加之本邦屈指ノ機業地タル當地ニ於ケル物資ノ圓滑ナル運輸ヲ期ス能ハザル狀態ニシテ早晚其改良ヲ必要トスル所ナリキ

偶々昭和八年度陸軍特別大演習ノ舉行地トシテ越前平野ノ指定セララルニ及ビ改良工事施行ノ期ヲ促進セラレ昭和七年度末政府ハ時局ノ趨勢ニ鑑ミ議會ノ協賛ヲ經タル時局匡救事業ノ一トシテ福井縣管内ニ於テハ本國道改良工事ヲ選定セルモノニシテ總工費二十五萬圓ヲ計上シ昭和八年度ニ於テ內務省ノ直轄施行スルコトトナリシモノナリ

### 計畫大要

本改良工事地點ハ福井市ト吉田郡トノ市郡界ヲ起點トシ圓山西村大字松本地方町屋幾久ヲ經テ中藤島村大字高木ニ至ル福井市ノ郊外地ニシテ地勢概シテ平坦ナリ道路ノ幅員狹隘ニシテ屈曲殊ニ甚シク路

面ノ排水亦不完全ナルノミナラズ橋梁、暗渠其他ノ構造物ハ概ネ木造ニシテ腐朽セルモノ尠カラズ降雨期ニ於テハ惡水時ニ路上ニ汎濫シ交通ハ爲メニ杜絶スルノ竭ムヲ得ザルコトアリ故ニ本工事ノ計畫ニ當リ是等ノ缺點ヲ除去シ近世交通機關トシテ適セシムベク企圖セリ

本計畫路線ハ福井市都市計畫ノ二等大路第二類第一號路線ニ概ネ準據シ現國道ニ並行シテ比較的人家ノ閑散ナル箇所ヲ略々北進シ鐵道省北陸本線ヲ斜交角約三十六度三十分ニ跨線シテ現國道ニ合致スル直線路ヲ選ビ道路ノ効用最モ大ニシテ工費最モ僅少ナルベキ中心線ヲ決定セリ有効幅員九米、全延長二千四百九十九米一一ニシテ起點ヨリ四百六十四米六八全面ヲ鋪裝シ他ハ中央六米ヲ鋪裝スルコトトセリ而シテ北陸本線トノ交叉ハ避クベカラザルモノニシテ近代的道路トシテ交通ノ安全ヲ期スル爲メ立體交叉トシ三國蘆原電鐵株式會社ノ電車線ハ一時の水平交叉ヲ許シ將來之ヲ立體交叉ニ改メ跨道セシムルモノトス

本工事ハ時局匡救事業トシテ起興セルモノナルガ故ニ其趣旨ニ則リ勞力ヲ本位トシ機械力ノ利用ハ從ツテ就勞率ノ減殺ヲ免カレザルヲ以テ可成人力ニ依ル計畫トシ土工、橋梁、溝渠、擁壁、路面、附替水路、取付道路、境界杭設置、駒止ノ各工種別ニ分類シ設計ヲ樹テ工事ヲ施行セリ

## 施工狀況

工事施行ニ關シテハ昭和八年四月福井縣吉田郡圓山西村町屋、福井縣立福井農事試驗場ノ一部ヲ借入レ國道改良事務所ヲ開設シ同六月同場敷地内ニ事務所建物ヲ新設シ同時ニ船橋、高木ノ二派出所ヲ設ケ夫々役員ヲ配置シテ事務ヲ擔當セシメタリ

用地買收ニ就テハ當所ニ於テ直接其事務ヲ取扱ヒ本年度内未登記分三件ヲ殘シ土地二町九段五畝十一歩二合五勺此代三萬八千二十二圓、地上物件移轉料七千九百七十七圓及作物損害補償四十七圓ヲ支拂ヘ

起工以來各工種別ニ依ル工事ノ概要ヲ記述スレバ次ノ如シ

土工ハ凡テ切取ノ箇所ナク盛土ノミニシテ法面勾配ハ一割五分トシ附近ニ適當ナル土砂採取場無カリシヲ以テ九頭龍川堤外地ヨリ之ヲ掘鑿採取スルコトトシ九庇軌條ヲ敷設シ六分積土運車ヲ七噸デイル機關車、五噸瓦斯倫機關車、五噸蒸氣機關車(燒津號)等ニテ運搬セシメタリ

然シテ鐵道省北陸本線ト是等土運車線トノ平面交叉不可能ナリシ爲メ跨線橋ヲ境トシ第一、第二ノ兩土工ニ分チ夫々運搬線ヲ異ニシテ其完成ノ迅速ヲ圖リ本年度内ニ於テ第一土工ハ土砂ノ運搬ヲ終リ一部ノ筋芝付ヲ殘シ第二土工ハ盛土、筋芝付ノ全部ヲ竣功セリ

橋梁ハ第一號、第六號ヲT型式鐵筋混凝土橋トシ第二號ハ床版式鐵筋混凝土橋、第四號即チ跨線橋ハ單桁式鋼鈹橋トシ第五號ハ鐵筋混凝土框橋トシ實施ノ結果第一號及第六號ヲ除キ全部年度内ニ於テ竣功スルニ至レリ而シテ地質ハ第四紀層ノ沖積土タル粘土質ニシテ良好ナラザルヲ以テ第四號橋梁、橋臺ハ當初重力式ト設計セシモ試錘ノ結果地盤ノ耐荷力不充分ナルヲ知り扶壁式ト變更シ施工セリ

溝橋ハ溝橋及管渠ノ二種ニシテ前者ハ全線ヲ通ジ十三箇所ニシテ何レモ鐵筋混凝土函型トシ後者ハ全線ニ互リ十五箇所ニ及ビ鐵筋混凝土管ヲ伏設セルモノニシテ凡テ年度内ニ於テ竣功セリ

側溝ハ連擔地ニ於テ混凝土ヲ以テ施工シ總延長九百四十一米ニ及ビ年度内ニ其竣功ヲ見タリ  
擁壁ハ二箇所ニシテ内一箇所ハ混凝土、他ハ間知石積ヲ以テ施工シ前者ノ延長三百六十七米、後者ノ延長

八十米、總延長四百四十七米ニ達シ何レモ水路附替ノ箇所ニ設ケタルモノニシテ夫々年度内ニ於テ竣功セリ

路面ハ當初四百六十四米六〇ヲ全面鋪裝シ他ハ中央六米ヲ鋪裝シ兩側ハ砂利道トスル計畫ナリシモ跨線橋附近ハ盛土大ニシテ沈下スル虞レアルヲ以テ五百九米五〇ヲ全部砂利道トスル事ニ變更セリ而シテ年度内ニ混凝土鋪裝箇所及兩側一米五ノ砂利道二千九百五十一米二中一千五百二十米ヲ完成セシメ残りノ一千四百三十一米二及跨線橋附近ノ盛土高大ニシテ路盤不安全ナル箇所幅員九米延長五百九米五〇ハ翌年度ニ繰越セリ

附替水路ハ三箇所ニシテ水路上幅一米五〇乃至一米八〇トシ總延長二百七十五米ヲ設計セシモ未着手ニシテ年度ヲ繰越スコトトナレリ

取付道路ハ全線ヲ通ジテ四十七箇所ヲ算シ内年度内ニ竣功セシモノ三十五箇所ナリ

境界杭ハ道路敷ト民有地トノ境界ニ設定セントスルモノニシテ設計セシモ未着手ノ儘本年度ヲ終レリ  
駒止工ハ跨線橋前後ノ盛土高クシテ危險ナル箇所ニ設クルモノナルモ本年度中設計ニ至ラズシテ終レリ

昭和八年五月工事着手以來年度末迄ニ使用セル勞働者ハ福井市、圓山、西村、中藤、島村外十六箇所ニ互ル失業者ニシテ實人員一千五百十八人、延人員五萬一千四百四十七人ニ及ビ當初計畫ノ使用豫定人員五萬三千八百七十人ニ達セザリシモ翌年度ヘ工事繰越ノ關係上更ニ就勞セシムルヲ以テ豫期ノ實績ヲ擧ゲ得ベシ本年度ノ竣功高ハ二十四萬四千八百二圓ニシテ之ヲ總工費二十五萬圓ニ比スレバ約九割八分ノ竣功トナル

其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工事費						
道梁路				111,248 円		111,248 円
橋				55,630 円		55,630 円
地				5,600 円		5,600 円
用船舶及機械費				6,647 円		6,647 円
船舶及機械費				1,600 円		1,600 円
營業繕費				33,134 円		33,134 円
雜費				5,570 円		5,570 円
共濟組合給與金						
總計				118,401 円		118,401 円
						0.98 圓分

## 第七七 國道十五號線(奈良)改良工事

七年度產業開發  
時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和七八兩年度ニ於ケル產業開發(發七年度起業)及時局匡救(八年度起業)事業ニシテ前者ハ總工費二十萬圓後者ハ總工費三十萬圓ヲ以テ施行セルモノナリ

### 計畫大要

七年度起業ノ區域ハ奈良市三條町ヲ起點トシ奈良縣添上郡明治村大字北ノ庄ニ至ル延長三千五百三十米ナリ八年度區域ノ奈良市三條町ヨリ奈良縣添上郡治道村大字横田ニ至ル延長四千六百六十米ナリ現國道第十五號路線ハ奈良坂ヨリ奈良市ニ入り市街中心地ヲ經テ京終驛附近ニテ鐵道櫻井線ヲ踏切リ郡部ニ出デ明治村帶解町平和村治道村ニ至リ大阪市ニ連絡セリ更ニ二階堂村八木高田御所五條町ヲ經テ和歌山縣ニ通ズル重要ナル道路ナリ

幅員ハ一般ニ狹小且屈曲多ク自動車交通ニ對シテハ特ニ不便甚シク一般ニ路面低ク排水路不完全ナル爲メ大雨ノ際ハ田面ヨリ溢水ニ依リ交通ニ支障ヲ來ス狀態ニ在ルヲ以テ之ガ改築ヲ計畫セルモノナリ路線ノ選定ニ付テハ奈良市内ニ於ケル現國道ハ狹隘且屈曲甚シク人家連檐セルヲ以テ此部分ハ全然新線ヲ選ビ三條町地内省線奈良線前ヲ起點トシ比較的人家少ナキ三條町大森町西木辻町ヲ經テ大安寺村辰市村地内ヲ過ギ明治村大字神殿地先ニ於テ現在國道ニ達スル線トセリ以下ハ大體現路線ニ沿ヒテ小

屈曲ヲ廢シ明治村北ノ庄ニ至リ更ニ新線ヲ選ビ治道村大字横田ニテ縣道大阪奈良線ニ連絡スルモノトス

尙改築後ニ於テハ三條町起點ヨリ北ハ既ニ改築セラレタル府縣道奈良公園、奈良停車場線ニ依リ現國道ニ連絡シ南ハ大阪市ニ連絡シ其用ヲ益々發揮セントス

七年度工事ニ於テ路線幅員ニ付テハ市街部分タル起點ヨリ五百三十一米間ハ歩車道ノ區別ヲ爲シ歩道内ニ路面排水用側溝ヲ設ケ之ニ溝蓋ヲ施シ歩行ニ支障ナカラシム之ヨリ鐵道櫻井線ヲ横斷シ大安寺村地内府縣道奈良、大阪線分歧點ニ至ル區間八百十米ハ歩車道ノ區別ヲ設ケズ有効幅員十一米トス

尙鐵道櫻井線トノ交叉點前後約四百五十米間ハ將來立體交叉設備ノ爲メ全幅十六米六ト爲シタリ府縣道奈良大阪線分歧點以南ハ總テ有効幅員全幅員十米トス

路面排水ハ側溝ヲ設ケタル部分ハ之ニ依リテ爲シ側溝ヲ設ケザル部分ハ必要ニ應ジテ土羽外側ニ付シタル溝ニ排水スルモノトス

縱斷勾配ハ最急三十分ノ一トシ最小屈曲半徑ハ五百米トス路面ハ横斷勾配二十五分ノ一トシ充分輾壓ノ後敷砂利粒度二種以上六種以下ハ平均七種五敷均シ更ニ一種以上三種以下ヲ平均厚四種五撒布シ輾壓スルモノトス尙歩車道ノ區別ノ箇所ハ八年度ニ於テ鋪裝工事施行ノ豫定ナルヲ以テ輾壓ノミニ止メ敷砂利ハ廢シ又測點百九號以南終點ニ至ル一千三百五十米間ハ地盤特ニ軟弱ナルヲ以テ敷砂利基礎用トシ栗石平均厚十二種ヲ敷設スルモノトス

本工事ハ全區間殆ンド盛土ニシテ最高三米五ニ及ブ箇所アリ盛土量約五萬一千五百立方米、切土量約三千立方米ニシテ盛土不足量ハ附近溜池池床及畑地ヨリ掘鑿運搬スルモノトス用惡水路ニハ各々流量ニ

應シ適當ノ鐵筋混凝土圓管渠又ハ鐵筋混凝土函渠ヲ施行シ辰市村地内佐保川支流岩井川横斷箇所ニハ徑間七米四三連總延長二十六米四六有効幅員九米ノ鐵筋混凝土橋ヲ架設スルモノトス  
八年度工事ハ總延長四千六百六十米ニシテ其中五百三十三米ハ市内部分ハ七年度路床施行箇所ニシテ路面鋪裝ヲ爲シ又三百三十二米ハ奈良市西木辻町地内ニテ省線櫻井線ヲ横斷スル部分ニテ跨線橋ヲ施行シ殘餘三千七百九十五米ハ有効幅員九米トシ明治村大字北ノ庄地内ヨリ治道村大字横田ニ至ル新中心線ニ沿フテ道路改築ヲ爲スモノトス

原計畫施行延長ノ内一千三百六十二米ハ敷地買収ヲ爲スモ本年度内工事未施行ノ豫定トス  
縱斷勾配ハ最急五十分ノ一トシ最小屈曲半徑五百米トス

本工事ハ全區間殆ンド盛土ナルニ附近ニ適當ナル土採場ナキヲ以テ施行ノ都合上先ヅ田ヨリ土砂ヲ買收掘鑿シ其餘ハ溜池ヨリ減水期ヲ待チ掘鑿運搬スルモノトス路面ハ敷砂利ヲ爲シ充分輾壓シテ仕上グ用惡水路ニハ各々流量ニ應ジ適當ナル鐵筋混凝土圓管渠又ハ鐵筋混凝土床版渠ヲ施行セリ又洪水時ヲ考慮シテ床版渠ノ内或ルモノハ寸法ヲ大ニセリ横斷河川ニハ夫々地藏院川橋徑間七米菩提山川橋徑間十一米各有効幅員九米ノT型鐵筋混凝土橋ヲ架設スルモノトス溜池ヲ横斷セル箇所ハ護岸擁壁工事ヲ施行ス

## 施工狀況

七年度線越工事タル路床工事ト路面工事ハ九月末ヲ以テ竣功セリ

八年度工事ハ八年四月治道村大字廢志院ニ工場ヲ設置シ五月一日路床工事ニ着手ス

同日奈良工場ニテ第一路面工事(鋪裝)ニ着手ス本道ハ混凝土(一、二、四一層式)鋪裝ニシテ厚一五糎幅員八米四、歩道混凝土(一、三、六)厚七糎ノ上ニ膠泥(一、二)厚一糎幅員二米(兩側)トシ横斷勾配ハ車道四十分ノ一拋桁線、歩道四十分ノ一直線勾配ト爲ス

治道工場ニ於テハ溝工々事ヲ起シ用水路ニ支障ナカラシム盛土用土砂掘鑿ハ總テノ人力ニ依リ之ガ運搬ハ人力又ハ採運車ニ依リ各種構造物ノ完了ニ從ヒ逐次路床ヲ形成ス

菩提山川橋ハ橋臺ハ混凝土構造(一、三、六)ト爲シ橋體ハ鐵筋混凝土T型トシ橋面ハ混凝土(一、二、四)ノ鋪裝トナリ橋面上下流ニハ練積石垣ヲ施行セリ續イテ水路工事ニ着手地藏院川橋ハ橋臺栗石混凝土トシ橋體ハ鐵筋混凝土T型トス

橋面ハ混凝土(一、二、四)ノ鋪裝トセリ橋臺上下流ニハ混凝土ブロック袖石垣ヲ施行セリ溜池横斷箇所ニハ法面ニ擁壁工事ヲ爲ス南田上池ハ高三米六ノ間知石積、南池ハ高二米六ノ間知石積ト爲ス

奈良工場ニテハ第一路面工事施行ノ後跨線橋工事トシテ擁壁工事ニ着手ス擁壁ハ南側五十七米、北側六十七米ノ混凝土擁壁ヲ設ケ之ニ接續シテ南側各々二十五米ノ鐵筋混凝土擁壁ヲ施行シ縱斷勾配ハ二十分ノ一トシ其間ニ盛土ヲ爲ス跨線橋高架橋工事ハ擁壁工事ニ引續キ施行ス擁壁工ニ隣レル橋臺ハ之ヲ混凝土構造トシ之ニ接續セル高架橋七十二米ハ支間各々八米九連ニ互ル單柱鐵筋混凝土框構橋トス鐵道ノ跨線ハ別途設計ノ鋼桁橋ヲ以テシ之ヲ支持スル橋臺ハ鐵筋混凝土框構トシ本設計ノ内ニ包含セ

本跨線橋ノ有効幅員ハ高速車ノミヲ收容スル爲メ六米ニシテ路面ハ混凝土鋪裝ヲ施行スルモノトス

鋼桁橋々體工事ハ跨線部分ニ架設セララル下路式鋼鈹桁橋ナリ  
 跨線橋高欄工ハ擁壁部分ノ高欄ト跨線橋ノ起終點ノ親柱ヲ施行スルモノナリ  
 擁壁工事ハ盛土工事高架橋工事ハ北側鋼桁橋々體竝ニ高欄工モ九年度線越施行ノ事トナレリ  
 治道工橋ノ第二路面工事枝道取付工事モ九年度ニ線越施行ノ事トナレリ  
 七年度線越及本年度竣功表ハ別表ノ如シ但シ「▲」ハ奈良市提供土地「○」無代價品評價額ヲ示ス

### 七年度竣功

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
路床	立方米 五、四、五三〇	三、九、〇〇〇	立方米 一、〇〇〇	一、〇〇〇	立方米 六、四、五三〇	六、四、五三〇
路面	鋪所 一	一、〇〇〇	鋪所 一	一、〇〇〇	鋪所 二	二、〇〇〇
梁渠	〇	〇	〇	〇	〇	〇
溝壁	〇	〇	〇	〇	〇	〇
工費	〇	〇	〇	〇	〇	〇
地費	〇	〇	〇	〇	〇	〇
機械費	〇	〇	〇	〇	〇	〇
器具費	〇	〇	〇	〇	〇	〇
雜費	〇	〇	〇	〇	〇	〇
總計		一、〇、〇〇〇		一、〇、〇〇〇		二、〇、〇〇〇

八年度起業

總計	雜具	器機	用費	工事費				費	目	
				雜	擁	溝	橋		路面	床
										前年度迄竣功高
										額
										本年度竣功高
										額
										合
										計
										步竣
										合功

## 第七八 國道十五號線(和歌山)改良工事

七年度産業開發

### 緒言

昭和七年度十五號國道改良工事ハ産業開發ノ目的ヲ以テ工費豫算二十萬圓延長七千三百三十米ヲ起工セ  
ルモ施行中現場ノ實情其他ニ鑑ミ更ニ五萬一千圓ヲ追加シ距離六百十米ヲ延長シ結局工費二十五萬一  
千圓(内和歌山縣負擔七萬五千圓)延長七千七百四十米トシ六年度施工終點ヨリ起工セルモノナリ其區域  
ハ當初那賀郡田中村大字上野ヨリ同郡王子村大字西野ニ至ル延長七千三百三十米ナリシガ更ニ同郡名手  
町大字穴伏ニ至ル延長六百十米ヲ追加シ總延長七千七百四十米トナレリ  
而シテ七年度ニ於テ工事ノ大部分ヲ竣功セルモ晚秋頃ヨリ鐵材ノ暴騰ノ爲メ橋梁架設等一部工事ニ遲  
延ヲ來シタルト追加工事六百十米ニ對スル着手ガ遅レタル爲メ已ムナク一部ヲ本年度ニ繰越施行スル  
事トセリ

而シテ前年度出來形八割二步ニシテ殘工事一割八分ヲ本年度ニ施行シタルモノナリ

### 計畫大要

本國道ハ和歌山奈良兩縣ヲ繋グ唯一ノ道路ニシテ通稱大和街道ト唱へ舊來ノ儘ニ小修理又ハ一部分  
ノ改良ヲ爲シタル箇所アレドモ大部分ハ幅員二米七以下最急縱斷勾配十分ノ一直角屈曲等多クアリ貧  
弱ナル砂利道ナルヲ以テ小型自動車ニテ辛クジテ通行シ得ルノ程度ノモノナリ

此國道附近地勢ハ紀ノ川ヲ挾ミテ右岸ハ葛城山脈、左岸ハ龍門山、高野山、吉野山等ノ連山アリ上流ニ進ムニ從ヒ山麓迫リ漸次平地ヲ狭少ナラシメ、那賀、伊都兩郡界ニ於テハ妹背山ノ狹窄部トナリ僅カ紀ノ川ノ清流滔々十數米ノ眼下ヲ流ルルヲ得ルノミ而シテ笠田町ニ入りテ眼界開クモ妙寺町ニ至リテ又狹ク橋本町ヨリ上流ハ山間ヲ縫ツテ奈良縣ニ入ルノ状態ナリ

而シテ道路ハ紀ノ川ニ沿ヒテ東ニ走リ岩出、粉河、名手、笠田、妙寺、高野口、橋本町等ノ名邑ヲ繋グ唯一ノ交通路ナレドモ甚シク劣路ナルヲ以テ自動車交通少ク主ニ牛馬車ニ依リ附近荷物ノ集散アルノミナルヲ以テ産業ノ發達ヲ妨グル事夥シク沿道地方特産ノ柑橘類ノ出荷ニ際シテ其不便甚シキモノアリ本改良計畫ハ一般交通ノ利便産業ノ發達ヲ主眼トシ名邑地ハ勿論出來得ル限リ附近村落ノ連絡ヲ得ル様又在來町村道トノ取合セ等ヲ考慮シ路線形ノ決定ヲ爲セリ

而シテ當初ニ於ケル工費ハ二十萬圓ナリシヲ以テ其計畫ヲ樹立シタルモ工事ノ進捗ニ從ヒ道路幅員ノ増加側溝長ノ増加、橋梁數ノ増加、鐵材ノ暴騰ノ理由ニ因リ工費二萬五千圓ノ増加ヲ來シ變更ノ必要ヲ生ジタリ

斯クシテ工事愈々進ミ昭和八年三月ニ至リ財界ノ變動甚シク物價高騰ノ兆ヲ呈シ之ガ爲メ用地買收費ノ増加ヲ來ス虞アルト同時ニ改良工事ノ進捗ニ伴ヒ舊道ノ惡路ハ其改修ノ促進ヲ要求シ僅少ノ改良延長モ地方沿道民ノ福祉ヲ増進スル事多大ナルヲ認メ道路ノ延長六百十米、工費二萬六千圓、計五萬一千圓ヲ追加延長セラレタリ而シテ道路ハ有効幅員七米五幅員八米五、步車道ノ區別ナク路面ハ普通砂利敷道トシ排水設備トシテハ必要ノ箇所ニ側溝ヲ附シ最急縱斷勾配ハ三十分ノ一、其延長ハ百二十米、最小屈曲半徑ハ百五十米トセリ

## 施工狀況

路床及路面工事トシテハ長田村大字松井地内王子村大字東野西野地内ノ一部及追加延長シタル名手町大字名手市場穴伏地内六百十米ノ路床ヲ前年度ニ引續キ施行シ本年度ニ於テ完成シタルモノニシテ本年度ニ施工シタル盛土築立土砂八千五百五十立方米ニシテ内機械運搬土砂七千二百三十七立方米、人力運搬一千三百十三立方米ナリ

溝橋工事ハ名手町大字名手市場地内ノ用水路ニ溝橋ヲ徑間一米九二、一箇所ヲ施工セルモノニシテ橋臺ハ玉石混凝土橋體ハ(一、二、四)配合鐵筋混凝土床版トセリ

管渠工事ハ名手町地内ニ於ケル追加延長六百十米間ノ管渠ヲ施行セルモノナリ之ニ使用ノ管ハ當初設計ニ於テハ鐵筋混凝土管ヲ使用ノ豫定ノ處之ヲ變更シ食鹽釉菜陶管ヲ使用セリ此布設箇所二十六箇所ナリ

側溝工事ハ追加延長六百十米間ノ側溝工事ヲ施行シタルモノニシテ構造ハ敷幅零米三〇、法勾配道路側五分民地側三分深サ零米三〇ノ梯形ニシテ兩法及溝敷ハ徑零米二〇内外ノ玉石ヲ以テ練積トセリ此竣功延長六百七十六米設計ヨリ九十米延長施行ナリ

橋梁工事ノ風市橋架設ハ前年度ニ於テ殆ンド竣功シタルモ橋面鋪裝、高欄ノ一部及橋臺兩翼ノ護岸等ノ殘工事ヲ本年度ニ繰越シ施行シ四月十五日竣功シタルモノナリ

名手川橋架設工事ハ前年度ニ於テ下部構造即チ兩橋臺及橋脚二基ヲ施行シ本年度ニ於テゲルバー式鋼版桁架渡シ床版混凝土高欄取付等ノ上部工及川床埋戻等ヲ施行シ八月十日竣功ヲ告ゲタリ鋼版桁製作

ハ之ヲ請負ハシメ現場架設ハ直轄施行セリ

下堀川橋架設工事ハ名手町大字名手市場地内下堀川竝ニ町村道ヲ跨リテ架設セシ鐵筋混凝土T型桁橋ニシテ徑間六米五、一連ヲ架設シ九月十五日竣功セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合計		歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路路床	11,812.86 米	11,812.86 圓	11,812.86 米	11,812.86 圓	23,625.72 米	23,625.72 圓	1.00
溝渠	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
側溝	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
橋雜	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
工事費	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
費用	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
用地	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
器械	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
器具	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
雜費	1,111.11 米	1,111.11 圓	1,111.11 米	1,111.11 圓	2,222.22 米	2,222.22 圓	1.00
總計	11,812.86 米	11,812.86 圓	11,812.86 米	11,812.86 圓	23,625.72 米	23,625.72 圓	1.00

# 第七九 國道<sup>十五</sup>十六號線(和歌山)改良工事

產業開發  
時局匡救

## 緒言

本工事中十六號線分ハ那賀郡名手町大字穴伏ヨリ伊都郡笠田村大字萩原ニ至ル延長二千八百十二米九六ヲ産業開發事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ又十六號線分ハ海草郡野崎村ヨリ和歌山市ヲ連結スル紀ノ川架橋工事ニシテ工費十八萬七千圓ヲ以テ時局匡救事業トシテ施行スルモノトス

## 計畫大要

### 一、十五號線國道

本年度施行箇所ハ那賀郡名手町大字穴伏ヲ起點トシ伊都郡笠田町大字萩原ニ至ル延長二千八百十二米九六ニシテ附近地勢ヲ見ルニ名手町ヲ過グル箇所ヨリ南北ノ山麓迫リテ平地ヲ狹メ伊都郡笠田町高田部落附近ニ至リ妹背山ノ高丘突出シ紀ノ川ノ狹窄部ニ當リ鐵道水路及道路ハ此狹隘ナル箇所ニ竝行シ其幅員僅ニ二米七ヲ出デズ最急勾配十分ノ一曲線部ハ直角屈曲等アリ背山部落ヲ經テ漸ク山開ケ笠田町間ハ平地ヲ通過スルト雖モ縣道トシテ改修セラレタル部分ナク古來其儘ニ小修理ヲ加ヘ今日ニ及ブモノニシテ車馬ノ通行頗ル危險ナル状態ナリキ

而シテ縣道配置ヲ見ルニ紀ノ川ヲ隔テテ左岸ニ市場九度山線アリ南北ニ走ル路線トシテ名手町大字穴伏ヲ起點トシ四ヶ鄉村ヲ經テ堺市ニ通ズル線ト笠田町ヲ起點トセル西高野街道アリ粉河町附近ニ於テ

ハ既ニ龍門橋ヲ竣功シ七年度國道工事竣功ト相俟テ紀ノ川兩岸附近ノ物資ハ主トシ是等南北ヲ通ズル道路ニ依リテ幹線國道ニ集散セラレ和歌山大阪方面ニ輸出セラルルヲ以テ國道竣功ノ曉ハ荷物ノ集散増大ト共ニ愈々交通頻繁ノ情勢ニアリ以上ノ諸點ヲ考慮シ笠田以東妙寺高野口橋本等都邑ヲ連絡スルニハ和歌山ト並行ニ四十八瀬川ニ架橋シ紀ノ川ト鐵道間ヲ經テ背山ニ沿ヒ笠田町南端ニ出ヅルヲ最モ適切ナル計畫トシ本線ヲ設定セルモノナリ

#### 一、十六號線國道

昭和六年度失業救濟事業トシテ和歌山縣海草郡野崎村大字北島紀ノ川右岸舊堤防ヲ起點トシ大阪府ニ至ル國道竣功セルモ之ト連結シテ和歌山市ニ入ル北島橋ハ大正八年ニ架設セル有効幅員三米九ノ木造橋ニシテ其腐朽磨損ハ最モ甚シク年ヲ追テ激増スル交通ニ對シ架換ノ必要ハ目下ノ急務ノミナラズ現橋ノ取合道路ハ兩詰ニ於テ急曲線ヲ有シ交通安全上危惧ニ堪ヘザルモノアリ本年度ハ和歌山市都市計畫幹線ト前記改良工事ヲ完了セル國道ヲ直線ニ結ビ計畫中心線ヲ決定シ北島橋取付道路及北島橋下部工事ヲ起工セルモノナリ

### 施工狀況

#### 一、十五號線國道

本年度ニ於ケル總工費ハ十萬圓ニシテ背山狹窄部ハ鐵道用水路平行シ間隙ノ餘地ナク殊ニ十數米ノ懸崖ノ裾ハ紀ノ川淀ミテ之ガ擴張ニハ多額ノ工費ヲ要スルノミナラズ七徑間ノ鐵筋混凝土連續T型桁橋ノ爲メ工費嵩ミ其延長二軒八一ニ止メタリ

路床工事トシテハ路線ハ狹窄部ノ切取及田畑ヲ通過セルモノニシテ其大部ハ盛土ヲ爲ス切土ハ盛土ニ充用シ不足土ハ紀ノ川積寄洲ヨリ六噸瓦斯倫機關車及人力ヲ以テ運搬セリ法勾配ハ一割五分筋芝張トシ法止ハ玉石積トス狹窄部ハ工費節約ノ爲メ專ラ玉石積トシ難工事ノ爲メ意外ニ進捗セズ本年度ニ於テハ八十%竣功シ残りハ九年度ニ繰越ス事ニセリ

擁壁工事ハ笠田路床ノ施行ニ伴ヒ切取又ハ盛土部分ノ必要箇所ニ築造セルモノニシテ土地狹少危險ト認メラル箇所ニハ雜割石練積擁壁ヲ施シ其他ノ部分ハ雜割石ノ空積又ハ詰張ヲ爲シ以テ道路保全ヲ期セリ

路床工事進捗ニ伴ヒ路面ヲ完成セシモノニシテ路盤ヲ輾壓シ有効幅員七米五ニ砂利厚三種ヲ撒布シ六噸ローラーヲ以テ再ビ輾壓シ更ニ高三種ノ砂利ヲ撒布セントスルモノニシテ本年度内ニ於テ七十%竣功セリ

管渠工事ハ用惡水路ノ新設、道路ヲ横斷セントスルモノニ對シ路床敷ニ陶管ヲ布設セリ

尙笠田町大字高田地内ニ於テ排水路ニ鐵筋混凝土橋ヲ架設ノ豫定ナリシガ折衝ノ結果内徑九十糎ノ管渠ニテ支障ナキニ至リタル爲メ設計ヲ變更シ内徑九十糎ノヒューム管ヲ布設スルコトトセリ

溝橋工事ハ排水路ニ架設セルモノニシテ鐵筋混凝土床版橋トシ床版上面ハ混凝土鋪裝ヲ施シ橋臺ハ混凝土杭打基礎爲シ兩側ニ玉石袖石積ヲ爲セリ

側溝ハ玉石練積トシテ必要ノ箇所ニ適宜之ヲ施行ス

町村道又ハ作場道取付及用惡水路ノ附替ヲ施セリ

橋梁工事ハ河川又ハ水路等ニ架設セルモノニシテT型鐵筋混凝土橋三橋ニシテ六十三%竣功セリ

一、十六號線國道

路床工事ハ六年度完了セル國道ニ連結シ北島橋右岸ニ取付ケントスルモノニシテ一部九年度ニ繰越セリ  
 溝工工事ハ北島橋取付道路施行ニ伴ヒ横斷セル惡水路ニ新設セルモノニシテ函形鐵筋混凝土トシ道路  
 中心ト七十一度ノ斜角ヲ爲シ上部ハ高四米五ノ盛土ヲ爲ス渠兩端ニハ雜割石ノ袖石垣ヲ施行シ竣功セ  
 リ

北島橋架設工事ハ橋梁ヲ二部ニ分ケ中央底水路ハ徑間六十米五ノワールン式鋼桁橋ヲ採用シ經間二十  
 七米ノモノ右岸四徑間左岸六徑間及兩端橋臺ニ接スル部分ハ夫々二十米五ノモノ一徑間ヅツヲ配スル  
 モノトス此總延長兩橋臺胸壁間六百二十米六ナリ

而シテ本年度ハ之ガ下部工事トシテ橋脚及橋臺ヲ施行セリ橋脚ハ鐵筋混凝土橋脚トシゲルバー部十基  
 （右岸四基左岸六基）ハ信州産松丸太長九米中徑零米二七ノ杭打基礎構部及境界橋脚六基ハ并筒基礎ヲ用  
 フルモノトシ九年度ニ一部繰越セリ橋臺ハ鐵筋混凝土扶壁式トシ信州産長六米中徑二十四種松丸太杭  
 打基礎ヲ採用シ完了セリ尙本年度使役ノ勞働者延人員ハ十五號路線三萬七千七百三十四人十六號路線  
 二萬七千七百八十五人ニシテ竣功額明細内譯別表ノ如シ但シ〇ハ無代價品評價額ヲ示ス

十五號線國道

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
路擁壁						
床						
立方米	△11,810	○	△11,810	○	△11,810	○
平方米	△1,216	○	△1,216	○	△1,216	○
合計	△13,026	○	△13,026	○	△13,026	○
歩						
竣功						
合計						

十六號線國道

總計	雜費	器具費	用機地費	工事費			費目
				橋	側溝	路面	
							前年度迄竣工高
							數量
							金額
							本年度竣工高
							數量
							金額
							合計
							數量
							金額
							合計
							竣工

## 第八〇 國道十六號線(大阪)改良工事

七年度產業開發  
時局匡救

### 緒言

大阪市ト和歌山市トヲ連絡スル國道十六號線ハ所謂紀州街道ニシテ堺市濱寺町、高石町、大津町、春木町、岸和田市、貝塚町及佐野町等ノ都邑ヲ經テ和歌山縣ニ入り更ニ南下シテ紀ノ川ヲ一跨シテ和歌山市ニ達スル重要幹線ナルニモ拘ラズ幅員概ネ狹隘ニシテ且曲折多ク近代頓ニ發達セル高速度交通機關ノ經濟的運用ニ適應セザルノ現状ニアルヲ以テ之ガ改良ノ急務アルヲ認メ昭和六年度失業救濟事業トシテ工費百七十一萬四千圓ノ處減額十四萬六千五百圓此工費百五十六萬七千五百圓ヲ以テ堺市海山通一丁ヨリ堺市郡界間ヲ改良シ昭和七年度失業救濟事業トシテハ工費六十萬圓、六年度失業救濟事業ノ殘金十萬二千圓ヲ追加シテ合計七十萬二千圓ノ處六十七萬一千四百四十六圓三十六錢七厘ヲ以テ竣功シ六年度終點ヨリ大阪府泉北郡濱寺町大字船尾間ノ改良ヲ爲セリ續テ昭和七年度產業開發事業トシテ七十二萬五千圓ヲ以テ同町大字船尾、同郡高石町羽衣間ヲ改良セリ然ルニ堺市都市計畫路線、濱寺公園、船尾線、濱寺公園入口間ハ施行命令遲延ノ爲メ本年度ニ繰越ス事トナリ昭和八年十一月六日漸クニシテ施行命令ニ接シ極力工ヲ急ギ八年度末ニ於テ竣功額七十萬三千九十二圓七十二錢九厘ヲ以テ之ガ竣功ヲ見タリ次ニ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費百四十萬圓ノ處減額九萬圓此工費百三十一萬圓ヲ以テ高石町羽衣、大津町下條間ヲ改良シタリ然ルニ本八年度ノ部分ハ人家櫛比シ加フルニ工場多數アリ爲メニ土地買收物件移轉等意外ニ困難ニシテ爲メニ昭和九年度ニ繰越シ施行スルコトトナレリ

## 計畫大要

### 一、昭和七年度產業開發國道改良工事

工事施行延長一千八百六十米ニシテ道路有効幅員ハ工事施行起點ヨリ濱寺公園入口附近測點二百四十四號迄ハ之ヲ二十七米二七トシ其步道ハ各四米五五車道ハ十八米一七ニシテ測點第二百三十一號迄ハ阪堺電鐵株式會社軌道併用トシ本工事ト關聯シテ軌條敷設ヲ行フ豫定ナリ

濱寺公園附近測點二百四十四號ヨリ終點迄ハ道路有効幅員ヲ二十三米トシ其步道各三米六車道十五米八トス

車道ハ總テ基礎混凝土上層アスフアルト混凝土鋪裝步道ハ場所打チ混凝土鋪裝トス

路面ノ排水ハ街渠集水桝ニ依リ縱斷的ニ布設セル排水管ニ導キ適當ノ箇所ニ於テ自然水路ニ放出ス  
縱斷勾配ハ三分ノ一ヲ最急トシ場所ニ依リ水平ト爲セル部分モアリ

路線ノ屈曲ハ濱寺公園地内及高石町羽衣地先ニ在リ濱寺公園地内ノモノハ其屈曲半徑ヲ四百五十米及三百米、高石町地先ノモノハ之ヲ三百米トス

地下埋設物トシテハ遞信省電話線ヲ埋設スルノ計畫アリ總テ本線ハ之ヲ車道ニ、支線ハ步道ニ埋設スルコトトシ路面鋪裝工事前埋設出願者ヲシテ之ガ施工ヲ爲サシム

又濱寺公園入口附近南海鐵道株式會社阪堺線終點ニ於テハ一部軌道ヲ移設シ之ガ國道ニ入ルヲ避ケタ  
リ

工事施行終點ヨリ測點二百三十一號ニ至ル間ノ全幅員ノ内三間ハ電車敷設ノ爲メ必要ナルヲ以テ之ニ

要スル費用ハ阪堺電鐵株式會社ヲシテ負擔セシム

一、昭和八年度時局匡救國道改良工事

工事施行延長四千八百七十米、内道路四千八百三十四米、五橋梁三十五米、五二箇所道路幅員十七米トシ各側二米五ノ歩道ヲ設ケ車道ハ十一米トシ基礎混凝土上層アスファルト混凝土鋪裝トシ歩道ハ場所打混凝土鋪裝トス而シテ横斷勾配ハ歩道ハ五十分ノ一直線勾配、車道ハ五十分ノ一、双曲線勾配トス路面ノ排水ハ街渠集水孔ニ依リ縱斷的ニ布設セル排水管ニ導キ最寄ノ水路ニ放流ス

縱斷勾配ハ最急百五十分ノ一ニシテ場所ニ依リ水平ト爲セル部分モアリ而シテ勾配ノ變化スル所ニハ適當ナル緩和曲線ヲ挿入セリ

路線ノ屈曲半徑ハ之ヲ凡テ六百米ト爲セリ

橋梁ハ蘆田川橋、王子川橋ノ二橋トス

蘆田川橋ハ各九米五ヲ有スル二徑間ノ鐵筋混凝土T型桁橋ニシテ有効幅員十六米トス

王子川橋ハ徑間十三米ヲ有スル鐵筋混凝土T型桁橋ニシテ有効幅員十六米トス

又地下埋設物トシテハ遞信省電話線ヲ埋設スルノ計畫アリ總テ本線ハ之ヲ車道ニ、支線ハ歩道ニ埋設スルコトトシ路面鋪裝工事前出願者ヲシテ之ガ施行ヲ爲サシム

## 施工狀況

本年度當初ニ於テハ七年度産業開發國道改良工事ノ八年度ニ繰越シタルモノノ施工ヲ爲シ濱寺公園船尾線ヨリ濱寺公園入口ニ至ル部分ハ八年十一月六日工事施行命令ヲ得直チニ用地買收物件移轉其他ヲ

ナシ次デ工事ニ着手シタリ  
工事ハ濱寺工場之ヲ擔當シ大濱見張所ハ其材料運搬ヲ爲シ銳意其進捗ヲ圖レル結果九年三月末日迄ニ之ガ竣功ヲ見ルヲ得タリ

昭和八年度時局匡救國道改良工事ハ四月二十九日大阪府堺市大濱南町ノ事務所ニ於テ事務ヲ開始シ測量ヲ行ヒ收用事務ノ進捗ヲ圖レリ

工事區域ハ之ヲ二區ニ分割シ泉北郡高石町羽衣始點ヨリ断面三百號ニ至ル區間ハ之ヲ濱寺工場ニ於テ擔當セシメ断面三百號ヨリ以南ハ大阪府泉北郡大津町助松地先ニ新設セル大津工場ニ於テ擔當セシメ之ガ材料運搬ハ大濱見張所ニ於テ爲セリ而シテ土地買收物件移轉ノ完了セル箇所ヨリ逐次工事ヲ施行セリ

八年度事業ノ施工箇所ハ大津町助松及下條ノ一部ヲ除ク外ハ住宅地域或ハ工場地ニシテ當初物件移轉土地買收等ニ應ゼザリシモ極力諒解ニ努メタル結果數件ヲ殘スノ外ハ應諾セシムル事ヲ得タリ  
今之ガ施工ノ概要ヲ記述セン

先ヅ路床工事ニ付テ述ブレバ濱寺町地内及高石町地内ハ盛土量僅少ニシテ切取土砂ハ盛土ニ流用シ殘部ハ大津町助松地先ニ假置シ同地先ノ盛土ニ使用セリ而シテ此方面ノ土質ハ砂質ニシテ充分水締ノ後表土トシテ山土ヲ被覆シ輾壓ヲ可能ナラシメタリ

大津町助松及下條ノ一部ハ低濕地ナルヲ以テ盛土ト爲シ之ニ要スル土砂ハ信太村附近ノ山地ニ求メ馬力ニ依リ運搬シ五十糎未滿ノ薄層毎ニ充分輾壓シテ順次所定ノ高サト爲シ規定ノ横斷形狀ヲ與ヘ以テ路床ノ構築ヲ爲セリ

次イテ路床工事ト共ニ各暗渠、擁壁工、排水管工事、蘆田川橋、王子川橋架設工事其他雜工事ニ着手セリ  
暗渠水路附替等施工ニ際シテハ排水ノ關係其他支障ヲ來タサザル様其工期ト方法ニ留意施工セリ  
排水管工事ハ路床工事ノ進捗ニ伴ヒ充分沈定セル地盤上ニ混凝土基礎ヲ造リ所定ノ勾配及高サニ管ノ  
位置ヲ爲シ指定ノ箇所ニ集水孔人孔ヲ築造セリ

住宅地帯其他ニ於テ法ト爲ス能ハザルノ箇所ハ擁壁ヲ築造セリ

橋梁ハ蘆田川橋、王子川橋ノ二小橋アルノミナリ

蘆田川橋ハ二徑間鐵筋混凝土T型桁橋ニシテ王子川橋ハ最初鐵筋混凝土T型桁橋ノ計畫ナリシモ之ヲ  
鋼鈹桁橋ニ變更シ施工セリ兩橋共ニ下部工事施工ニ當リテハ流水其他ニ支障ヲ來タサザル様注意セリ  
路床工事ノ完了セル箇所ヨリ逐次街渠各境界石鋪裝止石及竝木根圍其他ヲ設置シ續イテ車道竝ニ歩道  
鋪裝ヲ施行セリ

車道鋪裝ハ充分輾壓セル路床上ニ配合一、三、六、厚零米一五ノ基礎混凝土ヲ施シ三噸輾壓機其他ヲ以テ充  
分搗固メテンプレートヲ以テ規定ノ横斷形狀ニ仕上ゲタリ

而シテ混凝土施工ニ當リテハ配合使用水量搗固メ養生等總テ萬幅ノ注意ヲ拂ヘリ

表層ハ細粒式アスファルト混凝土ニシテ基礎混凝土施工後少クトモ十日以上經過ノ後其表面ヲ清掃水  
洗ヲ爲シ充分乾燥シタル後嚴密ニ工事仕様書ニ準據シ施行ヲ爲セリ

歩道鋪裝ハ路盤ノ仕上ゲヲ終リタル後配合一：二、五：五ノ混凝土ヲ施シ伸縮目地ハ縱斷方向ニハ各境  
界石、竝木根圍ニ接シテ造リ横斷方向ニハ約三米毎ニ之ヲ造リ共ニ砂目地トス而シテ表面ニハ方形ニ擬  
目地ヲ附シプロック形ニ仕上ゲ規定ノ横斷勾配ヲ附與シタリ

竝木根園ハ濱寺公園地先ヨリ高石町羽衣地先ニ至ル間ハ之ヲ植樹帶ト爲シ其他ハ總テ樹形ヲ用ヒタリ  
 公園地先ニ於テハ染井吉野カロリナ、ボブラ、アカシヤ其他數種ヲ配植シ羽衣及北地先ニハ公孫樹ヲ栽植  
 シ植樹帶箇所ニハ之ニトベラヲ配植セリ

高石町南地先ニハブラタナス、シンジュ等ヲ用ヒ大津町ニハアカシヤヲ用ヒタリ又濱寺公園地先ニ於テ  
 ハ在來松樹ヲ一部殘存セシメ以テ風致ヲ増サシメタリ

而シテ本年度工事起點ヨリ堺市都市計畫路線濱寺公園船尾線附近迄ハ國道工事ニ引續キ阪堺電鐵株式  
 會社ニ於テ軌道敷設ヲ行フ豫定ナリ

八年度時局匡救國道改良工事ハ施行延長四千八百七十米ノ處工事ノ進捗ニ從ヒ工事費ニ剩餘ヲ生ジタ  
 ルヲ以テ計畫ヲ變更シ大津町下條地先ニ於テ百六十米ヲ追加施行ノ承認ヲ得地買收物件移轉等ヲ進  
 メタルモ工事着手ニ至ラズ九年度ニ繰越施行スルコトトナレリ然レバ八年度工事施行延長ハ合計五千  
 三十米トナレリ

斯ノ如クニシテ昭和八年度末ニ於テ七年度產業開發國道改良工事ハ之ガ竣工ヲ爲スコトヲ得八年度時  
 局匡救國道改良工事ハ用地買收物件移轉等ノ爲メ其一部分ヲ繰越スコトトナレリ

次ニ使用勞働者延人員ハ七年度產業開發國道改良工事ニ在リテハ五萬三千八百九十八人八年度時局匡  
 救國道改良工事ニ在リテハ十一萬二千六百人ヲ使役スルコトヲ得タリ

尙本年度ニ於ケル竣工高ヲ示セバ左表ノ如シ但シ「        」ハ採取品使用價額「        」ハ無代價品使用見積價額ヲ示  
 ス

昭和七年度起業

費目	本工事費					總計
	路擁壁	路面橋	溝工	側溝	雜費	
前年度迄竣功高	數量 2,284 立方米	數量 3 段	數量 1,215 段	數量 1,215 段	數量 1,215 段	金額 3,374,300
本年度迄竣功高	數量 1,843 立方米	數量 1 段	數量 1,011 段	數量 1,011 段	數量 1,011 段	金額 3,351,800
合計	數量 4,127 立方米	數量 4 段	數量 2,226 段	數量 2,226 段	數量 2,226 段	金額 6,726,100
步竣	功 1.00	功 1.00	功 1.00	功 1.00	功 1.00	功 1.00

昭和八年度起業

費目	路擁壁		總計
	數量	金額	
前年度迄竣功高	數量 1,843 立方米	金額 3,351,800	金額 3,351,800
本年度迄竣功高	數量 1,843 立方米	金額 3,351,800	金額 3,351,800
合計	數量 3,686 立方米	金額 6,703,600	金額 6,703,600
步竣	功 1.00	功 1.00	功 1.00

總計	工 事 費 用						費 目
	路 溝	路 橋	雜 橋	用 具	器 械	雜 費	
	面	橋	水	梁	工	地	
	橋	橋	橋	橋	橋	橋	
	數量	數量	數量	數量	數量	數量	前年度迄竣工高
	金額	金額	金額	金額	金額	金額	額
	數量	數量	數量	數量	數量	數量	本年度竣工高
	金額	金額	金額	金額	金額	金額	額
	數量	數量	數量	數量	數量	數量	合計
	金額	金額	金額	金額	金額	金額	額
	數量	數量	數量	數量	數量	數量	步
	金額	金額	金額	金額	金額	金額	竣
	數量	數量	數量	數量	數量	數量	功
	金額	金額	金額	金額	金額	金額	合

## 第八一 國道十七號線(山口)改良工事

七年度産業開發

### 緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ企畫セル山口縣吉敷郡小郡町ヨリ同縣同郡嘉川村ニ至ル二號國道改良工事費剩餘見込額五萬圓他ノ産業開發國道改良費ヨリ流用ノ額一萬六千圓計六萬六千圓ヲ以テ昭和八年二月起工シ昭和六年度ニ於テ國道直轄失業救濟國道改良工事施行濟ナル吉敷郡小郡町ヨリ同郡大歲村ニ至ル十七號國道延長六千八百五米八(内橋梁表面ニシテ鋪裝ヲ要セザル部分七十三米四四ヲ含ム)ニ互リ産業開發事業トシテ鋪裝工事ヲ施工スルモノトス而シテ天候ニ災ヒセラレテ七年度内ニ竣功スルニ至ラズ殘工事ヲ本年度ニ繰越施行セリ

### 計畫大要

改良前ノ國道ハ昔時交通機關ノ幼稚ナリシ時代ノ建設ニ係リ幅員狹小ニシテ急勾配及ビ屈曲部多ク橋梁ノ構造又重量物交通ニ不適切トナリ加フルニ大歲村地内ノ如キハ大部分樁野川出水汎濫ノ都度冠水スルヲ例トシ亦省線山口線ト二箇所平面交叉ヲ爲シ居リ危險甚シキモノアリシヲ以テ昭和六年度ニ於テ失業救濟事業トシテ是等ノ缺陷ヲ矯ムル方針ニ基ヅキ改良工事ヲ施行シ路線ハ殆ンド直線トナリ狹隘ナリシ幅員ハ有効十米ニ改善セラレ舊來ノ面目ヲ一新セリ然レ共路面ハ砂利道ニシテ右工事竣功後交通量ノ益々増大スルニ伴ヒ著シク損傷ヲ來タシ高速度機關ノ交通ニ對シテハ特ニ多大ノ不利不便ヲ

感ズルニ至レリ偶々山口縣下二號國道ノ中吉敷郡小郡町ヨリ同郡嘉川村ニ至ル間ノ産業開發國道改良  
工事費ニ於テ五萬圓剩餘ヲ生ズル見込トナリシヲ以テ前記既改良區間ノ内延長五千五百米ニ互リ有効  
幅員十米ノ中央部六米ニ瀝青混凝土鋪裝ヲ施行スルコトトナレリ然ルニ殘餘ノ延長一千六百八十二米  
三六ニ對シテハ他ヨリ工費一萬六千圓流用ヲ受ケタルヲ以テ更ニ引續キ同様工事ヲ施行スルモノトス  
其設計ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長六千七百三十二米三六、鋪裝幅員六米（有効幅員十米ノ中央部）ニシテ路面構造ハ瀝青混凝土、鋪裝、仕  
上厚四種（兩側砂利敷ノ部分ハ之ヲ補修ス）トス縱斷勾配ハ最急六十分ノ一、此延長二百七十米、最緩四百分  
ノ一ニシテ最小屈曲半徑三百米ナリ

## 施工狀況

工事準備トシテ施行ニ當リテハ國道改良事務所ヲ別ニ設ケズ専ラ二號國道ノ從務員之ガ監督ノ任ニ當  
レリ

路面工ハ瀝青鋪裝工事ヲ當所直轄ニテ施行スルニハ諸機械等整備シ居ラザルヲ以テ請負ニ依ルコトト  
シ八年二月二十日大倉土木株式會社ト其契約ヲ締結シ會社ハ二月二十五日路盤拵ヘヨリ着手セリ然レ  
共七年度ニ於テハ其工用機械ノ据付ヶ竝ニ所要材料ノ蒐集等ニ日時ヲ要シタルト尙雨天ニ災ヒセラ  
レタル爲メ大部分ヲ八年度ニ繰越シ施行セリ而シテ未契約ノ區間モ八年四月十二日前記大倉土木株式  
會社ト契約ヲ締結シ工事ヲ續行セリ現在ノ砂利道路盤ハ橫縱勾配大體三十分ノ一仕上ゲナリシヲ以テ  
之ヲ三十五分ノ一勾配ニ整形ノ上砂利下足ノ箇所ニハ砂利ヲ撒布シ水締輾壓ヲ行ヒ充分乾燥スルヲ俟

チテ一般交通ニ供シ路面ニ異狀ナキトキハ表面ヲ充分掃除ノ上鋪設ヲ行ハシメタリ鋪裝ニ要スル諸材料及ビ工法鋪設完成後ノ試料切取等總テ契約仕様ニ照シ施工セシメ鋪裝完了ノ部分ハ二十時間ヲ經過後一般ノ交通ニ供シタリ又砂利道ハ鋪裝ニ接スル部分ハ鋪裝兩端ノ破損ヲ防グ爲メ其面ト同高トシ一方ハ二十分ノ一乃至二十五分ノ一ニテ路肩ニ向ツテ勾配ヲ附シ輾壓ヲ行ハシメタリ

斯クシテ本工事ハ八年度四月三十日全ク竣功シ山口市湯田ヨリ吉敷郡大藏村、小郡町ヲ經テ嘉川村ニ至ル區間ハ縣施行區間ヲモ合セテ一路坦々タル改良道路トナリ六、七兩年度起工ノ十七號線及二號線ノ齋ス交通ノ便益蓋シ甚大ナルモノアリ工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本工事費	路面鋪裝	2,230.00 平方米	—	4,345.00 平方米	2,014.00 円	6,359.00 平方米	25,200.00 円	1.00 百分
	路面砂利敷	—	5,250.00	9,125.00	8,200.00 円	17,250.00	1,140.00	1.00
總計	—	5,250.00	—	13,545.00	10,114.00 円	27,089.00	26,340.00 円	1.00

## 第八二 國道十八號線(老ノ坂)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ施行中ノ處六千圓減額トナリ二十九萬四千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ京都府乙訓郡大枝村大字杵掛地内ヨリ京郡府南桑田郡篠村王子地内ニ至ル延長二千九百米間トス

### 計畫大要

國道十八號路線ハ京都市郡界ヨリ漸ク山間ニ入り乙訓郡大枝村杵掛ヨリ峽谷ニ沿ヒテ北上シ老ノ坂峠ヲ隧道ニ依リテ通ジ南桑田郡篠村ヲ經テ龜岡町ニ至ル此間大枝村杵掛ヨリ篠村地内王子橋ニ至ル間約五千米ハ全ク山間部ニシテ道路幅員ハ平均五米五ナルモ勾配急峻幾多ノ小屈曲連續シ更ニ老ノ坂隧道ハ長百八十三米總幅員四米三四高四米三ニシテ僅カニ一車線ヲ有スルニ過ギズ一般交通甚ダ困難ナルモノアルヲ以テ之ガ改良工事ヲ爲サントスルモノナリ今年度ニ於ケル改良工事ハ老ノ坂峠ヲ凡中心トシテ前後延長二千九百米間ニシテ老ノ坂峠ニ於テ在來隧道ノ北側ニ之ト併行シテ幅員五米五ノ隧道ヲ新設シ隧道路面ハ在來隧道ヨリ零米四六以上低下スルモノトス

隧道以東大枝村杵掛地内起點ニ至ル間ハ大體在來國道ニ沿ヒテ擴築シ可及的小屈曲ヲ廢シ且勾配ヲ整理スルモノトス隧道以西篠村王子地内終點ニ至ル間ハ大體在來國道ニ沿フモ屈曲特ニ甚ダシキ箇所ア

ルヲ以テ一部在來國道ヲ離シテ新路線ヲ選定シ尙ホ在來王子橋ハ幅員五米一二ヲ六米ニ擴築スルト共ニ橋面ヲ一米扛上シ勾配ノ緩和ヲ計リ終點ニ於テ在來國道ニ取付ケントスルモノナリ而シテ老ノ坂在來隧道ハ高サ不足セルヲ以テ路面高零米四六、切り下ゲ高四米八九、幅四米五〇トスル外拱及側壁ヲ改築補強シ新國道ニ連絡セシメ往復別個ノ隧道ヲ交通セシメントス新設隧道ハ在來隧道ノ北側へ中心間隔二十米ノ併行線トシ延長二百十米、幅員五米五、高五米、拱ハ混凝土塊三枚捲（厚零米七二）内外トシ側壁ハ場所詰混凝土上部厚零米七五内外路面ハ膠石鋪裝トセントス

## 施工狀況

本工事ハ老ノ坂路床工事外六工事ニ分チ昭和八年六月一日初メテ路床工事ニ着手シ其後逐次各工事ニ着手全工事ノ進捗ヲ計リ就中老ノ坂隧道新設工事ハ七月十六日着手以來極力工ヲ進メタルモ隧道西口附近地質豫想外ニ惡質ニシテ且ツ隧道上部ノ山一部滑動崩壞ノ恐レアリタル爲メ新ニ隧道上部法切工事ヲ起ス等意外ノ障害ニ遭遇シ之ガ爲メ隧道工事費ノ増額變更法切工事費等ヲ要スルニ至リタルモ銳意隧道ノ完成ヲ計リタル結果昭和九年三月中旬ニ至リ新隧道ヲ交通セシムルニ至リタリ尙本年度内ニ於テ暗渠竝ニ王子橋改築ノ二工事ハ之ヲ竣功セシメタルモ擁壁工事ハ工費不足ヲ告ゲ之ヲ打切り竣功ト爲シ又隧道外三工事ハ翌年度ニ繰越ノ已ムナキニ至レリ而シテ在來隧道ノ改築モ亦工費ノ關係上施行スルニ至ラズ後年度ニ於テ施行スルコトトナレリ

各工事別ノ施行狀況大要左ノ如シ

- 一、老ノ坂路床工事

本工事ハ京都府乙訓郡大枝村沓掛地内ヨリ京都府南桑田郡王子地内ニ至ル延長一千八百六十五米間ニ施行セルモノニシテ實施設計ニ於テハ切取量六萬三千九百五十立方米、盛土量七萬二千七百立方米ニシテ切取土石ハ盛土ニ利用シ不足量ハ隧道掘鑿土石ヲ充當スル計畫ナリシモ實施ノ結果本年度ニ於ケル切取土量七萬四百八十五立方米、盛土量七萬四千五百九立方米トナレリ切取量ノ内大部分ハ岩石ナリシヲ以テ之ガ掘鑿ニハ殆ンドダイナマイトヲ使用シ運搬ニハ零立方米六積土運車竝ニ貨物自動車ヲ使用セリ切取法面ハ硬岩五分軟岩七分主砂一割ノ法トシ土砂部分ニハ法面保護用トシテ張芝ヲ行ヒ盛土法面ハ一割五分法トシテ筋芝工ヲ施シタルモ隧道附近一部未完成ノ爲メ翌年度ニ繰越スコトトナレリ

## 二、老ノ坂隧道新設工事

本工事ハ南桑田郡篠村大字王子地内老ノ坂峠在來隧道ノ北側ニ中心間隔二十米ノ箇所ニ之ト併行シテ新設セルモノニシテ有効幅員五米五路面上拱頂迄ノ高五米トシ側壁ハ場所詰混凝土拱部ハ混凝土塊捲ニシテ路面ハ歩車道ノ區別ヲ設ケズ膠石鋪裝トス

實施延長ハ計畫ヨリ十五米増加シテ二百二十五米トシ掘鑿土石ハ路床工事盛土ニ充用セリ本工事ノ掘鑿ハ底設導坑式ノ方法ヲ採用シ七月十六日東西兩口ヨリ工事ヲ始メ當初人力ニ依リ穿孔爆藥ヲ使用シテ掘進セルモ後ニ中山電動鑿岩機(三馬力)ニ臺ヲ使用シ九月下旬導坑貫通セリ以來着々工事ノ進捗ヲ見タルモ西口ニ於テ惡質層ニ遭遇シ側壓ヲ感ズルニ至リテ影響ハ直チニ舊隧道ニ及ボシ内壁各所ニ龜裂ヲ生ゼシムルニ至レリ之ガ爲メ舊隧道内ニ補強支保工ヲ爲スト同時ニ滑動ノ虞アル隧道上部山一部ノ切取工事ニ着手銳意新隧道ノ工程ヲ進メシ結果昭和九年二月上旬遂ニ捲立ヲ完了セリ側壁ハ路面ヨリ起拱線迄高二米ノ設計ナリシモ土質ニ依リテ變更シ起拱線上凡ソ一米五迄場所詰トセル箇所アリ拱迫

用混凝土塊ハ幅零米二三、長零米三〇、零米一五ノ混凝土（配合一、二、五、五）方塊ニシテ所要數ヲ直營製作シ、三配合膠泥ニテ硬岩部二枚捲キ軟岩部三枚捲キ尙ホ軟弱部四枚捲キトセリ防水工トシテハ混凝土塊捲ノ外周ニ防水膠泥アスフアルトフエルト竝ニ亞鉛引鐵板等ヲ使用シ防水層ヲ作レリ隧道内洩水排除用又外周湧水用トシ路面ノ兩側ニ鐵筋混凝土管ヲ埋設シ路面ハ膠石鋪裝トセリ

本年度ハ年度内ニ大部分ノ竣功ヲ見タルモ一部雜工事未竣功ノ爲メ翌年度ニ繰越スコトトナレリ

### 三、老ノ坂擁壁工事

本工事ハ國道改良工事ニ伴ヒ切取法又ハ盛土法ニシテ路面維持上必要ト認メラル箇所ニ施行セルモノニシテ其工法ハ法尻土留用トシテハ割石積トシ切取箇所ニ於ケル側溝ノ路肩土留用トシテハ混凝土擁壁ヲ築造セリ石積擁壁ハ空積ノ設計ナリシモ隧道坑門口附近ハ土砂滑動ノ虞レアリシヲ以テ全部練石積ト爲シタル結果工費ニ不足ヲ生ジ是ガ増額ヲ爲シ得ザリシヲ以テ全設計ヲ完了スル能ハズ一部ヲ殘シ打切り竣功トセリ

### 四、老ノ坂暗渠工事

本工事ハ國道改良工事ニ伴ヒ在來用惡水路ヲ遮斷スルヲ以テ地形ニ應ジ各種適當断面ノ暗渠ヲ築造シ從來ノ用途ニ支障ナカラシメンガ爲メ石積暗渠三箇所、混凝土函渠二箇所、鐵筋混凝土開渠六箇所、計十一箇所ノ施工ヲ爲シ竣功セリ

### 五、老ノ坂側溝工事

本工事ハ老ノ坂隧道東口及西口附近一帶人家所在ノ箇所ノ路面排水用トシテ施工セルモノニシテ内法幅零米三〇、深零米四〇ノ混凝土開渠ニシテ側溝壁下部ハ地盤良好ナルヲ以テ切取硬岩ヲ以テ積石トシ

天端ヲ均シ混凝土打チトシタリ本工事ハ設計延長九百米中百三十三米ヲ竣功シ七百六十七米ヲ殘シ翌年度繰越トナレリ

#### 六、王子橋改築工事

本橋ハ篠村王子地内鶉ノ川深谷ニ架設セラレタル一徑間二十八米ノ石造拱橋ニシテ有効幅員五米一二ナリ本工事ハ國道改良工事ニ伴ヒ前後取合道路ノ勾配緩和竝ニ幅員増加ノ目的ヲ以テ施工セルモノニシテ橋面ヲ一米扛上スルト共ニ鐵筋混凝土版ニ依リ有効幅員ヲ六米ニ擴張シ之ニ伴ヒ高欄其他前後ノ取付ヲ改築セリ

#### 七、老ノ坂隧道西口上部法切工事

本工事ハ老ノ坂新設隧道西口上部附近隧道掘鑿ノ進行竝ニ道路幅員ノ切り擴ゲニ依ル在來法足切取りノ結果偶々附近ハ傾斜粘土層ヲ含ム赤土層ナリシヲ以テ漸次廣範圍ニ涉ル地盤滑動ヲ起シ山頂山腹隨所ニ連續性龜裂ヲ生ジ隧道竝ニ道路ノ保全上適當勾配ニ法切ヲ必要トスルニ至リ施行セルモノニシテ本工事ニ於テハ滑動地域其他適當範圍ニ涉リ段形切り取りヲ行ヒ土壓ノ低減ト崩壞ノ危險ヲ避ケ切り取法面ニハ張芝ヲ施シ之ヲ保護シタリ本工事ハ大部分年度内ニ竣功ヲ見タルモ一部未竣功ノ爲メ翌年度ニ繰越シタリ

本年度使役勞働者延人員ハ十一萬一千二百二十五人ニシテ一日平均三百人ニ當レリ工事竣功表左ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス



## 第八三 國道十八號線(觀音峠)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ施行中ノ處同年度ニ於テ四萬五千圓増額トナリ三十四萬五千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ京都府船井郡園部町大字木崎ヨリ京都府船井郡竹野村大字新水戸ニ至ル間延長二千五百六十米トス

### 計畫大要

國道第十八號線中京都府船井郡園部町ヨリ同郡竹野村ニ至ル間ニハ海拔二百八十五米ノ觀音峠アリ道路幅員約五米五内外平均勾配十八分ノ一ニシテ最急十四分ノ一、最小半徑十一米ニ足ラザル處アリ且急坂屈曲相連續シ交通甚ダ困難ナルヲ以テ昭和八年度ニ於テ之ガ改良工事ヲ爲サントスルモノナリ今其計畫ノ大要ヲ述ベンニ在來國道ニ沿ヒ改築スル時ハ單ニ道路幅員ヲ增加スルノミニシテ勾配屈曲ヲ緩和スルハ困難ナルヲ以テ現在峠ノ南側約五十米ヲ距テ且峠ノ頂點ヨリ約二十米低下シタル位置ニ隧道ヲ新設シ此隧道ヲ凡ソ中心トシテ前後延長二千五百六十米ヲ改良セントスルモノナリ而シテ隧道前後ノ道路ハ現在道路ノ南側下方ヲ通過シ屈曲甚シキ箇所モ之ヲ大體直線ニ近カラシメ勾配モ亦緩和スルモノトス

道路有効幅員ハ七米五、兩側二十米五ノ路肩ヲ設ケ全幅員ヲ八米五トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ路面ハ砂

利道トシ横斷勾配ハ二十分ノ一拋物線トス最急縱斷勾配ハ二十分ノ一ニシテ其延長一千四百八十米、最小屈曲半徑ハ五十米トス路面排水ハ路端ニ設ケタル側溝ニ依リテ爲シ側溝ハ附近排水路ニ通ズ在來用排水路ノ國道ニ依リテ遮斷セラルルモノニ對シテハ適當斷面ノ暗渠ヲ設ケ支障ナカラム隧道ハ延長二百四十米ニシテ縱斷勾配ハ隧道中心ヘ向ケ前後ヨリ百分ノ一ノ勾配トス有効幅員ハ七米五トシ拱ハ混凝土塊三枚捲キ内外トシ側溝ハ場所詰混凝土上部厚七十五種内外トナシ路面ハ膠石鋪裝ト爲サントス

## 施工狀況

本工事ハ園部路床工事外四工事ニ分チ昭和八年六月一日初メテ園部路床工事ニ着手シ以來着々各工事ノ進捗ヲ計リタルモ隧道工事ニ於テハ西口附近ニテ惡地質ニ遭遇シ掘鑿竝ニ捲立工ニ困難ヲ續ケ爲メニ工費ノ増額ヲ要スルニ至リタルヲ以テ暗渠工事ヲ竣功セシメタル外隧道ノ工事ハ一部殘工事ヲ翌年度ニ繰越シ他ノ三工事モ工費ノ都合上打切り竣功トセリ各工事別施工狀況ノ大要左ノ如シ

### 一 園部路床工事

本工事ハ京都府船井郡大字木崎地内ニ於テ延長一千二百二十二米ヲ施工セルモノニシテ實施設計ニ於テハ切取量五萬九千五百立方米盛土量七萬一千七百立方米ニシテ切取土石ハ盛土ニ流用シ盛土不足分ハ隧道掘鑿土石ヲ充當セリ切取ノ内大部分ハ岩石ナリシヲ以テ之ガ掘鑿ニハ殆ンド「ダイナマイト」ヲ使用シ運搬ニハ主トシテ瓦斯倫機關車ヲ使用セリ切取面ハ硬岩五分、軟岩七分、土砂一割ノ法勾配トナシ土砂切取面ハ芝張工ヲ施シ法面保護ヲ爲シ盛土ハ法面勾配ヲ一割五分トシテ筋芝工ヲ施シタリ本工事ハ六月一日着手以來ノ實施土量切取量五萬七千七百八十五立方米、盛土量六萬四千二十五立方米ニシテ年度末

ニ於テ打切竣功トナセリ

## 二、竹野路床工事

本工事ハ京都府船井郡竹野村大字新水戸地内ニ於ケル延長一千九十二米ヲ施工セルモノニシテ實施設計ニ於テハ切取量四萬六千五百立方米、盛土量五萬六千六百立方米ニシテ不足盛土量ハ隧道掘鑿土石ヲ以テ充當セリ本工事ハ六月十六日着手以來ノ實施切取量四萬五千六十三立方米、盛土量五萬一千九百九十九立方米ニシテ年度末ニ於テ打切竣功ト爲シタリ工事方法ハ國部路床工事ト同様ニ付省略ス

## 三、觀音峠隧道工事

本工事ハ觀音下附近ノ山腹ヲ開鑿シ隧道ヲ新設セルモノニシテ隧道ハ路面有効幅員七米五路面上拱頂高五米五延長ハ原設計ニ於テ二百四十米ノ處設計變更シ實施二百四十六米トス隧道中央ニ於ケル標高二百六十三米ニシテ現在觀音峠頂點ヨリ約二十米低下ス隧道ハ兩側ニ百分ノ一勾配ヲ附シ斷面ハ三心橢圓形迫持造ニシテ路面上二米二五迄ハ側溝混泥土塊四枚又ハ三枚捲キ或ハ二枚捲キトセリ混泥土塊ハ幅二十三種長三十種厚十五種ノ混泥土配合一、二、五、五、五方塊ニシテ所要數ヲ直營製作セリ防水工トシテハ混泥土地捲ノ外周ニ防水膠泥、アスファルト、フェルト、竝ニ亞鉛引鐵板等ニ依リ防水層ヲ作り尙隧道内洩水排除用又外周湧水用トシテ路面ノ兩側ニ鐵筋混泥土管ヲ埋設セリ本工事ノ掘鑿ニハ側壁導坑式ノ方法ヲ採用シ七月二十四日東西兩口ヨリ工事ニ着手シ當初人力ニ依リ穿孔爆藥ヲ使用シテ掘進セルモ後ニ中山電動鑿岩機(三馬力)二臺ヲ使用シ工程ヲ進メタル結果九月二十二日導坑貫通セリ切擴掘鑿ニ移工シテヨリ西口附近ニ於テ惡質層ニ遭遇シ大ナル側壓ノ爲メ多大ノ困難ヲ感ジタルモ銳意工ヲ進メ年度末ニ至リ捲立ヲ完了スルニ至レリ之ガ爲メ工費ノ増額トナリ設計變更ヲ爲シ同時ニ隧道延長ヲ六米



總計	用 地 費 費 費	器 具 費 費	雜 械 費 費
三九、八六一	三三、九〇〇	二五、三六六	八、一七二
三九、八六一	三三、九〇〇	二五、三六六	八、一七二
〇、九〇〇			

## 第八四 國道十九號線(島根)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費三十萬圓ナリシガ昭和九年二月六日六萬圓ヲ増額シ總工費三十六萬圓ヲ以テ施行スルモノニシテ其區域ハ松江市伊勢宮町、和多見町ヨリ東本町地先間ニシテ在來國道ハ伊勢宮町和多見町ニ於テ幅員十四米、東本町ニ於テ二十米ヲ有スレ共大橋川ニ遮斷サレ兩町ヲ連結スル橋梁ナリ現在車馬ノ交通ハ上流大橋ニ據ルノミニシテ其下流新大橋ハ明治四十三年松江大橋改架ノ際假橋トシテ架設シタルモノニシテ腐朽甚シク昭和二年以來車馬ノ交通ハ禁止サレ居ル状態ニシテ交通上ノ不便ハ因ヨリ産業ノ進展ニ影響スル所尠カラズ之ガ橋梁架設ノ要切ナルモノアリ依テ松江新大橋ノ架換工事ヲ施行セントスルモノナリ

### 計畫大要

本工事計畫ハ橋長百四十米五徑間ノゲルバー式鐵桁橋ニシテ中央及兩端徑間ニ鉸ヲ挿入シ中央最大徑間ヲ三十二米、全幅員ヲ十三米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケ車道ヲ七米七、歩道ヲ有効二米二五トス止部構造ハ主桁六本鐵筋混凝土床版ヲ以テス橋脚ハ深サ十四米ノ鐵筋混凝土井筒ヲ以テ基礎トシ之ヲ水底地盤下約十二米ニ在ル砂利層ニ達セシム橋臺ハ杭打基礎鐵筋混凝土造扶壁式トシ橋面ハ歩車道共アスフロトブロック鋪裝ト爲ス

右岸國道取付箇所臨港道路上ニ斜長六米六幅員十八米三ノ鐵筋混凝土床版、混凝土橋臺ノ工型鋼桁式陸橋ヲ架設ス取付道路ハ延長左岸七十米、右岸八十二米トス

## 施工狀況

昭和八年四月一日烏根國道改良事務所ヲ烏根縣八東郡川津村大字西川津斐伊川改修事務所内ニ設置シ事務ヲ開始ス

同年五月三十一日松江市伊勢宮町地先ニ見張所ヲ建設シ此處ニ同年八月一日伊勢宮工場ヲ設置ス

橋臺工事ノ構造ハ杭打基礎鐵筋混凝土扶壁式橋臺ヲ設ク左右兩臺ヲ同時ニ着工右岸側ハ松江築港岸壁(鐵矢板)内側ニ在リ地面ハ中等潮位以上二米一基礎數ハ中等潮位以下三米五トナリ五米六ノ掘鑿ヲ爲サザルベカラズ下段部土圍工トシテ中等潮位以下一米ヲ天端トスル周圍ヲ間隔一米五ニ松丸太長五米ヲ親柱トシ松矢板長三米六ヲ打込ミ上段部ハ法切又ハ矢板長二米ヲ打込ミ土溜トセリ

掘鑿ハ地面以下四米ヲトロリニテ手押又ハ卷揚機ヲ使用以下一米六ハ起重機ニテ九型バケツトヲ使用シ掘鑿土砂ハ取付道路敷ニ運搬ス

基礎杭打ハ總テ二本格杭打機分銅四百十及五百二十五瓦ヲ使用シ試驗荷重ヲ行ヒタルモ些ノ沈下ヲ見ス安全ナルヲ認メ直チニ驅體ノ混凝土ヲ八切混合機ヲ使用シ運搬ハ鐵板製シユート又ハ零立方米三積鍋土運車ニテ一旦練鐵板上ニ置キ切返シスコツブヲ以テ打込ミ充分搗固ヲ爲シタリ左岸側ハ河岸道路ト河中ニ跨リ路面ハ中等潮位以上二米八、河中ハ水深一米二ナルニ依リ上段部土圍工トシテ水面以上零米八(中等潮位以上一米)ヲ天端トスル圍堰ヲ三面施シ道路側ハ法切及ビ長二米ノ矢板ヲ打込ミ土溜トシ

下段部ハ右岸側ト同様ナル土圍ヲ施シタリ然レ共同所ハ極メテ軟質粘土ニテ土圍工ニ對シ聊不完全ナル感ナシトセザリシモ辛フシテ工事ヲ遂行スルヲ得タリ施工法ハ右岸ト同様基礎杭松丸太長九米徑零二七、百四十七本ナリシモ地盤軟弱ノ爲メ内五十四本ハ長三米五徑零米二七ヲ繼足シ打込ミ試驗荷重ヲ行ヒ安全ヲ謀リ竣功ス

以上橋臺工事ニ使用シタル機械ノ動力ハ電力及ビ石油發動機ナリ

碎石工事ハ元來島根縣下ニハ砂利採取地少キノミナラス良質ノモノヲ得難キヲ以テ遠ク鳥取縣下千代川乃至日野川尻ヨリ採取水上運搬ニ依ルヲ以テ一朝荒天ニ際會センカ運搬ハ全ク不能トナル等隨テ亦單價モ廉ナラズ到底處期ノ工事ヲ圓滑ニ進捗スルコト能ハス施工上意外ノ支障ヲ來ス虞アルヲ以テ碎石工ヲ起シ島根縣所有ニ係ル齒口式破碎機ヲ借入レ生産ニ努メ既定ノ一千二百米ヲ破碎生産シ主トシテ橋脚井筒鐵筋混凝土及ビ陸橋々臺混凝土ニ使用シ幸ニシテ圓滑ニ工事ヲ進捗スルヲ得タリ

陸橋架設工事ノ構造ハ杭打基礎橋臺ハ混凝土橋桁ハ工型鋼材鐵筋混凝土床版トシ徑間六米六ニシテ右岸側橋臺ト離ルルコト十米餘ナルニ依リ橋臺工事埋戻ノ域ニ達セシ頃ニ着工掘鑿土ヲ該埋戻ニ充テ他ハ取付道路敷ニ運搬基礎敷ハ地面以下三米一ナルニ依リ一部土留工ヲ施シ他ハ法切トシテ總テ人力トシテ使用完了シ杭打ヲ始メ基礎杭松丸太長六米徑零米二〇、一基ニ對シ七十八本ナルモ地質軟弱ノ爲メ二基共長八米徑零米二四ノ松丸太ヲ五十本(南方橋臺)及ビ二十五本(北方橋臺)ヲ增加打込ミ試驗荷重ヲ安全ヲ期セリ之ニ連續シテ橋臺混凝土工ヲ始メ順次橋體工ヲ進メ竣功セリ

橋脚工事ノ構造ハ基礎長十三米五、幅四米五鐵筋混凝土井筒ニシテ下部ハ鋼板製沓高四米五(厚六耗)全高十四米其上ニ鐵筋混凝土橋脚ヲ設ク本工ハ四基ニシテ兩橋臺ヨリ徑間各二十五米、二十九米、中央三十二

米ノ五徑間ナリ橋臺工事約七割ノ進捗ヲ見テ準備ニ掛リ計畫セル假棧橋ノ架設ヲ始ム棧橋ハ右岸ヨリ五十四米左岸ヨリ五十七米六架渡シ中央徑間三十二米ヲ有効幅員二十二米マデ突出セシメ航路トシ同所ニハ信號旗及ビ信號燈ヲ掲ゲ船舶ノ航行ニ支障ナカラシムル様注意ヲ施シタリ棧橋杭ハ松丸太長八米徑零米二〇ヲ一脚三本宛ヲ打込ミ部材ヲ取付ケ本橋脚位置ニハ棧橋ト接續U字形ニ松丸太長九米徑零米二四一基ニ對シ六十九本一脚三本宛二十三脚ヲ打込ミ各部材ヲ取付足場トシ混凝土及材料運搬其他ニ便ナラシメタリ杭打ハ總テ三十噸積工業船ニ二本格杭打器ヲ組立テ動力ハ石油發動機ヲ使用ス水深ハ三米四乃至三米八ニシテ川底ハ泥土ナルニ依リ水面以下約二米五マデ砂ヲ以テ埋立シ松江市中村豊秋造船所ニ製作セシメタル鐵沓(吃水一米五)ヲ發動機船ニテ曳航所定ノU字形足場内位置ニ据付ケ己ニ鐵沓内ニハ鐵筋ノ組立アルヲ以テ直チニ混凝土打込ミ作業ヲ始メ漸次沈下セシメ埋立地盤上約零米三〇ニ至リタルトキ一時ニ荷重ヲ加ヘ地盤ニ達セシメタリ此間潜水夫ヲ使役シ良ク地盤及沓ノ位置ヲ監視セシメ遺漏ナカラシメ連續混凝土ヲ打込ミ安全ノ域ニ達セシメタリ斯クシテ順次四基ヲ据付ケタリシガ偶々小出水ノ爲メ流速早マリタル時ニハ地盤ノ一部流失シタルヲ以テ鐵沓内側ヨリ砂及砂利ヲ投込ミ應急策ヲ講ジ萬全ヲ期セリ鐵沓間ノ混凝土量ハ百十立方米ナリ以後四基ノ掘鑿及混凝土ヲ交互ニ施工流下ニ努メ銳意施工ヲ急ギタリ掘鑿土ハ取付道路敷及ビ官有窪地ニ捨土セリ掘鑿ハバケツト容積零立方米一六六オレンヂビール二個及ビ零立方米一ブリストマンバケツト一個ヲ使用セシガ殆ンドオレンヂビールヲ使用シ相當ノ效果ヲ擧ゲタリ各基ニ木製起重機及ビ卷揚機十五馬力電動機各一臺ヲ据付ケ掘鑿及ビ混凝土其他ノ卷揚ケ卷降シニ便ナラシメタリ

混凝土混合機ハ八切練ヲ兩岸ヘ各一臺据付ケ他ニ四切練一臺ヲ使用ス混凝土運搬ハ假棧橋及ビ橋脚足場上ニ四瓦五軌條ヲ複線ニ布設シ零立方米三積鍋土運車ヲ使用シ一旦練鐵板上ニ置キ切返シスコツプヲ以テ打込ミ終始セリ

井筒型枠ハ高一米五トシ殆ンド混凝土一ロットヲ一米五トセリ中ニハ型枠二組ヲ組重ネ三米ト爲シタルモノモアリ井筒天端ハ水面下一米五ナルヲ以テ上ニ假堰ヲ設ケザルベカラズ依テ假堰ハ井筒厚零米六〇ト等シクシ高サハ一米九トシテ本體トノ間ニボール紙ヲ狭ミ一・三・六ノ混凝土堰ヲ施シ周圍延長三十米平均三米宛ノ箇所ニモ亦ボール紙ヲ狭ミ取除ニ便ナラシメ内側ニハ木材ヲ以テ支保工ヲ施シタリシガ沈下ニ對シテハ何等ノ危險ヲ感ゼザリキ斯カル施工及設備ヲ行ヒ一基ノ沈下ヲ終了シ他ノ三基ハ一米乃至二米ヲ殘シ年度ヲ越ヘタリ

本工事本年度竣功高ハ十四萬四千二百圓ニシテ工費豫算殘額二十一萬九千九百五十八圓ハ次年度ニ繰越タリ而シテ工費豫算額三十六萬圓ニ對シ三割九分ノ竣功トナル竣功表左ノ如シ但シ〇ハ生産品價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
橋脚臺	—	—	—	〇	—	〇	—
陸橋	—	—	—	〇	—	〇	—
雜工	—	—	—	〇	—	〇	—
工事本費	—	—	—	〇	—	〇	—
合計	—	—	—	〇	—	〇	—



## 第八五 國道二十五號線(佐賀)改良工事

七年度産業開發

### 緒言

本工事ハ工費二十萬圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ二十五號國道佐賀縣佐賀市與賀町ヨリ同縣同市道祖元町ニ至ル延長九百三十三米八五ヲ改良スルノ計畫ニシテ年度内ニ大部分竣功セルモ佐賀市西田代町ヨリ道祖元町ニ至ル間ニ墳墓改葬箇所アリテ之ガ改葬ニ多メ大ノ時日ヲ要シタル爲メ一部ヲ繰越工事トシテ本年度ニ於テ施行スルモノトス

### 計畫大要

佐賀市内ニ於ケル在來國道ハ幅員僅カニ四米ニ過ギズ而モ直角屈折ノ箇所多ク内一部自動車運轉ノ不可能ナル部分アリ仍テ之ニ代フルニ市道ヲ以テシ辛フジテ共用ヲ達シ居ル状態ニ在リ近時交通ノ激増ニ伴ヒ事故頻發シテ危險甚シク之ガ改良ノ要愈々切ナルモノアリ在來ノ狀況斯クノ如キヲ以テ之ガ改良ニ當リテハ前述ノ如キ弊害ヲ一掃スルト共ニ移轉物件ヲ少クシ排水ヲ簡易ニシ且昭和六年度ニ於テ縣ノ事業トシテ改良工事施行濟ノ部分トノ連絡ヲ考慮シテ全然新線ニ依ルコトトセリ而シテ本工事設計ノ概要ハ左ノ如シ

總延長九百三十三米八五ノ内道路九百二十八米三一、橋梁五米五四、其有効幅員十五米ノ内車道九米(中央)歩道三米(各兩側)ニシテ路面構造ハ車道二層式混凝土鋪裝、橫斷勾配四十分ノ一、歩道混凝土塊鋪裝、橫斷勾

配五十分ノ一ナリ

排水設備ハ必要箇所ニ函型圓型ノ暗渠及U型、L型側溝ヲ設ケ縱斷勾配ニ最急百八十八分ノ一、其延長六十米八五、最緩六百分ノ一、最小屈曲度百七十四度トス

一部水路附換ノ箇所ニ石積擁壁（練積及空積）ヲ施行シ橋梁一箇所延長五米五四ノ鐵筋混凝土T狀桁橋ヲ架設ス尙在來道路ガ新國道ニ交ハル部分ニハ交通ニ支障ナキ様取付工事ヲ施行ス使用勞働者豫定延人數二萬二百四十六人ナリ

## 施行狀況

工事準備トシテ改良事務所ハ前年度ニ於テ佐賀市松原町七十七番地元郡役所跡建物ノ一部ヲ無償借受ケ設置セルモノヲ引續キ使用セリ本年度ニ於テ施行セルハ昭和七年度施行工事ノ殘餘佐賀市西田代町ヨリ道祖元町ニ至ル間ナリトス

用地買收及物件移轉ニ關シテハ本年度ハ用地買收及物件移轉ノ協議ヲ爲シタルモノナカリシモ第一回發表ニ係ル與賀町地内ニ種々複雑ナル理由ニ依リ二番抵當權者ノ抹消不能ノ爲メ支拂未濟ナリシモノアリ極力解決ニ努メタル結果漸クニシテ九年一月十五日完結スルニ至レリ

切取工ハ七年度内ニ竣功シ盛土ハ一部本年度ニ繰越シタリ而シテ切取土ハ全部盛土ニ流用セルモ尙不足セルモノハ佐賀縣ト交渉ノ結果無償ニテ本庄川右岸堤防ヨリ別途採取運搬セリ  
擁壁工ハ全部石積擁壁ニシテ七年度内ニ竣功セリ

路面工ハ前年度ヨリ引續キ佐賀市西田代町測點三十一號附近ヨリ施行切取ハ前年度ニ於テ殆ト終ヘ地

盤軟弱ノ箇所ハ全部切替ヲ爲シ必要ニ應ジ砂ト土トヲ交互ニ入替蟄ヲ以テ充分突固メヲ爲シタル後輾壓ヲ爲シ基礎栗石ヲ敷均シ「タンDEM」型三廼又ハ「マカダム」型十廼輾壓機ノ順ニ荷重ヲ加ヘ鋪裝ノ基礎ヲ固メタリ鋪裝ハ全部混泥土工トシ車道ニ在リテハ基礎栗石ノ厚ヲ零米四〇トシ其上ニ混泥土(下層厚零米一二此配合一、三、六、上層厚零米〇五此配合一、一、五、三)ヲ以テ鋪裝セリ此施行ニ當リテハ上下兩層ノ密着ヲ計ル爲メ下層混泥土ヲ充分搗固メタル後直チニ上層混泥土ヲ施行シ歩道ニ於テハ輾壓シタル路盤上ニ砂ヲ敷均シ其上部ニ混泥土塊ヲ竝ベタリ

溝橋工ハ十五箇所全部ヲ七年度内ニ竣功セシムルヲ得タリ

側溝工ハ前年度ニ於テ三千四百六十米三ヲ竣功シ本年度ニ於テハ五百十四米四六ヲ竣功シテ全ク其工ヲ了セリ而シテ本工法ハ地先側溝ヲ蓋付U型街渠ヲL型トシ何レモ混泥土工ニ依リ尙本區域ハ地盤頗ル軟弱ナルヲ以テ其基礎ニハ杭打ヲ施スノ止ムナキモノアリタリ

橋梁工ハ施行地點ハ追加区域内ニシテ墳墓改葬等未完ノ爲メ七年度内ニ着手ノ運ビニ至ラズ八年四月着工セリ鐵筋混泥土T狀桁橋ニシテ天祐寺橋ト稱名シ六月下旬竣功セリ

雜工ハ施設ヲ要スル取付道路十箇所ノ内八箇所ハ七年度内ニ竣功シ残り二箇所本年度ニ竣功セリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其額ハ前年度ニ於テ七萬五千四百二十圓本年度ニ於テ二萬七百二十五圓計九萬六千四百四十五圓ナリ又使用勞働者延人數ハ前年度ニ於テ二萬三千四百十三人本年度ニ於テ七千三百十九人計三萬七百三十二人ニシテ其勞力費三萬二百六十八圓ヲ費セリ

本工事ハ産業開發事業トシテ企圖セルモノナルモ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使役スルノ方針ニ依リ機械力ハ最小限度ニ止メタリ使用勞働者ハ前年度通り佐賀市職業紹介所ニ於テ失業



## 第八六 國道二十五號線(佐賀)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ工費二十五萬圓ヲ以テ昭和八年度時局匡救事業トシテ二十五號國道佐賀縣佐賀市道祖元町ヨリ同縣佐賀郡嘉瀬村大字扇町ニ至ル延長一千二百七十三米八ヲ改良スルノ計畫ナリシモ中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ佐賀縣佐賀市赤松町ヨリ同縣同市與賀町ニ至ル延長百三十五米ヲ追加施行スルコトトシ其總延長ヲ一千四百八米八トセリ而シテ其追加區域ニ於テハ佐賀縣企畫ニ係ル幅員擴張工事ヲモ併セテ施行スルモノトス

### 計畫大要

佐賀市内ニ於ケル在來國道ハ交通頻繁ヲ極ムルモ幅員僅カニ四米ニ過ギズ而カモ直角屈折ノ箇所多ク自動車運轉上ノ困難尠ナカラズ殊ニ近時交通量ハ益々激増ノ趨勢ヲ示シ之ガ改築ノ要愈々切ナリ仍テ昭和七年度ニ於テ與賀町ヨリ道祖元町ニ至ル區間ノ改良工事ヲ國直轄ノ下ニ施行セシガ昭和八年度ニ於テ更ニ之ガ接續部ノ工事ヲ施行セントスルモノニシテ計畫中心線ハ昭和六年度佐賀縣施行改良區域ト前記國直轄施行改良區域トノ連絡ヲ考慮シ都市計畫街路網決定線ニ據ルコトトセリ而シテ本工事設計ノ概要左ノ如シ

總延長一千四百八米八ノ内道路一千三百八十八米八、橋梁二十米、其有効幅員中十八米ハ步道兩側各三米

車道中央十二米此延長百三十五米、十五米ハ歩道兩側各三米車道中央九米此延長一千二百三十八米、十二米ハ歩道兩側各二米車道中央八米此延長三十五米トス

路面構造ハ歩道ヲ混凝土塊鋪裝トシ横斷勾配五十分ノ一、車道ヲ二層式混凝土鋪裝トシ横斷勾配四十分ノ一ナリ

排水設備ハ在來水路及排水上必要ト認ムル箇所ニハ函型又ハ圓型ノ鐵筋混凝土暗渠ヲ施設シ車道ト歩道トノ境界ニハL型混凝土側溝ヲ歩道ト民地トノ境界ニハU型混凝土側溝ヲ設ク縱斷勾配最急五十分ノ一其延長五十一米、最緩六百分ノ一、最小屈曲度百七十四度三十分（曲線部ナシ）トス

擁壁ハ一部水路附替ノ箇所ニ練積及空積ヲ施工ス

橋梁ハ一箇所延長二十米、鐵筋混凝土T狀桁橋ヲ架設シ其他水門移設、水路附換及取付道路ヲ施工ス使用勞働者豫定數四萬三千四百八十五人ナリ

## 施工狀況

工事ノ準備トシテ本國道改良事務所ハ前年度ニ於テ佐賀市松原町ニ設置セルモノヲ繼承シ四月中旬ヨリ用地買收竝ニ物件移轉ノ調査ニ着手セシ外本工事開始上ノ諸準備ヲモ行ヒタリ

用地買收及物件移轉五月下旬西部九百六十餘米間ノ主トシテ水田部分ノ買收協議ヲ開始シ銳意買收ノ進行ニ努メシ結果旬日餘ニシテ大部分ノ承諾ヲ得梅雨期迄ニハ浸水ノ虞ナキ程度ノ盛土ヲ施スコトヲ得タリ而シテ六月下旬ニハ東部ノ市街地約三百米間ノ買收協議ヲ開始シタルモ此區間ハ移轉家屋多ク相踵イデ困難ナル事態ヲ生ジ進捗意ノ如クナラズ漸ク九月下旬ニ至リテ用地買收完了シ家屋及其他ノ

地上物件モ悉ク移轉ヲ了スルヲ得タリ而シテ追加工事區間ニ於テハ之ヲ翌年度ニ繰越シ施行セリ  
土工ハ六月中旬用地買收ノ完了セル水田部分ヨリ先ヅ切取土ニ着手シ漸次用地買收並ニ物件移轉ノ進  
行ニ伴ヒ其區域ヲ擴張セリ

本年度施行區域ハ三分ノ二以上水田ナル爲メ盛土ヲ要スル箇所多ク切取ハ全部盛土ニ流用シタルモ尙  
不足ノ分ハ佐賀縣ト交渉ノ結果本庄川右岸堤防ヨリ無償ニテ土砂ヲ運搬シ年度内ニ切取土ハ竣功セル  
モ盛土工ハ橋梁取付附近ノ關係上一部未竣功トナレリ

擁壁工ハ物件移轉ノ猶豫期限八月末迄ニ一部ヲ除ク外大體移轉ヲ了シタルヲ以テ八月下旬ヨリ床掘工  
ニ着手シ漸次工ヲ進メ年度末迄ニ約八十二%竣功セリ

路面工ハ土工ノ進行ニ伴ヒ七月中旬ヨリ着工セリ路床ハ前年度施行區域ニ比シ大體ニ於テ地盤良好ナ  
ルモ軟弱ノ箇所ハ必要ニ應ジ砂ト土トヲ交互ニ切替ヘ蟄槌ニテ充分ニ搗固メ萬遺憾ナキヲ期シ土工其  
他構造物ノ進工ニ伴ヒ八月月上旬ヨリ路面ノ輾壓作業ニ掛リ先ヅ最初「タンDEM」型三噸輾壓機ヲ使用シ後  
「マカダム」型十噸輾壓機ノ順ニ充分輾壓セリ而シテ車道鋪裝ノ配合ハ下層零米一二ヲ一、三、六上層零〇五  
ヲ一、一、五、三トシテ上下層ノ密着度ヲ期スル爲メ下層混凝土ヲ充分搗固メタル直後上層鋪裝ニ着手シ尙  
地盤軟弱ノ箇所ニハクリンブ網ヲ挿入施工セリ然レドモ歩道鋪裝用混凝土ブロックハ品質粗惡ナリシ  
爲メ年度内納入ニ至ラザリシヲ以テ本年度内ニ路面工ハ七十五%ヲ竣功セリ而シテ追加工事區間ニ於  
テハ年度内ニ着手スルニ至ラザリキ

溝橋工ハ鐵筋混凝土函型暗渠五箇所及鐵筋混凝土圓管十七箇所ニシテ何レモ床掘後栗石ヲ敷キ均シテ  
能ク搗固メ充分ナル基礎上ニ築造セリ而シテ函型溝橋ノ施工ハ盛土ノ爲メ線路敷トシテ最モ急ヲ要ス

ル時恰モ用水期ニ達シ如何トモ爲シ難ク其内影響小ナル部分ノ第一、第三、第二ノ順ニ何レモ七月中旬ヨリ九月中旬迄ニ着手シ第四、第五ハ全然用水期ヲ逸シタル十一月ヨリ着手シ九年一月全部竣功シ追加工事區間ノ第一及第二號ハ年度内ニ着手スルニ至ラズ混泥土圓管ハ盛土ニ先立チ六月中旬ヨリ着手シ十一月月上旬完了セリ

側溝工ハU型L型ノ二種ニシテ土工ノ進捗ニ連レU型ヲ六月上旬L型ヲ七月上旬着工シ先ヅ基礎杭打ヨリ逐次工ヲ進メU型ヲ二月下旬、L型ヲ三月下旬、橋梁附近ヲ除キ殆ド竣功セリ

雜工ハ取付道九、水路附替二、水門一、橫斷排水一箇所ニシテ年度内ニ取付道及ビ水路附替、水門ヲ竣功シタルヲ以テ取付道三箇所、橫斷排水一箇所ハ九年度ニ繰越施行スルコトトセリ

橋梁工事ハ九月下旬ニ着手シ先ヅ締切工ニ掛レリ然ルニ當架橋地先ハ豫想以上ニ地盤軟弱且感潮區域ナルヲ以テ之ガ締切ニハ非常ナル困難ヲ來セリ而シテ之ガ施行ニ際シテハ排水ニハ「グロリー」式「七馬力五發動機」及「バーチカル」唧筒ヲ使用シ締切竝ニ基礎地杭打ニハ八馬力「ウインチ」ヲ以テシ其方法ハ東側橋ヨリ臺橋脚ニ順次進工シ本年度内ニ下部構造ノ全部ヲ了セリ而シテ本年度竣功歩合ハ七十%ナリ

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國産品ニシテ其總額ハ九萬九千四百六十四圓ナリ又使用勞働者數ハ三萬八千六百七人ニシテ其勞力費三萬六千八百二十五圓ヲ費セリ

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使用スベク人力ニ依リ施行スルノ方針ヲ採リ機械力ハ最小限度ニ止メタリ而シテ使用勞働者ハ佐賀市職業紹介所ニ於テ失業登錄ヲ受ケタルモノニシテ人夫賃ハ他地方ニ比シテ稍々低廉ノ嫌ナキニ非ザルモ良ク勞務ニ堪ヘ創業以來二箇年ヲ經過シ多少熟練ノ結果相當ノ能率ヲ發揮セリ而シテ年度内使用人員ハ勞働者使用豫定人員

ノ八十三%ニ達セリ

本工事ハ着手以來急速ニ完成セシムルニ努力セシモ用地買收ノ關係者中外國ニ居住シタルモノアリテ之ガ手續ノ不進ヲ來タセルアリ又橋梁工事假締切ノ困難ナリシ事情モアリ年度内ニ完成スルニ至ラズ約八十%ノ竣功ニシテ残りヲ翌年度ニ繰越施行スルコトトセリ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「〇」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘築							
擁壁							
路面							
橋構							
側溝							
橋梁							
工事費							
土地買收							
地上物件移轉費							
器具機械費							
其他諸費							
總計							

## 第八七 國道二十五號線(長崎)改良工事

七年度産業開發

### 緒言

本工事ハ昭和七年度産業開發事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ二十五號國道長崎縣北高來郡本野村大字大渡野ヨリ同郡眞津山村大字貝津ニ至ル延長六千七百四十米ヲ改良スルノ計畫ニシテ昭和七年八月十六日之ガ工事ニ着手シ爾來銳意進工ニ努メタルモ遂ニ道路工事ニ於テ三十九%ノ未竣功トナリタルヲ以テ之ヲ翌八年度ニ繰越シ且工費ヲ三十萬三千三百五十八圓六十四錢ニ増加シ施行セルモノナリ

### 計畫大要

本國道ハ長崎縣下ノ主要都市間ヲ連絡スル唯一ノ幹線道路ニシテ加フルニ工事區間ノ大半ハ景勝雲仙ニ至ル所謂「國際觀光道路」ニ當リ自動車ノ交通頻繁ナルニモ不拘幅員極メテ狹隘ニシテ平均四米五、最小僅カニ三米内外ニ過ギズ路面甚ダ不整ニシテ急坂路多ク甚ダシキニ至リテハ十分ノ一勾配ノ存スルアリ省線長崎本線ト三箇所平面交叉ヲ爲シ居リ交通上多大ノ不安ト危險ヲ感ジツツアリ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グルノ状態ナルヲ以テ計畫中心線ノ決定ニ當リテハ昭和六七兩年度ニ互リテ失業救濟事業トシテ國直轄改良工事施行區域ノ終點眞津山村大字貝津ヲ起點トシ之ヨリ諫早町迄ハ鐵道ノ右側ヲ通り諫早町省線隧道上ヲ乗越ヘテ同鐵道ノ左側ニ出デ終點本野村大字大渡野ニ於テ在來國道ト會スルモノ

ニシテ之ニ依リ在來國道ニ存セシ鐵道トノ平面交叉三箇所ヲ全然除去ス本路線ハ大部分新線ニ依ルコトトシ其設計ノ概要ハ左ノ如シ

總延長六千七百四十米ノ内道路六千六百九十七米二、橋梁四十二米八、其有効幅員七米五(總幅員八米五)ニシテ路面構造ハ混凝土鋪裝、延長三千五百八十二米二、水締マカダム鋪裝、延長三千百十五米ナリ

排水設備ハ必要箇所ニ橋溝(函型)又ハ圓型)及側溝ヲ設ケ縱斷勾配ハ最急三十分ノ一、其延長三百九十一米、最緩二百分ノ一、最小屈曲半徑二百米トス

擁壁ハ洗先ヲ堅固ニシ又ハ敷地ノ關係上必要ニ應ジ混凝土重力式及石積擁壁ヲ施工ス、橋梁二箇所延長通計四十二米八ノ鐵筋混凝土丁桁橋ヲ架設ス、其他水路附換、取付道路、駒止柵及ビ境界杭設置等ヲ施工ス、使用勞働者豫定數九萬一千二百五十人ナリ

## 施工狀況

工事準備トシテ昭和六年度諫早町ニ設置セル長崎國道改良事務所ヲ八年四月一日ヨリ諫早國道改良事務所ト改稱シ昭和七年度ヨリノ繰越工事ヲ引續キ施行ノコトトシ諸般ノ設備並ニ監督見張所モ又既設ノ儘引續キ使用シ工事ノ進捗上遺漏ナキヲ期セリ

用地買収及物件移轉ハ四月二十五日ノ大雨ノ爲メ施工中ノ北高來郡眞津山村大字貝津地内ニ於テ切取箇所ノ崩壞シタルニヨリ買収追加ヲ爲セリ其内譯土地面積三畝十九步、此代百九圓、物件移轉其他ノ補償費十五圓八十五錢ナリトス而シテ之ガ買収並ニ移轉ノ協議ハ四月二十八日開始シ即日全部ノ承諾ヲ得タリ

土工ハ前年度ト同様人力ニ依ル施工方法ヲ採リ未竣功部分約五%ノ進工ニ努メタリ諫早町永昌隧道上ノ切取工ハ土工中最モ難關トスル箇所ニシテ鐵道線路ヨリ約二十米ノ高所ニ位シ而モ土砂ノ運搬路ハ勾配約十五分ノ一ヲ爲シ直下ニ鐵道線路ノ横ハレル等作業甚ダ困難ナリシモ全力ヲ注ギ努力セシ結果五月末完成セリ然ルニ四月下旬ノ降雨ニ依リ眞津山村大字貝津地内ニテ切取箇所法肩崩壞シ急速復舊ヲ要スルニ付銳意進捗ニ努メ七月初メニ至リ全ク竣功セリ

擁壁工ハ前年度ニテ殆ンド完成ヲ遂ゲ石積擁壁約六%ノ繰越トナリシモ土工ノ進捗ニ伴ヒ築造シ五月上旬竣功セリ

排水工ハ函型暗渠及圓型暗渠ハ前年度ニテ竣功シタルモ切取工事未了ナリシ爲メ側溝モ亦約五十二%繰越シタリシガ四月以來切取工ノ進捗ニ伴ヒ工ヲ進メ六月末完了セリ

路面工ハ繰越工事中首位ヲ占ムルモノニシテ前年度ニ於テ僅カニ水締マカダム道約四十二%混凝土舗裝道約二%ノ竣功ヲ見タルニ過ギズ四月以來極力進捗ニ努メ水締マカダム道ハ前年度ニ竣功セシ本野村大字大渡野ヨリ諫早町榮田名永昌名ニ向ヒ土工ノ完了部分ヲ追ヒテ進工ニ努メ六月ニ至リ全ク完了セリ而シテ混凝土舗裝道ニ在リテハ三臺ノ混合機ヲ使用シ眞津山村大字貝津地内前年度竣功部分ヨリ引續キ着手シ七月中旬全ク竣功セリ又砂利道ハ混凝土舗裝道ノ進工ニ從ヒ施行シ同時ニ竣功セシメタリ尙之ニ使用セシ輾壓機ハ十噸マカダム型二臺及ビ六噸タンデム型一臺ナリ

橋梁工ハ七年八月横島橋ニ引續キ貝津橋ニ着工シ七年度内ニ竣功セルヲ以テ本年度ニ施行セルモノナシ

雜工ハ工事ノ進捗スルト共ニ境界杭ヲ設置シ六月末ニハ水路附換取付道路竝ニ駒止柵ヲモ完了セリ





## 第八八 國道二十五號線(長崎)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ工費四十萬圓ヲ以テ昭和八年度時局匡救事業トシテ二十五號國道長崎市中川町ヨリ同市櫻馬場町ニ至ル延長六百七十八米ヲ改良スルノ計畫ナリシモ中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ起點ヨリ本河内町日見隧道西口ニ至ル延長二千七百十五米間ノ縣營改築濟ナル砂利道中央部幅員六米ノ鋪裝工事ヲ追加シ全延長ヲ三千三百九十三米トセリ然ルニ尙約三萬圓ノ剩餘ヲ生ズル見込トナリシヲ以テ更ニ西彼杵郡日見村大字河内日見隧道東口ヨリ同郡同村大字宿迄延長二千二百米間ノ縣營改築濟ナル砂利道中央部幅員六米ノ鋪裝工事ヲ追加シ總延長ヲ五千五百九十三米トセリ而シテ當初改良區域タル中川町ヨリ櫻馬場町ニ至ル延長六百七十八米間ハ幅員十六米ニ改良工事ヲ施行スル計畫ナリシモ長崎縣ハ此幅員ヲ更ニ六米擴張シ總幅員ヲ二十二米ニ爲ス企畫ヲ樹テ其工事施行ヲ當所ニ依託シ來レルヲ以テ併セテ施行スルモノトス

### 計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ二號國道ヨリ分岐シ佐賀市ヲ經テ長崎市ニ通ズル重要幹線ノ一部ニシテ長崎市內ノ樞要街路ニ該當シ人馬車輛ノ往來頻繁ヲ極ムルモ市內ノ沿道附近ハ各種學校多數存

在シ且ツ廣大ナル住宅地ニ屬シ在來ノ五米乃至七米ノ幅員ニテハ生徒兒童ノ登下校時及ビ出勤時間ニ於テハ其雜踏特ニ甚シク交通上ノ危險尠ナカラズ且自動車ノ頻繁ナル交通ニ於テハ充分其機能ヲ發揮シ得ザルノミナラズ一般車輛ノ運搬能率ヲモ減退セシムル狀態ニアリ之ガ改良ハ實ニ數年來ノ懸案ナリキ而シテ之ガ計畫中心線ノ決定ニ當リ市街地櫻馬場町附近ハ沿線ニ商家連檐シ長崎市東北部ニ於ケル唯一ノ商業街ニシテ在來道路ヲ擴張スル時ハ用地費移轉費營業補償費等ニ多額ノ費用ヲ要スルニ依リ改築新路線トシテ在來道路ノ南側ニ並行路線ヲ選定シ以テ主トシテ住宅地ヲ通過シ用地物件移轉等ノ費用少ク工事ノ施行ヲ容易ナラシメ且舊國道ト新國道ヲ併用スルヲ得シムルコトトセリ但シ中川町附近ニ於テハ格別右ノ如キ變更ノ必要ヲ認メザルニ依リ在來道路ヲ利用シ又追加施行ノ區域ハ既ニ縣ニ於テ改築セシ部分ナルニ依リ單ニ路面ノミノ鋪裝ヲ爲スモノトス其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

總延長五千五百九十三米ノ内道路五千五百五十五米四八橋梁三十七米五二有効幅員二十二米ノ延長六百七十八米七米五ノ延長四千九百十五米ニシテ路面構造ハ有効幅員二十二米ノ區間延長六百七十八米ハ軌道五米五(中央)車道九米五軌道ノ兩側四米七五宛ハ基礎セメント混凝土上層トベカ式瀝青鋪裝ヲ爲シ歩道三米五車道ノ兩側三米五宛ハ混凝土塊鋪裝ヲ爲ス又有効幅員七米五ノ區間(歩車道ノ區分ナシ)延長四千九百十五米ノ橫斷勾配二十分ノ一ヨリ急ナル箇所ニ在リテハ中央部(幅員六米)ハ小鋪石鋪裝兩側(幅員各零米七五宛)ハ砂利敷橫斷勾配二十分ノ一ヨリ緩ナル箇所ニ在リテハ中央部(幅員六米)ハトベカ式瀝青鋪裝兩側(幅員各零米七五宛)ハ砂利敷トス

排水設備ハ歩車道ノ雨水ハ凡テL型側溝ニ集メ雨水樋ニ流入セシメL型側溝下ニ設ケタル下水管渠ニ

依リ在來水路ニ放流シ又必要ナル箇所ニハ地先側溝又ハ污水樋ヲ作り下水管渠其他ニ依リ排水ス  
縱斷勾配ハ最急十八分ノ一此延長二百八十米トス、最小屈曲半徑ハ約四百米ナリ

擁壁ハ鐵筋混凝土、混凝土及ビ石積擁壁ヲ施工ス橋梁二箇所、合計延長三十七米五二ニシテ鐵筋混凝土無  
鈹拱橋ヲ架設ス

其他水路附換ノ必要ヲ生ジタル箇所ハ之ヲ施工シ又在來道路ガ新國道ニ交叉スル箇所ハ必要ニ應ジ交  
通ニ支障ナキ様取付ヲ爲ス、使用勞働者豫定延人數五萬六千人ナリ

## 施工狀況

工事準備トシテ四月一日ヨリ附近民家ヲ借受ケ長崎國道改良事務所ヲ設置シテ執務セシモ五月ヨリ市  
內新中川町所在市立商業學校舊校舍ノ一部ヲ借受ケ之ニ移轉セリ又機械器具ノ蒐集及ビ土砂運搬車ノ  
修理ヲ爲シ工事用材料入レ倉庫ヲ建築シ諸材料ノ購入ヲ行フ等諸般ノ準備ヲ進メタリ

用地買收及物件移轉ハ八月二十三日ヨリ協議ヲ開始シ十月下旬ニハ殆ンド全部ノ承諾ヲ得ルニ至レリ  
土工ハ七月下旬ヨリ中川町地內在來國道ヲ擴築スル部分ノ切取工ニ着手シ以後土地買收物件移轉ノ進  
捗ニ伴ヒ工事ヲ進メ年度末迄ニ約九十%ヲ了セリ

擁壁工ハ八月下旬中川町地内ノ擁壁基礎掘鑿工ニ着手シ土工ノ進捗ニ伴ヒ其他ノ箇所モ相次イデ施行  
シ年度内ニ約八十%ヲ竣功セリ

溝橋工ハ函型暗渠ハ八月下旬中川町地内ノモノヨリ着手シタルモ終點附近ノモノニ於テハ上水道鐵管  
等ノ關係アリテ進工意ノ如クナラズ三箇所ノ中二箇所ヲ年度内ニ竣功セリ又圓型暗渠ハ九月上旬終點附

近ノモノニ着手セルヲ始メトシ家屋移轉ノ完了シタル箇所ヨリ土工ノ進捗ト相俟チテ布設セルモ橋梁工事附近ノモノハ同工事施行ノ關係上年度内ニ着工スルニ至ラズ年度末迄ニ約八十%ヲ竣功セリ側溝工ハL型側溝ハ九月上旬終點附近ヨリ着工シ以後圓型暗渠ノ埋設ヲ追フテ施工シ年度内ニ約六十%ヲ竣功シ地先側溝ハ十二月上旬終點附近ヨリ着手セルモ物件移轉ノ關係上竣功スルニ至ラズ其他雨水樹汚水樹等何レモ着工シタルモ竣功スルニ至ラズ全工程ハ年度末迄ニ六十七%トナレリ路面工ハ十一月上旬中川町地内ノ路盤輾壓ニ着手シ續イテ終點附近ヨリ逐次土工ノ進捗ニ伴ヒテ輾壓ヲ進メタリ境界石ハ終點附近ヨリ軌道境界石ノ据付ヲ始メ十一月下旬ニハ起點附近ノ歩車道境界石軌道境界石ノ据付ニ着手セリ車道基礎混凝土ハ十二月下旬終點附近ヨリ起工シ輾壓ノ進捗スルニ從ヒ順次中川町地内ニ及ビ又歩道ハ一月中旬ヨリ路盤輾壓ヲ行ヒ直チニ混凝土塊鋪裝ニ着手シ土工ノ進捗ニ伴ヒテ工ヲ進メ何レモ年度末迄ニ約四十%ヲ竣功セリ瀝青鋪裝工ノ施行ハ大倉土木株式會社ニ請負ハシメ一月上旬本河内町地内ノ追加區域ヨリ着手シ先ツ舊路盤ノ整形輾壓ヲ爲シ二月中旬ヨリ瀝青鋪裝ヲ始メタレ共年度内ニ其一部ヲ竣功シ大部分ハ翌年度ニ繰越スコトトナレリ尙使用セル輾壓機ハ路盤輾壓ニハ十噸半及ビ十噸マカダム型六噸タンデム型ノ三臺ヲ使用シ表層輾壓ニハ八噸輾壓機一臺ヲ使用セリ

橋梁工ハ一ノ橋ニ於テハ八月下旬橋臺掘鑿ニ着手シ十一月中ニハ橋臺工ノ大略ヲ終ヘ次イデ拱架型枠及ビ鐵筋ノ組立混凝土打等豫定ノ工程ヲ進メ三月下旬支柱其他ノ上部工事ヲ殘シテ拱肋部ノ混凝土工ハ概ネ完了セリ中ノ橋ニ於テハ七月上旬舊橋（德蓮橋）ノ撤去ニ着手シ八月上旬橋臺掘鑿ニ着手セルモ基礎地盤豫期ニ反シ脆弱ナリシ爲メ更ニ基礎杭ヲ要スルニ至リ之ガ爲メ豫定ノ進行ヲ見ズ年度内ニ橋臺

工ノ大略ヲ終ヘテ他ハ翌年度ニ繰越スコトトセリ  
 雜工ハ主トシテ水路附換及ビ取附道路ニシテ土工及ビ路面工ノ進捗ト關係アルヲ以テ大部分ヲ翌年度ニ繰越スコトトナレリ

本工事ニ使用セル材料ハ總テ國産品ニシテ其總額ハ五萬二千八百七十九圓ナリ又使用勞働者延人數ハ三萬六千十八人ニシテ其勞力費四萬三千四百八十五圓ヲ費シタリ

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使用スベク人力ニ依リ施行スルノ方針ヲ採リ機械力ハ最小限度ニ止メタリ着工當初ハ諸般ノ準備未ダ進捗セザリシ爲メ勞働者使用成績意ノ如ク擧ガラザリシモ工事ノ進捗スルニ從ヒ著シク使用勞働者數ヲ増シ毎日平均百八十人餘ヲ算スルニ至レリ是等使用勞働者ハ長崎市立職業紹介所ニ於テ失業業者トシテ登録ヲ受ケ勞働手帳ヲ交付セラレタルモノニシテ前記紹介所ヨリ日々差向ケラレタルモノナリ

本工事ハ着工以來銳意進捗ニ努メタルモ遂ニ年度内ニ竣功スルニ至ラズ殘餘ヲ翌九年度ニ繰越シ施行スルコトトナレリ本年度内工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「〇」ハ長崎縣負擔額「○」ハ無代價品評價額ヲ示セリ

工 本	費 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
		數	金 額	數	金 額	數	金 額	
掘	掘							
築	築							
擁	擁							
路	路							
溝	溝							
	整							
	堤							
	壁							
	面							
	橋							

費 目	事 費							總 計
	側 溝	橋 梁	採 取	雜 工	土 地 買 收 費	地 上 物 件 移 轉 費	器 具 機 械 費	
前 年 度 迄 竣 功 高	數							
	金 額							
本 年 度 竣 功 高	數				三段			
	金 額				〇〇			
合 計	數				三段			
	金 額				〇〇			
步 竣 功	數				三段			
	金 額				〇・〇			

# 第八九 國道二十六號線(鹿兒島)改良工事

七年度産業開發

## 緒言

本工事ハ工費二萬二千四十圓ヲ以テ昭和七年度産業開發事業トシテ二十六號國道ノ改良ヲ行フモノニシテ其區域ハ鹿兒島縣鹿兒島市山下町所在道路元標ヨリ同縣同市築町ニ至ル延長五百六十四米トス

## 計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ市街地ニシテ内一部ニハ中央ニ電車軌道ノ敷設シアルアリ交通極メテ頻繁ナルモ全區域砂利道ニシテ近時ノ激増セル交通量ニ伴ハザルコト甚ダシ之ガ改良ニ當リテハ在來道路ニ新ニ步車道ノ區別ヲ設ケ(軌道既設ノ部分ヲ除ク)全路面ニ混凝土鋪裝ヲ施工シ交通ノ圓滑ヲ計ルヲ主眼トセリ本工事設計ノ概要左ノ如シ

總延長五百六十四米、其有効幅員十米八乃至十四米ニシテ路面ノ構造步車道ノ區別アル區間ハ車道二層式混凝土鋪裝、步道一層式混凝土鋪裝トシ其他ノ區間ハ二層式混凝土鋪裝(中央部軌道敷ハ會社ニ於テ施行)トス

排水設備ハ溝橋及側溝ノ改造ヲ爲ス、縱斷勾配最急一千分ノ一、其延長四十米、最緩一千分ノ一ナリ、其他下水道人孔ノ高サヲ整理シ尙取付道ハ適宜路面ノ整理ヲ行ヒ交通ニ支障ナカラシム使用勞働者豫定延人

數七千二百九十八人トス

### 施工狀況

本工事ハ昭和七年度末ニ於テ全部完了シ八年度ニ於テハ單ニ前年度迄ニ支拂未了ナリシモノノ支拂ヲ爲シタルニ過ギズ斯クテ本工事ハ全ク竣功ヲ告ゲ從來ノ面目ヲ一新シ交通上ニ齎シタル效果實ニ顯著ナルモノアリ使用勞働者延人數ハ七年度分ノミニシテ一萬二千八百九十七人ヲ算シ其勞力費一萬四千七百六十三圓ヲ費セリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘路	1,750 立方米	1,100 圓	1,750 立方米	1,100 圓	1,750 立方米	1,100 圓	100%
橋面	6,170 平方米	1,330 圓	6,170 平方米	1,330 圓	6,170 平方米	1,330 圓	100%
側溝	4,200 箇所	400 圓	4,200 箇所	400 圓	4,200 箇所	400 圓	100%
採取	1,400 米	3,380 圓	1,400 米	3,380 圓	1,400 米	3,380 圓	100%
工取	1,120 箇所	1,120 圓	1,120 箇所	1,120 圓	1,120 箇所	1,120 圓	100%
用地	1,120 箇所	760 圓	1,120 箇所	760 圓	1,120 箇所	760 圓	100%
器械	1,120 箇所	500 圓	1,120 箇所	500 圓	1,120 箇所	500 圓	100%
其他	1,120 箇所	1,800 圓	1,120 箇所	1,800 圓	1,120 箇所	1,800 圓	100%
總計		29,680 圓		29,680 圓		29,680 圓	100%

## 第九〇 國道三十二號線(廣島)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和七年度ヨリ引續キ施行ノ廣島、吳兩市ヲ連絡セントスル三十二號國道改良工事ノ一部ニシテ時局匡救事業トシテ總工費五十萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區域ハ昭和七年度終點矢野町字小島ヨリ坂村字板見地先間ト本年度ヨリ新ニ工事開始シタル吳市吉浦町字立花ヨリ字狩留賀ニ至ル區間ナリ元來本路線ハ産業及軍事上重要ナル道路ナルモ現國道ハ幅員極メテ狹小屈曲モ亦甚シク車馬ノ通行出來ザル箇所サヘアリ僅カニ國道ノ名ヲ存スルニ過ギザル現況ニアルヲ以テ海岸寄ニ新ニ道路ヲ築造緊急之ガ改良セントスルモノナリ

### 計畫大要

#### 一、矢野町及坂村地内

本工事區間ハ殆ド盛土ニシテ全路線ノ約二分ノ一ハ海面ノ埋立ヲ爲ス全土量四萬九千二十八立方米ノ内一萬六千六百六十一立方米ハ切取竝床掘利用土ニシテ不足土量三萬二千八百六十七立方米ハ附近ノ適當ナル民有地ヨリ掘鑿運搬スルモノトス

延長ハ一千八百二十米内橋梁十八米六ニシテ步車道ノ區別ヲ設ケズ有効幅員九米(全幅員十米)最小屈曲半徑百二十米、最急縱斷勾配二百分ノ一、橫斷勾配ハ中央六米二五%、兩側五%トシ路面ノ構造ハ中央六米

ニ基礎混凝土厚平均零米一六、表裝零米〇一ノ瀝青乳劑トシ其兩側ハ地均ノ土入力輾壓トス  
排水設備ハ人家連檐箇所、波留擁壁部分及通稱牛ノ首山切取箇所ニ内幅零三米〇角ノ混凝土側溝ヲ設ケ  
必要ニ應ジ深サ零米三〇トシ厚零米一〇ノ蓋ヲ施ス溝渠ハ流積ニ應ジ内徑零米九〇以上ハ鐵筋混凝土  
函渠零米六〇ハ鐵筋混凝土管零米四五以下ハ本燒土管トス

海面埋立箇所ノ前面ニハ高サ三米五法勾配五分ノ練石積ヲ施シ其上ニ高サ一米五ノ波留混凝土壁ヲ設  
ク橋梁ハ二橋ノ内矢野西川ニ架設ノモノハ延長十一米、有効幅員九米、細越川口海中埋立箇所ニ架設ノモ  
ノハ延長七米六、有効幅員十米、何レモ橋臺ハ玉石混凝土重力式トシ橋體ハ鐵筋混凝土T型單桁橋面ハ膠  
石鋪裝トセリ而シテ本工事區間ハ當初ニ於テハ昭和七年度終點ヨリ矢野町字小田間延長一千二百七十  
米ナリシモ工事極メテ順調ニ進捗シ材料費モ豫想外安價トナリタルト用地費ニ多額ノ殘額ヲ生ジタル  
等ノ爲メ當初計畫終點ヨリ百十米ヲ隔テテ延長五百五十米ノ追加工事ヲモ施行スルモノニシテ百十米  
ヲ隔テタルハ該區間ハ通稱牛ノ首山ト稱セラレ路線敷ニ相當スル部分ハ其中腹ニ當リ切取及運搬等工  
事至難ナルノミナラズ元來後年度ニ於テ路床所要土トシテ該牛ノ首山全土ノ切取ヲ要スルヲ以テ山麓  
ヨリ順次切取リヲ爲シ施工ノ容易ト工費ノ低廉ナル方法ニ依ランガ爲メナリ

#### 一、吉浦町内

本工事ハ官有林猪山ヲ貫ク隧道工事ヲ施行シ隧道ヨリ生ズル層土一萬六千五百七十五立方米竝ニ前後  
切取箇所ノ利用土四萬五百五立方米ヲ以テ隧道取付道路路工事ヲ爲シ殘土ヲ以テ道路敷外約二十米狩留  
賀海面ヲ埋立シ尙殘土一萬九百八十七立方米ハ後年度路床工事ニ利用ノ見込ニテ海面埋立地ニ蓄積ス  
總延長九百六十米（内隧道二百五十五米）ニシテ步車道ノ區別ハ隧道内ノミ車道六米八、兩側各步道一米五

トシ有効幅員ハ隧道内九米八其他ハ九米(全幅員十米)ニシテ最小屈曲半径ハ百五十米、最急縦斷勾配ハ三十分ノ一トス

路面ノ構造ハ隧道内横斷勾配車道二・五%歩道十%トシ共ニ膠石鋪裝ヲ爲ス其他ハ三・三%トシ地均ノ上單ニ輾壓ニ止メ後年度ニ於テ鋪裝セントス

排水設備ハ隧道内ヨリ生ズル湧水ト路面雨水トニハ路肩ニ混凝土側溝ヲ設ケ隧道口附近山上ヨリノ排水ハ隧道口附近ニ函渠ヲ施シ尙必要ノ箇所ハ溝橋及鐵筋混凝土管ヲ以テ附近ノ水路へ導流ス

隧道ハ施工箇所大體花崗軟岩ノ見込ナルヲ以テ隧道斷面ハ車道及歩道上ノ規定ノ頭空四米五及二米五ヲ有スル様幅員九米八、高五米五ノ五中心扁平ナル經濟的型體トス拱ハ一・二、四配合ノ混凝土塊ヲ卷キ其裏ハ一・三、六配合ノ混凝土ヲ以テ裏埋スルモノトス側壁ハ岩盤迄一・二、四配合ノ混凝土場所打トス

## 施工狀況

### 一、矢野町及坂村地内

本工事ハ前年度終點矢野西川右岸ヨリ矢野西川橋ヲ架設シ水田部ニ出デ鐵道ヨリ約十米ヲ隔テテ略併行シ人家連檐箇所ヲ經テ矢野港ニ出デ纜ニ其一部ヲ埋立シ更ニ水田部ニ盛土シ次デ細越海面ヲ埋立シ細越川口埋立箇所ハ細越川橋ヲ設ケ牛ノ首山ニ至リ此處ニテ百二十米ノ屈曲ヲ以テ迂廻シ(此間前述ノ理由ニ依リ百十米ノ區間ハ後年度ニ讓ル)鐵道ト約五米ヲ隔テテ之ニ沿ヒ約四百五十米ノ海面ヲ埋立シ其中途ニ終ル

路床工事ハ延長一千七百九十八米三、全幅員十米ニシテ約九百米ハ海面、約六百米ハ水田部約三百米ハ宅

地及牛ノ首山切取部分トス海面埋立箇所ハ擁壁工事ニ據リ其前面ニ高サ三米五法、長三米八法勾配五分ノ裏込混凝土練石積ヲ施シ其上部ニ高サ一米五ノ波留混凝土壁ヲ設ケ尙必要ノ箇所ニ階段ヲ設置セリ鐵道側ハ其擁壁際ノ高サ平均一米二ニ埋立テ大體十%ノ勾配ヲ以テ路肩ニ取付ク水田部ハ路裾ニ用惡水路ヲ設ケ土留石積ヲ爲シ法面ヲ筋芝付トス

盛土量五萬四百六十九立方米ノ内切取及床掘利用土一萬六千二百立方米（床掘利用土七百二十四立方米）ノ不足土量三萬四千二百六十九立方米ハ五千百三十三立方米ヲ矢野町字宮脇ヨリ二萬九千百三十九立方米ヲ牛ノ首山ノ何レモ民有地ヨリ掘鑿運搬シ一萬一千九百七十六立方米ハ人力ニ三萬七千七百六十九立方米ハ六米噸瓦斯倫機關車ニ依レリ

溝渠工事ハ延長三百五十米八、内溝橋六十九米六五、樋管二百八十一米一五ノ用惡水路接續ノ爲メ施工セラレタルモノニシテ夫々流積ニ應ジ計畫ノ如ク設置シ海面埋立箇所鐵道側ニ集水榭七箇所ヲ設ケ排水ニ備ヘタリ側溝工事ハ宅地及牛ノ首山切取部分ニ設ケタルモノニシテ延長A型六百二十一米、C型蓋付三十四米ナリ尙境界混凝土三百三十三米ヲモ本工事ニテ施行セリ

路面及橋梁工事ハ何レモ計畫ノ通り實施シ舊道及間道トノ取付道路二十箇所ヲ設ケタリ然シテ昭和八年六月一日着工以來銳意工事ノ進捗ヲ計リタルモ追加工事ノ一部分ヲ除キ工程八割ニシテ年度内ニ全部ノ竣功ヲ見ズ翌年度ニ繰越サレタリ竣功額ハ別表ノ如シ

#### 一、吉浦町地内

本工事ハ吳市吉浦町字立花ノ鐵道山側ヲ起點トシ人家接續箇所ヲ鐵道ニ併行シ猪山ヲ切取及隧道ヲ以テ貫キ鐵道第四輕賀隧道トハ其上部ニテ交叉シ狩留賀ニ出デ鐵道ノ海側ヲ埋立シ約十米ヲ隔テテ是ニ

沿ヒ鐵道第三輕賀隧道南門口附近ニ終ル延長九百六十米内隧道二百八十八米、全幅員十米、隧道内九米八  
ナリ、最小屈曲半徑ハ隧道南門口附近百五十米、同北門附近ハ百八十米、最急縱斷勾配ハ三十分ノ一ニシテ  
其區間ハ隧道北門口ヨリ二百五十五ナリ、隧道南門ヨリ起點間二百七米ハ三十四分ノ一ノ勾配トセリ  
路床工事ハ延長六百七十二米、全幅員十米ニシテ、海面埋立箇所約二百米、隧道口切取箇所百八十米、其他ハ  
宅地部分トス、而シテ盛土箇所ハ法面ニ隧道ヨリ生ズル雜割石ヲ張り、法裾ハ割石積トス  
盛土量五萬七千四十立方米ノ内一萬六千五百七十四立方米、隧道層土、四萬四百六十六立方米ハ、隧道口前  
後切取土量ニシテ、中山式電動鑿岩機及人力掘鑿ニ依リ、人力運搬ス、尙南門口切取土ノ一部ハ、工事ノ進捗  
上不得已附近海軍用地ニ投棄スル等相當工事ノ進捗ニ留意セルモ、強靱ナル花崗岩ニシテ、人家及雜舍ニ  
近ク且列車ノ關係モアリ、爆破意ノ如クナラズ、工程抄々シカラズ、路面工事ハ年度内着工ニ至ラズ  
溝渠工事ハ延長百十三米六、内溝橋六十四米六、樋管四十九米ノ排水設備ニシテ、適當ノ流積ヲ有スル、鐵筋  
混泥土函渠或ハ鐵筋混泥土管ヲ敷設セルモ、隧道口附近二十六米ノ溝渠ハ、翌年度ニ繰越サレタリ  
側溝工事ハ隧道前後ノ勾配部分ノ排水ノ爲メ設クルモノニシテ、延長六百四十五米ナルモ、一部分着手セ  
ルノミナリ、隧道工事ハ延長二百五十五米ナリシモ、出入口山裾勾配及土砂中ニ介在スル不良岩質等ヲ考  
慮シ、北門ヘ二十米、南門ヘ十三米、計三十三米ヲ延長シ、二百八十八米トセリ、將來坑門口ノ維持上適策ト思  
考セル爲メナリ、工法ハ大體計畫ニ據リタルモ、拱ノ混泥土塊ヲ場所打ニ路面ノ膠石鋪裝ヲ混泥土(配合一、  
一、五、三)ニ變更セリ、掘鑿ハ中山電動鑿岩機又ハ人力掘ニ依リ、先ヅ北門口低導坑ヨリ、着手晝夜二交替ノ作  
業ヲ爲シ、次デ南門口頂導坑ニモ着手、導坑貫通ニ九十九日ヲ要セリ

隧道ヨリ生ズル層土ハ路床ニ投棄シ、海岸埋立箇所ノ前面ニハ高サ三米三、法長六米、法勾配一割五分ノ裏



# 昭和八年度直轄工事年報 (終)

第六章 國道改良工事 (國道三十二號線(廣島)改良工事)

總計	器具機械費	雜費
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
121,120	32,120	32,120
—	—	—
121,120	32,120	32,120
0.000	—	—

昭和十年八月二十八日印刷  
昭和十年八月三十一日發行

# 內務省土木局

東京市麴町區麴町五丁目

印刷者 杉田彌太郎

東京市麴町區麴町五丁目

印刷所 杉田屋印刷所

電話九段(33)五七四番  
長一〇二番