

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽内航路ノ改良並泊地ノ擴張ヲ行フモノニシテ先ヅ第一期計畫トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ施行セシ工事ハ豫定ノ昭和三年度迄ニ大體竣功シタルモ作業ノ都合上僅少部分未竣功ノ儘越年セシヲ以テ之ニ必要ナル豫算ハ四年度ニ繰越シ同年度早々全部竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ工費一千七百三十萬圓ヲ以テ航路ノミヲ改良スルノ計畫ナリシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計上スルコト困難ナリシ爲メ差當リ昭和四年度以降八年度迄ニ年々三十一萬七千五百一圓乃至五十一萬圓合計二百三十一萬三千五百一圓ヲ計上本年度ニ於テ更ニ四十萬圓(八年度豫算五十一萬圓ト共ニ時局匡救費)ヲ計上シ第二期工事計畫ノ主旨ニ基キ航路内最モ急施ヲ要スル部分ノ浚渫及除礁工事ヲ施行スルコトトナレリ斯テ起工以來ノ總豫算ハ一千六百七十五萬九千五百一圓(内第二期工事ノ分二百七十一萬三千五百一圓)ナリトス

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而モ岩礁諸所ニ

散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズルトコロナリ加之輓近通航船舶ノ増加竝船型ノ増大ハ益々其困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ内外貿易ノ發展ハ益々之ガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝關門兩港泊地ヲ浚渫シ且岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスルノ要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉ニ是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ第一期工事トシテ明治四十三年度ヨリ

(一) 海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル航路約十一湮間ヲ幅員零湮二五乃至零湮五五水深十米ヲ有セシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行スルコト

(二) 周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル航路約二湮間ヲ幅員零湮三水深九米ニ浚渫スルコト

(三) 門司港内水面積約百三十二萬平方米ヲ水深十米ニ浚渫スルコト

(四) 下關停車場前面ニ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ泊地ヲ得ルコト

(五) 浚渫跡ニ漂砂堆積スル箇所アルヲ以テ之ガ水深維持ノ爲メ浚渫ヲ行フコト

ノ各工事ヲ施行シ來レリ其計畫高ハ土砂浚渫一千二十二萬七千三百六十立方米、除礁二百四十一萬六千九百五十立方米ニシテ昭和三年度末迄ニ始ド完成シ僅少ノ殘工事モ昭和四年度早々竣功セリ

尙別途大正八年度ニハ門司港修築、同十年年度ニハ下關港修築ノ工ヲ起シ前者ハ昭和六年度ニ、後者ハ昭和四年度ニ夫々竣功シ海峽ノ面目爲メニ一新スルニ至レリ

然ルニ近年船型益々増大シスエズ運河ハ水深十二米ニバナマ運河ハ同約十二米(四十呎)ニ浚渫ヲ了シ本邦ニ於テモ既ニ神戸、橫濱兩港ニ於テ水深十二米ノ岸壁築造ノ今日國際航路ニ當ル本海峽モ亦更ニ之ヲ

擴張シ水深十二米ニ浚深スルノ必要アレドモ之ガ所要工費ハ五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政状態ニ於テハ其支辨容易ナラズ仍テ第二期工事トシテ

(一) 西口笠瀬ヨリ周防灘ニ至ル本航路ヲ十一米ニ浚深スル外

(二) 東口中央水道ヲ八米ニ浚深シテ副航路ト爲シ六千噸級以下ノ船舶ノ通航ニ支障ナカラシメ以テ航路ヲ整理シ大型船ノ航行ヲ安全且容易ナラシメ世界交通上ノ大勢ニ順應セントス其計畫高ハ土砂浚深一千二百一萬立方米、除礁百五十八萬七千立方米ナリトス

施工狀況

本工事ハ起工以來二十五箇年度ノ星霜ヲ經第一期ニ屬スル工事ノ施行期間ハ昭和三年度ヲ以テ終ヲ告ゲ其工事ハ同年度末迄ニ大體竣功セルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事實施ニ當リ特ニ作業困難ナル事情ヲ生ジ遂ニ其區域ノ一部未竣功ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施工ニ要スル豫算ハ之ヲ翌四年度ニ繰越シ同年度ニ於テ新ニ着手セル第二期計畫ニ屬スル工事ト併施シテ竣功セシメタリ第二期計畫ニ屬スル工事ハ上述ノ通り昭和四年度ニ於テ施工ノ端ヲ開キシガ爾來年々豫算僅少ノ爲メ竣功歩合今猶大ナラザルモ航路中心部其他ニ於テ所要工費ニ比シ效果ノ著大ナル箇所ヲ撰ビ他ニ先ンジテ施行スルノ方針ヲ執リシ爲メ漸次成果ノ有効顯著ナルモノアルニ至レリ

本年度ハ大體ニ於テ前年度施行區域ニ引續キ工事ヲ施行セリ其功程ヲ表示セバ左ノ如シ

| 種別 | 功程 | 施行箇所 |
|----------------|---------------|--|
| 土砂浚渫 | 五〇、二〇〇 立方米 | 部埼沖 滿珠沖 金ノ弦岬沖 大櫓根附近 |
| 岩盤浚渫 | 六、〇〇〇 | 金伏群礁 前田沖 與次兵衛 金ノ弦岬沖 大櫓根附近 |
| 碎岩及浚渫 浚渫 碎岩 | 一〇、〇〇〇 立方米 | 金伏群礁 前田沖 與次兵衛 金ノ弦岬沖 大櫓根附近 笠瀨附近 前田沖 與次兵衛 金ノ弦岬沖 大櫓根附近 |

施工ノ方法ハ海底ノ土質ニ依リ異ルモノニシテ土砂礫層等ノ場合ニハ直接之ヲ浚渫シテ所定ノ土捨場ニ運搬投棄スルヲ以テ足ルモ海底岩塊又ハ岩盤ナル部分ニ於テハ豫メ碎岩船ヲ使用シ碎岩錐ヲ反覆落下セシメテ破碎ヲ行ヒ然ル後之ヲ浚渫シ運搬投棄ス然レドモ岩塊及岩礁ノ突起等ニシテ前記碎岩錐ヲ此ノ上ニ落下セシムルモ錐體ノ傾斜ヲ來シ作業不能トナルガ如キ部分竝岩質特ニ堅硬ニシテ碎岩錐ヲ數十回反覆落下スルトモ容易ニ碎岩ノ目的ヲ達シ得ザル如キ部分ニハ同船使用ニ代フル工作トシテ鑽孔船及潜水夫ヲ使役シテ之ニ孔ヲ穿テ爆藥ヲ裝填シテ爆破ス尙浚渫不能ノ轉石等ハ潜水夫ヲ使役シテ緊縛セシメ汽船ノ舷側ニ吊揚ゲ所定ノ深所ニ運搬投棄ス而シテ以上ノ各工法ハ之ヲ適宜混用スルノ要アルコト少シトセズ例ヘバ碎岩船ニ依ル碎岩ヲ施行シツツ其一部ヲ爆破法ニ依リ破碎スルガ如キ又海底ノ表面土砂ナルノ故ヲ以テ直接浚渫施行中岩盤ノ潜在スルニ遭ヒ此部分ニ對シテノミ碎岩ヲ施行シ然ル後更ニ浚渫スルガ如シ

今施行箇所別ニ工事ノ概況ヲ記述セバ左ノ如シ

部埼沖 關門海峽ノ東口部埼ノ東南遙カ沖合ノ浚渫區域ニシテ海底土質ハ全ク柔軟土砂ナリ第一期工

事施行期間ニ在リテハ諸種ノ事情ニ依リ其終末ノ頃水深約九米(三十尺)ニ浚渫セルニ止マリシ爲メ第二期工事ニ於テ九米以上十一米未滿ノ水深箇所ヲ十一米ニ浚渫スルモノナリ此方面ニ於テハ潮汐干満ノ差多クナル爲メ浚渫船ノ機構在來ノ儘ニテハ浚渫可能ノ深度不足シ高潮時作業不能トナルコト頗ル多キニ依リ大型浚渫船ヲ改造シテ鋤鏈梯ノ繼足ヲ行ヒ其竣成ヲ待チ九年二月工事ニ着手シ本年度迄ニ土量約四十三萬四千立方米ヲ浚渫シタルモ本箇所ハ區域廣大且浚渫所要土量頗ル巨額ニ上ルヲ以テ僅カニ其西北端ノ一部ヲ浚渫シタルニ過ギズ土質ハ全部漂土ノ堆積セル泥土ニシテ浚渫ハ極メテ容易ナリシモ土捨場ニ至ル距離遠ク且運搬船ハ少カラズ風波ト闘フノ要アルヲ以テ功程ノ進捗爲メニ阻礙セラ

ル
滿珠沖 海峽東口滿珠島南方ノ航路筋ニ位スル部分ニシテ第二期工事トシテハ昭和七年度初メテ着手セルトコロナリ本箇所ハ潮流格別激シカラザルモ航路ハ此附近ニ於テ急角度ニ屈折セルヲ以テ作業船ノ繫泊ニ依リ大船巨船ノ航行ニ困難ヲ來シ彼我ノ危險甚シカルベキヲ慮リ豫メ水路部及門司稅關港務部ヲ通ジテ一般航行船舶ノ注意ヲ喚起シ置キ作業開始ト共ニ晝間操業中ハ勿論夜間ノ碇泊ニハ特ニ注意ヲ周到ニシ海難ノ防遏ヲ期セリ而シテ本箇所ノ主要ナル浚渫區域ハ航路ヲ橫斷シ東西兩法線間一帯ニ擴ガレルヲ以テ七八兩年度ニ於テ最モ急施ヲ要スル航路中心線附近ノ浚渫ヲ行ヒ斯テ中心線附近ニ於ケル淺所ハ北半部ヲ約百五十米、南半部ヲ約二百米ノ幅員ヲ以テ南北ニ貫通除去スルヲ得タルニ依リ本年度ハ一ト先ヅ休工セリ本區域ノ海底地質ハ泥土又ハ砂ナルヲ以テ浚渫ハ極メテ容易ナリキ
金伏群礁 長府町前田沖ノ航路中心線ニ近接シテ孤立點在スルハゲノ瀬、スキアガリ瀬、野山瀬、細瀬、高芋瀬、金伏瀬等ノ總稱ナリ其位置海峽ノ最狹部早鞆瀬戸ニ近ク潮流ノ急激ナルト通航困難ナル點ニ於テ本

工事施行區域中ノ首位ニ該當ス如斯箇所ニ作業船ヲ繫留作業セシムルコトハ危險甚大ナルヲ以テ其繫泊中ハ前後ニ挂燈浮標一箇宛(洲ノ上端竝下端ニ碇置スル浮標ト同様ノ塗色ヲ施セルモノ)ヲ碇置シ兩標間通航ノ危險ナルヲ標識シテ作業シ來レリ尙本群礁ハ其質極メテ堅硬ナル花崗岩ヨリ成リ除却作業頗ル困難ナリ施工方法ハ爆破竝碎岩船ニ依ル碎岩ヲ併施シ然ル後浚渫船ヲ使用シテ浚渫ヲ行ヒ又岩石吊揚ゲノ方法ニ據リ除岩セシコトモ少ナカラズ本箇所ノ作業ハ昭和四年度第二期計畫ニ屬スル工事開始ト共ニ着手シタレドモ前述ノ如ク作業至難ナル爲メ工事ノ進捗遅々タルヲ免レズ本年度ハ專ラ孤立散在セル岩塊ノ爆破ヲ以テ終始シ主トシテスキアガリ瀨、ウヅノ瀨等ニ於テ施行シ其破片ノ大ナルモノハ吊揚ゲ除却セリ

前田沖 海峽東口北水道ノ内長府町前田ノ沖合ニ位スル部分ヨリ金伏群礁ヲ除ケル總稱ニシテ小横瀨トウラゴ瀨、門司崎沖洲等ヲ包含ス而シテ此内トウラゴ瀨ハ昭和六年度除却ニ着手シ同年度内ニ大體ノ竣功ヲ看タルモ其一部分ハ海底電線移設後ニアラザレバ工事不能ノ爲メ殘シ置クノ已ムナキ状態ニ在リ又小横瀨ハ其位置早鞆瀨戸ノ狹窄部ニ近接シ潮流激甚且船舶ノ通航極メテ頻繁ナルニ依リ作業船繫留中ハ其前後沖合ニ挂燈浮標一箇宛(左舷浮標トシテノ塗色ヲ施セルモノ)ヲ碇置スルノ外特ニ監視ヲ嚴重ニシテ以テ通航船舶ニ依ル危險ノ防止ニ努メ昭和四年度其東部ヨリ工ヲ起シ八年度ヲ以テ完全ニ竣功セシメ斯クテ海峽最狹部早鞆瀨戸東口航路改善上寔ニ顯著ナル效果ヲ齎スヲ得タリ

與次兵衛 彦島弟子待ト門司市大里トノ間航路ニ横ハル岩礁ニシテ大里側法線ニ接スル尼ヶ瀨ヲモ包含ス本箇所モ亦潮流急ニシテ岩質極メテ堅硬而モ與次兵衛瀨ノ頭部ハ航路中心線附近ニ擴ガリ居ルヲ以テ之ガ除却ハ通航船舶ヨリ危險ヲ受タル懼少カラズ海峽東口金伏群礁ト共ニ難作業箇所ノ双壁タリ

仍テ作業船繫置中ハ金伏群礁ニ於ケルト同様其前後ニ挂燈浮標一箇宛ヲ碇置シ危險防止ノ用ニ充テ第二期工事着手以來毎年成ルベク長期間宛作業船ヲ繫置シ各種ノ工法ヲ併用シテ極力工事ノ進捗ニ努メツツアレドモ未ダ竣功迄ニハ幾多ノ年月ヲ要ス而シテ本年度ハ岩質硬ク碎岩船ノ作業ニ依リテハ破碎不可能ナリシ爲メ其儘殘存シ居タル航路中心線附近ニ於ケル小岩礁ノ除却工事ヲ前年度ニ引續キ鑽孔船ニ依ル爆破碎岩ノ方法ヲ以テ施行スルト共ニ大里側法線ニ近接セル部分ノ浚渫ヲモ施行セシガ一部分未ダ所要深度ニ達セザル箇所アリシヲ以テ更ニ該箇所ニ碎岩船ヲ繫留碎岩作業ニ當ラシメタリ

金ノ弦岬沖 彦島南岸金ノ弦岬沖合南北兩法線ノ間ニ介在スル區域ニシテ鳴瀬、俎瀬、高瀬等ノ岩礁ヲ包含ス此區域ハ航路ノ彎曲セル部分ニ當リ見透可能ノ距離短少ナル爲メ航行船舶ヨリ受クル危險少カラズ而モ浚渫所要ノ淺所ハ航路ヲ南北ニ横斷シ居リ其航路中心線附近ノ作業ハ從來工事ノ施行ニ當リ作業船繫置ノ危險ニ對スル防止施設全カラザリシニ依リ功程甚ダ振ハザリシトコロナルモ昭和四年度以來作業船ノ繫錨及錨鎖ノ大部ヲ取替へ且其前後ニ各々一個宛ノ挂燈浮標ヲ設置スルヲ得タルニ依リ挂燈浮標ニハ輕微ノ損害ヲ蒙ルコト頻々ナリシモ作業極メテ安全トナリ功程著シク増進シ航路中心部ノ工事ハ昭和七年度迄ニ大部分竣功セルヲ以テ八年度ヨリハ主トシテ工事ヲ田ノ首沖附近ニ進メ本年度上半期ニ於テモ引續キ碎岩並浚渫ノ兩作業ヲ繰返シ施行シ著シキ進捗ヲ見タルニ依リ一先ヅ此方面ノ工事ヲ中止シ下半年期ニ於テハ南側高瀬附近ノ工事ニ着手シ主トシテ碎岩船ヲシテ碎岩作業ニ當ラシメ斯テ本年度ニ於テ三萬一千二百五十立方米ノ碎岩ヲ爲シ四萬八千六百六十立方米ノ碎岩岩盤又ハ土砂ヲ浚渫セリ

大礮根附近 彦島福浦沖南側ノ假法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シテ連レル區域ニシテ大礮根及六連出ヲ總稱ス

本箇所中其東南部六連出ハ第一期工事ニ於テ既ニ水深十米ニ浚渫濟ナルモ西北部大礮根ハ第二期工事ノ開始ニ依リ昭和四年度ニ於テ初メテ着工セシトコロニシテ水深僅ニ五米内外ノ地點アリ而モ航路ノ彎曲セル部分ニ近キ爲メ船舶ノ通航ニ障害少ナカラズ屢々大型汽船ノ坐洲スルモノアリ仍テ其水深ヲ増大シ航路ノ急激ナル彎曲ヲ改ムルコトハ最大ノ急務ナリト認メ第二期工事着手以來銳意工事ノ速成ニ努メ大礮根(底質多クハ土砂)ハ本年度迄ニ殆ド全部竣功ヲ見タルモ六連出ハ岩盤若クハ硬土盤ヨリ成リ從テ工事ノ進捗モ比較的遅々タルヲ免レズ本年度ニ於テモ銳意此方面ノ除却ニ努メ相當ノ成果ヲ收メ附近ニ於テ航路ガ甚シク屈曲セル爲メ大型船舶ガ痛感シ居タリシ運航上ノ危險竝ニ困難ヲ除去又ハ輕減セシコト少ナカラズ效果多大ナルモノアリ

笠瀬附近 彦島西山ノ沖合ニ位スル笠瀬、鹿寄洲等ヲ總稱ス其位置航路ノ中心ニ近ク大礮根ト共ニ海峽西口ニ於ケル航海上ノ一大難所ニシテ此内笠瀬ハ前記大礮根同様第一期工事施行區域外ニ屬シ第二期工事ノ計畫ニ基キ昭和四年度初メテ着工セシ處ナリ而シテ航路筋ニ近キ一部ハ土質軟弱ニシテ作業容易ニ進捗シ多大ノ竣功ヲ見タルモ其西端ノ一部ニ同瀬ノ核心トモ稱スベキ硬質岩礁ノ隆起セルモノアリ着工前ノ最淺水深約三米六ニ過ギズ其南側ハ水深特ニ急激ニ増大シテ懸崖ヲ成シ作業極メテ困難ニシテ工期ノ進捗頗ル遅々タリ即チ此部分ハ着工以來碎岩作業ト浚渫作業トヲ交互ニ繰返シ施行シ尙其間必要ニ應ジ鑽孔爆破ノ工法ヲモ併施シ最淺水深約五米八、平均七米乃至八米ニ達セシメタリ本年度ニ於ケル本箇所ノ作業ハ専ラ此部分ノミニシテ前年度碎岩施行跡ヲ一部浚渫セリ

尙以上ノ外第一期工事着手當初ニ於テ浚渫土砂竝碎岩處分ノ一策トシテ彦島東岸前面ニ面積約五十三萬平方米ノ埋立ヲ計畫シ大正二年度着工爾來漸次進捗シ第一期工事終了ト共ニ殆ド竣功セルモ今猶多

少捨土ヲ爲ス餘地ヲ存セリ而シテ其内約二十二萬五千平方米ヲ昭和七年下關漁港修築工事起工ニ當リ同漁港用地トシテ山口縣ニ引渡スユトナリ昭和八年二月八日實地引渡ヲ了セリ

本年度ノ竣功高ハ三十五萬六千三百三十五圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千五百七十七萬六千七百七十四圓(内第二期工事ノ分二百五十八萬二千四百四十七圓)トナリ既定工事費豫算高一千五百八十五萬八千六百六十二圓ニ對シ九割九分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ水深維持工事ノ浚渫土量「▲」ハ寄附及提供勞力並材料價額「□」ハ評價品見積價額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功割合 |
|---------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 浚渫費 | * 1,548,550.28 立方米 | ▲ 5,985,550.33 圓 | * 639,690 立方米 | ▲ 1,954,600 圓 | * 2,188,240.28 立方米 | ▲ 7,940,150.33 圓 | 0.99 |
| 埋立及護岸費 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 船舶及機械費 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 測量及檢潮費 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 營業費 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 雜費 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 共濟組合給與金 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 海底電線移設費 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 總計 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | 0.99 |

本表ノ竣功額ヲ更ニ第一期及第二期工事ニ區分スレバ左ノ如シ

第一期工事

| 費目 | 數 | 量 | | 額 | 竣功歩合 | 費目 | 數 | 量 | | 額 | 竣功歩合 |
|--------|---|--------|-------|---------|------|---------|---|---|---|---------|------|
| | | 數 | 金 | | | | | 數 | 金 | | |
| 浚渫費 | * | 11,000 | 1,100 | 110,000 | 100 | 雜費 | | | | 69,879 | 100 |
| 埋立及護岸費 | | | | 4,183 | 100 | 共濟組合給與金 | | | | 58,600 | |
| 船舶及機械費 | | | | 2,773 | | 海底電線移設費 | | | | 11,311 | |
| 測量及檢潮費 | | | | 7,995 | | 總計 | | | | 189,789 | 100 |
| 營繕費 | | | | 7,448 | | | | | | | |

第二期工事

| 費目 | 數 | 前年度迄竣功高 | | 額 | 數 | 本年度竣功高 | | 額 | 數 | 合計 | | 竣功歩合 |
|--------|---|---------|-------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|---------|------|
| | | 數 | 金 | | | 數 | 金 | | | 數 | 金 | |
| 浚渫費 | | 11,300 | 1,130 | 113,000 | 11,300 | 1,130 | 113,000 | 113,000 | 11,300 | 1,130 | 113,000 | 100 |
| 船舶及機械費 | | | | 2,773 | | | 2,773 | 2,773 | | | 2,773 | |
| 測量及檢潮費 | | | | 7,995 | | | 7,995 | 7,995 | | | 7,995 | |
| 營繕費 | | | | 7,448 | | | 7,448 | 7,448 | | | 7,448 | |
| 雜費 | | | | 69,879 | | | 69,879 | 69,879 | | | 69,879 | |

第四章 港灣改良工事（關門海峽改良工事）

| 總計 | 共濟組合給與金 |
|---------------------------|---------|
| — | — |
| ▲ 11,318,111 20,010 | 3,343 |
| — | — |
| ▲ 3,343,000 11,270 | 9,000 |
| — | — |
| ▲ 11,270,000 10,240 | 5,644 |
| 0,244 | — |

第一一 鹽釜港修築增補工事

緒言

鹽釜港修築工事ハ當初一千噸級船舶ノ内港入津ヲ目途トシ施行シツツアリシモ海運界ノ趨勢ハ逐年大型船舶ヲ利用スルノ傾向ヲ示シ爲メニ大正十年頃既ニ本港修築計畫ノ時代ノ要求ニ副ハザルモノアルヲ認メ遂ニ大正十三年度ニ至リ計畫ヲ變更シ新ニ三千噸級船舶ヲ目途トシテ今日ノ計畫樹立ヲ見タリ然レドモ時恰モ財政緊縮ノ悲運ニ遭遇シ爲メニ工費ハ毫モ増額ヲ爲サズ從テ變更計畫ノ内容ハ極メテ消極的結果ニ陥リ三千噸以上ノ船舶ハ滿潮ヲ利用シ入津セシムルコトトシ錨地ハ僅ニ一隻ノ船舶回轉ニ必要ナル廣サトスル等總テ最小限度ニ止メタリ

爾來海運界ハ年ト共ニ益大型船舶利用ノ機運ニ向ヒ特ニ本港ノ主要移入貨物タル石炭、木材、豆粕、砂糖等ハ米國、滿洲、臺灣、樺太方面ヨリ輸送セラレ是等ノ貨物ハ概シテ大型船舶ノ利用セララルル現況ニシテ之ヲ現在ノ計畫ヲ以テセムカ著シキ不便不利ノ憾アルハ言ヲ俟タザル所ナリ加之最近本港入荷ノ增加率減退ノ傾向ニアルハ是畢竟大船ノ利用ニ對スル航路ノ狹隘ト水深ノ不足トニ依ル憂フベキ結果ニ外ナラズ故ニ航路水深ノ増大ト泊地ノ擴張トハ洵ニ焦眉ノ緊急事ニ屬ス茲ニ於テ政府ハ本港修築增補ノ必要ヲ認メ工費六十萬圓(内地方費負擔三十萬圓)ヲ以テ昭和七年度以降三箇年度繼續事業トシテ施行スルコトトナリ本年度ニ於テ全ク竣功セリ

港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ド丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港内ノ水面狹ク且水深ニ乏シク市街地小ナリト雖モ四時平穩ニシテ古來水路交通ノ衝ニ當リ鐵道運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ而シテ灣ト外海トヲ聯絡スル水道四條アリ其主要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ船舶ノ碇泊ニ適ス

修築工事ノ大體ヲ記述スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニ在リシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施行容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更ヲ行ヒ之ガ築造ヲ中止セリ

航路ハ港口ヨリ殆ド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千米ニシテ幅員（底幅）九十一米、水深最大干潮面以下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最大干潮面以下七米六ノ水深ニ浚深ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積約五十三萬平方米ヲ埋築スルモノニシテ其高サヲ朔望平均滿潮面上一米七（最大干潮面上三米七）トス其東方ニ濕渠及貯木場ヲ設ケ西方ハ魚類處理場、上屋、倉庫敷地ニ充テ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ開鑿シテ貞山堀ニ達セシメ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五

米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至二十二米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル
岸壁ハ埋立地ノ東端貞山堀寄ノ岩盤ヲ利用シ水深七米六、長三百三十米ノ鐵筋コンクリート岸壁ヲ築造
シ三千噸級船舶三隻ヲ又其對岸ニ水深四米六、長二百七十三米ノ岸壁ヲ築造シテ一千噸級船舶三隻ヲ接
岸セシム尙内港泊地ニ而スル部分ニハ水深一米二ノ物揚場護岸ヲ設ク
要スルニ本計畫ハ新ニ約五十三萬平方米ノ市街地及倉庫敷地ヲ埋築シ延長約二千米ノ岸壁及物揚場護
岸ヲ築設シテ一箇年約八十餘萬噸ノ貨物ヲ處理セシムルニ在リ

鹽釜港修築工事ハ大正六年八月國ニ於テ直接施行以來十六箇年度ノ星霜ヲ經テ昭和八年一月總工費五
百三十八萬三千四百七十圓(内俸給及事務費二十九萬五千六百九十圓ヲ含ム)ヲ以テ總テ完成シ港灣トシ
テ稍其面目ヲ更新セリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ早クモ航路ノ水深及泊地ノ狹隘ヲ告グ之ガ修築擴
張ハ本港ノ最モ急務トスルニ至レリ今增補計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

泊地ハ水深七米六ノ部分ヲ北側へ底面積ニ於テ二萬八千平方米増大シ三千噸級船舶ノ錨泊並廻轉ノ便
ヲ充分ナラシメントス

航路ハ七米六ノ水深ニ浚渫シ幅員ヲ底幅ニ於テ北側へ九米特ニ代ヶ崎屈曲部ニ於テ更ニ相當ノ餘裕ヲ
與へ航路ノ延長ハ東方へ百米増大シ總延長五千百米トシ以テ三千噸級船舶航行ノ安全ヲ確保セントス

施工狀況

本港修築增補工事ハ昭和七年八月着手シ爾來銳意工事ノ進捗ヲ圖リ起工當初ヨリ引續キ晝夜作業ヲ繼
續實施シ來リ且代ヶ崎以東航路ノ浚渫ハ外洋ニ面シ風浪高ク天候等ニ妨ゲラレ屢避難スル場合モアリ

工事ハ豫期以上ノ種々ナル危険並困難ニ遭遇セルモ專心其完成ニ努メタル結果幸ニ順調ニ進ミ茲ニ全ク竣功ヲ遂ゲタリ其概要ハ次ノ如シ

浚渫 前年度迄ノ未竣功ノ全區域即チ代ヶ崎以東外港航路ノ浚渫及除礁工事ノ大部分及一部内港泊地ノ擴張區域ヲ施行セリ

本浚渫工事ハ前年度ニ引續キバケット式浚渫船第一千賀號、第八開北丸、寒風號ノ三隻ヲ運用シ此竣功土量六十九萬七千四百九十六立方米ナリ而シテ浚渫土砂ハ鋼製底開式六十立方米積土運船ニ搭載シテ曳船小蒸汽船二隻、重油發動機船三隻ヲ以テ曳航所定ノ箇所ニ捨土セシガ内七萬二千四十立方米ハ唧筒式排砂船坂東號ヲ用ヒ宮城縣營埋立地ニ排砂利用シ殘餘土量六十二萬五千四百五十六立方米ハ總テ外港桂島附近ノ海中ニ運搬投棄セリ

前記竣功土量ノ内四萬百七十六立方米ハ岩盤掘鑿ニシテ碎岩船赤神號ヲ使用シ代ヶ崎以東航路區域内ニ點在スル千島根、清治根、ケンギヨウ根、大黒根等ノ除却作業ヲ施工セリ而シテ岩質ハ概ネ水成岩、安山岩等ニシテ漸次東ニ進ムニ從ヒ硬質ノ岩礁ニ變化シ殊ニケンギヨウ根ノ如キハ作業甚ダ困難ヲ極メタリシガ銳意之ガ除却ニ全力ヲ傾注シタルヲ以テ悉ク計畫深度ニ完成スルニ至レリ

斯テ起工以來本年度迄ノ竣功土量ハ碎岩九萬立方米、土砂百四十九萬一千三百二十一立方米合計百五十八萬一千三百二十一立方米ニ達セリ

船舶機械ノ修理製作ハ主トシテ鹽釜機械工場ニ委託施行セリ其主ナルモノハ浚渫船三隻、碎岩船及排砂船各一隻、小蒸汽船二隻、重油發動機船五隻、土運船九隻等ナリ

本年度竣功額二十一萬四千六百十九圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計五十六萬六千四圓ヲ以テ竣功セ

リ其工事ノ竣功表左ノ如シ尙事務費三萬四千圓ヲ合スレバ竣功額六十萬四圓トナル(豫算額ニ對シ四圓ヲ超過スルハ厘位切捨額ニシテ又事務費豫算四千圓ヲ工事費ニ流用セリ)

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合 | | 計高 | 竣功歩合 |
|---------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | | |
| 浚渫 | 88,385 立方米 | 15,120 圓 | 69,496 立方米 | 11,824 圓 | 157,881 立方米 | 26,944 圓 | 12,100 圓 | 1.00 |
| 船舶及機械費 | — | 1,212 圓 | — | 2,178 圓 | — | 3,390 圓 | 3,390 圓 | — |
| 營業繕費 | — | 100 圓 | — | 1,582 圓 | — | 1,682 圓 | 1,682 圓 | — |
| 雜費 | — | 1,125 圓 | — | 1,218 圓 | — | 2,343 圓 | 2,343 圓 | — |
| 共濟組合給與金 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 總計 | — | 16,457 圓 | — | 16,812 圓 | — | 33,267 圓 | 33,267 圓 | 1.00 |

第三 神戸港修築工事

緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度ニ之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年度以來税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易ノ設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ付スベカラザルモノ在リ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレン事ヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ大正八年度工事ニ着手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ改定増補ヲ加ヘ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ更ニ昭和七年度ニ於テ貯木場設置ニ伴フ工費七十五萬圓ヲ各追加シタル外越エテ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ノ追加並修築費不足額トシテ四百三十一萬圓ヲ増額セリ而シテ其工期ハ元十箇年度ナリシガ第一次二箇年度、第二次三箇年度、第四次一箇年度、第五次四箇年度ヲ各延長シ第三次一箇年度短縮シタルヲ以テ都合十九箇年度ノ繼續事業トナレリ

斯ノ如クニシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシテ兵庫地先及國産波止場附近ニ於ケル内國貿易設備並沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セムトス

其工費左ノ如ク國庫負擔二千七百三十三萬七千九百十八圓、神戸市負擔一千三百四十七萬三千四百六十

八圓（昭和四年度ヨリ昭和七年度迄ノ節減額百六十一萬四千六百七十三圓並昭和八年度以降ノ節減額十八萬二千二百二十三圓、合計百七十九萬六千八百九十六圓ノ内國庫負擔百十六萬五千八百九十四圓、神戸市負擔六十三萬一千二圓ヲ控除ス）ナリ但シ表中「△」ハ大藏省施行額「△」ハ同引繼額「□」ハ節減額ナリ

| 費目 | 大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算 | 當初豫算 | 追加豫算 | 現豫算 | 摘要 |
|---------|----------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 外國貿易設備費 | — | 11,000,000 円 | 3,336,568 円 | 18,336,568 円 | 負擔歩合（國庫二分ノ一） |
| 内國貿易設備費 | — | 2,000,000 | 3,086,568 円 | 11,113,568 円 | 同（國庫三分ノ一） |
| 防波堤築造費 | ○× | 6,000,000 | 2,110,000 円 | 14,110,000 円 | 全部國庫 |
| 浚渫費 | — | — | 800,000 | 800,000 | 全部國庫 |
| 總計 | 8,400,000 | 11,100,000 | 10,333,136 円 | 29,046,136 円 | 事業費 3,768,313 円 事務給及事務費 1,564,823 円 |

港狀並計畫大要

神戸港ハ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇之濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ハ面積九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積一千九百八十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長約十八軒ナリトス而シテ港内ヲ三區ニ分チ第一區ハ東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線ト同堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル水域内、第二區ハ東防波堤南燈臺ヨリ

二百七十度ニ引キタル線ト東堤ノ二及南防波堤ノ水域内、第三區ハ第一區及第二區外ノ水域ニ屬シ汽船及帆船ハ主トシテ第一區及第二區ニ軍艦及危險物ヲ搭載シタル船舶ハ第三區ニ碇泊セシメ雜種船及小形船ハ各區ノ沿岸水域ニ繫留セシムルモノトス

本工事ノ計畫中、外國貿易設備ニ對シテハ、濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米、海岸通地先ニ於テ面積四萬六千平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スル外昭和七年度ニ於テ濱邊通地先新設突堤ノ根元埋立地ノ東側ニ接シ幅約二百八十米、長約四百九十米間ニ面積約十三萬二千平方米ノ貯木場ノ築造ヲ追加セリ

内國貿易ノ設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積六萬三百平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千六百八十八米ヲ築造シ以テ一萬噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千三百七十米ヲ築造スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十五米五ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物取扱ノ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米五トシ其中央ニ幅員五十四米五、長四百九米ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢船荷役ヲ併行シ得ベキ嶺新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千五百七十四米九ニ達ス而

シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千四百九十米、東堤ハ其一、其二及既成堤一千百四十九米（大藏省施行ヲ合シ延長三千九百九十三米六ニシテ假防波堤ハ延長一千九十一米ナリ）今其法線ノ大要ヲ左ニ記スレバ

南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米五ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ百五十二米六七ノ副門ヲ存シ其西方ニ半島堤延長二百七十一米四ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十二米六ヲ走り既成防波堤トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ走ルコト約五百二十六米之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約八百四米ヲ延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫レヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ此堤ニテ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨船及小蒸汽船ノ碇繫場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千三百七十平方米、米利堅波止場附近約十九萬三千九百六十平方米、國産波止場附近約五萬一千五百七十平方米、兵庫新川沖約十八萬九千七百五十平方米ナルヲ以テ合計四十八萬二千六百五十平方米ニ達ス

港内浚渫工事ハ當初既定計畫ニ屬スル埋立工事（下埋）用土砂ヲ港内ヨリ採取スルコトニ依リ遂行中ノ處埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ヲ追加セリ

本工事ハ濱邊通地先第五突堤西側見透線以東ニ於テ東防波堤其一内側ニ九十米ヲ隔テテ之ヨリ以北幅

二百七十米、長約一千二百二十米、其東端ニ於テ東南ニ屈折シ、港門ニ直角ヲ爲ス、幅二百七十米、長八百八十米ノ區域ヲ水深十二米迄浚渫スルモノニシテ、此土量約百二十三萬立方米ハ、港外二哩以上ノ箇所ヘ投棄スルモノトス

施工狀況

本年度ノ施行狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造、浚渫及材料採取並材料製造ノ各項ニ分類シテ記述セントス

外國貿易設備

(イ) 岸壁

濱邊通第六突堤岸壁上部工ハ曩ニ鐵筋混凝土函ヲ沈置セル同突堤水深十米、岸壁延長一千四米ニ對シ、上部工ヲ施シ、其天端ヲ干潮面上三米三三ニ達セシメ、且之ニ船舶繫留ノ諸設備ヲ施スモノナリ、本工ハ昭和八年一月二十日着手シ、前年度迄ニ約七割施工シ、本年度ニ於テ竣工セリ

(ロ) 物揚場

海岸通突堤東側水深三米六、物揚場築造工事延長四百十三米ハ、大正十一年五月二十日着手シ、前年度迄ニ約九割五分施工シ、本年度ニ於テ竣工セリ

濱邊通第六突堤水深三米六、物揚場築造工事延長一千三百四十三米五ハ、昭和五年七月一日着手シ、前年度迄ニ約七百九十七米ヲ施行シ、本年度ニ於テ基礎床拵一米五、直壁上部工百九十米及同張石工、二千八百四十平方米ノ外ニ斜面上部工十四米五ノ施行ニシテ、他ハ翌年度ヘ繰越セリ

第二波止場水深二米七、物揚場築造工事ハ第二波止場前面ニ延長二百六十七米三ニ互リ水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和九年一月十六日着手シ本年度ニ於テ基礎床掘二米三、基礎捨石百三十三米、荷重据置百六十五米、方塊沈積百八十八米、石垣七十米ノ施行ニシテ他ハ翌年度へ繰越セリ

濱邊通第五突堤繫船直柱増設工事ハ同突堤西側水深十米岸壁ニ繫船柱一本ヲ増設スルモノニシテ昭和九年五月十日着手シ翌月三十日竣工セリ

(ハ)埋立

海岸通第二波止場上埋ニ於テ土砂一萬六千九百五十立方米（内一千八百立方米ハ民間ヨリノ無償投棄土砂）及濱邊通第六突堤ニ於テ一萬七千七百六立方米ノ上埋及海岸通突堤一萬五千平方米、濱邊通第六突堤九千三百平方米ノ地均ヲ夫々施行セシ外埋立費ニテ第二波止場下水管敷設工事ニ於テ基礎八十七米、製管及据付八十七米ヲモ施行セリ而シテ上埋用土砂採取ニハ唧筒式浚渫船洞海丸及和泉丸ノ二隻ヲシテ専ラ其作業ヲ司ラシメ紀ノ川尻、加古川ニ於テ採取セリ

内國貿易設備

(イ)岸壁

海岸通突堤水深五米五岸壁築造工事ハ同突堤西側水深九米岸壁ニ連續シテ屈折部ヨリ根元ニ向ヒ延長三百七十米、水深五米五ノ浮函併用式岸壁ヲ築造スルモノニシテ昭和六年二月六日着手シ前年度迄ニ基礎工事荷重据置、壁體等ヲ完成シ本年度ハ之ヲ繼續施工シ石垣三米三、浮函百二十五米ヲ施工ノ上本工事ハ昭和九年九月三十日ヲ以テ打切竣功ト爲セリ

海岸通突堤水深五米五岸壁改造工事ハ前記岸壁（浮函併用式）ヲ昭和九年九月二十一日ノ風水害ニ鑑ミ差

當リ二百七米零六ヲ固定岸壁ニ改造スルモノニシテ同年十二月二日着手シ基礎床掘百四十米及床拵百十五米、函沈置百十四米、函内及函間填充十七米ヲ施行シ翌年度へ繰越セリ

(ロ) 物揚場

海岸通突堤水深二米七物揚場築造工事ハ海岸通突堤西側水深五米五岸壁ニ接續シテ突堤根元ニ至ル延長六十一米八ニ對シ水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年六月二十八日着手、年度内ニ石垣殘部六米四ヲ施行シ五月十七日竣功セリ

兵庫地先水深二米七甲乙物揚場築造工事ハ兵庫島上町、東出町各地先ニ甲物揚場延長三百九米一、乙物揚場延長二百八十五米四、延長計五百九十四米五ニ互ル水深二米七ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ昭和七年四月十九日着手シ本年度ニ於テ基礎床掘三十四米五、同捨石六十七米五、荷重据置十米四、方塊沈積百七十九米、石垣二百二十九米ヲ施行シ他ハ翌年度へ繰越セリ

國産波止場、水深二米七物揚場築造工事ハ延長五百十三米六ニシテ昭和八年八月二十五日着手シ本年度ニ於テ基礎床掘三百六十二米、同捨石九十九米、荷重据置百三十七米、方塊沈積二十米、石垣十米ヲ施行シ他ハ翌年度へ繰越セリ

(ハ) 埋立

海岸通國産波止場上埋土砂四千二百立方米(民間ヨリ無償投棄)兵庫沿岸下埋土砂四千五百七十八立方米及上埋土砂三萬一千八百二十四立方米(内三萬二十四立方米ハ直營採取)ヲ各埋築セリ而シテ上埋用ハ紀ノ川尻ニ於テ浚渫船和泉丸ニテ採取セシモノニシテ下埋用ハ諸工事ヨリノ利用土砂及民間ヨリノ無償投棄土砂ナリ

埋立地地均トシテハ海岸通突堤五千七百平方米、國産波止場五百平方米及兵庫沿岸七千八百平方米ヲ各施行セリ

防波堤

假防波堤基礎工事ハ延長一千九十一米ニシテ昭和五年七月十四日着手、本年度ニ於テ基礎床拵百八米五、荷重据置三十九米六六ノ施行及假防波堤函据付工事ハ昭和七年一月十六日ノ着手ニシテ本年度ハ函沈置四百七十二米八〇六、函内填充百八十五米七、函根固二百十米七ノ施行ニシテ何レモ翌年度へ繰越セリ、南防波堤（半島堤）築造工事ハ延長三百四十四米九ノ處、和田岬港口擴張ノ結果延長二百七十一米四ニ短縮變更セリ

本年度ニ於ケル功程ハ前年度ニ引繼ギ基礎捨石十四米、荷重据置四十三米九、上部床均二十七米、函沈置十三米九四、函内填充十三米九四、函根固方塊据付四米九ヲ施行セリ

防波堤胸壁築造工事ハ昭和六年三月十九日着手以來功程進捗シ本年度ニ於テハ殘部即チ東防波堤ノ一頭部五十三米八ヲ施行シ昭和十年二月二十八日ヲ以テ竣功セリ

南防波堤増補工事ハ同堤築造後年所ヲ經ルニ從ヒ海底ニ良ク馴染ミ漸次安定セリト雖モ一面再々襲來スル暴風雨ノ爲メ捨石堤ハ幾分瘦縮ノ傾向ヲ認メタリ然ルニ昭和九年九月二十一日ニ於ケル稀有ノ風水害ハ本堤ニモ及ビタルヲ以テ調査ノ結果一千二百十九米五ニ對シ捨石竝根固方塊ヲ補充スルノ必要アルニ依リ昭和九年十二月十日日本工ニ着手シ基礎堤百四十九米、函根固二百八十七米三ヲ施行セリ

防波堤災害復舊工事ハ前述ノ風水害ニ伴フ高潮激浪ノ被害ニ依ル假防波堤函内填充延長三百二十七米
○七七ニ對スル砂礫ノ流失セルヲ復舊シ基礎床拵延長五百四十八米ニ對シテハ前記流出砂礫ノ堆積セ

ルモノノ除去及移動砂床ノ手直ヲ爲スモノニシテ昭和九年十月一日着手シ同年十二月三十一日迄ニ所期ノ復舊ヲ竣功セシモノナリ

浚渫

昭和九年四月一日着手シ施行區域ハ濱邊通地先第五及第六突堤前面航路筋ヲ水深十二米ニ浚渫スルモノニシテ本年度使用セシ浚渫船ハバケツト式浚渫船茅渚丸、プリストマン式浚渫船大輪田丸、同式第三號浚渫船ノ三隻ニシテ曳船トシテハ小蒸汽船曾根丸、布引丸ノ二隻ニ土運船ヲ配屬セリ
其浚渫シタル土量ハ二十七萬六千七百八十立方米ニシテ内四千五百七十八立方米ハ兵庫下埋工事ニ利用シ他ハ港外三千七百米以上ノ沖合ニ運搬投棄セリ

材料採取並製造

直營採取材料ハ割石、砂礫、砂利、礫、砂ノ五種ニシテ内割石及砂礫ハ兵庫縣津名郡岩屋町宇鶴崎海岸ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ斫出シ一定ノ陸路ヲ運搬車ニテ搬出シ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シ神戸港所定ノ場所迄海路片道約十二哩ノ間ヲ輸送スルモノナリ本年度ノ採取量割石四萬六千九百六十一立方米、砂礫六萬九千六百七十二立方米ナリ

砂利及礫ハ兵庫縣加古川筋ヨリ機械船ニテ採取シタルモノヲ小舟ニ受ケ之ヲ高砂港マデ漕航シ更ニ運搬船ニ積換ヘ曳船ヲ介シ神戸港所定ノ場所迄海路片道約二十八哩ノ間ヲ輸送スルモノナリ本年度ノ採取量ハ砂利一萬八千二百七十二立方米、礫四千九百八十一立方米ナリ

砂ハ混凝土用ニ適スル清砂ヲ要スルヲ以テ兵庫縣武庫川尻ヲ選ミ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採砂自航ノ上神戸港所定ノ場所迄輸送陸上ニ貯藏スルモノニシテ本年度ノ採取量ハ九千七百八十立方米ナリ

材料製造ハ岸壁及防波堤用ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシ外ニ各種方塊、函内及函間填充用混凝土ノ三種ナリ
 鐵筋混凝土函製造ハ岸壁用函八個製造シ八個引卸シヲ完了セシ外防波堤用函十三個ヲ製造シ十三個ノ
 引卸シヲ完了セリ而シテ此總混凝土容積ハ一萬一千三百五十三立方米四四ニシテ配合ハセメント一、砂
 二、砂利五ナリ而シテ引卸數ハ所要箇所ニ据付ケタルモノナリ

本年度ニ於ケル防波堤用方塊製造數ハ大、中、小ノ方塊並各種異型方塊八百二十二個ニシテ四百六十個ノ
 送出ヲ了セリ此混凝土容積六千六十二立方米四八ニシテ配合セメント〇・九、砂三、砂利六ナリ

混凝土製造ハ本年度ノ製造量七百三十一立方米ニシテ配合セメント〇・九、砂三、砂利六ナリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ百三十二萬三千四百四圓ニシテ竣功累計三千四百九十
 二萬四千八百八十九圓ニ達ス之ヲ總工費三千七百八十八萬三千七百十六圓（大藏省ニテ施工ニ係ル工費
 百六十九萬四千九百九圓ヲ含ム）ニ對比スルトキハ約九割二分ノ竣功トナル其竣功表左記ノ如シ但シ表
 中「X」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代及「△」ハ同項ニ
 掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品代ヲ轉記シタルモノナリ

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | |
|---------|---------|----|--------|----|--------|----|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 |
| 岸壁費 | 11,111 | △X | 8 | △X | 11,119 | △X |
| | 1,111 | △X | 4 | △X | 5,111 | △X |
| 護岸及物揚場費 | 11,111 | △X | 7 | △X | 11,118 | △X |
| | 1,111 | △X | 4 | △X | 5,111 | △X |
| 計 | | | | | | |
| 歩 | | | | | | |
| 竣功 | | | | | | |

第四 橫濱港修築工事

緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ着手シタルモ半途大正十二年九月一日關東大震災ニ遭遇シ在來ノ港内諸設備ノ大半ヲ破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ノ爲メ數次ニ互リ工費九百二十五萬五千五百四十六圓ヲ追加シ爾來一年有半ヲ其爲ニ專念從事セシガ大正十四年其功略終フルニ及ビ再ビ修築工事ヲ開始シタリ次デ昭和二年度ニ於テハ外防波堤築造ヲ加ヘ工費八百三十二萬圓ヲ更ニ追加シ總額三千百二萬五千五百四十六圓トナリ事業年度ヲ延長シテ十七箇年度繼續事業ト爲シ昭和十二年度竣功ニ改メタリ

然ルニ其後工事急施ヲ要スルノ故ヲ以テ一旦竣功年度ハ三箇年度ヲ短縮セラレタルモ續テ政府財政ノ都合及物價下落ノ理由ニ依リ昭和四年度以降同八年度ニ至ル間ニ總額二百七十二萬七千八百十六圓ノ工費節約ヲ見竣功年度ハ再ビ二箇年度ヲ繰延べラルル等ノ經緯アリテ今日ニ及ビ其結果現在工費總額ハ二千八百二十九萬七千七百三十圓(内橫濱市負擔四百七十八萬五千二百二十三圓)ニシテ竣功年度ハ昭和十一年度ナリ

前述ノ如ク震災復舊ハ本工事ニ包含セララルルモノナリト雖モ其性質修築工事トハ確然ト區別シ得ルモノニ屬シ既往ノ年報ニ於テ報告セシ處ナルガ故ニ本報ニ於テハ之ヲ除外シ單ニ爾餘ノ修築工事ニ就テノミ記載スルモノニシテ之ニ關スル現在豫算總額ハ一千九百四萬二千八十四圓トス

港狀並計畫大要

横濱港ハ元横濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機其他ノ陸上設備ノ築設並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノ在リト雖モ駸々トシテ止マラザル本港ノ發展ハ早クモ是ガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得テ外國貿易設備ノ擴張、内國貿易設備ノ新設並港内浚渫繫船浮標ノ増設計畫ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ最近鶴見、生麥方面ニ於ケル沿岸工業ノ發展著シク又本港出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ來タシ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ相當數ハ常ニ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯ノ如キヲ以テ沿岸ノ保護ト船舶ノ繫泊並荷役ノ安全ヲ期スル爲メ現存防波堤外ニ更ニ今一基ノ防波堤ヲ築設スルノ要ヲ認メ不取敢是ガ一部築造ノ經費ヲ追加シ其豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費八百三十二萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベシ

外國貿易設備

埋立ハ北防波堤内外ニ互リ面積三十一萬四千七百六十三平方米ヲ朔望平均干潮面上三米八ニ施行スル

モノニシテ延長約一千三百七十米、其幅員ハ三百十二米、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成ル又神奈川寄海岸ニ並行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁、物揚場及護岸ハ前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ延長一千二百五十九米ノ岸壁ヲ築造シ一萬五千噸級五隻、八千噸級二隻ノ接岸荷役ニ供シ又船溜ニ面スル部分ハ延長一千七百十八米ノ岸壁及物揚場トシ其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸トス既設山下町棧橋ハ之ヲ増補シ先端ニ六十三米七ヲ基部ニ二十米ヲ各延長シ南東側ニ於テ幅員八米六ヲ擴張シ以テ全延長ヲ四百五十米、全幅員ヲ四十九米五ト爲シ五萬噸級、三萬噸級、二萬噸級、一萬噸級各一隻ノ接岸荷役ニ供セントス上記増補ノ結果棧橋有効延長ノ増百六十七米四トス而シテ荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一箇年一米當四百噸トシ五十萬三千六百噸、物揚場ニ於テハ同四百噸トシ六十八萬七千二百噸、棧橋ニ於テハ同二百噸トシテ三萬三千四百噸、合計百二十二萬四千二百噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

浮船溜及舢船水路ハ小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面ヲ水深三米ニ浚渫シ舢船溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間ニハ平均幅員約七十米、長約六百七十米ノ水面ヲ存置シテ水深三米ノ舢船溜及水路ト爲シ其兩端ニハ在來防波堤ノ一部ヲ除去シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舢船ノ出入ニ便ス又大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ築造シ水面積七萬八千百平方米ヲ抱擁シテ舢船溜場ニ充テ現在舢船ノ混雜ヲ緩和セントス

聯絡橋梁ハ埋立地ト千若町トノ間ニ延長七十六米、徑間三十六米一連、二十米二連、幅員二十四米ノ人道橋及複線鐵道橋ヲ架設ス而シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

内國貿易設備

埋立ハ表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百四十平方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百十平方米、合計面積十一萬二千五百五十平方米ヲ期望平均干潮面上三米五ニ埋立ツルモノトス

岸壁、物揚場及棧橋ハ前記埋立地前面ノ内山内町地先ニ延長四百一米ノ岸壁（横棧橋）ヲ築造シ五千五百噸級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供シ又表高島町地先ニ於テモ棧橋二基ヲ築設シ以テ三千五百噸級二隻、五千五百噸級二隻ノ接岸荷役ニ供スルコトトシ其他ノ沿岸ハ物揚場及護岸トシ之ガ延長一千五百六十二米ヲ築設セントス而シテ荷役能力ハ繫船岸、棧橋及物揚場ニ於テハ一箇年一米當夫々四百噸トシテ合計八十五萬四千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢船溜トシテハ表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ舢船ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員三十二米ノ水面ヲ存置シ舢船荷役ノ便ヲ計ラントス

乾船渠

山内町地先埋立地東側ニ本修築工事用各種潛函其他ヲ製造スル目的ヲ以テ乾船渠一基ヲ築設セントス
 浚渫

岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十二米トシ且港外ニ於テ幅員二百四十米、長約七百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他舢船溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ハ水深三米トセリ而シテ浚渫ヲ施工スル海面面積ハ三百九十萬平方米ニシテ是ガ土量ハ在來海底ノ掘鑿ノ外ニ震災ニ依ル海底ノ隆起各河川ヨリ流下スル土砂或ハ港灣運用上ヨリ生ズル坵積殘滓等ノ除却ヲ包含シ約八百四十萬立方米ニ上ル

繫船浮標

近時大型船舶ノ出入激増セル爲メ是等汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ變更シテ汽船一萬噸級七個及三千噸級十個ヲ設置スル豫定ナリ

外防波堤

本牧十二天鼻ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ起點ヨリ一千九十一米ノ間隔ヲ置キ延長一公里ノ防波堤一基ト夫レヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キ延長一千二百七十三米ノ防波堤一基トヲ設クルモノトス

施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セリ其概要左ノ如シ

一、岸壁及護岸

外國貿易設備

(イ) 十米岸壁工事第一號

本工事ハ南東端ノ一部ヲ除キ既ニ竣功セル延長五百二十八米ノ耐震強度ヲ増大セシムル補強工事ニシテ前年度ニ引續キ施行シ本年度迄ニ其九分五厘ヲ竣功ス

(ロ) 十米岸壁工事第二號

現在補強工事中ノ十米岸壁ニ接續シテ新ニ延長四百四十米ノ岸壁ヲ築造スルモノニシテ昭和九年一月工事ニ着手シ本年度ニ於テハ基礎根掘ヲ終了シ杭打根固ノ一部ヲ施行セリ

(ハ) 三米岸壁及物揚場

施工延長一千百一十一米ノ内昭和五年度迄ニ於テ一千一十一米ヲ施行シタル儘一時工事ヲ中止シタルモ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ延長七十米分ノ上部工及裏込ヲ施行シ繫船柱三個ヲ据付ケタリ

(ニ) 山下町棧橋増補

既設棧橋ノ先端ニ六十三米七基部ニ二十米ヲ各延長シテ總延長四百五十米トシ又幅員八米六ヲ南側ニ擴張シ先端ヨリ二百五十米通リハ水深十二米ニ、殘餘ハ十一米ヲ保持セシメントスルモノニシテ昭和七年十二月着工シ本年度ハ側面擴張部ヲ殆ド全延長ニ互リテ完成シ全工程ノ九分通リヲ竣功セリ

(ホ) 圓筒構製造

圓筒構ハ山下町棧橋ノ増補ノ軀體ヲ爲スモノニシテ本年度ニ於テハ二號型七個ヲ製作シ起工以來各種型四十七個ヲ製作シ本年六月全所要個數ヲ竣功セリ

(ヘ) 大壁體製造

十米岸壁工事第二號ニ使用スベキ全重量三百五十噸餘ノ大壁體ヲ製造スルモノニシテ本年八月是ガ製造ニ着手シ本年度中ニ十一個ヲ製作シ全工程ノ二分五厘ヲ竣功ス

内國貿易設備

(イ) 表高島町護岸及物揚場

表高島町地先ノ埋立地周圍ニ護岸延長六百二十六米一一、物揚場延長六百十二米六九、計一千二百三十八米八ヲ築設スルモノニシテ昭和三年六月工事ニ着手シ逐年埋立及棧橋工事ト併進シテ施行シ本年十月全ク竣功セリ

(ロ) 橋本町護岸改築

橋本町ニ於ケル現機械工場構内護岸延長百三十三米ヲ改築スルモノニシテ昭和八年十月工事ニ着手シ
本年度ハ南東側ノ殘工事ヲ施行シ本年六月竣功セリ

二、浚渫

本年度ニ於テ施行シタル箇所ハ港内水深十二米、十一米、十米及七米三ノ浚渫計畫區域ニシテ竣功土量二十萬一千八百五十三立方米、之ガ面積八萬九千二百九十七平方米トス而シテ是ニ使用セル主ナル浚渫船ハ浮島丸(鋤簾式)並プリストマン式浚渫船第三號、第六號ニシテ浚渫土砂ハ鋼製土運船ニ積載シ沖合ニ曳航投棄セリ

三、埋立

(イ) 外國貿易設備

千若町地先埋立地

千若町地先埋立ハ面積二十四萬四千八百平方米ノ内既ニ昭和五年度迄ニ面積二十三萬一千三百平方米ヲ竣功セシモ本年度ハ前年度同様事務的都合ニ依リ一時工事ヲ中止セリ

(ロ) 内國貿易設備

表高島町地先埋立

表高島町地先面積六萬百八十五平方米ヲ埋立ツルモノニシテ昭和四年二月工事ニ着手シ爾來棧橋、護岸物揚場工事ト併進シ本年五月全ク竣功セリ

四、防波堤

(イ) 外防波堤

昭和三年七月鶴見側寄北端附近ヨリ工事ニ着手シ前年度ニ於テ北堤全部之ガ延長一千二百七十三米、南堤ハ港口ヲ起點トシテ八百米ノ間ニ互リマウンドノ土丹塊及割石ノ投棄作業、荷重工、函据付等ヲ行フ本年度モ引續キ之ヲ施行シ北堤ニ於テハ鶴見寄起點ヨリ百十四米ヲ除キテ荷重工ヲ行ヒ其目的ヲ達シタル部分二百八十九米ニ對シテハ函塊二十三個ノ本据付ヲ爲シ前年度ト併セテ延長八百八十二米、函塊七十一個ノ本据付ヲ了ス南堤ニ於テハ港口ヨリ七百七十一米ノ荷重工ヲ行ヒ内港口寄十七米ハ堤頭函ノ本据付ヲ了シ南北堤共本据付ヲ終リタル部分ハ内部小割石填充及上部コンクリート工ノ一部ヲ施行セリ

港口兩側燈臺ノ基礎ハ昭和七年度ヨリ豫備荷重ヲ開始シ本年度ニ於テ堤頭函ノ本据付ヲ了スト共ニ申請混凝土及上部燈屋ノ建設工事ヲ急ギ本年度末ヲ以テ大略是ガ完成ヲ告ゲタリ

(ロ) 函塊及方塊製造

函塊ハ外防波堤工事ノ軀體ヲ爲スモノニシテ本年度ニ於テハ港口用ノ堤頭函二個ト共ニ計四十一個ヲ製造セリ

(ハ) 割石其他採集

外防波堤工事ニ使用スル割石ヲ採取スル爲メ昭和五年四月静岡縣田方郡小室村川奈ニ川奈工場ヲ設置シ同所地區ヨリ割石小割石並碎石ヲ採集セルモノニシテ前年度迄ニ於テ十六萬二千二百十立方米、本年度ハ三萬一千八百十立方米、合計十九萬四千二十立方米ヲ採取セリ

五、橋梁

瑞穂橋鐵道橋架設工事

本工事ハ本港北水堤ノ内側ニ殆ド完成セル外國貿易設備地ト千若町トヲ連絡スル複線鐵道橋ヲ架設セントスルモノニシテ昭和九年七月着工シ同十年一月竣功セリ

六、營繕

本年度ハ諸種ノ工場設備並修繕ニ三千四十二圓ヲ要セリ

七、船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル船舶及機械ノ製作ハ横濱港用ノ諸器械ヲ僅カニ製作シタルニ過ギズ修理ハ同港用ノ淺瀬船六隻、碎岩船一隻、起重機船三隻、混合機船一隻、汽船十隻、自動艇並發動機船十六隻、土運船十隻、雜船十二隻並其他諸器械トス而シテ是等ハ事業ノ繁閑ニ應ジ直營又ハ請負ヲ以テ施行セリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度竣功額ハ百九萬二千八百四十九圓、起工以來本年度迄ノ竣功額一千六百二十四萬七千七百三十八圓ニシテ工事費一千七百九十五萬八千二百六十五圓ニ對シ九割ノ竣功ヲ見タリ其工事竣功表左ノ如シ但シ雜費中ニハ營繕工事費ヲ含ム

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合 | | 計 | 竣功歩合 |
|--------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | | |
| 岸壁及護岸費 | (棧橋一基) 1.00 | 1,000,000 | 1.00 | 1,000,000 | (棧橋一基) 1.00 | 1,000,000 | 1,000,000 | 100% |
| 浚深費 | 1,000 立方米 | 1,000,000 | 1,000 立方米 | 1,000,000 | 2,000 立方米 | 2,000,000 | 2,000,000 | 100% |
| 埋立費 | 1,000 米 | 1,000,000 | 1,000 米 | 1,000,000 | 2,000 米 | 2,000,000 | 2,000,000 | 100% |
| 防波堤費 | 1,000 米 | 1,000,000 | 1,000 米 | 1,000,000 | 2,000 米 | 2,000,000 | 2,000,000 | 100% |
| 橋梁費 | 1 箇所 | 1,000,000 | 1 箇所 | 1,000,000 | 2 箇所 | 2,000,000 | 2,000,000 | 100% |
| 繫船浮標費 | 7 個 | 1,000,000 | 7 個 | 1,000,000 | 14 個 | 2,000,000 | 2,000,000 | 100% |
| 船舶及機械費 | — | — | — | — | — | — | — | — |

第五 清水港修築工事

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルモノ在ルニ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不便尠カラズ之ガ修築ノ急務ニ屬スルヲ痛感シ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫ノ補助ニ求ムルト共ニ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ事業直接施行方ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ノ埋立ヲ計畫シ其工費六十七萬七千圓ヲ縣費支辨ノ下ニ施行ノ義ヲ申請シ來リシガ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得タリ

然ルニ最近ニ至リ港勢急激ニ進展シ當初ノ計畫ニテハ尙不備ナルヲ認メ昭和四年度静岡縣ハ擴張工事にシテ總工費百八十萬圓ヲ計上シ内八十萬一千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十六議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトトナリタリ

斯テ是等ノ豫算ヲ以テ修築工事施行中ノ處昭和五年十一月ニ起レル震災ニ依リ岸壁、護岸、物揚場等尠カラザル被害ヲ受ケシ爲メ昭和六年静岡縣ハ之ガ復舊ニツキ追加工費六十二萬圓ヲ計上シ内四十萬三千圓ヲ國庫補助トシ之ガ施行ノ件ヲ申請シ來リ第五十九議會ノ協賛ヲ得テ施行スル事トナレリ

然ルニ偶々政府ノ財政緊縮ニ基キテ十五萬九千五百三十一圓ヲ節減セラレ總工費八百四十三萬七千四百六十九圓（内事務費六十三萬八千八百九十圓）トナレリ

斯テ所期ノ計畫遂行ニ努メシモ事業年度ノ繰延節減豫算以上ノ浚渫土量ノ増加等ニ依リ工費ニ不足ヲ生ジタル爲メ既定計畫ヲ遂行スルコトヲ得ズ仍テ計畫ヲ縮少シ最少限度ニ於テ工事ヲ完結スルコトトシ之ガ工費四十五萬圓ヲ要スト雖モ財政ノ都合上差當リ昭和十年度ニ於テ二十萬圓（内十萬圓國庫補助）ヲ追加施行スルコトトナレリ

而シテ本修築工事ハ前述ノ擴張復舊工事並財政緊縮ニ依ル事業繰延及不足額追加等ノ爲メ昭和十年度迄即九箇年度ノ延期トナリタリ尙大正十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナルヲ以テ静岡縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ之ガ施行方ヲ静岡縣ニ委託シ同縣ハ更ニ内務省ヘ施行方ヲ申請セシニ依リ内務省ニ於テ施行スルコトトナレリ此工費豫算額四十八萬二千二百圓ナリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱・神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍マレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ古ヨリ沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外外國貿易港ニ關スル規定發布セララルルヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所

アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外外國貿易港ニ指定セララルルニ至リ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ觀ルニ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ

其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ即清水波止場ノ正北ニ方リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千百五十七平方米ノ船入場ヲ設ケ水深千潮面下二米一ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千七百九十六平方米ノ埋立ヲ施行セリ

然ルニ本港ノ港勢ヲ觀ルニ輸出入貨物ハ年ヲ逐テ増加シ昭和八年ニハ百二十八萬五千噸ニ達スルノ狀況ニテ殊ニ本港ニ入港スル外國汽船ハ主トシテ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト謂フベシ

其他ノ入港船舶ニ對シテモ施設不充分ニシテ近時發展ノ趨勢ニアル内外貿易ヲ圓滑ナラシムルコト能ハザルモノアリ

繼ツテ縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士、駿東地方ノ製紙、紡績、靜岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業生産額昭和四年度ニハ一億九千九百七十萬圓ニ達シ且近時豊富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ富士身延ノ中央線連絡ハ昭

和三年四月ヲ以テ全ク完成シ甲信二州トノ經濟關係更ニ密接ノ度ヲ加ヘ本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ尙本港ハ漁港並木材港トシテ本邦屈指ノ良港タリ

左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ベシ

巴川以北延長七百六十九米ノ沿岸ハ幅平均約百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深十米六ノモノ三百六十一米、同八米五ノモノ百八十三米、同七米ノモノ二百二十五米ヲ築造シ其北端ニ繫船杭及渡棧橋ヲ設置シ二萬噸級汽船二隻、八千噸級汽船一隻、三千噸級汽船二隻ノ同時接岸荷役ニ便セントス而シテ岸壁北側ニ七十九米ノ護岸、西側ニ百八十三米ノ物揚場及護岸ヲ築造ス

巴川以南ノ沿岸ハ延長一千三十六米、幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス然ルニ大正十四年巴川河口以南ニ鐵道省委託ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ延長二百六十五米八ヲ減ジ次イデ昭和二年南端ニ小舟溜ヲ設クルノ計畫ニ依リ南端ヨリ延長二十二米一五ト其内側埋立地ノ内面積六千三百五十三平方米ヲ減ジ其他ノ埋立地前面ハ水深二米三ノ物揚場及護岸ヲ築設ス

三保地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用、發展ニ資セントス然シテ昭和二年埋立地ノ南側ヲ將來造船所用地ニ利用センガ爲メ其幅員西側ニ於テ十八米ヲ延長シ面積六千二百二十平方米ヲ増加ス而シテ南側ニ木柵護岸ヲ施行ス

浚渫ハ十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十四米ヲ水深九米ニ、八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五ニ、七米岸壁前面幅二百三十六米乃至三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚渫ス

而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流湊橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米、水深一米八ニ浚渫ス然ルニ大正十四年巴川前面ノ幅員二百三十六米ノ箇所ヲ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ三

百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收ス尙甲物揚場ノ前面ハ南寄ノ一部ヲ除キ面積約五萬六千平方米ノ水面ヲ幅員百米水深二米七ニ浚渫シ更ニ其前面折戸灣内ニ於テ當初計畫ハ面積約三十五萬三千平方米ノ水面ヲ水深七米三ニ浚渫スル計畫ナリシモ財政ノ都合上計畫ヲ縮少シ三千噸級汽船三隻ヲ繫留セシメンガ爲メ面積約十五萬五千平方米ヲ浚渫スルコトトシ差當リ昭和十年度ニ於テ面積七萬平方米ヲ浚渫スルモノトス

舊船渠ノ入口ニ存スル延長約五十米ノ防波堤ヲ除却シ追加物揚場ノ東北ニ假防波堤ヲ築造ス

尙昭和六年度ニ於ケル震害復舊ニ係ル計畫ハ左ノ如シ

岸壁ハ乙岸壁全延長百八十二米(内静岡縣ニ引繼ノ分百五十五米二一八ヲ復舊シ甲岸壁全延長二百一十一米及丙岸壁全延長二百三十七米九二(静岡縣ヘ引繼濟)ヲ補強ス

物揚場ハ甲物揚場ノ内三箇所之ガ總延長四百八十米ヲ復舊シ乙物揚場全延長二百三十五米九二(静岡縣ヘ引繼濟)及追加物揚場全延長二百二十米ヲ補強ス

埋立ハ乙岸壁震害ニ依リ同背面受新田地先埋立地ノ一部土砂減損セルモノヲ復舊ス此土量二萬立方メートルナリ

鐵道省委託工事ハ工事豫算額四十八萬二千二百圓ヲ以テ大正十三年十二月二十五日ニ起工シ昭和四年三月三十一日工費四十八萬二千二百圓ヲ以テ完成セリ

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ内物揚場工事ノ殘部ト新ニ追加岸壁ノ北端五十米ノ位置ニ繫船杭及渡棧橋工

事ヲ施行シ其他浚渫及埋立工事ヲ進捗セリ

丙物揚場工事ニ於テハ假護岸ノ裏込及物揚場ニ於ケル繫船柱ノ取付ケヲ了シ昭和九年七月三十一日ヲ以テ竣功セリ

繫船杭及渡棧橋工事ハ昭和九年十二月十二日ヨリ着手シ基礎掘杭打基礎拵及渡棧橋圓筒構三個ヲ施行セリ

是等丙物揚場並繫船杭及渡棧橋工事ニ要セシ工費ハ合セテ一萬八千三十七圓ニシテ斯テ本修築工事ニ於ケル岸壁護岸物揚場工事ハ全部竣功シ僅カニ繫船杭及渡棧橋工事ノ一部ヲ殘スノミトナレリ

浚渫工事ハバケツト式浚渫船椿號第四號及第五號プリストマン式浚渫船ヲ使用シ既定計畫區域内ノ浚渫ヲ行ヒ土量五十萬七千五百五十九立方米ヲ浚渫セリ然シテ之ガ土砂ハ汽船三隻、石油發動機船二隻、土運船百二十立方米積六隻、四十二立方米積一隻、二十四立方米積八隻ヲ使用シ港界外沖合其他ニ運搬投棄シ一部ヲ修築工事ニ利用セリ是等ニ要セシ工費ハ九萬三千八百六十七圓ナリ

埋立工事ハ三保地先ニ於テ前年度施行セル埋立地ノ後片付ケヲ行ヒ昭和九年八月十八日ヲ以テ竣功セリ又清開地先ニ於テ土量二萬一千五百十立方米ヲ施行シ昭和十年一月三十一日ヲ以テ竣功セリ是等ニ要セシ工費ハ四千七百二十九圓ナリ

船舶及機械費トシテハ工事用機械ノ購入、浚渫船五隻、起重機船一隻、汽船一隻、小蒸汽船三隻、自動艇竝發動機船四隻、土運船十二隻、雜船十五隻、其他諸器械ノ修理ヲ爲セリ此金額五萬九千九圓ナリ

前述ノ如ク諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ本年度ニ於ケル修築工事竣功額ハ二十一萬八千九百八十七圓ニシテ累計七百八十一萬七千三十七圓ニ達シ總工事費ニ比スレバ約九割八分ニ當ル其工事竣功表左

第六 小松島港修築工事

緒言

本港ハ明治四十年年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ四箇年度ニ互ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ同六年度ヨリ同十年年度ニ互リ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ茲ニ於テ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹立シ總工費三百六萬八千五百二十六圓(當初豫算三百二十萬二千圓ナリシガ大正十五年四月大字小松島及同中田地先海面埋立トシテ二十四萬七千五百圓追加昭和六年度ニ於テ二十四萬四千六百六十五圓同七年度ニ於テ十三萬六千三百九圓ヲ政府財政ノ都合上減額)ノ豫算ヲ得其半額ハ國庫ヨリ補助(但シ追加豫算ニハ國庫補助金ナシ)ヲ以テ大正十二年度ヨリ昭和八年度ニ至ル十一箇年度ノ縣營繼續事業(當初大正十二年度ヨリ同十九年度ニ至ル八箇年度ノ工期ナリシガ財政及工事ノ都合上四箇年度繰延、一箇年度繰上)トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重

要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向ツテ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ灣口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス灣内水深クシテ大船巨舶ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良灣ヲ成スト雖モ沿岸ハ概ネ水淺ク從來僅ニ神代瀬川口ヲ利用シテ一部ノ接岸荷役ヲ行ヒツツアルニ過ギズ其ノ深度不充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ仍且出入自由ナラザルノ憾アリ然レドモ商工業ノ著シキ發展ハ船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益々重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築擴張ハ最急務トスル所ナリ其計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ東山岬尖端ニ近ク接陸點ヲ定メ南方ニ突出スル北防波堤延長九十一米ヲ築造スル外東方ニ東防波堤延長五百八十二米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十二米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ九十一米延長スルモノトス而シテ兩防波堤ヲ以テ抱擁セラルル水面積ハ約六十四萬一千三百平方米ナリ岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側九十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船二隻、一千五百噸級汽船二隻ヲ繫溜スルヲ得セシム尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面以下二米五ニ掘鑿シテ漁船ノ繫留場ニ充ツ

埋立ハ岸壁ノ左右耕地約十五萬一千六百平方米ヲ埋築シ工事完成後ハ鐵道敷地、上屋及倉庫等ノ敷地ニ

充ツルモノトス

以上當初計畫ノ外追加若クハ計畫ヲ變更シタルモノ左ノ如シ

(一) 大正十五年四月同港内大字小松島及同中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上シタリ

(二) 昭和二年十一月前期埋立計畫ヲ縮少シ元根井地先ニ於テ面積二萬五千平方米ノ埋立ヲ爲スト共ニ更ニ横須地先ニ於テ面積四萬六千七百七十平方米ノ埋立ヲ爲シ其周圍ニ護岸又ハ物揚場ヲ築造シ以テ港灣陸上設備用地ニ供ス

當初計畫ニ屬スル漁船溜ノ位置ヲ横須地先埋立地ノ前面ニ變更シタル結果其東角ヨリ延長百六十米ノ防波堤ヲ突出セシメ之ニ接續シテ築造スル物揚場ノ内延長百六十米ヲ漁船用ニ充テ且在來ノ南突堤ヲ其先端ヨリ新理立地ノ取付ケマデ除却スルモノトス

(三) 昭和三年二月小松島大字港口ニ於ケル當初計畫ノ三米岸壁中其屈曲部ヨリ南西ニ互ル延長百米ヲ廢シ代フルニ其北部岸壁二百三十一米ヲ一直線ニ南方ニ九十九米延長シテ此總延長ヲ三百三十米トシ其終端ト在來護岸ノ先端トヲ接續セシムル爲メ延長二十米ノ護岸ヲ築造シテ此内部ニ於ケル面積一千六百平方米ヲ干湖面上三米ニ埋立ツルモノトス

(四) 昭和七年五月既定計畫ニ於ケル凹字形岸壁ノ内水深五米五、延長百八十三米ノ岸壁ヲ水深六米四ニ變更スルト共ニ同岸壁前面ノ水深五米五、水面積約八千九百平方米ヲ水深六米四ニ浚渫スルモノトス

(五) 昭和七年十一月北防波堤計畫延長九十一米ヲ百八十二米ニ増築變更セラル

(六) 曩ニ計畫變更セル南防波堤延長百六十米ニ對シ昭和八年八月更ニ九十一米ヲ追加全延長二百五十一

米ニ増築スルモノトス

而シテ三防波堤ニ依リ確保セラルル水面積ハ約八十七萬六千六百平方米ナリ

(七)本港門ノ外側ニ於テ主要航路近ク高曾根暗礁埋伏シ之ニ因ル海難事故頻發セルヲ以テ安全ヲ期スル爲メ昭和九年一月之ニ燈標設立ヲ認可セラル

施工狀況

本港本年度施行ノ工事ハ前年度繰越ニ係ル南防波堤築造工事ノ一部及鋪裝工事ニシテ施行狀況左記ノ如シ

南防波堤ハ計畫延長百六十米ナリシ處昭和八年度ニ於テ延長九十一米ヲ追加セラレタルヲ以テ全延長二百五十一米トナレリ本工事ハ昭和三年八月ノ起工ニ係リ前年度迄ニ上部工ノ一部ヲ殘シ竣功スルニ至ラザリシ處本年度ハ幹部ニ於テ上部工延長二十二米六四ヲ施行セシ外頭部ニ於テ上部工延長八米三六ヲ完成シ昭和九年七月末ヲ以テ竣功セリ

鋪裝工事ハ新設船溜周圍ニ於ケル岸壁、物揚場及護岸背面此面積四千四百二十平方米ニ對シ厚サ平均十、八、八ノ混凝土鋪裝ヲ施スモノトス昭和九年三月二十三日着手シ本年度ニ於テ三千八百二十平方米餘ヲ施行シタルヲ以テ本工事モ七月末竣功セリ

本港修築工事ノ本年度竣功額ハ二萬八千八百三十七圓ニシテ大正十二年起工以來本年度竣功迄ノ累計ハ二百七十九萬八千六百六十三圓ニ達ス而シテ既往約十二年度ニ互ル本修築工事モ茲ニ完成シ其面目ヲ一新スルニ至レリ即チ所要工費左表ノ如シ但シ表中「」ハ材料採取ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事

ニ使用シタル直營採取ノ材料代ヲ轉記シタルモノナリ

| 費目 | 前年度迄竣工高 | | 本年度竣工高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 防波堤費 | 1,011 米 | 110,040 円 | 1,011 米 | 110,040 円 | 1,011 米 | 110,040 円 | 1.00 |
| 岸壁費 | 1,011 米 | 110,040 円 | 1,011 米 | 110,040 円 | 1,011 米 | 110,040 円 | 1.00 |
| 揚場費 | 3,118 米 | 110,040 円 | 3,118 米 | 110,040 円 | 3,118 米 | 110,040 円 | 1.00 |
| 護岸費 | 7,254 立方米 | 110,040 円 | 7,254 立方米 | 110,040 円 | 7,254 立方米 | 110,040 円 | 1.00 |
| 浚渫費 | 8,222 立方米 | 110,040 円 | 8,222 立方米 | 110,040 円 | 8,222 立方米 | 110,040 円 | 1.00 |
| 埋立費 | 6,238 立方米 | 110,040 円 | 6,238 立方米 | 110,040 円 | 6,238 立方米 | 110,040 円 | 1.00 |
| 材料採取費 | 1,011 立方米 | 110,040 円 | 1,011 立方米 | 110,040 円 | 1,011 立方米 | 110,040 円 | 1.00 |
| 用地費 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1.00 |
| 船舶及機械費 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1.00 |
| 測量及檢潮費 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1.00 |
| 營業繕費 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1.00 |
| 雜費 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1.00 |
| 共濟組合給與金 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1,011 平方メートル | 110,040 円 | 1.00 |
| 總計 | 27,799 立方米 | 2,883,837 円 | 27,799 立方米 | 2,883,837 円 | 27,799 立方米 | 2,883,837 円 | 1.00 |

第七 鹿兒島港修築工事

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初豫算三百萬圓(内國庫補助百五十萬圓)ヲ以テ大正十二年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ノ處豫算ノ關係上大正十四年度ニ於テ工期三箇年度即チ昭和六年度ニ於テ一箇年度ヲ延長スルコトナレリ又工費ニ於テハ昭和四年度ニ三萬五千圓、同六年度ニ二十三萬七千八十一圓、同八年度ニ九萬八千二百七十二圓ヲ既定豫算ヨリ減額シ更ニ同七年度ニ於テ新ニ産業開發事業トシテ工費二十六萬五千圓ヲ追加シ豫算總額二百八十九萬四千六百四十七圓(内國庫補助百四十三萬七千八百二十三圓)ト爲シ昭和八年度竣功ノ豫定ナリシモ同年度内ニ工事ノ一部竣功ニ至ラズ愈々本年度ヲ以テ完成ヲ告ゲタリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎二縣ヲ控ヘ沖繩、大島其他南海諸島ト九州本島トヲ連結スル唯一ノ港灣ナリ本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ヲ安全ナラシメシモ爾來歲月ノ經過ニ伴ヒ港内漸ク埋没シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リシヲ以テ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八十五萬圓ヲ投ジ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫貨物ノ集散ニ多大ノ便益ヲ與ヘ稍々其面目ヲ新ニセリト雖モ

軌近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ト本港背面地域交通機關ノ發達トハ本港將來ノ貿易額ヲ著シク増加セシムベキヲ以テ現在ノ港狀ニテハ到底其使命ヲ全フスルコト能ハザルニ至レリ是レ即チ本港修築計畫ノ起リシ所以ニシテ當初ノ修築計畫ハ港内ヲ浚渫及埋築シ水深七米二ノ岸壁三百八十二米ヲ築設シ專ラ荷役設備ヲ改善シ以テ本港貿易ノ發展ニ適應セシメントスルニ在リシモ爾來本港々勢ノ發展ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ爲メニ著シク港内ノ狹小ヲ感ズルニ至リ荷役設備ノ改善ヨリ寧ロ港内水面積ノ擴張ヲ先決スベキ必要ニ迫ラレ大正十五年六月及昭和四年七月ノ二回ニ互リ計畫ヲ一部變更シ先以テ北防波堤二百六十米、南防波堤四百五十米ヲ築設シ舊埋立地ノ北半部ヲ除却スル等專ラ港内水面積ノ擴張ヲ計リ以テ大型汽船ノ碇泊ヲ便ナラシムルコトニ努メ昭和七年九月工事大ニ進ミ略其目的ヲ達スルヤ更ニ當初ノ目的ニ基キ荷役設備ノ改善ヲ企テ追加工事トシテ沿岸一部ノ埋立及三米護岸物揚場ヲ築造スルコトナリ爾來工事ハ幸ニ順調ナル進行ヲ示シ工費ニ於テモ相當ノ餘裕ヲ生ズルノ見込確立セシヲ以テ更ニ昭和八年三月及同九月計畫ノ一部ヲ變更シ既定豫算ノ範圍ニ於テ七米五岸壁築造ノコトニ決定セリ是レ即チ現計畫ニシテ其大要左ノ如シ

防波堤ハ北防波堤延長二百六十米ヲ一丁臺場ヨリ南東ニ向ヒ築設シ北東ノ激浪ヲ防ガシムルト共ニ南防波堤延長四百五十米ヲ設ケ其堤頭ヲ北防波堤々頭ノ正南港口百米ヲ距ツル地點トシ之ヨリ洲崎町埋立地東岸ニ並行南下シテ新埋立地ニ接續セシム又北港口ハ其幅員廣キニ過グルヲ以テ三五郎波止ヲ三十米南ニ延長シ港口幅員ヲ約七十米ニ縮小ス

掘鑿及浚渫ハ港内中央部ニ介在スル辨天臺場、同渡道及屋久島岸岐ヲ除却シ洲崎町埋立地ノ北半部ヲ掘

鑿シ以テ港内水面積ヲ約三十一萬五千平方米ニ擴張シ小川町ヨリ住吉町ニ至ル海面約十二萬五千平方
米ヲ水深干潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級船舶ノ出入碇泊ニ便セシメ尙其南部海面一帶約五萬五千
平方米ヲ水深三米ニ浚渫シ更ニ北部小川町ヨリ濱町ニ至ル海面約二萬五千平方米ヲ水深五米五ニ浚渫
シ帆船發動機船其他雜船ノ碇繫所トス

埋立ハ洲崎町南方地先ニ於テ南防波堤南端ニ接續シ長二百米、幅員百米、面積三萬平方米ヲ埋立テ荷揚場、
倉庫其他諸般ノ設備ニ備ヘ尙築町ヨリ洲崎町ニ至ル沿岸延長約八百米、平均幅員三十米、面積約二萬四千
平方米ヲ埋築シ荷揚場、上屋、野天置場及道路等ノ敷地ニ供ス

岸壁ハ築町ヨリ洲崎町ニ至ル沿岸埋立地前面ニ於テ北端ヨリ南方二百二十米ノ間ニ七米五岸壁ヲ築造
シ三千噸級船舶ノ接岸繫留ニ便ナラシム

護岸ハ洲崎町埋立地掘鑿殘地ニハ其北岸及東岸ニ三米護岸延長三百十一米ヲ設ケ荷役ニ便ナラシメ又
洲崎町南方地先ノ新埋立地北岸ニハ一米護岸百米ヲ設ケ東岸及南岸ニハ現狀ニ應ジ適當ナル護岸ヲ築
造ス尙築町ヨリ洲崎町ニ至ル沿岸埋立地前面、前記七米五岸壁南端ヨリ舊洲崎町埋立地北岸ニ至ル間延
長三百九十米ニハ三米護岸ヲ築造シ二百噸級船舶ノ接岸荷役ニ供ス

棧橋ハ在來ノ生産町一號棧橋ノ幅員狹小ニシテ延長不足ノ爲メ住吉町地先ニ移設シテ小型船舶繫留ノ
用ニ充テ其跡ニ新ニ製作セル大型鐵筋混凝土浮函二個ヲ繫置シ大型船ノ繫留用ニ供スルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ岸壁、護岸、浚渫、埋立、下水、燈臺、浮棧橋繫留及工場設備撤去等ノ諸工事

ニシテ何レモ本年度ニ於テ竣功セリ其施工狀況ノ概要ハ左ノ如シ

岸壁工事ハ前年度ノ計畫變更ニ依リ百四十米ヨリ二百二十米ニ延長シ而モ施工年度ヲ延長スルコトナクシテ竣功セシムル豫定ナルヲ以テ極力工事ヲ急ギ前年度ニ引續キ基礎捨石及裏込百四十四立方米二（累年計二萬五百二十立方米二）場所詰混凝土四米（累年計二百三十二米）笠石据付百五十九米（累年計二百三十二米）防舷材取付五十五米（累年計百米）繫船柱九個（累年計十五個）前床混凝土十米七（累年計二百二十米）等ヲ施行シテ五月二十四日日本港修築竣功式舉行ノ當日ハ三千噸級ノ船舶二隻ヲ同時ニ繫留セシムルヲ得タリ本工事ハ六月二十五日竣功セリ

護岸工事ハ零米護岸及三米護岸ニシテ零米護岸ハ七米五岸壁北端ヨリ錦江橋南岸ニ至ル延長四十五米、水深零米ヨリ六米五ニ及ビ岸壁ニ近キ十米間ハ方塊積構造トシ其他ハ鐵筋混凝土矢板ヲ二列ニ打チ込ミ雜石ヲ以テ中詰ト爲シ頂部混凝土ヲ施行スルモノナリ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ頂部場所詰混凝土、綱取柱等ヲ施行シテ竣功セシメタリ三米護岸ハ工場敷地掘鑿作業ノ都合ニ依リ護岸前面基礎捨石ノ捨込不充分ナル箇所ヲ僅カニ残スノミニシテ既ニ前年度ニ於テ殆ド竣功ニ近ヅキタルヲ以テ本年度ニ於テハ工場敷地ノ掘鑿完成ヲ待チテ基礎捨石ヲ補充シテ竣功トナレリ護岸工事ハ八月三日竣功セリ一浚渫工事ハ本年度ニ於テハ主トシテ工場敷地ノ掘鑿除却ヲ爲セリ前年度ト同ジク搔揚式浚渫船錦江號、曳船出島丸及六十立方米積土運船ヲ使用シテ工事ヲ繼續セリ工場敷地内ニハ斜路、捲揚塔、捲揚機、混凝土混合機、綱取柱等何レモ堅固ナル混凝土ノ基礎在リシヲ以テ黑色火藥ヲ使用シテ是等ヲ爆破シツツ掘鑿セリ工場敷地掘鑿除却ノ結果ハ港内水面積ハ擴張セラレ洲崎町地先ノ三米護岸ハ荷役ノ船舶幅輦シ第一棧橋ノ住吉町地先移轉ト相俟チテ全ク面目ヲ一新セリ本年度工程ハ八萬九千九百九十九立方米ニシテ大正十五

年辨天臺場ノ掘鑿開始以來港内一般ノ浚渫ト交互ニ施行シ累計浚渫五十三萬百七十立方米、掘鑿六十一萬九千九百十九立方米、合計百十五萬八千九百九十九立方米ニシテ七月三十一日竣功セリ

埋立工事ハ昨年度ニ引續キ唧筒式浚渫船開闢號ヲ使用シテ埋立工事最後ノ施行箇所タル七米五岸壁裏ノ埋立ヲ施行セリ昨年度末ニ於テ既ニ大部分ヲ埋立タルヲ以テ本年度ニ於テハ零米護岸ト舊護岸トノ取付部附近ニ排水箇所ヲ設ケ土表ヲ積ミ上ゲテ土砂ノ漏出ヲ防止シ最後ニ人力ヲ以テ低部ヲ埋立テタリ開闢號ニ依ル埋立終了後ハ車馬ノ乘入レ及強風ニ依ル土砂ノ飛散ヲ防グ爲メ埋立地前面ニ互リテ上置土ヲ置ケリ本年度ノ工程ハ埋立七千四百九十立方米、上置土一千二十八立方米、累計埋立二十三萬七千五十六立方米、上置土三千八百六十八立方米、合計二十四萬九千二百二十四立方米四ニシテ六月十四日竣功セリ

下水工事ハ前年度ニ於テ殆ド大部分ヲ竣功セシメ本年度ニ於テハ七米五岸壁裏ノ下水管ヲ敷設セルモノニシテ四月二十四日竣功セリ

燈臺工事モ前年度ニ於テ殆ド竣功シ瓦斯發生室外側ニ嵌メ込ムベキ文字板ノ取付及仕上塗裝ヲ以テ竣功セリ

工場設備撤去工事ハ工場敷地ノ掘鑿ニ伴ヒ捲揚塔、函進水斜路、函製作臺型、梓組立裝置、電氣捲揚機、蒸氣捲揚機、機械工場、諸機械等總テ工場敷地内ニ設備セシモノヲ直營撤去ヲ爲セルモノニシテ八月十日竣功セリ

浮棧橋繫留工事ハ工場敷地掘鑿ノ都合ニ依リ住吉町棧橋ノ繫留ヲ延期シ居タルヲ以テ掘鑿終了ト共ニ着工シ七月十三日竣功セリ

其他雜石採取工事、砂採取工事、砂利採取工事等何レモ從來ト同様ニ施行シ各竣功セリ
 本年度竣功高ハ六萬七千七十六圓ニシテ起工以來十二箇年ノ星霜ト二百六十三萬九圓ノ工費ヲ費シ茲
 ニ全ク竣功ヲ見ルニ至レリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「○」ハ評價品使用見積價額ニシテ防波堤及
 護岸費中ニハ函工場設備費、雜石砂利及砂採取費、埋立費中ニハ下水工事費、棧橋費中ニハ浮函工場設備費
 ヲ含ム

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合 | | 計 | 竣功 |
|---------|---------|-----------|--------|-----------|----|-----------|---|-----|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | | |
| 防波堤及護岸費 | — | 六八四、九〇〇 | — | 一〇七、〇〇〇 | — | 一、〇〇九、〇〇〇 | — | 劃分 |
| 浚渫立費 | — | 〇 | — | 〇 | — | 〇 | — | — |
| 棧橋費 | — | 〇 | — | 〇 | — | 〇 | — | — |
| 船舶及機械費 | — | 〇 | — | 〇 | — | 〇 | — | — |
| 家屋移轉費 | — | 〇 | — | 〇 | — | 〇 | — | — |
| 營業繕費 | — | 〇 | — | 〇 | — | 〇 | — | — |
| 雜費 | — | 〇 | — | 〇 | — | 〇 | — | — |
| 共濟組合給與金 | — | 一八、八八二 | — | 三〇〇 | — | 一、〇〇九、〇〇〇 | — | — |
| 總計 | — | 一、〇〇九、〇〇〇 | — | 一、〇〇九、〇〇〇 | — | 一、〇〇九、〇〇〇 | — | 一〇〇 |