

第八 伏木港修築工事

緒言

本工事ハ富山縣ノ起業ニ係リ總工費五百萬圓(內事務費三十三萬一千圓)ヲ以テ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二箇年度ニ施行スルコトトシ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ然ルニ昭和四年六月國庫財政ノ關係上既定豫算ヨリ六萬三千三百四十六圓ヲ節減シ總工費四百九十三萬六千六百五十四圓(內事務費三十萬七千五百圓)トナリ更ニ昭和六年五月ニ至リ同年度以降年度割豫算額改定ノ結果總工費四百五十五萬二千八百八十九圓(內事務費二十八萬四千七百圓)ニ減額セラレタリ而シテ本工事計畫ハ大正十三年五月港灣調查會ノ議決ヲ經テ同年度起工施行中ノ處當地方土地價格ノ騰貴甚シク用地買收上多額ノ經費ヲ要スルヲ以テ其計畫中比較的重要ナラズト認メラルル施設ヲ廢シ將來ニ於ケル港灣利用上有益ナル繫船設備等ニ代フルコトトシ昭和五年十二月臨時港灣調查會ノ審議ヲ經テ昭和七年一月工事計畫ノ變更ヲ見既定年度割豫算ヲ目途トシテ實施スルコトトナリタルニ昭和八年四月年度割豫算額改定ノ結果總工費四百三十四萬三百五十二圓(內事務費二十六萬三千八百四十二圓)トナリタリ尙本工事計畫中橫棧橋ハ其施工ニ要スル設備、工事期間及施行ノ難易等ヨリ之ヲ鋼矢板構造岸壁ニ變更スルコトトシ右岸ノモノハ昭和七年十一月、左岸ノモノハ昭和八年五月其承認ヲ得タリ

然ルニ昭和九年八月小矢部川大出水ニ因ル流下土量ノ増加ト鐵材、木材等諸材料ノ漸騰ニ依リ既定豫算

ヲ以テ工事施行スルコト困難トナリタルヲ以テ昭和十年二月工事計畫ノ一部ヲ變更シタリ即チ右岸水深五米岸壁ヲ二米半物揚場ニ更メ之ニ代フルニ左岸水深八米岸壁ヲ本港ノ現状ニ鑑ミ其下流ニ接續スル六千噸級岸壁同様水深八米半岸壁トシ同時ニ其前面ヲ水深八米半ニ浚渫スルコトトシ既定豫算ヲ以テ施工セントスルモノナリ

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發展セル港市ニシテ海岸ヨリ三百五十米ヲ隔テ水深六米、夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百五十米ノ沖ニテ二十一米乃至四十五米ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百米ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流シテ東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且緩流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開港シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿海州、薩哈噠、朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅ニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ又富山縣ハ横棧橋、上屋ヲ施設シ軌條ノ

敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年度ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年度ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割餘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越線ノ完成、縣内諸工業ノ發達及新潟、敦賀二港ニ於ケル擴張工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ增加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年度ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和六年度ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲サントスルニ在リ即チ伏木港口ヨリ國有鐵道氷見線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ計リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設、繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ計ラントス以下其主要事項ヲ列記スレバ左ノ如シ

防波堤ノ擴築ハ左岸ニ於ケル現在防波堤ヲ四十米延長シ右岸防波堤ハ之ヲ百米延長シ左岸防波堤トノ間ニ航路幅員百五十米ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右方新庄川口方面ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

岸壁増設トシテ左岸伏木町地先防波堤根元附近ヨリ現在橫棧橋ニ至ル間ニ水深八米半岸壁長二百五十米、右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テ水深八米半ノモノ長百五十米ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設、鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

船渠ノ新設トシテハ右岸新湊町地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百十米、後方ニ於テ幅員九十米、奥行二百二十米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米半、延長各二百二十米ノ繫船壁ヲ築造シ接岸繫船ノ便

ニ供シ其奥ニハ延長百四十米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設、鐵道ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

河岸ノ整理ハ左岸伏木町新島地先現縣有棧橋ヨリ上流二百十米ニ至ル間及右岸新湊町中伏木及能町村吉久新地先ニ於ケル河岸即チ省線中伏木驛ヨリ上流二百五十米間ヲ整理シ左岸ニ水深五米ノ繫船壁ヲ、右岸ニ水深二米半ノ物揚場ヲ築造シ其背面（左岸二千六百平方米、右岸七千三百平方米）ヲ埋立テ鐵道敷設、道路築造、上屋倉庫建設等ノ用ニ供セントス尙左岸ニ於テ之ヨリ上流伏木橋下流附近ニ至ル約六百米間ハ河岸法線ヲ確定シ置クニ止ムルモノトス

内川（運河）ハ新湊町六渡寺地内ニ現存シ當港ヨリ新庄川ヲ横切リテ其右岸新湊町内ニ通ズルモノニシテ其水路ヲ新設船渠東岸港灣用地ニ沿ヒ屈曲セシメ水深一米半、幅員二十五米トシ其西岸ニ延長二百十六米八ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供スルト共ニ船渠後方地域並新湊町ニ達スル運河タラシムルモノトス

貯木場ハ伏木橋上流舊庄川合流點附近ニ水面積六萬二千平方米ヲ有スルモノヲ新設シ水深ヲ二米トシ小矢部川ト圍堤ヲ以テ遮斷シ下流部ニ幅員三十米ノ出入口ヲ設ク尙木材貨車積場トシテ國有鐵道新湊線ニ平行シ幅員五十米、延長五百五十米ノ地積ヲ存セシメ鐵道ノ敷設及木材野積ノ用ニ充テシメ其前面ニ幅員三十米ノ水面ヲ存シ貯木場トハ杭棚ヲ以テ遮斷スルモノトス

浚渫ハ港口ヨリ上流約七百米迄ヲ水深八米半ニ、夫ヨリ上流百米迄ヲ七米半ニ、其上流百米ヲ六米半ニ、夫ヨリ約二百八十米間ハ五米ニ又新湊町地内新設船渠ヲ七米半ニ、内川ヲ一米半ニ、伏木橋上流貯木場ヲ二米ニ、木材貨車積場ヲ一米ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ前記河岸整理ノ結果伏木町新島地先ニ於テ約二千六百平方米、新湊町中伏木並能町村吉久新地先ニ於テ約七千三百平方米ヲ浚渫ニ依リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋築スルモノトス

施工狀況

本年度ニ施工セルモノハ岸壁工事、物揚場工事、護岸工事、埋立工事、浚渫工事及雜工事ニシテ其概要左ノ如シ

岸壁工事ハ新湊町中伏木地先ニ築造スル右岸第三號岸壁、伏木町新島地先ノ左岸第三號岸壁及伏木町湊町地先左岸第一號及第二號岸壁工事ナリトス

小矢部川右岸中伏木地先在來物揚場前面ニ築造スル延長百五十米、水深八米半岸壁（右岸第三號岸壁）ハ「クロツクナ」第三A型長十三米半鋼矢板ヲ使用スル地杭式構造ニシテ本年度ハ前年度未成ニ終レル下流端延長約三十米間ノ基礎増杭ノ打込、上部構造及全延長ニ互ル防舷材十七箇所ノ取付、岸壁背面ノ埋立其他ヲ成工シ昭和九年六月十日工事全ク完成セリ

小矢部川左岸伏木町新島地先水深五米岸壁（左岸第三號岸壁）ハ「クロツクナ」第三型長十米鋼矢板ヲ使用スル控板式構造ニシテ前年度ニ全長五百五十枚ノ鋼矢板、頂部擁壁ヲ支持スベキ基礎杭ノ打込、挾桁取付及一部在來地盤ノ掘鑿等ヲ了セルヲ以テ本年度ハ引續キ頂部擁壁延長二百二十二米五、繫船柱建込十一箇所並控板ノ施行、控鉸ノ取付之ニ伴フ在來地盤ノ掘鑿三千八百七十七立方米一ト其埋戻二千二十九立方米二及下流端既設橫棧橋トノ取付擁壁ヲ施工スルト共ニ防舷材二十四箇所ヲ取付ケ切込砂利百六立方米二、洗砂利六百七十一立方米九、洗砂三百八十二立方米六ヲ直營採取シ昭和十年二月二十七日ヲ以テ全

延長二百二十三米四ヲ完成セリ

小矢部川左岸伏木町湊町地先ニ築造スル水深八米半岸壁（左岸第一號及第二號岸壁）ハ當初横棧橋トスル豫定ナリシモ工費略同額ニシテ而モ工事ヲ容易ナラシメ從ツテ施工期間ヲ短縮シ得ル鋼矢板構造岸壁ニ變更シタルモノニシテ其構造ハ右岸水深八米半岸壁（右岸第三號岸壁）ト同ジク「クロツクナ」第三A型及「ラルゼン」第四A型長十三米半ヲ主體トセル地杭式構造トシ總延長二百七十九米二四（有効延長二百五十米）ヲ有スルモノナリ昭和九年四月一日先ヅ除却ヲ要スベキ上流端ノ舊護岸壁除却ヨリ着手スルト共ニ下流端ヨリ基礎杭並鋼矢板ノ打込ヲ開始シ其成工ト併行シテ順次上部構造等工事全般ニ互リ施行セリ而シテ本年度成工セルモノハ基礎杭長十四米ノモノ九十二本、長十三米ノモノ三百六十九本、鋼矢板四百七十五枚、打込上部構造百十五米三ノ施工及舊護岸壁除却豫定延長七十二米七三全部ノ除却ニシテ其他ニ切込砂利七百十五立方米、洗砂利一千五百七十立方米、洗砂五百八十一立方米五ノ直營採取ヲ爲シ本年度ヲ終レリ

物揚場工事ハ前年度ヨリ繼續施行セル新湊町六渡寺地内新設船渠内第三號物揚場乃至第五號物揚場及能町村地内新設貯木場ニ於ケル第六號、第七號物揚場並本年度新ニ着手セル右岸新湊町中伏木及能町村吉久新地先ニ互レル第八號物揚場ナリトス

第三號及第四號物揚場ハ新設船渠奥部即チ船渠東側岸壁南端ト西側岸壁南端トヲ連結シ、延長夫々九十米九及三十五米二、水深二米五ニシテ鐵筋混凝土L型塊ヲ据付ケ壁體ト爲シ頂部ニ場所詰混凝土ヲ施シ幅六十五種ヲ水平部分ニ其後方水平距離五米八五ノ區間ヲ斜面トシ混凝土版ヲ敷キ並ベルモノナリ昭和八年四月一日ニ着手シ前年度中ニ第四號物揚場延長三十五米二ヲ竣功シ第三號物揚場ハ機械工場

所屬修船架使用上延長九十八米九ノ内十四米八ヲ成工シ一時工事ヲ打切りタルモノナルモ本年度十一月修船架撤去セラレタルニ依リ未成ノ儘殘サレタル基礎七十三米四トL型塊三十一個ノ据付ヲ爲シ之ニ伴ヒ裏込延長三十六米間、頂部混凝土二十七米二五(八立方米八六)繫船裝置基礎ノ一部及斜面鋪裝八十五平方米八ヲ施行シ翌年度へ其小部分ヲ繰越シタリ第五號物揚場ハ新設船渠入口上流側即チ船渠西側岸壁北端ト小矢部川沿ヒ右岸岸壁下流端トヲ連結スルモノニシテ延長六十二米六、水深二米五ヲ有ス其構造全ク前記第三號及第四號物揚場ト同一ナルモ右岸岸壁使用上西端部ハ水深二米五ヨリ同八米五ニ急激ニ變化セシムルヲ要スルガ故ニ岸壁法線ノ延長線ニ沿ヒ水深八米五ノ川底ニ土留壁ヲ築造シ其上面ヲ水深二米五タラシムルモノナリ而シテ本工事ハ昭和八年五月一日ヨリ繼續施行シ本年度ハ其殘工事即チ繫船柱建込六箇所、頂部混凝土延長六十二米六(二十八立方米一七)裏込四十四米一ヲ施行シ混凝土版三百四十八個ノ製造、斜面鋪裝三百六十三平方米全部ノ完成ヲ遂ゲ之ニ伴フ洗砂利二十九立方米二、洗砂八立方米二ノ直營採取ヲモ爲シ昭和九年六月六日竣功セリ

第六號物揚場ハ能町村ニ新設スル貯木場内ニ築造スルモノニシテ水深二米、延長二百四十米(屈折部十三米ヲ除ク)下シ其南端ハ第七號物揚場ニ接續スルモノナリ其構造ハ切込砂利厚九十糎ノ基礎上ニ混凝土塊ヲ三段ニ積疊ネ切込砂利ヲ裏込トシ頂部ニ場所請混凝土ヲ施シテ天端ヲ基準面上一米九タラシムルモノニシテ前年度ハ材料ノ直營採取並混凝土塊ノ製造ヲ爲シタルノミナリシガ本年度ハ「バケツト」式小型浚渫船香取號ヲ使用シ床掘(土量一千二百五十立方米)ヲ爲シ切込砂利ヲ投入シテ基礎ヲ造リ混凝土塊四百九十一個(一千二百四十二立方米五)ヲ積疊ネ頂部混凝土延長二百五十米八(二百二十七立方米一二)裏込二百五十米八、繫船柱建込十七箇所、繫船環取付十六箇所ヲ施行シ其他混凝土塊三百六十三個(八百九十

立方米五ノ直營製造、切込砂利四百四十七立方米三、洗砂利三百六十立方米四、洗砂六立方米六ノ直營採取ヲ爲シ昭和十年三月三十一日全ク完成セリ

第七號物揚場ハ水深一米ニシテ前記第六號物揚場ニ接續シ總延長三百九十九米ヲ有シ多少小型ノ混凝土塊ヲ二段ニ積重ヌル外其構造彼此同一ナリ昭和十年三月十日ニ着手セルモノニシテ前年度ニ洗砂利百七十五立方米五ヲ採取シタルノミナリシガ本年度ハ引續キ切込砂利三千六百六十九立方米八、洗砂利一千百四十一立方米三、洗砂五百一立方米三ノ直營採取並混凝土塊四百五十一個（一千三十九立方米）ノ製造ヲ爲ス一方「バケット」式小型浚渫船香取號及松號ヲ使用シ床掘（土量一千五百九立方米）ヲ爲シ切込砂利ヲ投入シテ基礎ヲ造ルト共ニ混凝土塊五百十六個（直營製造ノ分四百五十一個、一千三十九立方米其他ニ古混凝土塊六十五個）ヲ積重ネ裏込延長三百九十九米、頂部混凝土延長三百九十二米九五、繫船柱建込三十箇所繫船環取付四十箇所、島割用水吐口延長三米九、終端部土留護岸四米六ヲ成工シ昭和十年三月三十一日竣功セリ

第八號物揚場ハ新湊町中伏木地先曩ニ庄川改良工事ニ於テ施行セル護岸壁終端部ニ接續シ上流部二百五十米ノ區間ニ築造スルモノニシテ水深ハ二米五ナリ其構造ハ割栗石及切込砂利厚九十糎ノ基礎上ニ混凝土塊ヲ三段ニ積揚ゲ壁體ト爲シ切込砂利ヲ裏込トシ頂部ニ場所詰混凝土厚六十糎ヲ施シ天端ヲ基準面上一米二タラシメ幅一米ヲ水平部分ニ夫レヨリ後方水平距離五米六ノ區間ヲ斜面トシ混凝土版鋪裝ヲ施スモノナリ

昭和九年十一月一日ニ着手シ基礎床掘ハ「ブリストマン」式浚渫船小矢部號及「バケット」式浚渫船第五號ヲ使用シ全延長二百五十米（土量一千三百立方米）ヲ施行シタルモ基礎石投入ハ僅カニ延長十二米ノ成工ニ

過ギズ混凝土塊積ハ基礎ノ成工セル部分ニ十六個(四十立方米一)ヲ成工シタルノミ又材料ノ採取並製造ニ在リテハ割栗石一千八十四立方米四、切込砂利一千九百五十四立方米五、洗砂利一千二百九十二立方米八、洗砂六百二十八立方米四ノ直營採取、混凝土塊四百八十四個(一千二百二十六立方米一)混凝土版八千三百四個ノ直營製造ヲ爲シ本年度ヲ終レリ

護岸工事ハ新島埋立地護岸工事並中伏木埋立地護岸工事ニシテ孰レモ本年度新ニ着手セルモノナリ新島埋立地護岸工事ハ伏木町新島埋立地西端ニ於テ左岸第三號岸壁ト在來川岸トノ間延長二十米ヲ土留護岸トシテ施工セントスルモノニシテ在來地盤ニ微ヒテ古混凝土塊ヲ沈置シ天端ニ頂部混凝土ヲ施スモノナリ昭和十年八月四日着手シ基礎延長十八米ヲ成工シ古混凝土塊二十四個ノ沈置ヲ爲セル一方頂部混凝土用ノ洗砂利四立方米、洗砂二立方米ノ直營採取ヲ爲シ頂部混凝土延長十一米四五(四立方米二)ヲ成工シ昭和十年三月十九日竣功セリ

中伏木埋立地護岸工事ハ新湊町中伏木埋立地西端ニ於テ第八號物揚場ト在來川岸トノ間ニ土留護岸トシテ延長三十米ヲ施行セントスルモノニシテ割栗石及切込砂利基礎上ニ古混凝土塊ヲ据付ケ其上ニ頂部混凝土ヲ施スモノナリ昭和十年一月二十一日ヨリ着手シ本年度ハ潜水夫ヲシテ在來地盤ヲ搔均シ物揚場接續箇所ヨリ割栗石及切込砂利ヲ投入シテ基礎延長七米五ヲ成工シ基礎ノ成工セル部分ニ古混凝土塊十五個ヲ沈置セル外切込砂利二十一立方米三、洗砂利十立方米六、洗砂五立方米二及割栗石九十六立方米八ノ直營採取ヲ爲シ本年度ヲ終レリ

埋立工事ハ伏木町新島地先左岸第三號岸壁背面四千八百八十平方米(內在來水面一千七百平方米)ヲ昭和九年十月二日ヨリ「アリストマン」式浚渫船小矢部號ヲ使用シ就業日數二十日ヲ以テ土量五千八百十立方米

（砂利混リ荒砂ニテ埋立ニ好適）ノ土砂ヲ掘ミ揚ゲテ壁内ニ落シ之ヲ人力ニテ運搬敷均シ昭和十年三月七日全ク竣功セリ

浚渫工事ハ大正十三年度本修築工事起工以來繼續施行中ナルモ平水時ハ勿論融雪期及夏季出水時ニ於ケル流下土量尠カラザルガ故ニ何等水深ノ増加ヲ見ズ單ニ其維持ニ止マル狀態ナリシヲ以テ昭和二年度以降一時本工事ニ力ヲ用ヒズシテ兩三年後浚渫力ヲ増大シテ一氣ニ施行スルヲ得策ト認メ差當リノ水深維持ハ富山縣ヲシテ之ニ當ラシムルコトセリ而シテ本年度縣ハ三萬九千三百三十二圓六錢ヲ支出シ土量十五萬八千五十立方米ヲ浚渫セリ又當所ニ於テハブリストマン式自走浚渫船浦賀丸ブリストマン式浚渫船小矢部號及バケット式浚渫船第五號ヲ使用シ土量二十萬二千二百六十立方米ヲ浚渫シタリ其結果年度末ニ於テハ計畫水深八米半浚渫區域ハ多少ノ不陸ヲ存スルモ大略計畫深ノ水深トナリ數千噸ノ遠洋航海船モ安全ニ入港スルニ至リ又船渠内モ土量二萬四千二百四十立方米ヲ浚渫シ計畫深七米五トナリ昭和九年十二月十日全ク竣功シ兩岸七米半岸壁ト相俟ツテ船舶ノ碇繫ニ便セリ

小矢部川右岸能町村吉久新宮中新能町及萩布地内舊庄川廢川地内ニ新設スル貯木場浚渫ノ準備工事トシテ在來田面及荒地ヨリ基準面下零米〇五迄ノ土砂ノ人力掘鑿ハ前年度迄ニ土量三萬二千四百七十二立方米ヲ成工シ本年度ハ土量一萬八百五十五立方米ヲ掘鑿シ之ヲ隣接セル埋立箇所及貯木場圍堤築造箇所ヘ捨土セリ更ニ基準面下零米〇五以下二米迄ノ浚渫ハ總土量十五萬六千立方米ニシテバケット式小型浚渫船松號及香取號ヲ使用シ前年度迄ニ土量四萬四千八百七十四立方米ヲ成工シ本年度モ繼續施工シ曳船運搬捨土ニ依リ土量八萬七千四百二十二立方米六ヲ浚渫シタリ

本年度浚渫總土量三十二萬四千七百七十七立方米六ニシテ起工以來ノ浚渫總土量ハ百六十萬五千八百

八十三立方米六ヲ算ス

雜工事ハ本工事ノ内本年度施行シタルモノハ前年度來繼續セル舊東突堤除却工事、島割用水附帶工事ノ外、貯木池杭柵工事、貯木池圍堤工事、渡船場工事ノ五工事ナリトス

舊東突堤除却工事ハ新設船渠工事ノ爲メ、往年庄川改良工事ニ際シ新湊町六渡寺地先ニ施行セル東突堤ヲ曩ニ其一部延長百二十米ヲ除却シタルモ更ニ其殘部延長七十三米ヲ除却セントスルモノニシテ前年度迄ニ工事ノ大半ヲ成工シ僅カニ基礎ノ一部ヲ殘セルノミナリシヲ以テ本年度ハ引續キ施工シ基礎二十立方米ヲ除却シ昭和九年四月十八日竣功セリ

島割用水附替工事ハ能町村地内ニ新設ノ貯木場埋立地ヲ亂雜ニ貫流スル用水路ヲ附替整理スルモノニシテ前年度中ニ延長四十米ヲ成工シ殘部ハ第七號物揚場工事施行上一時工事ヲ中止シタルモノナルモ本年度ハ物揚場工事進捗ニ伴ヒ昭和九年十一月二十五日より掘鑿ヲ初メ十二月三十日迄ニ掘鑿延長十米八八、護岸石積三十一平方米九、頂部混凝土延長十一米（一立方米五二）ヲ成工シ工事竣功セリ

貯木池杭柵工事ハ能町村新設貯木場内ニ施行スルモノニシテ物揚場ト並行シ之ト三十米ヲ距テ貯木池ト舟筏航通路トヲ區劃セントスルモノナリ其構造ハ二十輦角長六米ノ鐵筋混凝土杭ヲ一米二間隔ニ打込ミ胴木トシテ松角ヲ取付ケ水面ニハ舟筏ノ衝擊ヲ防止スル爲メ松丸太ニテ仕組ミタル浮丸太ヲ浮ベテ水位ノ變化ニ應ゼシメ尙浮丸太兩端部ニ於ケル杭頭ニ「ボールト」ヲ挿入シ洪水ノ際ニ浮丸太ノ杭頭ヨリ離脱流失スルヲ防止スルモノトス昭和九年十一月一日ヨリ鐵筋混凝土杭製作準備ニ取掛リ年度内ニ杭四百一本ノ製作ト之ニ伴フ洗砂利百十二立方米八（砂ハ現場ニテ採取直ニ使用）ノ直營採取ヲ爲セル一方胴木ノ一部、浮丸太大半ノ加工及杭打込等ノ準備ヲ爲シ本年度ヲ終レリ

貯木池圍堤工事ハ能町村新設貯木場ト小矢部川トノ境界ニ築造シ小矢部川出水ニ因ル堤内泥土ノ侵入並木材流失ノ危険ヲ防止セントスルモノニシテ延長四百二十米天端高ヲ基準面上二米五トシ天端幅九米、兩側二割勾配トシ小矢部川ニ面スル水勢最モ甚シキ箇所ニ張石ヲ施シ柴工沈床ヲ沈設シ下流終端部ニハ張石及古混凝土塊ヲ並列シ水勢ニ依ル破損ヲ防止セントスルモノナリ昭和九年十二月二十六日ヨリ築堤ニ着手シ下流端ヨリ上流ニ向ケ三百二十米間ヲ土砂ハ貯木場掘鑿區域ヨリ土運車使用人力運搬又ハ貯木場内浚渫土砂ヲ利用シ内延長二百二十米ヲ成工セリ柴工沈床ハ連柴仕拵其他準備ニ止マリ材料ノ採取ニ在リテハ柴工沈床用石（徑二十糎内外）四十五立方米、護岸張石裏込用切込砂利七百二十二立方米四ノ直營採取ヲ爲シ本年度ヲ越ヘタリ

渡船場工事ハ從來使用シ來レル伏木新湊間渡船場ハ左岸水深八米半岸壁築造ノ結果使用不能トナルニ至ルヲ以テ之ヲ在來地點ヨリ下流約百五十米即チ岸壁ト舊防波堤トノ間ニ移設セントスルモノニシテ古混凝土塊ヲ用ヒテ壁主體ト爲シ入口幅約二十七米、奥行二十米ノ水面ヲ造リ壁ノ天端ヲ水平若クハ石張斜面ト爲シ乗降ニ便セントスルモノナリ本工ハ昭和十年一月二十四日ニ着手シ基礎ノ成工スルヲ待チテ順次古混凝土塊疊積ヲ開始シ引續キ上部工ニモ及ビタル一方洗砂利百二十立方米、洗砂五十五立方米五ノ直營採取ヲ爲シテ本年度ヲ終レリ

用地買収ハ前年度中ニ價格發表シタル射水郡伏木町新島及同町湊町地内ノ宅地二百六十一坪九四此買収代二萬三百十二圓二十錢及同地内ノ建物其他ノ物件移轉料六千四百九十七圓二錢ノ支拂ヲ爲セリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ四十三萬七千百圓ニシテ創業以來ノ累計三百八十一萬二百七十四圓ナリ之ヲ總工費（事業費）四百七萬六千五百十圓ニ比スルトキハ約九割三分ノ竣功ナリ其工事竣功表次ノ如シ

但シ表中「▲」ハ新湊町ノ提供額ヲ示ス尙土木試験所ニ補給シタル二千六百四十圓(雜費)ハ本年度ヨリ之ヲ加算セリ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
防波堤費	120 米	120,000 圓	—	—	120 米	120,000 圓	100 割合
岸壁費	522 米	522,000 圓	327 米	1,200,000 圓	849 米	1,722,000 圓	0.65
揚場費	227 坪	55,800 圓	221 坪	54,000 圓	448 坪	110,800 圓	0.82
護岸費	225 坪	56,250 圓	110 坪	27,000 圓	335 坪	83,250 圓	0.61
浚渫費	11,212 立方米	112,120 圓	3,278 立方米	81,950 圓	14,490 立方米	364,070 圓	0.62
埋立費	—	—	32,100 坪	1,420 圓	32,100 坪	1,420 圓	0.11
雜工事費	135 坪	13,500 圓	—	—	135 坪	13,500 圓	0.11
用地費	135 坪	13,500 圓	—	—	135 坪	13,500 圓	0.11
船舶及機械費	—	—	—	—	—	—	—
測量費	—	—	—	—	—	—	—
營繕費	—	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	11,000 圓	—	22,000 圓	—	33,000 圓	—
總計	—	▲ 1,200,000 圓	▲ 1,200,000 圓	▲ 2,400,000 圓	▲ 1,200,000 圓	▲ 2,400,000 圓	0.60

第九 土崎港修築工事

緒言

本工事ハ昭和三年六月秋田縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費二百五十萬圓(內國庫補助百十八萬七千五百圓)ヲ以テ昭和三年度ヨリ同八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ實施中ナリシガ昭和四年六月ニ至リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ而シテ其總豫算ハ二百二十五萬圓(縣施行額二十五萬圓ヲ控除シタル殘額)ナリシガ政府財政ノ都合上四十六萬一千二百七十一圓ヲ緊縮減額シ竣功期ヲ三箇年度延長シテ昭和十一年度ト爲シ更ニ第六十四議會ニ於テ十六萬五千四百七十三圓ヲ減額シ總工費百六十二萬三千二百五十六圓トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ秋田縣ノ略中央雄物川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ秋田市ヲ包含セル同川附近豐饒ノ地ヲ控ヘ縣下產業消費ノ中心地ニ當リ縣下第一ノ良港灣タルノ素質ヲ有シ本修築工事及雄物川改修新屋分水工事完成ノ曉ニ於テハ北西約二十二軒ニ在ル船川港ト相俟ツテ殖産興業ニ資スルモノ極メテ大ナルベシ又青森、酒田、新潟ノ諸港ト共ニ北日本海岸ニ於ケル要津トナリ浦鹽港ヲ距ルコト七百七十五軒僅ニ一晝夜半ニテ到達シ得ベキヲ以テ露領西比利亞トハ密接ノ關係ヲ有シ將來日露貿易上有數ノ位置ヲ占ムベク期待セラル

本港海運ノ歴史ヲ案ズルニ往古藩政時代ニ於テハ一千石積、五十石積等ノ帆船ヲ以テ行ハレタリ維新後汽船航海ノ便開クルニ及ビ明治十五年頃ヨリ本港ニ寄港スルモノ多ク爾來逐年貨物ノ集散増大シ大正二年ニハ輸出入合計二十三萬五千噸、價額四百五十萬圓ヲ有シ商業殷盛ヲ極メタリ然ルニ其後時運ノ進展ニ伴フ船腹ノ増大ハ河口水深減小ノ爲メ港勢次第ニ衰退セルヲ以テ本港修築ノ議擡頭シ偶々雄物川改修工事起工セラレ新屋新川開鑿ノ曉ハ港口水深ノ維持容易ナルベキヲ以テ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ

昭和九年十二月既定計畫ノ一部ヲ變更セリ即チ埋立地面積ハ成ルベク縮小セザルヲ得策トスルヲ以テ埋立地内ノ船溜ヲ廢止シテ之ニ代フルニ物揚場上流ノ水面利用價值少ナキ箇所ニ延長二百五十米ノ圍堤ヲ築造シ又南北兩埠頭間水深四米六、岸壁延長百四十二米ノ部分ハ岸壁トシテ接岸荷役不適當ノ箇所ナルヲ以テ之ヲ水深三米物揚場ニ變更シ當時利用スルコトトセリ計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁及物揚場ハ雄物川河口ヨリ約一千三百米上流右岸ニ南北二基ノ埠頭ヲ築キ北埠頭ノ西南兩側ニ水深七米六岸壁延長三百四十九米、南埠頭ノ周壁及北埠頭北側ニ水深四米六岸壁延長五百五十八米ヲ設ク南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米ノ物揚場延長九百米又南北兩埠頭間ニ水深三米ノ物揚場延長百四十二米ヲ設ク

浚渫及埋立ハ河口ヨリ北埠頭ニ至ル間ハ幅員百三十米乃至三百六十米、面積約三十五萬三千平方米ヲ水深七米六ニ、南埠頭ノ前面約十四萬四千平方米ヲ水深四米六ニ、物揚場前面約十八萬二千平方米ヲ水深二米ニ浚渫ス前記浚渫土砂ヲ以テ兩埠頭並物揚場以東約十九萬四千平方米ヲ埋立ツルモノトス突堤ハ既定雄物川改修計畫ニ於ケル南突堤ヲ相當延長ス

施工狀況

本工事ハ昭和四年六月ノ創業ニシテ測量調査機械船舶其他諸般ノ設備完成ト共ニ著々全能力ヲ發揮シ昭和五年突堤物揚場工事着手以來順次各工事ヲ起シ爾來繼續施行中ナリ

當地方冬期嚴寒ノ候ニ於テハ工事施行殆ド不可能ナリ又四十、十一ノ各月ハ天候概ネ不良ニシテ突堤工事ハ殆ド作業中止ノ狀態トナリ潜水作業日數ハ一箇年平均僅ニ九十日ニ過ギズ本年ハ近年稀ナル惡天候ニシテ常ニ波浪高ク梅雨期以來降雨多ク雄物川屢々増水シ濁水ノ爲メ工事施行上幾多ノ支障ヲ來シ充分ナル工程ヲ舉グルコト能ハザリキ本年度ニ於テ施行セル工事ハ岸壁、物揚場、突堤、淺濶及埋立ニシテ其概要左ノ如シ

岸壁工事ハ雄物川河口約一千三百米上流右岸南埠頭ノ周壁ニ水深四米六ノ岸壁延長四百六十七米ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ長九米六鋼矢板八百三十枚打込ミ延長三百三十二米竣成シL型地長三米、高三米八五、重量二十四疋六個ヲ製作セリ

物揚場工事ハ南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米物揚場延長九百米ヲ築造スルモノニシテ前年度迄ニ主體タル長四米九、幅四十五糎、厚二十五糎五ノ鐵筋コンクリート矢板一千五百十五本建込ミヲ完了シ本年度ハ其殘部七十本ヲ建込ミ頭部壁コンクリート二百三十七米、裏込三百八十米ヲ施行シタル外埋立工事ト相俟ツテ錨定壁五百九米、繫船柱二十四本ヲ設置シコンクリート張鋪裝二百五十米ヲ竣功セリ突堤工事ハ前年度ニ引繼ギ基礎捨石ヲ施行シ本年度ニ於テハ割石六千三百六十立方米投入シ函塊製作ハ据付之ニ伴ハザリシヲ以テ僅ニ三個製作進水セルノミナリ函塊据付ハ三個延長三十米ニシテ前年度

同様函塊ノ曳航航路中河口門洲ノ爲メニ水深淺キ箇所ニ對シテハ特ニ用意セル函塊浮揚用フロートヲ使用シ其浮力ヲ利用シテ浮揚セシメ吃水ヲ二米ニ輕減シテ曳航セリ函塊中詰コンクリートハ函塊一個ニ付三百四立方米ニシテ内九十二立方米ハ之ヲ方塊（長二米、幅一米六、高一米ノモノ六十八個）ニ造リテ函塊据付後直チニ之ヲ沈置シ函塊ノ重量ヲ増シテ安定セシムルト同時ニ填充作業進捗ノ一助ト爲セリコンクリートハ陸上ニテ混合シタルモノヲスキップニテ運搬シ起重機船ヲ運轉シテ八百八十一立方米ヲ填充シ函塊根固用方塊ハ一個二十四廻ノモノ九十一個製造シ百十三個据付ケタリ割石ハ前年度ニ引繼ギ南秋田郡面瀧村三倉鼻ニテ採取シ主トシテ坑導式爆破ノ方法ニ依ルモノニシテ年度内一萬一千五百四十四立方米ヲ採取セリ運搬ハ鐵道省ニ委託シ雄物川驛側線ヲ利用シ修築事務所構内ニ荷卸セシガ其運搬量六千四百六十二立方米ナリ砂利ハ河邊郡四ツ小屋地先岩見川ニテ採取シ年度内一千六百五十三立方米ヲ船運搬セリ

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ主トシテ鋤簾式浚渫船第一雄物號ヲ使用シ此土量十三萬六千四百立方米ナリ浚渫土砂ノ大部分ハ埋立ニ利用セシガ竣功累計土量二十六萬三千六百六十五立方米ナルヲ以テ約一割八分ノ竣功ナリ

埋立工事ハ東京灣中等潮位上二米ノ高ニ埋立ツルモノニシテ唧筒式浚渫船第一開北丸ヲ使用排砂セリ本年度内十五萬九千二百八十三立方米ヲ施行シ面積三萬五千平方米ヲ完成セリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功額ハ二十四萬八千七百九十四圓ニシテ累計百二萬三千百三十七圓ニ達スルヲ以テ之ヲ工事費百五十萬三千百二十六圓ニ對比スルトキハ約六割八分ノ竣功ニ當リ其竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計	竣功
	數	金	數	金	數	金		
岸壁費	—	三、九八八	—	六、七二四	—	九、六〇二	〇・五	—
物揚場費	—	四、四八八	一五〇	一三、八八九	—	五八、〇七二	〇・四	—
突堤費	—	一九四、三三八	—	六、六八七	—	一三、五九六	〇・三	—
浚渫費	九、九方米 一一、二二五	一七、八〇〇	九、九方米 一一、二二五	一七、八〇〇	—	二、四〇〇	〇・八	—
理立費	九、八、七、七〇	一七、〇〇〇	—	一七、五九五	—	三、四六五	〇・七	—
船舶及機械費	—	三、五、八、八五	—	五〇、四〇〇	—	三、六、六、六九	—	—
測量費	—	三、〇〇〇	—	—	—	—	—	—
營繕費	—	四、〇、一、〇九	—	八九	—	四、〇、一、一〇	—	—
雜費	—	四、七、一、七六	—	二八、八、八二	—	四、七、一、七六	—	—
共濟組合給與金	—	四、九、六、八六	—	一、三、一、三	—	六、二、八、〇一	—	—
總計	—	一四、四、四、四四	—	二四八、九、九四	—	一、〇、四、四、四四	〇・六	—

第一〇 小名濱港修築工事

緒言

本工事ハ福島縣ノ起業ニ係リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總工費三百八十八萬圓(内國庫補助百七十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同九年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和六年度ニ總工費三百五萬三千百五圓ニ減額ノ上工期ヲ三箇年度延長シ更ニ昭和八年度ニ至リ總工費ヲ二百七十六萬二千二百九十四圓ニ節減シタル結果計畫ノ一部ヲ變更シ昭和四年度ヨリ同十二年度ニ至ル九箇年度ノ繼續事業トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ南ニ開敞セル港灣ニシテ東西二方ニハ丘嶺在リテ三崎及八崎ノ兩岬ハ約五軒五ヲ隔テテ相對峙シ以テ稍灣狀ヲ形成シ北方ハ平野ニシテ本港將來ノ發展ニ對シテ有利ノ地形ヲ爲ス曩ニ福島縣ハ國庫ノ補助ヲ得テ工費約百萬圓ヲ以テ大正七年度ヨリ同十四度ニ互リ本港ノ修築工事ヲ施行セシガ其後港勢發展シ現在ニ在リテハ出入スル船舶ニ對シ既ニ狹隘ヲ告ゲ且水深小ナルノ憾アリ又接岸荷役ノ設備極メテ乏シ茲ニ於テ本修築工事ヲ起シ防波堤及防砂堤ヲ築造シテ港灣ノ外廓ト爲シ港内ヲ浚渫シテ船舶ノ碇泊區域ヲ擴張シ岸壁及護岸物揚場ヲ築設シテ接岸荷役ノ便ヲ圖リ且埋立地ヲ設ケテ陸上設備地ニ充ツルモノニシテ計畫ノ大要ハ左ノ如シ

防波堤ハ既設外防波堤ノ西端附近ヨリ西方ニ長三百九十米ノ防波堤ヲ築造シ以テ波浪ヲ防ギ港内碇泊地ヲ擴張セントス

埋立ハ市街地前面ノ海岸ニ沿ヒ面積約十九ヘクタール及漁港埋立地東方ニ面積約三ヘクタール二ノ埋立地ヲ設ク

防砂堤ハ埋立地ノ兩端ヨリ南方ヘ長四百八十米、更ニ百四十九米八ヲ隔テテ長百七十九米ノ防砂堤二條ヲ設ケテ港内ニ侵入セントスル漂砂ヲ防止セントス

岸壁ハ埋立地ノ一部ニハ幅百二米、長二百十八米ノ埠頭ヲ突出セシメ埠頭ノ東側ハ繫船岸壁トシ其前面水深ヲ七米三トシ以テ三千噸級船舶二隻ヲ繫留スルヲ得セシム

護岸及物揚場ハ埠頭東方ニ延長百六十米ノ物揚場ヲ設ケ以テ小型船舶ノ接岸荷役ニ充テ其他埋立地ノ前面ニ延長一千八百五十米五ノ護岸ヲ施行ス

浚渫ハ港内碇泊地ノ内約十六ヘクタール四ヲ期望平均干潮位下七米三ノ水深ニ浚渫シ以テ三千噸級船舶ノ出入並接岸ニ備ヘ又物揚場前面約一ヘクタール一ハ水深二米ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和四年五月ノ創業ニシテ測量調査機械船舶其他諸般ノ設備ヲ爲シ昭和五年度以來順次各工事ニ着手シ繼續施行中ナリ

本年度ニ於テハ計畫全般ニ互リ工事ヲ施行セリ其概要左ノ如シ

防波堤ハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テ基礎捨石一萬六千三百三十三立方米（累計四萬三千六百二

十九立方米ヲ投ゼシ外函塊七個(累計十八個)ヲ製作シ十個(累計十八個)ヲ据付ケ根固方塊ハ四百三十五個(累計七百七十八個)ヲ製作シ三百二十五個(累計六百十個)ヲ据付ケ又函塊填充方塊七百六十五個(累計一千三百二十個)ヲ製作シ七百四十個(累計一千二百二十個)ヲ据付ケ且函塊填充場所詰コンクリート三千六百四十立方米(累計五千百立方米)及堤頂部コンクリート二千八百五十一立方米(累計三千六百六十立方米)ヲ施行シタリ

岸壁ハ昭和九年十一月着手シ基礎床掘土量一萬二千二百立方米及函塊一個ヲ製作セリ
防砂堤ノ第一號ハ昭和六年度迄割石四千三百九十立方米ヲ投入シ爾來工事ノ都合ニ依リ休工中ナリシガ昭和十年三月ニ至リ計畫長百七十九米ヲ竣功セリ又第二號防砂堤ハ前年度ニ引續キ基礎捨石八千九百十九立方米(累計一萬八百三十立方米)ヲ捨込ミ石張三百二十六平方米、石積二百三十二立方米及方塊三十二個ヲ据付ケ無底函二十五個(累計百二個)ヲ製作シ三十七個ヲ据付ケ計畫長四百八十米ノ内、五十六米ヲ竣功セリ

護岸ハ埠頭東方古港地先ニ築造スベキ護岸及物揚場ハ工事ノ都合ニ依リ之ヲ二區分シ先ヅ以テ延長三百四十八米ニ對シテハ昭和八年九月着手シ本年度ニ於テハ二百十七米ノ床掘ヲ行ヒ基礎根固ノ上方塊十三個(累計三十九個)ヲ製作据付ヲ爲シ扶壁塊五十三個(累計百八個)ヲ据付ケ頂部コンクリート三十立方米(累計五十八立方米)ヲ施工シ裏込土丹塊二千百三十四立方米(累計六千百十七立方米)ヲ捨込ミ鋪裝コンクリート二千二十二平方米(累計二千二百二十六平方米)ヲ了シ昭和十年三月竣功セリ

殘部延長百五十七米ニ對シテハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テハ延長七十五米ニ對シ基礎根固ヲ行ヒ方塊十五個、無底函八個ヲ製作据付ケタル外扶壁塊七十個ヲ製作シ六十四個ヲ据付ケ頂部コンクリ

ト三十六立方米ヲ施工シ裏込土丹塊三千百七十五立方米ヲ捨込ミ鋪裝コンクリート四百九十平方米ヲ施工セリ又埠頭西部ニ於ケル護岸延長百十米ハ昭和十年一月着手シ方塊六十三個ヲ製作セリ

浚渫ハ昭和九年二月着手シ港内浚渫區域ノ一部ニ對シ海底岩盤一萬三千三百六立方米ヲ爆破碎岩ノ外バケツト式浚渫船ヲ使用シ土量三萬四千五百七十立方米ヲ浚渫セリ

埋立ハ古港地先第一號埋立地ニ對シ前年度ニ引續キ護岸工事ノ進捗ト相俟ツテポンプ式浚渫船ヲ使用シ海底土砂ヲ吸揚排砂ヲ爲スト共ニ海濱砂ヲ機關車運搬ノ上土量十一萬五千百四十三立方米ヲ埋立タ

リ
雜工事ハ古港地先ニ於ケル第一號埋立地域ニ注グ惡水ヲ排除スベキ第二號排水溝ハ前年度ヨリ繼續シ本年度ニ於テハ開渠五米（累計百十五米）暗渠八十二米（累計百米）ヲ施行シ昭和九年十二月計畫長二百十五米ヲ竣功セリ又小名濱町ヲ貫流シ第一號埋立地區ニ注グ小名川ヲ排除スベキ第三號排水溝ハ前年度ニ引續キ施工シ本年度ニ於テハ延長百九十一米ヲ施工セリ

此外工事材料直營採取ヲ前年度ニ引續キ施行シ割石ハ阿武隈川改修工事ヨリ生ジタルヲ本年度ニ於テ二萬八千十四立方米（累計三萬五千六百四十八立方米）ヲ運搬シ又砂及砂利ハ小名濱港ノ西南海上約八軒ノ地點ニ注グ鮫川筋ヨリ採取海路運搬シタルモノニシテ本年度ノ採取量ハ砂六千三百六十七立方米（累計七千八百五十五立方米）砂利一萬六千九百四十五立方米（累計二萬二千七百五十二立方米）ナリ

船舶及機械ノ修理製作 船舶機械ノ増加ニ伴ヒ機械工場ヲ設置シ修理製作ヲ直營施行シタル外石卷及鹽釜ノ機械工場ニ委託シ一部已ムヲ得ザルモノニ限り請負ニ附セリ其内製作ノ主ナルモノハ土砂運搬車ニシテ修理トシテハ浚渫船三隻、曳船二隻、起重機船一隻、運搬船、土運船、工業船及土砂運搬車等ナリ

本年度竣功額ハ四十七萬四千九百十四圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百五十九萬六千六百二十六圓ナリ之ヲ總工事費二百五十七萬七千四百四十八圓ニ比スレバ六割二分ノ竣功ヲ告グ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合 計		
	數	量	金 額	數	量	金 額	數	量	金 額
	四			四			四		
防波堤費	—	—	二五、二九六	—	—	二八、八三三	—	—	四九、一三九
岸壁費	—	—	—	—	—	一一、九四九	—	—	一一、九四九
防砂堤費	—	—	三、一三四	—	—	二九、三三三	—	—	三二、四七七
護岸費	—	—	一八、八九三	—	—	二〇、七二七	—	—	三九、六二〇
浚深費	—	—	—	—	—	一五、一八四	—	—	一五、一八四
埋立費	—	—	—	—	—	一五、二八〇	—	—	一五、二八〇
雜工事費	—	—	一、一七八	—	—	一五、〇九六	—	—	一六、二七四
船舶及機械費	—	—	四〇、六七九	—	—	五五、九六五	—	—	九六、六四四
測量費	—	—	—	—	—	—	—	—	—
營業繕費	—	—	—	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	一、六二七	—	—	一、一八四	—	—	二、八一一
共濟組合給與金	—	—	八、〇〇〇	—	—	七、一一九	—	—	一五、一一九
總計	—	—	一、一三三、七七三	—	—	四、四四、六一四	—	—	一、五七八、三八七
	—	—	—	—	—	—	—	—	〇・四〇

第一 宮古港修築工事

緒言

本工事ハ岩手縣ノ起業ニ係リ總工費二百二十萬圓(內國庫補助百二萬五千圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同八年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業トシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ六十一萬九千三十九圓ヲ減額シ總工費ヲ百五十八萬九百六十一圓ニ改メ竣功期ヲ三箇年延長シテ昭和十一年度迄トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ岩手縣東海岸ノ中央ニ在リテハ南西ニ深ク灣入セル宮古灣ニ面ス東ハ重茂半島ニ依リ被覆セラレ南西北ノ三方ハ山嶽ニ包マレ爲メニ最強風タル冬期南西風ノ吹荒ム時ト雖モ激浪起ラズ港内中心地ノ水深亦相當深度ヲ保有シ海底ノ地質ハ砂交リ泥土ニシテ錨泊ニ適ス又港内ニ注グ閑伊川ハ河身概ネ花崗岩質ニシテ土砂ノ流出ニ依リ港内ノ水深ヲ減ズルコト少ク唯河口ノ一部ニ暗礁アルモ廻航約五百米間ハ小型船舶ノ出入容易ナルガ故ニ古來三陸沿岸ノ良港トシテ南部宮古港ノ名世ニ喧傳セラル然レドモ其設備タルヤ僅ニ水深二米ノ小棧橋ヲ有スルニ過ギズシテ大型船舶ハ悉ク舢舨ニ依リ荷役ヲ爲スノ現狀ニ在リ其不便尠カラザルノミナラズ北東風ニ依ル外洋ノ波浪ハ館ヶ崎ニ依リ大ニ力ヲ殺ガルト雖モ相當大ナル廻浪ハ港内ヲ襲フノ狀態ニシテ又一面漁業ノ發達ニ伴フ水產物ノ増大ト林產物ノ豐

富ナルトニ依リ逐年移出入貨物ノ増加ヲ來セルヲ以テ本港修築ノ必要ヲ認メ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ其計畫ノ大要次ノ如シ

防波堤ハ外海ヨリノ廻浪ヲ遮斷シテ港内泊地ノ靜穩ヲ期スル爲メ龍神崎ヨリ南方ニ向ヒ二百五十五米ノ防波堤ヲ築設シ港内水面ヲ掩護セシム

岸壁ハ出崎附近ニ於テ東方ニ突出セル埠頭一基ヲ設ケ其北岸ニ水深七米三ノ繫船岸壁延長二百十八米ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供スルモノトス

護岸ハ前記埠頭ノ周圍並鐵ヶ崎地先ニ護岸物揚場ヲ築設シ更ニ閑伊川左岸ヲ整理シ共ニ護岸物揚場ト爲シ小型船舶ノ接岸荷役ノ用ニ充ツ是等ノ延長一千三百三十六米トス

浚渫ハ港内ニ於ケル水面積約十七萬平方米ヲ水深七米三ニ又七萬六千平方米ヲ水深五米五ニ浚渫ス埋立ハ出崎埠頭附近並閑伊川左岸ニ於テ七萬六千平方米ノ埋立ヲ爲スモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和四年六月ノ創業ニシテ測量、調査、機械、船舶、其他諸般ノ設備ヲ爲シ昭和五年度ニ至リ防波堤工事ニ着手シタルモ實行豫算少額ナリシ爲メ尙準備時代ノ域ヲ脱セズ漸ク昭和六年度以來順次各工事ヲ起シ繼續施行中ナリ

本年度ニ於テハ計畫全般ニ互リ工事ヲ施行セリ今其概要ヲ左ニ述ベン

防波堤工事ハ昭和八年度迄ニ製作据付ヲ完了セルケーソン間ノ目地中詰及上部場所詰コンクリートヲ施行シ延長九十八米ヲ竣功セリ

岸壁工事ハ前年度ニ引續キ床掘捨石工ト共ニケイソン十一個ノ製作据付ヲ了シ其中詰及目地コンクリ
トトノ一部及三千七百七十立方メートルノ裏込ヲ竣功セリ

護岸工事ハ昭和九年十二月閉伊川左岸延長二百九十一米七ヲ竣功シ尙閉伊川口ニ於ケル延長百九十三
米六四ノ鐵筋コンクリート矢板及コンクリート方塊積護岸ニ着手セリ

浚渫工事ハ昭和六年度ヨリ引續キ鋤鏈式浚渫船ニ依リ施行シ本年度ニ於テハ十三萬五千五百二十五立
方メートル浚渫セリ

埋立工事ハ前年度ヨリ引續キ唧筒式浚渫船ニ依リ排砂埋立ヲ爲シ本年度ニ於テハ鍬ヶ崎地先及閉伊川
左岸上流部ニ於テ四萬一千二百十八立方メートルヲ排砂シテ是等ヲ竣功シ昭和九年十月同川左岸下流部ニ着
手シテ一萬六千九百九立方メートル埋立ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ二十五萬三千五百圓ニシテ其累計百十萬五千七百六十八圓ナリ今之ヲ工事費百四十六
萬三千六百六十九圓ニ比スル時ハ約七割六分ノ竣功ニ當ル其竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
防波堤費	—	—	—	—	—	—	—	—
岸壁費	—	—	—	—	—	—	—	—
護岸費	—	—	—	—	—	—	—	—
浚渫費	—	—	—	—	—	—	—	—
埋立費	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
船舶及機械費	—	三二七〇圓四	—	三六三三八圓四	—	三六三三八圓四	—
測量費	—	二、四四一	—	—	—	六、二四七	—
營繕費	—	四五、一二一	—	二、〇〇一	—	四六、一三三	—
雜費	—	九四、五〇二	—	二四、六八二	—	一一九、一八四	—
共濟組合給與金	—	一、〇〇九	—	一、三三一	—	八、七九一	—
亡失毀損	—	一、二四一	—	—	—	一、二四一	—
總計	—	八五、八八三	—	二四、〇〇四	—	一、一〇八、一八八	〇・四〇

第一二 浦戸港修築工事

緒言

本工事ハ高知縣ノ企業ニ係リ當初豫算四百三十七萬圓(内俸給及事務費二十四萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ナリシ處其後政府財政ノ都合上百二十九萬八千二百九十七圓ヲ減額セラレシ結果豫算三百七萬一千七百三圓(内俸給及事務費二十萬三百三十八圓)トナリ同時ニ工期モ四年度繰延べ十四箇年度ノ繼續事業トシテ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルモノナリ

港狀並計畫大要

浦戸港ハ四國南部ノ中央ニ位シ西足摺岬、東室戸岬ト相對峙シテ土佐灣ヲ擁シ遙ニ渺茫タル太平洋ニ南面ス港區ハ上龍頭崎ヲ中心トシテ半徑ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ノ外右ニ種崎、千松公園左ニ桂濱舊燈臺ヲ扼シテ港口ヲ劃シ水面積約八百五十萬平方米ヲ算スル浦戸灣ヲ抱擁シテ直ニ高知市ニ聯絡ス現ニ港灣設備ノ見ル可キモノナシト雖モ自然ノ天惠ハ常ニ港内ヲ靜穩ナラシメ且水深裕ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇繫上安全ナリ然レドモ出入船舶ノ最モ困難トスル所ハ夏秋ノ候襲來スル低氣壓ハ南東又ハ北東ノ強風ヲ誘致シ風速二十五米以上ニ達シ爲ニ澎湃タル怒濤ノ猛襲スルコトアリテ之ガ沈靜ニハ數日ヲ經ルコト屢々ナルガ故ニ定期船ノ缺航ヲ見ルコト敢テ稀有ナラズトス

本港修築上ノ既往ニ關シテハ特記スベキモノナシト雖モ維新後數回ニ互リス道權威者ヲ招聘シテ調査ヲ遂ゲ幾多ノ計畫成案ヲ得タレドモ遂ニ實現ヲ見ズシテ今日ニ至レリ

本港ハ夙ニ阪神及南九州トノ聯絡交通ヲ司リ所謂四國ノ南部地方ニ於ケル物資ノ集散地トシテ重要ナル使命ヲ負フガ故ニ時運ノ進展ニ伴ヒ之ガ港灣設備ヲ企圖スルハ蓋シ時代ノ趨勢ナルベシ其計畫ノ大要左記ノ如シ

防波堤ハ港口ノ右岸浦戸村地先蛭子堂ヨリ東北方ノ沖ノ礮ニ至リ更ニ東方ニ屈折セル防波堤延長六百四十五米ヲ築設ス

防砂堤ハ三里村地先ニ於テ港口ノ左約一千二百米ノ海濱ヨリ直角ニ長二百八十二米ノ防砂堤ヲ築設ス岸壁ハ潮江村泊地附近ニ埠頭一基ヲ突出セシメ其南側ニ水深七米三ノ繫船岸壁三百六十四米ヲ築造シ二千噸級汽船四隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシメ尙必要ニ應ジテ三千噸級ヲモ接岸スルヲ得ベシ

物揚場護岸トシテハ前記潮江埠頭ノ周圍ニ延長二百五十五米ノ護岸竝ニ物揚場ヲ築造ス

埋立ハ潮江埠頭ノ築設ニ伴ヒ埋立地約三萬六千平方米ヲ得ルモノトス

浚渫ハ港外ヲ水深六米七、港内航路ヲ六米、泊地ヲ六米七乃至七米三ニ浚渫ス

施工狀況

本年度ニ於テ施行シタルハ浚渫、埋立、岸壁、物揚場、護岸築造等ノ諸工事ニシテ其概要ヲ述レバ次ノ如シ

浚渫 本年度ニ於テハ港内航路筋幅員九十米ヲ水深六米ニ又物揚場、護岸前面ヲ水深二米ニ浚渫セリ本工ニ使用シタル浚渫船ハブリストマン式浚渫船二隻、バケット式浚渫船一隻ニシテ其功程ハ三十一萬九

千七百十二立方米、内三萬二千五百六十立方米ハ埋立ニ利用シ他ハ航行ニ支障ナキ沖合ニ投棄シタリ右ノ外浦戸港港口維持ノ爲メ唧筒式浚渫船ヲ使用シテ水深六米ニ浚渫シ土砂三萬八千二百立方米ヲ得埋立用其他ニ利用シタリ

以上本年度ノ浚渫土砂合計ハ三十五萬七千九百十二立方米ニシテ前年度迄ノ累計百四十一萬三百四十四立方米ニ加算スレバ百七十六萬八千二百五十二立方米ニ達ス

埋立ハ高知市潮江地先ノ海面三萬六千平方米ヲ基準面三尺五ニ埋築スルモノニシテ前年度ニ引續キ本年度内ニ浚渫土砂三萬二千五百六十立方米及各工事床掘土砂五千九百二十八立方米、計三萬八千四百八十八立方米ノ利用土砂ヲ以テ埋立セリ

岸壁ハ潮江地先埋立地ニ南面シ延長三百六十四米ニ互ル水深七米三岸壁ヲ築造スルモノニシテ昭和七年十一月二十四日ニ起工シ本年度ハ基礎延長百七十九米、函据付延長百四十米、函十一個、竝上部壁體延長百三十米ヲ施工シ他ハ翌年度ヘ繰越セリ

護岸ハ埋立地ノ外廓ノ一部ヲ爲スベキ甲護岸八十三米、乙護岸十九米、丙護岸二十三米六、總延長百二十五米六ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ昭和六年五月二十一日着手ス丙護岸ハ前前年度ニ於テ又乙護岸ハ前年度ニ於テ何レモ竣功シ本年度ニ於テハ甲護岸基礎六米、方塊沈積十九米一、上部壁體七十六米一ヲ施工シ之ヲ竣功シタリ

物揚場ハ潮江地先埋立地東北面ニ水深二米方塊積斜面物揚場計畫延長百七十二米ヲ築造スルモノニシテ昭和四年四月一日ノ起工ニ係リ本年度ニ於テハ方塊沈積延長十二米、上部工延長十八米ヲ施行シ他ハ翌年度ヘ繰越セリ

本年度ノ竣功額ハ二十七萬六千八百八圓ニシテ竣功累計百十七萬八千六百十九圓ナリ之ヲ總工費二百八十七萬一千三百六十五圓ニ對比スレバ約四割一分ノ竣功トス其竣功表ヲ示セバ次ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數	金	數	金	數	金	
防波堤費	一八五 米	三三八九六 圓	—	—	一八五 米	三三八九六 圓	〇・〇〇
浚渫立費	一、四〇〇 立方米	一八八、一六〇	三、五九二 立方米	五九、四二九	一、七七八 立方米	二四七、七九	〇・六七
埋立費	一〇一、三三三 米	二六、二一九	三八、四八八 米	八、〇三二	一三九、八二〇 米	三三、一五〇	〇・六六
物揚場護岸費	二五八 米	六九、〇二五	九〇・一 米	五、七二二	三四八・一 米	七四、七四六	〇・四三
岸壁費	一〇九	一、〇八、一〇〇	一三〇	一、二六、一四五	二三九	二、三四、二四五	〇・六七
船舶及機械費	—	一、一八、一六〇	—	四六、二八一	—	二九、四八一	—
營業繕費	—	七、二一一〇	—	三、六六四	—	七、九七四	—
雜費	—	一一八、六〇四	—	一、四、九〇三	—	一二三、五〇七	—
共濟組合給與金	—	五、七六七	—	一、一一一	—	六、八八八	—
總計	—	四〇一、四一一	—	一、二六、一〇六	—	四一三、五一七	一〇・八一

第一三 七尾港修築工事

緒言

本工事ハ石川縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十五萬圓(內事務費十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ百三十三萬六千圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ

然ルニ昭和六年度ニ於テ政府ノ財政緊縮ニ因リ總工費二百七十五萬七千四百六十八圓(內事務費十七萬二千圓)ニ減額シ工期モ昭和十五年度迄延長セラレ更ニ昭和八年度ニ於テ二十五萬三千九百十二圓ニ減額セラレタルヲ以テ現在總工費二百五十萬三千五百五十六圓(內事務費十五萬三千百圓)ナリトス

港狀並計畫大要

本港ハ能登半島ノ東南ニ灣入セル七尾灣内ニ在リ前面ニ能登島ヲ控ヘ東南ニ石動山脈ヲ負ヒ其連脈東北ニ馳セ海ニ迫ル處能登島ノ荒神鼻ト相對シ此距離僅カニ七百米之ヲ小口瀬戸ト稱シ外海ヘ通ズ西南ニハ丘陵連續シテ石崎屏風崎トナリ能登島ノ須曾屏風崎ト相對シテ内灣(西灣)ニ通ズ灣内廣大ニシテ其幅員二哩半ニ達シ相當ノ水深ヲ有シ四時風波ノ虞漂砂又ハ土砂流入ノ憂ナク日本海有數ノ良港ニシテ舊名香島津ト稱シ昔ヨリ舟運ノ便開ケ和船常ニ幅帳スルヲ見タリ明治三十二年開港場ニ指定セラレ爾來船舶ノ出入年ト共ニ増加シタルモ灣内ニ蟠居スル幾多ノ暗礁ト海陸連絡設備ノ不完全トニ因リ發展

遅遅タルヲ認メ石川縣ハ工費四萬六千八百餘圓ヲ以テ明治四十三年度ヨリ大正三年度ニ至ル間ニ最モ危険視セラレタル小口瀬戸ノ森田礁ヲ破碎除去シ水深七米三以上ニ達セシメ更ニ同期間中工費四萬一千圓ヲ投ジ燈臺、導燈、挂燈、浮標等ヲ設置シタリ又大正三年度ヨリ海陸聯絡設備工事ニ着手シ工費十五萬七千圓ヲ以テ矢田新地先埋立浚渫及棧橋（長百十二米、幅十二米）ノ諸工事ヲ施行シ大正八年度竣功ヲ告ゲ後同十年度工費二萬二千八百圓ヲ以テ棧橋補修工事ヲ施行セリ之ヨリ先臨港鐵道ノ敷設成リタルモ未ダ上屋ノ設備ナカリシヲ以テ七尾町ハ大正六年度工費三萬八千圓ヲ投ジ矢田新縣有埋立地内ニ木造上屋二棟、倉庫一棟ノ建設ニ着手シ同八年度落成セリ其他港内樞要ノ地先ニ簡易ナル埠頭及棧橋ノ設備ヲ爲ス等面目ヲ一新スルニ至レリ而シテ今ヤ本港ヲ中心トシテ省線七尾線、七輪線在リ私設七氷鐵道ノ敷設亦近キニ在リ加賀、能登一圓及越中ノ一部ヲ主タル後方地帶トシ輓近港勢ノ進展著シキモノアリ殊ニ近時對岸滿鮮及露領沿海州ノ開發之ニ因ル裏日本海運ノ振興ト共ニ本港ノ利用一層増大スルニ至ルベク昭和二年十一月第二種重要港灣ニ編入セラルルニ及ビ茲ニ本修築ノ計畫ヲ樹立スルニ至レリ

本港ハ上記ノ如ク防波、防砂ノ施設ヲ要セザルヲ以テ主トシテ海陸ノ聯絡ト木材石炭ノ如キ大量貨物ヲ處理スベキ施設ヲ爲シ一般雜貨ノ荷役及漁港トシテノ設備ヲ併セテ考慮セリ即チ西部津向方面ヲ工場地帶、中部湊町方面ヲ一般雜貨及漁獲物ノ取扱、東部東湊村方面ヲ木材、石炭等ノ處理ニ充ツルコトトセリ其計畫大要左ノ如シ

埋立ハ湊町地先水面十一萬七千五百平方米ヲ埋立テ之ヲ商業地域ニ充テ現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬三千八百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味地先へ木材置場トシテ十三萬八千八百四十平方米ノ埋立地ヲ造成ス

棧橋及物揚場護岸ハ湊町地先埋立地前面ニ物揚場護岸ヲ設ケ一千噸級以下ノ汽船並舢舨、漁船ノ接岸荷役ニ供シ矢田新埠頭西岸ニハ水深七米三ノ棧橋、東岸ニハ同五米五ノ棧橋ヲ築造シ四千噸級汽船二隻、一千噸級若クハ二千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルコトヲ得セシメ木材置場前面ニハ物揚場護岸ヲ築造ス一貯木場ハ木材置場前ニ於ケル水面十六萬五千二百九十平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ夫々區劃シ貯木池及木材整理場ニ充ツ

浚渫ハ埠頭前面九萬九千百七十平方米ヲ水深干潮面以下六米四乃至七米三ニ浚渫ス

然ルニ昭和七年度ニ至リ本港發展ノ趨勢ニ鑑ミ既定計畫ニ比シ各種港灣施設ノ利用ヲ増進センガ爲メ計畫ノ一部ヲ變更シ矢田新埠頭ハ既定計畫通リトスルモ比較的利用價值少ク且工費多大ナル湊町埋立工事ヲ廢シ之ニ代フルニ府中埠頭擴築矢田新地先埋立及府中埠頭矢田新間海岸整理ヲ以テシ尙貯木場ノ設備ニ多少ノ變更ヲ加フルコトナレリ變更後ノ計畫ノ大要次ノ如シ

(一) 埋立

現府中埠頭ヲ擴築シテ三千平方米ヲ埋立ツ矢田新地先水面一萬五千三百平方米並府中埠頭ト矢田新間ノ海岸ヲ整理シ五萬五千平方米ヲ埋立テ道路物揚場及倉庫敷地トシテ利用ス現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬五千三百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味方面へ木材置場トシテ十一萬九千三百平方米ノ埋立地ヲ造成ス

(二) 棧橋物揚場護岸及防波堤

府中埠頭周圍ヲ能登沿岸航行船舶ノ接岸荷役ノ用ニ供スル爲メ物揚場トシ又海岸整理埋立地及矢田新埋立地ノ前面ヲ物揚場トシ舢舨及漁船ニ利用セシメ矢田新埋立地ヨリ防波堤ヲ突出セシメ其内側ニ船

溜ヲ設ク矢田新埠頭西岸ニハ水深七米半棧橋、東岸ニハ同五米半棧橋ヲ築造シ三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルニトヲ得セシム木材置場前面ニハ物揚場ヲ築造ス

(三) 貯木池

木材置場前面ニ於ケル水面八萬八千八百平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ區劃シ水中貯木及木材整理場ニ充ツ前記水面ノ内二萬七千二百平方米ニハ大谷川ヨリ淡水ヲ取入ルルモノトス

(四) 大谷川一部附替

貯木池ニ淡水ヲ取入ルルニ便ナラシムルト共ニ將來本港設備擴張ノ場合ヲ豫想シ大谷川河口ヲ東方貯木池附近ニ移スモノトス

(五) 浚渫

矢田新埠頭前面西部十萬平方米ヲ水深七米半ニ東部三萬六百平方米ヲ水深五米半ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル工事ハ棧橋工事、物揚場護岸工事、埋立工事、浚渫工事、防波堤工事、圍堤工事等ニシテ其概況ヲ述ブレバ左ノ如シ

棧橋工事ハ矢田新埠頭兩側ニ横棧橋ヲ築造セントスルモノニシテ其前面水深東側ニ於テ五米半、西側ニ於テ七米半タラシム東側ニ於テハ基礎杭松丸太長十二米、末口二十糎及長九米、末口二十糎五十四本ヲ打込ミ置砂八十四立方米、基礎砂利八百五十七立方米ヲ置キタル上ニ基礎沓五十七個ヲ据付ケ此中埋混凝土三百六十七立方米ニヲ打込ミ前年度施工ノ分ヲ併セテ基礎延長百十七米ヲ竣功シ柱體トシテヒユ一

ム管(内徑八十三糎八、長二米四三八)二本、繼二十九本、一本宛二十二本、計五十一本ヲ建込ミタル中ニ鐵筋混凝土二百六十二立方米ヲ填充シ最後列背後ニ鐵筋混凝土版ヲ積重ネテ土留壁五十米ヲ竣功シ埋戻シ一千三百九十七立方米ヲ行フ傍ラ基礎沓六十五個、各種鐵筋混凝土版二百三十五個ヲ製作セリ西部ニ於テハ基礎沓十個、版類二十一個ヲ製作セルニ止マレリ

物揚場護岸工事ノ内本年度施行セルハ貯木場埋立地、矢田新埋立地、府中埠頭廣築埋立地各周圍ニ於ケル物揚場及矢田新埠頭頭部ニ於ケル護岸ナリトス貯木場物揚場ハ鋼矢板構造トシラルゼンハ型長五米ノモノ二百十五枚ヲ打込ミ控工二百六十八米八、上部構造二百八十三米ヲ施行セル外繫船設備トシテ繫船環繫船柱ヲ交互ニ合計三十四箇所設置セリ矢田新物揚場ハ總延長二百七十五米全部粗朶沈床基礎トシ内百四十米ハ方塊積ノ上ニ直立及斜面物揚場ヲ構成シ殘部百三十五米ハL型塊ヲ配列シタル上ニ斜面物揚場ヲ設クルモノトス

本年度ノ竣功高方塊二百七十六個、L型塊十三個ヲ据付ケタル上ニ頭部場所詰混凝土百十六立方米、斜面四百二十平方米ヲ施行シテ延長百四十米ヲ竣功シ繫船設備トシテ石造柱八個ヲ据付ケタル外所要方塊二百五十五個、L型塊九十個ヲ製作セリ府中埠頭物揚場ニ於テハ基礎及土留工ノ一部ヲ施行シタル外所要鐵筋混凝土矢板百八十五本ヲ製作セルノミ矢田新埠頭頭部ニ於テハ基礎粗朶沈床ハ前年度迄ニ全部沈設今ヤ完全ニ安定セルヲ以テ壁體トシテ混凝土方塊百四十八個ヲ積疊シタル上ニ場所詰混凝土二十二立方米三ヲ施行シタル外所要方塊百七十六個ヲ製作セリ完成延長十八米ナリトス

埋立工事ハ矢田新埠頭、矢田新、府中埠頭及貯木場ニ於テ施行シ土砂ハ其僅少部分ヲ附近海底ヨリ浚渫船ヲ以テ採取セル外大部分ハ隣接西湊村、東湊村、石崎村及對岸能登島ノ山地ニ之ヲ求メ土運船及小舟ニテ

運搬投棄セリ本年度ノ成功高矢田新埠頭ニ於テ二萬二千十六立方米、矢田新ニ於テ三萬六千九百九十五立方米、府中埠頭ニ於テ一萬三千三百六十八立方米、貯木場ニ於テ十一萬四千七百三十六立方米、合計十八萬六千三百十五立方米四ナリトス

浚渫工事ハ摺揚式浚渫船ヲ使用シテ矢田新埠頭西部十萬平方米ノ浚渫ヲ施行シ本年度ノ成功高六萬七百三十二立方米ヲ舉ゲタリ

防波堤工事ハ當初計畫ニ依ル矢田新埋立地物揚場ノ基礎ヲ其儘多少ノ補修ヲ加ヘテ利用スルモノニシテ前年度迄ニ略其工ヲ終レルヲ以テ本年度ニ於テハ方塊百十七個ヲ配列シテ下部延長九十四米四ヲ成功セル一方所要混凝土塊二百六十個ヲ製作セリ

圍堤工事ハ甲號、乙號二種ノ構造トス甲號ハ完全ナル水密構造トシ中ニ淡水ヲ湛ヘ水中貯木ノ虫害ヲ防止スルモノトシ乙號ハ單ニ貯木材ノ流失ヲ阻止スルモノトス甲號ニ於テハ前年度ニ引續キ中埋土砂三千六百二十九立方米ニヲ築立テ之ガ兩側ニ鋼矢板クロツクナート工型長五米ノモノ一千百七十七枚ヲ打込ミ壁長四百二十二米九ヲ構成シ上部ニ鐵筋混凝土四百三十一立方米六ヲ施行シテ防波壁兼木材整理ノ通路タラシメタリ完成延長三百四米ナリトス乙號ニ於テハ前年度ニ引續キ粗朶沈床二千七百六十平方米ヲ沈設セリ

本年度竣功額ハ二十八萬七千七百八十三圓ニシテ創業以來ノ累計九十七萬一千五十五圓ナリ之ヲ總工費二百三十五萬四百五十六圓ニ比スレバ約四割一分ノ竣功ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
物揚場及護岸費	一、五四米	101,550円	四二一	五六,五七四円	六三五	158,124円	0.33	別分
横棧橋費	五九,五六	四七,二八八	—	—	10,671	10,671	0.33	
理立費	三、五〇〇 方米	118,100	一八,三三五 立方米	六六,九四二	五六〇,八五	110,877	0.38	
浚渫費	106,111	四〇,四四	40,391	11,113	八六,〇四四	11,409	0.34	
圍堤費	—	31,460	—	四八,六九	—	47,442	0.36	
防波堤費	—	2,047	—	10,147	—	17,444	0.33	
雜工事費	—	1,421	—	—	—	1,421	0.33	
船舶及機械費	—	35,560	—	33,247	—	37,407	—	
測量費	—	11,366	—	五	—	11,361	—	
營繕費	—	七,八九	—	一四六	—	八,〇五五	—	
雜費	—	八五,六〇	—	33,九五二	—	10,871	—	
共濟組合給與金	—	2,913	—	1,171	—	4,104	—	
總計	—	六八三,171	—	二八七,七八三	—	九七〇,954	0.31	

第一四 尾道港修築工事

緒言

本工事ハ廣島縣ノ起業ニ係リ總豫算四百十萬圓(内工費三百九十一萬圓、事務費十九萬圓)ニシテ内百六十五萬七千三百四十圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ同十六年度ニ至ル十三箇年度ノ繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ一般財政緊縮ノ爲メ昭和五年度中工費三十八萬七千四百六十圓ヲ減額シ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ然ルニ尙同年度ニ於テ事業年度ノ繰上トナリ工期六箇年度ヲ短縮シテ竣功期限ヲ昭和十一年度ニ變更シ八箇年度繼續事業トシ更ニ工費五十三萬三千九百三十一圓ヲ減額セラレ尙引續キ昭和六年度ニ六百二十一圓ヲ減額サレ昭和七年度ニ於テ更ニ二十五萬五千九百六十一圓ヲ節減シテ總工費二百九十二萬二千二十七圓(内事務費十七萬一千七十九圓)ニ改訂セラレタリ

港狀並計畫大要

尾道港ハ瀬戸内海ノ略々中間ニ位シ尾道市及其東西ニ隣接セル山波吉和ノ兩村並糸崎町ノ西部ト是等ニ相對峙スル向島、岩子島ノ兩島間ニ介在シ地形東西ニ走ル一海峡ナルガ其延長約十軒、幅員概ネ不規則ニシテ曲浦ニ富ミ最大三百二十米、最小二百米ニシテ其廣袤六百六十ヘクタールヲ超ヘ港内四時靜穩ニシテ風浪ノ憂ナク眞ニ天興ノ良港ナルノミナラズ其重要航路タル三原水道ニ直面セルガ故ニ中國中部

沿岸ニ於テ船舶ノ寄港上最モ經濟的優秀ノ地位ヲ占ム加之海運ハ關門以東内海航路線ハ何レモ本港ヲ中心トシテ交通網ヲ張り貨客ノ出入實ニ本港ヲ經由セザルモノ極メテ少ナク山陽本線亦市ノ中央ヲ貫キテ東西ニ走り尾道驛ハ近ク港灣ニ臨ミ更ニ之レヨリ分岐シテ北備ニ通ズル尾道鐵道北ニ走り國道二號線ハ山陽本線ニ平行シ縣道ノ二線亦此處ニ發ス如斯海陸共ニ自然ノ地利ヲ得ルト雖モ惜ラクハ水深ニ乏シク其平均僅カニ五米内外ニ過ギザルヲ以テ現狀ノ儘ニテハ大船巨船ノ碇繫ニ便ナラズ之ガ根本的修築ハ縣市ノ輿論トナリ遂ニ第五十六議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スル事トナレリ其計畫大要ヲ示セバ次ノ如シ

本計畫ノ當初ハ海峽内鯨島以東西御所ニ至ル間ヲ水深朔望平均最大干潮面以下七米五乃至五米五ニ浚深シ一千噸乃至三千噸級ノ大形汽船ヲ市ノ西端西御所ニ誘導シ此處ニ於テ繫船岸壁ヲ造リ接岸荷役ヲ便シ後方鐵道トノ聯絡ハ栗原川埋立地ヲ利用シ現在停車場ヨリ曲線ヲ以テ岸壁ニ達セシム而シテ栗原川以東市前面ノ水面ニハ六箇所ノ浮棧橋ヲ設置シ其周圍ヲ浚深シテ發動汽船其他小形船ノ專用ニ供ス又肥濱以東ノ東港口ニ至ル航路ハ平均朔望干潮面以下四米五ニ浚深シテ沿海船ノ通航ヲ容易安全ナラシム西御所ノ對岸小歌島ノ西南ニ在ル廣大ナル干潟ハ之ヲ埋立テ工業用地ニ充テ西御所以西ノ沿岸ハ埋立市域ノ發展ニ資セントスル計畫ナリシモ昭和八年三月其一部ヲ左ノ如ク變更セリ

原計畫ニ依ル舊栗原川口五米五浚深ヲ廢シ尾道市對岸向島西村富濱鹽田ニ通ズル運河ハ水深極メテ淺ク小舟ノ航行モ至難ノ爲メ重要ナル部分ノ浚深ヲ追加シ埋立ハ原計畫ニ於テ豫定地ニ選定セル西御所以西ノ沿岸及向島西村有井並同村牛ノ浦ノ埋立區域ヲ決定シ岸壁築造ノ原計畫ハ西御所地先ニ水深七米五岸壁長二百七十二米水深五米五岸壁長百三十六米計四百八米ヲ地形並利用上ヨリ四百四米ニ短縮

シ水深ヲ凡テ七米五ト變更シ尙尾道市沿岸ニ浮棧橋長二十米、幅四米五ヲ六箇所設置スル計畫ナリシ貨客集散ノ統一上東御所地先外一箇所ニ長百米、幅八米ノ浮棧橋ヲ施設スルコトニ變更シ港灣ノ利用價值ヲ計リ尙昭和九年六月二十九日吉和村新濱地先海面埋立ノ一部ヲ變更シテ面積一萬二千平方米ノ貯木場ヲ設置スルコトトナレリ而シテ各工事ノ現在計畫ヲ細說スレバ左ノ如シ

(一) 浚 渫

鯨島東部ノ寄洲ヲ除却シ吉和村漁師町ノ前方ヨリ東ニ向ヒ幅員百六十米ノ航路ヲ開キ延長一千五百米ノ地點ニ及ビ夫レヨリ漸次其幅ヲ廣メ巖通川沖ヨリ約三百六十米乃至三百米ヲ保チテ小歌島ニ至ラシメ之ヲ水深朔望干潮面以下七米五ニ海峽東口向島肥濱ヨリ松ヶ鼻地先ニ於テ延長一千五百米、航路幅員百三十米ヲ同四米五ニ浚渫シ以テ船舶ノ通航碇泊ヲ容易ナラシメ尙西御所以東ノ沿岸ハ小形船ノ接岸ヲ自由ナラシムル爲メ同三米ニ浚渫ス又小歌島東側ヨリ富濱鹽田ニ通ズル富濱運河ハ現在水深極メテ淺キヲ以テ之ヲ同二米乃至一米ニ浚渫シ小舟ノ通航ヲ容易ナラシムルコトトシ尙小歌島西方富濱地先兩埋立地間ハ同二米ニ浚渫シ小舟溜トス

以上計畫浚渫土量ハ二百八十九萬六千立方米ニシテ次項埋立土ニ利用シ剩餘土ハ海中ニ投棄スルモノトス

(二) 埋 立

前項浚渫土砂ヲ以テ左ノ通埋立ヲ施行ス

(イ) 尾道市西御所地先海面及栗原川流末

(ロ) 吉和村新濱地先海面

約二萬四千平方米

約六萬七千平方米

- (ハ) 合村古濱地先海面 約四千四百平方米
- (ニ) 同所鹽田 約十三萬五千八百平方米
- (ホ) 向島西村北岸富濱地先海面（小歌島西方） 約十二萬三千二百平方米
- (ヘ) 同村北岸有井地先海面 約四萬六千平方米
- (ト) 同村北岸牛ノ浦地先海面 約二萬八千六百平方米
- 合 計 四十二萬九千平方米
- (三) 陸上設備
- 西御所町地先埋立地ノ岸壁内部ニハ道路鋪裝、上家建設、鐵道敷設及起重機設置等ノ諸設備ヲ爲ス
- (四) 護岸
- 埋立地保護ノ爲メ延長約四千九十五米ニ護岸ヲ施設シ適當ノ箇所ニハ荷揚階段ヲ設置ス
- (五) 岸壁
- 西御所地先埋立地前面ニ水深七米五ノ岸壁延長四百四米ヲ築造シ三千噸級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供セシム
- (六) 棧橋
- 尾道市沿岸適當ノ位置ニ浮棧橋ヲ設置シ發動機船發着ノ用ニ供セントス浮棧橋ハ鐵筋混、凝土浮函トシ其合計延長ハ約二百米トス
- (七) 航路標識設備
- 航路ヲ明示スル爲メ燈臺三基及浮標四個ヲ適當ニ配置ス

(八)貯木場工事

吉和村地先埋立地西端ニ面積一萬二千平方米ノ貯木場ヲ設ク

(九)雜工事

本港修築工事施行ニ伴ヒ巖通川床留工、栗原川埋立地暗渠等ノ附帶諸設備ヲ施ス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ浚渫、埋立、護岸、岸壁及棧橋工事ヲ施行セシ外新ニ貯木場工事ニ着手セリ其概況左ノ如シ

一、浚渫工事

浚渫ハ尾道市西御所以西糸崎町木原地先ニ至ル區間ニ於テ浚渫船ブリストマン式三隻、電動唧筒式一隻ヲ用ヒ二十二萬百立方米又向島東村肥濱地先ニ於テ浚渫船鋤鏈式一隻ヲ用ヒ三千三百十五立方米、合計三十萬三千四百十五米ヲ浚渫セリ

而シテ是等浚渫土砂ハ主トシテ埋立ニ利用シタリ

一、埋立工事

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シテ電動唧筒船及人力ニ依リ前年度ヨリ引續キ吉和村古濱鹽田十萬百五立方米、同村新濱地先海面十八萬九千七百立方米、尾道市西御所地先及栗原川流末二萬七千五百一十一立方米並本年八月一日着工ノ同市西住吉地先海面一千六十二平方米ヲ埋立ツル計畫ノ内二千五百三十九立方米、合計三十一萬九千八百五十五立方米ノ埋立ヲ爲シタリ

一、護岸工事

護岸ハ埋立ノ進行ニ伴ヒ吉和村新濱地先二百三十五米四七、尾道市西御所地先十三米一、合計二百四十八米五七ヲ竣功シ本年八月一日着工ノ西住吉地先ニ於テ延長二十七米八ノ内基礎石垣上部階段ノ一部ヲ施行ス

一、岸壁工事

岸壁ハ尾道市西御所地先ニ水深七米五、延長四百四米ヲ鐵筋混凝土井筒式ニ依リ築造中ナルガ東部第一區延長百二十八米ノ内二十五米ヲ完成シ殘部ハ井筒ノ埋戻及繼手並上部鐵筋混凝土床版工ノ一部ヲ施行セリ而シテ西部第二區二百七十六米ハ井筒十二個ヲ製作シ内六個ノ沈下ヲ終了シタリ

一、棧橋工事

棧橋ハ尾道市西住吉地先第二棧橋橋臺ノ基礎方塊製作、同据付ハ全部完了シ上部場所詰削石混凝土二百七十六立方米及裏詰削石捨込五百七十二立方米二ノ工程ヲ了ヘタリ

一、貯木場工事

貯木場ハ昭和九年八月一日吉和村新濱地先ニ延長二百七十五米ノ混凝土斜面木材揚場ノ築造ニ着手シ基礎捨石場所詰混凝土百五米五及取付護岸十四米一ヲ施工シタリ

本年度ノ竣功高ハ四十一萬七千六百八十九圓（事務費ヲ除ク）當初以來ノ累計ハ百九十六萬八千七百七十四圓トナル總工費二百七十五萬九百四十八圓（事務費ヲ除ク）ニ比スレバ七割二分ノ竣功ニ當ル其竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ物品提供品價額

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
浚渫費	1,845,810 立方米	▲ 3,895,540	103,445 立方米	▲ 7,483,404	1,949,255 立方米	10,378,944	0.8%
埋立費	1,311,100	▲ 6,550,000	326,555	▲ 3,721,515	1,637,655	10,070,515	0.4%
護岸費	210,000 米	7,800,000	218,576 米	110,000	3,218,576	2,581,424	0.3%
繫船壁費	—	—	15	2,250,000	15	2,250,000	0.3%
浮棧橋費	—	106,713	—	117,216	—	117,216	—
航路標識及浮標費	—	6,717	—	—	—	6,717	0.1%
陸上設備費	—	—	—	—	—	—	—
貯木場費	—	—	—	117,186	—	117,186	0.01%
雜工事費	—	107,424	—	—	—	107,424	0.1%
船舶及機械費	—	5,576,402	—	6,666,666	—	12,243,068	—
補償費	—	110,000	—	317,100	—	427,100	—
測量費	—	117,186	—	881	—	118,067	—
營繕費	—	407,004	—	1,184	—	408,188	—
雜費	—	104,818	—	317,103	—	421,921	—
共濟組合給與金	—	7,318	—	22,629	—	30,947	—
總計	—	1,341,080 4,500	—	47,769	—	1,388,849 4,500	0.4%