

## 第六章 國道改良工事

### 第一 國道一號線(藤澤)改良工事

八年度時局匡救

#### 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ總豫算二十萬圓ヲ以テ同年六月起工セルモノニシテ昭和七年度施行セル改良工區ニ接續スル神奈川縣鎌倉郡大正村大字原宿ヨリ同村大字山谷ニ至ル間ノ延長單線部一千四百五十三米〇五、複線部左線九百二十六米九五、右線九百二十八米五七ノ改築鋪裝工事ナリ然ルニ實施ニ際シ豫算ニ剩餘ヲ生ジタル爲メ延長一千二百六十米ノ未改良區域ヲ距テタル神奈川縣高座郡藤澤町大字大鋸地内延長七百八十三米六五ノ鋪裝工事ヲ追加施行スル事トシ同年度内竣功ニ至ラザリシ土地買收物件移轉ノ未完了部分並殘工事ヲ繰越施行セルモノナリ

#### 計畫大要

本改良工事起點ヨリ大正村大字原宿地内延長五百六十七米ハ人家點在スルヲ以テ物件移轉少ナキ側ニ擴築シ有効幅員ヲ十一米トセリ  
次區間延長九百二十七米ハ前年度施工セル區間ト共ニ通稱八丁並木ト稱スル景勝地ニシテ東海道ノ舊態ヲ尤モ能ク存シ道路兩側ニハ徑一米以上ノ老松聳ユル間ニ無數ナル小松ノ翠色ヲ配シ其景絶佳ナリ

爲メニ前年度施行同様現在道路ヲ利用スル幅員六米ノ一線ト共ニ松並木ヲ挾ム幅員六米ノ一線ヲ設ケ復線道路ト爲シ其舊態ヲ保存スルコトニ努メタリ

之ニ接續セル延長八百八十六米ハ人家存在スルト共ニ内延長約百米ニ互リ松並木現存セルヲ以テ兩側側溝ヲL型トシ縁石迄ヲ有効幅員十一米トシテ松並木ノ伐採ヲ極メテ少數ニ止メタリ

追加工事區間藤澤町大字大鋸地内ハ數年前神奈川縣ニ於テ改築セル箇所ニシテ幅員十米八五乃至十七米三六、最小屈曲半徑二百七十五米ナルモ縱斷勾配ハ所謂遊行寺坂ノ急坂存シ其過半ハ約十五分ノ一ニシテ砂利敷ノ儘ナルヲ以テ小鋪石鋪裝ヲ爲シ交通運輸ノ圓滑ヲ圖ルコトトセリ計畫ノ概要次ノ如シ

一、有効幅員ハ大正村大字原宿、同村大字山谷間ノ單線部十一米、復線部各六米、藤澤町大字大鋸地内ハ十米八五乃至十七米三六

一、步車道ノ區別ハ藤澤町大字大鋸地内幅員十七米三六ノ箇所ニ於テ車道十一米、步道各三米一八トス

一、路面ノ構造ハ大正村大字原宿、同村大字山谷間ノ單線部ハ中央幅六米セメントコンクリート鋪裝、兩側各二米五砂利敷、復線部ハ各線部六米、全幅セメントコンクリート鋪裝ニシテ藤澤町大字大鋸地内ハ縱斷勾配十五、二分ノ一乃至十三分ノ一ノ箇所ニ於テ中央幅六米小鋪石鋪裝トシ其他ノ箇所ハ中央幅六米セメントコンクリート鋪裝トス而シテ步車道ノ區別ナキ箇所ハ兩側各二米四二五砂利敷トシ步車道ノ區別アル箇所ハ車道兩側各一米七四アスフアルト乳劑鋪裝トス

一、排水設備ハ復線部及松並木ノ在ル單線部ハ總テL型側溝、其他ノ箇所ハU型側溝トス

一、最急縱斷勾配ハ四十分ノ一ノ延長百二十米、十三分ノ一ノ延長六十米〔藤澤町大字大鋸地内〕トス

一、最小屈曲半徑 二百米トス

# 施工狀況

本國道改良工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和九年十二月二十五日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ

本工事ハ大體ニ於テ在來道路ヲ利用セルヲ以テ土工トシテハ見ルベキモノナクセメントコンクリート鋪裝ハ上層厚五糎配合一、一、五、三下層厚十五糎配合一、三、六トシコンプレツサーニ依ルランマト、テンプレート、ベルト等ヲ使用シテ充分搗固メヲ爲スト共ニ表面ノ平滑ヲ期セリ小鋪石鋪裝ハ配合一、三、六厚十二糎基礎コンクリート上ニモルタルヲ褥層トシテ小鋪石ヲ張立テ目地モルタルヲ施シタルモノニシテ共ニ濡蕙又ハ水不足ノ箇所ハアスファルト乳劑ヲ以テ充分養生ヲ爲シ表面平滑度ニ對シテハバンボメーターヲ以テ檢スルコトトセリ

土地買收及地上物件移轉ハ前年度未完了部分ノ買收了了セリ  
 前述ノ如ク本年度ニ於テハ僅カニ殘工事ヲ施行セルモノニシテ使用勞働者五千四百七十九人此勞力費八千二百五十九圓ナリ而シテ累計使用勞働者數ハ二萬六千九百六十五人勞力費三萬五千七百三十八圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	金額	數	金額	數	金額		
掘								
本築								
堤								
	立方米 六〇、〇〇〇	四、〇〇〇	立方米 一、〇〇〇	一、〇〇〇	立方米 六〇、〇〇〇	五、〇〇〇	四、〇〇〇	一、〇〇〇
	五、〇〇〇	三、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	六、〇〇〇	四、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
擁壁	186 平方米	6,400 円	80 平方米	4,900 円	266 平方米	11,300 円	1.00
路面	1,777.71 米	29,919.70 円	1,031.11 米	18,181.11 円	2,808.82 米	48,100.81 円	1.00
溝橋	7 米	1,140 円	—	—	7 米	1,140 円	1.00
側溝	44,444 米	1,111,111 円	44,444 米	1,111,111 円	88,888 米	2,222,222 円	1.00
雜工	—	200 円	—	—	—	200 円	1.00
土地買収	1,420.4 平方米	1,420,400 円	833.1 平方米	833,100 円	2,253.5 平方米	2,253,500 円	1.00
物件移轉其他補償費	100 件	110,000 円	20 件	22,000 円	120 件	132,000 円	1.00
器具機械費	—	11,111 円	—	—	—	11,111 円	—
雜費	—	11,200 円	—	—	—	11,200 円	—
共濟組合給與金	—	20 円	—	—	—	20 円	—
總計	—	1,420,400 円	—	1,111,111 円	—	2,531,511 円	1.00

本表ヲ更ニ箇所別ニスレバ次ノ如シ  
 自鎌倉郡大正村大字原宿間  
 至同郡同村大字山谷間

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土地買収費	1,420.4 平方米	1,420,400 円	833.1 平方米	833,100 円	2,253.5 平方米	2,253,500 円	1.00
本工事費(道路)	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—

高座郡藤澤町大字大鋸地内

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計額	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本工事費（道路）	六六米	一三,三三六円	三五米	一三,一三三円	七一四米	二六,四六九円	一,〇〇〇	期分
雜費	—	四九六	—	一,五九二	—	二,〇八八	—	—
共濟組合給與金	—	三九	—	一四五	—	一八四	—	—
總計	—	一三,八七〇	—	一四,九一〇	—	二八,七八〇	—	—

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計額	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
物件移轉其他償費	一〇三件	一〇,〇〇〇	一〇件	六,〇〇〇	一一三件	一六,〇〇〇	—	—
器具機械費	—	三,〇〇〇	—	九,〇〇〇	—	一二,〇〇〇	—	—
雜費	—	一五,〇〇〇	—	二,〇〇〇	—	一七,〇〇〇	—	—
共濟組合給與金	—	七三三	—	二一八	—	九一五	—	—
總計	—	一八,七三三	—	一八,〇〇〇	—	三六,七三三	—	—

## 第一 國道一號線(藤澤)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ當初豫算十萬圓ヲ以テ同年六月起工セルモノニシテ昭和八年度施行セル神奈川縣鎌倉郡大正村大字原宿ヨリ同村大字山谷間及同年度追加施行セル神奈川縣高座郡藤澤町大字大鋸地内ノ兩區間ニ介在スル延長一千二百五十九米六五ノ改築鋪裝工事ナリ而シテ之ガ完成ノ曉ハ横濱市ヨリ藤澤町ニ至ル間ニ於テハ僅カニ横濱市保土ヶ谷區保土ヶ谷町地内延長約八百米ノ未改良區域ヲ餘スノミトナリ既ニ改築鋪裝ヲ了セル藤澤町地内ト相俟ツテ國際的觀光地タル湘南鎌倉江ノ島ニ連絡シ得テ縣下交通運輸ニ一劃期ヲ呈スルニ至ルベシ然ルニ實施ニ際シ豫算ニ剩餘ヲ生ジタル爲メ神奈川縣高座郡藤澤町大字藤澤ヨリ同町大字大庭間及神奈川縣高座郡茅ヶ崎町大字茅ヶ崎地内改良工事ニ三萬圓ヲ流用減額シ總工費七萬圓トナレリ

### 計畫大要

本工事區間ハ前兩年度ニ互リ施行セル神奈川縣鎌倉郡戸塚町大字戸塚ヨリ同郡大正村大字山谷間ト共ニ東海道ノ舊態ヲ存シ道路兩側ニハ徑一米以上ノ老松現存ス而シテ其路線形及縱斷勾配ハ些少ノ修整ニ依リテ改良シ得ル程度ナルモ其幅員ハ甚ダ狹小不規則ニシテ平均七米ナルヲ以テ之ガ擴築ニハ松並木ヲ保存セシムル關係上前兩年度ノ如ク複線工法ト有効幅員十一米單線道路トヲ調査シ比較考究ノ結

果本計畫路線ヲ撰定セルモノニシテ並木箇所ハ兩側々溝ヲL型トシ縁石迄ヲ十一米トスル單線道路トシ工費ヲ節減スルト共ニ松並木ノ伐採ヲモ極メテ少數ニ止メタリ其計畫概要次ノ如シ

一、有効幅員 十一米

一、歩車道ノ區別 ナシ

一、路面構造 中央幅六米セメントコンクリート舗装トシ兩側各二米五砂利敷及アスファルト乳劑塗装トス

劑塗装トス

一、排水設備 松並木アル箇所ハL型側溝ニシテ其他ノ箇所ハU型側溝トス

一、最急縦斷勾配 三十分ノ一、此延長百六十米ナリ

一、最小屈曲半径 二百米

## 施工狀況

本工事ハ大體ニ於テ現在道路ヲ利用セルヲ以テ土工トシテハ見ルベキモノナクセメントコンクリート舗装ニ於テハ上層厚五糎配合一、一、五、三下層厚十五糎配合一、三、六トシコンブレッツサーニ依ルランマー、テンプレート、ベルト等ヲ使用シテ充分ニ搗固メ且表面ノ平滑ヲ期スルト共ニ地盤軟質ト思考セラルル箇所ニハ必要ニ應ジテクリンブヲ挿入セリ尙養生法トシテハ濡蒔ヲ以テシ表面ノ平滑度ニ對シテハバンボメーターヲ以テ檢スルコトトセリ

土地買収及地上物件移轉ニ就キテハ關係者ノ集合ヲ求メ之ガ價格ヲ發表スルト同時ニ全部ノ調印ヲ了セリ

本年度竣功高ハ六萬七千四百八十三圓ニシテ總工費七萬圓ニ對シ九割六分ノ竣功ニ當ル而シテ之ニ使  
用セル勞働者ハ一萬二千三百三十一人、勞力費一萬七千二百九十三圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
掘鑿		円	立方米 一、五七〇	一、五七〇 円	立方米 一、五七〇	一、五七〇 円	一、〇〇	割合
本築堤			平方米 二、五〇〇	二、五〇〇 円	平方米 二、五〇〇	二、五〇〇 円	一、〇〇	
工擁壁			平方米 四、〇〇〇	四、〇〇〇 円	平方米 四、〇〇〇	四、〇〇〇 円	一、〇〇	
事路面			米 二、九四九	二、九四九 円	米 二、九四九	二、九四九 円	一、〇〇	
費側溝			米 一、〇〇〇	一、〇〇〇 円	米 一、〇〇〇	一、〇〇〇 円	一、〇〇	
工			件 一、三三三	一、三三三 円	件 一、三三三	一、三三三 円	一、〇〇	
土地買収			平方米 八三五	八三五 円	平方米 八三五	八三五 円	一、〇〇	
物件移轉其他補償費			件 三三三	三三三 円	件 三三三	三三三 円		
器具機械費								
雜費								
共濟組合給與金								
總計		円		円		円	〇・六六	

## 第三 國道一號線(藤澤)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ施行セル神奈川縣鎌倉郡大正村大字山谷ヨリ高座郡藤澤町大字大鋸間及同縣足柄下郡前羽村大字前川ヨリ同郡國府津町間ノ兩改良工事實施ニ當リ剩餘ヲ生ジタル八萬圓ヲ總豫算トシ昭和九年十二月起工セルモノニシテ神奈川縣高座郡藤澤町大字藤澤ヨリ同町大字大庭間延長七百三十三米二七ノ改築鋪裝並神奈川縣高座郡茅ヶ崎町地内延長一千七十五米二六ノ鋪裝工事ナリ

### 計畫大要

本工事區間ハ數年前神奈川縣ニ於テ改築セル箇所ニシテ幅員八米乃至十五米ナルモ屈曲勾配共ニ甚シク交通事故多キ藤澤町大字藤澤ヨリ大字大庭間ノ内大字羽鳥ヨリ大字大庭地内延長三百二十七米三七ノ改築ヲ施スト共ニ全區間砂利敷ノ儘ナルヲ以テ之ガ鋪裝ヲ爲シ交通運輸ノ圓滑ヲ圖ルコトトセリ又茅ヶ崎地内ハ曩ニ縣ニ於テ擴築改良セルモ砂利敷ノ儘ナルヲ以テ之ニアスフアルトコンクリート鋪裝ヲ施工スルコトトセリ其計畫概要次メ如シ

一、有効幅員 藤澤町大字藤澤ヨリ大字大庭間ハ十一米乃至十五米ニシテ茅ヶ崎町大字茅ヶ崎地内ハ十五米トス

- 一、 歩車道ノ區別 茅ヶ崎町大字茅ヶ崎地内ハ車道十一米、歩道各二米宛トス
- 一、 路面ノ構造 藤澤町大字藤澤ヨリ大字大庭間ハ中央幅六米セメントコンクリート又ハアスファルト乳劑マガダム鋪装ニシテ縦斷勾配三十分ノ一ノ箇所一部小鋪石鋪装トシ兩側各二米乃至一米五ハ砂利敷トス又茅ヶ崎町大字茅ヶ崎地内ハ車道九米五（街渠ヲ除ク全幅）アスファルトコンクリート鋪装ナリ
- 一、 排水設備 切取部ニシテ擁壁ヲ設クル箇所ハL型側溝トシ其他ハU型側溝ヲ設ク
- 一、 最急縦斷勾配 三十分ノ一 此延長百四十米ナリ
- 一、 最小屈曲半徑 藤澤町大字藤澤ヨリ大字大庭間ハ百米、茅ヶ崎町大字茅ヶ崎地内ハ九十米ナリ

## 施工狀況

本工事ニ在リテハ藤澤町大字藤澤、大字大庭間ニ於テ一部ノアスファルト乳劑マガダム鋪装ヲ竣功セルモ大部分ハ路盤工ニ止マリ且茅ヶ崎町地内ノ路面工事ハ基礎コンクリート工ヲ施サズシテ在來路面ノ切取並盛土ヲ爲シ其儘路盤トシテアスファルトコンクリート鋪装ヲ施行スルモノナルヲ以テ自然輾壓ニ依ル地盤ノ安定ヲ俟ツ必要アリシ等ノ爲メ竣功ヲ見ルニ至ラズ翌年度ニ繰越シ施行ノ已ムナキニ至レリ

土地買收物件移轉ハ年度末ニ至リ漸ク其大部分ヲ了セリ  
而シテ本年度使用セル勞働者ハ三千八百一人、勞力費四千七百二十四圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

總計	共濟組合給與金	雜費	器具機械費	物件移轉其他補償費	土地買收費	雜工	費側	事路	工擁	本築	掘鑿	費目		
												數	量	
												前年度迄竣功高	數	量
												金額	額	高
												本年度竣功高	數	量
												金額	額	高
												合計	數	量
												金額	額	計
												步竣	功	合
												功	分	合

## 第四 國道一號線(吾妻)改良工事

八年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ國直轄ノ下ニ總豫算二十五萬二千圓ヲ以テ同年五月起工セル鐵道東海道本線二宮停車場入口ヲ西ニ約六百四十米ノ地點神奈川縣中郡吾妻村大字山西ヲ起點トシ之ヨリ西押切橋際ニ至ル延長一千四百八十八米三ノ改良工事ナリ然ルニ同年度末ニ於テ神奈川縣足柄下郡國府津町ヨリ同郡酒匂村大字酒匂間及足柄下郡酒匂村大字網一色ヨリ同郡小田原町幸町一丁目間改良工事費ヨリ一萬四千圓ヲ流用増額シ總工費ヲ二十六萬六千圓ニ變更シ同年度内竣功ニ至ラズ九年度ニ繰越施行セルモノナリ

### 計畫大要

本改良區間ハ箱根以東ニ於ケル屈指ノ不良箇所ニ屬シ道路幅員狹隘ニシテ七米ヲ出デズ甚シキハ五米ニ及バザル箇所所在リ側溝ハ殆ド其設備ナク雨水ハ氾濫シ污水ハ自然ノ滲透ニ任カセ非衛生ナルコト甚シ而シテ屈曲半徑並縱斷勾配ハ梅澤橋前後及押切橋附近最モ惡シク前者ハ屈曲半徑十六米、縱斷勾配五分ノ一乃至十三分ノ一、後者ハ屈曲半徑六十米、勾配十四分ノ一ヲ有スル現況ナリ  
本工事改良計畫ハ起點ヨリ百八十米並中間部三百八十米ハ在來道路ヲ擴張シ其他ノ部分即チ梅澤橋前後四百六十米並押切橋附近四百六十八米三八屈曲縱斷共ニ最モ不良ニシテ在來道路ヲ擴張スルコト不

可能ナルヲ以テ新路線ヲ設定セリ以上ノ外工事概要次ノ如シ

一、有効幅員 十一米

一、路面構造 歩車道ノ區別ナシ中央六米ヲ二層式又ハ一層式コンクリート舗装トシ兩側二米五ヲ砂利敷又ハアスファルト乳劑塗裝トス

一、排水設備 U型又ハL型側溝ヲ設ケ適宜排水路ニ導ク

一、最急縱斷勾配及延長 二十五分ノ一此延長三百六十米トス

一、最小屈曲半徑 三百米

一、特殊工作物 吾妻橋ハ型式鐵筋コンクリート拱橋ニシテ有効幅員十一米、橋長十六米八二四ナリ

## 施工狀況

本改良工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和九年十二月二十七日竣功ヲ告ゲタリ

掘鑿工事ハ本年度ニ於テハ五千百九十三立方米ヲ竣功シタルモノニシテ掘鑿土ハ之ヲ官有地及民有地へ捨土セリ

路面工事ハコンクリート舗装六千百九十平方米、小鋪石舗装二百四十六平方米、アスファルト乳劑塗裝一千五百平方米及砂利敷七千三百九十六平方米等ヲ施行シテ竣功セリ

側溝工事ハ本年度ニ於テコンクリート側溝九十一米及溝蓋二千二十枚等ヲ施行シテ竣功セリ

雜工事トシテ法面保護工タルコンクリートブロック張二千三百四平方米其他ヲ竣功セリ

土地買收費トシテハ前年度承諾濟ニシテ支拂未済ノモノ二件ノ支拂ヲ了シタル外未承諾一件ヲ解決シ

面積二百八十二平方米ヲ買収支拂ヲ完了セリ尙物件移轉ニ對シテハ前年度未承諾一件ヲ解決支拂ヲ了セリ

本年度竣功高ハ四萬六千七百三圓ニシテ前年度分トノ總竣功高二十六萬六千圓ナリ而シテ本年度使役セル勞働者延人員一萬二千四百三十六人ニシテ勞力費一萬七千八百八十九圓ヲ支出シタリ起工以來ノ使役總延人員四萬八千三百二十三人ニシテ勞力費六萬七百十三圓ニ及ベリ其工事竣功表左ノ如シ但シ築堤工ノ數量ハ掘鑿土利用ノモノナリ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計額	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
掘鑿	538.82 立方米	110,241.11 円	51.24 立方米	4,711.74 円	590.06 立方米	318,776.12 円	1.00	
築堤	1,112.81 平方 米	45,336.51 円	—	—	1,112.81 平方 米	45,336.51 円	1.00	
擁壁	—	—	—	—	—	—	1.00	
路面	11,480.00 米	10,121.11 円	1,000.00 米	4,000.00 円	12,480.00 米	14,121.11 円	1.00	
溝橋	11.22 米	100.00 円	—	—	11.22 米	100.00 円	1.00	
側溝	—	—	—	—	—	—	1.00	
橋梁	—	—	—	—	—	—	1.00	
雜工	—	—	—	—	—	—	1.00	
土地買収	—	—	—	—	—	—	1.00	
物件移轉其他補償費	100.00 件	100.00 円	—	—	100.00 件	100.00 円	1.00	
器具機械費	—	—	—	—	—	—	1.00	
雜費	—	—	—	—	—	—	1.00	
合計								
數量	17,000.00	金額	227,000.00	金額	241,121.11	金額	1.00	



## 第五 國道一號線(國府津)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ神奈川縣足柄下郡前羽村大字前川ヨリ同縣同郡國府津町ニ至リ昭和八年度施行セル改良工區ニ隣接スル延長一千八十八米六ノ改良工事ニシテ國直轄ノ下ニ總豫算二十二萬圓ヲ以テ昭和九年五月一日起工セルモノナリ然ルニ其後神奈川縣高座郡藤澤町大字藤澤ヨリ同町大字大庭間及神奈川縣高座郡茅ヶ崎町大字茅ヶ崎地内改良工事費へ五萬圓ヲ流用減額シ總工費ヲ十七萬圓ニ變更セリ

### 計畫大要

本改良區間道路ノ現況ハ國府津町唐澤海岸約三百六十米ヲ除クノ外ハ兩側ニ人家連擔シ道路幅員狹隘ニシテ六米内外ナリ屈曲半徑ハ約五十米及九十米ノモノ各一箇所存スルモ其他ハ相當ノ大キサヲ有ス縱斷勾配ハ最急約二十九分ノ一延長二百二十米ノモノアリ其他ハ改良ヲ要セザル程度ナリ而シテ側溝ノ設備不完全ナルヲ以テ雨水ハ氾濫シ自然ノ滲透ニ任カセ非衛生ナルコト甚シ本區間ノ改良ニ當リテハ比較調査ノ結果特ニ改良ヲ要スル前川地内百二十米及唐澤海岸約二百八十米ハ新路線ヲ選定シ其他ハ在來道路ヲ擴築スルモノトス計畫ノ概要次ノ如シ

#### 一、幅員 十一米

- 一、路面構造 中央幅六米ヲ二層式又ハ一層式コンクリート鋪裝トシ兩側各二米五ヲ砂利敷トス
- 一、排水設備 U型及L型コンクリート側溝ヲ設ケ適宜排水路ニ導ク
- 一、最急縱斷勾配 三十分ノ一此延長二百三十三米トス
- 一、最小屈曲半徑 二百二十米
- 一、特殊工作物 擁壁ハコンクリート又ハ割石練積ニシテ溝橋ハ鐵筋コンクリート函型三箇所、コンクリート管渠二箇所トス

## 施工狀況

本工事施行箇所ハ前年度施工箇所ニ隣接セルヲ以テ事務所其他ノ設備ハ其儘之ヲ使用セリ  
 掘鑿及築堤工事ハ大半ヲ本年度ニ於テ竣功シ掘鑿土量五千二百二十立方米ノ内四千四百二十立方米ヲ  
 築堤用土ニ利用シ八百立方米ヲ民有地へ捨土セリ築堤工ニ在リテハ土量一萬一千四百五十立方米ヲ竣  
 功シタル内六千五百五十立方米ハ前記掘鑿土及昭和八年度隣接改良工事ノ不用土ヲ利用セルモノニシ  
 テ四千九百立方米ハ附近海濱ヨリ採取セル砂土トス  
 擁壁工事ハコンクリート及割石練積擁壁ヲ築造セルモノニシテ一千六百六十九平方メートルヲ竣功シ約九割  
 五分強ノ竣功ヲ見タリ

路面工事ハコンクリート鋪裝三千六百三十平方メートルヲ竣功シ一層式（厚十八糎）及二層式（厚二十糎）ノ二種ト  
 ス幅員六米ヲ三米宛二回ニ施行シ之ガ施行ニ當リテハ堅牢ト表面ノ平滑ヲ期スル爲メ路盤工ヲ嚴ニシ  
 コンクリート搗固メニハコンブレッツサーニ依ルランマー、タンパー等ヲ使用シクリンヅ綱ヲ挿入シ表面

仕上ゲニハ縦横定規ヲ使用シテ全工ノ約三割強ノ竣功ナリ  
 其他ノ工事中溝橋工ハ鐵筋コンクリート函型三箇所及コンクリート管渠二箇所ノ施工ニシテ一部ノ附  
 屬工ヲ殘シテ略竣功シ側溝工ハ延長一千六百十八米ヲ竣功シテ全工ノ約八割七分ノ功程ナリ  
 土地買收ハ六十七件ニシテ面積四千三百三十七平方米ヲ買收シテ完了セリ  
 尙物件移轉ハ家屋ノ移轉五十八戸其他ニシテ合計八十七件全部ヲ完了セリ  
 本年度竣功高ハ十三萬七千七百九十五圓ニシテ總工費十七萬圓ニ對シ八割一分ノ竣功トナル而シテ之  
 ニ使用セシ勞働者一萬五千六百九十九人ニシテ勞力費二萬七百七十五圓ヲ支出シタリ  
 其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿		1,011,500 円	1,011,500 立方米	1,011,500 円	1,011,500 立方米	1,011,500 円	100%
築堤		11,980 円	11,980 平方米	11,980 円	11,980 平方米	11,980 円	100%
擁壁		11,358 円	11,358 平方米	11,358 円	11,358 平方米	11,358 円	100%
路面		10,427 円	10,427 箇所	10,427 円	10,427 箇所	10,427 円	100%
橋		11,110 円	11,110 箇所	11,110 円	11,110 箇所	11,110 円	100%
側溝		77,778 円	1,212.8 米	77,778 円	1,212.8 米	77,778 円	100%
雜工		11,024 円	11,024 件	11,024 円	11,024 件	11,024 円	100%
土地買收		100,000 円	4,337.7 平方米	100,000 円	4,337.7 平方米	100,000 円	100%
物件移轉其他補償費		3,333 円	3 件	3,333 円	3 件	3,333 円	100%
器具機械費		3,333 円	3 件	3,333 円	3 件	3,333 円	100%
合計		1,280,888 円		1,280,888 円		1,280,888 円	

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
雜費							
共濟組合給與金							
總計				二二七、九五		二二七、九五	〇・八
				五三二		五三二	利分
				一、三三三、九四		一、三三三、九四	

## 第六 國道一號線(國府津、小田原)改良工事

八年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ國直轄ノ下ニ同年五月總豫算三十四萬八千圓ヲ以テ起工セル鐵道東海道本線國府津停車場前ヲ起點トシ之ヨリ小田原幸町一丁目ニ至ル延長五千七百二十七米八四(酒匂橋ヲ除ク)ノ改築及鋪裝工事ナリ

然ルニ同年度末ニ於テ神奈川縣中郡吾妻村大字山西ヨリ同村大字川匂間改良工事費ハ一萬四千圓ヲ流用減額シ總工費ヲ三十三萬四千圓ニ變更シ八年度内竣功ニ至ラズシテ九年度ニ繰越施行セルモノナリ

### 計畫大要

本工事區間ノ内國府津停車場前ヨリ國府津町地内親木橋際ニ至ル延長六百八十一米一八及酒匂村山王橋ヨリ小田原町幸町一丁目ニ至ル一千百八米ハ既ニ神奈川縣ニ於テ改修ヲ了シ幅員前者ハ十五米、後者ハ二十二米トシ共ニ步車道ヲ區別セリ

親木橋、山王橋間ノ内酒匂橋ヲ除ク延長三千七百六十九米一四ハ其一部ヲ既ニ神奈川縣ニ於テ改修セル所アルモ概ネ幅員八米内外ニシテ然モ廣狹ノ變化甚シク兩側ニ人家連檐シ家並又甚ダ亂雜ヲ極ム而シテ其過半ハ側溝ノ設備ヲ欠キ汚水ノ停滯スル箇所尠シトセズ此區間屈曲半徑ハ百米以下ノモノ三箇所在リ然レドモ縱斷勾配ニ至リテハ殆ド改良ヲ要セザル程度ナリ

改築及鋪裝區間タル國府津停車場前百六十九米五二ノ區間及國府津町親木橋ヨリ酒匂村山王橋ニ至ル間ハ舊東海道ノ老松並木ノ存在スルモノ六百五十米在リ其他ハ殆ド連檐セル人家ニシテ之ガ改良ニ就キテハ比較測量調査ノ結果在來ノ道路ヲ擴築スルコトトシ有効幅員ヲ十一米トス而シテ酒匂川本川並其派川ニ架設セル酒匂橋、黒儘橋及連歌橋ハ共ニ有効幅員七米三ナルヲ以テ此際擴築ヲ爲サズ其前後ノ中心線ヲ之ニ一致セシム又酒匂橋前後及親木橋附近ハ幅員十米内外ヨリ十一米ニ及ブヲ以テ特ニ擴築ヲ施サズ鋪裝ノミ施行スルモノトス

以上ノ外工事計畫ノ概要ヲ述ブレバ次ノ如シ

- 一、路面構造 鋪裝區間ノ車道ヲアスファルトコンクリート鋪裝トシ改築及鋪裝區間ハ中央車道六米ヲ二層式セメントコンクリート鋪裝トシ兩側各二米五ヲ砂利敷又ハアスファルト乳劑マガダム鋪裝工トス又黒儘橋及連歌橋ハ橋面ヲアスファルトコンクリート鋪裝トス
- 一、排水設備 U型及L型又ハL型コンクリート側溝ヲ設ケ適宜排水路ニ導ク
- 一、最急縱斷勾配及延長 三十分ノ一此延長百五十四米五二ナリ
- 一、最小屈曲半徑 百米一箇所トス

## 施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和十年三月二十九日全ク工ヲ竣ヘタリ  
掘鑿工事ハ本年度ニ於テ二千二百四十一立方米ヲ竣功シ内百立方米ハ築堤用土ニ利用シ殘餘ハ之ヲ九年度起工改修區域ノ道路敷ニ捨土セリ

擁壁工事ハ本年度ニ於テ割石練積擁壁五百四十八平方米ヲ竣工セリ路面工事ハ前年度所報ノ如キ施工法ニ依ルコンクリート鋪裝一千九百七十四平方米、アスファルト乳劑マガダム鋪裝五千二百二十八平方米及砂利敷一萬三千八百八十二平方米等ヲ竣功セリ  
側溝工事ハ本年度ニ於テハコンクリート側溝三百二十三米及排水土管理設九十米、溝蓋三千五百五十枚等ヲ竣功セリ

雜工事トシテ駒止百四十七米其他ヲ竣功セリ

土地買收トシテハ前年度ニ於テ承諾濟ニシテ支拂未濟ノモノ四件買收面積二百四十八平方米ニ對シ支拂ヲ完了セリ

以上本年度竣功高三萬四千三百四十二圓ニシテ前年度ト併セ竣功高三十三萬四千圓ナリ勞働者使役數ハ本年度七千五百十六人ニシテ勞力費一萬六千八百八十圓ヲ支出シ起工以來ノ使役總人員ハ四萬四千百九十二人ニシテ勞力費五萬六千九百十八圓ヲ支出セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
掘	立方 米 7,683	1,140.00	立方 米 1,000	1,000.00	立方 米 8,683	2,140.00	1,000	
築	圓 4,911	—	平方 米 1,000	1,000.00	圓 4,911	—	1,000	
擁	平方 米 3,233	2,911.00	平方 米 1,000	1,000.00	平方 米 4,233	3,911.00	1,000	
壁	圓 4,911	—	圓 1,000	1,000.00	圓 5,911	—	1,000	
面	圓 4,911	1,011.00	圓 1,000	1,000.00	圓 5,911	2,011.00	1,000	
溝	米 6,735	2,833.00	米 333	333.00	米 7,068	3,166.00	1,000	
側	米 111	63.00	米 —	—	米 111	63.00	1,000	
橋	—	—	—	—	—	—	—	



## 第七 國道一號線(蒲原)改良工事

八年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費三十萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區間ハ靜岡縣庵原郡富士川町大字岩淵ヨリ同縣同郡蒲原町大字蒲原ニ至ル延長四千五百米二ナリ

### 計畫大要

一號國道ノ内岩淵興津間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラル而シテ現在ノ道路ハ幅員狹小ニシテ六米ニ達セザル所多ク屈曲亦甚シ加フルニ岩淵蒲原間ニ於テ東海道本線ト再度ノ平面交叉ヲ爲シ交通上危險ナルト共ニ其能力ヲ夥シク減殺セラルノ状態ナリ然レバ本計畫ニ於テハ東海道本線トノ平面交叉ヲ除去シ且路線ノ形狀ヲ良好ナラシムル事ヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ選定セリ

一、線形及勾配 改良路線ハ工事起點タル富士川橋附近ヨリ約一千米間ハ在來國道ヲ擴築シ夫レヨリ右折シ在來國道ニ略平行シテ路線ヲ新築シ起點ヨリ約一千八百米ニシテ在來國道ニ合シ富士川町地内鐵道踏切地點ヨリ山間部ヲ開鑿シテ路線ヲ新築シ以テ鐵道トノ平面交叉ヲ除去セリ本路線ノ最小屈曲半徑ハ百米トシ其他ハ八百米乃至一千米トス又最急縱斷勾配ハ四十分ノ一ニシテ其他ハ五十分ノ一乃至四百分ノ一トス

- 二、幅員 有効幅員ハ七米五乃至九米トシ歩車道ノ區分ヲ設ケズ
- 三、路面構造 路面構造ハ砂利敷ニシテ横斷勾配ハ幅員九米ノ區間ハ人家連檐セルト將來鋪裝ヲ爲ス場合ヲ考慮シ三十分ノ一、幅員七米五ノ區間ハ二十五分ノ一トシ共ニ拋物線トス
- 四、擁壁 盛土箇所ニハ土留壁トシテコンクリート擁壁又ハ玉石練積擁壁ヲ設ケ山間部ノ切取箇所ニハ法留壁トシテ割石空積擁壁ヲ築造ス
- 五、橋梁 橋長八米五、有効幅員九米ノ鐵筋コンクリート桁橋一箇所ニシテ左岸橋臺ノ一部ハ用排水暗渠ヲ兼スル構造トス
- 六、排水設備 横斷水路ニシテ斷面大ナルモノハ函形溝橋ヲ設ケ他ノ小ナル箇所ハ管形溝橋ヲ設ク切取部分ノ道路ノ兩側ニハU型側溝又ハI型側溝ヲ設クルモノトス

## 施工狀況

本國道改良工事ハ前年度ニ引續キ施行セルモノニシテ昭和九年十二月三十一日ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ

土工工事ハ切取土量四千三百八十七立方米、盛土量一千五百二十七立方米ヲ施行シ工費九千八百五十二圓ヲ費シ昭和九年十二月三十日竣功セリ

本年度迄ニ竣功セル切取土量五萬六千六百八十三立方米、盛土量五萬二千二百七十九立方米五ニシテ工費五萬九百六圓ヲ要セリ

擁壁工事ハ延長三百五十米ヲ施行シ工費一千六百六十九圓ヲ費シ同年十一月三日竣功セリ本年度迄ニ

竣功セル擁壁延長二千五百三米ニシテ工費一萬一千二百五十圓ヲ要セリ

溝橋工事ハ函形溝橋四箇所、管形溝橋六箇所ヲ施行シ工費一千七百四十三圓ヲ費シ同年十一月二十九日

竣功セリ本年度迄ニ竣功セル函形溝橋十二箇所、管形溝橋二十五箇所ニシテ工費六千二百圓ヲ要セリ

側溝工事ハ延長百九十四米四ヲ施行シ工費一千六十一圓ヲ費シ同年十月二十三日竣功セリ本年度迄ニ

竣功セル側溝延長ハ三千四百九十五米五ニシテ工費一萬七千二百二十三圓ヲ要セリ

路面工事ハ砂利敷面積一萬八百三十平方米ヲ施行シ工費三千八百三十七圓ヲ費シ同年十二月三十日竣

功セリ本年度迄ニ竣功セル砂利敷面積三萬一千八百七十平方米ニシテ工費九千六百七圓ヲ要セリ

其他雜工事トシテ附替水路、駒止、道路境界標、開渠改築等ヲ施行シ工費二千九百九十二圓ヲ費シ同年十二

月二十二日竣功セリ本年度迄ノ竣功金額六千二十六圓ナリトス

橋梁工事ハ前年度ニ於テ竣功シ工費三千六百三十一圓ヲ要セリ

而シテ本年度ノ工事竣功額ハ二萬一千五百五十四圓ニシテ本年度迄ノ竣功總額ハ十萬四千七百四十三圓

ナリトス

勞働者使用數ハ本年度一萬二千五百九十人累計六萬六千四百四十六人ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計額	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本工(道)	1 米	79,528 圓	4,026 米	22,800 圓	5,027 米	102,328 圓	100%	
事費(橋)	1 箇所	3,000 圓	1 箇所	1,000 圓	2 箇所	4,000 圓	100%	
土地買收費	43,265 平方米	77,561 圓	3,125 平方米	6,073 圓	46,390 平方米	83,634 圓	100%	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		功竣合歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
物件移轉其他補償費	—	—	—	—	—	—	—
器具機械費	—	—	—	—	—	—	—
雜費	—	—	—	—	—	—	—
共濟組合給與金	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	三六、一八五	—	四一、八二五	—	一〇〇、〇〇〇	一・〇〇

## 第八 國道一號線(蒲原)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和九年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ其區間ハ當初計畫ニ於テハ靜岡縣庵原郡蒲原町大字蒲原ヨリ同縣同郡同町大字小金ニ至ル延長二千四百四十米ノ豫定ナリシガ更ニ終點ヨリ同町大字中ニ至ル八百米ヲ追加施行スルコトトシ總延長二千九百四十米トセリ

### 計畫大要

一號國道ノ内、岩淵、興津間ハ舊幕時代ヨリ東海道ニ於ケル難所ト稱セラレ其後部分的ニ改良セラレタル所アリト雖モ尙幅員狹小ニシテ六米ニ達セザル所多ク屈曲亦甚シ殊ニ蒲原町地内ニ於テハ急角度ノ屈曲二箇所在リ交通上危險ナルト共ニ其能力ヲ夥シク減殺セララルノ状態ナリ然レバ本計畫ニ於テハ前記急角度ノ屈曲ヲ除去シ且路線ノ形狀ヲ良好ナラシムルヲ目的トシ工事ノ難易ト土地ノ狀況トヲ考慮シ路線ヲ選定セリ

一、線形及勾配 改良路線ハ其起點ヲ岩淵、蒲原間ノ前年度施行工事ニ接續シ夫レヨリ略鐵道線路ニ沿ヒ道路ヲ新設シ起點ヨリ約一千四百米ニシテ在來國道ニ合シ以テ急角度ノ屈曲ヲ除去セリ而シテ從是以西ノ在來國道ハ略直線ヲ爲シ線形概シテ良好ナルヲ以テ之ヲ擴築スルコトトセリ本路線ノ最小屈曲

半徑八百五十米トシ其他ハ二百米乃至一千米トス又最急縱斷勾配ハ四十分ノ一ニシテ其他ハ五十分ノ一乃至六百分ノ一トス

二、幅員 有効幅員ハ七米五乃至九米トシ歩車道ノ區分ヲ設ケズ

三、路面構造 路面構造ハ砂利敷ニシテ横斷勾配ハ幅員九米ノ區間ハ人家連檐セルト將來鋪裝ヲ爲ス場合ヲ考慮シ四十分ノ一、幅員七米五ノ區間ハ二十五分ノ一トシ共ニ双曲線トス

四、擁壁 盛土箇所ニハ土留壁トシテ割石練積擁壁ヲ設ケ切取箇所ニハ法留壁トシテ割石空積擁壁ヲ築造ス

五、橋梁 橋長十二米五、有効幅員九米ノ鐵筋コンクリート丁桁橋一箇所ヲ築造ス

六、排水設備 横斷水路ニシテ斷面大ナルモノハ函形溝橋ヲ設ケ他ノ小ナル箇所ハ管形溝橋ヲ設ケ幅員九米ノ箇所ニハ道路ノ兩側ニ街渠型コンクリート側溝ヲ設クルモノトス

## 施工狀況

本國道改良工事ハ昭和九年六月着手直チニ施行準備ヲ爲スト共ニ關係地主ノ起工承諾ヲ得諸工事ヲ實施スルニ至レリ

### 一、本工事

土工工事ハ切取土量二千四百八十七立方米、盛土量四千九百九十二立方米ヲ施行シ工費四千七百五十六圓ヲ費シ九割ノ竣功ヲ示セリ

擁壁工事ハ延長九十一米一ヲ施行シ工費六百五十一圓ヲ費シ八割三分ノ竣功ヲ示セリ

溝橋工事ハ函形溝橋二箇所、管形溝橋十四箇所ヲ施行シ工費二千三百三十四圓ヲ費シ八割四分ノ竣功ヲ示セリ

側溝工事ハ延長二千七百七十一米九ヲ施行シ工費一萬二千二百十五圓ヲ費シ八割一分ノ竣功ヲ示セリ  
路面工事ハ砂利敷面積九千六百十平方米ヲ施行シ工費二千三百三十七圓ヲ費シ四割ノ竣功ヲ示セリ  
雜工事ハ植樹帶二箇所、用地境界標並準備跡片付等ヲ施行シ工費一千三百三十六圓ヲ費シ四割三分ノ竣

功ヲ示セリ

橋梁工事ハ工費四千八百八十九圓ヲ以テ竣功セリ

一、土地買收

土地買收トシテハ本年六月實地調査ニ着手シ當初ハ起工承諾書ニ據リ工事ヲ施行シ越テ七月中旬協議書ヲ交付セリ而シテ其大多數ハ即日承諾調印セリ本年度買收件數ハ二百六件、面積七千八百八十八平方米ニシテ四萬四千八百九十三圓ヲ要セリ

一、物件移轉其他補償

物件移轉其他補償トシテハ地上物件移轉二百七件、静岡縣警察、東京遞信局ノ電柱及陸地測量部ノ測量標移轉各一件、合計二百十件ニ對シ七萬六千三百三十七圓ヲ要セリ

一、器具機械費

器具機械ノ購入費トシテ八百八十八圓、修理費トシテ百四十七圓、計一千三十五圓ヲ要セリ

一、雜費

電話、電燈及水道料並各種運搬、死傷手當、其他雜給トシテ一萬七千四百三十二圓ヲ要セリ

一、共済組合給與金

共済組合給與金ハ四百四十四圓ヲ要セリ

本年度ノ竣功額ハ十六萬八千四百五十九圓ニシテ勞働者一萬五千八百七十八人ヲ使役セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
道							
橋							
梁							
土地買收費			一箇所	四、八八九	一箇所	四、八八九	一〇〇
物件移轉其他補償費			平方米 七、八二八	四、四八九三	平方米 七、八二八	四、四八九三	
器具機械費			二〇件	七、六一三七	二〇件	七、六一三七	
雜費							
共済組合給與金				四、四四		四、四四	
總計				一六、八四九		一六、八四九	〇・八四

## 第九 國道一號線(愛知)改良工事

八年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費三十九萬圓ヲ以テ愛知縣碧海郡知立町大字知立字新川ヨリ同縣愛知郡豐明村大字東阿野字惣作ニ至ル延長四千四百十三米ヲ施行スル豫定ノ處工事順調ニ進捗シ工費ニ剩餘ヲ生ジタルヲ以テ更ニ同縣愛知郡豐明村大字榮字館ヨリ同郡鳴海町字大將ヶ根ニ至ル長一千四十八米ヲ延長シ本工事ノ總延長五千四百六十一米ヲ施行スルコトトセリ

### 計畫大要

近時夥シキ自動車交通ノ發達ニ伴ヒ東海道名古屋岡崎間ノ交通量日ヲ逐フテ頻繁トナリ一晝夜ニ自動車五百臺以上ヲ數フルニモ拘ハラズ幅員漸ク七米内外ニシテ迂餘曲折甚ダシク見透シ困難ニシテ且縱斷勾配二十分ノ一乃至三十分ノ一ノ急坂ヲ有シ就中逢妻橋ノ如キハ腐朽セル木橋ニシテ交通運輸上ノ能力ヲ減殺スル事極メテ大ナリ特ニ知立ニ至ル迄ノ區間ハ名古屋市ニモ近接シ交通量モ夥多ナリト雖モ昔時ノ儘ニシテ僅カニ一部鋪裝ニ依リテ焦眉ノ急ニ應ズルノ状態ニ在リ本國道筋ハ古來ヨリノ儘ニシテ曲折モ甚シク且人家モ連檐スルヲ以テ現在ノ路形ヲ擴張スルノミニテハ良好ナル路線ヲ得ル事困難ニシテ又家屋移轉ノミニ於テモ莫大ノ費用ヲ要スルヲ以テ富士松村大字逢見地内ニ於テ約一千九百米ニ互リ現國道ト約百二十米ヲ距テテ東方ニ平行シテ新路線ヲ選定シ縱斷勾配モナルベク緩勾配ヲ以

テ取付クル事トセリ其他ハ概ネ現國道ヲ擴張シ各小局部隅取り等ニ依リ善良ナル路形ヲ得ルニ努メタリ

計畫道路ハ有效幅員十一米、歩車道ノ區別ナク路面構造ハ各地質ニ依リトベカー式アスファルト及セメントコンクリート鋪裝ヲ適宜採用シ幅員ハ六米ト爲シ殘餘ノ部分ハ砂利敷道トセリ而シテ横斷勾配ハ鋪裝部分ニ在リテハ四十分ノ一、兩側ノ砂利敷道ニ在リテハ三十分ノ一ト爲シ法勾配ハ總テ一割五分ニシテ土羽打固メヲ施シ張芝ヲ施行スルコトトセリ

排水設備トシテ宅地ニ接シタル道路ニハ混凝土側溝ヲ施工シ道路ヲ横斷スル用惡水路ニハ鐵筋混凝土溝橋又ハ鐵筋混凝土管或ハ陶管ヲ伏設シ又水路及池沼ニ接スルモノニ在リテハ擁壁ヲ設クル事トセリ  
縱斷勾配ハ最急四十分ノ一（延長二百八十三米二十糎）ヨリ最小四百分ノ一（延長百米）ニ至ルモノト爲シ架橋ヲ除キテハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷勾配ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急激ニ變化スルヲ避ケタリ

境川前後ハ古來ヨリノ松並木ノ保存ヲ考慮ニ加ヘ縱斷勾配ハ現在ノ儘トシ一部幅員ヲ擴張スルニ留メタリ

橋梁工事ノ内中橋、大島橋、二股橋ノ三橋ハ現在橋梁ヲ兩側ニ補足シ幅員ヲ擴張スルニ止メ架換ヲ行ハズ又境橋ハ橋面鋪裝ノミヲ施行スル事トセリ落合橋ハ在來橋梁ヲ撤却シ徑間ヲ六米五〇ト爲シ其橋體ニハ鐵筋混凝土丁型式單桁ヲ橋臺ニハ同ジク杭打基礎ノ鐵筋混凝土丁型式ヲ採用セリ逢妻橋ノ橋臺及橋體ハ共ニ鐵筋混凝土丁型ヲ橋脚ニハ同様鐵筋混凝土四門構柱式ヲ採用シ張石ヲ以テ其根部ノ洗掘サルルヲ防ギタリ

矢戸橋ノ橋臺ニハ混凝土、重力式橋體ニハ鐵筋混凝土丁型式單桁ヲ施行スル事トセリ

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セシ道路工事ハ富士松土工、知立土工、豊明土工、榮土工、榮假道路工、路面工一、二回、南館溝橋、第二回排水管布設、石積擁壁工、混凝土擁壁工、混凝土側溝工一、二回、境界杭設置工一、二回、法留擁壁工、取付道路工一、二回ニシテ橋梁工事ハ逢妻川橋梁橋脚工、同橋體工、同高欄工、落合橋梁工、矢戸橋梁工、大島橋梁補足工、二股橋梁補足工、中橋梁補足工、逢妻川橋梁假橋撤却工ナリ尙直營採取工事トシテ洗砂採取一、二回、砂利採取一、二回、碎石採取工、洗細砂採取工、松並木伐採工一、二回、並製材工等ニシテ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

富士松土工、知立土工、豊明土工ハ前年度ヨリ繼續セル工事ニシテ盛土ハ前年度ニ於テ終了シ本年度ハ築立及芝付ノ殘部分ヲ施シ工費一千六百二十二圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ

榮土工及榮假道路工ハ本年度着手シ盛土ニ要スル土砂ハ附近ノ高地並舊道路敷ヨリ採取スルモノニシテ四分積土運車ニ依リ運搬シ築立及芝付ヲ施シ工費七千七百二圓ヲ要シ全部竣功セリ

其他路面工一回、混凝土側溝工一回、法留擁壁工ハ前年度ヨリ繼續工事ニシテ路面工ハ二萬四千三百六十五平方米四一ヲ施シ工費二萬二千五百四十一圓ヲ要シ混凝土側溝ハ七百六十米三二ヲ施シ工費二千六百十圓ヲ要シ法留擁壁工ハ三百二十一米三ヲ施シ工費一千五百三十八圓ヲ要シ全部竣功セリ

尙本年度着工セシ路面工二回ハ一萬一千三百六十九平方米四九ヲ施シ工費一萬二千九百十六圓ヲ要シ

南館溝橋工一箇所ヲ施シ一千四百十八圓ヲ費シ排水管布設工二回ハ九千二百二十八米ヲ施シ工費八百六十九圓ヲ要シ石積擁壁工ハ三百九十平方米五ニシテ一千八百五十四圓ヲ費シ混凝土擁壁工ハ百九十二米ヲ施シ工費一千六百十四圓ヲ要シ混凝土側溝工ハ八百五十二米五並排水管二箇所ヲ施シ工費四千九十一圓ヲ要シ境界杭設置一、二回ハ二百三十三本ニシテ百六十三圓ヲ費シ取付道路一、二回ハ十三箇所ニシテ工費五百十八圓ヲ要シ全部竣功ヲ告ゲタリ

逢妻川橋梁脚、同橋體、同橋欄ハ前年度ヨリ繼續セル工事ニシテ本年度ニ於テ全部竣功ヲ告ゲ工費三千四百六十八圓ヲ要シ其他ノ落合橋梁、矢戸橋梁、大島橋梁補足、二股橋梁補足、中橋梁補足等モ前年度ヨリ繼續工事ニシテ本年度ニ於テ全部ノ竣功ヲ見タリ此工費一千百四十九圓ヲ要シタリ

尙本年度ニ於テ着工セシ逢妻川橋梁假橋撤却工ヲ施シ工費二百四十三圓ヲ以テ全部竣功セリ  
 混凝土用洗砂、洗砂利及敷砂利一回、路面補裝用碎石、採取工事ハ前年度ヨリ引續キ採取セルモノニシテ本年度ノ採取量ハ洗砂六百六十三立方米、敷砂利六百二十立方米八、碎石百七十五立方米此工費四千四百八十圓ヲ要シ全部竣功セリ

本年度着工セシ洗砂採取工二回ノ採取地ハ一回工事ト同場所ヨリ三百八十三立方米ヲ採取シ又洗砂利及敷砂利二回ノ採取地ハ愛知縣愛知郡東鄉村大字春木、西加茂郡三好村大字西一色地内ヨリ洗砂利七百七十九立方米、敷砂利九百七十二立方米ヲ採取シ路面鋪裝用洗細砂ハ三重縣度會郡二見町大字今一色地内ヨリ三百二十立方米ヲ採取シ此工費七千五百二十一圓ヲ要シタリ

其他舊國道路傍ノ障礙トナルベキ松並木ノ一部ヲ伐採シ且製材ヲ加ヘ工事材料ニ使用スルモノニシテ其量ハ松丸太七十四本、板類ハ百六十平方米ヲ得タリ此工費五百五圓ヲ要シタリ

本年度ニ於テ買收セシ段別ハ一町二十八歩五四ニシテ此代金八千百九十八圓ナリ物件移轉及補償ハ三千五百五十二圓ヲ要セリ

本年度ニ於テ使用セシ勞働者數ハ三萬二百五十六名ニシテ本工事ニ使用セシ總數ハ九萬七千八百六十六名ナリ使用見込人員九萬八千八百六十三名ニ對シ約一千名ノ減員トナレリ而シテ其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「△」ハ製作品無代價品直營採取砂、砂利、碎石、洗細砂及伐採製材ノ價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合		計額	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本道								
橋梁								
工事								
採取								
費用								
用地								
器械								
器具								
營業								
繕繕								
雜費								
組合給與金								
共濟組合給與金								
總計		二二八〇・二		一一一三・四		三三九三・六		一・〇〇

# 第一〇 國道一號線(愛知)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和九年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ愛知縣碧海郡矢作町大字矢作ヨリ同縣同郡同町大字柿崎ニ至ル延長一千七百米ヲ施行スルモノナリ

## 計畫大要

本區間ハ東海道ニ屬シ名古屋、岡崎兩市ヲ連スル重要ナル幹線道路ナルモ其幅員漸ク六米内外ニ過ギズ路形比較的良好ナリト雖モ日ヲ逐フテ繁激ヲ加フル重量高速度交通ニハ到底耐ユル事不能ノ爲ニ路面ノ損壞セラルル事甚シク交通ノ支障又大ニシテ速ニ改良工事ヲ施スノ急務ニ迫レリ

本國道筋ハ古來ヨリ江戸ニ通ズル樞要路ニシテ鐵道ノ敷設セザリシ以前ハ人馬ノ往來織ルガ如ク樹齡數百年ノ老松路傍ニ鬱蒼ト茂リ悠久ナル歴史ヲ偕ムルヲ以テ名勝保存ノ上ヨリスルモ之ヲ伐採シ幅員ヲ擴張スルニ不忍因ツテ本計畫ニ當リテハ松並木ノ存在スル箇所ハ概ネ現況ノ儘ト爲シ局部的ニ縦斷勾配及屈曲部ヲ改良スルニ努メ尙人家櫛比スル箇所モ亦現在路形ニ準據シ幅員ヲ十一米ニ擴張スルノ外ハ一部線形ノ整理勾配ノ緩和ニ止メタリ

本計畫道路ハ松並木ノ存在スル箇所ニ在リテハ歩車道ノ別ヲ設ケ松並木ニ依リテ挾マレタル中央部分ヲ車道ト爲シ(平均幅員七米)其兩側ニ並木敷ヲ距テテ二米五〇宛ノ歩道ヲ設クル事トシ尙人家櫛比セル

箇所ニ在リテハ歩車道ノ別ヲ設ケズ其幅員ヲ有効幅員十一米トセリ

路面構造ハ車道ニ在リテハ多年ノ交通ニ依リ定着セル堅固ナル地盤ナルヲ以テ直接其上ニ厚サ六種ノトベカ式アスファルトコンクリートヲ施工スルコトトシ歩道ニ在リテハ幅二米ニ厚三種ノ簡易瀝青乳劑舗装ヲ行フ事トセリ

歩車道ノ區別ナキ箇所ニ在リテモ中央七米ハトベカ式アスファルトコンクリート兩側二米宛ハ簡易舗装ヲ行フ事トセリ

横斷勾配ハ總テ四十分ノ一ト爲シ法勾配ハ盛土ニ在リテハ一割五分切取ニ在リテハ一割トシ共ニ土羽打固メヲ行ヒ張芝ヲ植付クル事トセリ排水設備トシテ切取部分及宅地ニ接シタル部分ニハ混凝土側溝ヲ設ケ道路ヲ横斷スル用悪水路ニハ鐵筋混凝土溝橋又ハ鐵筋混凝土管ヲ伏設シ宅地ニ接シタル切取部分及池沼ニ接シタル部分ニハ混凝土擁壁ヲ施工スル事トセリ

縱斷勾配ハ最急三十五分ノ一ヨリ最緩二千分ノ一ニ至ルモノト爲シ鹿乘川橋梁前後ヲ除キテハ水平箇所ヲ設ケズ且適當ノ縱斷勾配ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急變スルヲ避ケタリ鹿乘川橋梁及小河原小橋ハ現在ノ橋梁ヲ其儘用ヒ一部補足スル事ニ依リテ幅員ヲ十一米ニ擴張スルモノトス

## 施工狀況

昭和九年六月二日創業ト共ニ直チニ實地測量其他施工準備ニ取掛リ土工ニ在リテハ盛土土砂ハ測點第零號ヨリ第八十五號ニ至ル區間ノ切取土砂ヲ利用シ尙不足土ハ附近民有地ヨリ四分積土運車ヲ用ヒ採取シ築立及芝付ヲ施シ全部竣功ヲ見タリ本工ニ要セシ工費ハ四千二百六十九圓ナリ

路面工ハアスファルト舗装一萬三百九十五平方米九、瀝青乳劑二千二百二十五平方米六、砂利敷四千四百九十平方米二ヲ施シ工費一萬六千三百十四圓ヲ要シ全部ノ竣功ヲ見タリ

其他混凝土側溝二千九百九十八米一五ヲ施シ工費五千五百二十圓ヲ要シ排水管布設ハ六十八米四ヲ施シ九百十六圓ヲ費シ石積擁壁ハ二百三十平方米三ニシテ工費五百八十五圓ヲ要シ溝橋及溝橋補足工ハ六箇所ニシテ工費五千二百九十九圓ヲ附替水路ハ四百六十五米八ヲ施シ工費九百二十七圓ヲ取付道路七箇所境界杭設置百二本ヲ施工シ工費百八圓ヲ要シ夫々竣功セリ

橋梁工事ハ東鹿乘川橋梁並小河原小橋二橋ノ補足ヲ施シ工費二千百九十九圓ヲ要シ全部竣功セリ  
混凝土用洗砂、洗砂利及敷砂利、アスファルト工裝用碎石及洗細砂ヲ直營ニ依リ採取シ洗砂ハ愛知縣碧海郡矢作町地内ヨリ洗砂利及敷砂利ハ愛知縣愛知郡東鄉村春木、西加茂郡三好村大字西一色地内ヨリ碎石ハ同縣碧海郡矢作町大字宇頭、西加茂郡猿投村越戸地内ヨリ洗細砂ハ同縣碧海郡矢作町地内ヨリ夫々貨物自動車ニ依リ各所要現場迄運搬シ使用セリ本年度ニ於テハ洗砂五百十二立方米六、洗砂利ハ三百九十二立方米三、敷砂利二百二十二立方米五、碎石四百二十五立方米、洗細砂三百立方米ヲ採取シ此工費四千三百七十四圓ヲ要シ竣功ヲ告ゲタリ

此外愛知縣碧海郡矢作町地内測點第一號ヨリ測點第八十五號ニ至ル間ニ於テ現在國道ニ存在スル松並木ノ改築工事ニ伴ヒ障害トナルベキモノアルヲ以テ之ヲ伐採シ根部ヲ完全ニ撤去シ幹部ハ比較的細キモノハ松丸太トシテ工事用ノ基礎杭及型枠支保材及足場材料トシ太キモノハ製材ノ上松板トシテ型板及柵板等ニ使用セリ其製材量ハ板類六百二十平方米、松丸太十七本ヲ得テ此工費四百四十二圓ヲ要シタ

リ



# 第一 國道一號線(愛知)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費四十萬圓ヲ以テ愛知縣愛知郡下之一色町宇北起庄内川右岸ヨリ名古屋市南區東起町ニ至ル延長五百五十四米(内橋梁長二百十四米二二、道路長三百三十九米七八)ヲ施工スルモノニシテ道路ノ全幅員ハ十二米(有効幅員十一米)ニシテ延長百九十九米七十八糎(内橋梁長十一米、道路長百八十八米七八)ハ愛知縣委託工事トシテ幅員六米ヲ擴張シ工費二萬六千百圓ノ委託ヲ受ケ全幅員十八米ニ施工シ又延長百五十一米ハ各古屋市委託工事トシテ更ニ幅員二米一ヲ擴張シ工費二萬三千圓ノ委託ヲ受ケ全幅員三十三米ニ施工スルコトトセリ

## 計畫大要

現國道東海道ハ幅員狹隘ニシテ殊ニ庄内川右岸堤防取付箇所ハ甚シク屈折セル爲メ視野ヲ遮ラレ加フルニ急勾配タルヲ以テ運輸交通、保安上不便不利ノ點尠シトセズ他方昭和七年度施行竣功セル下之一色町、蟹江町間ノ新國道モ庄内川ニ架設セル橋梁ノ幅員狹隘ニシテ且木橋ナレバ充分新國道ノ利用ノ途ヲ開クニ至ラザルノ状態ニ在リ本國道改修路線ハ昭和七年度ニ於テ施工セシ產業國道改良工事區間ノ延長ニシテ名古屋市都市計畫路線ニ該當スルモノナリ

計畫道路ハ直線ヲ以テ庄内川右岸ヨリ端ヲ起スモノニシテ總テ盛土ヲ爲シタル砂利敷土砂道ニテ庄内

川橋梁ヲ除キテハ歩道、車道ノ區別ナク其有効幅員十一米、横斷勾配二十五分ノ一、法勾配ハ一割五分ノモノニシテ張芝ヲ以テ法面ヲ保護スルモノトセリ縱斷勾配ハ最急五十分ノ一（延長二百十三米六十糎）ニシテ適當ノ縱斷勾配ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急變スルヲ避ケタリ庄内川橋梁ハ七徑間ゲルバー式上路鋼板桁ニシテ有効幅員十一米（内歩道三米、車道八米）鐵筋混凝土床版ノ上ニ車道アスファルトブロック、歩道膠石ノ鋪裝ヲ施スモノナリ橋臺及袖壁ハ共ニ杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土工ニシテ前者ニハ扶壁式、後者ニハ丁型式ノ型式ヲ與ヘタリ又橋脚ニハ井筒式ヲ用ヒ高欄ハ概ネ鑄鐵製格子金物ヲ採用スルモノナリ

桁下空間ハ舟運ヲ考慮シ略中央ニ於テ高水位上一米七〇ヲ與フルモノナレバ從ツテ堤防ニハ取付工事ヲ必要トスルモノナリ

電車線路ヲ横斷スル跨線橋ニ對シテハ其幅員及桁下空間ハ道路構造令ノ規定ニ準ジテ設計シ橋臺及袖壁ニハ共ニ杭打基礎ヲ有スル鐵筋混凝土扶壁式ヲ用ヒ又橋體ハ鐵筋混凝土丁型式單桁ニ依リテ施工スルモノトス

在來ノ惡水路ニハ鐵筋混凝土函型及鐵筋混凝土管布設ヲ施スモノナリ

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セシ道路工事ハ東起第一土工、東起第二土工、東起第一、二、三溝橋工、路面工一、二回、鐵筋混凝土管製作並布設工、土留擁壁、土留擁壁高欄工、土留板柵、土留板柵、高欄取付道路工ニシテ橋梁工事ハ庄内川橋梁橋臺、同橋脚、同橋體、同高欄、跨線橋、庄内川橋梁假橋撤却工ナリ尙直營採取工事トシテ洗砂採取一、二

回、砂利採取一、二回等ナリ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

東起第一、二土工ハ前年度ヨリ繼續工事ニシテ盛土ハ前年度ニ於テ四分通り竣功シ本年度ニ於テハ殘部分ヲ了ヘ築立及芝付ヲ施シ内務省工事ハ工費五千八百八十六圓ヲ、愛知縣委託工事費五千七百十五圓ヲ、名古屋市委託工事費四千七百一圓ヲ要シ全部竣功ヲ告ゲタリ

東起第二、三溝橋工事ハ前年度ヨリ繼續セルモノニシテ本年度ニ於テ殘部分ヲ施シ亦東起第一溝橋ハ本年度着工シ内務省工事ハ工費四千四百五十圓ヲ、愛知縣委託工事費一千五百十八圓ヲ、名古屋市委託工事費九百七十九圓ヲ要シ全部竣功ヲ見タリ

路面工一回ハ前年度ニ於テ超工ノ繼續工事ニシテ本年度ニ於テ砂利敷三千三百十五平方米二四(内務省二千二百十平方米一六、愛知縣委託一千百五平方米〇八)ヲ竣功シ同二回ハ本年度着手シ砂利敷四千九百三十平方米二(内務省一千七百九十二平方米八、名古屋市委託三千百三十七平方米四)ヲ竣功セリ之ニ要セシ工費ハ内務省工事四百四十七圓、愛知縣委託工事百六十五圓、名古屋市委託工事二百八十一圓ナリ

其他本年度着工セシ鐵筋混凝土管製作並布設工三十三米三(内務省、愛知縣委託)土留擁壁工二百二十八米五(愛知縣委託)土留擁壁工二百五十八米八(名古屋市委託)土留擁壁高欄工二百三十二米四(名古屋市委託)土留板柵工六十二米八(名古屋市委託)土留板柵高欄工六十六米四(名古屋市委託)取付道路六箇所(内務省五箇所、名古屋市委託一箇所)等全部竣功セリ

庄内川橋梁橋臺、同橋脚、同橋體、同高欄、跨線橋工事ハ前年度ヨリ繼續セルモノニシテ本年度ニ於テハ殘部分ヲ施シ本年度着工セシ庄内川橋梁假橋撤却工ヲ施シ全部竣功セリ此工費ハ内務省工事三萬一千八百七十三圓、愛知縣委託工事五千三百七十一圓ヲ要シタリ

洗砂採取一、二回、砂利採取一、二回工事ハ前年度工ヲ起シ本年度ニ繰越セルモノニシテ本年度ニ於テハ洗砂愛知縣委託用百六十二立方米、名古屋市委託用百五十五立方米六一ヲ採取シ砂利ハ内務省用三百六十九立方米七五、愛知縣委託用四百三十七立方米、名古屋市委託用四百二立方米七三ヲ採取シ此工費内務省一千七百五圓、愛知縣委託一千八百五十六圓、名古屋市委託一千三百二十九圓ヲ要シタリ

本年度ニ於テ使用セシ勞働者數ハ一萬四千九百九十五名ニシテ本工事ニ使用セシ總數ハ五萬六千六百九十三名ナリ使用豫定人員九萬三千八百五十八名ニ對シ約四割ノ減員トナレリ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「△」ハ製作品、無代價品、直營採取砂、砂利ノ價額ニシテ「名」ハ名古屋市委託「愛」ハ愛知縣委託金額トス

費目	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合		計	竣功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本道 工事 橋 採 費 用 營 繕 地 費	名	110,144.34	名	11,240.11	名	121,384.45	1.00	割合
	愛	110,144.34	愛	11,240.11	愛	121,384.45		
	名	11,240.11	名	1,000.00	名	12,240.11		
	愛	11,240.11	愛	1,000.00	愛	12,240.11		
	名	1,000.00	名	1,000.00	名	2,000.00		
	愛	1,000.00	愛	1,000.00	愛	2,000.00		
	名	1,000.00	名	1,000.00	名	2,000.00		
	愛	1,000.00	愛	1,000.00	愛	2,000.00		
	名	1,000.00	名	1,000.00	名	2,000.00		
	愛	1,000.00	愛	1,000.00	愛	2,000.00		
	名	1,000.00	名	1,000.00	名	2,000.00		
	愛	1,000.00	愛	1,000.00	愛	2,000.00		
	名	1,000.00	名	1,000.00	名	2,000.00		

費目	器具機械費		雜費		共濟組合給與金	總計
	數	金額	數	金額		
前年度迄竣工高		△ 二二,一〇〇.〇〇				三三,〇〇〇.〇〇
本年度竣工高		△ 二二,一〇〇.〇〇				三三,〇〇〇.〇〇
合計		△ 四四,二〇〇.〇〇				六六,〇〇〇.〇〇
竣功						一・〇〇

# 第一二 國道一號線(愛知)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和九年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ愛知縣西春日井郡西枇杷島町地内延長五百四十九米四十五糎ヲ施行スルモノニシテ幅員六米トシ更ニ愛知縣委託工事トシテ延長三百三十三米六十糎ハ幅員十六米ヲ擴張シ又延長二百十五米八十五糎ハ幅員十米三十七糎ヲ擴張スルコトトシ工費四萬五千圓ノ委託ヲ受ケ施行スルコトトセリ

## 計畫大要

工事施行區域内ノ現國道ハ交通ノ幅狹甚シキニモ拘ラズ幅員狹隘ニシテ殊ニ庄内川右岸堤防取付箇所ハ急角度ノ屈折ニ加フルニ急勾配タルヲ以テ視野ヲ遮ラレ運輸交通保安上不便不利ノ點尠カラズ他方愛知縣施行ニ係ル清洲町西枇杷島町間ノ新國道モ中途町村道ニ取付クルニ過ギザルヲ以テ充分其利用ノ途ヲ開クニ至ラザル状態ニ在リ

本國道改修路線ハ愛知縣施行ニ係ル新國道ノ延長ニシテ該國道ノ終端ヨリ枇杷島橋ニ至ル直線路ヲ以テシ計畫道路ハ殆ド板柵壁ヲ設ケタル路敷中ニ盛土ヲ施セル砂利敷土砂道ニシテ其有効幅員ハ車道ニ在リテ八十米十一糎、歩道ニ在リテハ左右各二米四十糎ヲ有セシモ名岐鐵道ヲ跨線スル陸橋兩側ノ緩速車路面ニ對シテハ左右各有効幅員四米三十七糎ヲ有セシム

横斷勾配ハ三十分ノ一、縦斷勾配ハ最急二十分ノ一ヨリ最緩四百分ノ一ニ變化シ適當ノ縦斷曲線ヲ挿入スルニ依リテ勾配率ノ急變スルヲ避ケタリ路面ノ排水ハ歩車道ノ境界ニ沿ヒ設ケタル街渠工ト約二十五米乃至三十米毎ニ布設セル雨水柵トヲ經テ排水本管ニ導キ惡水路ニ放流スルモノトス

又道路ヲ横斷スル用惡水路ニハ鐵筋混凝土管或ハ溝橋ヲ施設シ交叉支道ニ對シテハ最急二十分ノ一ノ勾配ヲ以テ適宜ニ取付ケ跨線橋ニ繫結セシムル擁壁ハ丁型鐵筋混凝土及重力式混凝土ノモノニシテ其間ニアスフアルト滲透煉瓦鋪裝路面工並鐵筋混凝土壁高欄ヲ施行シ兩端ニハ夫々照明器ヲ設置ス名岐鐵道ト交叉セル歩道面及ビ緩車路面ニハ鋪石ヲ敷並ベ警報機並遮斷機ヲ設置シテ交通ノ安全ヲ期セシム

橋梁ハ本路線ノ名岐鐵道ト交叉スルヲ以テ特ニ急速度車ニ對シテハ立體交叉タラシムル爲メ有効幅員六米ノ跨線橋ヲ設ケ跨線橋ハ下路式鋼鈹桁及鐵筋混凝土框橋トニ成リ橋脚ハ鐵筋混凝土單門框型、橋臺ハ鐵筋混凝土倒丁型トシ何レニモ杭打基礎ヲ施スモノトス  
橋面ハ鐵筋混凝土床版ノ上ニアスフアルトプロツク又ハヒルサイドクリンカトヲ以テ鋪裝ト爲シ高欄ハ花崗石間柱ニ打放シ鐵筋混凝土壁ヲ結付タルモノヲ採用セリ

## 施工狀況

昭和九年六月二日創業ト共ニ直チニ實地測量其他施工準備ニ取掛リ土工ニ在リテハ盛土土砂ハ愛知縣西春日井郡山田村大字中小田井地内ノ新川筋ヨリ浚深採取スルモノニシテ先ヅ川舟ニ依リテ河底ヲ浚深シ得タル土砂ヲ人力ニテ所定ノ土揚場ニ水上運搬シ芻上ゲヲ行ヒ四分積ノ土運車ニ積込ミ捲揚機ヲ

經テ更ニ所要ノ場所迄運搬ヲ行ヒ以テ捨土ヲ爲シ搗固メヲ施スモノナリ土揚場ハ西春日井郡西枇杷島町字小塚場新田地内ノ新川堤外地約百米ノ區間ニ板柵ヲ以テ平水位上三十糎ノ高ニ設置シ捲揚機ハ五分之一勾配ニテ棧橋ヲ作り此上ニ無限連鎖ヲ取付クル事トセリ本年度ニ於テ盛土ハ全部終了シ之ニ要セシ内務省工事ハ工費二千七百五十一圓ヲ愛知縣委託工事ハ四千七百一十一圓ヲ要シ僅カニ跡片付ヲ殘シ次年度ニ繰越セリ

其他溝橋工ハ二箇所ニシテ内務省工事ハ工費七百十九圓愛知縣委託工事ハ二千四十五圓ヲ要シ跨線橋擁壁ハ内務省工事ニシテ九千二百六十七圓ヲ費シ排水工ニハ内務省工事費二百五十七圓愛知縣委託工事費五千八百八圓ヲ要シ跨線橋擁壁部鋪裝並排水設備工事ハ内務省工事ニシテ工費二百十六圓板柵工事ハ愛知縣委託工事ニシテ工費七千三百四十一圓ヲ要シ跨線橋擁壁部高欄並取付道路工事ハ内務省工事ニシテ工費一千二百四十四圓ヲ要シ全部未竣功ニテ次年度ニ繰越セリ

橋梁工事ハ跨線橋、樞橋及跨線橋、鋼橋ハ全部内務省工事ニシテ工費四萬八千九百八十六圓ヲ要シ次年度ニ繰越セリ

コンクリート用洗砂、洗砂利及敷砂利ヲ直營ニ依リ採取シ洗砂ハ愛知縣西春日井郡西枇杷島町大字下小田井、名古屋市西區東枇杷島町地内ノ庄内川筋ヨリ採取シ之ヲ荷馬車ニ依リテ所定ノ場所ニ運搬貯藏シ更ニ必要ニ應ジテ工事現場ニ小運搬ヲ爲セリ其採取量ハ内務省工事用八百十立方米工費五百十四圓ヲ要シ愛知縣委託工事用百七十立方米工費百十三圓ヲ要シ次年度ニ繰越シ洗砂利及敷砂利ハ三重縣飯南郡西黒部村大字松名瀬地内櫛田川筋ヨリ舟運搬ヲ以テ新川筋西春日井郡西枇杷島町大字小塚場新田地内ノ陸揚場所ニ貯藏シ更ニ人力トロ運搬ニ依リ各所要箇所ニ配付セリ其採取量ハ内務省工事用一千六

百四立方米三、工費三千八百六十八圓、愛知縣委託工事用四百四十六立方米、工費一千百十四圓ヲ要シ次年  
度ニ繰越セリ

本工事ニ使用スベキ勞働者豫定人員ハ二萬二千九百八名（愛知縣委託工事ヲ除ク）ニシテ地元關係ノ貧困  
者ヲ主トシテ使用スル見込ニシテ本年度實際使用セシ勞働者數ハ一萬九千五百五十名ナリ其工事竣功  
表左ノ如シ但シ「△」ハ無代價品、直營採取砂、砂利製作品代價「△」ハ愛知縣委託工事費ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩
	數	金額	數	金額	數	金額	
本道							
工橋							
工事							
費材							
器具							
營具							
雜繕							
共濟組合給與金							
總計							

# 第一三 國道一號線(長島)改良工事

八年度時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ三重縣桑名郡長島村大字押付ヲ起點トシテ同郡同村大字十日外面ニ至ル間ニシテ工事施行延長二千百二十米(道路延長二千四十五米三五橋梁延長七十四米六五)總工費十九萬五千圓ヲ以テ施行セルモノナリ

## 計畫大要

本國道改良區間タル長島村ハ木曾、長良ノ二大川ノ間ニ介在スル一孤島ニシテ古來ヨリ陸運ノ便ニ乏シク鐵道關西線ニ依ル外ハ僅ニ現在國道ニ依ル渡船ニテ聯絡ヲ保チ交通上頗ル不便ナル現況ナリ而モ在來國道ハ人家連檐シ屈曲甚シク幅員狹隘ナル砂利道ニシテ交通運輸ニ支障尠カラズ車馬ノ交通聯絡モ殆ド不可能ナル狀態ナリ然ルニ時代ノ進運ニ依リ木曾及揖斐、長良川ノ架橋工事着手セラルルニ依リ在來國道ヲ利用改修シ得ザルヲ以テ全然新路線ヲ決定シ兩橋ノ取合道路ヲ施行セントスルモノナリ其有効幅員ハ九米ニシテ路面構造ハ砂利敷ナリ最急縱斷勾配ハ五十分ノ一、最緩六百分ノ一、最小屈曲半徑三百米ナリ

本工事ハ前年度内ニ略々竣功シ本年度ハ土工ノ一部ト路面、砂利敷ヲ施行、土工ニ於テハ六月三十日、路面工ニ於テハ三千六百九十六平方米ニ此工費一千三百七十八圓ヲ以テ六月三十日夫々竣功完了セシメタ

リ其竣功表左ノ如シ

總計	雜費	共濟組合與金	器具機械	營繕地	費用	工事費				本擁土工	費目	
						橋	採	雜	路			
1,207,000	1,100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	前年度迄竣功高
						1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	數量
1,100,000	1,100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	本年度竣功高
						1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	數量
1,207,000	1,100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	合計
						1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	數量
1,207,000	1,100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	合計
						1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	1,100,000	數量

# 第一四 國道一號線(富洲原)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ豫算總額二十五萬圓ヲ以テ三重縣三重郡朝日村大字繩生ヨリ同郡富洲原町大字松原延長三千七百八十八米内道路三千六百八十四米、橋梁百四米ナリシガ工費ニ餘裕ヲ生ジタルヲ以テ道路長百八十一米ヲ延長シ總延長三千九百六十九米ヲ施行セントスルモノナリ

## 計畫大要

現在國道ハ桑名郡西桑名町伊勢大橋取付道路ヨリ桑名町城南村ヲ經テ三重郡朝日村ニ至ル區間ハ昭和六、七年度國道改良費ヲ以テ改修完成セラレタルモ朝日村ヨリ四日市方面ニ至ル區間ハ幅員狹隘ニシテ屈曲多ク人家連亘セル上伊勢電鐵、省線、三岐鐵道等ノ交叉箇所在リテ現今ノ交通ニハ不便尠カラザル狀態ニシテ現在國道ノ利用改修ハ頗ル不利困難ナルヲ以テ朝明川架橋地點及四日市市都市計畫線トノ聯絡ヲ考慮シ全ク新路線ヲ計畫セリ

起點ヨリ測點三千六百四十五米間ハ有効幅員九米トシ三千六百四十五米ヨリ終點迄ハ廿二米トセリ路面ハ九米部分ヲ砂利敷トシ十二米ノ部分ハ歩車道ノ區別ヲ附シ車道ヲ混凝土鋪裝トシ歩道ハ混凝土塊鋪裝ヲ施行セントスルモノナリ最急縱斷勾配三十五分ノ一、最緩勾配五十分ノ一、最小屈曲半徑ヲ三百米トス

## 施工狀況

昭和九年五月前年度ニ引續キ三重縣桑名町所在三重國道改良事務所ニ於テ直ニ施工準備ニ取掛リタルモ現場ト遠隔ノ地ナルヲ以テ八月三重郡富洲原町ニ事務所ヲ移轉セリ

先ヅ五月用地買收ニ關係ナキ諸工事ニ着手シ他ハ用地買收及家屋移轉進捗ニ從ヒ工事ヲ進メタリ

用地買收段別ハ四町八段四畝六步餘此代金四萬六千五百五十五圓餘物件移轉三十四件ニシテ此代金補償額ト併セテ一萬六千五百八十一圓ニシテ五月協議發表セルガ順次了解承諾セルモノ内二名ハ頑強ニ承諾ヲ肯ゼズ工事進捗ニ不利ナリシモ幸ヒ年度末ニ漸ク承諾セリ内五千七百八十九圓餘ハ年度末迄ニ支拂ヒ得ズ翌年度ニ繰越セリ而シテ本年度支拂額ハ五萬六千九百四十七圓ヲ要セリ

一、土工 五月中旬準備ニ着手シ所要土砂ハ町屋川及朝明川川床ヨリ瓦斯倫及ビデイーゼル機關車ヲ以テ運搬シ銳意工事ノ進捗ト工費ノ節約ヲ計リタルモ家屋移轉進捗セザルト十數回ニ互ル河川出水ノ爲メ土運搬功程舉ラザリシモ約六分通り竣功シ次年度ニ繰越セリ尙法面及路床ノ一部ニハ路線中ノ耕作土ヲ用ヒ路床ニハ主トシテ朝日村大字埋繩地内ヨリ山土ヲ瓦斯倫機關車ヲ以テ運搬路床拵エヲ爲セリ

二、溝橋 路線ヲ横斷スル用惡水路中比較的大ナルモノハ鐵筋混凝土床版橋型ヲ用ヒ橋臺ハ重力式混凝土造トシ施行箇所十六橋ノ内十五橋ヲ竣功セリ混凝土ハ手練リ混合トセリ盛土高大ナル部分ニ於テ町村道トノ交叉箇所ニハ鐵筋混凝土框橋ヲ築造シ交通ニ支障ナカラシメタリ小水路ニハ鐵筋混凝土管

及陶管ヲ布設シ其布設箇所九十箇所ニシテ何レモ年度内ニ竣功セリ

三、擁壁工 朝明川左岸堤防取付箇所法先ニハ小學校ニ沿フ村道ニ面シ延長百六十二米、高約三米ノ間

知型混泥土塊ノ擁壁ヲ設ケ道路法先ニハ用地境界ヲ兼ネ法先保護ノ爲メ全線ニ互リ高六十糎ノ玉石積

ミ擁壁ヲ施シ何レモ年度内ニ竣功セシメタリ

四、路面工 土工進捗ニ從ヒ之ヲ完成セルモ大部分翌年度ニ繰越セリ

五、朝明川橋 本橋ハ朝明川ニ架設スルモノニシテ長百四米ノ鐵筋混泥土丁型單桁橋ニシテ橋臺ハ重

力式混泥土造リ橋脚ハ鐵筋混泥土圓形井固ヲ沈下セシメ上部ハ框橋形鐵筋混泥土造リニシテ路面ニハ

膠石鋪裝ヲ施行セリ七月早々ニ着手シ十二月迄ニ大部分竣功シ年度末ニ全ク竣功セリ

六、砂利、砂採取工 砂利、砂ハ使用狀況ニ依リ順次採取運搬ヲ爲シ本年度採取量砂利四千九百三十五立

方米、砂一千五十二立方米ナリ

本工事ニ使用セル勞働者延人員ハ五万一千五百三十七人ニシテ主トシテ町村役場又ハ職業紹介所ヨリ

紹介ヲ受ケタルモノヲ就勞セシメタリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
本工事						
道橋						
材料						
地探						
費用						
取費						
梁路						
合計						
歩						
竣功						
合計						

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功高
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
營繕費	—	—	—	1,270	—	1,270	—
器具機械費	—	—	—	11,200	—	11,200	—
雜費	—	—	—	11,120	—	11,120	—
共濟組合給與金	—	—	—	6,600	—	6,600	—
總計	—	—	—	100,100	—	100,100	0.20

# 第一五 國道一號線(宇治山田)改良工事

八年度時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救土木事業トシテ工費十五萬圓ヲ以テ施行ノ豫定ナリシニ一萬五千圓ヲ増額シ十六萬五千圓ニ更定施行セルモノニシテ其施行區域ハ三重縣宇治山田市大字豊川町ヨリ同市大字今在家町ニ至ル延長五千百八十六米ナリ

## 計畫大要

在來國道ハ明治四十三年ニ完成シ有効幅員十四米五四ヲ有シ歩車道ノ區別ヲ爲シ砂利道ニシテ歩道ノ一部ニ煉瓦鋪裝ヲ施セルニ過ギズ路面ハ近時交通量ノ増加ニ堪ヘザル狀況ニシテ路面鋪裝ノミヲ施行スルコトトナリタルモ工費ニ餘裕ヲ生ジタルト一萬五千圓ヲ増額シ得タルヲ以テ路線中錦水橋、大洲橋等ノ木造板橋ハ腐朽セルヲ以テ之ガ改築並外宮前國道廣場ハ道路交叉部ニ當リ又錦水橋以南延長二百六十六米ノ歩道ハ神宮徴古館、農業館等介在シ交通頻繁ナルヲ以テ之ガ鋪裝ヲ追加施行スルコトトセリ本國道鋪裝ハ交通狀況ニ依リ外宮前廣場ニハ二層式セメント混凝土鋪裝、起點及終點附近人家連檐ノ部分ニハ簡易シートアスファルト鋪裝及細粒式アスファルト混凝土鋪裝、郊外地部分ニハ粗粒式アスファルト混凝土鋪裝ヲ施行セリ歩道鋪裝ハ煉瓦鋪裝ヲ施シ取付村道ニハタール瀝青乳劑鋪裝ヲ施セリ錦水橋及大洲橋ハ鐵筋混凝土丁型橋ヲ架換セリ

在來路面ノ横斷勾配ハ十五分ノ一ヲ越エタルヲ以テ標準横斷勾配ヲ三十五分ノ一トシ街渠ハ全部之ヲ修整シ排水口ノ改造竝増設ヲ爲セリ

## 施工狀況

本年度ハ前年度ノ繰越工事ニシテ主要工事ハ橋梁工事其取付道路鋪裝、外宮前廣場鋪裝竝歩道鋪裝ニシテ交通閑散時期六月ヨリ十二月迄ニ大部分ノ工事ヲ施行セリ

大洲橋ハ橋梁兩側ニ假橋ヲ架設シ一般交通ニ支障ナカラシメ然ル後舊橋取毀撤去シ川幅約半分交代ニ締切り施行セリ錦水橋ハ工事用假棧橋ヲ架設シ一般交通ハ舊街道ヲ迂回セシメ川幅約三分ノ二ヲ交代ニ締切り施行セリ

軌道工事ハ錦水橋工事中之ヨリ約十五米下流ニ在ル軌道専用橋ニ切換運轉セシメ施行セシメタリ

橋梁前後取合鋪裝工事ハ橋梁工事ニ依リ所定ノ高サニ埋戻シタル路盤ヲ輾壓機ニテ充分輾壓シタル後厚二十糎ノ玉石基礎層トシ配合一、三、六ノ基礎混凝土厚十二糎ヲ施シ上層ハ厚五糎ノ細粒式アスファルト混凝土鋪裝トセリ外宮前廣場鋪裝工事ハ在來道路ヲ鋪裝基礎面マデ切取リ充分輾壓後下層一、三、六混凝土厚十二糎ヲ鋪設シ上層配合一、二、二碎石混凝土ヲ鋪設シ二層式トセリ而シテ側溝、軌道境界石、鋪裝止石等夫々据付タリセメントハ一般交通上ノ關係ヨリ全鋪裝面積九百七十三平方米中二百十六平方米五ハ早硬セメントヲ使用セリ

雜工事トシテ各支道ノ取付ハ一糎乃至三糎ノタール瀝青乳劑簡易鋪裝一千五百三十一平方米ノ内三糎ノ部一千八十五平方米及歩道整理一萬四千六百平方米ノ内一萬四千二百三十三平方米ヲ昭和八年度施

行シ殘工事トシテ一種タール瀝青乳劑簡易鋪裝四百四十六平方米ト歩道整理三百六十七平方米ヲ施行セリ

歩道鋪裝工ハ先ヅ歩道止石ヲ据付ケ既設止石ヲ整理シ在來街路樹ニ根圍ヲ爲ス鋪裝用煉瓦ハ上等一等品ニシテ砂三種ヲ敷均シタル上ニ鋪設シ目筋ニハ砂ヲ充填シ仕上ゲメリ  
 是等諸工事ニ使用セル砂利砂玉石ハ別途採取工ヲ以テ直營採取セリ  
 本工事使用労働者ハ凡テ宇治山田市職業紹介所登録ノ失業者ヲ採用使役セシメタリ其延人員ハ本年度二萬二百十七人労働賃金一萬九千九百三十六圓九十八錢ヲ要シタリ  
 本工事ハ銳意努力本位トシ晝夜兼行功程ノ進捗ニ努メタル結果所定ノ竣功ヲ見ルニ至レリ而シテ是等諸工事ノ竣功ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「」ハ三重合同電氣會社負擔額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額		
本道	111.01 米	1182.00 円	3.76 米	1110.70 円	5.16 米	2292.70 円	1.00	
工事	1.00 箇所	100.00 円	2.00 箇所	1150.00 円	3.00 箇所	2150.00 円	1.00	
橋	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
材料	5.00 立方米	100.00 円	1.00 立方米	100.00 円	6.00 立方米	120.00 円	1.00	
採取	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
器具	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
機械	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
營業	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
雜費	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
共濟組合給與金	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
總計	111.01	1282.00	6.76	2260.70	17.77	3542.70	1.00	

# 第一六 國道二號線(滋賀)改良工事

八年度時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費二十五萬圓ノ處九千圓減額サレ總工費二十四萬一千圓ヲ以テ施行セルモノニシテ前年度ニ於テ工事ノ大部分ヲ竣功路面ノ一部ヲ殘シ工費七千六百四十四圓二十九錢ヲ以テ殘工事ヲ竣功セシメ其他跡片付ヲ爲シタリ

## 計畫大要

現國道ハ全線ニ互リ幅員狹小、急坂屈曲多ク之ヲ利用シテ改良スルハ困難ナルニ依リ別ニ新線ヲ開設セントス而シテ工事區域ハ全線地盤ノ起伏多ク且所々ニ天井川アリ之ガ爲メ盛土要量ハ切取土量ニ比シ約四萬二千二百立方米ヲ超過ス此不足土ハ附近適當ノ土取場ヨリ掘鑿運搬スルモノトス

有効幅員ハ九米トシ歩車道ノ區別ヲ設ケズ路面ハ下層ニ厚零米〇六、徑零米〇六以上、上層ニ厚零米〇四(徑零米〇三以下)ノ砂利ヲ敷均シ十分輾壓シタル砂利道トス

路面排水ハ路端ニ設ケタル側溝ヲ通ジ附近適當ノ水路ニ排水シ道路ニ依リテ遮斷セラレタル用惡水路ニ對シテハ適當ノ大サノ鐵筋混凝土營又ハ床版渠ヲ設クルモノトス

最急縱斷勾配ハ三十分ノ一ニシテ其延長二百米、最小屈曲半徑ハ五百米トス、狼川新設橋ハ有効幅員九米、徑間十一米、二連ノ鐵筋混凝土I型單桁橋トス

施工狀況

工事施行總延長四千七百三十二米五、有効幅員九米ニシテ前年度ニ於テ路床、擁壁、溝橋、橋梁等總テ竣功シ路面工事ノ一部ノ輾壓及敷砂利ヲ爲シタリ竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
路床	四、七三三米	11,813.00			四、七三三米	11,813.00
擁壁	五、二二五平方米	4,575.00			五、二二五平方米	4,575.00
橋面	高所 三三	2,280.00	高所 三三	14,250.00	高所 六六	16,530.00
橋梁	一	11,700.00			一	11,700.00
工事	三段	1,260.00	一段		四段	1,260.00
費用		111,400.00				111,400.00
器具		12,300.00				12,300.00
機械		1,100.00				1,100.00
雜費		1,000.00				1,000.00
總計		137,813.00		14,250.00		152,063.00

# 第一七 國道二號線(滋賀)改良工事

時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和九年度ニ於ケル時局匡救事業トシテ工費總額十五萬圓ヲ以テ施行セルモノニシテ事業區域ハ滋賀縣栗太郡瀬田町大字大江ヨリ同郡草津町大字草津ニ至ル鋪裝及砂利道トス最近ニ於ケル縣下自動車ノ交通發達スルニ伴ヒ縣道ニ於テハ近時著シク改良セラレ其發達セル所多ク効果タルヤ見ルベキモノアリト雖獨リ國道ニ於テハ縣道ニ劣ルモノ多シ而シテ本區間ハ二號及八號兩國道ノ交通ヲ受ケ京阪津ニ通ズル要路ナルヲ以テ自動車ノ交通量殊ニ多ク緊急改良ノ要ヲ認メ之ガ改良工事ヲ施行セントスルモノナリ

而シテ昭和九年七月九日着工シ漸次工事ヲ進メタルモ路面工事ノ一部ヲ殘シ竣功スルニ至ラズ尙鋪裝工事ハ周圍ノ事情ニ依リ之ヲ廢止シ計畫ノ變更ヲ爲シタリ

## 計畫大要

昭和八年度ニ於テ栗太郡瀬田町大字大江ヨリ老上村野路ニ至ル延長四千七百三十二米五ヲ施行シ舊國道野路ニ於テ聯絡シ昭和九年度ニ於テハ引續キ工事ヲ施行セントスルモノニシテ現國道野路ヨリ草津町ニ至ル間ハ比較的直線ニシテ現在ニ於ケル状態ハ良好ナルモ市街地ニ入ルヲ以テ人家連檐シ道路幅員平均五米五ニシテ最近ニ於ケル自動車其他ノ交通ニ適セズ市街地ニハ草津川横ハル在リ此隧道ハ延

長四十三米六五、幅員四米五、高三米五ニ過ギズ而シテ現國道ハ八號國道ノ交通ヲモ受ケ京阪神地方ニ聯絡スル要路ニシテ現在幅員ハ前述ノ如ク狹少又草津川隧道ハ川敷ノ關係上高サノ増加改築困難ナルヲ以テ現國道擴築ハ不可能ナリ依テ現國道ノ西側郊外地ニ新路線ヲ選定シ前年度施行終點ヨリ草津川ニ至ル間延長一千九百八十七米五ヲ施行シ將來草津川河底ヲ隧道ニ依リ二號國道ニ聯絡セントスルモノナリ

尙瀬田、草津町間ハ交通頻繁ナルヲ以テ路面鋪裝ノ必要ナルモノトシテ昭和八年度施工區間中瀬田町大江ヨリ延長二千百米ノ鋪裝工事ヲ施行ノ豫定ナリシモ途中ニ於テ地方廳ニ於ケル延長工事ノ要望ニ依リ之ガ調査ヲ進メタルニ最近交通運輸ノ激増ニ依ル支障著シキモノアルヲ認メ葉山村手原附近迄ヲ至急之ガ聯絡ノ必要アルヲ以テ鋪裝計畫ヲ廢止シ草津町ヨリ隧道ヲ中斷シテ治田村小柿ニ至ル間ヲ延長計畫ヲ爲シ改良工事ヲ爲スモノトス

## 施工狀況

本工事ハ施行延長三千二百七米ノ改良工事ニシテ内一千九百八十七米五ハ栗太郡老上村野路ヨリ草津ニ至ル工事ニシテ一千二百十九米五間ハ同郡草津町大字草津ヨリ治田村大字小柿ニ至ル計畫變更ニ依ル延長工事ナリ

施工區域ハ概ネ水田地帶ニシテ全線殆ンド盛土ニシテ盛土高ハ平均約七十糎トシタリ有効幅員ハ全線ヲ通シ九米ナルモ草津町大字大路井ニ於ケル八號國道トノ分岐點豫定箇所ヨリ先ハ全幅員ヲ八米五トシ左右ニ各五十糎ノ路肩ヲ設ケ有効幅員ヲ七米五トセリ

路床工事ハ栗太郡老上村大字野路乃至草津町大字草津(延長一、九八七米五)及同郡草津町大字草津乃至治田村大字小柿(延長一、二一九米五)ノ計畫變更ニ依ル延長追加工事ニシテ同區間ハ地勢比較の平坦ニシテ前記區間盛土量一萬四千五百立方米ニシテ切取量一千六百九十立方米ナルヲ以テ不足土量一萬二千八百十立方米トナリ之ガ補填ニハ附近適當ノ地ヨリ採取運搬シタリ

盛土運搬方法ハ人力並五米噸及七米噸瓦斯倫機關車ニ依リタリ而シテ切取法面ニハ張芝盛土箇所ニハ法長二十五糎毎ニ筋芝ヲ施シ法面ヲ保護シタリ後記路床區域ハ計畫變更ニ依ルモノニシテ年度内ニ於テハ著工スルニ至ラズ

擁壁工事ハ改良路床ノ路側ノ土留ヲ目的トシテ施行セルモノニシテ切取箇所並比較の盛土低ク隣接セル耕地トノ高低ノ差僅少ナル部分ニ施シタルモノニシテ第一種ハ天幅二十糎、高六十糎、前法二分、第二種ハ天幅二十糎、高百十糎、前法三分ノ混凝土擁壁トセリ

路面工事ハ栗太郡老上村大字野路ヨリ治田村大字小柿ニ至ル路面工事ニシテ路床工事竣功ニ伴ヒ路面仕上ヲセルモノニシテ五廻輾壓機ニ依リ平均四十一回ヲ輾壓シ其上ヲ十廻五デーゼル輾壓機ニテ平均三十回ノ輾壓ヲ爲シ平均厚五糎ノ敷砂利ヲ爲シタリ而シテ路面仕上ノ一部ヲ殘シ竣功ニ至ラズ追加工事ニ對シテハ未着手ノ儘年度ヲ終リ繰越スコトトセリ

側溝工事ハ國道改良後ニ於ケル路面ノ排水ヲ爲サントスルモノニシテ草津町内ノ柳川以東ハ現在人家連檐セルヲ以テ路面高ヲ隣接地ト同高トシ混凝土側溝ヲ施シタルモノニシテ側溝内法高四十糎、幅四十糎ト爲セリ

支道取合工事ハ栗太郡老上村大字野路ヨリ治田村大字小柿ニ至ル路床工事ニ依リ在來ノ道路ヲ遮斷ス

ルヲ以テ從來ノ交通ニ支障ナカラシムルモノニシテ盛土法面ハ一割二分ヲ標準トシ法面ノ保護ニハ筋  
 芝ヲ施シ側溝並擁壁横斷ニハ厚十糎ノ凝土版ヲ架設シ盛土部分ニハ排水管ヲ伏設セシメタリ  
 橋梁工事ハ栗太郡草津町大字草津地内ノ伯母川ヲ路床工事ニ依リ遮斷スルヲ以テ本橋ヲ架設セルモノ  
 ニシテ有効幅員九米、橋長九米六六、一徑間ノ丁型鐵筋凝土橋トス橋臺ハ基礎ニ松丸太長三米六、徑十八  
 糎ヲ間隔九十糎毎ニ打込ミ體部ハ配合一、三、六ノ凝土トス  
 上部構造ハ鐵筋凝土丁型桁橋トシ橋面ハ膠石鋪裝(配合一、二)トス  
 橋體前後ニハ法面保護ノ爲メ約七米ノ袖石垣ヲ施シタリ  
 竣功表左ノ如シ但シ(○)無代價品評價額ヲ示ス

用費事工本	費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
路擁橋溝側雜 地工 費事溝橋梁面壁床								
	路擁			一、六八八 米	117,315 円	一、六八八 米	117,315 円	0.000
	橋			1,200	112,800 円	1,200	112,800 円	0.000
	溝側雜			1,200	112,800 円	1,200	112,800 円	0.000
	地工			1,200	112,800 円	1,200	112,800 円	0.000
	費事溝橋梁面壁床			1,200	112,800 円	1,200	112,800 円	0.000

總計	雜器具機械費
22,111 >	○ 11,758 10,353
22,111 >	○ 11,758 10,353
0.44	

# 第一八 國道二號線(兵庫)改良工事

八年度時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和八年度ニ於ケル時局匡救道路改良工事トシテ總工費五十九萬圓(當初工費六十萬圓ノ處一萬圓減額)ヲ以テ兵庫縣印南郡阿彌陀村北池ヨリ同縣飾磨郡花田村一本松ニ至ル延長七千六百二十六米ノ區域ニ於ケル道路ヲ改良施行スルモノトス

## 計畫大要

本改良區間ハ昭和七年度ニ國道改良工事ヲ施行セシ以西ニシテ其幅員極メテ狹小三米ニ過ギズ且屈曲甚シク自動車及一般交通ノ繁激ニ適應セザルヲ以テ之ヲ改良スルモノトス即チ曩ニ施行シタル終點ヲ起點トシ二百米ノ箇所ニテ半徑七百五十米ニテ左折シ阿彌陀部落ノ北側ヲ通り〇七パーセントニテ上リ蓮池附近ニ於テ一パーセントニテ下リ半徑五百米ニテ右折シ舊國道ト平面交叉シ豆崎部落ノ南側ヲ通過シ直線コース約一千七百七十米ニテ別所役場裏ニ至リ人家ヲ避ケテ半徑一公里ニテ右折シ飾磨郡御國野小學校附近ニ於テ半徑八百米ニテ左折、天川ヲ渡リ半徑八百米ニテ更ニ左折シ同郡花田村一本松現市川橋下流約四十米ノ地點ニ於テ在來國道ニ交叉取合ス

本路線幅員ハ十米、有効幅員九米ニシテ中央六米ハセメント混凝土鋪裝トシ兩側幅員一米五ハ敷砂利ヲ施行スルモノトス又架設スベキ橋梁ハ六箇所ニシテ凡テ永久的鐵筋混凝土構造トセリ

## 施工狀況

昭和八年四月十九日付内務大臣ヨリ執行命令アリ依テ用地買收ニ先チ各地主ニ對シテ各村別ニ集合ヲ求メ四月中ニ全部ノ起工承認ヲ得更ニ五月一日工事施行上事業區域（兵庫縣印南郡阿彌陀村一部、同別所村、飾磨郡御國野村、同花田村、同城南村及姫路市）ノ追加ヲ行ヒ全線ヲ區分シ米田工場、別所工場、御國野工場ヲ設ケ各工場ヲシテ各區工事ヲ分擔施行セシメ五月五日ノ阿彌陀村地内改良工事ニ着手セルヲ始トシ各地内改良工事ニ着手セリ而シテ工事モ着々進捗シ工事區域モ漸ク西進スルニ從ヒ曩ニ設置セル事務所モ明石市ニ在リテハ監督並事務處理上不便ノ點尠カラザルヲ以テ姫路市南町元警察署建物ヲ姫路市ヨリ無償借受ケ昭和八年十月二十一日此處ニ移轉シ專ラ工事竣功ヲ計リタルモ八年度ニテハ其竣功ヲ見ズ混凝土鋪裝ノ大部（阿彌陀、別所、御國野、花田ノ四箇村地内ノ未竣功ニ係ル混凝土鋪裝ノ大部）並天川橋上部工ノ一部其他ヲ本年度ニ繰越シ引續キ施行スルノ止ムナキニ至レリ然ルニ本年度工事ハ至極順調ニ進ミ着々完成シタル爲メ工場等ノ存置モ必要ナキニ至リ昭和九年八月十五日限り別所、御國野兩工場ヲ廢止シ事務所及姫路工場（九年度起工ノ分）等ニ分屬引揚ノ上殘工事ノ施行整理ニ當リ昭和九年九月二十日ヲ以テ全線ノ工事全ク竣功シ尙用地關係ノ整理モ十一月十五日ヲ以テ全部完成セリ次ニ本年度施行セル工事ノ大要ヲ述レバ左記ノ通りトス

一、阿彌陀村地内改良工事 本區間ノ工事ハ前年度ヨリ繰越タル混凝土鋪裝及兩側路面工ノ施行ガ主タルモノナリ

混凝土鋪裝ハ中央（幅六米）ヲ下層十五糎、上層五糎ノ二層式トシ土質惡クシテ路盤軟弱ナル部分ハ土砂ノ

入換ヲ行ヒ尙不充分ナル箇所ニハ岩石切取雜石ヲ厚約二十糎程度ニ敷均シ地下水ノ高キ箇所ニハ路盤  
兩側ニ約四十五糎角ノ盲下水ヲ以テ在來ノ下水竝適當ナル箇所ニ排水ノ設備ヲ爲シ而シテ完全ナル路  
盤ヲ築造ノ上鋪設作業ヲ行ヒタリ又岩石切取部分ノ鋪裝ハ表層厚五糎ニテ仕上グル豫定ノ處路盤ヲ不  
陸ナク掘鑿スル事至難ナルガ故ニ下層十糎上層五糎ノ二層式混凝土鋪裝トシ路面中心線上ニハ十糎幅  
ニコールタルヲ塗布シテ交通標識トセリ

兩側路面ハ全部砂利敷ノ豫定ナリシガ交通量ノ増加ニ鑑ミ一部ヲ簡易瀝青鋪裝(十糎厚混凝土ノ表面シ  
ールコートヲ施セルモノト滲透式ノ二種)ト爲セリ

二、別所村地内改良工事 本年度内ニ施行セルモノハ路床及路面工ニシテ混凝土鋪裝竝兩側路面施工法  
ハ何レモ阿彌陀村地内改良工事ト同様ナリ

三、御國野村地内改良工事 本年度ニ繰越セシモノハ混凝土鋪裝ノ一部兩側路面工竝天川橋ノ高欄仕上  
橋面鋪裝等ナリ

混凝土鋪裝ハ中央(幅六米)ヲ下層十五糎上層五糎ノ二層式トシ中心線上ニハ十糎幅ニコールタルヲ塗  
布シ交通ノ標識トセリ

兩側路面ハ全部砂利敷ノ豫定ナリシガ交通量漸増ノ傾向ニ鑑ミ一部ハ簡易瀝青鋪裝(十糎厚ノ混凝土ニ  
表面シールコートヲ施セシモノト滲透式トノ二種)ニ變更セリ

天川橋工事ハ前年度ニ於テ橋體、橋脚、橋臺ハ殆ド竣功シ橋面鋪裝ト高欄ノミヲ本年度ニ繰越シタリ橋面  
鋪裝ハアスファルト塊鋪裝トシ高欄ハ鐵筋混凝土造リ洗出シ仕上ト爲シ高欄兩側ノ中央ニハ照明燈ヲ  
設置シ親柱ハ花崗石ノ圓柱形ニシテ反射ボタン付横書橋名板ヲ取付ケタリ袖石垣ハ杭打基礎ニ混凝土



總計	雜費	共濟組合給與金	器具機械費
四三、二八六	四、〇〇〇	一、四一四	三、八五八
九六、七八三	二、三三三	四、六二	一、〇〇八
五八、六三三	四、〇〇〇	一、四一〇	三、五九〇
一、〇〇〇			

# 第一九 國道二號線(兵庫)改良工事 時局匡救

## 緒言

本工事ハ昭和九年度ニ於ケル時局匡救道路改良工事トシテ總工費十五萬圓ヲ以テ兵庫縣姫路市東郷町(市川右岸)ヨリ同市神屋町ニ至ル延長一千百六十九米三ノ區域ノ道路ヲ改良施行スルモノトス

## 計畫大要

本改良區間姫路市東郷町ヨリ同市神屋町ニ至ル現在國道ハ屈曲甚シキノミナラズ幅員極メテ狹小ニシテ自動車等ノ行違不可能ナル箇所多々ナルニモ不拘牛馬諸車其他ノ通行頻繁ナリ殊ニ近時自動車ノ交通激増シ日ヲ逐フテ交通ノ危險度ヲ加ヘツツアルガ故ニ市川右岸ヨリ既ニ縣ニ於テ施行ヲ了セシ新國道起點平野町ニ至ル間ヲ改良施行シ此危險ヲ除去スベキ必要ニ迫リ居リシモ財政上之ヲ一時ニ施行スル能ザルニ依リ本年度ハ國鐵播但線附近在來道路迄ノ間ヲ施行シ前記ノ危險ヲ緩和シ併セテ市川以東ノ既竣功道路ノ効用ヲ増大ナラシメントスルモノナリ

而シテ路線選定ハ大體姫路市都市計畫ノ豫定線ヲ利用シ市川橋ノ西詰下流約四十米ノ地點ヲ起點トシテ西行シ六百四十米附近ニ於テ七度三十分ノ角度ニテ右折シ神屋町地内在來道路ニ至ル路線ヲ決定セリ而シ最初ノ工事施行延長ハ一千六十米ニシテ其内九百十米ハ鋪裝道路他ノ百五十米(東郷町地内四十米、神屋町地内十米)ハ取付道路トシテ着工セリ之ガ工事ニ際シテ極力工費ノ節約ヲ圖リタル結果豫算ニ

相當ノ餘裕ヲ生ズル見込付キタルニ依リ將來工事ノ進捗ニ便スル爲メ神屋町地内ニ於テ更ニ百九米三ヲ取付道路トシテ追加施行スル事トセリ

道路幅員ハ全幅十六米ニシテ鋪裝部分ハ歩車道ヲ區別シ車道十米八、歩道ハ各二米六ト爲シ車道ハ細粒式瀝青混凝土鋪裝ト爲シ歩道ハ混凝土プロック鋪裝トセリ縱斷勾配ハ最急一二%、横斷勾配ハ車道二・五%、歩道二・〇%トセリ

## 施工狀況

昭和九年五月一日付内務大臣ヨリ執行命令アリ依テ在來ノ姫路市南町十七番地ノ兵庫國道改良事務所内ニ事務所ヲ併置シ着々施工準備ヲ進メタリ而シテ道路敷地ハ全部地元ノ姫路市城南土地區劃整理組合ノ無償提供ナリシ爲メ土地買收、物件移轉及補償等ノ繁雜ナル勞ナク同年七月一日本工事ニ着手スルニ至レリ又同年八月一日工事進捗ヲ計ル爲メ施行區間ノ約中央タル姫路市東郷町五六九番ニ姫路工場ヲ設置シ事務ヲ開始スルト共ニ其附屬建物等モ元御國野、別所兩工場ニテ使用セシモノヲ附近ニ移築シ工事施行ニ便ナラシメ銳意其進捗ヲ計リタル爲メ工事モ逐次竣功ノ運ビトナレリ而シテ工事實施ニ當リ極力之ガ工費ノ節約ヲ圖リタル結果豫算ニ相當ノ餘裕ヲ生ズル見込ミ立チタルヲ以テ將來ノ工事ノ進捗ニ便スル爲メ現在施行終端ナル神屋町地内取付道路延長百九米三ノ追加施行方ヲ主務大臣ニ稟伺シ昭和十年二月承認ヲ得タルヲ以テ之ニ必要ナル土地買收協議ヲ進メ大部ノ承諾ヲ得タルモ年度内ニ日時ナク一部ハ翌年度へ繰越ノヤムナキニ至レリ其施工概要ヲ述レバ左記ノ如シ

路床ハ盛土ニ要セシ土砂ヲ凡テ直營ヲ以テ市川ノ中洲ヲ土取場トシ軌條ヲ敷設シ機關車ヲ以テ現場ニ

搬入使用セリ土質ハ小石交リノ良質ノモノナリシヲ以テ良好ナル路床ヲ築造スルコトヲ得タリ  
路面ハ車道部ヲ細粒式瀝青混凝土鋪裝トシ厚十五糎ノ基礎セメント混凝土ヲ爲シ厚五糎ノ上層細粒式  
瀝青混凝土ヲ爲セリ歩道部ハブロック張りニシテ二十九平方糎五ノ厚六糎ノコンクリートブロックヲ  
直營ニテ製作シ之ヲ使用セリ而シテ本年度ニ於ケル出來形歩合ハ約九八%ナリ

街渠ハL型幅五四糎ノ場所打混凝土ニテ縁石ハ直營製作ノコンクリートブロックヲ以テ施行セリ  
溝橋ノ施工ニ就テハ現在ノミナラズ將來トノ關係ヲ充分調査シ其必要ニ應ジ鐵筋混凝土函渠四箇所、鐵  
筋混凝土排水管八箇所ヲ設ケ用排水トモ遺憾ナキヲ期セリ

排水渠ハ車道部ニ路線ト平行ニ鐵筋混凝土管ヲ埋設シ路面雨水ヲ街渠中ニ設ケタル雨水樹ニ集水シ地  
先雨水及汚水ハ一度側溝ニ取入レ更ニ排水土管ニ依リ雨水樹ニ容レ之ヲ前記排水管ニ導キ在來ノ水路  
ニ放流スル設備トセリ

側溝ハ主トシテ地先ノ雨水、汚水ノ排水用ニシテ幅二十五糎、深四十糎ノ場所打混凝土造リニシテ鐵筋混  
凝土蓋ニテ覆ヒ側溝上ノ歩行ニ支障ナキ様施行セリ

雜工事中並木ハ兩側歩道上車道寄りニ八米間隔ニブラタナスヲ植栽シ直營ニテ製作セルコンクリート  
ブロックヲ以テ根圍セリ又枝道取付ハ地先トノ關係上大部分ハ翌年度へ繰越セリ

本年度ニ於テ使役シタル勞働者延人員ハ三萬七千三百一人ニシテ一日平均使役人員ハ約百十二人ナリ  
又工費竣功額ハ十二萬三千九十三圓四十錢六厘ニシテ之ヲ工費豫算十五萬圓ニ對比スルトキハ約八割  
二分ノ竣功ニシテ工費内譯左表ノ如シ但シ表中「△」ハ前年度ヨリ組入材料遣拂額ニシテ「×」ハ古材料再使  
用見積價額ナリ

費目	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路路面			1,689米	1,689,000			100
側溝			2箇所	2,000			100
工事費			2,588	2,588,000			100
排水工			3	3,000			100
雜費							100
用地費							100
物件移轉並補償費							100
器具機械費							100
共濟組合給與金							100
雜費							100
總計		1,111,000		1,111,000		1,111,000	100

## 第二〇 國道二號線(岡山)改良工事

八年度時局匡救

### 緒言

本年度施行工事ハ時局匡救ノ爲メ國道二號線ヲ改良スルモノニシテ昭和九年九月事業費二十萬圓ヲ以テ着工別ニ前年度繰越工事ヲモ併セ施行セリ

而シテ其區域ハ岡山縣岡山市大供ヨリ御津郡今村ヲ經テ大野村大字北長瀬ニ至ル間及都窪郡中庄村地内延長二千二百五米九(内前年度繰越工事二百八十九米八、本年度工事未着手ノ中庄跨線十米八ヲ含ム)ニシテ宇野線地下道ハ之ニ對スル鐵道省ノ設計遲延ノ爲メ地下道區間諸工事ハ着工ニ至ラズ尙擁壁、路床取合道路工ノ一部及路面工ヲ除キ竣功セリ

### 計畫大要

- 一、路線名 國道二號線
- 二、工事施行場所 岡山縣岡山市大供ヨリ御津郡大野村大字北長瀬ニ至ル區間ト都窪郡中庄村大字中庄地内トス
- 三、工事施行延長ハ二千二百五米九ニシテ内二百八十九米八ハ前年度繰越工事、十米八本年度未着手(中庄跨線橋)
- 四、幅員 有効幅員郡部ハ九米(全幅員十米)岡山市内ハ十八米(地下道區間ハ二十一米八トシテ步車道

ヲ區別シ車道十四米五歩道各一米七五トス

五、勾配及半徑 本路線改良箇所ハ全般ニ互リ地形極メテ平坦ニシテ國鐵宇野線ヲ車道二十五分ノ一歩道二十五分ノ一ニテ交叉シ線越工事ニ於テ跨線橋取合ヲ例外的ニ四十分ノ一トスル他ハ一般ニ勾配緩ナリ曲線設置箇所ハ本年度新規分ニ於テ一箇所其半徑一千五百米線越分ニ於テ一箇所其半徑二百米トス

國道二號線岡山倉敷間延長十六軒ハ既ニ昭和六、七、八年度ニ於テ國直轄ノ下ニ改良ヲ加ヘ有効幅員九米（路面全幅員十米）乃至十米（路面全幅員十一米—庭瀬町、撫川町地内一部）ノ坦々タル大道約十軒一ヲ現出シ地方交通運輸ニ貢獻シ産業ノ開發ヲ促ス處頗ル大ナルモノ在リト雖モ殘區間即岡山、倉敷兩市取付箇所ハ未ダ改良ノ手伸ビズ幅員狹少屈曲多クシテ兩市ヲ中心トセル交通上遺憾ナル點多シ恰モ岡山市ニ於テハ都市計畫路線大供、野田線ヲ本年度起工ノ計畫アリ茲ニ於テ岡山市取付部分即大野村、今村地内ノ殘區間及岡山市内國鐵宇野線以西ヲ直轄施工シテ市施工ノ路線ニ聯絡セシム

岡山市内ハ都市計畫路線大供、野田線ヲ採リ國鐵宇野線ヲ低路交叉シ御津郡大野村ニ入りテ稍々左折シ人家連檐箇所ヲ避ケテ大野村大字北長瀬ニ至リ六年度起業路線ニ合致ス

他方都窪郡中庄村大字中庄地内ニ於テ前年度線越工事及中庄跨線橋架設工事ヲ施行ス

九年度本工事區間ハ土地平坦ニシテ地盤上平均一米前後前年度線越工事區間ハ一部山地切取ヲ爲シ他ハ平均三米前後ノ盛土ヲ施ス盛土ハ附近適當ノ土地ヲ撰定シ掘鑿運搬ス

路面横斷勾配ハ新規工事二十五分ノ一、線越工事二十分ノ一トシ有効幅員夫々九米ニ厚十糎ノ砂利敷輾壓ヲ爲ス

中間橋梁ハ橋臺混凝土造橋脚鐵筋混凝土造リニシテ共ニ杭打基礎ヲ施シ橋體ハ鐵筋混凝土床版トス  
其他耕作地ノ用排水ニ支障ヲ來ス箇所ニハ水路ノ新設又ハ付替ヲ爲シ支障ナカラシム  
其他設計ノ細部ニ關シテハ道路法構造令ニ準據セリ

## 施工狀況

本年度施行工事ハ時局匡救ノ爲メニスル國直轄國道改良工事ニシテ前年度同様失業者ノ救濟ヲ兼ネテ  
施行セリ

繰越工事ハ前年度ニ於テ既ニ土地ノ買收ヲ終リ家屋移轉ニ於テモ大部分完了セルヲ以テ直チニ着工ス  
ルヲ得タルト土砂採取ノ便ナリシ爲メ工事大イニ進捗セリ

九年度新規工事施行ノ爲メ七月中旬岡山工場ヲ設置シタルモ工事區域ノ認定遅レタルト土地買收意外  
ニ進捗セザリシ爲メ着工ノ運ビニ至ラズ此間工事材料ノ蒐集、土工器械ノ運搬等ヲ行ヒ十月下旬一部ノ  
買收ヲ終ルヤ直チニ工事ニ着手シ銳意施行ヲ急ギタルモ土砂採取ノ不便ト宇野線地下道及中庄跨線橋  
防護工事ニ對スル鐵道省ノ設計定マラザルト兩々相俟チテ工事ノ進捗ヲ阻害スルモノ少ナカラズ鐵道  
省トノ折衝度ヲ重ヌルモ決定セズ遂ニ地下道及跨線橋工事ハ繰越スノ止ムナキニ至リシモ土砂ニ關シ  
テ縣ト折衝ノ結果笹ヶ瀬川ヨリ採取スルヲ得テ工事漸ク進捗セリ人夫使役ニ關シテハ前年度同様關係  
職業紹介所及町村當局ト打合セ緊密ナル聯絡ヲ保チツツ勞力ノ需給ヲ圓滿ナラシムベク努力セリ  
本年度施工區域ハ岡山縣岡山市大供ヨリ御津郡今村ヲ經テ大野村大字北長瀬ニ至ル間及都窪郡中庄村  
地内延長二千二百五米九(内前年度繰越工事二百八十九米八、本年度未着手ノ中庄跨線橋十米八ヲ含ム)ニ

シテ宇野線地下道區間諸工事中庄跨線橋路面工及擁壁路床、取合道路工ノ一部ヲ除キ竣功セリ

線越工事ニ於ケル路床工事ノ土砂ハ都窪郡菅生村大字三田ヨリ採取シ木造零立方米六積土運車ヲ使用シ人力及六噸ガソリン機關車ニテ運搬セリ此土量九千百三十五立方米四ニシテ工費四千百三十五圓四十八錢ナリ

新規工事ニ於ケル路床工事ノ土砂ハ笹ヶ瀬川ヨリ採取シ木造零立方米六積土運車ヲ使用シ人力及六噸ガソリン機關車ニテ運搬セリ此土量三月末日現在一萬三千七百八十七立方米工費七千七百十三圓二十九錢ナリ

線越工事ニ於ケル橋梁工事ハ橋梁二箇所ト中庄跨線橋北側橋臺ニシテ何レモ竣功セリ此工費一萬四千四十四圓十九錢四厘ナリ(外ニ採取品使用高二千二百八十八圓二錢三厘、古材評價額六十圓五十六錢九厘)新規工事ニ於テハ暗渠三箇所ヲ合セ十箇所ニシテ宇野線地下道及中庄跨線橋ヲ除キ何レモ竣功セリ此工費三月末日現在一萬八千二百七十九圓四十二錢一厘ナリ

橋梁ハ橋長ニ應ジテ單徑間及二徑間床版ノ二種類トシ(宇野線地下道、中庄跨線橋ヲ除ク)大向の見地ヨリ經濟的ナル様橋種ヲ撰定セリ構造ハ全部混凝土及鐵筋混凝土造ニシテ基礎ハ何レモ抗打基礎路床工事其他ト併行シテ行ヘリ

水路ノ新設付替取合道路ノ新設付替ハ各々路床擁壁及橋梁工事等ニ併行シテ施行セリ施行總數線越工事四箇所共竣功此工費五千四十九圓十五錢(外ニ採取品使用高三百二十六圓九錢一厘、古材料評價額三十五圓二十四錢八厘)新規工事ハ六十五箇所(内二十箇所竣功)ニシテ三月末日現在ノ工費七千五百四十圓三十八錢二厘(外ニ古材料評價額五十三圓)ナリ

用地買收ハ繰越分都窪郡中庄村地内ニシテ既ニ前年度内ニ協議ヲ開始シ土地ノ買收ハ全部終了シ家屋四戸ノ内二戸移轉完了、二戸ハ承諾濟ニシテ既ニ半額ヲ支拂ヘリ本年度ニ入りテ二戸移轉完了シ殘半額五百十三圓七十五錢ヲ支拂ヘリ此ノ他ニ鐵道省電柱移轉アリシノミニテ比較的容易ニ完了スルヲ得タリ用地費總計三千七十二圓六十七錢、本年度新規買收區域ハ岡山市大供地内、宇野線以西三百八十四米七及御津郡大野村及今村地内一千五百二十米六間ニシテ(岡山市内區域ハ同市區畫整理組合ノ提供ニ係ル)此買收段別一町七段七畝一步九合、代金一萬六千四百六十八圓十五錢、對抗人員三十八人、家屋移轉ヲ要セシモノ二戸、移轉料四百三十一圓四十三錢、立毛補償段別一段六畝二十三歩、此代金九十五圓五十七錢、電柱移轉料二十二圓七十三錢、總額一萬七千七十七圓八十八錢ヲ支拂ヘリ

九月十一日協議開始シタルモ土地買收價額ノ低廉ナルヲ唱ヘテ承諾セザリシ爲メ工事進涉上多大ノ支障ヲ來スニ至レルヲ以テ極力事業遂行ノ急且重大ナルヲ說キタル結果逐次應諾ヲ見ルニ至リ十二月二十日ヲ以テ全部完了セリ地上物件ハ割合ニ少數ナリシ爲メ比較的容易ニ應諾ヲ得タリ尙工事中使用セシ器具機械ノ主ナルモノハ六噸ガソリン機關車二臺、八噸輾壓機一臺、六―八噸輾壓機一臺、零立方米六積木造土運車百二十三臺、零立方米三積鍋土運車二十臺、三十疋軌條九十一米四、十五疋軌條一千二百六十九米八五、輕便軌條(四疋五―一〇疋)四千五百八十米、混凝土混合機三臺、ヒューガールポンプ三臺、パ―チカルポンプ十五臺、監督用乗用自動車一臺、貨物自動車二臺等ナリ

本年度改良工事ニ使役シタル人員總數二萬七千二百四十一人(内八年度繰越分一萬一千八百九十五人、九年度新規分一萬五千三百四十六人)ニシテ一日平均七十五人此内職業紹介所又ハ町村紹介ニ依ルモノ總數一千四百六十五人(内八年度繰越分四千六百三十五人、九年度新規分一萬十六人)ナリ

昭和八年度起業工事

本工事竣功表左ノ如シ但シ表中「x」ハ採取品使用價額「o」ハ古材評價額ヲ示ス

總計	本工事費用						費目		
	雜具	器用	地工	橋梁	溝路	擁壁	路床	數量	金額
								前年度迄竣功高	
								數量	金額
								本年	
								數量	金額
								合	
								數量	金額
								計	
								步竣	
								合功	

昭和九年度起業工事

總計	雜具	器機	用費	本工事費				費目
				渠工	梁	壁	路	
								前年度迄竣功高
								數量
								金額
								本年
								數量
								金額
								合計
								數量
								金額
								合計
								竣功

## 第二一 國道二號線(山口)改良工事

八年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費四十萬圓ヲ以テ二號國道山口縣豐浦郡小月町ヨリ同郡長府町ニ至ル延長六千三百六十米ヲ改良スルモノニシテ着手後銳意進工ニ努メタルモ用地買收ニ於テ收用審査會ノ裁決ニ依ル結果ヲ俟チテ進工スルノ止ムナキニ至リテ工事ノ一部分ヲ昭和九年度ニ繰越シ且他所ヨリ工費九千圓ヲ受ケ總工費四十萬九千圓ニ増額施行セリ

### 計畫大要

本區間ハ交通頻繁ヲ極ムルモ幅員僅カニ四米内外ニ過ギズ加フルニ急屈曲部及鐵道トノ平面交叉アリテ交通上ノ支障尠ナカラズ而モ其前後即チ王喜村、小月町間及長府町、下關市間ハ既ニ縣ニ於テ改修ヲ了シタルヲ以テ兩者ノ中間ニ位スル本區間ノ改良ハ實ニ焦眉ノ急ナル状態ナリ仍テ之ガ改良ニ當リテハ屈曲ヲ緩和シ幅員ヲ擴大シ鐵道トノ平面交叉箇所ニハ跨線橋ヲ架設シ又河川水路ニ對シテハ鐵筋混凝土ヲ以テ橋梁並溝橋ヲ施設セントス今其大要ヲ示セバ左ノ如シ

- 一、總延長、六千二百六十米ノ内道路六千二百三十五米四五、橋梁百二十四米五五トス
- 二、有効幅員 總幅員十二米ノ内十一米ヲ有効幅員トス
- 三、路面構造 水締マカダム鋪裝ニシテ厚十二糎、上層四糎、下層八糎ト爲ス横斷勾配二十五分ノ一ナリ

- 四、排水設備 在來水路其他ニ於テ排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土溝橋又ハ鐵筋混凝土管ヲ布設シ側溝ハ混凝土又ハ石積ヲ以テ築造ス
- 五、縱斷勾配 最急五十分ノ一此延長四百二十五米、最緩四百分ノ一ナリ
- 六、最小屈曲半徑 三百米
- 七、擁壁 總テ割石積トス
- 八、橋梁 十一箇所、總延長百二十四米五五ニシテ内八箇所ハ鐵筋混凝土床版橋、二箇所ハ鐵筋混凝土丁型床版橋、一箇所ハ上路式鋼版桁混凝土床版橋トス
- 九、雜 在來道路ガ新國道ニ交ハル部分ニハ交通ニ支障ナキ様取付ヲ爲シ又境界杭ヲ建設ス
- 十、使用勞働者豫定延人數 十三萬八千八百人トス

## 施工狀況

### 一、工事

準備 國道改良事務所ハ前年度ニ於テ借入設置シタル豊浦郡長府町大字松小田所在ノモノヲ繼承シ其他諸般ノ設備モ既設ノ儘ニシテ殘工事ヲ施行セリ

用地買収及物件移轉 前年度事務所開設ト同時ニ其調査ヲ進メシ結果同年十月下旬迄ニ殆ド全部ノ承諾ヲ得タルモ一名ノ不承諾者アリシ爲メ收用審査會ノ裁決ヲ受ケ其裁決ハ當所ノ見積價額通りニ決定シタルモ土地所有者ハ此裁決ニ對シ補償金不服ノ訴訟ヲ裁判所ニ提起セル爲メ工事進捗上ニ及ボシタル影響尠ナカラザリシモ十二月漸ク解決ヲ見ルニ至レリ

土工並擁壁工 土工ハ輕便軌條ヲ使用シトロ運搬ニ依リ人力及馬力ヲ以テ施行シ此進行ニ伴ヒ擁壁ノ殘部ヲ施行セリ

橋梁工 施行總數十一箇所ノ内前年度内ニ茶屋川橋、勘右衛門橋、清末橋、川端橋、おどり橋、椋木橋及才川橋ノ七橋ヲ竣功シ本年度ハ神田川橋、日々折橋(鐵道跨線橋)馬之背橋及ビ開作橋ノ四橋ヲ六月十五日ヲ以テ全ク竣功セリ而シテ是等新設橋梁ノ使用ニ急ヲ要シタル爲メ橋面鋪裝ハ土砂運搬完了後之ヲ施行シ續テ高欄及駒止等ヲ施行セリ

路面工 前年度ヨリ約四割ヲ繰越シ六噸、十噸、十二噸輾壓機ヲ以テ輾壓シ直營採取ノ碎石ヲ撒布輾壓ノ上目潰シ眞砂土ヲ置キ仕上輾壓ヲ行ヒ六月二十日ヲ以テ竣功ス

側溝及雜工 長府町、王司村界ノ大切取箇所ノ排水ヲ圖ル爲メ混凝土及石積側溝ヲ設ケ盛土ノ高キ部分ニハ保護網ヲ建設シ取付道路ノ築造、買收地境界杭ノ建設等ヲ完成セリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其額ハ前年度ニ於テ六萬七千四百圓、本年度ニ於テ二千六百圓、計七萬圓ナリ又使用勞働者延人數ハ前年度ニ於テ十五萬三千九百三十六人、本年度ニ於テ九千二百七十九人、計十六萬三千二百十五人ナリ其内譯ハ左表ノ如シ

種別	昭和八年度		昭和九年度		合計		一人當平均賃金
	延人員	勞力費	延人員	勞力費	延人員	勞力費	
不熟練工	11,130人	11,130,000円	7,777人	11,111,000円	18,907人	22,241,000円	0.720
熟練工	1,110人	1,110,000円	1,110人	1,110,000円	2,220人	2,220,000円	1.240

種別	昭和八年度		昭和九年度		合計		平均賃金
	延人員	勞力費	延人員	勞力費	延人員	勞力費	
其他	二、〇〇〇人	六、四二九、〇〇〇円	五〇七人	一、三三三、〇〇〇円	二、五〇七人	七、七六二、〇〇〇円	三、〇九〇円
總計	一、五三九人	一、七一五、七〇〇円	九、七九人	一、八三三、〇〇〇円	一、五三九人	一、八三三、〇〇〇円	一、一〇〇円

三、勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セラレタルモノナルヲ以テ前年度ニ引續キ可及の大多數ノ要救濟者ヲ使用スルノ方針ヲ取り機械力ハ必要ナル最少限度ニ止メタリ使用勞働者ハ縣下各職業紹介所及町村役場ニ於テ失業者トシテ登録ヲ受ケタル上勞働手帖ヲ交付セラレタル者ヲ使用シ起工以來使用人員ハ豫定人員ニ對シ約二割ヲ超過スルノ好成績ヲ得タリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ銳意進工ニ努メ大部分ハ前年度内ニ殆ド竣功セルモ前述ノ如ク用地買收ニ收用審査會ノ裁決ヲ俟ツモノ一件アリシ爲メ一部分ヲ本年度ニ繰越シ施行シ六月二十日遂ニ全線ノ竣功ヲ見ルニ至レリ今ヤ小月町ヨリ長府町ヲ經テ下關市ニ至ル間ノ重要幹線ハ縣改築區間ヲ併セテ從來ノ面目ヲ一新シ其交通運輸上ニ齎セル便益蓋シ甚大ナルモノアリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

總計	其他諸費	器具機械費	地上物件移轉費	土地買收費	工事費							掘築堤壁面橋溝側橋採雜	費目		
					工取	梁	溝	橋	面	壁	堤		築	數	金額
														量	額
3,752,311	0	1,845,590	1,434,011	7,767,776	3,171,010	6,923,111	6,863,636	3,813,311	7,977	3,325	1,000	6,000	7,288	2,341	1.00
1,700,111	0	4,100,000	1,142,000	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111,111	1,111	1,111	1,111	1,111	1,111	1,111	1.00
2,052,200	0	1,250,000	1,400,000	3,240,000	3,111,111	3,111,111	3,111,111	3,111,111	3,111	3,111	3,111	3,111	3,111	3,111	1.00
5,804,511	0	3,095,590	2,576,011	10,987,776	10,393,121	10,987,776	10,987,776	10,987,776	10,987	10,987	10,987	10,987	10,987	10,987	1.00

## 第二二 國道二號線(山口)改良工事

時局匡救

### 緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費十五萬圓ヲ以テ二號國道山口縣厚狹郡船木町ヨリ同郡厚狹町ニ至ル延長三千八百六十一米八四ヲ改良スルモノトス

### 計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ廣島市方面ヨリ徳山市及防府、小郡ノ各町ヲ經テ下關市ニ通ズル山陽道重要幹線ノ一部ナルニモ不拘幅員僅カニ四米内外ニ過ギズ加フルニ急勾配、急屈曲部多ク殊ニ西見峠並伏附、錢ヶ原間ニ於ケルガ如キ難所ヲ有シ著シク交通ヲ阻害シ居ルノ状態ナルヲ以テ近時交通量ノ激增ニ伴ヒ不便愈々大ナルモノ在リ之ガ改良ニ當リテハ是等缺陷ヲ矯ムルヲ主トシ一般ニ勾配ヲ緩ニシ路線形ヲ整フルコトトセリ其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

- 一、總延長 三千八百六十一米八四ノ内道路三千八百三十七米、橋梁二十四米八四トス
- 二、有効幅員 總幅員八米五ノ内七米五ヲ有効幅員トス
- 三、路面構造 混凝土鋪裝(岩盤切取區間)水締マカダム鋪裝(其他區間)何レモ厚十五糎ニシテ横斷勾配二十五分ノ一トス
- 四、排水設備 在來水路及排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土函型暗渠又ハ鐵筋混凝土圓管ヲ施

設シ尙路側ニハ混凝土側溝ヲ設クルモノトス

五、縱斷勾配 最急二十五分ノ一此延長五百六十九米ニシテ最緩三百分ノ一此延長二百二十米トス

六、最小屈曲半徑 百米

七、擁壁 總テ割石積トス

八、橋梁 六箇所ノ延長二十四米八四ニシテ内鐵筋混凝土床版橋五箇所、鐵筋混凝土丁型床版橋一箇

所ナリ

九、雜 在來國道ガ新國道ニ交叉スル部分ニハ交通ニ支障ナキ様取付ヲ爲シ又必要ナル箇所ニ堅下水

ヲ設ケ道路敷地境界杭ノ施行等ヲ爲ス

十、使用勞働者豫定延人數 五萬九千五百人

## 施工狀況

### 一、工事

準備 昭和九年六月上旬國道改良事務所ヲ厚狹郡厚狹町ニ設置スルト同時ニ實施工事ノ細密測量ニ着手スル一方工用器具機械ノ運搬等諸般ノ工事準備ヲ進メ八月上旬排水用鐵筋混凝土管ノ製作ヲ開始シ十月中旬厚狹川ニ於テ工用砂利及砂ノ採取ニ着手シ是等準備ノ進捗ニ努メタリ

用地買收及物件移轉 實施細密測量ノ進捗ニ伴ヒ用地買收並物件移轉ノ調査ヲ進ムルト共ニ豫メ用地關係者ノ起工承諾ヲ得置キ工事進捗上ニ支障ナカラシメ十一月五日買收協議成立シタルヲ以テ銳意用地買收分割登記並物件移轉ノ進捗ニ努メタリ然ルニ國稅徵收法ニ依リ滯納處分ヲ要スルモノ或ハ訴訟

手續中ニテ抵當權ノ解除ヲ得ル能ハザルモノアリ且所管廳ニ於ケル電柱移轉工事ノ完成セザルモノ等アリテ之ニ要スル費用ヲ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ

土工 本工ハ輕便軌道トロヲ使用シ専ラ人力ニ依リ運搬スルコトトシ全線ヲ起點ヨリ伏附間、伏附ヨリ逢阪間、逢阪ヨリ西見峠間、西見峠ヨリ終點間ノ四區ニ分チ十一月一日各區夫々着手セリ而シテ切取土ハ硬岩ノ大部ヲ除ク外ハ全部盛土ニ流用シ不足土量ハ附近ノ民有地ヨリ採取運搬シ工事ノ進捗ニ努メタリ然レ共西見峠並伏附、錢ヶ原間ノ兩切取工事箇所ハ堅硬岩質ナルニ加フルニ電信電話及電力線集合通過セル爲メ其移轉工事遅延シ且他ニ迂廻路ナクシテ自働車其他ノ交通ニ支障ナキ様施行スル爲メ充分ナル爆破作業ヲ行フヲ得ズ又西見峠東側ニ於ケル大築堤ハ二百五十米間ニ約三萬立方米ノ盛土ヲ要スルヲ以テ附近土取場ノ交渉等ニ時日ヲ要シタル等工事意ノ如ク進捗セズ切取並盛土ノ約三十%ヲ昭和十年度ニ繰越スニ至レリ而シテ盛土法面ノ土羽ハ未ダ着工スルニ至ラザリキ

擁壁工 土工ノ進捗ニ伴ヒ總テ割石積ヲ以テ築造シ十一月上旬着工セルモ約九%竣功シ大部分ハ翌年度ニ繰越スコトトセリ

排水工 鐵筋混凝土管ハ土工着手前大部分ノ製作ヲ了シ土工ノ進捗ニ伴ヒ十一月上旬ヨリ所定ノ位置ニ運搬布設シ函型暗渠ハ主トシテ舊國道ヨリ生ジタル不用石材ヲ利用シ側溝ハ混凝土構造トシ夫々十月下旬及一月中旬着工セルモ本年度内ニ於ケル竣功ハ約四十%ナリ

路面工 本工ハ土工ノ進捗遅レタル爲メ單ニ輾壓機ノ修理ヲ爲シタルノミニシテ年度内ニ着工スルニ至ラザリキ

橋梁工 橋梁ハ六箇所ニシテ十月上旬第一號橋梁ニ着手セルヲ初メトシ十一月下旬第三號橋梁ニ着手

シ次イデ第四、第五、第二、第六ノ順ニ着工セリ而シテ年度内ニ約六十%ヲ竣功セリ  
 雜工 本工ハ道路取付ノ小部分ヲ施行シ其他ハ總テ翌年度ニ繰越スコトトセリ  
 其他工事 工用砂利及砂ハ十月中旬厚狹川ニ於テ又割石及碎石ハ十二月中旬船木町字大野ニ於テ直營採取シ又西見峠ノ切取硬岩ヲ利用シ同所ニ於テ十二月下旬ヨリ碎石ノ直營採取ヲモ開始セリ而シテ年度内ニ約三十%ヲ竣功セリ

二、 使用材料費及勞力費

本工事ニ使用シタル材料ハ總テ國産品ニシテ其總額九千四百圓ナリ又使用勞働者延人員ハ總計四萬四百四十三人ニシテ其勞力費ノ内譯ハ左表ノ如シ

種 別	延 人 員		勞 力 費		一 人 當 り 平 均 賃 金
	人	圓	圓	圓	
不 熟 練 工	110,240	11,442,400	11,442,400	0.110	
熟 練 工	5,870	10,108,340	10,108,340	1.710	
其 他	1,123	5,711,940	5,711,940	5.080	
合 計	117,233	27,262,680	27,262,680	0.232	

三、 勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セラレタルモノナルヲ以テ努メテ人力施行ノ方針ヲ採リ機械力ハ必要ナル最小限度ニ止メタリ而シテ使用勞働者ハ厚狹町役場ニ於テ失業登録ヲ受ケ勞働手帖ヲ交附サレタル者ナリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ銳意進工ニ努メタルモ前述ノ如ク西見峠及錢ヶ原兩箇所ニ於ケル掘鑿作業ノ困難ニシテ又西見峠東側ニ於ケル大築堤ノ爲メ附近土取場ノ交渉ニ意外ノ時日ヲ要シタルヲ以テ遂ニ年度内ニ竣功スルニ至ラズ殘部ヲ翌年度ニ繰越スコトトセリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘鑿			11,312.50 立方米	11,312.50 圓	11,312.50 立方米	11,312.50 圓	100%
築堤			2,500.00 平方米	2,500.00 圓	2,500.00 平方米	2,500.00 圓	100%
擁壁			1,500.00 箇所	1,500.00 圓	1,500.00 箇所	1,500.00 圓	100%
路面			1,000.00 箇所	1,000.00 圓	1,000.00 箇所	1,000.00 圓	100%
溝橋			2,500.00 米	2,500.00 圓	2,500.00 米	2,500.00 圓	100%
側溝			2,500.00 箇所	2,500.00 圓	2,500.00 箇所	2,500.00 圓	100%
橋梁			2,500.00 箇所	2,500.00 圓	2,500.00 箇所	2,500.00 圓	100%
取工			○	○	○	○	0%
雜費			○	○	○	○	0%
土地買收			2.00 段	11,312.50 圓	2.00 段	11,312.50 圓	100%
地上物件移轉費			○	○	○	○	0%
土地買收			○	○	○	○	0%
地上物件移轉費			○	○	○	○	0%
器具機械費			○	○	○	○	0%



## 第二三 國道二號線(東郷)改良工事

八年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ工費十七萬圓ヲ以テ昭和八年度時局匡救事業トシテ二號國道福岡縣宗像郡東郷町大字東郷ヨリ同町大字田熊ニ至ル延長一千九百米ヲ改良スルモノニシテ八年度末ヲ以テ全部完了セル處本年度ニ於テ全區間ノ大部分路盤軟弱ナリシ爲メ土砂ノ一部入替及補修ヲ爲シ又工事ノ進捗ニ伴ヒ設計變更セラル雜工事ヲ施行セリ

### 計畫大要

門司市福岡市間ノ國道ハ既ニ大部分改築セラレ交通運輸上多大ノ改善ヲ見タルモ其中間本區域ノ國道未改築ノ儘殘存シタリキ此區間ハ沿線ニ人家櫛比シ農產物其他ノ集散多ク宗像郡内ニ於ケル商業ノ中心ヲ爲セドモ幅員僅カニ五米内外ニ過ギズ起點東郷橋附近ハ屈曲甚シク且道路ノ敷地ノ兩側ニハ電柱多數立並ビ居リ著シク有効幅員ヲ減殺シ交通ヲ阻害スルコト甚シク近時自動車交通ノ激増ニ伴ヒ之ガ改築ハ焦眉ノ急ヲ要スル状態ナリキ仍テ之ガ改良ニ當リテハ專ラ是等ノ欠陥ヲ除クニ努メタリ即チ起點東郷橋附近ハ勾配ヲ四十分ノ一トシ終點附近ハ屈曲ヲ除キテ直線ノ新路線ト爲シ其中間ニ於テハ舊道敷ヲ可及的利用シテ片側擴築ヲ爲シ全區間ヲ通ジ能フ限り路面ヲ高メ以テ將來ニ於ケル路面ノ維持修繕ヲ簡易ナラシムル事トセリ今其計畫ノ概要ヲ示セバ左ノ如シ

- 一、 總延長 一千九百米
- 二、 有効幅員 十二米ノ内車道八米、歩道二米宛
- 三、 路面構造 車道ハアスファルト乳劑簡易鋪裝トシ歩道ヲ砂利敷トス
- 四、 排水設備 歩車道ノ境界ニL型側溝ヲ設ケ在來水路及其他排水上必要ト認メタル箇所ニハ鐵筋混凝土函型溝橋並鐵筋混凝土圓管ヲ施設シ又必要ニ應ジテ地先側溝ヲ設クルモノトス
- 五、 縱斷勾配 最急四十分ノ一其延長百十三米三ニシテ最緩八百分ノ一其延長二百六十六米七ナリ
- 六、 最小屈曲半徑 七十米
- 七、 擁壁 東郷橋取付附近ハ練積石垣其他ハ空積石垣及混凝土擁壁ヲ施工ス
- 八、 雜 本國道ト在來水路トノ交叉部分ニハ適宜水路付替ヲ爲シ既設道路トノ交叉點ニシテ必要ト認ムル箇所ハ街角剪除ヲ行ヒ交通ニ支障ナキ様取付ヲ爲シ又民地トノ高低差甚ダシキ部分ニハ階段ヲ設置ス
- 九、 使用勞働者豫定延人數 一萬三千百六十二人

## 施工狀況

### 一、 工事

宗像郡東郷町大字田熊ニ設置セル東郷國道改良事務所ヲ其儘引續キ使用セリ而シテ本工事ハ昭和八年度ニ於テ全部ヲ完了セシモ本年度ニ於テ路盤軟弱箇所ニ土砂ノ入替及補修ヲ爲シ又工事ノ進捗ニ伴ヒ民有地ガ新設道路路面ト同高ニ地上ゲサレタル爲メ道路境界石ヲ増設シ境界標ヲ設置シ其他取付道路ヲ

施工シ五月中旬全ク竣功セリ

二、勞力費

本工事ニ使用セシ勞働者延人數ハ前年度ニ於テ三萬百十七人、本年度ニ於テ二萬九千九十一人、計三萬二千二百八人ニシテ其勞力費ノ内譯左表ノ如シ

種別	昭和八年度		昭和九年度		合計		平均當リ 一人當リ 賃金
	延人員	勞力費	延人員	勞力費	延人員	勞力費	
不熟練工	1,828人	18,500円	1,471人	17,100円	3,299人	35,600円	10,820円
熟練工	3,231人	7,300円	1,190人	4,300円	4,421人	11,600円	2,620円
其他	1,221人	1,700円	1,221人	1,000円	2,442人	2,700円	1,100円
合計	6,280人	27,500円	3,882人	22,400円	10,162人	50,000円	4,920円

三、工事竣功ノ狀況

本工事ハ昭和八年度起工以來銳意之ガ完成ニ努メタルモ路面補修其他ノ爲メ昭和九年八月全ク竣功セリ今ヤ門司ヨリ宗像郡香椎村ニ至ル間ハ全線ノ改良工事ヲ終ヘ一路坦々タル新裝道路トナリ交通運輸上ニ齎セル便益蓋シ甚大ナルモノ在リ今工事竣工高ヲ表示セバ左ノ如シ但シ表中「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘	一、立方 米	五、三〇〇	一、立方 米	〇	一、立方 米	五、三〇〇	一、〇〇
築堤	一、一〇〇 平方 米	六、〇〇〇	〇	〇	一、一〇〇 平方 米	六、〇〇〇	一、〇〇
擁壁	三〇〇 平方 米	二、〇〇〇	〇	〇	三〇〇 平方 米	二、〇〇〇	一、〇〇
路面	三〇〇 箇所	一、〇〇〇	七、七〇〇 箇所	一、〇〇〇	三〇〇 箇所	一、〇〇〇	一、〇〇
溝橋	三、七五〇 米	〇	〇	〇	三、七五〇 米	〇	一、〇〇
工事費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一、〇〇
土地買收	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一、〇〇
地上物件移轉	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一、〇〇
地物	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一、〇〇
器具機械	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一、〇〇
其他費	〇	〇	〇	〇	〇	〇	一、〇〇
總計	一、	一、六、〇〇〇	一、	一、一、〇〇〇	一、	一、六、〇〇〇	一、〇〇

## 第二四 國道二號線(博多)改良工事

八年度時局匡救

### 緒言

本工事ハ工費三十萬圓ヲ以テ昭和八年度時局匡救事業トシテ二號國道福岡市上南町ヨリ福岡縣筑紫郡那珂村大字板付ニ至ル延長四千二百七十米ヲ改良スルノ計畫ニシテ尙福岡市及福岡市東部第二土地區劃整理組合企畫ニ係ル幅員擴張工事ヲモ併セテ施行スルモノトス而シテ昭和八年度ニ於テ大部分ノ改良工事ヲ終リタルモ一部未完成ノ爲メ之ヲ昭和九年度へ繰越施行セリ

### 計畫大要

福岡市ヨリ佐賀縣界ニ至ル迄ノ在來國道ハ福岡市ヨリ筑紫平野ヲ貫通シテ佐賀、長崎、兩縣並熊本、鹿兒島兩縣方面ニ通ズル重要幹線ノ一部ニシテ交通頻繁ヲ極ムルモ幅員僅カニ四米内ニ過ギズ近時交通量ハ益々激増シ之ガ改築ノ要愈々切ナルモノ在リ昭和七年度迄ニ筑紫郡那珂村大字板付ヨリ同郡二日市町ヲ經テ佐賀縣界ニ至ル區間ノ改良工事完成セシガ昭和八年度ニ於テハ殘餘タル未完成區間ノ一部即チ福岡市ヨリ那珂村迄ノ改良ヲ行ハントス而シテ在來國道ノ沿線ニハ多數ノ家屋連檐シ居ルト尙一部ハ御笠川ノ堤防ヲ利用シ居ル關係上之ヲ擴張スルニ於テハ物件移轉其他ニ多大ノ費用ヲ要シ不得策ト認メラルルニ依リ新線ヲ選定施工スルコトトシ中心線ヲ決定セリ今其大要ヲ示セバ左ノ如シ

一、總延長 四千二百七十米

- 二、有効幅員 延長二千七十米ノ區間ヲ二十米トシ同二千二百米ノ區間ヲ十一米トス
- 三、路面構造 有効幅員二十米ノ區間此延長二千七十米ニシテ歩道（兩側各三米五宛）碎石敷横斷勾配四十分ノ一、車道横斷勾配三十分ノ一トシ左ノ二種ニ區分ス而シテ測點零號ヨリ十九號（+）十七米延長三百九十七米ノ區間）マデハ全幅員（十三米）瀝青乳劑簡易鋪裝、測點十九號（+）十七米ヨリ百三號（+）十米延長一千六百七十三米ノ區間）マデハ中央部（幅員六米）瀝青乳劑簡易鋪裝、兩側（幅員各三米五宛）水締マカダム鋪裝トシ有効幅員十一米ノ區間此延長二千二百米ニシテ歩車道ノ區分無ク横斷勾配三十分ノ一、中央部（幅員六米）瀝青乳劑簡易鋪裝、兩側（幅員各二米五宛）水締マカダム鋪裝トス
- 四、排水設備 在來水路及排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土溝橋並鐵筋混凝土圓管ヲ施設シ又幅員二十米ノ區間ハL型街渠及溜桝ヲ其他ニハ必要ニ應ジ側溝ヲ設ク
- 五、縱斷勾配 最急百分ノ一、此延長二百七十米、最緩四百分ノ一トス
- 六、最小屈曲半徑 一千米
- 七、擁壁 必要箇所ニ應ジ法留、石積及混凝土擁壁ヲ施工ス
- 八、雜 在來道路ガ新國道ト交ハル部分ニハ交通ニ支障ナキ様適宜取付工事ヲ施行シ又仕戻橋ヲ架設シ水路付替ヲ爲シ境界標ヲ設置ス
- 九、使用勞働者豫定延人數 五萬二千八百五十七人

## 施工狀況

準備 福岡市西堅粕町ニ設置セル博多國道改良事務所ヲ其儘引續キ使用シ既設ノ諸設備モ亦其儘トシテ遺漏ナキヲ期セリ

用地買収及物件移轉 昭和八年度ニ於テ銳意協議ヲ進メタル結果前年度ニ於テ完了セリ

土工 本工ハ前年度ニ於テ完了セリ

擁壁工 本工ハ前年度内ニ約九割ヲ竣功シ本年度ニ於テハ福岡市内ノ混凝土擁壁及ビ筑紫郡那珂村地内ノ法留擁壁ヲ施工シテ八月下旬竣功セリ

路面工 本工ハ前年度内ニ約四割ヲ竣功シ本年度ニ於テ瀝青乳劑簡易鋪裝ハ八月中旬福岡市内ノ鋪裝ヲ最後トシテ全輾壓ヲ終リ水締マカダム鋪裝ハ筑紫郡那珂村及福岡市内ノ車道鋪裝ノ兩側ノ一部及取付道路面ヲ輾壓シ六月上旬竣功セリ又歩道碎石敷ハ六月上旬工ヲ起シ八月下旬竣功シ街路樹根圍ハ三月四日着工シ八月中旬竣功スルヲ得タリ

溝橋工 本工ハ用排水路ノ現況ヲ考慮シ之ヲ區別シテ床版型、圓型及石積暗渠ノ三種トシ前年度内ニ約九割竣功シ石積暗渠ハ福岡市當局ト地元農民トノ水路幅員ノ協定ナラザリシモ當局者ノ奔走ニ依リ六月廿三日漸ク協定成リ工事ハ八月一日全ク竣功セリ

側溝工 前年度内ニ約九割ヲ竣功シ本年度ニ於テハ排水圓管工事ノ繼手モルタルノ一部ヲ施行シタルノミニシテ全ク竣功セリ

雜工 取付道路、水路付替工事ハ前年度内ニ竣功シタルモ境界標ハ全工事ノ竣功シタル後之ヲ施行スルコトトシ前年度内ニ着工スルニ至ラザリシモ本年度五月七日着工シ同月三十一日竣功セリ

## 二、使用材料及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其額ハ前年度ニ於テ四萬九千十圓、本年度ニ於テ五萬三千五百三十七圓、計十萬二千五百四十七圓ナリ又使用勞働者延人數ハ前年度ニ於テ四萬四千四十七人、本年度ニ於テ九千六百四十一人、計五萬三千六百八十八人ナリ其内譯ハ左表ノ如シ

種別	昭和八年度		昭和九年度		合計		一人當リ平均賃金
	延人員	勞力費	延人員	勞力費	延人員	勞力費	
不熟練工	11,078人	111,940円	7,411人	74,000円	18,489人	185,940円	10円
熟練工	1,114人	12,600円	1,150人	12,600円	2,264人	25,200円	11円
其他	810人	12,600円	4,489人	12,600円	5,299人	25,200円	10円
合計	12,602人	137,140円	13,050人	109,200円	25,652人	246,340円	10円

三、勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ可及的の大多數ノ要救濟者ヲ使用スベク人力ニ依リ施行スルノ方針ヲ採リ機械力ハ必要ノ最小限度ニ止メタリ斯クテ使用勞働者數ハ豫定人員ヲ凌駕スルノ好成绩ヲ得タリ而シテ是等勞働者ハ筑紫郡那珂村臨時職業紹介所並福岡市勞働職業紹介所ニ於テ登録シ勞働手帖ノ交付ヲ受ケタルモノニシテ日々前記紹介所ヨリ差向ケラレタルモノナリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ着手以來銳意進捗ニ努メタルモ前年度ニ於テ用地買收ニ種々支障起リ之ガ解決遅延シ又中途ニシテ委託工事ノ爲メ工事増大シ遂ニ年度内ニ竣功スルニ至ラザリシモ本年度ニ於テハ工事ハ順調ニ

進行シ遂ニ八月下旬竣功セリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「●」ハ工事委託者負擔額「□」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩竣功合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
掘築	五二・九 立方米	● 一三九・四	—	—	五二・九	一三九・四	一・〇〇
堤	三三・九 立方米	● 三三・九	—	—	三三・九	三三・九	一・〇〇
壁	一・八 平方米	● 一・八	—	—	一・八	一・八	一・〇〇
路面	八・九 〇〇	● 二八・三	—	—	八・九	二八・三	一・〇〇
橋	—	● 一・九	—	—	—	一・九	一・〇〇
溝	—	● 一・九	—	—	—	一・九	一・〇〇
側溝	—	● 一・九	—	—	—	一・九	一・〇〇
雜工	—	● 一・九	—	—	—	一・九	一・〇〇
土地買收	五九段	● 一〇〇・〇〇	—	—	五九段	一〇〇・〇〇	一・〇〇
地上物件移轉	—	—	—	—	—	—	—
器具機械	—	—	—	—	—	—	—
其他諸費	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	● 一〇〇・〇〇	—	—	—	一〇〇・〇〇	一・〇〇