第二五　國道二號線(博多)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ二號國道福岡市馬出町ヨリ同市堅粕町ニ至ル延長一千二百六十六米三〇ヲ改良スルモノナリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ門司市ヨリ福岡市ヲ經テ筑紫平野ヲ聯結セル重要幹線ノ一部ニシテ交通頻繁ヲ極メ僅カニ四米五〇内外ノ道路幅員ニテ危險甚シク而モ近時交通量ハ益々激增ノ趨勢ヲ示シ之ガ改築ノ要愈々切ナルモノアリタリ而シテ之ガ施工ニ當リ計畫中心線ヲ決定スルニ就キテハ現在國道ハ人家連檐シ多額ノ用地費及物件移轉費其他ヲ要シ不得策ト認メラルルニ依リ新線ヲ選定スルコトトセリ而シテ福岡市ニ於テ工費七萬圓ヲ以テ國ノ改良計畫幅員二十米ヲ更ニ五米擴張シ全幅員ヲ二十五米ト爲スコトトナリ又福岡縣ニ於テハ工費一萬一千三百五十二圓六十三錢ヲ以テ更ニ之ヲ三米擴張シテ總幅員ヲ二十八米ト爲スコトトナリ何レモ其擴幅工事ヲ當所ニ委託シ來レルヲ以テ之ヲ國ノ工事ト併セ施行スル「コトトセリ本工事設計ノ概要左ノ如シ

一、總延長　一千二百六十六米三

二、有効幅員　二十八米

三、路面構造　兩側歩道四米五ニシテ海岸側ハ一層式混凝土鋪裝、陸側ハ碎石敷トス此横斷勾配四十分ノ一直線ナリ又車道十九米ニシテ中央ハ六米、一層式混凝土鋪裝、兩側各六米、水締マカダム鋪裝トス此横斷勾配四十分ノ一拋物線ナリ

四、排水設備　在來水路及排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土溝橋又ハ鐵筋混凝土圓管ヲ施設シ歩車道ノ境界ニハL型街渠ヲ築造シ雨水桝ニ依リ木管ニ導キ排水ス

五、縱斷勾配　最急四百分ノ一此延長三百六十六米三ニシテ最緩八百分ノ一ナリ

六、最小屈曲半徑　百米

七、擁壁　海岸及陸側ニ混凝土擁壁ヲ施工ス

八、雜民地ト官有地トノ境界ニハ境界標ヲ設置ス

九、使用勞働者豫定延人數　一萬九千四百十二人

施工狀況

一、工事

準備　改良事務所ヲ福岡市杉山町二番地ニ設ケ外ニ見張所ヲ設置シ九月上旬ヨリ土工作業ノ準備並海岸擁壁ノ基礎工ニ着手セリ

用地買收及物件移轉　九月七日先ヅ用地買收並地上物件移轉ノ協議ヲ市長其他關係者立會ノ上開始シ之ガ承諾ヲ得ベク鋭意努メタル結果十一月中旬ニ至リ九割ノ成績ヲ得タリ然レ共會社所有地及抵當權ノ關係ニ依リ承諾困難ノモノ二件アルヲ以テ年度内ニ全部ノ完了ヲ見ルニ至ラザリキ

土工　本工ハ切取、盛土ノ二種ニシテ切取土ヲ全部利用スルモ盛土土砂多量ノ不足ヲ生ジ而モ本工事現場附近ハ海岸地ニシテ補足用土砂ヲ得ベキ好適地ナク糟屋郡多々良村ノ小丘ニ之ヲ求ムレバ遠距離ニシテ運搬路其他設備費ニ多額ノ費用ヲ要スルノミナラズ到底豫期以内ノ功程ヲ得ル事困難ナルニ依リ尚考慮中ノ處幸ヒニモ目下施行中ノ内務省博多港修築工事不用土砂ヲ利用シ之ヲ同工事所屬吸揚船ニ依リテ吸揚貯溜シ然ル後之ヲ運搬スルニ於テハ比較的少額ノ費用ヲ以テ容易ニ豫定數量ヲ得ベキヲ以テ其計畫ヲ樹テ九月一日ヨリ其準備ニ取掛リ昭和十年一月中旬右修築工事用喞筒船ヲ以テ第一回ノ吸揚工事ニ着手セリ然レ共土溜場狹小ニシテ全土量ヲ一回ニ貯溜スルヲ得ザルニ依リ數回ニ分チ吸揚グルコトトシ本年度ニ於テハ二回ノ吸揚ヲ了シ約四十%ノ竣功トナレリ

擁壁工　本工ハ大別シテ海岸及陸側擁壁トシ九月上旬海岸側ヨリ着手セリ海岸擁壁ハ海岸砂丘上ニ設ケラレ平均潮位下ノ基礎ナリシ爲メ此床掘ヲ容易ナラシム可ク根圍打詰杭ヲ施工シ根固メ割石張ニモ着手セリ而シテ當地方冬期ノ季節風タル北方ノ風ニ依ル波浪ノ爲メ工事進捗遲々タルモノアリシモ基礎工ノ大半ヲ年度内ニ竣功シ軀體立上リノ水面ヲ切リタル部分ヲ順次施行セシ爲メ三月末迄ニハ其大半ヲ終了セリ陸側擁壁ハ其高サニ依リ之ヲ一號、二號、及三號ニ分チ十一月上旬用地買收濟ノ箇所ヨリ順次施行シ三月末迄ニハ一號及二號擁壁ハ殆ド終了シ三號擁壁ハ二月初旬着工シ約二十%竣功セリ

路面工　九月十六日本工用碎石ノ採取工事及街路境界石工ノ一部ニ着手セルノミニテ他ハ翌年度ニ繰越セリ

溝橋工　本工ハ床版型及圓型溝橋ノ二種トシ床版型溝橋ハ一箇所ニシテ十一月六日着手シ工ヲ急ギシモ年度内ニ竣功スルニ至ラズ又圓型溝橋ハ五箇所ニシテ年度末迄ニ二箇所ヲ竣功シ何レモ殘部ヲ翌年

度ニ繰越スコトトセリ

側溝工　本工ハL型混凝土側溝ニシテ九月二十七日着工シ之ニ適宜排水設備ヲ施シ三月末迄ニハ基礎工ノ大半ヲ終リ殘部ヲ翌年度ニ繰越セリ

雜工　境界標ハ全工事ノ竣功シタル後施行スベク未着手ノ儘翌年度ニ施行スルコトトセリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ一萬九千九十圓ナリ使用勞働者延人數ハ一萬三千七百九十五人ニシテ其勞力費ノ内譯ハ左表ノ如シ

種別	延人員	勞力費	一人當リ平均賃金
不熟練工	一〇、五四一人	九、九〇三円二八〇	〇円九四〇
熟練工	一、四九九	二、七六三　六八〇	一　八四〇
其他	一、七五五	二、九〇〇　五九〇	一　六五〇
合計	一三、七九五	一五、五六七　五五〇	一　一三〇

三、勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使用スルノ方針ヲ採リ機械力ハ必要ノ最小限度ニ止メタリ而シテ工事ノ全線ニ及ブニ從ヒ使用勞働者數モ漸次增加シ三月末迄ニハ略々豫定ノ成績ヲ收メタリ是等使用勞働者ハ主トシテ福岡市勞働職業紹介所ニ於テ失業者トシテ

登錄ヲ受ケ勞働手帖ノ交付ヲ受ケタルモノニシテ紹介所ヨリ日々差向ケラレタリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ着手以來鋭意進捗ニ努メタルモ用地買收ノ一部未解決ナルト工事中途ニ於テ福岡縣並福岡市ヨリ幅員擴張工事ヲ委託セラレタル關係上豫定ノ進捗ヲ見ズ路面鋪裝工ノ全部ト其他未竣功ノ各箇所ヲ翌年度ニ繰越施行スルコトトセリ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「◎」ハ福岡縣及福岡市負擔額「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
掘鑿		円	立方米 一、五八二	◎ 二〇二 二六九 円	立方米 一、五八二	◎ 二〇二 二六九 円	割分 〇・一二
築堤			九、四三一	○◎ 五、九九六 一、九六四 四〇	九、四三一	○◎ 五、九九六 一、九六四 四〇	〇・三四
擁壁			平方米 七六一、四五	○◎ 三、八六五 九、二三九 一四三	平方米 七六一、四五	○◎ 三、八六五 九、二三九 一四三	〇・六八
路面				◎ 二、四七八 二七		◎ 二、四七八 二七	〇・一七
溝橋			箇所 二	◎ 一、二三六 一、四五〇	箇所 二	◎ 一、二三六 一、四五〇	〇・三三
側溝				○◎ 一、七五二 一、六三一 二二		○◎ 一、七五二 一、六三一 二二	〇・四〇
雜工				◎ 一、五二二 九七六		◎ 一、五二二 九七六	
土地買收費			段 六	三、七八八	段 六	三、七八八	
地上物件移轉費				◎ 四八三 一〇六		◎ 四八三 一〇六	
器具機械費				◎ 一、六九六 一、九三二		◎ 一、六九六 一、九三二	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
其他諸費	—	—円	—	〇	—	〇	—割分
總計	—	—	—	七九、六五六 一九、七九七	—	七九、六五六 一九、七九七	〇・四〇

第二六　國道二號線(熊本)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費四十萬圓ヲ以テ二號國道熊本縣下益城郡河江村大字北新田ヨリ同縣八代郡龍峰村大字興善寺ニ至ル延長九千八十米ヲ改良スルノ計畫ナリシモ工事施行中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ熊本縣飽託郡川尻町地内ニ更ニ二百八十五米ヲ追加施行スルコトトシ總延長ヲ九千三百六十五米トセリ而シテ昭和八年度内ニ其大部分ヲ竣功セルモ追加工事ノ爲メ全部ノ竣功ヲ見ルニ至ラズ一部ヲ本年度ニ繰越施行スルモノナリ

計畫大要

本工事施行區間ハ往古ノ築造ニシテ幅員狹少ニシテ僅カニ四米ニ過ギザル部分アリ又急屈曲、急勾配アリ而モ熊本市以南ニ於ケル唯一ノ幹線道路ニシテ其交通量ハ近時高速機關ノ發達ト共ニ益々激增セル爲メ交通上ノ危險少ナカラズ又橋梁ハ木造ニシテ重量物通過ニ危險ヲ感ズル程ニ腐朽シ之ガ改良ハ多年關係地方民ノ翹望セル處ナリ而シテ之ガ改良ニ當リテハ可及的在來道路ヲ利用シ且直線道路ト爲スノ主旨ニ據リタルモ在來道路中前述ノ如ク屈曲甚シク之ガ利用ニ却テ多大ノ費用ヲ要スル部分ハ新線ヲ選定シテ路線延長ヲ短縮セリ其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

一、總延長　九千三百六十五米ノ内道路九千百八十米九二、橋梁百八十四米〇八トス

二、有効幅員　河江村ヨリ龍峰村間ノ延長九千八十米ハ七米五、川尻町地内ハ延長二百八十五米、十二米乃至十二米八

三、路面構造　砂利敷、横斷勾配二十五分ノ一拋物線

四、排水設備　必要箇所ニハ鐵筋混凝土函型溝橋又ハ圓管ヲ施設シ側溝ヲ設ク

五、縱斷勾配　最急三十分ノ一、此延長四百六十九米四七、最緩四百分ノ一

六、最小屈曲半徑　三百米

七、擁壁　盛土箇所ニ於テ民地ト道路敷トノ境界ニハ石積擁壁ヲ施行シ官民境界ヲ明カナラシメ併セテ道路ノ維持ヲ良好ナラシム

八、橋梁　三箇所延長合計百八十四米〇八、鐵筋混凝土丁狀單桁橋

九、雜　水路付替取付道路工及ビ境界杭設置等ヲ施行ス

十、使用勞働者豫定延人數　九萬七百人

施工狀況

一、工事

準備　昭和八年五月下旬八代郡宮原町ニ設置セル改良事務所ヲ繼承シ其他諸設備亦既設ノ儘ニテ本年度ハ主トシテ追加工事區域タル川尻町地内ヲ施行セリ

用地買收及物件移轉　川尻町地内ノ道路用敷地中民有地ハ該當町タル川尻町無償提供シ地上物件ノ移轉ニ付テハ各其關係者ト折衝シ進捗ニ努メタル結果豫期以上ノ成績ヲ以テ解決シ五月上旬移轉ヲ完了

シ着々工ヲ進メ得タリ

土　工　追加工事區域ハ前年度ニ於テハ物件ノ移轉進捗セザリシ爲メ着工スルニ至ラザリシモ本年五月移轉ノ終了ト共ニ着手シ切取ハ九月上旬竣功シタルモ大部分ハ盛土ナルヲ以テ附近民地ヨリ無償採取シ又切取土ヲ利用シ或ハ綠川改修工事ニ依リテ生ジタル土砂ヲ利用セリ

擁壁工　前年度ニ大部分ヲ竣功セシモ追加工事區域ノ擁壁工ハ六月上旬着工シ高一米ノ割石積トシ十二月二十日全ク竣功セリ

路面工　全區域砂利敷ニシテ土工ノ完了セルヲ俟チテ砂利ノ敷均シ輾壓ヲ行ヒ十二月竣功セリ

側溝工　人家稠密ナル箇所ニハ有蓋混凝土側溝ヲ設ケ而シテ鐵筋混凝土管ヲ以テ兩側溝ヲ結ビ排水ヲ完全ナラシメタリ

橋梁工　氷川橋及砂川橋ハ八年度內ニ竣功シ追加工事區域內ニ在ル加勢川橋ハ九年三月十一日起工セリ以來極力其進捗ヲ計リ四月中ニ橋脚工ヲ、五月中ニ橋臺工ヲ完了シ上部構造ヲ最後トシテ九月竣功セリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用シタル材料ハ總テ國產品ニシテ其總額前年度ニ於テ五萬八千九百二十一圓、本年度ニ於テハ一千四百七十八圓、合計六萬三百九十九圓ニシテ又使用勞働者ハ前年度ニ於テ十一萬一千四百四十一人本年度ニ於テ七千百二十九人、合計十一萬八千五百七十人ナリ其勞力費ノ內譯左表ノ如シ

種別	昭和八年度 延人員	昭和八年度 勞力費	昭和九年度 延人員	昭和九年度 勞力費	合計 延人員	合計 勞力費	一人當リ平均賃金
不熟練工	一〇一、七八二人	九、四九九円七〇	五、八六二人	六五一円四〇	一〇八、五三三人	九八〇円一〇	〇円九〇
熟練工	六八〇	二、四二七〇	八五六	一、二四九〇	七、七二六	三、六七一〇	一六四〇
其他	一、八〇〇	三、四一六〇	四〇一	六三〇	二、二〇一	四、〇四〇	一八六〇
合計	二二、四〇一	一〇六、三四一四〇	七、二九	八、四八八三〇	二八、五七〇	二四、七二二六〇	〇九九〇

三、勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セラレタルモノニシテ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使用スルノ方針ヲ採リ機械力ハ必要ノ最小限度ニ止メタリ而シテ使用勞働者ハ縣下各關係町村長ヨリ紹介セラレタル生活困窮者又ハ失業者ニシテ起工以來ノ使用人員ハ豫定人員ニ對シ約三割ヲ超過スルノ好成績ヲ得タリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ昭和八年度內ニ約九十%ヲ終了ノ處追加工事ヲ施行セル爲メ豫想外ニ遲延シ九年十二月下旬竣功セリ今ヤ熊本縣下ノ重要幹線ハ宇土郡花園村ヨリ下益城郡豐福村ヲ經テ八代郡龍峰村ニ至ル區間約一萬九千米ハ一路坦々タル改築道路トナリ交通運輸ニ齎ス便益蓋シ甚大ナリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「©」ハ綠川改修費附帶工事費負擔額「C」ハ無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
掘鑿	一三、七六一・四 立方米	三、四三七 円	三八九・六 立方米	二 円	一四、一五二 立方米	三、四三九 円	一・〇〇 割分
築堤	一三、三二三・七	三八、八一三	一、五八九・六	四二	一二四・三二・三	三八、八五五	一・〇〇
擁壁	七、〇三三・四五 平方米	二、八九二 一、八三二	一〇九 平方米	八二 五四	七・一四六・四五 平方米	二、九七四 一、三三七	一・〇〇
路面	六、一四三	二、〇三三	二、七三・〇四	七四四	六、八六八・〇四	二、七七七	一・〇〇
溝橋	一〇七 箇所	一五、五三七 二、三六	一 箇所	一八	一〇八 箇所	一五、五五五 二、三六	一・〇〇
側溝	三四・三 米	四一 六一	一三〇 米	二八四 八	五四・三	六八五 九〇	一・〇〇
橋梁	二 箇所	一、〇〇〇 六、四七・五 三八三	一 箇所	一、〇〇〇 一九、八五四 五、三〇〇 一六七	三 箇所	一、〇〇〇 六四、五七〇 五、三〇〇 五八〇	一・〇〇
採取		一、六一八三		九〇三		一、七〇八五	一・〇〇
雜工		一、四四九・四		一、三六二		一、五八一・四	一・〇〇
土地買收費	一〇一 段	六六、四七八	一 段		一〇一 段	六六、四七八	一・〇〇
地上物件移轉費		三〇、一〇一		六八四八		三七、七四九	
器具機械費		五〇九〇		一〇六		五、一九六	
其他諸費		一六四三一		三、一五		一九、〇八六	
總計		二六六、五六一		三三、四三九 五、三〇〇		三〇〇、〇〇〇 五、三〇〇	一・〇〇

第二七　國道二號線(熊本)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ工費二十四萬圓(內四萬圓ヲ綠川改修費負擔)ヲ以テ昭和九年度時局匡救事業トシテ二號國道熊本縣下益城郡杉合村大字杉島ヨリ同郡同村大字小岩瀨ニ至ル延長六百三十米六ヲ改良スルモノトス

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ往昔ノ築造ニ係リ熊本縣ノ南北ニ通ズル唯一ノ幹線道路ナルニモ拘ラズ幅員僅カニ五米ニ過ギズ加フルニ屈曲甚シク交通量激增ノ趨勢ニ在リ殊ニ高速度交通機關ノ發達著シキ現狀ニ於テハ交通上ノ危險ト不便尠ナカラズ之ガ改良ハ實ニ焦眉ノ急ヲ要シタルモノナリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ當リテハ在來國道ハ屈曲殊ニ甚シク之ヲ利用スルコト不可能ニシテ大部分ハ新線ヲ選ブコトニ依リ距離モ短縮シ得ルヲ以テ本路線ヲ決定セリ今其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

一、總延長　六百三十米六ノ內道路延長三百七十四米一、橋梁延長二百五十六米五トス

二、有効幅員　七米五(總幅員八米五)

三、路面構造　砂利敷、橫斷勾配二十五分ノ一拋物線

四、排水設備　全區間築堤ナルモ必要ニ應ジ鐵筋混凝土管及石積溝橋ヲ敷設シ排水ヲ全カラシム

五、縱斷勾配　最急三十分ノ一此延長三百四十三米四

六、最小屈曲半徑　二百米

七、擁壁　盛土箇所ニ於テ法尻石積擁ヲ施工シ併セテ官民境界ヲ明カナラシメタリ

八、橋梁　一箇所此延長二百五十五米七、ゲルバー式鋼板桁橋トス

九、雜　本國道ト在來道路トノ取付ヲ完全ニシ交通ニ便ナラシメ又境界杭ヲ施行セリ

十、使用勞働者豫定延人數　三萬九千九百人

施工狀況

一、工事

準備　本年度ハ從來ノ路線選定方法ト異リ現地路線ノ選定ト共ニ測量ニ着手シ引續キ設計其他萬般ノ準備ヲ整ヘ國道改良事務所ハ態本縣下益城郡松橋町ニ設置セル態本國道改良事務所ヲ前年度ヨリ其儘引續キ使用シ六月十二日ニ至リ綠川橋ヨリ着手スルヲ得タリ又砂、砂利等ノ直營採取作業モ工事場ニ近接セル綠川ヨリ採取ヲ開始セリ

用地買收及物件移轉　六月上旬路線決定ト同時ニ協議ヲ開始シ工事急施ノ箇所ヨリ漸次關係者ノ起工承諾書ヲ徵シテ着工ニ支障ナカラシムルト共ニ極力交渉ニ努メタル結果九月中旬買收費及移轉料ノ支拂ヲ了シタリ斯クテ本年度內ニ於テハ僅カニ電柱移轉ヲ殘シ他ハ總テ完了セリ

土工　本工ハ事業本來ノ目的ニ則リ極力人力ヲ使用シ機械力ノ使用ヲ避ケタリ十月中旬下益城郡杉合村小岩瀨地內ノ盛土工ニ着手シ同村杉島地內モ引續キ盛土工ヲ開始セリ斯テ鋭意進工ニ努メタル結果三月末日迄ニ全盛土及全土羽ノ九割ノ竣功ヲ見タリ而シテ用土ハ附近官有地ノ不用土ヲ利用充當シ

タリ

擁壁工　土工ノ進捗ニ伴ヒ之ガ施工ニ支障ヲ來サザル樣全區域ニ亙リテ着工シ本年度内ニ全功程ヲ竣成セリ

溝橋工　土工ノ施行ニ先ダチ小岩瀬ニ側壁石積床版鐵筋混凝土溝橋及杉島ニ鐵筋混凝土管ヲ埋設シタリ

路面工　土工ノ竣功シタル部分ヨリ順次輾壓シタル後砂利ヲ散布シ三月末ニ於テ約三割ヲ竣功シ殘部ハ翌年度ニ繰越スコトトセリ

橋梁工　路線ノ決定ト同時ニ橋脚ノ根掘ヲ開始シ極力進工ニ努メタルヲ以テ屢々ノ降雨ノ爲メ出水アリタルモ些シタル障害トモナラズ順調ニ進捗シ三月末竣功セリ橋臺ハ八月着工シ三月末竣功ヲ見タルモ橋體ハ鋼鈑桁ノ製作遲延シタル爲メ本年度内ニ施行スルニ至ラザリキ

雜工　土工ノ進捗ニ伴ヒ三箇所ノ取付道路工事モ竣功ヲ告ゲ境界杭ノ設置モ約八割ヲ竣功セリ斯テ其他雜工モ鋭意進捗ヲ計リ本年度末ニ於テ全功程ノ約四割ヲ竣成セリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額五萬二十四圓ナリ又使用勞働者延人數ハ三萬一千六十七人ニシテ其勞力費ノ内譯左ノ如シ

種別	延人員	勞力費	一人當リ平均賃金
不熟練工	二八、一八二人	二八、三八九円 九八〇	一円 000

種別	延人員	勞力費	一人當リ平均賃金
熟練工	一、〇〇一人	一、四九七円〇〇	一円四七〇
其他	一、八五一	一、二四五・八五〇	一・九〇〇
合計	三、〇六二	三、九八二・三九〇	一・〇六〇

三、工事竣功ノ狀況

本工事ハ着工以來鋭意進工ニ努タルモ橋梁鋼鈑桁ノ製作遲延セル爲メ年度内ニ竣功スルニ至ラズ殘部ヲ昭和十年度ニ繰越施行スルコトトセリ今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中「◎」ハ綠川改修費負擔額「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計竣功		
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	歩合
本工事費							
築堤		円	立方米 一、七七七	円 三、八九七	立方米 一、七七七	円 三、八九七	割分 〇・九〇
擁壁			平方米 六八八・五	二、四四六 二七	平方米 六八八・五	二、四四六 二七	一・〇〇
路面			九四五	三八	九四五	三八	〇・三〇
溝橋			箇所 三	一、一七一 二五	箇所 三	一、一七一 二五	〇・九八
橋梁			未竣功 ◎	二、八七四 三、三五 九九	未竣功 ◎	二、八七四 三、三五 九九	〇・六〇
採取				二、四七一		二、四七一	〇・三五
雜工				六、三七四		六、三七四	
土地買收費			段 三	四、八一四	段 三	四、八一四	

地上物件移轉費				一四四・〇一	一四四・〇一		
器具機械費				四一・二八	四一・二八		
其他諸費				六六六・六六	六六六・六六		
總計				四三三・三四	四三三・三四		〇・三〇

第二八　國道三號線(八屋)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費四十八萬圓ヲ以テ三號國道福岡縣築上郡東吉富村大字廣津ヨリ同郡八屋町大字八屋ニ至ル延長六千百二十米ヲ改良スルノ計畫ナリシモ施行中途ニシテ工事費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシヲ以テ其剩餘額ト他ヨリ流用ヲ受ケタル一萬圓トヲ以テ更ニ八屋町地內延長六百四十米ヲ追加施行スルコトトシ總工費ヲ四十九萬圓、總延長ヲ六千七百六十米ニ改メタリ而シテ昭和八年度內ニ於テハ路面工ノ大半ト追加工事ヲ竣功セシムルニ至ラズ之ヲ昭和九年度ニ繰越施行ノ止ムナキニ至レリ

計畫大要

三號國道ハ小倉市方面ヨリ中津市、別府市、大分市ヲ經テ宮崎市、鹿兒島市方面ニ通ズル重要幹線ニシテ福岡縣下ニ於テハ昭和六年度福岡縣ハ小倉市ヨリ京都郡小波瀨村ニ至ル間ヲ改築シ其終點ヨリ引續キ京都郡行橋町ヲ經テ同郡泉村迄ヲ昭和七年度國直轄ノ下ニ改築シタルモ其他ノ區間ハ幅員狹小ニシテ屈曲部多ク特ニ自動車運轉上ノ困難尠ナカラズ近時交通量ハ益々激增ノ趨勢ヲ示シ之ガ改築ノ要愈々切ナルモノアリタリ而シテ之ガ改良ニ當リテハ在來國道ノ大部分ハ擴張不可能ナリシ爲メ新線ヲ選ビテ路線ノ延長ヲ短縮シ可及的曲線ヲ避ケ且鐵道(省線日豐本線)トノ平面交叉ヲ避ケテ跨線橋ヲ架設スルモ

ノトス其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

一、總延長　六千七百六十米ノ內道路六千五百六十一米七六、橋梁百九十八米二四トス

二、有効幅員　延長六百四十米ノ區間ハ七米五、延長五千六百米ノ區間ハ九米、延長五百二十米ノ區間ハ十米トス

三、路面構造　幅員九米及七米五ノ區間全部ハ水締マカダム鋪裝幅員十米ノ區間全部混凝土鋪裝トス

四、排水設備　混凝土鋪裝箇所ニハL型側溝ヲ施シ約二十米ノ間隔ニ雨水桝ヲ設ケ又在來水路ニ對シテハ其大小ニ應ジ函型暗渠又ハ鐵筋混凝土圓管ヲ設置ス

五、縱斷勾配　最急三十三分ノ一、最緩四百分ノ一トス

六、最小屈曲半徑　四百米

七、擁壁　幅員九米、盛土區間ハ總テ法留石積ヲ爲シ最モ低地ニシテ盛土多キ箇所ニハ高二米乃至五米ノ石積擁壁ヲ施工ス

八、橋梁　十二箇所ノ延長百九十八米二四ニシテ鐵筋混凝土丁狀單桁橋十箇所、鐵筋混凝土連續桁橋一箇所、I形鋼橋一箇所トス

九、雜　本國道ト既設國道トノ交叉部分及必要箇所ニハ夫々街角剪除ヲ爲スト共ニ適當ニ取付道ヲ施設シ交通ニ便ナラシメ其他堰移設及水路付替等ヲ施工ス

十、使用勞働者豫定延人數　八萬六千五百九十四人

施工狀況

一、工事

準備　昭和八年度ニ於テ築上郡八屋町大字八屋所在ノ八屋自治會館内ニ設置シタル八屋國道改良事務所ヲ其儘引續キ使用シ全線ヲ第一(追加工事)第二(混凝土鋪裝工事)第三(水締マカダム鋪裝工事)現場ニ區分シ各々見張所ヲ設ケ夫々工事ニ着手セリ又追加工事區域ノ構造物及混凝土鋪裝ノ爲メニ九年三月二十一日築上郡椎田町字高塚ニ於テ砂、砂利ノ採取權ヲ得直營採取ヲ開始セリ

土地買收及物件移轉　追加工事區域ニ於テハ三月九日全部ノ起工承諾書ヲ徵取シアリシヲ以テ四月初旬之ガ正式協議ヲ開始シ何等ノ異議ナク全部ノ承諾ヲ得タリ

土工　本工ハ專ラ人力ニ依リ施行スルノ方針ヲ採リ追加工事ニ對スル盛土ハ三月十六日切取土ハ四月二十二日着工シ以來進捗ニ努力セシ結果六月二十三日完了セリ

擁壁工　當初區間ハ八年度末ヲ以テ竣功シ追加工事區間ハ土工ニ先立チ法留石積ヲ施シ八月六日完了セリ

溝橋工　當初計畫ノ區間ハ八年度末ヲ以テ大部分竣功シ追加工事區域中函型暗渠、鐵筋混凝土管等孰レモ土工ニ支障ナク工ヲ進メ三月十六日圓管敷設ニ着手シ四月中旬之ヲ完成シ暗渠二箇所ハ四月上旬着手シ五月下旬竣功ヲ見タリ

側溝工　八年度末ヲ以テ當初計畫ノ大部分ヲ竣功シ追加工事區間ニ於テハ八屋町字前川ノ一部人家連檐部ニU型側溝ヲ設ケ雨汚水排水ニ便ナラシメ六月十一日之ヲ完成セリ

路面工　前年度ヨリ約六十%ヲ繰越シタルモ八屋町字八幡町ニ施行セル混凝土鋪裝ハ前年度内ニ完了セル基礎ニ引續キ工ヲ進メ六月末ヲ以テ完成シ又水締マカダム鋪裝ハ當初計畫ノ區間ハ前年度内ニ下

層ノミヲ完了セルヲ以テ引續キ追加工事區域ニ其工ヲ進メ六月下旬全土工ノ完成ト共ニ七月三日ヨリ輾壓作業ヲ開始シ輾壓機三臺ヲ以テ極力竣功ニ努メ八月末全區間ヲ完成セリ

橋梁工　當初計畫區域中ノ橋梁十箇所ハ前年度內ニ竣功シ九年度ニ於テハ五月四日追加工事區域中ノ第十一號及第十二號ノ二橋梁ノ工事ニ着手シ而シテ何等ノ支障ナク工事ハ順調ニ進行シ八月末共ニ竣功セリ

雜工　取付道路、水路付替及境界標柱等土工ノ進捗ニ伴ヒ順次施行シ何レモ八月末竣功セリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ前年度ニ於テ七萬三千六百九十七圓、本年度ニ於テ五萬八千八百六十二圓、計十三萬二千五百五十九圓ナリ又使用勞働者延人數ハ前年度ニ於テ十萬六千三百五十四人、本年度ニ於テ二萬五千百二十人、計十三萬一千四百七十四人ナリ其內譯ハ左ノ如シ

種別	昭和八年度 延人員	昭和八年度 勞力費	昭和九年度 延人員	昭和九年度 勞力費	合計 延人員	合計 勞力費	一人當リ平均賃金
不熟練工	九五、四六三人	九六、六八四円一〇	二二、四三七人	一八、〇五三円七八〇	一二六、九〇〇人	一二七、五二一円九〇	一円〇一〇
熟練工	七、九二一	一四、〇九四円二四〇	二、一七八	三、〇四五円三〇	一〇、一四〇	一七、八九八円七七〇	一円七六〇
其他	二、九二九	五、四五九円九〇〇	一、五〇五	二、五二八円八二〇	四、四三四	七、九八二円七三〇	一円八〇〇
合計	一〇六、三五四	一一九、一五一円五六〇	二五、一二〇	二四、三八二円二四〇	一三一、四七四	一四三、六〇三円六九〇	一円〇九〇

三、勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ可及的大多數ノ要救濟者ヲ使用スベク人力ニ依リ施行スルノ方針ヲ採リ六月下旬東吉富村、三毛門村、宇島町方面ノ工事終了ヲ告グルト同時ニ同町村役場ニ設置セル職業紹介所ヲ廢止シ以後ハ八屋町役場ニ設置セル職業紹介所ヨリ供給セル勞働者ノミヲ以テ繰越工事ノ施行ニ當レリ而シテ工事竣功迄ニ使用セル勞働者ハ豫定延人員ヲ超過スルコト約四萬五千人ニ及ビ良好ナル成績ヲ擧グルヲ得タリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ當初用地買收及物件移轉ノ遲延シタル上ニ惡天候ニ禍ヒセラレ路面工及追加工事ノ大部分ヲ九年度ニ繰越シ施行シタルモ鋭意進工ニ努力セシ結果八月末ヲ以テ遂ニ竣功セリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
掘鑿	立方米 一二、〇二一	円 八、九一七 五	立方米 一五一	円 三	立方米 一六、一七二	円 八、九二〇 五	剰分 一・〇〇
築堤	○	○	○	○	○	○	
擁壁	八〇、五三三	五、一二七 三	五、六四七	二、五七一	八六、一八〇	五四、八四四	一・〇〇
路面	平方米 三、七九一・三	一四、三八二 五	平方米 三、九・四	八八四	平方米 四、一一〇・六	一五、二六六 五	一・〇〇
溝橋	○	○	○	○	○	○	
側溝	八、一〇九	一、四七六 三	五〇、七一八	六二、六一〇 二七	五八、九三二	一〇、四〇六 九九	一・〇〇
橋梁	箇所 一九	箇所 一四、六三 五七	箇所 一九	箇所 一、四四九	箇所 二八	箇所 一六、〇二一 五七	一・〇〇
採取	○	○	○	○	○	○	
雜工	二、六二一・五 米	一〇、一一六 三三	八五 米	二、六九	二、七〇六・五 米	一〇、三八五 三三	一・〇〇
	○	○	○	○	○	○	
	箇所 一〇	箇所 六二、五五九 四二	箇所 二	箇所 九、一六八	箇所 二	箇所 七一、七一七 四二	一・〇〇
	—	二三、九八三	—	三、四八八	—	二七、四七一	一・〇〇
	—	一〇、一七一 二四	—	〇、五六〇 二	—	一〇、三二七 二四	一・〇〇

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土地買收費	六段	八六、七〇七円	七段	五、六八六円	八五段	九五、三九三円	一・〇〇割分
地上物件移轉費		五三、五七八		三、六三一		五六、一五一	
器具機械費		一六、八〇九		九六五		一七、八〇四	
其他諸費		二四、四〇四 二九一		八、五六一 一、九一		三二、九六五 二、一〇一	
總計		三八、〇〇三		一〇三、九九七		四八、〇〇〇	一・〇〇

第二九　國道三號線(八屋)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ工費十萬圓ヲ以テ昭和九年度時局匡救事業トシテ三號國道福岡縣築上郡八屋町大字八屋ヨリ同縣同郡角田村大字松江ニ至ル延長一千六百米ヲ改良スルモノトス

計畫大要

本國道ハ小倉市方面ヨリ中津市、別府市、大分市、宮崎市ヲ經テ鹿兒島市方面ニ至ル重要幹線ナリ福岡縣下ニ於テハ小倉市ヨリ京都郡小波瀬村間ハ既ニ縣ニ於テ改良工事ヲ施行シ昭和七年度ハ其終點ヨリ引續キ行橋町ヲ經テ泉村大字羽根木ニ至ル間ヲ又昭和八年度ニ於テハ其最モ交通繁激ナル大分縣界ノ山國橋際ヨリ築上郡八屋町大字八屋間ヲ撰定シ何レモ國直轄ノ下ニ改良工事ヲ施行セリ而シテ本年度ハ更ニ之ニ引續キ築上郡山田村ヲ經テ角田村大字松江ニ至ル區間ヲ國直轄ノ下ニ改良工事ヲ開始シ爾來之ガ完成ニ努力シ來レリ又其他區間モ幅員狹小(五米內外)ニシテ屈曲甚シク急勾配ノ處多ク近時自動車交通ノ激增スルニ伴ヒ危險尠カラズ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グル狀態ニ在リ而シテ之ガ計畫中心線決定ニ當リテハ本區間在來國道ハ殊ニ屈曲甚シク且人家連檐セル爲メ之ヲ擴築利用スルヲ不利ト認メ概シテ低地ナル海岸側ニ新線ヲ撰ビ線形ヲ良好ナラシメ終點附近ノ丘陵ヲ切込ム事ニ依リテ充分ノ土砂ヲ得土工ノ均衡ヲ保チ經費ノ節減ヲ計レリ今其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

一、總延長　一千六百米ノ内道路一千五百六十米九四二、橋梁三十九米〇五八トス
二、有効幅員　七米五
三、路面構造　水締マカダム鋪裝ニシテ厚十四糎、横斷勾配ハ二十五分ノ一ニシテ拋物線トス
四、排水設備　必要ニ應ジ函型溝橋及混凝土圓管ヲ敷設シ或ハ側溝ヲ設ケ排水ニ便ナラシム
五、縱斷勾配　最急三十七分ノ一ニシテ此延長五百六十米トス
六、最小屈曲半徑　四百米
七、擁壁　盛土區間ハ全部法留石積ヲ爲シ低地ニシテ土地軟弱ノ箇所ニ於テハ特ニ犬走ヲ作リ石積擁壁ヲ施行シ又其他水路付替、川付替等ニ石積擁壁ヲ施行セリ
八、橋梁　五箇所此延長三十九米〇五八ニシテ鐵筋混凝土床版橋二箇所、鐵筋混凝土丁狀桁橋三箇所ナリ
九、雜　本國道ト在來道路トノ交叉部分及其他必要ト認ムル箇所ニハ道路擴張、剪除ヲ爲シ交通ニ便ナラシメ其他川付替等充分ノ設備ヲ施セリ
十、使用勞働者豫定延人數　二萬四千五百三人

施工狀況

一、工事

準備　昭和八年四月築上郡八屋町大字八屋ニ設置セル八屋國道改良事務所ヲ其儘引續キ使用シ諸般ノ工事施行準備ヲ爲シ全線ヲ一括シ工事場中央ニ現場員詰所ヲ設ケタリ用地買收及物件移轉八月早々八

屋町、山田村、角田村ノ各町村別ニ起工承諾ヲ得又地元農家ニ最モ關係アル用排水路及取付道路其他ニ就キ現場立會協議ヲ開始セリ而シテ引續キ用地買收及物件移轉ニ專心シ八月中旬之ガ調査ヲ開始セリ而シテ十一月二十日ニ至リ全區間ノ買收協議ヲ爲シ同日全部承諾書ヲ徵セリ

土工　本工ハ時局匡救事業ノ趣旨ニ基キ專ラ人力ニ依リ施行スルコトトシ起點ヨリ測點十二號迄ノ起工承諾ヲ得土取場ノ交渉ノ終了スルト共ニ九月一日ヨリ盛土工ニ着手シ又山田村及角田村ハ九月中旬工ヲ始メタリ而シテ其他ノ區間ハ概シテ低地ニシテ練積石垣ヲ施行セリ尙終點附近ノ山腹ヲ切貫クニ當リテハ現國道ヨリ山表迄約六米七ノ高サノ箇所ナルヲ以テ全長百五十米、勾配約二十分ノ一假橋ヲ架設シ之ヲ利用セリ而シテ本工事中最モ難工事ニシテ最モ危險ナルヲ以テ土着勞働者ハ其作業ニ從事スルモノ少ク殆ド土工本職ニ依リ敢行スルヲ得タリ又運搬上ニハ萬一ヲ考慮シ充分注意ヲ拂ヒタル結果大ナル公傷者ヲモ出サズ日ナラズシテ順次緩勾配ト爲シ土着勞働者モ漸次增加シタルヲ以テ工事ノ進捗上全距離ヲ一區間宛ニ限定シ數持方法ニ依リ人力及馬力ヲ以テ土ヲ搬出セリ而シテ土運搬ニ先立チ各構造物ハ土工ノ進ムニ伴ヒ進工ヲ計リシガ山林內ノ松ノ巨木、其他ノ地上物件ノ移轉等意外ニ遲延シ又丘陵ヲ切込ニ從ヒ當初豫期セザリシ岩石續出シ爆藥使用ヲセル等ノ爲ニ遲延セリ

擁壁工　築上郡八屋町大字八屋地內ノ法留石積擁壁ニ九月五日着工シタルヲ初メトシ土工ノ進捗ニ伴ヒ其他ノ石積擁壁ヲ施行シ昭和十年一月二十九日竣功セリ

溝橋工　八月上旬起工承諾ヲ得タル八屋町ヨリ山田村ニ向ヒ水利關係ヲ調査シ用排水溝ノ大小ニ應ジ適切ナル方法ヲ取リ九月中旬角田村ヨリ山田村ノ全部ノ起工承諾ヲ得順調ニ工事ヲ進メタリ又田地ノ橫斷箇所ニハ小作人及地主立會ノ上所定ノ位置ニ鐵筋混凝土圓管ヲ埋設スル等農家ノ水利關係ニ對シ

テハ充分ノ注意ヲ拂ヒ昭和十年二月二十五日ヲ以テ大小各圓管其他呑吐口等ノ全工ヲ完了スルニ至レリ

路面工　十二月中旬盛土ノ完了セル起點ヨリ山田村ニ向ヒ測點五十一號迄ノ間ヲデイーゼル十噸輾壓機二臺、八噸輾壓機一臺ヲ以テ輾壓ヲ開始シ三月三十一日終了後準テルホードマカダムヲ施行セリ而シテ其他ノ區間ハ盛土ノ進工ニ從ヒ漸次其完成ニ努力シタレ共三月下旬ニ至リテ天候惡ク降雨ニ妨ゲラレ輾壓作業中止ノ狀態ニテ遲々トシテ進マズ又前記ノ如ク物件移轉ノ遲延及岩石續出ノ爲メ切取工ノ進行ヲ阻害サレタル等遂ニ年度内完成ニ至ラザリキ

橋梁工　本工ハ八月中旬起工承諾ヲ得タル八屋町ヨリ漸次山田村、角田村方面ニ進ムコトトシ九月中旬八屋町地内ノ第一號橋梁ニ着手スルヲ初メトシ九月下旬第三號橋及第四號橋ニ十月中旬第二號橋ニ何レモ相前後シテ着工シ第五號橋ハ十一月上旬着手セリ而シテ各橋梁共年度内ニ完成ノ豫定ナリシモ年度末近クニ至リ近年稀ニ見ル大暴風雨アリシ爲メ相當ノ出水ニ遭遇シ工事ノ進捗ヲ阻止サレ遂ニ第四號及第五號橋梁ノ各一部ヲ翌十年度ニ繰越スニ至レリ

雜工　取付道路四十二箇所及水路付替二箇所ハ土工ノ進捗ニ從ヒ順次之ヲ施行シ川付替一箇所ハ第一號橋梁ノ橋臺工ト相俟チテ施行スル等順調ニ工ヲ進メ三月末ニ於テ境界標柱ヲ繰越スノミニテ其他ハ全部完成セリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ二萬五千七百九十二圓五十八錢ナリ又使用勞働者延人數ハ二萬六千四十五人ニシテ其勞力費内譯ハ左表ノ如シ

種別	延人員	勞力費	一人當リ平均賃金
不熟練工	二、八七二人	一、六二四、六〇〇円	〇、六八〇円
熟練工	二、二二六	三、三二一、〇一〇	一、四五〇
其他	二、〇五八	三、三一〇、一四〇	一、六一〇
合計	二六、〇四五	二五、八六八、〇四〇	〇、九六〇

三、勞働者使用ノ狀況

本工事施行ニ當リテハ主トシテ地元失業者ヲ使用スル方針ヲ取リタレ共不足ヲ生ジタル場合ニハ隣接町村ノ失業者ヲ使用セリ而シテ可及的大多數ノ救濟ヲ爲スベク人力施工ニ依ルコトトシ機械力ハ必要ナル最小限度ニ止メタリ着工當初ハ用地買收及物件移轉、其他諸般ノ準備未ダ充分整ハズ爲メニ勞働者ノ使用數モ少ナカリシガ十月中旬ヨリ工事全線ニ亙ルニ及ビ使用勞働者數モ又順次增加ヲ示シ十二月中旬以降一日二百二十人以上ヲ算シ三月末迄ニ延人員二萬六千四十五人ニ達セリ是等使用勞働者ハ總テ八屋町、山田村及角田村各役場ニ於テ失業登錄ヲ爲シ勞働手帖ノ交付ヲ受ケタルモノニシテ日々前記役場ヨリ差向ケラレタルモノナリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ着工以來鋭意進工ニ努力シタルモ前述ノ如ク物件移轉ノ遲延及掘鑿箇所ニ於ケル岩石續出ニ加フルニ年度末ノ近來稀ナル大暴風雨ノ爲メ路面鋪裝工ノ約四十五%、切取工ノ約二十%及橋梁ノ一部雜工事ノ小部分ヲ十年度ニ繰越スノ已ムナキニ至レリ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「○」ハ使用無代價

品評價額ヲ示ス

費目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費	掘鑿		円	立方米 二四、九七六	○	立方米 二四、九七六	円 九、七一八 二二六	割分 〇・八六
	築堤			三四、五八八		三四、五八八	四、〇三九	〇・八五
	擁壁			平方米 一、〇〇三・九		平方米 一、〇〇三・九	三、六九一	一・〇〇
	路面			五、〇〇〇		五、〇〇〇	四、〇三三	〇・四二
	溝橋			箇所 四四	○	箇所 四四	四、〇七二 三六	一・〇〇
	橋梁			竣功 一四 未竣功	○	竣功 一四 未竣功	一八、三八二 二七九	〇・八一
	雜工			段	○	段	七、五五七 一三	一・〇〇
土地買收費				二四		二四	一四、一七三	一・〇〇
地上物件移轉費							二、一九四	
器具機械費							二、〇一五	
其他諸費							一〇、三八七	
總計							八〇、三七一	〇・八〇

第三〇　國道三號線(大分)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業費三十萬圓(外ニ大分縣委託災害復舊工事費一萬一千百六十七圓)ヲ以テ大分縣下三號國道中昭和七年度國直轄改良工事施行終點ヨリ別府市ニ向ヒ起工セシモノニシテ當初計畫ニ於ケル施工區間ハ大分郡八幡村大字神崎地内延長二千百六十米ナリシモ施行中途ニシテ工費ニ剩餘ヲ生ズル見込トナリシ爲メ終點ヨリ更ニ別府市ニ向ヒ同一地内ニ於テ五百六十米ヲ追加施行スルコトトシ總延長ヲ二千七百二十米トセリ而シテ昭和八年度内ニ於テ大部分竣功セシモ尚其一部ヲ翌九年度ヘ繰越施行セルモノナリ

計畫大要

本工事施行區間ニ於ケル在來國道ハ門司市、小倉市方面ヨリ中津市、別府市ヲ經テ大分市ニ通ジ更ニ宮崎市、鹿兒島市ニ達スル重要幹線ノ一部ニシテ片側ハ直チニ貧弱ナル護岸ヲ以テ直接別府灣ニ臨ミ他側ニハ鐵道日豐本線ヲ距テ山岳ノ迫レルアリ幅員狹小ニシテ屈曲多ク且海岸側ハ年々風波ノ爲メ隨所ニ缺潰ヲ來シ屢々交通ヲ阻害スルコトアリ近時交通量ハ急激ナル增加ヲ示シ在來道路ニ在リテハ到底之ニ應ズル能ハザルノ狀態ナリ仍テ之ガ改良ニ當リテハ專ラ海側ニ擴幅シ線形ヲ改良スルト共ニ堅固ナル護岸工事ノ施行ヲ計畫セリ今其計畫ノ概要ヲ示セバ左ノ如シ

一、總延長　二千七百二十米ノ內道路二千六百九十九米八、橋梁二十米二

二、有効幅員　十五米五（總幅員十六米）

三、路面構造　砂利道橫斷勾配二十五分ノ一

四、排水設備　軌道ト車道トノ境界ニ蓋付U型コンクリート側溝及溜桝ヲ設ケ步車道境界ニL型側溝緣石並雨水桝ヲ設ケ何レモ排水管ニ依リ海ニ排水ス又在來水路ニハ函型及圓型溝橋ヲ設ク

五、縱斷勾配　最急六十七分ノ一此延長百四十米、最緩六百六十七分ノ一

六、最小屈曲半徑　百二十米

七、擁壁　海岸側一帶ニ石積コンクリート擁壁ヲ設ケ山手側鐵道用地及民家並民有地ニ隣接セル必要箇所ニ石積擁壁ヲ設ク

八、橋梁　四箇所、鐵筋混凝土床版橋總延長二十米二

九、雜　石積混凝土擁壁上部ニ波除壁ヲ設ケ又道路ヨリ海邊ニ昇降スル階段ヲ設ク

十、使用勞働者豫定延人數　十三萬二千五百五十八人

施工狀況

一、工事

準備　國道改良事務所ハ五月一日大分市生石町ヨリ施工現場ニ近キ別府市濱脇ニ移轉シ大野川及住吉川河口ヨリ所要砂利、砂ノ直營採取ヲ續行セリ

用地買收及物件移轉　前年度其全部ノ完了ヲ爲シタルモ未完了ノ儘トナレル鐵道用地ノ管理換ヲ完了

セシメタリ

土工　切取ハ前年度未竣功部分約八百立方米ニシテ之ヲ全部盛土ニ流用スルノミニシテ四月中旬土工全般ニ亙リ完成セリ

排水工　交通ノ支障及軌道移設遲延ニ伴フ路面工ノ未竣功等ノ爲メ繰越ノ止ムナキニ至レル溝橋四箇所、U型混凝土側溝十%及溜桝、雨水桝ノ未完成箇所ハ四月中旬完成セリ

路面工　繰越トナレル約二萬七千平方米ハ前年度ニ引續キ十瓲輾壓機ニテ輾壓後砂利敷ヲ爲シ八月中旬漸ク竣功セシメタリ

橋梁工　濱橋ハ各工種ノ繰越ヲ爲セル箇所ニ位スルヲ以テ其一部ヲ繰越シタルモ工事ノ進捗ニ伴ヒ四月下旬竣功セリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セル材料ハ總テ國產品ニシテ其額ハ前年度ニ於テ十一萬二千十圓、本年度ニ於テ五百二圓、計十一萬二千五百十二圓ナリ又使用勞働者延人數ハ前年度ニ於テ十萬五千七百五十二人、本年度ニ於テ三千三百九十三人、計十萬九千百四十五人ニシテ其勞力費ノ內譯ハ左表ノ如シ

種別	昭和八年度		昭和九年度		合計		一人當リ平均賃金
	延人員	勞力費	延人員	勞力費	延人員	勞力費	
	人	円	人	円	人	円	円
不熟練工	六六、〇六六	五六、九五一、〇三〇	一、六二九	一、二三四、〇八〇	七〇、六九五	五八、一八五、一一〇	〇、八二〇
熟練工	三、三八二	六二、二四二、〇七〇	一、三五五	二、五九三、四二〇	三、七三七	六五、八六六、四九〇	一、九六〇

種別	昭和八年度 延人員	昭和八年度 勞力費	昭和九年度 延人員	昭和九年度 勞力費	合計 延人員	合計 勞力費	一人當リ平均賃金
其他	四四〇四人	八三〇七一〇円	四〇九人	七三九一〇〇円	四八一三人	八九五九八一〇円	一八六〇円
合計	一〇五一五二一	一三八四四八一〇	一三一三九三	四一五六六一〇〇	一〇六一一四五	一三三一〇一一四一〇	一二三〇

三、勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ當地方ノ失業者及生活困窮者ヲ可及的大多數使用スルノ方針ヲ採リ機械ノ使用ヲ極度ニ囘避セリ而シテ前記勞働者ハ大分、別府兩市職業紹介所及八幡村臨時職業紹介所ニ於テ失業登錄ヲ受ケタル者ニシテ日々紹介所ヨリ差向ケラレタルモノナリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ノ竣功ハ大分市、別府市間ノ一部ニ過ギザルモ昭和七年度起工以來竣功延長約三千九百米ニ達シ近來高速度重交通ノ激增ニ對シ交通上ノ障害ヲ除去シ繁激ナル交通ノ要求ヲ滿シ道路改良ノ效果顯著ナルヲ見ルベシ本工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「●」ハ大分縣依託災害復舊工事費「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高 數量	前年度迄竣功高 金額	本年度竣功高 數量	本年度竣功高 金額	合計 數量	合計 金額	竣功歩合
掘築	七三六八八四立方米	○	八〇八立方米	○	八六七五八四立方米	三八六〇円四	一・〇〇割分
堤防	五九四三三	三五五九円四	八〇八	二〇一円	六〇二四一	三五一〇一	一・〇〇

| | | |

第三一　國道三號線(大分)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ三號國道大分縣大分郡八幡村大字神崎地内ニ於テ和和八年度直轄改良工事終點ヨリ別府市ニ向ヒ延長一千四百二十米ヲ改良スルモノナリ

計畫大要

本工事施行區間ノ在來道路ハ門司市、小倉市方面ヨリ中津市、別府市ヲ經テ大分市ニ通ジ更ニ宮崎市、鹿兒島市ニ達スル重要幹線ノ一部ニシテ交通最モ激甚ナル別府市、大分市間ニ在リテハ唯一ノ聯絡道路ナルニモ拘ラズ幅員狹小ニシテ屈曲多ク山手側ハ道路ニ接近シテ鐵道日豐本線アリ海岸側ハ古來ノ石積護岸ヲ以テ直接別府灣ニ臨ミ年々歲々激浪ノ爲メ隨所ニ缺壞ヲ生ジ繁激ナル交通ノ要求ヲ滿タシ得ザルノ狀態ニ在リ從テ之ガ改良ニ當リテハ主トシテ海側ニ擴幅シ線形ヲ改良スルト共ニ堅固ナル混凝土石積護岸工事ヲ施行スルモノトス而シテ本工事ハ全般ニ亙リ在來道路ノ擴築ナレバ之ガ施行ニ當リテハ常時ノ交通ヲ阻害セザル樣特ニ留意スルノ要アリ最モ苦心ヲ要スル所ナリ其計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

一、總延長　一千四百二十米

二、有効幅員　總幅員十六米ノ有効幅員ハ十五米五

三、路面構造　歩道海岸側二米五ハ砂利敷、車道中央十米ハ砂利敷、軌道山手側單線三米トス

四、排水設備　車道ト軌道トノ境界ニ蓋付U型混凝土側溝及溜桝ヲ設ケ歩車道境界ニ緣石ヲ並ベ雨水桝ヲ設ケ何レモ排水管ニ依リ海岸側ニ排水ス又在來水路ニハ函型又ハ圓型ノ溝橋ヲ設ク

五、縱斷勾配　最急百六十七分ノ一此延長二百六十米、最緩六百二十五分ノ一

六、最小屈曲半徑　二百米

七、擁壁　海岸側一帶ニ石積混凝土擁壁及波除壁ヲ設ケ山手側鐵道用地及民有地ニ隣接スル必要箇所ニ石積擁壁ヲ設ク

八、雜　道路ヨリ海邊ニ昇降スル階段ヲ設ク

九、使用勞働者豫定延人數　六萬五千百二十七人

施工狀況

一、工事

準備　國道改良事務所ハ五月一日大分市生石ヨリ施工現場ニ近キ別府市濱脇ニ移轉シ五月ヨリ大野川並住吉川河口ニテ所要砂利及砂ノ直營採取ヲ開始シ其他諸般ノ準備ヲ進メタリ

用地買收及物件移轉　四月初旬ヨリ調査ニ着手シ六月初旬是等ノ協議ヲ開始シ二月上旬ニ於テ全部ノ承諾ヲ得タリ此外鐵道用地ノ管理換ヲ要スルモノニ在リテハ鐵道當局ノ諒解ヲ求メ工事ノ施行ヲ爲スコトヲ得タルモ手續ノ完了ヲ見ルニ至ラズ

土工　切取土量ハ盛土ニ比シ其量少ク全部ヲ盛土ニ流用スルモ尙多量ノ不足ヲ告ゲタルヲ以テ民地ヲ

リノ有償土ヲ以テ補足セリ盛土運搬ハ擁壁工ノ進捗ニ伴ヒ六月中旬ヨリ切取ハ七月上旬ヨリ着手シ切取及盛土共ニ岩石多ク加フルニ民地土取場ハ鐵道線路ヲ距テタル山麓ニシテ土運搬ハ鐵道橋下ヲ横斷シ電車軌道ト平面交叉ヲ要スル爲メ甚シク工事ノ進捗ヲ阻害セラレ年度内ニ於テ切取八十八%、盛土七十七%ヲ終ヘ殘部ハ翌年度ニ繰越ノ止ムナキニ至レリ

擁壁工　施工區間ノ海岸側ハ大部分石積混凝土擁壁ニシテ最高七米五ヨリ最低五米ノ數種ヲ施行ス其基礎床掘ハ干潮時ヲ利用スルモノナルヲ以テ各工種ニ先ダチ五月初旬ヨリ着手セリ床掘ハ平素ハ二重土俵ヲ以テ締切ポンプニ依リ排水セシモ測點自二十號、至四十六號間五百二十米及測點自六十二號、至七十一號間百八十米ハ地盤砂礫層ニシテ矢板締切工ヲ施行セリ何レモ排水ニ困難シ且又荒天ノ際ハ激浪ノ爲メ決潰スルコト屢々在リテ進捗ヲ阻害サレシモ年度内ニ山手側石積擁壁ト共ニ九十二%ヲ完了シ殘部ヲ翌年度ニ繰越セリ

排水工　本工ハ必要ナル箇所ニ鐵筋混凝土函型及圓型溝橋ヲ設ケ在來呑吐口ノ繼足等ヲ施行セントスルモノニシテ十月中旬着手セシモ盛土沈下ノ安全ヲ見タル結果年度末ニ於テ二十%ヲ完成セルニ過ギズ又U型混凝土側溝ハ土工完了後全區間ニ亙リ施工スルヲ得策トシ全部ヲ翌年度ニ繰越スコトトセリ

路面工　二月下旬土工ノ完了セル部分ヨリ着手シ十瓲輾壓機ヲ以テ輾壓シ砂利敷ヲ爲シ年度末迄ニ約二%ヲ完了シ大部分ハ繰越スノ止ムナキニ至レリ

雜工事　本工事中主ナルモノハ鐵道用地管理換箇所ノ工事及道路ヨリ海邊ニ昇降スル階段四箇所ニシテ前者ハ鐵道當局ノ承諾ヲ得ルト同時ニ着手シ年度内ニ八十二%ヲ施行シ殘餘部分及後者ノ全部ハ翌年度ニ繰越スコトトセリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額ハ七萬七百五十九圓ナリ又使用勞働者延人數ハ總計五萬三千九百八人ニシテ其勞力費ノ內譯ハ左表ノ如シ

種別	延人員	勞力費	一人當リ平均賃金
不熟練工	三三、八八九人	二六、一九三〇円	〇、七七〇円
熟練工	一八、七四九	二七、〇六八三〇	一、四四〇
其他	一、二七〇	一、七二二九〇	一、三六〇
合計	五三、九〇八	五四、九九二九〇	一、〇二〇

三、勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セルモノニシテ當地方ノ失業者及生活困窮者ヲ可及的大多數使用スルノ方針ヲ採リ機械ノ使用ヲ極力回避セリ而シテ前記勞働者ハ總テ大分、別府兩市職業紹介所及八幡村臨時紹介所ニ於テ失業登錄ヲ受ケタルモノニシテ日日紹介所ヨリ差向ケラレタルモノナリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ前述ノ如ク土工及擁壁工ニ於テ多大ノ困難ニ遭遇セシ爲メ各工種ニ亙リ其一部又ハ大部分ノ施行ヲ翌年度ニ繰越スノ止ムナキニ至レリ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「○」ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
掘鑿		円	立方米 一一、〇四三・九	円 四、八七二	立方米 一一、〇四三・九	円 四、八七二	割分 〇・八八
築堤			二七、八二三・五	八、九一九 八	二七、八二三・五	八、九一九 八	〇・七七
擁壁			八、三九三・八二	九五、七〇八 四九〇	八、三九三・八二	九五、七〇八 四九〇	〇・九八
路面			一五〇	一〇三	一五〇	一〇三	〇・〇二
溝橋			箇所 八	三、一〇五 二三	箇所 八	三、一〇五 二三	〇・一〇
側溝				三、一六四		三、一六四	〇・二六
採取				二四、五五四		二四、五五四	〇・七〇
雜工			段 三	五、七一九 五〇五	段 三	五、七一九 五〇五	
土地買收費				二、七五八		二、七五八	
地上物件移轉費				六一		六一	
器具機械費				五、四九六		五、四九六	
其他諸費				一八、四一七 四四		一八、四一七 四四	
總計				一七二、八八六		一七二、八八六	〇・八六

第三二　國道三號線(宮崎)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ三號國道宮崎縣延岡市大字岡富ヨリ同市大字南町ニ至ル延長六百二十三米ノ區間ニ於ケル板田橋ノ架換及其前後國道ノ改良ヲ爲スモノナリ

計畫大要

五箇瀬川ニ添架セル在來ノ國道橋板田橋ハ幅員五米內外ノ木橋ニシテ幾十星霜ヲ經、其間幾度カノ補修ヲ加ヘタリト雖モ腐朽甚シク加フルニ近時延岡市地方ハ工業ノ發展著シク人ノ往來ハ勿論自動車ノ交通頓ニ繁激トナリ重量荷物ノ運搬盛ナル爲メ危險甚シク且之ガ前後國道ハ延岡市內第一ノ繁華街ナルニモ不拘幅員八米、急勾配十七分ノ一ニシテ幅輳セル交通ニ不便甚シク交通ノ安全ハ期シ得ラレズ之ガ改良ハ焦眉ノ急ヲ告グル狀態ニ在リタリ而シテ計畫中心線ノ決定ニ付テハ在來道路ノ中心線ハ延岡都市計畫ノ二等大路第一類第一線路線ト合致セルヲ以テ此在來道路ノ中心線ニ依ルコトトセリ本工事ノ設計概要ハ左ノ如シ

一、總延長　六百二十三米ノ內道路五百七米、橋梁百十六米ナリ

二、有効幅員　橋梁十五米、道路十八米トス

三、路面構造　橋梁ハ步道鐵筋混凝土平板鋪裝、橫斷勾配百分ノ一直線、車道アスファルトブロック鋪裝

仕上厚五糎、横斷勾配五十分ノ一双曲線トシ道路ハ歩道混凝土塊鋪裝、横斷勾配五十分ノ一直線、車道二層式混凝土鋪裝、横斷勾配五十分ノ一双曲線トス而シテ下層混凝土厚十二糎、上層混凝土厚六糎ナリ

四、排水設備　在來水路及排水上必要ト認ムル箇所ニハ鐵筋混凝土函型溝橋及鐵筋混凝土圓管ヲ施設シ又側溝ニハL型混凝土側溝ヲ施工シ排水ニ便ナラシメタリ

五、縱斷勾配　最急三十分ノ一　二箇所

六、最小屈曲半徑　六百米

七、擁壁　板田橋前後ノ盛土箇所ニ混凝土擁壁ヲ施工ス

八、橋梁　一箇所此延長百十六米ニシテゲルバー式鐵筋混凝土橋トス

九、雜　在來國道ト新國道トノ交叉點及取付箇所ニハ適宜路面ノ擴張剪除ヲ行ヒ交通ニ支障ナカラシムルモノトス

十、使用勞働者豫定延人數　三萬五千六百九人

施工狀況

一、工事

準備　昭和九年四月中旬國道改良事務所ヲ延岡市大字岡富延岡電氣株式會社建物ノ一室ニ假設シ直チニ東郷國道改良事務所ヨリ轉用セル諸器具ノ整理及假設物其他諸般ノ工事施行準備ヲ進メ六月下旬日向興業銀行ノ建物ヲ借リ本事務所ヲ此處ニ設定セリ而シテ八月三十日人道用假橋工事ニ着手シ九月下旬之ヲ終リテ更ニ舊橋撤去工事ニ着手シ十月下旬完成セル等諸般ノ準備作業ハ着々進行シ十月末ニ

全ク完了センムルヲ得タリ

用地買收及物件移轉　四月早々用地買收並物件移轉ノ調査ヲ開始シ約二箇月ヲ要シ完了セシ處延岡市ヨリ幅員擴長工事ヲ委託シ來リ之ヲ受諾スルコトトナリシ爲メ用地買收及物件移轉ハ之ヲ延岡市ニ整理セシムルコトトナレリ

土　工　用地買收及物件移轉ニ於テ前述ノ如キ事情起リ遲々トシテ進捗セザリシ爲メ本工ハ年度内ニ着手スルニ至ラズ

擁壁工　用地買收及物件移轉ノ遲延セル爲メ本工モ年度内ニ着手スルニ至ラズ

排水工　一月上旬L型側溝、雨水桝ノ混凝土ブロックノ製作ニ着工シタルノミニシテ年度内ニハ着手スルニ至ラズ

路面工　一月上旬前記混凝土ブロックト共ニ歩道鋪裝用混凝土ブロックノ製作ヲ開始シ、年度末迄ニ約七十%ノ竣功ヲ見タリ

橋梁工　九月中旬第二、第三號橋脚ニ相前後シテ着工セルヲ初メトシ十一月ニ第四號橋脚、二月中旬ニ第一號橋脚ト順次起工シ其間出水ニ依リ多少ノ困難ニ遭遇セシモ幸ヒ大ナル被害ヲ受クルニ至ラザリシモ橋脚床掘ニ際シ湧水殊ニ激シク又一部軟弱ナル地盤アリシヲ以テ地盤載荷試驗並試驗杭調査ヲ爲シタル後基礎柱打作業ニ取掛リシ爲メニ多少時日ヲ要シタリ而シテ型枠支保工等ノ製作ヲ爲シ鋭意橋脚工事ノ進捗ニ努メタルモ二號及三號橋脚ノ約八割ヲ竣功シ遂ニ年度内ニ完成スルニ至ラズ

橋體ハ前記下部工事ノ完成セザリシ爲メ鐵筋ノ型枠及支保工ノ製作等年度内ニ終了シタルモ組立テルニ至ラズ而シテ歩道用混凝土ブロックハ十一月末着工シ三月下旬ニハ製作ヲ了セリ

橋臺ハ兩岸家屋ノ移轉遲延セル爲メ右岸陸上床掘工事ハ一月六日、左岸陸上床掘工事ハ一月十二日夫々着工シ又締切型枠等ノ作製ヲ爲シ進捗ニ努メタルモ年度内ニ約三十七％ノ竣功ヲ見ルニ止マレリ

二、使用材料費及勞力費

本工事ニ使用セシ材料ハ總テ國產品ニシテ其總額四萬五千六百九十六圓ナリ又使用勞働者延人數ハ總計一萬四千六百十七人ニシテ其勞力費ノ内譯ハ左表ノ如シ

種別	延人員	勞力費	一人當リ平均賃金
不熟練工	二、二三三人	六五一六九三〇円	〇、八五〇円
熟練工	一、九五九	二、八八六七八〇	一、四七〇
其他	一、四二五	二、九九九二一〇	二、一〇〇
合計	一四、六一七	一五、四〇二九二〇	一、〇五〇

三、勞働者使用ノ狀況

本工事ハ時局匡救事業トシテ企畫セラレタルモノナルヲ以テ之ガ施行ニ當リテハ可及的大多數ノ要救濟失業者ヲ使用スルノ方針ニ依リ努メテ人力施工ノ方策ヲ採リ機械ノ使用ハ必要ナル最小限度ニ止メタリ着工當初ハ諸般ノ準備未ダ進捗セザリシ爲メ勞働者ノ使用成績擧ガラザリシモ十二月頃ヨリ橋梁工事ノ盛況トナルニ伴ヒ使用勞働者數モ著シク增加シ日々百五十餘人ヲ使用スルニ至レリ而シテ是等使用勞働者ハ總テ延岡市職業紹介所ニ於テ失業登錄ヲ爲シ勞働手帳ノ交付ヲ受ケタルモノニシテ日々

前記紹介所ヨリ差向ケラレタルモノナリ

四、工事竣功ノ狀況

本工事ハ人道用假橋ノ架橋、舊橋ノ撤去其他準備ニ必要ナル諸工事ヲ爲シ大半成レル際九月二十日延岡地方ヲ襲ヘル暴風雨ノ爲メ五箇瀬川約四米增水シ爲メニ假橋ノ流失ハ勿論其他工事モ堤外地ナル爲メ全部被害ヲ蒙リ進捗ヲ阻マレシ上ニ五箇瀬川堤外地ノ地下水位非常ニ高ク床掘工事ノ進捗スルニ伴ヒ湧水ノ激增ト土質ノ粗惡トノ爲メ基礎工事意ノ如ク進捗セズ又用地買收及物件移轉ニ於テハ調査ノ完了セシ處延岡市ノ委託工事起リタル爲メ意外ノ遲延ヲ來タシ之ニ依リ道路工事ノ大半ハ未着手ニシテ橋梁ハ橋脚ノ一部及橋體、橋臺ノ大半ヲ殘シ是等ヲ止ムナク翌年度ニ繰越スニ至レリ

今工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ表中[◎]ハ延岡市負擔額[○]ハ使用無代價品評價額ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
路面		円	未竣功 箇所一	円	未竣功 箇所一	円	割分
側溝							
橋梁							
採取							
雜工							

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
		円		円		円	厘分
土地買收費	—	—	—	—	—	—	—
地上物件移轉費	—	—	—	二三〇	—	二三〇	—
器具機械費	—	—	—	六、三五〇	—	六、三五〇	—
其他諸費	—	—	—	一六、九二三	—	一六、九二三	—
總計	—	—	—	二二、八〇四	—	二二、八〇四	〇・四三

第三三　國道四號線(草加)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ當初工費豫算十五萬圓ヲ以テ埼玉縣北足立郡草加町字吉町ヨリ同郡同町字神明町ニ至ル延長一千五百八十米ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費二萬圓ヲ增額シ合計十七萬圓ヲ以テ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシヲ以テ九年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

計畫大要

本國道ハ東京ヨリ埼玉縣越ケ谷町及栗橋町ヲ經テ北走シ栃木縣宇都宮市ニ至リ遠ク北海道ニ達スル樞要幹線ニシテ陸羽街道(俗稱日光街道ノ名アリ)ト稱ス改良區間ノ現道ハ曩ニ埼玉縣ニ於テ人家連檐部ニ簡易鋪裝ヲ施行セシガ幅員漸ク七米餘ニ過ギズ而モ輓近自動車ノ交通激增シ現在ノ儘ニテハ一般交通上頗ル危險ナリトス計畫ニ於テハ現道ノ擴張ヲ避ケ之ニ接觸スル新路線ヲ撰定セリ

新設ノ路線ハ起點ヲ發シ草加町裏手村道ニ出デ現在路線ノ東方約百米ヲ隔テテ之ニ並行北進シ草加町字神明町地内ニ於テ現道ニ聯絡ス有効幅員ハ十五米ニシテ其中央九米ヲ車道ニ宛テ兩側各三米ヲ歩道トシ境界石ニ依リ之ヲ區畫ス水田其他低濕地ハ現地盤ニ比シ約一米高ニ仕上ゲ縱斷勾配ハ最急二百分ノ一トシ最緩一千分ノ一ヲ保タシム車道ハ横斷勾配五十分ノ一ヲ付シ拋物線形トシ二層式鋪裝(基層厚十四糎、配合一、三、六コンクリート表層厚四糎、配合一、二、五、三碎石コンクリート)ニシテ地盤不良ノ箇所ハ特

ニクリンプ鐵網ヲ挿入之ヲ補强シ歩道ハ凡テ砂利敷トス

排水設備ハ車道兩側ニ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ街渠桝ヲ設置シ之ニ聚集セル汚水ハ排水支管ヲ通ジ歩道下ニ設クル排水管又ハ歩道端ニ設クル側溝ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム

水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設ケ水路ト並行セル道路ノ側面ニハ重力式コンクリート擁壁ヲ設ケ洗掘崩壞ヲ防止セントス

施工狀況

諸工事ハ前年度内殆ド竣功シ繰越トナレルハ路面鋪裝及雜工事ノ一部ナリトス

鋪裝ハ二箇所、延長六百八十米、面積五千六百六十六平方米ニシテ所定ノ二層式ニ依リ施工シ次デ事務所及見張小屋等ノ撤去、運搬等跡片付ヲ行ヒ八月十八日ニ至リ全部之ヲ完成セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ五千五百五十九人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ四萬一千六十二人トナレリ

其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 道路工費	九〇〇米	七、三五六円	六八〇米	一五、五一六円	一、五八〇米	八六、八七一円	一・〇〇割分
本工事費 雜費	六段	三三、七四八	三段	六、六八	一八段	四、六一三	一・〇〇
用地費						四八、二一六	一・〇〇

器具機械費	—	一、四四〇	—	三、三六六	—	四、八〇六	—
雜費	—	一、六四一	—	六、三三一	—	三、八〇一	—
共濟組合給與金	—	三三七	—	二〇〇	—	六三七	—
總計	—	二八、八六六	—	四〇、四五九	—	一六、三三六	一・〇〇

第三四　國道四號線(福島)改良工事　農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ總工費十二萬圓ヲ以テ福島縣信夫郡杉妻村大字清水町、同郡同村大字伏拜間延長三千百二十米ノ國道改良ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本改良區間ハ福島市及郡山市ヲ連ヌル重要ナル幹線ニシテ概ネ山間部ニ屬シ勾配急峻加フルニ屈曲多ク又幅員狹隘ナルヲ以テ起點ヨリ延長一千八百六十米ハ路線ヲ變更シ其他ハ大體舊路線ニ從ヒ勾配及屈曲ヲ緩和シ有効幅員ヲ七米五トシ止ムヲ得ザル部分ニ最急縱斷勾配十八分ノ一、二箇所、長四百五十米、最小屈曲半徑六十米、二箇所ヲ設ク路面ハ中央六米ヲ厚十七糎ノ水締砂利道トシ兩側各七十五糎ハ厚十糎ニ敷砂利ヲ施行ス屈曲部ニハ箇所ニ因リ安全視距トシテ內側ヲ一米二高ニ法切小段ヲ設ケ又急斜面ニシテ危險ノ虞アル所ニハ駒止ヲ設置ス

施工狀況

本工事ハ昭和九年十二月十七日諸般ノ準備ヲ整ヘ本年度內ニ完成セントシ土地買收及家屋其他ノ地上物件ノ移轉ニ對シテハ所有者ヨリ起工承諾書ヲ徵シ工事ニ着手シ鋭意工事ノ進捗ニ努メタルモ切取箇

所ハ豫想ニ反シ岩石量多ク且土質ハ濕潤セル粘土ニテ寒氣ノ爲メ盛土凍結シ之ガ仕上ヲ阻害サレ遂ニ工事ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

土工ハ切取八萬一千五百立方米、内岩石四千百立方米、盛土六萬三千六百六十立方米ニシテ本工事ノ主ナル部分ハ新路線中最高所ノ高十五米七ノ切取及之ニ接續セル高八米ノ盛土箇所ニテ此土量切取四萬一千立方米、盛土三萬立方米ナリ

切取箇所ハ豫想意外ニ岩石量多ク尙盛土ハ寒氣ノ爲メ氷結シ從テ路面其他ノ工事ニ影響シ工事ヲ翌年度ヘ繰越スノ已ムナキニ至レリ

本工事ニ使用スル材料ノ内砂、砂利及玉石ハ阿武隈川及同支川荒川堤外地ヨリ又芝ハ阿武隈川廢川敷ヨリ何レモ直營採取運搬ヲ爲セリ

使役勞働者延人員ハ本年度六萬七千八百五十三人ヲ算シ一日平均六百四十六人ニ當レリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
土工	—	円 —	立方米 六六、五八三	円 三四、〇七四	立方米 六六、五八三	円 三四、〇七四	割分 〇・八四
擁壁	—	—	平方米 二、〇七四	六、四〇五	平方米 二、〇七四	六、四〇五	〇・二八
路面	—	—	箇所 三、〇〇〇	一、四四九	箇所 三、〇〇〇	一、四四九	〇・三〇
溝渠	—	—	竣功 三八 未竣功	五、一三一	竣功 三八 未竣功	五、一三一	〇・八〇
側溝	—	—	米 八五	七九〇	米 八五	七九〇	〇・一五
材料採取	—	—	—	二、八七一	—	二、八七一	〇・六五

用地費	土地買收	平方米	三〇、三二九	八、八五七	〇・八六	八、九三二
	物件移轉其他補償		一、二二九	五、六〇九	〇・九四	
器具機械費				九、一〇〇		
雜費				五、九三三		
共濟組合給與金				一八三		
總計				八、九三二	〇・三五	

第三五　國道四號線(宮城)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救土木事業トシテ總工費二十萬圓ヲ以テ宮城縣名取郡岩沼町、同郡増田町間ノ國道改良工事ヲ施行ノ豫定ナリシヲ其後仙臺市大野田迄延長シ工費二萬四千圓ヲ増額シ計二十二萬四千圓ニテ延長九千四百二十九米一ヲ施行ノ處更ニ設計ヲ變更シ岩沼町地内ニ鋪裝ヲ又仙臺市郡山地内ニ側溝ヲ施工ノ爲メ延長一千四百二十米ヲ増シ總延長一萬八百四十九米一ノ改良工事ノ處本年度繰越施行シ總延長一萬八百六十七米六ヲ竣功セリ

計畫大要

本改良區間ハ關東方面ヨリ北走シ福島市白石町ヲ經テ岩沼町ニ於テ六號線ヲ合セ仙臺市ニ至ル道路ニシテ日々交通頻繁ヲ極ムルモ路面ハ砂利敷ニシテ凹凸甚シク一般交通ニ不便ヲ感ジツツ在ル狀態ナリ依テコンクリート鋪裝ヲ爲シ尚小橋梁ヲ架替ヘ更ニ側溝溝渠ヲ施工シ一般交通ノ利便ヲ計ラントス道路ノ計畫中心線ハ在來道路ノ中心線ニ倣ヒ路面ハ鋪裝幅員六米、橋梁有効幅員七米五、最急縱斷勾配二十八分ノ一、横斷勾配四十分ノ一、最小屈曲半徑四百米ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和八年度ノ繰越ニ係ルモノニシテ本年度ハ土工一千二百四立方米、コンクリート鋪裝八千九百八十二平方米、側溝五千八百五十四米、溝渠十箇所ヲ施行シ昭和九年十二月十五日ヲ以テ全工事ヲ竣功セリ

使役勞働者延人員本年度二萬九千六十九人、累計十一萬五千五百七十四人ニ達セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
土工	一四、二二七立方米	一九、八〇二円	一、二〇四立方米	二、三九九円	一五、四二一立方米	二二、二〇一円	一・〇〇割分
路面	四二、二二三平方米	七九、九五二	八、九八二平方米	一九、〇五六	五一、二一五平方米	九九、〇〇八	一・〇〇
溝渠	六箇所	七四六	一〇箇所	二、九八七	一六箇所	三、七三三	一・〇〇
側溝	二、三五八米	五、五〇七	五、八五四米	二、二二五	八、二一二米	一七、七八二	一・〇〇
橋梁	一箇所	七、一九五	竣功		一箇所	七、一九五	一・〇〇
材料採取費		三、四八六		八〇七		四〇、五五九	一・〇〇
其他		二、七二七				二、七二七	一・〇〇
用地費		一七				一七	
物件移轉其他補償費							
器具機械費		九、八四一		一、七七七		一二、六二八	
營繕費		八八一		七七九		一、六六〇	
雜費		二、七三一		四、八五二		一六、五八三	

共濟組合給與金	—	六五〇	—	二六〇	九一〇
總計	—	一七一、四三四	—	四三、四四四	一三三、〇〇〇

第三六　國道四號線(宮城)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救土木事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ宮城縣志田郡三本木町大字三本木、同郡古川町大字稻葉間延長四千四百九米八二ノ國道改良工事ヲ施行スルモノトス

計畫大要

本改良區間ハ仙臺市ヨリ三本木町、古川町ヲ經テ盛岡市ニ通ズル幹線道路ニシテ交通頻繁ヲ極ムト雖モ路面ハ砂利敷ニテ凹凸多ク一般交通ニ不便ヲ感ズルノミナラズ之ガ維持ニモ多額ノ費用ヲ要シツツアル現況ナリ仍テ縱斷勾配及幅員ヲ整ヘ幅員六米ヲ厚十七糎ノ二層式コンクリート鋪裝ニ施工シ橋梁前後ノ箇所ハ將來之ガ架替ニ備ヘ砂利敷ニ止メ改良セントス

有効幅員六米乃至七米五、最急縱斷勾配三十六分ノ一、最小屈曲半徑二百米ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和九年五月一日諸般ノ準備ヲ了ヘ直ニ土工ニ着手シ傍ラ所要材料ノ砂利、砂ノ採取ヲ行ヒ八月ニ入リ鋪裝工事ヲ施行シ鋭意工事ノ進捗ニ努メコンクリート鋪裝二萬五千六百九十三平方米、砂利敷六百平方米、側溝百四十米及溝渠九箇所ノ全工事ヲ完了シ三月三十一日竣功ス使役勞働者延人員四萬六

千六百四人ヲ算セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 土工		円	立方米 六、九〇〇	円 一、七、七一九	立方米 六、九〇〇	円 一、七、七一九	割分 一・〇〇
路面			平方米 二六、二九三	四六、三一五	平方米 二六、二九三	四六、三一五	一・〇〇
溝渠			箇所 九	五、五〇八	箇所 九	五、五〇八	一・〇〇
側溝			米 一四〇	二四五	米 一四〇	二四五	一・〇〇
材料採取				一八、二二		一八、二二	一・〇〇
器具機械費				三、九六七		三、九六七	
雜費				七、七四七		七、七四七	
共濟組合給與金				二七		二七	
總計				一〇〇、〇〇〇		一〇〇、〇〇〇	一・〇〇

第三七　國道四號線(宮城)改良工事　農村其他應急

緒言

本改良工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ總工費十三萬圓ヲ以テ左記箇所延長八千七百八十六米ノ國道四號線改良工事ヲ施行スルモノナリ

改良區間	延長	工費
自　宮城縣刈田郡白石町 至　同　縣同　郡宮村大字宮	八、七八六米	一三、〇〇〇円
自　宮城縣志田郡三本木町大字音無 至　同　縣同　郡同　町大字三本木	〇〇〇	八〇〇〇

計畫大要

一、白石町　宮村大字宮　間

本改良區間ハ東北ヲ縱走セル四號國道ノ一部ニシテ福島市、仙臺市ノ中間ニ位シ車馬ノ交通頗ル頻繁ナリ然ルニ道路ハ一般ニ低ク路面不整、幅員狹少ノ箇所多ク且兩側ニ松並木ノ土手ヲ控ヘ排水不充分ニシ

テ一船交通ニ不便ヲ感ジツツアル狀態ナリ仍テ白石町地内ハ幅員六米ヲコンクリート鋪裝ニ、其兩側ヲ瀝青乳劑ヲ以テ簡易鋪裝ヲ爲シ其他ハ路面ヲ高メ成ルベク並木ノ損傷ヲ避ケ幅員ヲ擴大シ有効幅員七米五ノ砂利道ニ改築スルモノナリ縱斷勾配ハ橋梁取付ニ於テ最急ニシテ三十六分ノ一、其他ハ概ネ平坦ニシテ最小屈曲半徑五十米ナリ

一、三本木町大字三本木（音無間）

本改良區間モ亦四號國道ノ一部ニシテ仙臺市ヨリ盛岡市ニ通ズル幹線路ナルモ幅員狹少且路面不整ナル砂利道ニシテ近代交通機關ノ發達ニ伴ヒ不便ト不安トヲ感ジツツアリ改良工事ハ概ネ現在道路ノ中心線ニ從ヒ幅員ヲ擴大シ見透シ惡キ箇所ヲ直シ起點ヨリ二千六百米間ハ砂利道トシ更ニ終點一千四百米間ハコンクリート鋪裝ニ改良スルモノナリ有効幅員七米五、最急縱斷勾配百三十分ノ一、最小屈曲半徑百米ナリ

施工狀況

一、白石町大字宮村宮町間

本工事ハ昭和九年十二月十七日諸般ノ準備ヲ整ヘ直ニ砂利及砂ノ材料採取ヲ行ヒ傍ラ買收スベキ土地ニ對シテハ夫々所有者ノ起工承諾ヲ求メ着工シ鋭意工事ノ進捗ニ努メ更ニ一月ヨリ勞働者ノ就業ヲ二部制トシ晝夜兼行作業ヲ續行シ土工ハ切取一千八百立方米、盛土一萬五千八百立方米、溝渠五箇所及側溝一千三百五十四米ヲ完了シ路面砂利道箇所ハ敷砂利ヲ厚五糎毎ニ二回敷均シ水締輾壓シ一萬五千八平方米ヲ仕上ゲ又鋪裝箇所ハ幅員六米ヲ厚十七糎ノ二層式コンクリートニ鋪裝シ其兩側各一米ハ瀝青乳

劑ヲ以テ簡易鋪裝ヲ施工シ二千六百八十四平方米ヲ仕上タルモ尙竣功ニ至ラズ砂利敷及鋪裝ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

土地買收ハ二千百六十八平方米ノ內本年度ハ一千五百三十八平方米ヲ買收シ代金五千八百圓及物件移轉其他補償費三千百十圓ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員四萬一千百九十七人ヲ算セリ

一、三本木町大字音無三本木間

本工事モ亦昭和九年十二月十七日着手シ直ニ砂利及砂ノ材料採取ニ從ヒ又買收スベキ土地ニ對シテハ夫々所有者ノ起工承諾ヲ求メ鋭意工事ノ進捗ニ努力セシモ寒氣ト降雪トニ阻マレ加之一月下旬切取箇所ニ於テ斷層ニ遭遇シ數回ニ亙リ土砂崩壞シ工事ニ支障ヲ來シタリ仍テ二月上旬ヨリ晝夜兼行作業ヲ續行シ極力工事ノ進捗ヲ計リ土工ハ切取二萬五千三百三十立方米、盛土二萬五千四百五十立方米、溝渠四箇所ヲ完了セルモ遂ニ路面鋪裝及砂利敷ノ大部分ト溝渠ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

土地買收ハ二萬四千五百七十八平方米ノ內本年度ハ一萬九千四百二十九平方米ヲ買收シ代金五千八百圓及物件移轉其他補償三千百十圓ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員五萬四百五十八人ヲ算セリ

以上工事ニ對スル本年度竣功額ハ白石町、宮村大字宮間五萬七千十一圓、三本木町大字音無、三本木間四萬六千三百二十圓、合計十萬三千三百三十一圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 土工		円	六、三八〇立方米	四、三〇三円	六、三八〇立方米	四、三〇三円	〇・九〇割分
路面			一七、六九〇平方米	八、九四五	一七、六九〇平方米	八、九四五	〇・三二
溝渠			九箇所	八、〇六二	九箇所	八、〇六二	〇・九八
側溝			一五〇米	二、六二五	一五〇米	二、六二五	〇・五八
材料採取				一、七三四		一、七三四	〇・八一
用地費 土地買收			二〇、九六七平方米	六、一九五	二〇、九六七平方米	六、一九五	
物件移轉其他補償				三、五四五		三、五四五	
器具機械費				七、九四二		七、九四二	
雜費				六、二二五		六、二二五	
共濟組合給與金				一七五		一七五	
總計				一〇二、三三一		一〇二、三三一	〇・七九

第三八　國道四號線(岩手)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ總工費二十五萬圓ヲ以テ岩手縣膽澤郡佐倉河村大字宇佐、同縣同郡金ケ崎町大字西根間延長八百二十米ノ國道改良工事施行ノ處其後設計ヲ變更シ金ケ崎町大字西根地内ニ於テ更ニ三百二十米ヲ延長シ此間ヲ幅六米ノコンクリート鋪裝ヲ施行セントスルモノナリ

計畫大要

本改良區間ニ於ケル北上川支流膽澤川ニ架セル再巡多聞坊ノ二橋梁ハ木橋ニシテ腐朽折損甚シク殊ニ再巡橋ハ橋長二百九十四米ノ内中央部約七十米ハ大正二年洪水ニ際會シ流失ノ厄ニ遭ヒ之ガ應急修理ニ有効幅員僅ニ三米ノ木橋ヲ架設シ交通ノ連絡ニ備ヘタル儘現在ニ至リタルモ橋齡既ニ盡キ辛シテ交通ニ制限ヲ加ヘ車馬ノ除行ニ耐ヘ得ル程度ナリ依テ在來橋ノ下流約二十米ノ箇所ニゲルバー式鐵筋コンクリート桁橋ヲ架シ多聞坊橋ハ下流約十米ノ處ニ二連續鐵筋コンクリート丁桁橋ヲ架設シ道路ハ起點ヨリ多聞坊橋ニ至ル百三十六米ハ在來ノ路幅擴張シ多聞坊橋再巡橋間七十七米及再巡橋ヨリ北方二百三十五米ハ在來ノ屈折ヲ除去シ砂利道ニ改良シ更ニ之ヨリ八百八十米距リタル金ケ崎町地内人家連檐箇所延長三百二十米ニ幅六米ノコンクリート鋪裝ヲ爲シ一般交通ノ利便ヲ增進セントス

道路ハ有効幅員七米五、路面ハ砂利道及コンクリート鋪裝トシ歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ最急縱斷

勾配四十二分ノ一、最緩縱斷勾配百分ノ一、最小屈曲半徑三百米ナリ

橋梁ハ再巡橋及多聞坊橋ノ二橋ニシテ再巡橋ハ橋長三百四十九米、有効幅員七米五、徑間十八米五、二連二十四米十三連ゲルバー式鐵筋コンクリート桁橋、橋臺扶壁式鐵筋コンクリート造井筒基礎橋面コンクリート鋪裝トス

多聞坊橋ハ橋長二十二米、有効幅員七米五、徑間二連續鐵筋コンクリート丁桁橋、橋臺重力式コンクリート造基礎杭打橋脚鐵筋コンクリート造基礎杭打橋面コンクリート鋪裝トス

施工狀況

本年度ハ昭和八年度ノ繰越工事ニシテ道路工事ニ在リテハ切取四百三十三立方米、盛土ハ九千六百五十三立方米、内三百八十九立方米ハ切取土利用其他ハ膽澤川堤外地ヨリ採取運搬シ築立、芝付二千三百平方米、練積石垣二百二十三平方米ヲ施行シ砂利道箇所ハ敷砂利厚十五糎ニ敷均シ輾壓機ヲ用ヒ拋物線形ニ仕上延長四百四十八米ヲ施工ス鋪裝箇所ハ在來路盤ヲ可及的其儘利用スルコトトシ僅カノ切盛ヲ爲シ充分輾壓シ中央幅六米、厚十七糎ノ二層式コンクリート鋪裝ヲ施行シ此面積一千九百二十平方米ヲ仕上尙暗渠二箇所、擁壁二百二十三平方米ヲ竣功シ又橋梁工事中再巡橋ハ昨年既ニ下部工ノ大部分ヲ完了セルヲ以テ本年度ハ橋脚二基、橋臺一基ノ軀體コンクリート工ヲ施行引續キ上部工ヲ施行竣功セシメ多聞坊橋ハ僅ニ昨年ノ殘工事トナレル高欄及親柱ヲ竣功セシメ年度内全工事ヲ竣功セリ

使役勞働者延人員本年度三萬九千三百六十三人ヲ算シ累計十萬八千九百二十三人ニ達セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工費	土工	三、七〇七立方米	一、四一二円	九、六九七立方米	六、四一三円	一三、四〇四立方米	七、八二四円	一〇〇分
	擁壁	平方米		一三三平方米	一、一八四	一三三平方米	一、一八四	一・〇〇
	路面			五、二八〇	四、三一七	五、二八〇	四、三一七	一・〇〇
	溝渠	未竣功 箇所二	一、一七九	竣功 箇所二	六八六	竣功 箇所二	一、八六五	一・〇〇
	橋梁	未竣功 二	二五、八二一	竣功 二	三八、二六四	竣功 二	一四、一四六	一・〇〇
材料採取費		六、一五八立方米	九、六二〇	二、八五二立方米	五、〇〇八	九、〇一〇立方米	一四、六二八	一・〇〇
其他					一、九九五		一、九九五	一・〇〇
器具機械費			一〇、六二一		一、七九九		二、六三一	一・〇〇
營繕費			二〇一		一六		三三	
雜費			一、二三三		九〇六一		二〇、二八四	
共濟組合給與金			五二〇		三三		八二三	
總計			一五〇、九五四		九九、〇四六		二五〇、〇〇〇	一・〇〇

第三九　國道四號線(岩手)改良工事　農村其他應急

緒言

本改良工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ總工事十六萬圓ヲ以テ左記箇所延長八千二百四十米ノ國道四號線ノ改良工事ヲ施行スルモノトス

區間	延長	工費
自岩手縣西磐井郡一關町 至同　縣同　郡平泉村大字平泉	三、二〇〇米	八〇、〇〇〇円
自岩手縣紫波郡見前村大字西見前 至同　縣盛岡市仙北町	五、〇〇〇	八〇、〇〇〇

計畫大要

一、一關町　平泉村大字平泉間

本改良區間ハ東北ヲ縱走セル四號國道ノ一部ニシテ仙臺市、盛岡市ノ中央ニ位シ車馬ノ交通頗ル多ク近代交通機關ノ發達ニ伴ヒ益々輻輳ヲ來セルモ道路ハ舊態ヲ改メズ幅員狹少路面不整ニシテ一般交通ニ不便ト不安ヲ感ズルノミナラズ平泉村地內ノ如キハ路面低ク北上川ノ出水ニ依リ毎年冠水屢々ナリ施

工延長三千二百四十米ノ内一關町地内一千四十米ハコンクリート鋪裝ヲ爲シ山目村、中里村地内一千米ハコンクリート側溝ヲ設ケ路幅ヲ整ヘ尙平泉村地内ニ於テ一千二百米ヲ有効幅員七米五ノ砂利道ヲ改築シ在來ノ小曲折ヲ直シ路面ヲ高メ冠水ノ災厄ヲ除キ更ニ溝渠及水路付替ヲ施行スルモノナリ

道路横斷勾配鋪裝四十分ノ一、砂利道二十五分ノ一、最急縱斷勾配五十分ノ一、最緩縱斷勾配四百分ノ一、最小屈曲半徑二百米ナリ

一、見前村大字西見前、盛岡市仙北町間

本改良區間ハ盛岡市ノ南入口ニ當リ花卷町、一關町ヲ經テ仙臺市ニ至ル幹線道路ニシテ車馬ノ往還頻繁ニテ日々輻輳セルニモ不拘幅員狹少且路面不整ニシテ一般交通ニ不便ヲ感ジツツアリ仍テ起點ヨリ四千二百米ニ至ル間ハ幅員ヲ擴築シ縱斷勾配及屈曲部ヲ直シ砂利道ニ改良シ尙此間二箇所ノ小橋梁ヲ架換ヘ更ニ測點四千二百米ヨリ終點ニ至ル八百米ヲコンクリート鋪裝シ側溝ヲ改築シ一般交通ノ利便ヲ計ラントス

道路ハ有効幅員七米五、最急縱斷勾配三十分ノ一、最小屈曲半徑二百米ナリ

橋梁ハ何レモ有効幅員七米五、鐵筋コンクリート丁桁橋ニシテ橋長大沼橋六米五、小鷹橋十一米六ナリ

施工狀況

一、一關町、平泉村大字平泉間

本改良工事ハ昭和九年十二月十七日諸般ノ準備ヲ整ヘ直ニ砂、砂利及玉石ノ材料採取ヲ爲シ傍ラ買收スベキ民地ニ對シテハ夫々所有者ニ起工承諾ヲ求メ工事ニ着手シ鋭意工事ノ進捗ヲ計リタルモ寒氣ト降

雪トニ阻マレ意ノ如クナラズ土工一萬五千二百六十立方米、コンクリート鋪裝七千二百平方米及側溝二千米ヲ竣功シ土工、鋪裝及溝渠ノ一部ト路面砂利敷ノ工事ヲ翌年度ヘ繰越セリ本年度使役勞働者延人員四萬二千九百三十九人ナリ

一、見前村大字西見前、盛岡市仙北町間

本改良區間モ亦昭和九年十二月十七日諸般ノ準備ヲ爲シ直ニ砂、砂利ノ材料採取ヲ爲セリ然ルニ時既ニ極寒期ニ入リ地盤凍結シ鋪裝工事ノ施行ハ至難ト成リタルヲ以テ解氷期ヲ俟テ之ガ施行ヲ爲スベク專ラ保溫裝置ヲ爲シ側溝及溝渠等ヲ施工シ尙橋梁工事ニ於テモ充分保溫ニ努メ鋭意工事ノ進捗ニ努力セシモ遂ニ各工事共完了ニ至ラズ翌年度ヘ繰越セリ

使役勞働者延人員二萬九千五百六十人ヲ算セリ

本年度竣功額ハ一關町、平泉村間六萬一千七百十一圓、見前村、盛岡市間四萬七千六百十二圓、合計十萬九千三百二十三圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事	土工	—	円 —	盛上切取 一六、二九二立方米 一、一〇六	一六、〇三八円	盛上切取 一六、二九二立方米 一、一〇六	一六、〇三八円	〇・〇六
	擁壁	—	—	—	一一九	—	一一九	〇・〇五
	路面	—	—	平方米 六、一〇〇	一五、三〇〇	平方米 六、一〇〇	一五、三〇〇	〇・二八
	溝渠	—	—	箇所 一四	一、〇〇〇	箇所 一四	一、〇〇〇	〇・九七
	側溝	—	—	竣功未竣功 五、一〇〇米	二、七五二	竣功未竣功 五、一〇〇米	二、七五二	一・〇

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
橋梁費		円	箇所 二 未竣功	五、六八三円	箇所 二 未竣功	五、六八三円	割分 〇・八七
材料採取費			立方米 八、五二五	二三、〇九四	立方米 八、五二五	二三、〇九四	〇・六八
其他				九〇七		九〇七	
土地買收費			平方米 三、五四七	一、二三七	平方米 三、五四七	一、二三七	
物件移轉其他補償費				一、八七九		一、八七九	
器具機械費				二、九四八		二、九四八	
雜費				七、九八三		七、九八三	
共濟組合給與金				一六四		一六四	
總計				一〇九、三三三		一〇九、三三三	〇・六八

第四〇　國道四號線（岩手、青森）改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ當初工費十五萬圓ヲ以テ岩手縣二戸郡金田一村ヨリ青森縣三戸郡留崎村間延長百八十九米ノ青岩橋ノ架設工事ヲ施行セル處其後橋梁前後取付道路延長一千十一米施工ノ爲メ工費一萬八千圓ヲ增額シ總工費十六萬八千圓ニテ延長一千二百米間ノ改良工事ヲ施行スルモノナリ

計畫大要

青岩橋ハ國道四號線岩手、青森兩縣ヲ劃流スル馬淵川ニ架設セルモノニシテ主要ナル橋梁ナリ舊橋ハ大正三年ノ洪水ニ際シ落橋シタル儘ニテ現在ハ其代用トシテ舊橋ノ上流ニ假橋ヲ架シ辛ウジテ一般交通ニ備フルト雖モ假橋ニ至ル取付道路ハ迂餘曲折甚シク最急勾配十分ノ一ナリ且假梁ハ既ニ腐朽甚シク輓近ノ交通機關ニハ危險ト不安トヲ感ジツツアル現狀ナルヲ以テ舊橋ノ位置ヨリ僅カ上流ニ鋼鈑桁橋ヲ架設シ取付道路ハ青森縣側ハ延長五百九十一米、舊道敷ヲ利用擴張シ岩手縣延長四百二十米ノ內起點ヨリ百六十米ハ舊道ニ從ヒ尙二百六十米ハ道路ヲ付替シ改築セントスルモノナリ青岩橋ハ長百八十九米、徑間二十一米九連、有効幅員六米、橋臺鐵筋コンクリート造、橋脚ハ高約五米乃至六米ノコンクリート脚柱上ニ高十二米八ノ鋼構脚ヲ設ク橋體ハ鋼鈑桁ト爲シ橋面ハコンクリート鋪裝トス又取付道路ハ有効

幅員七米五、歩車道ノ區別及待避所ヲ設ケズ路面ハ砂利敷ニシテ最急縱斷勾配二十五分ノ一、最緩縱斷勾配二百分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ

施工狀況

昭和九年四月二十五日青森國道改良事務所ヲ青森縣三戸郡三戸町ニ移設シ工事施行上諸般ノ準備ヲ爲シ九月十六日本工事ニ着手シ其後極力工事進捗ニ努メタルモ遂ニ橋梁ニ於テハ床版、高欄及親柱ヲ又道路ニテハ土工ノ一部分ト路面ノ大半ヲ翌年度ニ繰越セリ

橋梁工事　橋臺ハ岩手縣側ノ河岸ハ斷崖絶壁ニシテ其地質强固ナル岩盤ナルヲ以テ僅ニ之ヲ切下ゲ鐵筋コンクリートニテ高二米五ノL字形ニ造リ又青森縣側ハ在來地盤ヲ約七米掘下ケ杭打基礎ヲ爲シ重力式コンクリートニ築造セリ川底ハ全面ニ亙リ又强固ナル岩盤ナルヲ以テ橋脚基礎ハ之ガ損傷セザル樣出來得ル限リ手掘ニテ約一米五ヲ掘下ゲ高五米乃至六米、幅五米厚二米三ノコンクリート脚柱ヲ二併列ニ築造シ之ニ鋼構脚高十二米八ヲ構築シ鋼鈑桁ヲ架設セリ鋼鈑桁及鋼構脚ノ製作並架渡ハ昭和九年十二月一日東京鐵骨橋梁製作所ニ九萬五千九百二十五圓ニテ請負ニ附シ之ガ監督並進捗ニ努メ昭和十年三月三十一日完了セシメ床版、高欄及親柱等ヲ翌年度ニ繰越セリ

道路工事　切取二萬五千五百十五立方米、盛土三千五百三十八立方米ヲ施行シ擁壁百五十平方米ヲ仕上尙路面用敷砂利九百八十立方米ヲ採取運搬セリ

土地買收ハ五千五百十四平方米、家屋移轉八件完了此代金四千六百三十三圓ヲ支拂ヒタリ

使役勞働者延人員三萬二千八百八十六人ヲ算セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 土工	—	円 —	立方米 二九、〇五三	円 七、五一〇	立方米 二九、〇五三	円 七、五一〇	分 〇・八〇
路面	—	—	—	一、九八五	—	一、九八五	〇・八〇
擁壁	—	—	平方米 一五〇	五三八	平方米 一五〇	五三八	一・〇〇
橋梁	—	—	箇所 一	未竣功 二、八九六三	箇所 一	未竣功 二、八九六三	〇・〇〇
用地費 土地買收	—	—	平方米 五、五一四	二、五六九	平方米 五、五一四	二、五六九	一・〇〇
物件移轉其他補償	—	—	—	二、〇六四	—	二、〇六四	一・〇〇
器具機械費	—	—	—	一、六〇二	—	一、六〇二	
雜費	—	—	—	八、六二四	—	八、六二四	
共濟組合給與金	—	—	—	一六二	—	一六二	
總計	—	—	—	一四四、〇一六	—	一四四、〇一六	〇・八六

第四一　國道四五號線(青森)改良工事　農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ總工費十萬圓ヲ以テ左記箇所延長三千二百米ノ改良工事施行ノ計畫ナリシモ其後工事ノ都合上青森縣東津輕郡野内村大字淺虫ヨリ同縣同郡同村大字久栗坂間ニ於テ四百十米延長シ合計三千六百十米ノ改良工事ヲ施行スルモノトス

路線名	改良區間	延長	工費
四號線	自青森縣東津輕郡野内村大字淺虫 至同縣同郡同村大字久栗坂	三百米	五〇〇〇円
五號線	自青森縣中津輕郡和德村大字堅田 至同縣同郡同村大字撫牛子	一二〇〇	五〇〇〇

計畫大要

一、四號線野内村大字淺虫、久栗坂間

本改良區間ハ淺虫ヨリ青森市ニ通ズル唯一ノ聯絡道路ニシテ日々自動車ノ交通頻繁ヲ極ム依テ昭和七年度ニ於テ直轄事業トシテ改良工事ヲ施行セルモ其目的ハ道路ト鐵道トノ平面交叉四箇所ノ除去並勾配及屈曲ノ改良ニ在リタルヲ以テ路面ハ砂利敷ニ止メタリ然ルニ其後交通ハ盛々增加シ其維持ニ多額ノ費用ヲ要シツツアルヲ以テ本年度ニ於テ之ヲ鋪裝シ尙側溝ヲコンクリート開渠ニ改築シ道路ノ機能

ヲ完全ナラシメントス

道路ハ有効幅員七米五ノ内六米ハ厚十七糎ノ二層式コンクリート鋪裝、其兩側ヲ砂利敷トス金山跨線橋前後勾配二十五分ノ一ノ箇所ハ車輛ノ滑走ヲ慮リ滑止工法トシテ小石鋪裝ヲ施行スルモノナリ

一、五號線和德村大字堅田、撫牛子間

本改良區間ハ弘前市ヨリ青森市ニ通ズル軍事上並一般交通上唯一ノ幹線道路ニシテ又縣下五所川原町方面ヘノ交通モアリ車馬ノ往還著シク輻輳ス然ルニ現在道路ハ路面凹凸甚シク且降雨或ハ融雪期ニハ泥濘トナリ交通頗ル困難ナリ又二箇所ノ橋梁ハ何レモ木橋ニシテ腐朽シ甚シク重量ニ制限ヲ爲シ通行シ得ル現狀ナリ依テ之ガ改良ニ當リテハ專ラ高低、屈曲及幅員ヲ正シ鋪裝ヲ併テ側溝ヲモ改築シ更ニ二箇所ノ橋梁ヲ架替ヲ爲スモノトス

道路ハ有効幅員八米五ニシテ内六米ハ厚十七糎ノ二層式コンクリート鋪裝、其兩側ヲ砂利敷トス最急縱斷勾配百分ノ一、最小屈曲半徑六十米ナリ

橋梁ハ何レモ鐵筋コンクリート丁桁橋ニシテ有効幅員七米ナリ橋長ハ第一號橋十三米二、一徑間、第二號橋ハ二十一米八、二徑間トス

施工狀況

一、四號線野内村大字淺虫、久栗坂間

昭和九年十二月十七日野内村大字久栗坂地内ヘ工場ヲ設ケ諸般ノ準備ヲ爲シ十二月二十一日工事ニ着手セリ然ルニ時既ニ降雪期ニ入リコンクリート鋪裝工事ハ困難ナルヲ以テ三月ニ入リ之ガ施工ヲ爲ス

ペク方針ヲ採リ主トシテ土工及砂利、砂ノ採取ヲ行ヒ三月上旬ヨリ鋪裝作業ヲ施行シ鋭意工事ノ進捗ニ努力シ僅ニ側溝ノ一部ヲ殘ス外工事ノ大部分ヲ完了セリ本年度使役勞働者延人員二萬二千三百六十五人ナリ

一、五號線和德村大字堅田、撫牛子間

本工事ハ昭和九年度時局匡救土木事業トシテ施行中ノ弘前市内改良工事ト接續セル關係上直ニ昭和九年十二月十七日着工シ得タリト雖モ時既ニ降雪期ニ入リタルヲ以テ鋪裝工事ハ融雪後之ヲ施行爲スベキ方針ヲ採リ專ラ土工擁壁及砂利、砂ノ採取ヲ行ヒタリ

道路ハ土工二千百九十三立方米、擁壁一千八百一平方米、側溝六百二十九米及コンクリート鋪裝四千二百四十平方米ヲ竣功セシメタルモ尙完了ニ至ラズ工事ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

橋梁ハ一月初旬着工シ鋭意工事ノ進捗ニ努メ更ニ三月ニ入リ晝夜兼行作業ヲ續行シタルモ遂ニ二橋梁共完成ニ至ラズ翌年度ニ繰越セリ

本年度使役勞働者延人員一萬八千六百五十人ヲ算セリ

以上本年度竣功額ハ四號線四萬六千四百八十一圓、五號線三萬八千七百二圓、合計八萬五千百八十三圓ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目		前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本路	土工			立方米 三、三九三	円 五、七七二	立方米 三、三九三	円 五、七七二	別ナシ 〇・九五
	面			平方米 二、一七〇	四三〇七七	平方米 二、一七〇	四三〇七七	〇・六八

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
工事費							
側溝	—	円 —	一、四七七米	五、九一八円	一、四七七米	五、九一八円	〇・七五
擁壁	—	—	一、八〇一平方米	七、一五五	一、八〇一平方米	七、一五五	〇・八五
橋梁	—	—	未竣功 二箇所	二、四五三	未竣功 二箇所	二、四五三	〇・二〇
器具機械費	—	—	—	八、八一八	—	八、八一八	—
雜費	—	—	—	二、九四六	—	二、九四六	—
共濟組合給與金	—	—	—	四五	—	四五	—
總計	—	—	—	八五、一八三	—	八五、一八三	〇・八五

第四二　國道五號線(福島)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救土木事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ信夫郡中野村地内二ツ小屋隧道延長三百七十七米四、道路延長一千九百四十九米七ヲ改築スルモノナリシガ本年度ニ繰越シ施行シ隧道延長三百八十四米、道路延長一千九百四十三米一ヲ竣功セリ

計畫大要

二ツ小屋隧道ハ明治十四年十月ノ竣功ニ係ルモノニシテ崩壞甚シク人馬ノ交通アルノミナリ又其前後ノ道路ハ幅員狹隘且半徑小ナル曲線數多アリ加フルニ急勾配ナル爲メ交通ニ適セズ故ニ可及的ニ屈曲及勾配ヲ緩和シ中心線ヲ選定セリ

道路ハ幅員七米ノ内有効幅員六米ニ砂利ヲ敷キ兩側五十糎ヲ路肩トシ歩車道ノ區別ナク待避所ヲ設ケズ最急縱斷勾配十五分ノ一、最緩縱斷勾配五十分ノ一、最小屈曲半徑十五米、道路横斷勾配二十分ノ一トセリ

隧道ハ有効幅員六米、有効高四米五トシ兩側ニ幅三十糎ノ側溝ヲ設ケ之ニ鐵筋コンクリート蓋ヲ爲ス拱型高ハ五米〇四トシ拱環厚六十糎、五十糎、四十糎ノコンクリート卷立ヲ爲シ路面ハ厚十三糎ノコンクリート鋪裝ヲ爲シ横斷勾配五十分ノ一、縱斷勾配百分ノ一ナリ

施工狀況

本工事ハ昭和八年度ニ於テセメント砂及爆藥物等ノ諸材料ヲ現場ニ蒐集シアリ又諸設備モ完備シ居ルヲ以テ容易ニ諸般ノ工事ヲ竣功スルヲ得タリ

道路工事ハ練積石垣及空積石垣ノ擁壁八百六十五平方米六、側溝八十一米、暗渠三十三米六ヲ竣功シ路面ハ延長一千八百三十九米一ニ砂利敷ヲ爲シ道路ノ法面ハ筋芝付ノ設計ナリシモ附近ニ芝少キ爲メ僅ニ八十平方米ヲ施行シ其他ハ掘鑿ヨリ生ジタル岩石ニテ簡易ナル石張ヲ爲シ本年度四百六十四平方米八竣功セリ

隧道工事ハ昭和八年度ニ於テ最モ困難ナル箇所ヲ竣功シタルヲ以テ本年度ニ於テハ順調ニ工事ヲ進捗スルヲ得切擴五千三百五十一立方米、支保工百六十五米六、卷立三百三米、側溝三百八十四米、路面鋪裝二千百五十平方米ヲ施行シ竣功セリ尙卷立裏ノ湧水ノ排除ニ意ヲ用ヒ裏込トシテ厚三十糎ノ捨石ヲ行ヒ兩側ニ分水セシメ三米毎ニ靑竹二本束挿入シテ側溝ニ導水シ更ニ水ハ側溝ヨリ兩口ノ坑門下ヲ通リ道路擁壁ノ裏ヨリ谷ニ排水サルル樣施行セリ

本年度ニ於ケル使用勞働者延人員九千八百五十七人ニシテ前年度使用六萬七千百三十四人ヲ合スレバ累計七萬六千九百九十一人ニ達セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 土工	四三、八二六立方米	一九、四七六円	八、八八二立方米	一、〇四〇円	五一、六九八立方米	二〇、五一八円	一・〇〇割分
本工事費 路面	一、六六六平方米	三三	二、九一六平方米	五五	一三、〇〇二平方米	三八七	一・〇〇
本工事費 擁壁	三二	一四一	八六	一、一三〇	一、一七八	一、八九一	一・〇〇
本工事費 溝渠	一箇所	一、一九八 竣功	一箇所 竣功	六六 竣功	二箇所 竣功	一、二三四	一・〇〇
本工事費 側溝	米		八米	一八八	八米	一八八	一・〇〇
本工事費 隧道	一箇所 未竣功	七八、三九一	一箇所 竣功	二七、〇五五	一箇所 竣功	一〇五、四六	一・〇〇
材料採取費		一九、四八		七五九		二〇、一八七	一・〇〇
其他		九四		三		九七	一・〇〇
用地費（土地買收）	三〇平方米	一	二、〇一三平方米	二九九	二、〇五三平方米	四〇〇	一・〇〇
器具機械費		二三、八五一		五〇六		二四、三五七	
雜費		二三、六二二		一、二六〇		二四、八〇二	
共濟組合給與金		三八二		八一		四六三	
總計		一六六、六六八		三三、三〇二		二〇〇、〇〇〇	一・〇〇

第四三　國道五號線（福島、山形）改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費二十萬圓ヲ以テ福島、山形兩縣ニ跨ル栗子隧道ノ改良工事ニシテ隧道延長八百六十四米ノ内六百米ト其前後取付道路延長百七十六米トヲ改良スルモノナリ施行箇所ハ山間僻地ノ爲メ出役人夫少數ニシテ加フルニ隧道掘鑿中屢々大落盤アリ著シク工事ノ進捗ヲ阻害セラレ本年度ニ於テ工費ニ殘餘ヲ生スル見込ナルヲ以テ昭和九年十月十七日仙臺土木出張所管内四號國道岩手縣二戸郡金田一村大字釜澤ヨリ青森縣三戸郡留崎村大字目時間改良工事費ヘ一萬二千圓ヲ流用シ更ニ昭和十年二月五日新潟土木出張所管内道路工事費ヘ一萬圓充當ノ爲メ減額シ工費十七萬八千圓ヲ以テ施行スルモノナリ

計畫大要

栗子隧道ハ標高九百米ノ地點ニ在リ明治十三年十月ノ竣功ニ係ルモノニシテ其有効高二米、幅員二米殊ニ掘放シニシテ冬期岩盤ノ氷結等ニ依ル崩壞甚シク處々ニ木材ヲ以テ補强シアルモ既ニ同補强材ハ腐朽シ危險ニシテ辛フジテ人馬通行シ得ルノミニテ自動車ノ交通ハ不可能ノ狀態ニ在リ

依テ坑内ヲ切擴ゲ有効幅員六米、有効高四米五（拱高五米一）トシ拱環厚四十糎ノコンクリート卷立ヲ爲シ路面ノ横斷勾配ハ四十分ノ一トシ縱斷勾配ハ四十分ノ一乃至百四十分ノ一トシ兩側幅三十糎ノ側溝ヲ

施シ排水設備ヲ爲スモノナリ

取付道路ハ延長南口八十米、北口九十六米ニシテ有効幅員六米、路面ノ横斷勾配二十分ノ一トシ縱斷勾配ハ最急十五分ノ一、最緩百四十分ノ一トシテ兩側五十糎ハ路肩トシテ中央六米ニ砂利敷ヲ爲スモノナリ

施工狀況

本工事ハ昭和九年五月一日工事ニ着手セル時未ダ積雪一米餘アリ

隧道南口近クニ工場及役人傭人ノ宿泊スル處ヲ建設シ又火藥其他爆發物ノ貯藏所一箇所ヲ設置ス更ニ人夫宿泊所ノ簡單ナル小屋ヲ南北兩口附近ニ建テ尙隧道南口ヨリ約七百米距ル福島縣信夫郡中野村大字茂庭地内ノ炭燒小屋ヲ借入レテ人夫小屋トセリ

動力用送電線ハ昭和八年度架設セル板谷、二ツ小屋間ノ路線ノ途中ヨリ分岐シ栗子隧道中央部迄架設セリ

諸材料運搬ハ主トシテ鐵道省線ニ依リ板谷驛ニ至リ更ニ昭和八年度布設セル運搬線路ニ依リガソリン汽關車ニテ烏川迄運搬シ烏川隧道間ハ貨物自動車ヲ使用シタリ尙コンクリート用砂ノ一部ヲ米澤在ノ最上川ノ支川羽黑川ヨリ貨物自動車ニテ北口マデ運搬セリ

隧道ハ比較的良質ノ岩盤ナルヲ以テ支保工ハ小部分ニノミ要シタリト雖モ南口ヨリ約二百三十米附近ハ岩質粗惡ニシテ支保工中大落盤アリ工事上頓挫ヲ來シタリ掘鑿ニハ二十馬力空氣壓搾機四臺足尾式十一番鑿岩機十臺ヲ以テ作業シ北口ニ於テハ坑口ヨリ六十米迄ハ從來ノ屈曲部ヲ直線ト爲ス爲メ新ニ導坑六十米開鑿シ本年度ハ北口ハ延長百二十四米六千八百五十五立方米ヲ、南口ハ九十三米四千三十二

立方米ヲ竣功セリ

卷立ハ僅ニ兩口附近延長二十五米ヲ施工シ兩坑門ハ竣功シ坑内側溝及取付ノ各工事ノ大部分ヲ翌年度ヘ繰越セリ

本年度中使役セル勞働者ハ延人員六萬七千一人ナリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
土工		円	立方米 一〇、七〇一	円 一、七二三	立方米 一〇、七〇一	円 一、七二三	割分 〇・六〇
擁壁工			平方米 三	三	平方米 三	三	〇・〇一
隧道工			箇所 一	未竣功 六八、七四四	箇所 一	六八、七四四	〇・七一
材料採取費				未竣功 一三、三三三		一三、三三三	〇・五一
器具機械費				未竣功 三三、〇五四		三三、〇五四	
雜費				未竣功 一八、六〇		一八、六〇	
共濟組合給與金				未竣功 一三二		一三二	
總計				未竣功 一五六、〇〇〇		一五六、〇〇〇	〇・八七

第四四　國道五號線(置賜)改良工事　農村其他應急

緒言

本工事ハ昭和九年度農村其他應急土木事業トシテ工費十萬圓ヲ以テ國道五號線ノ改良ヲ施行スルモノニシテ其區間ハ山形縣東置賜郡赤湯町、中川村地内ニ於テ總延長三千六百七十米ナリ

計畫大要

本改良工事施行區間ハ置賜、村山兩平野ノ分水嶺ヲ中央トスル第一區ト是ヨリ北方約二粁ヲ隔ツル第二區トニ分ツ

第一區ハ赤湯町ト中川村境界附近ノ標高二百九十四米餘、米澤、山形兩市間ニ於ケル最モ險難ナル箇所ニシテ就中勾配特ニ急峻ナル赤湯町側ハ通稱鳥上坂ト稱ス最急縱斷勾配十一分ノ一、剩ヘ路線ノ屈曲甚シク自動車其他一般交通運輸ニ著シク障害ヲ與ヘツツアリ

第二區ハ奥羽本線中川驛ヲ略中央トシ延長約一粁ノ鐵道ト二箇所ノ平面交叉アリ大字小岩澤部落南端ノ踏切ハ突出セル山麓ヲ迂回セル鐵道線路ガ直線部ニ接スル箇所ニ存シ又同部落北端ノモノハ坂路中ニ在リ且此坂路ハ踏切ヨリ朝日川ニ架セル吉田橋ニ至ル僅ニ三十米ノ區間ニ於テ反轉屈曲セルガ故ニ從來屢々交通事故ヲ惹起セル危險ナル狀態ニ在リ

本計畫ニ於テ第一區ハ延長一千七百七十米ニシテ急峻ナル勾配ヲ可及的緩和シ且勾配中ノ屈曲ヲ匡正

シタリ第二區ハ延長一千九百米（橋梁二箇所延長十四米ヲ含ム）ニシテ前掲鐵道線路トノ平面交叉二箇所ヲ避ケ橋梁三箇所ヲ二箇所ニ減ジ兼ネテ勾配ヲ緩和シ屈曲ヲ減ジ且從來ノ道路ニ比シ著シク其距離ヲ短縮セシメテ將來交通ノ安全ト維持ノ經濟ヲ期スルモノニシテ設計ノ概要ハ次ノ如シ

一、幅員　有効幅員ヲ七米五トシ其兩側ニ各五十糎ノ路肩ヲ設ケ總幅員ヲ八米五トス

二、勾配及半徑　縱斷勾配ハ最急ヲ十五分ノ一最緩ヲ四百分ノ一トシ屈曲半徑ハ最小十八米、最大一千百四十米トス

三、横斷計畫　切取部ハ土砂ニ於テハ一割乃至一割五分、岩石又ハ岩石交リハ三分乃至八分トシ必要ニ應ジ石積ヲ施シ法尻ニハ底幅三十糎乃至五十糎ノ側溝ヲ設ケ盛土ノ部分ハ兩法ヲ一割トシ筋芝ヲ仕付ケ土羽打仕上トス

四、路面構造　砂利道トシ横斷勾配ハ二十五分ノ一ノ拋物線形トス

五、溝工其他　用排水路ニ關シテハ其形狀寸法ハ在來ノモノヲ斟酌シテ之ヲ定メ鐵筋混凝土管ヲ伏設シ尚特種箇所ニハ水路ノ新設又ハ附替ヲ爲スモノトス

施工狀況

本改良工事ハ昭和九年十二月ノ創業ニシテ同月山形市鐵砲町最上川上流改修事務所ニ國道改良事務所ヲ併置シテ測量調査其他諸般ノ準備ヲ急ギ同月十六日ヨリ一部工事ニ着手シタリ時既ニ降雪期ニシテ功程ノ進捗上幾多ノ困難ヲ伴ヒシモ稀有ノ冷害凶作ニ因リ附近農山村ノ困窮者殺到シ積雪中ニ於テ作ヲ繼業續シタリ

本年度着手セル工事ハ道路二箇所、橋梁二箇所、計四箇所トス道路工事ニ在リテハ第一區及第二區ヲ通ジテ土工中切取六萬二千九百立方米、盛土二萬八千四百立方米ヲ竣功セリ土砂中ニハ多量ノ岩石ヲ包含セルモノ多シ擁壁ハ一部石張用間知石ノ切取加工ヲ開始セルニ止マリ路面工ニ於テハ敷砂利三千百八十二立方米三、屑石一千七百七十立方米八ヲ採取シ屑石ノ一部ヲ泥濘著シキ箇所ニ敷込ミタリ溝工ハ鐵筋混凝土管延長百八十五米餘ヲ敷設シ側溝ハ延長二千百三十七米ヲ竣功シ川附替ハ二箇所トモ掘鑿ヲ完了シ石張ノ一部ヲ殘シテ略竣功ヲ見ルニ到レリ

橋梁工事ハ第一、第二兩橋トモ橋臺ハ床掘並基礎ヲ竣功シ主要部分ノ混凝土二百二立方米ヲ打終リ橋體ハ鐵筋ノ加工ト組立並型枠ノ製作組立ニ着手セリ

以上諸工事ニ使用シタル主要土工器械ハ四—六疋軌條ト零立方米三積及零立方米六積土運車ニシテ出來得ル限リ機械作業ヲ避ケ專ラ窮乏者救濟ニ意ヲ致セリ

土地買收ハ本年度內協議發表ニ係ルモノ用地百二十一件、段別五町五畝十七歩餘內未承諾僅ニ一件ニシテ買收ヲ完了セルモノ段別四町七段八畝三歩餘ニ達セリ又地上物件移轉ハ九十二件ニシテ全部支拂ヲ完結セリ

本年度ノ竣功高ハ七萬四千三百三十四圓ニシテ工費總豫算十萬圓ニ對シ七割四分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費（道路）		円		四五、三〇八円		四五、三〇八円	割分
（橋梁）				六、三三二		六、三三二	〇・七四
土地買收費			段八畝一歩	七、八三九	段八畝一歩	七、八三九	
物件移轉其他補償費				七、六二三		七、六二三	
器具機械費				一、六三五		一、六三五	
營繕費				一、四八二		一、四八二	
共濟組合給與金				一〇五		一〇五	
雜費				三、七二一		三、七二一	
總計				七四、三三四		七四、三三四	〇・七四

第四五　國道五號線(秋田)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救土木事業トシテ總工費十六萬圓ヲ以テ秋田縣雄勝郡岩崎町ヨリ同縣平鹿郡十文字町ニ至ル橋梁及其前後取付道路ノ改良工事ヲ施行スルモノニシテ延長五百七十三米ナリ

計畫大要

新橋梁位置ハ洪水時皆瀬川ノ水流狀態及道路ノ線形ヲ考慮シ舊橋ヨリ約二十米下流ニ略々並行ニ架設スルモノナリ橋長二百五十三米七、ゲルバー式鐵筋コンクリート丁桁橋ニシテ支間十八米五二連、二十四米九連、有効幅員六米四、縱斷勾配二百分ノ一、横斷勾配五十分ノ一、橋面ハコンクリート鋪裝ナリ皆瀬川ハ急流ニシテ低水路ノ位置常ナラズ洪水時流速ヲ增シ橋脚附近ノ河底洗掘セラルルコトアルヲ以テ低水路附近橋脚五基ヲ井筒基礎トシ其他五基ハ杭打基礎トセリ橋臺ハ扶壁式鐵筋コンクリートニシテ杭打基礎トス

取付道路ハ歩車道ノ區別ナキ砂利道ニシテ有効幅員七米五、最急縱斷勾配三十二分ノ一、法勾配一割五分トス

施工狀況

昭和九年六月二日諸般ノ準備ヲ整ヘ橋梁工事ニ着手セリ道路敷地トシテ買收スベキ民地ニ對シテハ豫メ土地所有者ト協議ヲ爲シ起工承諾書ヲ徵シ鋭意工事ノ進捗ヲ計リシモ冬季ニ於ケル降雪ト寒氣トニ阻マレ遂ニ工事ノ一部ヲ翌年度ニ繰越セリ

橋梁工事ハ橋臺、橋脚共ニ着手以來晝夜兼行ニテ作業ヲ爲シ橋脚十五基中杭打基礎ノモノ二基竣功シ橋臺及橋脚七基ハ殆ド完成セシメタリ井筒沈下ニハ築島ヲ築キ鐵沓ヲ据ヘ直ニ井筒コンクリートヲ打チ之ヲガットメルヲ使用シ沈下ニ努ムルモ地中ニハ大玉石意外ニ多ク沈下意ノ如クナラズ時々潛水夫ヲ使役セシメタリ工事中ハ偶々出水ニ遭ヒ作業中止ノ事數回ニ及ビ又冬季ハ日中ト雖モ連日氷點下ノ低溫ニテ最低氷點下九度ニ降下セリ豫メ防寒保溫ノ設備ヲ爲シ作業ヲ爲セルモ降雪、吹雪ニ阻マレ遂ニ橋脚ハ竣功ニ至ラズ翌年度ニ繰越スノ已ムナキニ至レリ橋體工ハ橋脚工ノ進捗遲延ニ依リ時既ニ冬季ニ入リコンクリート作業ノ危險ナルヲ慮リ專ラ之ガ支保工及型枠ノ製作組立ヲ爲セリ

取付道路工事ハ本年度盛土七千七百七十四立方米、築立五千百十四立方米、ヲ施工シ尙暗渠一箇所ハ完成シ芝張及路面等ノ施工ハ翌年度ニ繰越セリ

本工事ニ使用スル材料ノ內砂、砂利及玉石ハ何レモ工事場附近皆瀨川堤外地ヨリ直營採取運搬ヲ爲セリ其量砂一千二百三十八立方米、砂利六百十九立方米、玉石百四十六立方米ナリ

土地買收ハ道路敷地三千七百六十二平方米ニシテ此代金一千四百九十五圓ナリ

使役勞働者ニ就テハ關係當局ト聯絡ヲ採リ萬遺漏ナキヲ期シ三萬五千三百五十七人ヲ算セリ一日平均百十一人ナリ工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 土工	—	—	立方米 七七四	円 二、六九二	立方米 七七四	円 二、六九二	側分 〇・八〇
溝渠	—	—	箇所 一	一、一二一	箇所 一	一、一二一	一・〇〇
橋梁	—	—	未竣功	七、四八八	—	七、四八八	〇・三三
材料採取費	—	—	—	三、一七九	—	三、一七九	〇・三三
他	—	—	—	一九六	—	一九六	〇・八〇
共用地費 土地買收	—	—	平方米 三、七六二	一、四五五	平方米 三、七六二	一、四五五	一
器具機械費	—	—	—	五、三四	—	五、三四	—
雜費	—	—	—	七四二	—	七四二	—
共濟組合給與金	—	—	—	一四四	—	一四四	—
總計	—	—	—	八、九一〇四	—	八、九一〇四	〇・三六

第四六　國道五號線(青森)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ青森縣弘前市富田町ヨリ同縣中津輕郡和德村ニ至ル延長二千七百九十三米五ノ國道改良工事ニシテ總工費十萬圓ナリ其後工事ノ都合設計ヲ變更シ富田町地内ニ於テ起點ヨリ四十三米五ヲ延長シ又國道四號線自岩手縣二戸郡金田一村大字釜澤至青森縣三戸郡留崎村大字目時間ノ改良工事費ニ流用ノ爲メ工費六千圓ヲ減額セリ

計畫大要

本改良區間ハ弘前市内ヲ縱走セル主要ナル幹線道路ニシテ富田町ヨリ和德村ニ至ル延長三千百四十六米五ノ内中間三百五十三米ハ既ニ青森縣ニ於テ鋪裝施行セルモ其他ハ舊態ノ儘ニ在リ加ルニ市内縣市道共概ネ鋪裝ナルヲ以テ本區間ノ鋪裝ヲ爲サントス道路ノ中心線ハ現在路線ニ從ヒ幅員狹少ナル箇所ハ擴張シ路面ハコンクリート鋪裝トシ産業又軍事道路トシテ近代ノ交通機關ニ支障ナカラシメ有効幅員十米内中央車道部ハ厚十九糎、其兩側ハ厚十糎トシコンクリート側溝ヲ設ケ道路ノ最急縱斷勾配五十分ノ一、最緩縱斷勾配六百分ノ一、最小屈曲半徑八十米トセリ

施工狀況

本工事ハ昭和九年五月一日諸準備ヲ了ヘ地上物件又地下埋設物等ノ整理ノ爲メ夫々關係者ト協議ヲ遂ゲ六月二日工事ニ着手セリ鋪裝工事ニ際シテハ交通ヲ考慮シ全線ニ亙リ片側宛施行シ又主トシテコンクリート作業ナルヲ以テ結氷期前卽チ十二月中旬迄ニ之ガ竣功ヲ爲サント極力工事ノ進捗ニ努メ或ハ晝夜兼行作業ヲ爲シ遂ニ年度末全工事ノ竣功ヲ成シ遂ゲタリ

鋪裝路盤ハ可及的在來ノ儘利用シ唯縱斷勾配ニ支障アル箇所ノ切盛ヲ爲シタリ而シテ切取土量二千九百七十二立方米、盛土量一千三百四立方米ニシテ輾壓面積二萬二百十七立方米ナリ輾壓終了ニ伴ヒ車道鋪裝ニ着手シ歩道ハ車道施工後施行シタリ

鋪裝面積車道二萬二百十七平方米歩道九千九百八十七平方米ナリ側溝ハコンクリート開渠ニシテ延長五千七十九米ヲ施行シ市道取付箇所九十米ニハ甲蓋ヲ付セリ

使役勞働者延人員三萬五千五百十七人ヲ算セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 土工	—	—	四、二七六立方米	四三四円	四、二七六立方米	四三四円	一・〇〇割分
本工事費 路面	—	—	三〇、一〇四平方米	六三、一七六	三〇、一〇四平方米	六三、一七六	一・〇〇
本工事費 側溝	—	—	五、〇七九米	一〇、〇四八	五、〇七九米	一〇、〇四八	一・〇〇
器具機械費	—	—	—	五、九七〇	—	五、九七〇	—
雜費	—	—	—	一〇、二七六	—	一〇、二七六	—
共濟組合給與金	—	—	二一六	二一六	二一六	二一六	—
總計	—	—	—	九四、〇〇〇	—	九四、〇〇〇	一・〇〇

第四七　國道六號線(金町)改良工事・八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費豫算六十二萬圓ヲ以テ東京市葛飾區青戸町二丁目ヨリ同區新宿町一丁目ニ至ル延長一千二百九十三米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシニ依リ九年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

計畫大要

本國道ハ東京市淺草區言問橋西詰ニ於テ四號國道ト分岐シ葛飾區新宿、金町ヲ經テ松戸、取手、水戸ヲ通過シ宮城縣岩沼町ニ於テ再ビ四號國道ニ合シ仙臺市ニ達ス所謂陸前濱街道ニシテ產業及交通聯絡上ノ要路ナリ然ルニ現道路ハ其幅員概ネ狹隘ニシテ近時激增セル自動車運輸等ノ爲メ一般ノ交通頗ル危險ナリトス

本計畫ニ於テハ金町以西ハ都市計畫決定線ニ依リ新設スルコトトシ有効幅員ハ二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央十六米六ヲ車道ニ宛テ其兩側各四米二ヲ歩道トス盛土ハ用惡水路横斷ノ爲メ又ハ排水上一般ニ現地盤上平均一米二內外高トシ中川架橋地點ハ最高四米ニ盛土シ同橋梁ニ接續セシム縱斷勾配ハ同架橋地點ニ於テ三十五分ノ一ヲ挿入シ其他ハ四百分ノ一乃至六百分ノ一ヲ保タシム車道横斷勾配ハ四十分ノ一拋物線形トシ後年度ニ於テ鋪裝ヲ行フ豫定ニテ路床ヲ仕上ゲ中央幅六米ヲ砂利敷ト

ス歩道横斷勾配ハ五十分ノ一ヲ附シ全面積ヲ砂利敷トセリ

排水設備ハ車道兩側ニ幅六十糎ノ街渠ヲ設ケ適當ノ間隔ニ街渠桝ヲ設置シ之ニ聚集セル汚水ハ排水支管ヲ通ジ歩道下ニ埋設スル縱斷排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシム水路横斷箇所ニハ暗渠ヲ設ケ遮斷サルル惡水路ノ一部ハ附替ヲ行フコトトシ盛土高キ箇所ニハ擁壁ヲ設ケ法面保護ニ資セリ

橋梁ハ中川ニ架スル中川大橋及八箇村落シ惡水路ニ架スル二號橋ナリトス

中川大橋ハ橋長百十七米、有効幅員二十二米内車道十六米六、歩道兩側各二米七、三徑間（中央徑間四十四米兩端徑間三十五米五）ゲルバー式鋼鈑桁橋ニシテ床版ヲ鐵筋コンクリートトシ車道ハトベカ式瀝青コンクリート鋪裝ヲ歩道ハ碎石コンクリート鋪裝ヲ施行ス二號橋ハ橋長六米三、有効幅員二十五米内車道十六米六、歩道兩側各四米二、純徑間斜長五米四七、直長四米、斜角左四十七度鐵筋コンクリート函形框構橋ナリ

施工狀況

諸工事ノ内暗渠、擁壁竝二號橋等ハ前年度ニ於テ既ニ竣功シ繰越ノ主ナルモノハ盛土運搬八千五百三十立方米及排水工、路面工ノ各一部竝ニ中川大橋架設工事等ニシテ内土運搬ハ大部分中川低水路浚渫土砂ナルモ一部ハ千葉縣東葛飾郡明村地内山土ニシテ前者ハ小型ガソリン機關車及トロヲ使用シ後者ハ貨物自動車ニ依リ所要箇所ヘ搬入七月三十一日迄ニ全部之ヲ完了セリ

排水工及路面工ハ前記土工ノ進捗ヲ俟テ着手シ街渠、排水管竝人孔等ヲ施行スルト共ニ歩道ニ敷砂利ヲ施シ境界石、植樹根圍等順次工ヲ進メ年度末迄ニ全部竣功セリ

中川大橋架設箇所ハ其橋臺及橋脚部何レモ基礎地盤軟弱ニシテ障害多ク之ガ爲メ一號橋脚ハ締切ヲ二重トシ内外兩側共ニ長十米以上ノラッカワンナー鋼矢板ヲ打込ミ締付ヲ强固ニシ土砂ヲ塡充然ル後掘鑿ヲ行ヒ基礎ニハ長六米ノコンクリート杭ヲ間隔一千百二十五米九列ニ配置シ總數百七十六本ヲ打込ミ型枠据付ノ後コンクリート塡充ヲ終了シ次イデ橋體ノ架設、橋床及橋面鋪裝其他高欄、燈柱、親柱等順次之ヲ施行シ三月末ニ至リ竣功セリ

斯テ見張小屋其他ノ撤去運搬等跡片付ヲ行ヒ年度末迄ニ全部之ヲ完成セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ二萬九十人ニシテ前年度使用セシ人員ヲ合シ七萬六千六百八十三人トナレリ工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
道路	米 八一〇三九	円	米 一一〇〇三	円	米 一一〇〇三	円 九二一六八六	割分 一〇〇
橋梁	竣功 未竣功 箇所 一一	二〇九五三五	竣功 箇所 一	一五七六二	竣功 箇所 二	三六六一五七	一〇〇
本工事費 不用材料價額							
雜工		五〇二七		六二二		五三九	一〇〇
仮設費				五三五		五三五	
用地費	段 二五	七四三三六	段	四五八	段 二五	七四六八四	一〇〇
器具機械費		二〇一〇一		一五九九		二二一〇〇	
雜費		四七七一〇		七四一〇		五五一〇	
共濟組合給與金		一四六六		一六〇		一六六六	
總計		四三九三九四		一八〇五五三		六一九四七	一〇〇

第四八　國道六號線(金町)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費豫算二十五萬圓ヲ以テ東京市葛飾區本田四ッ木町ヨリ同區青戸町二丁目ニ至ル延長二千米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

改良區間ハ大體都市計畫委員會決定路線ニ依リ新道ヲ開設スルモノニシテ起點ヲ發シ本田篠原町、西淡ミ須町等田圃ノ間ヲ殆ド一直線ニ北東ニ進ミ終點青戸町二丁目ニ於テ前年度施行セシ地點ニ聯絡セシム有効幅員ハ二十五米ニシテ歩車道ヲ高低區別シ中央十六米六ヲ車道ニ宛テ兩側各四米二ヲ歩道トセリ

計畫路線ハ地盤概ネ低濕中等潮位上僅ニ二十糎ノ標高ヲ示セル所多キヲ以テ附近ノ田面ヨリ約一米二高ニ盛土シ縱斷勾配ハ五百分ノ一乃至一千分ノ一ニシテ横斷勾配ハ車道ヲ四十分ノ一双曲線トシ歩道ハ六十分ノ一直線トセリ

排水設備ハ車道兩側ニ幅員六十糎ノ街渠ヲ設ケ延長約二十米毎ニ街渠桝ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ヲ通ジ歩道下ニ設クル内徑三十八糎ノ縱斷排水管ニ導キ附近ノ水路ニ排疏セシムル計畫ナレドモ本年度ハ之ヲ行ハズ路面鋪裝ト共ニ後年度ニ於テ施行スル豫定ナリ水路横斷箇所ニハ暗渠又ハ溝

橋ヲ架シ京成電氣軌道日暮里線横斷箇所ハ同軌道會社ヲシテ跨道橋ヲ架設立體交叉ニ改良セシムルコトトセリ

溝橋ハ三箇所ニシテ有効幅員各二十五米、橋長二米五六、同五米〇九、同六米一九ノ鐵筋コンクリート函型

框橋及床版橋ヲ架シ基礎ハ何レモ杭打ニシテ翼壁ハ割石練積工トス

施工狀況

施行ノ主ナルモノハ土工及暗渠、溝橋等ニシテ六月二十一日ヨリ準備工ヲ開始シ用地買收竝物件移轉等ノ進行ニ伴ヒ逐次工事ニ著手セリ

土工ハ大部分盛土ニシテ運搬數量八萬三千三百五十四立方米ヲ算ス内京成電氣軌道日暮里線横斷箇所以東ノ所要土ハ龜有地先中川右岸寄高水敷ヨリ採取シ同所以西ハ荒川低水路浚渫土砂ヲ乾燥セシメ何レモ之ヲ小型ガソリン機關車又ハ人力ニ依リ搬入シ尚被覆土及不足土一萬七千二百立方米ハ約十二粁ヲ距テタル千葉縣東葛飾郡明村地内高地ヲ掘鑿之ヲ貨物自動車ニ依リ搬入シ盛土法面ニハ張芝三千八百二十五平方米ヲ施行セリ

暗渠ハ内徑四十五糎乃至九十糎ノ鐵筋コンクリート管渠ニシテ總延長二百七米ヲ設置シ三月二十五日之ヲ竣功セリ

溝橋ハ本田町地内一箇所、青戸町地内二箇所ニシテ梅田堀及東井堀用水路横斷箇所ニ架設シ三月廿八日何レモ竣功セシヲ以テ茲ニ見張小屋其他ノ撤去運搬等跡片付ヲ行ヒ三月末日迄ニ全部之ヲ完成セリ

本工事ニ使用セシ勞働者延人員ハ四萬六千百七十三人ニシテ豫定延人員ニ對シ三千六百七十三人ヲ超

過セリ其工事竣功表左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費 道路		円	米 一、九八三・四	円 七三、六〇二	米 一、九八三・四	円 七三、六〇二	割分 一・〇〇
本工事費 橋梁			箇所 三	一七、七〇四	箇所 三	一七、七〇四	一・〇〇
本工事費 雑工				一、六二八		一、六二八	一・〇〇
用地費			段 四七	九六、八三二	段 四七	九六、八三二	一・〇〇
器具機械費				一〇、六七二		一〇、六七二	
雑費				四四、四八二		四四、四八二	
共濟組合給與金				一、四五一		一、四五一	
總計				二四九、三七一		二四九、三七一	一・〇〇

第四九　國道六號線(取手)改良工事　時局匡救

緒言

本工事ハ昭和九年度時局匡救事業トシテ工費豫算十萬圓ヲ以テ茨城縣北相馬郡取手町ヨリ同郡六鄕村ニ至ル延長三千五百米ヲ施行スルモノトス

計畫大要

改良區間ハ陸前濱街道ノ一部ニ屬シ東京ト水戸方面ヲ結ブ外最近大利根橋ノ架設以來自動車ノ交通殊ニ頻繁トナリ而モ屈曲多ク且幅員概ネ五米內外ノ砂利道ナルヲ以テ漸次維持困難トナレリ

改良計畫ニ於テハ起點ヨリ約四百二十米ノ市街部ハ比較的人家尠キ北側ニ幅員ヲ擴張シ是ヨリ左折井野村地內郊外部ニ入リ屈曲部ヲ避ケ本願寺裏手田圃ヲ通過シ同村大字靑柳ニ至リ再ビ現國道ニ聯絡以下幅員ヲ擴張シ終點ニ至ル有効幅員ハ七米五乃至八米五ニシテ步車道ヲ區別セズ橫斷勾配ハ市街部五十分ノ一、其他ハ三十分ノ一乃至二十五分ノ一ヲ附シ拋物線形トシ縱斷勾配ハ百分ノ一乃至五百分ノ一ニシテ屈曲半徑ハ百米乃至二百七十米トス

市街部ニハ排水ノ爲メ測溝ヲ設クルコトトシ在來ノモノノ內使用ニ耐ヘ得ルモノハ之ヲ利用シ其他ハ深四十糎乃至八十糎、幅三十糎乃至四十糎ノコンクリートU形ヲ新設セントス

路面鋪裝ハ市街部幅員七米五ヲ二層式(表層厚四糎、配合一、二、五、三碎石コンクリート、基層厚十三糎、配合一、

三、六砂利コンクリート）トシ郊外部ハ幅員六米ニ主トシテ厚七糎ノ瀝青乳劑ヲ用ヒ地盤軟弱ナル一部ニハ二層式ヲ施シ終點寄一千五百七十二米ハ凡テ砂利敷トセリ

橋梁ハ井野村地内現用水路横斷ノ爲メ架設スル橋長三米、幅員七米五、鐵筋コンクリート框構新設一箇所其他繼足二箇所ナリ

施工狀況

工事施行ニ關シテハ先ヅ事務所ヲ取手町ニ設ケ用地買收竝障害物移轉等ノ進行ニ伴ヒ八月一日土工工事ヲ開始セリ

盛土用土ハ總土量二萬一千八百十一立方米ニシテ一部切取土利用ノ外ハ概ネ利根川廢堤及附近畑地ヨリ採取セシガ其運搬距離平均一千五百米ヲ算スルニ依リ之ガ搬入ニハ主トシテ馬匹トロヲ使用シ年度内漸ク之ヲ完了セリ

排水工ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ市街部兩側ニ幅三十糎乃至四十糎ノコンクリートU型側溝延長八百米ヲ施行シ其他ハ在來ノモノヲ利用之ヲ竣功セシメ水路横斷箇所ハ井野村大字青柳、六郷村大字毛有間ニ於テ管渠内徑九十糎、長十二米ヲ最大トシ以下内徑六十糎乃至三十糎、長十一米乃至八米ノ鐵筋コンクリート管ヲ布設シ取手、井野村間ニ於テハ函渠長八米五及八米一ノ二箇所ヲ新設ノ外繼足三箇所ヲ施行シ何レモ年度内之ヲ竣功セリ

路面ハ井野村青柳以下終點ニ至ル延長二千三百五十七米ニ於テ徑六十粍以下ノ砂利ヲ撒布シマカダム型八瓩輾壓機ニテ充分輾壓シ更ニ徑三十粍以下砂利厚四糎ニ敷均シ輾壓水締仕上ヲ施行セシガ未竣功

ニ終レリ

鋪裝ハ市街部延長四百二十米及郊外部延長四百五十四米ニ於テ所定ノ二層式及瀝青乳劑鋪裝ヲ施行シ年度內約八分通ヲ竣功セシガ其餘ハ次年度ヘ繰越トナレリ

橋梁ハ用水路橫斷箇所ニ於テ新設一箇所、繼足二箇所ヲ施工シ何レモ年度內ニ竣功セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ二萬一千百九十七人ニシテ豫定人員ニ達セザリシガ工事竣功迄ニハ之ヲ超過スルニ至ルベシ

本年度工事竣功高ハ八萬三千百三十二圓ニシテ之ヲ工費豫算十萬圓ニ比較スルトキハ八割三分ノ竣功ナリトス工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
道路		円	米	円	米	円	割分
橋梁			箇所		箇所		
工事費			竣功		竣功		
雜工							
地費			段		段		
用機械費							
器具費							
雜費							
共濟組合給與金							
總計							
				八三、一三二		八三、一三二	〇・八三
				六五八		六五八	
				一四、五〇九		一四、五〇九	
				三、七二二		三、七二二	
				一九、四八〇		一九、四八〇	
				五一六		五一六	〇・八〇
				四、七〇一		四、七〇一	一・〇〇
				三九、五四六		三九、五四六	〇・八〇

第五〇　國道六號線(土浦)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ當初工費二十五萬圓ヲ以テ茨城縣新治郡中家村大字中高津ヨリ同郡土浦町字千束町ニ至ル延長一千二百米及昭和七年度產業振興事業トシテ改良工事ヲ施行シタル土浦町並眞鍋町地內延長八百六十七米ノ車道鋪裝ヲ施行ノ豫定ナリシガ其後工費三萬六千圓ヲ減額シ二十一萬四千圓ヲ以テ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシニ依リ九年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

計畫大要

中家村ヨリ眞鍋町ニ至ル現路線ハ六號國道(濱街道ト稱ス)ノ一部ニシテ土浦、眞鍋兩町內ヲ通ズル幹線街路ニ當レル爲メ自動車及一般交通極メテ頻繁ナルニ拘ハラズ幅員狹少ニ過ギ加之中家村大字下高津地先急坂路ハ其勾配一部十一分ノ一ヲ示シ且急角度ノS字形ニ屈曲シ高速度交通機關ニ對シ頗ル危險ナリトス改良計畫ニ於テハ是等屈曲部ト人家櫛比ノ部分ヲ避ケ中家村大字中高津地先ニ於テ現國道ヨリ少シク左方ニ分岐シ常福寺及同所管墓地ヲ避ケ田畑ノ中ヲ通過シ土浦町字大町地先錢龜橋ヨリ上流約百三十米ノ地點ニ達シ七年度施行セシ地先ニ聯絡セシム

其中心線ハ起點ヲ發シ稍暫クハ緩勾配ニテ進ミ三百米附近ヨリ半徑百五十米ニテ分岐左折シ延長百六十四米ヲ五十分ノ一勾配トシ夫レヨリ延長四百四十三米ノ區間ハ二十五分ノ一ノ最急勾配ヲ示ス此間

半徑三百米ニテ右廻リシ高津、中家、土浦ノ三橋ヲ經テ土浦町ニ入ル有効幅員ハ起點ヨリ縣道土浦金村線附近迄ヲ八米五、以下土浦橋架設地點迄ヲ十米トシ歩間道ヲ區別セズ

路面ハ起點ヨリ土浦橋ニ至ル間ヲ砂利敷トシ輾壓水締仕上トス七年度施行セシ土浦、眞鍋兩町地内ハ幅員八米、延長八百六十七米ニ二層式鋪裝（基層厚十三糎、配合一、三、六砂利コンクリート、表層厚五糎、配合一、一、五、三碎石コンクリート）ヲ施シ路盤軟弱ナル箇所ハ特ニクリンプ鐵網ヲ挿入補强ス

排水設備ハ中高津地内切取箇所ニコンクリート側溝ヲ設ケ附近ノ水路ニ排除セシメ下高津地内盛土箇所ニハ擁壁ヲ設ケ法先保護ト共ニ滯水排除ヲ便ニシ水路横斷箇所ニハ鐵筋コンクリート管ヲ埋設ス

橋梁ハ備前川ニ中家橋、縣道土浦金村線横斷ノ高津橋及櫻川ニ架スル土浦橋等ナリトス

中家橋ハ橋長十一米、有効幅員九米、橋臺ハ杭打基礎ニシテ重力式コンクリート、橋體ハ鐵筋コンクリートT型桁五通ヨリ成リ橋面ハ鐵筋コンクリート、床版ヲ配合一、二、四ノ碎石コンクリート鋪裝トス

高津橋ハ橋長十四米五、有効幅員七米五、有効頭空四米五、橋面ハ鐵筋コンクリート、床版ニ配合一、一、五、三砂利コンクリート鋪裝ヲ施シ橋臺橋脚ハ共ニ軀體ヲ門框型鐵筋コンクリート基礎ヲ鐵筋コンクリート三叉杭トス

土浦橋ハ橋長六十五米、有効幅員車道八米、歩道各二米三、徑間（中央徑間二十五米四、兩端徑間十九米五）ゲルバー型鋼鈑有鉸桁ニシテ橋面ハ鐵筋コンクリート床版ニ車道瀝青滲透煉瓦鋪裝ヲ、歩道ニハ配合一、一、五三砂利コンクリート鋪裝ヲ施シ橋臺ハ扶壁式鐵筋コンクリート杭打基礎トシ橋脚ハ基礎ヲ杭打、軀體ヲ門框型鐵筋コンクリートトス

施工狀況

諸工事ハ前年度ニ於テ殆ド竣功シ繰越トナレルハ起點土浦橋間ニ於ケル約六割ノ路面工及土浦橋々面鋪裝等ナリトス

右ノ内路面ハ引續キ施工シ徑三十粍以下ノ砂利厚六糎ニ撒布シ充分輾壓ヲ加ヘ更ニ二十粍以下ノ砂利厚四糎ニ敷均シ結合劑トシテ適當ニ粘土ヲ加ヘ輾壓水締仕上ヲ施シ次デ所定ノ橋面鋪裝ヲ施行シ五月二十日ニ至リ何レモ之ヲ竣功セリ仍テ事務所及見張小屋等ノ撤去運搬其他跡片付ヲ行ヒ同月末日全部之ヲ完成セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ五千五百六十七人ニシテ前年度使用セシ人員ヲ合シ五萬四千八百十八人トナレリ工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工費 道路	竣功 米	五、三四六円	竣功 一、一〇米	四、六九三円	竣功 一、一〇米	五七、〇三九円	剰分 一・〇〇
橋梁	竣功未竣功 一二箇所	九六、〇〇〇	竣功 一箇所	三、四七四	竣功 三箇所	九九、四七四	一・〇〇
雜工費		五四六				五四六	一・〇〇
用地費	一六段	一四、一五二	段		一六段	一四、一五二	一・〇〇
器具機械費		四、八八五		四、三一八		九、二〇三	
雜費		二四、九七〇		七、五五四		三二、五二四	

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
共濟組合給與金	—	八三三円	—	一七二円	—	一〇三四円	一割分
總計	—	一三〇、四四〇	—	二〇、二一〇	—	一二五、六三〇	一・〇〇

第五一　國道七號線(千葉)改良工事　八年度時局匡救

緒言

本工事ハ昭和八年度時局匡救事業トシテ工費豫算五十萬圓ヲ以テ千葉縣千葉郡幕張町大字馬加ヨリ千葉市大字登戸ノ間ニ於テ延長六千六百七十四米ヲ施行中ノ處一部未竣功ニ終リシニ依リ九年度之ヲ繼續施行スルコトトナレリ

計畫大要

本國道ハ東京市ヨリ市川市ヲ經テ千葉市ニ達スル外房總地方ニ通ジ且市川、松戸間ノ縣道ニ依リ六號國道陸前濱街道ト聯絡セルヲ以テ產業及運輸上重要ナル路線ナリ改良區間ノ內幕張町大字馬加地內延長一千八百米及檢見川町地內延長約二千米ハ屈曲多ク人家稠密シ次デ海岸ニ沿ヒ片側町ニ至リ人家散在ス其幅員概ネ七米五ニシテ終點寄一千六百二十七米ハ昭和六年度失業救濟事業ニ依リ幅員十一米ニ擴張シタル砂利道ナリ而モ現在ニ於ケル自動車交通ハ日ヲ逐フテ增加シ加之陸軍諸部隊軍馬竝砲戰車等ノ重交通等頻繁ノ爲メ路面ノ損傷著シク且一般交通上ノ危險尠カラザルナリ

本計畫ニ於テハ前記馬加及檢見川兩地內屈曲部ハ人家稠密ナルヲ以テ之ヲ避ケ海岸寄ニ新路線ヲ設ケ附替ヲ行ヒ其他ハ概ネ現道ヲ利用シ幅員擴張ニ依ル家屋移轉ハ努メテ片側ニ限リ道路橫斷勾配ハ五十分ノ一拋物線形ニシテ有効幅員ヲ十一米乃至十二米トシ馬加及檢見川兩附替道路ハ步車道ヲ高低區別

シ中央八米五ヲ車道ニ其兩側各一米三ヲ歩道ニ宛テ其他ハ之ヲ區別セズ中央九米ニ厚六糎ノトペカ式瀝青コンクリート鋪裝ヲ行ヒ地盤軟弱ナル箇所ハ碎石敷均又ハコンクリート基礎ヲ施行シ其他ハ砂利敷トス道路ト民地ノ高低甚シキ箇所ニハ擁壁ヲ築造シテ崩壞ヲ防止シ海岸ニ沿ヘル新設道路及擴張部ニハ擁壁及法固工ヲ施行セントス

排水設備ハ歩道端ニ側溝ヲ設ケ之ニ汚水ヲ注流セシメ歩車道ヲ高低區別セル區間ハ車道ノ兩側ニ街渠ヲ設ケ三十米間隔ニ同桝ヲ設置シ之ニ聚集スル汚水ハ排水支管ヲ經テ側溝ニ導キ更ニ横斷管渠ヲ通ジテ海ニ排除セシム管渠ハ從來ノモノヲ繼足使用シ必要箇所ニ新設ス

横斷箇所ハ五十分ノ一拋物線トシ縱斷勾配ハ最急六十分ノ一ニシテ其延長百四十米、最小屈曲半徑百米ナリ

橋梁ハ幅員擴張ヲ要スル馬加橋及新設檢見川橋、花園橋等ニシテ内馬加橋ハ橋長三米三ノ鐵筋コンクリート單桁橋ニシテ幅員四米ヲ擴張セントス

檢見川橋ハ橋長十八米、有効幅員十一米、三徑間（中央徑間七米、兩側各五米三五）鐵筋コンクリート單桁斜橋（斜交角五十五度）ニシテ花園橋ハ橋長五米四、有効幅員十一米、徑間四米六ノ鐵筋コンクリート框構橋ナリ

施工狀況

主要工事ハ八年度ニ於テ九分通竣功シ繰越トナレルハ檢見川町大字檢見川、同稻毛地内一部ニシテ車道鋪裝及幕張町大字馬加地内路床工其他二、三ナリ

前年度新設セシ馬加地内延長三百十米ハ地盤軟弱ナルニ依リ中央幅六米ニ厚十二糎ノ基礎コンクリー

トヲ施シ堅固ヲ計リ檢見川地內ハ徑六粍以下ノ砂利厚十糎ヲ敷均シ自然輾壓ヲ俟チ前年度路床ヲ完了セシ檢見川町地內新路線ヲ合セ延長一千九百七十九米ハ其鋪裝ヲ九年度時局匡救事業ニ依リ施行スルコトトセリ

車道鋪裝ハ檢見川町地內二箇所延長六百九十七米二ニシテ既ニ前年度ニ於テ路床ヲ完了セシヲ以テ直ニ所定ノトペカ式ニ依リ施行シ面積五千九百四十四米ヲ竣功セリ

其他境界コンクリート兩側延長二千八百九十九米及檢見川地內新舊路線ノ交叉點ニ植樹帶(長二十米、幅員二米五乃至四米二)一箇所竝完全地帶一箇所ヲ施行シ全工事ヲ完成セリ

本年度使用セシ勞働者延人員ハ七千五百七十九人ニシテ前年度使用人員ヲ合シ九萬三千四百三十一人トナレリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
本工事費							
道路	三、九九七米	一、三五、六六八円	六九七米	一四、七九九円	四、六九四米	一、〇〇、四〇七円	一割分
橋梁	三箇所	一、二、二六七	箇所		三箇所	一、二、二六七	一・〇〇
雜工		一、三一八		五九		一、三七七	一・〇〇
不用材料價額				四四八		四四八	
雜費	二九段	二三八、五九七	段	一〇一	二九段	二三八、七九八	一・〇〇
用地費		三、九三一		五、七七		四、四六〇	
器具機械費		四三、六三六		七、一二五		五〇、七六一	
雜費							

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
共濟組合給與金	—	一、三六八円	—	六五円	—	一、四三三円	割分 —
總計	—	四七、七七七	—	二三、二〇四	—	四九、九八一	一・〇〇