

第四章 港灣改良工事

第一 鹽釜港修築工事

(仙臺土木出張所)

緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得起業シタルモノニシテ總工費參百四拾五萬圓(內國庫補助百七拾貳萬五千圓)ヲ以テ大正三年度ヨリ工事ヲ實施中ナリシガ大正六年度ヨリ本省ニ於テ直接施行スルコト、ナリ即チ同年度ヨリ同十年度ニ至ル五箇年繼續事業總豫算貳百九拾參萬參千圓內工費貳百八拾壹萬七千圓、俸給及事務費拾壹萬六千圓)ヲ以テ施行額トス但シ本省ノ直接施行ハ大正六年八月以降ナリ

港灣狀況並計畫ノ大要

鹽釜港ハ仙臺市ノ東方四里松島灣ノ西南隅ニ在リ西北南ノ三面ハ殆ド山ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港內水面狹ク市街地積モ亦小ナリト雖本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道及運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港內四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ四時風波ノ虞無キモ灣內亦淺クシテ孰レモ大船ヲ入ル、ニ足ラズ松島灣ト外海トヲ聯絡スル水道ニ四アリ内代ヶ崎水道ヲ以テ主要ナルモノトス代ヶ崎ヲ出デ東南約二哩ニシテ石濱錨地アリ水深クシテ大船ノ碇泊ニ適ス今修築工事ノ大體ヲ説明スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北兩防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ヶ崎以東ノ水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及船舶ノ航行ヲ安全ナラシメ併テ航路ノ埋沒ヲ防禦ス而シテ南防波堤ハ延長一千百廿五間、北防波堤ハ同四百卅五間、港口幅

ハ三百間ナリ、航路ハ底幅四十間、延長二千三百四十間、兩法五割、深最大干潮面以下十五尺ニシテ港口ヨリ殆ト一直線ニ代ケ崎ニ至リ少ク折レテ内港泊地ニ達セシム

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約十萬坪ヲ有ス之ヲ最大干潮面以下十五尺ニ浚深ス

埋立地ハ現在ノ鐵道用地ノ東方ニ築造スルモノニシテ其面積約十六萬坪其高ハ朔望平均滿潮面以上五尺五寸最大干潮面上十二尺二寸トス其東方ニ濕船渠、舥溜及貯木場ヲ設ク

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋、倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道ノ聯絡ヲ期スルト共ニ埋立地區内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ラントス其幅十間乃至廿間ナリ

埋立地ノ道路ハ幅七間乃至十間トシ縱横ニ築設シテ行通ノ便ヲ圖ル

要スルニ本計畫ハ新ニ十六萬餘坪ノ市街地及倉庫地ヲ埋築シ延長約一千間ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年卅萬餘噸ノ貨物ヲ處置シ得ベカラシム而シテ内港ニ出入シ得ル船舶ハ差當リ一千噸内外ノ小型汽船ニ止メ大型汽船ハ其碇繫場トシテ石濱錨地ヲ使用セントスルニ在リ

施工狀況

鹽釜港修築工事ハ大正六年度内務省著手以來埋立並内港浚深ノ施工ニ専ラカヲ注ギ防波堤工事ハ漸次準備ヲ整ヘ大正八年度ニ於テ漸ク起工ノ時期ニ至リ基礎捨石ヲ施工シ護岸準備其他附帶ノ雜工事等夫々進行ヲ怠ラザリシト雖モ歐洲戰亂ノ影響ニ依ル物價並勞銀ノ騰貴ハ是等諸工事ニ對シ著シキ障害ヲ及ボシ自然竣功ノ遲延ト經費ノ不足ヲ來スニ至リタレバ豫定工事全部ノ完成ニハ尙數年ノ時日延長ト相當ノ工費増額ヲ要スルナル可シ

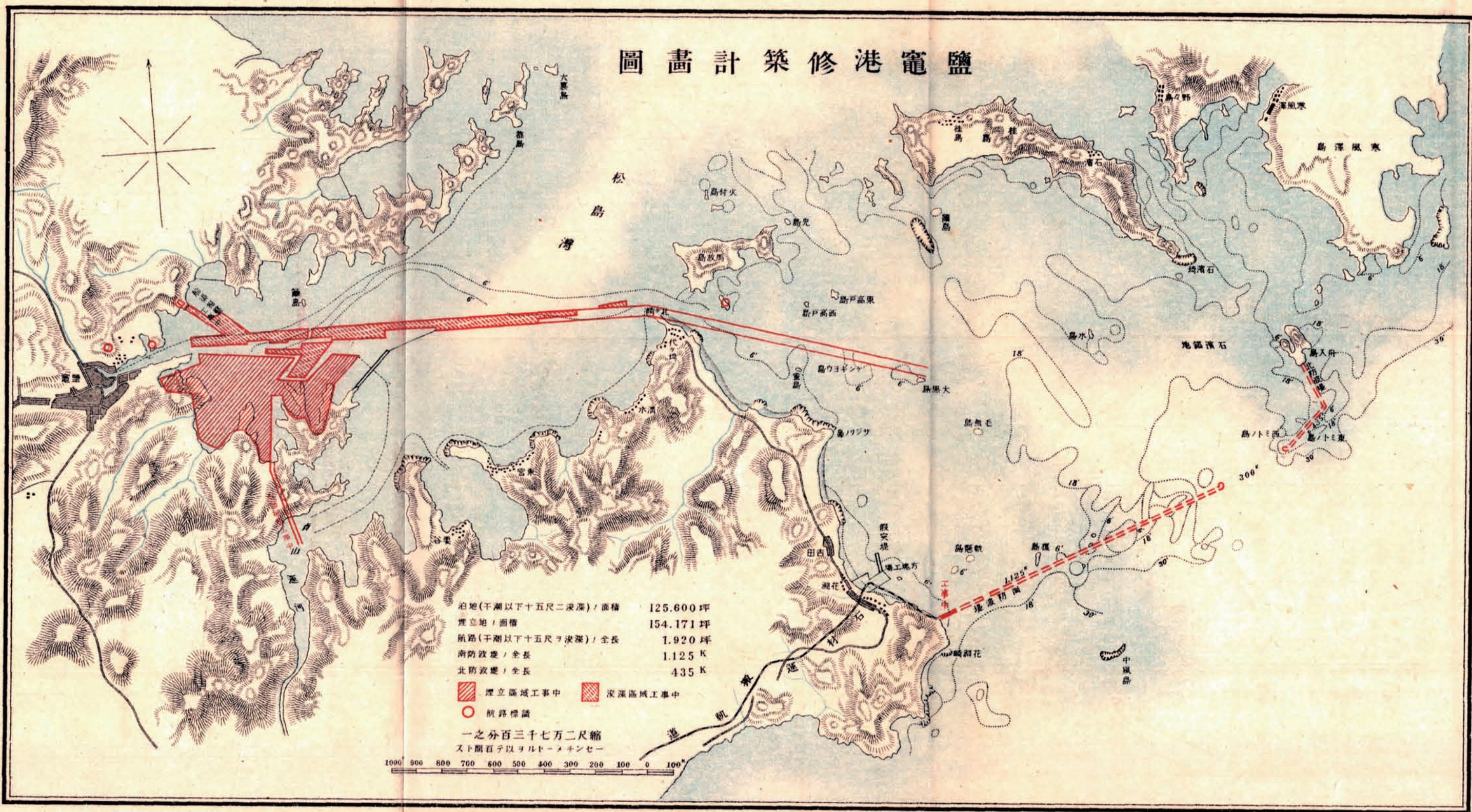
本年度ノ浚渫工事ハ内港泊地ノ一部並航路ヲ施行シ土量五萬六千三百坪ヲ竣功セリ埋立工事ハ浚渫土砂ヲ唧筒船ニ依リ埋立地ニ排送スル外埋立區域内ノ岩山ヲ崩壊シテ敷地ノ擴張ト共ニ其碎岩ヲ利用シテ埋立ヲ爲セリ是等ノ土量十萬七千十九坪、防波堤ハ僅ニ基礎工事ヲ施シ捨石二千六百六十三坪、方塊六十八箇ヲ投入セリ其他船渠又ハ排水路ノ掘鑿、船渠扉ノ製作、混凝土方塊製造、鐵筋混凝土枰材製造、碎石製造、石材採掘、砂採取等ノ雜工事ヲ併セテ工費四拾七萬參千參百八拾貳圓餘ヲ支出シタリ

鹽釜港修築工事本年度ノ竣功高ハ六拾七萬五千百七拾八圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百六拾九萬七千四百五拾七圓ナリ之ヲ總豫算貳百八拾壹萬七千圓ニ對比スレバ六割ノ竣功ニ當ル工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「□」印ハ宮城縣ヨリノ移付物品代價

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
浚 渫	立坪 一五八、一六一	一、二五、一一四	立坪 五六、三〇〇	四六、五九七	立坪 二一四、四六一	一、七二、七二一	〇・五二
埋 立	一六一、五七四	二、二一、七八五	一〇七、〇一九	二八八、〇五六	二六八、五九三	五〇九、八四二	一・〇〇
防 波	捨石 三、六一〇	七、〇六八	二、六六三	八、三二九	六、二七三	一五、三九七	〇・〇一
航 路	三	八、二五一			三	八、二五一	〇・六二
雜 工		七七、七九七		四〇、二九七		一一八、〇九四	一・〇〇
材料製造及採取		七三、三九五		九一、四八八		一六四、八八三	
土地買收費		三五、三五四				三五、三五四	一・〇〇
船舶及機械費		三四九、九一四		一、三三、〇二八		四八二、九四二	
營 繕		二七、〇五四		四、四一一		三一、四六五	
雜 費		一一、四七三		六三、九七二		一七五、四四五	

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	量	數	量	數	量		
總 計	金 額		金 額		金 額		額	額
	—	□	—	□	—	□		
	—	一、〇二二、三七九	—	六七五、一七八	—	一、六九七、四五七	—	〇・六〇
		門		門		門		割分

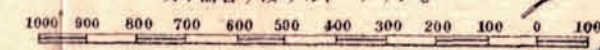
鹽竈港修築計畫圖



泊地(干潮以下十五尺二深澤) / 面積	125.600 坪
埋立地 / 面積	154.171 坪
航路(干潮以下十五尺深澤) / 全長	1.920 坪
南防波堤 / 全長	1.125 K
北防波堤 / 全長	435 K

- 埋立區域工事中
- 浚渫區域工事中
- 航路標識

一之分百三千七万二尺縮
 スト間百デ以アルトメチンセー



第二 新潟港修築工事

(新潟土木出張所)

緒言

本工事ハ元新潟市ノ起業ニシテ其計畫ハ信濃川改修工事浚渫區域ニ接續シテ港内ヲ浚渫シ三千噸級以下ノ船舶繫留ヲ計リ右岸栗ノ木川ト新川トノ間ニ埋立ヲ爲シ尙護岸埠頭等ノ施設ヲ爲スモノナルガ明治卅年法律第卅七號第一條ニ依リ大正六年度ヨリ五箇年繼續事業トシ本省ニ於テ直接施行スルコト、ナリシモノニシテ工費豫算百九萬貳千八百四拾八圓ヲ以テ同十年度迄ニ竣功セシムル豫定ナリ爾來銳意工事ノ進捗ヲ計リシモ財界ノ打撃ニ因リ物價勞銀ノ昂騰ヲ來シタル結果豫算ニ多額ノ不足ヲ生ジタルヲ以テ同九年十月百拾參萬貳千百六圓餘ノ追加増額ト併テ施行年限ヲ尙三箇年延長セン事ヲ稟請シタルニ之ニ對シ百六萬六千百七圓増額ノ認可ヲ受ケ結局總工費豫算貳百拾五萬八千九百五拾五圓ヲ以テ大正十三年度迄ニ竣功スルコト、爲レリ

計畫ノ大要

本工事ハ信濃川改修工事浚渫區域ニ接續シテ港内ヲ水深十尺乃至廿五尺ニ浚渫シ三千噸級以下ノ船舶出入ニ便シ右岸栗ノ木川ト新川トノ間ニ幅員平均九十六間三分、延長四百五十六間七分、面積四萬四千坪ノ埋立ヲ爲シ其護岸ハ水深十尺ノ物揚場トシ中央及北部ノ二箇所ヨリ埠頭ヲ突出ス北埠頭ハ新川ニ沿ヒ之ト併行ニ築設シ其護岸ハ水深十尺ノ物揚場幅七十間、長二百五十間、面積一萬七千五百坪トス中央埠頭ハ埋立地ノ中央部ヨリ北埠頭ニ併行シテ築設幅六十間、長百七十間、面積一萬五百坪シ北埠頭ト相對シテ船渠ヲ擁シ頭部及北岸ハ水深廿五尺、南岸ハ水深十八尺ノ岸壁トシ南北兩岸ニハ各上屋ヲ建築シ其前

後ニハ軌條ヲ敷設シ以テ船車ノ聯絡ニ便ナラシム

施工狀況

本年度施行シタル工事ハ浚渫、埋立、物揚場護岸、繫船岸等ニシテ左ニ其概要ヲ述ベシ
 浚渫工事 唧筒式浚渫船櫻島丸、浦賀丸、大阪丸及「バケット」式浚渫船榛名號ヲ用ヒテ浚渫區域内ヲ浚渫シ
 其大部分ノ土砂ハ排泥管ヲ延長シテ直ニ埋立區域ニ排出セシメ榛名號ニ依ルモノハ土運船ニ依リ河口
 外ノ深所ニ投棄セリ此浚渫土量三萬三千四百十六坪ニシテ工費貳萬九千四百八拾九圓ヲ費セリ
 埋立工事 櫻島丸、浦賀丸及大阪丸ノ浚渫土砂ヲ排泥管ヨリ埋立地域内ニ排出セシメ之ヲ搔キ均シ眞土
 ヲ以テ其上ヲ蓋ヒ砂ノ飛散スルヲ防止スルモノニシテ本年度ニ於テ二千六百四十六坪ヲ竣功ス此工
 費五千九拾貳圓ニシテ北埠頭ハ一部地均シヲ除ク外完成セリ

物揚場護岸工事 前年度來ノ繰越工事ニシテ前年度末ニ於テ甲護岸第一ハ百卅八間中百六間ヲ竣功シ
 タルマ、中央埠頭繫船岸工事トノ關係上一時工事ヲ中止セリ、乙護岸第一ハ本年度ニ於テ卅四間ヲ竣功
 シ百間全部完成セリ、乙護岸第二ハ延長七十六間殆ド完成ニ近ク唯僅ニ笠石繫船柱、鋪混凝土ノミヲ餘ス
 ノミ、甲護岸第二ハ前年度著手ニシテ單ニ混凝土塊ヲ製造シタルノミナリシモ本年度ヨリ上流栗ノ木川
 方面ヨリ工事ニ著手シ年度末ニ於テ床掘基礎石廿間ヲ竣ヘ幾分ノ方塊ヲ積ムコトヲ得タリ物揚場護岸
 工事費全部合シテ貳萬五千七拾五圓ナリ

繫船岸工事 前年度ヨリ繰越セルモノニシテ北埠頭繫船岸工事延長百五十間ハ本年度ニ於テモ出水ノ
 爲メ困難スルコト一再ナラズ或ハ假締切ヲ流失シ或ハ基礎方塊裏詰ヲ土砂ノ爲メ埋沒セラレ從テ工事
 遅々タルヲ免ガレザリシモ八月末漸ク方塊積ヲ完成シ十月末ニハ場所詰混凝土ヲ終ヘ年度末ニ於テハ

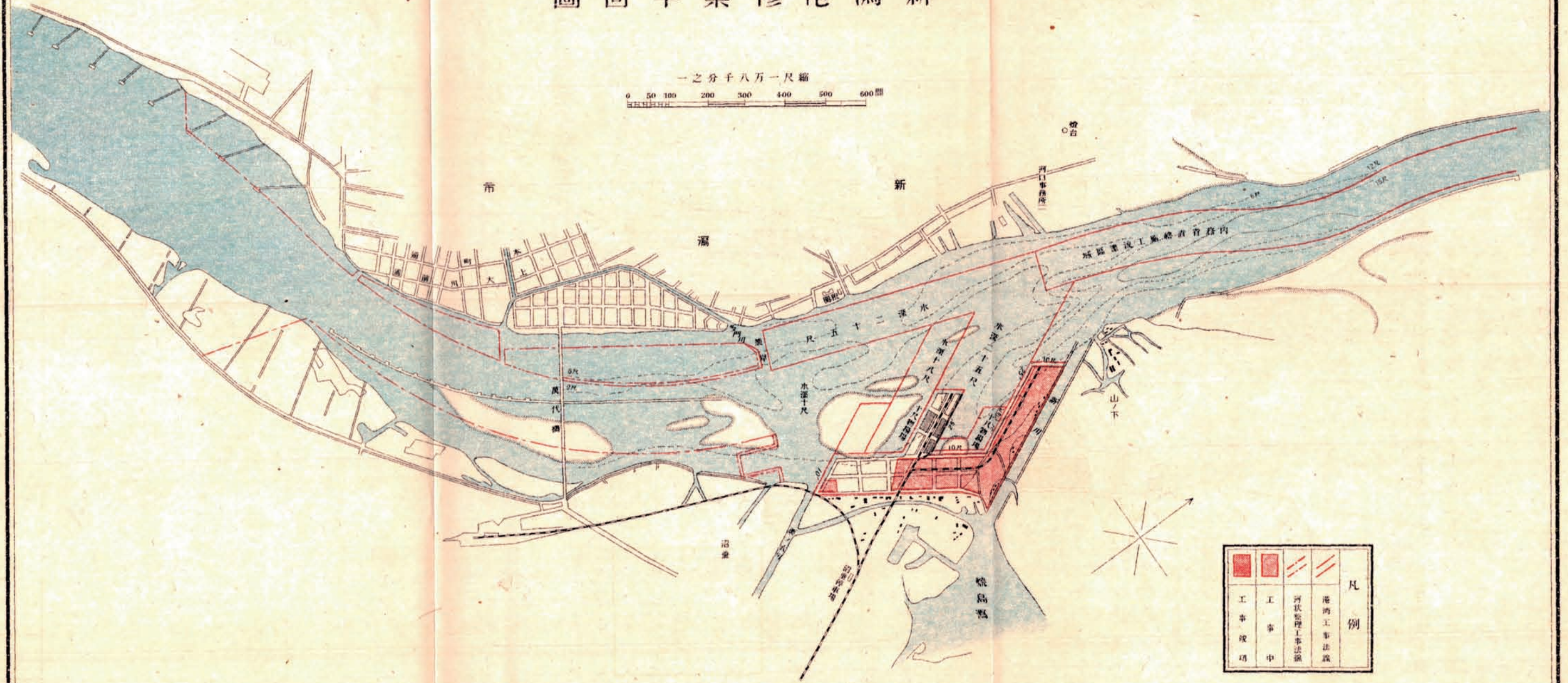
笠石ノ一部(卅一間)ヲ餘シテ殆ド完成セリ

石採取工事 物揚場護岸用トシテ阿賀野川沿岸及佐渡郡水津ヨリ採取運搬スルモノニシテ一箇二貫目以上ノモノ、ミナリ本年度ニ於テハ二百七十九坪ヲ採取シ工費七千參百廿八圓ヲ支拂ヘリ
 本年度新潟港修築工事ノ支出ハ廿貳萬四千四百六拾四圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ八拾七萬五千六百七拾六圓ナリ之ヲ總工費豫算貳百拾五萬八千九百五拾五圓ニ對比スレバ四割一分ノ竣功ナリ工
 事竣功表ハ左ノ如シ

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
繫 船 岸	172	176,307	119	51,028	291	227,335	0.40
物揚場護岸	172	89,717	34	25,076	206	114,793	0.50
浚 深	91,768	94,124	33,416	29,489	125,184	123,613	0.25
雜 工 事		21,233		8,029		30,262	0.10
土地買收費		2,598		158		2,756	
諸 備 料		5,793				5,793	
雜 費		13,465		37,136		50,601	
測量費		386		8		394	
船舶及機械費		231,651		67,321		298,972	
營 繕 費		2,288		660		2,948	
電 話 費		1,077		71		1,148	
惠 與 費		5,088		5,273		10,361	
死 傷 手 當		800		215		1,015	

新 港 修 築 平 面 圖

縮 一 尺 萬 八 千 分 之 一
0 50 100 200 300 400 500 600 間



第三 關門海峽改良工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ關門海峽整理ノ第一期工事トシテ當初壹千貳百萬圓ノ工費ヲ以テ明治四十三年度ニ起工シ十箇年ニ竣功セシムル豫定ナリシモ財政ノ都合ニ依リ繼續費トセズ同四十三年度以降大正四年度ニ至ル迄ハ年々所要豫算額ヲ要求シ工事ヲ施行シ來リ其額合計參百七拾四萬圓ニ達セシモ大正五年度ニ至リ四百卅六萬圓ノ豫算ヲ以テ同年度以降十二年度ニ至ル八箇年ノ繼續事業ト定メ目下施工中ニ屬スルモノナリ但シ總工費ハ前記八百拾萬圓ノ外大正八年度ニ於テ海底電線移設費卅六萬圓及同年度以降ニ於テ物價騰貴ニ依ル増加額百四拾萬圓ヲ追加セラレタルヲ以テ總豫算額ハ九百八拾六萬圓(俸給及事務費ヲ含ム)ナリトス

港灣狀況並計畫ノ大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナレドモ幅員狹隘不規則且潮流強ク然モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリトス加之輓近航通船舶ノ増加及船型ノ増大ハ益其困難ノ度ヲ高メ且一面ノ泊地トシテモ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラス尙内外貿易ノ發展ニ伴ヒ港灣修築ノ必要上益之ガ改良ノ急ヲ促スニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ立テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路ヲ水深六尋(一尋ハ六尺)以上ニ浚渫シ其幅員ヲ少クモ三鏈(一鏈ハ七百廿尺)乃至五鏈トシ關門兩港内トモ夫々五尋及六尋ノ水深ヲ保タシメ又岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フセンニハ其工費頗ル多額ニ上ル可ク且一舉是等ノ工事ヲ

遂行スルノ必要無カル可キヲ以テ先第一期工事トシテ本工事ヲ起シ他ハ漸ヲ追テ施行スルモノトセリ
今計畫ノ概要ヲ記スレバ左ノ如シ
關門海峽第一期工事ハ周防灘ヨリ六連島ニ通ズル航路ノ改良及海峽内泊地ノ擴張ヲ施行セントスルモ
ノニシテ航路ノ改良ニ在リテハ海峽東口部崎沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル十一湮間ヲ幅員二鏈半乃至五鏈
半平均四鏈ニ規定シ水深五尋半ヲ保タシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行シ又周防灘ヨリ部崎沖ニ至ル
通路計二湮間ハ幅員三鏈水深五尋半ニ浚渫セントス又泊地ニ關シテハ門司前面ニ於テ水深五尋半以上
ノ水面積四十萬坪ヲ得下關側ニ在リテハ停車場前面ニ於テ十萬坪ノ水面ヲ得ンガ爲メ浚渫工事ヲ施行
スルモノトス

施工狀況

本工事ハ起工以來既ニ十二箇年ノ星霜ヲ經繼續期間ハ今後僅ニ二箇年ヲ餘スノミ而シテ同期間内ニハ
到底工事ノ完成ヲ期シ難シ是從來豫算ノ關係上船舶機械ノ完備セザル事及歐洲大戰勃發以來船員職工
ノ闕乏物價勞銀騰貴ニ基ク豫算ノ窮迫等ノ爲メ豫期ノ如ク工事ヲ進捗スルコト能ハザリシニ因ル
本年度ノ事業中門司港、塵寄洲及彦島沿岸ニ於ケル土砂浚渫ハ十萬六千餘坪、尼ヶ瀬、金伏群礁、鳴瀬、俎瀬、高
瀬、六連出シ、門司港ニ於ケル碎岩ハ七萬四千餘坪、碎岩浚渫ハ四萬九千餘坪、彦島埋立ハ三萬九千餘坪ナリ
今各箇所ニ於ケル狀況ヲ摘記スレバ
門司港 大正八年度迄ニ既ニ干潮面以下卅尺及廿八尺ニ浚了シ本年度ニ繼續シテ更ニ全部ヲ卅三尺ニ
浚渫中ナリ其内字葛ノ葉沖合山脚ノ突出セル部分ハ土質礫交リ硬粘土ナルヲ以テ特ニ碎岩船ヲ使用破
碎シ本年度迄ニ卅三尺ニ浚渫セシ面積ハ約五萬坪ニ達セリ

彦島沿岸 鳴瀬、組瀬、高瀬其他土砂ヲ冠シタル岩盤或ハ粘土盤所々ニ點在スルヲ以テ其土砂及軟粘土ニ屬スル分ハ浚渫船ヲ以テ浚渫シ其他ハ碎岩船ヲ使用破碎シタル後浚渫シ鳴瀬ハ既ニ竣功ニ近ヅキ、組瀬ハ舊立標附近ハ廿一尺乃至卅尺ノ水深ヲ得、西北部ハ過半ヲ卅三尺ニ浚渫シ、高瀬ハ一部水深卅三尺ニ達シ其他ノ大部分ハ同水深ニ達スル迄碎岩施行済ニシテ唯碎岩浚渫ヲ剩スノミ、土砂部分ニ於テハ金弦岬立標沖東方二箇所面積約一萬一千九百坪ヲ卅尺乃至卅三尺ニ、舊組瀬立標東方約一萬九千六百坪ヲ十八尺乃至廿七尺ニ浚渫セリ

塵寄洲 全部細砂ニシテ本年度ニ於テハ工事ノ都合ニ依リ一小部分ヲ浚渫セシモ前年度來ノ施行高ヲ合セ約六步六厘ノ竣功ナリ

尼ヶ瀬與次兵衛殘礁 岩質頗ル硬ク本年度ニ於テ長期ニ互リ鑽孔爆破ヲ行ヒ浚渫ヲ加ヘタル結果法線ニ接近セル部分ニ於テ最淺所廿三尺ト爲リ其他ノ部分ニ於テモ相當深度ヲ増加セリ

金伏群礁 殆ト竣功ニ近ヅキ即チ野山ノ瀬、ハゲノ瀬及立標北側ハ大部分浚渫ヲ了シ其他ノ殘礁モ亦相當ノ深度ヲ増セリ

六連出シ 前年度來土砂浚渫船ヲ使用作業シ一部硬粘土及岩盤ニ屬スル箇所ハ本年度ニ於テ碎岩船ヲ使用シテ破碎且浚渫シ殆ト其大部分ヲ竣成セリ

彦島埋立 約八步二厘ノ竣功ニ達セリ

本年度ニ支出シタル工費ハ百五萬五千百九拾圓ニシテ起工以來ノ總支出額ハ八百九萬七千九百四圓ニ達シ既定工事豫算高九百四拾萬九千八百卅參圓ニ對シ八割六分ノ竣功ニ當ル左ニ工事竣功表ヲ掲グ但シ表中●印ハ浚渫工事ニ依リ直接埋立地ニ投棄シタル坪數、△印ハ評價品價額等又前年度迄竣功高金額

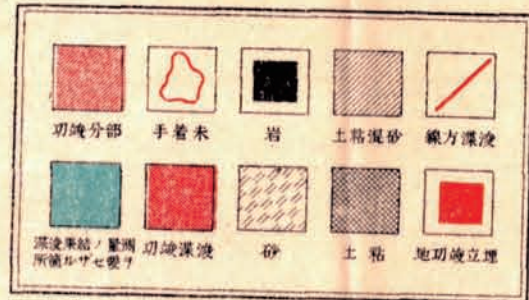
欄埋立及護岸雜費以下ニ於テ前同年報ト符合セザルハ訂正セシ處アルニ據ル

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		竣工歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
土砂浚渫	一、一五、五六五 立坪	一、三七八、六九七 門	一〇六、七三二 立坪	二二七、四三六 門	一、二六、二九七 立坪	一、六〇六、一一七 門	〇・五六
碎岩	一〇七、九八八	二、三五、五〇四	七、一〇二	九一、〇三三	一八二、〇九〇	三、二六、五三七	〇・六五
浚渫	一三八、八三五	四、六〇、七五八	四九、四三七	一、五八、四一一	一八八、二七二	六、一九、七八九	〇・六七
計	三〇〇、〇二九	二、二〇、九五四	三九、四七五	四、七六、八七四	三三九、五〇四	二、五五、一八三	〇・八二
彦島埋立	三〇〇、〇二九	一〇七、六三二	三九、四七五	三、一五、七二二	三三九、五〇四	一、三八、九四四	〇・八二
其他埋立	六二、八四五	三、二七、四七五		六、一三、三二二	六二、八四五	三、二七、四七五	
護岸其他	四四、六八一	一、七九、九〇八		六、一三、三二二	四四、六八一	一、七九、九〇八	
計	三〇〇、〇二九	一、二六、五二〇		三、一五、七二二	三三九、五〇四	一、二六、五二〇	
海底電線移設費		二、四〇、二五五		三、一五、七二二		三、一五、七二二	
船舶及機械費		四、三、三九一		五、二六、五〇三		四、三、三九一	
測量及檢潮費		九、二七、九二二		四、三、三九一		九、二七、九二二	
雜費		七、二八、四		一、五、二一八		七、二八、四	
營繕費		一四、九〇八		五、〇三三		一四、九〇八	
臨時手当		三、一六、八一				三、一六、八一	
計		四九、九二六				四九、九二六	
總計		七、〇四二、七一四 四〇、五三〇、四		一、〇五五、一九〇 一、七、七六七		八、〇九七、九〇四 四三、三〇七、一	〇・八六

縮尺四萬七千九百二十分之一

公尺 10 5 0 10 20

門 長



磁針偏差ハ大正元年ノ算定ニシテ年差〇三分加

南風泊	一・時三分	五・九限	三・三限	一・四限
田ノ首	九時十分	六・四限	四・四限	二・四限
外濱町	九時三分	四・四限	五・四限	三・四限
明神臺	九時九分	九・四限	八・三限	三・四限
部 崎	九時三分	一・四限	八・四限	三・四限

親宗天文宮藏三萬四千三〇拾基

北嶺三三度五七分二四秒
東經一一〇度五六分九秒

下關湖候所

第四 門司港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ總豫算五百廿五萬圓(内工費四百九拾七萬四千五百拾七圓、事務費廿七萬五千九百四拾參圓)ヲ以テ大正八年度ヨリ同十五年度ニ至ル八箇年繼續事業トシテ施行スルモノナリ

港灣狀況並計畫ノ大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナル實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム是ヲ以テ同港ノ貿易ハ年々堅實ニ發達シ加フルニ海峽整理工事ノ進捗ト北九州工業ノ勃興トハ益本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至リテハ何等見ル可キモノ無ク貨物ノ殆ド全部ハ沖荷役ニ依リ處分セラル、ノ狀況ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是本工事ノ因テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

一、白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅五十間、延長七百廿間ヲ平均最大干潮位以上十三尺ニ埋築シ其前面ニハ水深卅三尺ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充ツ

一、現在第一船溜ノ陸舌ヲ撤去シ之ニ換ルニ沖合五十間ノ所ニ岸壁兼用ノ防波堤ヲ築キ其外側ニ水深廿四尺ノ岸壁ヲ設ケ中國通定期船二艘若クハ三千噸級船一艘ノ繫留ニ便シ内側ハ水深十二尺ト爲シ大型艀船ノ使用ニ供シ船溜内ハ其一部ヲ埋立テ物揚場トシ既成稅關埋立地ト共ニ鐵道ノ聯絡ヲ計ラン

トス其他護岸ノ水深ハ八尺トス

一、前記防波堤ト外國貿易用埋立地トノ間ニ介在スル延長百七十五間ヲ以テ鐵道關門聯絡渡船及公私汽

艇用ノ繫留棧橋設置箇所ニ充テ尙其沿岸幅十間ヲ埋築シ之ヲ道路敷ニ充ツ而シテ護岸ハ總テ水深八尺ヲ保タシム

一、白木崎以南外國貿易用埋立地ニ接シテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅五十間、長四百六十間ヲ埋立テ在來ノ貯炭場ヲ此處ニ移轉シ其前面ニ水深十二尺ノ岸壁ヲ築キ石炭ノ荷役ニ供セントス
一、前記新貯炭場西南端鐵道省埋立豫定地ノ前面ニ當リ十二尺岸壁見通シ延長線内ニ長三百七十間ノ防波堤ヲ築造シ以テ解船ノ碇泊ニ便ナラシメントス

施工狀況

本年度ニ於テ施行シタル主要工事ハ岸壁、防波堤、浚渫及埋立ニシテ岸壁用混凝土函塊ノ製作ハ前年度ニ於テ工場内諸般ノ設備略完成シタルヲ以テ本年度ニ致テハ極力之ガ製作及据付ニ從事セリ施工狀況ハ左ノ如シ

第一號岸壁工事 ハ石炭取扱所全長四百六十間ニ互ル十二尺岸壁工事ニシテ大正八年六月起工シ基礎床掘ハ既ニ前年度中ニ竣功シ捨石及地形均モ亦漸次進捗シ年度内ニ函卅三箇ヲ据付ケ累計卅六箇、延長百八十間ノ据付ヲ了セリ而シテ是等据付タル函ノ内部ハ前半ハ混凝土、後半ハ土砂ヲ以テ充填スルモノニシテ十五箇ノ填充ヲ終リ裏込及頂部混凝土工モ其一部ヲ施行セリ

第二號岸壁工事 ハ外國貿易部全長七百廿間ニ互ル卅三尺岸壁工事ニシテ大正十年一月東端ヨリ工ヲ起シ前年度ニ於テ床掘ノ一部ヲ施行シ本年六月ヨリ捨石工及地形均工ヲ行ヒ七月第一函ヲ据付ケ爾來銳意進工ニ努メ年度内ニ十二箇、延長百廿六間ヲ据付ケ尙一部函内ノ填充ヲ施シタリ

第三號岸壁工事 ハ外國貿易部ノ東方内國貿易部全部ニ互ル岸壁工事ニシテ先以テ外國貿易部東端折

曲箇所ニ於ケル小蒸氣船繫留所延長五十一間ヲ八尺岸壁トシ乙型塊ヲ並列築造セントスルモノニシテ本年五月工ヲ起シ先床掘工ヲ施行シ九月ニ至リ捨石工及地形均工ヲ施シ所要塊六十六箇ノ内卅箇、隅角用方塊七十二箇ノ内四十九箇ヲ据付ケ尙裏込ノ一部ヲ施行セリ

防波堤工事 大正十年一月工ヲ起シ捨石工ノ一部ヲ施行セリ

函工場設備工事 岸壁及防波堤用函塊製作設備工場トシテ石炭取扱所豫定地西端部ニ假護岸ヲ施シ内部ヲ埋立テ進水臺大小二臺、函製作臺大三臺、小五臺及製作用電動諸機械ノ基礎工事等ヲ施行セントスルモノニシテ大正八年六月工ヲ起シ本年九月竣功ス

函製作工事 岸壁及防波堤用函ヲ製作進水スル工事ニシテ大正九年六月起工シ前年度末ニ於テ諸般ノ設備殆ド完成シ本年度ニ於テ十二尺岸壁用函ハ同時ニ型枠五臺ヲ使用シテ卅五箇ヲ製作シ内卅三箇ヲ進水セシメ卅三尺岸壁用函ハ型枠三臺ヲ使用シテ十二箇ヲ製作シ其全部ヲ進水セシメタリ

塊製作工事 先以テ第三號岸壁用乙型塊九十箇及隅角用方塊七十二箇ヲ製作セントスルモノニシテ大正十年六月著手シ年度内ニ乙型塊六十一箇、方塊七十二箇ヲ完成セリ而シテ乙型塊ハ幅四尺、高廿一尺五寸ノ乙型ヲ爲セル鐵筋混凝土塊ナリ

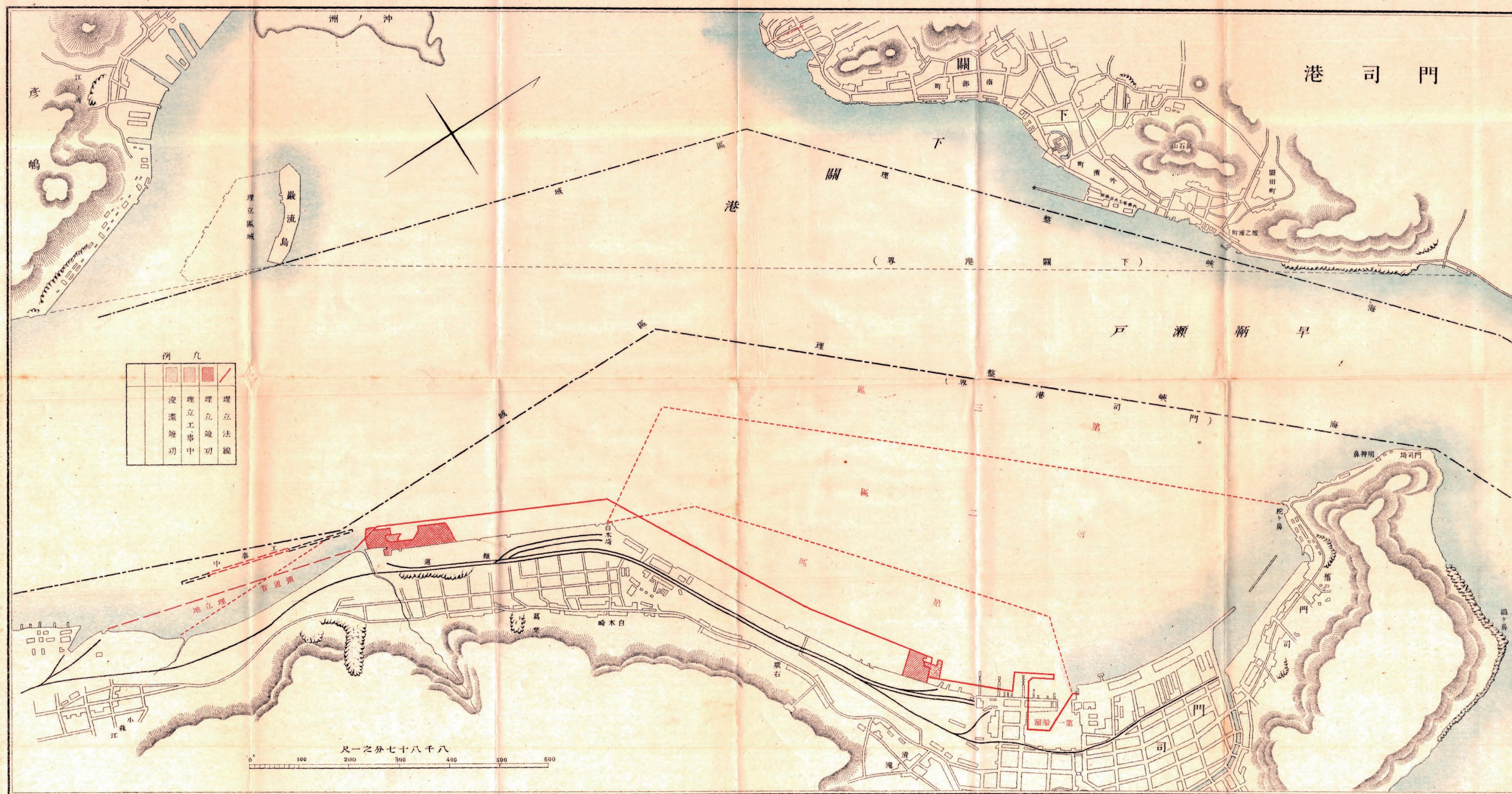
浚渫工事 外國貿易部東端小蒸氣船繫留場前面及船溜内ヲ浚渫セントスルモノニシテ本年度ニ於テ該繫留場前面ヲ干潮面下八尺ニ浚了セリ
埋立工事 各岸壁及護岸内全部ノ埋立ヲ施行セントスルモノニシテ大正八年九月先ヅ石炭取扱豫定地區域ノ埋立ニ著手シ本年度ニ於テ二千五百七十六立坪ノ埋立ヲ了シ即チ前年度迄ノ分ヲ併セ累計二萬九千二百四十立坪ノ埋立ヲ了セリ而シテ埋立土砂ハ主トシテ關門海峽改良工事ニ於テ浚渫シタル土砂

工事用割石、砂利、砂ハ凡テ直營採取セリ

本年度ニ於テ支出シタル工費ハ六拾六萬參千七百卅八圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ百四拾七萬參百五拾壹圓ト爲ル之ヲ總豫算四百九拾七萬四千五拾七圓ニ比スレバ三割ノ竣功ニ當ル工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中岸壁及防波堤費中ニハ函製作工場設備費、型枠費及雜石、砂利、砂採取費其他ヲ含ム又表中「△」印ハ評價品價額等

[illegible]

總計	臨時手當	雜費	營繕費	船舶及機械費	浚深	埋立	防波堤(捨石)	八尺岸壁				岸壁							
								偶角用方塊据付	乙型塊据付	地形均掘	捨石掘	床掘	偶角用方塊製作	乙型塊製作	裏込	函頂部混凝土	函內填充砂礫	函內填充混凝土	函据付
							六〇 立坪												四間三箇五
△	△	△	△	△	△		二六、六六四											△	三九四、九九〇 一、四五九
	八〇六、八八三	一一、一九三	三四、九六三	九七、三八〇	二五、四九一		一一、二七七												
							一一、二七七												
							二、五七六 立坪	一五	四九	三〇箇〇	二〇箇〇	四四	五一	六一	七二	六一箇	一八	二五	七五
△	△	△	△	△	△		三九五											△	一六五 三三箇五
	六六三、七三八		三〇、一六六	四、四一九	一一、二九八		一、五四九												四九八、一四七
							一、一六六												
							未竣功											未竣功	未竣功
							二九、二四〇 立坪	一七五	四九	三〇箇〇	二〇箇〇	四四	五一	六一	七二	六一箇	一八	二五	七五
△	△	△	△	△	△		三九五											△	一八 三三箇〇
	一、四七〇、三五八	一一、一九三	六五、一六三	一〇、七九〇	三八三、二一六		一、五四九												八九三、一五六
	〇・三〇						〇・〇九	〇・三一		〇・〇四	〇・〇九	〇・一〇	〇・一三		〇・〇八	〇・〇三	〇・〇五	〇・一四	〇・三四



第五 長崎港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ長崎市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費豫算百五拾萬圓(内七拾五萬圓ハ國庫補助)ヲ以テ大正九年度ヨリ同十一年度ニ至ル三箇年間ノ繼續事業トシテ施行スルモノナリ但シ工費豫算中百四拾貳萬貳千圓ハ工事費、七萬八千圓ハ事務費ナリ

港灣狀況並計畫ノ大要

本港ハ九州西岸ニ位シ地形深ク東北方ニ灣入シ四時風浪穩ニシテ我國ニ於ケル天然無比ノ良港ナリト雖モ内外通商貿易ノ發達ハ次第ニ出入船舶ノ増加ト共ニ船型ノ増大ヲ來シ到底天然ノ形勝ノミニ委ス可カラザルニ至リ明治卅年ヨリ同卅七年ニ互リ國費ノ補助ヲ得テ港内ヲ浚渫スルト同時ニ沿岸ヲ埋築整理シ港灣トシテ稍其面目ヲ一新セリト雖モ水陸聯絡ノ設備ニ至リテハ殆ド之ヲ闕キ泊地亦狹少ニシテ輒近商工業ノ急激ナル發展ノ爲メ出入貨物増加シ殊ニ歐洲大戰ノ結果支那南洋方面トノ航通漸次頻繁ヲ加フルニ至リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ズ可カラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

- 一、停車場南方沿岸ニ長卅間、幅八間ノ棧橋ヲ架設シ鐵道貨車ト舢舨トノ直接聯絡ヲ保タシム
- 一、出島沿岸長二百卅間、幅廿五間ヲ干潮面上十四尺ニ埋立テ其前面ニ水深卅尺ノ岸壁ヲ築造シ八千噸級汽船二艘又ハ五千噸級汽船三艘ノ接岸ニ便セシム但シ埋築地上ニ施設ス可キ鐵道其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ待ツモノトス

一、港内第一區内ニ於テ面積約十萬坪ヲ水深卅尺ニ浚渫シ同水深以上ノ水面積約卅萬坪ヲ約四十萬坪ニ擴大セントス

施工狀況

本年度ニ於テ施工シタル工事ハ岸壁用函製作工場設備工事、函製作、岸壁及浚渫等ニシテ其施工狀況左ノ如シ

函製作工場設備工事 前年度ヨリ繼續施行シ地均工事及函製作臺三臺、混凝土混和機、同捲揚塔、ウインチ等ノ据付並給水設備、型枠組立裝置、砂、砂利、枿等ヲ完成セリ

函製作工事 函工場設備工事ノ進工ニ伴ヒ五月初テ之ガ製作ニ著手セリ就業者ノ多クハ此種工事ニ無經驗ナリシモ幸ニ何等ノ故障無ク八月十七日第一回進水ヲ完了シ爾來諸般設備ノ完成ト職工人夫ノ熟練ト相俟チテ著々其工ヲ進メ年度内ニ於テ上層函及下層函十二組即チ廿四函ヲ作製シ九組ヲ進水セリ

岸壁工事 前年度ニ引續キ「プリストマン」式浚渫般一艘ヲ使用シテ床掘ヲ施行シ九月半ヨリ鋤簾式浚渫船ヲ併用シ極力進工ニ努メシモ地質硬粘土ニシテ作業容易ナラズ十一年二月十五日ニ至リ漸ク床掘ヲ完了セリ從テ爾餘ノ工事ハ捨石長八十三間、此立坪四百十坪、地形均長六十八間及乙函一箇ノ据付ヲ爲セシニ止マリ進水セシ函ハ一時假置ヲ爲スノ止ムヲ得ザルニ至レリ

浚渫工事 前記床掘作業ノ終了ヲ俟テ二月半ヨリ鋤簾式及「プリストマン」式浚渫船ヲ使用著手セシモ土運船完備セザルト船體修理ノ必要起リ三月半作業ヲ中止セシ爲メ僅ニ一千餘坪ヲ浚渫セシニ過ギズ

其他工事用砂、砂利等ノ直營採取及雜工事ヲ施行セリ

長崎港修築工事ノ本年度ニ於ケル支出工費ハ卅九萬五千五百五拾六圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計

ハ四拾五萬六千四百廿壹圓ナリ即チ總工費豫算百四拾貳萬貳千圓ニ對シ三割二分ノ竣功ナリ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中岸壁ノ金額中ニハ函工場設備費、型枠費及砂利、砂等ノ採取費ヲ含ム又表中「△」印ハ評價品價額

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
函製作	未竣功		三九組	一九三、五五七	三九組	二二〇、〇〇五	〇・三二
床掘	未竣功		三三〇間		三三〇間		一・〇〇
捨石	未竣功	二六、四四八	三五〇		三五〇		〇・三二
地均	未竣功		二四六		二四六		〇・二七
函据付	未竣功		六		六		〇・〇二
浚深	未竣功	一、五一八	立坪 一、一〇六	六、八五〇	立坪 一、一〇六	八、三六八	〇・〇二
船舶及機械費		二五、八三八	△	一七五、九六九	△	二〇一、八〇七	
營繕費		一、〇二八		三、二六九		四、二九七	
雜費		六、〇三三		一五、九一一		二一、九四四	
總計		六〇、八六五	△	三九五、五五六	△	四五六、四二一	〇・三三

[illegible]

長崎港

例

埋立区域線	浚渫区域線	浚渫工事

一之分八十二百千二万一尺縮

0 50 100 200 300 400 500 600 700 800

[illegible][illegible]

第六 下關港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ總豫算參百六拾壹萬圓(内工費參百四拾萬圓、事務費廿壹萬圓)ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十年度ヨリ同十六年度ニ至ル七箇年間ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

港灣狀況並計畫ノ大要

下關港ハ帝國西部ノ要港ニシテ古來段盛ヲ極ムト雖モ水深淺ク泊地狹少ニシテ大船巨舶ヲ容ル、ニ足ラズ殊ニ水陸聯絡設備ニ至リテハ一部鐵道構内沿岸ヲ除キ殆ド之ヲ闕キ輒近内外貿易ノ急激ナル發達ニ伴フ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ハ最早天然ノ形勝ニ依リ帆船時代ノ舊弊ニ委スルヲ許サザルニ至レリ然レドモ時運ノ趨勢ト財政ノ狀態ハ未ダ遽ニ大計畫ノ施設ヲ容ル、能ハザル可キヲ以テ暫ク之ヲ他日ニ讓リ先以テ焦眉ノ急ニ應ズル程度ニ於テ修築工事ヲ施サントス其計畫ノ大要左ノ如シ

一、停車場以東ニ屬スル部分ハ内外貿易用ニ充ツルモノニシテ其東端ハ內務省埋立地ニ接續シ現在海岸ニ沿ヒ幅卅間内外ヲ干潮面以上十三尺ニ埋立テ其前面ニハ干潮面以下九尺岸壁長百四十七間、十八尺岸壁長百廿五間、廿四尺岸壁長三百廿八間ヲ設ケ廿四尺岸壁ノ西端ニ當リ其方向ニ沿ヒ長六十五間ノ防波堤ヲ設ケ其内部ヲ船溜ニ充テ現在海岸ニ沿ヒ十二尺岸壁長百八間、六尺岸壁長二百廿五間ヲ築造スルモノトス

一、停車場以西ニ屬スル部分ハ漁港ニ充ツルモノニシテ下關驛西端貨車航送船發著場ノ北方護岸ニ接續シ中間ニ於テ幅六十間内外ヲ干潮面以上十二尺ニ埋立テ其前面ニハ中央百八十六間ニ十八尺岸壁ヲ、

東端ニハ九尺岸壁百一間五分、西端ニハ六尺岸壁九十一間ヲ施スモノトス
一、埋築面積總計四萬一千六百坪ニシテ内東部二萬五千餘坪、西部一萬六千五百餘坪ナリ而シテ埋築上ニ
施設ス可キ倉庫、上屋、鐵道、道路、其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ待ツモノトス

一、岸壁ノ前面ハ總テ岸壁深ト同深ニ浚渫シ尙停車場以西部分前面ニ横レル淺洲ハ干潮面以下十尺ニ同
部分ト關釜聯絡船航路ノ間ニ介在スル淺洲ハ同十八尺ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本工事ハ本年度ノ起工ニシテ豫算ノ配付僅少ナリシヲ以テ一部土工機械ノ購入及準備作業ニ著手シタル外浚渫工事ノ一部ヲ施行シタルニ過ギズ其狀況左ノ如シ

修築工場ハ岸壁及護岸用混凝土函及塊製作ノ便宜上目下施行中ノ門司港修築工場内ニ併置セリ

修築工場内ニ於テ函進水臺及十八尺岸壁用函型枠ノ製作工事ニ著手シタルモ未ダ完成ニ至ラズ其主要材料タル木材ハ高野檜及米國松ヲ購入シ割石、砂利及砂ハ全部直營採取セリ

土工機械ハ「プリストマン」式浚渫船一艘、二坪積土運船外六艘ノ中古船ヲ購入シ十坪積土運船一艘ヲ新造シ尙中型曳船一艘ノ建造ヲ契約セリ

浚渫工事ハ前記「プリストマン」式浚渫船及鋤簾式浚渫船敦賀丸ヲ使用シ竹崎沖所定ノ箇所ヲ浚渫シ尙關門改良工事所屬ノ碎岩船ヲ流用シ岸壁床掘箇所ノ硬土ヲ破碎セリ此浚渫坪數五千六百五十六坪、破碎坪數九百餘坪ナリ

本年度ニ於ケル下關港修築工事ノ支出ハ拾貳萬六千廿參圓ニシテ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中十八尺岸壁床掘ノ金額中ニハ函製作工場設備費、型枠費、試驗工事費及捨石、砂利、砂等ノ採集費ヲ含ム又表中「

印ハ評價品價額

種 別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣工歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
十八尺岸壁床掘			八五 五、六五六	二五、〇二〇 四	八五 五、六五六	二五、〇二〇 四	〇・二七 初分
浚 渫				一四、八三二		一四、八三二	〇・〇六
船舶及機械費				七五、七五一 一三七		七五、七五一 一三七	
營繕費				一〇、四一六 四		一〇、四一六 四	
雜費							
總計				一二六、〇二三 一三七		一二六、〇二三 一三七	

下關港修築平面圖

例		凡	
	淺灘		淺灘區域
	築功		工事中
	岸壁		工事中



一之分七十八千八尺縮
0 100 200 300 400 500 600

第七 神戸港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

神戸港ハ本邦重要對外貿易港ノ一ニシテ其發展暇々トシテ止マザルモノアリ曩ニ政府ハ本港修築ノ計畫ヲ定メ對外貿易設備ノ一部ハ明治卅九年以來神戸税關海陸運輸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船用突堤四條ヲ築設シ次デ上屋其他ノ陸上設備ニ及ボシ爾來年所ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年以來既ニ税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目茲ニ一新セラレタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ現計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期ス可キ防波堤ノ築造及對内貿易設備等ニ至リテハ一日モ之ヲ忽緒ニ附ス可カラザルモノアリ茲ニ於テカ神戸市ハ切ニ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向テ經費ノ一部ヲ負擔セン事ヲ稟請スルニ至レリ則チ政府ハ之ヲ採納シテ總工費貳千七百拾萬圓ヲ豫算シ大正八年度以降同十七年度ニ至ル十箇年ノ繼續事業トシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先國產波止場附近ニ於ケル内國貿易設備並沖合防波堤ノ築造等本港ノ發展ニ資ス可キ施設ノ完備ヲ期スルニ到レリ今工費豫算ヲ區分計上スレバ左記ノ如シ

- 一、外國貿易設備費壹千百萬圓(内神戸市負擔五百五十萬圓即チ工費ノ二分ノ一)
- 二、内國貿易設備費九百卅萬圓(内神戸市負擔六百廿萬圓即チ工費ノ三分ノ二)
- 三、防波堤築造費六百八拾萬圓(全部國庫負擔)
- 四、東及南大藏省ニ於テ著手セル防波堤築造費四百六拾七萬圓(全部國庫負擔)

右ノ如ク修築費ハ貳千七百拾萬圓ナルニ從來ノ神戸港防波堤築造費ハ大正十年度ニ於テ神戸港修築費ニ包括セラレタルヲ以テ之ニ大藏省引繼ノ分貳百七拾五萬圓ヲ加ヘ外ニ大藏省施行濟ノ分百九拾貳萬

圓ヲ併セテ本工事ノ總豫算ハ實ニ參千百七拾七萬圓ノ巨額ニ達ス而シテ總豫算中ノ事業費ハ貳千九百九拾九萬七千五百拾四圓、俸給及事務費ハ百七拾七萬貳千四百八拾六圓ナリトス

計畫ノ大要

神戸港ハ北緯卅四度四十一分、東經百卅五度十一分、攝津國ノ西南ニ位シ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ北東脇ノ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西、和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示セラル、港内ノ面積ハ約三百萬坪ヲ有シ海岸線ノ延長約四千七百八十間ナリトス而シテ港内ヲ二區ニ分チ、第一區ハ舊湊川尻南端ニ建設シタル頭部三角形二基ノ紅色塗ノ立標ヲ見透シタル一直線ノ北方一圓トシ、第二區ハ前記ノ南方一圓トス其第一區ノ極東部ト第二區ノ極南部トヲ軍艦ノ碇泊所ニ其他ヲ商船ノ碇泊所ニ充ツ又雜船及小型船等ハ第一區及第二區ノ沿岸一帯ニ繫留セシムルモノトス

本工事計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積七萬九千八百五十坪、海岸通地先ニ於テ面積一萬二千三百卅坪ヲ低水面上十一尺ニ埋立テ而シテ右ノ埋立地ニハ水深卅三尺乃至四十尺ノ繫船壁延長一千四百廿七間ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ船舶繫留ニ適セシメ又海岸通地先ニ於ケル水深九尺及十二尺物揚場延長八百十七間ヲ築造スルモノトス

又內國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積一萬一千六百十二坪ヲ兵庫地先ニ於テ面積八萬一千六百坪ヲ低水面上十一尺ニ埋立テ而シテ該埋立地ニハ水深十八尺、廿四尺、廿八尺及卅尺ノ繫船壁一千七百廿一間ヲ築造シ以テ八千噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スルノ外物揚場延長九百四十五間ヲ築造スルモノトス

前記新計畫ノ內改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ八十間ニ擴大シ兩側上屋ノ中

間ニ幅員約廿間ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ナルヲ考慮シタルト又第六突堤ノ幅員ヲ九十間トシ其中央ニ幅員卅間、長二百廿五間ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面荷役ノ傍ラ他面上屋ノ背後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得可キ嶄新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ノ便ヲ企圖セリ

神戸港内ニ於ケル防波堤ハ東及南ノ兩堤ヨリ成リ此總延長約三千間ニ達セントス而シテ其南堤ハ延長八百間、東堤ハ其一、其二及既成部分ヲ合シテ延長二千八百八十七間餘ナリトス今其法線ノ方向ヲ記スレバ大要左ノ如シ

一、南堤ハ港界線ヲ表示スル和田岬ノ立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ百五十間隔タリタル位置ヲ以テ起點トシ東方ニ延長約六百七十間餘(當初計畫ハ延長五百間ノ處新設箇所ノ追加及實測ノ結果増加)ヲ築造シ其終端水深七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ百五十間ノ港内ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ五十間ノ副門ヲ存シ仍ホ西方ニ直線延長百廿六間餘(當初計畫ニ百五十間ノ副門存置ノ場所)ノ堤ヲ以テ陸岸ニ達セシム

一、東堤ハ一直線ニ北微西ニ約八百卅間餘ヲ走リ既成防波堤トノ間幅員五十間ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ以テ走ルコト二百八十九間五九之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十六度東ニ約四百四十二間延長スルモノニシテ東南兩堤ニ依リ抱擁セラル、水面積ハ約三百萬坪ヲ算ス就中舢舨及小蒸氣船ノ繫碇場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通地先ニ於テ約一萬四千三百坪、米利堅波止場附近ニ於テ約五萬八千六百坪、國產波止場附近ニ於テ約一萬六千五百坪、兵庫新川沖ニ於テ約五萬七千四百坪、合計約十四萬六千餘坪ニ達スルモノトス

前記ノ計畫ヲ更ニ表ヲ以テ示セバ左ノ如シ

二二二二

種別	位置	干潮面以下ノ水深	面積又ハ延長	摘	要
埋立	外國貿易設備	海岸通地先	一二、三三〇 平方坪	西遊園地及第二波止場前面此土量	四二、四六〇立坪
	濱邊通地先	計	七九、八五〇	濱邊通地此土量	六七一、〇〇〇立坪
小	兵庫地先	計	九二、一八〇	兵庫地先前面此土量	五六五、四五五立坪
	海岸通地先	計	一一、六一二	第二波止場前面此土量	五〇、〇〇〇立坪
小計			一八五、三九二		
繫船壁	外國貿易設備	濱邊通地先	二六〇 間	大小船舶十五艘維繫	
	同	計	一、二六七		
小	兵庫地先	計	一、四二七	大小船舶十六艘維繫	
	同	同	一七〇		
小	同	同	六〇〇	大小船舶七艘維繫	
	同	同	一一〇		
小	海岸通地先	計	三三一		
	同	計	一六〇		
小計			一、七二一		
小計			三、一四八		

施工狀況

本年度ノ初期ニ在リテハ一般財界ニ於ケル連年ノ亂調漸次沈靜シ諸物價並勞銀ハ概ネ低落ノ傾向ヲ示シ從テ是等ノ需給關係ハ稍緩和ノ曙光ヲ呈シタリト雖モ本工事ノ主要材料タル割石「セメント」鐵材及木

物揚場		防波堤	
外國貿易設備	內國貿易設備	船溜防波堤	神戸港防波堤
海岸通地先	同	海岸通前面	東防波堤（既定）
濱邊通地先	同	東防波堤ノ一	東防波堤ノ二
計	計	計	計
九	九	一〇〇	六三二
二九七	七二二	七二五	八三一
九	九五	八〇〇	二九八八
二三八	一、三五二	三、〇八九	
船溜溜用 上部工ヲ除ク外全部竣功 既定計畫ノ延長元計畫六〇〇間 元計畫八一〇間ノ處實測ノ結果延長			

材等ノ如キハ寧ロ大勢ヲ逆行シテ漸進的ニ昂騰シ爲ニ購買關係ヲシテ不調ニ歸セシメタルコト一再ナラザリキ加之造船界ハ仍且不要狀態ヲ持續シタルヲ以テ船舶及諸機械ノ製作修理ニ關シ不遑巡遲疑セシメタルモノアリ事情如斯ナルヲ以テ本年度ニ於ケル重要ナル實施計畫ノ大半ハ自然下半年期後ニ遷延ノ已ム無キモノアリタル結果延ヒテ一般工事ノ遂行上ニ影響シ遂ニ所期ノ功程ヲ進捗セシムルニ到ラザリシヲ遺憾トス

外國貿易設備ニ屬スル主要ナル工事ハ海岸通地先及濱邊通地先ニ於ケル埋築ヲ初トシ繫船壁及物揚場ノ築造等ニシテ繫船壁工事ハ未ダ著手ノ運ビニ到ラザルモ埋築及物揚場ノ築造ハ既ニ大正八年度ヨリ著手シ爾來銳意功程ヲ進メテ大正九年度迄ニハ海岸通地先ニ於テ土量六千九百五十七立坪、濱邊通地先ニ於テハ土量六萬七百九立坪ノ埋立ヲ施シ物揚場築造工事ニ於テハ海岸通地先水深九尺及濱邊通地先水深九尺及十二尺ノ各箇所ヲ合シテ基礎捨石延長三百九十一間、荷重据置二百卅六間、方塊沈積百廿三間、石垣七間トヲ完成セシメ方塊九百十一箇ヲ製造シ又埋築工事施行上ノ必要ヨリ締切堤延長四十八間ト假護岸延長九十二間ノ功程ヲ舉ゲタリ而シテ本年度ハ之ニ繼續シテ濱邊通地先ニ於テ土量九萬四千四百八十二立坪ヲ埋築シ工費拾六萬五千參百四拾九圓餘ヲ要シタレバ平均一立坪壹圓七拾五錢ニ相當セリ又本埋築工事ノ施行ニ伴ヒ本年度築造シタル締切堤ハ延長卅八間ニシテ工費壹萬壹千百參圓ヲ要シタリ

物揚場築造工事ニ在リテハ海岸通地先及濱邊通地先ノ二箇所ニ分タレ何レモ前年度來ノ續行工事ニシテ水深九尺及十二尺ノ箇所ヲ合シテ基礎捨石延長六十九間、荷重据置同百廿四間、方塊沈積二百五間、石垣四十九間、裏詰工百四十間、階段六箇所、防舷材四箇所、別ニ假護岸延長十二間ノ完成ヲ告ゲ工費拾萬八千八

百七拾五圓ヲ支出ス其内上記物揚場築造ニ要スル各種ノ方塊製造ハ七百十八箇工費四萬五千五百七拾壹圓餘ナリ

船溜防波堤ハ大正十年七月ノ著手ニ係リ年度内ハ専ラ施行準備ニ止マル豫定ナリシモ諸般ノ準備順調ニ進ミテ基礎捨石延長四十九間ト荷重据置延長六間ヲ完成シ工費五萬六千九百六圓ヲ支出シタリ其内所要方塊製造ハ百十三箇工費八千八百八拾四圓ナリ

内國貿易設備ニ屬スル主要工事ハ兵庫地先及海岸通地先ニ於ケル埋築ヲ初メトシ同箇所ニ築設ス可キ繫船壁及物揚場ノ築造等ニシテ繫船壁工事ハ未ダ著手スルニ到ラザルモ埋築及物揚場ノ築造工事ハ既ニ大正八年度ヨリ起工シ爾來銳意功程ヲ進メテ大正九年度迄ニハ兵庫地先ニ於テ土量一萬一千七百十七立坪ヲ埋立テ別ニ締切堤延長八十八間ヲ築造シタリ物揚場ノ築造ニ在リテハ基礎捨石延長三百十一間五分荷重据置六十三間ヲ施行シ別ニ假護岸延長六十五間ヲ完成セシメタリ而シテ本年度ニ於ケル埋築工事ハ兵庫地先ニ於テ土量一萬七千八百八十二立坪ノ埋立ヲ施シ此工費五萬四千九百八拾參圓ヲ要ス則チ平均一坪當參圓七錢四厘ニ相當ス尙別ニ築造シタル締切堤ノ延長ハ七十五間ニ及ビタリ又本年度ニ於ケル物揚場ノ築造工事ハ兵庫地先水深九尺十二尺及十八尺ノ各所ニ互リテ施行シタリ其功程ハ各所ヲ通ジテ基礎捨石延長五十二間荷重据置百卅九間方塊沈積十三間ト別ニ假護岸五間ヲ築造シ所要方塊ノ製造ハ七十二箇工費五千六百九拾四圓ナリ而シテ物揚場築造ニ要シタル總工費ハ八萬四千參百九拾壹圓ナリトス

防波堤築造工事ヲ南堤及東堤ニ區別シテ記述スレバ

一、南防波堤築造工事 大正六年九月ヨリ同七年度迄ハ大藏省ノ所管ニ屬シ大正八年四月ヨリ内務省ニ

移管シタルモノニシテ爾來施行ヲ繼續シ大正九年度迄ニ基礎捨石延長三百六十一間餘、荷重据置延長二百五十九間、上部床均延長百八十六間、鐵筋混凝土函ノ製造五十二箇、延長三百四十六間餘、同函据付百六十一間餘、方塊根固工事延長百廿八間餘、所要方塊大小合シテ三千三箇ノ製造ヲ完了ス而シテ本年度ノ功程ハ基礎捨石延長六十一間、荷重据置延長百十一間、上部床均延長百廿三間、鐵筋混凝土函ノ据付百四十八間及方塊根固工事延長百五十八間ヲ施行シ工費廿八萬七千貳百卅貳圓ヲ支出シタリ其内所要方塊ノ製造ハ九百九十五箇、工費九萬參千五百四拾七圓ナリ又別ニ函内填充用混凝土十三萬四千二百廿六才ノ製造ヲ了シタリ

一、東防波堤ノ二 大正九年度末ノ著手ニ係リ前年度中ハ法線ノ測定ノミニシテ功程ノ見ル可キモノ無カリシガ本年度ニ於テハ基礎捨石延長六十五間、荷重据置延長六間、方塊製造九十八箇（工費八千卅六圓）ヲ竣功シ總工費拾萬七千四百八圓ヲ要シタリ

石材類ノ直營採取事業ハ前年度來縣下加古川筋ヨリ切込砂利及礫ヲ又淡路國鵜崎海岸ヨリ割石及砂礫ヲ採取中ナリシガ本年度ノ採取量ハ切込砂利三千百卅四坪、礫三百廿七坪、割石二千七百七十五坪、砂礫四千七百五十坪ニシテ採取費拾五萬七千參百六拾壹圓ヲ要シタレドモ成績頗ル見ル可キモノアリタリ今各石材ノ坪當リヲ見ルニ割石廿貳圓八拾錢、切込砂利拾九圓九拾錢、礫拾八圓四拾錢、砂礫五圓七拾錢ナリトス

今本工事施行上ノ難易ニ就キ附記センニ神戸港内ニ於ケル海底ノ地質ヲ調査シタル結果海岸通地先ハ海底下約廿尺ノ部分ハ黑色又ハ青鼠色ノ軟泥ニシテ以下深度ヲ加フル毎ニ青鼠色粘土ニ砂ヲ混ズルモノ、如ク小野濱地先ノ突堤豫定地ノ尖端ニ在リテハ海底ヨリ約十二尺迄ハ青鼠色粘土ニ貝殻ヲ混ジタ

ル層ヲ以テ成リ以下次第ニ砂ヲ混ゼリ其他ノ位置ニ在リテハ海底ヨリ九尺乃至十二尺迄ハ青鼠色粘土ニ砂ヲ混ジタル層ニシテ漸次砂利ヲ混ズ更ニ之ヨリ下層ニ到リテハ黒色ヲ帶ビタル泥炭質又ハ極テ硬キ粘土層ヨリ成リ其厚平均三尺ニシテ次第ニ砂及砂利ヲ混ズルヲ見ル、兵庫地先ニ在リテハ海底下數尺間ハ極テ軟弱ナル泥土ニ貝殻ヲ混ジ平均約廿尺迄ハ青鼠色粘土ニ貝殻ヲ混ジ以下漸次砂ヲ交ヘ海底下廿七八尺ニ到リテ初テ砂利層ニ達スルモノトス

神戸港内ニ於ケル海底ノ地質既ニ上述ノ如クナルヲ以テ防波堤、繫船壁及物揚場築造ノ如ク莫大ナル重量ヲ負フ可キ基礎工事ニ於テハ其施行上ノ困難名狀ス可ラザルモノアリ之ヲ從來ノ實驗ニ徴スルトキハ基礎捨石投入後試験荷重ヲ施シ一定ノ期間ヲ經テ其沈降度ヲ觀測スルニ海岸通及濱邊通地先ニ於ケル物揚場築造箇所ニ在リテハ最大二尺ヲ出デザルモ兵庫地先ニ在リテハ最大十三尺ヲ示シタルノミナラズ時々荷重方塊ノ傾斜又ハ墜落スルコト一再ナラズ甚シキハ海底深ク陷沒シテ復舊容易ナラザル場合ニ遭遇シ工事ノ進捗ヲ阻碍シタルコト蓋シ豫想ノ外ニ出デタルモノアリ防波堤築造ノ位置ニ在リテハ其程度一層甚シク最大廿八尺以上ニ達シ其都度捨石座床ノ補助ニ多クノ日子ト割石トヲ要シタリキ叙上ノ實驗ニ鑑ミ南防波堤ニ於テハ大正九年度ヨリ從來ノ基礎工事ノ施行方法ニ改善ヲ加ヘ試驗的ニ或一定ノ區間海底ニ於ケル軟弱ナル泥土ヲ掘鑿シテ之ヲ取除キ新ニ荒砂利ヲ以テ埋戻ヲ爲シ然ル後捨石ヲ投入シテ荷重据置ヲ施行シタリ爾後之ヲ觀測スルニ其結果頗ル良好ニシテ之ヲ從來ノ沈降度最大廿八尺ニ比シ實ニ七尺九寸ノ僅少ニ止リ廿尺以上ノ減少ヲ見ル如斯現象ハ本工事施行上ニ於ケル一大福音ナリト謂フ可シ今其效果ノ大要ヲ摘記シテ參考ニ資セントス

一、割石ノ減少及工期ノ短縮 南堤ハ從來間口當割石約百四十二立坪ヲ要シタリシガ改良方法ニ基クト

キハ其所要見込間口百八立坪ヲ以テ足ル可ク間口約卅四立坪ノ割石ヲ節スルコトヲ得加之荷重据置
ノ施行回数ヲ減少スル結果ハ工期ヲ短縮スルコトヲ得ルモノトス本工事ノ荷重据置ハ從來一箇所ニ
對シ三回宛施行スルヲ常トシ來リタルモ改善方法ニ依ルトキハ一回分ノ省略ヲ可能ト爲ス然ルニ本
工事ニ於ケル荷重据置作業ハ極テ長期ノ日子ヲ要シ功程遲速ノ主因ヲ爲スモノナルヲ以テ之ガ施行
回数ノ減少ハ延テ施行期ヲ短縮スルコトヲ得ルモノトス

一 工費ノ節減 南堤ニ於ケル基礎工事ハ從來間口當貳千參百六拾四圓ヲ要シタリシガ改善方法ヲ施行
スルトキハ約貳千卅六圓ヲ以テ足ル可キ計算ヲ得然ルトキハ間口當約參百廿八圓ヲ減少ス可キヲ以
テ其工費ノ節約額蓋シ僅少ニ非ラザル可シ

設備工事中特記ス可キモノ一ハ鐵筋混凝土函ノ製造場ニ充ツ可キ棧橋築造工事ニシテ他ハ淡路國鵜崎
海岸ニ於ケル石材採取設備工事ナリトス前者ハ出張所ニ於ケル設備工事中最も重要ニシテ其規模モ亦
極テ大ナリ從來ハ第四突堤根元ニ存在シ大藏省ニ於テ使用シタル鐵筋混凝土函ノ製造ニ供シタル設備
ノ一切ヲ轉換シテ引續キ南堤甲ノ函五十二箇ノ製造ヲ完了シタル折柄該位置ハ大藏省既定埋立地域ニ
該當セルヲ以テ已ム無ク大正九年度中ニテ除却シ更ニ濱邊通地先ニ於ケル埋立工事ヲ急施シ茲ニ新設
スルノ計畫ヲ立テ大正十年三月ヨリ其一端ニ著手シ爾來銳意之ガ進捗ニ努メ本年度ニ於テ海面八百四
十六坪ノ地均ト同二百十四坪ニ互ル區域ノ浚渫ニ對シ土量七百八立坪ヲ處理シ又杭木濠洲產ターペン
タイン最大長四十七呎モノ六百卅九本ヲ打込ミ橋臺二基、橋脚七臺ヲ完成セシメ各種ノ方塊合計三百五
箇ヲ製造シテ工費拾八萬八百五拾圓ヲ要シタリ而シテ此工事ハ約三分通りノ竣功ヲ告ゲタリ又後者ノ
淡路國鵜崎海岸ニ於ケル石材採取區域ハ南北延長約三百餘間ニ達シ地帶海岸ニ瀕シテ緩圓ヲ描キ洲本

岩屋間ニ通ズル國道ハ海ニ沿フテ採取區域ヲ圍繞シ常ニ人車ノ往來滋ク全山國道ヨリ屹立シテ殆ド貯石場ニ充ツ可キ餘地無キノミナラズ海岸一帯ハ水深淺ク剩ヘ各所ニ岩石點在シテ船舶ノ出入困難ナル位置ナリトス故ニ之ガ貯石場ヲ得ル爲メ海岸ノ一部ヲ埋立テ又海中ニ假護岸及棧橋等ヲ架設シ以テ石材輸送上ノ便ニ供セントスルモノナリ而シテ此工事ハ大正九年度ヨリ之ニ著手シ其功程ハ海岸ヘ横斜形ニ延長廿七間ノ運搬路ト延長卅五間ノ棧橋ヲ架設シテ水深干潮面以下七尺ニ達セシメ其上ニ二條ノ鐵路ヲ敷設シ一面之ニ接續シテ海岸ニ併行シ外側延長七十五間、内側延長四十五間三分ノ棧橋ヲ架設シ前面水深干潮面以下七尺乃至十尺ヲ保タシメ外側ノ延長卅四間ノ背後ニハ石材採取ノ副産土砂ヲ埋築シテ石材置場及軌條ノ敷設ニ充テ又延長廿七間ノ假護岸ハ埋築土砂ノ流出ヲ防止ス本年度ニ至テハ棧橋七十四間、假護岸五間、石柁廿間及線路約零哩五分ヲ竣功シ又既設斜路ノ補修七十間、石柁ノ補修約百間ヲ施工シ工費四萬九拾六圓ヲ支拂ヒ以テ石材ノ積出及輸送上ノ便ニ供セリ

本年度神戸港修築工事ニ要シタル直接工費ハ貳百八拾八萬參千百拾壹圓ニシテ前年度迄ノ工費六百四拾五萬七拾五圓元神戶港防波堤築造工事費四百五萬六千七百廿貳圓、神戸港修築工事費貳百卅九萬參千參百五拾參圓ナルヲ以テ起工以來ノ總支出ハ九百卅參萬參千八百八拾六圓ト爲リ總工費豫算貳千九百九拾九萬七千五百拾四圓ニ對シ三割一分ノ竣功ナリ工事竣功表ハ左ノ如シ

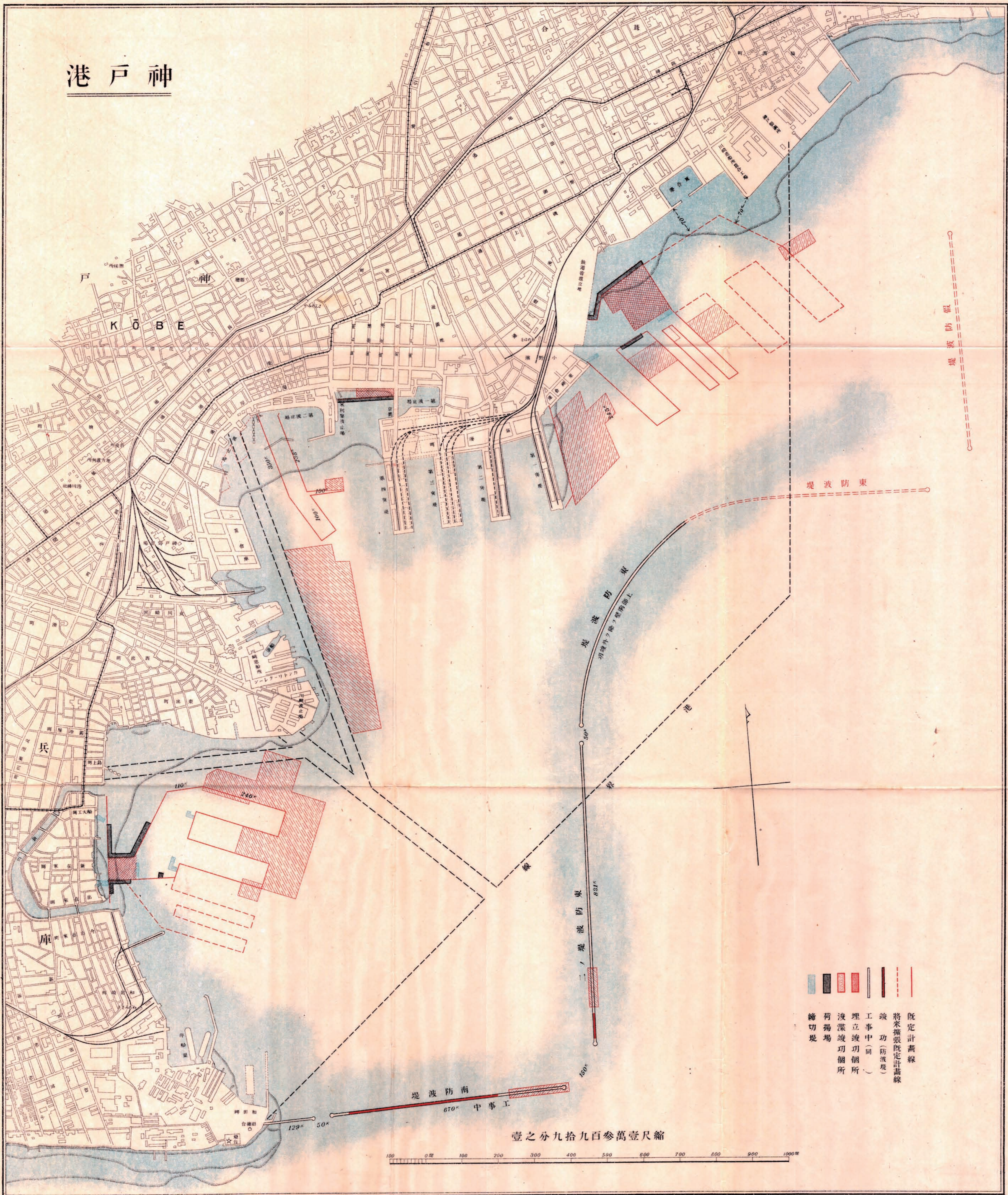
種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金	數	金	數	金	
外國貿易設備							
物揚場	三九一	九五、九八五	六九	一一、八六九	四六〇	一〇七、八五四	
基礎拾石	二二六	一七、九一六	一一四	三、三三二	三六〇	二一、二四八	
築造							
荷重据置							

種 別		前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合																	
數量	金額	數量	金額	數量	金額	金額																			
外 國	築物揚場造	方塊製造	五四六	三三、四五七	七七八	四五、五七一	一二、二六四	七九、〇三八	〇・二〇																
			方塊沈積	一二三	四、〇六〇	二〇五	九、四九八	三二八		一三、五五八	〇・二三														
				上部石垣	二七	一五、四九〇	四九	三二、八一五		七六		四八、三〇五	〇・二五												
					施工諸費		八、三九〇			五、八九〇				一四、二八〇	〇・一三										
						基礎捨石		一七五、二九八				一〇八、八七五				二八四、一七三	〇・一五								
							荷重据置					四九		三八、三八二		四九		三八、三八二	〇・一三						
								方塊製造						一二三		七、〇六二		一二三		七、〇六二	〇・一三				
										波船溜防堤								八、八八四		一一三		八、八八四	〇・一三		
												施 工 諸 費								二、五七八				二、五七八	〇・一三
														計								五六、九〇六			
海 岸 通 通	六、九五七	三〇、三九六																		三〇、三九六		〇・一三			
	濱 邊 通 通	六〇、七〇九	一〇六、二二五						九四、四八二		一六五、三四九					一五五、一九一		二七、五七四		〇・一三					
		施 工 諸 費		二九、三五七							七九三					三〇、一五〇		〇・一三							
			締 切 堤	四八	二六、八二五				三八		一一、一〇三		八六		三七、九二八	〇・一三									
				計		一九二、八〇三					一七七、二四五				三七〇、〇四八		〇・一三								
					合 計		三六八、一〇一				三四三、〇二六				七一一、一二七				〇・一五						
						内 國	築物揚場造	基礎捨石 <td>三一二</td> <td>七五、五〇二</td> <td>五二</td> <td>五一、九八三</td> <td>三六四</td> <td>一二七、四八五</td> <td rowspan="10">〇・一五</td>	三一二		七五、五〇二		五二		五一、九八三						三六四			一二七、四八五	
									荷重据置 <td>六三</td> <td>一一、七九二</td> <td>一三九</td> <td>一九、〇二三</td> <td>二〇二</td> <td>三〇、八一五</td> <td rowspan="10">〇・一五</td>	六三	一一、七九二		一三九		一九、〇二三						二〇二		三〇、八一五	〇・一五	
										方塊製造 <td>四</td> <td>一二、六四二</td> <td></td> <td></td> <td>四</td> <td>一二、六四二</td> <td rowspan="10">〇・一五</td>	四	一二、六四二									四		一二、六四二		〇・一五
											方塊製造 <td>三六五</td> <td>二三、七四〇</td> <td>七二</td> <td>五、六九四</td> <td>四三七</td> <td>二九、四三四</td> <td rowspan="10">〇・一五</td>	三六五	二三、七四〇	七二	五、六九四						四三七		二九、四三四		

[illegible]

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
	防波堤	小計	防波堤	小計	防波堤	小計	
内國		二一九		一〇七、四〇八		一〇七、六二七	〇・〇二
貿易		三、三七二、四五二		三九四、六四〇		三、七六七、〇九一	〇・〇九
設備		三、五七一、五四五		五三四、〇一四		四、一〇五、五五九	〇・〇七
船 舶		二、〇一四、四一二		一、四八一、八四三		三、四九六、二五五	
營 繕		四二、九九六		二一七、二六〇		二六〇、二五六	
土 地		九、四四七				九、四四七	
雜 費		三五八、八四〇		一〇九、二二三		四六八、〇六三	
臨 時		二五、五二八				二五、五二八	
割 手		一四、八〇八		六三、〇五一		七七、八五九	
砂 礫		八四五		二、七七五		二七、一二八	
切 込		三三六		四、七五〇		七、一一八	
礫 利		八、〇七六		六三、〇四二		四、六八三	
材料採取		五四三		四、一四〇		二五六、九五二	
石 材		三五、七七九		四〇、三八四		七六、一六三	
採取設備		五九、二〇六		一九七、七四五		二五六、九五二	
計		六、四五〇、〇七五		二、八八三、一一一		九、三三三、一八六	一・一三

神戶港



- 既定計画線
- 将来調査計画線
- 竣工
- 工事中
- 個別完成箇所
- 掘削箇所
- 切断

縮尺壹萬參百九拾九分之一

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

第八 橫濱港修築工事

(橫濱土木出張所)

緒言

橫濱港ニ於ケル内外貿易殊ニ外國貿易ハ近時其發展著シク輸出入貨物ノ激増ト共ニ發著船舶噸ニ増加幅輦ヲ來シ現在ノ設備ヲ以テシテハ狹隘ニシテ到底繫船ノ混雜ト共ニ荷捌ノ不便ヲ避クル能ハザルニ依リ本港ノ進運發展ニ順應シ外國貿易ニ關スル海陸聯絡設備ノ擴張及從來全ク其設備ヲ闕ケル内國貿易ニ對シ相當設備ヲ施シ併テ港内並航路ノ浚渫及繫船浮標増設等ノ工事速成ヲ期スルノ要アリト爲シ大正十年度以降十箇年繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ總工費壹千參百四拾五萬圓ノ協賛ヲ得茲ニ所謂橫濱港第三期擴張工事ノ實現ヲ見ルニ至レリ今其總豫算ノ年度割及橫濱市負擔額ヲ列舉スレバ左ノ如シ

年 度	工 事 費	事 務 費	合 計	内	
				國庫負擔	橫濱市負擔
大正十年度	九四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,〇〇〇,〇〇〇 円	—	一,〇〇〇,〇〇〇 円
同 十一年度	九四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,〇〇〇,〇〇〇 円	—	一,〇〇〇,〇〇〇 円
同 十二年度	一,〇四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,一〇〇,〇〇〇 円	—	一,一〇〇,〇〇〇 円
同 十三年度	一,〇四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,一〇〇,〇〇〇 円	—	一,一〇〇,〇〇〇 円
同 十四年度	一,一四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,二〇〇,〇〇〇 円	—	一,二〇〇,〇〇〇 円
同 十五年度	一,一四〇,〇〇〇 円	七〇,〇〇〇 円	一,二一〇,〇〇〇 円	一五,〇〇〇 円	—
同 十六年度	一,一四〇,〇〇〇 円	七〇,〇〇〇 円	一,二一〇,〇〇〇 円	一五,〇〇〇 円	—

年 度	工 事 費	事 務 費	合 計	内	
				國庫負擔	横濱市負擔
大正十七年度	1,730,000 円	70,000 円	1,800,000 円	1,800,000 円	
同十八年度	1,730,000 円	70,000 円	1,800,000 円	1,800,000 円	
同十九年度	1,380,000 円	70,000 円	1,450,000 円	1,450,000 円	
總 計	1,180,000 円	650,000 円	1,830,000 円	822,000 円	5,210,000 円

右ノ豫算總額ヲ各工事ニ區別スレバ外國貿易設備費六百卅萬圓、内國貿易設備費參百拾壹萬圓、浚渫費參百拾壹萬圓、繫船浮標費九拾參萬圓、合計壹千參百四拾五萬圓ナリ又横濱市納付金ヲ各工事ニ區分スレバ外國貿易設備費參百拾五萬圓、國庫負擔ノ二分ノ一、内國貿易設備費貳百七萬參千圓、國庫負擔ノ三分ノ二、合計五百廿貳萬參千圓ナリトス

港灣狀況並計畫ノ大要

築港沿革ノ概要

横濱港ハ元横濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年開港、神奈川運上所（明治六年横濱税關ト改稱）ヲ設ケラレテ以來其内外貿易ハ日進月歩ノ趨勢ヲ呈シ僅ニ半世紀餘ニシテ一躍世界の港灣トシテノ實ヲ擧グルニ到レリ

最初ノ修築工事並税關設備工事 本港最初ノ修築工事ハ明治廿二年九月神奈川縣ニ於テ起工シ同廿九年五月竣功ス（明治廿五年六月ヨリ臨時横濱築港局ニ於テ施工）總工費貳百卅四萬七千參百廿六圓餘（國庫支辨）ヲ以テ北水堤延長六千七百呎、東水堤延長五千三百八十三呎、馴導堤延長六千九十三呎ヲ築造シテ約

百五十萬坪ノ水面積ヲ抱擁シ西波止場ノ前面ニ幅員六十二呎延長二千四百廿呎ノ鐵棧橋ヲ架設シ尙港内六萬八千七百五十八立坪餘ヲ浚渫シ船舶ノ碇繫ニ便セリ而シテ陸上稅關設備工事ハ明治十八年現在ノ位置ニ廳舍、倉庫、上屋等ヲ建築シ其後海岸荷揚場ノ整理及建物ノ増築等漸次改良ヲ施シ稅關敷地トシテ一萬四千三百六十餘坪、上屋二千八百餘坪、保稅收容倉庫一千八百五十坪ヲ有シ海岸舥船溜ニハ數基ノ小棧橋ヲ架シ起重機六臺ヲ設置シ構内鐵道約五哩ヲ敷設セリ

橫濱港第一期海面埋立工事 明治卅二年五月起工シ同卅八年十二月竣功ス此工事ハ大藏省臨時稅關工事部ニ於テ施行シ工費貳百卅萬四千六百四拾九圓餘(全部國庫支辨)ヲ支出ス岸壁延長五百十七間、物揚場百五十六間五分、護岸五百廿二間七分、埋立面積四萬八千五百五十坪、橋梁一箇所(萬國橋)ヲ完成セリ

橫濱港第二期海面埋立及陸上設備工事 明治卅九年四月起工シ大正六年十一月竣功ス此工事ハ大藏省臨時建築部(大正二年六月ヨリ大藏大臣官房臨時建築課)ニ於テ施行ス工費八百拾七萬貳千六圓餘内橫濱市負擔額貳百七拾萬圓ニシテ岸壁延長六百十四間二分、物揚場及護岸石垣延長百七十四間、埋立面積二萬一千五百七十七坪七合、上屋、倉庫、道路、鐵道、起重機、橋梁、新港橋及鐵道橋等ノ陸上設備及棧橋改築等ヲ完成セリ

港内浚渫工事 明治廿四年以來當初ノ橫濱築港工事ノ一部トシテ施行シ來リシガ同廿九年工事竣功後水堤及馴導堤等ノ修補維持ト共ニ橫濱港灣維持ノ名稱ノ下ニ經常費ヲ以テ引續キ施工シ初メ神奈川縣廳ニ屬シタリシガ明治卅六年十二月一日大藏省所管ニ移サレ更ニ大正八年四月一日ヨリ港灣事業統一ニ關スル閣議決定ノ趣旨ニ基キ本省所管ト爲リ東京第二土木出張所ニ於テ施工シツ、アリシモ大正十年年度ヨリ橫濱港修築費ノ内ヲ以テ施工ノ事ト爲レリ而シテ其浚渫計畫ハ明治廿四年以來幾多ノ變遷ヲ

經テ大正三年ニ至リ左ノ通り更正セラレ大正九年度末ニ於テ約六割餘ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

水深別	計	面積	大正九年度末竣功面積
三十尺		四九三、七六九 面坪	二五四、四二八・五 面坪
三十尺		三五三、二四七	二三四、七七四・〇
二十四尺		二〇〇、五一三	一四五、〇四六・五
總計		一、〇四七、五二九	六三四、二四九・〇

明治卅年以來浚渫工事ニ要セシ工費ハ經常部參百五萬四千八百八拾八圓餘、臨時部百參萬壹千六百七圓餘、合計四百八萬六千四百九拾五圓餘ニシテ大藏省所管以來ノ浚渫土量ハ百八十萬四千六十七立坪ナリトス

水堤修繕工事 明治卅五年九月廿八日未曾有ノ大暴風ノ爲メ東北兩水堤ニ大破損ヲ生ジタルヲ以テ特ニ臨時費ヲ支出シテ是レガ修繕ヲ行ヒタルモノニシテ即チ明治卅七年二月著手シ同四十四年三月完成ス此修繕延長東水堤五百廿五間、北水堤百十七間、合計六百四十二間、工費九拾六萬參百四圓餘外ニ應急修理費九千九百八拾八圓、總計九拾七萬貳百九拾貳圓餘ヲ要セリ
現在横濱税關設備ヲ總括スレバ左記ノ如シ

埋立面積

七、六八八・六三坪

繫船岸壁（有效延長）

九九六間

發電所一蓄電裝置

一式

棧橋

二七二

道 路

一、八四五・四二坪

（木造三棟（建坪）

二、八九六・〇〇坪

下水渠

一、六八四・七間

構内石敷

一、三三八・六八

發電所	煉瓦造	計重臺	鐵道列車線	起重機線	起重機	倉庫	上屋
	發電裝置				五噸電氣可動式 二十噸蒸氣定置式 一噸半電氣可動式	煉瓦造二棟 二階建 (延坪)	鐵造十一棟 (建坪)
	一式	三〇〇・六三	六臺	七四〇・九一	一二 七七・六七	一臺 六・六三六・三六	九・八二八・〇〇 一・六六八・三〇

修築計畫ノ基本數量

明治四十二年ヨリ大正七年ニ至ル十箇年間ノ橫濱港外國貿易輸出入貨物ノ總噸量ハ次ノ如シ但シ表中陸揚場經由トハ新港構内舊稅關構内、棧橋並私設陸揚場取扱ヲ云フ

年次	總噸量	陸揚場經由	本船又ハ舢舨扱	揮發物揚場經由
明治四十二年	一、五八六、九四二	七九八、四四〇	七二七、四五七	六一〇、四四五

電線敷設	五、二三五・五
孤光燈	六一
水道	三、三六三・〇
物揚場	二七・五
護岸(石垣)	三七・〇
事務所煉瓦造二階建及二棟	九二八
萬國橋 長二百二十呎 幅員四十二呎	一基
新港橋 長五百呎 幅員五十二呎	一
鐵道橋 長百呎 幅員十五呎半	一
曳船 海王總噸數二五二・二七	一號
海神同	二〇五・六六

年次	總噸量	陸揚場經由	本船又ハ舁扱	揮發物揚場經由
明治四十三年	一、五九〇、一三三	八五六、一一〇	六八二、三九〇	五一、六三三
同 四十三年	一、八八三、五〇二	九一二、五二八	九三〇、一九〇	四〇、七八四
大正元年	二、一八一、三三四	一、二一七、〇四三	九一五、七八〇	四八、五一一
同 二年	二、八七九、六一六	一、四一二、〇八〇	一、四四〇、七二七	二五、一〇九
同 三年	二、二八九、七二一	一、〇〇八、三一	一、二六六、五五〇	一四、八六〇
同 四年	二、一二六、四七九	九三五、五七〇	一、一七六、六六七	一四、二四二
同 五年	二、四〇〇、七七二	一、一七一、九四五	一、二二〇、四六八	八、三五九
同 六年	二、九一一、〇四七	一、四八四、〇九二	一、四一八、八〇四	八、一五一
同 七年	三、二三五、七七六	一、六四六、二九〇	一、五三二、三〇四	五八、一八二

今輸出入總噸量ノ五箇年毎ノ増進率ヲ計算シ之ヲ平均スルニ三割ノ増加率ト爲ルニ依リ將來ニ於テモ尙同一率ヲ以テ増進スルモノトスレバ大正十二年以降ニ於ケル豫想輸出入貨物總噸量ハ次表ノ如ク又大正六、七兩年ノ實蹟ニ依リ陸揚場扱貨物ノ噸量ヲ總噸量ノ五割一分トスレバ大正十二年以降ニ於ケル豫想陸揚場扱貨物ノ噸量モ亦次表ノ如シ

輸出入貨物豫想噸量（陸揚場經由員數中上段ノ分ハ總噸量ニ五割一分ヲ乗ジタルモノノ又下段ノ分ハ上段ノ員數ニ六割四分ヲ乗ジタルモノ）

年次	總噸量	陸揚場經由貨物	東京及東京以北ノ貨物ヲ除キタル陸揚場經由貨物
大正十二年	四、二〇七、〇〇〇	二、一四六、〇〇〇	一、三三七、〇〇〇
同 十三年	四、四五九、〇〇〇	二、二七四、〇〇〇	一、四五五、〇〇〇
同 十四年	四、七一一、〇〇〇	二、四〇三、〇〇〇	一、五三八、〇〇〇

ニシテ繫船岸ハ間口六百卅噸、物揚場ハ間口七百五噸ニ相當ス而シテ物揚場ハ頗ル混雜ヲ極ムト雖モ繫船岸ハ上屋内貨物ノ荷捌ヲ一層敏活ナラシムルニ於テハ尙其能力ヲ増加シ得ルヲ以テ假ニ一箇年一間當取扱能力ヲ繫船岸ハ一千噸、物揚場ハ八百噸、棧橋ハ四百噸トスレバ現在ノ設備ニ於テ取扱ヒ得ル貨物噸量ハ左ノ如シ

是ニ依テ之ヲ見ルニ本港現在ノ設備ニテハ其取扱能力ヲ前記ノ如ク假定スルモ大正十三年ニ於テ既ニ其荷役力ニ不足ヲ生ズルニ至ルベシ

本計畫ハ繫船岸ノ延長七百五十間、物揚場延長(背後ノ物揚場ヲ除ク)百八十間ニシテ其取扱能力ヲ前記ノ如ク假定スレバ其取扱總貨物噸量ハ八十九萬噸ニシテ現在設備ノ取扱能力ト合算スレバ三百十萬噸ニ達シ大正十九年ノ豫想陸揚場取扱貨物噸量ニ該當ス(前表參照)

次ニ内國貿易ニ就キテ調査スルニ大正二年ヨリ同六年ニ至ル五箇年間ニ於ケル輸出入貨物噸量ハ左ノ如シ但シ大正七年ノ噸量ハ輸入三百七十五萬七千四百七十四噸、輸出三百五十三萬九千四百八十八噸、合計七百廿九萬六千九百六十二噸ナレドモ内容不明ナリ

繫船岸	物揚場	棧橋	
		總計	計
九九六、〇〇〇噸	一、〇五六、〇〇〇噸	一、〇六一、六〇〇噸	二、二二三、六〇〇噸

年次	輸入	輸出	合計
大正二年	二、九一〇、〇〇〇噸	三、八三三、〇〇〇噸	六、七四三、〇〇〇噸
同三年	二、七六六、〇〇〇噸	三、二八九、〇〇〇噸	六、〇五五、〇〇〇噸
同四年	二、九四二、〇〇〇噸	三、〇三三、〇〇〇噸	五、九七五、〇〇〇噸

同 同

五 年
六 年

三、二五六、〇〇〇
三、七八八、〇〇〇

三、二六七、〇〇〇
三、二五五、〇〇〇

六、五二三、〇〇〇
七、〇四三、〇〇〇

大正六年ノ輸出入總噸量ハ七百四萬三千噸ナルガ之ヲ區分スレバ左ノ如シ

輸出				輸入			
輸出石		一般貨物		輸入石		一般貨物	
炭	計	炭	計	炭	計	炭	計
九四一、〇〇〇	二二四、〇〇〇	一、一五五、〇〇〇	七二五、〇〇〇	一、〇四〇、〇〇〇	六四八、〇〇〇	一、六八八、〇〇〇	七二五、〇〇〇
一、三八五、〇〇〇	二、一〇〇、〇〇〇	三、二五五、〇〇〇		一、三八五、〇〇〇	二、一〇〇、〇〇〇	三、七八八、〇〇〇	
合計		合計		合計		合計	
三、二五六、〇〇〇		三、二五六、〇〇〇		三、二六七、〇〇〇		七、〇四三、〇〇〇	

又同年ノ輸出入總額七百四萬三千噸ヲ本港内國貿易用物揚場ヲ利用スルモノト利用セザルモノトニ區別シ其内譯ヲ示セバ左ノ如シ

輸出				輸入			
經由純内國品		經由外國品		經由純内國品		經由外國品	
一般貨物	石	炭	計	一般貨物	石	炭	計
九二〇、〇〇〇	四四、〇〇〇	三、〇六四、〇〇〇		九二〇、〇〇〇	四四、〇〇〇	三、〇六四、〇〇〇	
一、三八五、〇〇〇				一、三八五、〇〇〇			
七二五、〇〇〇				七二五、〇〇〇			
合計				合計			
三、二五六、〇〇〇				三、二六七、〇〇〇			

内國貿易用物揚場
ヲ使用セザルモノ

輸入		輸出	
經由純内國品	一般貨物	經由純内國品	一般貨物
	石 炭		石 炭
輸入		輸出	
外國品ニシテ海路本港ニ輸入スルモノ		外國品ニシテ海路本港ニ輸入スルモノ	
計		計	
合計		合計	

七一五、〇〇〇

一、三八五、〇〇〇

五二〇、〇〇〇

二、六二〇、〇〇〇

五、六八四、〇〇〇

一九一、〇〇〇

内國貿易用物揚場
ヲ使用スルモノ

純内國品輸出		純内國品輸入	
一般貨物	石 炭	一般貨物	石 炭
	計		計
純内國品輸出		純内國品輸入	
外國輸入品検査濟ノ上舁ニテ陸上ゲスルモノ		外國輸入品検査濟ノ上舁ニテ陸上ゲスルモノ	
計		計	
合計		合計	

一九一、〇〇〇

五二〇、〇〇〇

六四八、〇〇〇

一、一六八、〇〇〇

三二〇、〇〇〇

一、六七二、〇〇〇

七、三五六、〇〇〇

總計

此ノ如ク横濱港大正六年ノ内國貿易ハ七百四萬三千噸ニシテ之ニ外國輸入品ノ検査濟ノ上舁ニテ陸上ゲスルモノ卅一萬三千噸ヲ加フルトキハ其總額七百卅五萬六千噸ノ多額ニ達スト雖モ此内ニ内國貿易用物揚場ヲ使用スルモノハ百六十七萬二千噸總額ノ二割三分弱ニ過ギズ更ニ此内ヨリ石炭ヲ除外スレバ百二萬四千噸ニ減少ス可シ而シテ此百餘萬噸ノ貨物ハ全部普通物揚場ヲ要スルニ非ラズ或ルモノハ

指定セラレタル陸揚場所ヲ出入シ又或ルモノハ工場陸揚場或ハ個人ノ倉庫ヲ出入ス然ラバ此百餘萬噸中ノ幾何ガ普通物揚場ヲ要スルヤハ其調査頗ル困難ニシテ到底正確ナル數ヲ得ル能ハザル可キヲ以テ大體總額ノ半數ト達觀シ五十萬噸ヲ以テ普通物揚場ヲ要スル貨物噸量ト爲サントス又此噸量ハ既往ニ於テ如何ニ増進セルヤハ之ヲ調査スルノ材料無キヲ以テ大正六年以降十年間ニ五割(五年間ニ二割五分)ヲ増進スルモノト假定シ大正十六年ニ於テ普通陸揚場ヲ要スル内國貿易貨物噸量ヲ七十五萬噸ト推定セントス内國貿易用物揚場ハ總テ馴導堤以北ノ運河及市内ヲ貫通スル大岡川、堀割川等ノ沿岸ニ在リ本船トノ聯絡頗ル不便ニシテ且時間ヲ要スルコト尠カラズ現代的設備ヲ施シ荷捌ノ敏活ヲ期スルハ今日ノ急務ナル可シ

修築計畫ノ大要

外國貿易設備 北防波堤ノ内側(一部外側)ニ於テ長九百六十間、平均幅員約百間ヲ埋築ス其面積約九萬一千坪ニシテ其内側ニハ

岸壁朔望平均干潮面下水深四十尺

一六〇間

岸壁朔望平均干潮面下水深二十八尺

一五〇間

同 三十五尺

一六〇

物揚場同

十二尺

一八〇

同 三十二尺

二八〇

ヲ設ケ其背面ト防波堤トノ間ニハ舢舨役場トシテ水面ヲ存置シ兩端ニ出入口ヲ設ケ物揚場朔望平均干潮面下水深十二尺五百十間ヲ築造シ又廿八尺岸壁ト十二尺物揚場トノ境界ヨリハ長百五十間ノ小防波堤ヲ突出セシメ其内面ヲ水深十二尺ニ浚渫シテ小型船ノ避難場其面積舢舨航路ヲ除キ約一萬二千坪ニ充

テ尙埋立地ノ北西端ト千若町トノ間ニ徑間卅間ノ鐵道橋（幅六間）及人道橋（幅十二間）ヲ架設ス
岸壁荷役ノ能力ハ岸壁ハ一間當一箇年一千噸、物揚場ハ八百噸トスレバ一箇年間ニ岸壁ニ於テハ七十五
萬噸、物揚場背面物揚場ヲ除外スニ於テハ十四萬噸、合計八十九萬噸ヲ取扱フ事ヲ得ベシ

内國貿易設備 鐵道省高島驛前面ニ於テ面積一萬八千八百廿五坪、山内町三、四丁目前面ニ於テ同一萬六
千六百廿五坪、合計三萬五千四百五十坪ヲ埋築シ各埋立地ノ前面延長夫々三百六十間、二百七十間ハ朔望
平均干潮面下水深廿四尺岸壁ト爲シ山内町前面埋立地ノ右側長五十間ト高島驛前面埋立地ノ左側及其
背面延長三百廿五間トハ水深九尺ノ物揚場トス尙高島驛前面埋立地ト在來海岸トノ間ニハ長二百卅間、
幅約五十間ノ船溜ヲ存置シ其沿岸ヲ荷役ノ便ニ供スルト共ニ舥ノ避難場ニ充ツ而シテ其荷役能力ハ岸
壁及物揚場ニ於テ各一間當リ一箇年平均八百噸トスレバ取扱噸量ハ八十萬四千噸ナリトス
浚渫 浚渫計畫ハ岸壁物揚場及其他各設備ト相俟ツテ港内ヲ數區ニ分チ朔望干潮面以下水深十二尺乃
至四十尺ニ浚渫スルト共ニ港外ニ於テ幅百廿間、長約一千間ノ航路ヲ水深四十尺ニ浚渫ス其土量約九十
四萬立坪ナリトス

繫船浮標 現在港内ノ繫船浮標ハ僅ニ廿二箇ニ過ギズ近時船舶ノ出入激増シ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ
感ズルヲ以テ更ニ五千噸級ノ船舶用三箇、三千噸級船舶用十五箇、合計十八箇ヲ設置シ船舶碇繫ノ安全ト
水面ノ利用増進トヲ圖ラントス

修築費豫算 ハ左ノ如シ

總計	工 事 費										費 目
	岸壁及護岸費	埋立費	橋梁費	防波堤費	浚渫費	浮標費	船舶及機械費	營業費	雜費	計費	
六三〇,〇〇〇	三、六五六、〇〇〇	七〇〇、五〇〇	三二四、〇〇〇	一三五、〇〇〇			八〇〇、〇〇〇	一六〇、〇〇〇	一九四、五〇〇	五、九七〇、〇〇〇	外國貿易設備費
	一、九〇九、〇〇〇	二五〇、五〇〇					五六〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一四〇、五〇〇	二、九五〇、〇〇〇	
三、一一〇、〇〇〇							三五七、〇〇〇	九〇、〇〇〇		二、九五〇、〇〇〇	浚渫費
三、一一〇、〇〇〇										一六〇、〇〇〇	繫船浮標費
九三〇、〇〇〇							九三〇、〇〇〇			九三〇、〇〇〇	合 計
一三、四五〇、〇〇〇	五、五六五、〇〇〇	九五一、〇〇〇	三二四、〇〇〇	一三五、〇〇〇	二、五〇三、〇〇〇	九三〇、〇〇〇	一、七一七、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	四二五、〇〇〇	一、一八〇、〇〇〇	

施工狀況

本年度ハ事業創々ノ時代ニシテ諸般ノ設備全カラズ浚渫工事ヲ除キ他ハ何レモ工事施行上必要ナル設備又ハ準備工事ヲ施行シタルニ過ギズ浚渫工事ハ鋤簾式浚渫船椿號及莒蒲號並「プリストマン」式浚渫船ヲ使用シ水深卅五尺區域同卅尺區域及廿四尺區域ヲ浚渫ス其土砂ハ總テ土運船ニ搭載シ水深及潮位ノ關係上埋立豫定地ニ運搬シ得ルモノハ之ヲ埋立豫定地ニ投棄シ他ハ港外土捨場(港口ヨリ約三哩六分四厘)ニ投棄セリ而シテ本年度ノ浚渫土量ハ六萬八千二百立坪ニシテ内埋立豫定地ニ運搬セルモノハ四萬

二千七百九十立坪、山内町地先埋立工事其他ニ利用シタルモノ一千二百卅立坪、港外土捨場ニ投棄セルモノ二萬四千百八十立坪トス又碎岩工事ハ浚渫工事ノ一部トシテ施工シタルモノニシテ「ロブニツ」式碎岩船一艘ヲ使用シ浚渫區域内海底土丹岩盤ヲ破碎セルモノニシテ本年度ニ於ケル碎岩土量四千九十立坪ナリトス

埋立工事ハ潛函製造工場敷地トシテ他ニ適當ナル土地無キニ依リ内國貿易設備埋立豫定地ノ一部タル山内町地先ノ一角面積約二萬三千四百平方米ヲ埋立ツルコト、セリ其工法ハ埋立豫定地ノ周圍ニ浚渫土丹岩ヲ利用シテ土留堤ヲ築造シ唧筒船ヲ以テ埋立ツルモノニシテ本年度ニ於テハ土留堤約二步通ヲ竣功セリ

地質調査ハ主トシテ各岸壁豫定線附近ノ海底地質ヲ調査セルモノニシテ本年度ニ於テ八十一箇所ヲ調査セリ

工事上ノ設備トシテハ橫濱機械工場擴張ノ爲メ新ニ船架ヲ築造シ同敷地ノ地上ゲ工事ヲ施行シ鍛冶仕上工場ヲ増築シテ旋盤、空氣鏈、鑽孔機等ヲ増置シ猶構内ニ材料運搬用トシテ十二封度軌條ヲ敷設セリ其他大正十年十一月大藏省ヨリ表高島町用地三千六百九十六坪餘ヲ借入レ廳舎總建坪百九十二坪餘並修築工場敷地トシテ使用スルコト、ナリシヲ以テ是ガ補修其他雜工事ヲ施行セリ

本年度ニ於ケル物價ハ漸次低落ノ傾向アリシト雖モ勞銀ハ依然トシテ世ノ不景氣ノ聲ト反對ニ益昂騰スル傾向アリ爲ニ下級船員及人夫ノ傭入ニハ少カラズ苦心ヲ要シタリ

臨海工事ニ於テ最モ警戒ヲ要ス可キハ盛夏初秋ノ季節ニ於ケル颱風ノ襲來ナリ本年度ニ於テハ大ナル暴風雨ノ襲來無ク平穩ニ工事ヲ遂行シ得タルハ僥倖トスル所ナリトス

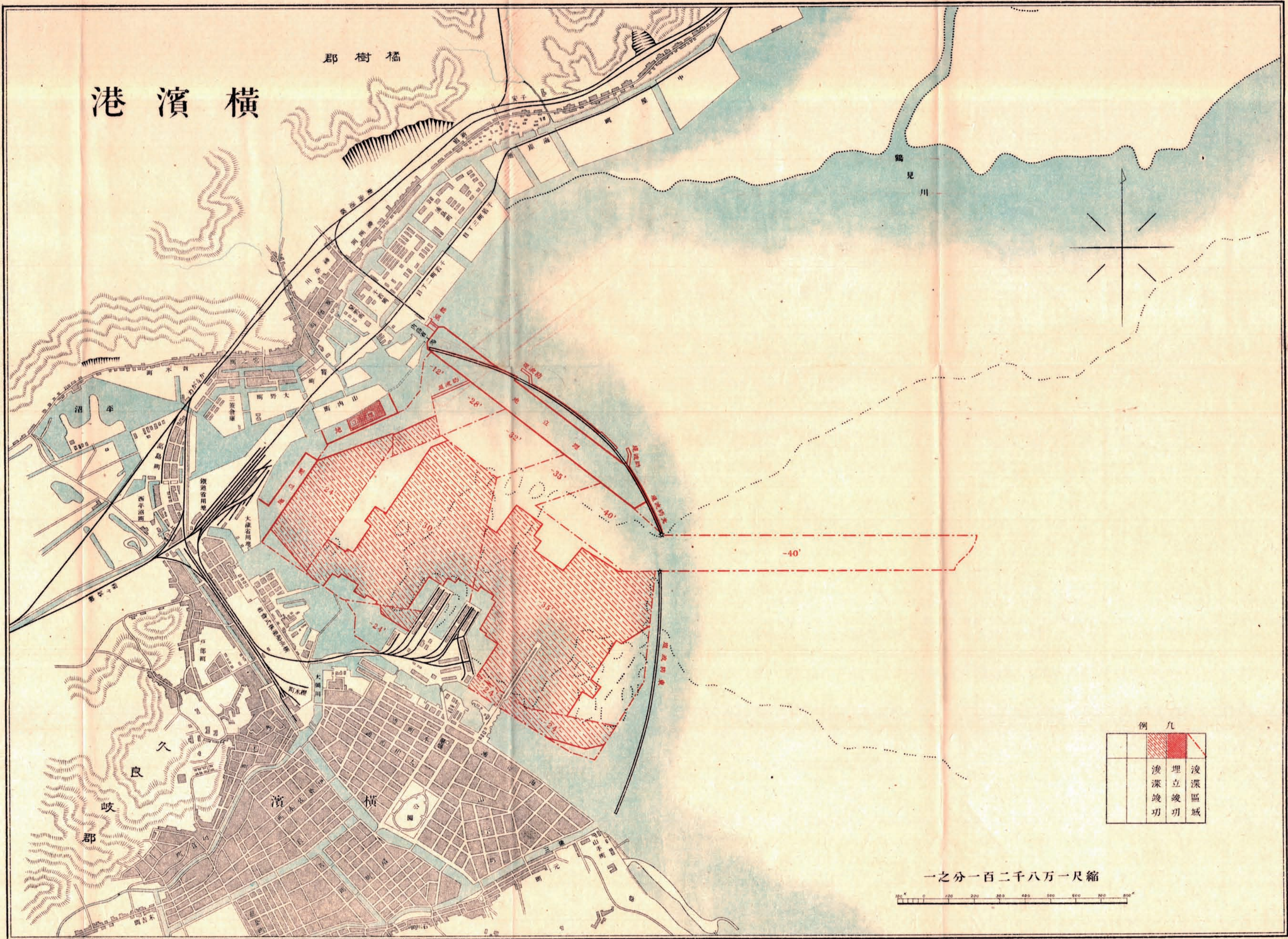
本年度横濱港修築工事ノ支出額ハ六拾貳萬八千七百拾參圓ナリ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「□」印ハ他工事ヨリ組換品價額

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
埋 立			五、一八一 立米	一、三三三 圓	五、一八一 立米	一、三三三 圓	
浚 渫			六八、二〇〇	一、〇、〇三〇	六八、二〇〇	一、〇、〇三〇	
船舶及機械費				四五二、二四五		四五二、二四五	
營 繕 費				一五、六四六		一五、六四六	
雜 費				四九、四六九		四九、四六九	
總 計			□	六二八、七一三 三六、八〇二	□	六二八、七一三 三六、八〇二	

横濱港

橘樹郡

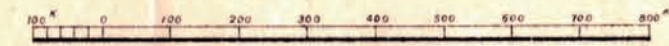
鶴見川



例 凡

埋立	埋立	埋立
浚渫	浚渫	浚渫
浚渫	浚渫	浚渫

縮尺一萬八千二百一十分之一



第九 清水港修築工事

(横濱土木出張所)

緒言

清水港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルニ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不利不便甚カラズ之ガ改修ハ頗ル急務ニ屬ス是ヲ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年繼續事業トシテ總工費五百五拾萬圓ヲ豫算シ其二分ノ一ノ國庫補助ヲ受ケ同時ニ明治卅年法律第卅七號ニ依リ國ニ於テ事業ヲ直接施行スルコト、ナレルモノナリ

今清水港修築費豫算年度割及静岡縣負擔額ヲ列舉スレバ左ノ如シ

年 度	工 事 費	事 務 費	合 計	内	
				國庫負擔	静岡縣負擔
大正十年度	四五〇,〇〇〇 円	五〇,〇〇〇 円	五〇〇,〇〇〇 円	—	五〇〇,〇〇〇 円
同 十一年度	九四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,〇〇〇,〇〇〇 円	—	一,〇〇〇,〇〇〇 円
同 十二年度	九四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,〇〇〇,〇〇〇 円	—	一,〇〇〇,〇〇〇 円
同 十三年度	九四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,〇〇〇,〇〇〇 円	—	一,〇〇〇,〇〇〇 円
同 十四年度	九四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,〇〇〇,〇〇〇 円	一五〇,〇〇〇 円	八五〇,〇〇〇 円
同 十五年度	九四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,〇〇〇,〇〇〇 円	六五〇,〇〇〇 円	三五〇,〇〇〇 円
同 十六年度	—	—	—	六五〇,〇〇〇 円	六五〇,〇〇〇 円
同 十七年度	—	—	—	六五〇,〇〇〇 円	六五〇,〇〇〇 円
同 十八年度	—	—	—	六五〇,〇〇〇 円	六五〇,〇〇〇 円
總 計	五,一五〇,〇〇〇 円	三五〇,〇〇〇 円	五,五〇〇,〇〇〇 円	二,七五〇,〇〇〇 円	二,七五〇,〇〇〇 円

港 灣 狀 況

清水港ノ沿革 清水港ハ本邦東海岸駿河灣内ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ當リ横濱神戸兩港ノ間ニ介在シテ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ聯絡ヲ保ツコトヲ得可ク其地形トシテハ三保半島ニ圍繞セラレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極テ安全ナル天然ノ良港ナリ本港ハ元和元年徳川家康豊臣氏ト兵ヲ交ユルニ及ビ艦船ヲ本港ヨリ大阪ニ廻航シ兵器食糧ヲ送ル當時町民最モ輸送ニ勗ム功ニ因リ徳川氏保護政策ノ恩惠ヲ受ケ夙ニ海運ノ隆盛ヲ來シ爾來沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治廿九年ニ至リ開港外外國貿易港ニ關スル規定發布セララル、ヤ港ノ有志者機失フ可カラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治卅年六月開港外外國貿易港ニ指定セラル、ニ至リ越テ卅二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル清水港修築工事 清水港ニ於ケル從來ノ設備トシテハ更ニ見ル可キモノ無ク明治十一年中ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即チ當時ノ回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後明治四十三年度ヨリ大正二年ニ至ル四箇年間に互リ工費總額卅萬七千八百六拾貳圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ其ノ大要ヲ舉グレバ清水波止場ノ西北ニ當ル海岸ニ沿ヒ水面積約一萬八千五百坪ノ船入場ヲ設ケ水深干潮面下七尺ニ浚渫シ延長三百四十八間ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニ改修ヲ加ヘ其面積ヲ三千二百卅八坪トシ新ニ物揚場延長百卅間ヲ設ケ水深ヲ七尺トス而シテ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積五萬一千六十一坪ノ埋立ヲ施工セリ

港勢概略 明治四十二年ヨリ大正十年ニ至ル十三箇年間ノ輸出入貨物噸量ヲ調査シタルニ一箇年平均四十四萬八千百五十五噸ニ達ス其實數ハ左表ノ如シ

年次	外 國 貿 易	內 國 貿 易	合 計
明治四十二年	四八、八四〇	二六四、二五四	三一二、〇九四
同 四十四年	五六、六五九	二六八、三〇九	三二四、九六八
同 四十四年	六五、五二六	二九七、二一二	三六二、七三八
大 正 元 年	六一、〇三五	二六一、〇二九	三二二、〇六四
同 二 年	五七、五一二	三一〇、六〇六	三六八、一一八
同 三 年	七七、五九九	二八四、一五一	三六一、七五〇
同 四 年	六二、三一四	二九三、八四九	三五六、一六三
同 五 年	九五、一五一	三一、一五六	四〇六、三〇七
同 六 年	一一四、九三六	三五二、〇八八	四六七、〇二四
同 七 年	一一一、二七六	三七四、六六三	四八五、九三九
同 八 年	一八、二二二	五四九、〇五三	五六七、二七五
同 九 年	九九、二三六	八五一、二六二	九五〇、四九八
同 十 年	八二、八一七	四五七、二五五	五四〇、〇七二

右ノ如ク本港ノ内外貿易ハ年ヲ逐フテ發展シ平均五箇年間ノ増進率ハ外國貿易ハ約六割、内國貿易ハ一割五分ニ達シ集散貨物ノ増加ニ伴ヒ船舶ノ出入モ亦漸次増加シ大正六年ニ於ケル入港船舶ハ汽船六百四十六艘(八十四萬三千二百八十一噸)和洋帆船三千五百五十三艘(七萬九千九百六十七噸)ニシテ汽船中一萬噸以上ノモノ七艘(大正五年ニハ十五艘、同七年ニハ十四艘)ヲ見ルニ至レリ又縣下產業ノ狀況ヲ見ルニ東富士駿東地方ノ製紙、紡績、静岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業製産額大正八年ニハ一億八千萬圓ニ達シ尙益發展ノ趨勢ヲ示シ且近時豊富ナル縣下發電水力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ

達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ近ク富士身延ノ中央線聯絡ハ甲信二州ノ物資ヲ本港ニ吸收スルニ至ル可ク本港ハ將來益發展スルノ氣運ヲ示シ來レリ翻テ本港ニ於ケル設備ヲ見ルニ清水船渠及舊船渠ノ物揚場總延長四百九十三間ニ達スト雖モ其設備不完全ニシテ十分ノ利用ヲ爲スコト能ハズ而シテ本港ニ入港スル外國汽船ハ主ニ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニ拘ハラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハザル而已ナラズ貨物取扱上常ニ不利不便ヲ感ズルコト甚大ナリ又其他ノ入港船舶ニ於テモ常ニ同様ノ情態ニ在ルヲ以テ今日ノ儘ニテハ近時内外貿易發展ノ趨勢ニ順應スル能ハズ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レルモノナリ

修築ノ大要

清水波止場ト巴川トノ間延長三百四十間ノ沿岸ヲ幅六十間ニ埋立テ以テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深卅五尺ノ箇所百十間同廿八尺ノ箇所百間同廿四尺ノ箇所百卅間ヲ築造シ其前面ヲ水深卅尺、廿八尺、廿四尺ニ浚渫シ二萬噸級汽船一艘、八千噸級汽船一艘及三千噸級汽船二艘ノ同時接岸荷役ニ便セントス

巴川以南ノ沿岸延長五百七十間、幅員平均百四十間ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス浚渫ノ箇所及水深ハ差當リ卅五尺岸壁前面及航路幅百八十間乃至二百五十間ヲ水深卅尺ニ廿八尺岸壁前面幅百八十間ヲ廿八尺ニ廿四尺岸壁前面幅百八十間ヲ水深廿四尺ニ浚渫スルモノトス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲ニ巴川下流清水町湊橋以下河口ニ至ル延長五百間ヲ幅廿間、水深六尺ニ浚渫ス本工事費ノ豫算內譯ヲ示セバ左ノ如シ

岸壁及護岸費
 浚 渫 費
 埋 立 費
 船舶及機械費

一、三〇七、八九〇 円
 一、五七〇、〇〇〇
 三、二四、〇〇〇
 一、四四三、〇〇〇

營繕費
 土地收用費
 雜費
 總計

100,600 円
 三〇四、九〇〇
 100,110
 五、一五〇、〇〇〇

施工状況

大正十年五月十三日清水港修築事務所ヲ設置ス本年度ハ準備時代ニシテ未ダ工事施行ノ程度ニ至ラズ
 假事務所ノ新築、土地收用、船舶ノ購入等ヲ以テ本年度事業ノ主ナルモノトス
 本年度ニ於テ買收セル土地並地上物件移轉料ハ左ノ如シ

地名	段	土地買收額		地上物件移轉料		合計
		別金	金額	金額	金額	
清水町	段畝歩	五〇・六・一六	二二六、六二七 円	七、四五二 円	一、三三、〇七九 円	五五、二五二
不二見村		一八・六・二一	五三、九三〇	一、三三三	二八、九、三三一	
總計		六九・三・〇七	二八〇、五五七	八、七七四		

本年度清水港修築工事ノ支出高ハ卅參萬壹千四百拾四圓ノミナリ工事竣功表ハ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	竣功歩合
	數量	金額	數量	金額		
土地買收費	1	1	段畝歩 六九・三・〇七	二八〇、五五七 円	段畝歩 六九・三・〇七	二八〇、五五七 円

種 別	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合 計			竣功歩合
	數	量	金 額	數	量	金 額	數	量	金 額	
地上物件移轉料						八、七七四 円				
船舶及機械費						三五、七八二				
營繕費						一、七三八				
雜費						四、二九三				
總計						三三、一四四			三三、一四四	

清水港平面圖

