

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ關門海峽整理ノ第一期工事トシテ當初壹千貳百萬圓ノ工費ヲ以テ明治四十三年度ニ起工シ十箇年度ニ竣功セシムル豫定ナリシモ財政上ノ都合ニ依リ繼續費トセズ同年度以降大正四年度ニ至ル迄ハ年々所要豫見額ヲ要求シ工事ヲ施工シ來リ其累計參百七拾四萬圓ニ達セシガ同五年度ニ至リ四百參拾六萬圓ノ豫算ヲ以テ同年度以降同十二年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業ト定メ以上豫算額合計八百拾萬圓ノ外同八年度ニ於テ海底電線移設費參拾六萬圓及同年度以降同十一年度迄ニ物價騰貴ニ因ル増加額百九拾萬圓ヲ追加シ壹千參拾六萬圓トナリ同十二年度ニ至リ更ニ豫算總額ヲ壹千參百七拾六萬圓ニ増額シ工期ヲ同十五年度迄延長セリ(大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ猶二箇年度ノ延長ヲ爲シ竣功期限ヲ同十七年度トスルコトニ決定)

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナレドモ幅員狹隘不規則且潮流強ク然モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリ加之輓近航通船舶ノ増加及船型ノ増大ハ益々其困難

ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ發展ニ伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ促スニ至レリ本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ立テ之ガ改善ヲ圖ラムニハ海峽内ノ航路ヲ水深六尋以上ニ浚渫シ其幅員ヲ少クトモ三鏈乃至五鏈トシ關門兩港内トモ夫々五尋及六尋ノ水深ヲ保タシメ又岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスル要アルベキモ其工費頗ル多額ニ上ルベク且一舉是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先ヅ以テ第一期工事トシテ本工事ヲ起シ他ハ漸ヲ追テ施行スルコトトセリ

本工事ハ周防難ヨリ六連島ニ通ズル航路ノ改良及海峽内泊地ノ擴張ヲ施行セントスルモノニシテ航路ノ改良ニ在テハ海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル十一哩間ヲ幅員二鏈半乃至五鏈半平均四鏈ニ規定シ水深五尋半ヲ保タシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行シ又周防難ヨリ部埼沖ニ至ル通路約二哩間ノ幅員ヲ三鏈水深ヲ五尋半ニ浚渫セントス又泊地ニ關シテハ門司前面ニ於テ水深五尋半以上ノ水面積四十萬坪ヲ得下關側ニ在テハ停車場前面ニ於テ若干ノ浚渫ヲ施シ十萬坪ノ水面ヲ得ンガ爲メ浚渫工事ヲ施行スルモノトス

施工狀況

本年度ノ事業中門司港、彦島沿岸、大里沿岸、塵寄洲及金伏洲ニ於ケル土砂浚渫ハ七萬二千餘坪、金伏群礁、祖瀬、高瀬、六連出シ及與次兵衛ニ於ケル碎岩ハ貳萬六千餘坪、祖瀬、與次兵衛、六連出シ、金伏群礁、鳴瀬、高瀬、門司港及三ツ瀬ニ於ケル碎岩浚渫ハ四萬七千餘坪ナリ今各箇所ニ於ケル狀況ヲ摘記スレバ
門司港ハ大正八年度迄ニ干潮面以下二十八尺乃至三十尺ニ竣了シ同九年度ヨリ更ニ全部ヲ三十三尺ニ

浚渫中ニシテ本年度ニ於テハ第一區ノ中央部ヲ殆ンド竣了セリ尙門司洲ハ潮流ノ關係上漂流性ノ貝殻不絶竣功跡ニ沈澱シ淺所ヲ生ゼシヲ以テ面積約一萬八千坪ノ再浚渫ヲ施行セリ本年度迄ニ既定深度ニ竣了セシ面積ハ三十萬坪ニ達シ浚渫計畫區域ノ約百分ノ七十五ニ相當ス

彦島沿岸ハ山底ノ鼻ヨリ大山ノ鼻ニ至ル迄ノ彦島側法線ニ接スル區域ニシテ鳴瀬、俎瀬、其他ノ岩盤或ハ硬土盤所々ニ點在スルヲ以テ其土砂及軟粘土ニ屬スル部分ハ浚渫船ヲ以テ直接浚渫スルモ其他ニ在テハ碎岩船ヲ使用シテ岩盤ハ之ヲ破碎シ硬土盤ハ海水ノ浸入ニ依リ地盤ノ緊縮ヲ弛緩セシメタル後浚渫ヲ施スモノニシテ本年度ニ至リ其竣功面積計畫總額ノ約百分ノ八十二ニ達セリ先ヅ東半部ニ於テハ金ノ弦岬沖合ニ二千坪未滿、山底ノ鼻沖法線ニ接シテ一千餘坪、鳴瀬、桂燈立標跡東方ニ一千餘坪ノ三箇所未著工ノ儘殘存スルモ今後一回ノ浚渫ニ依リ竣功セシメ得ル見込ナリ金ノ弦岬ヨリ大山ノ鼻ニ至ル區域ハ本年度中最モ作業ニ努メ施行狀況モ頗ル錯雜セシ處ニシテ其中俎岩、桂燈立標跡附近ヲ除キ沖側大半ヲ三十三尺ニ浚渫シ地側法線ニ接スル部分モ相當深度ヲ加ヘタリ

高瀬ハ前年度竝本年度始ニ於テ碎岩ヲ了セシ廣大ナル面積約一萬八千坪ヲ全部浚渫シ其作業跡ノ中碎岩ヲ必要トスル部分ノ殆ンド全般ニ互リ再ビ碎岸作業ヲ行ヒシガ年度内ニ再浚渫ノ運ビニ至ラザリキ塵寄洲ハ土質細砂ニシテ作業容易ナルモ工事ノ都合上毎年唯短期間作業ヲ行フヲ例トシ來リシガ本年度ニ於テ約七千坪ヲ浚渫セシコトニ依リ全洲悉ク竣功セリ

六連出シハ本年度ニ於ケル作業區域ハ硬粘土及岩盤ニ屬スル部分ノミナリシニ付碎岩船ヲ使用シテ破碎ノ上浚渫シ内三千餘坪ヲ竣功セシメタリ本年度迄ノ竣功面積ハ約百分ノ八十二ニ該當ス

巖流島附近ハ前年度迄ニ碎岩、濟ナル桂燈立標ノ前面約八千坪ノ區域ヲ竣功セシ結果本島附近ニ於ケル

[illegible]

第二 鹽釜港修築工事

（仙臺土木出張所）

緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費參百四拾五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事ヲ實施中ナリシガ同六年度ヨリ本省ニ於テ直接施行スルコトナリ即チ同年度ヨリ豫算額貳百九拾六萬參千圓ヲ以テ同十一年度迄ノ繼續事業トシテ施行中歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來シタルニ依リ更ニ貳百五拾萬圓ノ増額ヲ行ヒ竣功年度ヲ同十八年度ニ延長セシガ同十二年九月帝都及其附近ニ空前未曾有ノ大震災起リタルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ同十九年度ト爲スコトニ決定セリ

港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方四里松島灣ノ西南隅ニ在リ西北南ノ三面ハ殆ンド山ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地亦小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道及運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍々良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内亦淺クシテ孰レモ大船ヲ入ルルニ至ラズ松島灣ト外海トヲ連絡スル水道ニ四アリ代ケ崎水道ヲ以テ其主要ナルモノトス代ケ崎ヲ出デ東北約二哩ニシテ石濱錨地アリ水深クシテ大船ノ碇泊ニ適ス

今修築工事ノ大體ヲ説明スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北兩防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及船舶ノ航行ヲ安全ナラシメ併テ航路ノ埋沒ヲ防禦ス而シテ南防波堤ハ延長一千二百二十五間、北防波堤ハ同四百三十五間、港口幅ハ三百間ナリ航路ハ底幅四十間、延長二千三百四十間、兩法五割、深最大干潮面以下十五尺ニシテ港口ヨリ殆ンド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ內港泊地ニ達セシム

內港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約十萬坪ヲ有ス之ヲ最大干潮面以下十五尺ト六尺トニ浚渫ス埋立地ハ現在ノ鐵道用地ノ東方ニ築造スルモノニシテ其面積約十六萬坪、其高ハ朔望平均滿潮面以上五尺五寸(最大干潮面以上十二尺二寸)トス其東方ニ濕船渠、舥溜及貯水場ヲ設ク

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋、倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道ノ連絡ヲ期スルト共ニ埋立地區内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ラントス其幅十間乃至二十間ナリ埋立地ノ道路ハ幅五間乃至十二間トシ縱横ニ築設シテ交通ノ便ヲ圖ル

要スルニ本計畫ハ新ニ十六萬餘坪ノ市街地及倉庫地ヲ埋築シ延長約一千間ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年三十萬餘噸ノ貨物ヲ處理シ得ベカラシメ而シテ內港ニ出入シ得ル船舶ハ差當リ一千噸内外ノ小型汽船ニ止メ大型汽船ハ其碇繫場トシテ石濱錨地ヲ使用セントスルニ在リ

既定計畫ノ變更

前述ノ如ク大型汽船ノ碇繫場ハ石濱錨地ヲ使用セントスルニ在リシガ外港工事即チ防波堤ノ築造ハ施行容易ノ業ニ非ザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ今ニ於テ外港工事ヲ中止シ更フルニ內港ノ充實ヲ計ル

ノ優レルヲ認メ從來ノ計畫ヲ變更セリ其大要ヲ摘載スレバ左ノ如シ

當初ノ計畫ニ在テハ内港ノ水深ヲ干潮面以下十五尺ニ止メ一千噸以上ノ大船ハ石濱錨地ニ錨泊シ解船荷役ニ依ルノ不便アルヲ以テ之ヲ變更シ内港ノ一部ヲ水深二十五尺トシ三千噸級マデノ船舶ヲ直接入港セシム又航路ノ幅員四十間ナリシヲ五十間トシ且水深ヲ二十五尺ニ變更スルモノトス

埋立地沿岸ハ地盤軟弱ニシテ岸壁ノ築造ニ適セザルヲ以テ東方貞山堀寄ノ比較的地盤良好ナル所ヲ選ビ長百二十間、水深二十五尺ノ繫船岸壁ヲ築造スルモノトス

貯水場ハ雀島附近ニ設クルモノトス

埋立地ト貞山堀トヲ連絡利用センガ爲メ幅員二十間及十間ノ運河ヲ開鑿スルモノトス

以上ノ變更ニ依リ石濱錨地ニ三千噸以下ノ船舶ヲ錨泊セシムル要無ク直接之ヲ内港ニ導キ得ルヲ以テ其防波堤ノ築造ヲ中止スルモノトス但シ三千噸以上ノ大船ハ船入島蔭ニ繫留スルノ餘地アリ

施工狀況

本港工事ハ大正六年内務省所管ニ移リテヨリ既ニ八箇年度ヲ經過シタルニ依リ工事ノ進行シタルモノ多シ今其大要ヲ列記センニ浚渫工事トシテ内港船溜ハ勿論代ケ崎水道狹窄部ノ擴張及内港航路モ大部分當初豫定ノ深度ヲ得ルニ至レリ而シテ本年度ノ施行部分ハ内港航路及船溜箇所トス埋立ハ既ニ八分通竣功ヲ告ゲタルガ故ニ本年度ハ其殘存工事ト局部ノ整理ニ從事セリ

護岸工事ハ先ヅ以テ比較的地盤ノ良好ナル箇所ヲ選ビ鐵筋混凝土枰材組立沈下ニ著手セシモ諸般ノ準備並ニ床掘作業ニ時日ヲ費シ基礎床均シノ終リシ箇所ヨリ漸次混凝土枰材沈下ヲ行ヒタルモ冬期ニ際

シ水中ノ作業ニ適セズ從テ進捗思ハシカラズ前年度ニ於テ僅ニ十五間ノ沈下ヲ爲セルニ過ギザリキ本年度ニ入り引續キ沈下作業ヲ爲セルガ基礎床均シヲ了リシ箇所トテ操業約二箇月ニシテ長三十五間ノ組立沈下ヲ竣功セリ更ニ鹽釜町尾島地内ニ鐵筋混凝土壁組立及方塊沈下百二十三間ヲ施行セリ花淵岬ノ防波堤ハ起工以來萬難ヲ排シ繼續施行ノ結果前年度迄延長百十間ノ捨石ヲ爲セルガ本年度ニ於テ計畫ノ變更ヲ行ヒ築造ヲ中止セリ道路工事ハ埋立地内ニ縱横ニ通ズル道路ノ築造竝ニ鹽釜舊市街ト埋立地トヲ連絡スベキ道路敷ニ當ル雷神山及稻荷山ノ切取工事ニシテ前者ハ前年度ニ後者ハ本年度ニ於テ竣功ヲ收メタルヲ以テ豫定切取工事ノ完成ヲ見ルヲ得タリ航路標識ハ地藏島ニ燈臺一箇鹽釜町山手ニ燈竿二本ヲ設ケ先年縣ヘ引繼ギ利用サレツツ在リ其他埋立地内ノ運河竝ニ貞山堀ニ通ズル水路ノ掘鑿モ竣功セル部分亦多シ又代ケ崎水道ヨリ内港ヘ漂砂ノ侵入竝馬放島ト地藏島間ヨリノ漂砂侵入防止ニ供スル防砂堤工事ハ前々年度來施行中ノ處大體竣功ヲ告ゲタリ

斯ノ如ク鹽釜築港内港ニ於ケル大小各種ノ工事ハ續々進捗セシニ際シ當初計畫ノ變更ヲ行ヒタルヲ以テ極力新計畫ノ遂行ニ歩ヲ進メツツアルナリ

本港本年度ノ竣功總額ハ參拾壹萬七千九百六拾貳圓ニシテ起工以來ノ累計額參百參萬貳千四百九拾七圓事業費總豫算額五百拾九萬七千貳百圓ニ對シ約五割八分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計	
	數	量—金	數	量—金	數	量—金
浚 深 費		立坪 三、四一、九九四		立坪 六〇、七八八	立坪 四〇二、七八二	圓 四七六、五三八
埋 立 費		三、二五〇八七		八七、六七三	三、三三二、二八三	圓 四七六、五三八
防 波 堤 費	捨石 九、〇一三	七、二二一、一七二	—	二五、五二五	九、〇一三	圓 七四七、六九七
		一一、〇九〇		—		圓 一一、〇九〇
						歩 合 功
						一、〇〇

種 別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計	竣 功 步 合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額
航路標識費	三箇	八、二一四			三箇	八、二一四
道路費		五一、八五二		四、四三八		五六、二九〇
護岸費		二〇、七三二		一七、〇〇一		三七、七三三
雜工事費		一七九、五二四		一二、二五五		一九一、七七九
材料製造及採取費		二四六、八六四		二五、二〇五		二七二、〇六九
土地買收費		四九、〇六三		二二〇		四九、二八三
船舶及機械費		六八六、一六〇		七一、六九〇		七五七、八五〇
營繕費		四二、五六九		一、〇七七		四三、六四六
施行中諸費		二九三、一九四		六八、〇五三		三六一、二四七
共濟組合給與金		四、二三六		四、八二五		九、〇六一
總計		二、七一四、五三五		三一七、九六二		三、〇三二、四九七
						〇・五八

第三 新潟港修築工事

(新潟土木出張所)

緒言

本事業ハ新潟市ノ起業ニシテ信濃川改修河口工事ニ接續セル港内ノ設備ヲ完全ニシ三千噸級ノ船舶ノ繫留ニ便セシムルノ計畫ヲ樹テ市ニ於テ大正四年度ヨリ施行中ノ處同六年七月ヨリ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ五箇年度繼續事業トシ工費百九萬貳千八百四拾八圓事務費ヲ除クヲ以テ本省ニ於テ直接施行スルコトナリ銳意工事ノ進捗ヲ圖リシモ時局ノ影響ヲ受ケ豫算ニ不足ヲ生ジ同十年四月百六萬六千七百七圓(事務費ヲ除ク)ノ増額ヲ受クルト共ニ施工期限ヲ同十三年度迄繰延ベラレシガ十二年九月一日關東大震災ノ爲メ其十一月ニ至リ更ニ一箇年度ヲ延長シ總工費豫算貳百拾五萬八千九百五拾五圓ニテ同十四年度ニ竣功セシムル豫定トナレリ是ヨリ先同十年四月市ハ時局ノ影響ニ依リ財界ノ打撃ヲ被ムルヤ本事業ニ對スル一切ノ權利ヲ新潟縣ニ移管セシヲ以テ今ハ縣ノ起業トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ信濃川河口ニ位スル河港ニシテ越後平野ノ咽喉ニ衝リ信越、盤越、越後、羽越ノ各線及近ク完成セントスル上越ノ諸鐵道ニ依リテ各地ト聯絡シ對岸ニ西比利亞、滿洲、朝鮮ヲ控ヘ我國中部及北陸ノ貨物集散ニ任ズベキ日本海沿岸ノ一要港ナリ然ルニ本港ハ夙ニ帝國五港ノ一ニ列スト雖モ河流ノ變遷ト土砂ノ流下トニ依リ河口ハ淺ク小型船舶ノ外ハ港内ニ出入スルヲ得ズ又外海ハ船舶ノ碇繫並荷役ニ頗ル不便

ニシテ經濟上ノ損失亦鮮カラス從テ本港ノ發展ヲ阻害スルコト甚シ政府ハ明治四十年信濃川改修（大河津分水工事及河口改修工事）ノ工ヲ起シ近ク其竣功ヲ見ントス爾來河口ノ水深ハ概ネ二十五尺ヲ保ツベク船舶ノ出入安全ナルニ至ルベキヲ以テ此秋ニ際シ内港ノ設備ヲ完全ニシ水陸ノ聯絡ヲ遺憾ナカラシメ以テ港灣ノ運用ヲ充分ナラシメントスルモノナリ本工事ハ信濃川河口改修工事ニ接續シテ港内ヲ水深二十五尺、十八尺、十尺ニ浚渫（面積二十三萬一千坪）シ三千噸級以下ノ船舶ノ出入ニ便シ右岸栗ノ木川ト新川トノ間ニ幅平均九十六間三分、延長四百五十六間七分、面積四萬四千坪ノ埋立ヲ爲シ其護岸ハ水深十尺ノ物揚場トシ其中央及北部ノ二箇所ヨリ埠頭ヲ突出セシム北埠頭ハ新川ニ沿ヒ之ト竝行シテ築設シ長二百五十間、幅七十間、面積一萬七千五百坪ニシテ其護岸ハ南岸延長二百五十間ノ内先端百五十間ヲ水深二十五尺ノ岸壁トシ殘百間及頭部ヲ水深十尺ノ物揚場トス中央埠頭ハ埋立地ノ中央部ヨリ北埠頭ニ竝行シテ築設シ長百七十五間、幅六十間、面積一萬五百坪ニシテ北埠頭ト相對シテ幅員百十六間七分ノ船渠ヲ擁シ頭部及北岸ハ水深二十五尺、南岸ハ水深十八尺ノ岸壁トシ北岸ニハ上屋二棟、南岸ニハ上屋一棟ヲ建設シ其前後ニハ軌道ヲ敷設シ以テ水陸ノ聯絡ニ便ナラシム埋立地總面積ハ七萬二千坪ナリ

施工狀況

本年度ハ前年度ノ殘工事タル浚渫、埋立、物揚場護岸、繫船岸等ノ諸工事ヲ實施スルト共ニ省線沼垂驛ヨリ當港北埠頭ニ延長スベキ臨港線ノ敷設ヲ仙臺鐵道局ニ依託シ專ラ工事ノ進展ヲ圖レルモ線路敷設ハ年内ニ交渉纏マラズ止ムナク次年度ヘ繰延ベタリ今其施工ノ概要ヲ左ニ述ベン

浚渫工事ハ唧筒式浚渫船大阪九「バケット」式浚渫船第五號ノ二隻ヲ使用シ港内ノ土砂ヲ浚渫ス大阪九ニ

依ルモノハ排泥管ヲ以テ直ニ埋立區域ニ排出セシメ第五號船ニ依ルモノハ河口外ノ深所ニ投棄ス其土量三萬五千八百八十二坪餘ナリ此外第五號船ハ俗稱萬代島ニ續ケル沈床ノ除去ニ從事セリ

埋立工事ハ主トシテ浚渫土砂ヲ利用埋立搔キ均シ砂ノ飛散セザル様眞土ヲ以テ其上ヲ蓋ヒ年内ニ一萬五千四百六十六坪餘ヲ完成シ中央埠頭ニ於ケル地均ノ一部ヲ殘シ他ハ全部竣功セリ

物揚場護岸工事中甲護岸第一ハ大正十一年度以來中央埠頭繫船岸工事ノ關係上一時中止シタリシモ繫船岸工事ノ進捗ニ從ヒ本年度ニ至リ方塊積、笠石、鋪混凝土、繫船柱ヲ施シ年内ニ全部ヲ竣成セリ又甲護岸第二ハ上流栗ノ木川口ヨリ九十八間ハ前年度ニ方塊積ヲ了シ本年度ハ笠石、繫船柱ノ全部ヲ實施シ鋪混凝土ハ地盤ノ關係上施行セズ尙西岸百七十間ハ方塊積、笠石ノ全部、繫船柱ノ一部、鋪混凝土三十五間ヲ完了シタリシモ前者ト同様地盤ノ關係上一時中止セリ

繫船岸工事中中央埠頭南岸十八尺繫船岸ハ前年度迄ニ於テ殆ンド完成ニ達シ本年度ハ方塊四百四十四個ヲ終リ裏込石、場所詰混凝土、笠石、防舷材等ノ大部分ヲ竣功シ僅ニ全體ノ一分弱ヲ餘スノミナリ又同埠頭北岸ハ多年流水ノ中心ニ當リ作業困難ヲ感ジ一時中止ノ狀態タリシニ本年度ハ前者ノ工事大ニ進ミシ爲メ流水ヲ阻止シ工事意外ニ捗リ延長百七十五間ノ中床均シ及基礎ノ全部ト方塊積ノ大半ヲ了シ延長百二十間ヲ竣功セシム此外裏込石、場所詰混凝土ニ於テモ多少ノ完成ヲ見タリ

西岸水深二十五尺繫船岸工事ハ作業ノ都合上中止セリ

採石工事にシテハ前記諸工事ニ使用スル石材ハ一個二貫匁以上ノモノニシテ佐渡郡水津村、河崎村ノ海岸ヨリ七百五十坪餘、阿賀野川上流沿岸ヨリ三十三坪餘ヲ何レモ直營ニテ採取運搬セリ其工費壹萬七千九百五拾圓餘ニ達セリ

機械工場ハ前年度ト同様信濃川河口機械工場ニ依託シ専ラ船舶諸機械ノ修理ヲ爲セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ參拾參萬七千貳百參拾貳圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ百七拾九萬貳千
百拾五圓ナリ之ヲ總工費豫算額貳百拾五萬八千九百五拾五圓ニ比スレバ八割三分ノ竣功ナリ今其工事
竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ退職手當參百七拾四圓八拾錢ハ本表竣功高ニ含マズ

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
繫船岸費	一五〇間	四五八、五六四	六四	二〇七、三八七	一五〇間	六六五、九五二	割分
物揚場護岸費	二八二 五坪	一五一、五〇一	六四	一六、五二三	三四六 五坪	一六八、〇二四	
浚 漂	二〇二、三二六・一	一八六、八四九	三五、一八二 五坪	二八、六九四	二三七、五〇八・一	二一五、五四三	
雜 工		三八、六七五		六、七九〇		四五、四六五	
用地費		二、七五六				二、七五六	
船舶及機械費		四五九、七一五		五一、二九九		五一、〇一四	
施行中諸費		一五六、八二三		二六、五三九		一八三、三六二	
總 計		一、四五四、八八三		三三七、三三二		一、七九二、一一五	〇・八三

第四 神戸港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

本港ハ本邦重要貿易港ノ一ニシテ其發展駿々トシテ止マザルモノアリ曩ニ政府ハ本港修築ノ計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年以來神戸税關海陸運輸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船用突堤四條ヲ築設シ次テ上屋其他ノ陸上設備ニ及ボシ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年以來税關ニ於テ其利用ヲ開始シ舊來ノ面目一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ現計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易設備等ニ至リテハ一日モ之ヲ忽諸ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ乎神戸市ハ切ニ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向テ經費ノ一部ヲ負擔センコトヲ稟請スルニ至レリ則チ政府ハ之ヲ採納シ總工費貳千七百拾萬圓ヲ豫算シ大正八年度以降同二十二年年度ニ至ル(元十箇年度ノ工期ノ處第一次繰延二箇年度、第二次繰延三箇年度、前後五箇年度ヲ延長サレ大正二十二年年度迄十五箇年度ノ工期ニ變更)十五箇年度ノ繼續事業トシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初トシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル内國貿易ノ設備並沖合防波堤築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス今其工費豫算ヲ計上スレバ左記ノ如シ

- 一 外國貿易設備費壹千參百拾六萬參千參百參圓(内半額ハ神戸市ノ負擔トス)
- 二 内國貿易設備費壹千七拾壹萬參千四百七拾八圓(内三分ノ二ハ神戸市ノ負擔トス)

三 防波堤築造費壹千萬壹千五百壹圓（全部國費トス）

四 東及南防波堤築造費四百六拾七萬圓（全部國費トス）

但シ明治三十九年度以來大正七年度迄大藏省ニ於テ施行シタルモノニシテ内百九拾貳萬圓ハ全ク大藏省ノ施行額ニシテ貳百七拾五萬圓ハ本港ノ移管ト同時ニ内務省ニ於テ引繼ヲ受ケタル豫算ナリ
以上ヲ合計シタル總工費ハ實ニ參千七百五拾四萬八千貳百八拾貳圓ノ巨額ニ達ス而シテ總豫算中ノ事業費ハ參千五百拾六萬八千六百壹圓ニシテ俸給及事務費ハ貳百參拾七萬九千六百八拾壹圓ナリトス

港狀並計畫大要

神戸港ハ北緯三十四度四十一分、東經百三十五度十一分ニシテ攝津國ノ西南ニ位シ兵庫、神戸ノ兩港ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ノ面積約三百萬坪ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル面積内ニ擴張セラレタルヲ以テ此面積ハ約六百萬坪ヲ算スルニ至レリ海岸線ノ延長ハ約四千七百八十間ナリトス而シテ港内ヲ二區ニ別チ第一區ハ舊湊川尻南端ニ建設シタル頭部三角形ニ基ノ紅色塗ノ立標ヲ見通シタル一直線ノ北方一圓トシ第二區ハ前記ノ南方一圓トス而シテ其第一區ノ極東部ト第二區ノ極南部トヲ軍艦ノ碇泊所ニ其他ヲ商船ノ碇泊所ニ充ツ又雜船及小型船等ハ第一區及第二區ノ沿岸一帯ニ繫留セシム

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積七萬九千八百五十坪、海岸通地先ニ於テ

面積一萬三千九百四十坪ヲ低水面上十一尺ニ埋立テ而シテ濱邊通地先ニハ水深三十三尺乃至四十尺ノ繫船岸壁延長一千四百三十間ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ船舶繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深九尺及十二尺ノ物揚場延長一千四百九十二間ヲ築造スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積一萬八千二百五十三坪、兵庫地先ニ於テ面積八萬一千六百坪ヲ低水面上十一尺ニ埋立テ之ニ水深十八尺乃至三十尺ノ繫船岸壁延長一千七百四十二間ヲ築造シ以テ八千噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スルノ外水深九尺乃至十二尺ノ物揚場延長一千三百五十間ヲ築造スルモノトス

上記新計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ八十間ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員二十間ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ナルヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ九十間トシ其中央ニ幅員三十間、長二百二十五間ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得ベキ嶺新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ノ利便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ兩堤ヨリ成リ此總延長約三千五百間以上ニ達ス而シテ其南堤ハ延長約八百間(當初計畫五百間ノ處新設半島堤ノ増加及實測ノ結果延長)東堤ハ其一及其二竝既成部分(六百三十二間大藏省施工)ヲ合シテ延長二千二百間ナリトス今其法線ヲ記スレバ大要左記ノ如シ

南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ百五十間隔リタル位置ヲ以テ起點トシ東方ニ延長六百七十間餘ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ百五十間ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ五十間ノ副門ヲ存シ仍西方ニ直線延長百二十六間餘(當初計畫

ニハ百五十間ノ副門存置ノ場所ノ堤ヲ築キテ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ約八百三十間餘ヲ走り既成防波堤トノ間幅員五十間ノ東副門ヲ存置シ之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描テ走ルコト二百八十九間五九之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約四百四十二間延長スルモノニシテ此東南兩堤ヲ以テ抱擁スル水面積ハ約三百萬坪ヲ算ス就中舢舨及小蒸汽船ノ繫碇場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通地先ニ於テ約一萬四千三百坪、米利堅波止場附近ニ於テ約五萬八千六百坪、國產波止場附近ニ於テ約一萬五千六百坪、兵庫新川沖ニ於テ約五萬七千四百坪、合計約十四萬六千坪ニ達スルナリ

前記諸計畫中大正十三年八月中變更増加セラレタル要領ヲ説明スレバ左記ノ如シ

一防波堤變更竝増築 既定計畫ニ依レバ東防波堤ノ一ト第五及第六兩突堤トノ間隔ハ二百五十間（一千五百呎）ニシテ第一突堤ノ東側及第五突堤ノ西側ニハ將來九百呎ノ大型船ヲ繫留セシムルノ豫定ナルガ故ニ右間隔ハ僅ニ此種船舶ノ約一倍半ニ過ギザルヲ以テ繫離ニ際シ操縦上頗ル困難ヲ見ルベシ加之港内ニハ常ニ多數ノ船舶繫泊セラレ其間ヲ通ジテ大小船舶ノ交通頻繁ナルベキヲ以テ之ガ繫離及航過ノ困難ト不安トヲ輕減センガ爲メ石防波堤ト突堤トノ間隔ヲ大ナラシムルト同時ニ第二ノ港門ヲ設クルノ必要アリ仍テ防波堤ノ頭部ヲ東方ニ彎曲セシムルコトトシ一面假防波堤及第七第八突堤トノ關係ヲ考慮シ百三十間餘ヲ延長スルノ要アリ又南防波堤ノ効力ヲ増進スル爲メ百七十間餘ヲ延長シ之ニ伴ヒ和田岬ニ百二十六間餘ノ防波堤ヲ築造シ東防波堤ノ二ノ延長百十八間餘ヲ減縮セントス是レ本港ハ夏季南方ノ強風ニ伴ヒ波浪ニ依リテ港内ニ於ケル船舶ノ破損沈沒貨物ノ浸水流失甚多キガ故ニ該方面ヨリスル波浪ヲ遮リ船舶ノ繫離ト荷役其他ノ作業ヲ容易ニ且ツ安全ナラシメントスルニ外ナラズ

二假防波堤築造 前記東防波堤ノ一ハ計畫變更ニ伴ヒ突堤ト防波堤トノ間隔ハ東方ニ至ルニ從ヒ漸次増大スベキヲ以テ東方ヨリノ風波ヲ避クル爲メ延長六百間ノ假防波堤ヲ築造シ同堤ノ南端ト東防波堤トノ間ニ百五十間ノ港門(第二港門)ヲ設ケ以テ第五乃至第八突堤ニ繫留スベキ船舶ノ出入ト貨物ノ荷役ニ便セントス之レ蓋シ南方ノ出入口ヨリ上記突堤ニ到ラントセバ多數船舶ノ繫泊並交通頻繁ナル港内ノ大部分ヲ航過セザルベカラザルヲ以テ勢ヒ右港門ヲ利用シテ如上ノ困難ヲ除去セントスルニ在リ堤體ハ鐵筋混凝土函上幅十八尺、下幅二十八尺、高三十六尺、約二十間ヲ以テ構成シ函底ハ硬質砂層ニ達スルマデ浚渫シテ之ニ土砂ヲ埋戻シ床均ノ上前記函ヲ据付ケ内部ニ砂ヲ填充シ上部ニ混凝土蓋ヲ施シテ干潮面上六尺ニ達セシム堤ノ頭部ニハ函二個ヲ併列シ堤體基礎前後兩面ニハ床板ヲ沈置シテ函底ニ於ケル土砂ノ移動ヲ防禦スルモノトス

三第五、第六及第一突堤變更 第五、第六兩突堤ニ繫離セントスル船舶ハ第二港門ニ依リ出入シ以テ港内ノ混雜ヲ緩和スルコトヲ得ベキモ突堤ノ方向ニシテ原計畫ノ如クナルトキハ繫離船舶ノ操縦上不便尠カラズ故ニ大體其方向ヲ現在ノ小野濱東神倉庫ノ岸壁ニ直角ト爲シ第一突堤ノ東南端ノ一角ヲ削リ該突堤ト第五突堤トノ間ニ半徑百八十間ノ圓ヲ容ルルコトヲ得セシメ以テ船舶操縦ノ困難ヲ除去シ第六突堤ノ中央ニ設ク^四ベキ長二百二十五間、幅三十間ノ水路ト相俟テ荷役ノ便ニ供セントスルニ在リ

四海岸通地先突堤變更並増築 本突堤西側ニ於ケル沿岸貿易船ノ用ニ供スル繫船壁ハ神戸港トシテハ最モ樞要ナル貨客吞吐ノ玄關口ニシテ其出入船舶ノ繫離頻繁ナル殆ド晝夜ノ別ナク而モ航路ノ關係上僅々一時間ヲ出デズシテ出港スルヲ常トスル狀況ナリ凡ソ此種船舶ノ繫留場ガ陸上交通ノ要路ニ接近スルト共ニ船舶運用上最モ至便ニシテ且安全ナル場所タルヲ要スルコトハ之ヲ海運通商ノ點ヨリ見ル

モ將又交通安寧ノ見地ヨリスルモ最モ緊要ナルコト論ヲ俟タズ然ルニ既定計畫ニ於テハ一直線ニ三百間ニ互リ外方ニ突出シテ狹少ナル彎入ヲ形成シ其外端ハ高濱繫船岸壁ト相對峙セルヲ以テ其頭部西側ニ六千噸級汽船ノ繫留セラレ舷側ニ舢舨ヲ横付ト爲ストキハ愈々其灣口ヲ狹メ中小型船舶ノ出入ヲ困難ナラシムルノミナラズ入船ニ當リ根部繫船岸ノ狀況ヲ知リ難ク且附近ノ水面ハ舢舨ノ交通繫留最モ頻繁ナルベキヲ以テ夜間ノ出入ノ如キハ一層危險ヲ感ゼザルヲ得ズ仍テ突堤ノ根部ヲ稍々西方ニ移シ方向ヲ高濱埋立地前面ト併行セシムルコトトシ西側ヲ九十間、東側ヲ五十六間餘延長シ船溜防波堤ヲ約六十間沖合ニ移轉シ突堤ノ頭部東側百十九間餘、西側百五十間ノ箇所ヨリ東南方ニ向ケ十五度屈曲セシメ以テ船舶運用上ノ便益ヲ圖ルト同時ニ舷門荷役ノ便ニ供スル爲メ突堤ノ西側屈折點ヨリ根元ニ向ヒ長約二百間ヲ浮棧橋式ノ構造ニ變更セントスルニ在リ

五米利堅波止場増築 曩ニ完成シタル第一乃至第四ノ突堤ハ海運及貿易上ニ至大ノ利便ヲ與ヘツツアルハ勿論ニシテ尙此外第五、第六ノ兩突堤ハ目下施工中ニ屬スト雖モ此等ノ岸壁ノミヲ以テシテハ到底全部ノ入港船舶ヲ收容スルニ足ラズ大部分ハ依然沖掛ヲ爲スノ現狀ニシテ加之益之ガ増加ヲ見ルノ傾向ヲ呈シツツアリ此等沖掛船舶ニ屬スル旅客ノ送迎並商取引上ノ交通ヲ要スル小型船舶ノ數モ亦從テ甚多ク現在此等ノ爲ニ開放セラルルモノハ唯一ノ米利堅波止場アルノミナルモ其延長僅ニ九十間ニ過ギズ今ヤ本港ノ既成ト共ニ本波止場ハ無數汽艇ノ蟬集スル所トナリ殊ニ根部附近ニ集合セル船舶ノ如キハ出入ヲ閉塞セラレ混雜喧噪實ニ名狀スベカラザルモノアリ仍テ該波止場ノ東端ヲ沖合ニ向ケ六十間延長シ其突端西側ニ猪牙型船ノ溜場ヲ設ケ以テ如上ノ混雜ヲ緩和セントスルニ在リ

六國產波止場改築 原計畫ニ屬スル海岸通地先突堤根部ヨリ高濱埋立地ニ至ル地ハ神戸港ノ中央部ニ

位シ舢船ノ最モ幅輳スル處ナルモ背面ノ地域陝隘ニシテ荷役ノ不便尠カラザルノミナラズ近キ將來ニ於テ海岸通ノ擴張及海岸鐵道ノ敷設ヲ要スルヲ以テ現在ノ波止場護岸ヲ取除キ埋築工事ヲ施行シ中央ニ一條ノ突堤ヲ設ケ沿岸一帯ニ水深九尺ノ物揚場ヲ設ケントス

七鐵道棧橋改築 現在ノ鐵道棧橋(幅四十尺、長四百五十尺ノ鐵柱構造)ハ近キ將來鐵道省ニ於テ不用處分ヲ爲スベキヲ以テ修補ノ爲メ之ヲ鐵筋混凝土圓柱構造ニ改築スルト共ニ其幅員ヲ擴メ港內給水船ノ繫留ニ使用スルノ傍ラ石炭置場ニ供セントスルニ在リ

八南防波堤半島堤位置變更 既定計畫ハ副門ノ西端ヨリ西方ニ直線延長百二十六間餘ノ堤ヲ築キテ陸岸ニ達セシムル豫定ノ處將來檢疫所船溜擴張ヲ要スル關係上其位置ノ一部ヲ變更シテ該副門ノ西端ヨリ西方ニ直線延長七十四間六九走リタル後既設護岸ノ方向ニ沿ヒテ屈折西南ニ走ルコト六十四間之ヨリ更ニ五十二間ヲ延長シ以テ既設護岸ノ終點ト結合セシメントス此總延長百八十九間六九ニシテ既定豫算ノ範圍內ニテ施行スルモノトス

以上ノ諸計畫ヲ更ニ表記スレバ左記ノ如シ

種 別	位 置		干潮以下ノ水深	面積又ハ延長	摘 要
	外國貿易設備	內國貿易設備			
	海岸通地先 濱邊通地先 計	兵庫地先 海岸通地先	尺	一三、九四〇 七九、六〇〇 九三、五四〇 此土量四萬九千二百二十立坪 濱邊通前面 此土量六十七萬一千立坪	西遊園地及第二波止場前面 此土量五十六萬五千四百五十五立坪 兵庫地先前面 此土量八萬三千九百五立坪

種別位置	岸壁		干潮以下ノ水深	面積又ハ延長	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	小計	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						外國貿易設備	內國貿易設備																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
濱邊通地先	同	濱邊通地先	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

第四章 港灣改良工事（神戸港修築工事）

二六九

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造及材料採取、材料製造等ノ各項ニ分類シ仍ホ必要ニ應ジテハ更ニ之ヲ細分シ以下順次其概要ヲ記述セントス

一岸壁工事

(イ) 外國貿易設備

基礎掘鑿 濱邊通突堤築造法線ニ於ケル鐵筋混凝土函据付位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ現在ノ地盤上層ニ於ケル軟泥ヲ硬質地層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテプリストマン式浚渫船大輪田丸、同第二、第三浚渫船及吸揚式唧筒船敏馬號ヲ運用シ之ニ土運船及曳船ヲ配屬セシメ第一突堤水深四十四尺部百三十二間、第五突堤三十三尺部九十間、同四十尺部八十間ヲ掘鑿シ土量合計五千百六十六立坪ヲ得之ヲ悉ク兵庫地先ニ於ケル下埋土砂ニ利用シ此直接工費壹萬九千五百七拾圓ヲ支出シタリシガ故ニ平均一立坪當ハ參圓七拾八錢八厘ナリ但シ該工費ニハ軟泥排除ニ要シタル工費六百四拾五圓ヲ包含セリ

函据付 前年度ヨリ濱邊通ニ於ケル第一突堤函据付工事ヲ起シ本年度之ニ續行シテ水深三十三尺部ニ於テ基礎床拵八十間、函沈置九十九間三分（函五個）函內及函間ノ填充九十五間ト水深四十尺部ニ於テ同床拵六十四間、函沈置五十七間四分七厘（函三個）其填充二十八間ヲ施工シタリ其直接工費貳萬四千參百七拾圓ナリ本年度ニ至テ更ニ濱邊通第五突堤函据付工事ニ著手シ基礎床拵三十六間餘、函沈置三十五間五分餘（函二個）同填充三十五間五分餘ヲ完成セシメ此直接工費六千七百八拾六圓ヲ支出シタル外同地先第一突堤接續部岸壁工事延長七間ヲ竣功セシメ直接工費五千七百八拾圓ヲ支出シタルヲ以テ本年度岸壁工事ニ要シタル直接工費ハ合計五萬六千四百參拾六圓ナリ

二物揚場築造

本年度ハ海岸通突堤東側水深十二尺物揚場ニ於テ捨石百四間、荷重据置二十五間ヲ施シタル外濱邊通地先ニ於テ水深九尺物揚場ニ於ケル上部工事トシテ石垣十二間ヲ施工シタルニ過ギズ此工費ハ別ニ設計施工シタル曳船費參百九拾壹圓ヲ合シ壹萬七千百拾八圓ナリ

三米利堅波止場増築

本工事ハ大正十一年六月ノ起工ニ係リ前年度迄ニ約五割七分以上ノ功程ヲ進メタル殘工事ニシテ本年度モ引續キ施工シ殆ンド完成ニ近キタリ其工程ハ基礎ニ於ケル砂礫ノ取除九十坪五合ヲ掘鑿シテ之ヲ兵庫地先ノ下埋ニ利用シタルヲ初メトシ捨石二十四間六分、荷重据置四十間六分、方塊沈積八十七間六分、石垣百二十間六分、階段十一箇所、中詰九百八十七坪、路面五百八十四坪、防舷材五十五間ヲ施行シタル外下水管敷設箇所ノ基礎二十五間、荷重据置三十七間、下水管製造三個、同据付四十六個ニ及ビ本工事ノ主要部ハ之ヲ以テ完成シ單ニ路面ノ上塗工ト防舷材取付ノ一小部分ヲ翌年度ヘ繰越スニ至レリ而シテ此直接工費ハ別設計整理ニ係ル曳船費壹千六百七拾七圓ヲ合シ五萬四千八百四拾九圓ニシテ竣功累計ハ拾壹萬壹千八百七拾六圓ナリ

四埋築工事

唧筒式浚渫船洞海丸及和泉丸ヲ運航シテ濱邊通地先ノ上埋立工ヲ施工セリ而シテ洞海丸ハ紀ノ川口ヨリ二千五百七十四坪、武庫川尻ヨリ一千七十五坪、合計三千六百四十九坪ヲ處理シ工費壹萬七千六百六拾九圓ヲ支出シタルヲ以テ此平均坪當四圓八拾四錢ニ相當ス又和泉丸ハ專ラ武庫川尻ヨリ土量六千四百八十九坪ヲ採砂埋築シテ直接工費壹萬七千貳百七拾七圓ヲ支出シタルガ故ニ坪當ハ貳圓六拾六錢貳厘ナリ右ノ外神戸稅關廳舍新築基礎工事ヨリ生ジタル土砂ヲ無償ニテ埋築シタル土量六百十立坪ヲ算ス

ルヲ以テ本年濱邊通ノ埋築總土量ハ一萬七百四十八立坪ニ及ベリ
尙該埋立地表ノ地均二千二百六十三面坪ヲ施工シタル工費貳千四百參拾八圓ヲ支出（一面坪當壹圓七錢）
シタル外締切堤延長二十間ヲ築造ス此工費參千五百參拾圓ヲ支出セルガ故ニ間當ハ百七拾六圓五拾錢
ナリ

以上本年度外國貿易設備費ニ直接支出シタル工費金ハ別表竣功表ニ掲グル所ノ船溜防波堤ノ施工費貳
百貳拾八圓ヲ合シ合計拾六萬九千五百四拾四圓ナリ

（ロ） 內國貿易設備

一岸壁工事

基礎掘鑿 兵庫突堤計畫法線ニ基キ岸壁函据付位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ現在ノ地盤上層ニ
於ケル軟泥ヲ硬質砂層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテ前年來ノ施工ヲ繼續シテ本年度ハプリス
トマン式浚漂船ヲ運用シテ第一突堤水深四十尺部延長三十四間ヲ掘鑿シテ土量一千八百九坪ヲ得之ヲ
兵庫地先ノ下埋ニ利用埋築シ第二突堤水深二十八尺部ニ於テ延長七十六間ヲ掘鑿シ土量五千九十七坪
ヲ處理シテ前同上ノ埋築ニ供シ及同三十尺部ニ於テ延長百五十八間ヲ掘鑿シテ土量一萬三百八十三坪
ヲ得之ヲ同上同所ノ埋築ニ供シタル外水深二十八尺部ニ於ケル軟泥排除ニ要シタル費用五百參拾六圓
ヲ合シタル直接工費ハ貳萬九千八百八拾參圓ニシテ此平均坪當ハ壹圓六拾八錢八厘ナリ又此間口當ハ百
八圓八拾九錢ニシテ其二十四尺部ノ坪當ハ壹圓八拾四錢二十八尺部ハ壹圓九拾五錢又三十尺部ハ壹圓
四拾六錢ナリ

函据付 前年度ニ引續キ本年度ハ兵庫地先ノ水深二十四尺、甲岸壁ノ据付及兵庫第二突堤函据付工事ヲ

施工シタリ而シテ前者ニ對シテハ基礎床拵十一間、函沈置十三間、填充六十間ヲ完成セシメテ工費五千七拾壹圓ヲ直接支出シ後者ニ對シテハ水深二十四尺部ノ床拵九十間、函沈置百十二間（函五個六）同填充百十二間又二十八尺部ニ於テハ床拵百一間、函沈置八十八間（函五個四）之ニ對スル填充四十三間ヲ施工シ此直接工費合計貳萬八千參百七拾六圓ヲ支出シテ殘餘ハ翌年度へ繰越スニ至レリ本年度岸壁工事施工ノ爲メ直接支出シタル工費ハ合計六萬貳千六百參拾圓ナリ

二物揚場築造 本年度續行シタル本工事ハ兵庫地先水深九尺丁戌物揚場、同水深十二尺甲物揚場、同十二尺乙丙物揚場及十八尺甲物揚場築造ノ四工事ニ互リ其功程ハ通ジテ基礎床掘ニ於テ土量八百八十五坪ヲ得之ヲ兵庫地先ノ下埋ニ利用シタル外基礎捨石百十七間、荷重据置百三十七間、方塊沈積百六十六間、函内填充七間及石垣四十九間ヲ施行シテ直接工費金別設計整理ニ係ル曳船ノ運轉費六千百拾六圓ヲ合シ八萬壹千參百壹圓ナリ

三埋築工事

唧筒式浚渫船洞海丸及和泉丸ヲ運航シテ兵庫地先ノ上埋工事ヲ施工ス而シテ洞海丸ハ紀ノ川口ヨリ九百三十七坪、武庫川尻ヨリ一千五百七坪、加古川尻ヨリ八千八百十八坪、合計一萬一千二百六十二坪ヲ採砂埋築ニ供シ和泉丸ハ武庫川尻ヨリ一萬一千三百六十四坪、加古川尻ヨリ百五十二坪、合計一萬一千五百十六坪ヲ埋築シタル外直營採取ニ係ル砂礫百八十三坪六合、竝岸壁基礎掘鑿ヨリ生ジタル利用土砂合計二萬三千四百三十坪五合ヲ算スルガ故ニ本年度ノ功程土量ハ合計四萬六千三百九十二坪一合ニシテ内洞海丸ノ坪當ハ平均四圓貳拾參錢、和泉丸ハ同貳圓八拾五錢ナリ本年度本工事施工ノ爲メ直接支出シタル工費ハ別設計整理ニ係ル曳船ノ運轉費貳千八百拾四圓ヲ合シ八萬參千參百參拾參圓ナリ

又同埋立地表ノ地均一千三百五十三面坪ヲ施工シ此工費壹千六拾六圓ヲ支出シタルガ故ニ一面坪當
七拾八錢七厘ナリ

上記ノ外締切堤六十四間ヲ築造シタル工費五千貳百七拾壹圓ノ外武庫川尻ニ於ケル採砂場ノ堤外法面
ノ補強工事ニ於テ堤防百五十間ヲ補修シテ壹千八百六拾九圓ヲ支出シタルヲ以テ本項ニ屬スル本年度
ノ直接工費ハ九萬壹千五百參拾九圓ナリ

假護岸 本年度ハ延長四十一間ヲ築造シテ工費壹萬六千四百拾七圓ヲ支出セルヲ以テ間口當ハ四百圓
四拾錢ナリ

本年度内國貿易設備工事施工ノ爲メ支出シタル直接工費ハ合計貳拾五萬壹千八百八拾七圓ナリ

(ハ) 防波堤築造

南防波堤基礎工事ニ於テハ捨石三十二間、荷重据置二十八間、上部床均九十間ヲ施工シテ工費八萬七百參
圓ヲ支出シ同鐵筋混凝土函据付工事ニ於テハ函沈置五十四間（函二十個）同函内ノ填充百三十五間、根固方
塊百三十五間（方塊八百五十五個）ヲ施工シテ工費壹萬五千百九拾圓ヲ支出シ尙頭部基礎工事ニ於テハ基
礎掘鑿十五間ヲ施工シテ一千四百十九坪ノ土量ヲ得タルモ埋築ニ適セザル土砂ナルヲ以テ之ヲ港外ヘ
投棄シタリ而シテ捨石及荷重各二十一間及上部床均十一間ヲ完成シタル工費ハ四萬七千六百八拾圓ヲ
支出シタル外本堤築造ニ要シタル曳船ノ運轉費壹萬八百五拾參圓ヲ併算スルトキハ本年度直接支出シ
タル工費ハ拾五萬四千四百貳拾五圓ナリ

東防波堤ノ二ノ基礎工事ニ於テハ基礎掘鑿三十間ヲ施シテ土量一千百三十四坪ヲ得タルモ上記同様之
ヲ港外ニ投棄セリ而シテ基礎捨石百十五間、荷重六十四間、上部床均三十四間ヲ完成セシメテ工費拾貳萬

六千八百五圓ヲ支出シ同頭部基礎工事ニ於テ捨石十五間、荷重十五間ヲ施工シテ五萬壹千四百拾四圓ヲ支出シタル外本工事施工ニ要シタル曳船ノ運轉費八千七百拾七圓ヲ合算スルトキハ本堤所要工費ハ合計拾八萬六千九百參拾七圓ヲ算シ東南兩堤施工ノ直接工費ハ參拾四萬壹千參百六拾貳圓ニ達セリ

(ニ) 材料採取

直營採取ニ係ル材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ前年ト同様ニ割石及砂礫ハ兵庫縣下淡路國岩屋町字鶴崎海岸ヨリ人力及爆藥ヲ使用シテ採取シ之ヲ運搬船ニ積込ミ曳船ニテ神戸港内所要場所ニ輸送シタルモノニシテ割石ハ其量六千四百五十四坪、砂礫ハ其量一萬七千二百五十九坪ニ及ベリ砂利及礫ハ兵庫縣下加古川筋ヨリ人力及ドーベルニテ採取ノ上運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ神戸港内所定ノ置場ニ陸揚ヲ爲シタルモノニシテ本年度ノ採取量ハ砂利五千十二坪、礫五百九十五坪ナリ又砂ハ兵庫縣下武庫川尻ニ於テ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採取神戸港ニ自航運輸ヲ遂ゲ所定ノ置場ニ貯藏シタルモノニシテ其數二千百九十坪ナリ本年度是等採取ニ要シタル直接工費ハ合計貳拾四萬參千四百六拾七圓ニシテ其各單價ハ左記ノ如シ

割石拾壹圓八拾貳錢參厘、砂礫四圓參錢參厘、砂利拾六圓、礫拾六圓、砂參圓六拾壹錢八厘ナリ上記ノ外石材採取設備及既設々備ノ修補ニ要シタル工費貳萬七百參圓ヲ算スルトキハ本費ニ屬スル支出ハ合計貳拾六萬四千百六拾九圓ナリ

(ホ) 材料製造

製造材料ハ鐵筋混凝土函ヲ主トシ各種ノ方塊並函内填充用混凝土ノ三種ニシテ以下項ヲ別チテ其概要ヲ記述セントス

一 鐵筋混凝土製造

本年度ノ製造高ハ防波堤用函二十個及岸壁用函各種ヲ通ジテ二十一個六分ニ及ビ此直接工費四拾五萬九千七百貳圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一個當ハ貳萬壹千貳百八拾貳圓五拾錢ナリ但シ其內最高ハ一個壹萬壹千五百參拾圓最低ハ一個參千七百九拾四圓ナリ

二 方塊製造

本年度ハ各種ヲ通ジテ一千二百九十一個ヲ製造シ直接工費七萬九千七百貳拾參圓ヲ支出シタルガ故ニ平均一個當ハ六拾壹圓七拾錢ニシテ內最高ハ一個八拾九圓五拾錢最低ハ一個四拾五圓ナリ

三 混凝土製造

鐵筋混凝土函內函間填充用トシテ本年度ハ三十八萬五千才ヲ製造シ直接工費七萬貳千貳百七拾圓ヲ支出シタルガ故ニ百才ニ付拾八圓七拾錢ナリ

以上ノ製造ニハ何レモ多量ノ直營採取ニ係ル砂利及砂ヲ使用シタルモノナルヲ以テ之ヲ概算スルニ函製造ニハ施工費ニ對スル約一割、方塊製造ニハ約三割、混凝土ノ製造ニハ約四割五分ニ相當スル價格ヲ伴フ計算ナリ

(一) 雜 件

一 船舶機械修理製造

本年度機械工場ニ於ケル直營施工費ハ拾壹萬貳千五百五拾五圓其他ノ各工場ニ於テ輕易ナルモノニ對シ便宜施工シタル費用ハ合計貳萬五千五百五拾八圓ヲ算スルノ外請負施工ニ係ルモノ參拾壹萬壹千七百九拾壹圓ナルガ故ニ本年度ノ支出高ハ四拾四萬九千五百四圓ニ達シタリ

二營繕工事

直營施工ノ主ナルモノハ發火性油類ノ危險防止ノ目的ヲ以テ濱邊通地先ノ埋立地ニ該貯藏所一棟ヲ新築シタル外該地ニ砂利貯藏場溝渠ヲ築造シ他ハ既設物件ノ模様替或ハ修理等ニ過ギズシテ本年度ニ於ケル直營施工費ハ五千貳百參拾圓、外請負施工費ヲ通ジテ壹萬壹千貳百七拾六圓ノ支出高ナリ

三用地買收

兵庫縣下岩屋町字鶴崎海岸ニ於ケル石材採取用地ニ接續シタル土地ニ對シ採取區域擴張ノ必要上段別三段四畝二十八歩ヲ買收シテ貳千九百五拾壹圓ヲ支出シタリ

四雜工事

測量其他既設護岸ノ修補、假防砂堤築造、函製造場附近浚渫及同所水深維持、材料試驗工場雜費等十件ニ及ビ之ニ諸給與、惠與、死傷手當等ノ費用ヲ積算スルトキハ本年度雜費ニ屬スル支出高ハ拾六萬九千參百六拾貳圓ヲ算スルニ至レリ(假護岸築造費ハ別ニ計上シタルヲ以テ之ヲ控除ス)

五共濟組合給與金

本年度同組合ニ對シ國庫ヨリノ給與額ハ八千七百五拾八圓ニシテ其組合員ノ掛金額ハ合計壹萬九百四拾參圓四拾四錢ナリ

本年度神戸港修築工事ノ竣功高ハ貳百貳拾八萬五百九圓ニシテ起工以來ノ竣功累計ハ壹千七百八萬六千八百貳拾七圓(現在物品代參拾四萬六千六百拾四圓ヲ含マズ)ニ達シ之ヲ總工費參千五百拾六萬八千六百壹圓ニ對比スルトキハ約四割八分五厘ノ竣功歩合ナリ但シ前年度ニ於ケル竣功歩合約五割強ヨリ低減セルハ大正十三年度ニ於テ事業費中ノ追加額五百五拾萬六千貳百八拾貳圓ヲ總豫算ニ合算シタルニ因

ルモノトス即チ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「×」ハ材料採取ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル材料代ヲ轉記シタルモノ「△」ハ材料製造ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造物代金ヲ轉記シタルモノ本年度ニ於テ五百五拾萬六千貳百八拾貳圓ヲ總豫算ノ事業費中ニ追加セラレタルヲ以テ前年度迄ノ竣功歩合ヨリ本年ノ方低減セリ

種 別	前年度迄竣功高		本年度迄竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
突堤基礎掘鑿	五五七	六二、二〇九	三〇二	一九、五七〇	八五九	八一、七七九	〇・八八
第一突堤函据付	△×	七、五九〇	△×	二四、三七〇	△×	三一、九三〇	〇・二五九
第五突堤函据付	△×	三、三〇四	△×	二〇、七六八	△×	二四、〇七二	〇・八八
第一突堤根元接續部	△×	二六六、四三八	△×	六、七一六	△×	二七二、一五四	〇・八八
物揚場築造	△×	一一、五八〇	△×	四〇、六五七	△×	五二、二三七	〇・八八
米利堅波止場増築	△×	五九、〇二八	△×	一、二七二	△×	六〇、三〇〇	〇・八八
船溜防波堤築造	△×	一一、一六五	△×	一、二四六	△×	一二、四一一	〇・八八
埋	立坪 二二七、一六二	五三七、三八一	立坪 一〇、七四八	三七、三八四	立坪 二二七、九一〇	五七四、七六五	〇・八二五
締切堤築造	△×	八〇、一九七	△×	三、五三〇	△×	八三、七二七	〇・三三〇
假護岸築造	△×	六一、四七九	△×	一、四三九	△×	六二、九一八	〇・八七五
小計	△×	一、一八五、五三〇	△×	一六九、五九四	△×	一、三五五、一二四	〇・二〇〇
兵庫岸壁基礎掘鑿	一六八	二〇、七四五	二六八	二九、一八三	四三六	四九、九三三	
同突堤基礎掘鑿	一四九	二〇、四三一	二六八	二九、一八三	四一七	四九、六一四	

國內國貨貿易設備費										防波堤築造費										船舶及機械費用										營繕費用										施行中諸費										共濟組合給與金										臨時手當										材料採取費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
兵庫第二突堤函据付										物揚場築造										埋切堤築										假護岸										小計										南防波堤築造										東防波堤ノ二築造										既設東防波堤										小計										船舶及機械費										用地費										營繕費										施行中諸費										共濟組合給與金										臨時手當										材料採取費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
二十四尺甲岸壁函据付										立坪										開										九〇										小計										小計										六三二										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×										△×</									

種 別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計	竣 功 合 步
	數	金 額	數	金 額		
材 料 製 造 費	—	× 一、四三三、四一八円 二二二、九〇一	—	× 六一、六九五円 九八、六四七	—	—
總 計	—	一四、八〇六、三二八	—	二、二八〇、五〇九	—	一七、〇八六、八二七
						〇・四八五

第五 橫濱港修築工事

(橫濱土木出張所)

緒言

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ然レバ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十年以來漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機、其他ノ陸上設備、竝防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計大約壹千八百萬圓(内橫濱市負擔額貳百七拾萬圓)ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駁々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是レガ不備陝隘ヲ告グルニ至レリ茲ニ於テカ政府ハ本港修築ノ必要ヲ認メ茲ニ所謂第三期擴張工事ヲ施行スルニ至レリ

然ルニ偶々大正十二年九月一日ノ大震災ニ際會シ明治二十二年度以來巨額ノ工費ヲ投ジ之ガ完成ニ三十餘年ヲ費シタル港灣諸設備ハ一朝ニシテ殆ンド全部破壊セラレ港灣ノ能力一時ニ減絕シ其慘憺タル情況驚嘆スベキモノアリ茲ニ政府ハ震災直後應急假設工事ヲ施設シテ水陸聯絡ノ便ヲ圖リ同時ニ防波堤、岸壁、護岸、橋梁等ニ於ケル被害ノ狀況ヲ調査シ之ガ復舊ノ計畫ヲ樹テ大正十二年十月二十一日ヲ以テ復舊工事ノ施行ヲ開始シ當所ヲシテ其任ニ當ラシムルニ至レリ

橫濱港第三期擴張工事計畫ハ大正十年年度ヨリ同十九年度ニ互ル十箇年度ノ繼續事業トシテ工事ノ施行中ナリシガ大震災ニ因リ本港ノ設備ハ劇甚ナル慘禍ヲ被リ殆ンド其能力ヲ失ヒ之ガ復舊ノ爲メ多大ノ

經費ヲ要シ年度割豫算亦隨テ相當ノ變更ヲ爲サザル可カラザルニ至リシガ同十二年度ニ於テ政府ノ責任支出ニ依リ復舊工事ノ一部ヲ應急施行シ同十三年度ニ於テ議會解散ノ結果同年七月迄更ニ責任支出ニ依リ復舊工事及第三期計畫ニ屬スル工事ノ一部ヲ施行シ而シテ八月以降ハ左ノ二大工事ヲ併セ横濱港復舊及修築費ノ費目ニ於テ實施スルコトナレリ

一 第三期計畫ノ内大正十三年七月迄ニ施行シタルモノヲ除キ同年八月以降引續キ施行スベキ工事

二 震災復舊工事ノ内大正十二年度及同十三年度（四月ヨリ七月迄四箇月分）ニ於テ責任支出ニ依リ施行シタル部分ノ殘工事

而シテ當所ニ於テ施行スル復舊工事ハ大藏省ニ於テ施行スル陸上設備ノ復舊工事ヲ除外セルモノニシテ其豫算ハ九百貳拾五萬五千五百四拾六圓ナリ之ヲ年度別ニ示ストキハ大正十二年度ハ責任支出貳百五拾萬圓、追加責任支出參拾貳萬六千七百七拾壹圓、合計貳百八拾貳萬六千七百七拾壹圓、同十三年度ハ責任支出百九拾五萬圓（十三年七月迄ノ分）年度割豫算同八月以降、貳百七拾五萬圓、合計四百七拾萬圓、同十四年度ハ百七拾貳萬八千七百七拾五萬圓ナリ今修築費ヲ併合シタル年割額ヲ示セバ左ノ如シ

年 度	舊 第 三 期		責 任 支 出		新 計		合 計
	計	同上施行濟	第三期ノ分	震災復舊費	第三期ノ分	震災復舊費	
大正十年度	1,000,000 円	1,000,000 円					
同十一年度	1,000,000 円	1,000,000 円					
同十二年度	1,100,000 円	八七八、七七五		追加 二五〇、〇〇〇 三二六、七七一			
同十三年度（七月分迄）				一、九五〇、〇〇〇			
小 計	三、100,000 円	二、八七八、七七五	七〇、〇〇〇	四、七七六、七七一			

大正十三度(八月分以後)	同十四年度	同十五年度	同十六年度	同十七年度	同十八年度	同十九年度	小計	累計
一、一〇〇,〇〇〇	一、一五五,七五〇	一、一二五,〇〇〇	一、一二五,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	二、二四四,二五〇	一〇,三五〇,〇〇〇	一三,四五〇,〇〇〇
								二、八七八,七七五
								七〇,〇〇〇
								四、七七六,七七一
二、三〇〇,〇〇〇	七七一,二二五	二、五〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、六〇〇,〇〇〇	一〇,五〇一,二二五	一〇,五〇一,二二五
二、七五〇,〇〇〇	一、七二八,七七五						四、四七八,七七五	四、四七八,七七五
二、九八〇,〇〇〇	二、五〇〇,〇〇〇	二、五〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	一、六〇〇,〇〇〇	一四,九八〇,〇〇〇	一四,九八〇,〇〇〇

年 度	工 事 費	事 務 費	合 計	工 事 費	事 務 費	合 計
大 正 十 年 度	九四〇,〇〇〇 円	六〇,〇〇〇 円	一,〇〇〇,〇〇〇 円			
同 十 一 年 度	九四〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇			
同 十 二 年 度	一,〇四〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇			
同 十 三 年 度	一,〇四〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	二,八四七,一五五	一三二,八四五	二,九八〇,〇〇〇
同 十 四 年 度	一,一四〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	一,二〇〇,〇〇〇	二,三四五,〇〇〇	一五五,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇
同 十 五 年 度	一,四三〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	二,三六五,〇〇〇	一二五,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇
同 十 六 年 度	一,四三〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	一,七一〇,〇〇〇	九〇,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇
同 十 七 年 度	一,七三〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇	一,七一〇,〇〇〇	九〇,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇

年 度	當 初 年 度		改 定 年 度	合 計
	工 事 費	事 務 費	工 事 費	事 務 費
大 正 十 八 年 度	一、七三〇、〇〇〇 円	七〇、〇〇〇 円	一、七一〇、〇〇〇 円	九〇、〇〇〇 円
同 十 九 年 度	一、三八〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	一、五一〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇
累 計	一、二、八〇〇、〇〇〇	六五〇、〇〇〇	一、三、四五〇、〇〇〇	一、四、九八〇、〇〇〇

如斯ニシテ舊第三期修築工事豫算ハ大正十三年七月ヲ以テ之ヲ打切り同年八月以降ノ分ハ震災復舊工
 事ト併セ新ニ年度割豫算ヲ編製シタルモ工事ハ當初ノ計畫ニ基キ毫モ變更スルコトナク引續キ之ヲ遂
 行シ以テ同十九年度ニ至リ竣成セシムルモノトシ又(一)岸壁及護岸(二)棧橋(三)防波堤(四)新港橋及萬國橋等
 ノ震災復舊工事ハ之ヲ舉ゲテ同十四年度迄ニ急速完成ヲ圖ラントスルニ在リ

修築工事計畫概要

一 外國貿易設備

埋 立 北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十三平方米ヲ期望平均干潮面上三米八ニ埋築スルモ
 ノニシテ延長約一千五百二十米其幅員三百十二米一一、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成リ且神奈
 川寄海岸ニ平行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス
 岸壁及物揚場 前記埋設地ノ港内ニ面スル部分ニハ總テ外航路船ヲ繫留シ得ベキ大岸壁ヲ築造シ船溜
 ニ面スル部分ハ水深三米六及二米七ノ岸壁及斜面物揚場トシ舢舨船ノ荷役ニ供ス其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸

トス其内譯ハ左ノ如シ

名	稱	朔望平均干潮面下水深	有効延長	繫留船隻數
岸	壁	一二〇米	二九〇米	五隻
同		一一〇	二八三	三隻
同		一〇〇	五二七	二隻
同		九〇	三〇九	一萬噸級
岸	壁計	三六	一、四〇九	七
同		二七	七〇五	
斜	面	三六	五〇六	
同	物揚場	二七	三〇四	
護	物揚場	二七	二三八	
總計	岸計	三、九三〇	一、八五三	
			六六八	

荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一米當一箇年五百五十噸トシテ七十七萬五千噸、物揚場ニ於テハ同四百四十噸トシテ八十一萬五千噸、合計一箇年百五十九萬噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢舨溜及舢舨水路 小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面竝橋本町ノ一部ヲ水深ニハ平均幅員約七十米、長約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ水深二米七ノ舢舨水路ト爲シ其兩端ニハ在來

防波堤ノ一部ヲ除却シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舄船ノ出入ニ便ス

聯絡橋梁 埋立地ト千若町トノ間ニハ徑間三十六米二連、幅員三十二米鐵道及公道ヲ合セノ橋梁ヲ架設ス而シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

一 內國貿易設備

埋立 表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百三十八方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百一十一方米、合計面積十一萬二千四百四十九方米ヲ朔望平均干潮面上三米四八ニ埋築ス

岸壁及物揚場 各埋立地ノ前面ニハ何レモ朔望平均干潮面下水深七米三ノ岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船ノ接岸荷役ニ供シ其他ノ沿岸ハ水深二米七ノ岸壁及物揚場竝護岸トス其內譯左ノ如シ

名	稱	所	在	水 朔望平均干潮面下 深	有 効 延 長	繫 留 船 隻 數
岸	壁	表高島町地先	七・三	米	六四八	三千噸級
同	繫船岸計	山内町地先	七・三		同	
岸	壁	表高島町地先	二・七		一、〇七一	
同	同	山内町地先	二・七		三四四	
斜	面物揚場	表高島町地先	二・七		四六	
同	同	山内町地先	二・七		二二九	
物揚場計		山内町地先	二・七		六一	
護	岸	山内町地先	二・七		七二〇	
					一一八	

荷役能力ハ繫船岸及物揚場一箇年一米當夫々五百五十噸及四百四十噸トシテ合計一箇年九十萬七千噸ヲ扱フコトヲ得ベシ

舢舨溜 表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ其沿岸ヲ舢舨ノ荷役ニ供スルト共ニ舢舨ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七八米五一ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舢舨荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タル地盤ノ關係上潜函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ箇所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋築シ存置水面ノ幅員ヲ三十五米ニ止メントス

浚渫 浚渫計畫ハ岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十二米トシ且港外ニ於テ幅員二百二十米、長一千八百米ノ航路ヲ水深十二米ニ浚渫ス其他舢舨溜等ノ浚渫ハ聯絡橋梁ノ南北ニ於ケル部分ヲ水深三米六、其他ハ之ヲ水深二米七トス而シテ大正十年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬六千三百方米此浚渫土量九十三萬五千九百三十立米ノ竣功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百方米此土量六十五萬九千二百立米トナル即チ十三年度以降浚渫スベキ面積三百二十萬二百方米此土量五百八十三萬八百立米ニシテ本年度ハ主トシテ新港岸壁附近ノ浚渫ニ從事シ面積七萬五千八百四方米此土量十八萬三千六百八十三立米ヲ竣功ス

繫船浮標 近時船舶ノ出入激増シ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ左記ノ通りニ變更シ本年度ニ於テ一萬噸級七個ヲ新設ス

種別	當初設計	變更	更種	別	當初設計	變更	更
一萬噸級							
五千噸級							
合計	四二個	四七個	三千噸級		一八	一二個	一八七個

而シテ本港復舊工事ニ係ル計畫概要及其工事狀況竝本年度竣功額ハ別項横濱港震災復舊工事ノ項ニ之ヲ譲リ本港修築工事ノ本年度竣功額ノミヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
岸壁及護岸費	立米	二、〇八五	立米	四	立米	二、〇八五	割分
埋立費	二二四、七七七	四三、〇一四			二二四、七七七	四三、〇一四	〇〇七
浚渫費	九三五、九三〇	二九五、四二八			九三五、九三〇	二九五、四二八	〇二二
繫船浮標費	七個	一八三、六二八			七個	一八三、六二八	〇四五
船舶及機械費		一、七二八、六二一		六、八四九		一、七三五、四七〇	〇六七
營繕費		一三四、五三七				一三四、五三七	〇二八
施行中諸費		一九九、七六七		三四六		二〇〇、一三三	〇二五
共濟組合給與金		二、一八二				二、一八二	
總計		二、五八九、二六一		七、一九五		一、五九六、四五七	〇二〇

第六 門司港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ總豫算五百貳拾五萬圓ヲ以テ大正八年度ヨリ同十五年度ニ至ル八箇年度繼續事業トシテ計畫セラレシモ同十二年度ニ至リ豫算ノ關係上竣功期ヲ同十七年度迄繰延施行スルコトナレリ(大正十四年度ニ於テ更ニ工期一箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ同十八年度トスルコトニ決定)

港狀並計畫大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナルコト實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム是ヲ以テ同港ノ貿易年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峽整理工事ノ進捗ト北九州工事ノ勃興トハ益々本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至テハ何等見ルベキモノナク貨物ノ殆ド全部ハ沖荷役ニ依リ處分セラルルノ狀況ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是本工事ノ因テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅五十間、延長七百二十間ヲ平均最大干潮面上十三尺五寸ニ埋築シ其前面ニハ水深三十三尺ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充ツ

現在第一船溜ノ陸舌ヲ撤去シ之ニ換フルニ沖合五十間ノ所ニ岸壁兼用ノ防波堤ヲ築キ其外側ニ水深二十四尺ノ岸壁ヲ設ケ中國通定期船二隻若クハ三千噸級船一隻ノ繫留ニ便シ内側ハ水深十二尺ト爲シ大

型船ノ使用ニ供シ船溜内ハ其一部ヲ埋立テ物揚場トシ既成税關埋立ト共ニ鐵道ノ聯絡ヲ計ラントス
其他護岸ノ水深ハ八尺トス

前記防波堤ト外國貿易用埋立地トノ間ニ介在スル延長七十五間ヲ以テ鐵道關門聯絡渡船及公私汽船用
ノ繫留棧橋設置箇所ニ充テ尙其沿岸幅十間ヲ埋築シ之ヲ道路敷ニ充ツ而シテ護岸ハ總テ水深八尺ヲ保
タシム

白木崎以南外國貿易用埋立地ニ接シテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅五十間、長四百六十間ヲ埋立テ在來ノ貯
炭場ヲ此處ニ移轉シ其前面ニ水深十二尺ノ岸壁ヲ築キ石炭ノ荷役ニ供セントス

前記新貯炭場西南端鐵道省埋立豫定地ノ前面ニ當リ十二尺岸壁見通シ延長線内ニ長三百七十間ノ防波
堤ヲ築造シ以テ船ノ碇泊ニ便ナラシメントス

施工狀況

本年度ニ於テハ岸壁及埋立工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ其概況左ノ如シ

第一號岸壁工事ハ石炭取扱區域ニシテ延長四百六十間、最大干潮面下十二尺ノ岸壁ニシテ大正八年度ヨ
リ引續キ施工中ナリ前年度中ニ大部分竣功セシガ本年度ニ於テハ其東北端部即チ第二號岸壁トノ接合
部ニ於ケル殘部ヲ竣功セリ即チ函据付二個函内混凝土十間、頂部混凝土二十一間ヲ完了セリ此部分ハ三
十三尺岸壁トノ接合部ニシテ水深ニ甚シキ隔アル故下部ヲ方塊積トシ其上ニ函ヲ据付ケタリ

第二號岸壁工事ハ外國貿易區域ニシテ延長七百二十間、最大干潮面下三十三尺ノ岸壁ナリ大正九年度末
ヨリ引續キ施工中ノモノニシテ本年度ニ於テハ床掘、捨石、地形均、函据付、函内混凝土填充、頂部混凝土裏込

等ノ諸工事ヲ施行シ函据付十一個、函内混凝土九十九間、頂部混凝土百二十九間ヲ施工シ當初ヨリ累計夫々三十九個、三百七十七間、三百五十五間トナリ本岸壁工事ノ六分通りヲ完成セリ

函製作工事ハ岸壁用函ヲ製作スルモノニシテ十二尺岸壁用函ハ大正九年度ヨリ三十三尺岸壁用函ハ大正十年度ヨリ引續キ施工中ニシテ本年度ニ於テハ十二尺岸壁用函二個前年度ニ於テ製作終了セルモノヲ進水シ三十三尺岸壁用函ハ十一個製作進水セリ

塊製作工事ハ十二尺岸壁用方塊十五個ヲ製作セリ

埋立工事ハ各岸壁及護岸ノ内部ノ埋立ヲ施工セントスルモノニシテ大正八年九月先ヅ石炭取扱所ノ埋立ニ著手シ以テ外國貿易部ノ埋立ヲ開始シ本年度ニ於テ四萬五千七百立坪餘ヲ埋立テ累計十四萬五千二百立坪餘ノ埋立ヲ了セリ埋立土砂ハ主トシテ關門海峽改良工事ニ於テ浚渫シタル土砂ヲ充用スルモノニシテ其一部ハ運搬船ヨリ直接埋立地内ニ投棄シ大部分ハ一旦埋立地前ニ投棄シタル後唧筒式浚渫船ヲ使用シテ埋立地ニ吸揚送入セリ

工事用割石、砂利、砂ハ凡テ直營採取セリ

本年度ノ竣功高ハ四拾壹萬九千五百五拾七圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來ノ累計ハ參百貳拾五萬八千貳百壹圓(同上)トナリ之ヲ工費總豫算四百九拾六萬圓ニ比スレバ六割六分ノ竣功ニ當レリ左ニ工事竣功表ヲ掲グ但シ表中「△」ハ評價品見積價格等ニシテ岸壁及防波堤費中ニハ函工場設備費、型枠製作費及雜石、砂利、砂ノ採取費、工事用諸機械運轉費等ヲ含ム又竣功數量ト完成高ト部分竣功高ニ竣功歩合ヲ乗ジタル高トノ和ヲ計上セリ

及 壁 岸																					種	
尺 二 十					壁 岸 尺 三 十 三																別	
方塊据	函据	地据	捨据	床据	方塊製	函製	梯製	繫船	防舷	笠材	階石	裏込	函頂部混凝土	函内部填充土砂	函内部填充混凝土	函	地据	捨据	床据	函製		
付	付	均	石	掘	作	作	子	柱	材	石	段	込	土	砂	土	土	付	均	石	掘	作	
二七・〇	八四・〇	四三・二〇	四三・七・六	四六・〇・〇	八六・四	八五・八	〇・八	八・〇	九・〇	一〇七・三	一〇一・一	二二六・五	二七六・七	二七八・〇	二九四・〇	二八四・〇	二八九・五	三五三・一	四九六・八	三〇・一	前年度迄竣工高	
一、八三四、六八九 三、八一五																					數 量	金 額
七五・〇	二・〇	八・〇	二・四	一五・六	〇・二	〇・八						一一・四	一二八・八	八五・八	九九・〇	一一五・五	一一・〇	九九・三	一六・七	一一・五	本年度竣工高	
二九四、四九五 一、一三二																					數 量	金 額
一〇二・〇	八六・〇	四四・〇	四四・〇	四六・〇	一〇二・〇	八六・〇	一・六	八・〇	九・〇	一〇七・三	三三一・五	三五五・三	二六二・五	三七七・〇	四〇九・五	四〇〇・五	四五二・四	六五八・五	四・六	合 計		
二、一二九、一八四 四、九四七																					數 量	金 額
〇・八四	〇・八四	〇・八四	〇・八四	〇・八四	〇・八四					〇・一五	〇・四五	〇・四九	〇・三六	〇・五二	〇・五六	〇・五五	〇・六二	〇・九〇	〇・六〇	歩 竣 功 合		

防 波 堤 費										立埋費				船營施共			
岸 壁										埋 下				船 營 施 共			
國內填充混凝土										防波堤				船 營 施 共			
國內部填充土砂										捨 笠 裏 方				船 營 施 共			
國內頂部混凝土										L 型塊 地 捨 床 方				船 營 施 共			
裏 階 笠 梯										L 型塊 製 作				船 營 施 共			
達 段 石 子										均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘 作				船 營 施 共			
間										付 付 均 石 掘							

種 別	前年度迄 竣功高	本年度 竣功高	合 計	竣功 合功
	數量 金額	數量 金額	數量 金額	
臨時 手當	—	—	—	—
總 計	△ 二、八三八、六四四 二五、九一九	△ 四一九、五五七 八、七九四	△ 三、二五八、二〇一 三四、七二三	〇六六

第七 長崎港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ長崎市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初ハ總工費百五拾萬圓内七拾五萬圓ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正九年度ヨリ同十一年度ニ至ル三箇年度ノ繼續事業ナリシガ同十一年度ニ於テ元船町地先岸壁及埋立費九拾萬圓ヲ追加シ工期ヲ二箇年度延長シテ同十三年度迄トシ更ニ同十二年度ニ於テ港口大曾根ノ除礁費九萬圓ヲ追加シ内六萬圓ハ國庫ヨリ補助スルコトナリ即工費合計貳百四拾九萬圓トナレリ(大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ工期二箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ同十五箇年度トスルコトニ決定)

港狀並計畫大要

本港ハ九州西岸ニ位シ地形深ク東北方ニ彎入シ四時風浪穩ニシテ我國ニ於ケル天然無比ノ良港ナリト雖モ内外通商貿易ノ發達ハ次第ニ出入船舶ノ増加ト共ニ船型ノ増大ヲ來シ到底天然ノ形勝ノミニ委ヌベカラザルニ至リ明治三十年度ヨリ同三十七年度ニ互リ國費ノ補助ヲ得テ港内ヲ浚渫スルト同時ニ沿岸ヲ埋築整理シ港灣トシテ稍々其面目ヲ一新セリト雖モ水陸聯絡ノ設備ニ至リテハ殆ンド之ヲ缺キ泊地亦狹隘ニシテ輓近商工業ノ急激ナル發展ノ爲メ出入貨物増加シ殊ニ歐洲大戰ノ結果支那南洋方面トノ航通漸次頻繁ヲ加フルニ至リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ起リ

シ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

出島沿岸長二百三十間、幅平均二十五間ヲ干潮面上十四尺ニ埋立テ其前面ニ水深三十尺ノ岸壁ヲ築造シ
八千噸級汽船二隻又ハ五千噸級汽船三隻ノ接岸ニ便セシメ兩側面ニハ二十九間二分宛ノ斜面荷揚場ヲ
設クルモノトス

元船町沿岸長三百間、幅平均二十七間ヲ干潮面上十四尺ニ埋立テ其前面ニ水深九尺及六尺ノ岸壁ヲ築造
シ小型汽艇ノ接岸荷役ニ便セシム

港内第一區内ニ於テ面積約十萬坪ヲ水深三十尺ニ浚渫シ同水深以上ノ水面積三十萬坪ヲ約四十萬坪ニ
擴大セントス

港内第三區内ニ存在スル大曾根岩礁ヲ水深三十六尺ニ碎岩浚渫シ航行船舶ノ出入ヲ安全ナラシム
埋立地上ニ施行スベキ鐵道其他ノ諸設備ハ凡テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス

施工狀況

本年度内ニ於テ施行シタル工事ハ函製作ノ殘部出島岸壁及埋立ノ殘部、元船町岸壁及埋立、浚渫工事等ニ
シテ其施行狀況左ノ如シ

函製作工事ハ前年度ニ引續キ元船町九尺岸壁用函ノ製作ニ從事シ十一月迄ニ八個ヲ製作シ前年度製作
済ノ六個ヲ併セ年度内ニ於テ十四個ヲ進水セシメテ函製作ノ完成ヲ告ゲタリ

出島岸壁工事ハ前年度内未完成ニ係ル正面岸壁、笠石、繫船柱ノ一部及北側折り曲リ部、護岸ノ一部分ヲ施
行シ十三年八月ヲ以テ竣成同時ニ内部埋立モ又完成ヲ告ゲシヲ以テ從來日支聯絡船一隻ヲ繫留シ來リ

シヲ二隻同時ニ接岸セシムルノ外近海航路其他當港海陸連絡ニ遺憾ナク利用セラルルニ至レリ
元船町岸壁工事ハ九尺六尺岸壁及護岸ノ三區ニ分チテ施行スルモノニシテ九尺岸壁ハ前年度ニ引續キ
床掘基礎捨砂捨石地形均函据付基礎沈定函内填充混凝土函内填充礫裏込石張石石垣等施行シ年度末ニ
於テハ床掘基礎捨砂各二百十四間ヲ完成セシメ函据付モ百九十間函塊三十一個ノ完成ヲ了ヘ九尺岸
壁ノ年度末ニ於ケル竣功高約八割四分トナレリ六尺岸壁ハ床掘基礎捨砂共ニ年度末約七割三分ノ竣功
ニシテ其他捨石地形均方塊積基礎沈定裏込石石垣等ノ竣功ヲ併セ本年度末ニ於ケル六尺岸壁竣功高ハ
約一割四分通リトナレリ

浚渫工事ハ鋤鏈式浚渫船玉浪丸ヲ使用施行セシモ同船ハ年度始メヨリ八月末ニ至ル五箇月間ヲ埋立工
事ニ十月下旬ヨリ十二月末迄二箇月餘ヲ元船町岸壁工事ニ使用シ尙十四年一月中旬ヨリ同二月中旬迄
約一箇月間ヲ修繕ニ費シ本工事從業期間ハ約四箇月ナリシテ以テ僅カニ壹萬九百七拾九立坪ヲ浚渫セ
シノミニシテ累計四萬五百三十二立坪即チ全量ニ對スル約四割三分ノ竣功トナレリ

除礁工事ハ港内第三區大曾根ノ岩礁ヲ碎岩浚渫スルモノニシテ昨午五月起工シ同年度内ニ竣功ヲ告ゲ
タルヲ以テ本年度ニ於テハ鑽孔船ノ回航其他跡片付ケヲ爲シタルニ過ギズ

埋立工事ハ前年度ニ引續キ自走唧筒船木曾川丸ヲ使用スルノ外浚渫船玉浪丸及附屬曳船並土運船ヲ以
テ港外小瀬戸ニ於テ砂ヲ採取運搬ノ上送入セシメ八月末迄五千六百四十立坪累計三萬六千九百四十七
立坪八ヲ以テ三十尺岸壁内部ノ埋立ヲ完成セリ元船町九尺岸壁内部埋立ハ七月ヨリ假締切ヲ初メ年度
内ニ於テ六千百三十五立坪二ノ埋立ヲ施行シ全量ニ對スル一割二分ノ竣功トナレリ
其他工事用方塊製作砂利砂等ノ直營採取及小管工場復舊等ノ雜工事ヲモ施行セリ

本年度竣功高ハ貳拾八萬貳千貳百貳拾六圓（事務費及現在物品代價ヲ除ク）ニシテ起工以來ノ累計百七拾七萬參百拾八圓（同上）ニ達シ總工費豫算貳百參拾五萬六千圓（事務費ヲ除ク）ニ對シ七割五分ノ竣功ニシテ其工事竣功表ハ次ノ如シ但シ表中岸壁費ニハ函工場設備費、型框費、出島工場設備費、基礎試驗工事費及砂利、砂等ノ採取費ヲ含ミ「△」ハ評價品價格ナリ又竣功數量ハ完成高ト部分竣功高ニ竣功歩分ヲ乘ジタル高トノ和ヲ計上ス

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩分
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
出島三十三尺岸壁	三五間	二二〇・〇			三五間	二二〇・〇	一・〇〇
國製掘作							
床石		二二〇・〇				二二〇・〇	一・〇〇
捨石		二二〇・〇				二二〇・〇	一・〇〇
地形均付		二二〇・〇				二二〇・〇	一・〇〇
國据		二二〇・〇				二二〇・〇	一・〇〇
國内填充混凝土		二二〇・〇				二二〇・〇	一・〇〇
國内填充砂礫		二二〇・〇				二二〇・〇	一・〇〇
場所詰混凝土		二二〇・〇				二二〇・〇	一・〇〇
笠石	八七三	二二〇・〇	一四二・七間		二二〇・〇	二二〇・〇	一・〇〇
裏込石	二二〇・〇				二二〇・〇	二二〇・〇	一・〇〇
防舷材	二二九・〇				二二九・〇	二二九・〇	一・〇〇
繫船柱	八個	二二〇・〇	一〇個		一八個	二二〇・〇	一・〇〇
繫船柱	二				四		一・〇〇
國製作	一				一		一・〇〇

[illegible]

種 別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣 功 步
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
元船尺九岸壁及護岸費	二・五	四九・八九〇	一六七・六	三四・七三三	一七〇・一	八四・六六三	〇・七九
基礎沈定							
國內填充混凝土			一七九・六	六三・四	一七九・六	六三・四	〇・八四
國內填充礫			一七九・六	六三・四	一七九・六	六三・四	〇・八四
裏込			一五〇・〇	二二・九五三	一五〇・〇	二二・九五三	〇・七〇
張石			二〇〇	七〇・四八五	二〇〇	七〇・四八五	〇・三三
石垣			八八・〇	一六・九	八八・〇	一六・九	〇・四九
方塊製	一四七	七・七	五八	七・四	二〇五	一四・三	〇・九六
床捨	七・七	六九・三	六九・三	七・七	七・七	七・七	〇・七三
基礎捨	七・七	六九・三	六九・三	七・七	七・七	七・七	〇・七三
捨石			五・五	五・五	五・五	五・五	〇・〇五
地均形			五・五	五・五	五・五	五・五	〇・〇五
方塊積			二・〇	二・〇	二・〇	二・〇	〇・〇二
基礎沈			五・五	五・五	五・五	五・五	〇・〇五
裏込			二・二	二・二	二・二	二・二	〇・〇二
石垣			二・二	二・二	二・二	二・二	〇・〇二
立埋	三一・三〇七・八	四九・八九〇	五・六四〇・〇	三六・九四七・八	五・六四〇・〇	三六・九四七・八	〇・〇四
元出			六・一三五・二	六・一三五・二	六・一三五・二	六・一三五・二	〇・〇二
船町埋	二九・五五三・一	九・九二二・一	一〇・九七九・〇	二二・九五三	四〇・五三二・一	一三・一七四・〇	〇・〇三
除土	二・〇〇〇・〇	四三・一七五		七〇・四八五	二・〇〇〇・〇	五〇・二六六・〇	一・〇〇
及機械		七・六六七		七・四		八・四一二	
營繕費							

總計	施行中諸費	共濟組合給與金
△ 一、四八八、〇九二 一、八七〇	八六、四五二 一、五五四	
△ 二八二、二二六 三、六九五	四四、二六四 一、八七三	
△ 一、七七〇、三一八 五、五六五	一三〇、七一六 三、四二七	

第八 清水港修築工事

（横濱土木出張所）

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルニモ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不利不便尠カラズ之ガ改修ハ急務ニ屬ス是ヲ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費金五百五拾萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫補助トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ依ル國ニ於テ事業直接施行ノ義ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

次デ大正十一年静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面十五萬四千六百餘坪ニ係ル埋立費六拾七萬七千圓ノ縣費支辨ヲ以テ施行ノ義ヲ申請シ來リ是亦第四十五帝國議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトトナレリ尙同十三年度鐵道省ノ省用炭陸揚設備ノ不備ナル所以ヲ以テ縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地一萬七百九十坪ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ尙其前面二萬面坪ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ此施行方ヲ內務省ニ委託セリ此工費四拾八萬貳千貳百圓ナリ

是等清水港修築工事ハ大正十五年度ヲ以テ竣功ノ豫定ナリシガ偶々政府ノ財政緊縮ニ方リ同十七年度迄即チ二箇年度ノ延期トナリタルモノナリ

港灣狀況

清水港ノ沿革ヲ記述スレバ本港ハ本邦東海岸駿河灣内ニ在リテ大平洋航路ノ樞要地ニ當リ横濱、神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍繞セラレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ元和元年德川家康豐臣氏ト兵ヲ交ユルニ及ビ艦船ヲ本港ヨリ大阪ニ廻航シ兵器食糧ヲ送レリ當時町民最モ輸送ニ勗ム其功績ニ因リ德川氏保護政策ノ恩惠ヲ享ケ夙ニ海運ノ隆盛ヲ來シ爾來沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外外國貿易港ニ關スル規定發布セララルヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外外國貿易港ニ指定セララルニ至リ踰エテ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ

既往ニ於ケル本港修築工事ヲ視ルニ本港ニ於ケル從來ノ設備トシテハ觀ルベキモノ無シト雖モ明治十一年中ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即チ當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額參拾萬七千八百六拾貳圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ其大要ヲ擧グレバ清水波止場ノ西北ニ當リ海岸ニ沿ヒ水面積約一萬八千五百坪ノ船入場ヲ設ケ水深干潮面下七尺ニ浚渫シ延長三百四十八間ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長百三十間ノ物揚場ヲ増設シ水深七尺トシ而シテ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積五萬一千六十一坪ノ埋立ヲ施工セリ

今港勢ヲ概說スレバ明治四十二年ヨリ大正十三年ニ至ル間ノ輸出入貨物統計表ノ噸量ヲ調査スルニ左

表ノ如シ

年次	外 國 貿 易	内 國 貿 易	合 計
明治四十二年	四八、八四〇 噸	二六四、二五四 噸	三一三、〇九四 噸
同四十四年	五六、六五九	二六八、三〇九	三二四、九六八
同四十六年	六五、五二六	二九七、二一二	三六二、七三八
大正元年	六一、〇三五	二六一、〇二九	一二二、〇六四
同二年	五七、五一二	三一〇、六〇六	三六八、一一八
同三年	七七、五九九	二八四、一五一	三六一、七五〇
同四年	六二、三一四	二九三、八四九	三五六、一六三
同五年	九五、一五一	三一、一五六	四〇六、三〇七
同六年	一一四、九三六	三五二、〇八八	四六七、〇二四
同七年	一一一、二七六	三七四、六六三	四八五、九三九
同八年	九二、二二三	五四九、〇五三	六四一、二七六
同九年	七九、一三〇	八五一、二六二	九三〇、三九二
同十年	一一一、二一四	四五七、二五五	五八八、四六九
同十一年	一五二、四六九	四六八、一六三	六二〇、六三二
同十二年	二〇〇、七七五	六六〇、〇一五	八六〇、七九〇
同十三年	二二九、六八七	八七二、二六三	一、一〇一、九五〇

是ニ依テ之ヲ觀レバ本港ノ内外貿易ハ年ヲ逐フテ發展シ集散貨物ノ増加ニ伴ヒ船舶ノ出入亦漸次増加セリ今船舶ノ出入ヲ調査スルニ

年	度	入		出		合		計
		隻	噸	隻	噸	隻	噸	
大正	六	八三	二三五、二九八	七三	二二三、九八四	一五六	四五九、二八二	
同	七	八四	二二四、九七三	六七	二一八、二九九	一五一	四四三、二七二	
同	八	一二九	三六四、四一二	一一九	三四九、五一五	二四八	七一三、九二七	
同	九	一二三	四二〇、一六六	一一〇	四〇四、〇七八	二二三	八二四、二四四	
同	十	一五〇	五七八、二一九	一三七	五六三、七五三	二八七	一、一四一、九七二	
同	十一	一八五	八四一、六八八	一七〇	七六四、二九九	三五四	一、六〇五、九八七	
同	十二	一七七	八九四、九八〇	一六四	八五八、六五九	三四一	一、七五三、六三九	
同	十三	一九一	九二三、四六五	一九〇	八九〇、七七九	三八一	一、八一四、二四四	

又縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士、駿東地方ノ製紙、紡績、靜岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業ノ製産額大正十一年ニハ壹億八千四百萬圓ニ達シ尙漁業港トシテ共ニ本邦屈指ト稱ス(大正十三年度木材輸入百七十萬一千餘石)且近時豐富ナル縣發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ近ク富士、身延ノ中央線連絡ハ甲信二州ノ物資ヲ本港ニ吸収スルニ至ルベク本港ノ將來益々發展スル機運ヲ示シ來レリ翻ツテ本港ニ於ケル設備ヲ見ルニ清水船渠及舊船渠ノ物揚場延長四百九十三間ニ達スト雖モ其設備不完全ニシテ充分ノ利用ヲ爲スコト能ハズ而シテ本港ニ入港スル外國汽船ハ主ニ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ、常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト云フベシ其他入港船舶ニ於テモ同様ノ狀態ニ在ルヲ以テ今日ノ儘ニテハ近時内外貿易發展ノ趨勢ニ順應スル能ハズ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レルナリ

計畫ノ大要

清水波止場ト巴川トノ間其延長三百四十間ノ沿岸ヲ幅六十間ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深三十五尺ノモノ百十間、同二十八尺ノモノ百間、同二十四尺ノモノ百三十間ヲ築造シ其前面ヲ水深三十尺、二十八尺、二十四尺ニ浚渫シ二萬噸級ノ汽船一隻、八千噸級ノ汽船一隻及三千噸級汽船二隻ノ同時接岸荷役ニ便セントス

巴川以南ノ沿岸其延長五百七十間、幅平均百四十間ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス

三保村地先ノ海面十五萬四千六百坪ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資スルモノナリ

浚渫ノ箇所及水深ハ差當リ三十五尺岸壁前面及航路幅百八十間乃至二百五十間ヲ水深三十尺ニ、二十八尺岸壁前面幅百八十間ヲ二十八尺ニ、二十四尺岸壁前面幅百八十間ヲ水深二十四尺ニ浚渫ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流清水町港橋以下河口ニ至ル延長五百間ヲ幅二十間、水深六尺ニ浚渫ス今本工事費ノ豫算内譯ヲ示セバ左ノ如シ

工事費				土地收用費			
岩壁及護岸費	浚渫費	埋立費	船舶及機械費	營繕費	土地收用費	雜費	計費
一、四四六、一四〇	一、五七〇、〇〇〇	六三三、一九五	一、六二〇、五〇〇	一〇〇、〇〇〇	三〇四、九〇〇	一一二、二六五	六、一七七、〇〇〇
工事費				總	計費		
					五、七八七、〇〇〇	三九〇、〇〇〇	六、一七七、〇〇〇
					六、一七七、〇〇〇		

又鐵道省委託工事ハ巴川河口以南ノ埋立地一萬七百九十坪ノ前面ニ水深二十四尺ノ繫船岸ヲ築造シ尙

其前面約二萬面坪(約百三十間平方)ヲ浚渫スルモノトス其工事費豫算内譯ハ次ノ如シ

岸壁費
浚渫費
船舶及機械費

二五、六二〇
九八、二八〇
七二、三〇〇

營繕費
施行中諸費
總計

一〇、〇〇〇
四八、〇〇〇
四八二、二〇〇

施工狀況

岸壁及護岸工事ヲ記スレバ岸壁工事トシテハ大函十三個ヲ製作シ内十二個ヲ進水シ丙岸壁用トシテ巴川河口ノ北方所定位置ニ沈設シ護岸工事トシテハ小函三十四個ヲ製作進水シテ二十一個ヲ不二見地先甲物揚場用ニ十三個ヲ巴川左岸ノ乙物揚場用トシテ所定位置ニ沈設シ其上部工事ハ約三分ノ一ヲ完成ス此工事費拾七萬六千七百參拾圓ナリ

埋立工事ハ三保地先ニ二萬九千六百十一立米ノ埋立工事ヲ施行ス此工費壹萬五千五百五拾圓ナリ其外浚渫工事ニ依リテ清開地先六萬百九十一立米及受新田地地方十五萬六千七百九十六立米ノ埋立ヲ爲セリ

浚渫工事ハ四隻ノ浚渫船(椿號、草薙號、菖蒲號、富士號)及ブリストマン式浚渫船ヲ使用シ航路及巴川河口岸壁豫定位置附近ノ浚渫ヲ行ヒ土砂運搬ハ曳船小蒸汽船四隻、發動機船二隻、百二十立米積土運船七隻、四十二立米積土運船二隻、二十四立米積側開キ土運船四隻、同甲板積土運船三隻ヲ使用ス此土量九十二萬七十七立米ニシテ工費貳拾貳萬參千四百五拾參圓(内土量六萬百九十一立米ノ工費壹萬壹千九百五拾六圓ハ鐵道省負擔額)ヲ要セリ

浚渫土砂ハ其一部ヲ當所ノ諸工事竝横濱港復舊工事等ニ利用シ又ハ民間ニ讓渡シ他ハ受新田地先清開地先、不二見地先、三保地先竝港界外沖合ニ投棄セリ

營繕工事ハ昨年來繼續中ノ大斜路設備工事砂利、砂、篩分設備工事、船架工事及本年度著手ニ係ル大函底型及滑臺製作工事、小函用底型及滑臺工事、小斜路突堤工事、木工場、鐵筋小屋、製材小屋、ウキンチ小屋、棧橋等夫々竣功セリ其他建物増築模様替及修繕、排水工事等ヲ合シテ此等ノ工費四萬貳千九百拾六圓ナリトス

船舶機械製作修理事業トシテハ事務所及機械工場所要諸機械ノ製作及浚渫船五隻、汽船五隻、發動機械船四隻、土運船十六隻、雜船五十六隻、其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ此工費參拾六萬五百九拾八圓(内貳千九百九拾貳圓ハ鐵道省負擔額)ナリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ總工費八拾六萬六千貳拾六圓ヲ要セリ

本年度購入又ハ製造ヲ注文シタル主ナル船舶及機械類ハ左ノ如シ

名	稱	員	數	金	額	製	造	所	名	摘	要
通	船		六隻		二、八八〇	金	指	造	船	所	
四	坪積土運船		三		二、四四〇	淺	野	造	船	所	
二	十坪積土運船		二		五〇、〇〇〇	橫	濱	船渠	株式會社		
起	重機臺船		一		一、五二六	株式會社	小柳	造船	船所		
混	凝土潜函型枠		二		六八、七〇〇	株式會社	大阪	鐵工	所		
マ	ニ	ラ	綱		四、〇八三	三寶	商事	株式會社			
錨					二、五八二	谷	口	製鎖	所		
電	動捲揚機				二、五七三	日	立	製作	所		

清水港修築事務所扱

清水港修築事務所扱

電 機	縱 蓋	其 他	旋 盤	其 他	紐 ユー マチック ドリル	總 計
一、六二八	一、三三五	八、七一	二、九五〇	一、九〇〇	四、三七五	一七五、六八三
株式會社明電社	株式會社橫濱工作所	株式會社橫濱鐵工所	三井物產株式會社			
清水機械工場扱						

第四章 港灣改良工事（清水港改築工事）

第九 下關港修築工事

（下關土木出張所）

緒言

本工事ハ總豫算參百六拾壹萬圓（內下關市負擔額百八拾萬五千圓）ヲ以テ大正十年年度ヨリ同十六年度ニ至ル七箇年度繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシモ同十二年度ニ至リ豫算ノ關係上竣功期ヲ同十七年度迄繰延ベ施行スルコトトナレリ（大正十四年度ニ於テ更ニ工期ヲ一箇年度延長シ竣工期限ヲ同年度トスルコトニ決定）

港狀並計畫大要

下關港ハ本邦西部ノ要港ニシテ古來殷盛ヲ極ムト雖モ水深淺ク泊地狹隘ニシテ大船巨舶ヲ容ルルニ足ラズ殊ニ水陸聯絡設備ニ至テハ一部鐵道構內沿岸ヲ除キ殆ンド之ヲ闕キ輓近内外貿易ノ急激ナル發達ニ伴フ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ハ最早天然ノ形勝ノミニ依ルヲ許サザルニ至レリ然レドモ時運ノ趨勢ト財政ノ狀態トハ未ダ遽カニ大計畫ノ施設ヲ容ルル能ハザルベキヲ以テ暫ク之ヲ他日ニ譲リ先ヅ以テ焦眉ノ急ニ應ズル程度ニ於テ修築工事ヲ施サントス其計畫ノ大要左ノ如シ

停車場以東ニ屬スル部分ハ内外貿易用ニ充ルモノニシテ其東端ハ內務省ノ埋立地ニ接續シ現在海岸ニ

沿ヒ幅三十間内外ヲ干潮面以上十二尺五寸ニ埋立テ其前面ニハ東端ヨリ干潮面以下九尺岸壁長百四十七間、十八尺岸壁長百二十五間、二十四尺岸壁長三百二十八間ヲ設ケ二十四尺岸壁ノ西端延長線ニ沿ヒ長六十五間ノ防波堤ヲ設ケ其内部ヲ船溜ニ充テ現在海岸ニ沿ヒ十二尺岸壁長百八間、六尺岸壁長二百二十五間ヲ築造スルモノトス

停車場以西ニ屬スル部分ハ漁港ニ充ツルモノニシテ下關驛西端貨車航送船發著場ノ北方護岸ニ接續シ中間ニ於テ幅六十間内外ヲ干潮面以上十二尺五寸ニ埋立テ其前面ニ十八尺岸壁長百八十九間、東側ニ護岸長九十七間五分、西側ニ九尺岸壁長七十六間及護岸長十六間五分ヲ築造スルモノトス
埋築面積總計四萬一千六百坪ニシテ内東部二萬五千餘坪、西部一萬六千五百餘坪ナリ而シテ埋築上ニ施設スベキ倉庫、上屋、鐵道、道路、其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス
岸壁ノ前面ハ總テ岸壁深ト同深ニ浚渫シ尙西部埋立地前面ニ横レル淺洲ハ干潮面以下十尺ニ同所ト停車場トノ間ニ介在スル淺洲ハ同十八尺ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本年度ハ浚渫、岸壁及埋立工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ其主ナルモノ左ノ如シ
岸壁工事ノ西部十八尺岸壁ハ前年度ニ引續キ捨石、地形均、函据付、函内混凝土填充、頂部混凝土ノ諸工事ヲ施工シ函据付及函内混凝土ハ完成シ、頂部混凝土ノ一部及東端竹崎護岸ト接スル部分ノ方塊積ヲ殘スノミトナレリ西部九尺岸壁ハ前年度ニ床掘ヲ終リ本年度ニ於テ基礎地形均ヨリL形塊全部ノ据付ニ至ルマデ全部完成シ裏込ノ一部ヲ殘スノミトナレリ東部十八尺岸壁ハ本年度ニ入りテ床掘ヲ初メ全部完了

シ八月ヨリ捨石及地形均ニ著手シ十一月第一函ヲ据付ケ爾來据付六函、國內部混凝土五十六間五分半、頂部混凝土二十六間ヲ施工セリ二十四尺岸壁ハ東部十八尺岸壁ト同ジク本年度ニ入リテ床掘ヲ初メ一百二十七間ヲ施工シ更ニ八月ヨリ捨石、地形均ニ著手シ十月ニ至リテ第一函ヲ据付ケ爾後据付三個、國內部混凝土十間ヲ施工シ頂部混凝土ハ未タ施工ノ運ビニ至ラズ其他東部九尺岸壁ハ床掘二十間ヲ施工セシニ止マリ又西部竹崎護岸ハ石垣長六十四間ヲ築造シ今浦護岸ハ一部捨石及地形均ノ一部ヲ施工セシニ過ギズ

函製作工事ハ各岸壁用函ヲ製作スルモノニシテ前年度末一意函ノ製作ニ從事シ本年度ニ製作セルモノ十八尺岸壁用函八個之ニ前年度ニ製作セルモノ一個ヲ加ヘ合計九個ヲ進水セリ二十四尺岸壁用函ハ三個ヲ製作進水セリ

塊製作工事ハ岸壁用L形塊及方塊ヲ製作スルモノニシテ本年度中ニ製作セルモノ前者ハ八十個、後者ハ百六十四個ナリ

浚渫工事ハ第一木津丸、野田丸、與次丸等ノ鋤鏈式浚渫船及摺揚式浚渫船ノ第二號「プリストマン」ヲ使用シ東部十八尺岸壁及二十四尺岸壁ノ前面並彦島埋立地沖ノ浚渫ヲ施工シ其坪數一萬八千八百餘立坪ニシテ累計五萬四千七百五十立坪ニ達セリ

埋立工事ハ各岸壁及護岸内部ノ埋立ヲ施行スルモノニシテ本年度ニ於テハ其功程一萬三千三百餘立坪ニ達シ累計二萬三千五百餘立坪ノ埋立ヲ了セリ埋立土砂ハ主トシテ關門海峽改良工事ニ於テ浚渫シタル土砂ヲ以テ之ニ充テ其一部ハ運搬船ヨリ直接埋立地内ニ投棄シ大部分ハ一旦埋立地前ニ投棄シタル後唧筒式浚渫船ヲ使用シテ埋立地ヘ吸揚スルモノナルモ後者ハ本年度ニ於テ實施スルニ至ラザリキ

此外工事施行用諸機械ノ運轉並雜工事等ヲ施行シ割石、砂利、砂等ハ凡テ前年度通り之ヲ直營採取セリ
 本年度ノ竣功高ハ四拾七萬五千八百拾貳圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來本年度迄ニ要
 シタル工費ノ累計ハ百貳拾六萬八千六百九圓(同上)トナリ之ヲ工費總豫算參百參拾七萬圓ニ比スレバ三
 割八分ノ竣功ニ當レリ左ニ工事竣功表ヲ掲グ但シ表中「△」ハ評價品價格ニシテ岸壁及防波堤費中ニハ函
 工場設備費、型枠費及雜石、砂利、砂採取費、工事用諸機械運轉費其他ヲ含ム又竣功數量ハ完成高ト部分竣功
 高ニ竣功歩合ヲ乘ジタル高トノ和ヲ計上ス

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
國製方塊製作	一四〇個	一四〇〇	三〇個	一〇二〇	一七〇個	一〇〇〇	一〇〇
方塊製作	六〇個	一八九〇	四二個	一八九〇	一〇二個	一〇〇〇	一〇〇
床掘	一七四・二	一七四・二	一〇・八	一八五・九	一八五・九	〇・九八	〇・九八
捨石	一四八・五	一四八・五	二二・七	一七一・二	一七一・二	〇・九一	〇・九一
地形均付	一四個	一四	三個	一七	一七個	〇・九九	〇・九九
國据付	八二個	九九・六	八二個	一七八・五	一七八・五	一・〇〇	一・〇〇
方塊据付	七・八	五三・九	八・一	六二・〇	一五・九	〇・三三	〇・三三
國内部土砂填充	一五・八	一五六・〇	一五・八	一七一・八	一七一・八	〇・九一	〇・九一
頂部混凝土	八・四	一五・八	一・一	一五・八	一五・八	〇・八一	〇・八一
裏船柱	一	一	一	一	二	〇・五八	〇・五八
繫船柱	一	一	一	一	二	〇・五八	〇・五八
防舷材	一	一	一	一	二	〇・五八	〇・五八
岸壁	一	一	一	一	二	〇・五八	〇・五八
尺八	一	一	一	一	二	〇・五八	〇・五八
西十部	一	一	一	一	二	〇・五八	〇・五八

堤 波 防 及 壁																		種 別	
壁岸尺九部西					壁岸尺四十二						壁岸尺八十部東							數 量	前年度迄竣功高
工型塊据付	地塊形均	捨石掘	床掘作	方塊製作	裏型塊製作	函內部混凝土填充	函据形付	地塊形均	捨石掘	床掘作	函裏頂部混凝土	函內部混凝土填充	函据形付	地塊形均	捨石掘	床掘作	函製作		
七六・〇 間																			
三一四、五六〇 一、〇五四																			
二八七、七九〇 三一、一八七																			
一三〇・〇 間 六個																			
八〇・〇																			
六三・九 間 六個																			
五六・五 間																			
二六・三																			
一八・〇 間 三個																			
一二七・〇 間																			
四二・四																			
三四・二 間 三個																			
一〇・〇 間																			
四・〇																			
八〇 個																			
五〇																			
七六・〇 間																			
六八・一																			
七二・二 間																			
八〇 個																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇 四、二四一																			
六〇二、三五〇																			

總 計	共 濟 組 合 給 與 金	施 行 中 諸 費	營 繕 費	船 及 機 械 費	浚 漂 費	立埋		護 岸 石	竹 崎 方 塊 製	護 今 岸 方 塊 製	尺 部 床 掘	東 九 裏 込	階 段 付	方 塊 据	費
						下埋									
						立坪	間								
					三五、八八・五	八・〇	一〇、一八七・〇								
△	七九二、七九七 一、五四八	△	△	△	八、一一九	九、七二四									
					三四〇、八一七 四七六	一八、八六八・五	一七、〇三五	六四・〇	五〇	二〇〇	八・一	間	一	五〇〇	
△	四七五、八一二 五、四〇七			△	九二、七一五 五四五	一、二四二四	二、四二四								
				△	五四、七五〇・〇	二五・〇	二二、五二二	六四・〇	五〇	二〇〇	八・一	間	一	五〇〇	
△	一、二六八、六〇九 六、九五五	△	△	△	四三、五三六 一〇二、三六一	一一、二五八二	二、四四五								
〇・三八					〇・五四	〇・一一	〇・六五	一・〇〇	一・〇〇	〇・一三	〇・一一	〇・一一	一・〇〇		

第一〇 敦賀港修築工事

（名古屋土木出張所）

緒言

本工事ハ總工費參百四拾萬圓（內事務費貳拾壹萬圓ヲ含ム）ヲ以テ大正十一年度ヨリ同十八年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ同十二年十一月二十六日一箇年度ノ繰延ヲ爲シタルヲ以テ同十九年度迄ニ竣功セシムルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ當リ其地勢東南西ノ三方ハ連山ヲ以テ圍繞サレ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣濶ニシテ水深ク能ク大船巨舶ノ碇繋ニ便ナラシムルモ尙此地方ニ最モ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能ハザルヲ以テ曩ニ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港内ノ浚渫、埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ歐洲大戰ノ勃發シタル結果軍事上將タ經濟上愈々重要ナル地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ以テ起レル所以ナリ其計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

既設防波堤ト同一方向ニ三百九十一米ヲ延長シ笹ノ川見透線以東ノ水面ヲ掩護セシム
既設棧橋ノ西北方ニ接續シテ幅平均約五十五米、長百六十四米ヲ埋立テ其前面ニ水深八米五ノ岸壁ヲ築設シ六千噸級汽船一艘ノ接岸荷役ニ供ス

筈ノ川右岸ヨリ長約三百四十五米、幅九十一米ノ繫船突堤ヲ築造シ其内側ニ水深八米五岸壁百六十四米、竝七米三岸壁五十五米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供ス而シテ該突堤ト兒屋ノ川口トノ間長約四百九十米、幅七十三米ヲ埋立テ其前面ニ水深七米三、岸壁三百十米ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供シ其他ハ總テ物揚場護岸トシ舢舨又ハ小型船ハ接岸荷役ノ用ニ充ツ岸壁ニ伴ヒ港内ノ水深モ之ニ相應ゼシムル様浚渫ヲ施シ以テ水深七米三以上ノ水面約三十三萬方米ヲ得ルモノトス是等ノ浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニシテ埋立總土量約六十萬立米ニシテ埋立面積約七萬五千方米ナリ

施工狀況

本年度ニ於テ施行セシ工事ハ採石工事、函工場設備、函製造、護岸、埋立等ニシテ左ニ其概要ヲ述ベン
採石工事ハ石材ヲ採取運搬スル工事ニシテ本年度ニ於テハ二千七百二十三立米ヲ採取セリ

函工場設備工事ハ岸壁、護岸及防波堤用函製造ニ充テンガ爲メ進水臺一臺及製作用電動諸機械ノ基礎工事等ヲ施行セントスルモノニシテ大正十三年六月起工シ大正十四年二月竣功セリ
函製造工事ハ岸壁、護岸、及防波堤用函ヲ製造スル工事ニシテ大正十三年六月起工シ護岸用函製作臺三臺ヲ製作シ同時ニ型枠三臺ヲ使用シテ六米函五箇ヲ製造セリ

護岸工事ハ全長七百九米ニ互ル舢舨及小型船接岸荷役ニ供スル物揚場護岸ニシテ大正十三年十一月兒屋ノ川左岸ヨリ著手シ六米函三箇ノ据付ヲ了セリ而シテ之等据付ケタル函ノ内部ニハ前半ハ混凝土、後半ハ土砂ヲ以テ填充シ背部へ裏込ヲモ施行セリ

三一九

總計	雜工	船舶及機械費	測量及檢潮費	營繕費	施行中諸費	共濟組合給與金
一七四、二八〇	一〇七、六四一	二、九五九	一九、八五八	四一、一五七	七一八	
△ 一一〇、四四一 三、六七九	△ 九一、六六一	一四六	三、四九四	三五、四〇〇	一、六七〇	
△ 三八四、七二一 三、六七九	△ 一九九、三〇二	三、一〇五	二、三五二	七六、五五七	二、三八八	
〇・一一	九四六	九四六	九四六	九四六	九四六	九四六

第一一 高松港修築工事

（神戸土木出張所）

緒言

本港ハ香川縣ノ中央北部高松市ノ海岸東經百三十四度二分、北緯三十四度二十一分ニ位シ地勢南ニ肥沃ナル讃岐平野ヲ控ヘ屋島山海中ニ突出シ西方ニ王越半島ヲ望ミ前面ハ女木、男木ノ兩島相連リテ港北ヲ扼ス而シテ北東及北西ハ海路ノ深度大船巨舶ノ航行ニ適シ岡山縣宇野港ヲ距ルコト僅ニ十一哩、四國四縣中最モ形勝ノ地位ヲ占ムル内港ノ要港タリ

高松市ハ今ヲ去ル三百年前即チ寛永年間ヨリ松平氏ガ生駒氏ニ代リテ居城ト爲シタル地ニシテ當時之ヲ玉藻城ト稱シ附近一帯ノ海岸ヲ玉藻浦ト呼ビ船舶出入ノ地ハ地勢上自ラ東濱、堀川及西濱ノ三港ニ分タレ東濱港ハ商船ノ出入ニ充テ西濱港ハ漁業者ノ專用ニ供シ堀川港ハ藩船ノ繫留場タリシガ維新後は等ヲ稱シテ高松港ト謂フニ至レリ明治三十年七月縣費ノ補助ヲ得高松市ニ於テ修築工事ヲ起シ工費貳萬八千餘圓ヲ投ジテ西濱港ノ東堀川港口ニ於テ水面積約八萬坪ヲ包擁スル東西二條ノ防波堤ヲ築造シ兼テ港内主要部ノ浚渫、堀川港及沿岸ノ埋築、棧橋ノ築設等ノ工ヲ企テ同三十七年九月之ヲ竣功シ以テ現在ノ本港ヲ形成セリ

爾來時勢ノ推移ニ伴ヒ年ト共ニ貨客、船舶ノ出入著シク増加シ殊ニ宇野港トノ間ニ船車連絡ノ設備成リ貨車航送ノ實施セラレシ以來本港利用上ニ一新紀元ヲ劃シ更ニ擴張ノ必要ヲ生ジタルガ故ニ大正八年香川縣ニ於テハ港灣調査會ヲ設置シ之ガ調査ニ努メ越テ同十年六月ニハ內務省ニ於テ本港ヲ第二種重

要港灣ニ編入シ尋テ第四十五議會ノ協賛ヲ經テ本港ノ改修計畫全ク樹立シ同十一年度ヨリ同十六年度(當初年限ハ十五年度迄五箇年度)ニ至ル六箇年度ノ香川縣營繼續事業トシテ工費總額貳百貳拾萬圓(俸給及事務費ヲ含ム)ヲ豫算シ其半額ヲ國庫ヨリ補助シ且ツ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ內務大臣ニ於テ本事業ヲ直接施工スルニ至レリ

港狀並計畫大要

現在ニ於ケル高松港ノ狀態ハ東西ノ兩防波堤ヲ以テ限ラレタル區域内ナリト雖モ從來所謂高松港ナルモノハ東濱港、西濱港其他ヲ包含スルモノニシテ其東端ニ位スル杣場川ハ水深最モ淺ク大潮時干潮ニ於テハ全部川底ヲ露出シ一部ハ貯木場ニ充ツルモ一般船舶ノ出入多カラズ東濱港ハ帆船ノ出入頻繁ニシテ主トシテ農產物及肥料類ノ集散ニ利用セラシ中川港ハ水面積極メテ狹ク小船ノ修理及繫留場ニ充ツルニ過ギズ東西兩防波堤ヲ以テ圍マレタル現在高松港ノ其東半部ハ水深淺クシテ荷役ノ設備ヲ缺キ剩サヘ陸上ハ舊城趾ニテ遮ラレ運輸交通上ノ不便尠カラズ西半部ニハ縣營ノ棧橋並鐵道、棧橋、貨車航送ノ設備共同荷役場坂出地方專賣局高松出張所在リ港内ハ大小ノ船舶常ニ幅輳ヲ極ムルニ反シ西濱港ハ單ニ漁船溜ニ過ギザルナリ

本港港外東西二方ハ所謂遠淺ニシテ港口ヨリ沖合ハ急ニ水深ヲ加フ而シテ海底ハ概シテ僅少ノ粘土ヲ含ム細砂ニシテ岩盤無キヲ以テ浚渫鋪定或ハ構造物ノ基礎トシテハ強チ憂フベキ土質ニ非ラザルノミナラズ土砂ノ移動モ亦大ナラズ波浪平靜ニシテ潮流速度ハ毎時二哩ヲ越ヘズ潮位ハ大潮平均干満ノ差約八尺、四季降雨少ナク氣候溫暖ニシテ夏季稀ニ暴風ノ襲來スルコトアリト雖モ永年ノ記錄ニ徵スルニ

北々東風三十五米ハ其最風速ニシテ冬季ニ在テハ西南西強風多シトス

新設北防波堤ハ延長四百四十間ニシテ舊東防波堤頭部ヲ起點トシ東濱地先計畫埋立地前面ニ併行シテ築造シ又新設東防波堤ハ延長三百九十間ニシテ杣場川口右岸ヨリ北方ニ向ヒテ築造シ前者ノ東端トノ間ニ幅員四十間ノ副港口ヲ存置シ現在ノ東防波堤ハ全部之ヲ撤去シ又中川港ノ港口北東隅ヨリ突出スル突堤ハ其先端ヨリ二十間ヲ除却シ尙東濱港内ノ突堤二箇所ハ之ヲ除却スルモノトス

埋立ハ玉藻町地先ニ於テ幅員二十間、面積約四千七百五坪ヲ平均満潮面上五尺ニ埋立、棧橋附近ハ適當ノ幅員ニ埋立、テ又下横町地先ニ於テ面積約五千坪、八重垣新地地先ニ於テ面積約八千坪ヲ埋立テ荷揚場倉庫道路及鐵道ノ敷地ニ供シ埋立ノ前面ハ水深六尺ノ物揚場護岸トシ其他ハ總テ水深三尺ノ護岸トス

浚渫ハ港内ノ主要部分水面積四萬餘坪ヲ最干潮面以下十八尺ニ浚渫シ一千五百噸級汽船ノ碇繫場ニ供シ尙港内ヲ各適當ノ水深ニ浚渫ス此浚渫總面約十四萬坪土量約二十三萬坪トス

施工狀況

本工事ハ創業後本年度ハ第三次年度ニ屬シ諸般ノ設備ハ概ネ前年度ニ於テ終結シタルヲ以テ本年度ハ專ラ工事ノ進捗ニ努力シ前年度ニ繼續シテ港内ノ浚渫沿岸ノ埋築及護岸竝防波堤築造等本港主要工事ニ向テ銳意進捗ヲ企圖シ頗ル成績ノ見ルベキモノアリタリ以下順次施工狀況ヲ記述セントス

護岸ハ前年度ニ引續キ下横町九尺護岸ニ於テ基礎荷重方塊沈積各三十一間、石垣百三十一間、階段二箇所、

物揚二十間ヲ同六尺護岸ニ於テ基礎十九間、荷重方塊沈積及石垣各二十四間、階段一箇所又八重垣町地先九尺護岸ニ於テ基礎八十七間、荷重九十五間、方塊沈積八十間ヲ及玉藻町九尺護岸ニ於テハ基礎二百五十八間、荷重百間、方塊沈積二百四十間ヲ施工シタル外所要方塊八百六箇ヲ製造シタル直接工費ハ八萬壹千貳百九拾七圓ニシテ護岸築造計畫ニ對シ約五割以上ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

埋立ノ本年度ハ唧筒式浚渫船ヲ運用シ港内ノ浚渫土砂ヲ利用シ下横町地先ノ埋築ニ土量二千七百九坪ヲ尙該埋立面ノ地均五千坪ヲ處理シテ工費四千五百參拾六圓ヲ要シタリ

東防波堤ニ於テ基礎捨石三十二間ヲ施行シ北防波堤ニ於テ基礎七十九間、荷重九十四間、石垣百二十間ヲ完成シ直接工費貳萬貳百參拾九圓ヲ支出シタリ

浚渫ハ「ブリストマン」式浚渫船及鋤鏈式浚渫船ヲ運用シテ港内ヲ浚渫シ土量三萬九千二百九十三坪ヲ處理シテ直接工費四萬參千百八拾貳圓ヲ要シタルヲ以テ一坪當ハ壹圓拾錢ナリ而シテ浚渫土砂ノ内二千七百九坪ハ下横町地先ノ埋築ニ利用シ一萬七千五百十二坪ハ縣營埋立地ニ排砂スル爲メ附近適宜ノ場所ニ一旦假置ヲ爲シ別設計ニ基キ唧筒式浚渫船ヲ運用シテ再ビ之ヲ吸揚シ更ニ之ヲ縣營埋立地ニ排砂シタリ此直接工費ハ壹萬四千五百四拾壹圓ヲ支出シタルヲ以テ一坪當ハ八拾參錢ナリ殘土量一萬九千七十二坪ハ天候及潮位ノ關係上之ヲ港外ニ運搬投棄セリ

防波堤取除工事ハ港内ニ於ケル在來ノ東防波堤延長二百八十九間ヲ除去スルモノニシテ上部ハ人力、水中部ハ「ブリストマン」式浚渫船ヲ運用シテ取除キ本年度ハ八十九間七分ヲ施行シテ直接工費七千參百四拾壹圓ヲ支出シタルヲ以テ間口當ハ八拾參圓ナリ而シテ之ヲ生ジタル石材ハ割石百五十六坪、礫五百六十六坪及間知石八千七百四十三箇ヲ算シ何レモ之ヲ他ノ工事ニ利用ノ便ヲ得タリ

雜工事トシテハ下横町地先及玉藻町地先ニ於テ前年度ヨリ暗渠新設工事ニ著手シ此延長六十四間餘ニシテ前年度ニ約三十八間ヲ完成シ本年度延長二十六間ヲ完了シ他ハ翌年度へ繰越スニ至レリ此直接工費四千八百八拾四圓餘ナリ

船舶及機械修理製作ハ本港ニハ專屬ノ機械工場無キヲ以テ常時生ズル小修繕ハ専ラ乗組員ヲ使役シテ直營ニテ施行シ以テ運用上ノ圓滑ヲ期シタリ其直接工費八千九百八拾五圓ナリ其外請負施工費七萬七千九百六拾貳圓ヲ以テ算スルガ故ニ本年度ノ支出高ハ八萬六千九百四拾七圓ナリトス
其他雜費ニ屬スル事務所諸費五件ノ支出高七千六百四拾四圓四拾六錢ヲ算シタル外諸給惠與等ニ八千七百貳拾貳圓外共濟組合給與金壹千貳百貳圓參拾五錢及建物ノ小修繕費拾九圓此合計壹萬七千五百八拾八圓ナリ

材料採取ハ前年度ニ準ジ香東川尻ヨリ混凝土用砂利及砂ヲ採取ス本年度砂利四十八坪、砂二十四坪ヲ人カニテ採取濱ノ丁砂利置場ニ輸送ノ上陸揚セリ此工費壹千八拾五圓ニシテ砂利一坪當リハ拾五圓貳拾參錢、同砂ハ拾四圓七拾五錢五厘ナリ

本年度工事竣功高ハ貳拾八萬壹千六百四拾四圓ニシテ竣功累計高ハ百萬六千七百四拾圓ニ達シ此總工費貳百六萬圓ニ對比スルトキハ約四割八分八厘ノ竣功ナリ其竣功内譯ハ左表ノ如シ但シ表中「×」ハ材料採取ノ項ニ掲記セル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取ニ係ル材料代ヲ示ス

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
護 岸 費	立坪	×	立坪	×	立坪	×	割分
		四四、八九五、四〇〇		八一、二九七、四一六		一二六、二五二、六一六	
							五、二四

總計	費取探料材	共濟組合給與金	施行中諸費	營繕費	雜工事費	船舶及機械費	防波堤取除費	浚渫費	防波堤費	理立費
	計	利	金	費	費	費	費	費	費	費
	一六六	五一	一五	立坪			三〇	四四、七九五		一〇、〇七九
					×	×				
七二五、〇九六	二、〇五八	六三二	一、四二六	七四二	一七、一四六	一〇、二四一	五二五、六一一	七六、五六九	三四、九〇四	七、三九九
	七二	二四	四八	立坪			九〇	三九、二九三		二、七〇九
					×			×		
二八一、六四四	一、〇八五	三五四	七三一	一、二〇二	一六、三六七	四、八八四	八六、九四八	五七、七二三	二〇、二四〇	四、五三六
	二三八	七五	一六三	立坪			一二〇	八四、〇八八	六〇五	一二、一五〇
					×	×				
一、〇〇六、七四〇	三、一四三	九八六	二、一五七	一、九四四	三三、五一三	一〇、二六一	六二、五五九	一三四、二九二	五五、一四四	一一、九二五
四八八				二、五八	五、八八	一、二七	一、三三	三、六二	一、九六	四、三五

第一二 境港修築工事

（大阪土木出張所）

緒言

本工事ハ總豫算百八拾萬圓（內工費百六拾八萬六千圓、事務費拾壹萬四千圓）ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年間ノ繼續事業ナリシガ同十二年九月關東大震災ノ影響ヲ受ケ工期ヲ二箇年度延長シ同十八年度迄ニ竣功セシムルコトナレリ工事ハ鳥取縣ノ企業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

港狀並計畫大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西比利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニ在リト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之レガ利用ヲ完フスル事能ハズ先ニ明治三十七年度物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六四ヲ埋築セシモ唯小船舶ノ繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年度航路維持ノ爲メ長一千四百五十四米五ノ捨石堤ヲ施シ同時ニ航路ヲ浚深セシモ其效果完カラズ然ルニ輓近出入船舶ノ増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サザルニ至リ殊ニ近來山陰線全通ノ爲メ本港ハ益々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之レガ修築ハ一日モ緩フスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

埋立ハ停車場地先ニ於テ長四百十八米、幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノトス

岸壁ハ埋立地ノ前面ニ干潮面以下六米四ノモノ二百七十三米、同五米五ノモノ九十一米ヲ設ケ一千噸級乃至二千噸級ノ船舶四隻ヲ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ケ防波堤ハ御臺場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米ナリトス
浚渫ハ埋立地前面ノ水面約十九萬八千三百四十七平方米ヲ浚渫シ船舶繫留ノ用ニ供シ之ニ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面以下六米四乃至七米三ニ浚渫スルモノトス此浚渫總面積約三十八萬三千四百七十一平方米土量百二萬九千立米ナリ

施工狀況

本年度ニ於ケル施行工事ハ年度割豫算著シク減額セラレシガ爲メ豫算ノ範圍内ニ於テ緩急ヲ斟酌シ防波堤ノ基礎捨石工事ト浚渫工事トヲ主トシテ施行シ方塊製造工事ノ如キハ從來購入セシ材料ニテ製造シ得ル迄ニ止メタリ其施行狀況ハ左ノ如シ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キC幹部起點ヨリ約七百米ノ箇所竝ニB、A幹部全體ニ互リ基礎捨石ヲ施行セリ本年度ニ於ケル捨石數量ハ一萬二千二十立方米一ナリ

浚渫工事ハ大正十二年十一月ヨリ唧筒式浚渫船櫻島丸ヲ使用シ中江瀬戸内境町、花町地先ノ浚渫ニ著手シ十三年八月其大部分ノ浚渫ヲ了シタルニ依リ比較的急ヲ要スル八束郡森山村大字福浦地先ノ航路ヲ浚渫スルコトトシ目下浚渫中ナリ而シテ本年度浚渫土量ハ八萬一千三百四十立米ナリ

第一三 今治港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ屬シ大正三年ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ノ隣郷日吉村ヲ併合シテ市制施行地ニ指定セラレタル時ヲ以テ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工費八拾壹萬圓ヲ計上シ港内ノ浚渫及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テハ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ著々工事ヲ進(本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟)メタリ

然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ現計畫ノ擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ大正十二年度以降同二十一年度迄(當初ノ計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ノ處第五十回帝國議會ニ於テ同二十一年度迄二箇年度ノ繰延ニ可決確定)ニ至ル十箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費豫算額參百萬圓(内俸給及事務費拾八萬參千圓ヲ含ム)ニ改訂シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本工事ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

今治港ハ北緯三十四度三分四十五秒、東經百三十三度五秒伊豫國ノ北海海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ當リ

テ自然ノ灣形ヲ爲シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰モ阪神關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙ニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等比々點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一海涯ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此面積百萬坪（內防波堤六萬五千坪）ヲ算ス氣候温和ニシテ常ニ波浪少ナク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面以下約四十尺トス此附近ハ干滿潮位ノ差瀬戸内海中最モ著シキ地方ニシテ最高最低潮位ノ差十三尺五寸、大潮時平均潮位ノ差十一尺五寸、小潮時平均潮位ノ差四尺五寸ナルモノノ如シ而シテ沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫ニ難カラス仍其風位ニ關シテハ本港ノ地勢既ニ叙上ノ如クナルヲ以テ西風、西北風、南北風及西風ニ對シテ些ノ影響ナシト雖モ一潮東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レ共最近東防波堤ノ完成ニ依リテ著シク港内ハ靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

本港ヨリ交通ハ僅ニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入貨客集散ノ比較的繁ク將來國鐵伊豫線ノ全通スルニ於テハ四國及南九州ノ旅客ハ必ラズヤ今治尾ノ道線ニ據リテ山陽線ニ連絡スベク然ルトキハ彼ノ高松、宇野線ニ據ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ

當地方ノ發達ハ主トシテ製織業ニ起原シ今ヨリ約三百年前中御門天皇ノ御宇柳瀬義達ガ地方産業振興ヲ圖リ細民婦女子ニ勸奨シテ白木綿ヲ製織セシメタルニ起因ス爾來斯業ハ一進一退明治年間ニ至リテハ全ク不況ニ陷入リタリシモ同十七八年ノ頃故矢野七三郎奮然意ヲ決シ當時流行セル「紀州ネル」ノ製織

ニ著眼シ自ラ產地ニ到リテ其製織法ヲ習得シテ歸來之ヲ細民婦女子ニ授ケ其悲境ヲ救濟シタル以來斯業ハ益々堅實ナル發達ヲ遂ゲ現時「伊豫ネル」ノ名稱ハ織物界ニ於テ頗ル重キヲ加ヘ販路モ亦海外ニ發展スルノ盛況ヲ爲スニ至レリ故ニ此地ハ古來商業地ヲ以テ其名ヲ知ラレ夙ニ松山市ヲ凌駕シ最近ニ於ケル發達ハ一轉シテ商工業ト目サレ人口約三萬五千ヲ有シ市街頗ル殷賑ヲ極ム今ヤ今治市ハ機業地トシテ本邦屈指ノ地位ニ數ヘラレ從テ船舶ノ出入、貨物ノ吞吐、旅客ノ交通頗ル激増シ此趨勢ヲ以テ進ム時ハ四國四縣中其首位ヲ占ムルノ期強チ遠キニ非ラザル可ク而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次デ第二港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要蓋シ目睫ノ間ニ迫レルモノト謂フベシ

本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤ノ築造及浚渫、埋立等ノ工事施行中ノ處該計畫ヲ左表ノ通り變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向テ百間之ヨリ略南西ニ向テ一線ヲ劃シ尙之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シ在來ノ内港入口幅員五十間ヲ八十間ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船幅二十五間ヲ平均四十六間トシ内港水面積現在約五千坪ヲ一萬六千七百坪ニ擴張シテ干潮面以下九尺ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船、小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫工事ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤トノ間ニ介在セル港内水面積三萬七千二百七十坪ノ内水深大ナル沖合部一萬六千餘坪ヲ干潮面以下二十一尺ニ浚渫シ三千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ尙殘餘ノ水面ハ同十八尺以上ニ其他ハ同五尺ニ浚渫シ更ニ内港部ハ同九尺ニ浚渫若クハ掘鑿スルモノニシテ此總土量十四萬二千三百二十四立坪トス但シ陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ八千七百餘坪ナトス

リ埋立ハ港内ノ浚渫、掘鑿ヨリ生ジタル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積二萬二千八百三十坪ノ埋立ヲ爲シ以テ倉庫、上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ護岸ヲ築造シ其内方ノ面積五千六百六十坪ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積四千三十餘坪ヲ埋築スルモノトス此總土量ハ六萬四千八百八十二立坪ナリ

岸壁、物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ三千噸級汽船一隻、千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ得ベキ長百二十間、水深干潮面以下二十一尺及十八尺ノ岸壁ヲ築造シテ將來敷設サルベキ臨港鐵道トノ聯絡ニ便セシ爲メ内港周圍ニ水深九尺ノ斜面物揚場延長五百五十間餘ヲ設ケ其他元今治地先海岸長三百三十間及藏敷埋立地先海岸長五百間竝内港ノ一部ニ互リ總延長一千五百間餘ノ護岸工事ヲ施行スルモノトス浮棧橋ハ元今治地先縱形浮棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其長各四十間、幅各五間（但シ浮函長三十間、幅五間此面積百五十坪）トシ之ヲ約四十間ヲ隔テ櫛形ニ併行突出セシメ小型汽船及千噸級船ノ碇繫荷役竝旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ續行シテ浚渫、埋立、護岸及浮棧橋築造工事等ヲ施工シ次テ大字新町地内ニ於ケル用地ノ買收地上物件等ニ交渉ヲ開始シタル外雜工事及石材採取工事ヲ施工スルニ至レリ以下項ヲ逐フテ其施工狀況ヲ記述セントス

浚渫ハ港内元今治地先ニ於テ干潮面以下十八尺ニ浚渫スベキ區域ニ對シ「ブリストマン式」浚渫船二隻ヲ運用シ之ニ土運船ヲ配シ曳船ヲ介シテ浚渫土量二萬七十三坪七合五勺ヲ處理シ内一千四十九坪七合五

勾ハ元今治地先ノ埋築ニ一萬六坪二合ハ藏敷地内ノ埋築ニ利用シタル外殘九千十七坪八合ハ天候及潮流等ノ關係ニ依リ港外無害ノ箇所ニ運搬投棄シ其工費參萬參千百六拾六圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ壹圓六拾五錢ナリ

埋立ハ藏敷地先ニ本年度ニ於テ浚渫土砂利用ノ埋築一萬六坪二合ニ達シ(工費不要)元今治地先ハ下埋七百六十四坪四合五勺、上埋七百七十坪四合五勺ヲ處理シ其工費壹千貳百五拾九圓ヲ要シタルヲ以テ一坪當リハ壹圓拾九錢九厘ナリ

第一縱棧橋築造ハ前年度ニ於テ約九割完成シタルヲ以テ本年度ハ其殘工事ヲ繼續シテ橋臺ノ上部、壁體渡橋吊懸柱ノ上部、浮函碇繫裝置ヲ完成セシメタル外新ニ橋臺上高欄ヲ裝置シ尙浮函上ニ電燈裝置ヲ施シ一面浮函塗裝補足工事ヲ施工シテ七月三十一日ヲ以テ完成ヲ告グ茲ニ於テ同港ハ始メテ海陸ノ運輸連絡ヲ實現スルニ至レリ此直接支出シタル總工費八萬五千九百九拾參圓ナリ次テ十二月五日ヨリ第二第三縱棧橋築造工事ニ著手シ從來ノ實驗ニ基キ施工方法等ニ最善ノ意ヲ致シ年度内橋臺一箇所ノ大部分及所要方塊六十六個ヲ製造シテ殘餘ハ翌年度ヘ繰越スニ至レリ此直接工費六千七百八拾四圓ナリ護岸工事ハ天保山ヨリ突出セル既設東防波堤ト相對シ元今治地先ノ海岸一帯ヲ干潮面上十五尺ニ埋立テ其沿岸擁護ヲ兼ネ一面舢舨繫留ニ利用シ得ベキ施設ニ屬シ其延長三百三十間餘ノ内前年度中第一縱棧橋ヲ中心線及護岸法線ノ交點ヨリ東五十一間餘、西四十一間餘ニ對シ縱棧橋橋臺ノ幅員ヲ除キ延長八十間(内階段及下水吐口三箇所ヲ含ム)ニ互リ大正十二年十二月一日ヲ以テ工事ニ著手シ一面縱棧橋ノ築造ト併行シテ專ラ其進捗ニ努力シ前年度ニ於テ捨石六十二間荷重及方塊沈積各八十間、上部壁體四十間及所要方塊五百一箇ヲ製造シ本年度ニ至リテ更ニ第二次追加トシテ同起點ヨリ東五十一間七二ノ箇所

ヨリ八十七間ヲ延長（内七十二間ハ普通護岸ニシテ十五間ハ横棧橋々臺幅員各五間ノモノ三箇所ヲ含ム）シ尙第三次追加トシテ起點ヨリ西ニ幅員十間ノ階段一箇所及同點ヨリ西ニ同水深ノ護岸三十間ヲ延長追加シテ爾來施工中ノ處從來ノ既定計畫ニ屬スル一連ノ横棧橋々臺三箇所延長十五間ヲ廢シ縱棧橋々臺タルヲ以テ本實施設計ニモ其影響ヲ及セリ故ニ本設計ノ内横棧橋々臺三箇所延長十五間ヲ廢シ縱棧橋二箇所延長二十六間六分（別設計ニテ施行ノ見込）ヲ除キ水深九尺護岸側面式小階段一箇所下水吐口二箇所ヲ含ム）延長百七十間ト正面式階段一箇所十間トヲ築造スルコトニ設計變更ヲ爲シ爾來施工ヲ繼續シ年度内ノ基礎捨石八十一間三分、荷重捨置六十三間三分、方塊沈積五十間、上部壁體八十八間、階段十間及所要方塊百九個ヲ製造シタル外既設方塊及裏詰除却延長五間ヲ施工シテ殘餘ハ翌年度へ繰越スニ至レリ而シテ本年度本工事ノ爲メ支出シタル直接工費ハ貳萬壹千七拾七圓ナリ

用地買收及物件移轉事業トシテハ今治市大字新町地内ニ於ケル計畫線内ノ用地ヲ實測シタルニ此坪數六百八十三坪三合六勺ヲ算シ此土地所有者十一人地上物件ハ概ネ住宅ニシテ内自用貸家並營業用物件等ニ充テラレタルモノ九人ニシテ件數住宅十一棟、物置等十八棟、其他十八件ニシテ年度内物件移轉ハ全部承諾シ用地買收モ大半承諾ノ意思ヲ表セリ而シテ年度内支出シタル用地費貳百五拾參圓貳拾參錢物件移轉料參千八百五拾圓、計四千百參圓ニシテ殘餘ハ翌年度へ繰越スニ至レリ材料採取事業トシテハ

(イ) 割石ハ今治港ヲ距ツル海上約二哩半ノ地點立山採石場ヨリ採取シ之ヲ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ今治港ニ曳行シ各所要工事ニ配供シタルモノニシテ本年度ハ八百二十二坪二合五勺ヲ採取輸送シ且全部使用シタリ此工事八千五拾圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當ハ九圓七拾錢五厘ナリ

(ロ) 砂利ハ總社川ヨリ人力ニテ採取陸上シ之ヲ牛馬車ニテ藏敷地内ノ置場へ運搬ス本年度ハ二百三十坪

五合ヲ採取シ工費貳千九百四拾參圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ拾貳圓七拾四錢七厘ナリ

(ハ) 砂ハ「プリストマン」式浚渫船ニテ港内適宜ノ箇所ヨリ浚渫陸揚ス本年度ハ九十九坪五合ヲ採取シテ工

費百九拾四圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ壹圓九拾四錢ナリ

船舶及機械修繕其他雜件トシテハ

一、今治港ニ專屬ノ機械工場無キヲ以テ常時生ズル小修繕ヲ直營ニテ施行シ以テ運用上遺憾ナキヲ期シ

タリ此直接工費參千五百拾四圓外請負ニ係ル購入及修理ニ支出シタル金額ハ七千四百九拾參圓ナリ

二、營繕ハ本年度ニ於テ僅カニ既設建物ノ維持修繕ニシテ支出高ハ參百八拾四圓七拾參錢ナリ

三、事務所雜費ニ屬スルモノハ工事外ノ諸費ニシテ本年度ノ支出高ハ壹千九百八拾六圓貳拾五錢九厘五

毛ナリ

四、砂留石垣除却ハ元今治地先ノ海岸ニ於ケル縣施設ニ係ル石垣ニシテ本修築工事施行上支障アル部分

ヲ縣ノ承認ヲ得テ之ヲ除却シタルモノニシテ之ヨリ生ジタル石材ハ張石及裏詰砂利ナルヲ以テ之ヲ

施行中ノ工事ニ利用スルノ便ヲ得ベク本年度ハ張石百二十面坪裏詰砂利十八立坪ヲ除却シテ工費四

百八拾九圓ヲ要シタリ

五、材料試験ハ所要セメント二百噸及火炭十噸ニ對シ品質性狀ノ試験ヲ施行シ此費用貳百五拾參圓貳拾

七錢ヲ支出シタリ

六、上記ノ外發動機械運轉費、方塊製造場除却費及諸給與惠與並共濟組合給與等ノ支出高ハ合計壹萬參千

貳圓ヲ算スルニ至レリ

本年度工事竣功高ハ拾萬八千八拾圓ニシテ竣功累計ハ貳拾七萬參千七百五拾圓トナリ之ヲ總豫算額貳百拾八萬七千圓ニ對比スルトキハ約零割九分七厘ノ竣功ニ相當ス其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「×」ハ材料採取ノ項ニ於テ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取ニ係ル材料代ナリ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
浚渫	立坪 一五、八〇五		立坪 二〇、〇七三	三三、一六六	立坪 三五、八七八	五四、〇〇三	〇・二五〇	
埋立	一三、六一一	二〇、八三七	一一、〇六二	一、二五九	二四、六七三	三、三九四	〇・四三〇	
棧橋		八四、五九一		二、四八二		九四、九六〇	〇・四四〇	
護岸		三三、三八四		二、〇七二		五八、八六六	〇・二六〇	
船舶及機械		九四、四九四		八、二八八		一七、七三七	〇・二六〇	
營繕		八、二〇五		一〇、八〇五		一九、〇一〇	〇・〇七〇	
用地		五、一二九		三八五		五、五一四	〇・二二〇	
施行中諸費		一〇		四、一〇三		四、一〇三	〇・〇一〇	
共濟組合給與金		七、六五三		一五、〇五五		二二、七〇八	〇・二九〇	
材料割	立坪 七八一	三〇五	立坪 八二二	六七六	立坪 一、六〇三	九八一	〇・一三〇	
採取砂	四〇一	七、五六四	二二〇	八〇五〇	六三一	一五、六一四		
費取計	一七〇	五、〇五二	九九	二、九四一	二六九	七、九九三		
總計		一二、八八一		一一、一八五		二四、〇六六		
總計		一六五、六七〇		一〇八、〇八〇		二七三、七五〇		〇・〇九七

第一四 鹿兒島港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費參百萬圓内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度ヨリ同十八年度ニ至ル七箇年度繼續事業ナリ(大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ竣功期限ヲ同二十一年度トスルコトニ決定)

港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩、大島、其他南海諸島ニ至ル唯一ノ港灣ナリ

本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ニ利便セシモ爾來歲月ノ經過ニ從ヒ港内漸ク埋沒シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リタルヲ以テ更ニ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八拾五萬圓ヲ投ジ大ニ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫、貨物ノ集散ニ多大ノ便宜ヲ得稍々面目ヲ新ニセリト雖モ輓近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ハ本港背面地域ノ鐵路ノ延長ト相俟チ本港將來ノ貿易額ノ激增ヲ來スベキヲ以テ本港ノ現狀ニテハ到底其使命ヲ完フスル能ハズ之レ本計畫ノ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

船舶及機械費	營繕費	施行中諸費	共濟組合給與金	總計
五、七六〇 円	一、一三〇	三、〇七六	一九	二〇、九八五
五 円	一、六一五	六八九		二、三〇九
五、七六五 円	一、三七四五	三、七六五	一九	三三、二九四
割分厘				〇・〇〇八

第一五 小松島港修築工事

（神戸土木出張所）

緒言

本港ハ明治四十四年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費拾四萬四千六百餘圓ヲ投ジ工期四箇年度ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次デ大正六年度ヨリ同十年度ニ互リテ更ニ工費拾九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近同港發展ノ趨勢ハ尙進テ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナリ茲ニ於テ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ計畫ヲ樹テ更ニ總工費參百貳拾萬貳千圓（内俸給及事務費拾九萬壹千圓ヲ含ム）ヲ豫算シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得大正十二年度ヨリ同二十一年度ニ至ル十箇年度ノ縣營繼續事業（當初ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ノ工期ナリシガ政府財政ノ都合ニ依リ大正十四年第五十回帝國議會ニ於テ二箇年度繰延ノ件確定）トシ且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部北緯三十四度、東經百三十四度三十六分ニ位シ坂神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向テ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約一千五百間ヲ有ス灣内ノ水深ク大船巨

船ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良灣ヲ形成スレドモ其内港部ハ僅ニ神代瀬川河口ヲ利用セルニ過ギザルヲ以テ水自ラ淺ク從テ海陸聯絡設備ヲ缺キ小型船舶ニシテ尙且出入自由ナラザル憾アリ然レトモ近時商工業ノ著キ發展ハ出入船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告グ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完備ノ曉愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡上益重要ノ地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築ノ擴張ハ本港ノ最急務トスル處ナリ左ニ計畫ノ大要ヲ記述スベシ

防波堤ハ現在港外北東突堤部ヨリ長九十一米ヲ施設シ又東方ハ長五百八十米ヲ築造シ港門幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ約九十一米増築スルモノトス而シテ此兩防波堤ニ依リ包擁セラルル水面積ハ約六十四萬一千三百方米トス

岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及田地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ岸壁ハ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ干潮面以下六米四ニ其奥北側九十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船二隻一千五百噸級汽船二隻ヲ繫留シ得ベカラシム尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船ノ繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七千方米ヲ干潮面以下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面以下二米五ニ掘鑿シ漁船ノ繫留場ニ充ツルモノトス埋立ハ岸壁左右ノ田地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事完成後ハ鐵道敷地、上屋及倉庫等ノ敷地ニ充テントス

施工狀況

本工事ハ大正十三年十一月ヨリ大阪土木出張所ニ於テ測量調査ニ著手シ爾來同十三年十二月十五日迄同出張所ノ所管タリシガ同年十二月十三日內務省告示第七百八十二號ヲ以テ土木出張所名稱及分掌區域ヲ改正セラレタル結果當所ニ移管セラレタルヲ以テ之ガ施行ヲ承繼シタリ即チ本年ニ於テハ港内ノ浚渫及埋立工事ヲ繼續施工シタル外測量調査等準備工ニ過ギザル程度ノモノナリ以下其概要ヲ記述スベシ

浚渫ハ大正十三年九月二十四日ヨリ大阪土木出張所ニ於テ港内ノ浚渫ニ著手シ移管後當所ニ於テ引續キ施工シ年度内土量三萬六千九百十八立米ヲ處理シ内四千六百五十六立米ヲ埋築土砂ニ利用シ他ハ悉ク港外ニ運搬投棄セリ所要船舶ハ「バケット」式浚渫船第一安治川丸ヲ運用シ之ニ曳船土運船ヲ配シ本年度ノ工費ハ壹萬四千五百六拾圓ナルヲ以テ一立米當ハ參拾九錢四厘ナリ

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シ計畫埋立地域ノ一部ヲ平均干潮面上三米ニ埋築シ事務所及倉庫ノ敷地ト爲ス目的ヲ以テ大正十三年十月一日ヨリ大阪土木出張所ニ於テ起工セラレタリ移管後當所ニ於テ引續キ施工シ年度内五千五百五十五立米ヲ埋築ス内八百九十九立米ハ附近波打越堤ヨリ採取シタルモ他ハ悉ク浚渫土砂ノ利用ニ屬ス施工方法ハ「ドコービル」ニ依リ人力ニテ運搬ス其工費參千參百六拾九圓ニシテ一立米當ハ六拾錢六厘ナリ

準備工ハ主トシテ港内ノ測量及地質調査ヲ施工シ兼テ石材採取用地トシテ買収セル大神子地内ノ實測ヲ遂ゲ直接工費貳千七拾參圓ヲ支出シタリ

尙同港ニハ專屬ノ機械工場無キ爲メ常時生ズル小修繕ハ總テ乘組員ヲ使役シテ直接施工シ以テ運用上ノ圓滑ヲ期シタリ其支出七千四百九拾參圓(大阪所管ノ分ヲモ含ム)ノ外購入竝請負ニ係ル修理運搬費等壹萬五千五百九拾四圓餘ヲ通算スルトキハ本年度船舶機械費ノ支出高貳萬參千八拾七圓餘ナリトス將來所要石材ヲ直營採取ノ計畫ヲ樹テ、德島縣勝浦郡勝占村大字大原地内ニ於テ山林四千七百七十七坪ヲ五千七百參拾五圓ニテ買收シタリ此坪當ハ壹圓貳拾錢ニ相當ス

以上ノ外營繕費共濟組合及諸給與等ニ支出セル金額ハ合計壹萬壹千貳百六拾七圓ヲ算スルニ至レリ
本年度ノ竣功高ハ六萬貳千百五拾七圓餘ニシテ此累計ハ七萬七百七拾九圓ニ達シ之ヲ總工費參百壹萬
壹千圓ニ對比スルトキハ二分三厘六毛ノ竣功ナリ其竣功表左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
竣漂費		立米		立米		立米
埋立費			三六、九一八	一四、五六〇	三六、九一八	一四、五六〇
用地費			五、五五五	三、三六九	五、五五五	三、三六九
船舶及機械費			四、七七七	五、七三五	四、七七七	五、七三五
施行中諸費				二、〇八七		二、〇八七
營繕費				一一、八七一		一一、八七一
測量及檢潮費				九四七		二、〇三三
				二、〇七三		三、五七五
						一、三三〇
						〇、九六〇
						一、六九〇
						〇、五九〇
						〇、三六〇
						〇、一七〇
						〇、五一〇
						〇、五二〇

種 別	前年度竣工高		本年度竣工高		合 計		竣 功 合 功
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
共濟組合給與金	—	三三	—	五一五	—	五三八	一・二八〇
總 計	—	八、六二三	—	六二、一五七	—	七〇、七七九	〇・二三六

第一六 伏木港修築工事

(新潟土木出張所)

緒言

本港ハ富山縣ノ南西隅庄川ノ河口ニ位シ古ヨリ裏日本ニ於ケル良港ノ一トシテ其名高ク維新後益々發展ノ域ニ至リ舊來ノ設備ニテハ荷役ノ困難ヲ感ジ遂ニ明治三十三年政府ハ同港ニ注入スル庄川ノ改修工事ヲ施行スルト共ニ現今ノ如ク庄川ト分離セシメ一面棧橋、繫船岸、突堤、浚渫等ノ諸工事ヲ施シ以テ港内設備ヲ完備シ三千噸級ノ船舶ハ優ニ出入シ得ラレ昔日ノ俤ヲ一新セリ然ルニ近時港勢大ニ進ミ近港ナル新潟、七尾、敦賀等ノ諸港ヲ凌駕シ既往ノ設備ニテハ將來港灣ノ使命ヲ全フスルヲ得ザルベキニ依リ富山縣ハ更ニ擴張計畫ヲ企テ政府ニ稟請セシ處明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ本年度ヨリ大正二十四年度ニ至ル十二箇年度繼續事業トシテ工費豫算四百六拾六萬九千圓(事務費ヲ除ク)ヲ以テ本年十一月一日ヨリ直接施行スルコトナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ海岸ヨリ二百間ヲ隔テ水深二十尺夫ヨリ海底緩ニシテ約千間ヲ離レ水深五六十尺、新湊方面ハ二百間ノ沖ニテ七十尺以上百五十尺ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約一千三百間ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深一千尺以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓ニ發シ北流十數里ノ間東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ

幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且湓流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル等自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開航シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始トシ九州新寮ノ汽船亦毎日寄港シ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿海州、薩哈噠、朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入數頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅ニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ、内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注グリ復富山縣ハ横棧橋、上屋ノ建設軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割二厘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越鐵道ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟、敦賀二港ニ於ケル擴築工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ増加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ大正二十年ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲スモノニシテ伏木河口ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ計リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設、棧橋及繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ計ラントス防波堤ノ擴築トシテハ左岸ニ於ケル現在ノ防波堤ヲ二十間延長シ其根元二十間ヲ改築ス而シテ右岸防

波堤ハ之ヲ五十間擴築シ左岸防波堤トノ間ニ港口幅員八十五間ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右岸新湊海岸ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

横棧橋ノ増設ハ左岸伏木港地先防波堤根元附近ヨリ現在横棧橋ニ至ル間ニ水深二十八尺ノ横棧橋長八十間、同二十六尺ノ横棧橋長六十間及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テハ水深二十八尺ノ横棧橋長八十間ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス

船渠ノ新設ハ右新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員六十間、後方ニ於テ幅員五十間、奧行百二十間ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深二十四尺、延長各百二十間ノ繫船壁ヲ築造シ接岸船ノ便ニ供シ其奧ニハ延長七十五間ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供ヘ且繫船壁及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設、軌條ノ敷設及道路ノ築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス尙以上ノ他伏木橋上流右岸舊庄川落口附近ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋ニ至ル間ニ於テ各入口幅六十間、奧行百四十間及百八十間竝入口幅七十間、奧行百二十間ノ三船渠ヲ新設シ左岸鐵道橋下流ニ於テモ入口幅五十間、奧行六十間ノ船渠ヲ新設スルモノトス而シテ此等船渠ハ總テ假工事ヲ爲スニ止メ專ラ木材置場ニ供シ將來港ノ發展ニ伴ヒ其周圍ヲ繫船壁ニ改造スルモノトス

浚渫ハ港口ヨリ上流約三百五十間迄ヲ水深二十八尺ニ夫ヨリ上流五十間迄ヲ二十六尺ニ其上流百五十間ヲ二十四尺ニ新湊町地内新設船渠ヲ二十四尺ニ浚渫シ伏木港上流ニ新設ノ四船渠ハ之ヲ水深三尺ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ新湊町六渡寺地先右岸防波堤ヨリ庄川左岸ニ至ル間約一萬一千坪ヲ浚渫ニ依リ生ジタル土砂ヲ利用シ埋築スルモノトス

