

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ關門海峽整理ノ第一期工事トシテ當初一千二百萬圓ノ工費ヲ以テ明治四十三年度ニ起工シ十箇年度間ニ竣功セシムル豫定ナリシモ財政上ノ都合ニ依リ繼續費トセズ同年度以降大正四年度ニ至ル迄ハ年々所要ノ豫算額ヲ要求シ工事ヲ施行シ來リ其累計額三百七十四萬圓ニ達セシガ同五年度ニ至リ四百三十六萬圓ノ豫算ヲ以テ同年度以降同十二年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業ト定メ以上豫算額合計八百十萬圓ノ外大正八年度ニ於テ海底電線移設費三十六萬圓及同年度以降同十一年度迄ニ物價騰貴ニ因ル増加額百九十萬圓ヲ追加シ一千三十六萬圓トナリ同十二年度ニ至リ更ニ豫算總額ヲ一千三百七十六萬圓ニ増額シ工期ヲ同十五年度迄延長シ超エテ同十四年度ニ至リ事業繰延ノ爲メ更ニ工期二箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ同十七年度トセリ

港狀並計畫ノ大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナレドモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク然モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリ加之輓近通航船舶ノ増加及船型ノ増大ハ益其

困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦陝隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ發展ニ伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ促スニ至レリ本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ立テ之ガ改善ヲ圖ラムニハ海峽内ノ航路ヲ水深六尋以上ニ浚渫シテ其幅員ヲ少クトモ三鏈乃至五鏈トシ關門兩港内トモ夫々五尋乃至六尋ノ水深ヲ保タシメ又岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスル要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナカルベキニ依リ先以テ第一期トシテ本工事ヲ起シ他ハ漸ヲ追テ施行スルコトトセリ

本工事ハ周防灘ヨリ六連島ニ通ズル航路ノ改良及海峽内泊地ノ擴張ヲ施行セントスルモノニシテ航路ノ改良ニ在テハ海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル十一湊間ヲ幅員二鏈半乃至五鏈半平均四鏈ニ規定シ水深五尋半ヲ保タシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行シ又周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル通路約二湊間ハ幅員三鏈水深五尋半ニ浚渫セントス又泊地ニ關シテハ門司前面ニ於テ水深五尋半以上ノ水面積四十萬坪ヲ得下關側ニ在テハ停車場前面ニ於テ若干ノ浚渫ヲ施シ十萬坪ノ水面ヲ得ンガ爲メ浚渫工事ヲ施行スルモノトス

施工況狀

本工事ハ起工以來既ニ十六箇年度ノ星霜ヲ經テ工事ノ大體ハ既ニ竣功シ全然未著手ノ箇所トシテハ相當大ナル部埼沖アルノミニシテ他ハ法線附近ニ點々殘存セル區域ナリトス本年度ノ事業ハ

土砂浚渫

坪數 六萬三千六百四十七立坪

施行箇所 門司港、下關沖、大里沿岸

碎

岩

坪 數

三萬四千八百四十五立坪

施行箇所

金伏群礁、與次兵衛瀨(尼ヶ瀨)彦島沿岸、高瀨六連出

碎岩浚渫

坪 數

三萬三千三百七立坪

施行箇所

碎岩施行箇所ニ同ジ

ニシテ各箇所別ニ工事ノ概況ヲ摘記スレバ左ノ如シ

門司港ハ大正八年度迄ニ干潮面位下二十八尺乃至三十尺ニ浚了シ九年度ヨリ更ニ之ヲ三十三尺ニ浚渫中ニシテ本年度ニ於テハ第二區東方部門司稅關倉庫沖ヲ長期ニ互リ浚渫シ七萬坪ノ廣大ナル區域ヲ浚了セリ

下關市ニ於ケル岬町沖ハ下關側法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シ航路内ニ存スル砂洲ニシテ本年度ニ於テ初メテ著工シ土質細砂ニシテ作業容易ナル爲メ功程極メテ良好ナリシモ工事ノ都合上短期間作業ヲ爲シ得タルニ過ギズ浚渫面積ハ約三千坪ナリ

大里沿岸ハ尼ヶ瀨ヲ中心トシ大里測法線ニ沿ヒ東西ニ繋ガル狹長ナル帶狀區域ニシテ尼ヶ瀨以東ハ大正十二年度ニ於テ面積約一萬一千坪ニ互リ硬土盤ニ碎岩船ヲ作業セシメテ大部分ヲ既定深度ニ達スル迄破碎シタルモ未ダ浚渫スルニ至ラズ本年度ハ尼ヶ瀨以西ノ區域中未著手箇所面積二萬餘坪ノ浚渫ヲ施行シ此方面ノ浚渫ヲ了セリ

金伏群礁ハ前年度迄ニ大部分浚渫シ唯纔ニ面積五百坪ニ滿タザル金伏挂燈立標跡ノ中央一小部分ヲ殘スノミニシテ大正十三年十月水深十八尺内外迄浚渫セル際内田汽船株式會社所有汽船大正丸擱坐大破シ爾來月ヲ閱スルコト十六、同十五年一月下旬漸ク之ガ解體除却ヲ終リタルヲ以テ二月上旬直ニ除礁ニ

著手シ本年度ニ於テ最淺部水深二十一尺ニ達セシメタリ

與次兵衛瀬（尼ヶ瀬）ハ大里沿岸ノ中間ニ位セル與次兵衛瀬殘礁ニシテ前年度迄ニ大部分竣功シ殘部モ亦相當ノ深ニ除岩シタルガ岩質頗ル堅ク工程遅々トシテ容易ニ進マズ本年度モ引續キ長期ニ互リ銳意未竣功部分ノ鑽孔爆破ニ努メタル後尙碎岩船ヲ用ヒテ碎岩ヲ行ヒ次ニ竣漂ヲ施行シ漸ク二十七尺乃至三十二尺ノ深ニ達セシメタリ

彦島沿岸ハ彦島側法線ニ沿ヘル山底ノ鼻ヨリ大山ノ鼻ニ至ル間ノ區域ニシテ鳴瀬、俎瀬其他ノ岩盤或ハ硬土盤處々ニ點在セシニ依リ其土砂及軟粘土ニ屬スル部分ハ浚漂船ヲ用ヒテ直接浚漂シ岩盤及硬土盤ハ碎岩船ヲ以テ破碎シタル後浚漂ヲ施シ前年度迄ニ於テ其大部分ヲ竣功セシメ本年度ハ俎瀬ノ殘礁ニ作業シ銳意進工ニ努メタルモ施行容易ナラザルニ依リ其竣功面積ハ一萬餘坪ヲ出デズ

高瀬ハ本年度ニ於テ未竣功區域ノ全部ヲ殆ド既定深度ニ達スル迄碎岩シタルモ其一部ハ竣了ノ運ビニ至ラザリキ

六連出ノ本年度ニ於ケル作業區域ハ一部細砂ノ箇所ヲ除キ硬粘土及岩盤ニ屬スル部分ナルヲ以テ此部分ニハ碎岩船ヲ使用シテ破碎ノ上其半量ヲ浚漂シ細砂ノ部分ヲ併セ合計六千餘坪ノ區域ヲ竣了セリ
本工事本年度ニ於ケル竣功高ハ六十五萬七千七百十九圓（事務費及現在物品代價ヲ除ク）ニシテ起工以來本年度迄ノ累計一千百四十五萬二千六百四十九圓（同上）ヲ算シ既定工事豫算高一千三百一十一萬二千十一圓ニ對シ八割七分強ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ碎岩及碎岩浚漂竣功歩合ノ特ニ大ナルハ土砂浚漂區域中ノ硬土盤ニ碎岩船ヲ使用シ之ヲ碎岩トシテ整理シタルニ由ル又表中「*」ハ浚漂工事ニ依リ直接埋立地ニ投棄シタル坪數「△」ハ評價品見積價額ナリトス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	步竣功合
	數	量金額	數	量金額	數	量金額		
浚土砂浚資	立坪	三、八八八、九六三 二、六二七、七九七	立坪	三〇三、七三六 三八、一二七	立坪	四、一九二、六九九 三、〇〇〇、九二四	〇・七四	
內碎岩	一、五五四、七四九	二、三九一、四二二	六三、六四七	一四二、八三四	一、六一八、三九六	二、五三四、二五九	〇・七一	
碎岩	二七五、八四二	五二二、八〇〇	三四、八四五	五七、九七六	三一〇、六八七	五八〇、七七六	一・一一	
埋立及護岸費	二九〇、八三五	九七四、七四一	三三、三〇七	一〇二、九二六	三二四、一四二	一、〇七七、六六七	一・一六	
內彥島埋立	三三七、五七八 二七、九六二	三九五、〇五三 三八〇、〇六一		一五、二三八		三九九、九二三 三九、〇六三	〇・九一	
內其他埋立	* 八二、八六八 四四、六八一	一六七、三〇九 一七一、〇〇七		一四、八七二 一〇、〇〇二		一六七、三〇九 一七一、〇〇七		
防波堤及護岸其他		四六、七四一	七、三二〇	一四、八七二	五四、六一一	七、七四三		
船舶及機械費		一八二、〇六九		一四、八七二		一八二、〇六九		
測量及檢潮費		六、一〇三、三〇六 二六、九七七		三二四、一八七 二二、五三四		六、四二七、四九三 一二九、五一一		
施行中雜費		一五三、八五九 八七、七二四		一一、二四五 八七、四		一六五、一〇四 九、五九八		
營繕費		一四、九〇七				一四、九〇七		
共濟組合給與金		四三、四〇九 七、九〇六		二、九二四		四六、三三六 七、九〇六		
海底電線移設費		一八、九九七		一〇、七五四		二九、七五一		
臨時手当		二二六、五一〇 二八、六二四 四九、九二六				二二六、五一〇 二八、六二四 四九、九二六		
總計		△ 一〇、七九四、九三〇 四七三、〇八〇		△ 六五七、七一九 四二、五三七		△ 一一、四五二、六四九 五一五、六二六	〇・八七	

第二 鹽釜港修築工事

（仙臺土木出張所）

緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費三百四十五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事實施中ナリシガ同六年度ヨリ本省ニ於テ直接施行スル事トナリ即チ同年度ヨリ豫算額二百九十三萬三千圓ヲ以テ同十一年度迄ノ繼續事業トシ施行中ノ處同十一年度ニ道路費ノ内ヘ三萬圓増額シ又歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來セルニ依リ同十二年度ニ二百五十萬圓ノ増額ヲ行ヒ竣功年度ヲ同十八年度ニ延長セシガ同十二年九月帝都及其附近ニ未曾有ノ大震災起レルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ同十九年度ト決定セリ

港狀並計畫ノ大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十五軒七分松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ド丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅カニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道、運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞無キモ灣内淺クシテ大船ヲ入ルルニ至ラズ灣ト外海トヲ連絡スル水道四アリ其主要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約一軒九ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス今修築工事ノ大體ヲ記述セバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來

ル風浪ニ對シ代ヶ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニ在リシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施工容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更實施ト共ニ之レガ築造ヲ中止セリ航路ハ港口ヨリ殆ンド一直線ニ代ヶ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千六百米ニシテ幅員(底幅九十一米、水深最大干潮面位下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最大干潮面位下七米六ト四米六トノ水深ニ浚渫ス埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積五十二萬九千六百平方米ヲ築造スルモノニシテ其高ハ朔望平均滿潮面位上一米七(最大干潮面位上三米七)トス其東方ニ濕渠、舥溜及貯木場ヲ設ク

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道ノ連絡ヲ期スルト共ニ埋立地ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五米トス

埋立地ノ道路ハ幅九米乃至十八米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ルモノトス
要スルニ本計畫ハ新ニ五十二萬九千六百方米ノ市街地及倉庫地ヲ埋築シ延長約二千米ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年四十萬餘噸ノ貨物ヲ處理シ得ベカラシメ而シテ内港ニ出入シ得ル船舶ハ三千噸級迄ニ止メ石濱錨地ハ三千噸級以上ノ碇繫場トシテ使用セントスルニ在リ

施行狀況

本港工事ハ大正六年內務省所管ニ移リテヨリ既ニ九箇年ヲ閱シ爾來工事ノ進行シタルモノ多シ今其概

要ヲ列記センニ浚渫工事ハ航路船溜及代ヶ崎水道狹窄部ノ擴張等ヲ通ジテ最大干潮面位下四米六ノ深度ヲ得ルニ至レリ而シテ本年度ニ於テ施行セルハ代ヶ崎附近航路ニ横ハル暗礁（俗稱一ツ根）ノ除却及航路、船溜トス埋立工事ハ既ニ八分通り竣功ヲ告ゲシヲ以テ本年度ニ於テハ其殘工事並局部ノ整理ヲ爲セリ護岸工事ノ前年度迄竣功セルハ多賀城村地先ノ鐵筋混凝土枰材組立沈下長九十一米ニシテ本年度ニ於テハ鹽釜町尾島地内鐵筋混凝土壁組立及方塊沈下ノ竣功部分ニ對シ陸上物揚場ノ場所詰混凝土幅三米六、長百五十一米ヲ施行セルノミ道路工事ハ埋立地域ニ四通スル道路ノ築造ナルガ前年度迄竣功セルハ長七百八十二米ニシテ本年度ニ於テハ鹽釜町舊市街ト埋立地トヲ連絡スベキ道路長四百十四米ヲ施行シ防砂堤工事ハ代ヶ崎水道ヨリ内港ヘ漂砂ノ侵入防遏ニ供フルモノナルガ本年度迄馬放島ト地藏島間ヲ封鎖セル百三十六米ヲ含ム延長四百二十七米ヲ竣功シ又埋立地内ノ運河並貞山堀ニ通ズル水路ノ掘鑿モ豫定ノ如ク竣功セル部分多シ此他花淵岬ノ防波堤ハ前年度ニ於テ計畫變更ヲ行ヒ築造ヲ中止シ航路標識ハ地藏島ニ燈臺一個、鹽釜町山手ニ竿燈二本ヲ設置シ先年縣ヘ引繼ギ利用サレツツアリ

斯ノ如ク鹽釜築港ニ於ケル諸般ノ工事ハ漸次進捗セルト同時ニ三千噸級船舶ノ繫船岸壁築造ノ準備ニ步ヲ進メツツアルナリ

本港本年度ノ竣功總額ハ二十五萬三千四百八十六圓起工以來ノ累計三百二十八萬五千九百八十三圓ニシテ事業費總豫算額五百十九萬七千二百圓ニ對シ約六割三分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計
	數	量 金 額	數	量 金 額	數	量 金 額	
浚 渫 費	二、四二〇、九三六	粒 圓	四七六、五三八	粒 圓	三、四六、八九二	粒 圓	五九、三七五
							二、七六七、八二八
							五三、五、九一三
							〇・六六

總計	共濟組合給與金	施行中諸費	營繕費	船舶及機械費	用地費	材料製造及採取費	雜工事費	護岸費	道路費	工航路標識費	本防波堤費	埋立費
										三	四	一、九六五、八二三
三、〇三二、四九七	九、〇六一	三六、二四七	四三、六四六	七五七、八五〇	四九、二八三	二七二、〇六九	一九一、七七九	三七、七三三	五六、二九〇	八、二一四	二一、〇九〇	七四七、六九七
												七七、五九五
二五三、四八六	四、二二八	三一、九八七	一、二六二	六八、四〇九	二、二一八	三、三三九	五二、一五六	一、五〇九	三、一二〇			二五、八八三
										三	四	二、〇四三、四一八
三、二八五、九八三	一三、二八九	三九三、二三四	四四、九〇八	八二六、二五九	五一、五〇一	二七五、四〇八	二四三、九三五	三九、二四二	五九、四一〇	八、二一四	二一、〇九〇	七七三、五八〇
〇・六三											一・〇〇	〇・九七

第三 新潟港修築工事

（新潟土木出張所）

緒言

本事業ハ新潟市ノ起業ニシテ信濃川改修河口工事ニ接續セル港内ノ設備ヲ完全ニシ三千噸級船舶ノ繫留ニ便セシムルノ計畫ヲ樹テ市ニ於テ大正四年度ヨリ施行中ノ處同六年七月ヨリ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ五箇年度繼續事業トシテ工費百九萬二千八百四十八圓（事務費ヲ除ク）ヲ以テ本省ニ於テ直接施行スルコトナリ銳意工事ノ進捗ヲ圖リシモ時局ノ影響ヲ受ケ豫算額ニ不足ヲ生ジ同十年四月百六萬六千七百七圓事務費ヲ除クノ増額ヲ受クルト共ニ施工期限ヲ同十三年度迄繰延ベラレシガ同十二年九月一日關東大震災ノ爲メ其十一月ニ至リ更ニ一箇年度ヲ延長シ總工費豫算二百十五萬八千九百五十五圓ヲ以テ同十四年度ニ竣功セシムル豫定トナリ同十四年六月二百十七萬四千九百三十六圓二十二錢ニ變更増額セリ是ヨリ先同十年四月市ハ時局ノ影響ニ依リ財界ノ打撃ヲ被ムルヤ本事業ニ對スル一切ノ權利ヲ新潟縣ニ移管セシヲ以テ今ハ縣ノ起業トナレリ

港狀並計畫ノ大要

本港ハ信濃川河口ニ位スル河港ニシテ越後平野ノ咽喉ニ衝リ信越、磐越、越後、羽越ノ各線及近ク完成セントスル上越ノ諸鐵道ニ依リテ各地ト聯絡シ尙西比利亞、滿洲、朝鮮ヲ控ヘ我國中部及北陸ノ貨物集散ニ任ズベキ日本海沿岸ノ一要港ナリ然ルニ本港ハ夙ニ帝國五港ノ一ニ列スト雖モ河流ノ變遷ト土砂ノ流下

トニ依リ河口ハ淺ク小型船舶ノ外ハ港内ニ出入スルヲ得ズ又外海ハ船舶ノ碇繫並荷役ニ頗ル不便ニシテ經濟上ノ損失亦鮮カラズ從テ本港ノ發展ヲ阻害スルコト甚シ政府ハ明治四十年信濃川改修(大河南津分水工事及河口改修工事)ノ工ヲ起シ近ク其竣功ヲ見ントス爾來河口ノ水深ハ概ネ六米六トナリ船舶ノ出入安全ナルニ至ルベキヲ以テ此秋ニ際シ内港ノ設備ヲ完全ニシ水陸ノ聯絡ヲ遺憾無カラシメ以テ港灣ノ運用ヲ充分ナラシメントスルモノナリ本工事ハ信濃川河口改修工事ニ接續シテ港内ヲ水深七米六、五米五、三米ニ浚渫(面積七十六萬三千六百三十六方米)シ三千噸級以下ノ船舶ノ出入ニ便シ右岸栗ノ木川ト新川トノ間ニ幅平均百七十五米、延長八百三十米、面積十四萬五千四百五十四方米五ノ埋立ヲ爲シ其護岸ハ水深三米ノ物揚場トシ其中央及北部ノ二箇所ヨリ埠頭ヲ突出セシム北埠頭ハ新川ニ沿ヒ之ト並行シテ築設シ長四百五十四米五、幅百二十七米、面積五萬七千八百五十一方米ニシテ其護岸ハ南岸延長四百五十四米五ノ内先端二百七十二米七ヲ水深七米六ノ岸壁トシ残り百八十一米八及頭部ヲ水深三米ノ物揚場トス中央埠頭ハ埋立地ノ中央部ヨリ北埠頭ニ並行シテ築設シ長三百十八米、幅百九米、面積三萬四千七百十方米ニシテ北埠頭ト相對シテ幅員二百十二米ノ船渠ヲ擁シ頭部及北岸ハ水深七米六、南岸ハ水深五米五ノ岸壁トシ北岸ニハ上屋二棟、南岸ニハ上屋一棟ヲ建設シ其前後ニハ軌道ヲ敷設シ以テ水陸ノ聯絡ニ便ナラシム埋立地總面積ハ二十三萬八千十六方米ナリ

施工狀況

本年度ニ於テ施工セルハ浚渫、埋立、物揚場、護岸、繫船岸、道路、上屋、繫船浮標及其他ノ雜工事ノ外仙臺鐵道局ニ委託セル鐵道工事ナリトス今其施工ノ概要ヲ左ニ述ベン

浚渫工事ハ唧筒式浚渫船大阪丸、浦賀丸及「バケット」式浚渫船第五號榛名號ヲ使用セルモ此中大阪丸ハ八月以降、浦賀丸ハ十月以降、榛名號ハ九月十六日以降各々年度末マデ本工事ニ從事シタルモノナリ而シテ浚渫土砂ハ大阪丸ニ於テハ九月、十月、十一月ノ三箇月中ハ排砂管ヲ用ヒテ直チニ埋立區域内ニ排出セシメ其他ハ浦賀丸ト等シク自走ニ依リ第五號榛名號ハ曳船及ビ土運船ニ依リ河口外ノ深所ニ投棄セリ尙第五號榛名號ハ主トシテ北埠頭中央埠頭附近ニ殘存セル沈床若クハ細泥ノ固結セル淺瀬ノ除却ニ從事セリ浚渫總土量ハ三十九萬二千九百三十六立米ニシテ工費五萬九千五百十五圓餘ヲ費セリ一立米當リ十五錢一厘ナリトス因ニ本工事ハ中央埠頭上流通稱萬代島附近ニ於テ土量約百五十六萬六千立米ヲ殘セルモ此ヲ豫定ノ如ク浚渫スルトキハ現今ノ場合信濃川流砂ノ影響ヲ受ケ港内水深ノ維持困難ナルヲ以テ大正十五年三月三十一日附ヲ以テ浚渫區域變更ノ認可ヲ得テ浚渫セリ

埋立工事ハ浚渫土砂ヲ利用シ先ヅ排砂管ニ依リ地域内ニ排出セシメ此ヲ均シ眞土ヲ以テ其上ヲ蓋ヒ砂ノ飛散ヲ防グモノニシテ前年度迄ニ北埠頭及ビ右岸埋立地ハ全部完成シ中央埠頭モ地均シヲ除キ半バ埋立ヲ了セルヲ以テ本年度ニ於テハ九月、十月、十一月ノ三箇月間大阪丸ヲ就業セシメ其後地均シニ從事シテ三月末ヲ以テ竣功セリ利用土砂四萬七千二百二十五立米ニシテ地均シ面積三萬三千方米此工費二千九百七十六圓ナリトス

物揚場護岸工事ハ前年度迄ニ甲護岸第二ノ鋪混凝土繫船柱ノ一部ヲ殘シテ殆ンド完成シ本年度早々竣功ノ豫定ナリシモ繫船岸工事笠石材料置場ニ利用セル關係上工事ヲ休止シ九月ニ至リ著手シ同月ヲ以テ全ク竣功セリ竣功延長四百二十九米、工事費五千五百九十五圓ナリ

繫船岸工事ハ中央埠頭南岸水深五米五、繫船岸工事ハ前年度末迄ニ殆ンド竣功シ僅カニ全體ノ一分弱ヲ

之レニ接續スル西岸水深七米五、繫船岸工事トノ關係上本年度ニ繰越セルガ其竣功ニ伴ヒ本工事モ十一月十四日ヲ以テ竣功セリ中央埠頭北岸並西岸水深七米五、繫船岸工事ハ既ニ南岸五米五、繫船岸工事ノ進捗ニ依リ河流ハ之レニ遮ラルルノ結果潜水作業ヲ容易ナラシメ工事全ク順調ニ進ミタリ此中西岸ハ大正十二年度著手セルモ前年度ニ於テハ南岸五米五、繫船岸工事トノ關係上之レニ續ケル箇所約九米ノ方塊積ヲ了シタルママ工事ノ都合上一時打チ切り專ラ北岸工事ニ從事シ居タルモ本年度始メヨリ再ビ著手シ十一月末日ヲ以テ竣功セリ又北岸ハ前年度末ニ於テ全工期ノ四分ヲ殘シタリシガ前記ノ如ク施行中何等ノ障害モ無ク西岸ト共ニ十一月末日ニ竣功セリ本年度ニ於テ使用セル繫船岸工事費ハ水深五米五繫船岸ニ於テ三千八十二圓、水深七米五繫船岸ニ於テ五萬八千七百二十八圓、合計六萬一千八百十圓ナリトス

道路工事ハ北埠頭ニハ幅十八米、延長六百三十二米二、中央埠頭ニハ幅十八米、延長四百九十八米四ノ幹線道路又右岸埋立地ニハ幅二十二米、延長八百八米七ノ幹線道路及幅十四米五、延長六百八十三米五並幅一米、延長一千二百五十三米四ノ補助道路ヲ築造スルモノニシテ新潟市關屋ニ在ル新潟硫酸株式會社ヨリ生ズル鑛灰(硫黃鑛殘滓)ヲ工業船又ハ川舟ニ依リ運搬シ之レヲ厚十糎ニ敷均シ其上ニ砂利ヲ厚六糎ニ撒布セルモノニシテ大正十四年四月四日著手シ十五年三月二十八日ヲ以テ竣功セリ其總面積五萬八千二百五十一平方米ニシテ工費一萬三千九百四十圓(外ニ別設計採取ノ砂利代八千九百九十一圓)ヲ使用セルヲ以テ一平方米當リ砂利代ヲ含ミ三十八錢ナリトス

上屋工事ハ北埠頭水深七米五、繫船岸ニ沿ヒ鐵造平屋建(桁行八十六米二、梁間二十五米四、二千二百二十二方米)ノモノ一棟建設シタリ而シテ其新築工事中基礎工事排水工事並床及石下地形工事ハ之ヲ直營施工

シ其他石材工事、鐵材工事、荷摺工事、屋根及ビ羽目工事、樋工事、建具工事、塗師工事、避雷設備工事並アスファルト、混凝土塗布工事ハ時期設備其他ノ關係上請負ニ附スルヲ利便且得策ト認メタルガ故ニ一般競入札ノ結果三萬八千五百五十圓（但シ鐵材ハ當所ヨリ交附此價額三萬四千四百九十七圓）ヲ以テ新潟市流作場木戸新平ニ請負ハセタリ、直營工事ハ大正十四年四月一日著手セルモ請負工事ノ前後ニ於テ之ト相伴ヒ施工スルモノナレバ請負工事遲延ノ結果多少ノ影響ヲ受ケタルモ大體ニ於テ順調ニ進ミ同年十月二十六日竣功セリ、直營工事費一萬一千六百四十一圓（外ニ別設計採取ノ砂利代金一千八百四十圓）ナリトス、請負工事ハ同年三月八日ヨリ現寸圖作製ノ後市内數箇所ノ工場ニ於テ各部ノ加工製作ヲ始メタルモ漸ク六月十三日現場ニ於テ柱建込ミニ著手スルニ至レリ、其後工事ノ進ムニ從ヒ構造特種ナルト數箇所ノ工場ニテ製作セル爲メ種々ノ手違ト錯誤トヲ生ジ豫定期限九月三十日ニハ竣功スルニ至ラズ一箇月延期シ十月三十日ヲ以テ竣功セリ

繫船浮標設置工事ハ港内ノ整理上且船舶ヲ安全ニ碇繫セシメンガ爲ニ大阪製鎖所製作ニ係ル浮力四噸獨樂型浮標二個ヲ水深七米五ノ浚渫區域内二百五十米ヲ隔テテ設置セルモノニシテ同十五年三月二十日ニ著手シ同二十八日ヲ以テ竣功シ、工費八千三百二圓ヲ要シタリ、其他雜工事中下水工事ハ北埠頭鐵道上屋、排水用溜樋ノ内道路側兩端ニ在ルモノヨリ通船川へ排水セシメンガ爲メニ内徑零米二四土管ヲ混凝土ヲ以テ包被シ三分ノ一ノ勾配ヲ保タシメ延長九十米ノモノ二箇所、計百八十米ヲ敷設セルモノニシテ同十四年十一月一日著手十二月十四日竣功セリ

混凝土床工事ハ船舶荷役ニ便センガ爲メニ北埠頭鐵造上屋ノ周圍ヲ（其他ノ所ハ將來上屋建設ノ際ニ施工セラルベシ）混凝土ヲ以テ鋪裝セリ、先ヅ割石及砂利ヲ厚零米三ニ搗固メテ基礎ヲ造リ其上ニ厚零米二

ノ混凝土ヲ施シタリ其面積二千七十四米五ニシテ大正十四年十一月十七日著手シ同十五年三月二十八日竣功セリ

繫船柱ハ船舶碇繫用トシテ北埠頭三箇所、中央埠頭七箇所ニ於テ何レモ岸壁面ヨリ九米一ヲ隔テ岸壁兩端及上屋建設地ノ中間ニ混凝土基礎ヲ施シ其上ニ鑄鐵製繫船柱ヲ建設シタリ大正十四年十二月三日著手シ同十五年三月二十八日竣功ス

柴工沈床ハ北埠頭水深七米五、繫船岸先端附近ノ水流ノ關係上著シク掘リ去ラレ岸壁基礎ヲ危クスル傾向アルヲ以テ之ヲ防止センガ爲メニ二百方米ノ柴工沈床ヲ沈下セシメタリ大正十五年二月一日著手シ同年三月二十八日ヲ以テ竣功セリ

踏切道工事ハ仙臺鐵道局ニ依託セル鐵道工事以外ニ北埠頭上屋道路側出入口(五箇所)ト北埠頭幹線道路トノ間ニ施設セルモノニシテ凡テ鐵道省ノ規定ニ準ジ大正十五年三月二十二日著手シ同二十八日竣功セシメタリ

砂利採取ハ道路、上屋、下水混凝土床、繫船柱ノ諸工事ニ使用スル爲メ搔込砂利三千六百五十四立米一、洗砂利九百七立米ヲ阿賀野川筋ヨリ川舟ニ依リ採取運搬セリ

砂採取ハ上屋、下水、混凝土床、繫船柱ノ諸工事ニ使用スル爲メ工場地先ノ川洲ヨリ四百五十四立米ヲ採取セリ

前掲下水工事以下ノ雜工事ニ要シタル工費ハ合計二萬四千三百九十四圓ニシテ埋立道路、上屋、繫船浮標ノ諸工事ヲ合シタル雜工事費總額ハ六萬一千二百五十五圓ナリ

鐵道工事中省線沼垂驛ヨリ北埠頭ニ通ズル鐵道工事ハ沼垂驛トノ連絡上鐵道省ニ委託スルヲ利便ナリ

ト認メタルヲ以テ之レヲ仙臺鐵道局ニ委託シ同局新津保線事務所ノ手ニ依リ大正十五年二月二十五日著手同年三月三十一日竣功セリ此總哩數八十一鎖五十節（北埠頭ニ於テハ複線トス）ニシテ其工費總額二萬十六圓餘ヲ費セリ此他ニ軌條及ビ附屬品一哩分一萬四千八百圓ハ大正十年度購入濟ナリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ三十七萬八千四百五十三圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ二百十七萬五千六百十八圓ニシテ之ヲ總工費豫算二百十七萬四千九百三十六圓二十二錢（大正十四年六月五日內務省發會第二百九號ノ内ヲ以テ變更增額）ヨリ差引クトキハ四千三百六十八圓二十二錢ヲ殘シ全部竣功ヲ告グルニ至レリ今其工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ但シ退職手當三百七十四圓八十錢ハ本表竣功高ニ包含セズ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
本繫船岸費	米 二六九	六六五、九五	米 四八九	六一、八一〇	米 七五八	七二七、七六一		割分
工物揚場護岸費	六二一	一六八、〇二四	四二九	五、五九五	一、〇四〇	一七三、六一九		
浚深費	一、四二五、〇四八	二一五、五四三	三九二、九三六	五八、五一五	一、八一七、九八四	二七五、〇五八		
雜工事費		四五、四六五		一七二、四八六		二一七、九五一		
用地費		二、七五六		二五		二、七八一		
船舶及機械費		五一、〇一四		四一、九五七		五五二、九七一		
施行中諸費		一八三、三六二		三七、〇六五		二二〇、四二七		
總計		一、七九二、一一五		三七八、四五三		二、一七〇、五六八		一〇〇

第四 神戸港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

神戸港ハ本邦重要貿易港ノ一ニシテ其發展駿々トシテ止マザルモノアリ曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シテ上屋其他ノ陸上設備ニ及ボシ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年以來税關ニ於テ其利用ヲ開始シ舊來ノ面目一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ現計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易設備等ニ至リテハ一日モ忽諸ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ乎神戸市ハ切リニ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向テ經費ノ一部ヲ負擔センコトヲ稟請スルニ至レリ則チ政府ハ之ヲ採納シ總工費(當初二千七百十萬圓ヲ豫算シ大正八年度以降同二十二年度ニ至ル)元十箇年度ノ工期ノ處第一次繰延二箇年度第二次繰延三箇年度前後五箇年度ヲ延長サレ大正二十二年迄十五箇年度ノ工期ニ變更十五箇年度ノ繼續事業トシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル内國貿易設備並沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス其工費豫算ヲ計上スレバ左記ノ如シ

種別	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當初豫算	追加豫算	現豫算	摘要
外國貿易設備費	—	11,000,000 円	1,140,000 円	11,140,000 円	負擔歩合(國庫二分ノ一神戸市二分ノ一)

種 別	大藏省施行並同 省ヨリ引繼豫算	當 初 豫 算	迫 加 豫 算	現 豫 算	摘 要
内國貿易設備費	△× 二、八九二、〇〇〇 二、七五〇、〇〇〇 四	九、三〇〇、〇〇〇 六、八〇〇、〇〇〇 四	一、四一三、四七八 三、二〇一、五〇一 四	一〇、七一一、四七八 一四、六七一、五〇一 四	負擔歩合（國庫 三分ノ一 全部國費但シ「×」ハ大藏省施行額 「△」ハ引繼額
防 波 堤 費					
總 計	四、六七〇、〇〇〇	二七、一〇〇、〇〇〇	五、七七八、二八二	三七、五四八、二八二	内修給及事務費二百三十七萬九千 六百八十一圓ヲ包含ス

港狀竝計畫ノ大要

神戸港ハ北緯三十四度四十一分東經百三十五度十一分、攝津國ノ西南ニ位シ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其經界ハ從來ノ北東脇ノ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ノ面積約三百萬坪ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積ハ約六百萬坪ヲ算スルニ至レル外海岸線ノ延長ハ約四千七百八十間ナリトス而シテ港内ヲ二區ニ分チ第一區ハ舊湊川尻南端ニ建設シタル頭部三角形二基ノ紅色塗立標ヲ見透シタル一直線ノ北方一圓トシ第二區ハ前記ノ南方一圓トス其第一區ノ極東部ト第二區ノ極南部トヲ軍艦ノ碇泊所ニ其他ヲ商船ノ碇繫所ニ充ツ又雜船及小型船等ハ第一區及第二區ノ沿岸一帯ニ繫留セシム

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積七萬九千六百坪、海岸通地先ニ於テ面積一萬三千九百四十坪ヲ低水面上十一尺ニ埋立テ而シテ濱邊通地先ニハ水深三十三尺乃至四十尺ノ繫船

岸壁延長一千四百三十間ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深九尺及十二尺物揚場延長一千四百九十二間ヲ築造スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積一萬八千二百五十三坪、兵庫地先ニ於テ面積八萬一千六百坪ヲ低水面上十一尺ヲ埋立テ之ニ水深十八尺乃至三十尺、繫船岸壁延長一千七百四十二間ヲ築造シ以テ八千噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深九尺及十二尺、物揚場延長一千三百五十間ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲモ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ八十間ニ擴大シ南側上屋ノ中間ニ幅員二十間ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ九十間トシ其中央ニ幅員三十間、長二百二十五間ノ水路ヲ設ケ其兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢舨荷役ヲ併行シ得ベキ嶄新ナル設備ヲ施シ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長三千六百間以上ニ達ス而シテ南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長八百六十間餘、東堤ハ其一、其二及既成堤六百三十二間大藏省施工ヲ合シテ延長約二千二百間ニシテ假防波場ハ延長六百間ナリ今其法線ヲ記スレバ大要左記ノ如シ

南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ百五十間隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長六百七十間餘ヲ築造シ其終端七尋以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ百五十間ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ副門ヲ存シ仍ホ西方ニ半島堤ヲ合シ延長約百九十間ノ堤ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム

東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長約八百三十間餘ヲ走り既成防波堤トノ間ニ幅員五十間ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描テ走ルコト二百八十九間餘之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約四百四十二間延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ百五十間ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向テ延長六百間ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ此堤ヲ以テ抱擁スル水面積ハ約三百萬坪ヲ算ス就中舢舨及小蒸汽船ノ繫碇場ニ通ズル船溜水面積ハ濱邊通約一萬四千三百坪、米利堅波止場附近約五萬八千六百坪、國產波止場附近約一萬五千六百坪、兵庫新川沖約五萬七千四百坪ナルヲ以テ合計約十四萬六千坪ニ達スルナリ

前記諸計畫ヲ更ニ表記スレバ左ノ如シ

種別	位置	下干ノ潮水面深位	面積又ハ延長	摘	要
埋築	外國貿易設備	海岸通地先	一三、九四〇 坪	西遊園地及第二波止場前面 此土量四萬九千二百立坪	
	濱邊通地先	計	七九、六〇〇	濱邊通前面 此土量六十七萬一千立坪	
	兵庫地先	計	九三、四五〇	兵庫地先前面 此土量五十六萬五千四百五十五立坪	
	內國貿易設備	海岸通地先	八一、六〇〇	此土量五十六萬五千四百五十五立坪	
小	濱邊通地先	計	一八、二五三	第二波止場前面及國產波止場 前土量八萬三千九百五立坪	
	外國貿易設備	濱邊通地先	九九、八五三		
	同	計	一九三、三九三		
	外國貿易設備	濱邊通地先	四〇		
兵庫地先	同	計	一、四三〇・七		
	外國貿易設備	濱邊通地先	一、四三〇・七		
	同	計	三〇		
	外國貿易設備	濱邊通地先	三〇		

大小船舶十五隻縦繫

岸壁						物揚場		假護岸		船溜防波堤		防波堤	
内國貿易設備						外國貿易設備		小		南防波堤		東防波堤ノ一 東防波堤ノ二	
同	同	海岸通地先上	計	同	同	濱邊通地先上	同	兵庫地先上	同	海岸通地先上	既設		
二八	二四	二八	一八	九	一二	九	九	九	六三二・〇〇	七三三・四六	八三一・九二	八六〇・四四	
大小船舶十六隻縦繫						大小船舶七隻縦繫							
米利堅波止場増築延長百九十間五分ヲ含ム						國產波止場増築延長三百八十一間五分ヲ含ム							
堤頭一箇所十五間ヲ含ム						堤頭一箇所十五間ヲ含ム							
同 二箇所三十間ヲ含ム						同 二箇所三十間ヲ含ム							
同 三箇所四十五間ヲ含ム						同 三箇所四十五間ヲ含ム							

種	別	位	置	下干ノ潮水面深位	面積又ハ延長	摘	要
棧	假防波堤		計		六〇〇・〇〇 三、六五六・八二 一、二五五 長 七五〇尺	堤頭二箇所三十間ヲ含ム 内（五百間平坪改築 六百二十五平坪擴張	
橋	小						
鐵道棧橋							

施工狀況

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備内國貿易設備、防波堤築造及材料採取、材料製造ノ各項ニ分類シ仍ホ必要ニ應ジ更ニ之ヲ細別シテ以下順次概要ヲ記述セントス

(イ) 外國貿易設備

一 岸壁工事

基礎掘鑿ハ濱邊通突堤築造法線ニ於ケル鐵筋混凝土函据付位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ現在ノ地盤上層ニ於ケル軟泥ヲ硬質地層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテ、プリストマン式浚渫船大輪田丸、同第二、第三浚渫船及吸揚式唧筒船敏馬號ヲ運用シ之ニ所要ノ土運船及曳船ヲ配屬セシメ前年度ニ引續キ第五突堤水深三十三尺部延長三十六間、第六突堤水深三十三尺部延長六十七間ヲ掘鑿シテ土量五千四百一立坪ヲ得内四千五百五十三立坪ハ濱邊通地先ノ下埋ニ八百四十八立坪ハ兵庫地先ノ下埋ニ利用シ直接工費二萬七千四百四十五圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立坪當ハ五圓二錢五厘ナリ但シ該工費ニハ第五突堤水深三十三尺部ニ於ケル軟泥排除ニ要シタル工費百九十九圓ヲ包含セリ

函据付ノ本年度ハ濱邊通第一突堤ニ於テ水深三十三尺部ノ填充五間ヲ施工シ同四十尺部ニ於テ基礎床

拵五十二間函据付五十九間(三個)同填充八十六間、填充材料ニハ別設計採取砂礫七百七十六立坪及別設計製造混凝土十七萬一千五百六十五才ヲ使用シ同第五突堤ニ於テハ基礎床拵八十間、函据付七十八間(函四個)填充二十七間ヲ施工シテ砂礫六百五十五立坪及混凝土一萬九千四百十九才ヲ使用シ同第六突堤ニ於テハ基礎床拵三十三間、函据付三十二間(函二個)及填充十八間、此材料砂礫三百七立坪混凝土一萬三千八百三十才ヲ使用シタル外濱邊通第一突堤接續部整理トシテ在來ノ捨石六百三立坪、方塊六百八十九個ヲ除却セリ以上ノ直接工費四萬二千六百一圓ヲ支出シタリ

二 物揚場築造

本年度ハ海岸通突堤東側水深十二尺物揚場ニ於テ基礎捨石二十五間、荷重据付百二十七間、方塊沈積二十七間(方塊百十三個使用)裏詰十四間、濱邊通地先ニ水深九尺物揚場ニ於テ石垣二十三間、同所水深十二尺物揚場ニ於テ基礎捨石三十三間、荷重据置三十三間、方塊沈積十七間(方塊六十四個使用)及石垣裏詰十六間ヲ施工シテ直接工費三萬六千九百九十一圓ヲ支出シタリ

三 米利堅波止場増築

本工事ハ大正十一年六月ノ起工ニシテ前年度迄ニ其大部分ヲ完成シ僅ニ路面ノ上塗工ト防舷材取付ノ小部分ヲ繰越シタリシガ本年度之ヲ續行シテ七月末日ヲ以テ竣功スルニ至レリ本年ノ直接工費三百二十一圓ニシテ此竣功累計ハ直接工費十一萬四千百九十八圓ナリ之ニ別設計採取ノ材料一萬一千七百六十八圓、同製造品ノ使用代三萬六百三圓ヲ算スルヲ以テ合計十五萬六千五百六十九圓ナリトス

四 船溜防波堤築造

本工事ハ舩船溜ニ供スル爲メ海岸通地先ニ延長百間ノ防波堤ヲ築造スル計畫ニテ大正十年七月起工シ

前年度マデニ約八割強ノ功程ノ儘ニテ經費ノ都合上前年度ハ中止シ本年度之ヲ續行シテ石垣延長八九間、中詰百九十六立坪、階段七箇所、防舷材四十二間ヲ施工シタルヲ以テ約九割以上ノ功程ニ達ス本年度ノ直接工費ハ一萬八千八百十一圓ニシテ竣功累計ハ十三萬二百七十七圓ナリ

五 埋築工事

濱邊通第一突堤ノ下埋ニハ鋤鏈式浚渫船茅渚丸ヲ運用シテ港内ヲ浚渫シ土量一萬二千百八十坪ヲ埋築シ直接工費一萬四千三百二圓ヲ支出シタルヲ以テ一立坪當ハ一圓十七錢四厘ニ相當シ右ノ外突堤基礎掘鑿ヨリ生ジタル土量四千五百五十三坪、修船臺築造箇所ノ基礎掘鑿ヨリ生ジタル土量一千二百九十九坪ヲ合シタル總土量ハ一萬八千三十二立坪ナリ

同所上埋ニハ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ縣下武庫川尻ヨリ採砂シタル土量九千六百六坪ニシテ工費二萬三千六百四十七圓ヲ支出シタルヲ以テ一立坪當ハ二圓四十六錢ナリ

埋立地ノ地均ハ六千四百四十七面坪ヲ處理シ工費二千九百八十三圓ヲ支出シタルヲ以テ此一面坪當ハ四十六錢二厘ナリ

右ノ外附帶工事トシテ施行シタル埋立地下水管敷設費四百十一圓ヲ算スルヲ以テ直接工費ハ合計四萬一千三百四十三圓ナリ

以上外國貿易設備ニ屬スル本年度ノ直接工費ハ十六萬七千二百十二圓ニシテ此竣功累計百五十二萬二千八十六圓ヲ算シ之ニ別設計採取材料ノ使用高七萬一千八百四十二圓及同製造品ノ使用高七十萬七千五百圓ヲ合スルトキハ累計二百三十萬一千六百二十八圓ニ達スルヲ以テ計畫工費ニ對シ約二割ノ步通竣功ナリトス

一 岸壁工事

(ロ) 内國貿易設備

基礎掘鑿、兵庫突堤築造法線ニ於ケル鐵筋混凝土函据付位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ現在ノ地盤ト上層ノ軟泥ヲ硬質地層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテ「ブリストマン」式竣漂船大輪田丸及鋤鏈式竣漂船茅渚丸ヲ運用シ第一突堤水深二十四尺部百七間ヲ掘鑿シテ土量八千七百五坪ヲ得内二千三百二十二坪ハ兵庫下埋ヘ六千三百八十三坪第二突堤下埋ヘ利用シ直接工費一萬三千六百七十一圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一坪當ハ一圓五十七錢ナリ又同第二突堤水深二十四尺部ニ於テハ四十三間ヲ掘鑿シテ土量二千二百五十三坪ヲ得之ヲ同堤ノ下埋ニ利用シテ直接工費二千七百六圓ヲ支出セルヲ以テ此一坪當ハ一圓二十錢同三十尺部ニテハ六十二間ヲ掘鑿シテ土量三千三百四十七坪ヲ得之ヲ同所ノ埋立ニ利用シ直接工費四千八百九十九圓ヲ支出シタルヲ以テ一坪當ハ一圓四十六錢ナリ尙外ニ水深三十尺部ニ於ケル軟泥排除費二千五百五十五圓ヲ支出シタルヲ以テ直接總支出額ハ二萬三千四百三十圓、土量一萬四千三百五坪ナルヲ以テ此平均坪當ハ一圓六十三錢ナリ

函据付ノ兵庫第一突堤水深二十四尺部ニ於テ別設計採取砂礫一千四百六十四立坪ヲ埋戻シニ使用シ基礎床均二十六間ヲ施工シ同所ニ函一個延長十九間八分ヲ沈置シ同填充十九間八分ニ對シ混凝土一萬一千三十才及別設計採取砂礫百二十八立坪ヲ使用セリ又第二突堤水深二十八尺部ニ於テハ延長六十九間ニ對シ砂礫一千四百五十立坪ヲ埋戻ニ使用シテ基礎床拵ヲ構成シ函六個ヲ沈置シテ延長八十二間ニ及ビ之レガ填充ニハ混凝土十萬三千八百五十二才及砂礫七百九十六坪ヲ使用シテ延長百二十七間ヲ完成シ又水深三十尺部ニ於テハ砂礫八千五百五十六坪ヲ埋戻ニ使用シテ基礎床拵延長百七十六間ヲ施工シ

次テ函八個七分延長百七十間ヲ沈置シテ之レガ填充ニハ砂礫一千二百九十八坪、混凝土九萬五千五百二十八才ヲ使用シテ延長百三十八間ヲ完成シ此直接工費六萬二千四百十五圓ヲ支出シタリ

二 物揚場築造

兵庫地先水深九尺丙物揚場ニ於テハ基礎捨石二間、石垣五間、同九尺、丁戌物揚場ニ於テハ捨石一間、石垣十五間、同十二尺甲揚場ニ於テハ捨石二間、荷重据置六間、方塊沈積四十三間、石垣十四間、同十二尺乙丙物揚場ニ於テハ捨石二間、荷重三十四間、方塊沈積四十五間、石垣四十七間ヲ施工シテ直接工費四萬三千七百六十一圓ヲ支出シタリ

三 埋築工事

本年度ハ兵庫地先ノ下埋ニ於テ五萬七千五百三十坪同上埋ニ於テ三萬三千三百三十八坪、合計九萬八千六百六十八立坪ヲ埋築シ直接工費十四萬六千四百四圓ヲ要シタルヲ以テ一坪當平均ハ一圓六十一錢ナリ右ノ内下埋ニハ鋤鏈式浚渫船茅渚丸及「ブリストマン」式浚渫船大輪田丸ヲ運用シタル港内浚渫土量四萬一千三百八十坪工費四萬八千三百四十三圓、坪當一圓六十錢又構造物基礎掘鑿ヨリ生ジタル利用土砂一萬五千百五十三坪ノ外別設計採取砂礫九百九十七坪、計五萬七千五百三十坪ヲ埋築ス又上埋ニハ唧筒式浚渫船洞海丸並和泉丸ヲ運用シ洞海丸ハ主トシテ加古川尻ヨリ採砂シ主部埋立ニ九千六百四十三坪、第二突堤ヘ四千五百二十九坪、計一萬四千七百七十二坪ヲ埋築シタル直接工費五萬五千五百六十八圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一坪當ハ三圓二十一錢又和泉丸ハ專ラ武庫川尻ヨリ採砂シ主部埋立ニ一萬七千六百五十八坪、第二突堤ヘ一千五百八坪、計一萬九千六百六十六坪ヲ埋築シタル直接工費四萬二千四百五十五圓ナルヲ以テ平均一坪當ハ二圓二十一錢、此走航距離洞海丸ハ約二十五哩、和泉丸ハ約八哩六ナリ本年度本工

事施工ノ爲メ直接支出シタル工費ハ別設計整理ニ屬スル所要曳船ノ運轉費二千百八十圓ヲ合シテ十四萬八千五百四十六圓ナリ

又同埋立地表ノ地均面積三千六百四十八坪ヲ施工シテ工費二千六十七圓ヲ要シタルガ故ニ一面坪當ハ五十六錢六厘ナリ

上記ノ外締切堤五間ヲ築造シタル工費八百三十四圓ノ外武庫川尻ニ於ケル採砂場ノ補強土留四十間、在來砂堤補強八十四間、工事施工費二千八十七圓ヲ算スルヲ以テ本項ニ屬スル直接工費ハ十五萬三千五百三十四圓ナリ

假護岸計畫延長百三十五間ノ處前年度マデ百三十一間ヲ完成シ本年度十間ヲ築造シテ工費一千二百十七圓ヲ支出セルヲ以テ間口當ハ百二十一圓七十錢ナリ此累計工費別設計採取材料ノ使用價額二萬三千七百二圓ヲ加ヘ合計八萬七千九十四圓ニテ延長百四十一間ヲ築造シタルヲ以テ此累計間口當ハ六百十七圓六十八錢ナリ

本年度内國貿易設備工事施行ノ爲メ支出シタル直接工費ハ二十六萬九百二十七圓、竣功累計百二十五萬六千六百九十九圓ヲ算シ之ニ別設計採取材料使用價額二十四萬五千六十一圓及同製造品ノ使用價額七十六萬十三圓ヲ合スルトキハ累計二百二十六萬一千七百七十三圓ニ達スルヲ以テ本項ノ總工費ニ對シ二割二分五厘ノ歩通竣功ナリトス

(ハ) 防波堤築造

南堤ハ現計畫延長半島堤及屈曲部ヲ合シ八百六十間餘ノ處陸岸ヨリ百五十間隔テタル箇所ヲ起點ニ頭部二箇所、三十間ヲ合セ東西ニ延長六百七十間餘ノ築造ニ對シ大正六年九月起工爾來施工中ノ處前年度

マデニ約九割ノ功程ヲ舉ゲ本年度ハ其殘部タル即幹部基礎工事ニ於テ荷重九間床約二十五間餘ヲ又同函据付工事ニ對シテハ函五個延長四十三間餘、同填充ニハ混塊土六萬二千九百十七才ト小方塊十個トヲ使用シテ延長六十二間七分ヲ施工シ同函根固工ニテハ方塊二百三十二個ヲ使用シテ延長四十一間ヲ施工シ本年一月末日ヲ以テ本堤ノ竣功ヲ告グルニ至レリ本年度ノ直接工費ハ一萬一千四百四十一圓ニシテ此累計百八十六萬三千百九圓ヲ算スルノ外別設計採取品ノ使用價額二十三萬二百十七圓、同製造品ノ使用價額百十六萬一千六百五十六圓ヲ合スルトキハ三百二十五萬四千九百八十二圓ニ達シ其施工延長六百四十間七四五ナルヲ以テ間口當ハ五千八十圓ナリ

南堤ノ頭部二箇所三十間ニ對シテハ大正十一年十二月ヨリ起工シ前年度基礎捨石ヲ完成シタルノ外荷重据置二十七間、上部床均十二間ヲ施工シタル殘工事ヲ續行シテ荷重三間、上部床約十八間ヲ完成セシメタル上函据付填充及根固工ヲ施シテ同十五年一月竣功スルニ至レリ本年度ノ直接工費ハ一萬二千百四十七圓ニシテ此累計九萬七千二百二十六圓ヲ算スルノ外別設計採取品ノ使用價額七萬六千百三圓ヲ合スルトキハ二十一萬八千九百七十二圓ニ達スルヲ以テ間口當ハ平均七千二百九十九圓ナリ

東堤ノ二ノ基礎工事ニテハ捨石百八十間、荷重据置百六十五間及上部床均百二十四間ヲ施工シタル外函一個延長八間ヲ据付ケ尙函根固工ニテハ六間ヲ施工シテ方塊二十四個ヲ使用セリ同堤ノ頭部一箇所十五間ニ對シテハ前年度マデ施工未済ニ係ル基礎工事ニ於ケル上部床約十五間ヲ施工シタルノ外函二個延長十五間ノ据付ヲ了シ及函根固工トシテ方塊百三十八個ヲ使用シ延長十二間ヲ完成セシメ殘餘ハ翌年度ヘ繰越スニ至レリ本年度ノ直接工費ハ二十二萬七千七百七十九圓ニシテ東南兩堤ノ施工費ハ二十五萬一千二百九十七圓ナリ

(二) 材料採取

直營採取ニ係ル材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ前年同様割石ハ兵庫縣下淡路國岩屋町宇鶴崎海岸ヨリ人力及爆藥ヲ使用シテ採取シ之ヲ運搬船ニ積込ミ曳船ニテ神戸港内所要場所ニ海路片道約十二海哩ノ間ヲ輸送シタルモノニシテ本年度ノ採取量ハ割石六千七百二立坪、工費六萬六千二百七十一圓、坪當九圓八十八錢八厘、砂礫二萬四千九百五十坪、工費八萬一千四百八十六圓、坪當三圓二十六錢六厘、砂利及礫ハ兵庫縣下加古川筋ヨリ人力採集高砂港口マデ小舟運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シ神戸港マデ海路片道約二十八海哩ノ間ヲ輸送シテ所定ノ置場ニ陸揚ヲ爲シタルモノニシテ本年度ノ採集量ハ砂利五千九百五十三坪、礫二百一坪、工費九萬二千二百六十四圓、坪當十四圓九十九錢二厘、砂ハ混凝土用清砂ナルヲ以テ特ニ兵庫縣下武庫川尻ヲ選ミ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ採集自航神戸港ニ輸送ヲ遂ゲ所定ノ置場ニ藏置シタルモノニシテ本年度ノ採集量ハ二千八百三十五坪、工費七千七百六十七圓、坪當二圓七十四錢ナリ右ノ外石材採取設備及同補修費トシテ七千五百二圓ヲ算スルヲ以テ本年度ノ直接工費ハ二十五萬五千二百九十圓ナリ

(ホ) 材料製造

製造材料ハ鐵筋混凝土函ヲ主トシ各種ノ方塊並函内填充用混凝土ノ三種ニシテ以下項ヲ別チテ其概要ヲ記述セントス

一 鐵筋混凝土函製造

本年度ノ製造高ハ岸壁用水深四十尺函二個、同三十三尺函五個、同三十尺函九個三八、同二十八尺函二個同二十四尺函二個及第六突堤根元異型函二個ノ外防波堤用函幹部二個、幹部及頭部用異型函五個、計二十九

個三八ニ及ビ此混凝土容積五十六萬三千七百七十才餘、直接工費四十三萬六千四百四十四圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一個當ハ一萬四千八百圓ニシテ就中一個當ノ最高ハ二萬四千圓、最低ハ三千四百圓ナリ（混凝土一才當三十八錢八厘）

二 方塊製造

本年度ハ各種ヲ通ジテ八百四個ヲ製造ス此混凝土容積十九萬一千三百四十四才、直接工費五萬一千二百六十圓ヲ支出シタルヲ以テ一個平均當ハ六十三圓ニシテ就中其最高ハ百九圓、最低ハ四十六圓ナリ（混凝土一才當三十二錢六厘）

三 混凝土製造

鐵筋混凝土函内填充用トシテ本年度ハ五十四萬才ヲ製造シ此直接工費十萬一千六百四十二圓ヲ支出シタルガ故ニ一才當ハ十八錢八厘ナリ
以上ノ製造ニハ多量ノ直營採取ニ係ル砂利及砂ヲ使用スルモノナルヲ以テ之ヲ概算スルニ函ノ製造ニハ施工費ニ對スル約一割方塊製造ニハ同二割八分、混凝土製造ニハ三割八分ニ相當スル價額ヲ伴フ計算ナリ

(へ) 雜 件

一 船舶機械修理製作

本年度機械工場ニ於ケル直營施行費ハ十二萬二千五百八十一圓、其他二三工場ニ於テ輕易ナルモノヲ施行シタル費用ハ合計一萬三千三百四十一圓ヲ算スルノ外請負施行ニ係ルモノ十七萬二千九百三十四圓ナルガ故ニ本年度ノ支出高ハ三十萬八千八百五十六圓ナリ

二 營繕工事

直營施行ニ屬スルモノハ濱邊通地先ニ前年來著手シタル函製造用砂利置場ニ溝渠築造ノ殘工事ヲ施行シ尙同地先ニ修搬臺一基ヲ築造シタル外避電設備及電力架空線路ノ變更ヲ施シテ此直接工費計一萬六千百八十九圓ヲ算スルノ外既設物件ノ修理費請負施行額一萬六千三百八十八圓ヲ合シタル本年度ノ直接工費ハ三萬二千五百七十七圓ナリ

三 雜工事

武庫川尻ニ於ケル採砂場ノ深淺測量ニ二百七十圓「セメント」火山灰等ノ材料試驗費六千百七十二圓、埋立外七工場ノ工場雜費二萬五千六百四十六圓、船舶機械ノ不就役ニ對スル管守費ニ三千四百三十三圓、本所直屬ノ發動機船「走水」ノ運轉費ニ三千五百七十五圓ヲ支出シタルノ外工事外諸費即チ諸給與、惠與、死傷手当等ノ費用ヲ積算スルトキハ八萬九千五百三十一圓ヲ算スルヲ以テ本年度雜費ニ屬スル支出高ハ十二萬八千六百二十七圓ヲ算スルニ至レリ(假護岸築造費ハ別ニ計上シタルヲ以テ之ヲ加算セズ)

四 共濟組合給與

本年度同組合ニ對シ國庫ヨリ支出シタル給與額ハ九千八十四圓ニシテ其組合員ノ掛金ハ總額一萬四千四百七十五圓ナリ

本年度本港修築工事ノ竣功高ハ百九十七萬四千三百九十八圓ニシテ竣功累計額ハ一千九百六萬一千二百二十五圓(現在物品代二十七萬二千四百二十圓ヲ含マズ)ニ達ス之ヲ總工費三千五百十六萬八千六百一圓ニ對比スルトキハ約五割四分強ノ竣功歩合ナリトス其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「×」ハ材料費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル材料代ヲ轉記シタルモノ「△」ハ同材料費ノ項ニ掲ゲタル金額

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合		計額
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
國外貿易設備費	岸壁築造						一、二六、二〇四
	物揚場築造						二、七五、九七五
	米利堅波止場増築	間 一一〇・六一七					二、八三、五五六
	船溜防波堤築造	立坪 二二七・九一〇					一、二五、五三八
	埋切堤築造	間 二二一					一、一三、八七三
	締切堤築造	一四〇					三、〇〇、六〇三
	假護岸築造						一一、七六、七
	小計						一一、〇六、一
	國內貿易設備費						
	岸壁築造						一、一四、四六六
物揚場築造						四、七二、四〇五	
埋切堤築造	立坪 一六三・七六九					一、一四、四六六	
締切堤築造	間 三〇二					四、七二、四〇五	
假護岸築造						一、一四、四六六	
小計						一一、〇六、一	
防波堤	南防波堤						
	東防波堤ノ二						

總計	材料費	臨時手當	共濟組合給與金	施行中諸費	營業繕費	用地費	船舶及機械費	費小計	築造既設東防波堤
									六三二 冊
△×	×			×	×		×	△×	
一七、〇八六、八二七 二、〇四〇、六七八	三、一五五、六六九 三、二二一、五四八	二五、五二八	一四、三一五	九七五、二九三 六、六〇七	九五二、一八三 二五、一四三	一二、八三一	五、七六四、七二六 二〇二	三、八三五、四三六 一、一八六、六七六	一、四八三、三八九
△×	×			×	×		×	△×	
一 六九七、四三九 六、九五四、八一〇	八、一五五、八二〇 九、三八七、七三〇		九、〇八四	二二八、六二七 三、一三九、七七	三、一三九、七七		三〇八、八千六 九〇	二五、二九五 一、八八〇、五九八	
									六三二 冊
△×	×			×	×		×	△×	
一 二、七三六、四八七	三、九七一、四八九 四、一五五、四八一	二五、五二八	二二、三九九	一、一〇三、九二〇 六、六〇七	九八四、七六〇 二六、五三五	一二、八三一	六、〇七三、五八二 二九二	四、〇八六、七三一 一、二六八、九七四	一、四八三、三八九
〇・五四			〇・二二	一・二〇	一・九四	〇・三三	一・七七	〇・四二	一・〇〇

第五 横濱港修築工事

（横濱土木出張所）

緒言

横濱港ハ元横濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年増進長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ然レバ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十年以來漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁、物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機、其他ノ陸上設備並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計大約一千八百萬圓（内横濱市負擔額二百七十萬圓）ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ増進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駸々トシテ止マラザル本港ノ發展ハ早クモ是レガ不備陝隘ヲ告グルニ至レリ

茲ニ於テカ政府ハ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度ヨリ所謂第三期擴張工事ヲ施行スルニ至レリ然ルニ偶大正十二年九月一日ノ大震災ニ際會シ明治二十二年以來巨額ノ工費ヲ投ジ之ガ完成ニ三十餘年ヲ費シタル港灣設備ハ一朝ニシテ殆ント全部ヲ破壊セラレ港灣ノ能力一時ニ滅絶シ其慘憺タル情況驚歎スベキモノアリ茲ニ政府ハ震災直後應急假設工事ヲ施設シテ水陸聯絡ノ便ヲ圖リ同時ニ防波堤、岸壁、護岸、橋梁等ニ於ケル被害ノ狀況ヲ調査シ之ガ復舊ノ計畫ヲ樹テ大正十二年十月二十一日ヲ以テ復舊工事ノ施行ヲ開始シ當所ヲシテ其任ニ當ラシムルニ至レリ

横濱港第三期擴張工事計畫ハ大正十年度ヨリ同十九年度ニ亙ル十箇年度ノ繼續事業トシテ工事ノ施行

中ナリシガ震災復舊工事施行ノ爲メ年度割豫算亦隨テ相當ノ變更ヲ爲サザルベカラザルニ至リ同十二年
 度ニ於テ政府ノ責任支出ニ依リ復舊工事ノ一部ヲ應急施行シ同十三年度ニ於テ議會解散ノ結果同年
 七月迄更ニ責任支出ニ依リ復舊工事及第三期計畫ニ屬スル工事ノ一部ヲ施行シ而シテ八月以降ハ左ノ
 二大工事ヲ併セ横濱港復舊及修築費ノ費目ニ於テ實施スルコトナレリ

一、第三期計畫ノ内大正十三年七月迄ニ施行シタルモノヲ除キ同年八月以降引繼キ施行スベキ工事
 一、震災復舊工事ノ内大正十二年度及同十三年度(四月ヨリ七月迄四箇月分)ニ於テ責任支出ニ依リ施行シ
 タル部分ノ殘工事

而シテ當所ニ於テ施行スル復舊工事ハ大藏省ニ於テ施行スル陸上設備ノ復舊工事ヲ除外セルモノニシ
 テ其豫算ハ九百二十五萬五千五百四十六圓ナリ之ヲ年度別ニ示ストキハ大正十二年度ハ責任支出二百
 五十萬圓追加責任支出三十二萬六千七百七十一圓合計二百八十二萬六千七百七十一圓同十三年度ハ責
 任支出百九十五萬圓(十三年七月迄ノ分)年度割豫算同八月以降(二百七十五萬圓合計四百七十萬圓同十四
 年度ハ百七十二萬八千七百七十五萬圓ナリ今修築費ヲ併合シタル年割額ヲ示セバ左ノ如シ

年 度	舊第三期 計畫		責任支出		新計 畫		合 計
	計畫	同上施行濟	第三期分	震災復舊費	第三期分	震災復舊費	
大正十 年度	1,000,000 円	1,000,000 円					
同 十 一 年 度	1,000,000 円	1,000,000 円					
同 十 二 年 度	1,100,000 円	878,775 円		追加 2,500,000 326,771 1,950,000			
同十三年度(七月分迄)				1,950,000 四、七七六、七七一			
小計	3,100,000 円	2,878,775 円	70,000 円				

年 度	舊第三期 畫		責任支出		新計		合 計
	計	同上施行濟	第三期分	震災復舊費	第三期分	震災復舊費	
大正十三年度（八月份以後）	一、一〇〇、〇〇〇 円				二、三〇〇、〇〇〇 円	二、七五〇、〇〇〇 円	二、九八〇、〇〇〇 円
同 十四年度	一、一五五、七五〇				七七一、二二五	一、七二八、七七五	二、五〇〇、〇〇〇
同 十五年度	一、一二五、〇〇〇				二、五〇〇、〇〇〇		二、五〇〇、〇〇〇
同 十六年度	一、一二五、〇〇〇				一、八〇〇、〇〇〇		一、八〇〇、〇〇〇
同 十七年度	一、八〇〇、〇〇〇				一、八〇〇、〇〇〇		一、八〇〇、〇〇〇
同 十八年度	一、八〇〇、〇〇〇				一、六〇〇、〇〇〇		一、六〇〇、〇〇〇
同 十九年度	二、二四四、二五〇				一〇、五〇一、二二五	四、四七八、七七五	一四、九八〇、〇〇〇
小計	一〇、三五〇、〇〇〇				一〇、五〇一、二二五	四、四七八、七七五	一四、九八〇、〇〇〇
累計	一三、四五〇、〇〇〇	二、八七八、七七五	七〇、〇〇〇	四、七七六、七七一	一〇、五〇一、二二五	四、四七八、七七五	一四、九八〇、〇〇〇

更ニ工事費及事務費ヲ分割スルトキハ次ノ如シ

年 度	當 初 年 度		改 定 年 度		合 計
	工事費	事務費	工事費	事務費	
大正十一年度	九四〇、〇〇〇 円	六〇、〇〇〇 円			一、〇〇〇、〇〇〇 円
同 十二年度	九四〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇			一、〇〇〇、〇〇〇 円
同 十三年度	一、〇四〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	二、八四七、一五五		一、三二八、四四五
同 十四年度	一、一四〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	二、三四五、〇〇〇		一、五五〇、〇〇〇
同 十五年度	一、四三〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	二、三六五、〇〇〇		一、三五〇、〇〇〇
合計	五、二四〇、〇〇〇 円	三〇〇、〇〇〇 円	五、〇五七、一五五 円		一〇、五九七、一五五 円

同十六年度	同十七年度	同十八年度	同十九年度	累計
一、四三〇、〇〇〇	一、七三〇、〇〇〇	一、七三〇、〇〇〇	一、三八〇、〇〇〇	一、二八〇、〇〇〇
七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	七、〇〇〇	六五〇、〇〇〇
一、五〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、四五〇、〇〇〇	一、三、四五〇、〇〇〇
一、七二〇、〇〇〇	一、七二〇、〇〇〇	一、七二〇、〇〇〇	一、五一〇、〇〇〇	一四、一九七、一五五
九〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	七八二、八四五
一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、六〇〇、〇〇〇	一四、九八〇、〇〇〇

如斯ニシテ舊第三期修築工事豫算ハ大正十三年七月ヲ以テ之ヲ打切り同年八月以降ノ分ハ震災復舊工事ト併セ新ニ年度割豫算ヲ編製シタルモ工事ハ當初ノ計畫ニ基キ毫モ變更スルコトナク引續キ之ヲ遂行シ以テ同十九年度ニ至リ竣成セシムルモトス又震災復舊工事ノ殘部即チ護岸工事ノ一部及棧橋工事ハ同十四年十一月三十日ヲ以テ全部ノ竣功ヲ見タリ

修築工事計畫ノ概要

一 外國貿易設備

埋立ハ北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十三方米ヲ朔望平均干潮面上三米八ニ埋築スルモノニシテ延長約一千五百二十米、其幅員三百十二米一一、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成リ且神奈川寄海岸ニ平行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁及物揚場ハ前記埋設地ノ港内ニ面スル部分ニハ總テ外航路船ヲ繫留シ得ベキ大岸壁ヲ築造シ船溜ニ面スル部分ハ水深六米六及二米七ノ岸壁及斜面物揚場トシ舢舨船ノ荷役ニ供ス其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸トス其内譯左ノ如シ

總	護										名	稱
	場揚物					岸船繫						
	同	斜	同	岸	小	同	同	同	岸	小		
計	岸	計	場	壁	計	場	壁	計	場	壁	岸	稱
												朔望平均干潮面下水深
												米
												有
												効
												延
												長
												繫
												留
												船
												隻
												數

荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一米當一箇年五百五十噸トシテ七十七萬五千噸、物揚場ニ於テハ同四百四十噸トシテ八十一萬五千噸、合計一箇年百五十九萬噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舢舨溜及舢舨水路ハ小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面竝橋本町ノ一部ヲ水深六米三ニ浚渫シ舢舨溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間ニ平均幅員約七十米、長約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ水深七米二ノ舢舨水路ト爲シ其兩端ニハ在來防波堤ノ一部ヲ除却シテ出入口ヲ設ケ尙新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舢舨ノ

出入ニ便ス

聯絡橋梁ハ埋立地ト千若町トノ間ニ徑間三十六米二連幅員三十二米(鐵道及公道ヲ合セ)ノ橋梁ヲ架設ス而シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

一 內國貿易設備

埋立ハ表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百三十八方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百一十一方米合計面積十一萬二千四百四十九方米ヲ朔望方均干潮面上三米四八ニ埋築ス

岸壁及物揚場ハ各埋立地ノ前面ニ何レモ朔望平均干潮面下水深七米三ノ岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船ノ接岸荷役ニ供シ其他ノ沿岸ハ水深二米七ノ岸壁及物揚場竝護岸トス其內譯左ノ如シ

名	稱	所	在	朔望平均干潮面下水深	有	効	延	長	繫	留	船	隻	數
繫船岸	壁	表高島町地先	山内町地先	七三	米	六四八	三	千噸級	同	八	三	五	
岸	計	表高島町地先	山内町地先	七三	米	四二三	一〇七一	三四四	四六	二二九	九一	七二〇	一一八
物揚場	壁	表高島町地先	山内町地先	二七	米	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七
同	計	表高島町地先	山内町地先	二七	米	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七
揚場	計	表高島町地先	山内町地先	二七	米	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七
同	計	表高島町地先	山内町地先	二七	米	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七
護岸	計	表高島町地先	山内町地先	二七	米	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七
總計	計	表高島町地先	山内町地先	二七	米	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七	二二七

荷役能力ハ繫船岸及物揚場一箇年一米當夫々五百五十噸及四百四十噸トシテ合計一箇年九十萬七千噸ヲ扱フコトヲ得ベシ

舢舨溜ハ表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ其沿岸ヲ舢舨ノ荷役ニ供スルト共ニ舢舨ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七八米五一ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舢舨船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タル地盤ノ關係上潛函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ箇所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋築シ存置水面ノ幅員ヲ三五米ニ止メントス
 浚渫計畫ハ岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十二米トシ且港外ニ於テ幅員二百二十米、長一千八百米ノ航路ヲ水深十二米ニ浚渫ス其他舢舨溜等ノ浚渫ハ聯絡橋梁ノ南北ニ於ケル部分ヲ水深三米六、其他ハ之ヲ水深二米七トス而シテ大正十年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬三千三百方米此浚渫土量九十三萬五千九百三十立米ノ竣功ヲ見シガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百方米此土量六十五萬九千二百立米トナル即チ同十三年度以降浚渫スベキ面積ハ三百二十萬二百方米ニシテ之ガ浚渫土量ハ五百八十三萬八百立米トス
 浮標ハ近時大型船舶ノ出入激増シ大型汽船繫留用ノモノ増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ當初設計ノ設置數量ヲ左記ノ通り變更ス

種 別	當 初 設 計		種 別	當 初 設 計	
	變 更 設 計	個 數		變 更 設 計	個 數
一 萬 噸 級		二	三 千 噸 級		二
五 千 噸 級		四	合 計		一八

修築工事施行狀況

本工事ハ大正十二年八月末日迄ニ於テ浚渫工事、埋立工事及工場設備並造函船渠築造工事等孰レモ豫期ノ如ク進捗シ其他各種ノ機械類モ略整備シタルヲ以テ將ニ是ヨリ岸壁築造工事ニ著手セントスルノ運ビニ至リシガ不幸同年九月一日ノ大地震ニ際會シ復舊工事施行ノ爲メ一時本工事ヲ中止シタルモ昨年度ニ於テ復舊工事ノ大部分完成セルヲ以テ曩ニ設置セシ横濱港復舊第一工場及同第二工場ヲ廢シ(横濱港復舊第三工場ハ別途復舊工事ニ從事シ同十四年十一月三十日棧橋工事ノ竣功ヲ俟テ廢止ス)新ニ横濱港修築第一工場、同第二工場ヲ設ケ本年度當初ヨリ本工事ニ著手セリ而シテ本年度施行シタル主ナル工事ハ浚渫、埋立及ビ岸壁、物揚場築造工事並造函船渠築造工事等ニシテ左ニ順次施行狀況ヲ記述セントス

一 岸壁及護岸工事

(イ) 外部護岸築造工事ハ外國貿易設備地ノ一部北水堤外ニ在ル延長六百四十六米三七ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ大正十四年六月工事ニ著手シ其約八割七分ヲ竣功セリ而シテ此工法ハ基礎ニハ浚渫土丹ヲ利用シ干潮面下零米三五ニ達セシメ方塊ヲ二段積トシ上部ハ場所詰混凝土ヲ施工セリ又根固ニハ舊防波堤取除ヨリ得タル混凝土塊片ヲ用ヒ裏込ニハ浚渫土丹ヲ利用セリ

(ロ) 三米岸壁及三米物揚場工事ハ其總延長前者ハ五百六十三米〇三、後者ハ三百七十五米ニシテ北端外部護岸側ヨリ著手シ延長五十九米(上部工事ヲ除ク)ヲ竣功セリ而シテ此工法ハ「プリストマン」式浚渫船ニ依リ根據ヲ爲シ土質柔軟ナル箇所ハ相當ノ地質迄掘リ下ゲ浚渫工事ニ依リ得タル砂土丹ヲ以テ埋戻シ然ル後割石、目潰砂利及袋詰混凝土ヲ使用シテ基礎均ヲ爲シ扶壁體ヲ据付ケ前面根固ニハ水中混凝土

土ヲ以テシ裏込ニハ浚渫土丹ヲ利用セリ

(ハ) 舊防波堤取除工事ハ外國貿易設備用埋立地陸地沿三米岸壁工事施行ノ爲メ北水堤根元ニ於ケル在來ノ舢舨航路ハ航行禁止ノ己ム無キニ至リタル爲メ之ガ代用トシテ本工事ヲ施行シタルモノニシテ本年度ニ於テ其工程約八割ヲ進捗セリ

(ニ) 三米扶壁體及方塊製造工事ハ前述ノ三米岸壁及同物揚場ニ使用シタル扶壁體竝外部護岸ニ用ヒタル方塊ハ第二工場山内町埋立地内ニ其設備ヲ施シ大正十四年十二月二日ヨリ製作工事ニ著手ス扶壁體ハ幅三米五、長四米九、高五米〇五、正面壁厚零米二五、側壁厚零米二、底部厚零米三ノL型ニシテ混凝土ノ配合ハ一、二、四ナリ其容積ハ十七米六ニシテ重量四十六噸ナリ混凝土施工後五日目ニテ型枠ヲ取外シ二十日目ニテ五十噸起重機船ニテ鈎上ゲ百五十噸積鐵船ニ受ケ現場ニ運搬ス本年度末迄ニ十九個ヲ製作セリ

方塊ヲ製造スル爲メ假護岸法線ヨリ陸側十五尺ヲ中心トシテ幅七尺、長百三十尺、高四尺五寸ノ鍋トロ用陸棧橋ヲ設ケ十封度軌條ヲ複線トシ棧橋ノ兩側ニ長六尺五寸、幅六尺、厚一寸ノ木製方塊臺ヲ一尺五寸ノ間隔ニ十六臺宛列ベ棧橋ノ一端ニ混凝土混合機、オースチン型十一S七馬力半電動機付一臺ヲ幅三尺、長十二尺、高七尺ノ臺ノ上部ニ据付ケ方塊臺ノ上ニ五厘厚鐵板製四枚一組ヲ「ボールト」締ト爲シタル型枠ヲ配置シ混凝土ノ剝レヲ良クスル爲メ其内面ニ石鹼水ヲ塗布ス而シテ之ガ塗布量ハ十八立入一罐ニテ二十五面坪乃至三十面坪トス

方塊ノ大サハ幅四尺五寸、長六尺、高四尺五寸ニシテ混凝土混合機一回練七才五分トシ一日平均八個、總計二百九十七個ヲ製作セリ而シテ混凝土施工後五日目ニテ型枠ヲ取外シ十日目ニテ起重機船ニテ鈎

上ゲ運搬船ニ受ケ現場ヘ運搬ス

二 浚渫工事

七隻ノ浚渫船浮島丸(鋤簾式龍神搔揚式)及二號、四號、五號、六號、七號以上ブリストマン式ヲ使用シ水深十一米、十米、九米、七米三及三米ノ區域ヲ浚渫セリ此浚渫土量六十七萬五千四百三立米ナリ而シテ此浚渫土砂ハ底開土運船及傳馬船ニ搭載シ外國貿易用埋立地ノ一部又ハ港外沖合ニ投棄シ尙埋立用唧筒船ニ供給セリ碎岩工事ハ浚渫ノ一部トシテ施工シタルモノニシテ「ロブニッツ」碎岩船一隻ヲ使用シ海底ノ土丹岩盤ヲ破碎セルモノニシテ此碎岩量二萬四千九百八十一立米トス

三 埋立工事

外國貿易設備地ノ一部タル北水堤外埋立第一區域面積三萬六千方米ノ八割及第二區域八萬九千方米ノ五分ヲ竣功セリ而シテ此工法ハ北ハ外部護岸築造工事ニ依リ其他ハ浚渫土丹岩ヲ利用シテ土留堤ヲ築造シ東側ハ波浪ニ耐ユル爲メ上部ハ古方塊ヲ用ヒ根固ニハ古混凝土塊片ヲ使用セリ此埋立ノ中干潮面下ハ概ネ底開土運船及傳馬船ニ依リ土砂ヲ捨込ミ干潮面上ハ唧筒船龍王ヲ以テ其前面ニ投棄セル浚渫土砂ヲ排送セリ其土量三十三萬五千四百九十一立米トス

四 造函船渠築造及工場設備工事

外國貿易用埋立地岸壁ハ全部大形混凝土「ケーソン」ヲ物揚場及護岸ハL型扶壁體ヲ使用スル爲メ山内町地先埋立地ニ造函船渠及諸種ノ工場設備ヲ施行セリ以下順ヲ追フテ之ヲ説明セン

(イ) 專用鐵道高島驛構内側線ニ竝行シテ專用側線ヲ設ケ更ニ之ヨリ分岐シ鐵橋ヲ架シ山内町ニ渡リ七鎖ノ曲線ヲ以テ埋立地ニ引込ミ之ヨリ六線ニ分岐シ材料運搬ニ便ナラシム貨車引込用トシテ十三噸汽

罐車一臺ヲ備フ

- (ロ) 砂利陸上及舢舨積込設備ニ在テハ砂利ハ專用鐵道ニ依リ相模川砂利ヲ高島驛ヨリ貨車積ノ儘工場内ニ引入ルル外清水港ノ浚渫砂利ヲ汽船ニテ運搬シ來リ工場内ノ砂利置場ニ貯藏スル爲メ砂利揚假棧橋ヲ築造セリ又此棧橋ニ依リ舢舨ニ砂利ヲ積込ミ工事現場ニ運搬ス本工事ハ十五年二月ニ竣功ス
- (ハ) 倉庫及諸建物ノ棟數ヲ列舉スレバ左ノ如シ

セメント倉庫	鐵筋倉庫	道具倉庫	事務倉庫	鐵筋加工場	油倉
一	二	一	一	二	一
大工小屋	見張所	傭人休憩所	變電所	空氣壓搾機	合計
二	二	二	一	一	一六

(ニ)

造函船渠「ケーソン」ヲ製作スル爲メ乾船渠ヲ築造スル所以ハ山内町埋立地北東隅ハ地盤干潮面下五尺以下ハ全部土丹岩層ニシテ船渠ノ基礎トシテ最モ適當セルヲ以テナリ本工事ノ如キ船渠ハ工費ヲ著シク減ズル事ヲ得ルノミナラズ將來横濱港第四期計畫岸壁工事若クハ大防波堤築造工事竝京濱間ノ工費用「ケーソン」製造ニ使用スルノ機會ヲ得バ是等ノ工費節約ハ更ニ大ナルモノアラン乎又必要ニ應ジテ本船渠内ニ於テ船舶ノ修理ヲ爲ス事ヲ得ル利益アリ本船渠ハ長八十三米、底幅二十五米五、頂部幅三十五米、高十二米、入口水深滿潮面下十米、上幅十四米五五、底幅十一米一一ニシテ其能力ハ大型鐵筋混凝土「ケーソン」六個ヲ同時ニ製作シ得ベク汽船ヲ入渠セシムルトスレバ二千五百噸級ノモノ二隻竝列

入渠セシムルコトヲ得船渠扉ハ中型最新式ノ鋼製扉船ニシテ中央空氣室以外ハ全部シングルスキン
トシ高十二米七五幅四米八八上部長十五米五五下部長一米八九吃水七米九九總重量二百噸トス
渠室ノ排水ニハ容量ノ大ナル唧筒ヲ設ケ三、四時間ニテ排水スルヲ普通トスレドモ本船渠ハ利用ノ目
的竝性質上急速ノ排水ヲ要セザルガ故ニ干潮面位下約十二時間ニテ排水ヲ爲ス目的ニテ十八吋渦卷
唧筒(高壓百馬力電動機直結)ヲ備ヘ尙平常ノ湧水排出用ニハ七馬力半電動機直結五吋タービン唧筒ヲ
設ク注水ニハ唧筒室ト反對側ノ扉當側壁内ニ設ケシ斷面一米五×零米八ノ暗渠トシ入口ニスルース
弁ヲ備ヘ約二時間ニテ渠室内ヲ充滿セシムルモノトス側壁ノ下半部ハ土丹岩ヲ切取リ横七十五米間
隔縱一米間隔ニ徑一吋長五呎内外ノ穴ヲ穿チ徑二分ノ一吋ボールトヲ入レモルタールニテ埋込ミ是
等ヲ控トシテ川崎鐵網ヲ張り厚平均零米一五ノ混凝土ヲ以テ被覆セリ此土丹層ノ間ニ多數ノ砂層ヲ
有シ多少ノ湧水ヲ見タルヲ以テ混凝土裏面ニ完全ナル水拔工ヲ施シ側壁ノ水壓ニテ押出サレザル様
充分ノ注意ヲ爲シ尙表面ハ全部セメントガン仕上ト爲セリ側壁ノ上半部ハ埋立地ノ土砂ノ部分ナル
ヲ以テ基礎ハ土丹岩ニ切込メル擁壁トシテ下部厚一米上部厚零米四トシ尙踏面ハ幅零米八厚零米三
ト爲シ鐵筋ヲ入レ約三米毎ニ補強ノ爲メ二本宛ノ控工(徑一吋四分ノ一丸鐵ニピーターセメント塗布
セルモノ)ヲ施行シ接手ニハ厚五厘ノ銅板ヲ入レアスファルトヲ填充シ裏込ハ土丹塊ヲ用ヒ粘土ニテ
完全ナル目詰ヲ爲シ水密ト強力トヲ保證ス尙此側壁ノ裏面ニ集マレル水ノ水位上昇ノ危險ヲ防止ス
ル目的ニテ上部側壁裏面ニ約五米内外ノ土丹岩層上ニ盲暗渠ヲ設ケ渠室ヲ一周シ唧筒室側ノ「タンク」
ニ導キ五吋排水唧筒ニテ適度ニ排水セシムル事トセリ船渠ノ前方及北方ハ海側ニ面シ殊ニ北面ハ船
溜ト爲スモノナルヲ以テ鐵筋混凝土扶壁護岸工事ヲ施セリ北護岸ハ水深干潮面下一米八トシ前面東

南護岸ハ水深三米トシ孰レモ基礎ハ土丹岩迄切下ゲ其安全ヲ期セリ附屬設備トシテ船渠ノ周圍ニ三噸釣アーム九十呎ヲ有スル「ガイデリック、クレイン」三基竝アーム五十五呎ヲ有スルモノ一基ヲ据ヘ船渠内ノ必要部ノ總テノ點ニ型枠材料其他ヲ到達セシムルヲ得ルモノトス又高百三十五呎ランザム會社製混凝土捲揚塔及「シュート」ヲ設ケ下部地下室ニハ二十一立呎練「レックス混合機」ヲ据付ケ船渠工事用ニ利用スルト共ニ將來ノ「ケーソン」工事用ノ混凝土ヲ一日百二十立米練出スルコトヲ得ベシ本船渠ハ大正十二年度ニ著手締切工ヲ了シ掘鑿工事ニ從事中同年九月一日ノ震災ニ遭遇シ全部埋沒セシモ横濱港復舊工事ニ全カヲ注グ爲メ一時工事ヲ中止シ更ニ同十四年四月起工セルモノナリ浚渫工事ハ同年四月二日ヨリ著手セルモノニシテ締切工事ヲ施工スルニ先立チ唧筒船龍王ヲシテ沈澱土砂ヲ浚渫セシメ尙「ブリストマン」ヲ以テ一部ノ浚渫ヲ爲セリ其本年度出來高歩合ハ三分トス締切工事ハ沈澱土砂ヲ大略浚渫セル後同年四月十一日ヨリ工事ニ著手ス總延長百十六米ニシテ矢板ヲ二列ニ打込ミ幅三米天端高ヲ平均干潮面上二米五トシテ内部ニハ浚渫粘土ヲ填充シ水密ヲ期シ尙波浪ノ浸入ヲ防グ爲メ方塊（長六呎×四呎五吋×四呎五吋）ヲ以テ上置キヲ爲シ矢板根固メトシテ兩外側ニ方塊破片及土丹ヲ用ヒタリ而シテ使用矢板ハ總延長ノ内六十米ハ英國ブリテイシュ、ステールパイピング會社製造ノ鐵製矢板長二十七呎、幅十二吋ヲ用ヒ十米ハ木製長二十五呎、幅八寸、厚三寸ノモノヲ用ヒ殘部ノ四十六米ハ大正十二年度ニ施行セル部分ヲ修理シ使用セリ本工事ハ同十四年七月十五日竣功セリ

掘鑿工事ハ締切竝排水後二十馬力電動機直結八吋渦卷唧筒ヲ使用直ニ著手シ土丹岩ハ「カトリット」火藥ヲ使用シテ爆破シ土砂ト共ニ人力掘鑿ヲ爲ス主トシテ「ドコービル」ヲ使用シ二條ノ斜路ヲ設ケ二十

馬力電動捲揚機二臺ニ依テ鐵製五勾積土運車ヲ操縱セシメ一日二百乃至五百立米ヲ掘鑿セリ此總十量ハ四萬九十五立米ニシテ内土丹岩ハ二萬二千七十四立米、土砂ハ一萬八千二十一立米ナリ而シテ一立米當工費土丹岩ハ約一圓七十五錢、土砂ハ約一圓二十一錢ヲ要セリ

造函船渠ノ混凝土工事ハ同年三月三十一日工事ニ著手ス本船渠築造箇所ノ土質ノ朔望平均干潮面下二米乃至一米以下ハ土丹層ナルガ爲メ掘鑿工事ノ干潮面下三米ニ達スルヤ下部ノ進行ヲ待タズシテ直ニ上部混凝土ノ型枠ヲ組立テ工事ノ進捗ヲ圖レリ壁ノ接手ハ約十五米間隔ニ伸縮接手ヲ設ケ又、ガイデリック、クレーンノ基礎附近ハ特ニ龜裂ヲ豫防スル爲メ接手ヲ設ケ各接手ニハ「Π」型ノ銅板又ハ亞鉛板幅一呎、厚十六分ノ一時ヲ挿入シ以テ密水ヲ期セシメ尙地震等ニ際シ安定ヲ期スル爲メ裏側ニ徑一時四分ノ一ノ丸鐵及「アンカー」混凝土ヲ施シ丸鐵ニハ防腐ノ目的ニテ「ピタスセメント」ヲ塗抹セリ朔望平均干潮面下三米以下ハ土丹層ナレドモ滲透水多量ニ在リシヲ以テ五米間隔ニ幅零米二、深零米二ノ大サニ土丹ノ法面ヲ穿チ之ニ徑八分以下ノ砂利ヲ填充シ船渠床周圍ノ排水溝ニ向ツテ之レヲ導キ尙縱溝ノ中間ハ勾配ヲ付シタル横溝ヲ以テ連絡セシメタリ側壁ハ朔望平均干潮面下二米以下勾配三分五厘、厚零米一五トシ約一米間隔ニ土丹層ニ向ツテ深サ五呎、徑一時ノ穴ヲ穿チ（空氣壓搾機及ドリルヲ使用セリ）之ニ「モルタル」ヲ注入シ長五呎、徑二分ノ一時鐵筋ノ先端ヲ二ツ折ト爲シ植込ミ川崎製「クリンブ」ヲ張り尙土丹ト混凝土トノ附著ヲ良好ナラシムル爲メ豫メ土丹面ニ「モルタル」放射ヲ施セリ伸縮接手ハ約十五米ヲ隔テ幅ハ一時トシ之ニ「アスファルト」ヲ注入セリ而シテ本年度ノ出來高歩合ハ九分五厘トス

埋立工事ハ同年十二月二十五日著手シ同十五年三月十三日竣功セルモノニシテ前述ノ如ク掘鑿工事

ノ竣功セザル内ニ上部混凝土(側壁)ヲ築造セルヲ以テ下層掘鑿土ヲ直チニ埋立工ニ利用シ以テ經濟ヲ圖ルコトトセリ

船渠裏詰ハ同十四年十月四日ニ著手シ特ニ密水ヲ要スルヲ以テ土丹岩ト粘土トヲ交互ニ入レ蛸搗ヲ爲シ粘土ヲ以テ完全ニ土丹ノ目詰ト爲シ密水ニシテ且支持力大ナル裏詰ト爲セリ而シテ土丹ハ下層掘鑿土ヲ利用シ粘土ハ震災前ニ船渠南側ニ埋立セルモノヲ使用セリ尙船渠周圍ノ裏詰ノ外廻リニハ口徑八寸ノ土管ヲ五百分ノ一勾配ニ伏設シ之ガ周圍ニ砂利ヲ卷キ以テ側壁裏面ニ集ル漏水ヲ排除シ壓力ヲ減ズル様施行セリ而シテ本年度出來高歩合ハ九分トス

犀船ハ同年十月九日請負入札ニ附シ浦賀船渠株式會社ニ製作セシメタルモノニシテ該工場ニ於テ總テノ部分ノ製作ヲ了シ之ヲ山内町迄運搬シ同十五年三月一日ヨリ本船渠ノ完成セル箇所ニテ組立ニ著手シ約五分通りノ進捗ヲ見タリ

唧筒室ハ平家建十八坪、高七尺六寸五分ニシテ同十五年三月二十八日著手ス外側ハ全部川崎製鐵網ヲ用ヒ「モルタル」張トシ家根ハ淺野スレート張リトス鋼結構ハ唧筒地下室内ノ各機械器具等ノ重量大ナルモノヲ揚卸シノ際使用スルノ裝置トス本年度ハ準備ノミニシテ出來高ヲ示スニ足ラズ

(ホ)

扶壁體製作設備ハ良好ナル地盤ニ設ケラルル擁壁ノ耐震安定ニ關スル研究ノ結果I型擁壁ノ最モ安定ナルヲ知レルヲ以テ岸壁用「ケーソン」モI型ニ近キ型式ニ變更シ物揚場及護岸用ニハII型壁體ヲ陸上海岸ニテ製作シ起重機船ヲ以テ運搬シ現場ニ据付ケヲ爲ス事トセリ然ルニ起重機船ハ最大能力五十噸ヲ有スルヲ以テ一個四十六噸ヲ有スル扶壁體ヲ製作スルコトトシテ之ガ製作設備ヲ施行セリ而シテ一箇月平均十六個ヲ製作スル目的ヲ以テ扶壁體臺十三基竝鋼製型枠四組ヲ設ケ之ガ混凝土工ヲ

爲ス爲メ高百二十尺、混凝土塔竝ランザム社製「シユート」ヲ備ヘ十四立方尺練「ランザム」混合機ヲ据付ケ
 タリ尙型枠組立取外シ用トシテ十噸「ロコモチ」ブクレイン「ヲ製作臺ニ平行シテ移動セシムル事トス扶
 壁體臺ハ長六米、幅五米ニシテ杭打基礎上ニ混凝土ヲ施シ盤木ヲ置キ敷板ヲ張り厚五厘ノ鐵板ヲ被覆
 シ起重機船ニテ釣上グル場合ノ粘著力ヲ輕減セリ本工事ハ同十四年四月二十一日ニ著手シ同十五年
 三月三十一日竣功セリ

(ヘ) 動力設備ハ汽罐車及「ロコモチ」ブクレイン「ノ外總テ電力ヲ使用スルコトトシ變電所ヲ設ケ三十キロワ
 ット變壓器三臺及五キロワット變壓器一臺ヲ以テ混凝土混合機運轉、混凝土捲揚、掘鑿土砂捲揚、ガイデ
 リツク、クレーン「運轉、排水、空氣壓搾、電燈等ニ使用シ勞力ヲ節約シ工費ノ經濟ニカム

(ト) 假護岸工事ハ震災ニ依リ崩壞セル埋立地ノ護岸ヲ修理シ工場トシテ舢舨、起重機船等ヲ自由ニ繫船セ
 シムルヲ得セシムルモノニシテ本工事ハ大正十四年十二月十日之ヲ竣功セリ

五 船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル工事ハ船舶及機械ノ修理、製作及復舊工事竝修築工事用工業材料ノ製作トス然シテ船舶
 機械ノ修理製作ハ主トシテ直營ヲ以テ施行シタルモ工事ノ都合上其一部ヲ請負ニ附シタリ左ニ本年度
 功程額内譯ヲ掲グ

種 別	船舶機械購入	生産材料	備入料	請負費	借 料	合 計
船舶機械購入製作及据付修理	七二、九二九 円	一五、二五三 円	一一、八九八 円	五二、五二二 円	一一、九三八 円	九九、〇八〇 円
借 料		一一九、四四三 円	九三、六六九 円			二六五、六二四 円
						一一、九三八 円

種別	船舶機械購入	生産材料	備入料	請負費借	料合	計
盜難ニ依ル控除額	円	二三円	円	円	円	二三円
總計	七二、九二九	一三四、七一九	一〇五、五六七	五二、五一二	一二、五一二	三七七、六六五

本港ニ於ケル工事ハ其工程ノ約二割八分ノ竣功ヲ見タリ左ニ本年度ノ竣功額及數量ヲ示ス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
岸壁及護岸費	粒	二、〇八五	粒	九二、一三八	粒	九四、二二三	〇・〇二	〇・〇二
埋立費	二一四、七七七	四三、〇一四	三三五、四九一	三六、〇六七	五五〇、二六八	七九、〇八一	〇・一三	〇・一三
浚渫費	一、一一九、六一三	三六七、八九三	六七五、四〇三	一五八、六六〇	一、七九五、〇一六	五二六、五五三	〇・四〇	〇・四〇
防波堤費	七個	一八三、六二八		四、三七五		四、三七五	〇・〇一	〇・〇一
繫船浮標費		一、七三五、四七〇		一七四、三四八		一、九〇九、八一八	〇・七六	〇・七六
船舶及機械費		三三四、六五〇		四三四、四六四		七六九、一一四	〇・六〇	〇・六〇
施行中諸費		二、一八二		七、五四四		九、七二六		
共済組合給與金								
總計		二、六六八、九二二		九〇七、五九六		三、五七六、五一八	〇・二八	〇・二八