

第六 門司港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ總豫算五百二十五萬圓(内門司市負擔八十七萬五千圓)ヲ以テ大正八年度ヨリ同十五年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシモ大正十二年度ニ至リ豫算ノ關係上竣功期ヲ同十七年度迄繰延ベ同十四年度ニ於テ更ニ工期一箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ同十八年度トスルコトナレリ

港狀並計畫ノ大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナルコト實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム之ヲ以テ同港ノ貿易ハ年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峽整理工事ノ進捗ト北九州工業ノ勃興トハ益本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至テハ何等見ルベキモノ無ク貨物ノ殆ント全部ハ沖荷役ニ依リ處分セラルル狀況ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是本工事ノ因テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅五十間延長七百二十間ヲ平均最大干潮面上十三尺五寸ニ埋築シ其前面ニハ水深三十三尺ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充ツ

現在第一船溜ノ陸舌ヲ撤去シ之ニ代フルニ沖合五十間ノ箇所ニ岸壁兼用ノ防波堤ヲ築キ其外側ニ水深二十四尺ノ岸壁ヲ設ケ中國通定期船二隻若クハ三千噸級船一隻ノ繫留ニ便シ内側ハ水深十二尺ト爲シ

大型船舶ノ使用ニ供シ船溜内ハ其一部ヲ埋立テ物揚場トシ既成税關埋立地ト共ニ鐵道ノ聯絡ヲ圖ラムトス其他護岸ノ水深ハ八尺トス

前記防波堤ト外國貿易用埋立地トノ間ニ介在スル延長百七十五間ヲ以テ鐵道省關門聯絡船及公私汽艇用ノ繫留棧橋設置箇所ニ充テ尙其沿岸幅十間ヲ埋築シ之ヲ道路敷ニ充ツ而シテ護岸ハ總テ水深八尺ヲ保タシム

白木崎以南外國貿易用埋立地ニ接シテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅五十間、長四百六十間ヲ埋立テ在來ノ貯炭場ヲ此處ニ移轉シ其前面ニ水深十二尺ノ岸壁ヲ築キ石炭ノ荷役ニ供セムトス
前記新貯炭場西南端鐵道省埋立豫定地ノ前面ニ方リ十二尺岸壁見透シ延長線内ニ長三百七十間ノ防波堤ヲ築造シ以テ船舶ノ碇泊ニ便ナラシメムトス

施工狀況

前年度迄ニ第一號岸壁（石炭取扱所）ハ其内部埋立ト共ニ殆ムト完了セルヲ以テ本年度ニ於テハ專ラ第二號岸壁（外國貿易部）ノ築造及同所内部ノ埋立ヲ施行セリ其概況左ノ如シ
函製作工事ハ岩壁用ノ鐵筋混凝土函ヲ製作スル工事ニシテ本年度ニ於テハ三十三尺岸壁用函ノミヲ製作セリ其數十二個ニシテ起工以來ノ累計ハ五十三個ニ達シ本岸壁用函ノ約八割ヲ完成セリ
第一號岸壁工事ハ石炭取扱區域ニ於ケル延長百六十間、水深十二尺ノ岸壁築造工事ニシテ前年度迄ニ殆ント竣功シ本年度ニ於テハ上部笠石ノ殘部分ヲ施工セシノミニテ假船入場出入口約二十間ヲ殘スノミトナレリ本年度末ニ於ケル竣功歩合ハ九割五分ナリ

第二號岸壁工事ハ外國貿易部ニ於ケル延長七百二十間、水深三十三尺ノ岸壁築造工事ニシテ前年度迄ニ岸壁ノ主體タル混凝土函三十九個、延長約四百十間ノ据付ヲ了リ本年度ニ於テハ基礎床掘ヲ竣成セシメ混凝土函十二個、延長百二十六間ヲ据付タル外頂部混凝土其他上部諸工事ヲ施行セリ本年度末ニ於ケル竣功歩合約七割ニ達ス

埋立工事ハ各岸壁内部ノ埋立ヲ施工スルモノニシテ前年度迄ニ石炭取扱區域ハ假船入場ヲ除クノ外全部外國貿易部ハ東端約百間ヲ竣成シ西端約百四十間ヲ殆ンド竣成セシメタルガ本年度ニ於テハ專ラ外國貿易部西端既成埋立地ニ接續シテ中央部ニ向ヒ施工セリ其土量一萬二千六百二十餘立坪ニシテ起工以來ノ累計ハ約十五萬七千八百四十立坪ヲ算シ約四割三分ノ竣功ニ當レリ

其他工事用諸機械ノ運轉、雜石、砂利、砂ノ直營採取及採石場護岸修繕等ノ雜工事ヲ施行セリ

本年度竣功高ハ三十二萬一千三百十圓(事務費及現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ三百五十七萬九千五十四圓(同上)ヲ算シ工費總豫算四百九十三萬五千三百二十圓ニ對シ約七割三分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備費、型枠費及雜石、砂利、砂ノ採取費並工事用諸機械運轉費等ヲ含ミ竣功數量ハ完成高ト部分竣功高ニ竣功歩合ヲ乘ジタル高トノ和ヲ計上ス

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計
	數	金額	數	金額	數	金額	
函 製 作 掘	四・一 間	六五八・五	一・九 間	七・五	五三・〇 間	七三〇・〇	歩 合 一〇〇・〇
床							〇・七七

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功
	數	量金額	數	量金額	數	量金額		
拾形石	四五・四	間	一五四・五	間	六〇七・九	間	〇・八三	間
函据付	四〇〇・五	間	一四三・四	間	五四三・九	間	〇・七五	間
函内混泥土填充	三九・〇	間	一二・〇	間	五一・〇	間	〇・七四	間
函内混泥土填充	三七・〇	間	一二・五	間	四九四・五	間	〇・六八	間
函内土砂填充	二六二・五	間	六三・〇	間	二六二・五	間	〇・三六	間
函顶部混泥土	三五五・三	間	六・〇	間	四一八・三	間	〇・五七	間
裏	三三一・五	間	一・〇	間	三三七・五	間	〇・四六	間
階	一・〇	間	一・〇	間	一・〇	間	一・〇〇	間
笠	一〇七・三	間	一三〇・二	間	二三七・五	間	〇・三三	間
防舷	九・〇	間	一・〇	間	九・〇	間	〇・一三	間
繫船柱	八・〇	間	一・〇	間	一八・〇	間	〇・三二	間
梯	一・六	間	一・六	間	一・六	間	〇・八〇	間
函製	八六・〇	間	八六・〇	間	八六・〇	間	〇・八四	間
方塊製作	一〇二・〇	間	一〇二・〇	間	一〇二・〇	間	〇・八四	間
床掘	四六〇・〇	間	四六〇・〇	間	四六〇・〇	間	〇・八八	間
捨石	四四〇・〇	間	四四〇・〇	間	四四〇・〇	間	〇・八四	間
地	四四〇・〇	間	四四〇・〇	間	四四〇・〇	間	〇・八四	間
函据付	八六・〇	間	八六・〇	間	八六・〇	間	〇・八四	間
方塊据付	一〇二・〇	間	一〇二・〇	間	一〇二・〇	間	〇・八三	間
函内混泥土填充	四三〇・〇	間	四三〇・〇	間	四三〇・〇	間	〇・八三	間
函内土砂填充	四二五・〇	間	四二五・〇	間	四二五・〇	間	〇・八三	間
費堤波防及壁岸	二、二九一・八五		二、四七〇・七九		二、三七六・二六		二、三七六・二六	

第四章 港灣改良工事（門司港修築工事）

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
總 計	—	△ 三二五八、二〇四 三四、七一三 円	—	△ 三二一、三二〇 二、五三五 円	—	△ 三五七九、五二四 三七、二四八 円	〇・七三 割分

第七 長崎港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ長崎市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初ハ總工費百五十萬圓内七十五萬圓ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正九年度ヨリ同十一年度ニ至ル三箇年度ノ繼續事業ナリシガ同十一年度ニ於テ元船町地先岸壁及埋立費九十萬圓ヲ追加シ工期ヲ二箇年度延長シテ同十三年度迄トシ更ニ同十二年度ニ於テ港口大會根ノ除礁費九萬圓ヲ追加シ内六萬圓ハ國庫ヨリ補助スルコトナレリ次テ本年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ工期二箇年度ヲ延長シ現在ニ於ケル總工費豫算ヲ二百四十九萬圓トシ竣功年度ハ同十五年度ナリトス而シテ同十五年度ニ於テ元船町岸壁及埋立費九十萬圓ノ半額四十五萬圓ハ國庫ヨリ補助スルコトナレリ

港狀並計畫ノ大要

本港ハ九州ノ西岸ニ位シ地形深ク東北方ニ彎入シ四時風浪穩ニシテ我國ニ於ケル天然無比ノ良港ナリト雖モ内外通商貿易ノ發達ハ次第ニ出入船舶ノ増加ト共ニ船型ノ増大ヲ來シ到底天然ノ形勝ノミニニ委スベカラザルニ至リ明治三十年度ヨリ同三十七年度ニ互リ國費ノ補助ヲ得テ港内ヲ浚渫スルト同時ニ沿岸ヲ埋築整理シ港灣トシテ稍其面目ヲ一新セリト雖モ水陸聯絡ノ設備ニ至テハ殆ンド之ヲ缺キ泊地亦狹小ニシテ輓近商工業ノ急激ナル發展ノ爲メ出入貨物増加シ殊ニ歐洲大戰ノ結果支那南洋方面トノ

航通漸次頻繁ヲ加フルニ至リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ起リシ所以ニシテ今計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

出島沿岸長二百三十間、幅平均二十五間ヲ干潮面上十四尺ニ埋立テ其前面ニ水深三十尺ノ岸壁ヲ築造シ八千噸級汽船二隻又ハ五千噸級汽船三隻ノ接岸ニ便セシメ兩側面ニハ二十九間二分宛ノ斜面荷揚場ヲ設クルモノトス

元船町沿岸長三百間、幅平均二十七間ヲ干潮面上十四尺ニ埋立テ其前面ニ水深九尺及六尺ノ岸壁ヲ築造シ小型汽艇及帆船ノ接岸荷役ニ便セシム

港内第一區内ニ於テ面積約十萬坪ヲ水深三十尺ニ浚渫シ同水深以上ノ水面積三十萬坪ヲ約四十萬坪ニ擴大セントス

港内第三區内ニ存在スル大曾根岩礁ヲ水深三十六尺ニ碎岩浚渫シ航行船舶ノ出入ヲ安全ナラシム埋立地上ニ施行スベキ鐵道其他ノ諸設備ハ凡テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス

施工狀況

出島岸壁及埋立工事竝大曾根除礁工事ハ前年度中竣功ヲ告ゲタルヲ以テ本年度内ニ於テ施行シタル工事ハ元船町岸壁及埋立浚渫工事等ニシテ其施工狀況左ノ如シ

元船町岸壁工事ハ九尺岸壁、六尺岸壁、三尺岸壁及護岸ノ四區部ニ分チ之ヲ施行スルモノニシテ九尺岸壁用函ノ製作ハ前年度迄ニ完成シ本年度ニ於テハ九尺岸壁及六尺岸壁ノ各二種ニ互リテ施行シ年度末ニ於ケル九尺岸壁竣功間數ヲ床掘、基礎、捨砂、捨石、地形均、函据付、函内填充礫及混凝土ハ各二百十四間、裏込ニ

百間、基礎沈定二百二間、石垣百二十八間、張石四十二間ニシテ九尺岸壁ノ全計畫ニ對シ約九割五分ノ竣功高トナリ六尺岸壁ハ床掘基礎捨砂各七十七間ヲ竣成シ其他捨石地形均、基礎沈定方塊積、石垣等ノ竣功ヲ併セ竣功高約三割四分トナレリ。

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ鋤鏈式浚渫船玉浪丸及附屬曳船並土運船ヲ使用セシモ浚渫區域内ニ硬土盤ヲ發見シタルヲ以テ十二月ヨリ搔揚式浚渫船錦江號ヲ使用シ硬土盤ノ浚渫ヲ施行セリ而シテ兩船ヲ併セテ年度内ノ浚渫三萬一千六百九十七坪ニ達シ累計七萬二千二百二十九坪一合、全量ニ對シ約八割四分ノ竣功ヲ示セリ。

埋立工事ハ前年度中ニ出島埋立ヲ完成シ本年度ハ元船町第一區埋立ノ爲メ自走唧筒船木曾川丸ヲ使用スルノ外唧筒船彦島號ヲ下關ヨリ回航シ自五月至八月ノ四箇月間吸揚作業ニ就事セシガ七月末岸壁ノ一部移動スルニ及ビ一旦作業ヲ中止シ彦島號ヲ下關へ返還シ更ニ二月ヨリ木曾川丸ヲ以テ土砂採取及吸揚ニ就業セシメ尙第一プリストマン浚渫船ノ補助等ニ依リ年度内ノ埋立土坪一萬七千九百五十三坪五合、累計二萬二千七百二十八坪七合ニシテ全量ニ對シ四割三分ノ竣功ナリ。

第一區埋立作業中七月二十五日午後第一區岸壁ハ約六十間弓形ニ摺動セリ依テ種々調査ノ結果之レガ主ナル原因ハ海底地盤ノ豫想以上ニ軟弱ナルト又之ガ誘因ハ埋立地面積ニ比シ唧筒船能力ノ過大ナリシコトヲ確メ得タレバ直ニ復舊及岸壁補強工事ニ著手シ岸壁復舊後引續キ埋立工事ヲ施行セリ。

其他工事用方塊製作、砂利、砂、雜石等ノ採取、小管工場復舊等ノ雜工事ヲ施行セリ。

本年度内竣功高ハ二十三萬一千七百四十六圓（事務費及現在物品代價ヲ除ク）ニシテ起工以來本年度迄ノ累計二百萬二千六十九圓（同上）ヲ算シ工費總豫算二百三十二萬七千二百圓ニ對シ八割六分ノ竣功ナリ其

工事竣功表ハ左ノ如シ表中「△」ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及護岸竣功金額中ニハ函工場設備費、型枠費、出島工場設備費、基礎試驗工事費及雜石、砂利、砂等ノ採取費ヲ含ム又竣功數量ハ完成高ト部分竣功高ニ竣功歩合ヲ乗ジタル高トノ和ヲ計上ス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
護及壁岸								
元船同基礎捨砂掘作	三五個	二二四・〇			三五個	二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
同補充捨砂		二二四・〇				二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
同捨石		一八三・五	一七七・〇	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
捨石均付		一八三・五	三〇・五	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
地据		一九〇・〇	二四・〇	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
函基礎沈定		一七〇・一	三一・九	二二四・〇		二二四・〇	〇・九四	一・〇〇
函内填充混凝土		一七九・六	三四・四	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
函内填充礫		一七九・六	三四・四	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
裏込石		一五〇・〇	五〇・〇	二二四・〇		二二四・〇	〇・九三	一・〇〇
張石垣		二〇〇	二二・〇	四二・〇		四二・〇	〇・七二	一・〇〇
石船柱		八八・〇	四〇・〇	一二八・〇		一二八・〇	〇・七二	一・〇〇
元船同基礎捨砂掘作		二二四・〇				二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
元船同補充捨砂		二二四・〇				二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
元船同捨石		一八三・五	一七七・〇	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
元船同捨石均付		一八三・五	三〇・五	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
元船同地据		一九〇・〇	二四・〇	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
元船同函基礎沈定		一七〇・一	三一・九	二二四・〇		二二四・〇	〇・九四	一・〇〇
元船同函内填充混凝土		一七九・六	三四・四	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
元船同函内填充礫		一七九・六	三四・四	二二四・〇		二二四・〇	一・〇〇	一・〇〇
元船同裏込石		一五〇・〇	五〇・〇	二二四・〇		二二四・〇	〇・九三	一・〇〇
元船同張石垣		二〇〇	二二・〇	四二・〇		四二・〇	〇・七二	一・〇〇
元船同石船柱		八八・〇	四〇・〇	一二八・〇		一二八・〇	〇・七二	一・〇〇
元船同方塊製作	二〇五個	九一八、二六五	一二個	六四、七九六	二一七個	九八三、〇六一	〇・九三	一・〇〇

[illegible]

第八 清水港修築工事

（横濱土木出張所）

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルニモ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上ノ不利不便尠カラズ之レガ改修ハ急務ニ屬ス茲ヲ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度以降同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫補助トシ同時ニ明治三十年法律第三十七條ニ依リ國ニ於テ事業直接施行ノ義ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

亞テ大正十一年静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面十五萬四千六百餘坪ニ係ル埋立費六十七萬七千圓ノ縣費支辨ヲ以テ施行ノ義ヲ申請シ來リ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトトナレリ尙大正十三年度鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナル所以ヲ以テ縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地一萬七百九十坪ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ尙其前面二萬面坪ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ此施行方ヲ內務省ニ委託セリ工費四十八萬二千二百圓ナリ

是等清水港修築工事ハ大正十五年度ヲ以テ竣功ノ豫定ナリシガ偶政府ノ財政緊縮ニ方リ同十七年度迄即チ二箇年度ノ延期トナリタリ

港灣狀況

清水港ノ沿革ヲ記述スレバ本港ハ本邦東海岸駿河灣内ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱、神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍繞セラレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

本港ハ元和元年徳川家豐臣氏ト兵ヲ交ユルニ及ビ艦船ヲ本港ヨリ大坂ニ廻航シ兵器食料ヲ送レルヤ當時町民最モ輸送ニ勗ム功ニ因リ徳川氏保護政策ノ恩惠ヲ享ケ夙ニ海運ノ隆盛ヲ來シ爾來沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外外國貿易港ニ關スル規定發布セララルヤ港ノ有志者機ヲ失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外外國貿易港ニ指定セラルルニ至リ踰エテ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ既往ニ於ケル清水港修築工事ヲ視ルニ本港ニ於ケル從來ノ設備トシテ見ルベキモノ無シト雖モ明治十一年中ノ築造ニ係ル清水波止場在リ舊問屋即チ當時ノ回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後同四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ亘リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ其大要ヲ舉グレバ清水波止場ノ西北ニ當リ海岸ニ沿ヒ水面約一萬八千五百坪ノ船入場ヲ設ケ水深千潮面下七尺ニ浚渫シ延長三百四十八間ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長百三十間ヲ埋設シ水深七尺トシ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積五萬一千六十一坪ノ埋立ヲ施行セリ

今港勢ヲ概說スルニ明治四十二年ヨリ大正十四年ニ至ル間ノ輸出入貨物統計表ノ噸量ヲ調査スレバ左表ノ如シ

年次	外國貿易	內國貿易	合計
明治四十二年	四八、八四〇 噸	二六四、二五四 噸	三一三、〇九四 噸
明治四十三年	五六、六五九	二六八、三〇九	三二四、九六八
明治四十四年	六五、五二六	二九七、二一二	三六二、七三八
大正元年	六一、〇三五	二六一、〇二九	三二二、〇六四
同 二 年	五七、五一二	三一〇、六〇六	三六八、一一八
同 三 年	七七、五九九	二八四、一五一	三六一、七五〇
同 四 年	六二、三一四	二九三、八四九	三五六、一六三
同 五 年	九五、一五一	三一、一五六	四〇六、三〇七
同 六 年	一一四、九三六	三五二、〇八八	四六七、〇二四
同 七 年	一一、二七六	三七四、六六三	四八五、九三九
同 八 年	九二、二二三	五四九、〇五三	六四一、二七六
同 九 年	七九、一三〇	八五一、二六二	九三〇、三九二
同 十 一 年	一三一、二一四	四五七、二五五	五八八、四六九
同 十 二 年	一五二、四六九	四六八、一六三	六二〇、六三二
同 十 三 年	二〇〇、七七五	六六〇、〇一五	八六〇、七九〇
同 十 四 年	二二九、六八七	八七二、二六三	一一〇一、九五〇
同 十 五 年	四三四、五三五	八六八、四一〇	一二〇一、九四五

右ノ如ク本港ノ内外貿易ハ年ヲ逐フテ發展シ集散貨物ノ増加ニ伴ヒ船舶ノ出入亦漸次増加セリ今船舶ノ出入港ヲ調査スレバ

年 度	入 港		出 港		合 計	
	隻	噸	隻	噸	隻	噸
大 正 六 年	八三	二三五、二九八	七三	二二三、九八四	一五六	四五九、二八二
同 七 年	八四	二二四、九七三	六七	二一八、二九九	一五一	四四三、二七二
同 八 年	一二九	三六四、四一二	一一九	三四九、五一五	二四八	七一三、九二七
同 九 年	一二三	四二〇、一六六	一一〇	四〇四、〇七八	二三三	八二四、二四四
同 十 一 年	一五〇	五七八、二一九	一三七	五六三、七五三	二八七	一、一四一、九七二
同 十 二 年	一八五	八四一、六八八	一七〇	七六四、二九九	三五五	一、六〇五、九八七
同 十 三 年	一七七	八九四、九八〇	一六四	八五八、六五九	三四一	一、七五三、六三九
同 十 四 年	一九一	九三四、四六五	一九〇	八九〇、七七九	三八一	一、八一四、二四四
同 十 五 年	二一六	九六八、〇一六	二一〇	九五七、二六八	四二六	一、九二五、二八四

又縣下ノ産業狀況ヲ視ルニ富士、駿東地方ノ製紙、紡績静岡市ノ製茶、濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業製産額大正十一年ニハ一億八千四百萬圓ヲ算セリ而シテ本港ハ漁業港トシ又木材港トシテ共ニ本邦屈指ト稱セラレ(大正十四年度木材輸入百八十萬餘石)且近時豊富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ近ク富士身延ノ中央線連絡ハ甲信二州ノ物資ヲ本港ニ吸收スルニ至ルベク本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ翻ツテ本港ニ於ケル設備ヲ視ルニ清水船渠及舊船渠ノ物揚場延長四百九十三間ニ達スト雖モ其設備不完全ニシテ充分ノ利用ヲ爲スコト能ハズ而シテ本港ニ入港スル外國汽船ハ主ニ米國航路ノ大汽船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上常ニ不利、不便ナルコト甚大ナリ其他ノ入港船舶ニ於テモ同様ノ狀態ニ在ルヲ以テ今日ノ儘ニテハ近時

内外貿易發展ノ趨勢ニ順應スル能ハズ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ

修築計畫ノ大要

清水波止場ト巴川トノ間其延長三百四十間ノ沿岸ヲ幅六十間ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深三十五尺ノモノ百十間、同二十八尺ノモノ百間、同二十四尺ノモノ三十間ヲ築造シ其前面ヲ水深三十尺、二十八尺、二十四尺ニ浚渫シ二萬噸級ノ汽船一隻、八千噸級ノ汽船一隻、三千噸級ノ汽船二隻ノ同時接岸荷役ニ便セントス

巴川以南ノ沿岸其延長五百七十間（巴川倚リ二百間ハ物揚場、三百七十間ハ護岸）幅平均百四十間ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス

三保村地先ノ海面十五萬四千六百坪ヲ埋立テ商業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資スルモノナリ

浚渫ノ箇所及水深ハ差當リ三十五尺岸壁前面及航路幅百八十間乃至二百五十間ヲ水深三十尺ニ、二十八尺岸壁前面幅百八十間ヲ二十八尺ニ、二十四尺岸壁前面幅百八十間ヲ水深二十四尺ニ浚渫ス而シテ漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流清水町湊橋以下海ニ至ル延長五百間ヲ幅二十間水深六尺ニ浚渫ス

以上ハ原計畫ノ大要ナルモ大正十四年十二月三日ヲ以テ其一部ノ計畫及修築費豫算內譯ヲ左ノ如ク變更セリ

原設計ニ於ケル巴川以南ノ物揚場延長二百間ノ内鐵道省委託ニ據ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ延長百四十七間二分九厘ヲ減ズ

原設計ニ於ケル護岸ハ將來ノ利用ヲ考慮シ大部分ヲ水深九尺ノ物揚場ニ變更セリ

原設計ニ於ケル浚渫區域ノ内巴川前面ノ幅員百三十間(二百三十六米)ハ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ幅員百八十間(三百二十七米)ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辨天地先ノ土地約一千七百六十坪ヲ買收セントス今新舊修築費豫算ヲ對照表示スレバ次ノ如シ

種 別	工 事 費						
	岸壁及護岸費	埋立費	浚渫費	船舶及機械費	營繕費	用地費	施行中諸費
舊 豫 算 高	一、四四六、一四〇 円	六三三、一九五	一、五七〇、〇〇〇	一、六二〇、五〇〇	一〇〇、〇〇〇	三〇四、九〇〇	一一二、二六五
新 豫 算 高	一、二一九、四七五 円	五〇六、一七九	八一三、三三〇	二、四四八、二六七	一五三、九五九	三八三、四五二	一五二、五六二
總 計	六、一七七、〇〇〇	五、七〇二、一〇〇	四七四、九〇〇	六、一七七、〇〇〇	五、七八七、〇〇〇	三九〇、〇〇〇	六、一七七、〇〇〇

鐵道省委託工事ハ巴川河口以南ノ埋立地一萬七百九十坪ノ前面ニ水深二十四尺ノ繫船岸ヲ築造シ尙其前面約二萬面坪(約百三十間平方)ヲ浚渫スルモノニシテ總工事費四十八萬二千二百圓ナリ工事費豫算内譯ヲ示セバ左ノ如シ

岸壁及護岸費		浚渫費		船舶及機械費	
二五三、六二〇	円	九八、二八〇		七二、三〇〇	
營繕費		施行中諸費		合計	
一〇、〇〇〇	円	四八、〇〇〇		四八二、一〇〇	

施工狀況

岸壁及護岸工事中岸壁工事ハ大函十八個ヲ製作進水シ内五函ハ丙岸壁用(二十四尺)九函ハ乙岸壁用(二十八尺)殘リ四函(二十四尺)ハ鐵道省岸壁用トシ夫々進定位置ニ沈設ス護岸工事ハ小函四十六個ヲ製作進水シ二個ヲ不二見地先甲物揚場第一號用、二十四個ヲ同第二號用、殘リ二十個ハ三保地先貝島西護岸用トシテ夫々所定位置ニ沈設ス

乙物揚場工事ハ僅カニ護岸工ノ一小部ヲ殘シテ殆ド竣功セリ此工費二十一萬六千八百十九圓ナリ埋立工事ハ三保地先九萬六千四百九十九立米不二見地先二十二萬一千七百九十二立米ノ埋立ヲ施セリ此工費五萬二百四十圓ナリ其外浚渫工事ニ依リテ受新田地先六萬四千三十八立米、不二見地先一萬五千七百二十八立米ノ埋立ヲ爲セリ

浚渫工事ハ四隻ノ浚渫船即チ椿號、菖蒲號、富士號以上バケット式(草薙、唧筒式)及第三號、第四號ノ「ブリストマン」式浚渫船二隻ヲ使用シ航路及岸壁附近ノ浚渫ヲ行フ土砂運搬ハ曳船小蒸汽船四隻、石油發動機船三隻、百二十立米積土運船七隻、四十二立米積土運船二隻、二十四立米積土運船四隻、同甲板積土運船三隻ヲ使用ス此土量百三萬四千七百三十三立米ニシテ工費十七萬九千七百八十九圓ヲ要セリ(内土量七萬四千四十八立米工費一萬一千九百九十四圓ハ鐵道省負擔額ナリ)浚渫土砂ハ其一部ヲ當所諸工事竝横濱

港修築工事等ニ利用シ又ハ民間ニ讓渡シ他ハ受新田地先、清開地先、不二見地先、三保地先並港界外沖合ニ投棄セリ

營繕工事ハ見張小屋三棟ヲ新設シ、浚渫工場見張所ヲ水產試驗場構内ヨリ新船渠ノ北部ニ移轉セリ其他進水工事、起重機基礎修理、函警電燈延長、見張所電話移轉、見張所電燈新設等ヲ合シテ此等ノ工費一千七百五十圓ナリ

船舶機械修理製作ハ事務所及機械工場所要諸機械ノ製作及浚渫船六隻、汽船五隻、發動機船六隻、土運船十六隻、雜船六十四隻、其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ此工費二十一萬八千六百十二圓ナリ(内四萬九千九百八十六圓ハ鐵道省負擔額ナリ)其他不二見排水路工事ハ約其六分通リヲ竣功セリ
前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ總工費七十八萬九千九百六十五圓ヲ要セリ本年度購入又ハ製造ヲ註文シタル主ナル船舶及機械類左ノ如シ

名	稱	員	數	金	額	製	造	所	名	摘	要		
材	料	運	搬	船	一 隻	鈴	木	與	平	商	店		
マ	ニ	ラ	綱		二、九五〇 円	三	寶	商	事	株	式	會	社
同		上			二、九八五	土	橋	留	吉	商	店		
其	他				二、八三七								
同	上				三、三四二								
合	計				二、三五八								
					一四、四七二								
									</				

本年度本港修築工事竣功額ハ三百八十四萬五千八百七十一圓ニシテ總工費五百七十萬二千百圓ニ比ス

レバ六割七分強ノ割合ニ當ル其工事竣功額ハ次ノ如シ●ハ鐵道省委託工事竣功額ヲ示ス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功割合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
本 岸壁及護岸費		● 一九九、八二三		● 二四四、九〇六		● 四四四、七二九	〇・一三六
工 埋立費	● 二九、六一一	一六、二八九	● 二二一、七九二	● 五〇、二四〇	● 二五一、四〇三	● 六六、五二九	〇・一三
事 浚渫費	● 一、六〇二	● 三九六、六〇二	● 一、〇三四	● 一七九、七八九	● 二、六三七	● 五七六、三九一	〇・七一
船 舶及機械費	● 六〇、一九三	● 一、八三九	● 七四、〇四八	● 二三八、一三三	● 一三三、四二六	● 二、〇七七	〇・八五
營 繕費		● 二、九九二		● 四九、九八五		● 五二、九七七	〇・九二
施 行中諸費		● 一三八、五二〇		● 二、八三七		● 一四一、三三七	
共濟組合給與金		● 四三七、九二〇		● 六六、七〇七		● 五二四、六二七	
總 計		● 七、七四四		● 七、三五三		● 一五、〇九七	
		● 三、〇五五		● 七、八九九		● 一〇、八五四	〇・六七
		● 一四、九四八		● 九五、七二五		● 一〇、六七三	

第九 下關港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ總豫算三百六十一萬圓(内下關市負擔百八十萬五千圓)ヲ以テ大正十年度ヨリ同十六年度ニ至ル七箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシモ同十二年度ニ至リ豫算ノ關係上竣功期ヲ同十七年度迄繰延ベ同十四年度ニ於テ更ニ工期ヲ一箇年延長シ竣功期限ヲ同十八年度トスルコトナレリ

港狀並計畫ノ大要

下關港ハ本邦西部ノ要港ニシテ古來段盛ヲ極ムト雖モ水深淺ク泊地陝隘ニシテ大船巨舶ヲ容ルルニ足ラズ殊ニ水陸聯絡設備ニ至テハ一部鐵道構内沿岸ヲ除キ殆ド之ヲ闕キ輓近内外貿易ノ急激ナル發達ニ伴フ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ハ最早天然ノ形勝ノミニ依ルヲ容サザルニ至レリ然レドモ時運ノ趨勢ト財政ノ狀態トハ未ダ遽ニ大計畫ノ施設ヲ容ルル能ハザルベキヲ以テ暫ク之ヲ他日ニ譲リ先以テ焦眉ノ急ニ應スル程度ニ於テ修築工事ヲ施サントス其計畫ノ大要左ノ如シ

停車場以東ニ屬スル部分ハ内外貿易用ニ充ツルモノニシテ其東端ハ內務省ノ埋立地ニ接續シ現在海岸ニ沿ヒ幅三十間内外ヲ干潮面上十二尺五寸ニ埋立テ其前面ニハ東端ヨリ干潮面下九尺、岸壁長百十七間、十八尺岸壁長百二十五間、二十四尺岸壁長三百二十八間ヲ築造シ二十四尺岸壁ノ西端延長線ニ沿ヒ長六十五間ノ防波堤ヲ設ケ其内部ヲ船溜ニ充テ現在海岸ニ沿ヒ十二尺岸壁長百八間、六尺岸壁長二百二十五

間ヲ築設スルモノトス

停車場以西ニ屬スル部分ハ漁港ニ充ツルモノニシテ下關驛西端貨車航送船發著場ノ地方護岸ニ接續シ中間ニ於テ幅六十間内外ヲ干潮面上十二尺五寸ニ修築シ其前面二十八尺岸壁長百八十九間、東側ニ護岸長九十七間五分、西側ニ九尺岸壁長七十六間及護岸長十六間五分ヲ築造スルモノトス

埋築面積總計四萬一千六百坪ニシテ内東部二萬五千餘坪、西部一萬六千五百餘坪ナリ而シテ埋築上ニ施設スベキ倉庫、上屋、鐵道、道路、其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス

岸壁ノ前面ハ總テ岸壁深ト同深ニ浚渫シ尙西部埋立地前面ニ横ハレル淺洲ハ干潮面下十尺ニ同所ト停車場トノ間ニ介在スル淺瀬ハ同十八尺ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ岸壁埋立及浚渫工事ヲ施行セリ其概況左ノ如シ

函製作工事ハ岸壁用鐵筋混凝土函ノ製作工事トシテ當初ハ專ラ十八尺岸壁用函ノミヲ作製セシモ前年度ヨリ二十四尺岸壁函ヲモ併セ施行セリ本年度ニ於テハ十八尺岸壁函六個、二十四尺岸壁函十個ヲ製作シ累計夫々二十九個及十三個ニ達シ前者ハ竣了シ後者ハ約四割二分ノ竣功トナレリ

岸壁工事ハ岸壁及護岸築造工事トシテ當初西部十八尺岸壁ニ著手シ漸次東部ニ及ボシタルガ本年度ニ於テハ西部ノ殘部分及東部ノ主要部ニ施工セリ其狀況次ノ如シ

西部十八尺岸壁ハ前年度迄ニ大部分ヲ竣功シ本年度ニ於テハ東端竹崎護岸ニ接スル部分ノ殘工事ヲ施行シ竣功歩合約九割八分ニ達セリ

西部九尺岸壁ハ前年度迄ニ主體ヲ完了シ本年度ニ於テハ岸壁裏込及防舷材取付ヲ了シ壁前面ノ捨石及其地均ヲ殘スノミトナレリ

西部竹崎及今浦護岸ハ間知石積ニシテ岸壁ニ接續スル部分ハ方塊ヲ使用調節スル設計ニシテ前年度迄ニ竹崎護岸ノ過半及今浦護岸ノ一部ヲ施行シ本年度ニ於テハ竹崎護岸ノ殘部及今浦護岸ノ方塊積大部分ヲ了リ年度末ニ於ケル竣功歩合ハ前者約九割五分、後者五割ニ達セリ

東部十八尺岸壁ハ前年度迄ニ混凝土函六個、延長六十三間ヲ据付ケ上部諸工事モ相伴フテ進工シ本年度ニ於テハ函据付同内部混凝土填充及頂部混凝土等ヲ竣功セシメ只僅ニ裏込防舷材及繫船柱等ヲ殘スノミトナリ約九割五分ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

東部二十四尺岸壁ハ前年度迄ニ混凝土函三個、延長約三十二間ノ据付ヲ終リ本年度ニ於テハ同十個、延長約百五間ヲ据付タル外頂部混凝土其他上部諸工事ヲ施行シ本年度迄ニ本岸壁ノ約三割六分ヲ竣功セシメタリ

東部九尺岸壁ハ前年度ニ於テ一部基礎床掘ヲ施行セシ儘ニシテ其他十二尺岸壁、六尺岸壁及防波堤ハ未ダ著工ノ運ビニ至ラズ

埋立工事ハ既定區域ノ埋立ヲ施行スルモノニシテ當初西部ノ埋立ニ著手シ次テ本部ニ施工シタルガ前年度迄ニ前者ノ大半及後者ノ一部ヲ施行セリ

本年度ニ於テハ兩工區何レモ功程大ニ進捗シ西部埋立地ハ殆ド竣成シ東部埋立地ハ二十四尺岸壁裏長約六十五間、十八尺岸壁裏長約三十五間、延長約百間ノ埋築ヲ完了シ現ニ海運業者ニ於テ利用サレツツアリ年度末ニ於ケル竣功歩合ハ約四割ニ當ル

浚渫工事ハ既定區域ニ施行スルモノニシテ當初西部埋立地前面ノ浚渫ニ著手シ次テ停車場東端船溜内竝東部二十四尺及十八尺岸壁前面ニ施行セリ而シテ前年度迄ニ西部各箇所ハ大部分浚了シ只僅ニ彦島埋立地前面ニ横ハレル淺洲ノ一部及同所ト停車場間ニ介在スル小淺瀬ノ殘存スルノミトナリ東部ハ十八尺及二十四尺岸壁前面幅三十間餘ト船溜内ノ一部ヲ浚了セリ本年度ニ於テハ「プリストマン式」浚渫船ノミヲ使用シ前記彦島埋立地前面ノ淺洲ニ施行シ土量約四千六百立坪ヲ浚渫シ年度末ニ於ケル竣功歩合ハ約四割六分ニ達セリ

其他下水工事用諸機械ノ運轉及雜石、砂利、砂等ノ直營採取ヲ施行セリ

本港修築工事ノ本年度ニ於ケル竣功高ハ三十三萬五千七百七圓事務費及現在物品代價ヲ除クニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ百六十萬三千七百十七圓（同上）ヲ算シ工費總豫算三百三十六萬三千百圓ニ對シ四割八分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「●」ハ下關市及民間ヨリ搬入投棄シタル坪數「△」ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備費、型枠費及雜石、砂利、砂等ノ採取費竝工使用諸機械ノ運轉費等ヲ含ミ竣功數量ハ完成高ト部分竣功高ニ竣功歩合ヲ乘ジタル高トノ和ヲ計上ス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
西部 函方 塊製 製作 掘石 均形	一七・〇				一七・〇		一・〇〇	割分
	一〇二・〇				一〇二・〇		一・〇〇	
	間		間		間		一・〇〇	
	一八九・〇		〇・六		一八九・〇		一・〇〇	
	一八五・九		六・〇		一八六・五		〇・九九	
	一七・二				一七・二		〇・九四	

東部十八尺岸壁										八尺岸壁														
捨	床	函	笠	繫	防	裏	頂	同	雨	函	地	捨	床	函	繫	防	裏	頂	同	雨	方	塊	据	付
雨内部混凝土填充										雨内部混凝土填充														
同土砂填充										同土砂填充														
頂部混凝土										頂部混凝土														
裏舷										裏舷														
防舷										防舷														
繫船柱										繫船柱														
函製作										函製作														
床掘										床掘														
捨石										捨石														
地均付										地均付														
据付										据付														
四二・四	一二七・〇	三・〇	個			一八・〇	二六・三		五六・五	六・〇	個	六三・九	八〇・〇	一三〇・〇	六・一	個	一五四・二	四・〇	組	一七・八	六二・〇	一七八・五	八二・〇	個
一二七・九	六〇・〇	一〇・三	個	五〇・一	個	一七・〇	三五・〇	八六・二	五五・〇	七・九	個	六三・二	五〇・〇	五・九	個	三・〇	三二・〇	六・八	組	一〇・五	九九・〇		二〇・〇	個
一七〇・三	一八七・〇	一三・三	個	五〇・一	個	一七・〇	五五・〇	一一二・五	五五・〇	一二・四	個	一二・二	一三〇・〇	一二・二	個	一四・〇	三六・〇	一六一・〇	組	一八二・三	一六一・〇	一七八・五	一〇二・〇	個
〇・五二	〇・五七	〇・四三		〇・三九		〇・四二	〇・八七	〇・四二	〇・四二	〇・九八		〇・九八	一・〇〇	一・〇〇		〇・七四	〇・九七	〇・八五		〇・九〇	一・〇〇		一・〇〇	

總計	共濟組合給與金	施行中諸費	營業繕費	船舶及機械費	浚渫費及浚渫立埋費	岸護崎竹					岸護浦今	
						裏石	方塊据	地塊据	捨石	方塊据	方塊据	捨石
					立坪 五四、七五〇	立坪 二五、〇〇〇	立坪 二二、五二一・〇	立坪 六四、〇〇〇	立坪 一二八、〇〇〇	立坪 六四、〇〇〇	立坪 五〇、〇〇〇	立坪 六〇、〇〇〇
△	一、二六八、六一〇 六、九五五	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
					立坪 四、五九四	立坪 一〇五、六五五	立坪 五五、二四八・六	立坪 二七、二五・一	立坪 三三、五〇〇	立坪 四九、〇〇〇	立坪 二五、五〇〇	立坪 一七、〇〇〇
△	三三五、一〇七 七、〇三二	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
					立坪 五九、三四四	立坪 一三〇、六五五	立坪 七八、七七〇・六	立坪 二七、二五・一	立坪 一六、〇〇〇	立坪 四九、〇〇〇	立坪 八、三〇〇	立坪 五〇、〇〇〇
△	一、六〇三、七一七 一三、九八七	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
〇・四八					〇・四六	〇・三九	一・〇〇	〇・八二	〇・九八	〇・九八	一・〇〇	〇・七六

第一〇 敦賀港修築工事

（名古屋土木出張所）

緒言

本工事ハ總工費三百四十萬圓（内工事費三百十九萬圓、事務費二十一萬圓）ヲ以テ大正十一年度ヨリ同十八年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ同十二年十一月一箇年度ノ繰延ヲ受ケタルヲ以テ大正十九年度迄ニ竣功セシムルコトナレリ

港狀並計畫ノ大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ方リ其地勢東南西ノ三方ハ連山圍繞シ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣濶ニシテ水深ク良ク大船巨舶ノ碇繫ニ便ナルモ尙此地方ニ最モ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能ハザルヲ以テ曩ニ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港内ノ浚渫、埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ歐洲大戰勃發シタル結果軍事上將タ經濟上愈重要ノ地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ以テ起レル所以ナリ其計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

既設防波堤ト同一方向ニ三百五十一米ヲ延長シ笹ノ川見透線以東ノ水面ヲ掩護セシム

既設棧橋ノ西北方ニ接續シテ幅平均五十五米、長百六十四米ヲ埋立テ前面ニ水深八米五岸壁ヲ築設シ六千噸級汽船一隻ノ接岸荷役ニ供ス

筈ノ川右岸ヨリ長約三百四十五米、幅九十一米ノ繫船突堤ヲ築造シ其内側ニ水深八米五岸壁百六十四米竝七米三岸壁五十四米ヲ築キ六千噸級汽船一隻又ハ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供ス該突堤ト兒屋ノ川口トノ間約長四百九十米、幅七十三米ヲ埋立テ其前面ニ水深七米三岸壁三百九米ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供シ其他ノ箇所ハ護岸施工ノ計畫ナリシガ由來當港ニハ接岸荷役ヲ爲サシメ得ル岸壁ニ乏シキノミナラズ該區間ハ七米三岸壁ニ接續セルヲ以テ殆ト同額ノ工費ニテ二千噸級ノ船舶ヲモ自由ニ接岸荷役セシメ得ル利アルヲ以テ兒屋ノ川口ヨリ二百米間ニ五米四五岸壁ヲ施工スル事トセリ

岸壁ニ伴ヒ港内ノ水深モ之ニ相應セシムル様浚渫ヲ施シ以テ水深七米三以上ノ水面約三十三萬方米ヲ得ルモノトス是等ノ浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニシテ埋立總土量約六十萬立米ニシテ埋立面積約七萬五千方米ナリ

施工狀況

本年度ニ於テ施行セシ工事ハ採石、護岸、埋立、函製造、防波堤等ニシテ左ニ其概要ヲ記述スベシ
第三種岸壁工事ハ兒屋ノ川口左岸全長二百米ニ互ル五米四五岸壁工事ニシテ大正十三年十一月ノ起工ニ係リ本年度内二六米函十五個ヲ据付ケ累計十八個延長百六十二米ノ据付ヲ了セリ而シテ是等据付ケタル函ノ内部ハ前半ハ混凝土、後半ハ土砂ヲ以テ填充スルモノニシテ背後裏込及頂部混凝土工ト共ニ函据付ニ伴ヒテ進工セリ此工費二萬二千六百八十六圓ナリ

第一種岸壁工事ハ既設棧橋西方八米五〇岸壁工事ニシテ大正十四年十二月起工シ本年度内ニ於テハ僅

ニ函据付基礎ニ著手セルノミニシテ工費二千八百六十六圓ヲ支出セリ

函製造工事ハ岸壁護岸及防波堤用函ヲ製造スル工事ニシテ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度内ニ六米函十七個ヲ製作シ此工費二萬九百五十七圓ニシテ第三種岸壁用六米函累計二十二個ヲ完了セリ而シテ第一種岸壁（水深八米五）用九米五函ハ大正十四年七月其工ヲ起シ型枠二臺ヲ製作シ之ヲ使用シテ函一個ヲ製造セリ此工費三萬七千五百九十圓ナリ

函設備工事ハ岸壁護岸及防波堤用函製造ニ充テング爲メ大正十四年五月起工シ進水臺一臺製作臺二臺竝製作用電動諸機械ノ基礎工事等ヲ施行セルモノニシテ此工費二萬六千九百九十八圓ヲ要セリ

兒屋ノ川口取付護岸ハ大正十五年二月起工シ方塊百五十一立米ヲ製造セリ此工費一千八百二十四圓ナリ

防波堤工事ハ大正十四年八月起工シ地質調査ヲ行ヒ既設防波堤頭部ヨリ捨石ニ著手セリ本年度ニ於ケル捨石數量四千七百四十八立米ニシテ工費一千九百五十八圓ナリ

埋立工事ハ各種岸壁護岸内部ノ埋立全部ヲ施行セントスルモノニシテ大正十三年八月工ヲ起シ既設棧橋西方及第三種岸壁背部埋立ヲ施工シ本年度内ニ二萬五千三百九十一立米ノ埋立ヲ了シ工事費一萬七千三百九圓ヲ要セリ而シテ埋立土砂ハ主トシテ浚渫船ニ依リ豫定浚渫區域ヲ浚渫セルモノニシテ一部ハ採石場不用土砂及笹ノ川以西濱地ヨリ掘鑿セル土砂ヲ機關車ニテ運搬使用セリ

採石工事中割石ハ敦賀港ヨリ海上二哩半ヲ距ツル沓採石場ヨリ採取シ之ヲ運搬船ニ受ケ曳船ヲ介シテ當港ニ曳行シ所要工事ニ配付スルモノニシテ本年度ニ於テ八千百九十八立米ヲ採取シ内七千九百三十三立米ヲ使用シタリ此工費三萬三千七百一圓ヲ要セリ

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
防波堤立	一九、六七二粒	二四、五三二	二五、三九一粒	一七、三〇九	四五、〇六三粒	三一、八四一	〇・〇八
埋		九四六		一八、五六一		三一、八四一	〇・〇四
雜工		二六〇		一五三		一七、〇六七	
船舶及機械費		一九九、三〇二		八五、二七五		二八四、五七七	
測量及檢潮費		三一、〇五		一八、四四五		一八、四四五	
營繕費		二二、三三二		五〇三		三六〇	
施行中諸費		七六、五五七		四〇、六一一		一一七、一六八	
共濟組合給與金		二、三八八		一、八七八		四、二六六	
總計		三八四、七二一 三、〇四九 六、二九九		三、二二四 八、九四一 九、六三三		六、九六六 一、四九六 一、五五九	〇・二二

第一一 高松港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

本港ハ香川縣ノ中央部高松市ノ海岸北緯三十四度二十一分、東經百三十四度二分ニ位シ地勢南ニ肥沃ナル讃岐平野ヲ控ヘ屋島山海中ニ突出シ西方ニ王越半島ヲ望ミ前面ハ女木、男木ノ兩島相連リテ港北ヲ扼ス而シテ北東及北西ハ海路ノ深度大船巨舶ノ航行ニ適シ岡山縣宇野港ヲ距ルコト僅ニ十一哩、四國四縣中最モ形勝ノ地位ヲ占ムル内海ノ要港タリ

高松市ハ今ヲ去ル三百年前即チ寛永年間ヨリ松平氏が生駒氏ニ代リテ居城ト爲シタル地ニシテ當時之ヲ玉藻城ト稱シ附近一帶ノ海岸ヲ玉藻浦ト呼ベリ船舶出入ノ地ハ地勢上自ラ東濱、堀川及西濱ノ三港ニ分タレ東濱港ハ商船ノ出入ニ充テ西濱港ハ漁業者ノ專用ニ供シ堀川港ハ藩船ノ繫留場タリシガ維新後是等ヲ高松港ト稱スルニ至レリ明治三十年七月縣費ノ補助ヲ得高松市ニ於テ修築工事ヲ起シ工費二萬八千餘圓ヲ投ジテ西濱港ノ東堀川港ニ於テ水面積約八萬坪ヲ包擁スル東西二條ノ防波堤ヲ築造シ兼テ港内主要部ノ浚渫、堀川港及沿岸ノ埋築、棧橋ノ築設等ヲ企テ同三十七年九月之ヲ完成シ以テ現在ノ本港ヲ形成セリ

爾來時勢ノ推移ニ伴ヒ年ト共ニ貨客船舶ノ出入著シク増加シ殊ニ宇野港トノ間ニ船車連絡ノ設備成リ貨車航送ノ實施セラレシ以來東港ノ利用上ニ一新紀元ヲ劃シ更ニ擴張ノ必要生ジタルガ故ニ大正八年香川縣ニ於テハ港灣調查會ヲ設置シ之ガ調査ヲ進メ越テ同十年六月ニハ内務省ニ於テ本港ヲ第二種港

灣ニ編入シ尋テ第四十五回帝國議會ノ協賛ヲ經テ本港ノ改修計畫全ク樹立セラレ即チ大正十一年度ヨリ同十六年度（當初年限ハ十五年度迄五箇年度）ニ至ル六箇年度ノ香川縣營繼續事業トシテ工費總額二百二十萬圓（內俸給及事務費ヲ含ム）ヲ豫算シ其半額ヲ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ內務大臣ニ於テ本事業ヲ直接施行スルニ至レリ

港狀並計畫ノ大要

現今ニ於ケル高松港ノ狀態ハ東西兩防波堤ヲ以テ限ラレタル區域内ナリト雖モ從來ノ所謂高松港ナルモノハ東濱港及西濱港、其他ヲ包含スルモノニシテ其東端ニ位スル杣場川ハ水深最モ淺ク大潮時干潮ニ於テハ全部川底ヲ露出シ一部ハ貯木場ニ充ツルモ一般船舶ノ出入多カラズ東濱港ハ帆船ノ出入頻繁ニシテ主トシテ農產物及肥料類ノ集散ニ利用セラレ中川港ハ水面積極メテ狹ク小船ノ修理及繫留場ニ充ツルニ過ギズ此東西兩防波堤ヲ以テ圍マレタル現在高松港ノ東半部ハ水深淺ク荷役ノ設備ヲ缺キ剩ヘ陸上ハ舊城趾ニ遮ラレテ運輸交通上ノ不便尠カラズ西半部ニハ縣營、棧橋並鐵道、棧橋、貨物航送ノ設備、共同荷役場、坂出地方專賣局高松出張所等在リ港内ハ大小船舶常ニ輻湊ヲ極ムルニ反シ西濱港ハ單ニ漁船溜ニ過ギザルナリ

本港々外東西二方ハ所謂遠淺ニシテ港口ヨリ沖合ハ急ニ水深ヲ加フ而シテ海底ハ概シテ僅少ノ粘土ヲ含ム細砂ニシテ岩盤無キヲ以テ錨碇浚渫或ハ構造物ノ基礎トシテハ強チ憂フベキ土質ニ非ラザルノミナラズ土砂ノ移動モ亦大ナラズ波浪平靜ニシテ潮流速度ハ毎時二哩ヲ超ヘズ潮位ハ大潮平均干満ノ差約八尺、四季降雨少ナク氣候溫暖ニシテ夏季稀ニ暴風ノ襲來スルコトアリト雖モ永年ノ記錄ニ徵スルニ

北々東風三十五米ハ其最大風速ニシテ冬季ニ在リテハ西南西ニ強風多シトス
新設北防波堤延長四百四十間ニシテ舊東防波堤東部ヲ起點トシ東濱地先計畫埋立地前面ニ併行シテ築
造シ又新設東防波堤ハ延長三百九十間ニシテ柚場川口右岸ヨリ北方ニ向ヒテ前者ノ東端トノ間ニ幅員
四十間ノ副港口ヲ存置シ現在ノ東防波堤ハ全部之ヲ撤去シ又中川港ノ港口北東隅ヨリ突出スル突堤ハ
其先端ヨリ二十間ヲ除却シ尙東濱港内ノ突堤二箇所ハ之ヲ除却スルモノトス
埋立ハ玉藻町地先ニ於テ幅員二十間面積約四千七百五坪ヲ平均干潮面上五尺ニ埋立(棧橋附近ハ適當ノ
附近ニ埋立)テ又下横地先ニ於テ面積約五千坪八重垣新地々先ニ於テ面積約八千坪ヲ埋立テ荷揚場、倉庫、
道路及鐵道ノ敷地ニ供シ埋立ノ前面ハ水深六尺ノ物揚揚護岸トシ其他ハ總テ水深三尺ノ護岸トス
浚渫ハ港内ノ主要部分水面積四萬餘坪ヲ最干潮面以下十八尺ニ浚渫シ一千五百噸級汽船ノ碇繫場ニ供
シ尙港内ヲ各適當ノ水深ニ浚渫ス此浚渫面積約十四萬坪土量約二十三萬坪トス
新設棧橋ハ其根元ヲ現在棧橋ノ位置ヨリ東方六十間ノ地點ニ定メ港口ノ中心ニ向ツテ築設シ其南側ヲ
利用スルコトヲ得セシメ而シテ現在棧橋ハ新設棧橋ノ位置ヨリ六十間東方ニ移轉スルモノトス

施工狀況

本工事ハ起工以來第四次ノ年度ニ屬シ前年度迄ニ約五割ノ功程ヲ進メ殘餘僅ニ二箇年度ナルヲ以テ本
年度ハ豫算内ニ於テ極力其進捗ニ努力シタリ即チ本年度ニ施行シタル主ナル工事ハ港内ノ浚渫ニ次テ
玉藻町地先ノ埋立東北兩防波堤ノ築造、下横町、玉藻町及八重垣地先ノ護岸築造及棧橋築造ニ著手シタル
ノ外在來防波堤取除等本港計畫主要工事ノ全般ニ互リタルヲ以テ計畫遂行上將來ヲ豫見スル事ヲ得ル

域ニ達シタリ以下其概要ヲ記述セントス

護岸ハ前年度ニ引續キ下横町九尺護岸ニ於テ石垣ノ殘工事ヲ施行シテ之ヲ完成シ同六尺護岸同八重垣地先九尺護岸ニ於テハ前年度施行シタル捨石ノ補充及床均並石垣ノ裏詰ヲ爲シ同六尺護岸ニ於テハ基礎捨石荷重据置及方塊沈積共各七十一間ヲ施工シタル外玉藻町九尺護岸ニテハ基礎捨石二十一間方塊沈積三十九間、石垣三十一間、階段三箇所、物揚場二百三十九間及橋臺九間ノ完成ヲ告ゲ直接工費五萬六千七百圓ヲ支出シタリ

埋立ハ港内浚渫土砂ヲ利用シテ玉藻町地先ニ七千八百五十五立坪ヲ埋築シ直接工費五千八百十二圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當ハ七十四錢ナリ

防波堤ハ東堤ニ於テ基礎二十二間、石垣二百十四間、階段三箇所ヲ又北堤ニ於テハ基礎百二十四間、荷重据置百三十七間、石垣二百九十一間ヲ完成シテ直接工費七萬五千二百十九圓ヲ支出シタリ

浚渫ハ計畫土量二十三萬立坪ニ對シ前年度迄ニ八萬四千八十八立坪則チ約三割五分ヲ完成セシメ引續キ本年度ハ水深六尺部、十二尺部、十五尺部及二十一尺部ノ浚渫ニ對シ「プリストマン」式浚渫船二隻、唧筒式香東丸、鋤鏈式同香西丸ヲ運用シテ土量五萬五千四百二立坪ヲ浚渫シ内七千八百五十五立坪ハ玉藻町地先ノ修築ニ利用シ二萬三千七百七十立坪ハ縣營埋築地ニ投棄シ殘二萬三千七百七十七立坪ハ港外投棄ニ屬シ工費四萬七千八百三十三圓ヲ要シタルヲ以テ平均一立坪當ハ八十六錢三厘ナリ
 功程土量ノ内一千八百二十二立坪ハ「プリストマン」式浚渫船ニテ一千九百立坪ハ唧筒船ニテ五萬一千六百八十立坪ハ鋤鏈式浚渫船香西丸ノ功程ナリ

防波堤取除ハ計畫高總延長三百三十二間ニ對シ前年度迄ニ百二十間ヲ本年度ハ八十七間ノ除却ニ對シ

工費九千百九十七圓ヲ要シタルヲ以テ間口當ハ百五圓七十一錢ナリ之ガ除却方法ハ基線一尺以上ハ人力ニテ夫レ以下ハ、ブリストマン式浚渫船ヲ運用セリ而シテ除却ヨリ割石六百四十七坪、礫八百六十坪、間知石一萬四千六百五十三個、切石三十四個及繫船柱六本ヲ得之ヲ防波堤其他ノ諸工事ニ利用セリ

棧橋ハ長約百間、幅六間五百二十八面坪一條ニ對シ鐵筋混凝土浮函五個ヲ連結スル計畫ニシテ本年十二月一日ヨリ浮函長十六間、幅六間、高八尺五寸ノモノ五個ヲ要スル内二個ノ製造ニ著手年度内約九分通ヲ完成シテ工費一萬八千七百九十五圓ヲ支出シ尙浮函繫留裝置五箇所分ニ對シ九百九十四圓ヲ要シタルヲ以テ本年度ノ本工事直接工費ハ一萬九千七百八十九圓ナリ

船舶機械費ハ主トシテ修繕費ニ屬シ直營ニテ小修繕ヲ施シタルモノ五千九百八圓ヲ算シ請負施行ニテハ一萬一千六百三十八圓ヲ支出シ機械購入六千九十二圓、同修繕三百九十七圓ヲ支出シタル外棧橋用浮函型枠一組ヲ直營ニテ製作シ工費六千五百九十三圓ヲ要シタルヲ以テ本年度ハ合計三萬六百二十七圓ニ達シタリ

營繕費ニ於テハ浮函製造場設備工事ノ一萬四千七百九十九圓ヲ主ナル支出トシ砂利置場移轉ニ百二十三圓ヲ要シ尙請負施行費四百七十九圓ヲ算スルヲ以テ合計一萬五千四百二圓ノ支出ナリ

雜工事ニ於テハ玉藻町地先ノ石垣百八十圓ヲ除却シテ工費六百三十九圓ヲ要シ之ヨリ礫二十七立坪間知石六千四百個、切石百五十八個ヲ得テ他ノ築造工事ニ利用シ又前年度來ヨリ施工中ノ玉藻町暗渠工事ノ殘部ヲ完成セシメ工費五十九圓ヲ支出シタルヲ以テ本年度ノ支出ハ計六百九十八圓ナリ雜費所屬工事ハ「セメント」火山灰及石炭ノ品質試驗費ニ九百四十七圓、事務所雜費ニ一千八百三十三圓、發動機船運轉費ニ二千五百七十七圓及土運船ノ廻航費八十一圓ヲ要シタル外工事外支出一萬九百七十一圓ヲ算スル

ヲ以テ合計一萬六千四百九圓ニ及ビ尙共濟組合給與金一千百六十四圓ヲ支出シタリ
 材料採取ハ砂利及砂ノ二種ニシテ前年度ニ準ジ香東川尻ヨリ採取シ高松港ニ輸送シタルモノニシテ其
 功程ハ砂利四百九十四立坪、工費六千七百二十一圓、一立坪當十三圓六十錢、砂三百七十四立坪、工費三千八
 百八十六圓、一立坪十圓三十九錢ナリ
 以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ二十八萬九千四百五十七圓ニシテ竣功累計百二十九萬六千
 百九十七圓ナリ之ヲ總工費二百六萬圓ニ對比スルトキハ約六割三分ノ竣功ナリ則チ左表ノ如シ但シ「×」
 ハ直營採取材料代ナリ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		計	竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額		
護岸費	立坪 一一、一五〇	×	立坪 七、八五五	×	立坪 二〇、〇〇五	×	一八二、九五二 六、三七七	〇・七五
本埋立費	八四、〇八八	×	五五、四〇二	×	一三九、四九〇	×	一三〇、三六三 六、〇七八	〇・四六
工浚費	二二〇	×	八七	×	二〇七	×	二〇、〇二二 一、九七八	〇・五九
防波堤取除費	一〇、八二六	×	九、一九七	×	一九、〇二三	×	一九、〇二三	〇・三九
防波堤費	六、八七一	×	六、八八八	×	一三、七六六	×	一三、七六六	〇・〇九
雜工費	六、一二五	×	六、九八	×	一三、二二三	×	一三、二二三	〇・一五
船舶及機械費	一〇、二六一	×	三〇、六二七	×	四〇、八八八	×	四〇、八八八	〇・一七
營繕費	一、九四四	×	一、六四〇	×	三、五八四	×	三、五八四	〇・三二
施行中諸費	一、九四四	×	一、六四〇	×	三、五八四	×	三、五八四	〇・七九
共濟組合給與金	一、九四四	×	一、六四〇	×	三、五八四	×	三、五八四	〇・四二

材 料	採取内譯		利 費
	砂	砂	
總 計			
	—	七五	二三八
X	一、〇〇六、七四〇 二、七九〇	九八六	三、一四三
	—	三七四	八六八
X	二八九、四五七 一〇、五五六	三八六	一〇、六〇七
	—	四四九	一、一〇六
X	一、二九六、一九七 一三、三四六	四、八七二	一三、七五〇
〇・六三			

第一二 境港修築工事

（大阪土木出張所）

緒言

本工事ハ總豫算百八十萬圓（内工費百六十九萬百圓、事務費十萬九千九百圓）ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ同十六年度ニ至ル六箇年度間ノ繼續事業ナリシガ同十二年九月關東大震火災ノ影響ヲ受ケ工期ヲ二箇年度延長シ同十八年度迄ニ竣功セシムルコトナレリ其工事ハ鳥取縣ノ企業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

港狀並計畫ノ大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西比利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニ在リト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸ノ聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之レガ利用ヲ完フスル事能ハズ先キニ明治三十七年物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六四ヲ修築セシモ唯小船舶繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年航路維持ノ爲メ長一千四百五十四米五ノ捨石堤ヲ施シ同時ニ航路ヲ浚渫セシモ其效果完カラズ然ルニ輓近出入船舶ノ増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サザルニ至レリ殊ニ近來山陰線全通ノ爲メ本港ハ益重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之レガ修築ハ一日モ緩フスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

埋立ハ停車場地先ニ於テ長四百十八米、幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノトス

岸壁トシテハ埋立地ノ前面ニ干潮面下六米四岸壁二百七十三米、同五米五岸壁九十一米ヲ設ケ一千噸級乃至二千噸級ノ船舶四隻ヲシテ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ク防波堤ハ御臺場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米ナリトス
浚渫ハ埋立地前面ノ水面約十九萬八千三百四十七方米ヲ浚渫シ船舶繫留ノ用ニ供シ之レニ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面下六米四乃至七米三ニ浚渫スルモノトス此浚渫總面積約三十八萬三千四百七十一方米、土量百二萬九千立米ナリ

施工狀況

本年度ニ於ケル施行工事ハ前年度ニ引續キ防波堤ノ基礎捨石工事ト浚渫工事トヲ主トシ十二噸吊起重機船ヲ運轉シテ防波堤基礎上ニ混凝土方塊ノ疊積ニモ著手セリ而シテ前年度迄ハ曳船用トシテ汽艇壽丸及長濱丸ノ二隻ヲ使用セシモ本年七月ヨリ第三多賀丸ヲモ使用スル事トセリ其他方塊工場設備工事、方塊製造工事等ヲ施行セルガ其狀況ハ左ノ如シ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キC幹部起點ヨリ約六百五十米ノ箇所竝AB幹部全體ニ互リ捨石ヲ施行シ又C幹部起點三十米ノ箇所ヨリ三百米ノ區間ハ上部混凝土方塊ノ疊積ヲ了シ尙B幹部終點附近五十米ノ箇所ニ混凝土方塊ノ疊積中ナリ本年度ニ於ケル捨石數量ハ二萬二千七百七立米五ニシテ内五百五十立米ハ購入ニ係ル石材ナリ又混凝土方塊使用數量ハ一千六百十六立米ナリ

浚渫工事ハ唧筒式浚渫船櫻島丸ヲ運轉シテ前年度ヨリ浚渫ニ著手セシ八束郡森山村大字福浦地先航路中急施ヲ要セシ部分ヲ水深約五米ニ浚渫シ一部ノ通路ヲ開キ更ニ同大字玉井地先ニ於テ常ニ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ゼル航路狹少部分ノ浚渫ニ著手シ年度内ニ於テ航路ノ中幅員約四十米ヲ限度トシテ水深約五米五ニ浚渫ヲ了セリ之レガ爲メ從來外海ニ一度假泊シテ多數ノ人夫ヲ使役シ上荷ヲ解船ニ移積シ吃水ヲ淺クシ辛フジテ入港シ居タル船舶モ殆ンド是等ノ手數ヲ省略シ其儘入港シ得ルニ至レリ而シテ本年度浚渫土量ハ十四萬七千三百九十五立米ナリ

採石工事ハ前年度ニ於テ記載セシ如ク島根縣八束郡森山村大字玉井地内ニ於テ直營ニテ雜石ヲ採取スルモノニシテ本年度モ亦主トシテ防波堤基礎捨石ニ使用スル石材ノ採取ニ努メ年度内ニ於ケル採石數量ハ二萬二千百三十一立米三ナリ

方塊工場設備工事ハ前年度迄ニ殆ンド工事ヲ完成シ單ニ方塊搬出用線路及棧橋ノ幾部ヲ殘セルノミナリシガ本年度ニ於テ其殘部ヲ施行シ全部ヲ竣功セリ

方塊製造工事ニ在テハ防波堤方塊疊積ノ工事進捗ニ伴ヒ之レニ要スル方塊ノ送出及積込ヲ行ヒ尙方塊製造用ノセメント一萬五千七百袋火山灰一千七百五十七呎ヲ購入シ砂利ハ三千五百立米ノ採取運搬ヲ契約セリ而シテ年度内ニ七百三十二立米九二ノ採取運搬ヲ了セシモ方塊ノ製造ニ著手スルニ至ラザリシナリ

其他防波堤工事ノ進捗ニ伴ヒ直營採石ノミニテハ捨石ニ不足ヲ生ゼシニ依リ之レガ補足ノ爲メ雜割石一千五百立米ヲ民間ヨリ購入スル事トシ年度内ニ於テ五百五十三立米ヲ購入セリ

本年度本港修築工事竣功高ハ十六萬八千四百七十圓ニシテ起工以來ノ累計五十九萬三千四百五十四圓

ナリ即チ總豫算(事務費ヲ除ク)百六十九萬百圓ノ約三割五分ニ當レリ其工事竣功高ハ左表ノ如シ但シ「△」ハ直營採石砂見積價額「△」ハ製作品見積價額「○」ハ無償品見積價額ナリ

種 別	前年度迄竣功高			本年度竣功高			合			計	竣功 歩合
	數	量	金 額	數	量	金 額	數	量	金 額		
本岸壁及防波堤費		粒	○△×		粒	○△×		粒	○△×		○二二
工事浚 費	一一八、三四〇		一四一、五八七 四一、三二六 一一	一四七、三九五		一六六、六六七 三六、六七一 三七四一四	二六五、七三五		一八二、二五八 一七六、九五一 一五七〇八	○一四	
船舶及機械費			二一六、九五八			三三、〇一六 三六、四五二 三二、三三一			五九、二六二 二五三、四一〇 九八、五二四		
施行中諸費			六六、一九三			一六八、四七〇 一三五、六二七 一、一二四 三七四			五九三、四五五 一九六、九五五 一一五七〇 五七		
總計			四二四、九八四 四一、三二六 一一			一六八、四七〇 一三五、六二七 一、一二四 三七四			五九三、四五五 一九六、九五五 一一五七〇 五七	○三五	

第一三 今治港修築工事

（神戸土木出張所）

緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ屬シ大正三年度ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣郷日吉村ヲ併合シ市制施行地ニ指定セラレタル時ヲ以テ本事業ヲ今治市經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工費八十一萬圓ヲ計上シ港内ノ浚渫及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テハ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ（本堤ハ全部今治市ニ於テ施行濟著々工事ヲ進メタリ）

然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ現計畫ノ擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノ在リタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降同二十一度迄當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ノ處財政ノ都合上同二十一年度迄二箇年度延長ニ至ル十箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費豫算三百萬圓（内俸給及事務費十八萬三千圓ヲ含ム）ニ改訂シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀及計畫ノ大要

今治港ハ北緯三十四度三分四十五秒、東經百三十五度五秒、伊豫國ノ北海海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ爲シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰モ阪神關門ノ中間ニ在

ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙ニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等比々點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ港界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一海涇ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ畫シ此面積約百萬坪(內防波堤內約六萬五千坪)ヲ算ス氣候溫和ニシテ常ニ波浪少ナク港內ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約四十尺トス此附近ハ干滿潮位ノ差瀬戸內海中最モ著シキ地方ニシテ最高最低潮位ノ差十三尺五寸、大潮時平均潮位ノ差十一尺五寸、小潮時平均潮位ノ差四尺五寸ナルモノ如シ而シテ沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノ在リト雖モ大船巨船ノ碇繫ニ難カラズ仍ホ其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響無シト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港內忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リテ著シク港內ハ靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅ニ二時間餘ニシテ中國尾道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入、貨客ノ集散、比較的繁ク將來國鐵伊豫線ノ全通スルニ於テハ四國及南九州ノ旅客ハ必ズヤ今治尾道線ニ據リテ山陽線ニ連絡スベク然ルトキハ彼ノ高松、宇野線ニ據ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ

當地方ノ發達ハ主トシテ製織業ニ起原シ今ヨリ約三百年前中御門天皇ノ御宇柳瀬義達ガ地方産業振興ヲ圖リ細民婦女子ニ勸奨シテ白木綿ヲ製織セシメタルニ起因ス爾來斯業ハ一進一退明治年間ニ至リテ全ク不況ニ陥リタリシモ同十七、八年ノ頃故矢野七三郎氏奮然意ヲ決シ當時流行セシ「紀州ネル」ノ製織ニ著眼シ自ラ產地ニ到リテ其製織法ヲ習得シ歸來之ヲ細民婦女子ニ授ケ其悲境ヲ救濟シタル以來斯業ハ益々堅實ナル發達ヲ遂ゲ現時「伊豫ネル」ノ名稱ハ織物界ニ於テ頗ル重キヲ加ヘ販路モ亦海外ニ發展スル

ノ盛況ヲ爲スニ至レリ故ニ此地ハ古來商業地ヲ以テ其名ヲ知ラレ夙ニ松山市ヲ凌駕シ最近ニ於ケル發達ハ一轉シテ商工業地ト目サレ人口約三萬五千ヲ有シ市街頗ル殷賑ヲ極ム今ヤ今治市ハ機業地トシテ本邦屈指ノ地ト稱セラレ從テ船舶ノ出入、貨物ノ吞吐旅客ノ交通頓ニ増加シ此趨勢ヲ以テ進ムトキハ四國四縣中其首位ヲ占ムルノ期強チ遠キニ非ラザルベク而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次デ第二種港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要蓋シ目睫ノ間ニ迫レルモノト謂フベシ本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋、防波堤、築造及浚渫、埋立等ノ工事施行中ノ處該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百間之ヨリ略南西ニ向ツテ一線ヲ畫シ尙之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員五十間ヲ八十間ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅二十五間ヲ平均四十六間トシ内港水面積現在約五千坪ヲ一萬六千七百坪ニ擴張シテ干潮面下九尺ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス浚渫工事ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤トノ間ニ介在セル港内水面積三萬七千二百七十坪ノ内水深大ナル沖合部一萬六千餘坪ヲ干潮面下二十一尺ニ浚渫シ三千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ尙殘餘ノ水面ハ同十八尺以上ニ其他ハ同五尺ニ浚渫シ更ニ内港部ハ同九尺ニ浚渫若クハ掘鑿スルモノニシテ此總土量十四萬二千三百二十四立坪トス但シ陸地ニシテ掘鑿ノ上海面トナル部分ノ面積ハ八千七百餘坪ナリ埋立ハ港内ノ浚渫掘鑿ヨリ生ジタル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積二萬二千八百三十坪ノ埋立ヲ爲シ以テ倉庫、上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ護岸ヲ築造シ其内方ノ面積五千六百六十坪ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積四千三十餘

坪ヲ埋築スルモノトス此總土量ハ六萬四千八百八十二立坪ナリ

岸壁及物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ三千噸汽船一隻、一千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ得ベキ長百二十間、水深干潮面下二十一尺及十八尺ノ岸壁ヲ築造シテ將來敷設セラルベキ臨港鐵道トノ聯絡ニ便センガ爲メ内港周圍ニ水深九尺ノ斜面物揚場延長五百五十間餘ヲ設ケ其他元今治地先海岸長三百三十間及藏敷埋立地先海岸長五百間竝内港ノ一部ニ互リ總延長一千五百間餘ノ護岸工事ヲ施行スルモノトス

浮棧橋ハ元今治地先ニ縱型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其長各四十間、幅各五間、但シ浮函長三十間、幅五間、此面積百五十坪トシ之ヲ約四十間ヲ隔テ櫛形ニ併行突出セシメ小型汽船及一千噸級船舶ノ碇繫荷役並旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

施工狀況

本年度ノ施工ハ港内ノ浚渫元今治地先ノ埋立並護岸築造ヲ初メトシ第二、第三縱棧橋築造工事ノ橋臺二箇所ヲ完成セシメ直營ニテ割石砂利ヲ採取シ尙年度初期ニ於テ大字新町地内ニ於ケル用地ヲ買收シ兼テ地上物件ノ移轉ヲ完了シタリ以下其概要ヲ記述スベシ

浚渫ハ元今治地先ニ於ケル港内東方部ヲ「ブリストマン」式浚渫船第一號及第二號ノ二隻ヲ運用シテ干潮面下十八尺ノ水深保持ノ目的ニテ施工シ土量二萬五千二十立坪ヲ浚渫シ内一千百五十七立坪ヲ元今治地先埋立ニ利用シ二萬三千八百六十三立坪ハ之ヲ港外ニ投棄セリ此工費三萬四千八百九十八圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ一圓三十錢四厘ナリ

埋立ハ元今治地先ニ於ケル護岸背面ノ埋築ニシテ浚渫土砂ノ利用ニ屬ス前年來ノ繼續ニシテ本年度ハ下埋ニ三百八十九立坪、上埋ニ七百六十八立坪、計一千百二十五立坪ノ功程ナリ而シテ下埋ニハ浚渫土砂ヲ土運船ニ受ケ運搬シタルモノヲ其儘搔キ落シタルヲ以テ工費ヲ要セザルモ上埋ハ之ヲ更ニ擔ヒ揚ゲタルガ故ニ之ニ對シ工費一千五百二十五圓ヲ要シタルヲ以テ此一立坪當リハ一圓九十八錢五厘更ニ全土量ニ對シテハ一圓三十一錢八厘ナリ

護岸ハ天保山ヨリ突出セル既設東防波堤ト相對シ元今治地先ノ海岸一帯ヲ干潮面上十五尺ニ埋立テ其沿岸ノ擁護ヲ兼ネ一面舢舨ノ繫留シ得ベキ計畫ニシテ其總延長三百三十間ノ内東方ヨリ約百七十間ニ對シ大正十二年十二月一日ヨリ著手シ爾來引續キ施工中ノ處一連ノ橫棧橋ヲ二條ノ縱棧橋ニ變更ノ結果本護岸ニモ設計變更ヲ要シ本年度ハ基礎荷重及方塊沈積共各三十五間、上部壁體三十二間及所要方塊百四十八個ヲ製造シテ實施ノ都合上爾餘ハ打切り之ヲ竣功セシメタリ此直接工費ハ九千五百七十八圓ナリ棧橋ハ第二、第三縱棧橋ノ橋臺二箇所ヲ築造スルモノニシテ大正十三年十二月ヨリ起工シ前年中各一箇所分ト所要方塊六十六個ヲ製造シタリシガ本年度同一箇所分即チ基礎荷重及方塊沈積ト所要方塊八十四個ヲ製造シテ之ヲ完成セシメタリ此直接工費ハ七千五百五十八圓ナリ

用地買收ハ前年度ヨリ繼續シテ大字新町地内ノ用地竝地上物件ノ移轉等何レモ順調ニ進捗シテ大正十四年六月中全部ヲ完了スルニ至レリ此支出金用地費四萬三千八百七十五圓ニシテ物件移轉費一萬一千百五十五圓、合計五萬五千二十九圓ナリ

材料採取中割石ハ今治港ヲ距ル海上約二哩半ノ地點立山採石場ヨリ爆藥及人力ヲ以テ採取シ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ今治港ニ曳航シ之ヲ各所要工事ニ配給シタルモノニシテ本年度四百九十六坪五八

ヲ採取ノ上輸送ヲ遂ゲ且全部使用セリ此工費五千八百八十三圓ナルヲ以テ一立坪當リハ十一圓八十四錢七厘ナリ

砂利ハ總社川ヨリ人力ニテ採取陸上シ之ヲ牛馬車ニテ藏敷地内ノ置場へ運搬セリ本年度ノ採取ハ百六十二坪二合ニシテ工費一千九百十三圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ十一圓七十九錢六厘ナリ

砂ハ「ブリストマン」式浚渫船ニテ港内適宜ノ箇所ヨリ採取陸揚ゲセリ本年度ハ五十九坪一五ヲ採取シテ工費七十九圓ヲ要シタルヲ以テ一立坪當リハ一圓三十四錢三厘ナリ

雜件ニ係ル船舶及機械費トシテハ本港專屬ノ機械工場無キヲ以テ常時生ズル小修繕ヲ直營ニテ施工シ以テ運用上遺憾無キヲ期シタリ此直接工費四千二百三十二圓此外請負施工竝購入七千九百八十八圓ヲ算スルヲ以テ本年度ノ支出高ハ一萬二千二百二十圓ナリ

營繕費ハ直營ニテハ方塊製造場ノ模様替ヲ爲シ之ニ伴ヒ「セメント」小屋及「ミキサ」小屋ヲ移轉シ在來ノ方塊積出棧橋ノ不要ニ屬シタル一部ノ除却ヲ行ヒ尙請負ニテ建物ノ移轉ヲ爲シタル工費百一十一圓ヲ合シ計四百八十四圓ヲ支出シタリ

其他ノ工事外ノ事務所雜費二千三百七十七圓現場監督用發動機船ノ運轉費七百二十八圓天保山ニ埋立テ土砂ノ流出ヲ防禦スル爲假締切堤十六間ヲ築造シタル工費二百五十八圓港内ノ地質調査費一千百二十六圓「セメント」二十萬瓩火山灰三萬瓩ノ試驗費二百七圓ヲ支出シタル外工事外諸費計一萬一千八百二圓ヲ要シタルヲ以テ本年度雜費ニ屬スル支出合計ハ一萬六千四百九十八圓ナリ

以上本港修築ニ係ル本年度ノ竣功高ハ十四萬六千三百八圓ニシテ其累計額四十二萬五千五百八十八圓ニ達ス之ヲ總工費二百八十一萬七千圓ニ對比スルトキハ一割五分ノ功程ナリ其竣功表即チ左ノ如シ但シ「×」ハ直

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
本浚	立坪 三五、八七八	五四、〇〇三	立坪 二五、〇二〇	三四、八九八	立坪 六〇、八九八	八八、九〇一	〇・三一
工埋	二四、六七三	三、三九四	一、一五七	一、五二五	二五、八三〇	四、九一九	〇・〇七
事護		九四、九六〇		七、五五八		一〇二、五一八	〇・〇四
棧橋		五、八六六		三、一七八		九、〇四四	
船及機械		四、五〇一		四、九五〇		五、四四九	
船及機械		一七、七三七		四、九五〇		二二、六八九	
營繕		一九、〇一〇		一二、二二〇		三、一二三〇	〇・二
用地		五、五一四		四八四		五、九九八	〇・三
施行中諸費		四、一〇三		五五、〇三〇		五九、一三三	〇・七
共濟組合給與金		二二、七〇八		一六、四九八		三九、二〇六	一・〇九
材料費		九八一		六四一		一、六二二	〇・二七
砂割	一、六〇三	一五、六一四	四九七	五、八八三	二、一〇〇	二一、四九七	
砂	六三一	七、九九三	一六二	一、九一四	七九三	九、九〇七	
砂	二六九	四五九	五九	七九	三二八	五三八	
總計		二七三、七五〇 二二三、六一三		一四六、三〇八 八、一三六		四二〇、〇五八 三一、七四九	〇・一五

第一四 鹿兒島港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費三百萬圓、内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度ヨリ同十八年度ニ至ル七箇年度ノ繼續事業トシテ施工ノ計畫ナリシモ同十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ竣功期限ヲ同二十一年度迄延長スルコトナレリ

港狀及計畫ノ大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ加ヘ沖繩、大島、其他南海諸島ニ至ル唯一ノ港灣ナリ

本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ニ利便セシモ爾來歲月ノ經過ニ從ヒ港内漸ク埋沒シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リタルヲ以テ更ニ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八十五萬圓ヲ投ジ大ニ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫、貨物ノ集散ニ多大ノ便宜ヲ得稍々面目ヲ新ニセリト雖モ輓近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ト本港背面地域ノ鐵路ノ延長ト相俟チ本港將來ノ貿易額ノ激増ヲ來スベキヲ以テ本港ノ現狀ニテハ到底其使命ヲ完フスル能ハズ之レ本計畫ノ起リシ所以ニシテ其計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ辨天島臺場ノ一部ヲ取除キ錦江橋ヨリ同臺場ノ南東端ニ長二百十間水深干潮面下二十四尺ノモ
 ノヲ設ケ三千噸級船舶二隻ノ同時繫留ノ用ニ供シ尙其南西ノ側ニ延長百間水深干潮面下九尺ノ岸壁ヲ
 設ケ二百噸内外ノ船舶繫留ノ用ニ供ス

埋立ノ前記二十四尺及九尺兩岸壁ノ間面積約六千坪ヲ埋築シ上屋、倉庫、其他ノ敷地ニ供ス
 掘鑿及浚渫ハ辨天臺場新波止及洲崎町埋立地ノ各一部ヲ掘鑿シ生産町前面港内約二萬五千坪ヲ水深干
 潮面下二十四尺ニ住吉町船溜約五千坪ヲ水深干潮面下九尺ニ洲崎町埋立地一部掘鑿箇所ハ水深干潮面
 下七尺ニ浚渫ス

棧橋ハ現在ノ汐見町地先ノ棧橋ヲ住吉町地先ニ移轉シ尙新ニ小川町地先ニ一個ヲ設ク
 尙必要ニ應ジ防波ノ爲メ將來一丁臺場ノ南端ヲ延長セントス

施工狀況

本年度ニ於テハ昨年外國ヨリ到著シタル搔揚式浚渫機ヲ据付クベキ船體ノ建造及其据付ヲ完成シ著工
 シ得ル運ビニ至リタルモ偶修築計畫變更ノ議起リ年度内ニ決定ヲ見ズ從ツテ未ダ工事ニ著手スルニ至
 ラズ

本年度竣功高ハ二十九萬七千五百九十八圓（事務費及現在物品代價ヲ除ク）ニシテ創業以來本年度迄ノ累
 計ハ三十二萬八百九十二圓（同上）ヲ算シ工費總豫算二百八十萬五千六百圓ニ對シ一割一分強ノ竣功ナリ
 其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ評價品見積價額ナリ

種 別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣 功 步 合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
船舶及機械費		五、七六五 四		二九三、八〇一 四		二九九、五六六 四	
營繕費		一、三七四五		一六八		一六八	
施行中諸費		三、七六五		三、七三六		七、五〇一	
共濟組合給與金		一九		六〇		七九	
總計		二、三、二九四 △		二九七、五九八 一六八 △		三二〇、八九二 一六八 △	〇・二

第一五 小松島港修築工事

（神戸土木出張所）

緒言

本港ハ明治四十四年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ工期四箇年度ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次テ同六年度ヨリ同十年度ニ互リテ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚渫ヲ施シタル結果現ニ一千噸級ノ汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近同港發展ノ趨勢ハ尙進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナリ茲ニ於テカ徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ更ニ總工費三百二十萬二千圓（内俸給及事務費十九萬一千圓ヲ含ム）ヲ豫想シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得同十二年度ヨリ同二十一年度ニ至ル十箇年度ノ縣營繼續事業（當初ハ大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ノ工期ナリシガ財政ノ都合上二箇年度延長）トシ且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫ノ大要

本港ハ四國ノ東部北緯三十四度東經百三十四度三十六分ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東岸唯一ノ重要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向ツテ展開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約一千五百間ヲ有ス灣内水深クシテ大船

巨船ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良灣ヲ形成スレドモ其内港部ハ僅ニ神代瀬川河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充分ニシテ海陸聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ尙且出入自由ナラザルノ憾アリ然レドモ近時商工業ノ著シキ發展ハ出入船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ陝隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完備ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之ガ修築ノ擴張ハ本港ノ最モ急務トスル處ナリ即チ計畫ノ大要ヲ左ニ記述スベシ

防波堤ハ現在港外北東突堤部ヨリ長九十一米ヲ施設シ又東方ハ長五百八十米ヲ築造シ港内幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十米ニ短縮シ北防波堤ヲ更ニ約九十一米ヲ増築スルモノトス而シテ此兩防波堤ニ依リ包擁セラルル水面積ハ約六十四萬一千三百方米トス

岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ凹字形ノ船溜ニ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ岸壁ハ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船二隻、一千五百噸級汽船二隻ヲ繫留シ得ベカラシメ尙凹字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百方米ヲ水深干潮面下二米五ニ掘鑿シ漁船ノ繫留場ニ充ツルモノトス

埋立ハ岸壁左右ノ耕地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事完成後ハ鐵道敷地、上屋及倉庫等ノ敷地ニ充テントス

施工狀況

本年度ハ浚渫工事ヲ主トシ其土砂利用ノ目的ヲ以テ一部埋立工事ヲ施行シ兼ネテ割石採取ニ關スル準備及構造物築設ノ位置ニ對シ耐荷力試験ヲ施シタル外用地買收ニ關スル基礎調査ヲ進メタリ以下其概要ヲ記述スベシ

浚渫ハ港内浚渫計畫ノ一部ヲ朔望平均干潮面下五米ニ浚渫シ土砂十萬三千四百三立米ノ内三千二百三十立米ヲ埋立ニ利用シ十萬百七十二立米七ハ之ヲ港外ニ投棄シタリ所要船舶ハ鋤鏈式浚渫船第一安治川丸ヲ運用シ土運船ニ積ミ込ミ曳船ヲ介シテ處理セリ此工費三萬五千三百五十四圓餘ヲ要シタルヲ以テ十立米當リハ三圓四十一錢九厘ナリ

埋立ハ前年度ニ繼續シテ沿岸埋立計畫ノ一部ヲ朔望平均干潮面上三米ニ埋立テ材料置場及道路開設ニ供スルモノニシテ浚渫土砂三千二百三十立米三ヲ利用埋築セリ主トシテ「ドコービル」ヲ使用シ人力ニテ運搬ス此工費四千二百二十六圓ニシテ十立米當リハ十三圓八錢ナリ

準備工トシテハ耐荷力試験ハ防波堤岸壁及物揚場築造位置十九箇所ニ對シ地質ノ調査及耐荷力試験ヲ施工シ石材採取用地ニ火藥類假貯藏所設置ノ爲メ同地ニ山地切取り地形工事ヲ施シ一面割石採取ノ前提トシテ石山ノ表土取除工事等ヲ進メ兼テ用地買收準備トシテ計畫法線ノ表示用地ノ測定及公簿ノ調査校合等ニ著手セリ

船舶機械ハ其主要ナルモノハ借入品ナルヲ以テ本年度ハ鋼製六十立米積底開土運船二隻ノ建造計畫ヲ樹テ之ヲ請負ニ付シ年度内之ヲ納受セリ

要スルニ本港ハ起工後第三次ノ年度ニ該當スルモ今ヤ尙準備時代ノ觀在リテ其程度半バニモ達セザルノ憾アリ是レ蓋シ豫算年割ノ關係上事情已ムヲ得ザル所ナラン乎

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ九萬七千八百八圓ニシテ竣功累計ハ十六萬八千五百八十七圓ナルヲ以テ總工費三百一萬一千圓ニ對比スルトキハ約零割六分ノ竣功歩合ナリ即チ左表ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
本工深	三六、九一八	一四、五六〇	一〇三、四〇三	三五、三五四	一四〇、三二一	四九、九一四	〇・一一
工事埋立	五、五五五	三、三六九	三、一一〇	四、二二六	八、七八五	七、五九五	〇・〇九
用地費	四、七七七	五、七三五			四、七七七	五、七三五	〇・〇四
船舶及機械費		二四、六六八		四八、五八六		七三、二五四	〇・一七
施行中諸費		一六、三〇一		八、〇三〇		二四、三三一	〇・二六
營繕費		二、〇三三		一五四		二、一八七	〇・一一
測量及檢潮費		三、五七五		三三六		三、九一一	〇・一四
共濟組合給與費		五三八		六九七		一、二三五	〇・三三
材料費				四二五		四二五	
總計		七〇、七七九		九七、八〇八		一六八、五八七	〇・〇六

第一六 伏木港修築工事

（新潟土木出張所）

緒言

本港ハ富山縣ノ南西隅庄川ノ河口ニ位シ古ヨリ裏日本ニ於ケル良港ノ一トシテ其名高ク維新後益發展ノ域ニ至リ舊來ノ設備ニテハ荷役ノ困難ヲ感ジ遂ニ明治三十三年度ニ政府ハ同港ニ注入スル庄川ノ改修工事ヲ施行スルト共ニ現今ノ如ク庄川ト分離セシメテ一面棧橋、繫船岸、突堤、浚渫等ノ諸工事ヲ施シ以テ港内設備ヲ完備シ三千噸級ノ船舶ハ優ニ出入シ得ラレ昔日ノ倂ヲ一新セリ然ルニ近時港勢大ニ進ミ近港ナル新潟、七尾、敦賀等ノ諸港ヲ凌駕シ既往ノ設備ニテハ將來港灣ノ使命ヲ全フスルヲ得ザルベキニ依リ富山縣ハ更ニ擴張計畫ヲ企テ政府ニ稟請セシ處明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ大正十三年度ヨリ大正二十四年度ニ至ル十二箇年度繼續事業トシ工費豫算四百六十六萬九千圓（事務費ヲ除ク）ヲ以テ大正十三年十一月一日ヨリ直接施行スルコトナレリ

港狀並計畫ノ大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ海岸ヨリ三百六十三米六ヲ隔テ水深六米夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百十八米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百六十三米六ノ沖ニテ二十米以上四十五米五ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百六十三米六ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百三米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓

ニ發シ北流十數里ノ間東西兩礦波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豐富且浚
流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ
寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ又其一ニ列セラル夫ヨリ後天保、弘化年間ニ佐渡ニ次
デ大阪ト共ニ開航シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ九州新寮
ノ汽船亦毎月寄港シ逐年發展ヲ促シ東京、大阪、下關、北海道ノ各港、沿海州、薩哈噠、朝鮮等ト通航シ船舶ノ出
入頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅ニ百噸
内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年度庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄
川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス
等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ復富山縣ハ横棧橋、上屋ノ建設軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ
便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年ニ二十六萬五千噸ニ過
ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年ニハ七十萬噸ニ及ビ其增加率ハ毎年一割二厘ニ相當セリ而シ
テ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越
鐵道ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟、敦賀ノ二港ニ於ケル擴築工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察
シ增加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増
加ヲ示スモノトセバ大正二十年ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基
礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲スモノニシテ伏木河口ヨリ國有鐵道中越線、小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ
水深ノ増加ヲ圖リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設、棧橋及繫船壁ノ増築
ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ圖ラントス

防波堤ノ擴築トシテハ左岸ニ於ケル現在ノ防波堤ヲ三十六米延長シ其根元三十六米ヲ改築ス而シテ右岸防波堤ハ之ヲ九十一米擴築シ左岸防波堤トノ間ニ港口幅員百五十四米五ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右岸新湊海岸ヨリ移動シ來レル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

横棧橋ノ増設ハ左岸伏木港地先防波堤根元附近ヨリ現在横棧橋ニ至ル間ニ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米五、同七米八ノ横棧橋長百九米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テハ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米五ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス船渠ノ新設ハ右新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百九米、後方ニ於テ幅員九十一米、奥行二百十八米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米、延長各二百十八米ノ繫船壁ヲ築造シ接岸船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百三十六米ノ物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設、軌條ノ敷設及道路ノ築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス尙以上ノ外伏木橋上流右岸舊庄川落口附近ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋ニ至ル間ニ於テ各入口幅百九米、奥行二百五十四米五及三百二十七米入竝口幅百二十七米、奥行二百十八米ノ三船渠ヲ新設シ左岸鐵道橋下流ニ於テモ入口幅九十米、奥行百九米ノ船渠ヲ新設スルモノトス而シテ此等船渠ハ總テ假工事ヲ爲スニ止メ專ラ木材置場ニ供シ將來港ノ發展ニ裨ヒ其周圍ヲ繫船壁ニ改造スルモノトス

浚渫ハ港口ヨリ上流約六百三十六米、四迄ヲ水深八米五ニ夫ヨリ上流九十一米迄ヲ七米八ニ其上流二百七十二米七ヲ七米ニ新湊町地内新設船渠ヲ八米五ニ浚渫シ伏木港上流ニ新設ノ四船渠ハ之ヲ水深一米ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ新湊町六渡寺地先右岸防波堤ヨリ庄川左岸ニ至ル間約六萬六千百十五立米ヲ浚渫ニ依リ生ジタ

ル土砂ヲ利用シ埋築スルモノトス

施工狀況

本工事ハ著手以來日尙淺ク本年度施行セルハ單ニ浚渫工事ノミ而シテ本年度ニ於テハ今後本工事施行ニ際シ必要ナル實測圖ヲ得ンガ爲メ修築計畫區域内一圓ノ平面測量竝小矢部川城光橋ヨリ河口ニ至ル間及河口附近海岸ノ深淺測量ヲ爲セリ尙此外本年四月一日伏木町ニ土地收用事務所ヲ設ケ諸般ノ調査ヲ爲シ其結了ヲ俟チテ買收移轉等ヲ實施セリ今其施工ノ概要ヲ左ニ述ベン

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ自走ポンプ式カッター付浚渫船神通丸ヲ使用シ河口ヨリ上流既設縣營棧橋ニ至ル區間即チ主トシテ水深八米五、浚渫區域内ニ生ゼル淺瀬數箇所ニ亘リ之ヲ豫定ノ深八米五ニ浚渫シタルモ目下ノ場合ハ現在ノ水深六米八ヲ維持スル程度以上餘リニ多クヲ望ムコト能ハズシテ同一箇所ヲ數回繰返ヘシ浚渫シテ後初メテ豫定ノ深サニ達スベキモノト思ハザルベカラズ而シテ本年度ニ於テハ神通丸ハ七月二十一日ヨリ作業ヲ休止シ同二十三日伏木港發新潟ニ廻航シ信濃川河口機械工場ニ於テ修理ヲ加ヘ九月二十四日伏木ニ歸港、同二十六日ヨリ作業ヲ始メタルヲ以テ此間全ク休業セリ本年度就業日數百九十二日、浚渫土量十九萬三千九百九十九立米ニシテ工費二萬四千五百五十八圓餘ヲ費セリ一立米當リ十二錢七厘弱ナリトス

土地買收ハ伏木町、湊町、新湊町、中伏木、中伏木新、六渡寺各地内ノ調査ヲ爲シ大正十五年二月其一部九百十五方米六ノ買收ト物件移轉トヲ施行シ經費二萬九千五百六十五圓ヲ支出セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ十萬六千二百二十八圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ十二萬六千七百八十

三圓ナリ之ヲ總工費豫算四百六十六萬九千圓ニ比スレバ零割三分ノ竣功ナリ今其工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浚渫費	六五、六七一 粒	八、七〇九 円	六八〇、五三五 粒	二四、五五八 円	七四六、二〇六 粒	三三、二六七 円	〇・一九 割分
用地費				二九、五六五		二九、五六五	
船舶及機械費		六、九五三		二七、八四六		三四、七九九	
施行中諸費		四、八九三		二四、二五九		二九、一五二	
總計		二〇、五五五		一〇六、二二八		一二六、七八三	〇・〇三