

第二章 河川附屬物及水路維持

第一 木曾川附屬物及水路維持

(東京第二土木出張所)

本工事ハ明治卅五年以降引續キ毎年施行シ來リシガ明治四十年度ヨリ大正十八年度ニ至ル廿三箇年繼續事業トシテ毎年度工費參萬圓、總工費六拾九萬圓ヲ以テ實施スルコト、ナレリ其維持ノ目的物ハ左ノ如シ

一成戸、日原間木曾長良兩川瀬割堤

一船頭平閘門及前後附屬物

一鹽田、松ノ木間木曾長良兩川瀬割堤

一木曾川河口導水土堤及石堤

一油島、上坂手間長良揖斐兩川瀬割堤

一揖斐川河口導水土堤及石堤

一上坂手、桑名間長良揖斐兩川瀬割堤

一揖斐川流末低水路

一以上瀬割堤ニ直接關聯セル護岸及制水

施工狀況

本年度施行ノ工事ハ前年度來引續キ施工中ニ係ル成戸地先木曾長良兩川瀬割堤ノ修繕工事ヲ行ヒ之ヲ竣成セシメ本年度新ニ著手シタル工事中駒ヶ江地先木曾川筋右岸制水新設工事、大和田地先長良川左岸假制水修繕工事、立田村船頭平地内閘門修繕工事、同上護岸制水修繕工事、楠村千倉地先長良川右岸護岸修繕工事、船頭閘門木曾川間水路浚渫工事ノ六箇所ハ竣功シ秋江地先木曾長良兩川瀬割堤修繕工事、駒ヶ江地先木曾川筋右岸制水上層工事ノ二箇所ハ未竣功ノ儘次年度ニ移レリ而シテ以上ノ工事ニ對シ直接支出シタル工費ハ壹萬九千七百七圓ニシテ其細別ハ左ノ如シ

總 計	船頭	平閘門	木曾川	間	長	楠	村	千倉	地	右	先	岸	同
	水				護	岸	修	繕					護岸制水修繕
	路												
	諸	浚	諸	張	小	竹	切	諸	同	制	同	乙種沈	
	掛	掛			段			水	柳	水	柳	枝	
	掛	掛			護			沈	沈	上	上	床	
	費	漂	費	芝	土	岸	取	費	床	床	床	工	
	一九、七〇七 三六八	六六七 七九	立坪 面坪	九四九	三五五	立坪 面坪	八二	二〇〇	二四〇	二四〇	二四〇	一〇五〇〇	一、三八五四五〇
	一六一 八五〇	一六一 八五〇	一一四 五二〇	八八〇	三三一	一五〇	四二三〇六五	一七四〇四四〇	一七二〇七三〇	二八〇	三三六	一六五〇〇	一五七〇〇
	一六三 三三三	一六三 三三三	一六一 八五〇	一一四 五二〇	八八〇	三三一	一五〇	四二三〇六五	一七四〇四四〇	一七二〇七三〇	二一九六	二一七三	一五七四
	一六三 三三三	一六三 三三三	一六一 八五〇	一一四 五二〇	八八〇	三三一	一五〇	四二三〇六五	一七四〇四四〇	一七二〇七三〇	二一九六	二一七三	一五七四

船頭平闡門ノ狀況ハ從來ト更ニ異ナル處無ク本年度ニ於ケル通航數ヲ示セバ大船(六十石積以上)ハ五千八百七十艘、中船(廿石積以上)ハ三千百六十四艘、小船(廿石積以下)ハ五千二百十三艘、合計一萬四千二百四十七艘ナリ外ニ木筏(一組ノ長五間乃至七間、幅約六尺乃至十四尺)八千五百五組通過セリ

本年度維持ノ爲メ支出シタル金額ハ貳萬七千五百廿六圓(現在物品代價ヲ除ク)ニシテ起工以來ノ累計冊八萬七千參百廿八圓ナリ又總豫算高六拾九萬圓ヨリ本年度迄ノ總支出額卅九萬四千五百七十八圓(現在物品代價ヲ含ム)ヲ差引クトキハ殘額廿九萬五千四百廿貳圓ト爲ル左ニ工費總括表ヲ掲グ但シ表中[*]印ハ量水標ヲ保管換シタル材料代ナリ

備考 表中前年度迄竣功高ニ於テ前回年報ト參百四拾七圓拾貳錢九厘ノ差違アルハ大正七年分ニ違算ノ廉アリ訂正セシニ依ル

年度分ニ違算ノ廉アリ訂正セシニ依ル

前表前年度迄竣功高中直接工事ニ關シタル費額ヲ各年度ニ區別スレバ左ノ如シ但シ表中「*」印ハ護岸費ナリ

總 計	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	四十二年度
	正	元	年	度	二	年	度	三	年	度	四十三年度
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
七、 一、 六〇九九	一、 四〇七九	一、 四、 六七〇	二、 六八	一、 四〇七九	八、 七二	一、 四、 六七〇	二、 六八	一、 四〇七九	八、 九九五	一、 四、 六七〇	二、 五二二
八、 一三八四	八、 一六八	六、 五九四	五、 六二一	六、 五九四	七、 四三	六、 五九四	七、 三〇三	五、 二二一	六、 二二	一、 七、 六五六	四、 三四二
六〇、 〇三九	六、 七九〇	四、 二九五	四、 二九五	三、 七二一	三、 一三	四、 二九五	七、 三〇三	五、 二二一	六、 二二	一、 七、 六五六	一、 五九
五六〇	五、 六〇四	六、 九六	六、 九六	七、 八二	八、 一八	六、 九六	三、 七二一	二、 八二三	一、 七九	八、 一〇六	四、 八二〇四〇
一一三、 二二三	三、 七九〇	四、 一七九	四、 一七九	二、 八二三	三、 〇五	四、 一七九	二、 九五八	二、 九五八	一、 七九	八、 一〇六	一、 六九二
三四九	一八〇	五、 六八	五、 六八	五、 六八	一八〇	五、 六八	六、 三五	六、 三五	一四〇	一四〇	〇八一
四六、 四三六	一、 二九七三	八、 三〇七	八、 三〇七	六、 〇〇二	六、 七一	七、 三一九	八、 八七四	八、 八七四	一四〇	一四〇	五七〇
〇一八	二一九	八六二	八六二	六七一	六七一	三四八	二八三	二八三	一四〇	一四〇	二四〇
四一、 七七八	一、 五一〇	一、 五二九	一、 五二九	三二〇	三二〇	一、 五二九	一、 五二九	一、 五二九	一、 五二九	一、 五二九	一、 六九二
七四八	六、 一〇六	五八〇	五八〇	五八〇	五八〇	七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	〇八一
六、 一〇六	三二五	一、 八五七	一、 八五七	一、 八五七	一、 八五七	一、 八五七	一、 八五七	一、 八五七	一、 八五七	一、 八五七	一、 八五七
計*	二五 一、 七六三 三六九三 八八〇 九五三 二八四	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

第一 澱川附屬物及水路維持

(大阪土木出張所)

澗川改良工事ハ明治四十三年度ニ於テ竣功ヲ告ゲ堤防其他ノ工事ハ夫々所屬府縣ニ引繼ヲ了セルモ同川筋一部ノ築造物即チ瀬田川洗堰、毛馬洗堰、同第一閘門、六軒屋閘門、傳法閘門、西島閘門、正蓮寺川締切堰堤ニ對シテハ本省ニ於テ直接管理ノ任ニ當リ明治四十四年度以降大正十八年度ニ至ル十九箇年ニ亘リ年額壹萬壹千圓、總豫算廿萬九千圓ヲ以テ之ガ維持修繕ヲ行フコト、シ著々工事進行中ナリシガ大正七年度ニ至リ曩ニ竣功シタル毛馬第二閘門、長柄起伏堰及毛馬第一第二兩閘門前後ノ水路維持ヲモ行フ事ト爲リ尙本年度ニ於テ長柄運河頭部開閉扉ヲ澗川附屬物ニ認定セラレ年額貳萬五千圓、豫算總額卅七萬七千圓ヲ以テ維持ヲ行フ事ト爲ル是等附屬物維持ノ目的ヲ達スル爲メ滋賀縣栗太郡下田上村大字黒津ニ瀬田川看守場、大阪府西成郡豊崎町大字北長柄ニ澗川看守場ヲ設置シ各擔當技術者ヲ配置シ専用電話ヲ備ヘテ通信ヲ敏活ナラシメ又各川ニ量水標ヲ設ケテ水位ノ觀測ヲ行ヒ尙降雨ノ際ニハ水源地方ニ於ケル雨量觀測所及森林測候所ヨリ電報ヲ以テ雨量ノ報告ヲ受ケ洪水ニ際シテ起ルベキ水位ヲ豫知シ以テ被害ノ輕減ニ努メ又渴水時ニ際シテモ常ニ灌漑ト航運トニ支障無キ流量ヲ持續スル様調節ヲ行ヒツ、アリ

瀬田川洗堰ノ用ハ琵琶湖ノ水位ト流出量トヲ調節スルニアルヲ以テ之ガ開閉作業ハ同湖流域内ノ降雨量ト密接ノ關係アリ因テ本年度ニ於ケル彦根測候所ノ降雨量ヲ見ルニ降雨日數百九十日、降雨量一千五百卅四耗ニシテ平年ニ比シ一割餘少ナカリシ、又本年度瀬田川ノ流量ハ最大九千七百廿一立方尺、最小二千二百八十三立方尺、平均四千七百五十五立方尺ナリ而シテ前流量中ニ包含スル宇治川電氣株式會社ノ引用水量ハ最大二千二百立方尺、最小一千百八十七立方尺、平均二千四十三立方尺ナリ又右瀬田川流量ニ

計算セザル京都市第一、第二疏水ニ係ル引用量ヲ記載スレバ第一疏水ハ最大百九十九立方尺、最小百立方尺、平均百四十五立方尺、第二疏水ハ最大五百五十立方尺、最小二百廿九立方尺、平均四百七十四立方尺ナリトス而シテ以上流量測定ノ爲メ本年度中施行シタル測量回數ハ總計百八十一回ニシテ之ニ要シタル經費九百九拾六圓廿五錢ナリ

本年度中瀬田川洗堰々桁ヲ開閉シタル總數ハ卅二回ニシテ内開放十六回、桁本數三百六、閉鎖十六回、桁本數三百四、之ニ要シタル人夫賃金開閉ニテ百四拾壹圓四拾五錢ナリ

濱川改良工事竣工以來滋賀縣ノ管理ニ屬スル瀬田川道馬島假閘門本年度ノ通船數ハ上リ下リ合計五千二百九十四艘ニシテ前年度ニ比シテ四千五十艘ヲ減少シタリ是レ五月四日ヨリ十月五日迄門扉及閘室修繕ノ爲メ通船禁止ヲ行ヒタルニ依ル從テ通船日數ハ百八十日ニ過ギザリシモ一日ノ平均上リ下リ船ハ合セテ卅艘ナリシ又一年中ノ最多通船ハ六十艘ニシテ最小通船ハ一艘ナリ

毛馬洗堰ニ於ケル本年度中ノ堰桁開閉ノ爲メ作業セシ日數ハ廿七日、堰桁開閉延員數七百七十本ニシテ桁入置延日數卅四日、桁入置延員數ハ一千百廿一本ナリ但シ本年度内長柄量水標最高水位ハ十一尺一寸五分(九月十四日)ニシテ五尺以上ノ出水ハ總計七回ニ過ギズ十一月ヨリ翌年三月ニ至ル五箇月間ハ皆無ナリシ爲メ作業減少シタル次第ニシテ堰桁開閉ニ要シタル費用ハ六百七拾圓卅壹錢貳厘ナリトス

毛馬第一閘門ニ於ケル本年度中ノ閘門閉鎖ハ六回、開放モ亦六回ニシテ合計十二回ナリ而シテ閉鎖中ノ延日數ハ卅五日ニ達シ就中長期ニ涉リシハ九月十三日ヨリ廿二日ニ至ル十日間ナリ又本年度中ノ通船數ハ二千七百廿九艘、開閉度數四百四十八回ニシテ開放中ノ通船ニ關シテハ別ニ統計セルモノ無シ尙本年度中第一閘門開閉ノ爲ニ要シタル費用ハ參百拾壹圓七拾參錢八厘ナリ

毛馬第二閘門ニ於ケル本年度ノ閘門開閉度數ハ九千二百卅回ニシテ通船數八萬二千五百五十九艘其内
開閉中通船八萬一千五百六十七艘、開放中通船九百九十二艘ナリ
長柄運河頭部開閉扉ハ本年度ヨリ濱川附屬物ニ認定セラレ維持費支辨ト爲ル本年度中同扉ノ開閉ヲ爲
スコト六回ニシテ孰レモ毛馬第一閘門扉開放ノ爲メ行ヒタルモノニシテ同閘門閉鎖ノ爲メ開閉セシ事
無シ本年度ノ開閉費ハ四拾五圓拾五錢六厘ナリ、今七月七日運河頭部扉ヲ閉鎖シタル場合ニ生ゼシ扉内
外水位ノ落差ヲ示セバ扉内側水位五尺一寸一分、扉外側水位八尺八寸五分、落差三尺七寸四分ナリ
長柄起伏堰ハ本年度中堰扉開閉作業員數ハ一千五百四十七枚、桷二千四百本、作業日數八十四、扉全部閉鎖
日數百六十四日、全部開放日數僅ニ卅七日、一年間扉平均閉鎖枚數五十八枚七分ニシテ十二月中ハ全部閉
鎖シ一箇月ヲ通ジテ開放シタル月ハ全ク無シ本年度中ノ開閉費ハ五百四拾參圓八拾參錢貳厘ナリ

六軒屋閘門ニ於ケル本年度中ノ開閉度數ハ一萬三千九百九十八回、通船數廿萬七百八十五艘ニシテ五閘
門中通船ノ多キコト其首位ニ在リ一日平均五百四十九艘、最多八百十七艘、最小卅九艘ニシテ開閉中ノ通
船ハ十九萬六千七百十三艘、開放中ノ通船ハ四千七十二艘ナリ而シテ本閘門ノ一日平均開閉時間ハ廿三
時四十分、同開放時間ハ十時廿五分ナリ又本閘門開閉ニ要シタル費用ハ壹千八百九拾八圓五拾錢八厘ナ
リトス

傳法閘門ニ於ケル本年度ノ開閉度數ハ二萬九千七百五十回、通船數十七萬四千五百八十八艘ニシテ五閘
門中開閉度數ノ多キコトハ本閘門ヲ以テ第一トス而シテ一日ノ開閉回數ハ平均八十一回、最多百一回ナ
リ又一日ノ通船數ハ平均四百七十七艘、最多七百廿二艘ニシテ開閉中ノ通船ハ十六萬九千六百廿九艘、開
放中ノ通船ハ四千九百五十九艘ナリ又本閘門一日平均開閉時間ハ廿三時四十五分ニシテ開放時間ハ七

時四十分ナリ又本年度本閘門開閉ニ要シタル費用ハ壹千七百五拾七圓五厘ナリトス
西島閘門ニ於ケル本年度中ノ開閉度數ハ六千八百十九回、通船數ハ十三萬七百廿二艘ニシテ一日ノ平均
通船三百五十七艘、最多五百五十艘、開閉中ノ通船一萬五千百九十二艘、開放中ノ通船十一萬五千五百卅艘
ナリ而シテ本閘門ノ開閉度數ハ一日平均十七回ニシテ一日ノ平均開閉時間ハ四時五十二分、同開放時間
ハ十九時六分ニシテ開閉時間ノ短キコト正ニ六軒屋閘門ト反比例ス又本閘門本年度ノ開閉費ハ壹千六
百七拾參圓卅壹錢六厘ナリトス

六軒屋洗堰ハ七年度ニ竣功セシモ長柄運河ノ水位低キ爲メ使用スルニ至ラズ大正八年七月ヨリ「サイホ
ント共ニ之ヲ使用スルニ至レリ同月ヨリ九年三月迄ノ九箇月間ニ於ケル洗堰「サイホン」ノ作業延日數八
十二日「サイホン」ノ開閉九十三回、洗堰ノ開閉四十回、桁數百九十三本ナリ此工作物ハ未ダ濱川附屬物維持
ニ認定スルニ至ラズ濱川下流改修費ヲ以テ維持修繕ヲ行ヒツ、アリ

浚渫工事ハ毛馬第一第二兩閘門前後航路ノ維持浚渫ヲ行フモノニシテ昨年度ニ始マリ其第一回浚渫ハ
八年三月竣工シタルモ上流ヨリ流下セル土砂ノ同所附近ニ堆積セルモノ約一萬坪内外ニ達シ著シク航
路ヲ閉塞セルヲ以テ本年度ニ於テ第二回浚渫ヲ施工セリ其浚渫土坪二千九百八十坪五合、工費參千六百
八拾九圓四拾八錢七厘ナリ

本年度本工事ノ爲メ支出シタル金額ハ貳萬六千百九拾八圓卅五錢六厘（現在物品代價ヲ除ク）ナリ創業以
來ノ總工費拾貳萬參千百廿四圓拾貳錢八厘ニシテ總豫算高卅七萬七千圓ヨリ本年度迄ノ總支出高拾貳
萬四千八百拾七圓拾七錢八厘（現在物品代價ヲ含ム）ヲ差引クトキハ殘額廿五萬貳千百八拾貳圓八拾貳錢
貳厘ト爲ル左ニ工費總括表ヲ掲グ但シ表中「□」印ハ他川ヨリ保管換ノ物品價額ナリ

總計		開門及洗堰開閉費	開門及洗堰修繕費	浚測量費	水標費	工中諸費	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
口	九六、九二三五	二二、六六一八七一	一、四九二四〇三	一五、六八七二二五	四、六二四四九〇	一四四〇七〇	一一、四一七四七五	六、一七八〇九四	一、三七八二四九	一五九五五六
六七、五七九二	六七、五七九二	二二、六六一八七一	一、四九二四〇三	一五、六八七二二五	四、六二四四九〇	一四四〇七〇	一一、四一七四七五	六、一七八〇九四	一、三七八二四九	一五九五五六
二六、一九八	三五六	二二、六六一八七一	一、四九二四〇三	一五、六八七二二五	四、六二四四九〇	一四四〇七〇	一一、四一七四七五	六、一七八〇九四	一、三七八二四九	一五九五五六
一、六九三〇五〇	一、六九三〇五〇	二九七五	二九七五	二九七五	二九七五	二九七五	二九七五	二九七五	二九七五	二九七五
口	一二四、六六一七	一八、六四〇八三〇	五、五一四二〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇
六一五七八	六一五七八	六四、五五六四一三	三〇、二一八二一四	五、一八一八九〇	一八、六四〇八三〇	五、五一四二〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇	一、三七二〇七〇

