第四章　港灣改良工事

第一　鹽釜港修築工事

（仙臺土木出張所）

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得起業シタルモノニシテ總工費參百四拾五萬圓(內國庫補助百七拾貳萬五千圓)ヲ以テ大正三年度ヨリ工事ヲ實施中ナリシガ大正六年度ヨリ本省ニ於テ直接施行スルコトヽナリ即チ同年度ヨリ同十年度ニ至ル五箇年繼續事業貳百九拾參萬參千圓(內防波堤費百拾貳萬參千六拾五圓、浚渫費卅參萬壹千八百卅壹圓五拾錢、埋立費四拾九萬八千參百拾八圓五拾錢、護岸費廿七萬參千拾圓、道路費七萬四千貳百八拾六圓、其他五拾壹萬六千四百八拾九圓、以上工費貳百八拾壹萬七千圓外ニ俸給及事務費拾壹萬六千圓)ヲ以テ施行額トス但シ本省ノ直接施行ハ大正六年七月以降ナリ

計畫ノ大要

鹽釜港ハ仙臺市ノ東方四里松島灣ノ西南隅ニ在リ西北南ノ三面ハ殆ド山ヲ以テ圍繞セラレ僅ニ東方松島灣ニ面ス港內水面狹ク市街地積亦小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ當リ鐵道及運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港內四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ四時風波ノ虞無キモ灣內亦淺クシテ孰レモ大船ヲ入ルヽニ足ラズ松島灣ト外海トヲ連絡スル水道ニ四アリ內代ケ崎水道ヲ以テ主要ナルモノトス代ケ崎ヲ出デ東南約二浬ニシテ石濱錨地アリ水深クシテ大船ノ碇泊ニ適ス今修築工事ノ大體ヲ說明スレバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北兩防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及船舶ノ航行ヲ安全

ナラシメ併テ航路ノ埋沒ヲ防禦ス而シテ南防波堤ハ延長一千百廿五間、北防波堤ハ同四百卅五間、港口幅ハ三百間ナリ航路ハ底幅四十間、延長二千三百四十間、兩法五割、深最大干潮面以下十五尺ニシテ港口ヨリ殆ド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少ク折レテ内港泊地ニ達セシム

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約十萬坪ヲ有ス之ヲ最大干潮面以下十五尺ト六尺ニ浚渫ス

埋立地ハ現在ノ鐵道用地ノ東方ニ築造スルモノニシテ其面積約十六萬坪其高ハ朔望平均滿潮面以上五尺五寸(最大干潮面上十二尺二寸)トス其東方ニ濕船渠、艀溜及貯木場ヲ設ク

埋立地ノ沿岸西方ハ魚類處理場、上屋、倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道ノ連絡ヲ期スルト共ニ埋立地區内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ラントス其幅十間乃至廿間ナリ

埋立地ノ道路ハ幅七間乃至十間トシ縱横ニ築設シ行通ノ便ヲ圖ル

要スルニ本計畫ハ新ニ十六萬餘坪ノ市街地及倉庫地ヲ埋築シ延長約一千間ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年卅萬餘噸ノ貨物ヲ處置シ得ベカラシメ而シテ内港ニ出入シ得ル船舶ハ差當リ一千噸内外ノ小型汽船ニ止メ大型汽船ハ其碇繫場トシテ石濱錨地ヲ使用セントスルニ在リ

施工狀況

本年度ノ工事ハ勞力ノ拂底並ニ材料ノ供給依然トシテ良好ナラザルガ爲メ各事業共進行ヲ阻碍セラレ僅ニ工費卅萬壹千六百卅圓七拾九錢壹厘ヲ竣功セシメタルニ過ギザルナリ

浚渫工事ハ代ケ崎以内ノ航路及内港ノ速成部ト新ニ設置スル埋立地對岸船渠ニ至ル水路ヲ二艘ノ浚渫船ヲ使用シ施工セリ其掘上土砂ハ三萬七千七百餘坪ニシテ運搬距離ノ遠近ニ從ヒ曳船又ハ土運船ノ自

漕ニ依リ埋立地ニ輸送セリ

埋立工事ハ主トシテ豫定市街地ノ西寄リ及東寄リヲ施行セリ埋立土砂ハ一ハ浚渫土砂ヲ利用スルモノニシテ浚渫船第一開北丸備付ノ排砂喞筒ニ依リ鐵管輸送ヲ爲シ一ハ附近ノ岩山ヲ破碎シ土運車又ハ畚ニテ運搬引均スモノナリ本年度ノ土量五萬六千六百餘坪ナリトス

防波堤工事ハ本年度七月始テ著手シ花淵崎ニテ基礎捨石僅ニ一千七百五十一坪餘ヲ竣功セシニ過ギズ使用ノ石材ハ菖蒲田韮森石山ヨリ採掘セシモノヲ機關車ニテ輸送セリ

航路標識ノ建設ハ地藏島ニ燈臺一基、鹽釜ニ導燈二箇ヲ前年度來施工中ナリシガ本年度ニ至リ完成セリ

水路掘鑿工事ハ埋立新市街地ニ設クベキ水路ト貞山堀ヲ連絡セシムル爲メ延長二百四十七間五厘ノ水路ヲ開通セントスルモノニシテ本年度九月ヨリ起工シ一千百十坪餘ノ掘鑿ヲ爲セリ

船渠掘鑿工事ハ埋立地對岸ナル鹽釜町字臺地内ニ岩山ヲ掘鑿シテ築造スルモノニシテ本年度十一月ヨリ著手シ三千四百四十八坪ノ岩石ヲ切取リタリ

土地收用ハ工事ノ進行ニ從ヒ其必要ヲ生ジ前年度來調査中ナリシガ本年度ニ至リ之ヲ發表セリ其段別六町四段、價額五萬六千六百餘圓ニシテ大半年度内ニ解決セリ

本年度直接工事ニ支拂ヒタル工費ハ拾參萬八千百拾四圓五拾參錢壹厘ニシテ其竣功高左ノ如シ

工種		數量	金額	單價
浚渫	浚渫船掘取	立坪 三七、七三二三〇	円 二二、三七六三七〇	円 〇三二八
	曳船運搬	三〇、九一六八〇	二一、六四四四一〇	〇七〇〇
	土運船運搬	六、八一五五〇	六九六二四〇	〇一〇二

工種	數量	金額	單價
浚渫雜費	立坪	円	円
計	三七、七三二三〇	二、八七一二七〇	
浚渫土埋立			
喞筒船排砂	三七、七三二三〇	三七、五八八二九〇	〇九九六
碎岩埋立			
碎岩	一八、九四七二〇	一七、九三〇四七八	〇四七五
土運車運搬	一八、六一五八〇	二九、七七七二九一	一五七二
畚運搬	一〇、五七五六五〇	一〇、五六八	〇五六八
雜費	三三一四〇	一〇九〇六〇	〇三二九
計		五、二九四七二四	
航路標識			
燈臺	五六、六七九五〇	六三、六八七二〇三	一一二三
導燈	一基	七〇九〇〇	
計	二箇	四五二〇	
防波堤基礎捨石	立坪	七五四二〇	
掘鑿	一、七五一四一	三、二二八一〇〇	一八四三
水路掘鑿	一、一一〇三七	二、八八四五七四	二五九七
導水沈床	一、二四〇〇〇	五、一四八二九八	四一五一
計		八、〇三二八七二	
船渠掘鑿	三、四四八四〇	一〇、〇〇二八二〇	二九〇〇
割出	一、三八八九二	七、八一五〇二二	五六二六
石材採掘運搬	一、六〇〇二一	五、四二一四一九	三三八八
雜費		一、二九五三二五	
計		一四、五三一七六六	
碎石製造鐵槌碎石	五八一一	九六八〇六〇	一六六五九

起工以來本年度迄ノ各工事竣功高ハ左ノ如シ

工種	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
浚渫	七二、〇七八一〇 立坪	五二、一四〇五七二 円	三七、七三二三〇 立坪	三七、五八八二九〇 円	一〇九、八一〇四〇 立坪	八九、七二八八六二 円
埋立	三九、四七〇九〇 箇所	三九、九一五二三四	五六、六七九五〇 箇所	六三、六八七二〇三	九六、一五〇四〇 箇所	一〇三、六〇二四三七
航路標識	三	八、一七五六〇八	三	七五四二〇	三	八、二五一〇二八
防波堤	—	—	一、七五一四一 立坪	三、二二八一〇〇	一、七五一四一 立坪	三、二二八一〇〇
水路掘鑿	—	—	—	八、〇三二八七二	—	八、〇三二八七二
船渠	—	—	三、四四八四〇	一〇、〇〇二八二〇	三、四四八四〇	一〇、〇〇二八二〇
石材採掘	—	一七、七六八四四三	—	一四、五三一七六六	—	三二、三〇〇二〇九
碎石製造	—	—	五八一一	九六八〇六〇	五八一一	九六八〇六〇
總計	—	一一七、九九九八五七	—	一三八、一一四五三一	—	二五六、一一四三八八
總計	—	—	—	一三八、一一四五三一	—	—

本年度本工事ニ支拂タル工費ハ卅萬壹千六百卅圓七拾九錢壹厘ニシテ前年度迄ノ工費ヲ併セ總額五拾參萬四千八百九拾八圓四拾參錢六厘ト爲リ總豫算額ニ對シ僅ニ一割八分二厘ノ成工ヲ見タルノミナリ

左ニ工費總括表ヲ掲グ但シ表中雜費中ニハ石材採掘費ヲ包含シ又「□」印ハ他工事ヨリノ所屬換品ナリ

費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
防波堤費	—	三、二二八円一〇〇	—	—

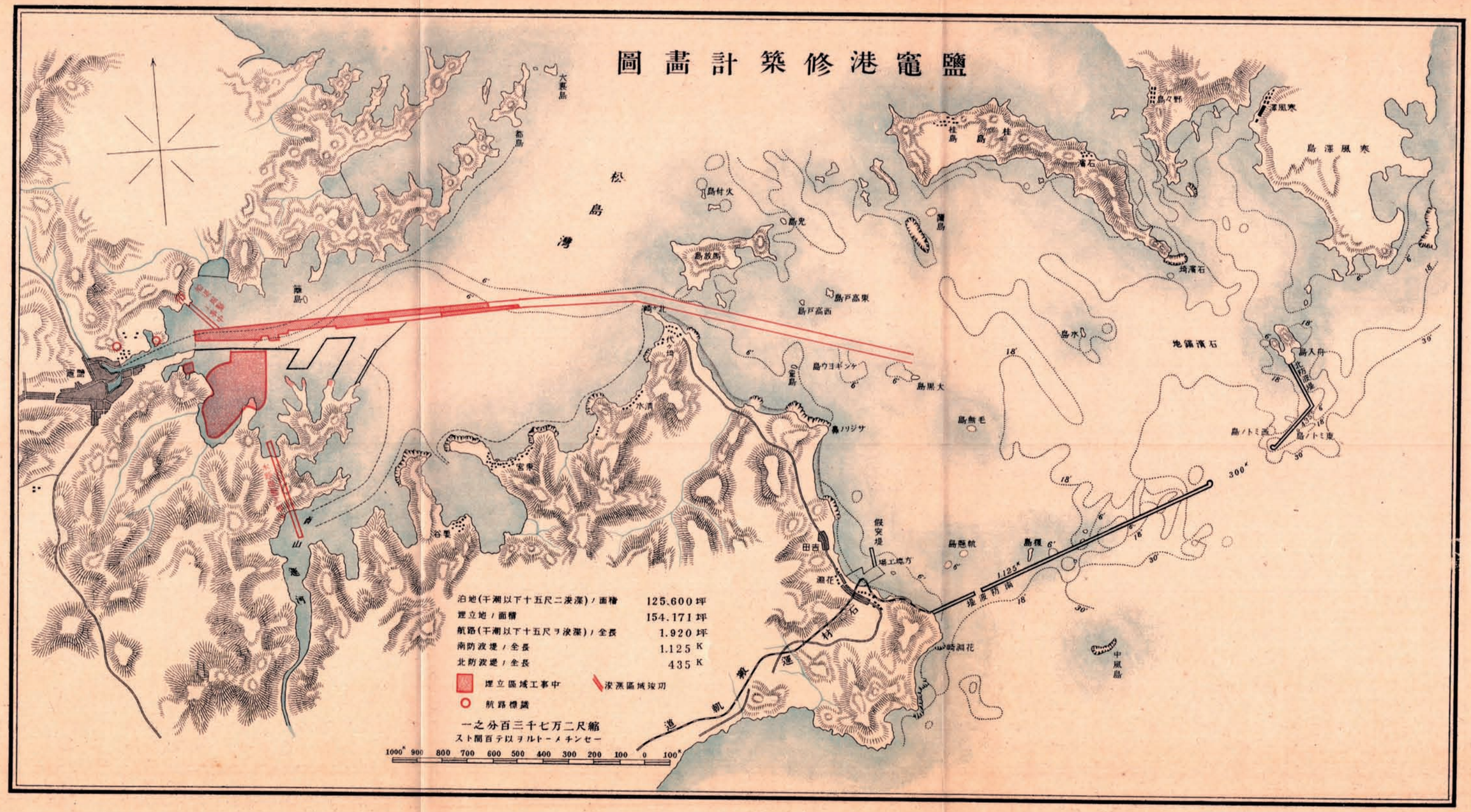
費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
浚渫費	五二、一四〇、五七二円	三七、五八八、二九〇円		
埋立費	三九、九一五、二三四	六三、六八七、二〇三	三三、二〇二、〇三九円	三六四、三八〇、二四四円
航路標識費	八、一七五、六〇八	七五、四二〇		
雜工事費	一二、六二二、九九一	二三、三三九、二一八		
土地買收費	二九、二四六、九四七	六一、一五八、六二二		
船舶及機械費	三五一、九四六、四九〇	三二、二五三、〇〇一	—	三二、二五三、〇〇一
施工中諸費	四、六七六、九〇六	一八、五九〇、八五三	三二、一六五、五九九	二三、二六七、七五九
總計	二三三、二六七、三五一、九四六円	三〇一、六三〇、七九一	六五、三六七、六三八	六〇〇、二六六、三五一、九四六、四九〇

本年度末現在ノ船舶及土工機械中主要ナルモノヲ記載スレバ左ノ如シ

名稱	形狀寸法能力等	數量	單價	製造者	受入年度
浚渫船 第一千賀號	鋼製鋤簾式二百坪揚	一艘	七五、〇〇〇円	宮城縣移付	大正六年度
浚渫船 第二千賀號	同	一	四三、五〇四	元澱川使用	大正六年度
坂東號	同　四百坪揚	一	一〇八、四四二	元利根川使用	大正七年度
曳船 第一多賀丸	木製單暗車總噸數十四	一	八、六一一		
曳船 第二多賀丸	同	一	九、五〇〇	〃	
曳船 第三多賀丸	同　總噸數卅四	一	一五、〇〇〇		
土運船	木製甲板三坪積	二〇	一三、一〇〇		
土運船	木製甲板一坪二合積	二〇	六、四〇〇		

土塊	木製半側開三坪積	八	一、五〇〇	宮城縣移付	大正六年度
運搬船	木造長六十七尺	二	二、〇五〇		
捨石	同	二	二、五五〇		
起重機船	木造長六十五呎、廿四噸、一分間廿七呎揚	一	一七、九八一		
機關車	七噸	一	五、四〇〇		
	六噸	一	五、五〇〇		
碎石機	碎石量十時間約五坪	二	二、三〇〇		
混凝土混合機	キューブ式一回混合量十一立方呎	二	八、一〇〇		
軌條	五十封度	哩 鎖 呎 〇・七二・〇三	八、六四三	製鐵所	大正七年度
	十八封度	二・一八・五五	三、二二〇		
	十二封度	四・〇〇・〇〇	五、六五二		

鹽竈港修築計畫圖


松島湾
大裏島
都島
離島
桂島
桂島
火付島
兜島
島放馬
島戸高東
島戸高西
北ヶ崎
代ヶ崎
島ウヨギンケ
黒島
島黒大
水濱
島ノリジサ
室崎
谷里
田吉
假突堤
堀工場方
瀬花
時瀬花
防波堤
航路
島毛無
島水
石濱鶴地
島々野
寒風澤
島澤風寒
石濱崎
島入舟
北防波堤
島ノトミ西
島ノトミ東
島懸
島懸航
中風島
鹽竈
山王
港河
泊地(干潮以下十五尺ニ浚渫)ノ面積 125.600 坪
埋立地ノ面積 154.171 坪
航路(干潮以下十五尺ヲ浚渫)ノ全長 1.920 坪
南防波堤ノ全長 1.125 K
北防波堤ノ全長 435 K
埋立區域工事中
浚渫區域波辺
航路標識
縮尺二万七千三百分之一
スト間百テ以ヲルトーメチンセー
1000K 900 800 700 600 500 400 300 200 100 0 100K

第一　新潟港修築工事

（新潟土木出張所）

本工事ハ曩ニ新潟市ニ於テ同港修築工事トシテ(一)繫船岸及物揚場護岸築設(二)浚渫及埋立(三)陸上設備等ノ工事ヲ企畫シ大正五年度ヨリ工事ニ著手セシガ其後大正六年七月ニ至リ政府ニ於テ右ノ事業ヲ直接施行スルコトヽナリ總工費百廿壹萬圓ニ對シテ四拾萬參千圓ヲ補助シ大正六年度ヨリ向フ五箇年間ノ繼續事業トシ主トシテ埠頭築設及浚渫工事ヲ行フモノトス而シテ總工費中四萬九千參百卅七圓ハ大正六年七月直接工事施行以前ノ市費施工ニ係ル分ヲ包含スルヲ以テ實際本省ニ於ケル直接施行事業費ハ百拾六萬六百六拾參圓(内俸給及事務費六萬七千八百拾五圓)ナリトス

計畫ノ大要

本工事ハ信濃川改修工事浚渫區域ニ接續シテ港内ヲ水深廿五尺、十八尺、十尺ニ浚渫(浚渫面積廿三萬一千坪)シ三千噸級以下ノ船舶出入ニ便シ右岸栗ノ木川ト新川トノ間ニ幅平均九十六間三分、延長四百五十六間七分、面積四萬四千坪ノ埋立ヲ爲シ其護岸ハ水深十尺ノ物揚場ヲ造リ其中央及北部ノ二箇所ヨリ埠頭ヲ突出ス北埠頭ハ新川ニ沿ヒ之ト並行シテ築設シ長二百五十間、幅七十間、面積一萬七千五百坪ナリ其護岸ハ水深十尺ノ物揚場トス又中央埠頭ハ埋立地ノ中央部ヨリ北埠頭ニ並行シテ築設シ長百七十間、幅六十間面積一萬五百坪、北埠頭ト相對シテ幅員百十六間七分ノ船渠ヲ擁シ頭部及北岸ハ水深廿五尺、南岸ハ水深十八尺ノ岸壁トシ北岸ニハ上屋二棟南岸ニハ上屋一棟ヲ建築シ其前後ニハ軌道ヲ敷設シ以テ船車ノ聯絡ニ便ナラシム埋立地總面積ハ七萬二千坪ナリ

施工狀況

本工事ハ前年度ヨリ引續キ浚渫、埋立、護岸、繫船岸等ノ工事ヲ施行セリト雖モ戰後ノ好景氣ハ諸物價高騰

勞力減退著シク豫定ノ功程ヲ擧グルヲ得ザルニ至ル本年度ニ於ケル工事概要ハ左ノ如シ

浚渫工事ハ櫻島丸及大阪丸ノ二浚渫船ヲ使用シ水深十尺ヨリ廿五尺ノ間ニ於ケル土砂ヲ浚渫シ直ニ排泥管ニ依リ埋立區域ヘ排出セシム而シテ本年度ニ於ケル浚渫土量ハ二萬七千二百九十坪ナリ

埋立工事ハ本年度モ亦大阪丸、櫻島丸ヲ以テ浚渫シタル土砂ヲ利用シ面積二千七百卅坪ノ埋立ヲ終了ス

物揚場護岸工事ハ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度ハ專ラ混凝土積石工ニ力ヲ注ギシモ數回ノ濁水ト激流トニ遭遇シ作業頗ル困難ナリシ加フルニ施工中出水ニ際シテハ其都度一旦浚渫シタル箇所ヲ埋沒セラレタルコト數次ナリシヲ以テ豫期ノ成功ヲ擧グルヲ得ズ僅ニ四十一間餘ヲ竣功シタルニ過ギズ

繫船岸工事ハ本年度ノ著手ニ係リ北埠頭ノ南岸長百五十間ニ築設スルモノニシテ浚渫船大阪丸ヲ用ヒ水深廿七尺迄ノ根掘ニ著手セシモ十六七尺以下ニ至リ粘土層ニ逢著シ止ム無ク浚渫船ノ作業ヲ中止シ專ラ潛水夫ノ力ニ依リ之ガ掘下ニ從事シタルニ依リ豫期ノ效果ヲ納ムル能ハズ僅ニ長五間ノ基礎ヲ終了シタルノミナリ

石材採取工事ハ佐渡郡水津及西蒲原郡浦濱ノ二箇村ヨリ直營ニテ一千二百四十一坪ヲ採取シ汽船金北、躑躅及小廻船等ヲ用ヒテ運搬需用ニ充タセリ

本年度ノ工事竣功高ハ拾六萬六千參百卅圓拾壹錢六厘ニシテ其細別ハ左表ノ如シ

工種	設計豫算現計		本年度竣功高		
	數量	金額	數量	金額	單價
浚渫	八一、四五八〇〇 立坪	七九、六二四〇三〇 円	二七、二九〇〇〇 立坪	二六、三九二八一二 円	〇九六七 円
雜工事	—	一三、九二七一〇一	—	三、五一六〇八五	—

物揚場護岸	—	—	八九、九五八	五八、五〇〇	—
繫船岸	—	—	四四二	九三二	—
總計	—	—	二一二、七一二	七七、九二〇	—
			〇四	二八七	
			三九六、二二一	一六六、三三〇	—
			五七七	一一六	

本年度本工事ニ支拂ヒタル工費ハ廿參萬六千六百卅貳圓八拾錢四厘ニシテ前年度分ヲ併セテ卅萬八千五百五拾七圓五拾參錢五厘ノ竣功ナレバ總豫算高百九萬貳千八百四拾八圓ニ對シテ僅ニ二割八分ノ成功ナリ工費總括表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
	円	円	円	円
浚渫費	一八、四四七	二六、三九二	三二、二九八	四四、八七二
物揚場護岸費	六三〇	八一二		七四〇
雜工事費	一〇、五五四	五八、五〇〇	一三、一〇八	八二、一六四
繫船岸費	五八四	九三二	八一一	三二七
	三、二四四	三、五一六	一、二八八	八、〇四九
	八五〇	〇八五	五七〇	五〇五
船舶機械費	—	七七、九二〇	七七、九二二	一五五、九一三
		二八七	八一九	一〇六
船舶及機械消耗品費	二九、四九九	六二、九三二	二三、九四〇	一一六、三七二
	九六七	七二三	〇〇九	六九九
土地買收費	—	—	三、九九六	三、九九六
			〇二一	〇二一
諸傭料及雜費	二、四四二	一五六	—	二、五九八
	〇〇二	一六一		一六三
測量費	四、六四五	四、八七一	三四八	九、八六五
	九八三	一〇四	二〇五	二九二
施工中諸費	二、八八四	二、一六一	二、一六六	五、〇六七
	七七五	四〇〇	〇	八三五
總計	七一、九二四	二三六、六三二	一二〇、七三一	四二九、二八八
	七三一	八〇四	三九三	九二八

新潟港修築平面圖

縮尺一万八千分之一

0 50 100 200 300 400 500 600間

新潟市

大川通

本町通

萬代橋

沼垂

水深十二尺

水深十五尺

水深十八尺

水深十尺

河口事務所

燈台

内務省直轄施工港湾区域

山ノ下

燒島潟

凡例

港湾工事法線

河状整理工事法線

工事中

工事竣功

第三　關門海峽改良工事

（下關土木出張所）

本工事ハ關門海峽整理第一期工事トシテ明治四十三年度ニ起工シ大正四年度ニ至ル迄ハ年々所要額ヲ豫算シ六箇年度間ニ參百七拾四萬圓ヲ計上シ大正五年度以降同十二年度間ニ至ルモノハ繼續事業トシテ施行中ニ屬ス而シテ總工費ハ上記參百七拾四萬圓ノ外大正五年度以降八箇年度間ノ年割額四百卅六萬圓、合計八百拾萬圓ナリシガ大正八年度ニ至リ海底電線移設費卅六萬圓ヲ追加セラレ又物價騰貴ニ因リ卅萬圓ヲ增加セラレタルヲ以テ總工費八百七拾六萬圓ト爲ル

計畫ノ大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ重要ナル航路ノ一タリ然レドモ其幅員狹隘ニシテ潮流强ク而モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリトス加之輓近船舶漸次大型ト爲リシ爲メ其通航困難ノ程度ハ一層甚シク戰艦ハ勿論大型商船ノ本海峽通過ハ容易ノ業ニ非ザルナリ其他近來關門貿易ノ發展著大ニシテ船舶茲ニ輻輳シ泊地ノ狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙國家ノ進運ニ伴ヒ種々ノ關係上之ガ改修ヲ促スニ至レリ是本海峽整理工事ノ必要ヲ見ル所以ナリトス

今十二分ノ計畫ヲ立テ本海峽ノ改善ヲ圖ランニハ海峽內ノ航路ヲ水深六尋(一尋ハ六尺)以上ニ浚渫シ其幅員ヲシテ少クトモ三鏈(一鏈ハ七百廿尺)乃至五鏈ヲ保タシメ關門兩港トモ夫々五尋及六尋ニ浚渫シ又岩壁其他港灣トシテノ設備ヲ完全ナラシムルニハ其工費約六千萬圓ニ上ル可シ然レドモ一擧是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要無カル可キヲ以テ先第一期工事トシテ次ニ說明スル所ノ工事ヲ實施スルモノトス

關門海峽第一期工事ハ周防灘ヨリ六連島ニ通ズル航路ノ改良ト海峽內泊地ノ擴張トヲ行ヒ其他ノ設備ハ之ヲ他日ニ讓ルモノニシテ航路ノ改良ニ在リテハ東口部崎沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル十一浬間ヲ幅員

二鏈半乃至五鏈半平均四鏈ニ規定シ水深五尋半ヲ保タシムルヲ目的トシテ之ガ浚渫及除礁工事ヲ施行シ又周防灘ヨリ部崎沖ニ至ル通路計二浬間ハ幅員三鏈、水深五尋半ニ浚渫セントスルニ在リ又泊地ニ關シテハ門司前面ニ於テ水深五尋半以上ノ水面積四十萬坪內外ヲ得ントシ下關側ニ在リテハ停車場前面ニ十萬坪ノ泊地ヲ得ントシ之ガ浚渫工事ヲ施行スルモノトス

施工狀況

本工事ハ當初壹千貳百萬圓ノ工費ヲ以テ明治四十三年度ヨリ之ニ著手シ十箇年間ニ竣功セシムルノ豫定ナリシガ財政ノ都合ニ依リ繼續費トセズ每年度之ヲ要求スルコトヽシ四十三年度以降大正四年度迄ノ豫算ハ合計參百七拾四萬圓(四十三年度五拾萬圓、四十四年度百萬圓、大正元年度六拾萬圓、同二年度六拾萬圓、同三年度五拾四萬圓、同四年度五拾萬圓)ニシテ各年度豫算ノ遣拂殘高ハ總テ次年度ヘ繰越シテ工事ヲ施行シタリ然ルニ大正四年末ニ於テ第卅七帝國議會ノ協贊ヲ經第一期工事ヲ大正五年以降同十二年度ニ至ル八箇年繼續事業ト爲シ工費ヲ四百卅六萬圓ト定メタレバ當初ヨリノ總豫算ハ八百拾萬圓ト爲レリ今右豫算額ヲ以テ執行シタル工費中大正七年度迄ノ分ヲ各年度ニ區別スレバ明治四十三年度ハ廿八萬八千七百四拾四圓、同四十四年度ハ七拾壹萬壹千九百圓、大正元年度ハ八拾四萬參千九百八拾壹圓、同二年度ハ六拾參萬貳千六百七圓、同三年度ハ四拾參萬壹千八百九拾壹圓、同四年度ハ四拾五萬九千六百七拾九圓、同五年度ハ五拾壹萬九千四拾七圓、同六年度ハ五拾貳萬壹千廿六圓、同七年度ハ六拾九萬參千四百四圓、合計五百拾萬貳千貳百七拾九圓(以上各年度共事務費及現在物品代價ヲ含マズ)ナリ

本年度ノ事業中土砂浚渫工事ハ門司港、大里沿岸、六連出シ及塵寄洲ノ四箇所ニシテ木津丸型浚渫船二艘五十坪積自航土運船四艘及曳船土運船等ヲ使用シ總土坪十萬二百八十一坪ヲ浚渫シ所定ノ場所ヘ運搬

投棄セリ而シテ門司港ハ第一次ニ於テ干潮面以下廿八尺及卅尺第二次ニ於テ全部卅三尺ニ浚渫スル計畫ニシテ第一次工事ハ本年度ヲ以テ完了シ此浚渫面坪合計卅四萬三千五百坪ニ及ビ船舶碇繫ニ多大ノ便宜ヲ與フルニ至レリ大里沿岸ハ大正六年度ニ著手シ本年度ニ於テ新町東部沖合ヨリ製糖會社沖合迄浚了シ幾分潮流ノ緩和ヲ來シ海底電線移設豫定地ノ浚渫ヲ完了セリ六連出シ及塵寄洲ハ本年度ヨリ著手セルモノニシテ六連出シニ於テハ航路ニ突出セル淺所ヲ浚了セシヲ以テ航路ノ幅員ヲ擴大シ航海上ノ安全ヲ增セリ塵寄洲ニ在リテハ未ダ一部ノ浚渫ニ止リ特記ス可キ效果ヲ顯スニ至ラズ

除礁工事ハ三ツ瀨、與次兵衞岩、金伏群礁、鳴瀨、狙瀨及高瀨ノ六箇所ニシテ碎岩船二艘浚渫船二艘及曳船岩運船等ヲ使用シ碎岩一萬五千三百坪、碎岩浚渫二萬三千六百坪ヲ竣功シ各所共逐次水深ヲ增加シタルモ數年前ニ完成シタル與次兵衞本瀨及三ツ瀨ノ東北約二百五十間ニ位スル離礁以外ハ未ダ航海上大ナル效果ヲ顯スニ至ラズ

埋立工事ハ彥島及舊門司ノ二箇所ニシテ前年度ニ引續キ浚渫工事ニ依リ埋立地前面ニ投棄シタル土砂ヲ喞筒式浚渫船彥島號(六百坪掘)ヲ使用シテ吸揚ゲ埋立地ニ送入スルモノトス本年度埋立坪數ハ二萬四千六坪ニシテ成績不良ナルハ作業船ノ修繕ニ多大ノ日子ヲ要シタルガ爲メ等ナリ其結果前年度ニ著手セシ舊門司埋立地ハ完成セシモ彥島埋立ハ幾分功程ヲ進メタルニ過ギザリシ

海底電線ノ移設ハ海峽西口ニ於テハ豫定移設區域狹隘ニシテ到底全部ヲ收容シ能ハザルニ依リ先以テ福岡縣港務部ノ二條、航路標識管理所ノ一條ハ併合シテ八心線一條ヲ敷設スルコトニ當該官廳ト協定シ遞信省所屬線四條ト共ニ遞信省ニ工事ヲ依托施行スルコトヽ爲シタルモ材料ノ準備移設地ノ浚渫進捗セザル等ノ爲メ又鐵道省ノ二條ハ同省ニ於テ移設地ヲ選定シ工事施行ノ事ニ決定セシモ共ニ年度內實

施スルニ至ラズ陸軍省ノ一條ト海峽東口ノ全部ハ移設場所及整理工事ノ都合上後年度ニ讓ルコトヽセリ

要スルニ本年度ノ工事成績ハ浚渫十萬二百八十一立坪、除礁三萬八千九百八十五立坪、埋立二萬四千六立坪、工費總額四拾貳萬九千四拾九圓ニシテ其内譯左表ノ如シ但シ表中「＊」印ハ採集品其他無代價使用品等ナリ

工種	工事名	數量	金額	單價
浚渫 土砂浚渫	門司港浚渫	二五、〇二〇〇〇 立坪	＊ 四四、八三七〇〇 円	一八四四 円
	大里沿岸浚渫	二八、一〇四〇〇	＊ 一〇八、六一八〇〇〇	三八八一
	六連出シ浚渫	二五、二七〇〇〇	＊ 五四、四〇三〇〇〇	二一八〇
	塵寄洲浚渫	二一、八八七〇〇	＊ 四五、七三七〇〇〇	二一四一
	計	一〇〇、二八一〇〇	＊ 二五三、五九七〇〇〇	二五二九
除礁 碎岩、浚渫	三ツ瀬、與次兵衛岩、金伏群礁、鳴瀬、廻瀬、高瀬	一五、三一一〇〇 碎石 一三、六七四〇〇 浚渫	＊ 一五〇、〇八六〇〇〇 ＊ 一一、一二四〇〇〇	一五三七
埋立	彥島埋立	一一、六八六〇〇	＊ 一五、九〇〇〇〇	一五三七
	舊門司埋立	一二、三二〇〇〇	八、九〇〇〇〇	〇九〇六
	計	二四、〇〇六〇〇	二、二五六〇〇〇	
雜工事			＊ 二四、八〇一〇〇	
			＊ 四、三一六〇〇	
總計			＊ 四二九、〇四八〇〇	

本年度本工事ニ使用シタル作業船舶ノ成績ヲ掲グレバ左ノ如シ

船名	種別	總日數	就業日數	土坪	工費	一日當土坪		一日當工費	
				立坪	円	總日數ニ對スル	就業日數ニ對スル	總日數ニ對スル	就業日數ニ對スル
第一木津丸	鋤簾式土砂浚渫船	三六六	二三八	六八、九三五〇〇	二四八、七九三七六六	一八八三五	二八九六四	六七九七六四	一、〇四五三五二
野田丸	喞筒式浚渫船	三六六	二一一	三一、三四六〇〇	二三五、九八四八三三	八五六四	一四八五六	六四四七六七	一、一一八四一二
彦島號		三〇六	一五〇	二四、〇〇六〇〇	五三、四四三三二九	七八四五	一六〇〇四	一七四六五一	三五六二八九
第一號碎岩船	碎岩船	三六六	二六〇	七、二七一三三	五一、四三五二六〇	一九八七	二七九七	一四〇五三三	一九七八二八
第二號碎岩船		三六六	二八四	七、六〇七二七	五〇、九六三〇七五	二〇七八	二六七九	一三九二四三	一七九四四七
與次丸	鋤簾式碎岩浚渫船	三一一	一九四	一三、六八七五〇	一四、九八八七〇五	四〇一	七〇五五	三六九七三九	五九二七二五
射水丸		三六六	一九三	九、九一五〇〇	一〇一、一六七四九〇	二七〇九	五一三七	二七六四一四	五二四一八四
鑛孔船		三六六	二九一	四三二四〇	二一、二三六〇〇五	一一八	一四九	五八、〇二二	七二九七六
第一土運丸	自航土運船	三六六	二四三	一八、六一〇〇〇	四〇、二二〇七一三	五〇八五	七六五八	一〇九八九三	一六五五一七
第二土運丸		三六六	二四三	一九、一三〇〇〇	四〇、七二一〇七〇	五二二七	七八七二	一一二六〇	一六七五七六
第三土運丸		三六六	二五三	二〇、八〇一〇〇	四〇、八一〇〇〇八	五六八三	八二二二	一一五〇三	一六一三〇四
第四土運丸		三六六	二一七	一八、三六六〇〇	四五、七二四一〇一	五〇一八	八四六四	一二四九二九	二一〇七一〇
第一木關丸	曳船 第一曳船運搬	二三三	八五	四、八〇八〇〇	二九、四七四二〇三	二〇六四	五六五六	一二六四九九	三四六七五五
第一早瀨丸		一三三	二九	一、七〇〇〇〇	八、八八六四九六	一二七八	五八六二	六六八一六	三〇六四三一
第一木關丸	曳船 第二曳船運搬	一三三	七二	五、五〇六〇〇	一四、二〇七九三二	四一四〇	七六四七	一〇六八二七	一九七三三二
第一早瀨丸		二三三	一〇二	一、八一〇〇〇	一八、八四四八六二	五〇六九	一一五七八	八〇八七九	一八四七五四
第二木關丸	曳船	三三〇	一五八	八、九三〇〇〇	四二、四一七七六〇	二七九一	五六五二	一三二五五六	二六八四六七
第一野關丸		三〇八	二二三	一二、八七七五〇	四五、九〇九九七六	四一八一	五七七五	一四九〇五八	二〇五八七四
第一野門丸	汽艇	一〇七	七二	一、七二五〇〇	五、九七六五三一	一六一二	二三九六	五五八五五	八三〇〇七
第二野門丸		四	四	七〇〇〇	二五〇一二二	一七五〇	一七五〇	六二五三一	六二五三一

創業以來ノ工種別竣功高ハ左表ノ如シ

工種	工事名	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計	
		數量	單價	數量	單價	數量	單價
土砂浚渫	下關港浚渫	三一七、八二六 立坪 三〇	円 〇八八四			三一七、八二六 立坪 三〇	円 〇八八四
	門司港浚渫	五九五、六四一 三〇	一九五八	二五、〇二〇 〇〇	二〇一〇	六二〇、六六一 三〇	二〇一〇
	大里沿岸浚渫	六、一一二 〇〇	三〇七二	二八、一〇四 〇〇	七七六六	三四、二一六 〇〇	六九二八
	彥島埋立地前假浚渫（假）	三、九三三 〇〇	一二〇八			三、九三三 〇〇	一二〇八
	六連出シ浚渫			二五、二七〇 〇〇	三八七六	二五、二七〇 〇〇	三八七六
	塵寄洲浚渫			二一、八八七 〇〇	三九八七	二一、八八七 〇〇	三九八七
	計	九二三、五一二 六〇	一五九三	一〇〇、二八一 〇〇	四八三四	一、〇二三、七九三 六〇	一九一〇
碎岩	外濱町船溜內碎岩（試）	二四三 五六	七三〇五			二四三 五六	七三〇五
	三ッ瀨碎岩	一七、四九三 六一	二七八二	二、一六六 〇八	三七八六	一九、六五九 六九	二八九二
	與次兵衞岩碎岩	三九、〇二九 六五	二七一九	五五八 一四	一二四二八	三九、五八七 七九	二八五六
	同人力碎岩	三三二 九六	四五七九二	三〇八 五〇	五六六五七	六四一 一四六	五一〇一八
	金伏群礁碎岩	八、七七八 六九	六一八九	四〇五 七五	一三四五〇	九、一八四 四四	六五〇九
	同人力碎岩	八六〇 〇〇	二〇一四八	一二三 九〇	三〇三二五	九八三 九〇	二一四三〇
	俎瀨碎岩	四、〇八一 〇三	三六八〇	五、九三二 二三	六〇一七	一〇、〇一三 二六	五〇六五
	鳴瀨碎岩	四、五〇〇 七〇	一〇六二〇	一、三三九 一〇	一一七五四	五、八三九 八〇	一〇八八〇
	高瀨碎岩			四、四七七 三〇	六七八三	四、四七七 三〇	六七八三
	計	七五、三二〇 二〇	四〇六六	一五、三一一 〇〇	八〇七五	九〇、六三一 二〇	四七四四
	外濱町船溜內碎岩浚渫（試）	六六三 一〇	三五二五			六六三 一〇	三五二五

碎岩浚渫	三ッ瀬碎岩浚渫	二三、七五八	二〇	四五二六	四五七四
	與次兵衛岩碎岩浚渫	三八、六九五	二〇	五六九三	五八〇三
	同人力碎岩浚渫	一〇五	五〇	四〇七五五	四五二八
	金伏群礁碎岩浚渫	四、八四二	六〇	一九九一四	二一七〇〇
	同人力碎岩浚渫	五五一	二五	一九七二一	二四八〇一
	俎瀬碎岩浚渫	一七、五七二	〇〇	五七三一	六七四七
	鳴瀬碎岩浚渫	一二、七九六	〇〇	六七一〇	七八〇八
	同人力碎岩浚渫	八	六〇	四七五三六	四七五三六
	高瀬碎岩浚渫				六三八九
	計	九八、九九二	四五	六三五二	二三、六七四 八〇 九三五三
埋立	彦島埋立	*	二五九、〇二〇 九、八七四 〇〇 〇〇	〇五五六	* 一一、六八六 〇〇 二九一〇 * 二七〇、七〇六 九、八七四 〇〇 〇〇
	門司埋立	*	四〇、〇三一 四、七三七 〇〇 六〇	〇四七五	四〇、〇三一 四、七三七 〇〇 六〇
	舊門司埋立	*	六、五七〇 一、〇七八 〇〇 〇〇	一二一六	* 一三、三二〇 五一一 〇〇 〇〇 一五七八 * 一八、八九〇 一、五八九 〇〇 〇〇
	彦島埋立地前假浚渫（假）	一万、八九二	九〇	〇六七四	— — — 一五、八九二 九〇
	門司埋立地前假浚渫（假）	六、四〇三	五〇	〇六〇〇	六、四〇三 五〇
	計	* 三二七、九一七 一五、六八九 四〇 六〇〇		〇五六六	* 二四、〇〇六 五一一 〇〇 〇〇 二二六 * 三五一、九二三 一六、二〇〇 四〇 六〇〇 〇六七九

備考　本表以外下關港ニ於テ大阪土木出張所ヨリ借入タル第四號浚渫船（二百坪掘）ヲ使用シ及人力掘ニ依リ四十三年度及四十四年度ニ於テ二萬四千百四十二坪七分一厘、此坪當リ壹圓廿壹錢四厘ヲ浚渫セリ又表中前年度迄竣功高欄下關港浚渫ノ内二千二百八十一坪一分ハ假浚渫又同欄三ッ瀬碎岩ノ内百十四坪三分二厘ハ試驗工事ナリ又單價ノ計算ニハ四十四年度ハ工費

ノ外機械費及死傷手當ヲ合算シ大正元年度以降ハ上記ノ外尙雜費割當額ヲ加算シタリ尙單價中ニハ提供、寄附、採集、炭水代及無代價品見積價額ヲ包含ス又表中「＊」印ハ彥島號ニ依ラズシテ土運船ニ依リ直接投棄シタル坪數ナリ

本年度本工事ノ爲メ支出シタル工費ハ七拾八萬壹千六百四拾壹圓九拾七錢七厘（現在物品代價ヲ除ク）ニシテ起工以來ノ總支出額ハ五百八拾八萬參千九百廿圓七拾六錢六厘（同上）ニ達シ既定工事費豫算高八百卅貳萬參千九拾四圓五拾錢ニ對シ事業ノ七割七厘ヲ竣成シタルモノナリ而シテ總豫算高八百七拾六萬圓（俸給及事務費ヲ含ム）ヨリ本年度迄ノ支拂高六百九萬壹千七百九拾圓八拾壹錢六厘（現在物品代價ヲ包含ス）ヲ差引クトキハ殘額貳百六拾六萬八千貳百九圓拾八錢四厘ト爲ル左ニ工費總括表ヲ揭グ但シ表中「△」印ハ寄附物品評價額「×」印ハ他工事ヘノ組替額「□」印ハ他工事ヨリノ組替額

費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
浚渫費	一、二一四、八六三円 一二三、五九八 二四、九七 △	四二四、六二八円 八六、五四九 二四五 二二 △	九、五〇円 一五一 △	一、六四八、九九六円 二一〇、二九八 六〇三 七一九 △
船舶及機械費	三、五三四、一五九 五六、九四八 八二四 二五七 △	三一五、二三〇 三、四六、〇六 五〇〇 八〇〇 △	一三三、七六八 九、二七五 六〇四 三〇七 △	三、九八三、一五八 一二〇、八三〇 七二八 一四四 △
埋立及護岸費	二二六、二三七 一四、六三八七 八〇六 七二 △	二五、五二五 七、九〇〇五 〇六 九〇 △	七五一 三一七 △	二六二、五一三 二二、五三八 四四九 九六二 △
測量及檢潮費	六三、二一三 二、九一八 二九六 八〇〇 △	一三、六六 四、〇三一 六一五八 六一〇 △	二六一 九九九 △	七六、八四一 六、九五〇 九五三 四一〇 △
營繕費	一〇、三四一 三、二七二 五〇七 四一四 △	二、〇六三 五九〇 二八〇 三二五 △	三五 七二 △	一二、四四〇 三、九三五 四七 二二六 △
海底電線移設費	——	八二八 三四 二二三 六九〇 △	六三、五四八 〇七五 △	六四、三七六 三四 二九八 六九〇 △
雜費	四三、四六三 六三八	——	——	四三、四六三 六三八
總計	五、一〇二、二七八 二〇一、三七六 八七一、六四〇 一一、一七七 六九六、三八九 □×△	七八一、六四一 一五三、七一二 九七七 五一七 △	二〇七、八七〇 九、四九八 〇五〇 九九四	六、〇九一、七九〇 三六四、五八八 一一、一八七 六九六、三一六 □×△

關門海峽

縮尺四萬七百九十二分之一

10 5 0 10 20 間

長門

前豐

下關市

門司市

小倉市

彦島

九州

本州

下關測候所

北緯三三度五七分二四秒

東經一三〇度五六分九秒

東京天文台東經三九度四四分三〇秒ニ基

地名	朝望高潮	大潮升	小潮升	小潮差
部埼	九時三分	一四呎	八3/10呎	三1/2呎
馬神墓	九時一九分	九3/10呎	六1/2呎	三呎
外濱町	九時二三分	九呎	五3/10呎	二3/10呎
田ノ首	九時四〇分	六3/10呎	四7/10呎	一3/10呎
南風泊	一〇時二三分	五1/2呎	三1/2呎	一7/10呎

高低用呎 海水基準 平均水面

深淺用尋 最大干潮 平均水面

基本水準 門司司中央巨石側部ノ稜線以下一〇呎

底質 粗 細 礫 泥 岩 沙 藻 石

磁針偏差ハ大正元年ノ測定ニシテ年差〇三分加

凡例

土砂混砂 | 中事工 | 岸浪岩碎 | 土砂 | 線方漂波

域區功成濱設 | 砂 | 岩 | 地立埋

第四　門司港修築工事

（下關土木出張所）

本工事ハ大正八年度ヨリ同十五年度ニ至ル八箇年繼續事業總工費五百廿五萬圓ニシテ內事業費四百九拾七萬四千五拾七圓、事務費廿七萬五千九百四拾參圓ナリ其計劃ノ大要ハ左ノ如シ

一、白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅五十間、延長七百卅間ヲ平均最干潮位上十三尺ニ埋築シ埋立地ニハ水深卅三尺ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用充ツニルモノトス

二、現在第一船溜ノ陸舌ヲ撤去シ之ニ換フルニ沖合五十間ノ所ニ岸壁兼用ノ防波堤ヲ築キ其外側ハ水深廿四尺ノ繫船壁トシ中國通定期船二隻若クハ三千噸級船一隻ノ繫留ニ便シ內側ハ水深十二尺ト爲シ大型舟船ノ使用ニ供シ船溜內ハ可成水面ヲ廣クシ其一部ヲ埋立テ、物揚場ニ供シ併テ既設稅關埋立地ト鐵道トノ聯絡ヲ計ラントス而シテ護岸ノ水深ハ八尺トス

三、前記防波堤ト外國貿易用埋立地トノ間ニ介在スル延長百七十五間ヲ以テ關門聯絡渡船及公私汽艇用ノ繫留棧橋設置箇所ニ充テ尙其沿岸幅十間ヲ埋築シ之ヲ道路及荷揚場ニ充テ護岸ハ總テ水深八尺ヲ保タシム

四、白木崎以南外國貿易用埋立地ニ隣リテ現在ノ海岸ニ並行シ沖合五十間ヲ鐵道省埋立豫定地附近迄埋立テ其護岸ヲ十二尺トシ在來ノ貯炭場ヲ此處ニ移轉シ主ニ其護岸ヲ石炭ノ荷役ニ供セントス

五、鐵道省埋立豫定地ノ前面ニ當リ前記石炭荷役用護岸ノ延長線內ニ延長三百七十間ノ防波堤ヲ築造シ其內部ヲ舟船ノ船溜ニ供セントス

施工狀況

本年度ニ於テハ主トシテ準備作業ヲ爲シタルニ止リ即チ埋立豫定地ノ西端部字葛葉海岸ニ門司港修築工場ヲ假設シ其前面ニ捨石護岸ヲ施シ內部ヲ埋立テ以テ工場及「ケーソン」製作設備敷地ヲ得漸次事務所倉庫等ヲ建設セントシ「ケーソン」進水臺ノ設置工事ニ著手シ一方門司市外白野江及彥島ニ採石場ヲ設ケ所要石材ヲ直營採取スルコトヽシ諸般ノ事業其緒ニ就キタリシガ時恰モ物價勞銀ノ最高時ニ際會シ材料ノ購入容易ナラザルノミナラズ關門若倉及其附近ニハ夥多ノ工場新設セラレ勞働者ノ拂底愈甚敷土工ニ經驗アル人夫ヲ得ルコト極テ困難ニシテ工事ノ進捗上多大ノ障害ヲ蒙リ本年度ノ事業ハ僅ニ假護岸百六十五間、埋立面積二千九百六十面坪、十二尺岸壁基礎床掘二百廿五間、同捨石約百五十間ヲ竣功シ石材約二千五百立坪ヲ採取シタル等ニ過ギザリキ

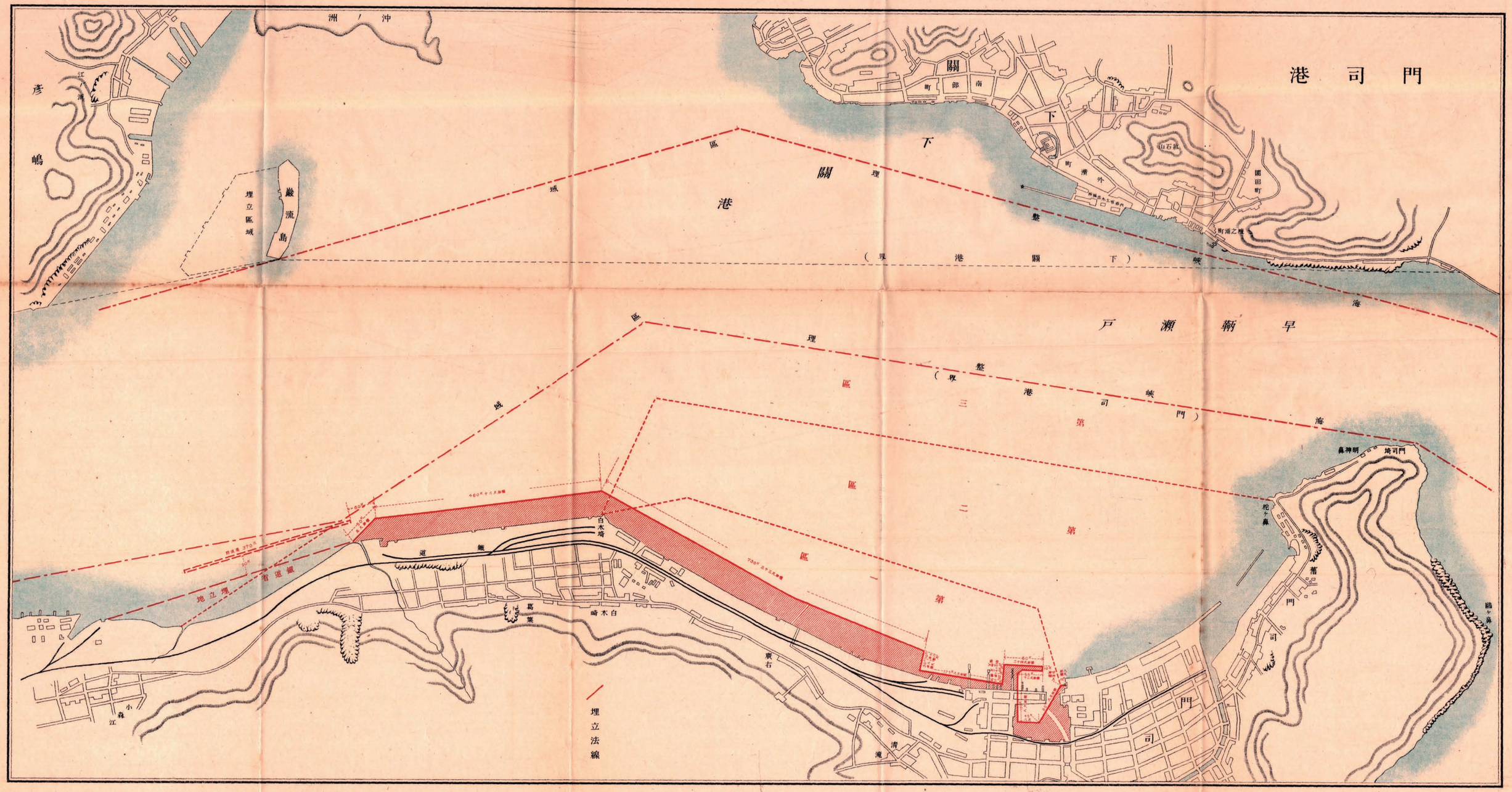
本年度本工事ノ爲メ直接支出シタル工費ハ六萬四千七百七拾圓廿五錢壹厘ニシテ其竣功內譯ハ左表ノ如シ但シ表中「△」印ハ無代價使用品等

工種	數量	工費	單價
十二尺岸壁			
床掘	一、四八二・二五 間立坪	四、三二七・〇〇 円	一・九〇 円
捨石	四一〇・〇〇 〃	九六九・七八〇	二・三〇 〃
雜費	一〇〇・〇〇 〃	三五三・五六〇	三・〇七 〃
計		五、六五〇・七六五	
埋立			
吸揚	一〇、〇三八・〇〇 立坪	六、八〇一・六四八	〇・六七八
捨地均	六、三五八・五〇 面坪		
雜費	二、九六〇・〇〇	六四三・三七〇	〇・二一七
計		五三五・五九二	〇・〇三三
雜工事		七、九八〇・六一〇	〇・四八七
函工設備			
第一進水臺	六坪	九一三・三九〇 円	一、四四八・五六八 円
第二進水臺		二五三・五一〇	
雜費			
計			
石材採取			
割石	二、五〇二・八〇	二二、〇〇九・二五四	△ 六、五一五・一四八 五七三〇
運搬	二、四四二・二〇	一七、四五九・四六〇	
雜費		二、〇六三・七三〇	〇・八二五
計		四一、五三二・四四四	一・六七六
雜工事		△ 三、〇二一・二八四 八七四〇	

函工場設備	假護岸	一六五〇〇	△三、九六九五七	三、六八〇〇〇	二四、四〇六	總計		△六四、一七七〇一四四	二五一七〇〇	

本年度支出シタル工費ハ拾四萬參千八拾七圓九拾四錢壹厘ニシテ現在物品代價ヲ合算スレバ總支拂額ハ廿貳萬六千六拾參圓六拾八錢六厘ト爲ル工費總括表ハ左ノ如シ但シ表中「△」印ハ無代價使用品等

費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
岸壁費		△一八、七四二三円	△一、四九七九四一円	△二〇、二四八一円
埋立費		八七一二〇〇		八一二二〇〇
船舶及機械費		七、九八〇六一〇	四一七八	七、九八四七八八
雜費		△六四、八六二九、八七八	八〇、七一七一八五四	一四五、五七九一〇、〇六四
施工中諸費		三九五二一二〇〇	四五二九二〇〇	八四七四〇〇
總計		△一四三、〇八七一五、七九三	△八二、九七五一九〇	△二二六、〇六三一五、九八四
		九四一六一〇	七四五九七〇	六八六五八〇
		△六、二一六五、六九九	△一七八三	△五、七〇二
		五九五三六〇	八六七一五〇	四六二五一〇
		△四五、二八四一三三	△五七七一	△四五、八六一一三五
		四七〇九三〇	三〇〇七九〇〇	七七七八三〇


門司港
彦嶋
沖ノ洲
厳流島
埋立區域
關
南部町
下
町
外濱
山石紋
園田町
町浦乙種
下關港
（界港關下）
海峽
早鞆瀬戸
區域
整理
（界港司峽門）
第三區
第二區
第一區
海
明神鼻
門司埼
舵ヶ鼻
舊門司
鶴ヶ鼻
白木埼
葛葉
廣石
清滝
小森江
埋立法線
地立埋
鐵道省
鐵道

第五　神戸港防波堤築造工事

（神戸土木出張所）

本工事ハ當初大藏省ニ於テ起工シタルモノニシテ神戸港ニ於ケル海陸運輸聯絡設備擁護ノ目的ヲ以テ第一期工事トシテ明治四十三年度ニ著手シ大正四年度ニ至ル迄ハ準繼續費ノ形式ニ依リ年々其所要額ヲ要求シ六箇年度間ニ工費百九拾貳萬圓ヲ計上シ大正五年度以降ハ同七年度ニ至ル三箇年ノ繼續費ニ改訂シ毎年度廿五萬圓宛合計七拾五萬圓ヲ追加セラレタルモ尙擴張ノ必要アルヲ認メラレ大正六年七月臨時帝國議會ノ協贊ヲ經テ大正六年度ヨリ同十年度ニ至ル五箇年ノ繼續事業ニ變更セラレ更ニ工費貳百萬圓ヲ計上セラレタルヲ以テ當初ヨリノ工費豫算累計ハ四百六拾七萬圓ナリトス而シテ大正八年度ヨリ內務省所管ニ移サレタルモノナリ

計畫ノ大要

神戸港ハ北緯卅四度四十一分、東經百卅五度十一分、攝津ノ西南ニ位シ兵庫、神戸ノ兩灣ヨリ形成セルヲ以テ南方ノ風波頗ル激烈ニシテ常ニ繫船設備其他ニ及ボス被害甚大ナルガ故ニ之ガ擁護ニ備フル爲メ港內ニ東南二條ノ防波堤ヲ築造シ以テ港內ノ靜穩ヲ期セントスルニ在リ今防波堤ノ位置延長等ヲ記スレバ

一、南防波堤ハ港界線ヲ表示スル和田岬ノ立標(北方ノ分)ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ存在シ其全長ヲ約五百間トス

二、前現ノ一線ト天側點ヲ通ズル眞北線ト相交叉スル一點ヨリ南防波堤ノ西端ニ至ル間隔ヲ百五十間トシ之ヲ港ノ西副門トス

三、南防波堤ノ東端ト東防波堤ノ南端トノ間ニ港門(干潮面以下水深七尋以上)ヲ設ケ其幅員ヲ百五

十間トス

四、東防波堤ハ南防波堤ノ法線ヲ延長セル一線上ニ起リ一直線ニ北微東ニ約九百五十間ニシテ茲ニ幅員五十間ノ東副門ヲ存シ尚同方向ヲ取ルコト約廿五間ニシテ夫ヨリ七百間ノ半徑ヲ以テ方向ヲ北東ニ轉ジ大藏省第二期工事突堤ノ南端トノ間ニ二百間ノ間隔ヲ存スルコト

五、稅關擴張第一期工事ヲ擁護スルノ目的ヲ以テ大藏省ニ於テ施行セントスル東防波堤ノ一部(延長六百卅二間)ハ其南端ヲ稅關第一期工事最西埠頭ノ西南角ヨリ約南東ノ方向ニ劃サレタル一線ト東防波堤ノ法線ト交叉スル一點ニ一致セシメ茲ニ幅員五十間ノ東副門ヲ設クルモノトス

右ノ計畫ニ依リ大藏省ニ於テ明治四十三年度以降年々工事ヲ施行シ來リシガ大正八年度ニ至リ內務省ヘ所管換ト爲リ其際本省ニ於テ決定シタル本工事ノ計畫說明書ノ大要ヲ更ニ揭記スレバ神戸港南防波堤ハ和田岬ノ立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ百五十間ヲ隔テヽ延長五百間ヲ築造シ其終端水深七尋以上ノ箇所ニ於テ東防波堤(既設)頭部トノ間ニ百五十間ノ港門ヲ置キ又起點ト陸地トノ間ニハ副門ヲ置ク其防波堤ノ構造ハ海底ニ大小二種ノ割石ヲ投下シ其沖側ハ二割、港側ハ一割五分ノ法トシ朔望平均干潮面以下十八尺ニ達スル捨石堤ヲ設ケ其中央ニ高幅各廿一尺、長四十尺ノ鐵筋混凝土函ヲ据付ケ亦函內及函上七尺迄ハ場所詰混凝土工ヲ施シテ干潮面以上十八尺ニ達セシメ尚堤脚ノ沖側ニハ重量約十三噸ノ混凝土方塊ヲ置キ港側ニハ大割石ヲ投下シテ以テ函ノ根固ト爲スモノトス

施工狀況

本工事ハ起工以來九箇年度間ハ大藏省ニ於テ施行シ內務省ハ大正八年度ヨリ其未完成ニ屬スル殘工事ノ施行ヲ繼承シタルモノナルヲ以テ今狀況記述ノ聯絡上過去九箇年度間ニ於ケル既成部分ノ大要ヲ揭

ゲンニ東防波堤延長六百卅二間ノ内水深卅三尺、延長二百五十間ト水深卅六尺、延長三百五十間ト頭部燈臺二箇所トヲ完成(但シ各水深共上部胸壁ヲ除ク)シ並水深四十三尺南防波堤延長五百間(堤長四百七十間頭部燈臺二箇所各十五間宛)ニ對シテハ本工事ノ主要部タル基礎捨石百卅五間、荷重据置延長八十六間、上部床均廿間ヲ完成セシメ亦之ガ築造材料タル鐵筋混凝土函ノ製造十四間六分(約二箇二分)混凝土方塊ノ製造一千三百廿一箇ノ製造ヲ了ヘ此直接工費ノ累計貳百四萬八千五百四拾壹圓六錢壹厘ニ達セリト謂フ而シテ本省移管後ハ專ラ工事ノ進捗ニ努力シタリト雖モ戰後財界ノ好況ハ一般高潮ニ達シ物價ノ暴騰底止スル所ヲ知ラズ爲ニ材料ノ供給意ノ如クナラズ亦一面ニ於テハ前年來引續キ海運界ノ隆盛ト各種事業ノ勃興ニ伴ヒテ船員職工人夫等ノ爭奪尙激甚ナルガ故ニ相當優遇ノ途ヲ講ジタルニ拘ハラズ他ニ轉職セントスルノ傾向止マザリシハ工事施行上ニ及ボシタル影響多大ナリトス

本年度ハ南防波堤ノ幹部タル堤體築造工事ヲ施工シ年度内基礎工事ニ於テ捨石六十七間、荷重据置廿九間、上部床均八十八間ヲ完成シ鐵筋混凝土函ノ据付工事ニ於テハ函ノ沈置百七間餘同函内塡充百七間餘、根固用方塊据付延長九十一間(方塊一千七箇)ヲ實施シタリ又前記築造用材料ニ於テハ鐵筋混凝土函ノ製造百四十五間(壹箇ノ長四十尺)混凝土方塊大小通ジテ八百四十三箇ヲ製造シ函内塡充用混凝土ノ混和量十一萬六千二百十一才ヲ製造シタリ而シテ是等ノ諸材料ノ現場運搬ハ鐵筋混凝土函ニ在リテハ浮船渠ヲ使用シテ之ヲ浮游セシメ混凝土方塊ニ在リテハ溝渠内運搬汽車ニテ陸上送出(函内塡充用混凝土同上)ヲ爲シ起重機船ヲ介シテ臺船ニ積込ミ小蒸氣船ヲ以テ各現場ニ曳送スルモノナリ

鐵筋混凝土函一箇ニ對スル製造費ハ五千五百九拾圓四拾五錢六厘ニシテ其工費内譯ハ左ノ如シ

工種	製函一箇ニ對スル 材料費	勞力費	合計	百立方尺ニ對スル 材料費	勞力費	合計
鐵筋曲方及組立	二、〇一九円 三二三	二〇四円 三〇一	二、二二三円 六二四	四七円 四四二	四円 五九五	五二円 〇三七
型枠組立及取外	一三六 〇七七	三六七 六四二	五〇三 七一九	三〇六 一	八 二六九	一一 三三〇
混凝土製造及塡充	二、三四二 一七八	二二四 七八八	二、五六六 九六六	五二 六八〇	五 〇五六	五七 七三六
混和機	二六 〇〇五	二五 一八八	五一 一九三	〇五八五	〇五六七	一 一五二
電力昇降機	四九 八九三	二八二一	五二 七一四	一一二二	〇〇六三	一 一八五
雜費	七〇 三五五	一二一 八八五	一九二 二四〇	一 五八三	二 七四一	四 三二四
總計	四、六四三 八三一	九四六 六二五	五、五九〇 四五六	一〇六 四七三	二一 二九一	一二七 七六四

右函ノ形狀ハ長四十尺、高廿二尺、底幅廿三尺、天端幅十二尺ナルガ故ニ內部ヲ四箇ノ空洞ニ區劃シ壁厚一尺一寸餘乃至六寸トシ底厚ハ一尺二寸トス尙底部ノ中央ニハ縱ニ補强用桁高一尺八寸、幅一尺二寸ヲ有シ函ノ總容積ハ一萬三千三百五才八九ニシテ內混凝土ハ四千四百四十六才〇七、鐵材(八分ノ五吋以下四分ノ一吋迄)八瓲五四八、函ノ總重量ハ八百四十三瓲五ニ達シ使用鐵材ノ混凝土ニ對スル比ハ一千分ノ八七四ニ相當セリ

方塊一箇ニ對スル製造費ハ壹百四圓八拾錢參厘ニシテ其工費內譯ハ次ノ如シ

工種	材料費	勞力費	合計
方塊製造	八九円 七九五	九円 七七〇	九九円 五六五
同上轉置	〇 二二一	〇 三八五	〇 六〇六

同上陸上送出費	〇六三二	〇八二〇	一四五二
	〇四五三	二七二七	三一八〇
總計	九一一〇一	一三七〇二	一〇四八〇三

右方塊ノ形狀ハ長九尺、幅六尺、高四尺ニシテ配合ハ「セメント」一、砂二、砂利五ノ割合ナリ而シテ其製造方法ハ枕木面上ニ配列シタル模型中ニ混凝土ヲ塡充シ約一週日ヲ經テ側模型ヲ解放シ約三週日ノ後底板ヲ撤シ貯積場ニ轉置ノ上乾燥セシム而シテ混凝土詰作業ヲ終リタル時ヨリ轉置スル迄ハ筵ヲ以テ周圍ヲ包ミ日々淡水ヲ撒布シテ其急激ナル乾燥ヨリ生スル表面ノ龜裂ヲ豫防スルモノトス

南防波堤基礎工事ハ元大藏省ノ起工ニ係リ大正七年度迄ニ延長百卅五間ノ捨石ト荷重据置廿九回ト上部床均廿間ヲ完成セシメタル未完成工事ヲ繼續シタルニ實際ノ狀況ハ既定設計ノ踏襲ヲ許サヾルヲ以テ更ニ延長百間ノ捨石ト荷重据置卅四回並上部床均約百廿八間ト前年度來ノ施工區域內ニ於ケル捨石ノ補助(荷重据置ノ結果沈降度甚シキ箇所アリタル爲メ)約百五十間ヲ追加シタリ又基礎捨石ハ堤心ニ於テ海底ヨリ高十二尺迄一箇ノ重量十五貫未滿ノ割石ヲ堤ノ中心ヨリ左右ニ捨込ミ其上ニ一箇ノ重量十五貫以上ノ割石ヲ投入シ其法面ニ於テ干潮面以下廿五尺及卅尺ヨリ十六尺ニ至ル間ヲ一箇ノ重量八十貫以上ノ割石ヲ以テ包被ス該割石ハ一箇所ニ推積セザル施工ヲ肝要トセリ又荷重据置ハ根固用ノ方塊ヲ利用シテ一箇所約九間、幅約四間、高ハ荷重沈降ノ狀況ニ依リ方塊六段(高廿四尺)乃至七段(高廿八尺)等適當ニ疊積シ基礎堤上ニ相當ナル期間ヲ据置キ一箇所概ネ三回ノ荷重ヲ施工スル豫定ナリシモ海底地盤ノ軟硬ニ依リ時ニ回數增加ノ必要アルモノトス而シテ本年度ニ於テハ第一回荷重八箇所、第二回荷重九

箇所、第三回荷重九箇所、第四回荷重三箇所、通計廿九箇所ノ荷重据置ヲ實施シタリ又上部床均ハ鐵筋混凝土函据付ノ座床ヲ構成スルモノニシテ基礎捨石ノ天端ヲ水平ニ且堅牢ニ割石ヲ組合セ函据付後ノ沈下ヲ約一尺二寸トシ床均ノ天端ヲ干潮面以下十四尺八寸ト定メテ施工シタリ又鐵筋混凝土函据付工事ハ浮船渠ニテ浮游セシメタル鐵筋混凝土函ヲ曳船ニテ現場ニ曳送シ所定ノ捨石堤上ニ沈置シ其内部ニ割石及混凝土ヲ塡充シテ堤ノ主體ヲ形成セシメ尙函ノ兩側ニ根固方塊ヲ疊積スルモノニシテ幹部延長四百七十間ニ對スル函ノ所要數七十箇トス而シテ函ト函トノ間隔ハ約三寸ヲ保タシメ函ノ頂面ハ將來ノ沈降ヲ見込ミ一尺二寸ヲ高メ干潮面上七尺二寸トセリ而シテ本年度ハ南防波堤西頭部始點ヨリ延長約六十三間四分三厘ノ位置ヨリ函廿箇ヲ据付クル豫定ナリシガ屢々天候ノ不良ト風波ノ障害ニ遭遇シ休工ノ止ム無キ時日多カリシ等ノ爲メ終ニ函十六箇ノ据付ヲ完了シタルノミナリ又函内塡充ハ函据付後其内部ヲ混凝土及割石ヲ以テ塡充スルモノニシテ函一箇ニ對スル塡充量ハ混凝土（此配合「セメント」〇・五、火山灰〇・五、砂二、砂利五）約七千四百才、割石十五貫以上約八坪ナリトス又根固方塊ノ据付ハ函體ノ外側ニ四段、内側ニ三段宛、長九尺、幅六尺、高四尺ノ方塊ヲ間口十一箇ノ割合ヲ以テ据付ケ函體ノ安全ヲ期セリ

兵庫縣下加古川尻ヨリ切込砂利採取ノ目的ヲ以テ大正九年二月高砂工場ヲ尾上村字養田ニ設置シタリ輸送船ハ高砂港ニ繫留シ現場ヨリ小船ニテ積込ミ之ヲ小蒸氣船ニテ神戸港ニ輸送ス此行程海上廿三浬トス本年度ハ創業日尙淺キ爲メ僅ニ十九立坪五合ノ採取ニ過ギザリキ

本年度本工事施行ノ爲メ直接使用シタル工費ハ五拾五萬參千四百六拾八圓九拾六錢八厘ナリ其内譯左表一ノ如シ

工種	數量	金額	單價
南防波堤基礎工事			
捨石	六七 間	二一九、三五八 円	三、二七四 円
荷重据置	二九	二五、六〇六	〇〇〇
上部床均	八八	一一、〇二二	八八二
雜費		六、〇五一	九六八
計		二六二、〇三九	一、二五二
		一一五	五九三
製陸上送出造	八四三 箇	八四、五二〇	一〇二、三八四
方塊製造	九〇〇	一、三〇七	一四五三
雜費		七〇〇	
計		二、八六二	
		六八三	
鐵筋組立	一七三〇	三七、七八一	二、一八三
鐵筋混凝土型枠組立及取外	一八六〇	九、〇六六	九〇〇
函製造		九三三	四八七
混凝土施工	二一	五三、四一七	四六〇
雜費		四六七	二、四九六
計		三、四九八	六五三
		七六一	
函沈置	一〇七 間	一〇三、七六四	
	四三	六三九	
鐵筋混凝土函内塡充	一〇七	八六三	八〇五〇
	四三	八二七	
函据付工事	九一	六、七三八	六三
方塊据付	五五	四一〇	六九〇
雜費		七、八〇三	八五
計		〇九五	二三三
		一、三〇二	
		六二七	
浮船渠運轉		一六、七〇七	
函浮游	一六 箇	九五九	
函内塡充用混凝土製造	一一六、二一一 才	四、八五〇	三〇三
混凝土		二〇五	五一二
		四〇、六一七	〇三四九
		八九四	

工種	數量	金額	單價
採掘	立坪 一九五〇	円 四五三九一〇	円 二三二七〇
輸送	一九五〇	一九六七五六	一〇〇九〇
陸揚	一九五〇	四七八三〇	二九五〇
雜費		二二一〇六〇	一一三三〇
計		九一九五五六	四七一五六
生田丸	日 二四七	一七、五九九三五二	七一二五〇
平野丸	二八五	九、二〇五八六一	三二三〇〇
須佐野丸	一七	四八七〇八六	二八六五〇
古城丸	二八四	六、六四八四四九	二三四一〇
潮風丸	一二四	一、九三七五六〇	一五六二五
計		三五、八七八三〇八	三七一九六
總計		五五三、四六八九六八	

本工事創業以來ノ工種別竣功高ヲ掲グレバ左表ノ如シ但シ表中前年度迄竣功高ハ總テ大藏省施工ニ係ルモノトス

工種	計畫高	前年度迄竣功高 數量	前年度迄竣功高 金額	本年度竣功高 數量	本年度竣功高 金額	合計 數量	合計 金額
水深三十三尺防波堤	間 二五〇	間 二五〇	円 五六三、六六一六一七	間	円	間 二五〇	円 五六三、六六一六一七
水深三十六尺防波堤	三五〇	三五〇	七六八、七三七一八二			三五〇	七六八、七三七一八二
東頭部燈臺	箇所 三二	箇所 三二	一五〇、九九〇五四四			箇所 三二	一五〇、九九〇五四四

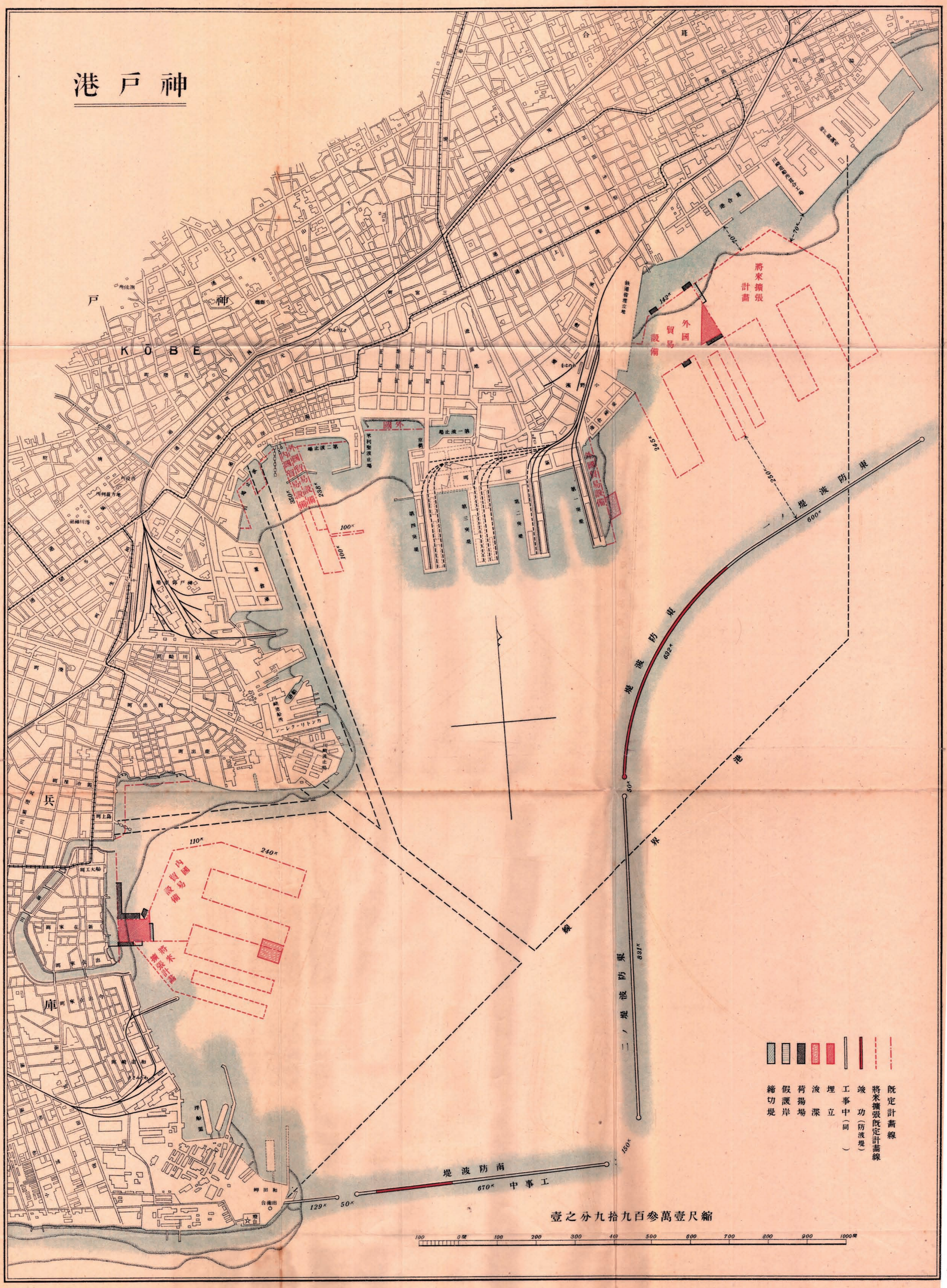
水深四十三尺防波堤	四七〇 間		四七〇 間			
基礎捨石	四七〇	一三・五 間	四七〇	三六〇、一四八	七二二	六七 間
荷重据置	四七〇	八六	二七、三一八	五七〇	八三・五五	
上部床均	四七〇	二〇	二、四六一	一六二	八八	
鐵筋混凝土函製造	四七〇	一四・六七	四一、五二九	〇八四	一四五・三〇	
函据付及塡充	四七〇 箇		二、八一二	七九一	一〇七・四三	
方塊製造	五、一七〇 箇	一、三二一	一三〇、八八一	三八九	八四三 箇	
方塊据付	四七〇				九一・五五 間	
上部胸壁	四七〇					
南頭部燈臺	二三〇 箇所					
水深卅三尺上部胸壁	二五〇					
水深卅六尺上部胸壁	三五〇					立坪 一九・五〇
切込砂利採取						九一九 五五六
總計			二、〇四八、五四一 〇六一	五五三、四六八 九六八		立坪 一九・五〇
						九一九 五五六

本年度ニ於テ本工事施行ノ爲ニ要シタル工費ハ六拾萬四千四百五拾五圓八拾貳錢七厘ニシテ前年度迄大藏省ニ於テ施工シタル工費貳百五拾五萬五千七拾八圓七拾四錢八厘ヲ合算スレバ總工費參百拾五萬九千五百卅四圓五拾七錢五厘(現在物品代價ヲ含マズ)ト爲ル工費總括表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
防波堤費	二、〇四八、五四一 円 〇六一	五五三、四六八 円 九六九	九二、八一五 円 八八〇	二、六九四、八二五 円 九一〇

費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
雜工事費	一六一、八三三、〇三〇円	一二、九八五、〇四八円	一七〇、六七〇円	一七四、九八八、七四八円
機械費	三四四、七〇四、六五七	三八、〇〇一、八一〇	一四、五六七、一三二	三九七、二七三、五九九
總計	二、五五五、〇七八、七四八	六〇四、四五五、八二七	一〇七、五五三、六八二	三、二六七、〇八八、二五七

神戸港


KŌBE
神戸
兵庫
將來擴張計畫
外國貿易設備
國外
第一波止場
第二波止場
米利堅波止場
第一突堤
第二突堤
第三突堤
第四突堤
東防波堤
南防波堤
工事中
既定計畫線
將來擴張既定計畫線
竣功（防波堤）
工事中（同 ）
埋立
浚渫
荷揚場
假護岸
締切堤
縮尺壹萬參百九拾九分之壹

第六　神戸港修築工事

（神戸土木出張所）

本工事ハ明治卅九年大藏省所管トシテ神戸稅關海陸運輸聯絡設備ノ爲メ起工シ翌四十年ニ至リテ之ヲ擴張シ小野濱前面ニ繫船用突堤四條ヲ築設シテ上屋其他ノ陸上設備ヲ爲ス計畫ノ下ニ工事ヲ進メ(竣功ノ部分ハ大正三年以降神戸稅關ニ於テ之ヲ利用ス)又明治四十三年ニハ神戸港內ニ東防波堤ノ一部延長六百卅二間ノ築造工事ニ著手シ更ニ大正六年ニハ南防波堤延長五百間ノ起工ヲ見ルニ至レリ如斯本港ノ設備漸次見ル可キモノアルニ到レリト雖モ彼ノ歐洲大戰ノ影響ハ本港ノ內外貿易ニ急劇ナル發展ヲ來シ到底既設計畫ヲ以テシテハ猶且偸安ヲ許サヾルノ狀勢ヲ示セリ玆ニ於テ乎神戸市ハ一層設備ノ改良並擴張ノ必要ヲ認メ進デ該工費ノ一部ヲ負擔セン事ヲ稟請スルニ至リシヲ以テ即チ政府ハ總工費貳千七百拾萬圓ヲ豫算シテ大正八年度以降同十七年度ニ至ル十箇年ノ繼續事業トシテ兵庫地先國產波止場附近ニ於ケル內國貿易ノ設備、濱邊通ニ於ケル外國貿易ニ對スル設備ノ擴張ヲ初メトシ兵庫及神戸海岸地先ノ埋築、物揚場、艀船溜ノ新設並港內ノ靜穩ヲ期ス可キ防波堤ノ延長工事等ヲ計畫シ以テ本港ニ於ケル內外貿易上ノ施設ヲ完備セシメントスルニ在リ

計畫ノ大要

本工事ハ神戸港ニ於ケル內外貿易設備ノ改良並擴張及港內樞要ノ位置ニ防波堤ヲ築造スルモノニシテ其計畫ノ大要左記ノ如シ

種別	位置	干潮面以下ノ水深	面積又ハ延長	摘要
埋立	外國貿易設備	海岸通地先	—	二二、三三〇坪	西遊園地及第二波止場前面

種別	位置	干潮面以下ノ水深	面積又ハ延長	摘要
埋立 外國貿易設備	濱邊通地先	尺	坪 七九、八五〇	濱邊通前面
計			九二、一八〇	
內國貿易設備	兵庫地先		八一、六〇〇	兵庫地先前面
	海岸通地先		一一、六一二	第二波止場前面
計			九三、二一二	
小計			一八五、三九二	
繫船壁 外國貿易設備	濱邊通地先	四二	間 二六〇	大小船舶十五隻維繫
同		三三	一、一六七	同
計			一、四二七	
內國貿易設備	兵庫地先	三〇	三三〇	大小船舶十六隻維繫
同		二八	一七〇	同
同		二四	六〇〇	同
同	海岸通地先	一八	一二〇	同
同		二八	三四一	大小船舶七隻維繫
同		一八	一六〇	同
計			一、七二一	
小計			三、一四八	
同	海岸通地先	一二	二三八	
		九	二九七	

物揚場	外國貿易設備	濱邊通地先	一二	七二二	
		同	九	九五	
		計		一、三五二	
	內國貿易設備	海岸通地先	二	一	
		兵庫地先	一二	二八五	
		同	九	六五〇	
		計		九四六	
小計				二、二九八	
防波堤	外國貿易設備船溜防波堤	海岸通前面		一〇〇	艀船溜用、既定防波堤ノ延長
	防波堤築造	東防波堤ノ一		六〇〇	
		東防波堤ノ二		八一〇	
		計		一、四一〇	
小計				一、五一〇	

本計畫ノ豫算總額ハ貳千七百拾萬圓(內俸給及事務費七百八拾四萬圓)ニシテ內內國貿易設備費九百卅萬圓(內神戸市負擔六百廿萬圓即三分ノ二)外國貿易設備費壹千百萬圓(內神戸市負擔五百五拾萬圓即二分ノ一)防堤波築造費六百八拾萬圓(全部國費)ナリトス

施工狀況

大正八年四月一日神戸土木出張所ヲ設置シ神戸港防波堤築造工事及神戸港修築工事ノ二大事業ヲ施行スルコトヽ爲ル而シテ前者ハ大藏省ノ移管ニ屬シ從テ各般ノ設備等同時ニ繼承セルヲ以テ工事ノ續行

ニ間斷無カリシモ後者ハ新ナル起工ナルガ故ニ之ガ準備ニ相當ノ日子ヲ費シ同年五月十九日ヲ以テ本工事ノ大部ヲ管掌セシムル爲ニ埋立工場ヲ設置シ七月十六日ヨリ既定計畫ノ一部タル海岸通ニ於ケル物揚場築造工事ヲ開始シ夫ヨリ港内ノ深淺測量、兵庫地先ニ於ケル物揚場築造工事等ニ著手シタリ又工事施行ニ際シ順序トシテ二三ノ調査ヲ行ヒタルハ即チ兵庫築島沿岸濱地調査、澱川尻海底試鑿、武庫川口及枝川附近調査、男ノ里川尻及大津川尻調査等ナリ其外捨石用割石ヲ直營採取計畫ノ下ニ神戸港外近距離ノ地ニ於テ恰適ナル斫出場選定ノ結果淡路國津名郡岩屋町字鵜崎海岸ニ於テ斫出地域ヲ得タルヲ以テ其位置及附近海濱ヲ調査スルノ必要ヲ認メ大正八年十一月實測ニ著手シ同十二月完了シタリ

本年度著手ノ工事ハ本修築工事中最先ニ築造ヲ要スル外國貿易設備ノ内海岸通ニ於ケル京橋ト米利堅波止場間水深九尺ノ物揚場築造及濱邊通地先ニ於ケル鐵筋混凝土函製造場ニ充ツル位置ノ埋立又内國貿易設備ニ在リテハ兵庫地先ニ於ケル築島沿岸物揚場築造並方塊製造場ニ充ツ可キ箇所ノ埋立等ヲ施工ス以下項ヲ逐フテ其狀況ヲ記述ス可シ

外國貿易設備　本工事ハ岸壁及物揚場工事七件、埋立工事四件、雜費支辨工事四件、營繕費支辨工事三件、合計十八件ナリトス

物揚場築造工事ハ海岸通ニ於ケル水深九尺ト濱邊通ニ於ケル水深十二尺及十八尺ノ三箇所ニシテ水深九尺物揚場ニ對シテハ基礎延長百廿九間、荷重据置百十間、上部床均延長八十間、石垣四間ヲ完成シ同十二尺物揚場ニ對シテハ基礎延長十八間、同十八尺物揚場ニ對シテハ基礎延長四十間ヲ完成セシメタリ而シテ本工事ニ要シタル本年度方塊ノ製造數ハ三百四十一箇ニシテ其形狀ハ長六尺、幅五尺、高四尺ノモノ百八十六箇ト長六尺、幅五尺、厚五尺ニ三尺五寸ノ異形ナルモノ百五十五箇ナリトス

埋立工事ハ濱邊通及海岸通ノ二箇所ニシテ右ハ何レモ本工事中最モ急施ヲ要スル箇所ナリトス其埋立方法ハ大輪田丸(「プリストマン」式自走浚渫船)及木曾川丸(「ポンプ」式浚渫船)ノ兩船ヲ使用シテ埋築地ニ土砂ヲ投棄スルモノニシテ土量併テ一千七百四十六立坪ナリシ

右ノ外雜工事トシテ濱邊通地先ニ於ケル假護岸ノ築造ト港内ニ於ケル地質ノ調査及港内ノ深淺測量並主要材料ノ品質試驗等ヲ施行シタリ

内國貿易設備　本工事ハ岸壁及物揚場工事七件、埋立工事三件、材料採取費支辨工事四件、雜費支辨工事八件、營繕費支辨工事一件、合計廿三件ナリトス

兵庫地先ニ於テ本年度施工シタル物揚場築造ハ水深九尺ニ於テ二箇所、同十八尺一箇所併テ基礎捨石二百十一間、荷重据置十一間ヲ完成セシメタリ而シテ本工事ニ使用シタル方塊ハ三百六十五箇ニシテ内長六尺、幅五尺、高四尺ノモノ百四十五箇、長六尺、幅五尺、厚一端ハ四尺、一端ハ三尺五寸ノ異形ナルモノ二百廿箇ナリ

兵庫地先ニ於ケル岸壁工事ニ充用スル爲メ第一突堤東側護岸延長二百間ニ存在スル方塊中上段一列(方塊二百四十箇)ヲ取除キ其跡ノ胸壁目地部ヘ防水工ヲ施行セリ

埋築工事ハ兵庫地先ニ於ケル既定地域ノ下埋工事ニシテ兵庫沖ニ新設ス可キ第二突堤南側ニ於ケル既定水深卅尺ノ浚渫ヲ行ヒ之ヲ兵庫地先ニ於ケル方塊製造場トナル可キ地區内ニ投下シタリ此土量二千五百五十八立坪ニシテ右埋立地域ノ土砂ヲ擁護スル爲メ締切堤甲乙通ジテ八十間ヲ築設ス

右ノ外材料採取區域内ノ工作物移轉工事、割石採取事業準備工事、港内深淺測量等ヲ行ヒタリ其測量事業ハ將來内國貿易設備工事ヲ施行スル區域ノ深淺測量、埋立用土砂ヲ得ンガ爲メノ武庫川尻及枝川尻ノ測

量及石材採取設備ニ伴フ淡路國岩屋町字鵜崎海岸ノ測量等ナリ

神戸港修築工事ハ本年度ノ創業ニ屬スルヲ以テ相當設備ヲ爲サヾル可カラザル次第ナルモ防波堤築造工事移管ノ際保管轉換セル船舶諸機械及建設物件等ノミニテハ到底完全ナル需要ヲ滿ス能ハズ又新ニ是等ノ設備ヲ爲サンカ貴重ナル時日ト費用トヲ要スルヲ以テ從來ノ關係上使用貸借ヲ爲シタルモノ多數アリ其重ナルモノヲ掲グレバ東京第二土木出張所ヨリ木曾川丸（「ポンプ」式浚渫船）一艘（價格九千四百五拾圓）大阪土木出張所ヨリ鐵製土運船（側開十坪積六、底開十坪積二）八艘（價格不詳）大藏省ヨリ大輪田丸及第二號浚海船（「プリストマン」式浚渫船）二艘（價格拾參萬五千貳百拾六圓）起重機船（蒸氣式十三噸卷一、三噸卷一）二艘（價格六萬壹千九百四拾壹圓）土運船（側開四坪積三、底開五坪積二）五艘（價格壹萬四千百廿七圓）方塊運搬船等九艘（價格壹千六百九拾五圓）方塊運搬汽車二臺（價格四千六百圓）混和機外十一種類（價格五萬五百六拾壹圓）等ヲ借入レタリ

本年度ニ於ケル工費ハ卅九萬七千百四拾參圓六拾壹錢ニシテ內外國貿易設備費所屬廿萬四千七百七拾參圓五拾壹錢貳厘、內國貿易設備費所屬拾九萬貳千參百七拾圓九錢八厘ナリ工費總括表ハ左ノ如シ

費目	前年度迄竣功高	本年度竣功高	現在物品代價	合計
外國貿易設備施費				
岸壁及物揚場費	—	五九、〇三七 円 七六三	一二、八一六 円 九一七	七一、八五四 円 六八〇
埋立費	—	三六、六〇三 一七〇	六、八七五 五八二	四三、四七八 七五二
雜費	—	三七、一九一 一二六	一、五二一 五四九	三八、七一二 六七五
船舶及機械費	—	六七、〇〇一 六九四	七、四二六 二九三	七四、四二七 九八七
施工中諸費	—	四、九三九 七五九	—	四、九三九 七五九

	計				
內國貿易設備費					
岸壁及物揚場費	二〇四、七七三 五一二	六一、八六七 六二五	一六、二四〇 九三三	七八、一〇八 五五八	二三三、四一三 八五三
埋立費		三一、七六三 六二八	二、〇六〇 三八二	三三、八二四 〇一〇	
土地買收費		八、六九〇 二七〇	—	八、六九〇 二七〇	
材料採取費		一、五四七 一五五	一七、八〇四 七六九	一九、三五一 九二四	
雜費		一九、四八三 三九六	九九七 二一四	二〇、四八〇 六一〇	
船舶及機械費		六五、二九九 五五四	七、九九一 四三〇	七三、二九〇 九八四	
施工中諸費		三、七一八 四七〇	—	三、七一八 四七〇	
計		一九二、三七〇 〇九八	四五、〇九四 七二八	二三七、四六四 八二六	
總計		三九七、一四三 六一〇	七三、七三五 〇六九	四七〇、八七八 六七九	